SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 22. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 31 Maj 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranterna inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I¹
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	y
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Falun—Rättvik—Mora	5	T
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Vadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	z
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
D:o —Örebro	2	E
Halmstad—Bolmen	7	k
D:o —Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
D:o —Halmstad	8	t
D:o —Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Vislanda	7	k
Karlskrona—Vexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	ä
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkantorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	å
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Långsele—Anundsjö	9	y
Malmö—Billesholm	8	s
D:o —Limhamn	8	q
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
D:o —Gössäter	6	Ö
Mora—Venern	5	U
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfven	5	W
Norsholm—Vestervik—Hultsfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Vestmanland	4	N
Pålsboda—Finspong—Norsholm	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	Ö
Sköfde—Karlsborg	2	D
Smedjebacken	4	O
Stockholm—Göteborg	2	C
D:o —Malmö	3	F
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	4	M
D:o —Vesterås—Bergsl.	4	M
D:o —Värtan	9	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	x
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Varberg—Borås	6	d
Vestkustbanan	8	t
Vestra Blekinge	7	k
Vexiö—Alfvestad	6	h
Vikern—Möckelns	4	Q
Vimmerby—Hultsfred	6	f
Vislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra Vermlands	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS-OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Adelaide ...
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... F, h
Alingsås ... C
Allmänna gränd (Djurgården) ... 165
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Alvidsjöbodar ... 270
Alviken (Tranebergsbro) ... 157
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... F
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... F, s
Arneberga ... I
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund I¹, 119, 123
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Attarp ... l
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... C
Balingslöf ... F
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... F
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... z
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtstorp ... P
Berg ... 121, 124
Berga ... 177
Berga ... f
Bergen ... 227, 323
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 172
Bergvik ... å
Berlin ... 230, 308
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede ... 175
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billeh:s grufva p, s
Billingo ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... b
Bjerges ... z
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björketorp ... d
Björkfors ... 336
Björneborg ... G
Björneborg ... 40, 42
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C, F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Ä
Blidsberg ... e
Blidö sund ... 10
Blixtorp ... l
Blägda ... Ä
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ... 170
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bordeaux ... 85
Borensberg 121, 124
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 60, 72, 73, 268, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosö ... 168
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... F
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredvik ... 9
Bredåkra ... k
Bremen ... 350
Brevik ... f
Brevik (Oxelösund) 116—121, 124
Brevid(Lidingön) 169
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 336
Bromölla ... l
Brottby ... 170
Brovallen ... A
Broxvik ... 268
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Burgsvik ... 60
Bullerholmssund 170
Butle ... z
Bygget ... k
Byholma ... k
Byske ... 39, 267
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... k
Börringe ... m
Börseryd ...

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 73, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 177
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... å
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... F
Djupadal ... k
Djupvik ... 197
Djurgårdsbrunn ... 165
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 168
Djurås ... Y
Djurö ... 170
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 159
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edselebro ... 266
Edsviken ... 196
Edsvalla ... X
Edö ... 170
Egeby ... I
Efveröd ... l
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekensberg Lilla 157
D:o Stora 157
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 164
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 160
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... F
Ekudden (Vaxh.) 170
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C, F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfvik ... 170
Elfängen ... X
Elgarås ... C
Elmhult ... F
Elmås ... k
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelholmshamn t
Engelsberg M, 140, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 135
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M, P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... F, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essingen L. o. St. 157
Etelhem ... z
Experimentalf:t. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... D
Fagersta ... 140
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... C, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Figeholm ... 270
Filipstad U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 167
Finnerödja ... C
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148
Fiskeby ... F
Fiskebäckskil ... 197
Fittja ... 159
Fjelkinge ... l
Fjellbacka ... 199
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C, F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... F
Floda ... C
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70, 268
Foglavik ... C
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ... 124
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 170
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... F
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 334
Fryksta ... G, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... C
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 137
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 9, 11, 13, 24
Fårhult ... Ä
Fårösund ... 60
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby Ä, 70, 268
Gamlestaden ... C
Gantofta ... o
Gefle S, T, 14—24, 39, 99, 219
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Geiranger ... 323
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... F
Gjedser ... 3, 308
Glaskov ...
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C, F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Gottenvik ... 268
Grafversfors ... F
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 121, 123
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... F
Gripenberg ... F
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... 70, 268
Gryt ... Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln ... Z
Gäddviken ... 167
Gräddö ... 9, 10, 13
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg B:s X
Gränsö ... 268
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ... 267
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg(V:ö) 176
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... F
Gångsätra ... 168
Gårrö ... l
Gäddviken ... 167
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg C, X, t, 79, 124, 197—245
Götened ... Ö

Habo ... h
Hackefors ... 336
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg C, E, I
Hallsta ... 13, 24
Hallstahammar ... 140
Halmstad k, t, u, 230
Hamburg 1, 6, 69, 230, 231, 307, 308, 323
Hammar ... l
Hamnängen ... 9
Hampetorp ... 148
Hamra ... 336
Hangö ... 51, 52
Haparanda ... 39
Hardangerfjord 323
Harg ... S, 13, 24
Harnäs ... S, 24
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hävre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... y, 266
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 124, 210
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 3, 73, 79, 219, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 3, 305
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 265, 267
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga C, c, d
Herräng ... 13, 24
Hersby ... 169
Hessleholm F, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ...
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... y
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 121—123
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 336
Hjulsta ... 137
Hoby ... k
Hofby ... 336
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofvetorp ... 336
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 39, 267
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C, F
Hudiksvall å, 19—24, 219
Hufvudsta ... M
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hurfva ... m
Husarö ... 170
Husby ... 163
Husum 33, 36, 267
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... å
Hycklinge ... 336
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hällsta ... N
Hällsviken ... 112
Håredal ... 300
Håsjö ... y
Håslöf ... s
Häringe ... 177
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen ... 167
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ... F, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högom ... å
Högsjö ... C
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... F, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C, F
Igelstorp ... D
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I¹
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C, F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... x
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsberg ... 268
Jonsered ... C
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 123

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kalix ... 39
Kallerö ... 24
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36, 267
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 219, 268, 270
Kantorp ... C
Kapelshamn ... 60
Kapelskär ... 9
Karlberg A, M, ö, 154
Karlsborg ... D, 124
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79, 219
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 76, 78, 79, 219, 303
Karlstad G, 124, 210, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm. C, F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 234, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... F
Kilsmo ... C
Kimstad ... F, Z
Kinda kanal ... 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle 124, 210, 329
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klintehamn ... 60
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck M, N, 140
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania ... G, 79, 199, 204, 323
Kristinehamn G, U, 124, 210, 329
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... E
Kummelnäs ... 169
Kungsberga ...
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge ... k
Kyrkviken ... 169
Käge ... 36, 39, 267
Kågeröd ... s
Kåhög ... C
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källvik ... 268
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 3, 76, 78, 204, 228, 229, 230, 304, 305, 308
Köping ... M, 145
Köpmanholmen. 32
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen 9, 13

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Ladugårdsgärdet 165
Laggaretorp ... C
Lagmansholm ... C
Lagnö ... 137
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamhult ... F
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 3, 73, 79, 219, 228, 230, 304
Langnö ... 175
Lannaskede ... g
D:o brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... C, G
Lefvalunda ... k
Leith ... 323
Leksand ... Y, 260
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I¹
Lerum ... C
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... F
Libau ... 53
Lidhult ... k
Lidköping b, c, 124, 210, 329
Lidnäs ... F
Liljeholmen C, F, 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Lindalsund ... 170
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindnäset ... 270
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... F
Linköping ... F, 118, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, å
Ljusfallshammar Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 19, 24
Ljusterö ... 170
Lodna ... 170
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Luleå ... 36, 39, 267,
Lund ... F, r
Lunda ... 9
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck ... 1, 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197, 199
LågaröViken ... 9
Låka ... 197
Långbanshyttan U
Långbansände ... U
Långholmen ... 156
Långsele ... y
Långsunda ... 175
Långtarmsviken 163
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 156
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löten ... 162, 163

Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... F
Malmö F, m, q, s, 1, 2, 3, 73, 76—79, 83, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malsta ... R
Mantorp ... F
Marbäck ... k
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... r
Marieberg(Mäl:n) 157
Mariedal ... 169
Mariedam ... I
Mariehamn ... 40, 52
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 124, 210, 329
Marma ... S
Marseille ... 19
Marstrand ... 197
Marsvinsholm ... m
Marum ... 170
Matfors ... x
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 123
Mehede ... S
Melbourne ...
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... F, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... F
Moholm ... C, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ... 323
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y, 260
Morgongåfva ... A
Moritsberg ... 268
Morshyttan ... A, J
Mosås ... E
Motala I, 119, 121, 123, 124
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Muskö ... 177
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleràs ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... F
Möja ... 170
Mölltorp ... D
Mölna ... 169
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C, F
Mölndal ... t
Mönsterås ... 270
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 175

Nackanäs ... 166
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Newcastle ... 99, 323
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 161
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap ... 323
Nordmaling 36, 267
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Vi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 163
Norrhvidinge ... s
Norrköping F, 60, 64, 73, 116, 117, 124, 268
Norrtelje ... R, 9, 11, 24
Norrtull ... ö
Norsesund ... C
Norsholm F, Z, Ä, 118, 121, 124
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nybyholm ... 137
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 124
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 177
Nystad ... 40
Nysätra ... 24
Nytorp ... 168
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 176
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö F, H, f, u
Näske ... 31
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197

Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Odensala ... A
Odensbacken ... 148
Oforsen ... U
Okna ... F
Olskroken ... C, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Ornö ... 177
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 260
Ortala ... 13, 24
Osdal ... d
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268, 270
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken. P, 329
Ousby ... F
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116, 121, 124
Oxie ... m

Parteboda ... x
Partilled ... C
Pataholm ... 270
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg S:t. 52
Piksborg ... k
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ... 24
Piteå ... 39, 267
Prestköp ... Z
Prästebacke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... C, Z
Pålsund ... 112
Pålsund ... 170
Påskallavik 73, 270

Qvarsebo ... 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ... 336
Qvissberg ... I

Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsele ... 266
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 170
Ramsdalsfjord ... 323
Ransta ... M
Rathan ... 267
Raumo ... 40
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval ...
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 336
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rindösund ... 170
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... z
Ronehamn ... 60
Ronneby k, 72, 76, 79
Ronöholm ... 13
Roppered ... d
Rosendal ... 165
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ... v
Rostock ...
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 176
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydboholm ... 168
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... F
Ryssviken ... 167
Rådmansö ... 9
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånum ... c
Rånäs ... R
Råfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Råmen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y, 260
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 124
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... l
Rönninge ... C, F
Rösjö ... k

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltskog ... C, F
Sandarne ... 18, 24
Sandhamn ... 178
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandsjö ... F
Sandsta ... O
Sandviken ... 270
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersjö ... 148
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 36, 267
Sikfors ... X
Simeå ... A
Simonstorp ... F
Singö ... 13, 24
Sjögesta ... F
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjötorp ... 124
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... k
Skalmsund ... 9
Skara ... Ö
Skattkärr ... G
Skedala ... k
Skedalahed ... k
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skopesund ... 197
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... C
Skurup ... m
Skurusund 176—178
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk I¹
Skytteholm ... 163
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Ä
Skärmaräng ... 170
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... C, D
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ... 336
Slite ... 60
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 140, 144
Smedstorp ... n
Smålandsstenar. u
Smögen ... 197, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan. Q
Sognefjord ... 323
Solberga ... F
Solfvarbo ... Y
Sollefteå y, 28—32, 267
Sollerön ... 260
Solstadström ... 270
Sommen ... F, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C, F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 172
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Stadsvall ... 175
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsnäs ... 178
Stallarholmen ... 138
Stallmästareg:n. ö
Stavanger ... 227
Stehag ... F
Stenhamra ... 162
Stenkullen ... C
Stenstorp ... C, I, b
Stenungsund ... 197
Sterbsnäs ...
Stettin 57—59, 227, 229, 303
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C, F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... F
Stockby (Mäl:n) 163
Stockholm ... 11—178
d:o central A, C, F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C, F
d:o östra ... R
Stocksund ... R, 196
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storfors (Piteå ångqvarn) ... 39
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strengnäs 136, 138, 139, 140, 145, 150
Striberg ... Q
Strålsnäs ... F
Strångsjö ... F
Ström ... 124, 210
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N, 140
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stubbsund ... 166
Stugsund ... ä
Sturefors ... 336
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... z
Stäfvie ... s
Stäk ... 288
Stäket(Baggens-) 176—178
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby (Ekerö) ... 158
Sundbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 145
Sundholmen ... d
Sundsvall x, 19, 24, 26—29, 31—33, 39, 219, 265, 267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunne ... 334
Sunnanå ... v, 329
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanvik ... 197
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 167
Svinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... F
Sydney ...
Syninge ... R
Sågmyra ... T
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... F
Säbyholm ... 162
Säfsjö ... F, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderboda ... 24
Söderfors ... S
Söderhamn å, 18, 19, 24, 219
Söderhvidinge ... s
Söderköping 118, 119, 124
Södersvik ... 9
Södertelje C, F, 60, 70, 72, 73, 78, 110—124
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg k, l, 79
Sörby ... C
Sörstafors ... 140
Sösdala ... F

Tallåsen ... A
Tannefors ... 336
Tappström 162, 163
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelhagen ... 196
Tegelviken ... 166
Tenhult ... H
Tenö ... 170
Terna ... M
Throndhjem A, 323
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... D
Tidaholm ... I
Tidan ... C
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tillingenabben 270
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjärholm ... 268
Tjörnarp ... F
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 13
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... C
Torpa ... 300
Torpshammar ... x
Torsby ... 334
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torshälla N, 140, 150
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... F
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 124, 209, 210
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 13, 24
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullsåkra ... l
Tumba ... C, F
Tuna ... Ä
Tuna ... 170
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 176
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töreboda ... C, 124
Töre ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan. ö
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ... 336
Ulånger ...
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ... 168, 196
Ulriksdals Allé 195
Umeå 36, 39, 219, 267
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala A, R, S, 131
Ursviken ... 267
Utanede ... 266
Uttersberg ... M
Utö ... 177

Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 121, 123, 124
Wadsö ... 323
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsvik 70, 268
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C, F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Wargön ... 209
Warnemünde 3, 308
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42, 265
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Waxholm ... 170, 172
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 175
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 124, 209, 210
Werkebäck ... Ä, 70
Wermdö ... 175
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 9
Westerqvarn ... 140
Westervik Ä, 53, 70, 72, 78, 79, 268, 270
Westerås ... M, 139
Westraby ... t
Westra Bodarne C
Wettersö ... 10
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Widtsköfle ... l
Wikdalen ... 167
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan. Y
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... C
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Wisby z, 53, 57, 60
Wisingsö ... 123
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... F, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... C
Wåmhus ... 260
Wårgårda ... C
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wäring ... C
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö
Wätö ... 9

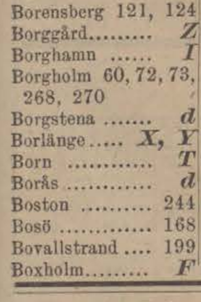
Ystad m, 73, 79, 219, 227
Ytterån ... A
Yxlöed ... 9

Åbo ... 40, 52
Åby ... F
Åby ... 197
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39, 267
Åbyqvarn ... 112
Åhus ... l, 72, 73, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... F
Åkerström ... 210
Åkerö ... 9
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R, 196
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ångermanelfven. 267
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... i
Åsby ... M
Åsen ... k
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... q, t
Åtvidaberg ... Ä
Äskekärr ... O
Ätran ... u
Äppelviken ... 157

Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverrum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro E, M, 148, 149
Öregrund ... 18, 24
Örmon ... Z
Örn ... 297
Örnsköldsvik 31—33, 267
Örsjö ... i
Örsundet ... 176
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... F
Östanå ... 172
Östavall ... A
Österforsse ... y
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster Säby ... 140
Öster-Tibble ... N
Österäng ... 9
Österäng ... Ö
Östhammar ... 13
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,
Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper.



H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
Regeringsgatan 75 a.
Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.
Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Förfrågningar besvaras en dast mot returporto.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle- och Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

1:ma STÅLVAROR
och
förnicklade Husgerådssaker.
Katalog af C. A. Ström, Eskilstuna.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III	Från Stockholms Central-station 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
							5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.40
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.56
						Odensala	×	—	—	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*R, S*) 🏨	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*M*) 🏨	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*Y*) 🏨	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.48	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*I*)	6.11	2.06	3.06	—	—			
						Från Morshyttan	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*T*) 🏨	9.26	6.00	✕ 4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*S*) 🏨	12.13	—	5.51	—	—			
						Från Ockelbo	12.28	—	5.57	—	—			
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1.37	—	6.25	—	Persont.	Godståg		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	—	6.41	—	№ 256	№ 462		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*ä*) 🏨	3.00	Bl. tåg	7.06	Persont.	II III	II III		
						Från Kilafors	3.27	№ 264	7.11	№ 262	7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4.15	II III	7.37	II III	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	4.50	8.00	— »→	7.50	—			
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5.50	8.29	—	8.17	—			
337	—	20,25	13,50	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6.22	8.40	—	8.28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	21,20	14,15	18,55	12,40	» Karsjö	7.30	9.12	Godståg	8.57	—			
365	—	21,90	14,60	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8.09	9.37	№ 468	9.18	—			
380	—	22,80	15,20	19,95	13,30	Till Ljusdal (*ä*) 🏨	8.45	✕10.05	II III	✕ 9.42	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	4.40	9.58	—			
387	—	23,25	15,50	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	5.05	10.11	—			
408	—	24,50	16,35	21,45	14,30	» Hennan	—	11.43	6.02	10.49	—			
						Nybo	—	×	×	—	—			
428	—	25,70	17,15	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.55	7.12	11.27	Bl. tåg			
446	—	26,80	17,85	23,45	15,65	» Mellansjö	—	12.40	8.08	—	№ 280			
464	—	27,85	18,60	24,40	16,25	» Östavall 🏨	Bl. tåg	1.20	9.13	12.32	II III			
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Alby	№ 278	1.38	9.39	—	Onsd. o.			
484	—	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Ånge (*x*) 🏨	II III	✕ 2.00	10.04	1.04	Lörd.			
						Från Ånge	2.20 ←«	—	—	1.23	6.00			Godståg
						Dysjön	×	—	—	—	×			№ 496
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	Till Bräcke (*y*) 🏨	✕ 3.30	—	—	2.31	7.13			II III
						Från Bräcke	4.00	—	—	2.43	7.21			12.45
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Stafre	4.25	—	—	—	7.45			1.20
539	—	32,35	21,60	28,30	18,90	» Gällö 🏨	4.55	—	—	3.31	8.14		Bl. tåg	2.05
553	—	33,20	22,15	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	5.31	—	—	4.04	8.48		№ 274	2.45
571	—	34,30	22,85	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	6.11	—	Bl. tåg	4.41	9.26	Godståg	II III	3.25
						Torvalla	×	—	№ 272	×	×	№ 482	Onsd. o.	×
586	—	35,20	23,45	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	6.40	—	II III	5.10	9.55	II III	Lörd.	4.00
						Från Östersund	—	—	5.50 ←«	—	— »→	11.05	4.30	
						Östersund, vestra	—	—	×	—	—	×	×	
597	—	35,80	23,85	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	—	6.19	—	—	11.45	5.00	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	36,30	24,20	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6.41	—	—	12.14	5.23	
618	—	36,90	24,60	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	—	7.04	—	—	12.43	5.49	
624	—	37,20	24,80	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7.19	—	—	1.03	6.05	
633	—	37,70	25,10	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7.41	—	—	1.37	6.31	
644	—	38,25	25,50	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	—	8.03	—	—	2.17	6.58	
						Ocke			×			×	×	
655	—	38,85	25,90	34,40	22,95	Till Mörsill 🏨	—	—	8.26	—	—	2.46	7.20	
						Från Mörsill	—	—	✕ 8.48	—	—	3.11	7.24	
665	—	39,35	26,25	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	—	9.14	—	—	3.48	7.45	
						Hålland			×			×	Ank.	
678	—	40,05	26,70	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9.45	—	—	4.30		
692	—	40,80	27,20	36,35	24,25	» Åre	—	—	10.16	—	—	5.06		
						Tegefors			×			×		
700	—	41,20	27,45	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	—	10.36	—	—	5.32		
						» Gefsjön	—	—	11.11	—	—	6.18		
724	—	42,45	28,30	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11.39	—	—	6.52		
735	—	43,05	28,70	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12.06	—	—	7.25		
748	—	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	—	✕12.35	—	—	8.00		
854	—	47,55	31,30	—	—	» *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	6.00	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den *1 Juni* 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris à biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)					Godståg № 481 II III		Bl. tåg № 271 II III	
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8.00	
					» Storlien 🏨	—	—	—	—	6.30	—	✕ 1.50	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.05	—	2.18	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.37	—	2.43	
					» Gefsjön	—	—	—	—	8.05	—	3.06	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg	—	—	8.44	—	3.39	
					Tegefors	—	№ 273	—	—	×	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9.10	—	4.01	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9.47	—	4.29	
					Hålland	—	Lördag.	—	—	×	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	6.20	—	—	10.36	—	5.03	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6.46	—	—	11.11	—	5.33	
					Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	7.10	—	—	11.43	—	5.58	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.38	—	—	12.31	—	6.26	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.58	—	—	12.59	—	6.49	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8.17	—	—	1.18	—	7.06	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8.42	—	Bl. tåg	1.47	—	7.28	
					Dvärsätt	Godståg	×	—	№ 279	×	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	№ 495	9.08	Bl. tåg	II III	2.15	Persont.	7.49	
					Östersund, vestra	II III	×	№ 277	Onsd. o.	×	№ 261	×	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	—	9.35	II III	Lörd.	2.45	II III	8.15	
					Från Östersund	12.05	— »→	10.00	4.15 ←«	—	9.05 ←«	—	
					Torvalla	×	—	—	×	—	—	—	
177	9,45	6,30	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	12.45	—	10.30	4.51	—	9.36	—	
195	10,55	7,05	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	1.29	—	11.08	5.36	—	10.15	—	
209	11,40	7,60	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2.29	—	11.41	6.20	—	10.46	—	
222	12,15	8,10	11,70	7,80	» Stafre	3.09	—	12.07	6.47	—	11.12	—	
233	12,85	8,55	12,25	8,20	Till Bräcke (*y*) 🏨	3.35	—	12.27	7.09	—	11.34	—	
					Från Bräcke	—	Bl tåg.	12.38	7.30	Godståg	11.42	—	
					Dysjön	—	№ 263	×	×	№ 467	—	—	
264	14,70	9,80	13,90	9,25	Till Ånge (*x*) 🏨	—	II III	✕ 1.40	8.35	II III	12.47	—	
					Från Ånge	—	2.15 ←«	—	—	5.21	1.25	—	
275	15,35	10,25	14,45	9,65	» Alby	—	2.42	—	—	5.54	—	—	
284	15,90	10,60	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	3.07	—	—	6.33	1.45	—	
302	16,95	11,30	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3.52	—	—	7.25	—	—	
320	18,05	12,05	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4.36	—	—	8.23	2.52	—	
					Nybo	—	×	—	—	×	—	—	Godståg
340	19,25	12,85	17,85	11,90	» Hennan	—	5.16	—	—	9.13	—	—	№ 465
361	20,50	13,70	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5.56	—	—	10.11	—	—	II III
368	20,95	13,95	19,35	12,90	Till Ljusdal (*ä*) 🏨	—	6.10	—	—	10.28	4.14	—	5.40
					Från Ljusdal	—	6.25	—	—	—	4.29	—	6.27
383	21,85	14,55	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	6.55	—	—	—	4.56	—	7.04
395	22,55	15,05	20,75	13,85	» Karsjö	—	7.23	—	—	—	5.20	—	×
					Simeå	—	×	—	—	—	—	—	
411	23,50	15,70	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	7.56	Godståg	Persont.	—	5.49	Persont.	8.08
416	23,80	15,90	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	8.16	№ 461	№ 257	—	6.00	№ 231	8.40
431	24,70	16,50	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	8.43	II III	II III	—	6.25	II III	9.16
					Från Bollnäs	—	—	2.30	6.30	—	— »→	6.45	10.25
448	25,75	17,15	23,55	15,70	Till Kilafors (*ä*) 🏨	—	—	3.08	7.04	—	—	7.12	11.10
					Från Kilafors	—	—	—	—	—	—	7.18	11.22
464	26,70	17,80	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	7.45	12.16
474	27,30	18,20	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8.02	1.20
491	28,30	18,90	25,80	17,20	Till Ockelbo (*S*) 🏨	—	—	—	—	—	—	8.30	2.09
					Från Ockelbo	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	29,65	19,75	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	30,15	20,10	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	30,60	20,40	27,80	18,55	Till Storvik (*T*) 🏨	—	III	—	—	—	—	✕ 9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	31,20	20,80	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	31,60	21,10	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	32,35	21,55	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	32,65	21,75	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	33,00	22,00	29,90	19,95	Till Morshyttan (*I*)	—	11.00	—	—	—	—	11.18	7.31
					Från Morshyttan	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	33,45	22,30	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11.33	8.13
583	33,85	22,55	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	34,05	22,70	30,85	20,55	Till Krylbo (*Y*) 🏨	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	34,75	23,15	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	35,45	23,65	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	36,05	24,05	32,55	21,70	Till Sala (*M*) 🏨	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	36,95	24,65	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	37,30	24,90	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	37,75	25,15	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	38,55	25,70	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Bl. tåg	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg
669	39,00	26,00	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	39,75	26,50	35,85	23,90	Till Upsala (*R, S*) 🏨	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	II III
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.45
689	40,20	26,80	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.59
699	40,80	27,20	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5.09	—	7.39	9.38	12.46	—	3.57	8.24
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	41,50	27,70	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.52
716	41,80	27,90	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	9.07
724	42,30	28,20	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	9.23
729	42,60	28,40	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.37
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	43,30	28,90	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	10.07
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	43,75	29,15	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.25

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. Stockholm—Göteborg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III	Från Stockholms C:l 🏨		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III (Sön- o. Helgd. t. 31 Aug.)	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5.40	7.20	9.55	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	9.53	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.34	10.11	1.27	1.18	2.59	4.30	—	6.51	9.27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.45	7.45	10.20	1.47	1.27	3.08	4.44	—	7.01	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.06	7.55	10.30	2.03	1.37	3.17	5.00	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.43	8.12	10.48	2.33	1.56	3.35	5.25	—	7.27	10.00
							» Rönninge	—	8.02	8.23	10.58	2.51	2.07	3.45	5.37	—	—	—
							Igelsta	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.20	8.36	11.09	3.09	2.19	3.56	5.50	—	7.48	10.20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	8.50	11.15	—	—	4.01	6.15	—	7.59	10.30
							Från Södertelje	—	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.46	10.10
							Från Saltskog	—	9.00	8.42	—	3.28	2.22	—	6.05	—	7.50	10.22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	4.04	2.46	—	6.33	—	8.08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	4.42	3.06	—	6.59	—	8.24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10.26	✕ 9.27	—	4.58	✕ 3.18	—	7.13	7.34	✕ 8.33	11.01
							Från Gnesta	—	10.55	9.42	—	5.12	3.30	—	—	»→ 7.40	8.40	11.09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11.30	9.57	—	5.42	3.48	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.05	10.13	Godståg	6.12	4.06	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1.10	10.31	№ 307	7.02	4.29	—	—	—	9.23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (*N*) 🏨	—	1.44	10.55	II III	7.36	4.53	—	—	8.35	9.43	—
							Från Flen	—	2.10	10.59	1.15	7.50	4.57	—	—	8.36	9.45	—
							Kantorp	Godståg	—	—	×	—	×	Bl. tåg	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№ 317	2.51	11.21	2.10	9.05	5.25	№ 115	—	—	10.03	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (*F*)	II III	3.17	11.36	2.40	9.31	5.43	II III	—	✕ 9.04	✕10.17	12.40
							Från Katrineholm 🏨	5.30	3.52	11.46	—	—	—	»→ 6.15	—	— »→	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6.00	4.18	11.59	—	—	—	6.33	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr.	—	6.59	Ank. fr.	Ank. fr.	10.59	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	—	7.18	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	7.56	6.41	12.52	—	5.54	—	7.41	9.07	3.44	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	—	8.01	Bl. tåg	Godståg	11.40	
							Från Pålsboda	8.39	7.29	1.12	—	№ 345	—	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	9.10	8.00	✕ 1.33	—	II III	—	8.30	II III	II III	12.00	
							Från Hallsberg			1.55	—	6.30	—	»→	9.20	4.25	12.08	
							Laggaretorp	Afg. till	Afg. till	—	—	×	—	Afg. till	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	Örebro	Örebro	2.20	—	7.09	—	Örebro	9.52	5.15	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*) 🏨	9.55	8.40	2.43	—	7.43	—	8.40	10.22	5.55	12.49	
							Från *Laxå*	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	6.43	1.01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	7.30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	8.26	1.42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	9.03	2.00	
							Från Töreboda	—	5.00	4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Till Moholm (*Ö*) 🏨	—	5.30	4.29	—	10.55	—	—	—	—	2.22	
							Från Moholm	—	5.48	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.08	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	6.36	4.51	Godståg	11.46	Bl. tåg	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (*D*) 🏨	—	7.18	5.14	№ 351	12.20	№ 159	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.			II III		II III					
							Från Sköfde	Nässjö	7.47	5.19	8.30	12.40	10.16	—	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	11.03	8.13	5.30	8.55	12.56	10.28	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	Persont.	8.43	5.45	9.25	1.20	10.46	Bl. tåg	—	—	3.23	
							Från Stenstorp	№ 45	9.33	5.50	10.00	1.47	10.49	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (*H*) 🏨	I II III	10.15	6.12 (Afgår till Nässjö 6.24)	10.40	2.20	11.16	II III	—	—	3.45	
							Från Falköping	11.25	12.00	6.23	—	2.43	—	5.50	—	—	4.00	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	11.49	12.47	6.44	—	3.22	—	6.24	—	—	— (Ank. fr. Malmö 12.42)	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	7.00	—	Sön- o.		
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (*c, d*)	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	7.14	Sökned.	Helgd.	4.45	
							Från Herrljunga 🏨	12.28	2.55	7.24	—	4.58	—	7.29	1 Juni t.	1 Juni t.	4.53	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	12.49	3.39	7.47	—	5.38	Bl. tåg	8.06	31 Aug.	31 Aug.	5.14	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	7.59	—	6.00	№ 171	8.25	Bl. tåg	Bl. tåg	—	
							Torp	1.14	4.38	8.11	—	6.21	I II III	8.43	№ 175	№ 177	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	1.24	4.54	8.21	—	6.36	Sökned.	8.57	II III	II III	5.43	
							Från Alingsås	1.28	5.16	8.24	—	6.56	7.15	9.15	4.14	8.55	5.49	
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.53	8.40	—	7.25	7.32	9.42	4.31	9.14	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.29	8.55	—	7.53	7.47	10.10	4.47	9.33	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	2.11	6.59	9.07	—	8.16	8.02	10.33	5.02	9.48	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.20	9.19	—	8.33	8.17	10.49	5.17	10.02	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.36	7.42	9.29	—	8.52	8.33	11.03	5.33	10.17	—	
							Fräntorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Olskroken	2.47	8.03	9.41	—	9.09	8.47	11.17	5.48	10.29	7.02	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (*X, t*) 🏨	2.51	8.08	9.45	—	9.14	8.51	11.22	5.52	10.33	7.06	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September.

Göteborg—Stockholm, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Göteborg	Pris à biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station			Bl. tåg № 176 II III (Från 1 Juni till 31 Aug.)	Godståg № 346 II III	Persont. № 12 I II III	Godståg № 354 II III	Persont. № 46 I II III	Bl. tåg № 172 I II III (Söknedagar.)	Bl. tåg № 174 II III	Bl. tåg № 178 II III (Fr. 1 Juni till 31 Aug.)	Snälltåg № 4 I II (Medför sofvagnar.)
							Från Göteborg (*X, t*) 🏨	—	—	11.10	5.00	7.50	9.18	2.20	5.15	4.10	6.40	9.35
							Olskroken	—	—	11.17	5.06	7.55	9.24	2.25	5.20	4.16	6.45	9.40
							Gamlestaden	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
							Fräntorp	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	11.33	5.25	8.06	9.51	2.37	5.34	4.33	7.00	9.50
							Kåhög	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	11.48	5.45	8.17	10.16	2.51	5.49	4.49	7.15	10.02
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	12.03	6.03	8.28	10.40	3.03	6.04	5.06	7.30	10.13
							Stenkullen	—	—	×	—	—	—	—	×	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	12.24	6.25	8.40	11.17	3.18	6.21	5.30	7.44	10.25
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	12.42	6.48	8.55	11.48	3.30	6.37	5.54	Ank.	—
							Vestra Bodarne	—	—	×	×	—	—	—	×	—		—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	1.03	7.14	9.12	12.18	3.46	6.55	6.17	—	10.54
							Från Alingsås	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.51		6.40	—	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	9.28	1.17	4.02	—	6.58	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.41	1.45	4.15	—	7.23	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	8.56	9.54	2.17	4.28	—	7.49	—	11.33
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (*c, d*) 🏨	—	—	—	9.27	10.15	2.51	4.49	—	8.19	—	11.51
							Från Herrljunga		—	—	9.42	10.24	3.27	4.57		8.34	—	11.59
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Bl. tåg	—	(Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.40)	10.02	10.36	3.55	5.10	Godståg	8.55	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 160	—		11.18	10.58	4.42	5.34	№ 352	9.34	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (*H*) 🏨	II III	—		11.54	11.18	✕ 5.20	5.56	II III	✕10.06	—	12.48
							Från Falköping	8.18	—		12.27	11.33	6.15	(Afgår till Nässjö 6.24)	5.45	—	—	1.04
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (*I, b*) 🏨	8.48	—		1.00	11.53	6.51		6.25	—	—	1.23
							Från Stenstorp	9.00	—		1.24	11.56	7.08		6.48	—	—	1.25
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	9.22	—		1.50	12.12	7.42		7.27	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (*D*) 🏨	9.34	—		2.02	12.20	7.57		7.42	—	—	1.46
							Från Sköfde	—	—		2.22	12.24	8.15		—	—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—		3.00	12.45	9.01		—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—	3.19	12.56	9.27		—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Till Moholm (*Ö*)	—	—	(Ank. från Örebro 9.14)	3.30	1.02	9.39	Godståg	—	—	—	2.21
							Från Moholm	—	—		3.42	1.05	9.54	№ 350	—	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	—	—		4.08	1.21	10.23	II III	—	—	—	2.38
							Från Töreboda	Bl. tåg	—		4.44	1.28	—	4.50	—	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	№ 144	—		5.24	1.49	—	5.35	—	—	—	3.05
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja		—		6.10	2.13	—	6.29	●	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (*G*) 🏨	II III	—		6.42	● 2.33	✕ —	7.06	(Måltid i Laxå för resande till Nordvestra banan.)	—	—	3.44
							Från Laxå	4.58	Godståg	Bl. tåg	7.10	2.45	Godståg	7.44		—	—	3.55
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	5.22	№ 302	№ 116	7.57	3.07	№ 318	8.32		—	—	4.15
							Laggaretorp	×	II III	II III	×	—		×		—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (*E, I*) 🏨	5.58			8.32	✕ 3.28	II III	9.10		—	—	4.34
							Från Hallsberg	(Afgår till Örebro 6.16)	»→ 6.30	9.25	(Afgår till Örebro 8.40)	3.50	5.15	se tåg		—	—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (*Z*) 🏨		7.05	9.51		4.12	5.50	№ 116		—	—	5.01
							Från Pålsboda		7.30	9.54		4.14	6.10	(Afgår till Örebro 9.55)		—	—	5.03
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨		8.06	10.15		4.32	6.50			—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö		8.38	10.35		4.48	7.30			—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨		9.13	10.52		5.02	8.12			—	—	5.44
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9.47	11.14		5.21	8.50			—	—	×
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (*F*)		10.06	✕11.30		5.33	9.10			—	—	6.10
								Snälltåg № 2 I II		Bl. tåg № 102 II III	Godståg № 308 II III		(Afgår till Laxå och Örebro 6.15)		Godståg № 304* III	Snälltåg № 6 I II III		
							Från Katrineholm 🏨	9.09	12.06	11.48	10.11	5.45		—	4.20	3.47	—	6.17
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	—	12.45	12.07	10.30	6.01		—	5.09	—	—	6.31
							Kantorp	—	—	×	×	—		—	×	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (*N*) 🏨	9.38	1.14	12.31	10.54	6.19	—	—	5.45	4.16	—	6.47
							Från Flen	9.39	1.45	12.37	—	6.23	—	—	6.11	4.17	—	6.48
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	—	2.40	1.04	Bl. tåg	6.46	—	—	7.27	—	—	7.07
374	31,80	22,45	15,00		19,65	13,10	» Stjernhof	—	3.16	1.26	№ 106	7.05	—	—	8.15	—	—	7.24
383	32,60	23,00	15,35		20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	—	3.47	1.43		7.20	Bl. tåg	—	8.45	—	—	×
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	10.38	4.09	2.00	II III	7.34	№ 114	—	9.07	5.15	—	7.49
							Från Gnesta	10.44	4.23	2.12	5.45	7.40	II III	—	9.30	5.22	—	7.59
399	33,95	23,95	16,00	(Från Södertelje)	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.50	2.26	6.05	7.51	Sön- o.	—	10.00	—	—	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	—	5.20	2.48	6.33	8.09	helgd.	Bl. tåg	10.34	—	—	8.25
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	—	5.46	3.07	6.53	8.25	t. o. m.	№ 104	11.00	6.01	—	8.41
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	—	6.15	—	7.10	8.35	31/8	I II III	—	6.10	—	8.50
							Från Södertelje	—	5.30	—	6.40	8.14	9.25	11.30	—	5.50	—	8.25
				0,50			Från Saltskog	—	6.00	3.10	7.01	8.27	9.33	11.37	11.49	6.02	—	8.43
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—
				0,65			» Rönninge	—	6.21	3.23	7.16	8.40	9.46	11.49	12.10	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	—	6.45	3.36	7.35	8.50	10.00	12.00	12.37	—	—	9.04
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.54	7.59	9.08	10.17	12.16	1.08	—	—	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.04	8.11	9.18	10.27	12.26	1.43	×	—	9.30
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.26	9.30	10.38	12.36	2.11	6.55	=	9.40
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.40	9.40	10.50	—	2.19	—	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Central 🏨	12.25	8.20	4.35	8.40	9.40	10.50	12.50	—	7.05	—	9.50

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti och 4 September.

D. Sköfde—Karlsborg, från och med den *1 Juni* 1890

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg	Persst.	Bl. tåg (Fredagar)	Godst. (Lördagar)
					Från *Stockholm*	6.40	7.20	—	—
					» *Göteborg*	9.35	7.50	2.20	7.50
						№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	№ 378 II III
					» Sköfde (*C*) 🏨	5.45	5.25	8.10	2.30
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6.08	5.41	8.25	2.50
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro 🏨	6.42	6.04	8.49	3.18
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7.09	6.20	9.06	3.41
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7.31	6.35	9.20	4.00
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	7.45	6.47	9.32	4.15

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bl. tåg № 163 II III	Godst. № 377 II II (Lördagar)
					Från Karlsborg 🏨	8.47	7.45	6.30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	9.00	8.05	6.46
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	9.15	8.28	7.03
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro 🏨	9.38	8.56	7.23
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	9.56	9.22	7.47
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (*C*) 🏨	10.10	9.45	8.02
					» *Stockholm Central*	9.40	9.50	
					» *Göteborg*	2.51	7.06	

E. Örebro—Hallsberg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Örebro	Pris à biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 151 II III	Bl. tåg № 141 II III	Persont № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 35 II III	Bl. tåg № 153 II III	Bl. tåg № 143 II III	Snällt. № 31 I II
						Från *Falun*	—	—	—	—	—	{7.50	—	—	
						» *Ludvika*	—	—	—	8.50	*via Bs.	*{9.58	—	—	
						» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	9.45	fr. 1/6	1.30	
						» *Köping*	—	t. o. m.	—	5.30	dalen	12.48	t. o. m.	4.44	6.45
						» *Nora*	—	31/8	—	7.00	—	1.30	31/8		
						Från Örebro (*M*) 🏨	4.50	7.15	8.25	12.40	1.48	3.02	5.00	8.10	11.10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	5.16	7.35	8.44	1.00	2.19	3.22	5.20	8.33	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	5.40	Ank.	9.02	1.16	2.52	3.35	Ank.	8.53	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (*C*) 🏨	5.54		9.14	1.27	3.08	3.44		9.07	11.51
						» *Stockholms C:l*	—	—	4.35	—	—	9.40	—	—	9.50
						» *Göteborg*	—	—	—	9.45	—	—	—	—	7.06
						» *Linköping*	—	—	2.55	—	—	9.43	via	—	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	Motala	7.20	12.55

Hallsberg—Örebro, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris à biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	* via Motala	Snällt.	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.	Persont	Persont	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.
						Från *Malmö*	—	2.40	fr. 1/6	*10.10	—	—	fr. 1/6	—	—
						» *Göteborg*	—	9.35	t. o. m.	—	—	7.50	t. o. m.	—	—
						» *Stockholms C:l*	6.40	—	31/8	—	7.20	—	31/8	1.00	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 152 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 154 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (*C*) 🏨	12.10	6.16	—	9.55	1.43	3.55	—	8.40	9.30
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6.33	—	10.22	1.58	4.07	—	8.54	9.48
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6.51	8.45	10.53	2.16	4.24	5.30	9.10	10.11
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (*M*) 🏨	12.51	7.10	9.10	11.20	2.35	4.45	5.50	9.30	10.36
						Till *Nora*		9.50		8.25					
						» *Köping*		9.48		5.25	—	9.02			
						» *Sala*		12.51	*via Bs.	—					
						» *Ludvika*		2.30	Ställ-	{—					
						» *Falun*		6.35	dalen.	*{10.00					

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

F. Stockholm—Malmö, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med sn.-o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III	Bl. tåg № 113 II III	Godståg № 303* III	Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Snälltåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III	
							Från Stockholms Central ⌂	5.40	7.20	9.55	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15	
							Riddarholmen	—	—	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.20	9.53	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.20	7.34	10.11	1.27	1.18	2.59	4.30	—	6.51	9.27	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.45	7.45	10.20	1.47	1.27	3.08	4.44	—	7.01	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.06	7.55	10.30	2.03	1.37	3.17	5.00	—	✕	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.43	8.12	10.48	2.33	1.56	3.35	5.25	—	7.27	10.00	
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	8.02	8.23	10.58	2.51	2.07	3.45	5.37	—	—	—	
							Igelsta	—	✕	✕	—	—	✕	✕	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	8.20	8.36	11.09	3.09	2.19	3.56	5.50	—	7.48	10.20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	—	8.50	11.15	—	—	4.01	6.15	—	7.59	10.30	
							Från Södertelje	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.10	
							Från Saltskog	9.00	8.42	—	3.28	2.22	—	6.05	—	7.50	10.22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	4.04	2.46	—	6.33	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	4.42	3.06	—	6.59	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ⌂	10.26	✕9.27	—	4.58	✕3.18	—	7.13	7.34	8.33	11.01	
							Från Gnesta	10.55	9.42	—	5.12	3.30	—	—	7.40	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	11.30	9.57	—	5.42	3.48	—	—	—	✕	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12.05	10.13	—	6.12	4.06	—	—	—	9.05	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	1.10	10.31	—	7.02	4.29	—	—	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) ⌂	1.44	10.55	—	7.36	4.53	—	—	8.35	9.43	—	II III
							Från Flen	2.10	10.59	—	7.50	4.57	—	—	8.36	9.45	—	1.15
							Kantorp	—	—	Persont.	—	✕	Godståg	—	—	—	—	✕
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂	2.51	11.21	№ 21	9.05	5.25	№ 321	—	—	10.03	—	2.10
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C)	3.17	11.36	I II III	9.31	⊕5.48	II III	—	✕9.04	✕10.17	12.40	2.40
							Från Katrineholm ⌂	Afg. till		11.51	—	6.11	6.13	—	9.19	Afg. till	12.49	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö ⌂	Hallsb:g		12.09		⊕6.33	6.39	Bl. tåg	—	Göteb:g	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ⌂	3.52		12.32	—	7.00	7.15	№ 127	—	o. Kri-	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.50	Godståg	7.24	7.42	II III	—	stiania	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ⌂	№ 323		12.58	№ 327	7.33	8.05	2.05	—	10.32	1.44	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping ⌂	II III		1.11	II III	7.49	8.23	2.17	10.18	—	1.57	II III
							Från Norrköping	6.00		1.19	2.25	8.02	8.53	—	10.24	—	2.04	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18		1.29	2.40	8.15	9.12	—	—	—	—	5.15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6.30		1.34	2.48	8.22	9.27	—	—	—	2.20	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6.46		1.44	3.00	8.34	9.46	—	—	—	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	Till Kimstad (Z)	6.56	—	1.50	3.09	8.42	9.59	—	—	—	—	5.48
							Från Kimstad	7.00	—	1.51	3.18	8.44	10.14	—	—	—	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä) ⌂	7.07	—	✕1.56	3.25	8.50	10.24	—	10.54	—	2.45	6.09
							Från Norsholm	7.40	—	2.18	—	8.53	10.50	—	10.55	—	2.47	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad ⌂	7.57	—	2.29	—	9.09	11.11	—	—	—	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.41	Bl. tåg	9.23	11.33	Godståg	—	—	—	9.36
							Rystad	✕	—	—	№ 123	✕	✕	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping ⌂	8.37	—	2.55	II III	9.43	11.56	II III	11.23	—	3.20	9.55
							Från Linköping	—	—	3.01	5.15	—	12.26	7.00	11.25	—	3.27	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.12	5.32	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg ⌂	—	—	3.22	5.47	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	✕	—	✕	✕	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.37	6.14	—	1.44	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya ⌂	—	—	3.44	6.23	—	1.59	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) ⌂	—	—	3.52	6.34	—	2.12	8.32	12.05	—	4.11	
							Från Mjölby	—	—	3.58	6.53	—	2.44	—	12.13	—	4.18	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs ⌂	—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm ⌂	—	—	4.25	7.33	—	3.56	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen ⌂	—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås ⌂	—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.12	
							Säby	—	—	—	✕	—	✕	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd ⌂	—	Göteb:g	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	5.38	5.48	9.29	—	7.54	—	—	—	5.56	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga ⌂	№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) ⌂	II III	II III	6.30	◖10.22		9.13	—	2.01	—	6.31	
							Från Nässjö	1.53	6.40		11.00		Afg. till	—	2.11	—	6.44	
360	30,60	21,60	14,40	—	18,90	12,60	» Grimstorp	2.27	6.59		11.20		Göteb:g	—	—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65	—	19,25	12,85	» Sandsjö	2.47	7.11		11.33		10.00	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Säfsjö (g) ⌂	3.12	7.29		11.52		—	—	—	—	7.19	
							Från Säfsjö	3.39	7.35		11.58		—	—	—	—	7.20	
389	33,10	23,35	15,00	—	20,45	13,65	» Stockaryd ⌂	4.11	7.53		12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lambhult ⌂	5.02	8.18		12.46	—	—	—	—	—	✕	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	Lidnäs	✕	✕		✕		—	—	—	—		
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda ⌂	5.59	8.45		1.21	Godståg	—	—	—	—	8.14	
							Grennaforsa t. o. m. 7/9	✕	✕		✕	Sökned.	—	—	—	—	—	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	Gåfvetorp	✕	✕		✕	№ 403	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45		22,90	15,30	Till Alfvesta (h) ⌂	6.29	9.02		✕1.42	II III	—	—	3.44	—	8.29✕	
							Från Alfvesta	7.25	9.08	—	2.05	5.30	—	—	3.50	—	8.44	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	Till Vislanda (k) ⌂	7.55	9.30	—	2.27	6.00	—	—	—	—	9.02	
							Från Vislanda	8.31	9.32	—	2.31	6.59	—	—	—	—	9.04	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.21	10.02	—	3.02	7.49	—	—	—	—	✕	
							» Diö	—	—	Godståg	✕	✕	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	✕	—	№ 405*	—	✕	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,05	Till Elmhult ⌂	9.56	10.26	III	3.26	8.30	—	—	4.38	I II III	9.44	
							Från Elmhult	—	—	5.20	3.31	8.59	—	—	4.39	6.00	9.45	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5.46	3.47	9.25	—	—	—	6.13	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby ⌂	—	—	6.49	4.09	10.35	—	—	—	6.32	10.10	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	Till Hästveda (l) ⌂	—	—	7.14	4.28	11.00	—	—	—	6.48	10.24	
							Från Hästveda	—	—	7.24	4.30	11.40	—	—	—	6.50	10.25	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	7.57	4.47	12.11	—	—	—	7.05	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) ⌂	—	—	8.19	5.01	12.33	—	—	5.32	7.18	10.47	
							Från Hessleholm	—	—	9.05	5.16	1.00	—	—	5.38	7.26	10.54	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala ⌂	—	—	9.51	5.45	1.46	—	—	—	7.51	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10.17	5.55	2.07	—	—	—	8.00	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	Till Hör (l) ⌂	—	—	10.42	6.10	2.32	—	—	—	8.14	11.33	
							Från Hör	Bl. tåg	—	11.00	6.12	2.42	Bl. tåg	—	—	8.17	11.34	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag ⌂	№ 201	—	12.01	6.30	3.13	№ 195	—	—	8.35	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) ⌂	I II III	—	12.28	6.45	3.40	I II III	—	6.34	8.50	12.00	
							Från Eslöf	6.50	—	1.54	7.05	4.30	3.54	Bl. tåg	6.36	9.06	12.05	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.08	Bl. tåg	2.22	7.21	5.20	4.09	№ 193	—	9.21	12.18	Bl. tåg
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (r) ⌂	7.25	№ 191	2.52	7.41	5.50	4.26	I II III	7.00	9.39	12.33	№ 199
									I II III	I II III								I II III
							Från Lund	7.31	10.29	3.15	7.51	6.20	4.31	12.01	7.02	9.45	12.37	9.26
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.46	10.42	3.42	8.05	6.45	4.44	12.14	—	9.58	—	9.39
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	7.56	10.50	4.00	8.14	7.05	4.52	12.22	—	10.06	—	9.47
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s) ⌂	8.05	10.58	4.15*	8.25	7.20	5.00	12.30	7.20	10.15	12.55	9.55

Vertical notes in the columns: Bl. tåg № 113: Sön- och Helgd. till 31/8. — Persont. № 11: Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1146. — Bl. tåg № 101: ⊕ Afg. till Laxå o. Örebro 615. — Bl. tåg № 113: Afg. till Jönköping 645. — Bl. tåg № 123: ◖ Afg. till Göteborg 1050. — Snälltåg № 1 and № 3: Medför sofvagnar. — Snälltåg № 5: 3:dje klassens biljetter säljas blott från stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping till stationer söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande enskilda jernvägar. — Price columns, Stockaryd–Alfvesta: Från Alfvesta.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 465 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 Sept. — N:o 405 Fredagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Aug. och 5 Sept. — N:o 401 Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Aug. och 4 Sept.

Malmö—Stockholm, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Malmö	Pris à biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Bl. tåg № 200 I II III	Godståg № 404 II III	Bl. tåg № 124 I II III	Bl. tåg № 192 I II III	Godståg № 406 I II III	Bl. tåg № 194 I II III	Bl. tåg № 196 I II III	Snällt. № 6 I II III	Persont. № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 2 I II
							Från Malmö (m, q, s) ⌂	7.45	5.46	7.45	9.00	10.35	11.20	1.25	⊖2.40	5.20	9.20	⊖10.10
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7.56	6.09	7.57	9.11	10.55	11.31	1.36	—	5.31	9.32	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.04	6.27	8.05	9.19	11.11	11.39	1.44	2.54	5.39	9.40	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r) ⌂	8.16	6.50	8.19	9.31	11.35	11.51	1.56	3.05	5.52	9.54	10.31
												III *						
							Från Lund		7.44	8.29	—	12.34	—	2.02	3.10	5.59	9.59	10.33
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.13	8.49	—	1.28	—	2.21	3.25	6.19	10.20	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) ⌂		8.37	9.05	—	1.58	—	2.36	3.39	6.33	10.36	10.57
							Från Eslöf		9.41	9.20	—	2.47	—	se tåg	3.48	6.46	—	11.01
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag ⌂		10.12	9.38	—	3.25	—	№ 406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Till Hör (l) ⌂		10.37	9.55	—	3.50	—	—	4.14	7.18	—	—
							Från Hör		10.47	9.58	—	4.30	—	—	4.16	7.20	—	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11.22	10.18	—	5.05	—	—	—	7.39	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ⌂		11.44	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) ⌂		12.12	10.53	—	6.12	—	—	4.54	8.10	—	11.53
							Från Hessleholm		1.20	11.08	—	7.11	—	—	5.03	8.18	—	12.01
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1.46	11.24	—	7.38	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Hästveda (l) ⌂		2.11	11.39	—	8.03	—	—	5.28	8.48	—	—
							Från Hästveda		2.23	11.41	—	8.18	—	—	5.29	8.50	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby ⌂		3.03	12.02	Godst.*	9.30	—	Persont.	5.46	9.09	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3.46	12.25	№ 402	10.11	—	№ 184	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult ⌂		4.06	12.39	II III	10.31	—	II III	6.15	9.45	—	1.00
							Från Elmhult		4.20	12.44	4.55	—	—	6.04	6.21	—	—	1.01
							Möckeln		✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5.07	1.10	5.41	—	—	6.29	6.41	—	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	Till Wislanda (k) ⌂		5.49	1.39	6.26	—	—	6.58	7.03	—	—	—
							Från Vislanda		6.25	1.43	7.22	—	—	7.00	7.07	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) ⌂		6.50	✕2.04	7.47	—	—	7.21	7.24	—	—	1.52
							Från Alfvesta		—	2.33	8.30	—	—	7.29	7.34	—	—	1.59
							Gåfvetorp		—	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—
							Grennaforsa t. o. m. 7/9			✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda ⌂		—	2.59	9.13	—	—	7.52	7.51	—	—	—
							Lidnäs		—	✕	✕	—	—	8.06	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult ⌂		—	3.36	10.22	—	—	8.30	8.17	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd ⌂		—	4.05	11.04	—	—	8.58	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	Till Säfsjö (g) ⌂		—	4.22	11.29	—	—	9.15	8.52	—	—	—
							Från Säfsjö		—	4.30	12.18	—	—	9.21	8.56	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	1.02	Godståg	Persont.	9.44	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	1.23	№ 322	№ 22	9.57	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H, f, u) ⌂		—	5.25	1.52	II III	I II III	10.14	9.37⊕	✕	—	3.54
							Från Nässjö		—	5.50	—	6.40	10.45		9.57		—	4.04
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga ⌂		—	6.13	—	7.10	11.04		—		—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	—	7.30	11.15		—		—	—
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godståg	7.55	11.27		10.34		—	—
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ⌂		—	7.09	№ 332	8.26	11.46		—		—	—
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	II III	9.00	11.57		—		—	—
							Säby		—	✕	Lörd.	✕	—		—		—	—
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås ⌂		—	7.46	6.50	10.00	12.14	—	11.17	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen ⌂		—	8.11	7.09	10.56	12.32	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm ⌂		—	8.31	7.29	11.54	12.46	—	11.47	Godståg	—	—
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ⌂		—	8.43	7.44	12.12	12.56	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) ⌂		—	9.03	8.01	12.39	1.18	—	12.11	II III	—	5.54
							Från Mjölby		—	9.13	8.07	2.15	1.19	—	12.19	6.35	—	6.00
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya ⌂		—	9.25	8.18	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	8.25	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	✕	✕	✕	—	—	—	✕	—	—
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg ⌂		Bl. tåg	✕9.53	8.41	3.26	1.53	Godståg	—	7.15	Godståg	—
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10.06	8.52	3.42	2.04	№ 324	—	7.23	№ 326	—
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping ⌂		II III	10.19	9.03	3.58	2.15	II III	1.06	7.40	II III	6.39
							Från Linköping		7.55	—	se tåg	4.21	2.22	6.45	1.16	se tåg	12.15	6.44
							Rystad		✕	—	№ 326	✕	—	✕	—	№ 102	✕	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.51	2.42	7.09	—	—	12.38	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad ⌂		8.30	—	—	5.13	2.54	7.27	—	—	12.55	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z) ⌂		8.43	—	—	5.29	✕3.05	7.40	1.51	—	1.07	7.14
							Från Norsholm		8.55	—	—	5.51	3.30	7.47	1.53	—	1.17	7.16
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	Till Kimstad (Z)		9.02	—	—	6.02	3.35	7.54	—	—	1.23	—
							Från Kimstad		9.04	—	—	6.10	3.36	7.57	—	—	1.36	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	6.28	3.43	8.09	—	—	1.45	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.46	3.54	8.29	2.19	—	1.57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.59	4.00	8.40	—	Bl. tåg	2.03	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping ⌂		9.47	—	—	7.13	4.09	8.54	2.31	№ 128	2.13	7.45
							Från Norrköping		9.57	—	—	7.50	4.15	—	2.37	1.45		7.51
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby ⌂		10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.48	1.59		—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.38	—	—			—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp ⌂		10.48	—	—	9.02	4.57	—	—	Ank.		—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö ⌂		11.15	Godståg	Godståg	9.42	5.19	Persont.	—	Godståg	Snälltåg	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (C)		⊖11.35	№ 302	№ 308	10.10	5.35	№ 12	3.27	№ 304*	№ 4	✕8.54
									✕	II III	II III			I II III		III	I II	
							Från Katrineholm ⌂		11.48	12.06	10.11	—		5.45	3.47	4.20	6.17	9.09
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla ⌂		12.07	12.45	10.30	—		6.01	—	5.09	6.31	—
							Kantorp		✕	—	✕	—		—	—	✕	—	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) ⌂		12.31	1.14	10.54	—		6.19	4.16	5.45	6.47	9.38
							Från Flen		12.37	1.45	—	—		6.23	4.17	6.11	6.48	9.39
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm ⌂		1.04	2.40	—	—	—	6.46	—	7.27	7.07	—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	3.16	Extra	Bl. tåg	—	7.05	—	8.15	7.24	—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda ⌂		1.43	3.47	Persont.	№ 106	—	7.20	—	8.45	✕	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta ⌂		2.00	4.09	№ 114	II III	—	7.34	5.15	9.07	7.49	10.38
							Från Gnesta		2.12	4.23	II III	5.45	—	7.40	5.22	9.30	7.59	10.44
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.50	Sön- och	6.05	—	7.51	—	10.00	✕	—
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna		2.48	5.20	Helgd.	6.33	Bl. tåg	8.09	—	10.34	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till Saltskog		3.07	5.46	t. o. m.	6.53	№ 104	8.25	6.01	11.00	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till Södertelje ⌂		—	6.15	31/8	7.10	I II III	8.35	6.10	se tåg	8.50	—
				0,50			Från Södertelje		—	5.30	9.25	6.40	11.30	8.14	5.50	№ 104	8.25	—
							Från Saltskog		3.10	6.00	9.33	7.01	11.37	8.27	6.02	11.49	8.43	—
							Igelsta		—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		3.23	6.21	9.46	7.16	11.49	8.40	—	12.10	—	—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		3.36	6.45	10.00	7.35	12.00	8.50	—	12.37	9.04	—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		3.54	7.15	10.17	7.59	12.16	9.08	—	1.08	✕	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		4.04	7.33	10.27	8.11	12.26	9.18	✕	1.43	9.35	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	10.38	8.26	12.36	9.30	6.55	2.11	9.40	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21 60	Till Stockholms S. station		4.35	8.20	10.50	8.40	—	9.40	—	2.19	—	—
							Riddarholmen		—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms Central ⌂		4.35	8.20	10.50	8.40	12.50	9.40	7.05	—	9.50	12.25

Vertical notes in the columns: Godståg № 404: Söknedagar. — Snällt. № 6 and № 2: Medför sofvagnar. — Snällt. № 6: 3:dje klassens biljetter säljas blott från stationer söder om Elmhult eller vid de i Vislanda och Alfvesta anslutande enskilda jernvägar till stationer norr om Jönköping, Motala eller Linköping. — Bl. tåg № 196: Afg. till Göteborg 1050. — At Nässjö: ⊕ Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 1000. — At Katrineholm: ⊖ Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1146. — Bl. tåg № 194: Afg. till Örebro 615. — Bl. tåg № 202: Ank. fr. Göteb:g 610. — Price columns: Från Södertelje.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 5 Juni, 3 Juli, 7 Augusti och 4 September. N:o 406 Måndagarne den 2 och 30 Juni, 4 Augusti, 1 och 29 September. N:o 402 Tisdagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Laxå	Pris à biljett från Laxå med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Snälltåg		Bl. tåg	Godståg		Persont
							Från Stockholms Centralstation		6.40	—	—	—	—	7.20
							» Göteborg		—	—	9.35	—	—	7.50
							» Malmö		—	—	2.40	—	—	—
									№ 72 I II III		№ 222 II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från Laxå (C) ⌂		1.12	—	4.40	8.28	—	✕3.01
							Porla (t. o. m. 20 Augusti)		—	—	✕	✕	—	✕
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	5.00	9.04	—	3.20
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ⌂		—	—	5.19	9.38	—	3.38
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	—	5.41	10.20	—	3.58
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) ⌂		—	Godståg	5.54	10.56	—	4.06
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	№ 424	6.18	11.31	—	4.24
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) ⌂	Godståg	2.39	II III	6.40	11.57	—	4.42
							Från Kristinehamn	№ 426	2.46	8.55	6.50	1.06	—	4.48
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	II III	—	9.14	7.10	1.35	—	5.01
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	Alla	—	9.34	7.31	2.05	—	5.15
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	—	10.00	7.58	2.42	Bl. tåg	5.34
							Alster	utom	—	10.08	8.07	2.56	№ 224	5.41
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad ⌂	Sönd.	3.44	10.22	✕8.21	3.13	II. III	5.52
							Från Karlstad	5.00	3.51	—	8.36	4.13	2.15	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.22	—	—	8.54	4.50	2.29	6.12
							» Fryksta	—	—	—	*8.23	—	*2.15	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) ⌂	6.20	4.22	—	9.15	5.24	2.51	6.32
							Från Kil	6.50	4.25	—	9.23	6.47	—	6.38
122	—	—	—	—5	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	*10.18	—	—	*6.56
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås ⌂		—	—	9.36	7.12	—	6.47
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda ⌂		—	—	9.59	7.41	—	7.05
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Godståg	10.21	8.17	—	7.21
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane ⌂		—	№ 428	10.37	8.47	—	7.33
169	14,40	10,15	6,80	11,35	8,90	5,95	Till Arvika ⌂		5.34	III	11.05	9.20	—	7.56
							Från Arvika		5.41	6.45	11.15	—	—	8.03
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.17
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot ⌂		6.18	8.50	11.58	—	—	8.35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		6.35	9.25	12.23	—	—	8.56
346	27,35	19,75	13,20	24,30	18,25	12,20	» Kristiania (norsk tid)		10.57	—	5.43	—	—	—

* Alla dagar utom Söndagar.

Charlottenberg—Laxå, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris à biljett från Charlottenberg med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg № 427 III	Persont. № 73 I II III		Bl. tåg № 221 II III		Snälltåg № 71 I II
							Från Kristiania (norsk tid)			—	—	9.44	—	4.20
							Från Charlottenberg ⌂		11.20	7.00	—	✕3.15	—	✕10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot ⌂		12.30	7.22	Godståg	3.45	—	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godståg	1.24	7.40	№ 421	4.09	—	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika ⌂	№ 425	1.45	7.54	II III	4.27	—	11.04
							Från Arvika	II III	—	8.01	6.00	4.35	—	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane ⌂	Alla		8.26	6.43	5.07	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	Bl. tåg	8.38	7.15	5.23	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Beda ⌂	utom	№224a*	8.54	7.46	5.45	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås ⌂	Sönd.	II III	9.12	8.21	6.09	Bl. tåg	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	7.25	2.15	*8.23	—	—	№ 223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) ⌂	—	2.33	9.20	8.34	6.19	II III	12.12
							Från Kil	—		9.46	9.18	6.33	3.05	12.21
							Till Fryksta	—	Godståg	*10.18	—	*6.56	—	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	8.15	№ 423	10.10	9.51	6.59	3.28	12.51
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad ⌂	8.30	II III	✕10.23	10.08	7.12	3.40	12.58
							Från Karlstad		5.00	10.44	11.10	7.30		
							Alster		5.14	10.58	11.29	7.44	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		5.38	11.07	11.48	7.53	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.05	11.30	12.21	8.17	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		6.27	11.47	12.47	8.35	—	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) ⌂		6.41	12.01	1.05	8.49	—	1.56
							Från Kristinehamn		—	12.10	2.05	9.00	—	2.03
154	13 10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.33	3.05	9.23	—	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) ⌂		—	12.56	4.04	9.46	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	1.05	4.32	9.52	—	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå ⌂		—	1.28	5.10	10.14	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	1.48	5.44	10.34	—	—
							Porla (t. o. m. 20 Augusti)		—	✕	✕	✕	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (C) ⌂		—	✕2.08	6.10	✕10.55	—	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central		—	9.40	—	4.35	—	9.50
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg		—	9.45	—	7.06	—	—
							» Malmö		—	—	—	12.55	—	—

* Alla dagar utom Söndagar.

H. Falköping—Nässjö, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Falköping	Pris à biljett från Falköping med snäll-o.persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. Stockholm	6.40	—	—	—	7.20
							» Örebro	11.10	—	—	—	12.40
							» Göteborg	9.35	—	—	7.50	2.20
								№ 51 I II	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (C) ⌂	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad ⌂	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) ⌂	—	—	5.43	12.18	6.46
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo ⌂	—	—	7.47	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.09	2.42	8.03
							Kortebo				✕	✕
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping ⌂	5.25	—	8.35	3.08	8.20
							Fr. Jönköping	5.33	8.45	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult ⌂	5.59	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum ⌂	—	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (F, f, u) ⌂	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» Elmhult	9.44	3.26	—	10.26	—
							» Malmö	12.55	8.25	—	—	—
							» Linköping	—	2.15	—	10.19	1.06
							» Stockholm	—	9.40	—	—	7.05
							» Eksjö	7.42	11.50	—	7.30	
							» Westervik	1.20	—	—	—	
							» Oskarshamn	1.00	9.40	—	—	
							» Halmstad	12.50	9.40	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilometer fr. Nässjö	Pris à biljett från Nässjö med snäll-o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. Stockholm	9.15	—	—	—	7.20	—
							» Linköping	3.27	—	5.15	—	3.01	—
							» Malmö	—	—	—	—	7.45	2.40
							» Elmhult	—	—	6.04	—	12.44	6.21
							» Halmstad	—	—	—	—	6.35	3.50
							» Oskarshamn	—	—	—	—	5.20	3.30
							» Vestervik	—	—	—	—	7.00	1.30
							» Eksjö	—	—	9.15	—	4.20	8.42
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II
							» Nässjö (F, f, u) ⌂	7.00	8.12	10.50	3.05	6.45	10.00
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum ⌂	7.25	8.56	11.36	3.50	7.11	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult ⌂	7.43	9.32	12.10	4.30	7.30	10.36
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping ⌂	8.10	10.08	12.48	5.08	8.00	11.00
							Fr. Jönköping	8.55	10.25	1.10	5.45		11.08
							Kortebo	✕	—	✕	✕	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	10.56	1.47	6.17	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo ⌂	9.32	11.25	2.19	6.48	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.55	12.10	3.07	7.35	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	10.15	12.55	3.55	8.16	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	1.19	4.18	8.38	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) ⌂	10.43	1.50	4.55	9.07	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad ⌂	10.59	2.21	5.27	9.35	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (C) ⌂	11.03	2.26	5.32	9.40	—	12.42
							» Örebro	4.45	—	—	—	—	7.10
							» Göteborg	2.51	9.14	9.45	—	—	7.06
							» Stockholm	9.40	—	—	—	—	9.50

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg
			Stockholm	6.40	7.20	7.20	1.00
			Örebro	4.50	12.40	3.02	8.10
			Göteborg	9.35	—	7.50	—
				№ 369 II III	№ 371 II III	№ 145 II III	№ 149 II III
			Från Hallsberg (C, E) ⌂	7.10	1.37	4.06	9.14
11	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.32	9.33
17	0,90	0,60	Lerbäck (I^1) ⌂	8.08	2.20	4.52	9.43
20	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.04	9.49
30	1,60	1,05	Mariedam	9.08		5.33	10.05
42	2,25	1,50	Godegård ⌂	9.45	Bl. tåg	5.58	10.25
48	2,55	1,70	Degerön	10.05	№ 147	6.11	10.35
55	2,90	1,95	Karlsby	10.28	II III	6.28	10.49
68	3,60	2,40	Motala Vst. ⌂	11.09	4.55	7.03	11.16
69	3,65	2,45	Motala ⌂	11.25	5.02	7.14	11.23
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.57	5.23	7.41	11.39
87	4,60	3,05	Skeninge ⌂	12.22	5.37	8.01	11.50
96	5,05	3,40	Till Mjölby (F) ⌂	12.44	5.55	8.20	12.03
			Stockholm	9.40	12.25	—	7.05
			Linköping	2.15	7.40	10.19	—
			Malmö	—	8.25	—	7.20

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	9.15	—	7.20	—
			Linköping	3.27	5.15	3.01	7.00
			Malmö	10.10	—	—	7.45
				№ 150 II III	№ 368 II III	№ 370 II III	№ 148 II III
			Mjölby (F) ⌂	6.06	7.00	4.25	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge ⌂	6.20	7.29	4.50	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,45	0,95	Motala ⌂	6.51	8.36	5.46	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst. ⌂	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.29	
48	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.46	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård ⌂	7.51	10.29	7.03	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.31	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	8.00	2.42
79	4,15	2,80	Lerbäck (I^1) ⌂	8.42	12.08	8.21	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.30	8.36	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (C, E) ⌂	9.10	12.54	9.00	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.50	9.40
			Örebro	11.20	2.35	10.36	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den *1 Juni* 1890.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris à bilj. Io.II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) ⌂	7.55	12.05	5.25	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena ⌂	8.25	12.35	5.55	8.15
			Från D:o	8.35	12.47	6.17	
12	0,85	0,50	» Norehoff	✕	✕	✕	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.49	1.01	6.31	
17	1,20	0,70	» Herrestad	9.00	1.12	6.42	
18	1,30	0,75	» Källstad	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa ⌂	9.09	1.21	6.51	
			Från Rogslösa	9.12	1.24	6.53	
24	1,70	1,00	» Borghamn	9.26	1.39	7.08	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.40	1.53	7.21	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.51	2.04	7.31	
34	2,40	1,40	» Alvastra	10.04	2.17	7.43	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen ⌂	10.10	2.23	7.49	
			Från Hästholmen	10.25	2.38	7.54	
39	—	—	» Sjöstorp	✕	✕	✕	
42	—	—	Till Ödeshög	10.43	2.56	8.12	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.45			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	12.00			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo ⌂	6.00	3.25	5.15	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.22	3.46	5.37	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.48	4.06	6.02	
76	5,35	3,05	» Fridened ⌂	7.15	4.26	6.20	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.45	4.45	7.00	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.55	4.54	7.10	
			Från D:o	8.10	5.04	7.30	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.21	7.50	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (C, b) ⌂	8.45	5.35	8.05	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris à bilj. Io.II	III		Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (C, b) ⌂	—	7.00	12.00	7.00	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.20	✕	7.14	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.35	12.30	7.22	
			Från D:o	—	7.55	12.34	7.35	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.15	12.45	7.45	
19	1,35	0,80	» Fridened ⌂	—	8.43	1.07	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.08	✕	8.21	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.30	✕	8.40	
39	2,75	1,60	Till Hjo ⌂	—	9.50	2.00	9.00	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	2.30		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	3.45		
				№ 2	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ödeshög	5.20	7.33	1.47	4.00	
			» Sjöstorp	✕	✕	✕	✕	
			Till Hästholmen	5.48	7.51	2.05	4.18	
			Från Hästholmen ⌂	5.58	8.06	2.25	4.43	
61	4,55	2,60	» Alvastra	6.07	8.15	2.34	4.51	
64	4,55	2,60	» Omberg	6.18	8.27	2.45	5.01	
67	4,75	2,75	» Väfversunda	6.29	8.38	2.56	5.12	
71	5,00	2,90	» Borghamn	6.43	8.53	3.11	5.26	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa ⌂	6.55	9.05	3.23	5.38	
			Från D:o	6.59	9.10	3.27	5.41	
77	5,45	3,15	» Källstad	✕	✕	✕	✕	
78	5,50	3,20	» Herrestad	7.11	9.22	3.39	5.52	
81	5,70	3,30	» Arneberga	7.23	9.34	3.51	6.02	
83	5,85	3,40	» Norehoff	✕	✕	✕	✕	
85	6,00	3,45	Till Wadstena ⌂	7.35	9.46	4.03	6.15	
			Från D:o	11.00	11.00	4.20	6.50	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) ⌂	11.30	11.30	4.50	7.20	5.15

Vertical notes: first № 2: Onsdagar och Lördagar. — second № 2: Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred.

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 122 sid. 11.
Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsliniens alla stationer. Enkla samt tur- och returbilj. försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög o. Hästholmen å ena sidan samt Hjo, Tidaholm o. Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den *1 Juni* 1890.

Pris à biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.05	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.23	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.45	8.20
1,15	0,65	Till Tidaholm ⌂	9.05	8.42

Pris à biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm ⌂	6.35	3.25	3.50
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	4.15	4.15
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	4.35	4.35
1,15	0,65	Till Svensbro	7.35	4.50	4.50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1890.

*Lördagar går tåg N:o 1 1/2 timma tidigare.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	425	—
			» Lerbäck (I)	—	845	457	1210
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227
7	0,60	0,35	» Ingelsby	622	913	525	
14	1,15	0,70	Till Askersund	643	934	546	

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund	658	155	720	1100
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	742	1122
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	734	231	759	1136
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	746	243	811	1148
			» Skyllbergs bruk	—	315	837	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1890.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Person	№ 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
							Stäket	—	—	*×	*×	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	859	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	933	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1020	—	1208	833	
							Från Enköping	1023	—	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	Afg. fr.	112		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	Sala	132		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	130	151		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	№ 13	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	15,60	12,10	7,95	Till Kolbäck (A)	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	818
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	1243	436	605	II III	843
							Från Köping	1248	444	645	530	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	103	508	718	556	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	118	530	800	623	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	×	×	646	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	146	605	843	720	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	×	×	745	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	209	635	913	755	
							Från Frövi	213	656	925	820	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	227	714	947	840	
							Från Ervalla	229	719	1000	850	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	×	×	905	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (E)	257	755	1040	930	

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (E)	730	750	450	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	825	521	×	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	835	531	224	
							Från Ervalla	800	849	545	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	816	911	607	252	
							Från Frövi	819	935	636	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	952	651	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	845	1020	716	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1050	747	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	915	1123	817	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	931	1200	842	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	948	1220	902	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1056	243	№ 10	820	643
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	614	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	●	504		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	136	655	528		
							Från Bålsta	139	716	532		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	747	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	214	813	622		
							Stäket	—	*×	*×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	852	652		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	912	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	933	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	316	955	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.
× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.
● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Sept.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III). Dagligen.

	№ 30	№ 25	№ 41	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg	—	906	—	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	710	—	1136						
Till Riddersvik	726	—	1152						

	№ 24	№ 26	№ 40	№ 28	№ 30	№ 42	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129	—	—	—
Till Spånga	—	—	907	—	—	145	—	—	—
Från d:o	—	—	920	—	—	150	—	—	—
Från Sundbyberg	700	914	933	1245	144	208	530	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	—	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	716	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 39 o. 41 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Bl. № 9	Bl. № 11	Perst. № 13
							Från Sala (A)	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	737	1106	230
							» Westerås	814	—	—

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	43
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	44
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19 (II III)
				Från Vesterås	—	520
				» Tillberga (M)	1200	610
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	641
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	745
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	803
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	820
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	922
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1041

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20 (II III)
				Från Kärrgrufvan (Y)	835	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	852	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	905	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	928	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	951	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1004	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	1019	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1040	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1056	800
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1118	826
78	5,85	4,55	3,00	» Vesterås	—	910

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.
Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Person № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Person № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift II	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
			Från Oxelösund	800	340					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	351					
13	0,80	0,55	Till Nyköping	827	407					
			Från Nyköping	850	420	—	—		1150	1115
22	1,35	0,90	» Larslund	906	438	—	—		1213	1137
27	1,65	1,10	» Stigtomta	921	450	—	—		1230	1150
35	2,10	1,40	» Wrena	941	509	—	—		1251	1210
42	2,55	1,70	» Bettna	957	524	—	—		109	1230
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	540	—	—		129	1250
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F)	a) 1040	c) 605	—	—		g) 158	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	—	—	f) 655	h) 212	k) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1119	651	—	—	712	230	230
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1135	709	—	—	732	250	250
31	1,90	1,25	» Hällsta	1208	747	—	—	810	330	330
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1218	759	—	—	823	343	343
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna	1227	810	—	—	835	355	355
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1240	840	715	445			
47	2,85	1,90	» Thorshälla	1252	857	735	504			
52	3,15	2,10	Till Rekarne	102	909	747	517			
			Från Rekarne	103	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund	110	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm	125	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M)	140	1010					
			Från Rekarne	—	—	757	523			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	814	542			
67	4,05	2,70	» Kungsör	—	—	841	611			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M)	—	—	905	635			
			Till *Westerås*	243	1056	1056				
			» *Enköping*	515	1241	1241				
			» *Stockholm*	955	316	316				
			» *Sala*	550	1251	1251				
			» *Köping*	436	1243	948	902			
			» *Arboga*	525	116	116	730			
			» *Frövi*	635	209	209	913			
			» *Ervalla*	714	227	227	947			
			» *Örebro*	755	257	257	1040			

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Helgfria Lördagar № 9
			Från *Stockholm*	—	800			
			» *Enköping*	—	1023			
			» *Sala*	—	945			
			» *Westerås*	—	1146			
			» *Örebro*	—	730	—	730	
			» *Ervalla*	—	800			
			» *Frövi*	—	819			
			» *Arboga*	—	915	—	915	
			» *Köping*	—	953	530		
från Walskog			Fr. Walskog (M)	—	—	620	940	
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	—	652	1005	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	720	1027	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	—	735	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	635	1225			
8	0,50	0,35	» Strömsholm	658	1247			
15	0,90	0,60	» Qvicksund	709	111			
18	1,10	0,75	Till Rekarne	715	118			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	720	123	748	1045	
5	0,40	0,25	» Thorshälla	733	139	805	1101	
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	745	155	820	1115	
			Från Eskilstuna	900	425	—	—	455
16	1,00	0,65	» Skogstorp	913	438	—	—	509
21	1,30	0,85	» Hällsta	925	450	—	—	522
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	1003	528	—	—	600
45	2,70	1,80	» Mellösa	1020	545	—	—	619
52	3,15	2,10	Till Flen (C, F)	a) 1035	c) 600	—	—	e) 635
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 630	—	—	f) 653
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	658	—	—	724
20	1,20	0,80	» Bettna	1155	715	—	—	741
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	733	—	—	757
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1231	751	—	—	815
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	802	—	—	830
49	2,95	2,00	Till Nyköping	100	820	—	—	849
			Från Nyköping	110	833			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	850			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	137	900			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 2, 11 och 308, *c)* med N:o 12, 303, 1 och 3, *d)* med N:o 101 och 12, *e)* med N:r 4, *f)* med N:o 6, 304 och 4, *g)* med N:o 301, *h)* med N:o 102 o. 301, *i)* med N:o 302 o. 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
Oxelösund. *Passagerareångfartygen* mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. **Skogstorp.** Passagerareångfartyget **Gustaf Lagerbjelke** går reguliera turer mellan *Skogstorps hamn* och *Örebro* med anlöpande af mellanliggande stationer. (Se ångbåtarnes annonser).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	800	—	—	
			» *Göteborg*	935	—	—	—	750
			» *Sala*	—	945	—	—	130
			» *Köping*	530	1248	—	—	444
			» *Örebro*	730	145	—	—	450
			» *Nora*	700	130	—	—	
			Från Frövi (M)	900	305	—	—	710
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	328	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde	945	348	—	—	752
			Från Linde	958	355	—	—	800
24	1,35	0,90	» Gusselby	1015	410	—	—	815
34	1,90	1,30	Till Storå	1035	430	—	—	835
			Från Storå	1047	442	—	—	845
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1100	455	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1117	512	—	—	×
51	2,30	1,95	» Bångbro	1141	531	—	—	930
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1147	538	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	1152	545	—	—	940
			Från Kopparberg	1202	—	→	620	1015
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1222	—		640	1035
			Till *Herrhult*	656	—	—		1245
			» *Kil*	—	—	—		248
			» *B:s Göteborg*	—	—	—		940
			» *Borlänge*	—	—		922	
			» *Falun*	—	—		1000	
			Från Ställdalen	1232	—	—		1100
68	3,75	2,55	» Ställberg	1255	—	—		1127
75	4,15	2,85	» Hörk	120	—	—		1215
80	4,40	3,00	» Grängesberg	145	—	—		1230
87			» Björnhyttan	×				Ank.
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	230				
			Till *Borlänge*	518				
			» *Falun*	635				
			» *Smedjebacken*	500				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från *Smedjebacken*	630			
			Från Ludvika (O)	850			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg	950	—	—	140
23	1,30	0,90	» Hörk	1020	—	—	210
30	1,65	1,15	» Ställberg	1038	—	—	230
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1050	—	—	242
			Från *B:s Göteborg*	—	—	810	
			» *Kil*	—	—	312	430
			» *Herrhult*	—	—	516	842
			» *Falun*	750	—	—	830
			Från Ställdalen	1102	—	710	258
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	1120	—	730	317
			Från Kopparberg	1128	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1134	536	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1142	543	—	340
54	3,00	2,05	» Rällså	1159	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1214	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1224	626	—	420
			Från Storå	1231	635	—	431
74	4,10	2,80	» Gusselby	1255	700	—	456
79	4,35	3,00	Till Linde	106	711	—	507
			Från Linde	113	719	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	134	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M)	155	800	—	605
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	316		
			» *D:o* » *Örebro*	940	—		
			» *Göteborg*	—	945	—	706
			» *Örebro*	257	930	—	755
			» *Köping*	525	948	—	902
			» *Westerås*	820			
			» *Nora*	325	950		

Tågen N:o 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnhyttan och Gonäs, samt N:ris 7 och 10 vid Bånghammar, Rällså, Wasselhyttan och Wedevåg stationer.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1200 midd. till Kloten 105 e. m., åter från Kloten 205 e. m. till Bånghammar 310 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	utom O. № 3	Onsd. № 3
			Från Smedjebacken	630	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	640	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	700	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	730	200	100

Kilom.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Ludvika (O)	1000	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	1050	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	1100	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från *Falun*	—	—			
			» *Stockholm*	—	—	800		
			» *Köping*	—	530	1248		
			» *Kopparberg*	—	530	1128		
			» *Örebro*	—	750	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	900	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	923	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	950	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	515	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	623		534	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	605	1150
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	645		554	—	1150
			Från Wikersvik	700		610	—	1208
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	745		642	—	1255
			Från Kortfors	805		708	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	836	—	733	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors	904	—	800	—	210
			Från Bofors	940	—	845	—	240
			» *Bredgårdstorp*	×	—	851	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	1027	—	930	—	325
			Afgår *öster ut*	1256	—	946	—	404
			» *vester ut*	1056	—	—	—	406
			Ank. *öster ifrån*	1028	—	—	1028	403
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	330
			*) Dagligen utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)			Sönd. Bl. tåg № 7 a	T. o. L. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1140	—	—	1125	520
			» *Billinge*	×	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240	—	—	1215	618
			» *Årås*	×	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	120	—	—	1248	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	136	—	—	100	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8 a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	800	207
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	948	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	1010	347
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1256	404
			» *vester ut*	—	—	—	1056	406
			Ank. *öster ifrån*	—	547	403	—	1028
			» *vester ifrån*	—	—	330	—	1252
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	600	425	—	100
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	630	×	—	×
60	3,30	2,60	Till Bofors	—	635	505	—	140
			Från Bofors	—	650	540	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	609	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	627	—	340
			Från Kortfors (P)	—	746	650	—	400
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	824	730	Dagl.	440
			Från Wikersvik	—	830	737	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	520	—
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	855	803	617	524
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	909	817	633	Ank.
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	213	—		
			Till *Örebro*	930	257	—		
			» *Kopparberg*	1152	545	—		
			» *Köping*	948	525	—		
			» *Stockholm*	316	—	—		
			» *Falun*					

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Biljettpris II	III	Blandade tåg.	№ 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X)	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	524	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	626	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	634	718

Kilom.	Biljettpris II	III	Blandade tåg.	№ 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	750	710
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	800	718
15	1,00	0,70	» Rockesholm	830	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	843	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	917	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	940	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Grängen	Pris å enkel biljett fr. Grängen I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	350
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	500
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	544
			Från *Nora*	515	600	—
			Till *Nora*	—	—	817
			Från Vikersvik	615	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	635	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1125	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1220	—
			Afgår *österut*	—	105	—
			» *vesterut*	—	358	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris å enkel biljett fr. Degerfors I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	1005	—
			» *vester ifrån*	—	102	—
			Från Degerfors (G)	—	135	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	530	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	547	—
			Till *Nora*	909	817	—
			Från *Nora*	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1130
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1215

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Godst № 1	Pers:t № 3	Bl. t. № 5	Pers:t № 7	Pers:t (Lördag och Söndag samt 23 och 24 Juni)	Pers:t (M., T., O., Th. o. Fred. undant. 23 o. 24 Juni)
			Fr. Rimbo (R)	435	705	300			
6	0,40	0,25	» Rö	451	719	316			
8	0,50	0,35	» Sparren	×	×	×			
14	0,85	0,60	» Kårsta	518	740	342			
17	1,05	0,70	» Ekskogen	529	748	353			
21	1,30	0,85	» Frösunda	543	758	407			
27	1,65	1,10	» Lindholmen	603	811	426			
30	1,80	1,20	» Molnby	×	×	×		№ 11	
33	2,00	1,35	» Wallentuna	631	833	452	—	840	
38	2,30	1,55	» Täby	649	849	510	—	855	
44	2,65	1,80	» Näsby	×	×	×	—	×	№ 9
47	2,85	1,90	» Djursholm	720	915	541	245	920	820
51	3,10	2,10	» Stocksund	732	925	552	256	931	831
52	3,15	2,10	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
53	3,40	2,25	» Frescati	×	×	×	×	×	×
54	3,40	2,25	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	Till Stockholms östra	748	940	608	310	946	845

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Dagligen.	Blandade t. № 2	№ 4	Persontåg № 6	№ 8	Persontåg ◐ № 12	● № 10
			Fr. Stockholms östra	845	1130	410	200	710	710
2	0,30	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	» Alkistan	×	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	» Stocksund	900	1147	425	215	727	725
9	0,55	0,40	» Djursholm	914	1200	436	225	739	735
12	0,75	0,50	» Näsby	×	×	×	Ank.	×	
18	1,10	0,75	» Täby	940	1228	507	—	804	
23	1,40	0,95	» Wallentuna	1003	1251	531	—	818	
26	1,60	1,05	» Molnby	×	×	×	—		
29	1,75	1,20	» Lindholmen	1019	111	548	—		
35	2,10	1,40	» Frösunda	1035	129	606	—		
39	2,35	1,60	» Ekskogen	1046	142	617	—		
42	2,55	1,70	» Kårsta	1056	153	626	—		
48	2,90	1,95	» Sparren	×	×	×	—		
50	3,00	2,00	» Rö	1117	217	647	—		
56	3,40	2,25	Till Rimbo (R)	1130	230	700	—		

● M., T., O., Th. o. F. undant. 23 o. 24 Juni. ◐ Lörd. o. Sönd. samt 23 o. 24 Juni.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t	Bl. t.	Pers:t helgf. dagar	Helgfria Onsd. o. L.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	845	300	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1056	514	—	205
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	1000	—	—	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	1125	—	—	240
				№ 3	№ 5		№ 7
			Från Upsala (A, S)	1150	740	—	350
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	—	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	—	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1221	811	—	418
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	—	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1235	825	—	429
21	1,30	0,85	» Lenna	1258	855	—	455
26	1,60	1,05	» Almunge	113	912	—	510
33	2,00	1,35	» Faringe	132	932	—	530
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	—	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	153	952	—	548
					№ 1		
			Från Knutby	158	600	—	600
52	3,15	2,10	» Rånäs	226	632	—	628
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	254	704	710	—
67	4,05	2,70	» Finsta	319	731	736	—
70	4,20	2,80	» Syninge	328	740	745	—
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	—
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	356	808	813	—

Kil.	Pris å biljett II	III		Dagligen. Pers:t № 4	Bl. t. № 6	Pers:t helgf. dagar № 8	Helgfria Onsd. o. L. № 8
			Från Norrtelje	1020	600	600	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	630	628	—
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	641	637	—
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1135	717	656 →	700
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	1155	742		719
40	2,40	1,60	Till Knutby	1223	812	—	745
					№ 2		
			Från Knutby	1230	550	—	753
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	620	—	810
55	3,30	2,20	» Almunge	115	645	—	828
60	3,60	2,40	» Lenna	132	718	—	850
66	4,00	2,65	» Marielund	150	739	—	908
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	755	—	918
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	234	830	—	944
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	905	—	
			Snälltåg » » »	305	—	—	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	425			1133
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	315			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	555	—	—	1140

Obs. Onsdagar och lördagar afgår tåg från Norrtelje 6,00 f. m. ank. till Upsala 9,44 f. m. och står då i förbindelse med norrut gående statsbanetåg 11,33 f. m. och Gefletåg 11,40 f. m.; samma dagar afgår tåg från Upsala 3,50 e. m. och ank. till Norrtelje 8,13 e. m., i förbindelse sålunda i Upsala med norrifrån kommande Statsbans- och Gefletåg.
Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.; Tåg från Stockholms Östra ank. till Rimbo 11,30 f. m., 2,30 e. m. och 7,00 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.
Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ofvanstående hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och af-lemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Maj 1890.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Godst	Lördagar Pers:t
			Tåg från *Söderhamn*	—	5.50	8.50	—
			» » *Bollnäs*	—	6.45	10.30	—
			» till *Ockelbo*	—	8.30	2.11	—
					№ 8	№ 17	№ 21
			Från Ockelbo (A) 🏨	—	8.50	2.40	6.00
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9.10	3.10	6.21
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9.23	3.35	6.35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9.35	4.00	6.49
30	1,80	1,20	» Abyggeby	—	9.53	4.35	7.08
			» *Forsby*	—	×	×	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10.02	4.53	7.20
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	—	10.10	5.05	7.30
				№ 1		№ 5	
			Från Gefle	5.30	11.10	4.30	
53	3,20	2,15	» Harnäs	5.55	11.35	5.12	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6.00	11.40	5.20	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	6.18	11.58	6.00	
71	4,30	2,90	» Marma	6.31	12.11	6.30	
			» *Mehede*	×	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	6.49	12.29	6.58	
			Från Orrskog	6.51	12.33	7.15	
91	5,50	3,70	Till Tierp	7.04	12.46	7.35	
			Från Tierp	7.06	12.48	7.55	
104	6,30	4,20	» Tobo	7.27	1.12	8.35	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	7.35	1.20	8.46	
			Från Örbyhus	7.43	1.28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7.52	1.37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8.12	1.58		
132	7,95	5,35	» Wattholma	8.22	2.09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8.35	2.24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8.48	2.38		
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	8.55	2.45		
			Snälltåg från *Upsala*	—	3.05		
218	13,15	—	» till *Stockholm*	—	4.25		
			Persontåg från *Upsala*	9.05	3.15		
—	12,65	8,50	» till *Stockholm*	11.25	5.55		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III		Dagligen Pers:t	Pers:t	Godst	Fredagar Pers:t
			Persontåg från *Stockholm*	8.45	5.15		
			» till *Upsala*	10.56	7.15		
			Snälltåg från *Stockholm*	10.00			
			» till *Upsala*	11.25			
				№ 4	№ 2		
			Från Upsala (A, R)	11.40	7.30		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11.48	7.39		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12.02	7.53		
20	1,20	0,80	» Wattholma	12.16	8.06		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12.27	8.17		
38	2,30	1,55	» Wendel	12.47	8.37		
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	12.55	8.45	№ 16	
			Från Örbyhus	1.00	8.53	6.10	
48	2,90	1,95	» Tobo	1.10	9.02	6.50	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1.31	9.22	7.25	
						№ 6	
			Från Tierp	1.33	9.24	4.30	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	1.46	9.37	4.52	
			Från Orrskog	1.50	9.40	5.10	
			» *Mehede*	×	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2.09	9.59	5.50	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2.24	10.13	6.30	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2.41	10.30	6.55	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2.46	10.35	7.25	
114	6,85	4,60	Till Gefle (T)	3.15	11.00	8.00	
						№ 18	№ 2
			Från Gefle	4.15	—	9.30	8.30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4.24	—	10.03	8.41
			» *Forsby*	×	—	×	×
122	7,35	4,95	» Abyggeby	4.33	—	10.18	8.51
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4.52	—	10.50	9.12
136	8,20	5,50	» Råhällan	5.03	—	11.10	9.26
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5.16	—	11.30	9.40
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	5.35	—	11.55	10.00
			Tåg från *Ockelbo*	5.57	—	12.28	
212	12,30	8,25	» till *Bollnäs*	7.37	—	4.15	
228	13,15	8,85	» » *Söderhamn*	8.40	—	6.35	

Kil.	Från Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus (S)	9.40	1.30	9.05
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	10.05	1.50	9.30
			Tåg från *Dannemora*	—	2.10	
			» till *Hargshamn*	—	4.40	

Kil.	Från Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora (S)	7.00	12.30	5.30
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	7.25	12.50	5.55
			Tåg från *Hargshamn*	—	9.30	
			» till *Dannemora*	—	12.00	

Kil.	Från Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.		№ 7
			Från Söderfors	—	11.50
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	—	12.15

Kil.	Från Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från Orrskog (S)	2.00
9	0,55	0,40	Till Söderfors	2.25

Anmärkn.: För **extra godståg**, hvilka icke gå **dagligen** och **lokaltåg** å linien Strömsbro—Gefle—Elfkarleö äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo Jernvägars stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under *tre* dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Till Stockholms Centralstation säljas tur- och returbiljetter, med cirka 25 procents nedsättning, gällande från Ockelbo, Råhällan 6 dagar, Oslättfors, Strömsbro, Gefle—Wendel och mellanliggande stationer 5 dagar samt från Wattholma, Stor-Wreta och Gamla Upsala 4 dagar. Dylika biljetter säljas **från Stockholms central** till **Gefle** och **Ockelbo.**

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

Vid Ockelbo, Harnäs, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskogs stationer. I Gefle stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1890.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	9.30
5	0,50	0,25	» Harg	10.00
17	1,30	0,85	» Gimo	10.45
30	2,25	1,50	» Knaby	11.30
36	2,70	1,80	» Österby	11.50
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	12.00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla dagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	2.10
3	0,50	0,25	» Österby	2.22
9	0,70	0,45	» Knaby	2.50
22	1,65	1,10	» Gimo	3.35
34	2,55	1,70	» Harg	4.10
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	4.40

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Gefle—Falun.	Godst. sökn:d № 1	Persontåg dagligen № 5	Godst. sökn:d № 11	Persontåg dagligen № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. Upsala	7.30	—	—	11.40	—
			» Tierp	—	4.30	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2.40
			T. Gefle	11.00	8.00	—	3.15	5.05
			Fr. Gefle (S)	—	8.20	—	3.20	5.15
			» Gefle norra	4.00	—	9.45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8.35	×	3.35	5.45
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8.49	×	3.49	6.05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4.45	9.07	×	4.07	6.35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	9.22	×	4.22	7.00
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	5.10	9.31	12.44	4.31	7.14
			Fr. Storvik	—	10.05 10.10	—	4.50 5.00	—
			T. Krylbo	—	11.52 —	—	— 8.50	—
			» Stockholm sn.t.	—	4.25 —	—	— —	—
			» Stockholm bl.t.	—	5.55 —	—	— —	—
			» Bollnäs	—	— 4.15	—	7.37 —	—
			» Söderhamn	—	— 6.35	—	8.40 —	—
			» Ljusdal	—	— 8.45	—	9.42 —	—
			Fr. Ljusdal	—	— 4.29	—	— 5.40	—
			» Söderhamn	—	— 5.50	—	— 8.50	—
			» Bollnäs	—	— 6.45	—	— 10.25	—
			» Stockholm bl.t.	—	— —	—	8.45 —	—
			» Stockholm sn.t.	—	— —	—	10.00 —	—
			» Krylbo	—	5.00 —	—	2.33 —	—
			Till Storvik	—	9.26 9.39	—	4.20 4.25	—
			Fr. Storvik	5.15	9.55	1.08	4.50	8.00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6.00	10.38	×	5.33	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10.46	×	5.41	×
63	3,15	1,90	» Born	×	10.55	×	5.50	×
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7.15	11.51	—	6.46	10.00
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	7.25	12.00	4.00	6.55	Ank.
			Fr. Falun	7.50	—	—	—	—
			Till Insjön	11.05	—	4.07	—	—
			» Ludvika	9.43	—	7.25	—	—
			» Göteborg	9.40	—	8.20	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Falun—Gefle.	Godst. sökn:d № 2	Persontåg dagligen № 6	Godst. sökn:d № 12	Persontåg dagligen № 16	Godst. sökn:d № 20
			Fr. Göteborg	—	8.10	—	—	—
			» Ludvika	—	8.07	5.40	—	—
			» Insjön	—	2.55	6.35	—	—
			Till Falun	—	10.00	10.00	—	—
			Fr. Falun (X)	—	7.32	10.20	2.25	5.15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4.15	7.48	—	2.41	5.35
29	1,45	0,85	» Born	5.26	8.35	×	3.30	×
33	1,65	1,30	» Källviken	5.36	8.44	×	3.39	×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	6.00	8.58	×	3.53	7.11
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	7.02	9.37	1.07	4.32	7.58
			Fr. Storvik	—	10.05 10.10	—	4.50 5.00	—
			T. Krylbo	—	11.52 —	—	— 8.50	—
			» Stockholm sn.t.	—	4.25 —	—	— —	—
			» Stockholm bl.t.	—	5.55 —	—	— —	—
			» Bollnäs	—	— 4.15	—	7.37 —	—
			» Söderhamn	—	— 6.35	—	8.40 —	—
			» Ljusdal	—	— 8.45	—	9.42 —	—
			Fr. Ljusdal	—	— 4.29	—	— 5.40	—
			» Söderhamn	—	— 5.50	—	— 8.50	—
			» Bollnäs	—	— 6.45	—	— 10.25	—
			» Stockholm bl.t.	—	— —	—	8.45 —	—
			» Stockholm sn.t.	—	— —	—	10.00 —	—
			» Krylbo sn.t.	—	5.00 —	—	2.33 —	—
			Till Storvik	—	9.26 9.39	—	4.20 4.25	—
			Fr. Storvik	7.10	9.55	1.30	4.50	8.00
60	3,00	1,80	» Kungsgården	7.26	10.05	×	5.01	×
69	3,45	2,05	» Sandviken	7.52	10.21	×	5.18	8.40
76	3,80	2,30	» Margretehill	8.11	10.33	×	5.30	×
83	4,15	2,50	» Valbo	8.36	10.46	×	5.44	×
			» Gefle norra	—	—	3.58	—	9.26
92	4,60	2,75	Till Gefle (S)	8.58	11.03	—	6.02	Ank.
			Fr. Gefle	9.30	11.10	4.15	—	5.30
			Till Ockelbo	11.55	—	5.35	—	—
			» Tierp	—	—	7.35	—	—
			» Upsala	—	2.45	—	—	8.55

☞ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Persontåg № 5
			Från Falun (X)	1.00
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1.16
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1.44
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2.05
26	1,40	0,95	Till Sågmyra	2.36

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Persontåg № 6
			Från Sågmyra	5.30
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6.11
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6.32
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7.00
26	1,40	0,95	Till Falun (X)	7.06

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	6.40	7.20
			» *Göteborg*	9.35	7.50
			» *Malmö*	2.40	—
			» *Karlstad*	5.00	11.10
			Från Kristinehamn (G)	6.55	4.55
10	1,05	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	7.31	5.53
28	1,85	1,30	» Storfors	7.55	6.33
40	2,60	1,80	» Nykroppa	8.25	7.16
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	8.33	7.25
			Till *Falun*	6.35	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4.00
			» *Falun*	—	8.30
			Från Herrhult	8.38	7.40
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	8.49	7.56
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9.03	8.13
			Till *Finshyttan*	9.35	8.55
			Från *Finshyttan*	8.30	9.09
			Från Nyhyttan	9.05	9.35
58	3,80	2,65	Till Persberg	9.17	9.52
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10.08
			Från Persberg	9.35	
170	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10.13	
75	4,95	3,45	» Långbansände	10.27	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11.05	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	11.30	
100	6,55	4,55	Till Oforsen	11.48	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från Oforsen	—	3.50
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	4.12
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	4.39
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	5.08
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	5.29
42	2,75	1,90	Till Persberg	—	6.00
			Från Persbergs grufvor	5.45	—
			» Persberg	6.00	6.15
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	6.14	6.27
			Till *Finshyttan*	6.45	7.00
			Från *Finshyttan*	7.00	5.50
			Från Nyhyttan	7.35	6.30
			» Gammalkroppa	8.10	6.46
53	3,50	2,40	Till Herrhult (X)	8.21	6.55
57	3,75	2,60	Till *Falun*	6.35	—
			Från *Gefle* söknedagar	—	4.00
			» *Falun*	—	8.30
			Från Herrhult	8.37	7.05
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9.12	7.19
72	4,70	3,25	» Storfors	10.01	7.46
84	5,50	3,80	» Nässundet	10.50	8.11
90	6,55	4,55	» Sjöändan	×	×
100	6,55	4,55	Till Kristinehamn (G)	11.35	8.45
			Till *Stockholm*	9.40	9.50
			» *Göteborg*	9.45	7.06
			» *Malmö*	—	12.55
			» *Karlstad*	3.13	10.20

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	6.55	4.55
			» *Persberg*	6.00	6.15		
			» *Oforsen*	—	3.50		
			Från Nyhyttan	6.21	6.35	9.10	8.25
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	6.34	6.48	9.23	8.38
			Från Filipstad	6.39	6.54	9.29	8.49
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6.45	7.00	9.35	8.55
			Till *Edebäck*	—	—	7.25	

Kilom. från Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6.00
			Från Finshyttan	8.30	9.09	7.00	5.50
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	8.36	9.15	7.06	5.56
			Från Filipstad	8.41	9.19	7.13	6.01
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	8.54	9.33	7.27	6.14
			Till *Kristinehamn*	—	—	11.35	8.45
			» *Persberg*	9.17	9.52		
			» *Oforsen*	11.48			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. *1 Juni* 1890.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Edebäck	6.00	7.00	Afgår sedan № 1 ank.
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6.30	7.15	
8	0,50	0,35	» Uddeholm	6.40	7.28	
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	6.50	7.29	
15	0,90	0,60	» Hagfors	7.25	7.48	7.10
20	1,20	0,80	» Geijersholm	7.50	8.05	7.27
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	8.20	8.27	7.49
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	9.13	9.03	8.25
55	3,30	2,20	» Nordmark	9.53	9.32	8.54
59	3,80	2,45	» Finnmossen	10.24	9.45	9.06
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	10.34	9.52	9.14
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11.00	10.07	9.30
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	11.07	10.13	9.35
			Afgår *Finshyttan*	5.50	5.50	—
			Ank. *Kristinehamn*	8.45	8.45	—
			Från Finshyttan	11.24	10.19	9.39
72	4,35	2,90	Till Filipstad (U)	11.30	10.25	9.45
			Ank. *Karlstad*	3.40	3.40	3.40
			» *Göteborg*	9.40	9.40	9.40
			» *Falun*	10.20	10.20	10.20

Kil. fr. Filipst	Pris å bilj. fr. Filipstad II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	7.30	7.30	7.30
			» *Göteborg*	—	8.10	8.10
			» *Karlstad*	8.36	2.15	2.15
			Fr. Filipstad (U)	2.00	5.40	5.40
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	2.08	5.46	5.46
			Afgår *Kristinehamn*	6.55	6.55	—
			Ank. *Finshyttan*	9.35	9.35	—
			Fr. Finshyttan	2.25	5.49	5.49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2.37	5.56	5.56
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2.56	6.11	6.11
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3.24	6.22	6.22
17	1,05	0,70	» Nordmark	3.44	6.35	6.35
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4.30	7.04	7.04
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5.17	7.39	7.39
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5.50	7.58	7.58
57	3,45	2,30	» Hagfors	6.23	8.18	8.12
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6.40	8.29	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6.50	8.36	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	7.10	8.50	
72	4,35	2,90	Till Edebäck	7.25	9.00	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad.** Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tågen göra uppehåll vid *Sundsjön* för upptagande och aflemnande af resande.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den *1 Juni* 1890. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Falun—Göteborg. Dagligen.	Sn.-t. № 1 II III	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	4.00	—	9.50	—	—	—
	Från Falun (T)	7.50	8.30	4.07	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	×8.48	×4.25	—	—	—
17	» Ornäs	8.14	9.14	4.52	—	—	—
22	» Domnarfvet	8.23	9.53	5.26	—	—	—
23	Till Borlänge (Y)	8.27	9.58	5.31	—	—	—
	Till *Insjön*	11.05	—	7.25	—	—	—
	» *Krylbo*	11.15	—	9.55	—	—	—
	» *Stockholm*	4.25	—	11.25	—	—	—
	Från *Stockholm*	5.15	—	10.00	—	—	—
	» *Krylbo*	4.00	—	2.50	—	—	—
	» *Insjön*	6.35	—	2.55	—	—	—
	Från Borlänge	8.28	10.18	6.10	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	×10.39	×6.30	—	—	—
43	» Skräcka	×8.57	11.10	7.07	—	—	—
52	» Rämen	×9.13	11.40	7.45	—	—	—
61	» Gräsberg	×9.28	12.07	8.25	—	—	—
70	Till B:s Ludvika	9.48	12.27	8.45	—	—	—
	Från B:s Ludvika	9.58	12.42	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	×10.13	1.15	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	10.25	1.54	—	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	10.38	2.15	—	—	—	—
	Till *Annefors*	5.00	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6.55	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	10.39	2.30	—	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	10.57	2.53	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11.20	3.17	—	—	—	—
	» *Örebro*	2.57	7.55	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7.30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	10.15	12.02	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	10.58	3.08	—	—	—	—
126	» Bredsjö	11.26	4.20	—	—	—	—
137	» Sikfors	×11.44	4.50	—	—	—	—
144	» Hellefors	11.56	5.28	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P)	12.08	5.48	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	6.34	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	7.50	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	12.10	6.03	—	—	—	—
163	» Loka	×12.28	6.29	—	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	12.45	6.56	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	8.45	—	—	—	—
	Från Herrhult	12.46	7.11	—	—	—	—
185	Till Daglösen	1.08	7.33	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	1.35	—	№ 5 II III	—	—	—
	» *Edebäck*	7.25	—		Godst	—	—
	Från *Edebäck*	6.00	—	—	№ 11 II III	—	—
	» *Filipstad*	12.30	—	5.10		—	—
	Från Daglösen	1.09	—	5.30	1.35	—	—
199	» Geijersdal	×1.31	—	6.13	2.21	—	—
207	» Lindfors	×1.45	—	6.42	2.45	—	—
214	» Molkom	1.56	—	7.12	3.15	—	—
224	» Mölnbacka	×2.12	—	7.41	3.49	—	—
230	» Deje	2.23	—	8.18	5.30	—	—
246	Till Kil (G)	2.48	—	9.00	6.12	—	—
	Till *Karlstad*	3.40	—	10.08	7.12	—	—
	» *Laxå*	10.55	—	2.08	10.55	—	—
	» *Stockholm*	9.50	—	9.40	9.50	—	—
	» *Charlottenberg*	8.56	—	12.23	8.56	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10.57	—	5.43	10.57	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	9.44	—	—
	» *Charlottenberg*	7.00	—	7.00	3.15	—	—
	» *Stockholm*	—	—	6.40	7.20	—	—
	» *Laxå*	4.40	—	4.40	3.01	—	—
	» *Karlstad*	2.15	—	8.36	6.00	—	—
	Från Kil	3.08	—	9.30	6.42	—	—
257	» Edsvalla	3.27	—	10.04	7.26	—	—
268	» Grums	×3.44	—	10.34	7.58	—	—
278	» Segmon	×4.01	—	11.05	8.31	—	—
289	» Wermlandsbro	4.19	Godst	11.37	9.03	—	—
297	» Seffle	4.35	№ 13	12.05	9.36	—	—
314	Till Åmål	5.00	II III	12.43	10.14	—	—
	Från Åmål	5.05	5.30	12.58	—	—	—
323	» Tösse	×5.19	5.58	1.24	—	—	—
334	» Ånimskog	5.37	6.32	1.56	—	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	5.58	7.09	2.30	—	—	№ 51
355	Till Mellerud (v)	6.10	7.32	2.53	—	—	
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	1.45	3.45	8.40	—	—	I II
	» *Christiania*	6.00	8.57	—	—	—	III
	Från *Christiania*	7.30	—	—	—	—	9.40
	» *Fredrikshald*	12.30	—	9.50	—	—	1.50
	Från Mellerud	6.15	7.52	3.13	—	—	5.30
364	» Erikstad	6.29	8.18	3.36	—	—	×5.43
372	» Brålanda	6.42	8.44	3.58	—	—	×5.56
381	» Frändefors	6.56	9.10	4.20	—	—	×6.09
396	Till Öxnered (c)	7.20	9.48	4.58	—	—	6.31
	Till *Uddevalla*	11.00	11.40	—	Snälltåg	—	8.58
	» *Wenersborg*	7.38	10.55	5.50		—	6.44
	» *Lidköping*	—	—	—	№ 21	—	10.18
	» *Herrljunga*	10.23	—	—	II III	—	9.54
	Från *Herrljunga*	—	6.44	—	—	—	—
	» *Lidköping*	—	6.17	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	7.00	10.12	5.10	1.40	—	6.00
	» *Uddevalla*	6.16	—	—	1.36	—	5.07
	Från Öxnered	7.25	10.26	5.28	2.45	—	6.36
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×10.36	×5.39	—	—	—
406	» Trollhättan	7.42	11.06	5.51	3.02	Pers:t	6.53
413	» *Welanda*	—	×11.21	×6.06	—	№ 7	—
422	» Upphärad	8.07	12.05	6.37	3.26	II III	7.20
435	» Nygård	8.22	12.45	7.10	3.53	8.00	7.40
441	» *Lödöse*	—	×12.58	×7.28	×4.03	×8.09	—
447	» Elfängen	8.47	1.19	7.42	4.12	8.28	×7.57
453	» Nol	8.58	1.44	8.07	4.26	8.54	8.07
461	» *Jordfallet*	—	×2.01	×8.24	×4.37	×9.06	—
464	» *Surte*	—	×2.08	×8.31	×4.42	×9.11	—
469	» Agnesberg	9.22	2.30	8.49	4.52	9.23	8.29
476	» Olskroken*	9.35	2.55	9.10	5.04	9.36	8.41
	Till *Alingsås*	10.54	—	—	6.55 Sökned.		
	» *Stockholm*	9.50	—	—	—	—	—
478	Till Göteborg (C)	9.40	3.00	9.15	5.08	9.40	8.45
	Till *Warberg*	—	—	—	8.55	—	11.00
	» *Halmstad*	—	—	—	—	—	12.46
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	3.40
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	6.15
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	2.46
	» *Malmö*	—	—	—	—	—	5.10

Kilom. fr. Göteborg	Göteborg—Falun. Dagligen.	Sn.-t. № 2 II III	Sn.-t. № 22 II III	Godst № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	—	—	—	—	—	11.00
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	1.45
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	10.30
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	1.00
	» *Halmstad*	—	5.45	—	—	—	3.42
	» *Warberg*	—	8.00	—	—	—	5.28
	» *Stockholm*	6.40	—	—	—	—	—
	Från Göteborg (C)	8.10	11.30	8.50	2.00	5.30	7.23
	Från *Alingsås*	—	9.15	7.15 Söknedagar			—
2	» Olskroken	8.15	11.34	9.00	2.06	5.35	7.27
9	» Agnesberg	8.29	11.46	9.23	2.26	5.49	7.39
14	» *Surte*	—	×11.54	×9.36	×2.36	×5.58	—
17	» *Jordfallet*	—	×11.59	×9.43	×2.42	×6.03	—
25	» Nol	8.54	12.17	10.09	3.06	6.24	8.02
31	» Elfängen	9.04	12.26	10.29	3.22	6.36	×8.11
37	» *Lödöse*	—	×12.35	×10.45	×3.34	×6.47	—
43	» Nygård	9.22	12.46	11.10	3.52	6.57	8.30
56	» Upphärad	9.44	1.14	11.58	4.28	Ank.	8.52
65	» *Welanda*	—	—	×12.19	×4.46	—	—
72	» Trollhättan	10.10	1.40	12.44	5.07	—	9.18
76	» *Ladugårdsbyn*	—	—	×12.53	×5.15	—	—
82	Till Öxnered (c)	10.25	1.55	1.08	5.27	—	9.33
	Till *Uddevalla*	11.40	—	—	—	—	11.00
	» *Wenersborg*	10.55	2.20	—	5.50	—	10.06
	» *Lidköping*	—	8.50	—	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	6.50	—	10.28	—	—
	Från *Herrljunga*	6.44	—	—	—	—	5.52
	» *Lidköping*	6.17	—	—	—	—	3.50
	» *Wenersborg*	10.12	—	1.40	5.10	—	9.32
	» *Uddevalla*	5.07	—	—	—	—	6.16
	Från Öxnered	10.40	—	2.00	6.10	—	9.48
97	» Frändefors	11.04	—	2.43	6.58	—	×10.09
106	» Brålanda	11.18	—	3.09	7.20	—	×10.23
114	» Erikstad	11.31	—	3.37	7.42	—	×10.36
123	Till Mellerud (v)	11.45	—	3.58	8.02	—	10.50
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	3.45	—	8.40	—	—	1.45
	» *Christiania*	8.57	—	—	—	—	6.00
	Från *Christiania*	9.40	—	—	7.30	—	—
	» *Fredrikshald*	1.50	—	9.50	12.30	—	—
	Från Mellerud	11.50	—	4.23	8.17	—	—
131	» Köpmannabro	12.04	—	5.01	8.42	—	—
144	» Ånimskog	×12.24	—	5.37	9.11	Godståg	—
155	» Tösse	×12.41	—	6.10	9.39	№ 12	—
164	Till Åmål	12.55	—	6.33	10.00	II III	—
	Från Åmål	1.00	—	6.48	—	5.40	—
181	» Seffle	1.27	—	7.36	—	6.27	—
189	» Wermlandsbro	1.41	—	8.03	—	6.54	—
200	» Segmon	×1.58	—	8.35	—	7.26	—
210	» Grums	×2.15	—	9.02	—	7.53	—
221	» Edsvalla	2.34	—	9.42	—	8.33	—
232	Till Kil (G)	2.52	—	10.10	—	9.01	—
	Till *Karlstad*	3.40	—	12.51	—	10.08	—
	» *Laxå*	10.55	Godståg	3.32	—	2.08	—
	» *Stockholm*			9.50	—	9.40	—
	» *Charlottenberg*	8.56	№ 4	6.35	—	12.23	—
	» *Christiania* (norsk t.)	10.57	II III	—	—	5.43	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	4.20	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	7.00	10.10	—	—	7.00	—
	» *Stockholm*	—	6.40	—	—	6.40	—
	» *Laxå*	4.40	1.12	—	—	4.40	—
	» *Karlstad*	2.15	3.51	—	—	8.36	—
	Från Kil	3.12	4.30	—	—	9.26	—
248	» Deje	3.37	5.17	—	—	10.26	—
254	» Mölnbacka	3.48	5.36	—	—	10.46	—
264	» Molkom	4.04	6.08	—	—	11.28	—
271	» Lindfors	×4.16	6.33	—	—	11.53	—
279	» Geijersdal	×4.30	6.58	—	—	12.21	—
293	Till Daglösen	4.51	7.31	—	—	12.54	—
	Till *Filipstad*	5.20	8.15	—	—	1.35	—
	» *Edebäck*	9.00 Onsd.sön-o.helgd.					—
	Från *Filipstad*	4.25	5.10	—	—	12.30	—
	Från *Daglösen*	4.57	7.51	—	—	1.25	—
304	Till Herrhult (U)	5.15	8.22	—	—	1.56	—
	Från *Kristinehamn*	—	6.55	—	—	—	—
	Från Herrhult	5.16	8.42	—	—	2.11	—
315	» Loka	×5.33	9.09	—	—	2.36	—
326	Till Grythyttehed (P)	5.50	9.35	—	—	3.00	—
	Till *Kortfors*	—	—	—	—	6.34	—
	Från *Kortfors*	—	7.50	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	5.52	9.50	—	—	—	—
334	» Hellefors	6.04	10.30	—	—	—	—
341	» Sikfors	×6.16	10.51	—	—	—	—
352	» Bredsjö	6.34	11.35	—	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	7.01	12.23	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	7.30	3.17	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	7.55	—	—	—	—
	Från *Örebro*	1.45	7.30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	6.20	12.02	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	7.02	12.38	—	—	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	7.22	1.16	—	—	—	—
	Till *Annefors*	—	5.00	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	6.55	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	7.23	1.31	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	7.37	2.05	—	—	—	—
399	» Klenshyttan	×7.48	2.25	Godst	—	—	—
408	Till B:s Ludvika	8.02	2.44	№ 10	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7.30	II III	—	—	—
	Från B:s Ludvika	8.07	3.09	5.40	—	—	—
417	» Gräsberg	8.24	3.40	6.20	—	—	—
426	» Rämen	×8.40	4.12	6.55	—	—	—
435	» Skräcka	×8.54	4.33	7.20	—	—	—
445	» *Sellnäs*	—	×4.53	×7.41	—	—	—
455	Till Borlänge (Y)	9.22	5.18	8.08	—	—	—
	Till *Insjön*	—	7.25	11.05	—	—	—
	» *Krylbo*	—	9.55	11.15	—	—	—
	» *Stockholm*	—	11.25	4.25	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	10.00	5.15	—	—	—
	» *Krylbo*	—	2.50	4.00	—	—	—
	» *Insjön*	—	2.55	6.35	—	—	—
	Från Borlänge	9.23	5.35	8.30	—	—	—
456	» Domnarfvet	9.28	5.45	9.00	—	—	—
461	» Ornäs	9.36	6.00	9.20	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×6.18	×9.38	—	—	—
478	Till Falun (T)	10.00	6.35	10.00	—	—	—
	Till *Gefle* (söknedagar)	—	—	3.57	—	—	—

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Kilom. fr. Filipstad	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från Filipstad (U, W)	5.10	12.30	4.25
8	Till Daglösen	5.27	12.50	4.45

Kilom. fr. Daglösen	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från Daglösen	7.55	1.15	5.00
8	Till Filipstad (U, W)	8.15	1.35	5.20

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

T. o. m. 15 Sept.			
Ångb. afg. fr. Orsa	Söndagar	—	6.00
» » » d:o	M., O., F.	—	6.30
» » » Mora	M., O., F.	—	10.00
» » » d:o	S., T., Th., L.	—	8.00
» » » Rättvik	S., T., Th., L.	—	11.00
» » » Leksand	alla dagar.	5.35	1.35

Kil.	Biljettpris I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön	6.35	2.55
11	0,90	0,55	» Gagnef	7.00	3.31
16	1,30	0,80	» Djurås	7.13	3.51
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7.35	4.25
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y)	× 8.05	5.00
			Till Falun	10.00	6.35
			» Ludvika snälltåg	9.43	—
			» Ludvika godståg	12.27	8.45
			» Göteborg, snälltåg	9.40	—
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	8.10	—
			» Ludvika	5.40	3.09
			» Falun snälltåg	7.50	—
			» Falun godståg	—	4.07
			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
	Från Borlänge.		Från Borlänge (X, Y)	8.45	5.45
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	9.02	6.08
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	9.20	6.32
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	9.46	7.07
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	9.52	7.14
			Från Kullsveden	—	7.19
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	7.26
			Från Bispberg	—	7.41
			Till Kullsveden	—	7.49
			Från Kullsveden	9.53	7.54
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	10.09	8.18
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	10.27	8.50
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	11.07	9.45
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo	× 11.15	9.55
			Till Sala	1.02	6.54 (Följ. dag)
			» Upsala	2.55	8.50
			» Stockholm snällt.	4.25	—
			» Stockholm perst.	5.55	11.25

			Från Stockholm persont.	8.45	5.15 (Föreg. dag)
			Från Stockholm snällt.	10.00	—
			» Upsala	11.38	7.26
			» Sala	1.25	9.16
Kil.	**Biljettpris I**	**III**	**Södra Dalarnes jernväg.**	**Persont. № 2**	**Godståg № 4**
	Från Krylbo.		Från Krylbo	× 2.50	4.00
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	3.05	4.26
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	3.47	5.23
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	4.04	5.50
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	4.20	6.13
			Från Kullsveden	—	6.18
40	2,80	1,60	Till Bispberg	—	6.25
			Från Bispberg	—	6.33
			Till Kullsveden	—	6.40
			Från Kullsveden	4.21	6.45
39	2,75	1,60	» Säter	4.30	6.56
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	4.54	7.28
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	5.11	7.52
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge	× 5.25	8.12
			Till Falun	6.35	10.00
			» Ludvika snälltåg	—	9.43
			» Ludvika godståg	8.45	12.27
			» Göteborg, snälltåg	—	9.40
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	—	8.10
			» Ludvika	3.09	5.40
			» Falun snälltåg	—	7.50
			» Falun godståg	4.07	—
			Siljans jernväg.	Persont. № 10	Godståg № 12
	Från Borlänge.		Från Borlänge	5.50	9.00
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	6.23	9.41
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	6.49	10.15
26	2,10	1,30	» Gagnef	7.02	10.35
37	3,00	1,85	Till Insjön	7.25	11.05

T. o. m. 15 September.			
Ångb. ank. till Leksand	alla dagar.	12.30	8.20
» » » Rättvik	Söndagar	2.30	—
» » » d:o	M., O., F.	2.15	—
» » » Mora	Söndagar	5.30	—
» » » d:o	M., O., F.	5.45	—
» » » d:o	T., Th., L.	3.30	—
» » » Orsa	T., Th., L.	5.45	—
» » » d:o	Söndagar	7.30	—

Krylbo—Norberg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 1	№ 3
			Från *Stockholm* Persontåg	—	8.45
			Från *Stockholm* Snälltåg	—	10.00
			» Krylbo (A, Y)	6.30	2.45
6	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7.45	3.35

Kil.	Pris å biljett II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M)	10.50	4.45
4	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11.40	5.55
			» *Stockholm* Snälltåg	4.25	—
			» *Stockholm* Persontåg	5.55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	6.55
2	—	—	» Fredriksberg	7.05
16	1,10	0,75	» Gravendal	7.55
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	8.25
			Från Strömsdal	8.55
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	9.30
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a*)	10.25

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a*)	1.30
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	2.15
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	3.00
			Från Strömsdal	3.30
31	2,15	1,45	» Gravendal	4.10
45	—	—	» Fredriksberg	4.53
47	3,25	2,20	Till Annefors	5.00

a I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.
Biljetter, köpta å Lördag- och helgdagsafton, gälla för återresa påföljande söknedag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	640	—	720
			» *Örebro*	1110	—	302
			» *Hallsberg*	442	—	350
			» *Laxå*	355	—	245
			» *Göteborg*	935	—	750
				Pers:t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(C)* ⌂	a) 506	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	522	—	440
			» *Glottra*	×	—	×
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	552	—	542
	1,80	1,20	» *Grytvexeln*	×	—	×
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» *Örmon*	×	—	×
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	631	—	633
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
40	3,00	2,00	» Prestköp	649	—	701
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Hellestad	705	—	727
48	3,60	2,40	» Sonstorp	715	—	744
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ⌂	737	—	815
				№ 1 A	Godst. № 5	
			Från **Finspong**	742	1205	
			» *Dofverstorp*	×	×	
			» *Ljusfors*	×	×	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	831	114	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(F)*	b) 845	d) 132	
			Från **Kimstad**	850	144	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(F, Å)* ⌂	c) 900	e) 155	
			» *Stockholm*	435	940	
			» *Norrköping*	947	213	
			» *Linköping*	955	255	
			» *Westervik*	155	—	
			» *Åtvidaberg*	1053	610	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	915	720
			» *Norrköping*	—	858	225
			» *Linköping*	—	755	222
			» *Westervik*	—	—	920
			» *Åtvidaberg*	—	540	1223
					Godst. № 6	Pers:t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(F, Å)* ⌂	—	h) 935	k) 310
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(F)*	—	946	326
			Från **Kimstad**	—	i) 1002	l) 332
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1029	357
			» *Ljusfors*	—	×	×
			» *Dofverstorp*	—	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ⌂	—	1122	442
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	815	—	455
37	2,80	1,85	» Sonstorp	852	—	524
40	3,00	2,00	» Hellestad	911	—	540
			» *Borggård*	×	—	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	935	—	559
			» *Ljusfallshammar*	×	—	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1006	—	626
	4,60	3,05	» *Örmon*	×	—	×
			» *Grytvexeln*	×	—	×
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	1055	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	—	710
			» *Glottra*	×	—	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	1225	—	744
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(C)* ⌂	g) 1245	—	m) 800
			» *Stockholm*	940	—	950
			» *Örebro*	235	—	930
			» *Hallsberg*	133	—	830
			» *Laxå*	243	—	1022
			» *Göteborg*	945	—	706

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid Eksund

Lördagar, Sön- och helgdagar: Från Finspong 625 ank. till Eksund n) 810; » Eksund o) 830 » » Finspong 1015.

samt öfriga dagar: Från Finspong 500 ank. till Eksund n) 800; » Eksund o) 830 » » Finspong 1100.

a) S. j. tåg N:o 4 ank. 501, b) N:o **102** afg. 904, c) N:o **325** afg. 905, N. W. j. tåg N:o **1** afg. 910, d) S. j. tåg N:o **326** afg. 136, e) S. j. N:o **21** afg. 218 och N. W. j. N:o 3 afg. 335, f) S. j. N:o **12** ank. 412, g) S. j. N:o **11** afg. 112, h) N. W. j. N:o 4 ank. 818, S. j. N:o **102** ank. 843, i) S. j. N:o **321** ank. 959, k) S. j. N:o **21** ank. 156, N:o **22** ank. 305 och N. W. j. N:o **2** ank. 200, l) S. j. N:o **327** ank. 309, m) N:o **115** afg. 807, N:o **101** afg. 822, N:o **324** afg. 829, o) N:o **101** ank. 820, N:o **324** ank. 821.

Tur- och retur-biljetter, till pris 1½ gång afgiften för enkel biljett, säljas å samtliga stationer, samt gälla inom egna banor 4 dagar. — Dessutom samma tid, emellan *Norrköping* och samtlige stationer, *Linköping* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp, *Örebro* och Svennevad, Hjortqvarn, samt 6 dagar mellan *Stockholm* och Skärblacka, Finspong, Sonstorp, Hellestad, Prestköp och Hjortqvarn.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett inom egna banor för återresa samma dag.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(F, Z)* ⌂	910	335	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	921	350	—
10	0,75	0,50	» Halleby	931	408	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	939	419	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	949	437	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1003	457	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1013	516	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1030	541	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ⌂	1053	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1056	—	545
51	3,85	2,35	» Forsaström	1114	—	612
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ×	1139	—	639
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1159	—	712
71	5,35	3,30	» Storsjö	1209	—	729
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	1235	—	825
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	101	—	918
102	7,65	4,70	» Almvik	122	—	954
114	8,55	5,25	» **Jenny**	146	—	1029
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ⌂	155	Snällt.	1040
				Blandadt tåg № 9	№ 7	
			Från **Westervik**	130	700	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	147	709	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	212	725	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	236	740	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	258	756	—
			Från Ankarsrum	308	800	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	334	819	—
38	2,85	1,75	» Totebo	352	832	—
42	3,15	1,95	» Blägda	410	844	—
47	3,55	2,20	» Tuna	430	857	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	449	909	—
60	4,50	2,80	» Hvena	515	928	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ⌂	545	950	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Bl. tåg № 10	Snällt. № 8	
			Från **Hultsfred** *(f)* ⌂	500	1030	—
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1054	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	601	1112	—
23	1,75	1,10	» Tuna	622	1126	—
28	2,10	1,30	» Blägda	645	1138	—
32	2,40	1,50	» Totebo	701	1148	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	722	1201	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	750	1217	—
			Från Ankarsrum	808	1222	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	835	1240	—
57	—	—	» Hvalstad	—	—	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	903	1255	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	932	111	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ⌂	945	120	Bl. tåg
				Snälltåg № 2		№ 6
			Från **Westervik**	920	—	230
4	0,50	0,25	» **Jenny**	930	—	245
16	1,20	0,75	» Almvik	953	—	323
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	1015	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	1042	—	456
47	3,55	2,20	» Storsjö	1107	—	533
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1116	—	550
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ×	1145	—	626
67	5,05	3,10	» Forsaström	1201	Bl. tåg	653
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ⌂	1220	№ 4	720
			Från **Åtvidaberg**	1223	540	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1245	614	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1259	639	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	111	658	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	124	722	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	133	738	—
108	8,10	5,00	» Halleby	141	750	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	151	806	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(F, Z)* ⌂	200	818	—

Ö. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle och Skara—Kinnekulle—Wenerns jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Bland. tåg. № 7	Söknedagar. № 9	* № 11
			Fr. **Moholm** *(C)* ⌂	531	440	110	—	1135	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
10	0,90	0,60	» Jula	606	515	145	-	1221	
			» *Eklunda*	×	×	×	—	×	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** ⌂	631	540	210	—	1247	
			Fr. **Mariestad**	641	550	Forts. söknedagar som № 9	—	215	
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×		—	227	
			» *Prestqvarn*	—	—		—	×	
29	2,30	1,50	» Lugnås	709	618		—	257	
31	2,45	1,60	» *Svaneberg*	×	×		—	310	
35	2,70	1,80	» *Askekärr*	×	×		—	324	
38	2,90	1,90	» Österäng	737	646		—	338	
43	3,25	2,15	» *Forshem*	×	×		—	354	
45	3,40	2,25	Till **Gössäter**	755	704		—	400	
			Fr. **Gössäter**	800	709	—	1100	—	525
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
55	4,10	2,70	» Götened	825	734	—	1130	—	551
			» *Wättlösa*	×	×		×		×
62	4,60	3,05	» Lundsbrunn	842	751	—	1152	—	608
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
72	4,70	3,10	Till **Skara** ⌂	906	815	—	1220	—	631

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III		Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Bland. tåg. № 8	Söknedagar. № 10	* № 12
			Fr. **Skara** ⌂	921	835	—	315	—	635
			» *Tweta*	×	×	—	×	—	×
			» *Myråsen*	×	×	—	×	—	×
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	946	900	—	345	—	700
			» *Wättlösa*	×	×	—	×	—	×
17	1,20	0,80	» Götened	1003	917	—	407	—	716
			» *Malma*	×	×	—	×	—	×
			» *Kärrgården*	×	×	—	×	—	×
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	1027	941	—	435	—	740
			Fr. **Gössäter**	1032	946	—	—	705	* Går vid ordinarie och torgmarknadsdagar i Skara.
29	2,25	1,50	» *Forshem*	×	×	—	—	715	
34	2,40	1,60	» Österäng	1052	1006	—	—	740	
37	2,60	1,70	» *Askekärr*	×	×	—	—	751	
41	2,90	1,90	» *Svaneberg*	×	×	—	—	810	
43	3,00	2,00	» Lugnås	1120	1034	—	—	821	
			» *Prestqvarn*	—	—	—	—	×	
51	3,60	2,35	» *Leksberg*	×	×	—	—	846	
54	3,80	2,50	Till **Mariestad** ⌂	1145	1059	—	—	855	
			Fr. **Mariestad**	1155	1109	320	—	920	
			» *Svanrödjan*	×	×	×	—	×	
			» *Eklunda*	×	—	×	—	×	
62	4,60	3,05	» Jula	1221	1135	346	—	950	
			» *Seckestad*	×	×	×	—	×	
			» *Walla*	×	×	×	—	×	
72	4,70	3,10	Till **Moholm** *(C)* ⌂	1255	1209	420	—	1025	

Skjuts till Hotell Kinnekulle kan erhållas vid Gössäter eller Forshem, vid hvilken sednare station gästgifvaregård finnes, och sker beställning af sådan bäst genom konduktören, helst före tågens afgång från Mariestad eller Skara. — Ångaren Kinnekulle står vid Mariestad och Kinnekulle i förbindelse med några af tågen och hänvisas till nämde ångares turlista, införd å sidan 15. Mariestad och Kinnekulle anlöpes dessutom af flera Göta kanalbol. passagerareångare samt ångarne Lidköping och Eos för resor till och från Göteborg, Stockholm, mellanliggande stationer och Wenerns hamnar. — Se för öfrigt nämde ångares turlistor № 124 och 210.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ⌂	800	720	145
9	0,60	0,40	» Winninga ⌂	827	747	217
22	1,50	1,00	T. **Skara** ⌂	902	820	257
			Fr. **Skara**	910	825	318
30	2,10	1,35	» Axvall ⌂	937	850	347
40	2,80	1,80	» Broddetorp ⌂	1006	921	425
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	1035	950	457

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(C, I)* ⌂	1205	706	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp ⌂	1237	735	535
20	1,40	0,90	» Axvall ⌂	110	805	615
28	2,00	1,30	T. **Skara** ⌂	132	825	639
			Fr. **Skara**	137	830	652
41	2,90	1,85	» Winninga ⌂	212	904	735
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ⌂	238	930	800

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* ⌂	617	350
11	0,80	0,45	» Lofvene	652	423
18	1,30	0,75	» Hjerpås	718	448
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** *(c)* ⌂	745	515

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* ⌂	850	730
10	0,70	0,40	» Hjerpås	922	802
17	1,20	0,70	» Lofvene	948	828
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)* ⌂	1018	858

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** ⌂	507	136	616
8	0,60	0,35	» Engebacken ⌂	534	200	638
14	1,00	0,60	» Ryr	551	218	654
19	1,35	0,80	» Grunnebo ⌂	608	233	708
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* ⌂	618	243	718
			Från **Öxnered**	634	252	728
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** ⌂	644	302	738
			Från **Wenersborg**	648	318	748
32	2,25	1,30	» Rånnum	704	335	759
37	2,60	1,50	» Lilleskog ⌂	718	352	810
46	3,25	1,85	» Sahlstad	740	420	822
51	3,60	2,05	» Grästorp ⌂	800	442	844
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	822	510	903
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* ⌂	842	536	918
70	4,90	2,80	» Wara ⌂	902	557	934
81	5,70	3,25	» Wedum ⌂	930	626	1002
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(C, d)* ⌂	954	650	1028

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Herrljunga** *(C, d)* ⌂	504	644	552
11	0,80	0,45	» Wedum ⌂	527	714	622
22	1,55	0,90	» Wara ⌂	552	746	656
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* ⌂	608	805	720
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	623	824	738
41	2,90	1,65	» Grästorp ⌂	644	852	808
46	3,25	1,85	» Sahlstad	656	910	828
55	3,85	2,20	» Lilleskog ⌂	720	932	852
60	4,20	2,40	» Rånnum	732	946	905
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** ⌂	742	958	917
			Från **Wenersborg**	752	1012	932
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* ⌂	800	1022	942
			Från **Öxnered**	802	1034	952
73	5,15	2,95	» Grunnebo ⌂	812	1047	1004
78	5,50	3,15	» Ryr	823	1102	1020
84	5,90	3,40	» Engebacken ⌂	837	1117	1036
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** ⌂	856	1140	1100

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
			Från Wenersborg ⌂	600	930	140	510	700	900
4	0,50	0,30	Till Öxnered ⌂	610	940	150	520	710	910

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
			Från Öxnered ⌂	634	1045	210	540	750	958
4	0,50	0,30	Till Wenersborg ⌂	644	1055	220	550	800	1008

d. Borås—Herrljunga, från och med den *1 Juni* 1890.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ⌂	815	240	515
0,95	0,55	» Fristad ⌂	847	314	549
1,35	0,80	» Borgstena ⌂	907	336	611
2,20	1,25	» Ljung ⌂	937	408	643
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	1004	435	710

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(C, c)* ⌂	508	1040	735
0,80	0,45	» Ljung ⌂	541	1113	807
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	617	1149	844
2,05	1,20	» Fristad ⌂	635	1207	902
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ⌂	708	1235	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ⌂	515	1235
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	548	102
16	1,20	0,80	» Hillared	604	114
23	1,75	1,15	» Roppered	628	134
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ⌂	725	220

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ⌂	830	500
16	1,20	0,80	» Roppered	915	555
23	1,75	1,15	» Hillared	932	617
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	944	633
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ⌂	1009	720

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 6	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 8
			Fr. **Warberg** *(t)* ⌂	600	1108	534	
8	0,50	0,35	» Tofta	619	1122	552	
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	637	1132	612	
19	1,15	0,80	» Weddige	653	1141	628	
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	727	1159	657	
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	741	1206	709	
41	2,50	1,65	» Björketorp	803	1216	726	
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	834	1232	751	610
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	855	1241	806	628
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	923	1257	829	654
72	4,35	2,90	» Wiskafors	952	114	855	719
76	4,60	3,05	» Rydboholm	1010	123	910	738
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ⌂	1035	140	935	805

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III	Dagligen.	Snälltåg № 3	Snälltåg № 1	Bland. tåg № 5	Bland. tåg № 7
			Fr. **Borås** *(d)* ⌂	710	245	430	1250
9	0,55	0,40	» Rydboholm	732	305	503	128
13	0,80	0,55	» Wiskafors	742	314	519	147
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	802	331	554	225
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	820	346	627	315
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	831	355	647	325
44	2,65	1,80	» Björketorp	850	412	722	Ank.
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	902	423	742	
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	910	431	801	
66	4,00	2,65	» Weddige	934	450	834	
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	945	458	851	
77	4,65	3,10	» Tofta	957	508	907	
85	5,10	3,40	Till **Warberg** *(t)* ⌂	1010	520	925	

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ⌂	500	745	215
8	0,65	0,40	» Lena	527	812	242
13	1,05	0,65	» Dalum	545	830	300
17	1,40	0,85	» Blidsberg	602	847	317
24	1,95	1,20	» Trädet ⌂	626	911	341
29	2,35	1,45	» Åsarp	644	929	359
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* ⌂	708	953	423

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* ⌂	740	1050	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1117	727
13	1,05	0,65	» Trädet ⌂	825	1135	745
20	1.60	1,00	» Blidsberg	851	1201	811
24	1.95	1,20	» Dalum	906	1216	826
29	2,35	1,45	» Lena	924	1234	844
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** ⌂	948	1258	908

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Persont. till Göteborg och Stockholm kl. **10**,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **6**,46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. **4**,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **12**,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. Dagligen. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	*) № 11 I III
			Fr. **Nässjö** *(F, H, u)* ⌂	700	1100	640			
12	0,30	0,45	» Ormaryd	724	1128	708			
			Brevik	×	×	×			
21	1,40	0,80	T. **Eksjö** ⌂	742	1150	730			
			Fr. **Eksjö**	756	—	—	215	—	500
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	818	—	—	246	—	522
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	837	—	—	311	—	542
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	847	—	—	327	—	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	903	—	—	345	—	606
			Vallnäs	×	—	—	×	—	×
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	927	—	—	428	—	629
65	4,25	2,45	» Emarp	936	—	—	439		ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	952	—	—	458		
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	1013	—	—	522		
			Fr. **Hultsfred**	1028	—	—	558	500	
91	—	—	» Hagelsrum	1046	—	—	622	527	
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	1054	—	—	628	545	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1102	—	—	650	558	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1118	—	—	709	619	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1133	—	—	729	639	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1151	—	—	751	701	
120	7,80	4,50	» Berga	1201	—	—	810	720	
127	8,30	4,80	» Bohult	1217	—	—	838	749	
136	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	—	×	×	
140	9,10	5,25	» Forshult	1244	—	—	915	826	
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn** ⌂	100	—	—	940	850	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. Dagligen. № 2 I III	Blandade tåg. № 4 I III	№ 8 I III	№ 10 III	*) № 12 I III
			Fr. **Oskarshamn** ⌂	330	—	520	615	
8	0,55	0,30	» Forshult	347	—	549	639	
12	—	—	» Fagerhult ⌂	×	—	×	×	
21	1,40	0,80	» Bohult	418	—	627	720	
28	1,85	1,05	» Berga	433	—	713	808	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	442	—	728	817	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	457	—	754	841	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	510	—	815	901	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	521	—	830	914	
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	529	—	848	928	
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	900	939	
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	554	—	925	1000	
			Fr. **Hultsfred**	609	—	1014		
76	4,95	2,85	» Lönneberga	631	—	1040		
83	5,40	3,15	» Emarp	647	—	1100		
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	658	—	1115		635
			Vallnäs	×	—	×		×
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	728	—	1147		714
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	738	—	1200		726
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	748	—	1217		741
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	808	—	1248	№ 6 I III	822
127	8,30	4,80	T. **Eksjö** ⌂	828	—	113		847
			Fr. **Eksjö**	842	915	—	420	
			Brevik	×	×	—	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	943	—	448	
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(F, H, u)* ⌂	925	1015	—	520	

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby** ⌂	820	410
10	0,65	0,40	» Storebro	849	439
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	915	505

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Å, f)* ⌂	1040	625
11	0,75	0,45	» Storebro	1110	655
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby** ⌂	1135	720

*) **Tågen N:o 11 och 12** gå till och med den **14 Augusti** alla dagar utom **Mån- och Thorsdagar** samt från och med den 15 **Augusti endast Ons- och Lördagar.**

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Till och med September gäller på Sön- och Helgdagar **enkel** biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. i 4 dagar, för längre afstånd i 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Resande, som på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på tur- och **returbiljetter** till någon af **städerna**, ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tågen N:o 8 och 6 och hvarje Lördag med tågen N:o 3och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5*
					Från **Hvetlanda** ⌂	715	150	700
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	737	210	721
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	752	223	734
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede** ⌂	809	238	750
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	821	248	802
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	835	301	812
					» Gäfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(F)* ⌂	900	325	840

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6*
					Från **Säfsjö** *(F)* ⌂	930	435	900
					» Gäfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	958	502	928
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	1012	516	941
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede** ⌂	1024	529	953
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	543	1006
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1052	557	1018
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda** ⌂	1110	615	1035

Under pågående brunnstermin vid **Lannaskede brunn** möter å stationen vid **alla** tåg equipage för hemtning af resande till helsobrunnen, som derjemte står i telefonförbindelse med stationen.

* Från och med den 1 September gå tågen N:ris 5 och 6 endast Måndagar och Fredagar.

Från **Hvetlanda** (och Lannaskede stationer) säljes direkta biljetter till **Stockholms central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och retur- samt sällskapsbiljett gäller för två dagar; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag, gällande till näst påföljande sökendag.

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

Enkel biljett gäller alla Sön- och helgdagar jemväl för återresa samma dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)* ⌂	630	1240	630
5	0,50	0,20	» Räppe	644	1256	644
10	0,70	0,35	» Gemla	658	113	658
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(F)* ⌂	715	130	715

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	* № 6	** № 8
			Från **Alfvesta** *(F)* ⌂	850	225	740	910
8	0,60	0,30	» Gemla	910	245	759	929
13	0,95	0,50	» Räppe	927	302	813	945
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)* ⌂	938	313	824	956

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom.

* Utgöres af ångvagn Söndagar och Thorsdagar.

** D:o d:o utom Söndagar och Thorsdagar.

Karlskrona—Wexiö, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** *(k)* ⌂	700	135	320	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	711	145	331	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	341	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	208	400	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	222	418	—
26	—	—	» *Näfragöl*	808	237	438	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	254	500	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	510	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	900	324	537	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	922	345	600	—
			Från **Emmaboda** ⌂	942	406	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	432	—	525
80	6,00	3,00	» Lessebo	1040	459	—	550
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1107	520	—	612
101	7,60	3,80	» Åryd	1137	546	—	638
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)* ⌂	1206	612	—	704

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)* ⌂	1000	335	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1030	406	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1101	438	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo	1122	505	—	801
45	3.40	1,70	» Skruf	1146	534	—	824
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	1209	558	—	847
			Från **Emmaboda** ⌂	1227	614	602	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	640	630	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	121	714	709	
88	—	—	» *Näfragöl*	134	728	727	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	150	746	751	
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	802	810	
107	8,05	4,05	» Thorskors	219	817	827	
110	—	—	» *Sunna*	226	825	836	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona** *(k)* ⌂	235	835	846	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn antingen med bantåg eller ångbåt.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarna i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5	S., T., Th. o. Fred. № 5
			Från **Kalmar** ⌂	610	130	310	410
			» *Törneby**	—	—	—	—
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	631	146	330	430
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	701	207	357	457
			» *Börseryd**	—	—	—	—
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	736	234	431	531
			Från **Nybro**	746	241	437	
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	816	304	507	
			» *Björstorp**	—	—	—	
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	900	336	547	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)* ⌂	905	340	552	

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)* ⌂	605	—	1220	620
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	613	—	1225	626
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	702	—	104	707
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)* ⌂	732	—	128	731
			Från **Nybro**	—	747	134	732
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	—	832	207	807
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	—	859	228	829
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** ⌂	—	918	245	845

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** ⌂	520	1120
14	1,05	0,55	» Målerås	605	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	645	1240
			» *Brånahult** ⌂	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)* ⌂	723	118

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* ⌂	255
			» *Brånahult** ⌂	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	337
29	2,20	1,10	» Målerås	415
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström** ⌂	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	№ 6
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	9 20	2 45	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 37	3 10	
14	1,00	0,65	» Torne	9 50	3 33	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 16	4 10	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 31	4 33	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	10 50	5 01	6 00
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 14	5 43	6 42
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 24	6 00	7 02
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 42	6 25	7 33
73	5,20	3,35	» Asarum	11 55	6 43	7 52
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12 04	6 55	8 05

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	8 30	3 20	5 45
5	0,50	0,25	» Asarum	8 45	3 31	6 00
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 11	3 49	6 30
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 44	4 11	7 02
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 06	4 25	7 25
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 55	5 02	8 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 20	5 17	Ank.
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 47	5 36	
64	4,50	2,90	» Torne	12 27	6 00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 52	6 18	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(F, k)* 🏨	1 15	6 30	

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	—	9 00	2 30	7 18
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 10	3 40	7 25
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9 17	3 47	7 32
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 22	3 52	7 37
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 30	4 00	7 45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 47	4 17	8 06
26	—	—	» Lefvalunda	—	10 00	4 30	8 20
			Till **Ronneby** 🏨	—	10 08	4 38	8 30
30	2,10	1,35	Från **D:o**	6 30	10 18	4 48	
34	2,40	1,55	» Djupadal	6 42	10 27	4 57	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	6 48	10 34	5 05	
40	2,80	1,80	» Hörsjön	6 59	10 43	5 16	
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	7 23	11 02	5 40	
50	3,50	2,25	» Kulläkra	7 32	11 09	5 49	
54	3,80	2,45	» Merserum	7 43	11 18	6 00	
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	8 05	11 37	6 22	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	8 22	11 51	6 39	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 10	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Karlshamn** 🏨	—	9 15	3 40	7 10
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	—	9 30	3 55	7 28
16	1,15	0,75	» Merserum	—	9 49	4 14	7 49
20	1,40	0,90	» Kulläkra	—	9 58	4 23	8 09
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	—	10 09	4 36	8 18
30	2,10	1,35	» Hörsjön	—	10 24	4 51	8 31
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	10 35	5 03	8 42
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	10 40	5 08	8 50
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	—	10 48	5 16	9 00
			Från **D:o**	7 10	10 58	5 26	
			» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35	
			» Johannishus	7 35	11 20	5 48	
			» Nettraby	7 55	11 37	6 06	
			» Skärfva	8 02	11 44	6 13	
			» Rosenholm	8 07	11 49	6 17	
			» Gullberna	8 15	11 56	6 24	
			Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	8 25	12 05	6 33	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨 ✕	6 00	12 15	1 30	7 02
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	6 24	12 39	2 02	7 23
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 35	12 50	2 17	7 34
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	6 51	1 04	2 27	7 45
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 12	1 23	ank.	8 07
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	7 28	1 39		8 23

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	—	7 38	1 55	8 37
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	7 58	2 12	8 54
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7 00	8 22	2 34	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 18	8 31	2 43	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7 30	8 44	2 55	9 39
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	7 57	9 05	3 15	10 01

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen. № 8
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	5 50
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 09
9	1,55	1,00	» Gränum	6 23
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 40
31	—	—	Till Sölvesborg	7 28
			» Karlshamn	7 57

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen. № 7
			Från Karlshamn	1 30
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2 45
6	1,50	0,95	» Gränum	3 12
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 30
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3 50

Wislanda—Bolmen—Halmstad, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Wislanda** *(F, k)* 🏨	2 50	—	9 10
15	1,05	0,70	» Målaskog	3 33	—	9 52
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	3 54	—	10 09
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4 18	—	10 28
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	4 35	—	10 45
			Från **D:o**	4 50	6 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	5 20	6 30	12 32
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	5 30	6 40	12 46
			Från **D:o**	5 40	6 50	
56	4,10	2,55	» Piksborg	5 52	7 08	
61	4,30	2,75	» Byholma	6 24	7 25	
65	4,60	2,95	» Åsen	6 14	7 39	
71	5,00	3,20	» Lidhult	6 30	8 05	
75	5,30	3,40	» Bökö	6 40	8 19	
79	5,60	3,60	» Elmås	✕6 49	✕8 29	
82	5,80	3,70	» Bygget	6 57	8 43	
88	6,20	4,00	» Skallinge	7 11	9 03	
97	—	4,40	» Breared	✕7 30	✕9 30	
104	7,35	4,70	» Marbäck	7 47	9 52	
108	7,60	4,90	» Skedala	7 57	10 05	
110	7,75	5,00	» Skedalahed	8 03	10 12	
115	8,10	5,20	Till **Halmstad** *(t, u)* 🏨	8 14	10 25	

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Halmstad** *(t, u)*	7 25	3 50	
5	0,50	0,25	» Skedalahed	7 37	4 05	
7	0,50	0,35	» Skedala	7 48	4 12	
11	0,80	0,50	» Marbäck	7 58	4 27	
18	1,40	0,90	» Breared	✕8 08	✕4 45	
27	1,90	1,25	» Skallinge	8 29	5 20	
32	2,40	1,55	» Bygget	8 46	5 46	
36	2,55	1,65	» Elmås	✕8 53	✕5 55	
40	2,80	1,80	» Bökö	9 03	6 10	
44	3,10	2,00	» Lidhult	9 14	6 22	
50	3,50	2,25	» Åsen	9 34	6 38	
54	3,80	2,45	» Byholma	9 44	7 07	
59	4,15	2,70	» Piksborg	9 56	7 24	
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	10 07	7 37	
			Från **D:o**	10 18	7 45	
			» Lefvalunda	7 21	11 07	5 35
			» Johannishus	7 35	11 20	5 48
			» Nettraby	7 55	11 37	6 06
			» Skärfva	8 02	11 44	6 13
			» Rosenholm	8 07	11 49	6 17
			» Gullberna	8 15	11 56	6 24
			Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	8 25	12 05	6 33

l. Kristianstad—Immeln, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön- och helgdagar.	Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Sök-ned. № 4	Onsd. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4	* № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 21	5 10	1 40	9 21	2 40	
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	9 33	5 22	1 48	9 29	2 48	
6	0,50	0,25	Från **Balsby**	9 44	5 33	1 55	9 36	2 55	
10	0,70	0,35	Till **Österslöf**	9 56	5 45	2 05	9 46	3 05	
			Från **Österslöf**	10 01	5 50	2 06	9 48	3 07	
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	10 14	6 03	2 16	9 58	3 17	
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 21	6 10	2 22	10 04	3 23	
19	1,40	0,70	Till **Arkelstorp** 🏨	10 31	6 20	2 31	10 14	3 33	
			Från **Arkelstorp**	10 37	6 26	2 37	10 20	3 40	8 20
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	10 46	6 35	2 45	10 28	3 48	8 28
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	11 00	6 49	2 57	10 40	4 00	8 40
			Från **Immeln**	11 06	6 55	3 03	10 46	4 06	8 46
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	11 15	7 04	3 11	10 54	4 14	8 54
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 23	7 12	3 18	11 01	4 21	9 01
34	2,40	1,20	Till **Sibbhult** 🏨	11 35	7 24	3 28	11 11	4 31	9 11
			Från **Sibbhult**	11 37	7 26	3 29	11 13	4 33	9 13
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 49	7 38	3 39	11 24	4 44	9 24
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 56	7 45	3 45	11 30	4 50	9 30

Kil.	Biljettpr. I.	III.	* Sön-, helg- o. Thorsd.	Söknedag. Sök-ned. № 1	Söknedag. T. o. Th. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3	* № 5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 02	12 55	8 00	6 40	12 00	6 50
			Röena (passerar)	5 08	1 03	8 08	6 48	12 08	6 58
			Till **Sibbhult** 🏨	5 20	1 15	8 18	6 58	12 18	7 08
			Från **Sibbhult**	5 25	1 20	8 19	6 59	12 19	7 10
			Hylta (passerar)	5 37	1 32	8 29	7 09	12 29	7 20
			Tubbarp (passer.)	5 47	1 42	8 37	7 17	12 37	7 29
			Till **Immeln** 🏨	5 57	1 52	8 44	7 24	12 44	7 36
			Från **Immeln**	6 02	1 57	8 45	7 25	12 45	7 39
			Kaffatorp (passerar	6 13	2 08	8 53	7 33	12 53	7 47
			Till **Arkelstorp** 🏨	6 21	2 16	9 00	7 40	1 00	7 53
			Från **Arkelstorp**	6 27	2 22	9 05	7 45	1 05	8 07
			Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 14	7 54	1 14	8 17
			Ekestad (passerar)	6 45	2 40	9 20	8 00	1 20	8 24
			Österslöf	6 57	2 52	9 30	8 10	1 30	8 34
			Till **Österslöf**	7 03	2 58	9 35	8 15	1 35	8 41
			» **Balsby**	7 15	3 10	9 48	8 25	1 45	8 53
			Rödaled (passerar)	7 25	3 20	9 52	8 32	1 52	9 03
			Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 35	3 30	10 00	8 40	2 00	9 13

Kristianstad—Hessleholm från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 5 I III	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	4 00	9 30	3 50	2 10
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 13	9 39	3 58	2 28
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 48	4 07	2 48
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	9 58	4 15	3 02
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 07	4 24	3 22
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	3 35
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 21	4 34	3 45
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	3 54
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	5 25	10 35	4 44	4 00

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(F, p)* 🏨	7 30	11 18	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 23	5 35	8 35
6	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 33	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 42	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	11 51	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 00	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	12 08	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	11 30	3 16	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. № 1	M., O. o. Lörd. № 3	S., T., Th. o. F. № 7	№ 9
			Från **Åhus** 🏨	7 30	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Horna	7 41	1 50	6 39	8 35
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 50	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	8 04	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	8 11	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	8 20	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 1	Perst. № 3	Bl. t. № 5	Onsd. Lörd. Bl. t. № 7	Sön-o Helg. Bl. t. № 9
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 45	—	7 16
5		0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 59	—	7 30
7		0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3 07	—	7 40
13		0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 23	—	7 58
				» **Degeberga** 🏨	7 20	—	—	11 00	
		1,20	0,70	» Widtsköfle	7 26	—	—	11 06	
15	7	0,80	0,50	Till **Efveröd**	7 40	—	3 28	11 21	8 03
				Från **D:o**	7 43	—	3 31	11 24	8 07
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7 56	—	✕	11 37	8 17
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 03	—	3 46	11 44	8 24
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	8 11	—	3 54	11 53	8 33
				Från **D:o**	8 15	12 03	4 01	—	8 38
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	✕	—	8 54
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	8 41	12 27	4 26	—	9 06
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	8 55	12 40	4 39	—	9 19
33	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 03	12 45	4 46	—	9 25
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	9 08	12 50	4 52	—	ank.
				Från **D:o**	9 12	12 52	4 56	—	
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 20	1 00	5 05	—	

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. t. № 2	Perst. № 4	Bl. t. № 6	Onsd. Lörd. Bland. tåg. № 8	Sön-o Helg. № 10
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 45	3 55	6 20		
5			Till **Karpalund** *(l)*	10 54	4 03	6 29		
			Från **D:o**	10 59	4 05	6 42		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 06	✕	✕		
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 14	4 16	6 54		
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 30	4 30	7 09		
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	✕	✕	✕		
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 54	4 52	7 33		
				Från **D:o**	12 00	—	7 38	4 02	4 02
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 13	—	7 50	4 13	4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	✕	✕	✕	4 17	4 17
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 27	—	8 04	4 26	4 26
				Från **D:o**	12 30	—	8 08	4 29	4 28
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 24	4 45	—
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 30	4 50	—
30		1,45	0,85	Från **Gärds-Lyngby**	12 36	—	—	—	4 34
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 55	—	—	—	4 51
38		1,90	1,10	» Ripa	1 01	—	—	—	4 57
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	1 15	—	—	—	5 10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl.tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	9 40	2 35	6 55
			Till **Karpalund**	—	9 48	2 43	7 03
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9 51	2 46	7 06
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	10 00	2 54	7 15
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	10 07	3 02	7 23
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	10 22	3 18	7 39
22	1,35	0,80	» Vanäs	—	10 31	3 29	7 49
29	1,75	1,05	Till **Broby** 🏨	—	10 47	3 45	8 04
			Från **Broby**	6 00	10 51	3 50	8 09
34	2,05	1,20	» Glimminge	6 13	11 03	4 03	8 20
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(F)* 🏨	6 30	11 20	4 20	8 35

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** *(F)* 🏨	6 55	12 00	4 40	9 00
7	0,45	0,25	» Glimminge	7 10	12 17	4 56	9 18
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	7 20	12 28	5 06	9 30
			Från **Broby**	7 24	12 33	5 10	
19	1,15	0,70	» Vanäs	7 39	12 51	5 25	
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	7 48	1 03	5 35	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	8 03	1 20	5 50	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 10	1 29	5 57	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	8 19	1 39	6 05	
			Från **Karpalund**	8 22	1 42	6 07	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	8 30	1 50	6 15	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den *1 Juni* 1890.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom	Pris å biljett. I	III		Dagligen. ☾ № 1	№ 3	☾ № 5	● № 7	● № 9
			Från **Tollarp** 🏨	—	4 00	6 00		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 05	6 05		
5	0,40	0,25	» Sätaröd	—	4 14	6 15		
8	0,60	0,25	» Tarum	—	4 26	6 28		
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 36	6 38		
			Törastorp	—	✕	✕		
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 56	6 55		
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 07	7 05		
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 16	7 14		
			Från **D:o**	7 20	5 20	—	9 05	1 30
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	5 30	—	9 18	1 42
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 43	5 43	—	9 24	1 57
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(F)* 🏨	8 00	6 00	—	9 40	2 17

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. ☾ № 2	№ 4	☾ № 6	● № 8	● № 10
			Från **Hör** *(F)* 🏨	10 02	7 25	8 22	4 20	● 1:a Onsd. i hvar månad.
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	7 44	8 37	4 40	
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	7 57	8 47	4 55	
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 42	8 06	8 58	5 04	
			Från **D:o**	10 45	—	—	5 25	8 12
17	1,45	0,80	» Espinge	10 56	—	—	5 36	8 22
21	1,65	0,95	» Satserup	11 06	—	—	5 47	8 32
			Törastorp	✕	—	—	✕	✕
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 23	—	—	6 03	8 48
30	2,25	1,30	» Tarum	11 33	—	—	6 15	9 00
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 43	—	—	6 26	9 11
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 50	—	—	6 35	9 20
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 55	—	—	6 40	9 25

● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstads jernväg, se öfverst å nästa spalt.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5	O. L. Bl. t. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	7 45	1 58	8 30	5 30
			Sissebäck *)	—	—	—	—
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	8 10	2 21	8 55	5 55
13	0,95	0,60	» Gualöf	8 22	2 32	9 07	6 07
18	1,30	0,85	» Beckaskog	8 36	2 45	9 20	6 20
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	8 49	2 56	9 33	6 33
27	1,90	1,25	» Nosaby	9 06	3 11	9 50	6 50
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 15	3 20	10 00	7 00

Kilom.	Pris å bilj fr. Kristianstad. I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Pers:t. № 4	Bl. t. № 6	O., L. Bl. t. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	6 00	12 30	7 00	2 24
4	0,50	0,25	» Nosaby	6 11	12 39	7 11	2 35
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	6 32	12 55	7 31	2 55
13	0,95	0,60	» Beckaskog	6 42	1 03	7 41	3 05
18	1,30	0,85	» Gualöf	6 55	1 14	7 54	3 18
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	7 10	1 24	8 08	3 32
			Sissebäck *)	—	—	—	—
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	7 30	1 44	8 28	3 52

Sön- och

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris I	Pris III		№ 4	№ 2	№ 52	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	6 45	—	2 35
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8 15	—	4 05
			Från Landskrona (o) 🏠	6 25	9 50	11 45	6 00
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 47	10 23	12 05	6 22
			» Ottarp	×		×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 03	10 44	12 20	6 38
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏠	7 16	11 31	12 31	6 51
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7 26	11 43	12 41	7 01
			Från D:o D:o	7 34	11 53	12 46	7 08
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7 41	12 02	12 53	7 15
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) 🏠	7 53	12 15	1 05	7 27
			Från Åstorp	7 55	—	1 09	7 36
			» Heagård	×	—	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 08	—	1 22	7 56
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) 🏠	8 20	—	1 34	8 08

Kil.	Pris I	Pris III		№ 5	№ 3	№ 51	№ 1	lit. K*
			Från Engelholm (t) 🏠	6 30	—	2 54	7 42	12 15
7	0,50	0,30	» Spannarp	6 44	—	3 06	7 58	12 30
			» Heagård	×	—	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) 🏠	6 58	—	3 19	8 12	12 45
			Från Åstorp	7 04	1 07	3 21	8 17	
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 17	1 21	3 33	8 30	
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7 23	1 29	3 39	8 36	
			Från D:o D:o	7 29	1 37	3 46	8 42	
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏠	7 40	2 00	3 56	8 53	
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7 51	2 16	4 06	9 05	
			» Ottarp	×		×	×	
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8 06	2 35	4 19	9 20	
			» Säby	×	×	×	×	
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏠	8 25	3 00	4 35	9 40	
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9 00	—	6 15	—	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 20	—	7 35	—	

* Första Tisdagen i månaden.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarne.

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (F, m, s)	6 35	9 30	12 30	4 00	7 50
Till Limhamn	6 45	9 40	12 40	4 10	8 00
Från Limhamn	6 15	8 00	12 00	2 20	6 45
Till Malmö (F, m, s)	6 25	8 10	12 10	2 30	6 55

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Biljettpris I.	III.		№ 2	№ 12	№ 10	№ 16 (Sön- o. helgd)
			Från Trelleborg (s) 🏠	—	7 05	11 15	6 55	2 35
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 25	11 37	7 15	2 55
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏠	—	7 37	11 54	7 28	3 07
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 45	12 07	7 38	3 15
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏠	—	7 55	12 18	7 48	3 25
			Från Svedala	—	8 10	12 33	8 05	3 45
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4 00
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8 26	12 54	8 24	4 06
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8 38	1 11	8 39	4 15
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8 49	1 34	8 54	4 25
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏠	—	9 04	1 50	9 10	4 40
				№ 4		№ 52	№ 6	Dagl. № 8
			Från Lund	6 00	9 09	11 10	4 00	6 55
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 13	9 19	11 23	4 11	7 07
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 23	9 26	11 33	4 19	7 15
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏠	6 30	9 32	11 40	4 25	7 22

Kil.	Biljettpris I.	III.		№ 7	№ 5	№ 3	№ 9	№ 1
			Från Kjeflinge 🏠	7 25	9 47	3 12	6 09	9 50
3	0,50	0,25	» Lackalänga	7 37	9 56	3 21	6 17	9 57
6	0,50	0,25	» Wallkärra	7 48	10 04	3 29	6 24	10 04
11	0,70	0,45	Till Lund 🏠	8 00	10 15	3 40	6 35	10 15
					№ 13	№ 11		Sön-o. helgd. № 15
			Från Lund (C, D)	—	7 07	2 20	6 50	10 35
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	7 24	2 43	7 08	10 53
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	7 38	3 00	7 21	11 06
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	7 53	3 17	7 34	11 19
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	12 10
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏠	—	8 08	3 33	7 50	12 20
			Från Svedala	—	8 22	3 53	8 07	12 35
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8 42	4 10	8 20	12 46
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏠	—	8 54	4 22	8 30	12 52
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	9 06	4 35	8 42	1 01
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏠	—	9 20	4 50	8 56	1 15

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den *1 Juni* 1890.

Alla dagar.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Snällt. № 4	Godst. № 2	Kurirt. № 52	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 6 A	Godståg № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	8 10**	6 00	8 20	12 15	—	3 00
					» ank. *Malmö*	9 35**	7 40	10 00	1 55	—	4 40
					Från Malmö (F, m, q) 🏠	6 00	8 10	11 00	3 40	—	6 00
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (F)	—	8 20	—	3 48	—	6 10
					Från »	×6 07	8 28	×11 08	3 50	—	6 16
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏠	—	8 39	—	3 59	—	6 26
					Från »	×6 14	8 47	×11 16	4 01	—	6 32
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	—	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9 01	—	—	—	6 45
					Från »	●	9 05	×11 28	×4 12	—	6 51
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9 13	—	—	—	6 59
					Från »	●	9 16	×11 35	×4 19	—	7 04
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	×	—	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏠	6 35	9 35	11 46	4 30	—	7 20
					Afg. från *Trelleborg*	—	7 05	—	—	—	—
					» » *Lund*	6 00	9 09	11 10	4 00	—	6 55
					Ank. till *Kjeflinge*	6 30	9 32	11 40	4 25	—	7 22
					Från Kjeflinge	6 36	9 44	11 47	4 33	4 55	7 27
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏠	6 48	10 14	12 01	4 50	5 13	7 55
					Afg. från *Teckomatorp*	7 16	10 20	—	4 58	—	8 00
					Ank. till *Landskrona*	8 00	11 05	—	5 50	—	8 50
					» » *Helsingborg*	8 29	11 40	—	6 45	—	9 15
					» » *Höganäs*	—	3 00	—	8 55		
					Afg. från *Eslöf*	—	9 30	—	4 02		
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10 10	—	4 48		
					Från Teckomatorp	6 49	10 25	12 02	5 10		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10 38	—	5 26		
					Från »	×6 58	10 44	×12 12	5 34		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	●	×	●	×		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 58	—	5 52		
					Från »	×7 08	11 03	×12 22	5 59		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11 11	—	6 08		
					Från »	×7 13	11 15	×12 27	6 15		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11 24	—	6 25		
					Från »	●	11 25	●	6 28		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏠	7 25	11 40	12 40	6 45		
					Afg. från *Billesholms grufva*	7 34	11 53	12 46	7 08		
					Ank. till *Åstorp*	7 53	12 25	1 04	7 27		
					» » *Höganäs*	12 03	—	3 00	8 55		
					» » *Klippan*	8 57	—	3 41	9 15		
					» » *Engelholm*	8 20	—	1 34	8 08		
					» » *Engelholms hamn*	8 37	—	—	8 19		
					» » *Båstad*	9 28	—	2 30	9 08		
					» » *Laholm*	9 56	—	2 51	9 41		
					» » *Halmstad*	10 45	—	3 27	10 30		
					» » *Falkenberg*	12 37	—	4 41			
					» » *Warberg*	1 52	—	5 23			
					» » *Göteborg*	5 55	—	7 18			
					» » *Trollhättan*	—	—	9 16			
					» » *Fredrikshald*	—	—	1 45*			
					» » *Kristiania*	—	—	6 00*			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Godståg № 7	Persont. № 5	Godståg № 8	Kurirt. № 51	Persont. № 9	Snälltåg № 1
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	Fr. o. m. 1 Sept. indrages detta tåg å sträckan Engelholms hamn—Engelholm.	—	9 40**	—	—
					» » *Fredrikshald*	—		—	1 50	—	—
					» » *Trollhättan*	—		—	6 53	—	—
					» » *Göteborg*	—		—	9 15	—	1 10
					» » *Warberg*	—		—	11 05	—	3 18
					» » *Falkenberg*	—		—	11 47	—	4 09
					» » *Halmstad*	—		—	1 02	—	5 30
					» » *Laholm*	—		—	1 36	—	6 13
					» » *Båstad*	—		—	1 59	—	6 41
					» » *Engelholms hamn*	—	6 20	—	—	—	7 28
					» » *Engelholm*	—	6 30	—	2 54	—	7 42
					» » *Klippan*	—	6 30	—	12 13	—	6 52
					» » *Höganäs*	—	—	—	12 08	—	—
					» » *Åstorp*	—	7 04	—	3 21	—	8 17
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 23	—	3 39	—	8 36
					Från Billesholms grufva (q) 🏠	—	7 40	1 00	3 44	—	8 45
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 18	—	—	—
					Från »	—	×	1 21	●	—	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 54	1 30	—	—	8 59
					Från »	—	7 55	1 34	×3 56	—	9 00
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8 00	1 43	—	—	9 06
					Från »	—	8 01	1 49	×4 01	—	9 07
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	×	×	●	—	●
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 11	2 05	—	—	9 17
					Från »	—	8 14	2 11	×4 11	—	9 18
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏠	—	8 23	2 25	4 19	—	9 28
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2 38	5 41	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3 10	6 25	—	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	9 50 †	—	12 08	—
					» » *Helsingborg*	—	6 30	1 20	—	3 45	7 21
					» » *Landskrona*	—	7 10	1 55	—	4 46	7 55
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7 46	2 35	—	5 36	8 44
					Från Teckomatorp	6 00	8 27	2 40	4 20	5 45	9 30
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏠	6 28	8 43	3 08	4 32	6 24	9 46
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 25	9 47	3 12	—	6 09	9 50
					Ank. till *Lund (C, D)*	8 00	10 15	3 40	—	6 35	10 15
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	8 56	—
					Från Kjeflinge	6 36	8 46	3 15	4 34	—	9 48
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	—	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6 53	8 57	3 32	—	—	—
					Från »	6 56	8 58	3 35	●	—	×9 59
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	7 04	9 04	3 43	—	—	—
					Från »	7 08	9 06	3 46	●	—	×10 05
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	—	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏠	7 21	9 18	4 00	—	—	10 17
					Från »	7 31	9 20	4 09	×4 56	—	10 18
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (F)	7 40	9 29	4 20	—	—	10 26
					Från »	7 46	9 31	4 29	●	—	10 27
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (F, m, q) 🏠	7 55	9 40	4 40	5 10	—	10 35
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10 30	—	5 45	—	7 35*
					» ank. *Köpenhamn*	—	12 00	—	7 15	—	8 40*

† Endast Söckned.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller **fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan Malmö samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn**.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 4, 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

Malmö—Trelleborg, från och med den *1 Juni* 1890.

Alla dagar.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 1 ● fr. o. m. 15/6 till 31/8	№ 3	№ 5	№ 7 ● Sön-o. helgd.
			Från Malmö (F, m, q) 🏠	8 00	1 45	7 15	11 00
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8 14	2 02	7 29	11 14
6	0,35	0,25	» *Poste* *)	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Wintrie	8 28	2 21	7 43	11 28
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8 38	2 38	7 56	11 41
16	0,85	0,60	» Hököpinge	8 49	2 48	8 04	11 49
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏠	8 59	3 02	8 14	11 59
23	1,25	0,85	» Häslöf	9 10	3 16	8 25	12 10
27	1,45	0,95	» Skegrie	9 21	3 30	8 36	12 21
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r) 🏠	9 35	3 45	8 50	12 35

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 ● Sön-o. helgd.
			Från Trelleborg (r) 🏠	5 55	10 15	5 15	9 10
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 11	10 34	5 30	9 25
10	0,55	0,35	» Häslöf	6 22	10 48	5 40	9 36
14	0,75	0,50	» Hvellinge 🏠	6 34	11 04	5 51	9 47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6 43	11 16	5 59	9 55
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6 51	11 26	6 08	10 03
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 04	11 43	6 18	10 13
27	1,45	0,95	» *Poste* *)	×	×	×	×
29	1,55	1,05	» Söderwärn	7 21	12 05	6 35	10 31
33	1,75	1,20	Till Malmö (F, m, q) 🏠	7 30	12 15	6 44	10 40

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den *1 Juni* 1890.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte a linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett I, II, III; med andra tåg enkel biljett I, II, III; tur- o. returbilj.† I, II, III.

Kilom. fr. Helsingborg	Snt. I	II	III	Andra I	II	III	T.o.r. I	II	III		Sökned Godst. № 28 II III	Persont. № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Bl. tåg № 8 I II III	Snällt. № 6 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	10 00	—	3 45
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		—	12 20	—	6 05
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		10 55 · 6 40	12 00	—	6 00
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		11 25 · 7 10	12 30	—	6 30
										Från Helsingborg (o, p) 🏠		7 30	1 00	1 20	7 00
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		7 50	—	1 45	7 23
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp		7 58	1 22	1 55	7 34
										Afg. till *Höganäs*		9 00	—	3 00	8 55
										» » *Åstorp*		8 30	—	2 40	8 45
										Från Kattarp		8 03	1 23	2 02	7 28
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		8 11	—	2 15	7 51
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		8 17	—	2 24	7 58
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) 🏠		8 27	1 42	2 40	8 10
										Från Engelholm	5 55	8 32	1 45	3 00	8 14
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×	8 38	—	3 07	8 20
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×	8 48	—	3 20	×8 30
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	6 33	8 56	—	3 32	8 37
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	6 58	9 13	—	3 53	8 52
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏠	7 20	9 29	2 30	4 17	9 09
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	7 45	9 41	—	4 41	9 23
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	8 02	9 48	—	4 53	9 31
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏠	8 20	9 58	2 51	5 12	9 42
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	8 38	10 08	—	5 28	9 52
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	8 50	10 15	—	5 38	×10 00
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	9 05	10 23	×	5 55	10 08
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	9 17	10 30	—	6 09	10 14
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (k, u) 🏠 ×	9 35	10 45	3 27	6 30	10 30

Kilom. fr. Helsingborg	Snt. I	II	III	Andra I	II	III	T.o.r. I	II	III		Pers:t. № 36 II III	Snällt. № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52	II III (№ 8) / Person № 34 II III	Snällt. № 32 II III
										Från Halmstad		5 45	10 53	3 42	6 53	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		5 50	11 00	—	7 00	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×6 02	×11 18	—	×7 19	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		6 11	11 30	—	7 32	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		6 19	11 39	—	7 42	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		6 27	11 50	—	7 55	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏠		6 36	12 07	—	8 08	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		6 44	12 17	4 27	8 19	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×6 52	×12 27	—	×8 30	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏠		7 02	12 46	4 42	8 52	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×7 09	×12 56	—	×9 02	
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		7 18	1 06	—	9 13	
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏠		7 31	1 23	—	9 31	
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		7 39	1 32	—	9 42	
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏠		7 55	1 52	5 23	10 02	
										Från Warberg		8 00	2 07	5 28	—	8 00
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		8 19	2 36	—	—	8 19
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		8 28	2 52	—	—	8 28
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås		8 42	3 15	—		8 42
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa		8 51	3 32	—		8 51
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås		9 08	4 06	—		9 08
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka 🏠	6 45	9 22	4 35	6 34	12 35	9 22
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	6 58	9 31	4 49	—	12 47	9 31
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	7 19	9 40	5 06	—	1 02	9 40
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	7 40	9 56	5 36	—	1 25	9 56
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (C, X) × 🏠	8 00	10 10	5 55	7 13	1 45	10 10
										Från *Göteborg* (se tab. x sid. 5)		—		7 23	—	—
366	—	—	—							Till *Mellerud* ×		—		10 50	—	—
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9)		—		11 00	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*		—		1 45	—	—
										Från *D:o*		—		2 05	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*		—		6 00	—	—

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett I, II, III; med andra tåg enkel biljett I, II, III; tur- o. returbilj.† I, II, III.

Kilom. fr. Göteborg	Snt. I	II	III	Andra I	II	III	T.o.r. I	II	III		Persont № 33 II III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 1 II III	Persont № 35 II III	Snällt. № 31 II III
										Från *Kristiania*		9 40	—	—	—	—
										Till *Fredrikshald*		1 30	—	—	—	—
										Från *D:o*		1 50	—	—	—	—
										Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9.)		5 20	—	—	—	—
										Från *D:o*		5 30	—	—	—	—
										Till *Göteborg* × (se tab. x sid. 5.)		8 45	—	—	—	—
										Från Göteborg (C, X) 🏠	11 00	9 15	6 30	1 10	5 15	6 45
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	11 21	—	6 54	1 24	5 37	7 01
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	11 46	—	7 22	1 39	6 02	7 17
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	11 57	—	7 37	1 48	6 14	7 26
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏠	12 07	9 54	7 57	1 57	6 25	7 35
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		10 05	8 24	2 10	—	7 48
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	8 56	2 26	—	8 05
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	9 13	2 35	—	8 14
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	9 36	2 48	—	8 22
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	9 52	2 56	—	8 37
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) 🏠		11 00	10 20	3 13	—	8 55

Kilom. fr. Göteborg	Snt. I	II	III	Andra I	II	III	T.o.r. I	II	III		Pers:t. № 5 II III	Kurirt. № 51	Bl. tåg № 3	Snällt. № 1	Sökn:d. Godst. № 29 II III	Bl. tåg № 7 II III
										Från Warberg		11 05	11 20	3 18	—	5 50
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	11 41	×3 33	—	6 11
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏠		—	11 51	3 41	—	6 21
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	12 07	3 53	—	6 39
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×12 15	×4 00	—	×6 47
108	8,15	6,55	4,85	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏠		11 47	12 40	4 09	—	7 09
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×12 50	×4 17	—	×7 19
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		—	1 03	4 27	—	7 32
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏠		12 06	1 14	4 35	—	7 44
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		—	1 28	4 44	—	7 59
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	1 39	×4 51	—	8 09
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	1 50	4 59		8 20
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		—	×2 00	×5 07		×8 30
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		—	2 20	5 21		8 50
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (k, u) 🏠 ×		12 46	2 25	5 25		8 55
										Från Halmstad	5 30	1 02	2 40	5 30	6 30	
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	5 44	—	3 00	5 43	6 50	
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	5 49	—	3 15	5 49	7 03	
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	5 56	—	3 26	5 56	7 14	
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	6 03	—	3 44	6 03	7 30	
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏠	6 13	1 36	4 10	6 13	7 49	
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	6 22	—	4 30	6 22	8 05	
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	6 29	—	4 45	6 29	8 19	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏠	6 41	1 59	5 05	6 41	8 40	
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	6 55	2 15	5 30	6 55	9 13	
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	7 11	—	5 50	7 11	9 32	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	7 18	—	6 01	7 18	9 42	
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7 27	—	6 16	7 27	9 57	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q) 🏠	7 32	2 46	6 24	7 32	10 05	
										Från Engelholm	7 35	2 50	—	7 35	10 20	
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	7 45	—	—	7 44	10 38	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	7 52	—	—	7 50	10 56	
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	8 00	3 11	—	7 58	11 06	
										Afg. till *Höganäs*	9 00	—	—	8 55	12 03	
										» » *Åstorp*	8 30	—	—	8 45	12 00	
										Från Kattarp	8 02	3 12	—	8 00	11 18	
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8 10	—	—	8 08	11 35	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) 🏠	8 30	3 40	—	8 28	12 00	
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	8 40	4 00	—	8 45	11 10	
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	8 50	4 10	—	8 55	11 20	
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	8 45	4 05	—	8 55	Sökned.	
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	10 45	6 05	—	10 55		

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre 🏠	7 00	9 05	12 08	6 20
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs 🏠	7 08	10 00	12 25	6 40
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7 20	10 19	12 38	6 53
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7 29	10 35	12 49	7 04
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7 41	10 52	1 03	7 16
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7 47	11 02	1 10	7 22
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7 52	11 08	1 16	7 28
							Afg. till *Helsingborg*	8 30	12 00	3 40	8 28
							» » *Engelholm*	8 27	1 42	1 42	8 10
							Från Kattarp	8 01	11 20	2 04	8 12
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8 06	11 30	2 11	8 19
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8 17	11 46	2 25	8 32
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (q) 🏠	8 30	12 00	2 40	8 45

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (q) 🏠	7 10	10 25	1 11	7 24
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7 26	10 40	1 28	7 37
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7 38	10 52	1 40	7 48
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7 44	10 58	1 46	7 53
							Afg. till *Helsingborg*	8 30	12 00	3 40	8 28
							» » *Engelholm*	8 27	1 42	2 40	—
							Från Kattarp	8 04	11 10	2 03	8 00
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8 10	11 16	2 09	8 07
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8 16	11 22	2 15	8 14
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8 28	11 34	2 27	8 27
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8 37	11 44	2 37	8 35
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs 🏠	8 55	11 58	2 54	8 50
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre 🏠	9 00	12 03	3 00	8 55

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, från och med den *1 Juni* 1890.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)
							Från *Stockholm*	—	$9^{\underline{15}}$	1^{00}	—
							» *Norrköping*	—	$2^{\underline{04}}$	$8^{\underline{02}}$	—
							» *Linköping*	—	$3^{\underline{27}}$	$5^{\underline{15}}$	—
							» *Örebro*	—	$11^{\underline{10}}$	—	—
							» *Falköping*	—	$3^{\underline{54}}$	$5^{\underline{00}}$	—
							» *Göteborg*	—	$9^{\underline{35}}$	—	—
							» *Jönköping*	—	$5^{\underline{33}}$	8^{45}	—
							» *Eksjö*	—	—	9^{15}	—
							» *Elmhult*	—	$1^{\underline{01}}$	6^{04}	—
							» *Malmö*	—	$10^{\underline{10}}$	5^{20}	—
							Från **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂	—	6^{55}	10^{30}	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^{25}	11^{24}	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7^{53}	12^{14}	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8^{09}	12^{42}	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	Till Skillingaryd ⌂ ✕	—	8^{27}	1^{13}	—
							Från Skillingaryd	—	8^{45}	1^{33}	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	8^{58}	1^{59}	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9^{17}	2^{41}	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ⌂	—	9^{29}	3^{01}	—
							Från **Wernamo**	—	9^{32}	3^{11}	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9^{48}	3^{55}	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	10^{02}	4^{21}	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10^{12}	4^{41}	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ⌂	—	10^{27}	5^{08}	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^{44}	5^{40}	—
							Från Smålandsstenar	—	10^{46}	5^{54}	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	11^{08}	$6^{\underline{33}}$	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{25}	$7^{\underline{04}}$	—
							Till *Åtran*	$8^{\underline{30}}$ T. o. F.	4^{04} O. o. L.	$8^{\underline{30}}$ T. o. F.	
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	$4^{\underline{40}}$	—	4^{17}	4^{17}
							Från **Kinnared**	6^{00}	11^{30}	$7^{\underline{15}}$	$8^{\underline{43}}$
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup ⌂	6^{29}	11^{44}	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{04}}$
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	6^{55}	11^{58}	$8^{\underline{09}}$	$9^{\underline{22}}$
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7^{17}	12^{09}	$8^{\underline{27}}$	$9^{\underline{47}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7^{50}	12^{17}	$8^{\underline{45}}$	$10^{\underline{25}}$
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8^{04}	12^{24}	$8^{\underline{58}}$	$10^{\underline{17}}$
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8^{17}	12^{32}	$9^{\underline{10}}$	$10^{\underline{22}}$
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8^{36}	12^{43}	$9^{\underline{28}}$	$10^{\underline{47}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* ⌂ ✕	8^{50}	12^{50}	$9^{\underline{40}}$	$11^{\underline{22}}$
							Till *Warberg*	1^{52}	5^{23}	—	—
							» *Göteborg*	5^{55}	$7^{\underline{13}}$	—	—
							» *Christiania*	—	6^{36}	—	—
							» *Engelholm*	—	2^{46}	—	—
							» *Helsingborg*	—	3^{40}	—	—
							» *Malmö*	—	5^{10}	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—	—
							» *Hamburg*	—	—	—	—

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Malmö*	—	6^{00}	11^{00}
							» *Helsingborg*	—	7^{30}	1^{00}
							» *Engelholm*	—	8^{32}	1^{45}
							» *Christiania*	—	—	$9^{\underline{20}}$
							» *Göteborg*	—	—	9^{15}
							» *Warberg*	—	$5^{\underline{50}}$	11^{05}
							Från **Halmstad** *(q, t)* ⌂	6^{35}	12^{25}	3^{50}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6^{50}	12^{43}	3^{58}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7^{09}	1^{01}	4^{08}
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7^{22}	1^{14}	4^{15}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7^{38}	1^{38}	4^{23}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7^{56}	1^{54}	4^{30}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8^{17}	2^{13}	4^{40}
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ⌂	8^{45}	2^{38}	4^{55}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{07}	3^{00}	5^{08}
							Till *Åtran*	T. F. $8^{\underline{30}}$	O. o. L. 4^{04}	$8^{\underline{30}}$ T. o. F.
							Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	$4^{\underline{40}}$	—	4^{17}
							Från **Kinnared**	9^{17}	—	5^{13}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ⌂	9^{55}	—	5^{31}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10^{31}	—	5^{52}
							Från Smålandsstenar	10^{45}	—	5^{53}
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ⌂	11^{22}	—	$6^{\underline{11}}$
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11^{48}	—	$6^{\underline{26}}$
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	12^{13}	—	$6^{\underline{40}}$
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12^{32}	—	$6^{\underline{50}}$
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ⌂	12^{57}	—	$7^{\underline{05}}$
							Från **Wernamo**	1^{03}	—	$7^{\underline{08}}$
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1^{29}	—	$7^{\underline{21}}$
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	2^{01}	—	$7^{\underline{40}}$
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	Till Skillingaryd ⌂ ✕	2^{21}	—	$7^{\underline{52}}$
							Från Skillingaryd	2^{38}	—	$7^{\underline{54}}$
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3^{11}	—	$8^{\underline{13}}$
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3^{42}	—	$8^{\underline{33}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4^{27}	—	$8^{\underline{57}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(F, H, f)* ⌂ ✕	5^{13}	—	$9^{\underline{26}}$
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	$7^{\underline{30}}$	—	—
							» *Elmhult*	$10^{\underline{26}}$	—	$4^{\underline{38}}$
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10^{15}	—	7^{20}
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	$8^{\underline{02}}$	—	$11^{\underline{00}}$
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	$12^{\underline{42}}$
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	7^{06}
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7^{10}
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	$10^{\underline{19}}$	—	1^{06}
364	30,00	21,80	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9^{47}	—	$2^{\underline{31}}$
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Åtran—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III		Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	Godståg. № 9 III
		Från **Åtran**	$4^{\underline{40}}$	4^{17}
		» Fegen	$5^{\underline{15}}$	4^{38}
3	0,25	» Skogsgärde	$5^{\underline{26}}$	4^{47}
9	0,40	» Åhylte	$5^{\underline{42}}$	5^{03}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	$5^{\underline{50}}$	5^{10}
		Till *Stockholm*	4^{35}	7^{05}
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	7^{06}
		» *Nässjö*	5^{13}	$9^{\underline{26}}$
		» *Wernamo*	12^{57}	$7^{\underline{05}}$
		» *Halmstad*	8^{50}	$9^{\underline{40}}$
		» *Warberg*	1^{52}	—
		» *Göteborg, via Halmstad*	5^{55}	—
		» *Helsingborg*	3^{40}	—
		» *Köpenhamn*	—	—

Kinnared—Åtran.

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared. III		Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	$9^{\underline{15}}$	1^{00}
		» *Göteborg, via Nässjö*	$9^{\underline{35}}$	—
		» *Nässjö*	6^{55}	10^{30}
		» *Wernamo*	9^{32}	3^{11}
		» *Halmstad*	12^{25}	3^{50}
		» *Warberg*	$5^{\underline{50}}$	11^{05}
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	9^{15}
		» *Helsingborg*	7^{30}	1^{00}
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3^{10}	$7^{\underline{20}}$
3	0,25	» Åhylte	3^{19}	$7^{\underline{29}}$
9	0,40	» Skogsgärde	3^{35}	$7^{\underline{46}}$
12	0,50	» Fegen	3^{50}	$8^{\underline{15}}$
18		Till **Åtran**	4^{04}	$8^{\underline{30}}$

x. Ånge—Sundsvall från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Person. № 287 II, III	Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	$9^{\underline{05}}$	—	10^{00}
			» *Sollefteå*	5^{40}	—	$5^{\underline{00}}$
			» *Bollnäs*	$7^{\underline{50}}$	—	8^{00}
			» **Ånge** *(A)* ⌂	$1^{\underline{30}}$	$5^{\underline{55}}$	2^{30}
			Parteboda	—	✕	✕
14	0,75	0,50	» Erikslund ⌂	$1^{\underline{55}}$	6^{29}	3^{04}
			Johannisberg	—	✕	✕
28	1,50	1,00	» Fränsta ⌂	$2^{\underline{21}}$	7^{04}	3^{39}
38	2,00	1,35	» Torpshammar	$2^{\underline{44}}$	7^{30}	4^{04}
44	2,35	1,55	» Wiskan	$2^{\underline{55}}$	7^{47}	4^{20}
			Ede	—	✕	✕
54	2,85	1,90	» Kärfsta ⌂	$3^{\underline{13}}$	8^{17}	4^{47}
			Loo	—	✕	✕
			Nedansjöby	—	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	$3^{\underline{46}}$	8^{58}	5^{28}
77	4,05	2,70	Till Wattjom ⌂	$4^{\underline{02}}$	9^{18}	5^{48}
			Till Matfors ⌂	—	9^{40}	$6^{\underline{10}}$
			Från Matfors	—	9^{10}	5^{35}
			Från Wattjom	$4^{\underline{04}}$	9^{32}	5^{54}
83	4,40	2,95	» Töfva	$4^{\underline{16}}$	9^{49}	$6^{\underline{10}}$
			Grönängen	—	✕	✕
94	5,00	3,35	» Sundsvalls V:a.	$4^{\underline{36}}$	10^{16}	$6^{\underline{36}}$
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	$4^{\underline{40}}$	10^{20}	$6^{\underline{40}}$

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III	Person. № 288 II, III
			Från **Sundsvall** ⌂	9^{15}	4^{00}	$9^{\underline{45}}$
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a.	9^{22}	4^{05}	$9^{\underline{50}}$
			Grönängen	✕	✕	—
12	0,65	0,45	» Töfva	9^{50}	4^{33}	$10^{\underline{02}}$
18	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10^{03}	4^{48}	$10^{\underline{20}}$
21			Till Matfors ⌂	10^{20}	5^{10}	—
			Från Matfors	9^{50}	4^{40}	—
			Från Wattjom	10^{09}	4^{57}	$10^{\underline{21}}$
26	1 40	0,95	» Nedansjö	10^{35}	5^{25}	$10^{\underline{42}}$
			Nedansjöby	✕	✕	—
			Loo	✕	✕	—
41	2, 5	1,45	» Kärfsta ⌂	11^{14}	$6^{\underline{04}}$	$11^{\underline{10}}$
			Ede	✕	✕	—
51	2,70	1,80	» Wiskan	11^{41}	$6^{\underline{32}}$	$11^{\underline{28}}$
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12^{01}	$6^{\underline{54}}$	$11^{\underline{43}}$
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12^{25}	$7^{\underline{20}}$	$12^{\underline{01}}$
			Johannisberg	✕	✕	—
81	4,25	2,85	» Erikslund ⌂	1^{01}	$7^{\underline{58}}$	$12^{\underline{26}}$
			Parteboda	✕	✕	—
95	5,00	3,85	Till **Ånge** *(A)* ⌂	1^{30}	$8^{\underline{30}}$	$12^{\underline{50}}$
			» *Östersund*	$6^{\underline{40}}$	—	$5^{\underline{10}}$
			» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	—	6^{25}
			» *Sollefteå*	$10^{\underline{30}}$	—	10^{30}

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Matfors—Wattjom från och med den *1 Juni* 1890.

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
3	0,35	0,25	Från Matfors	9^{10}	9^{50}	4^{40}	5^{35}
			Till Wattjom	9^{20}	10^{00}	4^{50}	5^{45}

Kilometer	Biljettpris I	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
3	0,35	0,25	Från Wattjom	9^{30}	10^{10}	5^{00}	$6^{\underline{00}}$
			Till Matfors	9^{40}	10^{20}	5^{10}	$6^{\underline{10}}$

y. Bräcke—Sollefteå från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Godståg № 498	Bl. tåg № 296
			Från *Östersund*	12^{05}	$9^{\underline{05}}$
			» *Sundsvall*	9^{15}	$9^{\underline{45}}$
			» *Bollnäs*	8^{00}	$7^{\underline{50}}$
			Från **Bräcke** *(A)* ⌂	4^{00}	$5^{\underline{00}}$
22	1,20	0,80	» Nyhem	4^{55}	$5^{\underline{44}}$
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5^{32}	6^{12}
55	2,90	1,95	» Kälarne	$6^{\underline{15}}$	6^{49}
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	$6^{\underline{45}}$	7^{16}
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	$7^{\underline{20}}$	7^{43}
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	$7^{\underline{57}}$	8^{20}
111	5,85	3,90	» Graninge	$8^{\underline{52}}$	9^{02}
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	$9^{\underline{30}}$	9^{24}
			Österforssa	✕	✕
131	6,90	4.60	» Långsele ⌂ (se ned.)	$10^{\underline{08}}$	10^{02}
			Hjelta	✕	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ⌂	$10^{\underline{30}}$	10^{30}

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Godståg № 497	Bl. tåg № 295
			Från **Sollefteå** ⌂	$5^{\underline{00}}$	5^{40}
			Hjelta	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele ⌂ (se ned.)	$5^{\underline{43}}$	$6^{\underline{22}}$
			Österforssa	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum ⌂	6^{25}	$6^{\underline{45}}$
34	1,80	1,20	» Graninge	6^{52}	$7^{\underline{07}}$
52	2,75	1,85	» Bispgården ⌂	8^{10}	$7^{\underline{54}}$
65	3,45	2,30	» Ragunda ⌂	8^{48}	$8^{\underline{19}}$
78	4,10	2,75	» Håsjö ⌂	9^{25}	$8^{\underline{50}}$
90	4,75	3,15	» Kälarne	10^{00}	$9^{\underline{14}}$
110	5,80	3,85	» Dockmyr	10^{52}	$9^{\underline{59}}$
123	6,50	4,35	» Nyhem	11^{25}	$10^{\underline{25}}$
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ⌂	12^{15}	$11^{\underline{05}}$
			Till *Östersund*	4^{00}	$5^{\underline{10}}$
			» *Sundsvall*	$6^{\underline{40}}$	$4^{\underline{40}}$
			» *Bollnäs*	$8^{\underline{43}}$	6^{25}

Långsele—Anundsjö från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300 (Onsd.)	Bl. tåg № 296
			Från Långsele	$6^{\underline{30}}$	9^{51}
21	1,10	0,75	» Selsjön	$7^{\underline{25}}$	10^{44}
62	3,30	2,20	» Skorped	$9^{\underline{10}}$	12^{30}
83	4.40	2.95	Till Anundsjö	$10^{\underline{00}}$	1^{20}

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299 (Onsd.)	Bl. tåg № 295
			Från Anundsjö	6^{10}	2^{40}
21	1,10	0,75	» Skorped	7^{05}	3^{36}
62	3,30	2,20	» Selsjön	8^{50}	5^{22}
83	4.40	2.95	Till Långsele	9^{38}	$6^{\underline{12}}$

z. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1890.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Fr. Wisby ⌂	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Hemse ⌂	7^{25}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{48}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	8^{04}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	8^{22}	4^{42}
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	8^{37}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	8^{53}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{15}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	9^{43}	$6^{\underline{15}}$

å. Ljusdal—Hudiksvall från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* ⌂	$4^{\underline{40}}$	10^{30}	$6^{\underline{20}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$4^{\underline{57}}$	11^{00}	$6^{\underline{32}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	$5^{\underline{44}}$	12^{03}	$7^{\underline{12}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	$5^{\underline{57}}$	12^{19}	$7^{\underline{23}}$
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	6^{30}	1^{13}	$7^{\underline{54}}$
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{30}	$8^{\underline{06}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	7^{06}	1^{57}	$8^{\underline{30}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7^{07}	2^{00}	$7^{\underline{00}}$
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{38}	2^{34}	$7^{\underline{27}}$
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7^{48}	3^{06}	$7^{\underline{48}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{20}	3^{46}	$8^{\underline{20}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8^{33}	4^{10}	$8^{\underline{30}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{26}	5^{15}	$9^{\underline{20}}$
62	3.30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ⌂	9^{38}	5^{30}	$9^{\underline{32}}$

ä. Kilafors—Stugsund från och med den *1 Juni* 1890.

Kilom.	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Pers.t. № 253 II III
					Från *Stockholm*	—	—	8^{45} / 10^{00}
					» *Gefle*	—	9^{30}	4^{15}
					» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{30}}$
					Från Kilafors *(A)* ⌂	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
					Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kilom.	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III		Pers.t. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Pers.t. № 254 II III
					Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{30}	5^{40}
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	$5^{\underline{45}}$	8^{38}	5^{45}
					Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
					» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ⌂	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
					Till *Bollnäs*	7^{58}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
					» *Gefle*	10^{10}	5^{05}	
					» *Stockholm*	4^{25} / 5^{55}		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den *1 Juni* 1890.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd. Extra t. № 248 (t. o. m. 31/8)
	Från Stockh. Centr.	7^{45}	11^{30}	3^{20}	$8^{\underline{00}}$	$10^{\underline{00}}$
2	» Karlberg	7^{52}	—	3^{27}	$8^{\underline{07}}$	$10^{\underline{07}}$
3	» Norrtull	7^{56}	11^{46}	3^{31}	$8^{\underline{11}}$	$10^{\underline{11}}$
5	» Albano	8^{01}	11^{58}	3^{37}	$8^{\underline{17}}$	$10^{\underline{16}}$
8	Till Wärtan ⌂	8^{08}	12^{06}	3^{44}	$8^{\underline{24}}$	$10^{\underline{23}}$

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o.h:gd. Extra t. № 247 (t. o. m. 31/8)
	Från Wärtan ⌂	6^{50}	8^{35}	1^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{00}}$
3	» Albano	6^{59}	8^{50}	1^{10}	$6^{\underline{19}}$	$9^{\underline{09}}$
5	» Norrtull	7^{05}	8^{57}	1^{15}	$6^{\underline{24}}$	$9^{\underline{16}}$
6	» Karlberg	7^{09}	9^{01}	1^{19}	$6^{\underline{29}}$	$9^{\underline{22}}$
8	Till Stockh. Centr.	7^{15}	9^{08}	1^{25}	$6^{\underline{35}}$	$9^{\underline{28}}$

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksk ällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den *1 Juni* 1890.

Fredrikshald—Mellerud och Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I,II,III	Godståg № 7 II, III	Person. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 9 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 11 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 13 II, III
							Från *Kristiania*	$9^{\underline{40}}$	—	7^{30}	$*10^{02}$	—	—	—
							» *Moss* * Sökned.	$11^{\underline{24}}$	$*5^{\underline{40}}$	9^{42}	$*1^{12}$	—	—	—
							» *Fredriksstad*	$12^{\underline{20}}$	7^{01}	10^{50}	2^{50}	—	—	—
							» *Sarpsborg*	$12^{\underline{45}}$	8^{03}	11^{25}	4^{00}	—	—	—
							Från **Fredrikshald** ◗ ⌂ (Norsk tid)	$1^{\underline{50}}$	9^{50}	12^{30}	5^{30}	—	—	—
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen ◘	—	10^{08}	12^{44}	5^{50}	—	—	—
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10^{36}	1^{06}	$6^{\underline{16}}$	—	—	—
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	—	11^{03}	1^{27}	$6^{\underline{43}}$	—	—	—
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	11^{33}	1^{49}	$7^{\underline{11}}$	—	—	—
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	$3^{\underline{20}}$	12^{16}	2^{27}	$7^{\underline{51}}$	—	—	—
							Från Mon (Svensk tid)	$3^{\underline{35}}$	12^{36}	2^{45}	$8^{\underline{06}}$	—	—	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	—	12^{59}	3^{07}	$8^{\underline{26}}$	—	—	—
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed † ⌂	$3^{\underline{56}}$	✕ 1^{09}	3^{17}	$8^{\underline{35}}$	—	—	—
							Från Ed	$4^{\underline{04}}$	1^{25}	4^{02}	—	—	—	—
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	$4^{\underline{35}}$	2^{04}	4^{44}	—	—	—	—
81	6,90	5,80	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	$4^{\underline{53}}$	2^{28}	5^{11}	—	—	—	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	✕	✕	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ⌂	$5^{\underline{20}}$	3^{05}	5^{50}	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10^{15}	3^{15}	$6^{\underline{17}}$
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10^{23}	3^{23}	$6^{\underline{25}}$

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
† 3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
Vid Ed står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den naturssköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
Gods till och från sjöarne expideras genom jernvägens försorg till billigaste priser.
● 4:o. Vid **Sunnanå** jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern. Göteborg** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**
Ångfartyget **"Kinnekulle"** anlöper tillsvidare **Sunnanå** *hvarje Tisdag och Fredag* med ankomst *kl.* 10^{30} *f. m.* och afgång *kl.* 3^{30} *e. m.*, samt hvarje *Thorsdag under Juni och Juli månader med ankomst kl.* 3^{30} *e. m. och afgång kl.* 6^{30} *e. m. och under Augusti månad med ankomst kl.* 10^{30} *f. m. och afgång kl.* 3^{30} *e. m.*

Sunnanå—Mellerud och Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Person. № 4 II, III	Godståg № 8 II, III	Kurirtåg № 52 I II III	Dagl. utom Sönd. Godståg № 10 II, III	Tisd. Thorsd. Fred. Godståg № 12 II, III	Thorsd. Juni Juli Godståg № 14 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10^{52}	3^{45}	$6^{\underline{40}}$
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	11^{00}	3^{53}	$6^{\underline{48}}$
							Från **Mellerud** *(X)* ⌂ (Svensk tid)	—	11^{55}	4^{30}	$11^{\underline{00}}$			
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	✕	✕	—			
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	12^{30}	5^{13}	$11^{\underline{22}}$			
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	—	12^{51}	5^{40}	$11^{\underline{47}}$			
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed † ⌂	—	1^{25}	✕ $6^{\underline{20}}$	$12^{\underline{15}}$			
							Från Ed	6^{50}	2^{00}	$6^{\underline{30}}$	$12^{\underline{23}}$			
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	7^{00}	2^{10}	$6^{\underline{41}}$	—			
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	7^{20}	2^{27}	$7^{\underline{00}}$	$12^{\underline{45}}$			
							Från Mon (Norsk tid)	7^{23}	2^{30}	$7^{\underline{02}}$	$12^{\underline{46}}$			
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	7^{30}	2^{31}	$7^{\underline{09}}$	—			
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	7^{57}	2^{52}	$7^{\underline{36}}$	—			
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	8^{20}	3^{12}	$7^{\underline{59}}$	—			
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen ◘	8^{45}	3^{33}	$8^{\underline{25}}$	—			
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ ⌂	9^{00}	3^{45}	$8^{\underline{40}}$	$1^{\underline{45}}$			
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11^{00}	4^{50}	—	$2^{\underline{51}}$			
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11^{53}	5^{31}	—	$3^{\underline{18}}$			
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	$*1^{11}$	$6^{\underline{47}}$	—	$4^{\underline{15}}$			
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	$*4^{13}$	$8^{\underline{57}}$	—	$6^{\underline{00}}$			

◗ 5:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"** som tillsvidare afgår från *Fredrikshald alla hvardagar kl.* 5^{00} *f. m. och* 4^{00} *e. m. norsk tid, anländer till Strömstad resp.* 7^{00} *f. m. och* 6^{30} *e. m. svensk tid,* samt återvänder från *Strömstad samma dagar kl.* 7^{15} *f. m. och* 7^{00} *e. m. svensk tid,* anländer till *Fredrikshald resp.* 9^{30} *f. m. och* 9^{15} *e. m. norsk tid.*
Särskildt påpekas direkta förbindelsen med Sverige från Strömstad genom tåg N:r 7 samt till Strömstad genom tåg N:r 4.
◘ 6:o. Vid **Tistedalens** station står jernvägen i förbindelse med ångfartyg på **Fredrikshalds kanalen.**
Ångfartyget **"Turisten"** afgår tills vidare från *Skulerud hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl.* 6^{30} *f. m.*, anländer till *Tistedalen kl.* 3^{00} *e. m.*, i förbindelse med tåg N:r 4, samt afgår från *Tistedalen hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl.* 1^{00} *e. m.*, i förbindelse med tåg N:r 3, samt anländer till *Skulerud kl.* 9^{30} *e. m.*
7:o. **Resande med tågen N:ris 51 och 3** torde observera direkta förbindelsen med Sveriges Statsbanors dag- och nattsnälltåg via **Öxnered–Herrljunga.**

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o *tur och retur,* gällande 14 dagar	67 15	50 95	34 70					
b) via Malmö—Stralsund:			2 kl. å jernv. o ångbåt					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	56 40	48 40	33 50	2 19
D:o (*tur och retur,* gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	85 60	73 90	50 50	2 19
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	— —	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	— —	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	— —	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere altervativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
D:o (*tur och retur, gällande 25 dagar*)	239 40	— —	187 10	7 28	— —	— —	— —	— —
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150 80	115 80		5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.			3 kl. å jernv. o 1 kl. å ångbåt					
Altona	81 40	61 80		3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60		4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn**	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf.*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
London *öfver Vlissingen*	159 —	117 85	— —	5 37	126 49	96 —	öfver Helsingborg	5 78
D:o *tur och retur,* gällande 30 dagar	238 85	177 —	— —	6 09	188 45	141 78		5 78
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	5 37	109 46	82 14		5 09
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40[2]	7 56	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf.*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Paris *öfver Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln*	165 30	132 50[1]	122 60[2]	7 82	— —	— —	— —	— —
D:o (*tur* och *retur,* gällande 25 dagar)	226 30	172 —	— —	7 82	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf.*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 95	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne mellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen

			II kl.	III kl.				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och Järfva	12: —	8: —	Mellan	Göteborg	och Noresund	53: 25	35: 50
»	d:o	» Rotebro	30: 75	20: 50	»	d:o	» Alingsås	70: 25	46: 75
»	d:o	» Väsby	38: 25	25: 50	»	Karlstad	» Alster	12: —	8: —
»	d:o	» Rosersberg	49: 50	33: —	»	d:o	» Skattkärr	17: 75	11: 75
»	d:o	» Märsta	57: —	38: —	»	Malmö	» Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	» Knifsta	75: 75	50: 50	»	d:o	» Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	» Upsala	130: —	87: 50	»	d:o	» Lund	27: —	18: —
»	d:o	» Elfsjö	13: 50	9: —	»	d:o	» Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	» Huddinge	23: 25	15: 50	»	d:o	» Eslöf	53: 25	35: 50
»	d:o	» Tumba	36: —	24: —	»	Örebro	» Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	» Södertelje	58: 50	39: —	»	d:o	» Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	» Jerna	73: 75	49: 25	»	d:o	» Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50	»	d:o	» Hallsberg	38: 25	25: 50
»	d:o	» Gnesta	100: —	66: 75	»	Norrköping	» Åby	14: —	9: 25
»	Upsala	» Knifsta	— —	18: —	»	Linköping	» Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	» Bergsbrunna	12: —	8: —	»	d:o	» Bankeberg	19: 50	13: —
»	Göteborg	» Partilled	15: 75	10: 50	»	d:o	» Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	» Jonsered	23: 25	15: 50	»	d:o	» Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	» Lerum	30: 75	20: 50	»	d:o	» Mjölby	49: 50	33: —
»	d:o	» Floda	42: —	28: —					

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1 1/2-gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag.

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, hvars afgång ifrån bestämmelseorten eger rum före utgången af den sista dagen för biljettens giltighet; och får återresan efter utgången af sist nämnde dag icke afbrytes.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo.

dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg*), Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund**); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfver Kil och öfver Olskroken, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf, Hjo, Insjön***), Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexiö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm*), Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfvestad, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfver Herrljunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Vestervik, Vexiö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Linderöd, Kristianstad, Klågerup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanstorp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexiö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande 14 dagar.
**) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
***) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur- och retur** å en minimiväglängd af 600 kilometer, samt gällande vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar, sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge och Danmark: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg (såväl statens som Bergslagsbanans station), Helsingborg, Hessleholm, Katrineholm, Karlstad, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C:l. Storvik, Upsala, Örebro och Östersund.

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweitz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans station i Göteborg.

Å sistnämda stationer hållas försäljningsställena öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söknedagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnes inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande text och karta tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge och Danmark till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania

via

Malmö—Billesholms Jernväg

och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. retur-biljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania:

Bant. från	**Berlin **)**	kl. 8^{25} f. m.
» till	**Stralsund **)**	» 1^{06} e. m.
Ångb. från	d:o	» 1^{20} »
» till	**Malmö **)**	» 9^{05} »
Bant. från	**Malmö**	» 11^{00} f. m.
» till	**Billesholms gr.**	» 12^{40} e. m.
» »	**Halmstad**	» 3^{27} »
» »	**Warberg**	» 5^{23} »
» »	**Göteborg**	» 7^{12} »
» »	**Trollhättan**	» 9^{16} »
» »	**Fredrikshald *)**	» 1^{42} f. m.
» »	**Kristiania*)**	» 6^{00} »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö—Berlin:

Bant. från	**Kristiania**)**	kl. 9^{40} e. m.
» »	**Fredrikshald**	» 1^{50} f. m.
» »	**Trollhättan**	» 6^{53} »
» »	**Göteborg**	» 9^{15} »
» »	**Warberg**	» 11^{05} »
» »	**Halmstad**	» 1^{02} e. m.
» »	**Billesholms gr.**	» 3^{44} »
» till	**Malmö**	» 5^{16} »
Ångb. från	**Malmö*)**	» 7^{40} f. m.
» till	**Stralsund *)**	» 3^{25} e. m.
Bant. från	d:o	» 4^{00} »
» till	**Berlin***	» 8^{40} »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1890 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda

för Ångfartygen.

S. G. HERMELIN,
Kapten C. R. Samsioe.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Maj Dag	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm t. Sundsvall	1 f. m.	— 28	9 21 —	3 15 27	8 —	1 f. m.	— 20	5 21	7 —
» Sundsvall till Umeå	1 »	— 29	10 22 —	4 16 28	9 —	2 »	— 21	6 22	8 —
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	— 29	10 22 —	4 16 28	9 —	4 e. m.	— 21	6 22	8 —
» Skellefteå till Byske	5 f. m.	— 30	11 23 —	5 17 29	10 —	6 f. m.	— 22	7 23	9 —
» Byske till Piteå	10 »	— 30	11 23 —	5 17 29	10 —	11 »	— 22	7 23	9 —
» Piteå till Luleå	5 e. m.	— 30	11 23 —	5 17 29	10 —	4 »	— 23	8 24	10 —
» Luleå till Råneå	5 f. m.	— 31	12 24 —	6 18 30	11 —	7 e. m.	— 23	8 24	10 —
» Råneå till Kalix	10 »	— 31	12 24 —	6 18 30	11 —	10 f. m.	— 24	9 25	11 —
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	— 31	12 24 —	6 18 30	11 —	4 »	— 25	10 26	12 —
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	— —	2 14 26	8 20 —	1 13	2 e. m.	— 26	11 27	— 13
» Kalix till Råneå	8 »	— —	2 14 26	8 20 —	1 13	4 f. m.	— 27	12 28	— 14
» Råneå till Luleå	1 e. m.	— —	2 14 26	8 20 —	1 13	10 »	— 27	12 28	— 14
» Luleå till Piteå	11 »	— —	2 14 26	8 20 —	1 13	4 »	— 28	13 29	— 15
» Piteå till Byske	7 f. m.	— —	3 15 27	9 21 —	2 14	10 »	— 28	13 29	— 15
» Byske till Skellefteå	1 e. m.	— —	3 15 27	9 21 —	2 14	3 e. m.	— 28	13 29	— 15
» Skellefteå till Umeå	7 »	— —	3 15 27	9 21 —	2 14	9 »	— 28	13 29	— 15
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	— —	4 16 28	10 22 —	3 15	8 f. m.	— 29	14 30	— 16
» Sundsvall t. Stockholm	9 e. m.	— —	4 16 28	10 22 —	3 15	10 e. m.	— 29	14 30	— 16

NORRBOTTEN,
Kapten G. Hj. Holmström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Maj Dag	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.									
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	30	— 11 23	— 5 17 29	— 10	1/2 1 f. m.	22	— 7 23	— 9
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	30	— 11 23	— 5 17 29	— 10	3 »	23	— 8 24	— 10
» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	31	— 12 24	— 6 18 30	— 11	5 e. m.	23	— 8 24	— 10
» Umeå till Skellefteå	9 e. m.	31	— 12 24	— 6 18 30	— 11	9 f. m.	24	— 9 25	— 11
» Skellefteå till Piteå	8 f. m.	—	1 13 25	— 7 19 31	— 12	3 f. m.	25	— 10 26	— 12
» Piteå till Ersnäs	6 e. m.	—	1 13 25	— 7 19 31	— 12	2 e. m.	25	— 10 26	— 12
» Ersnäs till Luleå	*)	—	2 14 26	— 8 20 —	1 13	*)	25	— 10 26	— 12
» Luleå till Töre	8 f. m.	—	2 14 26	— **8 20 —	1 13	1 e. m.	26	— 11 27	— 13
» Töre till Haparanda	*)	—	2 14 26	— 8 20 —	1 13	4 f. m.	27	— 12 28	— 14
Resor Söderut.									
Från Haparanda till Luleå	8 f. m.	—	4 16 28	— 10 22 —	3 15	3 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Luleå till Piteå	5 e. m.	—	4 16 28	— 10 22 —	3 15	11 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Piteå till Skellefteå	8 f. m.	—	5 17 29	— 1 23 —	4 16	11 »	30	— 15 —	1 17
» Skellefteå till Umeå	4 e. m.	—	5 17 29	— 11 23 —	4 16	8 e. m.	30	— 15 —	1 17
» Umeå till Sundsvall	5 f. m.	—	6 18 30	— 12 24 —	5 17	8 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Sundsvall till Gefle	1/2 7 e. m.	—	6 18 30	— 12 24 —	5 17	11 e. m.	31	— 16 —	2 18
» Gefle till Stockholm	8 f. m.	—	7 19 —	1 13 25 —	6 18	3 »	—	1 17 —	3 19

Obs. Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn, Degerfors och Storfors anlöpes eventuelt.
*) Afgår genast efter fulländad lossning eller lastning.
**) Fartyget afgår från Luleå norrut den 9 Juli kl. 1 f. m. i stället för den i resetur utsatta tiden.

LULEÅ,
Kapten C. R. Bergström.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs-timmar.	Aug Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	6 f. m.	1 13 25	— 7 19 31	— 12	2 f. m.	25	— 10 26	— 12
» Sundsvall till Umeå	5 »	2 14 26	— 8 20 —	1 13	5 »	26	— 11 27	— 13
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	2 14 26	— 8 20 —	1 13	4 »	27	— 12 28	— 14
» Skellefteå till Byske	8 f. m.	3 15 27	— 9 21 —	2 14	4 »	28	— 13 29	— 15
» Byske till Piteå	12 midd.	3 15 27	— 9 21 —	2 14	10 »	28	— 13 29	— 15
» Piteå till Luleå	8 e. m.	3 15 27	— 9 21 —	2 14	4 »	29	— 14 30	— 16
» Luleå till Töre	6 f. m.	4 16 28	— 10 22 —	3 15	4 »	30	— 15 —	1 17
» Töre till Kalix	1 e. m.	4 16 28	— 10 22 —	3 15	1 e. m.	30	— 15 —	1 17
» Kalix till Haparanda	6 »	4 16 28	— 10 22 —	3 15	6 f. m.	31	— 16 —	2 18
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	2 e. m.	6 18 30	— 12 24 —	5 17	4 f. m.	—	2 18 —	4 20
» Kalix till Luleå	8 »	6 18 30	— 12 24 —	5 17	9 »	—	2 18 —	4 —
» Luleå till Piteå	7 f. m.	7 19 —	1 13 25 —	6 18	4 e. m.	—	2 18 —	4 —
» Piteå till Byske	1 e. m.	7 19 —	1 13 25 —	6 18	9 f. m.	—	3 19 —	5 —
» Byske till Skellefteå	6 »	7 19 —	1 13 25 —	6 18	2 e. m.	—	3 19 —	5 —
» Skellefteå till Umeå	10 »	7 19 —	1 13 25 —	6 18	9 »	—	3 19 —	5 —
» Umeå till Sundsvall	9 f. m.	8 20 —	2 14 26 —	7 19	8 f. m.	—	4 20 —	6 —
» Sundsvall till Stockholm	10 e. m.	8 20 —	2 14 26 —	7 19	10 e. m.	—	4 20 —	6 —

Obs. Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.
Obs. Töre anlöpes eventuelt, på södergående under sommarresorna.

NJORD,
Kapten J. E. Jansson.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs-timmar.	Aug. Dag	Sept. Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	3 15 27	— 9 21	2 14	1 f. m.	27	— 12 28	— 14
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	3 15 27	— — 21	2 14	4 »	28	— 13 29	— 15
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	4 16 28	— — 22	3 15	5 e. m.	28	— 13 29	— 15
» Umeå till Skellefteå	6 e. m.	4 16 28	— — 22	3 15	7 f. m.	29	— 14 30	— 16
» Skellefteå till Piteå	5 f. m.	5 17 29	— — 23	4 16	2 »	30	— 15 -	1 17
» Piteå till Luleå	2 e. m.	5 17 29	— — 23	4 16	12 midd.	30	— 15 —	1 17
» Luleå till Altappen	4 f. m.	6 18 30	— 12 *24	5 17	4 f. m.	31	— 16 —	2 18
» Altappen till Kalix	7 »	6 18 30	— 12 24	5 17	7 »	31	— 16 —	2 18
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	6 18 30	— 12 24	5 17	2 e. m.	31	— 16 —	2 18
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	4 f. m.	—	3 19 —	5
» Kalix till Luleå	4 e. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	11 »	—	3 19 —	5
» Luleå till Piteå	4 f. m.	9 21 —	3 15 27	8 20	6 »	—	4 20 —	6
» Piteå till Skellefteå	10 f. m.	9 21 —	3 15 27	8 20	11 »	—	4 20 —	6
» Skellefteå till Umeå	6 e. m.	9 21 —	3 15 27	8 20	9 e. m.	—	4 20 —	6
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	10 22 —	4 16 28	9 21	8 f. m.	—	5 21 —	7
» Sundsvall till Gefle	8 e. m.	10 22 —	4 16 28	9 21	8 e. m.	—	5 21 —	7
» Gefle till Stockholm	7 f. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	7 f. m.	—	6 22 —	8

Vidare eft. annons.

Obs. På resan den 9 Juli anlöpes ej Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå och Piteå.
***Obs.** Den 24 Juli afgår fartyget från Luleå midnatt i stället för den i reseturen utsatta tiden.

PITEÅ,
Kapten Axel Nordblom.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs-timmar.	Aug Dag	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.								
Från Stockholm till Sundsvall	6 f. m.	5 *17 29	— 11 23	4 16	2 f. m.	30	— 15	1 17
» Sundsvall till Umeå	5 »	6 18 30	— 12 24	5 17	5 »	31	— 16	2 18
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	6 18 30	— 12 24	5 17	4 »	—	1 17	3 19
» Skellefteå till Kåge	8 f. m.	7 19 —	1 13 25	6 18	4 »	—	2 18	4 20
» Kåge till Piteå	*)	7 19 —	1 13 25	6 18	*)	—	2 18	4 20
» Piteå till Luleå	8 e. m.	7 19 —	1 13 25	6 18	4 »	—	3 19	5 21
» Luleå till Råneå	6 f. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	4 »	—	4 20	6 22
» Råneå till Kalix	12 midd.	8 20 --	2 14 26	7 19	11 »	—	4 20	6 22
» Kalix till Haparanda	6 e. m.	8 20 —	2 14 26	7 19	6 »	—	5 21	7 23
Resor Söderut.								
Från Haparanda till Kalix	2 e. m.	10 **22 —	4 16 28	9 21	2 e. m.	—	6 22	8
» Kalix till Råneå	8 »	10 22 --	4 16 28	9 21	3 f. m.	—	7 23	9
» Råneå till Luleå	1 f. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	9 »	—	7 23	9
» Luleå till Piteå	7 »	11 23 —	5 17 29	10 22	4 e. m	—	7 23	9
» Piteå till Skellefteå	1 e. m.	11 23 —	5 17 29	10 22	10 f. m.	—	8 24	10
» Skellefteå till Umeå	9 »	11 23 —	5 17 29	10 22	9 e. m.	—	8 24	10
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	12 24 —	6 18 30	11 23	8 f. m.	—	9 25	11
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	12 24 —	6 18 30	11 23	10 e. m.	—	9 25	11

Vidare enl. annons.

*) Fartyget afgår från Kåge efter verkstäld lossning och lastning.
Obs. Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.
* Fartyget afgår 1/2 1 f. m. i stället för 6 f. m. den 17 Juni samt från öfriga platser 5 1/2 timma före den i turlistan utsatta tiden.
** Fartyget afgår 22 Juni från Haparanda, Kalix och Råneå 3 timmar före den i turlistan utsatta tiden.

NORRA SVERIGE,
Kapten J. W. Axberg.

Stationer.	Afgångs-timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs-timmar.	Sept Dag	Okt. Dag
Resor Norrut.							
Från Stockholm till Gefle	1/2 1 f. m.	7 19	1 13 25 —	6 18	1/2 1 f. m.	2 18	4 19
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	7 19	1 13 25 —	6 18	3 »	3 19	5
» Sundsvall till Umeå	7 f. m.	8 20	2 14 26 —	7 19	5 e. m.	3 19	5
» Umeå till Skellefteå	10 e. m.	8 20	2 14 26 —	7 19	9 f. m.	4 20	6
» Skellefteå till Åbyn	10 f. m.	9 21	3 15 27 —	8 20	2 »	5 21	7
» Åbyn till Piteå	3 e. m.	9 21	3 15 27 --	8 20	8 »	5 21	7
» Piteå till Luleå	9 »	9 21	3 15 27 —	8 20	2 e. m.	5 21	7
» Luleå till Kalix	7 f. m.	10 22	4 16 28 —	9 21	9 f. m.	6 22	8
» Kalix till Haparanda	3 »	10 22	4 16 28 —	9 21	4 e. m.	6 22	8
Resor Söderut.							
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	12 24	6 18 30 —	11 23	8 f. m.	8 24	10
» Kalix till Luleå	4 e. m.	12 24	6 18 30 —	11 23	1 e. m.	8 24	10
» Luleå till Piteå	5 f. m.	13 25	7 19 31 —	12 24	4 f. m.	9 25	11
» Piteå till Åbyn	11 »	13 25	7 19 31 —	12 24	11 »	9 25	11
» Åbyn till Skellefteå	4 e. m.	13 25	7 19 31 —	12 24	3 e. m.	9 25	11
» Skellefteå till Umeå	9 »	13 25	7 19 31 —	12 24	9 »	9 25	11
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	14 26	8 20 — 1	13 25	8 f. m.	10 26	12
» Sundsvall till Gefle	11 e. m.	14 26	8 20 — 1	13 25	11 e. m.	10 26	12
» Gefle till Stockholm	3 »	15 27	9 21 — 2	14 26	3 »	11 27	13

Vidare enligt annons i Tidningarne.

Obs. Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå** *(Sandvik)*, vid **Skellefteå** *(Ursviken)*, vid **Kalix** *(Karlsborg)*, då vattenståndet ej tillåter uppgå till Kyrkostaden och vid **Haparanda** *(Salmis)*, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från *Sandvik* upp till *Umeå* på fartygens bekostnad då is ej hindrar. — På södergående lägga fartygen till vid *Karlsborg* i st. för *Kalix.*

☞ **Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.** ☜

☞ Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå och i Sandvik *A. Thurdfjæld;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *J. A. Hedman;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Ersnäs *F. Jansson;* i Luleå *F. Backteman;* i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Stockholm—Kontinenten,**

Dagligen via Malmö—Lybeck,

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6 e. m.
till **Malmö** ..... » 7,20 f. m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » 10,30 f. m.
till **Köpenhamn** ..... » 12 midd.
från **Köpenhamn** ..... » 3 e. m.
till **Lybeck** ..... » 5,30 f. m.
från **Lybeck** 6,40, 8,07 och 10,30 f. m., 12,55, 4, 6,45, 7,47, 8,40 och 10,10 e. m.
till **Hamburg** 8,35 o. 9,20, 12,05, 3, 6, 8,21, 9,04, 10,30 o. 11,57 e. m.
från **Lybeck** 8 f. m. till **Berlin** 1,50 e. m.

Rundresebiljetter

säljas å Stockholms Centralstation för resor i Sverige, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland, och Schweiz och kunna beställas å samtliga jernvägsstationer.

Kupongsträckan Malmö—Lybeck (N:o 557 a) och **Kupongsträckan Köpenhamn—Lybeck** (N:o 557) rekommenderas såsom synnerligen angenäm och beqväm. Den **trafikeras af de Halländska nybyggda, eleganta och snabbgående postångarne, hvilka äro försedda med privathytter, matsalar och röksalonger samt utmärkta restaurationer;** ***inga ombyten nattetid.***

Se annonsen N:o 230.

---

2. **Stockholm—Kontinenten.**

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen;
från **Stralsund** kl. 1,15 middagen.
Direkta biljetter säljas å jernvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

---

3 **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.

Från **Stockholm** via Malmö—Korsör—Kiel 9,15 e. m., i Malmö 12,55 e. m. nästa dag, i **Hamburg** 8 f. m. dagen derpå.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,55 e. m., i Malmö 12,55 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.
kortaste sjövägen endast c:a 4 timmar.
Från **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m. i **Berlin** 8,40 e. m. nästa dag (**på cirka 26 1/2 timmar.**
» **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m., i **Hamburg** 9,04 e. m. nästa dag (**på cirka 26 1/2 timmar**).
» Berlin via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,25 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,28 f. m., i Stockholm 12,25 e. m. nästa dag.
Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö dagligen** kl. 6,30, 7,35 och 10,30 f. m., 12,30, 1,50, 3,30 och 5,45 e. m., dessutom **Sön-** och **helgdagar** kl. 9,30 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 12,15, 3, 6,30 och 8,10 e. m., dessutom **Sön-** och **helgdagar** kl 12 natten.

OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn.
Paket- samt il- och fraktgodsförsändelser, vägande intill 2,500 kg. befordras direkt ***efter genomgående taxor*** från och till, dels samtliga*) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö.
*) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station.
Närmare underrättelser om befordringsvilkor och afgifter meddelas å de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn eger rum.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona dagligen** kl. 9 f. m., och 6,15 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 10 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 6,45 f. m., 2,35 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 8 e. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg dagligen** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 8,55 e. m.
» **Köpenhamn dagligen** kl. 10 f. m., 4,10 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 12 natten.

Helsingborg—Helsingör—Kusten—Köpenhamn.

Från **Helsingborg dagligen** kl. 6,30 f. m. och 1,30 e. m.
» **Helsingör** » kl. 7 f. m. och 2 e. m.
» **Köpenhamn** » kl. 9 f. m. och 4,30 e. m., **Sön-** och **helgdagar** kl. 7,30 f. m. och 12 natten.
Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr *L. F. Tegnér*, Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

9. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

Ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg, afgår, anlöpande *Hamnängen*, **Yxlöed**, *Skalmsund*, *Lilla Furusund*, **Furusund**, **Köpmansholmen**, *Östernäs*, *Kapelskär*, **Gräddö**, **Rådman**, *Håknäs*, *Lågaröviken*, **Lunda** och **Norrtelje**
samt enligt turlista äfven
Vesternäs, *Bredvik*, *Åkerö* och *Södersvik*.
Från **Stockholm**:
Måndagar, Onsdagar och **Fredagar** kl. 11 f. m.
Från **Norrtelje**:
Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar** kl. 7 f. m.

Lustresa
till **Furusund** och **Köpmansholmen**
Söndagar kl. 9 f. m.,
återvänder från Furusund kl. 5 e. m., inträffar i Stockholm kl. 8,45 e. m.

---

10. **Karl XII:s torg—Vettersö—Blidösund—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., återvänder från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
☞ **Söndagar** till Vettersö, Blidösund och Eknäs kl. 8,30 f. m., återvänder samma dag från Eknäs kl. 3,30 e. m.

---

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund,
från Stockholm **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 1 e. m.**
» Norrtelje **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 8,30 f. m.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

---

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m. och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.
☞ **Måndagar** och **Fredagar** anlöpes icke **Ronöholm, Hallsta** och **Skärsta** men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. J. Envall,
från Stockholm den 31 Maj, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni **kl. 6,30 e. m.**
från Gefle den 3, 7, 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 3, 7, 12, 17, 21** och **26 Juni kl. 6,30 e. m.**
från Gefle den 31 Maj, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.,**
» Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

---

18. **Stockholm—Söderhamn**
via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **den 3, 7, 12, 17, 21** och **26 Juni kl. 6,30 e. m.**
från Söderhamn den 31 Maj, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 11,30 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Lägenhet till och från Östhammar.**

---

19. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Gefle** och **Ljusne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. A. Back,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.,**
» Sundsvall hvarje Thorsdag kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

---

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagar kl. 3 e. m.**, från **Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 4 Juni.
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 11 Juni.

---

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle— Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
(via Väddö kanal).

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 10,30	e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Onsd.	» 7	f. m.
Norrtelje	»	» 6	»	**Söderhamn**	»	» 12	midd.
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 1	e. m.
Piras brygga	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 2	»
Ortala Bruk	»	» 10	»	**Gefle**	»	» 9,30	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 11	»
Singö	»	» 12	midd.	Kallerö	Thorsd.	» 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1	e. m.	**Öregrund**	»	» 6	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Sladdarö	»	» 6,45	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Singö	»	» 8,15	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa	»	» 9,30	»
Gefle	Månd.	» 8,30	f. m.	Ortala Bruk	»	» 10,15	»
Ljusne	»	» 2	e. m.	Piras brygga	»	» 10,45	»
Sandarne	»	» 3	»	Nysätra	»	» 1	e. m.
Söderhamn	»	» 5	»	**Norrtelje**	»	» 4	»
Hudiksvall	»	» 11	»	Furusund	»	» 6	»
t. **Sundsvall**	Tisd.	omkr. » 7	f. m.	t. **Stockholm**	Th.	omkr. » 10	»

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 18 Maj; 1, 15 och 28 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Augusti samt 7 och 21 September. Sedan efter öfverenskommelse.
☞ **Returbiljetter,** gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.
☞ Allm. Tel. i Stockholm n:r 83 10.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Furusund *A. J. Johansson*, Norrtelje *C. Norman*, Ortala *C. J. Pira*, Trästa *G. Andersson*, Singö *F. Lalér*, Elfsnäs, Sladdarö *J. W. Beckman*, Öregrund *F. N. Leufstadius*, Kallerö *C. Roman*, Skutskär *J. P. Dubois*, Harnäs *W. Åhlström*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt* samt i Sundsvall *Gustaf Larsson*.

☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 5,30	f. m.
Ortala Bruk	»	» 7	»	**Söderhamn**	»	» 10,30	»
Trästa	»	» 8	»	Sandarne	»	» 11,30	»
Herräng	»	» 9	»	Ljusne	»	» 1	e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	**Gefle**	»	» 9,30	»
Hargshamn	»	» 12,30	e. m.	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	**Öregrund**	»	» 6	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Hargshamn	»	» 8,30	»
Gefle	Thorsd.	» 9	f. m.	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Ljusne	»	» 2	e. m.	Herräng	»	» 12	midd.
Sandarne	»	» 3	»	Trästa	»	» 1	e. m.
Söderhamn	»	» 5,30	»	Ortala Bruk	»	» 2	»
Hudiksvall	»	» 11,30	»	Furusund	»	» 5,30	»
till **Sundsvall**	Fred.	» 7	f. m.	till **Stockholm**	»	» 10	»

☞ Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.
☞ Allmänna Telefon i Stockholm **83 10.**
☞ Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Furusund *A. Boman*, Ortala *Aug. Lindgren*, Trästa *G. Andersson*, Herräng *B. Fredriksson*, Hallsta *G. Lundholm*, Skärsta *E. Stjernholm*, Hargs-hamn *J. Klinga*, Elfsnäs *A. Forslöw*, Öregrund *C. Palmé*, Kallerö *C. Roman*, Söderboda *Joh. Jansson*, Gefle *O. Esseen*, Ljusne *M. Lundén*, Sandarne *F. Pohlman*, Söderhamn *F. B. Linck*, Hudiksvall *J. E. Arndt*, samt i Sundsvall *O. B. Joachimsson*.

---

26. **Stockholm** (midt för slottet)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 8 e. m.**, från **Sundsvall** Thorsdagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Salongsplats 10 kr.; Däcksplats 4 kr.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

---

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm **Fredagar kl. 12 midd.**
Från Sundsvall Måndagen den 2 Juni kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **Söndagar kl. 9 f. m.**
Återvänder:
från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvarje Thorsdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).**
Återvänder:
från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.,
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » kl. 7 e. m.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **hvar Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

---

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNOSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 7 Juni kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

---

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

---

33. **Stockholm—Husum—Örnsköldsvik**
via **Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagar kl. 12 midd,**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 10 Juni kl. 2 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Luleå**

anlöpande **Umeå, Sikeå, Kallviken, Skellefteå** och **Kåge,**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **omkring Fredagen den 6 Juni.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

39. **Stockholm** (Skeppsbron Norra vågen)—**Haparanda** med flera platser afgå ångf. **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord, Norra Sverige** och **Norrbotten,** se dessa fartygs turlista sid. 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m.,**
» Björneborg hvarje Måndag på aftonen,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvar Onsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Billigaste lägenhet för fraktgods till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.**

---

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Lördagen 31 Maj kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **VEGA**, kapt. Wilh. Roos, **Måndagen den 2 Juni på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Tisdagen den 3 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg.**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Thorsdagen den 5 Juni kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshanen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **den 8 och 29 Juni, 20 Juli, 10** och **31 Augusti**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
☞ **Fraktgods emottages på genomfrakt till G:a Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **hvar Fredag kl. 6 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, **Lördagen den 7 Juni kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, afgår:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.,**
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,**
medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Visby Hr *Carl Molander*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30
☞ Tilläggningsplats: **Blasiiholmen.**

---

54. **Stockholm—Riga.**

Ångf. **SOLIDE**, kapt. Axel Söderqvist, afgår från **Stockholm** till **Riga den 5 Juni på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby hvar Lördag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin** hvar Söndag kl. 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** hvar Onsdag kl. 12 midd.
» **Visby** till **Stockholm** hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela:
i Stettin hos Hr *Gust Metzler*,
i Stockholm hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

---

58. **Stockholm—Stettin** (direkt).

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 12 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 7 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Herm. Hofrichter*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

---

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 3 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 31 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

---

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby**

Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår:
från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

(Forts).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår
från **Stockholm** till **Visby Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 5 Juni kl. 5 e. m.**
från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **hvar Lördag kl. 6 e. m.** Från **Visby** till **Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.**
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. H. Jacobson, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 10 f. m.**
BORE hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
BORE hvar **Lördag kl. 5 e. m.**
Tur- och **returbiljetter** samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm **säljas med betydlig rabatt.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår
från **Lybeck Måndagarne den 2, 16** och **30 Juni kl. 5 e. m.,**
» **Stockholm Thorsdagarne den 5** och **19 Juni kl. 6 e. m.**
» **Norrköping Lördagarne den 7** och **21 Juni på morgonen,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	9	och	23	Juni	5	e. m.	Stockholm	12	och	26	Juni 8 e. m.
Karlskrona	10	»	24	»	7	»	Norrköping	14	»	28	» i dagn.
Kalmar	11	»	25	»	5,30	f. m.	Vestervik	16	»	30	» 5,30 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	11	»	Kalmar	17	Juni,	1	Juli morg.
Vestervik	»	»	»	»	4	e. m.	Karlskrona	»	»	»	» 1 e. m.
t. Stockholm	12	»	26	»	morg.		till Lybeck	18	»	2	» e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Janson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **GEORGE DITTMANN**, kapt. Hansen, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 4 Juni.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann*, (Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons d. v.,	kapten	Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	Diemer,
GEFLE	750	»	»	Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm**, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping Gefle. Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **HERNÖSAND** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 5 Juni.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **GEFLE** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 5 Juni**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
» **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar** (inomskärs)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, **Fredagar på aftonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Norrköping anlöpes ej.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn** och **Åhus**
kommer nybyggda ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, att afgå en gång hvarje vecka. Dessa turer börja i Juni månad på dag som framdeles kommer att tillkännagifvas.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Riddarholmshamnen)—**Malmö—Helsingborg,**
anlöpande **Norrköping, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus, Cimbrishamn, Ystad** och **Landskrona,**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 10 Juni kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Helsingborg**
anlöpande **Norrköping, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Ahus, Ystad** och **Landskrona,**
afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Tisdagen 10 Juni kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn** (Kontinenten via Malmö)
ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12	midd.		
Kalmar	Lördagar	»	7,30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.		
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.		
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»		
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.		
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.		

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 8,40 e. m.).

Fartyget går från	Stockholm	till	Kalmar	på	17	timmar.
»	»	»	Kalmar	»	Karlskrona	» 4½ »
»	»	»	Karlskrona	»	Ronneby	» 1½ »
»	»	»	Ronneby	»	Malmö	» 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *E. Friis.*

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1	e. m.		
Westervik	Thorsdag	»	2	»	Malmö	»	»	6	»		
Oskarshamn	»	»	11,45	»	Cimbrishamn	Fredag	»	6	f. m.		
Kalmar	Fredag	»	8	f. m.	Åhus	»	»	12	midd.		
Karlskrona	»	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4	e. m.		
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.		
Åhus	»	»	8	»	Karlskrona	»	»	7	»		
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.		
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.		
till Köpenhamn	»	»		»	Westervik	»	»	7	»		
					till Stockholm	»	»	afton			

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.
Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 11, 25 Juni, 9, 23 Juli, 6, 20 Aug.
» » » » Köpenhamn den 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 4, 18 Juni, 2, 16, 30 Juli, 13, 27 Aug.
» » » » Köpenhamn den 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)
Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L.	31 Maj,	14	Juni	2	e. m.	Göteborg	L.	7 och	21	Juni 4 e. m.
Westervik	S.	1 och	15	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	8	»	22	» 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	» 9 »
Kalmar	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	M.	2	»	16	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	»	» 10 »
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	9	»	23	» 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	» 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	» 8 »
Malmö	T.	3	»	17	»	2	»	Kalmar	T.	10	»	24	» 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	»	» 12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	» 5 e. m.
till Göteb.	O.	4	»	18	»	morg.		till Stockh.	O.	11	»	25	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th.	5 och	19	Juni	2	e. m.	Göteborg	Th.	12 och	26	Juni 4 e. m.
Westervik	F.	6	»	20	»	8	f. m.	Helsingb.	F.	13	»	27	» 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	» 9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	L.	7	»	21	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	»	» 8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	14	»	28	» 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	»	» 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	»	Karlskrona	»	»	»	»	» 8 »
Trelleborg	S.	8	»	22	»	5	f. m.	Kalmar	S.	15	»	29	» 6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	» 12 midd.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	»	»	» 5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	16	»	30	» morg.
till Göteb.	M.	9	»	23	»	morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA** kapt. E. L. Paulson, afgår från

Stockholm	L.	7 och	21	Juni	2	e. m.	Göteborg	L.	31 Maj,	14	Juni 4 e. m.
Westervik	S.	8	»	22	»	8	f. m.	Helsingborg	S.	1 och	15	» 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	» 9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	M.	9	»	23	»	7	f. m.	Ystad	»	»	»	»	» 10 e. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	12	midd.	Sölvesborg	M.	2	»	16	» 7 f. m.
Sölvesborg	»	»	»	»	»	4	e. m.	Karlshamn	»	»	»	»	» 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	11	»	Karlskrona	»	»	»	»	» 8 »
Malmö	T.	10	»	24	»	2	e. m.	Kalmar	T.	3	»	17	» 6 f. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Oskarshamn	»	»	»	»	» 12 midd.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Westervik	»	»	»	»	» 5 e. m.
till Göteb.	O.	11	»	25	»	morg.		till Stockh.	O.	4	»	18	» morg.

medtagande passagerare och fraktgds.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th.	12 och	26	Juni	2	e. m.	Göteborg	Th.	5 och	19	Juni 4 e. m.
Westervik	F.	13	»	27	»	8	f. m.	Helsingborg	F.	6	»	20	» 6 f. m.
Oskarshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Landskrona	»	»	»	»	» 9 »
Kalmar	»	»	»	»	»	8	»	Malmö	»	»	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	L.	14	»	28	»	7	f. m.	Trelleborg	»	»	»	»	» 8 »
Ronneby	»	»	»	»	»	10,30	»	Karlshamn	L.	7	»	21	» 9 f. m.
Karlshamn	»	»	»	»	»	2	e. m.	Ronneby	»	»	»	»	» 1 e. m.
Ystad	»	»	»	»	»	10	e. m.	Karlskrona	»	»	»	»	» 8 »
Trelleborg	S.	15	»	29	»	5	f. m.	Kalmar	S.	8	»	22	» 6 f. m.
Malmö	»	»	»	»	»	2	e. m.	Oskarshamn	»	»	»	»	» 12 midd.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Westervik	»	»	»	»	» 5 e. m.
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	till Stockh.	M.	9	»	23	» morg.
till Göteb.	M.	16	»	30	»	morg.							

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)
Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T.	3 och	17	Juni	10	f. m.	Kristiania	M.	9 och	23	Juni 4 e. m.
Kalmar	O.	4	»	18	»	9	»	Göteborg	T.	10	»	24	» 4 e. m.
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	11	»	25	» 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	»	» 9 »
Malmö	Th.	5	»	19	»	2	»	Malmö	»	»	»	»	» 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	»	» 10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	12	»	26	» 6 f. m.
Göteborg	F.	6	»	20	»	4	»	Ronneby	»	»	»	»	» 9 »
t. Kristiana	L.	7	»	21	»	morgon		Karlskrona	»	»	»	»	» 1 e. m.
								Kalmar	»	»	»	»	» 8 »
								t. Stockholm	F.	13	»	27	» 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T.	10 och	24	Juni	10	f. m.	Kristiania	M.	2 och	16	Juni 4 e. m.
Kalmar	O.	11	»	25	»	9	»	Göteborg	T.	3	»	17	» 4 »
Karlskrona	»	»	»	»	»	4,30	e. m.	Helsingborg	O.	4	»	18	» 6 f. m.
Ronneby	»	»	»	»	»	7	»	Landskrona	»	»	»	»	» 9 »
Malmö	Th.	12	»	26	»	2	»	Malmö	»	»	»	»	» 2 e. m.
Landskrona	»	»	»	»	»	5	»	Ystad	»	»	»	»	» 10 »
Helsingborg	»	»	»	»	»	8	»	Karlshamn	Th.	5	»	19	» 6 f. m.
Göteborg	F.	13	»	27	»	4	»	Ronneby	»	»	»	»	» 9 »
t. Kristiana	L.	14	»	28	»	morg.		Karlskrona	»	»	»	»	» 1 e. m.
								Kalmar	»	»	»	»	» 8 »
								t. Stockholm	F.	6	»	20	» 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 31 Maj.**

Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. **A.** Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 12 Juni.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 14 Juni.**

Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 1 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 7 Juni.**

(Forts.)

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 2 Juni.**

Håvre—Stockholm.
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 9 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 7 Juni.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **VICTORIA**, kapt. Kinnman, afgår:
från **Tarragona omkring den 2 Juni,**
» **Malaga omkring den 5 Juni,**
» **Cadiz omkring den 7 Juni,**
» **Lissabon omkring den 10 Juni**
till **Stockholm.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 5 Juni.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 7 Juni.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EMBLA** afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 2 Juni.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **SILVIO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkr. den 4 Juni.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Ångaren **WEST RIDING** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 7 Juni.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 2 Juni.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och **Helgdagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE** (tillsvidare **SÄBYHOLM**) afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Lustresa till Södertelje.
Söndagen den 1 Juni afgår ångf. **SÖDERTELJE (SÄBYHOLM)** från Riddarholmen kl. 8,30 **f. m.** och **11 e. m.**; från Södertelje kl. 8,15 e. m. Pris tur- och retur **75** öre. Till mellanliggande stationer vanliga biljettpriset.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Lustresa till Södertelje.
Söndagen den 1 Juni afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och returbiljett 1 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.
☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar och Lördagar
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**

afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:

från	**Stockholm**	Onsdagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Lördagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,15 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Thorsdagar	» 1 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 6 »	»	Oxelösund	»	» 11,30 »
»	Norsholm	»	» 10,30 »	»	Södertelje	Söndagar	» 4,30 f. m.
Till	**Linköping**	»	» 1 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7 »

ångf. **LINKÖPING** kapten B. P. Sjödin:

från	**Stockholm**	Lördagar	kl. 6 e. m.	från	**Linköping**	Onsdagar	kl. 12 midd.
passerar	Södertelje	»	» 8,30 »	passerar	Norsholm	»	» 2,15 e. m.
»	Oxelösund	Söndagar	» 2 f. m.	»	Söderköping	»	» 6,30 »
»	Söderköping	»	» 7 »	»	Oxelösund	»	» 12 natt.
»	Norsholm	»	» 11,30 »	»	Södertelje	Thorsdagar	» 5 f. m.
till	**Linköping**	»	» 1,45 e. m.	till	**Stockholm**	»	» 7,30 »

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala.**

Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman, afgår.
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» Askersund Thorsdagar kl. 9 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
1890 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid **kanallinien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena, Hästholmen** och **Grenna. under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	11,30 »	11,30 »
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	———
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	2 f. m.
» » Grenna	»	———	4 »	4 »

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	3 »	———	3 »
» » Hjo	»	———	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	5,30 f. m.	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala	»	7 »	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.
☞ **Å Tur-** och **returbiljetter** till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent.
Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å utgångstationen hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Berg Ivar Kraft, i Motala Th. Peterson, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:
Från Motala kl. 7 f. m.
» Vadstena (efter tågets ank.) » 8,40 »
» Hjo » 11 »
» Hästholmen » 12,15 e. m.
» Grenna » 2,10 »
» Visingsö » 2,30 »

Från Jönköping till Motala.
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)
Från Jönköping kl. 1 e. m.
» Visingsö » 2,30 »
» Grenna » 2,50 »
» Hästholmen » 4,30 »
» Hjo » 5,45 »
» Vadstena » 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena** och **Askersund:**
anlöpande **Medevi** under brunnstiden (1 Juni—31 Augusti),
Thorsdagar: kl. 7 f. m. från **Motala** och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder kl. 3 e. m. från **Askersund** och kl. 6 från **Vadstena.**
☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.
(Forts.)

124. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 26 Maj **år 1890** till och med den 5 September
underhålles mellan **Stockholm—Göteborg** regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med *Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals* passagerareångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS** direkt, anlöpande endast kanalstationerna (på cirka 54 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALASTRÖM** anlöpande utom alla kanalstationer äfven **Vadstena, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle** och **Lidköping** (på cirka 60 timmar) samt med lastångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL VI,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Kristinehamn** och **Karlstad** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelge	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	
» Norrköping	— —	— —	Onsd.-aftnar
» Nyköping	— —	— —	Th.-morgn.
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Thorsdagar
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » »10⁰⁰	» » 10⁰⁰	Fredagar
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 2⁰⁰	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd., Fr., S. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Fredagar
» Forsvik	» » » 4⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Töreboda	» » » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	Lördagar
» Sjötorp	Th., L., M. 1⁰⁰	Tisd. 2⁰⁰ Fred. 2⁰⁰	d:o
» Mariestad	— —	» 6⁰⁰ — —	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— —	» 8⁰⁰ — —	— —
» Lidköping	— —	» 10⁰⁰ — —	— —
» Kristinehamn	— —	— — — —	Söndagar
» Karlstad	— —	— — Fred. 8⁸⁰	Tisdagar
» Venersborg	Th., L., M. 8⁰⁰	Tisd. 4⁰⁰ » 5⁰⁰	Onsdagar
» Trollhättan †	» » » 10⁰⁰	» 6⁰⁰ » 7⁰⁰	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 1⁰⁰	» 9⁰⁰ » 10⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 4⁰⁰	» 12⁰⁰ Lörd. 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar från Stockholm:	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Astrea	—	5 14 24	3 12 22 31	9 19 28	—
Juno	—	8 18 29	9 20 30	10 20 31	—
Venus	—	7 17 26	5 15 24	2 12 21 30	—
Pallas	31	10 19 28	8 17 26	5 14 23	2
Motalaström	—	1 11 22	2 13 23	3 13 24	3
Ceres	—	3 12 21	1 10 19 29	7 16 26	4
B. v. Platen	—	4 15 25	6 16 27	6 17 27	—
Från **Norrköping** till **Göteborg:**					
Göta Kanal II	—	18	9 30	20	—
Göta Kanal IV	—	4 25	16	6 27	—
Göta Kanal VI	—	11	2 23	13	3

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfart:n: Göta Kanal II, Göta Kanal IV, Göta Kanal VI
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 12⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 3⁰⁰	» » 12⁰⁰	Thorsdagar
» Trollhättan †	» » » 7⁰⁰	Onsd. Lörd. 6⁰⁰	d:o
» Venersborg	» » » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —
» Kinnekulle * (Hellekis)	— —	» » 3⁰⁰	— —
» Mariestad	— —	» » 5⁰⁰	— —
» Sjötorp	Tisd., Th., S. 4⁰⁰	» » 7⁰⁰	Fredagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o
» Forsvik	» » » 2⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁰⁰	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Vadstena	— —	» » 7⁰⁰	— —
» Motala	Tisd., Th., S. 5⁰⁰	» » 8⁰⁰	Lördagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 7⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
» Berg	» » »10⁰⁰	» » 2⁰⁰	d:o
» Norsholm	Onsd., Fr., M. 1⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o
» Söderköping	» » » 6⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o
t. Norrköping	— —	— —	Söndagar
fr. d:o	— —	— —	Onsd.-aftnar
» Nyköping	— —	— —	Th.-morgn.
» Brevik (vid signal)	Onsd., Fr., M. 10⁰⁰	Fred., Månd. 2⁰⁰	Återvända till Göteborg.
» Södertelge	» » » 3⁰⁰	» » 8⁰⁰	
t. Stockholm	» » » 6⁰⁰	» » 11⁰⁰	

Afgångsdagar från Göteborg:	Maj	Juni	Juli	Augusti	Sept.
Pallas	—	4 14 23	2 12 21 30	9 18 27	—
Motalaström	—	6 17 27	8 18 29	8 19 29	—
Ceres	—	7 16 25	5 14 23	2 11 20 30	—
B. v. Platen	—	10 20	1 11 22	1 12 22	2
Astrea	31	9 18 28	7 16 26	4 13 23	1
Venus	—	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	3
Juno	—	3 13 24	4 15 25	5 15 26	5
Från **Göteborg** till **Norrköping:**					
Göta Kanal IV	—	18	9 30	20	—
Göta Kanal VI	—	4 25	16	6 27	—
Göta Kanal II	—	11	2 23	13	3

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

† Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
* Från **Kinnekulle** finnes beqväm ångbåtslägenhet till **Sunnanå.**
Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresebilletter gälla för resor med fartygen.
20 procent rabbatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.
Rundresebiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalvägen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *J. Kraft*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.
Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter** till nedsatt pris.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** alla dagar (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. — Återvänder från **Örsundsbro** kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande så väl från Stockholm som Upsala **hvarje dag kl. 9 f. m.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ **Sigtuna anlöpes ej.**
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande å dessa tre båtar för 30 dagar, säljas å 3 kr. akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Upsala.**
Ångf. **UPSALA**, kapt. J. M. Wernström, afgår:
från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **Upsala** Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar, från **Stockholm kl. 2 e. m.** samt från **Enköping kl. 6 f. m.**
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ:**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 4,30 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Enkel biljett: Hytt 3 kr. Salong 2. Däck 1.
Tur och retur: » 5 » » 3. » 1,50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström. afgår:
från **Stockholm** alla söknedagar kl. 4 e. m.
» **Vesterås** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passageraretrafik.

140. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kaptan I. Fr. Leiman, afgår från **Stockholm** hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 5,30 e. m.**; återvänder från **Smedjebacken** hvarje **Måndag** och **Fredag kl. 9 f. m.**
☞ Ångaren, tidsenligt inredd med ett större antal hytter och försedd med **god restauration,** verkställer resan på **cirka 22 timmar;** anlöper (**Strengnäs** eventuelt), **Qvicksund, Strömsholm, Engelsberg** och mellanliggande kanalstationer.
Tilläggningsplats: **Mälartorget.** Allm. tel. 2306.

Stockholm (Köttorget)—**Strömsholm—Smedjebacken,**
anlöpande mellanliggande kanalstationer,
afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
medtagande passagerare och fraktgods.
Beräknas anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne.
Torshälla och **Qvicksund** anlöpas efter aftal.
☞ **Öster-Säby** anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1.**
Vidare meddelas å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B.
Allmänna Tel. 21 38, Bell Tel. 13; Ångarnes gemensamma Allm. Tel. 23 06 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
(Forts.)

Stockholm—Strömsholm—Fagersta—Smedjebacken
afgår ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, från Stockholm (Mälaretorget) hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, **hvar Thorsdag kl. 5 e. m.**, återvänder från Smedjebacken hvar Söndag på morgonen medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygets tefonnummer 81 08.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 07.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Torshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS Fredagar kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Smedjebacken**
afgår ångf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Stockholm **hvarje Lördag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken Måndagar efter fulländad lastning och från Engelsberg hvarje Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer.
Vidare meddelar *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångfartyget **STYRBJÖRN**. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., efter bantågets ankomst.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults-Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kost, nadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA II**, kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår:
från **Stockholm** hvarje Onsdag kl. 5 e. m.,
» **Arboga** hvarje Lördag på aftonen.
☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Ångf. **ÖREBRO I**, kapt. L. S. Andersson, afgår tillsvidare:
Från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 8 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5,15 e. m.
Ångf. **ÖREBRO II**, kapt. G. Andersson, afgår:
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.
☞ **Läppe** anlöpes endast af **ÖREBRO II.**
Ångf. **Örebro I** står i förbindelse med snälltåget från Göteborg, som anländer till Örebro kl. 4,45 e. m. och **Örebro II** med tåget från Töreboda, som anländer 11,20 f. m. samt båda fartygen på resa från Stockholm till Örebro med snälltåget till Göteborg kl. 12,40 middagen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje **Onsdag kl. 7 e. m.**, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö; från Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m.; från Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 10 f. m.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

149. **Skogstorp—Örebro.**
Ångfartyget **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår:
från **Skogstorp** till **Örebro Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 9,30 f. m.
» **Örebro** till **Skogstorp Tisdagar** och **Thorsdagar** kl. 7,30 f. m.
» **Örebro** till **Läppe Fredagar** kl. 7 e. m.
» **Läppe** till **Skogstorp Lördagar** kl. 2,30 f. m.
» **Skogstorp** till **Läppe Lördagar** kl. 2 e. m.
Mellanliggande hamnar anlöpas.
Fartygets kommissionärer: i Skogstorp *A. Björkmanson*, i Örebro *A. Åström.*

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna**
afgå ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **SIGRID:**
Natturer (alla dagar utom Söndagar).
från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 8 e. m.
Dagturer:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
» Eskilstuna Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar då afgångstiden är kl. 8 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
☞ **Lustresor** till **Mariefred** och **Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** kl. 9,15 f. m. och från Mariefred kl. 4.45 e. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

154. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje 30:de minut från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. samt från Karlberg hvarje 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

155. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Sundbyberg**
afgår ångslup från Riddarholmen kl. 6,30, 7,30, 8,30 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
☞ Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
Till **Liljeholmen** afgår ångslup yttre vägen sålunda: från Liljeholmen hvarje hel timme och från Staden hvarje half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Till **Långholmsbron** afgår ångslup sålunda: från Staden hvarje hel och half timme och från Långholmsbron hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**
Från Staden genom Stora Essingssundet:
Kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
Från Alviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 2,15, 4,10, 6.10, 8,10 och 10,10 e. m.
Från Staden genom Sundet mellan Stora och Lilla Essingen:
Kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1. 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden
äro afgångstiderna:
Kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshättan kl. 11 f. m., åter derifrån kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

159. **Stockholm** (Gymnasiigränd)—**Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
Från d:o kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Drottningholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
Från d:o kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Stockholm (Gymnasiigr.)—**Vårby—Fittja**
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från och med den 2 Juni:
Söknedagar:
Från Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m., 4,45 och 8 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 3, 6,30 och 9,15 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Fittja till Stockholm kl. 8 f. m., 12,15 och 8 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och cirka 10,30 e. m. samt dessutom från Stockholm direkt till Petersdahl kl. 9,30 samt åter till Stockholm med angörande af mellanliggande ställen.
Ångf. **SIRÉN** afgår från och med den 2 Juni:
Söknedagar:
Från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m.
» Fittja till Stockholm kl. 8,30 f. m. och 12,30 e. m.
samt dessutom kl. 4,30 från Stockholm till Wällinge med angörande af mellanliggande ställen samt åter från Wällinge kl. 8 e. m., från Skärsholm cirka kl. 9 e. m.
☞ 11-turen till och 12,30-turen från Fittja Onsdagar och Lördagar utföres af ångfartyget Sjöfröken.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund**
afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande bryggor.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm kl. 3,30 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,15 f. m. anlöpande **Tappström, Skytteholm, Stockby, Husby, Löten** samt mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder på e. m.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen,**
med flera plaser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.**
Mellan dessa platser afgår ångslup sålunda:
från Logårdstrappan hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
» Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

(Forts.)

Ångslupen NACKANAS
afgår tills vidare med anlöpande af mellanliggande bryggor:
Söknedagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 9, 10 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 4, 6, 7, 9 och 10 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 11 f. m. samt kl. 4 och 7 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,15, 8,30, 9,30 och 10,30 f. m. samt kl. 12,30, 2,30, 3,30 5 30, 6,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 6,55 och 12 f. m. samt 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10, 11 och 12 f. m. samt kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 och 11 e. m.
» **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m. samt kl. 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 9,30 och 10,30 e. m.
» **Stubbsund Barnängsbryggan** kl. 9 f. m. och 7 e. m.
Obs. Treqvartbåt från Räntmästaretrappan.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1. 3, 5, 7 och 9 e. m. och från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

168. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande **Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund** och ställen vid **Edsviken,**
afgår ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
Från **Nytorp** kl. 7,20 f. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m.
» **Stockholm** kl. 3 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., återvänder kl. 12,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. o. 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

Stockholm—Djursholm—Bosö—Rydboholm—Stensvreten
angörande mellanliggande ställen,
afgår ångb. **ÄGIR** från Karl XII:s torg:
Sön- och helgdagar:
Till Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Stensvreten kl. 2 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 7,45 e. m.
» Djursholm kl. 12,20 och 8,10 e. m.
Söknedagar:
Till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Stensvreten kl. 7 e. m.
Från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm kl. 6,45 f. m.
» Bosö kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 7,35 f. m. och 5,20 e. m.
☞ Onsdagar och Lördagar till Bosö kl. 10,30 f. m. och åter från Bosö kl. 12,30 e. m.

Stockholm—Djursholm, Direkt förbindelse,
afgår ångfartyget **DJURSHOLM:**
Söknedagar:
från Karl XII:s torg kl. 7 och 11 f. m., 3,30 och 8 e. m.
» Djursholm kl. 8,30 f. m., 1,30, 6 och 9,15 e. m.
Söndagar:
från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 1 och 5 e. m.
» Djursholm kl. 11,30 f. m., 3 och 9 e. m.

169. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna,**
afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Sön- och helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Bomslupstr.—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden,**
afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från **Mölna:**
Söknedagar kl. 8 o. 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 o. 9,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 o. 9,45 e. m.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden.**
Ångslupen **SAGA** afgår från och med den 2 Juni:
Till **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, o. 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 o. 11 f. m., 3,10, 7 o. 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 o. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7 o. 9,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala o. 7,30 f. m. från Mölna.
Fjäderholmen angöres på turerna till Mölna kl. 8,30 f. m., 4,10 o. 8 e. m. samt från Mölna kl. 9 f. m., 5 o. 9,15 e. m.

Räntmästaretr.—Mariedal—Käppala—Kummelnäs,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångbåten **Idun:**
Söknedagar:
till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
till Mariedal kl. 8,30 och 10,15 f. m. och kl. 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 10,15 f. m., 2,30 och 8 e. m.
från Mariedal kl. 9,15 och 11,45 f. m., 6,45 och 9,45 e. m.
» Kummelnäs kl. 11,30 f. m., 6,30 och 9,30 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**
Söndagar:
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 o. 10,45 f. m., 1,15 o. 8,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 8,15 o. 11 f. m. 1,30 o. 8,45 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 o. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7, 9 o. 11,45 f. m., 5 o. 7,45 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 6,45 o. 11,30 f. m., 4,45 o. 7,30 e. m.

170. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg**
afgår ångf:n **TENÖ** eller **VAXHOLM:**
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30 och 3,15 e. m. (kl. 3,15 e. m. angörande endast Tenö), 6,30 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Till Marum Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Från D:o » » 4,45 f. m.
Till Oskar Fredriksborg och Skärmaräng genom Ramsösund kl. 2,30 och 6,30 e. m., åter från Skärmaräng kl. 6 f. m. och från Oskar Fredriksborg kl. 6,45 f. m.
Ångf. **VICTORIA** afgår söknedagar från **Södra Blasiiholmshamnen**
till Vaxholm kl. 12 midd., 5,15 och 8,15 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 8,15 e. m.
från Vaxholm kl. 8,30 f. m., 3 och 6,45 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 7,45 f. m.
Kl. 12 midd. utsträckes turen till Brännudden; återvänder derifrån kl. 2,30 e. m.
☞ Turen kl. 2,30 utsträckes
till Djurö Tisdagar och Onsdagar.
» Arbodaö Torsdagar och Fredagar.
från Djurö Onsdagar och Torsdagar på morgonen
» Arbodaö Fredagar och Lördagar på »
☞ kl. 8,30 f. m. från Vaxholm angöres Tenö, Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
Ångslupen **RINDÖ** afgår från **Vaxholm** till **Skärmaräng** genom Rindösund kl. 11,30 f. m. kl. 4,20 och 8 e. m., återvänder från Skärmaräng genom genom Rindösund kl. 7,15 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.
Söndagen den 1 Juni afgår ett af ångf. **VAXHOLM** eller **W:m LINDBERG:**
till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. **(kl. 10 f. m. angöres endast Tenö),** 12.30, 4,15, 7,15 och 9,30 e. m.,
från Vaxholm kl. 7 och **11 f. m. direkt,** 2,30, 6, 8 och 9 e. m.,
till Oskar Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
från Skärmaräng kl. 1,15 och 6,30 e. m.
» Oskar Fredriksborg kl. 1,45 och 7,15 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Vaxholm—Ljusterö—Edö—Husarö—Lodna—Möja**
genom **Rindö-** och **Lindalssund.**
Ångf. **LJUSTERÖ** afgår tills vidare:
Från Möja Tisdagar och Torsdagar kl. 4 f. m.
Till d:o Måndagar och Onsdagar kl. 1 e. m.
Från Husarö Torsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Till d:o Fredagar kl. 1 e. m.
Söndagen den 1 Juni till Edö o. Lodna kl. 9 f. m.; återvänder från Lodna kl. 5 e. m.

Norra Blasiiholmshamn.—Vaxholm (Ekudden)—**Brottby**
angörande Dufholmen och Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
☞ Från och med Tisdagen den 13 Maj och tills vidare afgår fartyget äfven Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. till Johannisberg samt åter derifrån samma dagar kl. 12 midd.; passande turer för utflyttningar på sommarställen.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
anlöpande bryggor å Ljusterön, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.; återvänder Tisdag, Torsdag, och Lördag kl. 5 f. m.
Till **Spillersboda,** anlöpande bryggor å fastlandet, Tisdag, Torsdag o. Lördag kl. 3 e. m.; återvänder Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 4,30 f. m.
☞ Hvarje Sön- och Helgdag från Stockholm till **Öster-Lagnö** kl. 8,30 f. m., återvänder kl. 5 e. m.

175. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vermdö—(Velamsund)**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Cl. Holmborg, afgår:
Från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.
Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m.
Lördagar kl. 7 e. m.
Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herman Berg:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**
Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.
Tisdag och Thorsd. 10:tiden e. m. dock ej före kl. 10.
Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl. 6,30 **f. m.** samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., Lördagar kl. 7,15 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND,** kapt. Ferd. Lundblom, afgår:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan till **Lagnö:**
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes till Stadsvall.
Till **Långsunda** Månd., Onsd. och Fredag 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10.
Från **Långsunda** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 f. m. samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
Från **Lagnö** t. **Stockholm:**
Söknedagar kl. 3 e. m.
Från **Stadsvall** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 7,30 f. m.
Ångarne angöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälhafvarne.
OBS. Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggenstäket,** anlöpande mellanliggande stationer, afgå ångf:n **GUSTAFSBERG**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., samt 2,30 3,15 (anlöper Kilsviken), 5,15 och 7,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9, 10 (anlöper Kilsviken) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7 och 9 e. m.
till **Stäket:** Hvardagar kl. 12 midd.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöp. Kilsviken) och 11 f. m. samt 2, 5 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 6,30 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4,45 (anlöp. Kilsviken 6,45 och 8 e. m.
från **Stäket:** Hvardagar kl. 1,15 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Orsundet—Runmarö**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
Från **Stockholm:**
till Tyresö Söknedagar kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Tyresö och Örsundet, Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till Runmarö, anlöpande Tyresö och Nämdö, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
till Örsundet anlöpande Tyresö Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från Tyresö Söknedagar kl. 6,15 f. m. Söndagar kl. 7 e. m.
från Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från Runmarö anlöpande Nämdö och Tyresö Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,30 f. m.
från Örsundet anlöpande Tyresö Söndagar kl. 5 e. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
tills vidare afgår ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM:**
Till **Dalarö** hvarje söknedag kl. 3,30 e. m., dessutom Månd., Tisd., Onsd., Torsd., och Fred. kl. 10,15 f. m. samt Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
Från **Dalarö** hvarje Söknedag kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt dessutom Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
Till **Nynäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från d:o Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Sön- och helgdagar:
Till **Dalarö** kl. 9 f. m.
Från d:o kl. 7 e. m.

Stockholm (Nedanför Grand hôtel)—**Dalarö—Utö Grufvor.**
Ångf. **UTÖ** afgår:
Till **Dalarö** Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 12 midd.
Från **Dalarö** Månd. o. Lörd. kl. 8 e. m., Onsd. o. Fred. kl. 9,30 f. m.
Till **Ornö, Utö, Berga, Musk**ö och **Häringe,** utsträckes resorna Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd., återänder från Häringe Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.; dessutom till Utö Grufvor Lörd. kl. 12 midd., återvänder från Utö kl. 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Till Dalarö och Utd Grufvor kl. 9,45 f. m.
Från Dalarö kl. 8 e. m., från Utö Grufvor kl. 6,30 e. m.

178. **Stockholm** (Räntmästaretr.)—**Stafsnäs—Sandhamn.**
Från och med Måndagen den 12 Maj afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Stockholm till Sandhamn hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Sandhamn hvarje Söknedag kl. 4,15 f. m. samt dessusom från Stockholm Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
anlöpande mellanliggande ställen, från och med den 23 Maj afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m.** till kl. 9,30 e. m. o, från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af 12,30- o. 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
☞ Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.**
Med anlöpande af **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN:**
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m. samt kl. 2, 4, 8 o. 10 e. m.
OBS. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m., utsträckas Söknedagar till **Sätra,** hvarifrån ångslupen afg. kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt kl. 2, 4, 8 och 10 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**

Från och med 1 till och med den 12 Juni afgå ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA**:

Från Göteborg:		Från Marstrand:	
Söndagen den 1 kl.	8 f. m. V.	Söndagen den 1 kl.	6 e. m. V.
Måndagen » 2 »	3 e. m. V.	Måndagen » 2 »	7 f. m. F.
Tisdagen » 3 »	5 » V.	» » »	1 e. m. L.
Onsdagen » 4 »	10 f. m. L.	Tisdagen » 3 »	11 f. m. V.
» » »	5 e. m. V.	Onsdagen » 4 »	7,15 f. m. V.
Thorsdagen » 5 »	10 f. m. S:t E.	Thorsdagen » 5 »	7,15 » V.
» » »	5 e. m. L.	» » »	1 e. m. L.
Fredagen » 6 »	5 » S:t E.	Fredagen » 6 »	7,15 f. m. L.
Lördagen » 7 »	10 f. m. L.	» » »	11 f. m. S:t E.
» » »	4 e. m. V.	Lördagen » 7 »	7,15 f. m. S:t E.
Söndagen » 8 »	8 f. m. S:t E.	Söndagen » 8 »	6 e. m. S:t E.
Måndagen » 9 »	10 » S:t E.	Måndagen » 9 »	7,15 f. m. V.
» » »	5 e. m. V.	» » »	1 e. m. L.
Tisdagen » 10 »	5 » S:t E.	Tisdagen » 10 »	7,15 f. m. V.
Onsdagen » 11 »	10 f. m. L.	» » »	11 f. m. S:t E.
» » »	5 e. m. V.	Onsdagen » 11 »	7,15 f. m. S:t E.
Thorsdagen » 12 »	10 f. m. S:t E.	Thorsdagen » 12 »	7,15 » V.
» » »	5 e. m. V.	» » »	1 e. m. L.

Från o. m. den 13 Juni afgå fartygen från Göteborg Söndagar kl. 8 f. m., hvardagar kl. 10 f. m. och 5 e. m. samt från Marstrand Söndagar kl. 7 e. m., hvardagar kl. 7,15 f. m. samt dessutom Tisd. o. Fred. kl. 11 f. m. o. Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Smögen—Åby—Örn.

Ångaren **LYSEKIL** afgår fr. o. m. den 4 t. o. m. den 12 Juni:

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

anlöpande vanliga mellanstationer.
Till Smögen och Örn utsträckes Ondagsturen.
Till Åby utsträckes Lördagsturen.

☞ Från och med den 13 Juni afgå ångarne **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN**:

från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 10 f. m.	Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

anlöpande Marstrand och Fiskebäckskil.

Göteborg—Marstrand—Nösund.

Från och med den 5 Juni:

från Göteborg:	från Nösund:
Månd. o. Thorsd. kl. 10 f. m.	Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Svanvik.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**
afgår ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7,30 f. m.,
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**
Ångaren **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus, afgår:
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7,30 f. m.,
» Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.,
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.,
medtaganda passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Göteborg *J. B. Strömberg.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med Måndagen den 2 Juni tills vidare afgår den mest komforfabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. M. P. Möller,
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar** och **Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**
☞ **Horten** anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

209. **Göteborg—Trollhättan—Vargön—Venersborg**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår
från **Göteborg:**

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase,	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**	hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**

från **Venersborg:**

hv. **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**	hv. **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

210. **Göteborg—Karlstad—Kristinehamn** m. fl.

under sommarmånaderna 1890 afgå:

Ångf. **LIDKÖPING,** kapt. Olof Andersson.	Ångf. **EOS,** kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:

Afg. fr. **Göteborg** hvar Lörd. kl. 12 midd.	Afg. fr. **Göteborg** hvar Onsd. kl. 12 midd.
Passerar **Ström** » » » 4 e. m.	Passerar **Ström** » » » 4 e. m.
D:o **Åkerström** » » » 5,30 »	D:o **Åkerström** » » » 5,30 »
D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »	D:o **Trollhättan** » » » 7,30 »
Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »	Afg. fr. **Venersborg** » » » 10 »
Ank. till **Lidköping** » Sönd. » 5 f. m.	Ank. till **Lidköping** » Thorsd. » 5 f. m.
Afg. fr. **D:o** » Månd. » 2 »	Afg. fr. **D:o** » Fred. » 2 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 3 »
Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »	Ank. till **Mariestad** hvar » » 5 »
Afg. fr. **D:o** » » » 8 »	Afg. fr. **D:o** » » » 8 »
Ank till **Karlstad** » » » 2 e. m.	Ank. till **Kristinehamn** » » » 2 e. m.

Nedresan:

Afg. fr. **Karlstad** hvar Månd. kl. 11 e. m.	Afg. fr. **Kristinehamn** hvar Lörd. kl. 3 f. m.
D:o **Mariestad** » Tisd. » 6 f. m.	D:o **Mariestad** » » » 10 »
D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 8 »	D:o **Kinnekulle(Hellekis)** » » 12 »
D:o **Lidköping** hvar » » 11 »	Afg. fr. **Lidköping** natt. mell. Lörd. o. Sönd.
D:o **Venersborg** » » » 5 e. m	D:o **Venersborg** hvar Söndag kl. 7 f. m.
Passerar **Trollhättan** » » » 6,30 »	Passerar **Trollhättan** » » f. m.
D:o **Åkerström** » » » 8,30 »	D:o **Åkerström** » » »
D:o **Ström** » » » 10 »	D:o **Ström** » » »
Ank. till **Göteborg** » Onsdags morgon.	Ank. till **Göteborg** » » på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande under hela seglationstiden å båda fartygen.
☞ **Salong för däckspassagerare finnes å båda fartygen.**
Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o,* i Venersborg *E. A. Wernbom,* i Mariestad *J. Mattsson,* i Kristinehamn *Liliesvärd & C:o,* i Karlstad *Svensson & Ericsson* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*
☞ Skulle någon förändring i ofvannämnde afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras. — **God och billig restauration.**

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad (af Chapman och Vesta), Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
SVEA Maj. 11 Juni, 2 o. 23 Juli, 13 Aug.
CHAPMAN den 18 Juni, 9 o. 30 Juli, 20 Aug.
VESTA den 4 o. 25 Juni. 16 Juli, 6 o. 27 Aug.
Kommissionärer äro: i Umeå Hrr *A. Turdfjell,* i Hernösand Hr *P. Tjernberg,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn Hr *F. B. Linck,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist* för Vesta samt för de öfriga *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Från Göteborg direkt Köpenhamn—Stettin**

och vice versa afgå reguliert för passagerare beqvämt inredda postångarne
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

Kustturer:
Dagliga turer:
☞ Från Göteborg 7 f. m. } Tisdag
» Warberg 1 e. m. } Jernväg. } Torsdag
» Halmstad 10 e. m. } Ångbåt } Lördag
» Helsingborg 3 f. m. } Jernväg. } Dagligen.
till Malmö 5,30 f. m. } Ångbåt. } dagen derpå.

Direktturer: ☞ **Måndag, Onsdag, Fredag.**
från **Göteborg 5 e. m.** } Ångbåt } dagen derpå.
till **Malmö 7 f. m.** }

Dagliga turer:
☞ från Malmö 10,30 f. m. } Ångbåt } 8 e. m.
» Köpenhamn 3 e. m. } Ångbåt } 12 midd.
» Lybeck 6,40 f. m. } Jernväg } Dagligen.
till Hamburg 8,35 f. m. } dagen derpå.

Kustturer:
från Köpenhamn { 12 midd. Måndag, Lördag
till { 6 e. m. Onsdag
från { 2 e. m. Måndag, Lördag
till Landskrona { 8 e. m. Onsdag
från { 4,30 e. m. Måndag, Lördag
till Helsingborg { 2 f. m. Söndag, Tisdag
från { 5 f. m. Thorsdag
till Halmstad { 7 f. m. Söndag, Tisdag
från { 10 f. m. Thorsdag
till Warberg { 12 midd. Söndag, Tisdag
från { 3 e. m. Thorsdag
till Göteborg { 12 midd. Måndag, Lördag

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallandska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck och öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell,* i Varberg Hr *F. Hammar,* i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh,* i Landskrona Hr *C. M. Dillberg,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o,* i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

234. **Göteborg—Kiel**

och vice versa.
Ångaren **DIANA,** kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag på middagen,** efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga rater.

Biljettpriser Göteborg—Kiel:
1:a klass: kr. 20: —; tur och retur kr. 30: —.
2:a d:o » 15: —; d:o » 22: 50.
3:e d:o » 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.
☞ Kongl. post medföres.
☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt.
☞ Alla varor med denna linie spedieras kostnadsfritt i Kiel.
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Wilhelm Aldag,* Dowenfleet 22,
i Kiel Hr *Emil Klünder,*
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg.**

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar** och **Carl XV,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith),
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Passagerarebeqvämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Hufvudredare, Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
LIVORNO, kapt. W. Standidge, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o,* 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1890.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	5 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m.
						Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,00	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,35 »	1,35 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2,10 »	2,10 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 5,35 f. m. från Leksand till Insjön.
*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår
från Sundsvall hvarje **Tisdag** middag.
» Wasa hvarje **Fredag** kl. 2 på morgonen.
Hernösand anlöpes.

266. **Helgum—Ramsele—Edselebro.**

Ångf. **PRIMUS** afgår alla söknedagar:
från Helgum kl. 6,30 f. m. och från Utanede kl. 5 e. m.
Ångf. **RAMSELE** afgår alla söknedagar:
från Ramsele kl. 8 f. m. och 3 e. m. samt från Edselebro kl. 12 midd. och 7 e. m:
Beqvämt åkdon för passagerare mellan Utanede och Edselebro.
Primus turer stå i förbindelse med bantågen vid Helgums jernvägsstation, så att passagerare, som medfölja tåget från Sollefteå kl. 5,30 f. m. kunna resa till Ramsele, uppehålla sig der en timme, samt återvända och vara i Sollefteå samma dag på aftonen.
Restauration finnes ombord på Primus.

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman, **under Maj, Juni o. Juli:**

Resor norrut:		Resor söderut:	
Från Sundsvall Lördagar	kl. 2 f. m.	Från Luleå Tisdagar	kl. 6 f. m.
» Hernösand »	» 9 »	» Piteå »	» 1 e. m.
» Örnsköldsvik »	» 5 e. m.	» Åbyn »	» 4 »
» Husum »	» 8 »	» Byske »	» 7 »
» Nordmaling Söndagar	» 12,30 f. m.	» Kåge »	» 10 »
» Holmsund »	» 8 f. m.	» Ursviken Onsdagar	» 4 f. m.
» Ratan »	» 12 midd.	» Kallviken »	» 9 »
» Sikeå »	» 2 e. m.	» Sikeå »	» 11,30 f. m.
» Kallviken »	» 5 »	» Ratan »	» 2 e. m.
» Ursviken »	» 10 »	» Holmsund »	» 8 »
» Kåge Måndagar	» 5 f. m.	» Nordmaling Thorsd.	» 12,30 f. m.
» Byske »	» 9 »	» Husum »	» 4 »
» Åbyn »	» 11 »	» Örnsköldsvik »	» 8 »
» Piteå »	» 6 e. m.	» Hernösand »	» på e. m.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. J. V. Godin, **under Maj, Juni och Juli:**

Resor norrut:		Resor söderut:	
Från Sundsvall Tisdagar	kl. 2 f. m.	Från Luleå Fredagar	kl. 6 f. m.
» Hernösand »	» 9 »	» Piteå »	» 2 e. m.
» Örnsköldsvik »	» 5 e. m.	» Byske »	» 7 »
» Husum »	» 8 e. m.	» Kåge »	» 12 midn.
» Nordmaling Onsdagar	» 12,30 f. m.	» Ursviken Lördagar	» 6 f. m.
» Umeå »	» 10 »	» Kallviken »	» 11 »
» Ratan »	» 2 e. m.	» Gumboda »	» 2 e. m.
» Gumboda »	» 4 »	» Ratan »	» 3,30 »
» Kallviken »	» 8 »	» Umeå »	» 9 »
» Ursviken Thorsdagar	» 4 f. m.	» Nordmaling Söndagar	» 4 f. m.
» Kåge »	» 9 »	» Husum »	» 8 »
» Byske »	» 12 midd.	» Örnsköldsvik »	» 11 »
» Piteå »	» 6 e. m.	» Hernösand »	» på e. m.

☞ När Umeå ej kan anlöpas, hvarom kommissionären underrättas, anlöpes i stället Holmsund och blir afgången derifrån densamma som för Umeå är bestämd.
Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

Ångermanelfven.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Solleftea kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.**
Ångarens turer äro afpassade efter Sundsvalls- och Stockholmsbåtarnes afgångstider från Hernösand.
God restauration.

Den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN,** kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Solleftea** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 8 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.
Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår hvarje Onsdag **kl. 6 f. m.** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**. Från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

☛ Gods till alla platser söder om Kalmar medtages på genomfrakt.

Efter den 4 Juni anlöpes **Källvik** eventuelt.

Närmare meddelar i Norrköping *P. Jansson & C:o.*

Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från **Norrköping** Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» **Valdemarsvik** Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande **Moritsberg, Broxvik, Jonsberg, Gränsö. Gottenvik, Stäk, Tjärholm, Gryt** och **Fogelvik.**
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. Fr. Rosenström, afgår:
Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Oskarshamn.
Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn till Alvidsjöbodar, Sandviken och Mönsterås.
Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Påskallavik och Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn till Påskallavik och Mönsterås.
Thorsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås till Sandviken Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
Fredagar kl. 5 f. m. fr. Oskarshamn t. Alvidsjöbodar Sandviken, Borgholm o. Kalmar.
Lördagar kl. 9,30 f. m. fr. Kalmar t. Borgholm, Sandviken, Alvidsjöbodar o. Oskarshamn.
☛ De Tisdagar då torgdag inträffar vid Alvidsjöbodar afgår ångaren Borgholm från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alvidsjöbodar. Från Alvidsjöbodar kl. 1,30 e. m. till Oskarshamn och från Oskarshamn kl 3 e. m.. till Mönsterås.

Ångfartyget **OSKARSHAMN**, kapt. Martin Ohlsson, afgår:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, Tillingenabben, Pataholm, Borgholm och Kalmar.
Onsdagar kl 9,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, Pataholm, Tillingenabben, Påskallavik och Oskarshamn.
Fredagar kl, 1 e. m. från Oskarshamn till Figeholm och Solstadström.
Lördagar kl. 4 f. m. från Solstadström till Lindnäset och Vestervik.
» kl., 1 e. m. från Vestervik till Lindnäset, Solstadström och Oskarshamn.
OBS.! Ångfartygen Oskarshamn och Borgholm stå i förbindelse med i Oskarshamn anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns Jernväg beträffande fartygens afgångstider.

300. **Å sjön Sommen.**

Under Juni, Juli och Augusti afgår ångf. **CARL JOHAN**, kapt. H. Olsson, från Sommens station kl. 8 f. m.: **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi. samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal, Bålnäs och Sommen; **Thorsdagar** till Asby — anlöpande Torpa kl. 10 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Bålnäs och Sommen; **Lördagar** (Turistfärd) till Norra Wi — anlöpande Asby kl. 11 f. m., Tullerum kl. 1 e. m. samt åter från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Bolnäs och Sommen. — **Obs.** Restauration finnes ombord.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**

Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och

F. H. Wolff.
Karlskrona.

(G. 14770).

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 11 N:o 3.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 55	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35	e. m. 8 50
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 00	e. m. 10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	—	e. m. 1 00	e. m. 7 00	
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 28	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45	e. m. 11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15	f. m. 7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,80	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1, sid. 11.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8 35 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8 30 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 05 (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5 10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 27 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12 47 (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7 25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11 35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 03 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6 25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 25 Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6 45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7 50 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

323. **1890 Nordkap. Midnatsol 1890.**

De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli **speciel Turistrute** mellem **Bergen—Throndhjem—Nordkap,** med Turistdampskibene **CAPELLA, OLAF KYRI, SVERRE SIGURDSSON** och **NEPTUN**
samt i Augusti mellem
Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Throndhjem.

Dessutom underholdes **regulære Postruter** mellem
Hamburg—Vadsö ..... 1 Gang ugentlig,
Hamburg—Bergen—Throndhjem ..... 2 » »
Kristiania—Nordkap ..... 2 » »
Newcastle—Bergen—Throndhjem ..... 1 » »

Biletter Sikring af Lugarer og enhver Oplysning om Ruterne, erholdes ved Henvendelse til Hofvedkontorerne i Bergen og Throndhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær **Berg-Hansen** i **Kristiania.**

329. **Till KINNEKULLE!**
Ny turistled mellan
Stockholm—Kristiania
via **Moholm—Mariestad—Gössäter—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnanå—Mellerud—Fredrikshald** eller via **Göta Kanal—Kinnekulle (Hellekis)—*Kinnekulle (Råbäck)*—Sunnana—Mellerud—Fredrikshald.**
Turlista för post- och passagerareångfartyget
KINNEKULLE,
kapt. **Pontus Törnebohm,**
som från och med den 31 Maj till och med den 2 Sept. 1890, underhåller regulier förbindelse mellan nedanstående platser sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsd.	Fredag	Lördag
Afg. fr. Karlstad[1]	10 30	—	—	—	—	—
» Kristinehamn	—	—	—	4 00	—	—
» Lidköping	—	5 45	5 00	—	5 45	10 30
Anlöp. Otterbäcken	2 30	—	—	—	—	—
Ank. t. Mariestad	4 00	—	—	8 30	—	—
Afg. fr. D:o	6 00	—	—	9 00	—	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	8 00	7 00	6 00	11 00	7 00	11 30
Ank. t. Sunnanå[2]	—	10 30	—	3 00	10 30	—
Afg. fr. D:o[3]	—	3 25	—	6 30*	3 25	—
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)[4]	—	7 00	—	10 00*	7 00	—
Ank. t. Mariestad	—	—	8 00	—	—	2 00
Afg. fr. D:o	—	—	9 30	—	—	3 00
Anlöp. Otterbäcken	—	—	—	—	—	4 30
Ank. t. Lidköping	9 00	8 00	—	11 00*	8 00	—
» Kristinehamn	—	—	2 00	—	—	—
» Karlstad	—	—	—	—	—	9 00

* Under Augusti ändras afgångstiderna i likhet med Tisdag och Fredag till kl. 3,25, 7 och 8 e. m.
[1] Efter snälltågets ankomst från Charlottenberg.
[2] Bantåg afgår till Mellerud efter ångbåtens ankomst.
[3] Bantåg afgår från Mellerud till Sunnanå före ångbåtens afgång.
[4] Skjuts från hôtel Kinnekulle finnes att tillgå vid ångbåtens ankomst.

☛ Särskild uppmärksamhet fästes på den beqväma öfverfart som Thorsdagar kl. 9 f. m. erbjudes med ångbåten Kinnekulle från Mariestad till såväl Kinnekulle som Sunnanå f. v. b. till **Norge** eller **Strömstad.**

☛ Resan från Stockholm till Kinnekulle via Moholm—Mariestad kan ske på c:a 12 timmar.

Resan från Kinnekulle till Kristiania via Sunnanå—Fredrikshald på c:a 14 timmar.

I förbindelse med ångb. »Laxens» tur Tisdag och Fredag.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

☛ **Tur & Returbiljetter** säljas med 25 proc. rabatt gällande under hela segelationstiden.

Tur- och Returbiljetter gällande mellan ***Mariestad—Kinnekulle (Råbäck)*** och ***Gössäter—Mariestad*** eller tvärtom säljas, hvarigenom passagerare hafva den fördelen att kunna göra resan i ena riktningen med ångbåten och i andra riktningen med jernvägen.

Resande till **hôtel Kinnekulle,** som anlända med bantåg och önska skjuts från Gössäters station, torde anmäla detta för konduktören före bantågets afgång från Mariestad eller Skara.

God restauration finnes ombord.
☛ **Salong för fördäckspassagerare.**

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Råbäck *Sv. Torstensson,* Mariestad *J. Mattsson,* Otterbäcken *Stationsinspektoren,* Kristinehamn *Liliesvärd & Co.,* Karlstad *J. H. Lindberg* samt i Sunnanå *Stationsinspektoren.*

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar, med restauration och rum för resande. Skjuts från och till hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Handbok för resande till Kinnekulle, af **N. G. Strömbom.** finnes att köpa i hvarje välsorterad bokhandel samt å hôtel Kinnekulle. Pris häftad **kr.** 2,50. inbunden i clotband **kr.** 3,50.

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerareångaren **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:
Från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** kl. 3 e. m.
God restauration ombord.

☛ **På denna naturskönа en af våra vackraste svenska farleder fästes vördsamt resp. turister och resandes uppmärksamhet.**

Speditioner och omlastningar ombesörjas prompt och billigast af
Teodor Traung, Arvika.

Frykensjöarne.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** snabbgående och för passagerare beqvämt inredda post- och passagerareångfartyg **ANDERS FRYXELL,** kapt. C. Almström och **C. M. BELLMAN,** kapt. A. Almström underhålla **alla dagar utom Söndagar** regulier förbindelse mellan Torsby, Sunne, Fryksta och vice versa.

Från Torsby kl. 8 f. m.
» Sunne ej före kl. 10 f. m. och anlända till Fryksta före tågets afgång kl. 3 e. m.
» Fryksta kl. 10,45 f. m.
» Sunne ej före kl. 12,30 e. m. och anlända till Torsby vid 4 tiden på e. m.

Obs. Mellanliggande stationer anlöpas.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Tur- och Returbiljetter gällande 3 dagar säljas.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet.

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

från	Månd. o. Lörd. Thorsdag.	Sönd. o. Fred.	Tisdag.
Linköping	kl. 7 f. m.	Horn kl. 6 f. m.	kl. 6 f. m.
Tannefors	» 7,30 »	Hycklinge » 6,40 »	» 6,40 »
Hackefors	» 8,10 »	Björkfors — »	» 7,50 »
Hjulsbro	» 8,30 »	Hofby » 8 »	» 9 »
Slattefors	» 8,55 »	Ulfvesund » 8,20 »	» 9,20 »
Sturefors	» 9,30 »	Rimforsa » 9 »	» 10 »
Hamra	» 10,15 »	Brokind » 9,30 »	» 10,30 »
Hofvetorp	» 11 »	Qvilla » 10 »	» 11 »
Qvilla	» 12 midd.	Hofvetorp » 11,30 »	» 12,30 e.m.
Brokind	» 12,30 e.m.	Hamra » 12,15 e.m.	» 1,15 »
Rimforsa	» 1,20 »	Sturefors » 12,40 »	» 1,45 »
Ulfvesund	» 2 »	Slattefors » 1,15 »	» 2,15 »
Hofby	» 2,50 »	Hjulsbro » 1,45 »	» 2,45 »
Björkfors	— »	Hackefors » 2,15 »	» 3,15 »
Hycklinge	» 4 »	Tannefors » 2,40 »	» 3,45 »
till Horn.	» 5 »	till Linköping.	

Björkfors anlöpes Thorsdag och Tisdag.
☛ **De dagar då Björkfors ej anlöpes blir afgången från Hofby kl. 8 f. m.**
☛ **Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.**

Ångaren KINDA,
Kapten **Oskar Hulting,**
afgår från Linköping till Horn via Hycklinge Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m., från Hycklinge till Linköping via Horn Måndagar kl. 6 f. m., från Horn till Linköping Fredagar kl. 5 f. m.

Fraktgods, adresseradt till ångaren Kinda, expedieras utan afgift.

Restauration ombord. (G. 17636)

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelars år ..... » 3 »
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Routen.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Routen samt Routen i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

☛ **Humoristiska nyheter.** ☚
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
☛ **Farbror Trulslunds Stockholmstripp,** ☚
Humoristisk berättelse
☛ af *John Johnson* (kapten Punsch) ☚
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
☛ **Nya Humoresker** ☚
☛ af *Mark Twain* ☚
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

I alla boklådor till salu:

Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.

Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Åsmesberg	B:s Götebors	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åsmesberg		1,80	2,60	2,80	3,10	3,40	4,10	4,60
B:s Götebors	0,60		3,60	3,80	4,10	4,40	5,10	5,60
Trollhättan	1,80	2,60		1,00	1,30	1,60	2,30	2,80
Upphärad	2,00	2,80	1,00		0,30	0,60	1,30	1,80
Nygård	2,30	3,10	1,30	0,30		0,30	1,00	1,50
Nol	2,60	3,40	1,60	0,60	0,30		0,70	1,20
Agnesberg	3,30	4,10	2,30	1,30	1,00	0,70		0,50
B:s Göteborg	3,80	4,60	2,80	1,80	1,50	1,20	0,50	

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg
Falun		0,30	0,25	0,25	0,90	0,45	0,45	0,45	0,45	0,35
Ornäs	0,30		1,00	0,30	0,95	1,35	0,85	0,85	0,85	0,70
Domnarfvet	0,25	1,00		1,05	1,20	1,35	1,75	1,25	1,25	1,15
Borlänge	0,25	0,30	1,05		1,95	1,60	1,80	2,15	1,65	1,55
Skräcka	0,90	0,95	1,20	1,95		2,35	2,00	2,20	2,55	1,95
Rämen	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35		0,70	1,10	1,50	1,90
Gräsberg	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75		0,85	1,30	1,20
B:s Ludvika	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15		0,50	0,40
Klenshyttan	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60		0,50
B:s Grängesberg	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90	

	Hellefors	Silkfors	Bredsjö	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Hellefors		0,50	0,90	0,45	0,30	0,75	0,50	0,60	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,90	0,60	0,40	0,45	0,40	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,35	0,75	0,45
Silkfors	0,35		0,40	0,80	0,75	1,00	1,25	1,00	0,95	0,95	0,90	1,15	1,20	1,70	2,25	1,45	0,80	0,80	0,80	1,10	1,15	1,15	1,00	0,85	1,35	1,15
Bredsjö	0,85	1,40		1,15	1,05	1,40	1,75	1,50	1,45	1,45	1,35	1,65	2,05	2,55	3,15	2,15	1,35	1,15	1,20	1,45	1,55	1,90	1,65	1,30	2,15	1,95
Mölnbacka	0,45	1,30	1,15		0,30	0,75	1,00	0,75	0,70	0,70	0,65	0,90	1,30	1,80	2,40	1,60	0,90	0,90	1,00	1,25	1,30	1,65	1,40	1,05	1,90	1,70
Deje	0,30	1,05	1,00	0,30		0,45	0,70	0,45	0,40	0,40	0,35	0,60	1,00	1,50	2,10	1,30	0,60	0,60	0,70	0,95	1,00	1,35	1,10	0,75	1,60	1,40
Kil	0,75	1,75	1,40	0,75	0,45		0,50	0,25	0,20	0,20	0,15	0,40	0,75	1,25	1,85	1,05	0,35	0,35	0,45	0,70	0,75	1,10	0,85	0,50	1,35	1,15
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,25	0,70	0,50		0,25	0,30	0,30	0,25	0,50	0,85	1,35	1,95	1,15	0,50	0,50	0,60	0,85	0,90	1,25	1,00	0,65	1,50	1,30
Grums	0,60	1,00	1,75	2,00	1,45	0,75	0,25		0,25	0,25	0,20	0,45	0,90	1,40	2,00	1,20	0,60	0,60	0,70	0,95	1,00	1,35	1,10	0,75	1,60	1,40
Segmon	0,45	0,95	1,45	1,95	1,20	0,70	0,30	0,25		0,25	0,20	0,45	0,90	1,40	2,00	1,20	0,60	0,60	0,70	0,95	1,00	1,35	1,10	0,75	1,60	1,40
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	1,20	0,70	0,30	0,25	0,25		0,20	0,45	0,90	1,40	2,00	1,20	0,60	0,60	0,70	0,95	1,00	1,35	1,10	0,75	1,60	1,40
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	1,15	0,65	0,25	0,20	0,20	0,20		0,40	0,85	1,35	1,90	1,10	0,55	0,55	0,65	0,90	0,95	1,30	1,05	0,70	1,55	1,35
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	1,60	0,85	0,45	0,45	0,45	0,40		0,45	0,90	1,45	0,70	0,25	0,25	0,25	0,50	0,55	0,90	0,65	0,30	1,10	0,90
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	1,45	1,05	1,05	1,05	1,00	0,45		0,45	1,05	0,30	0,25	0,25	0,25	0,25	0,30	0,45	0,25	0,25	0,70	0,60
Ånimskog	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	2,00	1,60	1,60	1,60	1,55	0,90	0,45		0,60	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,55	0,90	0,65	0,30	0,70	0,60
Köpmannabro	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	2,55	2,15	2,15	2,15	2,10	1,45	1,05	0,60		0,80	0,75	0,75	0,75	0,75	0,80	1,15	0,90	0,55	0,95	0,80
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	2,10	1,70	1,70	1,70	1,65	1,00	0,60	0,25	0,80		0,30	0,30	0,30	0,55	0,60	0,95	0,70	0,35	0,75	0,60
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,35	4,30	1,60	0,85	0,50	0,75	0,30		0,25	0,25	0,50	0,55	0,90	0,65	0,30	0,70	0,60
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	3,05	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	2,00	1,25	0,85	0,75	0,30	0,25		0,25	0,50	0,55	0,90	0,65	0,30	0,70	0,60
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	2,50	1,25	0,85	0,75	0,30	0,25	0,25		0,50	0,55	0,90	0,65	0,30	0,70	0,60
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	3,00	1,75	1,25	1,15	0,55	0,50	0,50	0,50		0,25	0,60	0,35	0,25	0,45	0,35
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	3,50	2,00	1,50	1,40	0,80	0,75	0,75	0,75	0,25		0,35	0,10	0,50	0,20	0,10
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,85	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20

	Hellefors	Silkfors	Bredsjö	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Grythyttehed	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85	7,10	7,85	8,35	8,55	9,35	9,05	10,15	11,45	11,85	12,95	11,80
Herrhult	1,00	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85	8,30	8,85	8,95	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Daglösen	0,50	1,50	1,85	2,30	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	11,50	12,00	12,25	13,05	Seffle.
Filipstad	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,45	4,05	4,45	5,05	5,45	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	9,05	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Åmål.
Geijersdal	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	4,25	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.	
Lindfors	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,25	3,75	4,75	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	9,05	10,15	11,45	11,85	12,95	Seffle.		
Molkom	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	6,00	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65	10,65	11,05	11,45	Åmål.			
Mölnbacka	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	4,55	5,35	5,85	6,25	6,60	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10	10,65	Tösse.					
Deje	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,30	4,70	5,60	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35	Ånimskog.				
Kil	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,80	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10	Köpmannabro.			
Edsvalla	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35	9,40	9,60	10,35	11,10	Kil.		
Grums	0,60	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,25	6,65	7,05	7,45	8,30	8,35	8,55	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10	Grums.
Segmon	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,35	8,25	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55	Segmon.
Wermlandsbro	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05	Wermlandsbro.
Seffle	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40	Seffle.
Åmål	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15	Åmål.
Tösse	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,30	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55	Tösse.
Ånimskog	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05	Ånimskog.
Köpmannabro	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,35	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	Köpmannabro.
Mellerud	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00	Mellerud.
Erikstad	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,55	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	Erikstad.
Brålanda	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	Brålanda.
Frändefors	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15	Frändefors.
Öxnered	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Öxnered.
Trollhättan	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,80	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Trollhättan.
Upphärad	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,85	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Upphärad.
Nygård	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nygård.
Nol	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Nol.
Agnesberg	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	Agnesberg.
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	B:s Göteborg.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklådor:

Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

å ADOLF JOHNSONS i Stockholm, förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne... »	2,50
» Friskyttarne ..... »	2,75
» Vildmarkens lejon »	1,25
» Trohjerta..... »	2,50
Amiral Hobart Pascha..... »	2,25
Prenssensé, Ur barnens lif »	1,50
» Rosa ..... »	2,00
Cooper, Skinnstrumpa ..... »	2,75
Robinson den yngre..... »	1,00
Paul och Virginie ..... »	1,25
Räknekonstens under ..... »	1,50
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr i Mexikos urskogar... inb.	1,25

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt.
C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM,
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

Båda telefonerna finnas i hotellet. *Jenny Södergren.*

I GÖTEBORG.

Serveringsstället "Föreningen"

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga dryckspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.!

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

"Krubbitarehinder"! 5 kr. st.

Denna *J. A. Forssells patenterade apparat* använd i st. f. vanlig *bindselgrimma*, hindrar uppkomsten af *Krubbitning* äfvensom ovanan hos fullt utbildade krubbitare. Goda intyg lemnas gratis. Undertecknade innehafva nu ensamme hufvudförsäljningen för Sverige och Norge. Antaga återförsäljare.

Bergqvist & Nilsson, Skara. (G. 15423).

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm, *10 Skeppsbron 10.*

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o, Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket