SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 25. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 21 Juni 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck. sid. 4 tab. *I*
Bergslagernas » 5 » *X*
Bjuf—Billesholm » 7 » *p*
Borås—Herrljunga » 6 » *d*
Borås—Svenljunga » 6 » *d*
Bräcke—Sollefteå » 9 » *y*
Bånghammar—Kloten » 4 » *O*
Börringe—Östratorp » 7 » *m*
Charlottenberg—Laxå » 3 » *G*
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » *n*
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » *v*
Dannemora—Harg » 5 » *S*
Falun—Rättvik—Mora » 5 » *T*
Fegen—Åtran » 9 » *u*
Filipstad—Daglösen » 5 » *X*
D:o —Norra Bergslags » 5 » *W*
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög » 3 » *I*
Frövi—Ludvika » 4 » *O*
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » *T*
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. *S*
Gotlands » 9 » *z*
Gärds Härads » 7 » *l*
Göteborg—Helsingborg » 8 » *t*
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » *I*
D:o —Örebro » 2 » *E*
Halmstad—Bolmen » 7 » *k*
D:o —Nässjö » 9 » *u*
Helsingborg—Göteborg » 8 » *t*
D:o —Halmstad » 8 » *t*
D:o —Hessleholm » 7 » *p*
Hjo—Stenstorp » 3 » *I*
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » *q*
Hästveda—Karpalund » 7 » *i*
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » *l*
Kalmar—Emmaboda » 6 » *i*
Karlshamn—Vislanda » 7 » *k*
Karlskrona—Vexiö » 6 » *h*
Kinnared—Fegen » 9 » *u*
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. *ä*
Kristianstad—Hessleholm » 7 » *l*
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » *l*
D:o —Åhus » 7 » *l*
Krylbo—Norberg » 5 » *Y*
Kullsveden—Bispberg » 5 » *Y*
Köping—Hult » 4 » *M*
D:o —Uttersberg » 4 » *M*
Landskrona—Engelholm » 8 » *q*
D:o —Helsingborg » 7 » *o*
Lidköping—Håkantorp » 6 » *c*
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » *b*
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » *å*
Lund—Kjeflinge » 8 » *r*
D:o —Trelleborg » 8 » *r*
Långsele—Anundsjö » 9 » *y*
Malmö—Billesholm » 8 » *s*
D:o —Limhamn » 8 » *q*
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. *D*
D:o —Trelleborg » 8 » *s*
D:o —Ystad » 7 » *m*
Mariestad—Moholm » 6 » *Ö*
D:o —Gössäter » 6 » *Ö*
Mora—Venern » 5 » *U*
Mellersta Blekinge » 7 » *k*
Nora—Ervalla » 4 » *P*
D:o —Karlskoga » 4 » *P*
Nordmark—Klarelfven » 5 » *W*
Norsholm—Vestervik—Hultsfred » 6 » *Å*
Nybro—Säfsjöström » 6 » *i*
Näs—Morshytte » 4 » *J*
Nässjö—Falköping » 3 » *H*
D:o —Oskarshamn » 6 » *f*
Oxelösund—Flen—Vestmanland » 4 » *N*
Pålsboda—Finspong—Norsholm » 6 » *Z*
Sala—Tillberga sid. 4 tab. *M*
Siljans » 5 » *Y*
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » *Ö*
Sköfde—Karlsborg » 2 » *D*
Smedjebacken » 4 » *O*
Stockholm—Göteborg » 2 » *C*
D:o —Malmö » 3 » *F*
D:o —Rimbo » 4 » *R*
D:o —Storlien » 2 » *A*
D:o —Sundbyb.-Riddersv. » 4 » *M*
D:o —Vesterås—Bergsl. » 4 » *M*
D:o —Värtan » 9 » *ö*
D:o —Örebro » 4 » *M*
Striberg—Grängen » 4 » *Q*
Sundsvall—Ange » 9 » *x*
Svartelfs Jernväg » 4 » *P*
Svensbro—Tidaholm » 3 » *I*
Säfsnäs » 5 » *Y*
Söderfors—Orrskog » 5 » *S*
Södra Dalarnes sid. 5 tab. *Y*
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » *l*
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » *M*
D:o —Sala » 4 » *M*
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » *c*
Ulricehamn » 6 » *e*
Upsala—Gefle » 5 » *S*
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » *R*
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » *M*
Varberg—Borås » 6 » *d*
Vestkustbanan » 8 » *t*
Vestra Blekinge » 7 » *k*
Vexiö—Alfvestad » 6 » *h*
Vikern—Möckelns » 4 » *Q*
Vimmerby—Hultsfred » 6 » *f*
Vislanda—Bolmen » 7 » *k*
Ystad—Eslöf » 7 » *m*
Ørbyhus—Dannemora » 5 » *S*
Östra Vermlands » 5 » *U*

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ..... *I*
Agnesberg ..... *X*
Ahlstad ..... *r*
Albano ..... *ö*
Alby ..... *A*
Alebäck ..... *b*
Alfvesta ..... *F, h*
Alingsås ..... *C*
Allmänna gränd (Djurgården) ... 165
Almunge ..... *R*
Almvik ..... *Å*
Alnösundet 264
Alster ..... *G*
Altappen 39
Alvastra ..... *I*
Alvidsjöbodar ... 270
Alviken (Tranebergsbro) 157
Amsterdam 83
Andersbenning .. *Y*
Anderslöf ..... *m*
Aneby ..... *F*
Angelstad ..... *k*
Ankarsrum ..... *Å*
Anneberg ..... *t*
Annefors ..... *Y*
Ansta ..... *M*
Antwerpen... 85, 245
Anundsjö ..... *y*
Arboga .... *M*, 147
Arbrå ..... *A*
Arkelstorp ..... *l*
Arlöf ..... *F, s*
Arneberga ..... *I*
Arvika ..... *G*, 330
Åsarum ..... *k*
Asby 300
Aska ..... *I*
Askersund *I*, 119, 123
Askeröd ..... *m*
Asmundtorp ..... *o*
Aspedammen .... *v*
Attarp ..... *l*
Australien 350
Avesta ..... *Y*
Axelvold ..... *s*
Axvall ..... *b*

Backa 10
Backa ..... *t*
Baggetorp ..... *C*
Baldersnäs 211
Balingslöf ..... *F*
Balsby ..... *l*
Baltimor 350
Bankeberg ..... *F*
Bankeryd ..... *H*
Barcelona 91
Bardlingbo ..... *z*
Barkarby ..... *M*
Barkåkra ..... *t*
Beckaskog ..... *l*
Bengtsfors 211
Bengtstorp ..... *P*
Berg 121, 124
Berga 177
Berga ..... *f*
Bergeforsen 264
Bergen ... 227, 323
Berghem ..... *d*
Bergsbrunna .... *A*
Bergsgården .... *T*
Bergshamra 172
Bergvik ... . *ä*
Berlin 4, 5, 230
Bernshammar ... *M*
Bersbo ..... *Å*
Betsede 175
Bettna ..... *N*
Billeberga ..... *o*
Billesholm ..... *p*
Billeh:s grufva *p, s*
Billingen ..... *P*
Billingsfors 211
Bispberg ..... *Y*
Bispgården ..... *y*
Bjellum ..... *b*
Bjerges ..... *z*
Bjerlöf ..... *l*
Bjersjölagård ... *m*
Bjuf ..... *p*
Bjurfors ..... *I*
Björketorp ..... *d*
Björkfors 336
Björneborg ..... *G*
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ..... *O*
Björnlunda ... *C, F*
Björstorp ..... *i*
Björsund 136
Björsäter ..... *Å*
Blidsberg ..... *e*
Blidö sund 10
Blixtorp ..... *l*
Blågda ..... *Å*
Boarp ..... *l*
Boda ..... *G*
Bofors ..... *P*
Bogesund 170
Bohult ..... *f*
Bolmen ..... *k*
Bollnäs ..... *A*
Bordeaux 85
Borensberg 121, 124
Borggård ..... *Z*
Borghamn ..... *I*
Borgholm 60, 71—73, 268, 270
Borgstena ..... *d*
Borlänge ..... *X, Y*
Born ..... *T*
Borås ..... *d*
Boston 244
Bosö 168
Bovallstrand 199
Boxholm ..... *F*
Brasilien 350
Brattfallet 264
Bredaryd ..... *u*
Bredgrind ..... *J*
Bredgårdstorp ... *P*
Bredsjö ..... *X*
Bredvik 9
Bredåkra ..... *k*
Bremen ... 82, 350
Brevik ..... *f*
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Brevid (Lidingön) 169
Bro ..... *M*
Broby ..... *l*
Broddbo ..... *A*
Broddetorp ..... *b*
Brogård 161
Brokind 336
Bromölla ..... *l*
Brottby 170
Brovallen ..... *A*
Broxvik 268
Brunflo ..... *A*
Brunsberg ..... *G*
Brustorp ..... *I*
Bruzaholm ..... *f*
Brålanda ..... *X*
Bråhanult ..... *i*
Bräcke ..... *A, y*
Brännarp ..... *t*
Bufvenäs 198
Bullerholmssund 170
Burgsvik 71
Butle ..... *z*
Bygget ..... *k*
Byholma ..... *k*
Byske 39, 267
Byvalla ..... *A*
Bålnäs 300
Bålsta ..... *M*
Bångbro ..... *O*
Bånghammar ... *O*
Båstad ..... *t*
Bäckefors ..... *v*
Bärby ..... *R*
Bökebergsslätt .. *r*
Böketofta ..... *s*
Bökö ..... *k*
Börringe ..... *m*
Börseryd .....

Cadiz 91
Carlsdahl ..... *P*
Cette .....
Charlottenberg .. *G*
Charlottenlund . *m*
Christiansand ... 227
Christineberg ... *m*
Cimbrishamn. *n*, 78

Daglösen ..... *X*
Dala ..... *I*
Dalarö 177
Dalkarlsberg .... *Q*
Dalskog ..... *v*
Dalslands kanal. 211
Dalum ..... *e*
Dannemora ..... *S*
Degeberga ..... *l*
Degerfors ..... *G, Q*
Degerön ..... *I*
Deglundsbäcken. *W*
Deje ..... *X*
Delsbo ..... *å*
Derome ..... *d*
Dingtuna ..... *M*
Diö ..... *F*
Djupadal ..... *k*
Djupvik 197
Djurgårdsbrunn. 165
Djurmo ..... *Y*
Djursholm .. *R*, 168
Djurås ..... *Y*
Djurö 170
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr ..... *y*
Dofverstorp ..... *Z*
Domnarfvet ..... *X*
Drottningholm .. 159
Dufed ..... *A*
Dufnäs ..... *Y*
Dvärsätt ..... *A*
Dylta bruk ..... *M*
Dysjön ..... *A*

Ed ..... *v*, 211
Edane ..... *G*
Ede ..... *x*
Edebäck ..... *W*
Edselebro 266
Edsviken 196
Edsvalla ..... *X*
Edö 170
Egeby ..... *l*
Efveröd ..... *l*
Ekeby ..... *q*
Ekebyholm ..... *R*
Ekedalen ..... *I*
Ekensberg Lilla 157
D:o Stora 157
Ekenäs 52
Ekestad ..... *l*
Ekholmen 164
Eklunda ..... *Ö*
Ekolsund ... *M*, 160
Eksjö ..... *f*
Ekskogen ..... *R*
Eksund ..... *F*
Ekudden (Vaxh.) 170
Eldsberga ..... *t*
Elfkarleö ..... *S*
Elfsjö ..... *C, F*
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... *P*
Elfvik 170
Elfängen ..... *X*
Elgarås ..... *C*
Elmhult ..... *F*
Elmås ..... *k*
Emarp ..... *f*
Emmaboda ..... *h, i*
Enafors ..... *A*
Engebacken ..... *c*
Engelholm ..... *q, t*
Engelholmshamn *t*
Engelsberg *M*, 140, 144
Enggrufvorna ... *W*
Engsö 137
Enköping ... *M*, 135
Erikslund ..... *x*
Erikstad ..... *X*
Erntorp ..... *P*
Ersnäs 39
Ervalla ..... *M, P*
Eskilstuna .. *N*, 150
Eslöf ..... *F, m, o*
Esperöd ..... *m*
Espinge ..... *l*
Espås ..... *b*
Essingen L. o. St. 157
Etelhem ..... *z*
Experimentalf:t. *R*

Fagerhult ..... *f*
Fagersanna ..... *D*
Fagersta 140
Fagerås ..... *G*
Falerum ..... *Å*
Falkenberg ..... *t*
Falköping ..... *C, H*
Falun ..... *T, X*
Faringe ..... *R*
Fegen ..... *u*
Fellingsbro ..... *M*
Figeholm 270
Filipstad *U, W, X*
Finja ..... *p*
Finnboda 167
Finnerödja ..... *C*
Finnmossen ..... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ..... *Z*
Finsta ..... *R*
Fiskeboda 148
Fiskeby ..... *F*
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja 159
Fjelkinge ..... *l*
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf ..... *r*
Fjärås ..... *t*
Flen .... *C, F, N*
Flesjöhyttan .... *P*
Flisby ..... *F*
Floda ..... *C*
Flädie ..... *s*
Fogdhyttan ..... *W*
Fogelsta ..... *I*
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik ..... *C*
Fors ..... *A*
Forsa ..... *ä*
Forsby ..... *S*
Forserum ..... *H*
Forshammar ..... *M*
Forsheda ..... *u*
Forshem ..... *Ö*
Forshult ..... *f*
Forssaström ..... *Å*
Forsvik 124
Fosie ..... *s*
Fredriksberg ... *Y*
Fredriksborg ... 170
Fredriksfors ..... *ä*
Fredrikshall. ... *v*
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ..... *R*
Fridened ..... *I*
Fridhem ..... *l*
Frillesås ..... *t*
Frinnaryd ..... *F*
Fristad ..... *d*
Fritsla ..... *d*
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ..... *G*, 334
Frändefors ..... *X*
Frändtorp ..... *C*
Fränsta ..... *x*
Fröslida ..... *u*
Frösunda ..... *R*
Frösåker 137
Frövi ..... *M, O*
Fuhr ..... *h*
Fulltofta ..... *l*
Furulund ..... *s*
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult ..... *Å*
Fårösund 71
Färlöf ..... *l*
Förslöf ..... *t*

Gagnef ..... *Y*
Gammalkroppa .. *U*
Gammalstorp ... *k*
Gamla Upsala ... *S*
Gamleby *Å*, 70, 268
Gamlestaden .... *C*
Gantofta ..... *o*
Gefle *S, T*, 14—24, 39, 219, 262
Gefsjön ..... *A*
Geijersdal ..... *X*
Geijersholm ..... *W*
Geiranger 323
Gemla ..... *h*
Genevad ..... *t*
Getinge ..... *t*
Gjedser 4, 5
Glimminge ..... *l*
Glimåkra ..... *l*
Glottra ..... *Z*
Gnarp 23
Gnesta ..... *C, F*
Godegård ..... *I*
Gonäs ..... *O*
Gottenvik 268
Grafversfors .... *F*
Granbergsdal ... *P*
Grangemouth ... 96
Graninge ..... *y*
Granton 242
Gravendal ..... *Y*
Grebbestad 199
Grefvie ..... *t*
Grenna 121, 123
Grillby ..... *M*
Grimslöf ..... *k*
Grimstorp ..... *F*
Gripenberg ..... *F*
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums ..... *X*
Grunnebo ..... *c*
Grycksbo ..... *T*
Grydt ..... *l*
Gryt 70, 268
Gryt ..... *Z*
Grythyttehed *P, X*
Grytsvexeln ..... *Z*
Gäddviken 167
Gräddö 9, 10, 13
Grängen ..... *Q*
Grängesberg .... *O*
Grängesberg B:s *X*
Gränsö 268
Gränum ..... *k*
Gräsberg ..... *X*
Grästorp ..... *c*
Grönängen ..... *x*
Gualöf ..... *l*
Gullberna ..... *k*
Gullbrandstorp .. *t*
Gullspång ..... *P*
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp .... *p*
Gunnebo 70
Gunsta ..... *R*
Gusselby ..... *O*
Gustafs ..... *Y*
Gustafsberg (V:ö) 176
Gustafsbergbadort 198
Gustafsfors 211
Gustafstorp ..... *k*
Gyttorp ..... *P*
Gåfvan ..... *g*
Gåfvetorp ..... *F*
Gångsätra 168
Gårrö ..... *l*
Gäddviken 167
Gällö ..... *A*
Gärds Lyngby ... *l*
Gärsnäs ..... *n*
Gössäter ..... *Ö*
Göteborg *C, X, t*, 79, 124, 197—245
Götened ..... *Ö*

Habo ..... *H*
Hackefors 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ..... *f*
Hagfors ..... *W*
Halleby ..... *Å*
Hallsberg *C, E, I*
Hallsta 13, 24
Hallstahammar .. 140
Halmstad *k, t, u*, 230
Hamburg 1, 4, 5, 69, 230, 231, 307, 323
Hammar ..... *l*
Hamnängen 9
Hampetorp 148
Hamra 336
Hangö 51, 52
Haparanda 39
Hardangerfjord 323
Harg ..... *S*, 13, 24
Harnäs ..... *S*, 24
Harplinge ..... *t*
Hasselfors ..... *G*
Håvre 85
Hoagård ..... *q*
Heberg ..... *t*
Heby ..... *A*
Hedemora ..... *Y*
Hedensberg ..... *M*
Helgum ..... *y*, 266
Helgö 115
Hellefors ..... *X*
Helleforsnäs ..... *N*
Hellekis ... 124, 210
Hellestad ..... *Z*
Hellinge ..... *g*
Hellsjö ..... *z*
Helsingborg *o, p, t*, 5, 73, 79, 219, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 5, 305
Hemse ..... *z*
Hemsjö ..... *k*
Hennan ..... *A*
Hernestad ..... *l*
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 262, 265, 267
Herrestad ..... *I*
Herrestad 153
Herrhult ..... *U, X*
Herrljunga *C, c, d*
Herräng 13, 24
Hersby 169
Hesselbyholm ... 161
Hessleholm *F, l, p*
Hillared ..... *d*
Hillersjö 161
Himle ..... *t*
Hindby ..... *m*
Hinsnoret ..... *X*
Hjelta ..... *y*
Hjeltevad ..... *f*
Hjerpen ..... *A*
Hjerpås ..... *c*
Hjo ... *I*, 121—123
Hjorthed ..... *Å*
Hjortqvarn ..... *Z*
Hjulsbro 336
Hjulsta 137
Hoby ..... *k*
Hofby 336
Hofmansbygd ... *k*
Hofmanstorp ... *h*
Hofverud 211
Hofvetorp 336
Holje ..... *k*
Holmeja ..... *r*
Holmsjö ..... *h*
Holmsund 39, 267
Holmsveden ..... *A*
Hook ..... *u*
Horn 153
Horn 336
Horna ..... *l*
Horndal ..... *A*
Horred ..... *d*
Horsaryd ..... *k*
Horten 204
Hospitalet ..... *r*
Huddinge .... *C, F*
Hudiksvall *å*, 19—24, 219, 262
Hufvudsta ..... *M*
Hull ... 97, 98, 244
Hult ..... *d*
Hult ..... *f*
Hultagård ..... *g*
Hultsfred ..... *Å, f*
Hurfva ..... *m*
Husarö 170
Husby 163
Husum 33, 36, 267
Hvellinge ..... *s*
Hvena ..... *Å*
Hvetlanda ..... *q*
Hybo ..... *å*
Hycklinge 336
Hyllstofta ..... *p*
Hylta ..... *l*
Håkanbol ..... *P*
Håkantorp ..... *c*
Håland ..... *A*
Hållsta ..... *N*
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ..... *y*
Håslöf ..... *s*
Häringe 177
Härlingstorp ... *b*
Härsjön ..... *k*
Hästbo ..... *A*
Hästholmen 167
Hästholmen *I*, 121—123
Hästveda ..... *F, l*
Höfversby ..... *Å*
Höganäs ..... *t*
Högfors ..... *M*
Högom ..... *å*
Högsjö ..... *C*
Högåsen ..... *P*
Hökedalen ..... *v*
Hököpinge ..... *s*
Hör ..... *F, l*
Hörby ..... *l*
Hörk ..... *O*
Hörken B:s .. *X, Y*
Hörle ..... *u*

Igelsta ..... *C, F*
Igelstorp ..... *D*
Iggesund 23
Ignaberga ..... *l*
Immeln ..... *l*
Ingatorp ..... *f*
Ingelsby ..... *I*
Ingelstäde ..... *t*
Insjön ..... *Y*
Jakobsberg .... *M*
Jemshög ..... *k*
Jenny ..... *Å*
Jerfsö ..... *A*
Jerfva ..... *A*
Jerle ..... *P*
Jernboås ..... *Q*
Jerrestad ..... *n*
Johannisberg ... *x*
Johannishus ..... *k*
Johansfors ..... *u*
Jonsberg 268
Jonsered ..... *C*
Jonsjö ..... *d*
Jordfallet ..... *X*
Jula ..... *Ö*
Jularbo ..... *A*
Jäders Bruk .... *M*
Järbo ..... *A*
Jättendal 23
Jönköping *H*, 121, 123

Kaffatorp ..... *l*
Kaflås ..... *l*
Kalix 39
Kallerö 24
Kallmora ..... *Y*
Kallviken 36, 267
Kalmar *i*, 64, 71, 72 73, 76, 78, 79, 219, 268, 270
Kantorp ..... *C*
Kapelshamn 71
Kapelskär 9
Karlberg *A, M, ö*, 154
Karlsborg ... *D*, 124
Karlsby ..... *I*
Karlshamn *k*, 72, 73, 78, 79, 219
Karlskoga .... *G, P*
Karlskrona *h, k*, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 219, 303
Karlstad *G*, 124, 210, 329
Karmansbo ..... *M*
Karpalund ..... *l*
Karsjö ..... *A*
Katrineholm. *C, F*
Kattarp ..... *t*
Kettilstorp ..... *H*
Kiel 234, 319
Kil ..... *G, X*
Kilafors ..... *A, ä*
Killeberg ..... *F*
Kilsmo ..... *C*
Kimstad ..... *F, Z*
Kinda kanal 336
Kingelstad ..... *q*
Kinna ..... *d*
Kinnared ..... *u*
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby ..... *ä*
Kjeflinge ..... *r, s*
Kjellstorp ..... *s*
Kjerrgården ..... *Ö*
Klacka Lerberg *Q*
Klefshult ..... *u*
Klenshyttan ..... *X*
Klintehamn 71
Klippan ..... *p*
Kloten ..... *O*
Klågerup ..... *r*
Knaby ..... *S*
Knifsta ..... *A*
Knutby ..... *R*
Kohlsva ..... *M*
Kolbäck *M, N*, 140
Kolforsen ..... *S*
Kongsbacka ..... *t*
Kongsvinger .... *G*
Konsterud ..... *P*
Kopparberg ..... *O*
Kornsö ..... *v*
Korsberga ..... *I*
Korsnäs ..... *T*
Korsör 319
Kortebo ..... *H*
Kortfors ..... *P*
Kristianstad .... *l*
Kristiania ... *G*, 79, 199, 204, 323
Kristinehamn *G, U*, 124, 210, 329
Kristinestad 42
Krokom ..... *A*
Krylbo ..... *A, Y*
Kråkered ..... *d*
Kullsveden ..... *Y*
Kullåkra ..... *k*
Kumla ..... *E*
Kummelnäs 169
Kungsgården .... *T*
Kungsängen ..... *M*
Kungsör *N*, 147, 148
Kylinge ..... *k*
Kyrkviken 169
Kåge ... 36, 39, 267
Kågeröd ..... *s*
Kåhög ..... *C*
Kårsta ..... *R*
Kålarne ..... *y*
Kållstad ..... *I*
Kållvik 70, 268
Kållviken ..... *T*
Kärda ..... *u*
Kärfsta ..... *x*
Kärfven ..... *R*
Kärrgrufvan *M, Y*
Köpenhamn 5, 76, 78, 204, 228, 229, 230, 304, 305
Köping ..... *M*, 145
Köpmanholmen 32, 267
Köpmannabro *X*, 211
Köpmansholmen 9, 13

Lackalänga ... *r*
Ladugårdsbyn ... *X*
Ladugårdsgärdet 165
Laggaretorp ..... *C*
Lagmansholm ... *C*
Lagnö 137
Laholm ..... *t*
Lakvik ..... *Å*
Lamhult ..... *F*
Landa ..... *ä*
Landeryd ..... *u*
Landskrona *o, q*, 5, 73, 79, 219, 228, 230, 304
Langnö 175
Lannaskede ..... *g*
D:o brunn *g*
La Plata 350
Larslund ..... *N*
Laxå ..... *C, G*
Lefvalunda ..... *k*
Leith 323
Leksand ..... *Y*, 260
Leksberg ..... *Ö*
Lena ..... *e*
Lenna ..... *R*
Lennartsfors ... 211
Lennheden ..... *Y*
Lerbäck ..... *P*
Lerum ..... *C*
Lesjöfors ..... *U*
Lessebo ..... *h*
Liarum ..... *l*
Liatorp ..... *F*
Libau 53
Lidens färgställe 264
Lidhult ..... *k*
Lidköping *b, c*, 124, 210, 329
Lidnäs ..... *F*
Liljeholmen *C, F*, 156
Lilleskog ..... *c*
Lillsjödal ..... *f*
Limhamn ..... *q*
Lindalsund 170
Linde ..... *O*
Linderöd ..... *l*
Lindfors ..... *X*
Lindholmen ..... *R*
Lindnäset 270
Lindome ..... *t*
Lindås ..... *i*
Lingbo ..... *A*
Linghem ..... *F*
Linköping ... *F*, 118 336
Linnefors ..... *h*
Lis ..... *t*
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung ..... *d*
Ljungby ..... *k*
Ljungskile 198
Ljusdal ..... *A, å*
Ljusfallshammar *Z*
Ljusfors ..... *Z*
Ljusne 19, 24
Ljusterö 170
Lodna 170
Lofvene ..... *c*
Loka ..... *X*
Lomma ..... *s*
London 93, 242
Loo ..... *x*
Ludvika B:s ... *X*
Ludvika ..... *O*
Ludvigsborg ... *l*
Lugnås ..... *Ö*
Luleå 36, 39, 262, 267
Lund ..... *F, r*
Lunda 9
Lundby ..... *M*
Lundsbrunn ..... *Ö*
Lunnarp ..... *n*
Lybeck 1, 4, 64, 230
Lyckåker ..... *t*
Lyngby ..... *l*
Lyngsjö ..... *l*
Lysekil ... 197—199
LågaröViken 9
Låka 197
Länged 211
Långbanshyttan *U*
Långbansände ... *U*
Långholmen 156
Långsele ..... *y*
Långsunda 175
Långtarmsviken 163
Långås ..... *t*
Läppe 148, 149
Löberöd ..... *m*
Lödöse ..... *X*
Löfholmen 156
Löfsta 153
Löfvestad ..... *m*
Lönneberga ..... *f*
Löten 162, 163
Malaga 91
Malma ..... *Ö*
Malmbäck ..... *u*
Malmslätt ..... *F*
Malmö *F, m, q, s*, 1, 2, 4, 5, 73, 76—79, 83, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malsta ..... *R*
Mantorp ..... *F*
Marbäck ..... *k*
Margretehill .... *T*
Marianelund .... *f*
Marieberg ..... *r*
Marieberg (Mäl:n) 157
Mariedal 169
Mariedam ..... *I*
Mariehamn ... 40, 52
Mariefred 153
Marieholm ..... *o*
Marielund ..... *R*
Mariestad *Ö*, 124, 210 329
Marma ..... *S*
Marseille 19
Marstrand 197—199
Marsvinsholm ... *m*
Marum 170
Matfors ..... *x*
Mattmar ..... *A*
Medevi 119, 123
Mehede ..... *S*
Mellansjö ..... *A*
Mellerud ..... *X, v*
Mellösa ..... *N*
Merserum ..... *k*
Mjö ..... *l*
Mjöhult ..... *t*
Mjölby ..... *F, I*
Mobodarne ..... *ä*
Mofalla ..... *I*
Moheda ..... *F*
Moholm ..... *C, Ö*
Mokärnshyttan .. *W*
Molde 323
Molkom ..... *X*
Mollaryd ..... *d*
Molnby ..... *R*
Mon ..... *v*
Mora ..... *Y*, 260
Morgongåfva ... *A*
Moritsberg 268
Morshyttan ... *A, ö*
Mosås ..... *E*
Motala *I*, 119, 121, 123, 124
Mullsjö ..... *H*
Munkbo ..... *O*
Munktorp ..... *M*
Muskö 177
Myresjö ..... *g*
Myråsen ..... *Ö*
Myskje ..... *ä*
Målaskog ..... *k*
Målerås ..... *i*
Mälilla ..... *f*
Märsta ..... *A*
Möckeln ..... *F*
Möja 170
Möllitorp ..... *D*
Mölna 169
Mölnbacka ..... *X*
Mölnbo ..... *C, F*
Mölndal ..... *t*
Mönsterås 270
Mörarp ..... *p*
Mörlunda ..... *f*
Mörrum ..... *k*
Mörsill ..... *A*
Mörtnäs 175

Nackanäs 166
Nedansjö ..... *x*
Nedansjöby ..... *x*
Nelhammar ..... *Å*
Nettraby ..... *k*
Newcastle 323
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ..... *Y*
Nockeby 161
Nol ..... *X*
Noor 10
Nora ..... *P*
Norberg ..... *M*
Nordanö ..... *M*
Nordkap 323
Nordmaling 36, 262, 267
Nordmark ..... *W*
Norehoff ..... *I*
Norra Vi 300
Norra Wram ... *q*
Norrby 163
Norrhvidinge ... *s*
Norrköping *F*, 64, 71, 73, 116, 117, 124, 268
Norrtelje .. *R*, 9, 11, 24
Norrtull ..... *ö*
Norsesund ..... *C*
Norsholm *F, Z, Å* 118, 121, 124
Nosaby ..... *l*
Nybo ..... *A*
Nybro ..... *i*
Nybyholm 137
Nyckelby ..... *M*
Nygård ..... *X*
Nyhem ..... *y*
Nyhyttan ..... *U*
Nykroppa ..... *U*
Nyköping *N*, 115, 116, 124
Nyland 28, 29, 267
Nynäs 177
Nystad 40
Nysätra 24
Nytorp 168
Näs ..... *Y*
Näfragöl ..... *h*
Näfveqvarn 116
Nälden ..... *A*
Nämdö 176
Näs ..... *J*
Näsby ..... *R*
Näsby 153
Näsbyholm ..... *m*
Nässjö *F, H, f, u*
Näske 31
Nässundet ..... *U*
Näsviken ..... *å*
Nöbbelöf ..... *l*
Nösund 197

Ocke ..... *A*
Ockelbo ..... *A, S*
Odensala ..... *A*
Odensbacken 148
Oforsen ..... *U*
Okna ..... *F*
Olskroken ... *C, X*
Omberg ..... *I*
Oporto 91
Ormaryd ..... *f*
Ormastorp ..... *t*
Ornäs ..... *X*
Ornö 177
Orrefors ..... *i*
Orresta ..... *M*
Orrskog ..... *S*
Orsa ..... *Y*, 260
Ortala 13, 24
Osdal ..... *d*
Oskarshamn *f*, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268, 270
Oslättfors ..... *S*
Ostasien 350
Ottarp ..... *q*
Ottebol ..... *G*
Otterbäcken. *P*, 329
Ousby ..... *F*
Ovesholm ..... *l*
Oxelösund *N*, 70, 73, 116, 121, 124
Oxie ..... *m*

Parteboda ..... *x*
Partilled ..... *C*
Pataholm 270
Persberg ..... *U*
Perstorp ..... *p*
Petersburg S:t .. 52
Piksborg ..... *k*
Pilgrimsta ..... *A*
Piras brygga 24
Piteå ... 39, 262, 267
Prestköp ..... *Z*
Prästebacke ..... *v*
Påarp ..... *p*
Pålsboda ..... *C, Z*
Pålsund 112
Påskallavik 73, 270

Qvarsebo 116
Qvicksund *N*, 140, 145
Qvidinge ..... *p*
Qviinge ..... *l*
Qvilla 336
Qvissberg ..... *I*

Ragunda ..... *y*
Ramlösa ..... *o, p*
Ramnäs ..... *M*
Ramsele 266
Ramsjö ..... *A*
Ramsösund 170
Ramsdalsfjord ... 323
Raneberg 198
Ransta ..... *M*
Rathan 36, 267
Raumo 40
Raus ..... *o*
Refteled, öfre ... *u*
Rekarne ..... *N*
Riddarhyttan ... *M*
Riddersvik ..... *M*
Riga 54
Rimbo ..... *R*
Rimforsa 336
Ringestena ..... *d*
Ringstorp ..... *Å*
Rindösund 170
Rinkaby ..... *l*
Ripa ..... *l*
Robertsholm .... *T*
Rockesholm ..... *P*
Roglösa ..... *I*
Roma ..... *z*
Ronehamn 71
Ronneby *k*, 72, 76, 79
Ronöholm 13
Roppered ..... *d*
Rosendal 165
Rosenfors ..... *f*
Rosenholm ..... *k*
Rosersberg ..... *A*
Rosshyttan ..... *A*
Rossön 197
Rostock ..... *v*
Rotebro ..... *A*
Rouen 85
Runmarö 176
Ryd ..... *k*
Rydboholm ..... *d*
Rydboholm 168
Rydsgård ..... *m*
Ryedal ..... *k*
Ryningsnäs ..... *f*
Ryr ..... *c*
Ryssby ..... *k*
Rystad ..... *F*
Ryssviken 167
Rådmansö 9
Rågåker ..... *Y*
Råhällan ..... *S*
Råneå 39
Rånum ..... *c*
Rånäs ..... *R*
Räfs

Tecknet 🏠 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Central-station 🏠	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19														
24	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏠	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
32	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
37	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏠	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏠	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49														
59	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏠	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
66	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*) 🏠	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79														
86	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
100	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
107	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏠	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
113	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏠	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
128	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏠	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*) 🏠	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138														
150	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏠	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*) 🏠	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till **Morshyttan** (*I*)	6 11	2 06	3 06	—	—			
						Från **Morshyttan**	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏠	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏠	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*) 🏠	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till **Ockelbo** (*S*) 🏠	12 13	—	5 51	—	—			
						Från **Ockelbo**	12 28	—	5 57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏠	1 37	—	6 25	—	Persont. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	—	6 41	—				
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till **Kilafors** (*ä*) 🏠	3 00	Bl. tåg № 264 II III	7 06	Persont. № 262 II III	7 19	11 45		
						Från **Kilafors**	3 27		7 11		7 53	12 30		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏠	4 15		7 37					
						Från **Bollnäs**	4 50		8 00	— ⋙ 7 50	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏠	5 50		8 29	—	8 17	—		
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏠	6 22		8 40	—	8 28	—		
						Simeå	✕		✕	—	—	—		
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7 30		9 12	Godståg № 468 II III	8 57	—		
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏠	8 09		9 37		9 18	—		
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*ä*) 🏠	8 45		✕10 05		✕ 9 42	—		
						Från **Ljusdal**	—		10 17		9 58	—		
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10 31		10 05	—		
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—		11 13		10 49	—		
						Nybo	—		✕		—	—		
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—		11 55		7 12	11 27	Bl. tåg № 280 II III	
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—		12 40		8 08	—		
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏠	Bl. tåg № 278		1 20		9 13	12 32	Onsd. o. Lörd.	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby			1 38		9 39	—		
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till **Ange** (*æ*) 🏠	II III		✕ 2 00		10 04	1 24		
						Från **Ange**	2 20		—		—	1 23		Godståg № 496 II III
						Dysjön	✕		—		—	—		
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*y*) 🏠	✕ 3 30		—		—	2 31	7 13	1 245
						Från **Bräcke**	4 00		—		—	2 48	7 21	1 20
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	4 25		—		—	—	7 45	
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏠	4 55		—		—	3 31	8 14	Bl. tåg № 274 II III
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏠	5 31		—		—	4 04	8 48	Onsd. o. Lörd.
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏠	6 11		—	Bl. tåg № 272 II III	4 41	Godståg № 482 II III	9 26	3 25
						Torvalla	✕		—	✕	✕			✕
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏠	6 40		—	5 10	9 55			4 00
						Från **Östersund**	—		—	5 50	—	— ⋙ 11 05	4 30	
						Östersund, vestra	—		—	✕	—	—	✕	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏠	—		—	6 19	—	—	11 45	5 00
						Dvärsätt	—		—	✕	—	—	✕	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom 🏠	—		—	6 41	—	—	12 14	5 23
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏠	—		—	7 04	—	—	12 43	5 49
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—		—	7 19	—	—	1 03	6 05
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—		—	7 41	—	—	1 37	6 31
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏠	—		—	8 03	—	—	2 17	6 58
						Ocke	—		—	✕	—	—	✕	✕
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till **Mörsill** 🏠				8 26			2 46	7 20
						Från **Mörsill**	—		—	✕ 8 48	—	—	3 11	7 24
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏠	—		—	9 14	—	—	3 48	7 45
						Hålland	—		—	✕	—	—	✕	Ank.
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—		—	9 45	—	—	4 30	
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—		—	10 16	—	—	5 06	
						Tegefors	—		—	✕	—	—	✕	
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏠	—		—	10 36	—	—	5 32	
						» Gefsjön	—		—	11 11	—	—	6 18	
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—		—	11 39	—	—	6 52	
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—		—	12 06	—	—	7 25	
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏠	—		—	✕12 35	—	—	8 00	
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—		—	6 00	—	—	—	

Storlien—Stockholm, från och med den *1 Juni* 1889.

Kilom. fr. Storlien.	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bl. tåg II	III						Godståg № 481 II III		Bl. tåg 8 00 № 271 II III
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	✕ 1 50
						» Storlien 🏠	—	—	—	—	6 30	2 18
13	—	—	0,70	0,50		» Enafors	—	—	—	—	7 05	2 43
24	—	—	1,30	0,85		» Ånn	—	—	—		7 37	3 06
						» Gefsjön	—	—	—		8 05	3 39
48	—	—	2,55	1,70		» Dufed 🏠	—	Bl. tåg № 273 II III	—	—	8 44	×
						Tegefors	—		—	—	✕	4 01
56	—	—	2,95	2,00		» Åre	—	Onsd. o. Lördag.	—	—	9 10	4 29
70	—	—	3,70	2,45		» Undersåker	—		—	—	9 47	×
						Hålland	—		—	—	✕	5 03
83	—	—	4,40	2,95		» Hjerpen 🏠	—	6 20	—	—	10 36	5 33
93	—	—	4,90	3,30		» Mörsill 🏠	—	6 46	—	—	11 11	×
						Ocke	—	✕	—	—	✕	5 58
104	—	—	5,50	3,65		» Mattmar 🏠	—	7 10	—	—	11 43	6 26
115	—	—	6,05	4,05		» Trångsviken	—	7 38	—	—	12 31	6 49
124	—	—	6,55	4,35		» Ytterån	—	7 58	—	—	12 59	7 06
130	—	—	6,85	4,55		» Nälden 🏠	—	8 17	—	—	1 18	7 28
141	—	—	7,40	4,95		» Krokom 🏠	—	8 42	—	Bl. tåg № 279 II III	1 47	×
						Dvärsätt	Godståg № 495 II III	✕	—	—	✕	✕
151	—	—	7,95	5,30		» Täng 🏠		9 08	Bl. tåg № 277 II III	Onsd. o. Lörd.	2 15	Persont. № 261 II III 7 49
						Östersund, vestra		✕			✕	✕
162	—	—	8,55	5,70		Till **Östersund** 🏠	—	9 35			2 45	8 15
						Från **Östersund**	12 05	—	— ⋙ 10 00	4 15	—	9 05
						Torvalla	✕	—	✕	✕	—	—
177	9,45	6,30	9,30	6,20		» Brunflo 🏠	12 45	—	10 30	4 51	—	9 36
195	10,55	7,05	10,25	6,85		» Pilgrimsta 🏠	1 29	—	11 08	5 36	—	10 15
209	11,40	7,60	11,00	7,35		» Gällö 🏠	2 29	—	11 41	6 20	—	10 46
222	12,15	8,10	11,70	7,80		» Stafre	3 09	—	12 07	6 47	—	11 12
233	12,85	8,55	12,25	8,20		Till **Bräcke** (*y*) 🏠	3 35	—	12 27	7 09	—	11 34
						Från **Bräcke**	—	Bl tåg. № 263 II III	12 38	7 30	Godståg № 467 II III	11 42
						Dysjön	—		✕	✕	—	—
264	14,70	9,80	13,90	9,25		Till **Ange** (*æ*) 🏠	—		✕ 1 40	8 35	5 21	12 47
						Från **Ange**	—		2 15	—	—	1 05
275	15,35	10,25	14,45	9,65		» Alby	—		2 42	—	5 54	—
284	15,90	10,60	14,95	9,95		» Östavall 🏠	—		3 07	—	6 33	1 45
302	16,95	11,30	15,90	10,60		» Mellansjö	—		3 52	—	7 25	—
320	18,05	12,05	16,80	11,20		» Ramsjö	—		4 36	—	8 23	2 52
						Nybo	—		✕	—	✕	—
340	19,25	12,85	17,85	11,90		» Hennan	—		5 16	—	9 13	—
361	20,50	13,70	18,90	12,65		» Tallåsen	—		5 56	—	10 11	—
368	20,95	13,95	19,35	12,90		Till **Ljusdal** (*ä*) 🏠	—		6 10	—	10 28	4 14
						Från **Ljusdal**	—		6 25	—	—	4 29
383	21,85	14,55	20,15	13,45		» Jerfsö 🏠	—		6 55	—	—	4 56
395	22,55	15,05	20,75	13,85		» Karsjö	—		7 23	—	—	5 20
						Simed	—		✕	—	—	—
411	23,50	15,70	21,60	14,40		» Wallsta 🏠	—		7 56	Godståg № 461 II III	Persont. № 257 II III	5 49
416	23,80	15,90	21,85	14,60		» Arbrå 🏠	—		8 16			6 00
431	24,70	16,50	22,65	15,10		Till **Bollnäs** 🏠	—		8 43			6 25
						Från **Bollnäs**	—		—	2 30	6 30	— ⋙ 6 45
448	25,75	17,15	23,55	15,70		Till **Kilafors** (*ä*) 🏠	—		—	3 08	7 04	— 7 12
						Från **Kilafors**	—		—	—	—	— 7 18
464	26,70	17,80	24,40	16,25		» Holmsveden	—		—	—	—	— 7 45
474	27,30	18,20	24,90	16,60		» Lingbo 🏠	—		—	—	—	— 8 02
491	28,30	18,90	25,80	17,20		Till **Ockelbo** (*S*) 🏠	—		—	—	—	— 8 30
						Från **Ockelbo**	—		—	—	—	— 8 36
513	29,65	19,75	26,95	18,00		» Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	— 9 12
522	30,15	20,10	27,45	18,30		» Åshammar	—		—	—	—	— 9 27
529	30,60	20,40	27,80	18,55		Till **Storvik** (*T*) 🏠	—		—	—	—	✕ 9 39
						Från **Storvik**	—		8 00	—	—	— 10 05
539	31,20	20,80	28,30	18,90		» Torsåker 🏠	—		8 48	—	—	— 10 23
546	31,60	21,10	28,70	19,15		» Hästbo	—		9 17	—	—	— 10 37
558	32,35	21,55	29,30	19,55		» Byvalla	—		10 05	—	—	— 10 59
563	32,65	21,75	29,60	19,75		» Horndal 🏠	—		10 44	—	—	— 11 08
569	33,00	22,00	29,90	19,95		Till **Morshyttan** (*I*)	—		11 00	—	—	— 11 18
						Från **Morshyttan**	—		11 34	—	—	— 11 20
577	33,45	22,30	30,30	20,20		» Fors	—		12 06	—	Bl. tåg № 235 II III	Godståg № 443 II III — 11 33
583	33,85	22,55	30,65	20,45		» Julardo	—		12 29	—		— 11 44
587	34,05	22,70	30,85	20,55		Till **Krylbo** (*Y*) 🏠	—		12 41	—	—	— 11 52
						Från **Krylbo**	—		2 24	—	6 00	4 30 — 12 01
						Brovallen	—		✕	—	✕	✕ — ✕
598	34,75	23,15	31,40	20,95		» Rosshyttan	—		3 04	—	6 18	5 08 — 12 23
610	35,45	23,65	32,05	21,35		» Broddbo 🏠	—		3 48	—	6 38	5 47 — 12 44
620	36,05	24,05	32,55	21,70		Till **Sala** (*M*) 🏠	—		4 17	—	6 54	6 15 — 1 02
						Från **Sala**	—		5 10	—	7 02	7 27 — 1 14
635	36,95	24,65	33,35	22,25		» Heby 🏠	—		6 21	—	7 28	8 21 — 1 38
641	37,30	24,90	33,65	22,45		» Morgongåfva 🏠	—		6 48	—	7 39	8 46 — 1 49
648	37,75	25,15	34,05	22,70		» Wittinge 🏠	—		7 17	—	7 51	9 12 — 2 00
662	38,55	25,70	34,80	23,20		» Åland	Godståg № 441 II III		8 10	Bl. tåg № 233 II III	8 15	9 56 Snälltåg № 81 I II 2 22
669	39,00	26,00	35,15	23,45		» Wänge			8 41		8 29	10 21 2 35
682	39,75	26,50	35,85	23,90		Till **Upsala** (*R, S*) 🏠			9 17		8 50	10 53 ← 2 55
						Från **Upsala**	4 30		—		7 05	9 05 11 36 3 05 3 15
689	40,20	26,80	36,20	24,15		» Bergsbrunna	—		—		7 17	9 17 11 59 — 3 31
699	40,80	27,20	36,70	24,50		» Knifsta 🏠	5 02		—		7 39	9 38 12 40 — 3 57
						Odensala	✕		—		✕	✕ — ✕
711	41,50	27,70	37,35	24,90		» Märsta 🏠	5 40		—		8 01	10 03 1 22 — 4 24
716	41,80	27,90	37,60	25,10		» Rosersberg 🏠	5 59		—		8 13	10 18 1 46 — 4 37
724	42,30	28,20	38,05	25,35		» Wäsby	6 25		—		8 28	10 35 2 14 — 4 56
729	42,60	28,40	38,30	25,55		» Rotebro 🏠	6 47		—		8 40	10 47 2 39 — 5 11
						Tureberg	✕		—		✕	✕ — ✕
741	43,30	28,90	38,90	25,95		» Jerfva	7 20		—		9 07	11 09 3 23 — 5 38
						Tomteboda	—		—		✕	✕ 3 47 — ✕
						Karlberg	✕		—		—	✕ — ✕
748	43,75	29,15	39,30	26,20		Till **Stockholms** C:l 🏠	7 40		—		9 25	11 25 3 55 4 25 5 55

Godståg № 465 II III: 5 40, 6 27, 7 04, ✕, 8 08, 8 40, 9 16, 10 25, 11 10, 11 22, 12 16, 1 20, 2 09, 2 26, 3 36, 4 07, 4 25, 5 00, 5 38, 6 05, 6 48, 7 15, 7 31, 7 41, 8 13, 8 38, 8 50, 9 28, 9 37, 10 13, 10 24, 10 33, 10 36, 11 44, 11 52, 12 01, ✕, 12 23, 12 44, 1 02, 1 14, 1 38, 1 49, 2 00, 2 22, 2 33, 2 55, 3 15, 3 31, 3 57, 4 24, 4 37, 4 56, 5 11, 5 38, ✕, 5 55, 6 00, 6 18, 6 38, 6 54, 7 02, 7 28, 7 38, 7 58, 8 17, 8 42, 9 08, 9 17, 9 35, 9 48, 9 57, 10 06, 10 18, 10 28, 10 37, 10 48, 10 57, 11 06, 11 14, 11 23, 11 32, 11 40, 11 49, 11 57, 12 06, 12 14, 12 23, 12 32, 12 40, 12 49, 12 57, 1 06, 1 14, 1 23, 1 32, 1 40, 1 49, 1 57, 2 06, 2 14, 2 23, 2 32, 2 40, 2 49, 2 57, 3 06, 3 14, 3 23, 3 32, 3 40, 3 49, 3 57, 4 06, 4 14, 4 23, 4 32, 4 40, 4 49, 4 57, 5 06, 5 14, 5 23, 5 32, 5 40, 5 49, 5 57, 6 06, 6 14, 6 23, 6 32, 6 40, 6 49, 6 57, 7 06, 7 14, 7 23, 7 32, 7 40, 7 49, 7 57, 8 06, 8 14, 8 23, 8 32, 8 40, 8 49, 8 57, 9 06, 9 14, 9 23, 9 32, 9 40, 9 49, 9 57, 10 06, 10 14, 10 23, 10 32, 10 40, 10 49

F. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II III	Snälltåg № 5 I II III	
							Från Stockholms Central	5 40	7 20	9 55	—	1 00	2 45	4 00	M 6 00	6 40	9 15	
							Riddarholmen	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 20	9 53	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 34	10 11	1 27	1 18	2 59	4 30	—	6 51	9 27	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 45	10 20	1 47	1 27	3 08	4 44	—	7 01	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 06	7 55	10 30	2 03	1 37	3 17	5 00	—	✕	10 00	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 43	8 12	10 48	2 33	1 56	3 35	5 25	—	7 27	—	
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	8 02	8 23	10 58	2 51	2 07	3 45	5 37	—	—	—	
							Igelsta	—	✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	8 20	8 36	11 09	3 09	2 19	3 56	5 50	—	7 48	10 20	
							Till Södertelje	—	8 50	11 15	—	—	4 01	6 15	—	7 59	10 30	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Från Södertelje	—	8 25	—	—	—	—	5 30	—	7 40	10 10	
							Från Saltskog	9 00	8 42	—	3 28	2 22	—	6 25	—	7 50	10 22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 04	2 46	—	6 32	—	8 08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	4 42	3 06	—	6 39	—	8 24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	10 26	✕ 9 27	—	4 58	✕ 3 18	—	7 13	7 34	8 33	11 01	
							Från Gnesta	10 55	9 42	—	5 12	3 30	—	—	7 40	8 40	11 09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11 30	9 57	—	5 42	3 48	—	—	—	✕	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12 05	10 13	—	6 12	4 06	—	—	—	9 05	—	
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1 10	10 31	—	7 02	4 29	—	—	8 35	9 23	—	
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	1 44	10 55	—	7 36	4 58	—	—	8 36	9 43	—	
							Från Flen	2 10	10 59	—	7 50	4 57	—	—	8 36	9 45	—	
							Kantorp	—	—	Persont.	—	✕	Godståg	—	—	—	—	
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2 51	11 21	№ 21	9 05	5 25	№ 321	—	—	10 03	—	
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	3 17	11 36	I II III	9 31	● 5 43	II III	—	✕ 9 04	✕ 10 17	12 40	
							Från Katrineholm	Afg. till Hallsb:g		11 51	—	6 11	6 13	—	9 19	Afg. till Götebg o. Kristiania	12 49	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	3 52	Ports. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenburg 1146	12 09	—	● 6 33	6 39	Bl. tåg № 127	—		—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	4		12 32	—	7 00	7 15		—		—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12 50	Godståg	7 24	7 42	II III	—		—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323		12 58	№ 327	7 33	8 05		—	10 22	1 44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	II III		1 11	II III	7 49	8 23	2 17	10 18	—	1 57	II III
							Från Norrköping	6 00		1 19	2 25	8 02	8 53	—	10 24	—	2 04	5 00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6 18		1 29	2 40	8 15	9 12	—	—	—	—	5 15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6 30		1 34	2 48	8 22	9 27	—	—	—	2 20	5 23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6 46		1 44	3 00	8 34	9 46	—	—	—	—	5 39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	6 56		1 50	3 09	8 42	9 59	—	—	—	—	5 48
							Från Kimstad	7 00		1 51	3 18	8 44	10 14	—	—	—	—	6 03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	7 07		✕ 1 56	3 25	8 50	10 24	—	10 54	—	2 45	6 09
							Från Norsholm	7 40		2 18	—	8 53	10 50	—	10 55	—	2 47	9 05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	7 57		2 29	—	9 02	11 11	—	—	—	—	9 20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 17		2 41	Bl. tåg	9 23	11 33	Godståg	—	—	—	9 36
							Rystad	✕		—	№ 123	✕	✕	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8 37		2 55	II III	9 43	11 56	II III	11 23	—	3 20	9 55
							Från Linköping	—		3 01	5 15	—	12 26	7 00	11 25	—	3 27	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—		3 12	5 32	—	12 48	7 20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—		3 22	5 47	—	1 10	7 30	—	—	—	
							Sjögesta	—		—	✕	—	✕	✕	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—		3 37	6 14	—	1 44	8 06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—		3 44	6 23	—	1 59	8 19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—		3 52	6 34	—	2 12	8 32	12 05	—	4 11	
							Från Mjölby	—		3 58	6 53	—	2 44	—	12 13	—	4 18	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4 15	7 17	—	3 17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—		4 25	7 33	—	3 56	—	—	—	4 43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—		4 38	7 54	—	5 00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—		4 56	8 22	—	6 00	—	—	—	5 12	
							Säby	—		—	✕	—	✕	✕	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr. Götebg	5 13	8 45	—	6 44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5 38	5 24	9 00	—	7 09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—		5 48	9 29	—	7 54	—	—	—	5 56	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5 59	9 44	—	8 18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6 12	10 00	—	8 43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	II III	6 30	● 10 22	—	9 13	—	—	2 01	6 31	
							Från Nässjö	1 53	6 40	Afg. till Joinköping	11 00	Afg. till Götebg 1050	Afg. till Götebg: 10 00	—	—	2 11	6 44	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2 27	6 59		11 20			—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	2 47	7 11		11 33		10 00	—	—	—	7 19	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g)	3 12	7 29		11 52		—	—	—	—	7 20	
							Från Säfsjö	3 39	7 35		11 58		—	—	—	—	—	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd	4 11	7 53		12 17		—	—	—	—	✕	
405	34,45	24,30	16,20	— Från Alfvesta	21,30	14,20	» Lamhult	5 02	8 18		12 46		—	—	—	—	—	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs	✕	✕		✕		—	—	—	—	8 14	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	5 59	8 45		1 21	Godståg	—	—	—	—	—	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	✕	✕		✕	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	Gåfvetorp	✕	✕		✕	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	6 29	9 02	Afg. till Joinköping 645	✕ 1 42	II III	—	—	3 44	—	8 29 ✕	
							Från Alfvesta	7 25	9 08		2 05	5 30	—	—	3 50	—	8 44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k)	7 55	9 30	—	2 27	6 00	—	—	—	—	9 02	
							Från Vislanda	8 31	9 32	—	2 31	6 59	—	—	—	—	9 04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9 21	10 02	—	3 02	7 49	—	—	—	—	✕	
							» Diö	—	—	Godståg	✕	✕	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	✕	—	№ 405*	—	✕	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	9 56	10 26	III	3 26	8 30	—	—	4 38	I II III	9 44	
							Från Elmhult	—	—	5 20	3 31	8 59	—	—	4 39	6 00	9 45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5 46	3 47	9 25	—	—	—	6 13	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	6 49	4 09	10 35	—	—	—	6 32	10 10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l)	—	—	7 14	4 28	11 00	—	—	—	6 48	10 24	
							Från Hästveda	—	—	7 24	4 30	11 40	—	—	—	6 50	10 25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	7 57	4 47	12 11	—	—	—	7 05	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	—	8 19	5 01	12 33	—	—	5 32	7 18	10 47	
							Från Hessleholm	—	—	9 05	5 16	1 00	—	—	5 38	7 26	10 54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Södsala	—	—	9 51	5 45	1 46	—	—	—	7 51	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10 17	5 55	2 07	—	—	—	8 00	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l)	—	—	10 42	6 10	2 32	—	—	—	8 14	11 33	
							Från Hör	Bl. tåg	—	11 00	6 12	2 42	Bl. tåg	—	—	8 17	11 34	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	—	12 01	6 30	3 13	№ 195	—	—	8 35	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	—	12 28	6 45	3 40	I II III	—	6 34	8 50	12 00	
							Från Eslöf	6 50	—	1 54	7 05	4 30	3 54	Bl. tåg	6 36	9 06	12 05	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7 08	Bl. tåg	2 22	7 21	5 20	4 09	№ 193	—	9 21	12 18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r)	7 25	№ 191	2 52	7 41	5 50	4 26	I II III	7 00	9 39	12 33	№ 199
									I II III	I II III								I II III
							Från Lund	7 31	10 29	3 15	7 51	6 20	4 31	12 01	7 02	9 45	12 37	9 26
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7 46	10 42	3 42	8 05	6 45	4 44	12 14	—	9 58	—	9 39
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	7 56	10 50	4 00	8 14	7 05	4 52	12 22	—	10 06	—	9 47
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	8 05	10 58	4 15	8 25	7 20	5 00	12 30	7 20	10 15	12 55	9 55

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (m, q, s)	7 45	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7 58	6 09	7 57	9 11	10 55	11 31	1 36	—	5 31	9 32	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 04	6 27	8 05	9 19	11 11	11 39	1 44	2 54	5 39	9 40	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r)	8 16	6 50	8 19	9 31	11 35	11 51	1 56	3 05	5 52	9 54	10 31
												III 8						10 33
							Från Lund	Dt. t. Hässleholm m. fl.	7 44	8 29	—	12 34	—	2 02	3 16	5 59	9 59	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Ortofta		8 13	8 49	—	1 28	—	2 21	3 25	6 19	10 20	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)		8 37	9 05	—	1 53	—	2 36	3 39	6 32	10 36	10 57
							Från Eslöf		9 41	9 20	—	2 47	—	se tåg	3 48	6 46	—	11 01
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 12	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l)		10 37	9 55	—	3 50	—	—	4 14	7 18	—	—
							Från Hör		10 47	9 58	—	4 30	—	—	4 16	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11 22	10 18	—	5 05	—	—	—	7 32	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Södsala		11 44	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)		12 12	10 53	—	6 12	—	—	4 54	8 10	—	11 53
							Från Hessleholm		1 20	11 08	—	7 11	—	—	5 03	8 18	—	12 01
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1 46	11 24	—	7 38	—	—	—	8 32	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l)		2 11	11 39	—	8 03	—	—	5 28	8 48	—	—
							Från Hästveda		2 23	11 41	—	8 18	—	—	5 29	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3 03	12 02	Godst.*	9 30	—	Persont.	5 46	9 02	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3 46	12 25	№ 402	10 11	—	№ 184	—	9 31	—	1 00
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4 06	12 39	II III	10 31	—	II III	6 15	9 45	—	1 01
							Från Elmhult		4 20	12 44	4 55	—	—	6 04	6 21	—	—	—
							Möckeln		✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5 07	1 10	5 41	—	—	6 29	6 41	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k)		5 49	1 39	6 26	—	—	6 58	7 03	—	—	—
							Från Vislanda		6 25	1 43	7 22	—	—	7 00	7 07	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		6 50	✕ 2 04	7 47	—	—	7 21	7 24	—	—	1 52
							Från Alfvesta		—	2 33	8 30	—	—	7 29	7 34	—	—	1 59
							Gåfvetorp		—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	9 13	—	—	7 52	7 51	—	—	—
							Lidnäs		—	✕	✕	—	—	8 06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	10 22	—	—	8 30	8 17	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	11 04	—	—	8 58	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g)		—	4 22	11 29	—	—	9 15	8 52	—	—	—
							Från Säfsjö		—	4 30	12 18	—	—	9 21	8 56	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	1 02	Godståg	Persont.	9 44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	1 23	№ 322	№ 22	9 57	—	—	—	3 54
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u)		—	5 25	1 52	II III	III III	10 14	9 37	● Afg. till Göteborg Örebro o. Kristiania Kl. 1000	—	4 04
							Från Nässjö		—	5 50	—	6 40	10 45	Afg. till Göteborg 1050	9 57		—	—
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04		—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30	—	7 30	11 15		—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godståg	7 55	11 27		10 34		—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№ 332	8 26	11 46		—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	9 00	11 57		—		—	—
							Säby		—	✕	Lörd.	✕	—		—		—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	6 50	10 00	12 14		11 17		—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	7 09	10 56	12 32		—		—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	7 29	11 54	12 46		11 47		—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 43	7 44	12 12	12 56		—		—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		—	9 03	8 01	12 39	1 13		12 11		—	5 54
							Från Mjölby		—	9 13	8 07	2 15	1 19		12 19		—	6 00
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	8 18	2 31	1 30		—		—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	8 25	2 50	1 37		—		—	—
							Sjögesta		—	✕	✕	✕	—		—		—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg		Bl. tåg	9 53	8 41	3 26	1 53	Godståg	—		—	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10 06	8 52	3 42	2 04	№ 324	—		—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping		II III	10 19	9 03	3 58	2 15	II III	1 06		—	6 39
							Från Linköping		7 55	—	se tåg	4 21	2 22	6 48	1 14		se tåg	12 15
							Rystad		✕	—	№ 326	✕	—	✕	—		№ 102	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		8 16	—	—	4 51	2 42	7 09	—		—	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad		8 30	—	—	5 13	2 54	7 27	—		—	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		8 43	—	—	5 29	✕ 3 05	7 40	1 51		—	7 14
							Från Norsholm		8 55	—	—	5 51	3 30	7 47	1 58		—	7 16
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)		9 02	—	—	6 00	3 35	7 54	—		—	—
							Från Kimstad		9 04	—	—	6 10	3 36	7 57	—		—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		9 14	—	—	6 28	3 43	8 09	—		—	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		9 31	—	—	6 46	3 54	8 29	2 19		—	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		9 37	—	—	6 59	4 00	8 40	—		Bl. tåg	2 13
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping		9 47	—	—	7 13	4 09	8 54	2 31		№ 128	2 18
							Från Norrköping		9 57	—	—	7 50	4 15	—	2 37		1 45	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		10 15	—	—	8 13	4 30	—	2 48		1 59	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 38	—	—		—	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—	—	9 02	4 57	—	—		Ank. Godståg	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö		11 15	Godståg	Godståg	9 45	5 19	Persont.	—		№ 304*	Snälltåg № 4
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		● 11 35	№ 302	№ 308	10 10	5 35	№ 12	3 37		III	I II
									✕	II III	II III			III III				✕ 8 54
							Från Katrineholm		11 48	12 06	10 11	—	Afg. till Örebro 615	5 45	3 47		4 20	6 17
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla		12 07	12 45	10 30	—		6 01	—		5 09	6 31
							Kantorp		✕	—	✕	—		—	—		✕	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)		12 31	1 14	10 54	—		6 19	4 16		5 45	6 47
							Från Flen		12 37	1 45	—	—		6 23	4 17		6 11	6 48
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm		1 04	2 40	—	—		6

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	* Lördagar går tåg N:o 1 ½ timma tidigare.	Dagligen. № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	4 25	—
			» Lerbäck (*I*) 🏨	—	8 45	4 57	12 10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	6 11	9 02	5 14	12 27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	6 22	9 13	5 25	
14	1,15	0,70	Till Askersund 🏨	6 43	9 34	5 46	

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund 🏨	6 58	1 55	7 10	11 00
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 20	2 17	7 32	11 22
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	7 34	2 31	7 49	11 36
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	7 46	2 43	8 01	11 48
			» Skyllbergs bruk	—	3 15	8 37	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10 05	2 05
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (*A*)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (*A*)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till Näs	12 10	4 05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. *1 Juni* 1890.

Kilometer.	Afgifter från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Persont. Dagligen. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	8 00	— 8 30	5 00	
							Karlberg	—	— —	✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8 17	— 8 53	5 22	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	— 9 08	5 36	
							Barkarby	✕	— ✕	✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	— 9 30	5 58	
							Stäket	—	— ✕	✕	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8 59	— 10 02	6 29	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 13	— 10 26	6 51	
							Thoresta	—	— —	✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9 30	— 10 50	7 15	
							Från Bålsta	9 33	— 11 00	7 24	
							Nyckelby	—	— —	✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	— —	7 49	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10 04	— 11 46	8 13	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10 20	— 12 08	8 33	
							Från Enköping	10 23	— 12 50		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Afg. fr. Sala 1 12		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 49	1 32		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	1 30 1 51		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (*M*)	11 10	№ 13 2 04	№ 9	
							Från Tillberga	11 25	2 45	3 36	7 50	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11 42	3 07	4 00	8 14	Lörd.
							Från Westerås	11 46	3 15	4 23	—	7 30
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 01	3 36	4 48	—	7 49
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (*A*) 🏨	12 15	3 56	5 10	—	8 07
							Från Kolbäck	12 17	4 01	5 25	—	8 13
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 29	4 17	5 45	№ 5	8 27
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (*N*) 🏨	12 43	4 36	6 05	II III	8 43
							Från Köping	12 48	4 44 / 5 08	6 45 / 7 13	5 30 / 5 56	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (*A*) 🏨	1 03				
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1 18	5 30	8 00	6 23	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	6 46	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	1 46	6 05	8 43	7 20	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	✕	7 45	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (*O*) 🏨	2 09	6 35	9 13	7 55	
							Från Frövi	2 13	6 56	9 25	8 20	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (*P*)	2 27	7 14	9 47	8 40	
							Från Ervalla	2 29	7 19	10 00	8 50	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	✕	10 12	9 05	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (*E*) 🏨	2 57	7 55	10 42	9 30	

Kilom.	Afgifter från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (*E*) 🏨	7 30	7 50	4 50	1 45	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	8 25	5 21	✕	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (*P*)	7 57	8 35	5 31	2 24	
							Från Ervalla	8 00	8 49	5 45	2 30	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (*O*) 🏨	8 16	9 11	6 27	2 52	
							Från Frövi	8 19	9 35	6 36	3 07	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	9 52	6 51	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8 45	10 20	7 16	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	10 50	7 47	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9 15	11 23	8 17	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (*A*) 🏨	9 31	12 00	8 42	5 05	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (*N*) 🏨	9 48	12 20	9 02	5 25	Lörd.
							Från Köping	9 53	1 08	—	6 40	5 30
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 09	1 30	—	7 02	5 47
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (*A*) 🏨	10 21	1 46	—	7 18	5 59
							Från Kolbäck	10 25	1 56	—	7 33	6 05
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 41	2 21	—	7 58	6 25
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	10 56	2 43	№ 10	8 20	6 43
							Från Westerås	11 01	3 08	6 50		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (*M*)	11 21	3 32	7 14		
							Från Tillberga	11 49	4 00	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	4 16	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 15	4 39	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	4 56	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	12 41	5 15	№ 8		
							Från Enköping	12 46	5 45	4 20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby 🏨	1 05	6 14	4 44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	●	5 04		
							Nyckelby	—	—	✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	1 36	6 55	5 26		
							Från Bålsta	1 39	7 16	5 32		
							Thoresta	—	—	✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 58	7 47	6 01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	2 14	8 13	6 22		
							Stäket	—	✕	✕		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 35	8 50	6 52		
							Barkarby	✕	✕	✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 47	9 12	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	3 00	9 33	7 30		
							Karlberg	—	✕			
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	3 16	9 55	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

	Persontåg (II, III) № 39	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central		6 36							
» Stockholms Norra		8 50	10 53	11 26	1 15	3 40	8 20	11 00	
Till Sundbyberg 🏨		—	—	—	—	—	—	—	
Från do		—	—	—	—	—	—	—	
Till do		—	9 06	—	—	—	—	—	
Till Spånga		6 53	—	—	—	—	—	—	
Till Riddersvik		7 05	11 19	1 43	3 56	6 29	9 59	11 16	
Från do		7 10	11 31						
Till Stockholms Norra		7 26	11 38						
» Stockholms Central			11 53						

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontågen N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Perst. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13
							Från Sala (*A*) 🏨	6 27	9 45	1 30
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6 48	10 09	1 48
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7 01	10 27	1 59
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7 27	10 58	2 20
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (*M*)	7 37	11 06	2 30
							» Westerås	8 14	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	6 50	—	—
							» Tillberga (*M*)	7 40	11 50	4 34
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	7 53	12 02	4 47
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	8 22	12 24	5 16
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	8 37	12 35	5 31
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (*A*) 🏨	8 56	12 51	5 50

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 17	№ 19
				Från *Vesterås*	—	5 20
				» Tillberga (*M*)	12 00	6 10
				Ansta	✕	✕
11	0,35	0,65	0,45	» Skultuna	12 24	6 41
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 01
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	1 03	7 45
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 03
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 20
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1 54	9 22
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 11	9 59
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	2 28	10 29
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	2 40	10 41

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 18	№ 20
				Från Kärrgrufvan (*Y*) 🏨	8 35	4 20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	8 52	4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 05	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9 28	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 51	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 04	6 38
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	10 19	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 40	7 32
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 56	8 00
				Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (*M*)	11 18	8 26
78	5,85	4,55	3,00	» *Vesterås*	—	9 10

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (*M*) 🏨	1 00	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 15	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 31	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 41	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1 54	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 02	12 27	7 42
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2 18	12 47	8 00
			Från Uttersberg	—	2 40	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 07	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3 17	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7 37	—
			Från Uttersberg	8 00	9 30	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 00	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8 26	10 14	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	4 53
46	3,30	1,65	Till Köping (*M*) 🏨	9 18	12 18	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
			Från Oxelösund 🏨	8 00	3 40					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8 11	3 51					
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	8 27	4 07					
			Från Nyköping	8 50	4 20	—	—		11 50	11 15
22	1,35	0,90	» Larslund	9 09	4 38	—	—		12 13	11 37
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	9 21	4 50	—	—		12 30	11 50
35	2,10	1,40	» Wrena	9 41	5 09	—	—		12 51	12 10
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨	9 57	5 24	—	—		1 09	12 30
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10 14	5 40	—	—		1 29	12 50
62	3,75	2,50	Till Flen (*C,F*) 🏨	a) 10 40	c) 6 05	—	—		g) 1 58	i) 1 20
			Från Flen	b) 11 05	d) 6 35	—	—		f) 6 55	h) 2 12	k) 2 12
7	0,45	0,30	» Mellösa	11 19	6 51	—	—		7 12	2 30	2 30
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11 35	7 09	—	—		7 32	2 50	2 50
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	12 08	7 47	—	—		8 10	3 30	3 30
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12 18	7 59	—	—		8 23	3 43	3 43
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna 🏨	12 27	8 10	—	—		8 35	3 55	3 55
					№ 4	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	12 40	8 40	7 15	4 45			
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	12 52	8 57	7 35	5 04			
52	3,15	2,10	Till Rekarne 🏨	1 02	9 09	7 47	5 17			
			Från Rekarne	1 03	9 17					
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	1 10	9 29					
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	1 25	9 51					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (*M*) 🏨	1 40	10 10					
			Från Rekarne	—	—	7 57	5 23			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 14	5 42			
67	4,05	2,70	» Kungsör	—	—	8 41	6 11			
76	4,60	3,05	Till Walskog (*M*) 🏨	—	—	9 05	6 35			
			Till *Westerås*	2 48	10 56	10 58				
			» *Enköping*	5 15	12 41	12 41				
			» *Stockholm*	9 55	3 16	3 16				
			» *Sala*	5 50	12 51	12 51				
			» *Köping*	4 36	12 43	9 48	9 02			
			» *Arboga*	5 25	1 16	1 16	7 30			
			» *Frövi*	6 35	2 09	2 09	9 13			
			» *Ervalla*	7 14	2 27	2 27	9 47			
			» *Örebro*	7 55	2 57	2 57	10 40			

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.				Helgfria Lördagar.	
			Från Valskog						
			Fr. Walskog (*M*) 🏨	—	—	6 20	9 40		
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	6 52	10 05		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7 20	10 27		
24	1,45	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	7 35	10 40		
			Fr. Kolbäck (*M*) 🏨	6 35	12 25				
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	6 53	12 47				
15	0,90	0,60	» Qvicksund 🏨	7 09	1 11				
18	1,10	0,75	Till Rekarne 🏨	7 15	1 18				
			Fr. Rekarne	7 20	1 23	7 48	10 45		
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7 33	1 39	8 05	11 01		
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna 🏨	7 45	1 55	8 20	11 15		
			Från Eskilstuna	9 00	4 25	—	—		4 55
16	1,00	0,65	» Skogstorp	9 13	4 38	—	—		5 09
21	1,30	0,85	» Hållsta 🏨	9 25	4 50	—	—		5 22
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	10 03	5 28	—	—		6 00
45	2,70	1,80	» Mellösa	10 20	5 45	—	—		6 19
52	3,15	2,10	Till Flen (*C,F*) 🏨	a) 10 35	c) 6 00	—	—		e) 6 35
			Från Flen	b) 11 10	d) 6 30	—	—		f) 6 53
18	0,80	0,55	» Wadsbro	11 38	6 58	—	—		7 24
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	11 55	7 15	—	—		7 41
27	1,65	1,10	» Wrena	12 13	7 33	—	—		7 57
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	12 31	7 51	—	—		8 15
40	2,40	1,60	» Larslund	12 42	8 02	—	—		8 30
49	2,95	2,00	Till Nyköping 🏨	1 00	8 20	—	—		8 49
			Från Nyköping	1 10	8 33				
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1 27	8 50				
62	3,75	2,50	Till Oxelösund 🏨	1 37	9 00				

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. № 1	№ 3a	№ 5	№ 7	№ 9	Helgfria Lördagar.
			Från Stockholm	—	8 00				
			» *Enköping*	—	10 23				
			» *Sala*	—	9 45				
			» *Westerås*	—	11 48				
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30		
			» *Ervalla*	—	8 00				
			» *Frövi*	—	8 19				
			» *Arboga*	—	9 15	—	9 15		
			» *Köping*	—	9 53	5 30			
				№ 1	№ 3a	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. Walskog (*M*) 🏨	—	—	6 20	9 40		
			» Kungsör 🏨	—	—	6 52	10 05		
			» Öster-Tibble	—	—	7 20	10 27		
			Till Rekarne 🏨	—	—	7 35	10 40		
			Från Kolbäck (*M*) 🏨	6 35	12 25				
			» Strömsholm 🏨	6 53	12 47				
			» Qvicksund 🏨	7 09	1 11				
			Till Rekarne 🏨	7 15	1 18				
			Från Rekarne	7 20	1 23	7 48	10 45		
			» Thorshälla 🏨	7 33	1 39	8 05	11 01		
			Till Eskilstuna 🏨	7 45	1 55	8 20	11 15		
			Från Eskilstuna	9 00	4 25	—	—		4 55
			» Skogstorp	9 13	4 38	—	—		5 09
			» Hållsta 🏨	9 25	4 50	—	—		5 22
			» Helleforsnäs	10 03	5 28	—	—		6 00
			» Mellösa	10 20	5 45	—	—		6 19
			Till Flen (*C,F*) 🏨	a) 10 35	c) 6 00	—	—		e) 6 35
			Från Flen	b) 11 10	d) 6 30	—	—		f) 6 53
			» Wadsbro	11 38	6 58	—	—		7 24
			» Bettna 🏨	11 55	7 15	—	—		7 41
			» Wrena	12 13	7 33	—	—		7 57
			» Stigtomta 🏨	12 31	7 51	—	—		8 15
			» Larslund	12 42	8 02	—	—		8 30
			Till Nyköping 🏨	1 00	8 20	—	—		8 49
			Från Nyköping	1 10	8 33				
			» Stjernholm	1 27	8 50				
			Till Oxelösund 🏨	1 37	9 00				

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 2, 11 och 308, *c)* med N:o 12, 303, 1 och 3, *d)* med N:o 101 och 12, *e)* med N:r 4, *f)* med N:o 6, 304 och 4, *g)* med N:o 301, *h)* med N:o 102 o. 301, *i)* med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. **Skogstorp.** Passagerareångfartyget **Gustaf Lagerbjelke** går reguliera turer mellan *Skogstorps hamn* och *Örebro* med anlöpande af mellanliggande stationer. (Se ångbåtarnes annonser).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8 00

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från *Söderhamn*	—	5 50	8 50	—
			» » *Bollnäs*	—	6 45	10 30	—
			» till *Ockelbo*	—	8 30	21 1	—
					№ 3	№ 17	№ 21
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	—	8 50	2 40	6 00
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	3 10	6 21
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	3 35	6 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	4 00	6 49
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	9 53	4 35	7 08
			» *Forsby*	—	✕	✕	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	4 53	7 20
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	—	10 10	5 05	7 30
				№ 1		№ 5	
			Från **Gefle**	5 30	11 10	4 30	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5 55	11 35	5 12	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	5 20	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	6 18	11 58	6 00	
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	6 30	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*)	6 49	12 29	6 58	
			Från **Orrskog**	6 51	12 33	7 15	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7 04	12 46	7 35	
			Från Tierp	7 06	12 48	7 55	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 35	1 20	8 46	
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	8 55	2 45		
			Snälltåg från *Upsala*	—	3 05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	—	4 25		
			Persontåg från *Upsala*	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	11 25	5 55		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III		Dagligen. Pers:t	Pers:t	Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från *Stockholm*	8 45	5 15		
			» till *Upsala*	10 56	7 15		
			Snälltåg från *Stockholm*	10 00			
			» till *Upsala*	11 25			
				№ 4	№ 2		
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	11 40	7 30		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 39		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	7 53		
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 16	8 06		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 17		
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	8 37		
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	12 55	8 45		№ 16
			Från **Örbyhus**	1 00	8 53	6 10	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 02	6 50	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 31	9 22	7 25	
						№ 6	
			Från Tierp	1 33	9 24	4 30	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*)	1 46	9 37	4 52	
			Från **Orrskog**	1 50	9 40	5 10	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	9 59	5 50	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 24	10 13	6 30	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	10 30	6 55	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 46	10 35	7 25	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** (*T*) 🏨	3 15	11 00	8 00	
						№ 18	№ 2
			Från **Gefle**	4 15	—	9 30	8 20
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	10 08	8 41
			» *Forsby*	✕	—	✕	✕
122	7,35	4,95	» Abyggeby	4 33	—	10 18	8 51
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 50	9 12
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 10	9 26
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 30	9 40
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	5 35	—	11 55	10 00
			Tåg från *Ockelbo*	5 57	—	12 28	
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7 37	—	4 15	
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8 40	—	6 35	

Kil.	Från Örbyhus		**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9 40	1 30	9 05
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	10 05	1 50	9 30
			Tåg från *Dannemora*	—	2 10	
			» till *Hargshamn*	—	4 40	

Kil.	Från Dannemora.		**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	7 00	12 30	5 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 25	12 50	5 55
			Tåg från *Hargshamn*	—	9 30	
			» till *Dannemora*	—	12 00	

Kil.	Från Söderfors.		**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	— 11 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	— 12 15

Kil.	Från Orrskog.		**Orrskog—Söderfors.**	№ 8
			Från **Orrskog** (*S*)	2 00
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 25

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg
			Från **Hargshamn**	№ 2 9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	№ 1 2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4 10
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.
Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 5,55 e. m.
Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,15 f. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	**Gefle—Falun.**	Godst. söknedagar № 1	Persontåg dagligen. № 5	Godst. söknedagar № 11	Persontåg dagligen. № 15	Godst. söknedagar № 19
			Fr. Upsala	7 30	—	—	11 40	—
			» Tierp	—	4 30	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2 40
			T. Gefle	11 00	8 00	—	3 15	5 05
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕	3 49	6 02
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9 22	✕	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. **Storvik**	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 45	9 42	—
			Fr. **Ljusdal**	—	—	4 29	—	5 40
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 25
			» Stockholm { bl.t.	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm { sn.t.	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
			Till Storvik	—	9 28	9 39	4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	5 15	9 55	1 08	4 50	8 00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	✕	5 33	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 46	✕	5 41	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 55	✕	5 50	✕
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7 15	11 51	—	6 42	10 00
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	7 25	12 00	4 00	6 55	Ank.
			Fr. Falun	7 50	—	—	—	—
			Till Insjön	11 05	—	4 07	—	—
			» Ludvika	9 43	—	7 25	—	—
			» Göteborg	9 40	—	8 20	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	**Falun—Gefle.**	Godst. söknedagar № 2	Persontåg dagligen. № 6	Godst. söknedagar № 12	Persontåg dagligen. № 16	Godst. söknedagar № 20
			Fr. Göteborg	—	8 10	—	—	—
			» Ludvika	—	8 07	5 40	—	—
			» Insjön	—	2 55	6 35	—	—
			Till Falun	—	10 00	10 00	—	—
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	7 32	10 20	2 25	5 15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4 15	7 48	—	2 41	5 35
29	1,45	0,85	» Born	5 26	8 35	✕	3 30	✕
33	1,65	1,00	» Källviken	5 36	8 44	✕	3 39	✕
37	1,85	1,10	» Robertsholm	6 00	8 58	✕	3 53	7 11
54	2,70	1,60	Till **Storvik** (*A*) 🏨	7 02	9 37	1 07	4 32	7 58
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	—	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	—	8 50	—
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	—	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	—	7 37	—	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	—	8 40	—	—
			» Ljusdal	—	—	8 45	—	9 42	—	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	—	5 40	—
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	—	8 50	—
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	—	10 25	—
			» Stockholm { bl.t.	—	—	—	—	8 45	—	—
			» Stockholm { sn.t.	—	—	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	—	5 00	—	—	2 33	—	—
			Till Storvik	—	9 26	9 39	—	4 20	4 25	—
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	8 00
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕	5 01	✕
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 52	10 21	✕	5 18	8 40
76	3,80	2,30	» Margretehill	8 11	10 33	✕	5 30	✕
83	4,15	2,50	» Valbo	8 36	10 46	✕	5 44	✕
			» Gefle norra	—	—	3 58	—	9 36
92	4,60	2,75	Till **Gefle** (*S*) 🏨	8 58	11 03	—	6 02	Ank.
			Fr. Gefle	9 30	11 10	4 15	—	5 30
			Till Ockelbo	11 55	—	5 35	—	—
			» Tierp	—	—	7 35	—	—
			» Upsala	—	2 45	—	—	8 55

☞ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	III	**Falun—Sågmyra.**	Daglig. Persontåg № 5
			Från **Falun** (*X*) 🏨	1 00
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1 16
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1 44
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2 05
26	1,40	0,95	Till **Sågmyra**	2 36

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	III	**Sågmyra—Falun.**	Daglig. Persontåg № 6
			Från **Sågmyra**	5 20
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6 11
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6 32
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7 00
26	1,40	0,95	Till **Falun** (*X*) 🏨	7 06

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	**Kristinehamn—Oforsen.**	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	6 40	7 20
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	2 40	—
			» *Karlstad*	5 00	11 10
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	6 55	4 55
10	1,05	0,75	» Sjöändan	✕	✕
16	1,05	0,75	» Nässundet	7 31	5 53
28	1,35	1,30	» Storfors	7 55	6 33
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8 25	7 16
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8 33	7 25
			Till *Falun*	6 35	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4 00
			» *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 38	7 40
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8 49	7 56
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 03	8 13
			Till *Finshyttan*	9 35	8 55
			Från *Finshyttan*	8 30	9 08
			Från Nyhyttan	9 05	9 38
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	9 17	9 52
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 08
			Från **Persberg**	9 35	
170	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 13	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10 27	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 05	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11 30	
100	6,55	4,55	Till **Oforsen**	11 48	

Kilom. Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	**Oforsen—Kristinehamn.**	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	3 50
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	4 12
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	4 39
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	5 08
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	5 29
42	2,75	1,90	Till **Persberg** 🏨	—	6 00
			Från Persbergs grufvor	5 45	—
			» **Persberg**	6 00	6 15
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	6 14	6 27
			Till *Finshyttan*	6 45	7 00
			Från *Finshyttan*	7 00	5 50
			Från Nyhyttan	7 35	6 30
			» Gammalkroppa	8 10	6 46
53	3,50	2,40	Till **Herrhult** (*X*)	8 21	6 55
57	3,75	2,60	Till *Falun*	6 35	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4 00
			» *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 37	7 05
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9 12	7 19
72	4,70	3,25	» Storfors	10 01	7 46
84	5,50	3,80	» Nässundet	10 50	8 11
90	6,55	4,55	» Sjöändan	✕	✕
100	6,55	4,55	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11 35	8 45
			Till *Stockholm*	9 40	9 50
			» *Göteborg*	9 45	7 08
			» *Malmö*	—	12 55
			» *Karlstad*	3 13	10 20

Kilom. fr. Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	**Nyhyttan—Finshyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6 55	4 55
			» *Persberg*	6 00	6 15		
			» *Oforsen*	—	3 50		
			Från **Nyhyttan**	6 21	6 35	9 10	8 25
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	6 34	6 48	9 23	8 38
			Från **Filipstad**	6 39	6 54	9 29	8 42
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 45	7 00	9 35	8 55
			Till *Edebäck*	—	—	7 25	

Kilom. fr. Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	**Finshyttan—Nyhyttan.**	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6 00
			Från **Finshyttan**	8 30	9 02	7 00	5 50
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	8 36	9 15	7 06	5 56
			Från **Filipstad**	8 41	9 19	7 13	6 01
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	8 54	9 33	7 27	6 14
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 35	8 45
			» *Persberg*	9 17	9 52		
			» *Oforsen*	11 48			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. *1 Juni* 1890

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 00	7 00	Afgår sedan № 1 ank.
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15	
8	0,50	0,35	» Uddeholm	6 40	7 23	
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	6 50	7 29	
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	7 25	7 48	7 10
20	1,20	0,80	» Geijersholm	7 50	8 05	7 27
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	8 20	8 27	7 49
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	9 13	9 03	8 25
55	3,30	2,20	» Nordmark	9 53	9 32	8 54
59	3,30	2,45	» Finnmossen	10 24	9 45	9 06
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	10 34	9 52	9 14
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 00	10 07	9 30
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** (*U*)	11 07	10 13	9 35
			Afgår *Finshyttan*	5 50	5 50	—
			Ank. *Kristinehamn*	8 45	8 45	—
			Från **Finshyttan**	11 24	10 19	9 39
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** (*U*) 🏨	11 30	10 25	9 45
			Ank. *Karlstad*	3 40	3 40	3 40
			» *Göteborg*	9 40	9 40	9 40
			» *Falun*	10 00	10 00	10 00

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipstad II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	7 50	7 50	7 50
			» *Göteborg*	—	8 10	8 10
			» *Karlstad*	8 36	2 15	2 15
			Fr **Filipstad** (*U*) 🏨	2 00	5 40	5 40
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	2 08	5 46	5 46
			Afgår *Kristinehamn*	6 55	6 55	—
			Ank. *Finshyttan*	9 35	9 35	—
			Fr. **Finshyttan**	2 25	5 49	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56	5 56
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11	6 11
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22	6 22
17	1,05	0,70	» Nordmark	3 44	6 35	6 35
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4 30	7 04	7 04
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5 17	7 39	7 39
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5 50	7 58	7 58
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	6 23	8 18	8 12
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 40	8 29	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 50	8 36	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	7 10	8 50	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	7 25	9 00	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tågen göra uppehåll vid *Sundsjön* för upptagande och aflemnande af resande.

X. Bergslagernas Jernvägar, fr. o. m. den *1 Juni* 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Sn.-t. № 1 II III	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	4 00	—	9 50	—	—	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	7 50	8 30	4 07	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	✕8 48	✕4 25	—	—	—
17	» Ornäs	8 14	9 14	4 52	—	—	—
22	» Domnarfvet 🏨	8 23	9 53	5 26	—	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	8 27	9 58	5 31	—	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	7 25	—	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	9 55	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	11 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	10 00	—	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	2 50	—	—	—
	» *Insjön*	6 35	—	2 55	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 28	10 18	6 10	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	✕10 39	✕6 30	—	—	—
43	» Skräcka	✕8 57	11 10	7 27	—	—	—
52	» Rämen	✕9 13	11 40	7 45	—	—	—
61	» Gräsberg	✕9 28	12 07	8 25	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	9 43	12 27	8 45	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 58	12 42	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	✕10 13	1 15	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	10 25	1 54	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	10 38	2 15	—	—	—	—
	Till *Annefors*	5 00	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 55	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	2 30	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 57	2 53	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 20	3 17	—	—	—	—
	» *Örebro*	2 57	7 35	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	10 15	12 02	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 58	3 08	—	—	—	—
126	» Bredsjö	11 26	4 20	—	—	—	—
137	» Sikfors	✕11 44	4 50	—	—	—	—
144	» Hellefors	11 56	5 28	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (*P*) 🏨	12 08	5 48	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 24	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	7 50	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	12 10	6 03	—	—	—	—
163	» Loka	✕12 28	6 29	—	—	—	—
174	Till *Herrhult* (*U*)	12 45	6 56	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	8 45	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	12 46	7 11	—	—	—	—
185	Till *Daglösen* 🏨	1 03	7 32	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	1 35	—	№ 5	—	—	—
	» *Edebäck*	7 25	—	II III	Godst	—	—
	Från *Edebäck*	6 00	—	—	№ 11	—	—
	» *Filipstad*	12 30	—	5 10	II III	—	—
	Från *Daglösen*	1 09	—	5 30	1 35	—	—
199	» Geljersdal	✕1 31	—	6 13	2 21	—	—
207	» Lindfors	✕1 45	—	6 42	2 45	—	—
214	» Molkom	1 56	—	7 12	3 15	—	—
224	» Mölnbacka	✕2 12	—	7 41	3 49	—	—
230	» Deje 🏨

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm*	6⁴⁰	—	7²⁰
			» *Örebro*	11¹⁰	—	3⁰²
			» *Hallsberg*	4⁴²	—	3⁵⁰
			» *Laxå*	3⁵⁵	—	2⁴⁵
			» *Göteborg*	9³⁵	—	7⁵⁰
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* 🏨	a) 5⁰⁶	—	f) 4²⁰
6	0,50	0,30	» Svennevad	5²²	—	4⁴⁰
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5⁵⁹	—	5⁴²
	1,30	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6³¹	—	6³³
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	6⁴⁹	—	7⁰¹
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	7⁰⁵	—	7²⁷
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7¹⁵	—	7⁴⁴
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7³⁷	—	8¹⁵
				№ 1 A		Godst. № 5
			Från **Finspong**	7⁴²		12⁰⁵
			» *Dofverstorp*	×		×
			» *Ljusfors*	×		×
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8³¹		1¹⁴
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 8⁴⁵		d) 1³²
			Från **Kimstad**	8⁵⁰		1⁴⁴
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	c) 9⁰⁰		e) 1⁵⁵
			» *Stockholm*	4³⁵		9⁴⁰
			» *Norrköping*	9⁴⁷		2¹³
			» *Linköping*	9⁵⁵		2⁵⁵
			» *Westervik*	1⁵⁵		—
			» *Åtvidaberg*	10⁵³		6¹⁰

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från *Stockholm*	—	9¹⁵	7²⁰
			» *Norrköping*	—	8⁵³	2²⁵
			» *Linköping*	—	7⁵⁵	2²²
			» *Westervik*	—	—	9²⁰
			» *Åtvidaberg*	—	5⁴⁰	12²³
					Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* 🏨	—	h) 9³⁵	k) 3¹⁰
			Till **Kimstad** *(F)*	—	9⁴⁶	3²⁰
			Från **Kimstad**	—	i) 10⁰²	l) 3⁸²
				—	10²⁹	3⁵⁷
			» *Skärblacka*	—	×	×
			» *Ljusfors*	—	×	×
			» *Dofverstorp*	—	11²²	4⁴²
			Till **Finspong** 🏨			
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8¹⁵	—	4⁵⁵
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8⁵²	—	5²⁴
40	3,00	2,00	» Hellestad	9¹¹	—	5⁴⁰
			» *Borggård*	×	—	×
			» Prestköp	9³⁵	—	5⁵⁹
45	3,40	2,25	» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10⁰⁶	—	6²⁶
			» *Örmon*	×	—	×
	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	10⁵⁵	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁶	—	7¹⁰
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	12²⁵	—	7⁴⁴
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* 🏨	g) 12⁴⁵	—	m) 8⁰⁰
			» *Stockholm*	9⁴⁰	—	9⁵⁰
			» *Örebro*	2³⁵	—	9³⁰
			» *Hallsberg*	1³⁸	—	8²⁰
			» *Laxå*	2⁴³	—	10²²
			» *Göteborg*	9⁴⁵	—	7⁰⁸

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund

Lördagar, Sön- och helgdagar:
Från Finspong 6²⁵ ank. till Eksund n) 8¹⁰
» Eksund o) 8³⁰ » » Finspong 10¹⁵

samt öfriga dagar:
Från Finspong 5⁰⁰ ank. till Eksund n) 8⁰⁰
» Eksund o) 8³⁰ » » Finspong 11⁰⁰

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 5²¹, b) N:o 102 afg. 9⁰⁴, c) N:o 325 afg. 9⁰⁵, N. W. j. tåg N:o 1 afg. 9¹⁰, d) S. j. tåg N:o 326 afg. 1³⁶, e) S. j. N:o 21 afg. 2¹⁸ och N. W. j. N:o 3 afg. 3³⁵, f) S. j. N:o 12 ank. 4¹², g) S. j. N:o 11 afg. 1¹², h) N. W. j. N:o 4 ank. 8¹⁸, S. j. N:o 102 ank. 8⁴³, i) S. j. N:o 321 ank. 9⁵⁹, k) S. j. N:o 21 ank. 1⁵⁶, N:o 22 ank. 3⁰⁵ och N. W. j. N:o 2 ank. 2⁰⁰, l) S. j. N:o 327 ank. 3⁰⁹, m) N:o 115 afg. 8⁰⁷, N:o 101 afg. 8²², N:o 324 afg. 8²², o) N:o 101 ank. 8²⁰, N:o 324 ank. 8²¹.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	9¹⁰	3³⁵	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9²¹	3⁵⁰	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9³¹	4⁰⁸	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9³⁹	4¹⁹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁴⁹	4³⁷	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10⁰³	4⁵⁷	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10¹³	5¹⁶	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10³⁰	5⁴¹	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10⁵³	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	10⁵⁶	—	5⁴⁵
51	3,85	2,35	» Forsaström	11¹⁴	—	6¹²
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11³⁹	—	6³⁹
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11⁵⁹	—	7¹²
71	5,35	3,30	» Storsjö	12⁰⁹	—	7²⁹
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12³⁵	—	8²⁵
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1⁰¹	—	9¹⁸
102	7,65	4,70	» Almvik	1²²	—	9⁵⁴
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1⁴⁶	—	10²⁹
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1⁵⁵	Snällt.	10⁴⁰
				№ 9	№ 7	
			Från **Westervik**	1³⁰	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1⁴⁷	7⁰⁹	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2¹²	7²⁵	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2³⁶	7⁴⁰	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	2⁵⁸	7⁵⁶	—
			Från Ankarsrum	3⁰⁸	8⁰⁰	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3³⁴	8¹⁹	—
38	2,85	1,75	» Totebo	3⁵²	8³²	—
42	3,15	1,95	» Blägda	4¹⁰	8⁴⁴	—
47	3,55	2,20	» Tuna	4³⁰	8⁵⁷	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	4⁴⁹	9⁰⁹	—
60	4,50	2,80	» Hvena	5¹⁵	9²⁸	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	5⁴⁵	9⁵⁰	—

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. № 10	№ 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	5⁰⁰	10³⁰	—
10	0,75	0,50	» Hvena	5²⁵	10⁵⁴	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	6⁰¹	11¹²	—
23	1,75	1,10	» Tuna	6²²	11²⁶	—
28	2,10	1,30	» Blägda	6⁴⁵	11³⁸	—
32	2,40	1,50	» Totebo	7⁰¹	11⁴⁸	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	7²²	12⁰¹	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	7⁵⁰	12¹⁷	—
			Från Ankarsrum	8⁰⁸	12²²	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	8³⁵	12⁴⁰	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	9⁰³	12⁵⁵	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	9³²	1¹¹	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	9⁴⁵	1²⁰	Bl. tåg
				№ 2		№ 6
			Från **Westervik**	9²⁰	—	2³⁰
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9³⁰	—	2⁴⁵
16	1,20	0,75	» Almvik	9⁵³	—	3²³
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	10¹⁵	—	4⁰³
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10⁴²	—	4⁵⁶
47	3,55	2,20	» Storsjö	11⁰⁷	—	5³³
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11¹⁶	—	5⁵⁰
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11⁴⁵	—	6²⁶
67	5,05	3,10	» Forsaström	12⁰¹	Bl. tåg	6⁵³
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12²⁰	№ 4	7²⁰
			Från **Åtvidaberg**	12²³	5⁴⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12⁴⁵	6¹⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12⁵⁹	6³⁹	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1¹¹	6⁵⁸	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1²⁴	7²²	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1³³	7³⁸	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1⁴¹	7⁵⁰	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁵¹	8⁰⁶	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* 🏨	2⁰⁰	8¹⁸	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den 1 Juni 1890

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. Söknedagar. № 7	№ 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* 🏨	5³¹	4⁴⁰	1¹⁰	—	11³⁵	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	6⁰⁶	5¹⁵	1⁴⁵	—	12²¹	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6³¹	5⁴⁰	2¹⁰	—	12⁴⁷	
			Fr. **Mariestad**	6⁴¹	5⁵⁰		—	2¹⁵	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	Forts. söknedagar som № 9	—	2²⁷	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	7⁰⁹	6¹⁸		—	2⁵⁷	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	3¹⁰	
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×		—	3²⁴	
38	2,90	1,90	» Österäng	7³⁷	6⁴⁶		—	3³⁸	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	3⁵⁴	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	7⁵⁵	7⁰⁴		—	4⁰⁰	
			Fr. **Gössäter**	8⁰⁰	7⁰⁹		11⁰⁰	—	5²⁵
			» *Kärrgården*	×	×		×	—	×
			» *Malma*	×	×		×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	8²⁵	7³⁴		11³⁰	—	5⁵¹
			» *Wättlösa*	×	×		×	—	×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	8⁴²	7⁵¹		11⁵²	—	6⁰⁸
			» *Myrdsen*	×	×		×	—	×
			» *Tweta*	×	×		×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** 🏨	9⁰⁶	8¹⁵		12²⁰	—	6³¹

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. Söknedagar. № 8	№ 10	* № 12
			Fr. **Skara** 🏨	9²¹	8³⁵	—	3¹⁵	—	6³⁵
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myrdsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁴⁶	9⁰⁰	—	3⁴⁵	—	7⁰⁰
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	10⁰³	9¹⁷	—	4⁰⁷	—	7¹⁶
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10²⁷	9⁴¹	—	4³⁵	—	7⁴⁰
			Fr. **Gössäter**	10³²	9⁴⁶	—	—	7⁰⁵	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	7¹⁵	
34	2,40	1,60	» Österäng	10⁵²	10⁰⁰	—	—	7⁴⁰	
37	2,60	1,70	» *Åskekärr*	×	×	—	—	7⁵¹	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	8¹⁰	
43	3,00	2,00	» Lugnås	11²⁰	10³⁴	—	—	8²¹	
			» *Prestqvarn*	—	—	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	8⁴⁶	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** 🏨	11⁴⁵	10⁵⁹	—	—	8⁵⁵	
			Fr. **Mariestad**	11⁵⁵	11⁰⁹	3²⁰	—	9²⁰	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	12²¹	11³⁵	3⁴⁶	—	9⁵⁰	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* 🏨	12⁵⁵	12⁰⁹	4²⁰	—	10²⁵	

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan bäst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Eos för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8⁰⁰	7²⁰	1⁴⁵	
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	8²⁷	7⁴⁷	2¹⁷	
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9⁰²	8²⁰	2⁵⁷	
			Fr. **Skara**	9¹⁰	8²⁵	3¹³	
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	9³⁷	8⁵⁰	3⁴⁷	
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10⁰⁶	9²¹	4²⁵	
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	10³⁵	9⁵⁰	4⁵⁷	

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* 🏨	12⁰⁵	7⁰⁶	5⁰⁰	
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12³⁷	7²⁵	5²⁵	
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1¹⁰	8⁰⁵	6¹⁵	
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1³²	8²⁵	6³⁹	
			Fr. **Skara**	1³⁷	8³⁰	6⁵²	
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2¹²	9⁰⁴	7³⁵	
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2³⁸	9³⁰	8⁰⁰	

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6¹⁷	3⁵⁰
11	0,80	0,45	» Lofvene	6⁵²	4²³
18	1,30	0,75	» Hjerpås	7¹⁸	4⁴⁸
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7⁴⁵	5¹⁵

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8⁵⁰	7³⁰
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9²²	8⁰²
17	1,20	0,70	» Lofvene	9⁴⁸	8²⁸
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10¹⁸	8⁵⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla enligt Zonsystemet * II.	Biljettpris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	5⁰⁷	1³⁶	6¹⁶
8	0,50	0,25	» Engebacken 🏨	5³⁴	2⁰⁰	6³⁸
14	1,00	0,50	» Ryr	5⁵¹	2¹⁸	6⁵⁴
19	1,00	0,50	» Grunnebo 🏨	6⁰⁸	2³³	7⁰⁸
23	1,00	0,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6¹⁸	2⁴³	7¹⁸
			Från **Öxnered**	6³⁴	2⁵²	7²⁸
			Till **Wenersborg** 🏨	6⁴⁴	3⁰²	7³⁸
			Från **Wenersborg**	6⁴⁸	3¹⁸	7⁴⁸
32	1,50	0,75	» Rånnum	7⁰⁴	3³⁵	7⁵⁹
37	2,00	1,00	» Lilleskog 🏨	7¹⁸	3⁵²	8¹⁰
46	2,00	1,00	» Sahlstad	7⁴⁰	4²⁰	8²⁹
51	2,50	1,25	» Grästorp 🏨	8⁰⁰	4⁴²	8⁴⁴
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8²²	5¹⁰	9⁰³
64	3,00	1,50	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8⁴²	5³⁶	9¹⁸
70	3,00	1,50	» Wara 🏨	9⁰²	5⁵⁷	9³⁴
81	3,50	1,75	» Wedum 🏨	9³⁰	6²⁵	10⁰²
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	9⁵⁴	6⁵⁰	10²⁸

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga enligt Zonsystemet. * II.	Biljettpris III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* 🏨	5²⁴	6⁴⁴	5⁵²
11	0,50	0,25	» Wedum 🏨	5²⁷	7¹⁴	6²²
22	1,00	0,50	» Wara 🏨	5⁵²	7⁴⁶	6⁵⁶
28	1,50	0,75	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	6⁰⁸	8⁰⁵	7²⁰
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	6²³	8²⁴	7³⁸
41	2,00	1,00	» Grästorp 🏨	6⁴⁴	8⁵²	8⁰⁸
46	2,00	1,00	» Sahlstad	6⁵⁶	9¹⁰	8²⁸
55	2,50	1,25	» Lilleskog 🏨	7²⁰	9³²	8⁵⁰
60	2,50	1,25	» Rånnum	7³²	9⁴⁶	9⁰⁵
65	3,00	1,50	Till **Wenersborg** 🏨	7⁴²	9⁵⁸	9¹⁷
			Från **Wenersborg**	7⁵²	10¹²	9³²
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8⁰⁰	10²²	9⁴²
			Från **Öxnered**	8⁰²	10³⁴	9⁵²
73	3,50	1,75	» Grunnebo 🏨	8¹²	10⁴⁷	10⁰⁴
78	3,50	1,75	» Ryr	8²³	11⁰²	10²⁰
84	3,50	1,75	» Engebacken 🏨	8³⁷	11¹⁷	10³⁶
92	4,00	2,00	Till **Uddevalla** 🏨	8⁵⁶	11⁴⁰	11⁰⁰

* I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg 🏨	6⁰⁰	9³⁰	1⁴⁰	5¹⁰	7⁰⁰	9⁰⁰
4	0,50	0,30	Till Öxnered 🏨	6¹⁰	9⁴⁰	1⁵⁰	5²⁰	7¹⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered 🏨	6³⁴	10⁴⁵	2¹⁰	5⁴⁰	7⁵⁰	9⁵⁶
4	0,50	0,30	Till Wenersborg 🏨	6⁴⁴	10⁵⁵	2²⁰	5⁵⁰	8⁰⁰	10⁰⁶

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Blandade tåg. Från **Borås** *(d)* 🏨	8¹⁵	2⁴⁰	5¹⁵
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8⁴⁷	3¹⁴	5⁴⁹
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	9⁰⁷	3³⁶	6¹¹
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9³⁷	4⁰⁸	6⁴³
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	10⁰⁴	4³⁵	7¹⁰

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Blandade tåg. Från **Herrljunga** *(C, c)* 🏨	5⁰⁸	10⁴⁰	7³⁵
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5⁴¹	11¹³	8⁰⁷
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6¹⁷	11⁴⁹	8⁴⁴
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6³⁵	12⁰⁷	9⁰²
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7⁰³	12³⁵	9³⁰

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5¹⁵	12⁵⁵
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5⁴³	1⁰²
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰⁴	1¹⁴
23	1,75	1,15	» Roppered	6²⁸	1³⁴
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7²⁵	2²⁰

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8³⁰	5⁰⁰
16	1,20	0,80	» Roppered	9¹⁵	5⁵⁵
23	1,75	1,15	» Hillared	9³²	6¹⁷
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	9⁴⁴	6³³
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10⁰⁹	7⁰⁰

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 6	Snäll-tåg № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	6⁰⁰	11⁰⁸	5³⁴	
8	0,50	0,35	» Tofta	6¹⁹	11²²	5⁵²	
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6³⁷	11³²	6¹²	
19	1,15	0,80	» Weddige	6⁵³	11⁴¹	6²⁸	
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	7²⁷	11⁵⁹	6⁵⁷	
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	7⁴¹	12⁰⁶	7⁰⁹	
41	2,50	1,65	» Björketorp	8⁰³	12¹⁶	7²⁶	
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	8³⁴	12³²	7⁵¹	6¹⁰
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	8⁵⁵	12⁴¹	8⁰⁶	6²⁸
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	9²³	12⁵⁷	8²⁹	6⁵⁴
72	4,35	2,90	» Wi

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 4	№ 2	№ 6
			Från **Wislanda** (F, k) 🏨	9 20	2 45	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 27	3 10	
14	1,00	0,65	» Torne	9 50	3 33	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 16	4 10	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 31	4 33	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	10 50	5 01	6 00
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 14	5 43	6 42
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 24	6 00	7 02
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 42	6 25	7 33
73	5,20	3,35	» Asarum	11 55	6 43	7 52
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12 04	6 55	8 05

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	8 30	3 20	5 45
5	0,50	0,25	» Asarum	8 45	3 31	6 00
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 11	3 49	6 30
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 44	4 11	7 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 06	4 25	7 25
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 55	5 02	8 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 20	5 17	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 47	5 36	
64	4,50	2,90	» Torne	12 27	6 00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 13	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (F, k) 🏨	1 15	6 30	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** (h) 🏨	—	9 00	3 30	7 13
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 10	3 40	7 25
7	0,65	0,35	» Rosenholm	—	9 17	3 47	7 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 22	3 52	7 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 30	4 00	7 45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 47	4 17	8 06
26	—	—	» Lefvalunda	—	10 00	4 30	8 20
			Till **Ronneby** 🏨	—	10 08	4 38	8 30
30	2,10	1,35	Från D:o	6 30	10 18	4 48	
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 42	10 27	4 57	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6 48	10 34	5 05	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 59	10 43	5 16	
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	7 28	11 02	5 40	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 32	11 09	5 49	
54	3,80	2,45	» Merserum	7 43	11 18	6 00	
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	8 05	11 37	6 22	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	8 22	11 51	6 32	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Karlshamn** 🏨	—	9 15	3 40	7 10
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	—	9 30	3 55	7 28
16	1,15	0,75	» Merserum	—	9 49	4 14	7 49
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	9 58	4 23	8 00
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	—	10 09	4 36	8 13
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	10 24	4 51	8 31
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10 35	5 03	8 42
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	10 40	5 08	8 50
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	—	10 48	5 16	9 02
			Från D:o	7 10	10 58	5 26	
44	—	—	» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35	
50	3,50	2,25	» Johannishus	7 35	11 20	5 48	
58	4,10	2,65	» Nettraby	7 55	11 37	6 05	
61	—	—	» Skärfva	8 02	11 44	6 12	
63	—	—	» Rosenholm	8 07	11 49	6 17	
66	4,65	3,00	» Gullberna	8 15	11 56	6 24	
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (h) 🏨	8 25	12 05	6 33	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn I	III		№ 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 00	12 15	1 30	7 00
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	6 24	12 39	2 02	7 22
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 35	12 50	2 17	7 34
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	6 51	1 04	2 27	7 46
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 12	1 23	ank.	8 06
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (l) 🏨	7 28	1 39		8 22

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg I	III		№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (l) 🏨	—	7 38	1 55	8 37
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	7 58	2 12	8 54
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 00	8 22	2 34	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 13	8 31	2 43	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 30	8 44	2 55	9 39
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	7 57	9 05	3 15	10 02

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn I	III		№ 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	5 50
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 09
9	1,55	1,00	» Gränum	6 23
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 40
31	—	—	Till Sölvesborg	7 28
			» Karlshamn	7 57

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		№ 7
			Från Karlshamn	1 30
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 45
6	1,50	0,95	» Gränum	3 12
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 30
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 50

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Vislanda** (F, k) 🏨	2 50	—	9 10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 33	—	9 52
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 18	—	10 28
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	4 35	—	10 45
			Från D:o	4 50	6 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 20	6 30	* 12 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 30	6 40	* 12 46
			Från D:o	5 40	6 50	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 52	7 08	
61	4,30	2,75	» Byholma	6 04	7 25	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 14	7 39	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 30	8 05	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 40	8 19	
79	5,60	3,60	» Elmås	×6 49	×8 29	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 57	8 43	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 11	9 03	
97	—	4,40	» Breared	×7 30	×9 30	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 47	9 52	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 57	10 05	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8 03	10 12	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** (t, u) 🏨	8 14	10 25	

* Å linien Bolmen—Ljungby endast Månd., Onsd., Th. o. Lörd.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Halmstad** (t, u)	—	9 15	3 40	7 10
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	9 30	3 55	7 28
7	0,50	0,35	» Skedala	—	9 43	4 12	7 43
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	9 53	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	—	×8 08	×4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	8 29	5 20	
33	2,35	1,50	» Bygget	—	8 46	5 46	
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×8 53	×5 55	
40	2,80	1,80	» Bökö	—	9 03	6 10	
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	9 14	6 29	
50	3,50	2,25	» Åsen	—	9 34	6 53	
54	3,80	2,45	» Byholma	—	9 44	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	9 56	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	10 07	7 37	
			Från D:o	—	10 18	7 45	
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	10 31	7 57	* 3 15
79	5,55	3,60	Till Ljungby 🏨	—	10 59	8 25	* 3 30
			Från Ljungby	—	11 14	—	4 45
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	11 34	—	5 07
94	6,60	4,25	» Ryssby 🏨	—	11 58	—	5 30
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	12 19	—	5 55
115	8,10	5,20	Till **Vislanda** (F, k) 🏨	—	1 00	—	6 35

* Å linien Bolmen—Ljungby endast Månd., Onsd., Tfors- dagar och Lörd.

Tågen N:ris 5 och 6 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	* Sön- och helgdagar.	Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Sök-ned. № 4	Söndagar och helgdag. Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 4	* № 6
			Från **Kristianstad** (l)	9 21	5 10	1 40	9 21	2 40
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	9 33	5 22	1 48	9 29	2 48
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 44	5 33	1 55	9 36	2 55
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9 56	5 45	2 05	9 46	3 05
			Från Österslöf	10 01	5 50	2 06	9 48	3 07
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	10 14	6 03	2 18	9 58	3 17
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 21	6 10	2 22	10 04	3 23
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	10 31	6 20	2 31	10 14	3 33
			Från Arkelstorp	10 37	6 26	2 37	10 20	3 40
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	10 46	6 35	2 45	10 28	3 48
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 00	6 49	2 57	10 40	4 00
			Från **Immeln**	11 06	6 55	3 03	10 46	4 06
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	11 15	7 04	3 11	10 54	4 14
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 23	7 12	3 18	11 01	4 21
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	11 35	7 24	3 28	11 11	4 31
			Från Sibbhult	11 37	7 26	3 29	11 13	4 33
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 49	7 38	3 39	11 24	4 44
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 56	7 45	3 45	11 30	4 50

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.	* Sön-, helg- o. Thorsd.	Söknedagar. Sök-ned. № 1	Söknedagar. T. o. Th. № 3	Söndagar och helgdag. Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3	* № 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 55	8 00	6 40	12 00	7 02
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 08	1 03	8 08	6 48	12 08	7 10
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	5 20	1 15	8 18	6 58	12 18	—
			Från Sibbhult	5 25	1 20	8 19	6 59	12 19	7 25
10	0,70	0,35	Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 29	7 09	12 29	7 35
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 37	7 17	12 37	7 43
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 44	7 24	12 44	—
			Från **Immeln**	6 02	1 57	8 45	7 25	12 45	7 51
			Kaffatorp (passerar)	6 13	2 08	8 53	7 33	12 53	7 59
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6 21	2 16	9 00	7 40	1 00	
21	1,50	0,75	Från Arkelstorp	6 27	2 22	9 05	7 45	1 05	8 16
			Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 14	7 54	1 14	8 26
24	1,70	0,85	Ekestad (passerar)	6 45	2 40	9 20	8 00	1 20	8 31
26	1,90	0,95	Till Österslöf	6 57	2 52	9 30	8 10	1 30	
30	2,10	1,05	Från Österslöf	7 03	2 58	9 35	8 15	1 35	8 47
			» Balsby	7 15	3 10	9 45	8 25	1 45	8 57
34	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	3 20	9 52	8 32	1 52	9 05
37	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (l) 🏨	7 35	3 30	10 00	8 40	2 00	9 13
40	2,80	1,40							

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		№ 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** (l) 🏨	4 00	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	4 13	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 23	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 33	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 21	4 34	3 46
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (F, p) 🏨	5 25	10 35	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** (F, p) 🏨	7 30	11 18	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 38	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 28	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 33	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 42	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 51	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8 46	12 00	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (l) 🏨	8 55	12 08	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	3 16	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		№ 1	№ 3	Dagl. M., O. o. Lörd. № 7	Dagl. S., T., Th. o. F. № 9
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50	6 39	8 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	Sön-o Helg. Bl. t. № 9
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 45	—	7 15
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	2 59	—	7 30
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	3 07	—	7 40
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	—	3 23	—	7 58
	—		» Degeberga 🏨	7 20	—	—	11 00	
	2	1,20	0,70 » Widsköfle	7 26	—	—	11 06	
15	7	0,80	0,50 Till Efveröd	7 40	—	3 28	11 21	8 03
			Från D:o	7 43	—	3 31	11 24	8 07
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	7 56	—	×	11 37	8 17
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	8 03	—	3 46	11 44	8 24
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	8 11	—	3 54	11 53	8 33
			Från D:o	8 15	12 03	4 01	—	8 38
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	×	×	×	—	8 54
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	8 41	12 27	4 26	—	9 06
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	8 55	12 40	4 39	—	9 19
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	9 03	12 45	4 46	—	9 25
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** (l)	9 08	12 50	4 52	—	ank.
			Från D:o	9 12	12 52	4 56	—	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** (l) 🏨	9 20	1 00	5 05	—	

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bland. tåg. № 8	Sön-o Helg. Bland. tåg. № 10
			Från **Kristianstad** (l) 🏨	10 45	2 55	6 20		
5	5		Till **Karpalund** (l)	10 54	3 03	6 29		
			Från D:o	10 59	3 05	6 42		
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	11 06	×	×		
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	11 14	3 16	6 54		
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	11 30	3 30	7 09		
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	×	×	×		
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	11 54	3 52	7 33		
			Från D:o	12 00	—	7 38	4 02	4 02
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	12 13	—	7 50	4 13	4 13
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	×	—	7 53	4 17	4 17
28	28	1,35	0,80 Till **Efveröd**	12 27	—	8 04	4 26	4 26
			Från D:o	12 30	—	8 08	4 29	4 28
	33	1,65	0,95 » Widsköfle	—	—	8 24	4 45	—
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 30	4 50	—
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12 36	—	—	—	4 34
36		1,80	1,05 » Hernestad	12 55	—	—	—	4 51
38		1,90	1,10 » Ripa	1 01	—	—	—	4 57
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	—	5 10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	Blandade tåg. № 7
			Från **Kristianstad**	—	9 40	2 35	6 55
5			Till **Karpalund**	—	9 48	2 43	7 03
			Från **Karpalund** (l)	—	9 51	2 45	7 05
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 00	2 54	7 15
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 07	3 02	7 23
18	1,10	0,65	» Qvlinge 🏨	—	10 22	3 18	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	10 31	3 29	7 49
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10 47	3 45	8 04
			Från Broby	6 00	10 51	3 50	8 08
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 13	11 03	4 03	8 20
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (F) 🏨	6 30	11 20	4 20	8 35

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (F) 🏨	6 55	12 00	4 40	9 00
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 10	12 17	4 56	9 18
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	7 20	12 28	5 06	9 30
			Från Broby	7 24	12 33	5 10	
19	1,15	0,70	» Vanås	7 39	12 51	5 25	
23	1,40	0,85	» Qvlinge 🏨	7 48	1 03	5 35	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 03	1 20	5 50	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 10	1 29	5 57	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (l)	8 19	1 39	6 05	
			Från **Karpalund**	8 22	1 42	6 07	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 30	1 50	6 15	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	4 00	6 00		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 05	6 06		
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 14	6 15		
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 26	6 28		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 36	6 38		
			Törastorp	—	×	×		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 56	6 55		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 07	7 05		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 16	7 14		
			Från D:o	7 20	5 20	—	9 05	1 30
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	5 30	—	9 13	1 42
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 43	5 43	—	9 24	1 57
38	2,80	1,60	Till **Hör** (F) 🏨	8 00	6 00	—	9 40	2 17

Dagligen. ◡ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		№ 2	№ 4	№ 6 ◡	№ 8 ◖	№ 10 ●
			Från **Hör** (F) 🏨	10 02	7 25	8 22	4 20	1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	7 44	8 37	4 40	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	7 57	8 47	4 55	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 42	8 06	8 58	5 04	
			Från D:o	10 45	—	—	5 25	8 12
17	1,45	0,80	» Espinge	10 56	—	—	5 36	8 22
21	1,65	0,95	» Satserup	11 06	—	—	5 47	8 32
			Törastorp	×	—	—	×	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 23	—	—	6 03	8 48
30	2,25	1,30	» Liarum	11 33	—	—	6 15	9 00
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 43	—	—	6 26	9 11
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 50	—	—	6 35	9 20
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 55	—	—	6 40	9 25

◖ 1:a Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		№ 1	Alla dagar. Bl. t. № 3	Pers:t. № 5	Bl. t. № 7	O. L. Bl. t.
			Från **Sölvesborg** 🏨	7 45	1 58	8 30	5 30	
			Sissebäck *)	—	—	—	—	
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	8 10	2 21	8 55	5 55	
13	0,95	0,60	» Gualöf	8 22	2 32	9 07	6 07	
18	1,30	0,85	» Beckaskog	8 36	2 45	9 20	6 20	
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	8 49	2 56	9 33	6 33	
27	1,90	1,25	» Nosaby	9 06	3 11	9 50	6 50	
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (l) 🏨	9 15	3 20	10 00	7 00	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		№ 2	Alla dagar. Bl. t. № 4	Pers:t. № 6	Bl. t. № 8	O., L. Bl. t.
			Från **Kristianstad** (l) 🏨	6 00	12 30	7 00		2 24
4	0,50	0,25	» Nosaby	6 11	12 39	7 11		2 35
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	6 32	12 55

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	645	—	235
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	815	—	405
				№ 4	№ 2	№ 52	№ 6
			Från Landskrona (o) 🏨	625	950	1145	600
			» Säby	✕	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	647	1023	1205	622
			» Ottarp	✕	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	703	1044	1220	638
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	716	1131	1231	651
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	726	1143	1241	701
			Från D:o D:o	734	1153	1246	708
29	1,90	1,20	» Norra Wram	741	1202	1253	715
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏨	753	1215	105	727
			Från Åstorp	755	—	109	736
			» Heagård	✕	—	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	—	122	756
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏨	820	—	134	808

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.				* lit. K
				№ 5	№ 3	№ 51	№ 1	
			Från Engelholm (t) 🏨	630	—	254	742	1215
			» Spannarp	644	—	306	758	1230
			» Heagård	✕	—	✕	✕	✕
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, t) 🏨	658	—	319	812	1245
			Från Åstorp	704	107	321	817	
			» Norra Wram	717	121	333	830	
20	1,30	0,80	Till Billesholms Gruva (p, s)	728	129	339	836	
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	729	137	346	842	
			» Ekeby 🏨	740	200	358	852	
28	1,85	1,15	» Kingelstad	751	216	406	902	
33	2,15	1,35	» Ottarp	✕	—	✕	✕	
			» Wadensjö	806	235	419	920	
			» Säby	✕	✕	✕	✕	
40	2,60	1,60	Till Landskrona (o) 🏨	825	300	435	940	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	900	—	615	—	
49	3,20	2,00	Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1020	—	735	—	

* Portera T. Isabergsl. i månaden.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	640	1000	130	300	600	915	Från Limhamn	550	830	1150	205	450	830
Till Limhamn	650	1030	140	310	610	925	Till Malmö (F, m, s)	600	840	1200	215	500	840

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.				Sön- o. helgd
				№ 2	№ 12	№ 10	№ 16	
			Från Trelleborg (s) 🏨	—	705	1115	655	235
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	725	1137	715	255
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	737	1154	728	307
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	745	1207	738	315
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	—	755	1218	748	325
			Från Svedala	—	810	1233	806	345
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	400
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	826	1254	824	406
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	838	111	839	415
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	849	134	854	425
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	—	904	150	910	440
				№ 4		№ 52	№ 6	Dagl. № 8
			Från Lund	600	909	1110	400	655
48	2,90	1,90	» Wallkärra	613	919	1123	411	707
51	3,10	2,05	» Lackalänga	623	926	1133	419	715
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	630	932	1140	425	722

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.				
				№ 7	№ 5	№ 3	№ 9	№ 1
			Från Kjeflinge 🏨	725	947	312	609	950
3	0,50	0,25	» Lackalänga	737	956	321	617	957
6	0,50	0,25	» Wallkärra	748	1004	329	624	1004
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	800	1015	340	635	1015
								Sön-o. helgd.
					№ 13	№ 11		№ 15
			Från Lund (C, D)	—	707	220	650	1035
			» Hospitalet	—	●	●	●	●
13	—	—	» Staffanstorp	—	724	243	708	1053
19	1,10	0,75	» Klågerup	—	738	300	721	1106
24	1,40	0,95	» Holmeja	—	753	317	734	1119
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	—	●	●	●	1210
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	—	808	338	750	1220
			Från Svedala	—	822	353	807	1235
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	842	410	829	1246
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	854	422	839	1252
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	906	435	842	101
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	—	920	450	856	115

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Snällt. № 4	Godst. № 2	Kurirt. № 52	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 6 A	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	810**	600	820	1215	—	300
					» ank. *Malmö*	935**	740	1000	155	—	440
					Från Malmö (F, m, q) 🏨	600	810	1100	340	—	600
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	—	820	—	348	—	610
					Från »	✕607	828	✕1108	350	—	616
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	—	839	—	359	—	628
					Från »	✕614	847	✕1116	401	—	632
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	✕	✕	✕	—	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	901	—	—	—	645
					Från »	●	905	✕1128	✕412	—	651
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	913	—	—	—	659
					Från »	●	916	✕1135	✕419	—	704
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	635	935	1146	430	—	720
					Afg. från *Trelleborg*	—	705	—	—	—	—
					» » *Lund*	600	909	1110	400	—	655
					Ank. till *Kjeflinge*	630	932	1140	425	—	722
					Från Kjeflinge	636	944	1147	433	455	727
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	648	1014	1201	450	513	755
					Afg. från *Teckomatorp*	716	1020	—	458	—	800
					Ank. till *Landskrona*	800	1105	—	550	—	850
					» » *Helsingborg*	829	1140	—	646	—	915
					» » *Höganäs*	—	300	—	855		
					Afg. från *Eslöf*	—	930	—	402		
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1010	—	448		
					Från Teckomatorp	649	1025	1202	510		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	1038	—	526		
					Från »	✕658	1044	✕1212	534		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	✕	●	✕		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1058	—	552		
					Från »	✕708	1103	✕1222	559		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1111	—	608		
					Från »	✕718	1115	✕1227	615		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1124	—	625		
					Från »	●	1125	●	628		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	725	1140	1240	645		
					Afg. från *Billesholms grufva*	734	1153	1246	708		
					Ank. till *Åstorp*	753	1225	104	727		
					» » *Höganäs*	1203	—	300	855		
					» » *Klippan*	857	—	341	915		
					» » *Engelholm*	820	—	134	808		
					» » *Engelholms hamn*	837	—	—	819		
					» » *Båstad*	928	—	230	908		
					» » *Laholm*	956	—	251	941		
					» » *Halmstad*	1045	—	327	1030		
					» » *Falkenberg*	1237	—	441			
					» » *Warberg*	152	—	523			
					» » *Göteborg*	555	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	—	916			
					» » *Fredrikshald*	—	—	145*			
					» » *Kristiania*	—	—	600*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Godståg № 7	Persont. № 5	Godståg № 3	Kurirt. № 51	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—		—	940**	—	—
					» » *Fredrikshald*	—	Fr. o. m. 1 Sept. indragas detta tåg å sträckan Engelholms hamn—Engelholm.	—	150	—	—
					» » *Trollhättan*	—		—	653	—	—
					» » *Göteborg*	—		—	915	—	110
					» » *Warberg*	—		—	1105	—	318
					» » *Falkenberg*	—		—	1147	—	409
					» » *Halmstad*	—		—	102	—	530
					» » *Laholm*	—		—	136	—	613
					» » *Båstad*	—		—	159	—	641
					» » *Engelholms hamn*	—	620	—	—	—	728
					» » *Engelholm*	—	630	—	254	—	742
					» » *Klippan*	—	630	—	1213	—	659
					» » *Höganäs*	—	—	—	1208	—	—
					» » *Åstorp*	—	704	—	321	—	817
					Ank till *Billesholms grufva*	—	723	—	339	—	836
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	—	740	100	344	—	845
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	118	—	—	—
					Från »	—	✕	121	●	—	✕
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	754	130	—	—	852
					Från »	—	755	134	✕356	—	902
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	800	143	—	—	906
					Från »	—	801	149	✕401	—	907
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	811	205	—	—	917
					Från »	—	814	211	✕411	—	915
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	—	823	225	419	—	928
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	238	541	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	310	625	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	950†	—	1208	—
					» » *Helsingborg*	—	630	120	—	345	721
					» » *Landskrona*	—	710	155	—	440	755
					Ank. till *Teckomatorp*	—	746	235	—	536	844
					Från Teckomatorp	600	827	240	420	545	930
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	628	843	308	432	604	946
					Afg. fr. *Kjeflinge*	725	947	312	—	602	950
					Ank. till *Lund (C, D)*	800	1015	340	—	625	1015
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	856	—
					Från Kjeflinge	636	846	315	434	—	948
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	✕	—	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	658	857	332	—	—	—
					Från »	656	858	335	●	—	✕952
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	704	904	343	—	—	—
					Från »	708	908	346	●	—	✕1005
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	—	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	721	918	400	—	—	1017
					Från »	731	920	409	✕456	—	1018
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	740	929	420	—	—	1026
					Från »	746	931	429	●	—	1027
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏨	755	940	440	510	—	1035
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1030	—	545	—	735*
					» ank. *Köpenhamn*	—	1200	—	715	—	840*

† Endast Söckned.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	● fr. o. m. 15/6 till 31/8	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sön- o. helgd. № 7 ●
			Från Malmö (F, m, q) 🏨	800	145	715	1100
4	0,30	0,20	Södervärn	814	202	729	1114
6	0,35	0,25	» *Foste* *)	✕	✕	✕	✕
9	0,50	0,35	Wintrie	828	221	743	1128
14	0,50	0,35	Tygelsjö	841	235	756	1141
16	0,75	0,50	Höllviken	849	248	804	1149
19	0,80	0,60	Höllöpinge	859	302	814	1159
23	1,00	0,70	Hyllinge 🏨	910	318	825	1210
27	1,25	0,85	Hässlöf	921	330	836	1221
33	1,45	0,95	Skegrie	935	345	850	1235
	1,75	1,20	Till Trelleborg (r) 🏨				

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resegods. än som medfärdas i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	● fr. o. m. 15/6 till 31/8	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	Sön- o. helgd. № 8 ●
			Från Trelleborg (r) 🏨	555	1015	515	910
6	0,35	0,25	Skegrie	611	1034	530	928
10	0,55	0,35	Hässlöf	622	1048	540	938
14	0,75	0,50	Hyllinge 🏨	634	1104	551	947
19	0,90	0,60	Höllöpinge	643	1116	559	955
23	1,00	0,70	Tygelsjö	651	1126	606	1003
27	1,30	0,85	Wintrie	704	1143	618	1017
33	1,50	0,95	» *Foste* *)	✕	✕	✕	✕
	1,75	1,20	Till Malmö (F, m, q) 🏨	731	1205	635	1021
				730	1215	645	1022

Malmö—Trelleborg.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80
366	—	—	—						
463	—	—	—						
600	—	—	—						

	Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 I II III	Snälltåg № 6 II III
Från *Kopenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	1000	—	345
Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	—	1220	—	605
Från *Helsingör* » (dansk tid)	1055 640	1200	—	600
Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	1125 710	1230	—	630
Från Helsingborg (o, p) 🏨	730	100	120	700
» Ödåkra	750	—	145	723
Till Kattarp	758	122	155	734
Afg. till *Höganäs*	900	—	300	855
» » *Åstorp*	830	—	240	845
Från Kattarp	Sökned Godst. № 28 II III	803	123	202	758
» Rögle		811	—	215	751
» Wegeholm		817	—	224	758
Till Engelholm (q) 🏨		827	142	240	810
Från Engelholm	555	832	145	300	814
» Engelholms hamn	✕	838	—	307	820
» Barkåkra	✕	848	—	320	✕ 830
» Förslöf	633	856	—	332	837
» Grefvie	658	913	—	353	852
» Båstad 🏨	720	929	230	417	909
» Skottorp	745	941	—	441	923
» Wallberga	802	948	—	453	931
» Laholm 🏨	820	958	251	512	942
» Weinge	838	1008	—	528	952
» Genevad	850	1015	—	538	✕1000
» Eldsberga	905	1023	✕	555	1028
» Trönninge	917	1030	—	609	1014
Till Halmstad (k, u) 🏨 ✕	935	1045	327	630	1030
Från Halmstad	Snällt. № 2 II III 545	Bl. tåg № 4 II III 1053	342	II III 653
» Halmstad norra	550	1100	—	700
» Gullbrandstorp	✕602	✕1118	—	✕ 712
» Harplinge	611	1130	—	732
» Brännarp	619	1139	—	742
» Getinge	627	1150	—	755
» Slöinge 🏨	636	1207	—	808
» Heberg	644	1217	427	819
» Skrea	✕652	✕1227	—	✕ 830
» Falkenberg 🏨	702	1246	442	852
» Lis	✕709	✕1256	—	✕ 902
» Långås	718	106	—	913
» Tvååker 🏨	731	123	—	931
» Himle	739	132	—	940
Till Warberg (d) 🏨	755	152	523	1000
Från Warberg	800	207	528	—
» Åskloster	819	236	—	—
» Backa	828	252	—	—
» Frillesås	Pers:t. № 36 II III 842	315	—	Persont № 34 II III 842
» Åsa	851	332	—	851
» Fjärås	908	406	—	908
» Kongsbacka 🏨	645	922	435	634	1235	922
» Anneberg	658	931	449	—	1247	931
» Lindome	719	940	506	—	102	940
» Mölndal	740	956	536	—	125	956
Till Göteborg (C, X) ✕ 🏨	800	1010	555	713	145	1010
Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.	—		—	723	—	—
Till *Mellerud* ✕	—		—	1059	—	—
Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	—		—	1100	—	—
Till *Fredrikshald*	—		—	145	—	—
Från *D:o*	—		—	205	—	—
Till *Kristiania*	—		—	600	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95
159	11,95	9,60	6,45	11,20

u. Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,30
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75
546	45,45	32,30	23,30	37,25	28,20	20,10

	Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg № 5 (III)	Dagligen. Snällt g. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 9 A (III
Från Stockholm	—	9¹⁵	1⁰⁰	—
» Norrköping	—	2⁰⁴	8⁰²	—
» Linköping	—	3²⁷	5¹⁵	—
» Örebro	—	11¹⁰	—	—
» Falköping	—	3⁵⁴	5⁰⁰	—
» Göteborg	—	9³⁵	—	—
» Jönköping	—	5³³	8⁴⁵	—
» Eksjö	—	—	9¹⁵	—
» Elmhult	—	1⁰¹	6⁰⁴	—
» Malmö	—	10¹⁰	5²⁰	—
Från Nässjö (F, H, f) 🏨	—	6⁵⁵	10³⁰	—
» Malmbäck	—	7²⁵	11²⁴	—
» Hook	—	7⁵³	12¹⁴	—
» Vaggeryd	—	8⁰⁹	12⁴²	—
Till Skillingaryd 🏨 ✕	—	8²⁷	1¹³	—
Från Skillingaryd	—	8⁴⁵	1³³	—
» Klefshult 🏨	—	8⁵⁸	1⁵²	—
» Hörle	—	9¹⁷	2⁴¹	—
Till Wernamo 🏨	—	9²⁹	3⁰¹	—
Från Wernamo	—	9³²	3¹¹	—
» Kärda	—	9⁴⁸	3⁵⁵	—
» Forsheda 🏨	—	10⁰²	4²¹	—
» Bredaryd	—	10¹²	4⁴¹	—
» Refteleå öfre 🏨	—	10²⁷	5⁰⁸	—
Till Smålandsstenar	—	10⁴⁴	5⁴⁰	—
Från Smålandsstenar	—	10⁴⁶	5⁵⁴	—
» Landeryd 🏨	—	11⁰⁸	6³³	—
Till Kinnared (se nedan)	—	11²⁵	7⁰⁴	—
Till Åtran	8³⁰ T. o. F. 4⁰⁴ O. o. L.		8³⁰ T. o. F.	
Från Åtran Onsd. o. Lörd	4⁴⁰	—	4¹⁷	4¹⁷
Från Kinnared	6⁰⁰	11³⁰	7¹⁵	8⁴³
» Torup 🏨	6²⁹	11⁴⁴	7⁴³	9⁰⁴
» Fröslida	6⁵⁵	11⁵⁸	8⁰⁹	9²⁹
» Johansfors	7¹⁷	12⁰⁹	8²⁷	9⁴⁷
» Oskarström	7⁵⁰	12¹⁷	8⁴⁵	10²⁵
» Sennan	8⁰⁴	12²⁴	8⁵⁸	10¹⁷
» Åled	8¹⁷	12³²	9¹⁰	10²⁹
» Sperlingsholm	8²⁶	12⁴³	9²⁸	10⁴⁷
Till Halmstad (q, t) 🏨 ✕	8⁵⁰	12⁵⁰	9⁴⁰	11⁰⁰
Till Warberg	1⁵²	5²³	—	—
» Göteborg	5⁵⁵	7¹³	—	—
» Christiania	—	6³⁶	—	—
» Engelholm	—	2¹⁶	—	—
» Helsingborg	—	3⁴⁰	—	—
» Malmö	—	5¹⁰	—	—
» Köpenhamn	—	—	—	—
» Berlin	—	—	—	—
» Korsör	—	—	—	—
» Kiel	—	—	—	—
» Hamburg	—	—	—	—

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,55	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,30
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75
546	45,45	32,30	23,30	37,25	28,20	20,10

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från Hamburg	—	—	—
» Kiel	—	—	—
» Korsör	—	—	—
» Berlin	—	—	—
» Köpenhamn	—	—	—
» Malmö	—	6⁰⁰	11⁰⁰
» Helsingborg	—	7³⁰	1⁰⁰
» Engelholm	—	8³²	1⁴⁵
» Christiania	—	—	9²⁰
» Göteborg	—	—	9¹⁵
» Warberg	—	5⁵⁰	11⁰⁵
Från Halmstad (q, t) 🏨	6³⁵	12²⁵	3⁵⁰
» Sperlingsholm	6⁵⁰	12⁴³	3⁵⁸
» Åled	7⁰⁹	1⁰¹	4⁰⁸
» Sennan	7²²	1¹⁴	4¹⁵
» Oskarström	7³⁸	1³⁸	4²³
» Johansfors	7⁵⁶	1⁵⁴	4³⁰
» Fröslida	8¹⁷	2¹³	4⁴⁰
» Torup 🏨	8⁴⁵	2³⁸	4⁵⁵
Till Kinnared (se nedan)	9⁰⁷	3⁰⁰	5⁰⁸
Till Åtran	T. F. 8³⁰	O. o. L. 4⁰⁴	8³⁰ T. o. F.
Från Åtran Onsd. o. Lörd.	4⁴⁰	—	4¹⁷
Från Kinnared	9¹⁷	—	5¹³
» Landeryd 🏨	9⁵⁵	—	5³¹
Till Smålandsstenar	10³¹	—	5⁵²
Från Smålandsstenar	10⁴⁵	—	5⁵³
» Refteleå öfre 🏨	11²²	—	6¹¹
» Bredaryd	11⁴⁸	—	6²⁶
» Forsheda 🏨	12¹³	—	6⁴⁰
» Kärda	12³²	—	6⁵⁰
Till Wernamo 🏨	12⁵⁷	—	7⁰⁵
Från Wernamo	1⁰³	—	7⁰⁸
» Hörle	1²⁹	—	7²¹
» Klefshult 🏨	2⁰¹	—	7⁴⁰
Till Skillingaryd 🏨 ✕	2²¹	—	7⁵²
Från Skillingaryd	2³⁸	—	7⁵⁴
» Vaggeryd	3¹¹	—	8¹³
» Hook	3⁴²	—	8³³
» Malmbäck	4²⁷	—	8⁵⁷
Till Nässjö (F, H, f) 🏨 ✕	5¹³	—	9²⁶
Till Eksjö	7³⁰	—	—
» Elmhult	10²⁶	—	4³⁸
» Malmö	10¹⁵	—	7²⁰
» Jönköping	8⁰⁰	—	11⁰⁰
» Falköping	—	—	1²⁴²
» Göteborg	—	—	7¹⁶
» Örebro	—	—	7¹⁰
» Linköping	10¹⁹	—	1⁰⁶
» Norrköping	9⁴⁷	—	2³¹
» Stockholm	4³⁵	—	7⁰⁵

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Åtran—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från Åtran	4⁴⁰	4¹⁷
		» Fegen	5¹⁵	4³⁸
3	0,25	» Skogsgärde	5²⁶	4⁴⁷
9	0,40	» Åhylte	5⁴²	5⁰³
12	0,50	Till Kinnared (se ofvan)	5⁵⁰	5¹⁰
		Till Stockholm	4³⁵	7⁰⁵
		» Göteborg, via Nässjö	—	7⁰⁶
		» Nässjö	5¹³	9²⁶
		» Wernamo	12⁵⁷	7⁰⁵
		» Halmstad	8⁵⁰	9⁴⁰
		» Warberg	1⁵²	—
		» Göteborg, via Halmstad	5⁵⁵	—
		» Helsingborg	3⁴⁰	—
		» Köpenhamn	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Åtran.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från Stockholm	9¹⁵	1⁰⁰
		» Göteborg, via Nässjö	9³⁵	—
		» Nässjö	6⁵⁵	10³⁰
		» Wernamo	9³²	3¹¹
		» Halmstad	12²⁵	3⁵⁰
		» Warberg	5⁵⁰	11⁰⁵
		» Göteborg, via Halmstad	—	9¹⁵
		» Helsingborg	7³⁰	1⁰⁰
		» Köpenhamn	—	—
		Från Kinnared (se ofvan)	3¹⁰	7²⁰
3	0,25	» Åhylte	3¹⁹	7²²
9	0,40	» Skogsgärde	3³⁵	7⁴⁶
12	0,50	» Fegen	3⁵⁰	8¹⁵
18		Till Åtran	4⁰⁴	8³⁰

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1890

Kilometer	Pris å biljett från Ånge med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
					Från Östersund	9⁰⁵	—	10⁰⁰
					» Sollefteå	5⁴⁰	—	5⁰⁰
					» Bollnäs	7⁵⁰	—	8⁰⁰
					» Ånge (A) 🏨	1³⁰	5⁵⁵	2³⁰
					Parteboda	—	✕	✕
14	0,35	0,60	0,75	0,50	» Erikslund 🏨	1⁵⁵	6²⁹	3⁰⁴
					Johannisberg	—	✕	✕
28	1,70	1,15	1,50	1,00	» Fränsta 🏨	2²¹	7⁰⁴	3³⁹
38	2,30	1,55	2,00	1,35	» Torpshammar	2⁴⁴	7³⁰	4⁰⁴
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Wiskan	2⁵⁵	7⁴⁷	4²⁰
					Ede	—	✕	✕
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Kärfsta 🏨	3¹³	8¹⁷	4⁴⁷
					Loo	—	✕	✕
					Nedansjöby	—	✕	✕
69	4,15	2,80	3,65	2,45	» Nedansjö	3⁴⁰	8⁵⁸	5²⁸
77	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Wattjom 🏨	4⁰²	9¹⁸	5⁴⁸
					Till Matfors 🏨	—	9⁴⁰	6¹⁰
					Från Matfors	—	9¹⁰	5³⁵
					Från Wattjom	4⁰⁴	9³²	5⁵⁴
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Töfva	4¹⁶	9⁴⁹	6¹⁰
					Grönängen	—	✕	✕
94	5,70	3,80	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a	4³⁶	10¹⁶	6³⁰
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Sundsvall 🏨	4⁴⁰	10²⁰	6⁴⁰

Kilometer	Pris å biljett från Sundsvall med Snäll- och Persontåg II	III	med Blandadt tåg II	III		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Pers.t. № 288 II, III
					Från Sundsvall 🏨	9¹⁵	4⁰⁰	9⁴⁵
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9²²	4⁰⁵	9⁵⁰
					Grönängen	✕	✕	—
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Töfva	9⁵⁰	4³³	10⁰⁹
18	1,10	0,75	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10⁰³	4⁴⁸	10²⁰
					Till Matfors 🏨	10²⁰	5¹⁰	—
					Från Matfors	9⁵⁰	4⁴⁰	—
					Från Wattjom	10⁰⁹	4⁵⁷	10²¹
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Nedansjö	10³⁵	5²⁵	10⁴²
					Nedansjöby	✕	✕	—
					Loo	✕	✕	—
41	2,50	1,65	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11¹⁴	6⁰⁴	11¹⁰
					Ede	✕	✕	—
51	3,10	2,05	2,70	1,80	» Wiskan	11⁴¹	6²²	11²⁸
57	3,45	2,30	3,00	2,00	» Torpshammar	12⁰¹	6⁵⁴	11⁴³
67	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12²⁵	7²⁰	12⁰¹
					Johannisberg	✕	✕	—
81	4,90	3,25	4,25	2,85	» Erikslund 🏨	1⁰¹	7³⁸	12²⁶
					Parteboda	✕	✕	—
95	5,70	3,80	5,00	3,35	Till Ånge (A) 🏨	1³⁰	8³⁰	12⁵⁰
					» Östersund	6⁴⁰	—	5¹⁰
					» Bollnäs	8⁴³	—	6²⁵
					» Sollefteå	10³⁰	—	10³⁰

Matfors—Wattjom från och med den 1 Juni 1890.

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	9¹⁰	9⁵⁰	4⁴⁰	5³⁵
			Till Wattjom	9²⁰	10⁰⁰	4⁵⁰	5⁴⁵

Kilometer.	Biljettpris. I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9³⁰	10¹⁰	5⁰⁰	6⁰⁰
			Till Matfors	9⁴⁰	10²⁰	5¹⁰	6¹⁰

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Godståg № 493	Bl. tåg № 296
			Från Östersund	1²⁰⁵	9⁰⁵
			» Sundsvall	9¹⁵	9⁴⁵
			» Bollnäs	8⁰⁰	7⁵⁰
			Från Bräcke (A) 🏨	4⁰⁰	5⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem	4⁵⁵	5⁴⁴
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5³²	6¹²
55	2,90	1,95	» Kälarne	6¹⁵	6⁴⁹
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6⁴⁵	7¹⁶
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	7²⁰	7⁴³
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7⁵⁷	8²⁰
111	5,85	3,90	» Graninge	8⁵²	9⁰²
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	9³⁰	9²⁴
			Österforssa	✕	✕
131	6,90	4,60	» Långsele 🏨 (№ 295 b)	6⁴²	10⁰⁸ / 10⁰²
			Hjelta	—	✕ / ✕
145	7,65	5,10	Till Sollefteå 🏨	7¹⁰	10³⁰ / 10³⁰

Kil.	Pris å biljett II.	III.		№ 296 a	Godståg № 497	Bl. tåg № 295
			Från Sollefteå 🏨	8⁵⁰	5⁰⁰	5⁴⁰
			Hjelta	—	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨	9¹⁸	5⁴³	6²²
			Österforssa		✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨		6²⁵	6⁴⁵
34	1,80	1,20	» Graninge		6⁵²	7⁰⁷
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨		8¹⁰	7⁵⁴
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨		8⁴⁸	8¹⁹
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨		9²⁵	8⁵⁰
90	4,75	3,15	» Kälarne		10⁰⁰	9¹⁴
110	5,80	3,85	» Dockmyr		10⁵²	9⁵⁹
123	6,50	4,35	» Nyhem		11²⁵	10²⁵
145	7,65	5,10	Till Bräcke (A) 🏨		12¹⁵	11⁰⁵
			Till Östersund		4⁰⁰	5¹⁰
			» Sundsvall		6⁴⁰	4⁴⁰
			» Bollnäs		8⁴³	6²⁵

Långsele—Anundsjö från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300	Bl. tåg № 296
			Från Långsele	6³⁰	9⁵¹
21	1,10	0,75	» Selsjön	7²⁵	10⁴⁴
62	3,30	2,20	» Skorped	9¹⁰	12³⁰
83	4,40	2,95	Till Anundsjö	10⁰⁰	1²⁰

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299	Bl. tåg № 295
			Från Anundsjö	6¹⁰	2⁴⁰
21	1,10	0,75	» Skorped	7⁰⁵	3³⁶
62	3,30	2,20	» Selsjön	8⁵⁰	5²²
83	4,40	2,95	Till Långsele	9³⁸	6¹²

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7³⁰	4¹⁵
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁰	4⁵⁰
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8²²	5¹⁶
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8⁴¹	5³⁸
32	1,95	1,30	» Butle	8⁵³	5⁵⁵
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9¹¹	6²⁰
46	2,80	1,85	» Stånga	9²⁷	6⁴²
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9⁴⁷	7⁰⁶

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7²⁵	3³⁰
9	0,55	0,40	» Stånga	7⁴⁸	3⁵⁵
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8⁰⁴	4¹⁷
23	1,40	0,95	» Butle	8²²	4⁴²
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8³⁷	4⁵⁹
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8⁵³	5²⁰
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9¹⁵	5⁴³
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9⁴³	6¹⁵

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från Ljusdal (A) 🏨	4⁴⁰	10³⁰	6²⁰
6	0,35	0,25	» Hybo	4⁵⁷	11⁰⁰	6³²
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5⁴⁴	12⁰³	7¹²
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5⁵⁷	12¹⁹	7²³
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6³⁰	1¹³	7⁵⁴
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6⁴²	1³⁰	8⁰⁶
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall 🏨	7⁰⁶	1⁵⁷	8³⁰

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg, № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från Hudiksvall 🏨	7⁰⁷	2⁰⁰	7⁰⁰
12	0,65	0,45	» Forssa	7³³	2³⁴	7²⁷
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7⁴⁸	3⁰⁶	7⁴⁸
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8²⁰	3⁴⁶	8²⁰
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8³³	4¹⁰	8³⁰
56	2,95	2,00	» Hybo	9²⁶	5¹⁵	9²⁰
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (A) 🏨	9³⁸	5³⁰	9³²

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1890

Kilom.	Pris å biljett från Kilafors med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från Stockholm	—	—	8⁴⁵ / 10⁰⁰
					» Gefle	—	9³⁰	4¹⁵
					» Bollnäs	6⁴⁵	2³⁰	6³⁰
					Från Kilafors (A) 🏨	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7⁴³	4³⁰	7⁴³
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8⁰⁸	5²³	8⁰⁸
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8¹⁴	5⁴¹	8¹⁴
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8²¹	6¹⁰	8²¹
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8³⁷	6³⁰	8³⁷
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8⁴⁰	6³⁵	8⁴⁰
					Från d:o	8⁴⁵	6⁴⁰	8⁴⁵
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8⁵⁰	6⁴⁷	8⁵⁰

Kilom.	Pris å biljett från Stugsund med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	5⁴⁰	8³⁰	5⁴⁰
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5⁴⁵	8³³	5⁴⁵
					Från d:o	5⁵⁰	8⁵⁰	5⁵⁰
					» d:o vestra	5⁵⁵	8⁵⁶	5⁵⁵
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6¹⁰	9²⁴	6¹⁰
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6¹⁷	9⁴⁵	6¹⁷
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6²⁸	10⁰⁸	6²⁸
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6⁴⁸	10⁵¹	6⁴⁸
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors (A) 🏨	7⁰⁰	11¹²	7⁰⁰
					Till Bollnäs	7⁵³	12³⁰	7³⁷
					» Gefle	10¹⁰	5⁰⁵	
					» Stockholm	4²⁵ / 5⁵⁵		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd. Extra t. № 248
	Från Stockh. Centr.	7⁴⁵	11³⁰	3²⁰	8⁰⁰	10⁰⁰
2	» Karlberg	7⁵³	—	3²⁷	8⁰⁷	10⁰⁷
3	» Norrtul	7⁵⁶	11⁴⁶	3³¹	8¹¹	10¹¹
5	» Albano	8⁰¹	11⁵⁸	3³⁷	8¹⁷	10¹⁶
8	Till Wärtan 🏨	8⁰⁸	12⁰⁶	3⁴⁴	8²⁴	10²²

| Kil. | | Dagligen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris: från Stockholms central																			
	1:a kl. hela vägen		2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.		3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt		Resgods. öfverviqt per 10 kg.		1:a kl. hela vägen.		2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.		3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt		Resgods. öfverviqt per 10 kg.	
a) via Malmö:																
Köpenhamn	54	05	38	60	26	25	1	40	43	50	31	15	—	—	1	10
D:o *tur och retur*, gällande 14 dagar	67	15	50	95	34	70										
b) via Malmö—Stralsund:					2 kl. å jernv. o ångbåt											
Aachen	143	15	108	80			5	71	132	65	101	35	—	—	5	40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86	85	66	80	62	80	2	59	56	40	48	40	33	50	2	19
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132	30	103	65	97	00	2	59	85	60	73	90	50	50	2	19
Breslau	114	60	87	70	83	70	4	15	104	10	80	20	—	—	3	84
Danzig, *Lege Thor*	124	70	95	20	91	20	4	77	114	15	87	80	—	—	4	46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102	35	78	70	—	—	3	45	91	85	71	20	—	—	3	14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131	95	100	65	—	—	5	12	121	45	93	20	—	—	4	81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136	45	104	00	—	—	5	37	125	90	96	60	—	—	5	06
Königsberg i Pr.	135	40	103	20	99	20	5	30	124	90	95	65	—	—	4	99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102	05	78	80	—	—	3	40	91	60	71	30	—	—	3	09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179	85	134	85	—	—	6	67	169	35	127	40	—	—	6	36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123	15	94	50	—	—	4	48	112	65	87	05	—	—	4	17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150	80	115	15	—	—	5	81	140	30	107	65	—	—	5	50
Paris, » » » »	178	95	143	20[1]	—	—	7	28	168	45	135	75	—	—	6	97
D:o (*tur och retur*, gällande 25 dagar)	239	40	—	—	187	10	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordwestbhf.*) *öfver Tetschen*	149	90	114	60	—	—	5	23	139	40	107	15	—	—	4	92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150	80	115	30	—	—	5	88	140	30	107	85	—	—	5	57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.					3 kl. å jernv. o 1 kl. å ångbåt											
Altona	81	40	61	80			3	06	70	80	54	40	—	—	2	76
Berlin, *Charlottenburg*	101	50	76	60			4	60	90	90	69	20	—	—	4	30
D:o, *Stadtbahn**	102	40	77	30	—	—	4	66	91	80	69	90	—	—	4	36
D:o, *Lehrter Bhf*	101	70	76	80	—	—	4	60	91	10	69	40	—	—	4	30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117	10	88	60	—	—	5	48	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123	40	93	30	—	—	5	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	81	90	62	20	—	—	3	24	71	30	54	80	—	—	2	94
Kiel	72	50	54	80	—	—	2	32	61	90	47	40	—	—	2	02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113	10	85	50	—	—	5	06	102	50	78	10	—	—	4	76
London *öfver Vlissingen*	159	—	117	85	—	—	5	37	126	49	96	— öfver Hels:g-borg			5	78
D:o *tur och retur*, gällande 30 dagar	238	85	177	—	—	—	6	09	188	45	141	78			5	78
D:o *öfver Rotterdam*	142	50	104	—	—	—	5	37	109	46	82	14			5	09
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103	50	78	40	—	—	4	53	82	90	71	—	—	—	4	23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162	50	133	20[1]	122	40[2]	7	56	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213	—	164	30	—	—	7	56	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167	50	127	80	—	—	7	36	—	—	—	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.																
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93	10	68	00	—	—	5	02	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	78	70	55	60	—	—	2	76	63	20	48	20	—	—	2	56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.																
Hamburg	91	90	67	20	—	—	4	58	—	—	—	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.																
Berlin, *Stettiner Bhf*	90	10	66	50	—	—	3	98	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88	05	64	50	—	—	4	08	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131	70	96	90	—	—	4	08	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln*	165	30	132	50[1]	122	60[2]	7	82	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o (*tur* och *retur*, gällande 25 dagar)	226	30	172	—	—	—	7	82	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149	80	113	10	—	—	6	65	—	—	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.																
Berlin, *Lehrter Bhf*	92	20	[illegible]	55	—	—	2	96	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o, *Stadtbahn*	93	10	72	30	—	—	3	00	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	73	40	57	75	—	—	1	96	—	—	—	—	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.																
Altona	82	90	63	70	40	50	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin	103	90	79	40	51	90	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	93	60	71	70	45	30	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	83	50	64	10	40	80	2	69	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	82	70	63	60	40	60	2	95	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse ech Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.					II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—	Mellan	Göteborg	och	Noresund	53:25	35:50
» d:o	»	Rotebro	30:75	20:50	»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
» d:o	»	Väsby	38:25	25:50	»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
» d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—	»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
» d:o	»	Märsta	57:—	38:—	»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
» d:o	»	Knifsta	75:75	50:50	»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
» d:o	»	Upsala	130:—	87:50	»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
» d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—	»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
» d:o	»	Huddinge	23:25	15:50	»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
» d:o	»	Tumba	36:—	24:—	»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o	»	Södertelje	58:50	39:—	»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50
» d:o	»	Jerna	73:75	49:25	»	d:o	»	Kumla	29:—	19:25
» d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50	»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
» d:o	»	Gnesta	100:—	66:75	»	Norrköping	»	Åby	14:—	9:25
» Upsala	»	Knifsta	——	18:—	»	Linköping	»	Malmslätt	12:—	8:—
» d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—	»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
» Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50	»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
» d:o	»	Jonsered	23:25	15:50	»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
» d:o	»	Lerum	30:75	20:50	»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—
» d:o	»	Floda	42:—	28:—						

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag. För de biljetter till eller från Stockholm, Göteborg och Malmö, hvilka gälla mer än 4 dagar, är giltighetstiden angifven inom parentes.

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, hvars afgång ifrån bestämmelseorten eger rum före utgången af den sista dagen för biljettens giltighet; och får återresan efter utgången af sistnämnde dag icke afbrytes.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo.

dels från Stockholm till Norrköping (5), Linköping (6), Mjölby (6), Örebro (6), Hallsberg (5), Motala (6), Motala verkstad (6), Laxå (6), Sköfde (7), Karlsborg (7), Falköping (7), Falköpings stad (7), Alingsås (8), Göteborg (14), Jönköping (7), Nässjö (7), Alfvesta (8), Vislanda (8), Hessleholm (9), Eslöf (9), Lund (10), Malmö (10), Kristinehamn (6), Karlstad (7), Kil (7), Charlottenberg (8), Storvik (6), Söderhamn (7), Bollnäs (7), Ljusdal (7), Hudiksvall (8), Sundsvall (9), Sollefteå (10) samt Östersund (9)*); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund (6), Borås (8), Eksjö (7), Eskilstuna (5), Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge (6), Filipstad öfver Kristinehamn (7), Finspong (6), Fredrikshald öfver Kil (9) och öfver Olskroken (10), Gefle öfver Upsala (5), Halmstad öfver Nässjö (9), Hedemora (5), Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf (10), Hjo (7), Insjön (6)**), Kalmar (9), Karlshamn (9), Karskrona (9), Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm (9), Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm (10), Lidköping (7), Ludvika (6), Mariestad (7), Nyköping (5), Oskarshamn (8), Ronneby (9), Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp (7), Säter (5), Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm (9), Uddevalla (8), Ulricehamn (7), Vadstena (6), Varberg (9), Venersborg (8), Vestervik (8), Vexiö (8), Åmål (8) och Ystad (10) samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm (14), Södertelje (8), Katrineholm (7), Norrköping (7), Linköping (7), Örebro (6), Hallsberg (6), Motala (7), Motala verkstad (7), Laxå (6), Töreboda (5), Karlsborg (5), Falköpings stad (5), Jönköping (5), Nässjö (6), Alfvesta (7), Vislanda (7), Hessleholm (8), Eslöf (8), Lund (8), Malmö (8), Kristinehamn (6) samt Karlstad (7), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås (5), Eksjö (6), Hjo (5), Kalmar (8), Karlshamn (8), Karlskrona (8), Lidköping öfver Herrljunga (5), Mariestad (5), Oskarshamn (7), Skara (5), Ulricehamn (5), Vadstena öfver Hjo (6), Vestervik (7), Vexiö (7) samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm (10), Katrineholm (8), Norrköping (8), Linköping (7), Örebro (8) Motala (7), Motala verkstad (7), Sköfde (8), Falköping (7), Falköpings stad (7), Göteborg (8), Jönköping (7), Nässjö (6), Kristinehamn (9) samt Karlstad (9), äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Bromölla, Eksjö (6), Fjelkinge, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar (7), Karlshamn (5), Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Klågerup, Kristianstad, Landskrona, Linderöd, Oskarshamn (8), Ronneby (6), Staffanstorp, Sölvesborg (5), Teckomatorp, Tollarp, Vestervik (8), Vexiö (5), Vinslöf och Önnestad (5) samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
**) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l, Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. från	**Berlin** **)	kl. 8^{25} f.m.
» till	**Stralsund** **)	» 1^{06} e.m.
Ångb. från	**d:o**	» 1^{20} »
» till	**Malmö** **)	» 9^{05} »
Bant. från	**Malmö**	» 11^{00} f.m.
» till	**Billesholms gr.**	» 12^{40} e.m.
» »	**Halmstad**	» 3^{27} »
» »	**Warberg**	» 5^{23} »
» »	**Göteborg**	» 7^{13} »
» »	**Trollhättan**	» 9^{16} »
» »	**Fredrikshald** *)	» 1^{45} f.m.
» »	**Kristiania*)**	» 6^{00} »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. från	**Kristiania****	kl. 9^{40} e.m.
» »	**Fredrikshald**	» 1^{50} f.m.
» »	**Trollhättan**	» 6^{53} »
» »	**Göteborg**	» 9^{15} »
» »	**Warberg**	» 11^{05} »
» »	**Halmstad**	» 1^{02} e.m.
» »	**Billesholms gr.**	» 3^{44} »
» till	**Malmö**	» 5^{10} »
Ångb. från	**Malmö*)**	» 7^{40} f.m.
» till	**Stralsund*)**	» 3^{25} e.m.
Bant. från	**d:o**	» 4^{00} »
» till	**Berlin***	» 8^{40} »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Stockholm—Göteborg och vice versa.

Rundresebiljetter gällande 2 månader, med rättighet att medfölja Ångf.-Bolaget **Södra Sveriges** ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSKAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf. Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS, B. v PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45, 1:a klass ombord å fartygen samt hos

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

1. # Stockholm—Kontinenten,

Dagligen via Malmö—Lybeck,

från **Stockholm** med snälltåg kl. 6 e. m.
till **Malmö** » 7,20 f. m.
från **Malmö** med Halländsk postångare » 10,30 f. m.
till **Köpenhamn** » 12 midd.
från **Köpenhamn** » 3 e. m.
till **Lybeck** » 5,30 f. m.
från **Lybeck** 6,40, 8,07 och 10,30 f. m., 12,55, 4, 6,45, 7,47, 8,40 och 10,10 e. m.
till **Hamburg** 8,35 o. 9,20, f. m., 12,05, 3, 6, 8,21, 9,04, 10,20 o. 11,57 e.m.
från **Hamburg** 9 f. m., till Hannover 12,15 e. m.; Frankfurt 8,27 e. m.; Wiesbaden 9,50 e. m. Mainz 9,37 e. m.; Strassburg 3,32 f. m.; Basel 6,33 f. m.
» » » Köln 6,50 e. m.; Aachen 9,46 e. m.
från **Hamburg** 10 f. m., till Düseldorff 6 e. m.;
från **Lybeck** 8 f. m. till **Berlin** 1,50 e. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Biljetter för Rundresor med utgångspunkt från Lübeck kunna äfven *beställas* i **Göteborg** hos Herr Otto Zell; i **Halmstad** å Hallands Ångbåts-Aktiebolags hufvudkontor; i **Malmö** hos Herrar Thomée & C:o; i **Köpenhamn** hos Herrar Aspegréns Efterf.; i **Lübeck** hos Herrar Lüders & Stange och *erhållas* **i så fall vid afresan från Lübeck af biljettförsäljaren å jernvägsstationen.**

Exempel: 1) Lübeck—Hamburg—Bremen—Wernstorf—Hannover—Lehrte—Braunschweig—Börssum—Vienenburg—Halberstadt—Magdeburg—Berlin—Wittenberge—Ludvigslust—Schwerin—Lübeck = 936 km.; **II kl. kr. 39,65, III kl. kr. 28,27.**

2) Lübeck—Hamburg—Bremen—Osnabruck—Münster—Hervest Dorsten—Düsseldorff—Neuss—Köln—Born—Coblenz—Bingen—Maiz—Darmstadt—Frankfurt a. M.—Leipzig—Berlin—Wittenberge—Lübeck = 1726 km.; **II kl. kr. 72,44; III kl. kr. 50,40.** Biljetterna gälla **45 dagar** för 600—2000 km. och **60 dagar** om afståndet öfverstiger 2000 km.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras uteslutande af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

2. # Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som alternerande dagligen afgå:

från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.

Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

4. # Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan **Sverige** och **Tyskland, England** samt **Frankrike** via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. fr. Stockholm	6^{00}	e. m.	Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang.	8^{28}	f. m.
» » Malmö	7^{25}	f. m.	» » Lybeck	9^{51}	»
» » Köpenhamn	9^{30}	»	» » Berlin Stett. Bang.	8^{25}	»
Ank. t. Berlin Stett. Bang.	8^{40}	e. m.	Ank. t. Köpenhamn	7^{40}	e. m.
» » Lybeck	7^{37}	»	» » Malmö	9^{25}	»
» » Hamburg Lyb. Bang.	9^{04}	»	» » Stockholm	12^{25}	e. m.

Resan göres tillbaka från:

Stockholm t.	Berlin	på 27 timm.	Malmö till	Berlin	på 13 timm.
» »	Hamburg	» 27 »	» »	Hamburg	» 14 »
» »	Paris	» 49 »	» »	Paris	» 35 »
» »	London	» 52 »	» »	London	» 38 »

2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn den 10 Juni 1890.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften.

5 # Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten.

Dagligen.

Stockholm via Korsör—Kiel till från Hamburg samt London, vestliga och sydliga kontinenten.

Afg. **Stockholm** via Korsör—Kiel. Påföljande dag	kl.	9^{15} e. m.	Afg. **Hamburg Klthor** via Kiel—Korsör. Påföljande dag	kl.	10^{55} e. m.
Ank. Malmö	»	12^{55} »	Ank. Köpenhamn	»	10^{00} f. m.
Afg. d:o	»	1^{50} »			
Ank. Köpenhamn	»	3^{20} »	Afg. d:o		11^{15} f. & 12^{15} e. m.
Afg. d:o via Kiel	»	8^{00} »	Ank. Malmö		12^{55} & 1^{55} »
Påföljande dag			Afg. d:o	kl.	2^{40} e. m.
Ank. **Hamburg Klthor.**	»	8^{11} f. m.	Påföljande dag		
			Ank. **Stockholm**	»	7^{05} f. m.

Kortaste sjövägen till Kontinenten (endast cirka 4 timmar).

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till från Berlin och Hamburg och öfriga kontinenten.

Afg. **Stockholm** via Gjedser—Warnemünde. Påföljande dag	kl.	6^{00} e. m.	Afg. **Berlin**	kl.	8^{25} f. m.
			» **Hamburg** (Lyb. b:g.) via Gjedser—Warnemünde.	»	8^{28} »
Ank. Malmö	kl.	7^{20} f. m.			
Afg. d:o	»	7^{35} »	Ank. Köpenhamn	kl.	7^{40} e. m.
Ank. Köpenhamn	»	8^{40} »	Afg. d:o	»	8^{10} »
Afg d:o via Gjedser	»	9^{30} »	Ank. Malmö	»	9^{35} »
Ank. **Berlin**	»	8^{40} e. m.	Afg. d:o	»	10^{10} »
Ank. **Hamburg** (Lyb. b:g)	»	9^{04} »	Påföljande dag		
			Ank. **Stockholm**	»	12^{25} »

Direkta biljetter till de flesta hufvudplatser på kontinenten säljas å jernvägsstationerna i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5,45 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 9,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m., **Sön-** och **helgdagar** 3,30 i st. f. 3 e. m. och 12 natten.

OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn.

Paket- samt il- och fraktgodsförsändelser, vägande intill 2,500 kg. befordras direkt ***efter genomgående taxor*** från och till, dels samtliga*) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö.

*) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station.

Närmare underrättelser om befordringsvilkor och afgifter meddelas å de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn eger rum.

(Forts.)

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., och 6,15 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 10 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m. och 2,35 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 8 e. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 11 f. m och 8,55 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m. och 3,45 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m. och 1,30 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 8 e. m.

» **Helsingör dagligen** kl. 7 f. m. 2 och 7,30 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 8,30 e. m.

» **Köpenhamn dagligen** kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 7,30 f. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje** anlöpande mellanliggande stationer afgår, ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg,

Från **Stockholm:**
Måndagar, Onsdagar och **Fredagar** kl. 11 f. m. **Lördagar** kl. 5 e. m.

Från **Norrtelje:**
Måndagar kl. 3,30 f. m., **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 7 f. m.

☛ Resan från **Norrtelje** och **Furusund** Måndagen den 23 och Tisdagen den 24 Juni samt resan till Norrtelje Onsdagen den 25 Juni inställes till följd af lustreror.

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg till Blidö och Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. Till Blidö Söndagar kl. 8,30 f. m., Lördagar kl. 2,30 e. m. Från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m., från Blidö-Eknäs Söndagar kl. 5,30 e. m., Måndagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, afgår
från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m.
» Norrtelje » » utom Måndagar kl. 6 f. m. samt Söndagar kl. 5 e. m.

Midsommardagen från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder kl. 5 e. m.

Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagen den 21 Juni kl. 8 e. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagen den 24 Juni k

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 24 och 28 Juni **kl. 6,30 e. m.**
från Gefle den 21 och 26 Juni kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Lägenhet till och från Öregrund och Östhammar.**
☞ **Midsommardagen, Tisdagen den 24 Juni, afgår fartyget från Stockholm kl. 10 e. m.**

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 21 och 26 Juni kl. 6,30 e. m.**
från Gefle den 24 kl. 8 e. m., 28 Juni kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Passande lägenhet till Midsommar.**
Tur och retur för denna resa: Däcksplats kr. 4:— 1:a och 2:a plats de vanliga biljettpriserna.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.**,
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 21 och 26 Juni kl. 6,30 e. m.**
från Söderhamn den 24 kl, 1,30 e. m. 28 Juni kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Lägenhet till och från Östhammar.**

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,

Fr. **Stockholm**...	Månd. kl. 6,30 e. m.	Fr. **Sundsvall**	Thorsd. kl. 12 midd.
» Gefle	Tisd. » 11,30 f. m.	» Hudiksvall..	» » 11,45 e. m.
» Ljusne	» » 5 e. m.	» Söderhamn..	Fred. » 8 f. m.
» Söderhamn ...	Onsd. » 6 f. m.	» Ljusne	» » 11 »
» Hudiksvall ...	» » 2 e. m.	» Gefle	» » 8 e. m.
till **Sundsvall** ...	» » 8 »	till **Stockholm**	Lördag » 8 f. m.

N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
☞ Passagerare norrifrån som skola fortsätta till Hudiksvall och Söderhamn torde beakta förstklassiga ångf. **Söderhamns** tur från Sundsvall Thorsdagar kl. 12 midd.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist. **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.** efter bantågets ankomst.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 2, 16 och 30 Juli.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 25 Juni.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle— Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via Väddö kanal).
Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Tisd. kl. 10,30 e. m.
Furusund	Sönd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**.....	Onsd. » 7 f. m.
Norrtelje.....	» » 6 »	**Söderhamn**.....	» » 12 midd.
Nysätra	» » 7 »	Sandarne	» » 1 e. m.
Piras brygga.....	» » 9,30 »	Ljusne	» » 2 »
Ortala Bruk.....	» » 10 »	**Gefle**.....	» » 9,30 »
Trästa	» » 11 »	Skutskär	» » 11 »
Singö.....	» » 12 midd.	Kallerö	Thorsd. » 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» » 1 e. m.	**Öregrund**.....	» » 6 »
Sladdarö	» » 1,45 »	Sladdarö	» » 6,45 »
Öregrund	» » 4 »	Elfsnäs(Söderön)	» » 7,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Singö.....	» » 8,15 »
Skutskär	» » 10,30 »	Trästa.....	» » 9,30 »
Gefle	Månd. » 8,30 f. m.	Ortala Bruk.....	» » 10,15 »
Ljusne	» » 2 e. m.	Piras brygga	» » 10,45 »
Sandarne	» » 3 »	Nysätra	» » 1 e. m.
Söderhamn.....	» » 5 »	**Norrtelje**.....	» » 4 »
Hudiksvall.....	» » 11 »	Furusund	» » 6 »
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr. » 7 f. m.	t. **Stockholm**	Th. omkr. » 10 »

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 18 Maj; 1, 15 och 28 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Augusti samt 7 och 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.
☞ **Returbiljetter**, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.
☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C, J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.
☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**.....	Lörd. » 5,30 f. m.
Ortala Bruk.....	» » 7 »	**Söderhamn**.....	» » 10,30 »
Trästa.....	» » 8 »	Sandarne	» » 11,30 »
Herräng	» » 9 »	Ljusne	» » 1 e. m.
Skärsta o. Hallsta	» » 11 »	**Gefle**	» » 9,30 »
Hargshamn	» » 12,30 e. m.	Kallerö	Sönd. » 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» » 1,30 »	**Öregrund**.....	» » 6 »
Öregrund	» » 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Hargshamn	» » 8,30 »
Gefle.....	Thorsd. » 9 f. m.	Skärsta o. Hallsta	» » 11 »
Ljusne	» » 2 e. m.	Herräng.....	» » 12 midd.
Sandarne	» » 3 »	Trästa	» » 1 e. m.
Söderhamn.....	» » 5,30 »	Ortala Bruk.....	» » 2 »
Hudiksvall.....	» » 11,30 »	Furusund	» » 5,30 »
till **Sundsvall**..	Fred. » 7 f. m.	till **Stockholm**.	» » 10 »

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
☞ Allmänna Telefon i Stockholm **83 10.**
☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Tisdagar kl. 10 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf, **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**
Från Sundsvall Måndagar kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
☞ **Resan från Stockholm Söndagen den 22 Juni är särdeles lämplig för dem som önska bese den natursköna Ångermanelfven.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).**
Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Sollefteå—Nyland—Hernösand—Sundsvall—Stockkolm.
Ångaren **PELLE**, kapt. C. S. Wallin, afgår **hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.** samt inträffar i Nyland före ångf. Nordstjernans afgång.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **hvar Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☞ I anseende till trupptransport ändras fartygets ordinarie turer: Från Stockholm den 1 och 29 Juli samt från Sundsvall den 4 Juli och blifver afgången i stället: Från Stockholm den 30 Juni och 28 Juli kl. 12 midd. samt från Sundsvall den 3 Juli kl. 11 f. m.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 28 Juni kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
☞ **Samma biljettpriser till Nyland som till Hernösand.**

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum**
via Sundsvall
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd,**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 28 Juni kl. 2 f. m.**

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **Thorsdagen den 26 Juni kl. 2 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Luleå**
anlöpande **Umeå, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå** och **Kåge**, afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 29 Juni kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
Ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, afgår från:

Stockholm. 21 Juni, 3, 15, 27 Juli, 8 Aug.	1 f. m.	Haparanda 26 Juni, 8, 20 Juli, 1, 13 Aug.	1 f. m.
Sundsvall.. 22 » 4, 16, 28 » 9 »	1 »	Kalix ..... » » » » » » »	8 »
Umeå..... » » » » » » »	4 e. m.	Råneå ..... » » » » » » »	1 e. m.
Skellefteå. 23 » 5, 17, 29 » 10 »	5 f. m.	Luleå..... » » » » » » »	11 »
Byske..... » » » » » » »	10 »	Piteå ..... 27 » 9, 21 » 2, 14 »	7 f. m.
Piteå ..... » » » » » » »	5 e. m.	Byske..... » » » » » » »	1 e. m.
Luleå..... 24 » 6, 18, 30 » 11 »	5 f. m.	Skellefteå . » » » » » » »	7 »
Råneå ..... » » » » » » »	10 »	Umeå..... 28 » 10, 22 » 3, 15 »	8 f. m.
Kalix ..... » » » » » » »	5 e. m.	Sundsvall . » » » » » » »	9 e. m.

Ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström, afgår från:

Stockholm. 23 Juni, 5, 17, 29 Juli, 10 Aug.	1/2 1 f. m.	Haparanda 28 Juni, 10, 22 Juli, 3, 15 Aug.	8 f. m.
Gefle ..... » » » » » » »	5 e. m.	Luleå..... » » » » » » »	5 e. m.
Sundsvall . 24 » 6, 18, 30 » 11 »	6 f. m.	Piteå ..... 29 » 11, 23, » 4, 16 »	8 f. m.
Umeå..... » » » » » » »	9 e. m.	Skellefteå . » » » » » » »	4 e. m.
Skellefteå. 25 » 7, 19, 31 » 12 »	8 f. m.	Umeå..... 30 » 12, 24, » 5, 17 »	5 f. m.
Piteå ..... » » » » » » »	6 e. m.	Sundsvall . » » » » » » »	1/2 7 e. m,
Ersnäs .... 26 » 8, 20 Juli, 1, 13 »	●	Gefle ..... — 1, 13, 25, » 6, 18 »	8 f. m.
Luleå..... » » * » » » » »	8 f. m.	● Afgår genast efter fulländad lossning o. lastning.	
Töre ..... » » » » » » » »	●		

* Fartyget afgår från Luleå norrut den 9 Juli kl. 1 f. m. i st. för den 8.
☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors** och **Storfors** anlöpas eventuelt.

Ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström, afgår från:

Stockholm 25 Juni, 7, 19, 31 Juli, 12 Aug.	6 f. m.	Haparanda 30 Juni, 12, 24 Juli, 5, 17 Aug.	2 e. m.
Sundsvall . 26 » 8, 20 Juli, 1, 13 »	5 »	Kalix ..... » » » » » » » »	8 »
Umeå..... » » » » » » » »	8 e. m.	Luleå..... — 1, 13, 25 Juli, 6, 18 »	7 f. m.
Skellefteå. 27 » 9, 21 » 2, 14 »	8 f. m.	Piteå ..... — » » » » » » »	1 e. m.
Byske..... » » » » » » » »	12 midd.	Byske..... — » » » » » » »	6 »
Piteå ..... » » » » » » » »	8 e. m.	Skellefteå. — » » » » » » »	10 »
Luleå..... 28 » 10, 22 » 3, 15 »	6 f. m.	Umeå..... — 2, 14, 26 » 7, 19 »	9 f. m.
Töre ..... » » » » » » » »	1 e. m.	Sundsvall . — » » » » » » »	10 e. m.
Kalix ..... » » » » » » » »	6 »	Obs. Töre anlöpes eventuelt på södergående.	

☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NJORD**, kapten J. E. Jansson, afgår från:

Stockholm. 27 Juni, 9, 21 Juli, 2, 14 Aug.	1/2 1 f. m.	Haparanda 2, 14, 26 Juli, 7, 19 Aug.	11 f. m.
Gefle ..... » » — » » » » »	5 e. m.	Kalix ..... » » » » » » »	4 e. m.
Sundsvall.. 28 » — 22 » 3, 15 »	5 f. m.	Luleå..... 3, 15, 27 » 8, 20 »	4 f. m.
Umeå..... » » — » » » » »	6 e. m.	Piteå ..... » » » » » » »	10 f. m.
Skellefteå . 29 » — 23 » 4, 16 »	5 f. m.	Skellefteå . » » » » » » »	6 e. m.
Piteå ..... » » — » » » » »	2 e. m.	Umeå..... 4, 16, 28 » 9, 21 »	8 f. m.
Luleå..... 30 » 12, 24* » 5, 17 »	4 f. m.	Sundsvall.. » » » » » » »	8 e. m.
Altappen... » » » » » » » »	7 »	Gefle ..... 5, 17, 29 » 10, 22 »	7 f. m.
Kalix ..... » » » » » » » »	2 e. m.		

* Den 24 Juli afgår fartyget från Luleå midnatt i stället för den i reseturen utsatta tiden.

Ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, afgår från:

Stockholm. 29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16 Aug.	6 f. m.	Haparanda 4, 16, 28 Juli, 9, 21 Aug.	2 e. m.
Sundsvall.. 30 » 12, 24 » 5, 17 »	5 f. m.	Kalix ..... » » » » » » »	8 »
Umeå..... » » » » » » » »	8 e. m.	Råneå ..... 5, 17, 29 » 10, 22 »	1 f. m.
Skellefteå . — 1, 13, 25 » 6, 18 »	8 f. m.	Luleå..... » » » » » » »	7 »
Kåge ..... — » » » » » » »	●	Piteå ..... » » » » » » »	1 e. m.
Piteå ..... — » » » » » » »	8 e. m.	Skellefteå . » » » » » » »	9 »
Luleå..... — 2, 14, 26 » 7, 19 »	6 f. m.	Umeå..... 6, 18, 30 » 11, 23 »	8 f. m.
Råneå ..... — » » » » » » »	12 mid.	Sundsvall.. » » » » » » »	9 e. m.
Kalix ..... — » » » » » » »	6 e. m.		

● Fartyget afgår från Kåge efter skedd lossning och lastning.
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, afgår från:

Stockholm. 1, 13, 25 Juli, 6, 18 Aug.	1/2 1 f. m.	Haparanda 24 Juni, 6, 18, 30 Juli, 11, 23 Aug.	11 f. m.
Gefle ..... » » » » » » »	5 e. m.	Kalix ..... » » » » » » » »	4 e. m.
Sundsvall.. 2, 14, 26 » 7, 19 »	7 f. m.	Luleå..... 25 » 7, 19, 31 » 12, 24 »	5 f. m.
Umeå..... » » » » » » »	10 e. m.	Piteå ..... » » » » » » » »	11 »
Skellefteå. 3, 15, 27 » 8, 20 »	10 f. m.	Åbyn ..... » » » » » » » »	4 e. m.
Åbyn ..... » » » » » » »	3 e. m.	Skellefteå . » » » » » » » »	9 »
Piteå ..... » » » » » » »	9 »	Umeå..... 26 » 8, 20 — » 1, 13, 24 »	8 f. m.
Luleå..... 4, 16, 28 » 9, 21 »	7 f. m.	Sundsvall.. » » » » — » » » »	11 e. m.
Kalix ..... » » » » » » »	3 e. m.	Gefle ..... 27 » 9, 21 — » 2, 14, 26 »	3 »

Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåts-expedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfiæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Hermelin, Piteå, Luleå**, och **Njord**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola*.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.**,
» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **hvar Onsdag kl. 6 e, m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt Victor Norring, **Lördagen den 21 Juni, 3, 15** och **26 Juli, 7 19** och **30 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshanen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 23 Juni, 14 Juli, 4** och **25 Augusti, 15 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföldt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till G:a Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **den 24 Juni, 5, 17** och **29 Juli, 9** och **21 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **Måndagen den 23 Juni kl. 12 midd.**

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **den 26 Juni, 8, 19** och **31 Juli, 11** och **23 Augusti kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **hvar Fredag kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **den 28 Juni, 10** och **22 Juli, 2, 14** och **26 Aug. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf: **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, **den 1, 12** och **24 Juli, 5, 16** och **28 Ang., kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.**,
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Visby Hr *Carl Molander*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

54. **Stockholm—Riga.**
Ångf. **SOLIDE**, kapt. Axel Söderqvist, afgår från **Stockholm** till **Riga den 28 Juni** samt från **Riga** till **Stockholm den 21 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby hvar Lördag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** hvar Söndag kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** hvar Onsdag kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela:
i Stettin hos Hr *Gust Metzler*,.
i Stockholm hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (direkt).
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 27 Juni, kl. 4 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm Lördagen den 5 Juli på middagen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 1 Juli.**

Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 28 Juni.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
anderhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 10 f. m.**
BORE hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
BORE hvar **Lördag kl. 5 e. m.**
Tur- och **returbiljetter** samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas med **betydlig rabatt.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från

Stockholm	3, 17, 31 Juli afton.	Lybeck	30 Juni, 14, 28 Juli 5,15 e. m.
Norrköping	4, 18 Juli, 1 Aug. e. m.	Karlskrona	1, 15, 29 » 8 e. m.
Kalmar	8, 22 » 5 » 6 f. m.	Kalmar	2, 16, 30 » 6 f. m.
Karlskrona	» » » » » 3 e. m.	Oskarshamn	» » » » 11 f. m.
till Lybeck	9, 23 » 6 » midd.	till Stockholm	3, 17, 31 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	23 Juni, 7 Juli 5 e. m.	Stockholm	26 Juni, 10 Juli 8 e. m.
Karlskrona	24 » 8 » 7 »	Norrköping	28 » 12 » i dagn.
Kalmar	25 » 9 » 5,30 f. m.	Vestervik	30 » 14 » 5,30 f. m.
Oskarshamn	» » » » 11 »	Kalmar	1 och 15 » morg.
Vestervik	» » » » 4 e. m.	Karlskrona	» » » » 1 e. m.
t. Stockholm	26 » 10 » morg.	till Lybeck	2 » 16 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d. v.,	kapten Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	» Diemer,
GEFLE	750	»	»	» Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	» Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm**, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **HERNÖSAND** eller **RAP**, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 26 Juni.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelosund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—V

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 26 Juni kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvar Lördag kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar på aftonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Norrköping anlöpes ej.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**

afgår nybyggda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Tisdagen den 24 Juni kl. 11 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Riddarholmshamnen)—**Malmö—Helsingborg,**

anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus, Ystad** och **Landskrona**,
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Helsingborg**

anlöpande **Oxelösund, Norrköping, Påskallavik, Borgholm, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Ahus, Ystad** och **Landskrona**,
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn** (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e, m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,30 f. m.	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,40 e. m.).

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17	timmar.
»	»	»	Kalmar	»	Karlskrona	»	$4^1/_2$	»
»	»	»	Karlskrona	»	Ronneby	»	$1^1/_2$	»
»	»	»	Ronneby	»	Malmö	»	11	»

Från **Stockholm** till **Malmö**, således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *E. Friis*.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1 e. m.
Westervik	Thorsdag	»	2 »	Malmö	»	»	6 »
Oskarshamn	»	»	11,45 »	Cimbrishamn	Fredag	»	5 f. m.
Kalmar	Fredag	»	8 f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	»	4 e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m,
Åhus	»	»	8 »	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	»	12 midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö	Söndag	»	7 f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
till Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	»	7 »
				till Stockholm	»	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E, Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg** (**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L. 21 Juni,	5 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 28 Juni,	12 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 22	» 6	» 8 f. m.	Helsingborg	S. 29	» 13	» 6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Kalmar	» »	» »	» 8 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Karlskrona	M. 23	» 7	» 7 f. m.	Ystad	» »	» »	» 10 e. m.
Karlshamn	» »	» »	» 12 midd.	Sölvesborg	M. 30	» 14	» 7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	» 4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	» 1 e. m.
Ystad	» »	» »	» 11 »	Karlskrona	» »	» »	» 8 »
Malmö	T. 24	» 8	» 2 e. m.	Kalmar	T. 1	och 15	» 6 f. m.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» »	» 12 midd.
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	Westervik	» »	» »	» 5 e. m.
till Göteb.	O. 25	» 9	» morg.	till Stockh.	O. 2	» 16	» morg.

medtagande passagerare och fraktgds.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 26 Juni,	10 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 3	och 17 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 27	» 11	» 8 f. m.	Helsingborg	F. 4	» 18	» 6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Kalmar	» »	» »	» 8 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Karlskrona	L. 28	» 12	» 7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	» 8 »
Ronneby	» »	» »	» 10,30 »	Karlshamn	L. 5	» 19	» 9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Ronneby	» »	» »	» 1 e. m.
Ystad	» »	» »	» 10 e. m.	Karlskrona	» »	» »	» 8 »
Trelleborg	S. 29	» 13	» 5 f. m.	Kalmar	S. 6	» 20	» 6 f. m.
Malmö	» »	» »	» 2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	» 12 midd.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Westervik	» »	» »	» 5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	till Stockh.	M. 7	» 21	» morg.
till Göteb.	M. 30	» 14	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 28 Juni,	12 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 21 Juni,	5 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 29	» 13	» 8 f. m.	Helsingborg	S. 22	» 6	» 6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Kalmar	» »	» »	» 8 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Karlskrona	M. 30	» 14	» 7 f. m.	Ystad	» »	» »	» 10 »
Karlshamn	» »	» »	» 12 midd	Sölvesborg	M. 23	» 7	» 7 f. m.
Sölvesborg	» »	» »	» 4 e. m.	Karlshamn	» »	» »	» 1 e. m.
Ystad	» »	» »	» 11 »	Karlskrona	» »	» »	» 8 »
Malmö	T. 1	och 15	» 2 »	Kalmar	T. 24	» 8	» 6 f. m.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Oskarshamn	» »	» »	» 12 midd.
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	Westervik	» »	» »	» 5 e. m.
till Göteb.	O. 2	» 16	» morg.	till Stockh.	O. 25	» 9	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods

(Forts.)

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 3	och 17 Juli	2 e. m.	Göteborg	Th. 26 Juni,	10 Juli	4 e. m.
Westervik	F. 4	» 18	» 8 f. m.	Helsingb.	F. 27	» 11	» 6 f. m.
Oskarshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Kalmar	» »	» »	» 8 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Karlskrona	L. 5	» 19	» 7 f. m.	Trelleborg	» »	» »	» 8 »
Ronneby	» »	» »	» 10,30 »	Karlshamn	L. 28	» 12	» 9 f. m.
Karlshamn	» »	» »	» 2 e. m.	Ronneby	» »	» »	» 1 e. m.
Ystad	» »	» »	» 10 »	Karlskrona	» »	» »	» 8 »
Trelleborg	S. 6	» 20	» 5 f. m.	Kalmar	S. 29	» 13	» 6 f. m.
Malmö	» »	» »	» 2 e. m.	Oskarshamn	» »	» »	» 12 midd.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Westervik	» »	» »	» 5 e. m.
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	till Stockh.	M. 30	» 14	» morg.
till Göteb.	M. 7	» 21	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 24 Juni,	8 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 30 Juni,	14 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 25	» 9	» 9 »	Göteborg	T. 1	och 15	» 4 »
Karlskrona	» »	» »	» 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 2	» 16	» 6 f. m.
Ronneby	» »	» »	» 7 »	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Malmö	Th. 26	» 10	» 2 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Ystad	» »	» »	» 10 »
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	Karlshamn	Th. 3	» 17	» 6 f. m.
Göteborg	F. 27	» 11	» 4 »	Ronneby	» »	» »	» 9 »
t. Kristiania	L. 28	» 12	» morg.	Karlskrona	» »	» »	» 1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	» 8 »
				t. Stockholm	F. 4	» 18	» 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 1	och 15 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 23 Juni,	7 Juli	4 e. m.
Kalmar	O. 2	» 16	» 9 »	Göteborg	T. 24	» 8	» 4 e. m.
Karlskrona	» »	» »	» 4,30 e. m.	Helsingborg	O. 25	» 9	» 6 f. m.
Ronneby	» »	» »	» 7 »	Landskrona	» »	» »	» 9 »
Malmö	Th. 3	» 17	» 2 »	Malmö	» »	» »	» 2 e. m.
Landskrona	» »	» »	» 5 »	Ystad	» »	» »	» 10 »
Helsingborg	» »	» »	» 8 »	Karlshamn	Th. 26	» 10	» 6 f. m.
Göteborg	F. 4	» 18	» 4 »	Ronneby	» »	» »	» 9 »
t. Kristiana	L. 5	» 19	» morgon	Karlskrona	» »	» »	» 1 e. m.
				Kalmar	» »	» »	» 8 »
				t. Stockholm	F. 27	» 11	» 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

82. **Bremen—Stockholm,**

Ångaren **APOLLO**, kapt. Schrage, afgår från **Bremen** till **Stockholm omkring den 25 Juni.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 28 Juni.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 3 Juli.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 12 Juli.**

Bordeaux—Stockholm.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 29 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 29 Juni.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 28 Juni,**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 2 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 29 Juni.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman. afgår från **London** till **Stockholm den 21 Juni.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **SKULDA**, kapten J. D. Anderson afgår från **Grangemouth Stockholm omkring den 30 Juni.**
Närmare meddela:
Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **QUITO**, kapt. Turner, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 23 Juni.**

Hull—Stockholm

Ångaren **SILVIO**, kapt. Rayner, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 25 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**

Ångaren **WEST RIDING** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Juni.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
på 1 timme och 45 minuter.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m., från Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Lustresa till Södertelje.

Söndagen den 22 Juni och **Midsommardagen** afgår ångfartyget **SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 8,30 **f. m.** och **11 e. m.**; från Södertelje kl. 8,15 e. m. Pris tur- och retur **75** öre. Till mellanliggande stationer vanliga biljettpriset.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Lustresa till Södertelje.

Söndagen den 22 Juni och **Midsommardagen** afgår ångfartyget **NYA SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. — **Tur- och returbiljett 1 kr.**

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.

☞ **Måndagen den 23 Juni** afgår fartyget från Trosa **kl. 1 e. m.** i st. för 7,30 f. m., **Tisdagen den 24 Juni** från Stockholm **kl. 10 e. m.** i st. för kl. 2 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.
☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.
☞ **Måndagen den 23 Juni afgår fartyget från Stockholm kl. 2 e. m.** i st. för 10 f. m — **Resan från Trosa den 23 och från Stockholm den 24 Juni inställes.**

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **I stället för Måndagen den 23 Juni afgår fartyget från Stockholm Tisdagen den 24 Juni kl. 11 e. m.**

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Midsommardagen** afgår ångf. **NORRKÖPING** från Stockholm **kl. 11 e. m.** samt ångf. **NORDEN** från Norrköping **kl. 1 e. m** i st. för 8.

Lustresor under Midsommarhelgen.
Till Norrköping

afgår ångf. **GÖTA Lördagen den 21 Juni kl. 8 e. m.** samt ångf. **NORDEN Måndagen den 23 Juni kl. 8 e. m.**

Biljetter gällande för återresa till och med Lördagen den 28 Juni säljas å 4 kr. däcksplats hos
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Fartygens afgångsdagar från Norrköping alla dagar, utom Söndagar kl. 8 e. m,, **Midsomardagen kl. 11 e. m.** i st. för 8.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6 e. m.	**från**	**Linköping**	Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje	Söndagar	» 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	»	» 1 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7 »

ångf. **LINKÖPING** kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6 e. m.	**från**	**Linköping**	Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7 »	»	Oxelösund	»	» 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar	» 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7,30 »

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» Askersund Thorsdagar kl. 9 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm Söndagen den 22 Juni kl. 9,30 f. m i st. för Måndagen den 23.**

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
1890 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**. kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna.**
under Maj, Juni, Juli och **Augusti månader.**
Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	**PRIMUS**	**PER BRAHE**
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	——	——
» » Hästholmen	»	——	2 f. m.	2 f. m.
» » Grenna	»	——	4 »	4 »

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

124.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 26 Maj år 1890 till och med den 5 September underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS** direkt, anlöpande endast kanalstationerna (på cirka 54 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** anlöpande utom alla kanalstationer äfven **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** (på cirka 60 timmar) samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Kristinehamn** och **Karlstad** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg: Onsd.-aftnar Th. morgn. Thorsdagar d:o d:o Fredagar d:o — — Fredagar d:o d:o Lördagar d:o — — — — — — Söndagar Tisdagar Onsdagar d:o d:o
» Södertelge	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— —	— —	
» Nyköping	— —	— —	
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	
» Vadstena	— —	» » 2⁰⁰	
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd., Fr., S. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	
» Forsvik	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	
» Sjötorp	Th., L., M. 1⁰⁰	Tisd. 2⁰⁰ Fred. 2⁰⁰	
» Mariestad	— —	» 6⁰⁰ — —	
» Kinnekulle * (Hellekis)	— —	» 8⁰⁰ — —	
» Lidköping	— —	» 10⁰⁰ — —	
» Kristinehamn	— —	— — — —	
» Karlstad	— —	— — Fred. 8³⁰	
» Venersborg	Th., L., M. 8⁰⁰	Tisd. 4⁰⁰ » 5⁰⁰	
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» 6⁰⁰ » 7⁰⁰	
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» 9⁰⁰ » 10⁰⁰	
t. Göteborg	» » » 4⁰⁰	» 12⁰⁰ Lörd. 1⁰⁰	

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Astrea	24	3 12 22 31	9 19 28	—
Juno	29	9 20 30	10 20 31	—
Venus	26	5 15 24	2 12 21 30	—
Pallas	28	8 17 26	5 14 23	2
Motalaström	22	2 13 23	3 13 24	3
Ceres	21	1 10 19 29	7 16 26	4
B. v. Platen	25	6 16 27	6 17 27	—
Fr. Norrköping—Göteborg:				
Göta Kanal II	—	9 30	20	—
Göta Kanal IV	25	16	6 27	—
Göta Kanal VI	—	2 23	13	3

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 12⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Onsd.-aftnar Thorsdagar d:o d:o — — — — — — Fredagar d:o d:o Lördagar d:o d:o d:o — — — — — — Söndagar Onsd.-aftnar Th.-morgn. Återvända till Göteborg.
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Trollhättan †	» » » 7⁰⁰	Onsd. Lörd. 6⁰⁰	
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	
» Kinnekulle* (Hellekis)	— —	» » 3⁰⁰	
» Mariestad	— —	» » 5⁰⁰	
» Sjötorp	Tisd., Th., S. 4⁰⁰	» » 7⁰⁰	
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Forsvik	» » » 2⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁰⁰	
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Vadstena	— —	» » 7⁰⁰	
» Motala	Tisd., Th., S. 5⁰⁰	» » 8⁰⁰	
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7⁰⁰	» » 10⁰⁰	
» Berg	» » » 10⁰⁰	» » 2⁰⁰	
» Norsholm	Onsd., Fr., M. 1⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Söderköping	» » » 6⁰⁰	» » 10⁰⁰	
t. Norrköping	— —	— —	
fr. d:o	— —	— —	
» Nyköping	— —	— —	
» Brevik (vid signal)	Onsd., Fr., M. 10⁰⁰	Fred., Månd. 2⁰⁰	
» Södertelge	» » » 3⁰⁰	» » 8⁰⁰	
t. Stockholm	» » » 6⁰⁰	» » 11⁰⁰	

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Pallas	23	2 12 21 30	9 18 27	—
Motalaström	27	8 18 29	8 19 29	—
Ceres	25	5 14 23	2 11 20 30	—
B. v. Platen	—	1 11 22	1 12 22	2
Astrea	28	7 16 26	4 13 23	1
Venus	30	9 19 28	6 16 25	3
Juno	24	4 15 25	5 15 26	5
Fr Göteborg—Norrköping:				
Göta Kanal IV	—	9 30	20	—
Göta Kanal VI	25	16	6 27	—
Göta Kanal II	—	2 23	13	3

Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

* Från **Kinnekulle** finnes beqväm ångbåtslägenhet till **Sunnanå**.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebilletter gälla för resor med fartygen.

20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresebiljetter gällande 2 mån. med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, säljas till ett pris af 45 kronor 1:a klass, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, à 75 kr.

Fraktgods till **Kristinehamn** med omlastning i Sjötorp kan sändas med alla fartygen, företrädesvis med dem som afgå från Stockholm Tisdag, Onsdag och Thorsdag.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Från Jönköping:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.	11,30 e. m. Onsdagar	11,30 e. m. Fredagar	11,30 e. m. Söndagar
och pass:r Grenna ..... »	1 f. m.	——	1 f. m.
» » Hästholmen ..... »	3 »	——	3 »
» » Hjo ..... »	——	3 f. m.	——
» » Wadstena ..... »	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala ..... »	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping ..... »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

Å Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:
Från Motala ..... kl. 7 f. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)..... » 8,40 »
» Hjo ..... » 11 »
» Hästholmen ..... » 12,15 e. m.
» Grenna ..... » 2,10 »
» Visingsö ..... » 2,30 »

Från Jönköping till Motala.
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)
Från Jönköping ..... kl. 1 e. m.
» Visingsö ..... » 2,30 »
» Grenna ..... » 2,50 »
» Hästholmen ..... » 4,30 »
» Hjo ..... » 5,45 »
» Vadstena ..... » 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
Thorsdagar: kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**

Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.

God restauration finnes ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** alla dagar (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. — Återvänder från **Örsundsbro** kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Sigtuna anlöpes ej.

Tur- och returbiljetter, gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas à 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

(Forts).

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**

Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström. afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.

Biljettpriset till Upsala nedsatt till kr. 1: 50 salong och akterdäcksplats samt 1 kr. fördäcksplats.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 2 e. m.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Turerna från och till Enköping Midsommardagen den 24 dennes inställas.

Onsdagen den 25 Juni afgår ångf. Enköping I från Stockholm **kl. 10 e. m.** i st. f. **kl. 2 midd.**

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Under Midsommar blifva fartygets turer:
Från Björsund Söndagen den 22 Juni kl. 4 e. m.
» Stockholm Måndagen den 23 Juni kl. 2 e. m.
samt Midsommardagen från Björsund kl. 5 f. m. och återvänder från Stockholm samma dag kl. 10 e. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Måndagen den 23 Juni (Midsommarafton) afgår fartyget från Stockholm **kl. 2 e. m.**, återvänder från Egsö samma dag kl. 10 e. m.

138. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. kl. 9,15 f. m., Lörd. kl. 12,30 e. m.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

I anledning af Midsommarhelgen ändras fartygets turer sålunda:
från **Vesterås** Söndagen den 22 Juni kl, 9,15 f. m. i st. för Lördagen den 21.
» **Stockholm** Måndagen den 23 Juni kl. 12 midd.
» **Vesterås** Måndagen den 23 Juni kl. 9,30 e. m.
» **Stockholm** Tisdagen den 24 Juni kl. 11 e. m.
» **Vesterås** Thorsdagen den 26 Juni kl. 9,15 f. m., hvarefter de ordinarie turerna intagas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** alla söknedagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** kl. 7 f. m.
och anländer till Stockholm omkring kl. 11,30 f. m.
till Vesterås omkring kl. 8,30 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
Nedsatt pris å passagerarebiljetter.

Passageraretrafik.

140. **Stockholm—Smedjebacken.**

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kaptan I. Fr. Leiman, afgår från **Stockholm** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 5,30 e. m.**; återvänder från **Smedjebacken** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 9 f. m.**

Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med **god restauration**, verkställer resan på **cirka 22 timmar**; anlöper (**Strengnäs** eventuelt), **Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg** och mellanliggande kanalstationer.

Tilläggningsplats: **Mälartorget.** Allm. tel. 23 06.

Stockholm (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**

anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.

Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.

Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.

Öster-Säby anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**

Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.

Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken

afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Fartygets telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

(Forts.)

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**

afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygets tefonnummer 81 08.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Smedjebacken**

afgår ångf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Stockholm **hvarje Lördag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken Måndagar efter fullständad lastning och från Engelsberg hvarje Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer.

Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m., efter bantågets ankomst.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvidare:
Från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 8 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. G. Andersson, afgår:
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Läppe anlöpes endast af **ÖREBRO II.**

Ångf. **Örebro I** står i förbindelse med snälltåget från Göteborg, som anländer till Örebro kl. 4,45 e. m. och **Örebro II** med tåget från Töreboda, som anländer 11,20 f. m. samt båda fartygen på resa från Stockholm till Örebro med snälltåget till Göteborg kl. 12,40 middagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
från Stockholm till Odensbacken hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.**,
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m,
» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 10 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp—Örebro.**

Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**

afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**

Natturer (alla dagar utom Söndagar).
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.

Dagturer:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» Eskilstuna Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

Midsommardagen afgår ångf. **ESKILSTUNA I** från Eskilstuna kl. 10 e. m. m. i st för kl. 8, ångf. **SIGRID** afgår från Stockholm Onsdagen den 25 Juni kl. 1 e. m. i st. för Tisdagen den 24.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Lustresor till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4.45 e. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÄLAREN.

154. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Karlberg**

afgår ångslup hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Karlberg hvarje 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

155. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Sundbyberg**

afgår ångslup från Riddarholmen kl. 6,30, 7,30, 8,30 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.

Från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**

Till **Liljeholmen** afgår ångslup yttre vägen sålunda: från Liljeholmen hvarje hel timme och från Staden hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Till **Långholmsbron** afgår ångslup sålunda: från Staden hvarje hel och half timme och från Långholmsbron hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**

Från Staden genom Stora Essingssundet:
Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8.10 och 10,10 f. m., 12,10, 2,15, 4,10, 6.10, 8,10 och 10,10 e. m.

Från Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1. 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Lilla Essingen till Staden
äro afgångstiderna:
Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

158. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.

Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
☞ Turen kl. 10 f. m. utsträckes till Björkö och Adelsö.

159. **Stockholm** (Gymnasiigränd)—**Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
Från d:o kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

Sön- och helgdagar:
Till Drottningholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
Från d:o kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Stockholm (Gymnasiigr.)—**Vårby—Fittja—Vällinge.**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från och till Riddarholmen:

Söknedagar:
Till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3, 6,30 och 9,15 e. m.
» Vällinge kl. 4,30 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,45 och 8 e. m.
» Vällinge kl. 8 e. m.
☞ På turerna till och från Vällinge angöres icke Vårby och Fittja.

Sön- och helgdagar:
Till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Petersdahl kl. 9,30 e. m.
Från Fittja kl. 8 f. m., 12,15 och 8 e. m.
» Petersdahl kl. 10 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund**
afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Hillersjö—Sjöängen.
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår:
från Stockholm kl. 3,15 och 7,15 e. m.
» Sjöängen kl. 6 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
anlöpande **Nockeby, Hesselby** och mellanliggande stationer.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen,**
med flera plaser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Logårdstrappan hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANAS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:

Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 5,30 5 30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 6,55 f. m., 12 midd. samt 5 och 8 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 f. m., 12 midd. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 9,30 och 10,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 9 f. m. och 7 e. m.
Obs. Treqvartbåt från Räntmästaretrappan.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1. 3, 5, 7 och 9 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

168. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE:**

Söknedagar:
Från **Nytorp** kl. 7,20 f. m. och 5 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. o. 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Stensvreten
afgå ångsluparne **ÄGIR** och **RAN** angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR Söndagar:
Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.

RAN Söndagar:
Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

ÄGIR Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 3,5 och 7,5 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7,5 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

RAN Söknedagar:
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 8 e. m.
OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7.30 f. m. och från Stockholm kl. 3,5 e. m.
OBS. Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**

Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 7 och 11 f. m., 3,30 och 8 e. m.
» Djursholm kl. 8,30 f. m., 1,30, 6 och 9,15 e. m.

Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9.30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 9 e. m.

169. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Sön- och helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8.15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

(Forts.)

Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden,**
afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:

Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Mölna:**
Söknedagar kl. 8 o. 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 o. 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 o. 9,45 e. m.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden.**
Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 2 Juni:
Till **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, o. 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 o. 11 f. m., 3,10, o. 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 o. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 o. 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala o. 7,30 f. m. från Mölna.
Fjäderholmen angöres på turerna till Mölna kl. 8,30 f. m., 4,10 o. 8 e. m. samt från Mölna kl. 9 f. m., 5 o. 9,15 e. m.

Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **IDUN:**

Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
till Mariedal kl. 8,30 och 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,15 och 11,45 f. m., 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 11,30 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**

Sön- och helgdagar:
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 o. 10,45 f. m., 1,15 o. 8,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 8,15 o. 11 f. m. 1,30 o. 8,45 e. m.

Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 o. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7, 9 o. 11,45 f. m., 5 o. 7,45 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 6,45 o. 11,30 f. m., 4,45 o. 7,30 e. m.

170. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg**
afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W. LINDBERG** eller **TENÖ:**

Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, eventuelt) och 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**) 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:

Från Stockholm:		Från Waxholm:	
Hasseludden:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.	Ekudden (Vaxholm):	Söknedagar kl. 7,45***) f. m.
Högarn:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15***) och 6,30 e. m.	Ekholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12.30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Granholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 4,15, 5,15***), 6,30 och 9,30 e. m.	Tenö:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Edlunda:	Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 6,30 och 8,15***) e. m.	Höganäs: (Se Obs. a)	Söndagar kl 8 f. m. 12,30, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,45*** f. m. 12,30, 2***), 6,45***) och 8 e. m.
Styrmansholm.: (eventuelt)	Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 4,15 e. m.	Vasholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 2,30, 8 9 e. m. Söknedagar kl. 7,45***) f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vasholmen:	Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15***), 6,30 och 9,30 e. m.	Styrmansholmen: (eventuelt)	Söndagar kl. 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Höganäs:	Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 5,15***), 6,30 och 9,30 e. m.	Edlunda: (Se Obs. a)	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,45***) f. m., 2***), 6,45***) och 8 e. m.
Tenö:	Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15***), 6,30 och 9,30 e. m.,	Granholmen:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30. 4,30 och 8 e. m,
Ekholmen:	Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m. Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.	Högarn:	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m. Söknedagar kl. 7,30, f. m., 2***) och 8 e. m.
Ekudden (Vaxholm):	Söndagar kl. 9***) f. m. (eventuelt). Söknedagar kl. 2,30, 4,15, 5,15***) och 6,30 e. m.	Hasseludden: (Se Obs. a)	Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m. Söknedagar kl. 7,45***) f. m., 12.30, 2***) 4,30 6,45***) och 8 e. m.

☞ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.
☞ Till **Marum** afgår ångsl. **BERTHA** från Vaxholm Söknedagar kl. 8 e. m., står i förbindelse med turen från Stockholm kl. 6,30 e. m., från Marum kl. 4,45 f. m.

Stockholm—Oskar Fredriksborg genom Ramsösund
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8 15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m., 7,15 e.m.
***) Från och till Södra Blasiiholmen.
OBS. a) Kl. 8 f. m. från Oskar Fredriksborg angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Saltarö—Djurö—Möja,**
angörande ställen i **Rindö-** och **Lindalsund,**
afgår ångf. **TENÖ** från Logårdstrappan:
Till Djurö Måndagar, Thorsdagar, Fredagar och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd. och Fred. kl. 5,45 f. m., Lörd. kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
Från Saltarö Lördagar kl. 5.45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
Från Möja Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja**
genom **Steg-** och **Lindalssund.**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från XII:s torg hvarje söknedag kl. 3 e. m. sålunda:
Till Lodna Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 e. m.
» Husarö Måndagar, Tisdagar och Onsdagar kl. 3 e. m.
» Möja Thorsdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Från Lodna Måndagar, Onsdagar och Fredagar cirka kl. 5 f. m.
» Husarö Tisdagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
» Möja Fredagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
Sön- och helgdagar till Lodna kl. 8,30 f. m. samt åter från Lodna kl. 5 e. m.

Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna vid fasta landet,
argår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje söknedag kl. 3 e. m., återvänder påföljande söknedag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å Ljusterön,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m., återvänder påföljande söknedag kl. 5 f. m.
☞ Hvarje Sön- och Helgdag afg. ångf. **ÖSTANÅ I** eller **ÖSTANÅ II** till **Öster-Lagnö** kl. 8,30 f. m., anlöpande **Vaxholm** och mellanliggande stationer, återvänder kl. 5 e. m.

175. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vermdö—(Velamsund)**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Cl. Holmborg, afgår:

Från Stockholm och Karl XII:s torg till Mörtnäs:	Från Mörtnäs till Stockholm:
Helgdagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.	Helgdagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Lördagar kl. 7 e. m.
	Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herman Berg:

Från Stockholm och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till Betsede:	Från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.	Helgdagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6,30 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., Lördagar kl. 7,15 e. m.
Tisdag och Thorsd. 10:tiden e. m. dock ej före kl. 10.	

(Forts.)

Ångf. **NYA VELAMSUND,** kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Från Stockholm och Bomslupstrappan till Lagnö:	Från Långsunda till Stockholm:
Helgdagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 7 f. m. samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	Från **Lagnö** t **Stockholm:**
Lördagar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes till Stadsvall.	Söknedagar kl. 3 e. m.
Till **Långsunda** Månd., Onsd. och Fredag 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10.	Från **Stadsvall** till **Stockholm:** Helgdagar kl. 7,30 f. m.

☞ Måndagen den 28 Juni afgår ångf. **VELAMSUND** såsom vanligt kl. 6 e. m. från Stockholm till Långsunda. Aftonturen kl. 10 utsträckes till Stadsvall. Midsommardagen den 24 Juni från Långsunda kl 8 e. m.
☞ Fraktgods torde benäget sändas med turerna kl. 12 midd. och kl. 2,35 e. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V:**

Från **Stockholm:**
till **Gustafsberg** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 12 midd., 2,30[1]), 4,15, 5,15, 7[2]) och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2]&[3]) och 11 f. m., 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till **Kilsviken** Söknedagar kl. 3,15[4]) e. m.
till **Fisksätra** Söknedagar kl. 3[5]) e. m. Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg** Söknedagar kl. 5,45, 7[6]), 7,30[3]) och 10 f. m., 1, 2, 6 och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m., 1,15, 4, 6,45[3]), 8 och 9 e. m.
från **Kilsviken** Söknedagar kl. 4,45 e. m.
från **Fisksätra** Söknedagar kl. 7,15[7]) f. m., 4 e. m. Sön- och helgdagar kl. 10[2]) e. m.

[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) Anlöpes äfven Dufnäsviken.
[3]) » » Kilsviken.
[4]) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollare, Lennersta, Johannisberg, Södra o. Östra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
[5]) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden, Dufnäs och Dufnäsviken.
[6]) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Gustafsvik, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik och Dufnäs.
[7]) Anlöpas: Dufnäsviken, Tollare, Mariehäll, Korsudden, Eknäs, Stora Björknäs, Klinten, Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**

Från **Stockholm:**
till Tyresö Söknedagar kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Tyresö och Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Tyresö och Nämdö, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
till Örsundet anlöpande Tyresö Sön- och Helgdagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**
från Tyresö Söknedagar kl. 6,15 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.
från Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från Ruumarö anlöpande Nämdö och Tyresö Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
från Örsundet anlöpande Tyresö Sön- och helgdagar kl. 5 e. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
tills vidare afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**
Till **Dalarö** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m., dessutom Månd., Tisd., Onsd., Thorsd., och Fred. kl. 10,15 f. m. samt Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
Från **Dalarö** hvarje Söknedag kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt dessutom Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från d:o Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Sön- och helgdagar:
Till **Dalarö** kl. 9 f. m.
Från d:o kl. 7 e. m.

Stockholm (Nedanför Grand hôtel)—**Dalarö—Utö Grufvor.**
Ångf. **UTÖ** afgår:
Till **Dalarö** Månd., kl. 5 e. m. Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 12 midd.
Från **Dalarö** Månd. kl. 8 e. m. Lörd. kl. 7,30 e. m., Onsd. o. Fred. kl. 9,30 f. m.
Till **Ornö, Utö, Berga, Muskö** och **Häringe,** utsträckes resorna Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd., återvänder från Häringe Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; dessutom till Utö Grufvor Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Utö kl. 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Till **Dalarö** och Utö Grufvor kl. 9,30 f. m.
Från D:o kl. 7,30 e. m., från Utö Grufvor kl. 6 e. m.

178. **Stockholm** (Räntmästaretr.)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Från och med Måndagen den 12 Maj afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Stockholm till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,15 f. m. samt dessutom från Stockholm Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
anlöpande mellanliggande ställen, från och med den 23 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m.** till kl. 9,30 e. m. o, från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af 12,30- o. 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
☞ Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
☞ Jemte ofvanstående turer afgår tillsvidare (Sön- och Helgdagar) extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje halftimme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN:**

Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m., utsträckas Söknedagar till **Sätra,** hvarifrån ångslupen afg. kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4. 8 och 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK** och **VESTKUSTEN** afgå:

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 7,15 e. m.	L.
Måndagar	» 10 f. m.	S:t E.	Måndagar	» 7.15 f. m.	L.
»	» 5 e. m.	V.	»	» 1 e. m.	V.
Tisdagar	» 10 f. m.	L.	Tisdagar	» 7,15 f. m.	V.
»	» 5 e. m.	S:t E.	»	» 11 f. m.	S:t E.
Onsdagar	» 10 . m.	V.	Onsdagar	» 7,15 f. m.	S:t E.
»	» 5 e. m.	L.	»	» 1 e. m.	L.
Thorsdagar	» 10 f. m.	S:t E.	Thorsdagar	» 7,15 f. m.	L.
»	» 5 e. m.	V.	»	» 1 e. m.	V.
Fredagar	» 10 f. m.	L.	Fredagar	» 7,15 f. m.	V.
»	» 5 e. m.	S:t E.	»	» 11 f. m.	S:t E.
Lördagar	» 10 f. m.	V.	Lördagar	» 7,15 f. m.	S:t E.
»	» 2,15 e. m.	S:t E.	»	» 1 e. m.	L.
»	» 5 e. m.	L.	»	» 5,30 e. m.	S:t E.
			»	» 7,15 e. m.	L.

☞ Fartygens alla turer inställas Midsommarafton och Midsommardagen och i stället afgå:

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Måndag	kl. 2 e. m.	S:t E.	Måndag	kl. 7,15 f. m.	L.
»	» 5 e. m.	V.	»	» 1 e. m.	V.
Tisdag	» 8 f. m.	L.	Tisdag	» 6 e. m.	V.
»	» 10 f. m.	S:t E.	»	» 7,15 e. m.	L.
Onsdag	» 10 f. m.	V.	Onsdag	» 7,15 f. m.	L.
»	» 5 e. m.	L.	»	» 1 e. m.	S:t E.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK** afgå:

Från Göteborg:			Från Stenungsund:		
Söndagar	kl. 8 f. m.	L.	Söndagar	kl. 5,45 e. m.	L.
Måndagar	» 10 f. m.	S:t E.	Tisdagar	» 8,30 f. m.	S:t E.
Thorsdagar	» 10 f. m.	S:t E.	Fredagar	» 8,30 f. m.	S:t E.

☞ Till Nösund Månd. o. Thorsd. Från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön. Marstrand och Låka anlöpes äfven på Söndag.
☞ Till Nösund, anlöpande förenämnda stationer med undantag af Djupvik, afgår ångf. Lysekil Söndagen den 22 Juni kl. 8 f. m. och återvänder direkt till Stenungsund, hvarifrån kl. 5,45 e. m. till Göteborg.
☞ Till Nösund, anlöpande *alla* förenämnda stationer, afg. ång. S:t Erik Midsommarafton kl. 2 e. m. och åter direkt till Göteborg på aftonen.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby.

Ångaren **LYSEKIL** afgår:

från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.	Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande Marstrand.

☛ Till Åby utsträckes turerna från Göteborg. Från Åby Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m., anlöpande på båda resorna Fiskebäckskil och Vrångebäck. Malmön anlöpes Fredagar och Lördagar.

☛ Turerna inställas Tisdagen den 24 och Onsd. den 25 Juni.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Smögen—Örn.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

☛ Till Smögen, anlöpande Malmön och Örn, utsträckes Onsdagsturen. Från Smögen Thorsdagar kl. 7 f. m. anlöpande Malmön.

Närmare meddelar i Göteborg *J. B. Strömberg.*

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.**

Från och med den 16 Juni 1890 afgå tills vidare ångf:n **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**, anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer.

Från **Göteborg** till **Uddevalla:**			Från **Uddevalla** till **Göteberg:**		
Måndag	kl. 2,30 e. m.	R. Thorburn	Måndag	kl. 4 f. m.	R. Thorburn
Tisdag	» 2,30 »	Marstrand	Tisdag	» 7 »	R. Thorburn
Onsdag	» 2,30 »	R. Thorburn	Onsdag	» 3 e. m.	Marstrand
Thorsdag	» 2,30 »	R. Thorburn	Thorsdag	» 6 f. m.	R. Thorburn
Fredag	» 2,30 »	Marstrand	Fredag	» 7 »	R. Thorburn
Lördag	» 2,30 »	R. Thorburn	Lördag	» 3 »	Marstrand

☛ I följd af trupptransporter inträffa följande turförändringar: Thorsdagen den 26 Juni afgår R. Thorburn från Uddevalla kl. 8 f. m. i stället för 6 och Fredagen den 4 Juli inställes Marstrands tur från Göteborg till Uddevalla.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Ljungskile.

Från och med den 16 Juni 1890 afgår ångaren **MARSTRAND** tills vidare, anlöpande Marstrand, Stenungsund m. fl. stationer:

Månd. kl. 8 f. m. från Göteborg till Ljungskile.	Månd. kl. 3 e. m. från Ljungskile till Göteborg.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Från och med den 11 Juni 1890 afgår tillsvidare ångf. **ALFHEM**, anlöpande bland andra stationer Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Sönd., Onsd. och Lördagar.

Från **Uddevalla** till **Stillingsön:**	Från **Stillingsön** till **Uddevalla:**
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Måndagar » 1 e. m.	Måndagar » 7 f. m. o. 7 e. m.
Onsdagar » 2 »	Onsdagar » 7 »
Thorsdag. » 2 »	Thorsdag. » 8 »
Lördagar » 3 »	Fredagar » 7 »
	Lördagar » 7 »

Uddevalla—Lysekil.

Från och med den 16 Juni 1890 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG, VIKEN** och **MARSTRAND**, anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**			Från **Lysekil** till **Uddevalla:**		
Sönd.	kl. 9 f. m.	Valborg	Sönd.	kl. 3,30 e. m.	Valborg
Månd.	» 9 »	Valborg	Månd.	» 1,30 »	Viken
Tisd.	» 9 »	Viken	Tisd.	» 2,30 »	Viken
»	» 6 e. m.	Viken	Onsd.	» 6 f. m.	Viken
Onsd.	» 9 f. m.	Marstrand	»	» 12 midd.	Marstrand
»	» 2,30 e. m.	Viken	Thorsd.	» 6 f. m.	Viken
Thorsd.	» 9 f. m.	Viken	»	» 2,30 e. m.	Viken
Fred.	» 9 »	Viken	Fred.	» 2,30 »	Viken
»	» 6 e. m.	Viken	Lörd.	» 6 f. m.	Viken
Lörd.	» 9 f. m.	Marstrand	»	» 12 midd.	Marstrand
»	» 2 e. m.	Viken			

☛ Tåget som ankommer till Uddevalla kl. 8,56 f. m. står dagligen i direkt förbindelse med afgående ångare till Lysekil. — Ångarnes tilläggningsplats är belägen omedelbart invid Jernvägsstationen

Vidare meddela:

i Göteborg *J. B. Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande endast **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad** afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Sönd. o. Th. kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisd. o. Fr. » 11 e. m.	» **Kristiania** Thorsd. » 11 e. m.
» **Lysekil** Onsd. o. Lörd. » 1 »	» **Lysekil** Tisd. o. Fred. » 1 »

För resa till Strömstad åtgår 9 och till Kristiania cirka 15 timmar.

Göteborg—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**

afgår ångf. **ALBERT EHRENSVARD**, kapt. John Kläth,
från **Göteborg** hvarje **Fredag kl. 7,30 f. m.**
» **Kristiania** hvarje **Lördag kl. 3 e. m.**

Göteborg—Strömstad—Fredrikshall,

anlöpande **Lysekil**, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad** afgår

Ångf. **UDDEVALLA** kapt. G. A. Miltopæs,	Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisd. o. Fr. » 7 »	» **Fredrikshall** Onsd. » 4 e. m.
» **Lysekil** Tisd. o. Fred. » 1 e. m.	» **Strömstad** Thorsd. » 7 f. m.

Endast Alb. Ehrensvärd anlöper Fredrikshall.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *J. B. Strömberg* och för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

Kreatur medtagas icke med ofvanstående ångare.

☛ **Strömstadsturerna Midsommarafton och Midsommardagen inställas.**

203. **Göteborg—Kristiania** (direkt).

Till **Kristiania** direkt afgår en af ångarne **Södra Sverige** eller **Skandia hvarje Fredag kl. 4 e. m.** samt åter från Kristiania hvarje Måndag kl. 4 e. m. — Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med Måndagen den 2 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. M. P. Möller,

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**

☛ **Horten** anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

208. **Göteborg—Särö.**

Från och med den 7 Juni och tills vidare afgår ångaren **LABAN,** kapt. Henrik Clase,

från **Göteborg:**	från **Särö:**
hv. söknedag utom Lörd. kl. 5 e. m.	hv. söknedag kl. 8 f. m. samt dessutom Lördags afton.
» Lördag kl. 3 e. m.	» Söndag kl. 7 e. m.
» Söndag » 9 f. m.	

☛ Lördagsturen utsträckes till Råö derifrån fartyget afgår Måndag kl. 6,30 f. m.

Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår

från **Göteborg:**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**

från **Venersborg:**

hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

under sommarmånaderna 1890 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.
Uppresan:	**Uppresan:**
Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.	Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »	D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »	D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »	Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.	Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »	Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »	Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank till **Karlstad** » » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn** » » » 2 e. m.
Nedresan:	**Nedresan:**
Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 11 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m,
D:o **Mariestad** » Tisd. » 6 f. m.	D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 8 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 »
D:o **Lidköping** hvar » » 11 »	Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** » » » 5 e.m	D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » » 6.30 »	Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Åkerström** » » » 8,30 »	D:o **Åkerström** » » »
D:o **Ström** » » » 10 »	D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.

☛ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i Mariestad *J. Mattsson,* i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o,* i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☛ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras. — **God och billig restauration.**

211. **Dalslands Kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1890** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand.**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		**Turen Ed—Köpmannabro:**	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,10 f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12.04 e.m.	ank. till Ed	1,25 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	10,10 f.m.	» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd.	10,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12,04 f.m.	ank. till Ed	1,25 e.m.
» Fredrikshald {via Mellerud} Sönd. Tisd. Fred.	1,50 f. m.	» Christiania Månd. Thorsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	12,04 e.m.	ank. till Ed	3,17 e.m.
Med ångf. LAXEN		» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	12,30 e.m.
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.	ank. till Ed	3,17 e.m.
ank. till Billingsfors.....	8,00 e.m.	**Med ångf. LAXEN**	
» Billingsfors Månd. Onsd. Lörd.	3,00 f. m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	3,45 e.m.
ank. till Ed	12,30 e.m.	ank. till Bengtsfors	12,00 m.
Med jernväg		» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd..	6,00 f.m.
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,00 e.m.	ank. till Köpmannabro	12,30 e.m.
ank. till Christiania	8,57 e.m.	**Med jernväg**	
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m.	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	2,30 e.m.
ank. till Mellerud	5,50 e.m.	ank. till Trollhättan	5,51 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,30 e.m.
ank. till Trollhättan	7,42 e.m.	ank. till Göteborg	9,15 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,02 e.m	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,30 e.m.
ank. till Göteborg	9,40 e.m.	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,40 e.m.
		» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,01 e.m.
		ank. till Kil	10,10 e.m.

Obs. Vid nattstationerna, finnes på båtens bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. LAXEN har ingått i Turistföreningen och lemnar dess medlemmar 10 % rabatt å biljettpriserna samt 5 % å vivre.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Kristiania Herr *Holger Fischer.*

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Grand Hotell Haglund» och »Christiania».

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 15 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 31 Augusti.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

SVEA 2 o. 23 Juli, 13 Aug.
CHAPMAN den 9 o. 30 Juli, 20 Aug.
VESTA den 25 Juni. 16 Juli, 6 o. 27 Aug.

Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *P. Tjernberg,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *F. B. Linck,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**

och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. Se öfverst å nästa spalt.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Från Göteborg dagliga turer.

Kustturer:

från Göteborg 7 f. m.	Ångbåt	Söndag, Tisdag Thorsdag Lördag	
» Warberg 1 e. m.			
» Halmstad 10 e. m.			
» Helsingborg 3 f. m.		»	dagen derpå.
till Malmö 5,30 f. m.			

Direktturer: ☛ Måndag, Onsdag, Fredag

från **Göteborg** 5 e. m. till **Malmö** 7 f. m.	Ångbåt	

☛ *Dagliga turer:*

från Malmö 10,30 f. m.	Ångbåt	
» Köpenhamn 3 e. m.		
» Lybeck 6,40 f. m.		
till Hamburg 8,35 f. m.	Jernväg	Dagligen.
från Lybeck 8,00 f. m.	»	
till Berlin 1,50 e. m.		

☛ *Dagliga turer:*

från Berlin 8,30 f. m.	Jernväg.	
till Lybeck 1,53 e. m.	»	
från Hamburg 3,20 e. m.	Jernväg.	Dagligen.
» Lybeck 5,15 e. m.	Ångbåt.	
till Köpenhamn 7 f. m.	»	
» Malmö 10 f. m.	»	

Daglig afgång från Köpenhamn undantagandes Söndagar.

Direktturer: ☛ Måndag, Onsdag, Fredag dagen derpå.

från **Köpenhamn** 12 midd.	Ångbåt	
» **Malmö** 4,30 e. m.		
» **Helsingborg** 8 e. m.		
till **Göteborg** 7 f. m.		

Kustturer:

från Köpenhamn	12 midd. Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.	
» Landskrona	2 e. m. Månd., Tisd., Thorsd., Lörd.	
» Helsingborg	4,30 e. m. Tisdag, Thorsdag, Lördag	
» Halmstad	2 f. m. Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag	
» Warberg	7 f. m. Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag	
till Göteborg	12 midd. Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag	

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallåndska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell,* i Varberg Hr *Anders Lundqvist,* i Halmstad Hr *F. Hammar,* i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh,* i Landskrona Hr *C. M. Dillberg,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o,* Hamburg *Lüders & Stange.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Mändag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn--Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela i Göteborg *L. & R. Philip,*

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Från och med den 1 Juni 1890 framkommer genomgående nattåget från Fredrikshavn till Hamburg så tidigt, att förbindelse med derifrån afgående kontinentala morgontåg ernås.

234. **Göteborg—Kiel**

och vice versa.

Ångaren **DIANA,** kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag på middagen,** efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga rater.

Biljettpriser Göteborg—Kiel:

1:a klass: kr. 20: —; tur och retur kr. 30: —.
2:a d:o » 15: —; d:o » 22: 50.
3:e d:o » 10: —.

☛ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.

☛ Kongl. post medföres.
☛ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt.
☛ Alla varor med denna linie spedieras kostnadsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Wilhelm Aldag,* Dowenfleet 22,
i Kiel Hr *Emil Kländer,*
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith)

Granton—Göteborg

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:

BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, **FRITHIOF,** kapt. J. A. Börjeson.

Passagerarebeqvämligheter finnas.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
LIVORNO, kapt. W. Standidge, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o,* 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillsvidare af: Förstklassiga passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
med afgång från hverdera platsen hvarje Fredagsmorgon. Biljettpriset: 1:sta klass frcs 75 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*, i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1890.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	dygns tur-o.ret. I	dygns tur-o.ret. II	5 dygns tur-o.ret. I	5 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.									
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr. Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
						Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,35 »	1,35 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2,10 »	2,10 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,35 f. m. från Leksand till Insjön.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serserveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

262. **Gefle—Umeå**

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clarèus, afgår

från	Gefle	Onsd. kl.	11,45 e.m.	från	Umeå	Sönd. kl.	6 f. m.
»	Söderhamn	Thorsd. »	8 f. m.	»	Nordmalig	» »	11 »
»	Hudiksvall	» »	4 e. m.	»	Örnsköldsvik	» »	5 e. m.
»	Sundsvall	Fred. »	8 f. m.	»	Hernösand	Månd. »	4 f. m.
»	Hernösand	» »	4 e. m.	»	Sundsvall	» »	2 e. m.
»	Örnsköldsvik	» »	11,45 »	»	Hudiksvall	» »	11,45 »
»	Nordmaling	Lörd. »	6 f. m.	»	Söderhamn	Tisd. »	8 f. m.
till	Umeå	» »	12 midd.	till	Gefle	» »	1 e. m.

Gefle—Luleå

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår

från	Gefle	Sönd. kl.	7 f. m.	från	Luleå	Onsd.	kl. 4 e. m.
»	Söderhamn	» »	2 e. m.	»	Umeå	Thorsd.	» 7 f. m.
»	Hudiksvall	» »	10 »	»	Hernösand	Fred.	» 2 »
»	Sundsvall	Månd. »	8 f. m.	»	Sundsvall	»	» 7 »
»	Hernösand	» »	2 e. m.	till	Gefle	»	» 7 e. m.
»	Umeå	Tisd. »	7 f. m.				
»	Skellefteå	» »	6 e. m.				
»	Piteå	Onsd. »	2 f. m.				
till	Luleå	» »	7 »				

Fartygen gå upp till Umeå stad då vattenståndet tillåter.

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *Rob. Asplund*.

264. **Turister till Sundsvall.**

En sevärd turistled 5½ kilometer efter den naturskona Indalselfven, via Bergeforsen och den nya Jernbron underhålles af de tidsenliga ångarne **TURISTEN** och **INDALEN**.

Ångaren **TURISTEN** afgår från Sundsvall med anlöpande af de större sågverken vid Alnösundet:
Söknedagar kl. 6 f. m. och 2,30 e. m.
Helgdagar kl. 7 f. m och 3,30 e. m.
till Bergeforsen, hvarefter ångaren **INDALEN** fortsätter till Lidens färgställe, 8 kilometer från den för sin naturskönhet beryktade Sillreforssen med Brattfallet.

Ångaren **INDALEN** afgår:
Söknedagar från Lidens färgställe kl. 6 f. m. och 3 e. m., med undantag af Lördags eftermiddagar,
Helgdagar kl. 7 f. m. och 4 e. m.
till Bergeforsen, hvarefter ångaren **TURISTEN** fortsätter till Sundsvall med beräknad ankomst före nattågets afgång.

OBS. Passagerareeffekter transporteras kostnadsfritt ångarne emellan.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

266. **Helgum—Ramsele—Edselebro.**

Ångf. **PRIMUS** afgår alla söknedagar:
från Helgum kl. 6,30 f. m. och från Utanede kl. 5 e. m.
Ångf. **RAMSELE** afgår alla söknedagar:
från Ramsele kl. 8 f. m. och 3 e. m. samt från Edselebro kl. 12 midd. och 7 e. m:

Beqvämt åkdon för passagerare mellan Utanede och Edselebro.

Primus turer stå i förbindelse med bantågen vid Helgums jernvägsstation, så att passagerare, som medfölja tåget från Sollefteå kl. 5,30 f. m. kunna resa till Ramsele, uppehålla sig der en timme, samt återvända och vara i Sollefteå samma dag på aftonen.

Restauration finnes ombord på Primus.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, **under Maj, Juni o. Juli:**

Resor norrut:

Från	Sundsvall	Lördagar	kl. 2 f. m.
»	Hernösand	»	» 9 »
»	Örnsköldsvik	»	» 5 e. m.
»	Husum	»	» 8 »
»	Nordmaling	Söndagar	» 12,30 f. m.
»	Holmsund	»	» 8 f. m.
»	Ratan	»	» 12 midd.
»	Sikeå	»	» 2 e. m.
»	Kallviken	»	» 5 »
»	Ursviken	»	» 10 »
»	Kåge	Måndagar	» 5 f. m.
»	Byske	»	» 9 »
»	Åbyn	»	» 11 »
»	Piteå	»	» 6 e. m.

Resor söderut:

Från	Luleå	Tisdagar	kl. 6 f. m.
»	Piteå	»	» 1 e. m.
»	Åbyn	»	» 4 »
»	Byske	»	» 7 »
»	Kåge	»	» 10 »
»	Ursviken	Onsdagar	» 4 f. m.
»	Kallviken	»	» 9 »
»	Sikeå	»	» 11,30 f. m.
»	Ratan	»	» 2 e. m.
»	Holmsund	»	» 8 »
»	Nordmaling	Thorsd.	» 12,30 f. m.
»	Husum	»	» 4 »
»	Örnsköldsvik	»	» 8 »
»	Hernösand	»	» på e. m.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, **under Maj, Juni och Juli:**

Resor norrut:

Från	Sundsvall	Tisdagar	kl. 2 f. m.
»	Hernösand	»	» 9 »
»	Örnsköldsvik	»	» 5 e. m.
»	Husum	»	» 8 e. m.
»	Nordmaling	Onsdagar	» 12,30 f. m.
»	Umeå	»	» 10 »
»	Ratan	»	» 2 e. m.
»	Gumboda	»	» 4 »
»	Kallviken	»	» 8 »
»	Ursviken	Thorsdagar	» 4 f. m.
»	Kåge	»	» 9 »
»	Byske	»	» 12 midd.
»	Piteå	»	» 6 e. m.

Resor söderut:

Från	Luleå	Fredagar	kl. 6 f. m.
»	Piteå	»	» 2 e. m.
»	Byske	»	» 7 »
»	Kåge	»	» 12 midn.
»	Ursviken	Lördagar	» 6 f. m.
»	Kallviken	»	» 11 »
»	Gumboda	»	» 2 e. m.
»	Ratan	»	» 3,30 »
»	Umeå	»	» 9 »
»	Nordmaling	Söndagar	» 4 f. m.
»	Husum	»	» 8 »
»	Örnsköldsvik	»	» 11 »
»	Hernösand	»	» på e. m.

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättas, anlöpes i stället Holmsund och blir afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin, **under Juni o. Juli:**

Resor norrut:

Från	Sundsvall	Thorsd.	kl. 12,30 f. m.
»	Hernösand	»	» 9 »
»	Köpmanholmen	»	» 2,30 e. m.
»	Örnsköldsvik	»	» 7 »
»	Husum	»	» 10,30 »
»	Nordmaling	Fred.	» 4 f. m.
»	Umeå	»	» 11,30 »
»	Ratan	»	» 6 e. m.
»	Sikeå	»	» 8 »
»	Kallviken	»	» 11,30 »
»	Ursviken	Lörd.	» 6 f. m.
»	Kåge	Lörd.	efter skedd lastn.
»	Piteå	»	kl. 5 e. m.

Resor söderut:

Från	Luleå	Söndagar	kl. 7 f. m.
»	Kåge	»	» efter skedd lastn.
»	Ursviken	Måndagar	kl. 1 f. m.
»	Kallviken	»	» 6 »
»	Sikeå	»	» 9 »
»	Ratan	»	» 11 »
»	Umeå	»	» 8 e. m.
»	Nordmaling	Tisdagar	» 2 f. m.
»	Husum	»	» 5 »
»	Örnsköldsvik	»	» 9 »
»	Hernösand	»	omkr. 3 e. m.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

(Forts.)

Ångermanelfven.
Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**

Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.

God restauration.

Den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6,30 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 11 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5,30 e. m.
☞ Turerna stå i förbindelse med bantågen i Sollefteå.

Sundsvall—Hernösand (inre vägen).

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 6 f. m.** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar.** Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

☞ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.

Efter den 4 Juni anlöpes **Källvik** eventuelt.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö. Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik.**

Ångf. SKÄRGÅRDENS turer under Midsommaren:

Söndagen	den 22 Juni	från	Valdemarsvik	kl.	6 f. m. direkt.
Måndagen	» 23 »	»	Norrköping	»	12 midd.
Onsdagen	» 25 »	»	Valdemarsvik	»	3 f. m.
Thorsdagen	» 26 »	»	Norrköping	»	12 midd. direkt.

☞ Söndagen och Thorsdagen anlöpes ej mellanliggande stationer.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Påskallavik och Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. fr. Oskarshamn t. Alvidsjöbodar Sandviken, Borgholm o. Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. fr. Kalmar t. Borgholm, Sandviken, Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
☞ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren Borgholm från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 1,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m.. till Mönsterås.

Ångfartyget **OSKARSHAMN**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, Tillingenabben, Pataholm, Borgholm och Kalmar.
Onsdagar kl 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, Pataholm, Tillingenabben, Påskallavik och Oskarshamn.
Fredagar kl, 1 e. m. från Oskarshamn till Figeholm och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset och Vestervik.
» kl., 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset, Solstadström och Oskarshamn.

OBS.! Ångfartygen Oskarshamn och Borgholm stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

300. **Å sjön Sommen.**

Under Juni, Juli och Augusti afgår ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi. samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen; **Lördagar** (Turistfärd) till Norra Wi — anlöpande Asby kl. 11 f. m., Tullerum kl. 1 e. m. samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bolnäs och Sommen. — **Obs.** Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**

Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och

F. H. Wolff.
(G. 14770). Karlskrona.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 10 N:o 5.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 05	8 00	10 20	3 35	8 50
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6 40	10 00	12 00	6 00	10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	7 00	

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 28	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45	11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15	7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 sidan 15.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted mellem forskellige danske, svenske og norske Stationer og en Del større Stationer i det sydlige Udland; saaledes blandt andet mellem Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg og Christiania paa den ene Side og Kiel, Altona, Hamburg, Berlin, Frankfurt, Köln, Paris og London paa den anden Side, samt mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Cassel, Ems, Magdeburg, Leipzig og Wien.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 03 (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5 00 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 22 og 7 00 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1 30 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 1 05 (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7 20 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 50 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 10 55 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 10 35 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 5 55 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 35 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6 35 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 8 10 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt de tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1890.

323. **1890 Nordkap. Midnatsol 1890.**

De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli **speciel Turistrute** mellem **Bergen—Throndhjem—Nordkap**, med Turistdampskibene **CAPELLA, OLAF KYRI, SVERRE SIGURDSSON** och **NEPTUN**
samt i Augusti mellem
Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Throndhjem.

Dessutom underholdes **regulære Postruter** mellem
Hamburg—Vadsö ..... 1 Gang ugentlig,
Hamburg—Bergen—Throndhjem ..... 2 » »
Kristiania—Nordkap ..... 2 » »
Newcastle—Bergen—Throndhjem ..... 1 » »

Biletter Sikring af Lugarer og enhver Oplysning om Ruterne, erholdes ved Henvendelse til Hofvedkontorerne i Bergen og Throndhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær **Berg-Hansen** i **Kristiania.**

329. **Till KINNEKULLE!**
Ny turistled mellan
Stockholm—Kristiania

via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald.**

Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,
kapt. **Pontus Törnebohm,**
som från och med den 31 Maj till och med den 2 Sept. 1890, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad[1]	10 30	—	—	—	—	—
» Kristinehamn	—	—	—	4 00	—	—
» Lidköping	—	5 45	5 00	—	5 45	10 30
Anlöp. Otterbäcken	2 30	—	—	—	—	—
Ank. t. Mariestad	4 00	—	—	8 30	—	—
Afg. fr. D:o	6 00	—	—	9 00	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	8 00	7 00	6 00	11 00	7 00	11 30
Ank. t. Sunnanå[2]	—	10 30	—	3 00	10 30	—
Afg. fr. D:o[3]	—	3 25	—	6 30*	3 25	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	—	7 00	—	10 00*	7 00	—
Ank. t. Mariestad	—	—	8 00	—	—	2 00
Afg. fr. D:o	—	—	9 30	—	—	3 00
Anlöp. Otterbäcken	—	—	—	—	—	4 30
Ank. t. Lidköping	9 00	8 00	—	11 00*	8 00	—
» Kristinehamn	—	—	2 00	—	—	—
» Karlstad	—	—	—	—	—	9 00

* Under Augusti ändras afgångstiderna i likhet med Tisdag och Fredag till kl. 3,25, 7 och 8 e. m.

[1] Efter snälltågets ankomst från Charlottenberg.
[2] Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.
[3] Bantåg afgår från Mellerud till Sunnanå före ångbåtens afgång.
[4] Skjuts från hôtel Kinnekulle finnes att tillgå vid ångbåtens ankomst.

☞ Särskild uppmärksamhet fästes på den beqväma öfverfart som Thorsdagar kl. 9 f. m. erbjudes med ångbåten Kinnekulle från Mariestad till såväl Kinnekulle som Sunnanå f. v. b. till **Norge** eller **Strömstad.**

☞ Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på c:a 12 timmar.

Resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på c:a 14 timmar.

I förbindelse med ångb. »Laxens» tur Tisdag och Fredag.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☞ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela segelationstiden.

Tur- och Returbiljetter gällande mellan ***Mariestad—Kinnekulle (Råbäck)*** och ***Gössäter—Mariestad*** eller tvärtom säljas, hvarigenom passagerare hafva den fördelen att kunna göra resan i ena riktningen med ångbåten och i andra riktningen med jernvägen.

Resande till **hôtel Kinnekulle**, som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

God restauration finnes ombord.
☞ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o*, i Råbäck *Sv. Torstensson*, Mariestad *J. Mattsson*, Otterbäcken *Stationsinspektoren*, Kristinehamn *Liliesvärd & Co.*, Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts från och till hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom**, finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle. Pris häftad **kr.** 2,50. inbunden i clotband **kr.** 3,50.

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:
Från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** kl. 3 e. m.
God restauration ombord.

☞ **På denna naturskona en af våra vackraste svenska farleder fästes vördsamt resp. turister och resandes uppmärksamhet.**

Speditioner och omlastningar ombesörjas prompt och billigast af
Teodor Traung, Arvika.

Frykensjöarne.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL**, kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN**, kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.

Från Torsby kl. 8 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 3 e. m.
» Fryksta kl. 10,45 f. m.
» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.

Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

Fryksta—Sunne.

Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller under Juni, Juli och Augusti alla dagar utom Söndagar regulier förbindelse mellan Sunne, Fryksta och tvärt om samt mellanliggande stationer sålunda:

Från **Sunne** kl. 5,30 f. m. och anländer till Fryksta före persontågets afgång till Kil kl. 8,23 f. m.

Från **Fryksta** straxt efter tågets ankomst kl. 6,56 e. m. och anländer till Sunne omkring kl. 10 e. m.

Restauration finnes ombord.

Tur och retourbiljetter säljas.

Resande torde uppmärksamma denna beqväma kommunikationsled, då man kan resa från Stockholm, Göteborg eller Kristiania på morgonen och komma till Sunne på qvällen eller tvärtom.

Obs. Med anledning af Trupptransport inställes morgonturerna den 17 Juni och 5 Juli samt aftonturen den 5 Juli.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

	Månd. o. Lörd.		Thorsdag.		Sönd. o. Fred.		Tisdag.	
	från				från			
Linköping	kl. 7	f. m.	kl. 7	f. m.	Horn	kl. 6 f. m.	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30	»	» 7,30	»	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10	»	» 8,10	»	Björkfors	— »	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30	»	» 8,30	»	Hofby	» 8 »	» 9	»
Slattefors	» 8,55	»	» 8,55	»	Ulfvesund	» 8,20 »	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30	»	» 9,30	»	Rimforsa	» 9 »	» 10	»
Hamra	» 10,15	»	» 10,15	»	Brokind	» 9,30 »	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11	»	» 11	»	Qvilla	» 10 »	» 11	»
Qvilla	» 12	midd.	» 12	midd.	Hofvetorp	» 11,30 »	» 12,30	e.m.
Brokind	» 12,30	e.m.	» 12,30	e.m.	Hamra	» 12,15	e.m. » 1,15	»
Rimforsa	» 1,20	»	» 1,20	»	Sturefors	» 12,40 »	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2	»	» 2	»	Slattefors	» 1,15 »	» 2,15	»
Hofby	» 2,50	»	» 2,50	»	Hjulsbro	» 1,45 »	» 2,45	»
Björkfors	—	»	» 3,50		Hackefors	» 2,15 »	» 3,15	»
Hycklinge	» 4	»	» 5	»	Tannefors	» 2,40 »	» 3,45	»
till Horn.					till Linköping.			

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.

☞ **De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m.**

☞ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

Ångaren KINDA,
Kapten **Oskar Hulting,**

afgår från Linköping till Horn via Hycklinge Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Hycklinge till Linköping via Horn Måndagar kl. 6 f. m., från Horn till Linköping Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångaren Kinda, expedieras utan afgift.

Restauration ombord. (G. 17636)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd.

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa
Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **hvarje Söndag kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**

Tur och retur 1: 50.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

☞ Söndagen den 22 Juni afgår ångf. **NORDEN** istället för AROS.

Lustresa till Gefle.
Bästa och Billigaste Midsommarresa.

Ångfartyget **SÖDERHAMN**, Kapten G. A. Back, afgår från Stockholm **Midsommarafton kl. 6,30 e. m.** till **Gefle** samt anländer till Gefle **Midsommardagen kl. 7 f. m.** Återresan sker med ångaren **NYA SÖDERHAMN**, Kapten J. A. Winberg, som afgår från Gefle **Midsommardagen kl 8 e. m.** Priset: Däcksplats tur & retur Kr. 4: —, 1:sta och 2:dra plats de vanliga biljettpriserna.

☞ **Gefle vackra stad med dess vackra Stadsträdgård är sevärd!**

Lustresa till Upsala.
Midsommarafton

med ångf. **FYRIS II** kl. 12 på natten, åter med ångf. **NYA UPSALA** Midsommardagen kl. 10 e. m.

Pris: Salong 2: —, Däck 1: 50, tur och retur.
» 1: 50, » 1: —, enkel resa.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen **kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter tillsägelse hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **NORRKÖPING** från Riddarholmen **kl. 9 f. m.** samt återvänder kl. 5 e. m.

☞ **God musik medföljer.**

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)—Drottningholm.

afgår ångf. **TRAFIK kl. 9 f. m.** till Mariefred samt återvänder från Mariefred till Drottningholm kl. 5 e. m., från Drottningholm kl. 9 e. m.

☞ **God musik medföljer.**
☞ **Tilläggningsplats: Riddarholmen, midtför nya simskolan.**
☞ Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)

afgår ångf. **GÖTA** kl. 9 f. m., återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

En fin musiksextett utför musik under resan.

Tur och retur 1: 50.

Lustresa
Till Mariefred och Gripsholm
Midsommardagen

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.**, samt återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 tur och retur säljas ombord.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Lustresa.
Till Södertelje och Tullgarn
Midsommardagen.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Tullgarn kl. 6 e. m., från Södertelje kl. 8 e. m.

Biljett till Tullgarn tur och retur 2 kr.
» » Södertelje » » » 1 »

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Sön- och helgdag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 kr., öfverdäck och salong 1: 50 tur o. retur.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvarje Sön- och helgdag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. Pris 1 kr. fram o. åter.

Lustresa till Södertelje

afgår ångf. **SÖDERTELJE Sön- och helgdagar** från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m. samt från Södertelje kl. 8,15 e. m.

Tur- och returbiljett till Södertelje **75 öre,** till mellanliggande stationer 1 krona.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

För resande.

Albert Bonniers resehandböcker och resekartor:

Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania. Med illustr. och kartor 2: 50.

Göteborg och Vestkusten samt **Kanalresan.** Med illustr. och kartor 2: 50.

Stockholm och omgifningar. Med illustr. och kartor 2: 50, mjukt clotb. 3 kr.

Södra och mellersta Sverige. Med illustr. och kartor 6: 50.

Norrland och Dalarne. Med illustr. och kartor 3: 50.

Plan af Stockholm. 75 öre.

En-kronas karta öfver Sverige 1 krona.

Järnvägskarta öfver Sverige af *C. E. Dahlman.* 1: 50.

Järnvägskarta öfver Norrland af *C. F. Söderberg.* 1: 50.

Karta öfver Stockholms omgifningar af *Cohrs.* 1: 50.

Karta öfver Mälaren. 1:50.

Karta öfver Stockholms skärgård. 1: 50.

Nyaste och roligaste Sommarlektyr!

Nytt! Nytt! Nytt! Nytt!

Chicot:
Konstiga Kroppar.
Humoresker och satirer.
Pris i elegant omslag 2: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Franskt
Skämtlynne.
Humoresker af *L. Halevy, Guy de Maupassant, Jules Simon, Alphonse Daudet, Gustave Droz, Mendès, Gyp, Claretie* m. fl.
Pris i elegant omslag 1: 50.
Adolf Johnsons Förlag,
Stockholm.

Svenska Turistföreningen.

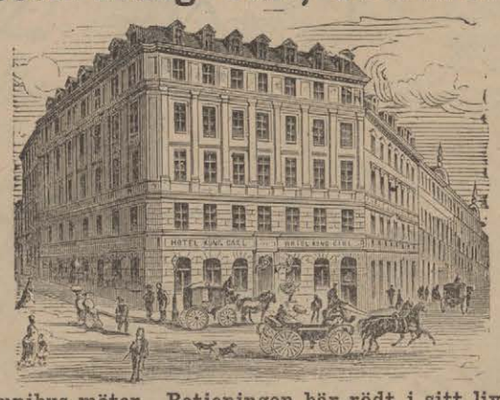
Föreningens ändamål är att i fosterlandets intresse utveckla och underlätta turistväsendet inom landet.

Inträde i föreningen står öppet för hvarje välfrejdad man eller qvinna, svensk eller främling, som erlägger ledamotsafgift med *tre* kronor om året eller *etthundra* kronor en gång för alla. Anmälan om inträde sker muntligen eller skriftligen å föreningens expedition, Karduansmakaregatan 6, Stockholm eller hos något föreningens ombud i landsorten.

Fördelar, som tillkomma ledamot i föreningen, äro:
1:o) Rätt att kostnadsfritt erhålla föreningens årsskrift (boklådspris 2—3 kr.)
2:o) 10—25 % rabatt å biljettprisen på 46 svenska ångbåtar.
3:o) 10 % rabatt på 66 svenska och utländska hotell.
4:o) Betydlig prisnedsättning å fotografiska vyer och turistlitteratur.
5:o) 3—12 % rabatt hos omkring 30 handlande och fabrikanter i olika delar af riket.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

I GÖTEBORG.

Serveringsstället "Föreningen"
(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.!

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda ar bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, ***10 Skeppsbron 10.***

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,
Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEOD. MOLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

KARL BOSTRÖM,
Hangö & Kotka (Finland),

Angbåtsexpedition & Skeppsklarering,
Speditionsaffär.

Snabb expedition, billig beräkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket