

den 27 April.

försälja Munnsjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utedängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle- och Jernkarduspapper, Klostetpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Från Storlien med	Godståg	Person.	Snälltåg	Godståg	Person.
	an- o. p.-tåg	bl. tåg	bl. tåg						
I	II	III	III	I	II	III	I	II	III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25				
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,75				
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85				
28	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30				
49	4,30	2,95	2,00	2,60	1,75				
56	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10				
66	6,50	4,00	2,65	3,50	2,35				
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80				
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05				
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50				
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75				
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00				
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50				
135	—	8,30	5,55	7,25	4,85				
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25				
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65				
165	—	10,00	6,80	8,70	5,80				
171	—	10,30	7,10	9,00	6,00				
179	—	10,75	7,40	9,40	6,30				
185	—	11,10	7,70	9,75	6,50				
190	—	11,40	8,00	10,05	6,75				
202	—	12,15	8,40	10,65	7,10				
209	—	12,55	8,80	11,05	7,35				
210	—	13,15	9,10	11,50	7,70				
226	—	13,60	9,55	11,90	7,95				
235	—	14,10	9,90	12,35	8,25				
257	—	15,40	10,30	13,50	9,00				
274	—	16,45	11,00	14,40	9,90				
284	—	17,05	11,40	14,85	10,30				
300	—	18,00	12,00	15,75	11,00				
317	—	19,05	12,70	16,65	11,70				
332	—	19,85	13,25	17,45	12,15				
337	—	20,10	13,40	17,70	12,30				
353	—	20,90	14,00	18,55	12,90				
365	—	21,60	14,40	19,25	13,30				
380	—	22,40	14,95	19,95	13,80				
387	—	22,75	15,15	20,35	14,05				
408	—	23,75	15,90	21,45	14,90				
428	—	24,90	16,60	22,60	15,60				
446	—	25,85	17,25	23,45	16,25				
464	—	26,80	17,85	24,40	16,85				
473	—	27,25	18,20	24,85	17,20				
484	—	27,85	18,55	25,45	17,65				
515	—	29,45	19,65	27,05	18,65				
526	—	30,05	20,05	27,65	19,05				
539	—	31,45	20,85	28,90	19,85				
553	—	32,40	21,60	29,85	20,80				
571	—	32,40	21,60	30,00	20,90				
586	—	33,20	22,15	30,80	21,55				
597	—	33,75	22,50	31,35	22,00				
607	—	34,30	22,85	31,90	22,45				
618	—	34,85	23,25	32,45	22,85				
624	—	35,20	23,45	32,80	23,15				
633	—	35,65	23,80	33,25	23,55				
644	—	36,20	24,15	33,85	23,95				
655	—	36,80	24,55	34,40	24,35				
665	—	37,35	24,90	34,95	24,75				
678	—	38,00	25,35	35,60	25,25				
692	—	38,75	25,85	36,35	25,75				
700	—	39,20	26,15	36,75	26,00				
724	—	40,45	26,65	38,05	26,55				
735	—	41,00	27,00	38,50	26,95				
748	—	41,70	27,80	39,30	27,60				
854	—	47,55	31,30	—	—				

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1890.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Från Göteborg med	Godståg	Person.	Snälltåg	Godståg	Person.
	an- o. p.-tåg	bl. tåg	bl. tåg						
I	II	III	III	I	II	III	I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20			
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20			
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50			
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85			
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,90	1,30			
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35			
48	4,10	2,90	1,95	—	—	—			
56	5,05	3,55	2,40	—	—	—			
66	6,05	4,00	2,65	—	—	—			
75	6,40	4,50	3,00	—	—	—			
84	7,15	5,05	3,40	—	—	—			
96	8,20	5,85	3,85	—	—	—			
111	9,45	6,70	4,45	—	—	—			
124	10,55	7,45	5,00	—	—	—			
134	11,40	8,05	5,40	—	—	—			
142	12,10	8,55	5,70	—	—	—			
155	13,20	9,30	6,20	—	—	—			
164	13,95	9,85	6,65	—	—	—			
174	14,50	10,45	7,00	—	—	—			
186	15,85	11,20	7,45	—	—	—			
199	16,95	11,95	8,00	—	—	—			
214	18,20	12,85	8,60	—	—	—			
229	19,50	13,75	9,20	—	—	—			
243	20,70	14,60	9,75	—	—	—			
260	22,10	15,60	10,40	—	—	—			
274	23,30	16,45	11,00	—	—	—			
287	24,40	17,25	11,50	—	—	—			
291	24,75	17,50	11,65	—	—	—			
298	25,35	18,10	12,15	—	—	—			
313	26,65	18,85	12,55	—	—	—			
319	27,15	19,15	12,80	—	—	—			
329	28,00	19,75	13,20	—	—	—			
344	29,25	20,65	13,80	—	—	—			
357	30,35	21,45	14,30	—	—	—			
371	31,65	22,30	14,85	—	—	—			
378	32,15	22,70	15,15	—	—	—			
391	33,35	23,50	15,65	—	—	—			
398	33,85	23,90	15,95	—	—	—			
412	35,05	24,75	16,50	—	—	—			
423	36,00	25,40	16,95	—	—	—			
431	36,65	25,90	17,25	—	—	—			
438	37,25	26,30	17,55	—	—	—			
444	37,70	26,60	17,75	—	—	—			
449	38,20	26,95	18,00	—	—	—			
458	38,95	27,50	18,35	—	—	—			

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarna den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, 2 och 30 September.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1890.													
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg.			Från Göteborg (X, t)	Bl. tåg	Godståg	Person.	Godståg	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg
	med an- o. p.-tåg.	med bland. tåg.											
I	II	III	I	II	III	Bl. tåg	Godståg	Person.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—	—
20	1,70	1,20	0,80	—	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	—	—	—	—	—	—	—
36	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	—	—	—	—	—	—	—
45	3,85	2,80	1,85	—	2,45	1,65	—	—	—	—	—	—	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	—	—	—	—	—	—	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,35	2,35	—	—	—	—	—	—	—
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	—	—	—	—	—	—	—
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	—	—	—	—	—	—	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,35	3,55	—	—	—	—	—	—	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	—	—	—	—	—	—	—
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	—	—	—	—	—	—	—
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	—	—	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	—	—	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	—	8,50	5,60	—	—	—	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	—	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	—	—	—	—	—	—	—
195	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	—	—	—	—	—	—	—
218	18,10	12,90	8,90	—	11,30	7,50	—	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—	—
244	20,70	14,65	9,80	—	12,85	8,55	—	—	—	—	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
293	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,35	—	—	—	—	—	—	—
308	25,80	18,25	12,15	—	15,90	10,65	—	—	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	—	16,40	10,95	—	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,35	11,35	—	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	—	17,65	11,70	—	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,30	—	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	—	—	—	—	—	—	—
373	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	—	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,05	15,35	—	20,15	13,45	—	—	—	—	—	—	—
392	33,35	23,65	15,70	—	20,60	13,75	—	—	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	—	—	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	16,35	—	21,55	14,35	—	—	—	—	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	—	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	—	—	—	—	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
453	38,50	27,15	18,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
454	38,60	27,25	18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
465	38,80	27,40	18,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
468	38,95	27,50	18,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	39,85	28,40	19,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
483	40,35	28,90	19,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
488	40,85	29,40	20,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	41,35	29,90	20,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
498	41,85	30,40	21,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
503	42,35	30,90	21,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
508	42,85	31,40	22,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
513	43,35	31,90	22,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
518	43,85	32,40	23,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
523	44,35	32,90	23,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
528	44,85	33,40	24,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
533	45,35	33,90	24,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
538	45,85	34,40	25,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
543	46,35	34,90	25,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
548	46,85	35,40	26,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	47,35	35,90	26,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
558	47,85	36,40	27,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
563	48,35	36,90	27,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
568	48,85	37,40	28,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
573	49,35	37,90	28,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
578	49,85	38,40	29,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
583	50,35	38,90	29,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
588	50,85	39,40	30,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
593	51,35	39,90	30,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
598	51,85	40,40	31,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
603	52,35	40,90	31,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
608	52,85	41,40	32,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	53,35	41,90	32,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	53,85	42,40	33,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
623	54,35	42,90	33,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
628	54,85	43,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
633	55,35	43,90	34,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
638	55,85	44,40	35,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
643	56,35	44,90	35,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
648	56,85	45,40	36,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
653	57,35	45,90	36,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
658	57,85	46,40	37,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
663	58,35	46,90	37,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
668	58,85	47,40	38,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
673	59,35	47,90	38,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
678	59,85	48,40	39,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
683	60,35	48,90	39,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
688	60,85	49,40	40,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
693	61,35	49,90	40,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
698	61,85	50,40	41,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
703	62,35	50,90	41,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
708	62,85	51,40	42,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
713	63,35	51,90	42,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
718	63,85	52,40	43,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
723	64,35	52,90	43,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
728	64,85	53,40	44,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
733	65,35	53,90	44,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	65,85	54,40	45,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
743	66,35	54,90	45,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	66,85	55,40	46,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
753	67,35	55,90	46,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
758	67,85	56,40	47,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
763	68,35	56,90	47,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
768	68,85	57,40	48,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
773	69,35	57,90	48,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
778	69,85	58,40	49,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
783	70,35	58,90	49,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
788	70,85	59,40	50,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
793	71,35	59,90	50,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
798	71,85	60,40	51,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
803	72,35	60,90	51,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
808	72,85	61,40	52,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
813	73,35	61,90	52,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
818	73,85	62,40	53,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
823	74,35	62,90	53,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
828	74,85	63,											

Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Juni 1890

[illegible]

Kil. fr.		Pris & biljett från Charlottenberg med Charlottenberg						Från Kristiania (norsk tid)		Godståg N:o 427		Personl.		Bl. tåg		Snälltåg	
anall. o. personl.		blandadt tåg															
I II III		I II III								N:o 73 III		N:o 73 II III		N:o 221 II III			
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg	1120	700	—	—	—	—	—	—	—	
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	Åmot	1230	725	Godståg	—	—	—	—	—		
35	2.25	1.60	1.10	1.85	1.40	0.95	Åmot	124	740	Åmot	—	—	—	—	—		
45	2.30	1.65	1.15	1.90	1.45	1.00	Åmot	145	754	Åmot	—	—	—	—	—		
55	2.35	1.70	1.20	1.95	1.50	1.05	Åmot	—	801	600	485	—	—	—	—		
65	2.40	1.75	1.25	2.00	1.55	1.10	Åmot	—	832	643	507	—	—	—	—		
75	2.45	1.80	1.30	2.05	1.60	1.15	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
85	2.50	1.85	1.35	2.10	1.65	1.20	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
95	2.55	1.90	1.40	2.15	1.70	1.25	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
105	2.60	1.95	1.45	2.20	1.75	1.30	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
115	2.65	2.00	1.50	2.25	1.80	1.35	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
125	2.70	2.05	1.55	2.30	1.85	1.40	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
135	2.75	2.10	1.60	2.35	1.90	1.45	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
145	2.80	2.15	1.65	2.40	1.95	1.50	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
155	2.85	2.20	1.70	2.45	2.00	1.55	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
165	2.90	2.25	1.75	2.50	2.05	1.60	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
175	2.95	2.30	1.80	2.55	2.10	1.65	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
185	3.00	2.35	1.85	2.60	2.15	1.70	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
195	3.05	2.40	1.90	2.65	2.20	1.75	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
205	3.10	2.45	1.95	2.70	2.25	1.80	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
215	3.15	2.50	2.00	2.75	2.30	1.85	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
225	3.20	2.55	2.05	2.80	2.35	1.90	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
235	3.25	2.60	2.10	2.85	2.40	1.95	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
245	3.30	2.65	2.15	2.90	2.45	2.00	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
255	3.35	2.70	2.20	2.95	2.50	2.05	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		
265	3.40	2.75	2.25	3.00	2.55	2.10	Åmot	—	888	715	573	—	—	—	—		

Kloms. Falköping.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm » Gredbo » Göteborg	Snälltåg 640 1140 923	Personst.	Godståg	Bl. tåg	Personst.	
	snäll-o-personst. blandadt tåg.												
	I	II	III	I	II	III							
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (C) 2	854	—	550	1183	730	
11	0.30	0.10	0.05	0.30	0.10	0.05	» Falköpings stad 2	—	502	1140	624	730	
19	1.65	1.15	0.30	1.35	1.00	0.70	» Warfö (e) 2	—	533	1218	640	1240	
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	» Kettilstorp 2	—	697	1298	623	220	
37	3.15	2.35	1.50	2.60	1.95	1.30	» Sandhem 2	—	693	1298	623	—	
38	3.35	2.50	1.60	2.80	2.05	1.35	» Muleås 2	—	710	139	710	—	
57	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Habo 2	—	747	217	720	—	
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Bankeryd 2	—	809	242	803	—	
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Kortebo 2	—	835	—	820	—	
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Jönköping 2	525	845	1010	823	—	
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	» Jönköping 2	923	924	1105	823	—	
							» Tenhult 2	525	962	1145	500	914	—
							» Forserum 2	634	1033	1250	932	—	
							» Näsåås (F, J, u) 2	944	—	1023	—	—	
							» Elmåhl 2	1250	823	—	—	—	
							» Malm 2	—	815	1012	108	—	
							» Linköping 2	—	940	—	705	—	
							» Stockholm 2	742	1150	720	—	—	
							» Eksjö 2	130	—	—	—	—	
							» Westervik 2	100	940	—	—	—	
							» Oskarshamn 2	—	—	—	—	—	

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1890.													
Kilometer Fr. Nässjö.	Pris a biljett från Nässjö med						Person.	Godståg.	Bl. tåg.	Godståg.	Personl.	Snälltåg.	
	snäll-o. personst.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
16	1.40	1.00	0.85	1.15	0.85	0.80	Fr. Stockholm	912	—	—	720	—	
27	2.30	1.65	1.10	1.90	1.45	0.95	» Linköping	327	—	512	301	—	
43	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	» Malmö	—	—	604	746	240	
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	» Elmhult	—	—	—	1244	621	
65	5.50	3.75	2.50	4.35	3.30	2.50	» Holmstad	—	—	—	635	350	
72	6.40	4.50	3.00	5.05	3.25	2.65	» Oskarshamn	—	—	—	522	380	
86	7.35	5.20	3.45	6.05	4.45	3.05	» Vestervik	—	—	915	700	190	
98	7.95	5.60	3.65	6.65	4.90	3.50	» Eksjö	—	—	—	420	842	
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55		N 54	N 396	N 184	N 394	N 182	N 52
111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.85	3.90	» Nässjö (F, f, u) 2	II I II	Tisdag.	II I II	II I II	II I II	II I II
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	» Forserum 2	700	812	1050	805	642	1000
							» Tenhult 2	725	856	1158	850	721	—
							Till Jönköping 2	745	932	1248	480	725	1038
							Fr. Jönköping	810	1008	1248	506	805	1120
							Kortabo	855	1025	110	547	1125	—
							» Bankeryd	918	1056	1107	615	—	—
							» Håbo	932	1125	219	628	—	—
							» Mullsjö	955	1210	307	735	—	—
							» Sandhem	1015	1255	355	816	—	—
							» Kottliscorp	1045	119	418	823	—	—
							» Warföta (C) 2	1045	150	455	907	—	—
							» Falköpings stad 2	1059	221	527	932	—	—
							Till Falköping (C) 2	1145	226	532	942	—	1242
							» Örebro	251	914	945	—	706	—
							» Göteborg	940	—	—	—	950	—
							» Stockholm	—	—	—	—	—	—

101	Biljettspris			Från Stockholm			Bil. tåg			Godståg			Godståg			Bil. tåg		
	fr. Hallsberg.	Från Örebro	Stockholm	Godståg	Godståg	Bil. tåg	Bil. tåg											
	II	III	II	II	III	II	III	Årslön	Kilometer	II	III	II	III	II	III	II	III	
11	0.60	0.40	Asbro.....	744	298	482	938	9	0.80	0.35	Skeninge.....	630	779	480	942			
12	0.90	0.60	Lärback (T).....	888	290	483	963	16	0.85	0.60	Fogelsås (L).....	630	779	480	942			
13	1.20	0.80	Mariedam.....	884	ank. 288	504	1022	27	1.15	0.85	Fogelsås (L).....	630	779	480	942			
14	1.05	1.05	Mariedam.....	908	588	588	1022	28	1.40	1.00	Motala Vst.	631	886	567	1024			
15	1.25	1.50	Godsgård.....	985	1.28	558	1022	41	2.15	1.45	Karlsby.....	725	985	567	1024			
16	2.55	1.70	Degerö.....	1005	1.47	611	1022	48	2.50	1.70	Degerö.....	739	1005	567	1024			
17	2.90	1.95	Karlsby.....	1025	1.11	625	1022	54	2.85	1.90	Degerö.....	751	1039	702	1032			
18	3.40	2.40	Motala Vst.	1025	0.98	625	1022	66	3.00	2.35	Mariedam.....	816	1077	731	1111			
19	3.65	2.45	Motala.....	1125	522	714	1123	76	4.00	2.70	Ronneby.....	838	1145	821	1243			
20	4.20	2.90	Fogelsås (L).....	1135	523	741	1132	79	4.15	2.80	Lärback (T).....	842	1206	821	1243			
21	4.60	3.05	Skeninge.....	1222	527	801	1132	85	4.50	3.10	Lärback (T).....	868	1230	821	1243			
22																		
23																		
24																		
25																		
26	5.05	3.40	Mjölby (F).....	1244	525	820	1132	96	5.05	3.40	Till Hallsberg	910	1244	906	1244			
27			Stockholm.....	942	1235		705				Stockholm.....	910	1244	906	1244			
28			Linköping.....	915	740	1019					Örebro.....	1120	253	1032	445			
29						828					Göteborg.....		945	705				

Hästholmen—Hjo, från och med den *1 Juni* 1890.

554	Pris å bilj.		Pris å bilj.		Dagligen.
600					

[illegible]

10. Frövi—Ludvika Jernväg. från och med den 1 Juni 1890.

Klittero		Dagligen.														Afgift fr. Ludvika		Dagligen.																			
		№ 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			16	17	18	19	20															
II	III	Frövi-Ludvika.																		Ludvika-Frövi																	
		Fr. Stockholm via Tillberg		800																Från Smedjebacken		630															
			925																		850																
			915																		800																
			522																		11																
			750																		130																
			700																		145																
			700																		180																
			900																		223																
			700																		130																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																
			700																		145																
			700																		180																

10	0,55	0,40	Wedevag	923	328	—	—	X	55	1,95	1,35	TH Staldalen
19	1,05	0,75	TH Linde	945	348	—	—	753				Från B:s Göteborg
			Från Linde	958	355	—	—	800				

[illegible]

63	3.50	2.40	Från Kopparberg	1202	—	640	1018	60	3.30	2.25	» Wassell
			Till Ståldalen	1222	—	640	1085	64	3.55	2.40	Till Storå..
			Herrhult	656	—	—	1245				Från Storå..
			» Kil	—	—	—	248	74	4.10	2.80	» Gussell

[illegible]

Bånghammar—Klotens Jernväg.
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12⁰⁰ midd. till Kloten 1⁰⁵ e. m., åter från Kloten 2⁰⁵ e. m. till Bånghammar 3¹⁰ e. m.

Smediebackens järnväg från och med den 1 Juni 1890

Smedjebackens Jernväg, från den med den 1 ^{sta} Juni 1886.												
Pris & biljett			Dagligen.				Pris & biljett			Dagligen.		
Kilom.	I	III	Från Smedjebacken	N ^o 1 utom N ^o 3	N ^o 3	Onsd.	Kilom.	I	III	Från Ludvika (O)	N ^o 2	N ^o 4
3	0,80	0,20	» Munkbo	6 ⁵⁰	1 ⁰⁰	12 ⁰⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta	10 ⁰⁰	4 ⁰⁰
9	0,65	0,40	» Sandsta	6 ⁴⁰	1 ¹⁰	12 ⁰⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo	10 ⁸⁰	4 ⁸⁰
16	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	7 ⁰⁰	1 ⁸⁰	12 ⁸⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	11 ⁰⁰	5 ⁰⁰
				7 ³⁰	2 ⁰⁰	1 ⁰⁰						

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel bil- jett från Ervalla.		Dagligen.	Lör- dagar	Kilom. från Österbacken	Pris å enkel bil- jett från Österb.		Dagligen.	Dagl. utom Sönd.	Sön- dagar
I. III.	I. III.					I. III.				
Från Falun.....	—	—	800							
» Stockholm	—	—	1248						Bl. tåg N:o 8 o	Bl. tåg N:o 8 o
» Köping	—	530	1128						730	130
» Kopparberg ...	—	530	146						800	207
» Örebro	—	750			6 0.40 0.25					
							Från Österbacken....	—	—	—
							» Gullspång	—	—	—

[illegible]

23	1.50	1.05	FRAN NORA.....	605	515	1110	45	2.90	2.00	THI KARISKOJA (G).....	—	—	—	1010	347
31	2.05	1.40	» Gytorp.....	623	534	540	1122								
			THI Striberg.....	—	—	605	1150			Afgår öster ut.....	—	—	—	1256	404

[illegible]

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 3 dagar, sön- och helgdagar uträknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1890

Klomm.	Biljettpris			Blandade tåg.		Klomm.	Biljettpris			Blandade tåg.	
	II	III		№ 1	№ 3		II	III		№ 2	№ 4
			Från Grythytted (X)	400					Från Kortfors (P)	750	710
10	0,65	0,45	» Elvestor	450		3	0,30	0,20	» Carlsdahl	800	718
18	1,20	0,85	» Flersjöbyttan	524		15	1,00	0,70	» Rockesholm	850	
23	1,60	1,05	» Rockesholm	547		20	1,30	0,90	» Flersjöbyttan	820	
25	2,30	1,60	» Carlsdahl	622	710	23	1,35	1,30	» Elvestor	917	
				710	718				» Grötkälsed (N)	940	

Q. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890.

Pris å enkel biljett fr. Grängen.	Dagligen utom Söndagar.	M. O. Fr. och L.	Pris å enkel biljett fr. Deversfors.	Dagligen utom Söndagar.	M. O. Fr. och L.
---	----------------------------	------------------------	--	----------------------------	------------------------

Grängens			Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag	Till	Till			Bl. tag	Bl. tag	Bl. tag
I	II	III	№ 16	№ 17	№ 18		I	II	III	№ 16	№ 18	№ 20
12	0,30	0,35	Från Grängens	—	310	—	—	—	Ank. öster ifrån	—	192	—
16	1,05	0,75	» Jerpås	—	310	—	—	—	» väster ifrån	—	192	—
20	1,30	0,60	» Timasberg	—	330	—	—	—	Från Degerfors (G.)	—	135	—
22	1,30	0,60	» Klacka Lerberg	—	350	13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
28	1,85	1,30	» Striberg	—	500	26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P.)	—	544	39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	430	—
			Till	515	600				Från Dalkarlsberg	600	530	—
			Till	—	817	43	2,50	1,95	Till Vikersvik (P.)	817	547	—
			Från Nora	—	—				Till Nora	969	817	—
43	2,50	1,95	Till Dalkarlsberg	615	840				Från Nora	—	600	—
			Från Vikersvik	632	900				Från Dalkarlsberg	—	—	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	54	3,45	2,40	» Striberg	—	835	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1135	62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	1005	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors	—	1220	64	4,15	2,45	» Timasberg	—	1040	—
			» Jerpås	—	105	70	4,35	2,95	» Jerpås	—	1180	—
			» västerut	—	355	82	5,00	3,40	Till Grängens	—	1215	—

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1890.											
Pris å	Godst.	Persst.	Bl. t.	Persst.	Persst.	Persst.	Pris å	Blandadet.	Persontåg	Persontåg	

Klomm	enkel biljett.	Dagligen.	L.6 sa	M.	Klomm	enkel biljett.

I / III		No 1 No 3 No 5 No 7					I / III		No 2 No 4 No 6 No 8 No 10				
6 0,40 0,25	Fr. Rimbo (R) Östra	425	703	300	507	T. O. Th. O.	Fr. Stockholms Östra	846	1130	410	200	712	1010
8 0,50 0,25	» R8.	421	719	318	507	Th. O. Th. O.	» Experiment-Fället	×	×	×	×	720	1010
10 0,50 0,40	» Sparren	421	719	318	507	Th. O. Th. O.	» Frescati	×	×	×	×	720	1010
11 0,50 0,40	» R8.	421	719	318	507	Th. O. Th. O.	» Alkisten	×	×	×	×	720	1010
17 1,05 0,70	» Ekskogen	529	748	358	525	Th. O. Th. O.	» Stockholms Östra	900	1147	425	215	737	1010
21 1,30 0,35	» Frösunda	543	758	407	525	Th. O. Th. O.	» Djursholm	914	1200	486	215	737	1010
27 1,65 1,10	» Lindholmen	609	811	430	525	Th. O. Th. O.	» Tåby	940	1228	567	Ank.	814	1010
31 1,60 1,20	» Molnby	631	833	452	525	Th. O. Th. O.	» Wallentuna Ö.	1063	1261	581	—	814	1010
33 2,00 1,35	» Wallentuna Ö.	631	833	452	525	Th. O. Th. O.	» Molnby	1063	1261	581	—	814	1010
38 2,30 1,55	» Tåby	640	849	510	525	Th. O. Th. O.	» Frescati	1063	1261	581	—	814	1010
44 2,65 1,80	» Näsby	740	915	441	545	Th. O. Th. O.	» Alkisten	1063	1261	581	—	814	1010
47 2,35 1,90	» Djursholm	740	915	441	545	Th. O. Th. O.	» Ekskogen	1063	1261	581	—	814	1010
51 2,65 1,90	» Stockund	732	925	552	525	Th. O. Th. O.	» Karsten	1063	1261	581	—	814	1010
52 3,15 2,10	» Alkisten	732	925	552	525	Th. O. Th. O.	» Sparren	1117	1217	647	—	814	1010
53 3,40 2,25	» Frescati	748	940	602	510	Th. O. Th. O.	» Tåby	1130	1230	722	—	814	1010
54 3,40 2,25	» Experiment-Fället	748	940	602	510	Th. O. Th. O.	» Wallentuna Ö.	1130	1230	722	—	814	1010
56 3,40 2,25	Till Stockholms Östra	748	940	602	510	Th. O. Th. O.	» Molnby	1130	1230	722	—	814	1010

(No 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
 » 3 » » Knutby alla dagar och från Norrtälje sönedagar
 Vid Rimbo i förhå-
 nelse stående tåg. » 4 » » Rimbo till Norrtälje.
 » 5 » » Upsala och Knutby.
 » 6 » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtälje sönedagar
 Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 33 1/3 procentsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
 Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna-Norrtälje järnvägsstationerna Knutby, Rånds, Finsta, Syninge o. Norrtälje.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1890.									
Klass	Pris å biljett.	Dagligen.	Först. helgf.	Högst. pris	Kil	Pris å biljett.	Dagligen.	Först. helgf.	Högst. pris

II	III	Pers: t	Bl. t.	dagur	o. L.	II	III	Pers: t	Bl. t.	dagur	o. L.
		Persont. fr. Stockh. t. Upsala	845	300	—			N: 4	N: 6	N: 8	N: 8

[illegible]

till Rimbo 11,30 f. m., 2,30 e. m. och 7,00 e. m.
 OBS. Tur- och returbiljetter gällande för fyra dagar, säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje.
 OBS. Resande från 12 till 18 åren sänka sina tur- och returbiljetter.
 OBS. Resande från hjälplätsorna Årsta, Skösta, Gunsta, Kärven, Ekebyholm och Mälsta böra afgå sina resor sedan 5 minuter före afgångstid för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid ovanstående hjälplätor endast på gifven signal för att upmtaga och aflemna resande.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1890. Linien Falun—Göteborg

[illegible]

Obs. De två föreningsstationer mellan två eller flere bannor utsatta bordsidgraver närmast till tilläbellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutts. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afsejma.

	Till Korfors	634		198	Till Mollerud (v)	1145		838	802		1025
	Från Korfors	750			Till Fredrikshald » Christiania	848 827	Norrb.	848			145
169	Från Grythytted.....	1210	628		Från Christiana	940		780			600
174	» Loka X	1218	632		Till Hedvigskolan	1290		950	1290		
	Till Herråds U.	1245	636		» Fredrikstad	1290					
	Till Kristincham	745			Från Mollerud	1150		438	817		
	Från Hershult	1948	711	181	» Köpmannabro	1204		501	812		
185	Till Daglösen	108	732	Godst.	» Ånaskog	X 1234		537	911	Gods-	
	Till Filipstad	135		No 5	Till Tvedestrand	1241		610	922	No 12	
					Till Ämås						

		» Edebäck	729	—	III II	—	—	Från Ämäl	100	—	652	1029	—	II
		Från Edebäck	600	—	—	—	—	» Sjöfå	127	—	645	—	640	
		» Filipstad	109	—	612	III	—	» Wernlandsbro	141	—	803	—	617	
		Från Dagö	109	—	625	138	—	» Segmon	158	—	822	—	654	
499		» Götterdal	191	—	613	212	—	» Grön	216	—	902	—	703	
507		» Lindfors	145	—	643	245	—	» Edsval	224	—	936	—	718	
514		» Molkom	136	—	719	318	—	» Kull (G)	282	—	1010	—	781	
524		» Mölnbäck	233	—	741	344	—	» Karlstad	840	—	1261	—	1008	
531		» Mole	233	—	818	390	—	» Lax	1055	—	1625	—	1208	
546		» Kull (G)	248	—	900	612	—	» Stockholm	825	—	936	—	940	
		» Lax	1055	—	1008	1055	—	» Charlottenberg	790	—	1010	—	1210	
		» Stockholm	950	—	942	950	—	» Christiania (Norsk)	1057	—	1111	—	648	
		» Charlottenberg	1273	—	1273	856	—	Från Christiania (Norsk)	490	—	—	—	790	
		» Christiania (Norsk)	1057	—	548	1057	—	» Charlottenberg	790	—	1010	—	790	

[illegible]

	Till Fredrikshald	195	845	840	=	I II III	876 876	Till Grönå <i>(P)</i> ♂	× 589 590	999 999	=	286 286	
	» Christiania	730	—	—	—	—	943	Till Grythyttedalen.....	590	988	=	1024	
	Fårn Christina.....	1290	—	950	—	—	120	Till Korfors.....	—	750	=	—	
	» Fredrikshald.....	—	—	—	—	—	620	Fårn Korfors.....	—	750	=	—	
	Fårn Møllerud.....	615	759	813	—	×	513	Fårn Grythyttedalen.....	599	988	=	—	
364	» Erikstad.....	639	818	836	—	×	513	» Hellefors.....	604	1080	=	—	
372	» Brälunda.....	642	844	868	—	×	513	» Nikfoss.....	× 1015	1081	=	—	
381	» Frändefors.....	625	910	420	—	×	609	» Bredsjö.....	634	1195	=	—	
396	Till Ösnared (C) ♀.....	720	948	458	—	—	631	Till Bs Ställadalen.....	721	1293	=	—	
	Till Uddevalla.....	1120	1110	—	Snäll- tåg.	—	856	Till Kopparberg.....	720	317	=	—	
	» Wenersborg.....	722	1050	—	Nr S I	—	84	» Örebro.....	—	—	=	—	
	» Lidköping.....	—	—	—	Nr II III	—	1019	Fårn Örebro.....	145	790	=	—	
	» Herrljunga.....	1023	—	—	II III	—	954	» Kopparberg.....	620	1209	=	—	
	Fårn Herrljunga.....	—	644	—	—	—	—	Fårn Bs Ställadalen.....	722	1288	=	—	
	» Lidköping.....	—	617	—	—	—	—	Till Bs Hörken (V).....	723	116	=	—	
	» Wenersborg.....	720	1015	510	140	—	607	Till Annefors.....	—	590	=	—	
	» Uddevalla.....	615	—	—	196	—	527	Fårn Annefors.....	—	655	=	—	
	Fårn Önsared.....	723	1036	528	245	—	686	Fårn Bs Hörken.....	723	191	=	—	
402	» Lacharaberg.....	×	630	—	—	—	339	Bs Gräncesberg.....	727	905	=	—	
408	» Trollhattan.....	743	1120	551	303	Perst	658	» Klenshytte.....	×	735	Godst	—	
413	» Weisland.....	—	× 1121	×	626	Nr 7	408	Till Bs Ludvika.....	728	244	№ 10	—	
422	» Upphärad.....	827	1095	632	300	III III	730	Fårn Örebro.....	729	1110	=	—	
425	» Nygård.....	829	1045	719	389	IV	800	Fårn Bs Ludvika.....	802	909	=	—	
447	» Rödby.....	×	1258	×	725	×	809	» Gräsberg.....	824	340	635	—	
453	» Elfrängen.....	817	119	743	412	828	×	807	» Rörén.....	×	840	412	650
461	» Nol.....	823	144	802	436	854	807	» Skakska.....	824	439	739	—	
464	» Jordfaller.....	—	×	832	437	Q006	—	Selma.....	×	743	—	—	
469	» Surås.....	—	×	821	443	Q11	—	Till Borlänge.....	922	518	908	—	
476	» Agnesberg.....	922	280	845	452	939	839	Till Insjön.....	—	725	1105	—	
	» Olsskroken *.....	923	255	910	504	986	841	» Krybo.....	—	925	1115	—	
	Till Åltingds.....	1054	—	—	655	Söknd.	—	» Stockholm.....	—	1193	425	—	
	» Stockholms.....	950	—	—	—	—	—	Fårn Stockholm.....	—	1090	515	—	
478	Till Göteborg (C) ♀.....	940	300	918	508	940	846	» Krybo.....	—	925	420	—	
	Till Warberg.....	—	825	—	—	—	1106	» Insjön.....	—	255	335	—	
	» Halmstad.....	—	—	—	—	—	840	Fårn Borlänge.....	923	538	820	—	
	» Helingsborg.....	—	—	—	—	—	612	» Domnarvfors.....	928	545	909	—	
	» Köpenhamn.....	—	—	—	—	—	246	» Ornas.....	928	600	930	—	
	» Engelholm.....	—	—	—	—	—	510	» Hansmora.....	×	1025	×	Christina	
	» Malmö.....	—	—	—	—	—	478	Till Färden (C) ♀.....	1020	632	1000	—	
		—	—	—	—	—	478	Till Arda (S).....	—	957			

1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

Dagligen.		Blandade tåg.			Dagligen.		Blandade tåg.		
m. fr.	№ 15	№ 17	№ 19	m. fr.	№ 16	№ 18	№ 20		
	II III	II III	II III		II III	II III	II III		
Från Filipstad (U.W) 22	1230	1345	435	Från Daglösen 22	755	1111	530		
Till Daglösen 22	527	1250	445	Till Filipstad (U.W) 22	815	115	520		

Y. Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, från och med den 1 Juni 1890.

Från Stockholm.....		person.	845
		1000	5
Från Stockholm.....	person.	845	5

[illegible][illegible]

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Juni 1890.										
Kl.	Pris & biljett.		Från Stockholm	Personlag (Snälltåg)	845 1000	Pris & biljett.		Från Kärgrufvan (M)	№ 2 1080	№ 4 446
	II	III				II	III			
10	0,80	0,30	» Krylbo (A, Y)	830	245	0,50	0,40	» Källmora	×	×
15	1,00	0,40	» Bjurfors	×	×	0,50	0,40	» Anderbenning	×	×
16	1,00	0,40	» Anderbenning	×	×	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,40	Till Kärgrufvan (M)	745	335	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1140	588
								» Stockholm	425	
								Personlag	555	—
Via Kärgrufvas station föreligger tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å Linien Upsala-Stockholm.										
Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1890.										
Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	№ 1	Kl.	Biljettpris.		Alla helgfria dagar.	№ 2	
	II.	III.				II.	III.			
2	—	—	Från Annefors	658	14	0,95	0,65	Från Bergslags Hörken a)	130	
16	1,10	0,75	» Fredriksberg	708	22	1,50	1,00	» Nittqvärn	215	
25	1,75	1,15	» Gravendal	768				Till Strömsdal	300	
			Till Strömsdal	828				Från Strömsdal	310	
			Från Strömsdal	805	31	2,15	1,45	» Gravendal	410	
33	2,80	1,55	» Nittqvärn	930	45	—	—	» Fredriksberg	452	
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a).	1025	47	3,25	2,20	Till Annefors	500	

Z. Pålsholm—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1890.											
Pris & biljett fr.Pålsholm.			Dagligen.			Pris & biljett fr.Norsholm.			Dagligen.		
Kilom.	I	III				Kilom.	I	III			
Från Stockholm			642	—	730	Från Stockholm			—	915	—
» Örebro			1110	—	—	» Norrköping			—	983	—
» Hallstberg			443	—	380	» Linköping			—	785	—
» Laxå			325	—	245	» Westervik			—	540	1
» Göteborg			925	—	750	» Årstadaberg			—	—	—
Perst.						Godst.					
N: 3						N: 3					
Från Pålsholm (C) 2			a) 502	—	f) 430	Från Norsholm (F, Å) 2			—	—	—
» Svanevad			511	—	440	Till Kilstad (F)			—	—	—
» Glösta			—	—	—	Från Kilstad			—	1002	1
» Hjortavarn			629	—	542	» Skirblacks			—	1030	—
» Grytzezel			—	—	—	» Ljuså			—	—	—
» Gryt (vid bibarna)			—	—	—	» Dofersatorp			—	—	—
» Ormen			—	—	—	Till Finspong 2			—	1192	—
» Skinnarbo			691	—	633	Godst.			N: 2		
» Ljusålfshammar			—	—	—	» Norsholm			—	815	—
» Presteköp			640	—	701	» Sonstorp			—	853	—
» Borggård			—	—	—	» Hellestad			—	911	—
» Hellestad			705	—	721	» Borggård			—	—	—
» Sonstorp			715	—	755	» Presteköp			—	935	—
Till Finspong 2			737	—	810	» Ljusålfshammar			—	—	—
Godst.						Godst.					
N: 1 A						N: 5					
Från Finspong			742	—	1205	» Skinnarbo			—	1005	—
» Dofersatorp			—	—	—	» Ormen			—	—	—
» Ljuså			—	—	—	» Grytzezel			—	—	—
» Skirblacks			891	—	114	» Gryt (vid bibarna)			—	1053	—
Till Kilstad (F)			846	—	132	» Hjortavarn			—	1135	—
Från Kilstad			800	—	—	» Glösta			—	—	—
» Norsholm (F, Å) 2			c) 900	—	940	» Svanevad			—	1245	—
» Norrköping			435	—	480	Till Pålsholm (C) 2			—	1240	—
» Linköping			947	—	215	» Stockholm			—	920	—
» Westervik			985	—	255	» Örebro			—	935	—
» Årstadaberg			165	—	—	» Hallstberg			—	133	—
			1059	—	610	» Laxå			—	945	—
						» Göteborg			—	945	—

Karlskrona—Wislanda, från och med den 1 Juni 1890.									
Kilom.	Biljettpris			Dagligen.			Biljettpris		
	I	II	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3	I	II	III
8	0,60	0,40	0,20	Från Wislanda (F, k) $\times$	927	243	5	0,50	0,25
14	1,00	0,65	0,35	» Grimsöf	950	310	11	0,80	0,40
26	1,85	1,20	0,75	» Torne	950	310	20	1,40	0,90
32	2,40	1,65	1,00	» Ulfö	1010	410	25	1,75	1,15
44	3,25	2,10	1,35	» Ålskult	1050	501	36	2,55	1,65
53	3,75	2,40	1,55	» Ryd	1114	545	44	3,10	2,00
58	4,10	2,65	1,70	» Hofmansbygd	1124	554	52	3,65	2,35
67	4,70	3,05	1,95	» Hemsjö	1142	572	64	4,50	2,90
73	5,20	3,35	2,15	» Svängsta	1145	575	70	4,90	3,15
78	5,50	3,55	2,25	» Asarum	1204	624	78	5,50	3,55
				Till Karlskrona	1204	624			

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juni 1890.															
Kilom.	Biljettpris			Dagligen				Kilom.	Biljettpris			Dagligen			
	I	III		Nr 9	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I	III		Nr 10	Nr 2	Nr 4	Nr 8
4	0,50	0,25	Från Karlskrona (h) 	—	900	380	713	—	Från Trensåm 	—	915	340	710		
10	0,65	0,35	» Gulberga	—	910	340	722	16	1,15	0,75	—	935	345	725	
12	0,65	0,35	» Rosenholm	—	912	342	727	20	1,40	0,90	—	949	414	739	
20	0,85	0,55	» Skärva	—	922	352	737	23	1,65	1,05	—	968	443	802	
30	1,40	0,90	» Nattarby	—	980	400	743	33	1,65	1,05	—	1009	430	815	
36	1,40	0,90	» Johannishus	—	947	417	808	30	2,10	1,35	—	1034	461	831	
40	—	—	» Lefvulunda	—	1000	430	820	34	2,40	1,55	—	1036	508	842	
26	—	—	» Tull Rönneby	—	1008	438	820	38	2,55	1,65	—	1068	508	858	
30	2,40	1,35	Från Do	630	1018	448	820	40	2,80	1,65	Till Hönaby 	1048	516	920	
34	2,40	1,35	» Djupadal	642	1027	457	—	—	—	—	Från Do	710	1038	526	
36	2,55	1,45	» Bredåkra	648	1034	505	—	44	—	—	» Lefvulunda	731	1127	535	
40	2,80	1,80	» Hårsjö	659	1043	516	—	50	3,50	2,25	» Johannishus	735	1120	545	
47	3,30	2,15	» Hoby	723	1109	540	—	68	4,10	2,65	» Nattarby	756	1137	625	
50	3,30	2,15	» Kullåkra	732	1109	540	—	63	—	—	» Skärva	802	1127	625	
56	3,80	2,45	» Merserum	743	1109	540	—	68	—	—	» Rosenholm	807	1149	617	
62	4,45	2,85	» Trensåm	805	1137	622	—	66	4,45	3,00	» Gulberga	815	1156	624	
70	4,90	3,15	Till Karlskrona 	822	1151	630	—	70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) 	836	1206	632	

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1890.																
Kilom.	Pris & bilj.		Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	Dagligen.		Kil.	Pris & bilj.		Från Landskrona (s)	Dagligen.					*.
	I	III			I	III		Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	
80					645	235				Från Engelholm (s)	640	234	722	131		
					815	—		7	0.50	0.30	Från Engelholm (s)	—	—	—	—	
					—	—				Från Åstorp (p, t)	658	—	819	125	—	
					Nr 4	Nr 2	Nr 5	14	0.95	0.60	Från Åstorp	704	107	321	817	
					625	950	1145			Nr 3	717	121	396	820	—	
					Wadsgårds	—	—	20	1.30	0.80	Nr 5	729	137	408	832	—
					Ottarp	—	—	23	1.50	0.95	Till Billsholms Gräva (p, s)	730	140	410	833	—
					Kingelstad	708	1044	33	1.35	1.15	Från Billsholms Gräva (p, s)	740	200	348	825	—
					Ekelyd	720	1133	35	1.35	1.35	Ottarp	715	218	408	825	—
					Till Billsholms Gräva (p)	726	1148	38	1.35	1.35	Wadsgårds	—	—	—	—	—
					Från Billsholms Gräva (p)	734	1153	40	2.00	1.60	Saby	—	—	—	—	—
					Från Billsholms Gräva (p)	741	1204	42	2.00	1.60	Till Landskrona (o)	825	300	485	940	—
					Från Billsholms Gräva (p)	758	1245	44	3.20	2.00	Från Landskrona afg. ångb.	—	—	—	—	—
					Från Åstorp	758	—				(svensk tid)	900	—	615	—	—
					Från Åstorp	758	—				Till Köpenhamn ank. ångb.	1030	—	725	—	—
					Från Åstorp	758	—				(dansk tid)	—	—	—	—	—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—									—
					Från Åstorp	758	—				</					

Halmstad—Nässjö, från och med den 1 Juni 1890.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.				
	snälltåg.			andra tåg.			Onsd. o. Lördag.	Dagligen.	Dagligen.	Onsd. o. Lördag.	
	I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.	
							N 5 (III)	N 1 (I, II, III)	N 3 (II, III)	N 9 A (III)	
							Från Stockholm	912	100	—	
							» Norrköping	924	822	—	
							» Linköping	932	612	—	
							» Örebro	1112	—	—	
							» Falköping	934	522	—	
							» Göteborg	932	—	—	
							» Jönköping	—	848	—	
							» Skövde	—	915	—	
							» Elmhult	101	604	—	
							» Malmö	1012	520	—	
							Från Nässjö (F. H. F.)	655	1030	—	
							» Malmback	725	1124	—	
							» Hook	758	1214	—	
							» Vaggeryd	809	1242	—	
							Till Skillingaryd	827	113	—	
							Från Skillingaryd	846	133	—	
							» Kieksbult	858	159	—	
							» Hörle	917	241	—	
							Till Wernamo	929	301	—	
							Från Wernamo	982	311	—	
							» Kärda	948	355	—	
							» Forsheda	1002	421	—	
							» Bredaryd	1012	441	—	
							» Reftelef öfre	1027	508	—	
							Till Smålandsstenar	1044	540	—	
							Från Smålandsstenar	1046	554	—	
							» Landeryd	1108	622	—	
							Till Kinnared (se nedan)	1126	724	—	
							Till Åtran	822 T. o. F. 494 O. o. L.	822 T. o. F.	417	417
							Från Åtran Onsd. o. Lörd.	442	417	—	—
							Från Kinnared	600	1180	712	842
							» Torup	629	1144	742	924
							» Frösöda	655	1188	822	922
							» Johansfors	717	1209	827	947
							» Oskarström	750	1217	846	1025
							» Sennan	804	1224	888	1017
							» Åled	817	1232	910	1022
							» Sperlingsholm	836	1248	922	1047
							Till Halmstad (q. t.)	850	1250	940	1120
							Till Warberg	152	523	—	—
							» Göteborg	556	712	—	—
							» Christianså	—	636	—	—
							» Engelholm	—	346	—	—
							» Helsingborg	—	340	—	—
							» Malmö	—	510	—	—
							» Köpenhamn	—	—	—	—
							» Berlin	—	—	—	—
							» Korsb.	—	—	—	—
							» Kiel	—	—	—	—
							» Hamburg	—	—	—	—

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris									
	från Stockholms central					från Göteborg öfr. Statsb.				
	1:a kl. hela vägen	2:a kl. hela vägen	3:a kl. hela vägen	4:a kl. hela vägen	5:a kl. hela vägen	1:a kl. hela vägen	2:a kl. hela vägen	3:a kl. hela vägen	4:a kl. hela vägen	5:a kl. hela vägen
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	14 40	49 50	31 15	—	—	—	1 10
Diö	67 15	50 05	34 70	—	—	—	—	—	—	—
b) via Malmö—Stralsund:										
Aachen	143 15	108 80	82 80	57 11	132 65	101 35	—	—	—	5 40
Berlin	86 85	68 80	52 80	36 59	56 40	48 40	33 50	2 19	—	—
Diö	132 30	103 65	97 00	2 08	85 60	73 90	60 50	2 19	—	—
Breslau	114 80	87 70	83 70	4 15	104 10	89 20	—	—	—	—
Danzig	124 70	96 20	91 20	4 17	114 15	87 80	—	—	—	—
Dresden	102 35	78 70	—	3 45	91 55	71 20	—	—	—	—
Frankfurt am Main	131 95	100 65	—	5 12	121 45	98 20	—	—	—	—
Köln	136 40	104 00	—	5 37	125 90	99 60	—	—	—	—
Leipzig	135 40	103 20	—	5 39	124 00	99 65	—	—	—	—
London	102 75	78 80	—	3 40	91 60	71 30	—	—	—	—
Magdeburg	179 85	134 85	—	6 67	169 35	127 40	—	—	—	—
Marienburg	123 15	94 20	—	4 48	112 45	87 05	—	—	—	—
München	150 80	115 15	—	5 81	140 90	107 65	—	—	—	—
Paris	175 95	143 20	—	7 28	168 45	135 75	—	—	—	—
Diö	239 40	—	187 10	7 28	139 40	107 15	—	—	—	—
Wien	249 90	114 60	—	7 28	139 40	107 15	—	—	—	—
Diö	319 90	114 60	—	7 28	140 90	107 15	—	—	—	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel:										
Altona	81 40	61 80	—	3 06	70 80	57 45	—	—	—	—
Berlin	101 40	76 60	—	4 06	90 80	69 20	—	—	—	—
Diö	101 70	76 80	—	4 06	91 10	69 40	—	—	—	—
Dresden	117 10	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—	—
Diö	131 70	98 20	—	5 57	—	—	—	—	—	—
Hamburg	81 40	61 80	—	3 06	70 80	57 45	—	—	—	—
Kiel	72 50	54 80	—	2 32	61 90	44 80	—	—	—	—
Leipzig	113 10	85 50	—	5 06	102 50	78 10	—	—	—	—
London	139 15	117 85	—	5 37	126 45	96 10	—	—	—	—
Diö	239 85	177 20	—	6 19	188 45	141 78	—	—	—	—
Magdeburg	142 50	104 10	—	5 37	109 46	82 14	—	—	—	—
Paris	103 50	78 40	—	4 53	92 90	71 10	—	—	—	—
Diö	167 50	139 20	—	7 56	—	—	—	—	—	—
Wien	175 95	143 20	—	7 28	—	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör:										
Hamburg	93 10	68 00	—	5 02	83 20	48 20	—	—	—	—
Kiel	78 70	56 60	—	2 76	—	—	—	—	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen:										
Hamburg	91 90	67 20	—	4 58	—	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedsø—Warnemünde—Neustrelitz:										
Berlin	90 10	66 50	—	3 08	—	—	—	—	—	—
Hamburg	83 05	64 50	—	2 48	—	—	—	—	—	—
Diö	131 70	98 20	—	4 08	—	—	—	—	—	—
Paris	168 30	132 50	—	7 82	—	—	—	—	—	—
Diö	226 30	172 10	—	7 82	—	—	—	—	—	—
Wien	149 80	113 10	—	6 68	—	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck:										
Berlin	92 20	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—	—
Diö	98 10	77 45	—	3 16	—	—	—	—	—	—
Hamburg	78 70	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn:										
Altona	82 30	63 70	—	2 52	—	—	—	—	—	—
Berlin	103 90	79 40	—	5 10	—	—	—	—	—	—
Bremen	93 60	71 70	—	3 32	—	—	—	—	—	—
Hamburg	83 50	64 10	—	2 68	—	—	—	—	—	—
Lübeck	82 70	63 60	—	2 92	—	—	—	—	—	—

* Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
 1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.
 Till Köpenhamn försläppta direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Helsingborg, Elsfjör och Lund.
 Resgodt får afgiftsfritt medföras: å ångbåtar mellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga beföringsleder 25 kilogram.

Familjebiljetter

i hufven innehållande hvarjdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nemligen

	II kl. III kl.		II kl. III kl.
Mellan Stockholm och Järva	12:— 8:—	Mellan Göteborg och Naresund	53:25 35:50
d: Rotebro	30:75 20:50	d: Alingsås	70:25 46:75
d: Väsby	38:25 25:50	d: Alster	12:— 8:—
d: Rosersberg	49:50 33:—	d: Skattkärr	17:75 11:75
d: Märsta	57:— 38:—	d: Arlöf	8:25 5:50
d: Knifsta	75:75 50:50	d: Åkarp	15:75 10:50
d: Upsala	130:— 87:50	d: Lund	27:— 18:—
d: Elfsjö	13:50 9:—	d: Örtofta	40:25 26:75
d: Huddinge	23:25 15:50	d: Esjö	53:25 35:50
d: Tumba	36:— 24:—	d: Adolfsberg	8:25 5:50
d: Södertälje	58:50 39:—	d: Mosås	15:75 10:50
d: Jerna	73:75 49:25	d: Kumla	29:— 19:25
d: Mölnbo	90:75 60:50	d: Hallsberg	38:25 25:50
d: Gnesta	100:— 66:75	d: Åby	14:— 9:25
d: Knifsta	— 18:—	d: Malmslätt	12:— 8:—
d: Bergsbrunna	12:— 8:—	d: Bankeberg	19:50 13:—
d: Partille	15:75 10:50	d: Mantorp	34:50 23:—
d: Jonsered	23:25 15:50	d: Sya	40:25 26:75
d: Lerum	30:75 20:50	d: Mjölby	49:50 33:—
d: Floda	42:— 28:—		

- För dessa biljetter gäller följande bestämmelser:
 1) Hvarje i hufvet befälig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet.
 Lös biljett, hvilken uppvissas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.
 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
 4) Resgodt får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

1890 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsöe.										NORRBOTTEN, Kapten G. H. Holmström.										LULEÅ, Kapten O. R. Bergström.										
Stationer.	Afgångs- timmar.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Aug.	Sept.	Okt.	Stationer.	Afgångs- timmar.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Aug.	Sept.	Okt.	Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Aug.	Sept.	Okt.		
		Aug.	Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.			Aug.	Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.			Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.		
Resor Norrut.										Resor Norrut.										Resor Norrut.										
Från Stockholm till Sundsvall	1 f. m.	28 9 21	3 15 27 8	1 f. m.	20 5 21 7					Från Stockholm till Gefle	1/2 f. m.	11 23	5 17 29	10 1/2 f. m.	22 7 23	9				Från Stockholm till Sundsvall	6 f. m.	1 13 25	7 19 31	12 2 f. m.	25 10 26	12				
» Sundsvall till Umeå	1 f. m.	29 10 22	4 16 28 9	2 f. m.	21 6 22 8					» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	11 23	5 17 29	10 3 f. m.	23 8 24	10				» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	26 11 27	12				
» Umeå till Skellefteå	4 e. m.	29 10 22	4 16 28 9	4 e. m.	21 6 22 8					» Sundsvall till Umeå	6 f. m.	11 23	5 17 29	10 3 f. m.	23 8 24	10				» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	26 11 27	12				
» Skellefteå till Byske	5 f. m.	30 11 23	5 17 29 10	6 f. m.	22 7 23 9					» Umeå till Skellefteå	9 e. m.	11 23	5 17 29	10 3 f. m.	23 8 24	10				» Skellefteå till Byske	8 f. m.	3 15 27	9 21	2 14 10	28 13 29	15				
» Byske till Piteå	10 f. m.	30 11 23	5 17 29 10	11 f. m.	23 7 23 9					» Skellefteå till Piteå	8 e. m.	11 23	5 17 29	10 3 f. m.	23 8 24	10				» Byske till Piteå	12 midd.	3 15 27	9 21	2 14 10	28 13 29	15				
» Piteå till Luleå	5 e. m.	30 11 23	5 17 29 10	4 f. m.	23 8 24 10					» Piteå till Ersnäs	6 e. m.	1 13 25	7 19 31	12 2 e. m.	25 10 26	12				» Piteå till Luleå	8 e. m.	3 15 27	9 21	2 14 4	29 14 30	16				
» Luleå till Råneå	5 f. m.	31 12 24	6 18 30 11	7 e. m.	23 8 24 10					» Ersnäs till Luleå	8 f. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	26 11 27	15				» Luleå till Torä	6 f. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	17				
» Råneå till Kalix	10 f. m.	31 12 24	6 18 30 11	10 f. m.	24 9 23 11					» Luleå till Torä	8 f. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	26 11 27	15				» Torä till Kalix	1 e. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	17				
» Kalix till Haparanda	5 e. m.	31 12 24	6 18 30 11	4 f. m.	26 10 26 12					» Torä till Haparanda	8 f. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	26 11 27	15				» Kalix till Haparanda	6 f. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	17				
Resor Söderut.										Resor Söderut.										Resor Söderut.										
Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	2 e. m.	26 11 27	13			Från Haparanda till Luleå	8 f. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	29	14 30	16		Från Haparanda till Kalix	2 e. m.	6 18 30	12 24	5 17 9	28 13 29	15				
» Kalix till Råneå	8 f. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	4 f. m.	26 11 27	13			» Luleå till Piteå	5 e. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	29	14 30	16		» Kalix till Luleå	8 e. m.	6 18 30	12 24	5 17 9	28 13 29	15				
» Råneå till Luleå	1 e. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	4 f. m.	26 11 27	13			» Piteå till Skellefteå	8 f. m.	5 17 29	10 22	4 16 11	30	15	17		» Luleå till Piteå	7 f. m.	7 19 31	13 25	6 18 4	30 15 11	17					
» Luleå till Piteå	11 f. m.	2 14 26	8 20	1 13 5	4 f. m.	26 11 27	13			» Skellefteå till Umeå	4 e. m.	5 17 29	10 22	4 16 11	30	15	17		» Byske till Skellefteå	6 f. m.	7 19 31	13 25	6 18 4	30 15 11	17					
» Piteå till Byske	7 f. m.	3 15 27	9 21	2 14 10	28 13 29	15				» Umeå till Skellefteå	5 f. m.	6 18 30	12 24	5 17 9	28 13 29	15			» Skellefteå till Umeå	10 f. m.	7 19 31	13 25	6 18 4	30 15 11	17					
» Byske till Skellefteå	1 e. m.	3 15 27	9 21	2 14 10	28 13 29	15				» Sundsvall till Gefle	1/2 f. m.	6 18 30	12 24	5 17 9	28 13 29	15			» Umeå till Sundsvall	3 f. m.	8 20	1 13 25	7 19 31	12 24	11 f. m.	4 20 6				
» Skellefteå till Umeå	5 e. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	17				» Gefle till Stockholm	8 f. m.	7 19	1 13 25	6 18 3	3	11 17	3 19		» Sundsvall till Stockholm	10 e. m.	8 20	2 14 26	7 19 10 e. m.	4 20	6					
» Umeå till Stockholm	8 e. m.	4 16 28	10 22	3 15 4	30 15 11	17				Obs. Normlängd. Käge, Byske, Åbyn, Degerfors och Storfors anlöpes eventuellt. *) Afgrä genast efter fulländad lossning eller lastning.) Fartyget afgår från Luleå norrut den 9 Juli kl. 1 f. m. i stället för den i reserut utsatta tiden.																				
N JORD, Kapten J. E. Jansson.										PITEÅ, Kapten Axel Nordblom.										NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.										
Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Sept.	Okt.			Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Aug.	Sept.	Okt.			Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Sept.	Okt.		
		Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.					Aug.	Aug.	Aug.		Aug.	Aug.	Aug.				Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.	Aug.			
Resor Norrut.										Resor Norrut.										Resor Norrut.										
Från Stockholm till Gefle	1/2 f. m.	3 15 27	9 21	2 14 10	1 f. m.	27 12 28	14			Från Stockholm till Sundsvall	6 f. m.	6 17 29	11 23 4 16	2 f. m.	30 16	1 17			Från Stockholm till Gefle	1/2 f. m.	7 19	1 13 25	6 18 3	1/2 f. m.	3 19	4 19				
» Gefle till Sundsvall	5 e. m.	3 15 27	9 21	2 14 4	28 13 29	15			» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	6 18 30	12 24 5 17	5	31	16	2 18		» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	7 19	1 13 25	6 18 3	3	3 19	5					
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	4 16 28	22 15	5 e. m.	8 13 29	15			» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	6 18 30	12 24 5 17	4	31	17	3 19		» Umeå till Skellefteå	10 e. m.	8 20	2 14 26	7 19 5 e. m.	3 19	5						
» Umeå till Skellefteå	6 e. m.	4 16 28	22 15	5 e. m.	8 13 29	15			» Skellefteå till Åbyn	8 f. m.	7 19	1 13 25 6 18	4	31	18	4 20		» Skellefteå till Åbyn	10 f. m.	9 21	3 15 27	8 20 2	5	5 21	7					
» Skellefteå till Åbyn	5 f. m.	5 17 29	23 16	2	30 15	17			» Åbyn till Piteå	9 f. m.	7 19	1 13 25 6 18	4	31	19	5 21		» Åbyn till Piteå	3 e. m.	9 21	3 15 27	8 20 8	5	5 21	7					
» Piteå till Luleå	2 e. m.	5 17 29	23 16	2	30 15	17			» Luleå till Råneå	8 e. m.	7 19	1 13 25 6 18	4	31	20	5 21		» Piteå till Luleå	9 f. m.	9 21	3 15 27	8 20 2 e. m.	5 21	7						
» Luleå till Åttappan	4 f. m.	6 18 30	12 24 5 17	4 f. m.	31 16	2 18			» Råneå till Kalix	12 midd.	8 20	2 14 26 7 19	6	31	21	7 23		» Luleå till Kalix	7 f. m.	10 22 4 16 28	9 21 9 f. m.	6 22	8							
» Åttappan till Kalix	7 f. m.	6 18 30	12 24 5 17	7	31	2 18			» Kalix till Haparanda	6 e. m.	8 20	2 14 26 7 19	6	31	22	7 23		» Kalix till Haparanda	3	10 22 4 16 28	9 21 4 e. m.	6 22	8							
» Kalix till Haparanda	2 e. m.	6 18 30	12 24 5 17	2 e. m.	31 16	2 18			Resor Söderut.										Resor Söderut.											
Resor Söderut.										Resor Söderut.										Resor Söderut.										
Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	8 20	2 14 26	7 19	4 f. m.	3 19	4			Från Haparanda till Luleå	2 e. m.	10 22	4 16 28	9 21	2 e. m.	6 22	8		Från Haparanda till Kalix	11 f. m.	8 20	2 14 26	7 19	4 f. m.	3 19	4				
» Kalix till Luleå	4 e. m.	8 20	2 14 26	7 19	11	3	19	4		» Luleå till Piteå	1 f. m.	11 23	4 16 28	9 21	3 f. m.	7 23	9		» Kalix till Luleå	4 e. m.	8 20	2 14 26	7 19	11	3	19				
» Luleå till Piteå	4 f. m.	9 21	3 15 27	8 20	6	4	20	6		» Piteå till Skellefteå	9 f. m.	6 17 29	10 22	4 e. m.	7 23	9		» Luleå till Piteå	5 f. m.	8 20	2 14 26	7 19	11	3	19					
» Piteå till Skellefteå	12 f. m.	9 21	3 15 27	8 20	11	4	20	18		» Skellefteå till Umeå	1 e. m.	11 23	5 17 29	10 22	10 f. m.	8 24	10		» Piteå till Åbyn	11	9 21	3 15 27	8 20	11	3	19				
» Skellefteå till Umeå	8 e. m.	9 21	3 15 27	8 20	9 e. m.	4 20	6	20		» Umeå till Sundsvall	9 f. m.	11 23	5 17 29	10 22	9 e. m.	8 24	10		» Åbyn till Skellefteå	4 e. m.	8 20	2 14 26	7 19	11	3	19				
» Umeå till Sundsvall	6 f. m.	10 22	4 16 28	9 21	8 e. m.	5 21	7	21		» Sundsvall till Stockholm	8 f. m.	12 24	6 18 30	11 23	8 f. m.	9 25	11		» Skellefteå till Umeå	9 f. m.	9 21	3 15 27	8 20	9	3 19	11				
» Sundsvall till Gefle	8 e. m.	10 22	4 16 28	9 21	8 e. m.	5 21	7	21		*) Fartyget afgår från Käge efter verkställd lossning och lastning.) Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.) Fartyget afgår 1/2 f. m. i stället för 6 f. m. den 17 Juni samt från öfriga platser 5 1/2 timma före den i turistplan utsatta tiden.) Fartyget afgår 22 Juni från Haparanda, Kalix och Råneå 3 timmar före den i turistplan utsatta tiden.																				
Obs. På resan den 9 Juli anlöpes af Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå och Piteå. *) Den 24 Juli afgår fartyget från Luleå mednatt i skillet för den i reseruten utsatta tiden.																														

Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck,

från Stockholm med snälltåg	kl. 6,30 e. m.
» Malmö med Öresundsångare	» 11,45 f. m.
till Köpenhamn med Öresundsångare	» 1,15 e. m.
Hallandsångaren till Lybeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.	
från Köpenhamn med Halländsk postångare	
» Lybeck med bantåg	se annonsen
till Hamburg med bantåg	» 230.
från Köpenhamn med Halländsk postångare	
» Lybeck med bantåg	
till Berlin	

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Obs. Snabb och bekväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst bekväma liggplatser! Utmärkta restaurationer & samtliga Hallandspostångarna.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 15.

Stockholm—Kontinenten.

Snabbaste, bekvämate och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund med snabbgående och bekvämt inredda postångarna, Hjulångartypen STEN STURE och OSCAR som alternerande dagligen afgår:

från Malmö under Maj och Oktober kl. 1 på morgonen. fr. o. m. 1 Juni t. m. 30 September kl. 7,40 på morgonen;

från Stralsund under Maj och Oktober i dagningen, fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 30 September kl. 1,15 middagen.

Direkta biljetter säljas å järnvägsstationer i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Stockholm via Gjesder—Warnemünde till Berlin—			
Afg. Berlin	kl. 8,25 f. m.	Afg. Hamburg Kithor	kl. 10,25 e. m.
via Warnemünde—Gjesder.		via Kiel—Korsör.	
Ank. Köbenhavn	kl. 7,42 e. m.	Ank. Köbenhavn	kl. 10,00 f. m.
Afg. d:o	kl. 8,12 »	Afg. d:o	kl. 11,15 f. & 12,00 e. m.
Ank. Malmö	kl. 9,25 »	Ank. Malmö	kl. 12,00 » & 1,00 »
Afg. d:o	kl. 10,10 »	Afg. d:o	kl. 2,40 e. m.
Påföljande dag		Påföljande dag	
Ank. Stockholm	kl. 12,25 »	Ank. Stockholm	kl. 7,00 f. m.
Stockholm via Korsör—Kiel till Hamburg.			
Afg. Stockholm	kl. 6,02 e. m.	Afg. Stockholm	kl. 9,15 e. m.
via Gjesder—Warnemünde.		via Korsör—Kiel.	
Påföljande dag		Påföljande dag	
Ank. Malmö	kl. 7,20 f. m.	Ank. Malmö	kl. 12,55 »
Afg. d:o	kl. 7,35 »	Afg. d:o	kl. 1,00 »
Ank. Köbenhavn	kl. 8,40 »	Ank. Köbenhavn	kl. 3,30 »
Afg. d:o via Gjesder	kl. 9,30 »	Afg. d:o via Kiel	kl. 8,00 »
Ank. Berlin	kl. 8,40 »	Ank. Hamburg Kithor	kl. 8,11 f. m.

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje

Ängf. RÅDMANSÖ, kapten J. O. Lindberg, afgår, anlöpnade Hamnängen, Yxlöed, Skatmsund, Lilla Furusund, Furusund, Köpmansholmen, Östernäs, Kapelskär, Gräddö, Rådman, Håknäs, Lågarövik, Lunda och Norrtejlje samt enligt turistafären

Vesternäs, Bredvik, Åkerö och Södersvik.

Från Stockholm:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

Från Norrtejlje:

Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Lustresa till Furusund och Köpmansholmen

Söndagar kl. 9 f. m.

Återvänder från Furusund kl. 5 e. m., inträffar i Stockholm kl. 8,45 e. m.

10. Karl XII:s torg—Vettersö—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor

Ängf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd., återvänder från Noor Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Söndagar till Vettersö, Blidö och Eknäs kl. 8,30 f. m., återvänder samma dag från Eknäs kl. 3,30 e. m.

Annandag Pingst afgår Ängf. BLIDÖSUND från Stockholm kl. 8,30 f. m. i stället för 12 midd.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrtejlje

Ängf. NÖRTELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m.

» Norrtejlje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Ängaren återvänder från Norrtejlje till Stockholm Lördagsafton den 24 Maj efter slutad lossning.

Pingstdagen och Annandag Pingst afgår NÖRTELJE lustresa från Stockholm kl. 9 f. m. och återvänder från Norrtejlje kl. 5 och från Furusund kl. 7 e. m.

13. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpnade Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg

Ängf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Lördagen den 24 Maj kl. 8 f. m. samt Thursdagar kl. 6 f. m.

» Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m.

Måndagar och Fredagar anlöpes icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta men emottages likväl fraktdags till dessa stationer.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

Ängf. GEFE, kapten K. Envall, från Stockholm den 27 och 31 Maj, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 6,30 e. m.

från Gefle den 24 och 29 Maj, 3, 7, 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, den 24 och 29 Maj, 3, 7, 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 6,30 e. m.

från Gefle den 27 och 31 Maj, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

Ängf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m., Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn

via Gefle och Sandarne

Ängf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, den 24 och 29 Maj, 3, 7, 12, 17, 21 och 26 Juni kl. 6,30 e. m.

från Söderhamn den 27 och 31 Maj, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juni kl. 11,30 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

19. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.

via Gefle och Ljusne

Ängf. SÖDERHAMN, kapten G. A. Back, från Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m., Sundsvall hvarje Thursdag kl. 12 midd.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

Ängf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, Onsdagar kl. 3 e. m., från Hudiksvall Lördagar kl. 9 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stocka, Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 4 Juni.

Iggesund anlöpes eventuellt på resa från Stockholm den 28 Maj.

24. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtejlje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

(via Vaddö kanal).			
Ängf. ÖREGRUND, kapten Aug. Söderström, afgår från:			
Stockholm	Lörd. kl. 11 e. m.	Sundsvall	Tisd. kl. 10,30 e. m.
Furusund	Sönd. » 2,30 f. m.	Hudiksvall	Onsd. » 7 f. m.
Norrtejlje	» 6 »	Söderhamn	» 12 midd.
Nysätra	» 7 »	Sandarne	» 1 e. m.
Pirass brygga	» 9,30 »	Ljusne	» 2 »
Ortala Bruk	» 10 »	Gefle	» 9,30 »
Trästa	» 11 »	Skutskär	» 11 »
Singö	» 12 midd.	Kallerö	» 12 midd.
Elfsnäs (Söderön)	» 1 e. m.	Öregrund	» 4,30 f. m.
Sladdarö	» 1,45 »	Sladdarö	» 6 »
Öregrund	» 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» 7,30 »
Kallerö	» 5,30 »	Singö	» 8,15 »
Skutskär	» 10,30 »	Ortala Bruk	» 9,30 »
Gefle	Månd. » 8,30 f. m.	Ortala Bruk	» 10,15 »
Ljusne	» 2 e. m.	Pirass brygga	» 10,45 »
Sandarne	» 3 »	Nysätra	» 1 e. m.
Söderhamn	» 5 »	Norrtejlje	» 4 »
Hudiksvall	» 11 »	Furusund	» 6 »
t. Sundsvall Tisd. omkr. » 7 f. m.		t. Stockholm Th. omkr. » 10 »	

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarna den 18 Maj, 1, 15 och 28 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Augusti samt 7 och 21 September.

Sedan efter öfverenskommelse.

Returbiljetter, gällande inom detta seglationsår, säljas ombord med 15 procents rabatt.

Allm. Tel. i Stockholm nr 8310.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Furusund A. J. Johansson, Norrtejlje C. Norman, Ortala C. J. Pirass, Trästa G. Andersson, Singö F. Lallér, Elfsnäs, Sladdarö J. W. Beckman, Öregrund F. N. Leufstadius, Kallerö C. Roman, Skutskär J. P. Dubois, Harnäs W. Ahlström, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt samt i Sundsvall Gustaf Larsson.

Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall.			
Ängf. VÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Vancke, afgår från:			
Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	Sundsvall	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	Hudiksvall	Lörd. » 5,30 f. m.
Ortala Bruk	» 7 »	Söderhamn	» 10,30 »
Trästa	» 8 »	Sandarne	» 11,30 »
Herräng	» 9 »	Ljusne	» 1 e. m.
Skärsta o. Hallsta	» 11 »	Gefle	» 9,30 »
Hargshamn	» 12,30 e. m.	Kallerö	Sönd. » 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» 1,30 »	Öregrund	» 6 »
Öregrund	» 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» 7,30 »
Kallerö	» 5,30 »	Hargshamn	» 8,30 »
Gefle	Thorsd. » 9 f. m.	Skärsta o. Hallsta	» 11 »
Ljusne	» 2 e. m.	Herräng	» 12 midd.
Sandarne	» 3 »	Trästa	» 1 e. m.
Söderhamn	» 5,30 »	Ortala Bruk	» 2 »
Hudiksvall	» 11,30 »	Furusund	» 5,30 »
till Sundsvall	Fred. » 7 f. m.	till Stockholm	» 10 »

Returbiljetter säljas till 15 proc. rabatt.

Allmänna Telefon i Stockholm 8310.

Söderboda anlöpes på begäran då tillräckligt gods finnes.

Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Furusund A. Boman, Ortala Aug. Lindgren, Trästa G. Andersson, Herräng B. Fredriksson, Hallsta G. Lundholm, Skärsta E. Stjerneholm, Hargshamn J. Klinge, Elfsnäs A. Forslöv, Öregrund C. Palmé, Kallerö C. Roman, Söderboda Joh. Jansson, Gefle O. Esseen, Ljusne M. Lundén, Sandarne F. Pohlman, Söderhamn F. B. Linck, Hudiksvall J. E. Arndt, samt i Sundsvall O. B. Joachimsen.

26. Stockholm (midt för slottet)—Sundsvall (direkt)

Ängf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. Aug. Dahlström, Fredagar kl. 8 e. m., från Sundsvall Måndagar på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.

Passagerareavgift: Salongsplats 10 kr.; Däckplats 4 kr.

Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

Ängf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, Söndagar kl. 9 f. m.

Återvänder:

från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.

» Sundsvall » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

Ängf. NÖRSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, hvarje Thursdag kl. 3,30 e. m. (Middag serveras efter fartygets afgång).

Återvänder:

från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » kl. 7 e. m.

OBS. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelven, samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionärer.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

Ängf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, hvar Tisdag kl. 12 midd.

Återvänder:

från Nyland Fredagar kl. 10 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven, samt omkastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionärer.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

Ängf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, den 31 Maj kl. 10,15 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik Tisdagar kl. 7 f. m.

» Hernösand » » 1,30 e. m.

» Sundsvall » » 7 e. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelven, samt omkastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

Ängf. ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Återvänder:

från Örnsköldsvik hvarje Lördag kl. 7 f. m.

» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.

» Sundsvall » » 7 »

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omkastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

33. Stockholm—Sundsvall—Husum—Örnsköldsvik.

Ängf. J. L. RÖNEBERG, kapten Alfr. Sundberg, kommer i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm Fredagar på middagen samt åter från Sundsvall Måndagar på aftonen.

Resornas början skall framdeles tillkännagifvas.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

Ängf. VESTERBOTTEN, kapten Mathias Klintberg, omkring Thursdagen den 29 Maj.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sike—Gumboda—Kallviken

Ängf. THULE, kapten C. E. Åström, Söndagen den 25 Maj kl. 2 f. m.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (Skeppsbron Norra vägen)—Haparanda med flera platser afgår Ängf. Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njörd, Norra Sverige och Norrbotten, se dessa fartygs turistafären sid. 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

Ängf. EBBA MUNCK, kapten Gustaf Tengström, från Stockholm hvarje Fredag kl. 11,45 e. m., Björneborg hvarje Måndag på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

Ängf. CARL v. LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, hvar Onsdag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Billigaste lägenhet för fraktdags till Uleåborg, Brahestad, Gamla Karleby, Jacobstad och Nya Karleby.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg

Ängf. HANGÖ, kapten Uno Baarman, Lördagen den 24 Maj kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

Ängf. von DÖBELN, kapten Ernst Hedman, Tisdagen den 27 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Helsingfors—St Petersburg

Ängf. NORRA FINLAND, kapten Alex. Tornberg, Onsdagen den 28 Maj kl. 4 e. m., den 8 och 29 Juni, 20 Juli, 10 och 31 Augusti, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Fraktdags emottages på genomfrakt till G. A. Karleby, Uleåborg och Kemi.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

Ängf. ÅBO, kapten V. Norring, Thursdagen den 29 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

Ängf. ULEÅBORG, kapten Herm. Granberg, Lördagen 31 Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ängf. BURIK, kapten H. Jacobson, afgår:

från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.

» Visby till Vestervik hvarje Thursdag kl. 6 f. m.

» Vestervik till Stockholm hvarje Thursdag kl. 3 e. m.

» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,

medtagande passagerare, post och fraktdags.

Närmare meddela:

i Libau Hrr P. Bernholdt & Co,

i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son,

i Visby Hrr Carl Molander,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Tilläggsplats: Blasiholmen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästartrappan)—Stettin via Visby

Ängf. THJELVAR, kapten P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby hvar Lördag kl. 6 e. m.

» Visby till Stettin hvar Söndag kl. 12 midd.

» Stettin till Visby hvar Onsdag kl. 12 midd.

» Visby till Stockholm hvar Thursdag kl. 8 e. m.

Närmare meddela:

i Stettin hos Hr Gust Metzler,

i Stockholm hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin.

Ängf. SCHWEDEN, kapten F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.

Ängf. SCHWEDEN, kapten F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 24 Maj och 7 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:

i Stettin Hrr Herm. Hofrichter,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ängf. MAGDEBURG, kapten A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 31 Maj.

Stettin—Stockholm.

Ängf. MAGDEBURG, kapten A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 Juni.

Närmare meddela:

i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,

i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby

Ängf. POLHEM, kapten Aug. Smittberg, afgår:

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.

» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ängf. GOTLAND, kapten J. G. Sandelin, afgår:

från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.

» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Thursdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ängf. VISEY, kapten O. Falk, afgår:

från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Borgholm och Kalmar Thursdagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.</

69. Hamburg—Stockholm
och vice versa
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och järnångare
NORRÖPPING (ny) 860 tons d. v., kapten Blohm,
SUNDSVALL 860 » » » Diemer,
GEFLE 750 » » » Hitsvebel,
STOCKHOLM 650 » » » Mahler,
göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stockholm, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Guds medtåg afven på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser, afven som jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **HERNÖSAND** afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 28 Maj.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby
Från Stockholm afgår:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8.30 e. m.
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
Från Vestervik afgår:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
Guds till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund
Ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansén, Fredagar på aftonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund—Ronneby—Karlshamn—Åhus
kommer nybyggda ångf. **RONNEBY**, kapten P. Svensson, att afgå en gång hvarje vecka. Dessa turer börja i Juni månad på dag som framdeles kommer att tillkännagifvas.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg.
anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad och Landskrona, afgår ångf. **SMÅLAND**, kapten Aug. Svensson, Tisdagen den 27 Maj kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Helsingborg
anlöpande Norrköping, Paskallavik, Kalmarsund, Karlshamn, Åhus, Ystad och Landskrona, afgår ångf. **TRANSIT 3**, kapten E. T. Ljungqvist, Tisdagen 27 Maj kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

76. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)
Ångf. **ÆOLUS**, kapten P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmarsund Lördagar 7.30 f. m. Malmö » 5 e. m.
Karlshamn » 3 e. m. Ronneby Onsdagar 7.30 f. m.
Ronneby » 6 » » Landskrona » 11 »
Malmö Söndagar 10.30 f. m. Kalmarsund » 5 e. m.
t. Köpenhamn » 12 midd. t. Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7.40 f. m., till Kontinenten (frankomma till Berlin samma dag kl. 8.40 e. m.).
Fartyget går från Stockholm till Kalmarsund på 17 timmar.
» » » Kalmarsund » Karlshamn » 4 1/2 »
» » » Karlshamn » Ronneby » 1 1/2 »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »
Från Stockholm till Malmö, således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, i Kalmarsund Hr. Seen Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr. W. L. Thörn, i Ronneby Hr. P. Siegbahn & Son, i Malmö Hr. Thomsen & Co samt i Köpenhamn Hr. E. Friis.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
Ångf. **TRANSIT 1**, kapten V. Lönnegren eller **NORE**, kapten J. G. Söderbergh, afgår från Stockholm Onsdag kl. 8 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 1 e. m.
Westervik Thorsdag » 2 » Malmö » 6 »
Oskarshamn » 11.45 » Cimbrishamn Fredag » 6 f. m.
Kalmarsund » 8 f. m. Åhus » 12 midd.
Karlshamn » 4 e. m. Sölvborg » 4 e. m.
Karlshamn Lördag » 1 f. m. Karlshamn Lördag » 1 f. m.
Åhus » 8 » » Landskrona » 7 »
Cimbrishamn » 12 midd. Kalmarsund » 3 e. m.
Malmö Söndag » 7 f. m. Oskarshamn Söndag » 1 f. m.
till Köpenhamn » » Westervik » 7 »
till Stockholm » » afton.

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes efter befälhavarens bestämmande.
Närmare meddela: i Stockholm Hr. N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10, i Westervik Hr. C. Carlsson, i Oskarshamn Hr. P. Deurell, i Kalmarsund Hr. Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr. W. L. Thörn, i Åhus Hr. C. F. Söderbergh, i Sölvborg Hr. J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr. R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hr. M. E. Nilsson, i Malmö Hr. Thomsen & Co, i Köpenhamn Hr. E. Friis.

79. Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Göteborg
(Köpenhamn via Malmö)
Ångf. **REEA**, kapten E. L. Paulsen, afgår från Stockholm L. 24 Maj, 7 Juni 2 e. m. Göteborg L. 31 Maj, 14 Juni 4 e. m.
Westervik S. 25 » 8 » » Helsingborg S. 1 och 15 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » Landskrona » » » 9 »
Kalmarsund » » » Malmö » » » 2 e. m.
Karlshamn M. 26 » 9 » » Ystad » » » 10 e. m.
Sölvborg » » » 12 midd. Sölvborg M. 2 » 16 » 7 f. m.
Sölvborg » » » 4 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
Ystad » » » 11 » » » 8 »
Malmö T. 27 » 10 » » Kalmarsund T. 3 » 17 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 8 » » » 5 e. m.
till Göteborg O. 28 » 11 » morg. till Stockh. O. 4 » 18 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTNING SOPHIA**, kapten Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm Th. 29 Maj, 12 Juni 2 e. m. Göteborg Th. 5 och 19 Juni 4 e. m.
Westervik F. 30 » 13 » » Helsingborg F. 6 » 20 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmarsund » » » 8 » » » 2 e. m.
Karlshamn L. 31 » 14 » » Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10.30 » » » 9 f. m.
Karlshamn » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 e. m. Karlshamn » » » 8 »
Trelleborg S. 1 och 15 » 5 f. m. Kalmarsund S. 8 » 22 » 6 f. m.
Malmö » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » 8 » » » 5 e. m.
till Göteborg M. 2 » 16 » morg. till Stockh. M. 9 » 23 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, afgår från Stockholm L. 31 Maj, 14 Juni 2 e. m. Göteborg L. 24 Maj, 7 Juni 4 e. m.
Westervik S. 1 och 15 » 8 f. m. Helsingborg S. 25 » 8 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmarsund » » » 8 » » » 2 e. m.
Karlshamn M. 2 » 16 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Sölvborg » » » 12 midd. Sölvborg M. 26 » 9 » 7 f. m.
Sölvborg » » » 4 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
Ystad » » » 11 » » » 8 »
Malmö T. 3 » 17 » 2 » Kalmarsund T. 27 » 10 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 8 » » » 5 e. m.
till Göteborg O. 4 » 18 » morg. till Stockh. O. 28 » 11 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapten J. O. Åberg, afgår från Stockholm Th. 5 och 19 Juni 2 e. m. Göteborg Th. 29 Maj, 12 Juni 4 e. m.
Westervik F. 6 » 20 » 8 f. m. Helsingborg F. 30 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmarsund » » » 8 » » » 2 e. m.
Karlshamn L. 7 » 21 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10.30 » » » 9 f. m.
Karlshamn » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 » » » 8 »
Trelleborg S. 8 » 22 » 5 f. m. Kalmarsund S. 1 och 15 » 6 f. m.
Malmö » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » 8 » » » 5 e. m.
till Göteborg M. 9 » 23 » morg. till Stockh. M. 2 » 16 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapten J. O. Åberg, afgår från Stockholm Th. 5 och 19 Juni 2 e. m. Göteborg Th. 29 Maj, 12 Juni 4 e. m.
Westervik F. 6 » 20 » 8 f. m. Helsingborg F. 30 » 13 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmarsund » » » 8 » » » 2 e. m.
Karlshamn L. 7 » 21 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10.30 » » » 9 f. m.
Karlshamn » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 » » » 8 »
Trelleborg S. 8 » 22 » 5 f. m. Kalmarsund S. 1 och 15 » 6 f. m.
Malmö » » » 2 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » 8 » » » 5 e. m.
till Göteborg M. 9 » 23 » morg. till Stockh. M. 2 » 16 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)
Ångf. **SÖDERA SVERIGE**, kapten Gust. Brandt, afgår från Stockholm L. 27 Maj, 10 Juni 10 f. m. Kristiania M. 2 och 16 Juni 4 e. m.
Kalmarsund O. 28 » 11 » » Göteborg T. 3 » 17 » 4 »
Karlshamn » » » 4.30 e. m. Helsingborg O. 4 » 18 » 6 f. m.
Ronneby » » » » » Landskrona » » » 9 »
Malmö Th. 29 » 12 » » Malmö » » » 2 e. m.
Landskrona » » » 5 » » » 10 »
Helsingborg » » » 8 » » » 6 f. m.
Göteborg F. 30 » 13 » » Ronneby » » » 9 »
t. Kristiania L. 31 » 14 » morg. Karlshamn » » » 1 e. m.
Kalmarsund » » » 8 »
t. Stockholm F. 6 » 20 » 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. **SKANDIA**, kapten P. Ysberg, afgår från Stockholm T. 3 och 17 Juni 10 f. m. Kristiania M. 26 Maj, 9 Juni 4 e. m.
Kalmarsund O. 4 » 18 » » Göteborg T. 27 » 10 » 4 e. m.
Karlshamn » » » 4.30 e. m. Helsingborg O. 28 » 11 » 6 f. m.
Ronneby » » » 7 » » » 9 »
Malmö Th. 5 » 19 » 2 » Malmö » » » 2 e. m.
Landskrona » » » 5 » » » 10 »
Helsingborg » » » 8 » » » 6 f. m.
Göteborg F. 6 » 20 » 4 » Ronneby » » » 9 »
t. Kristiania L. 7 » 21 » morgon Karlshamn » » » 1 e. m.
Kalmarsund » » » 8 »
t. Stockholm F. 30 » 13 » 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbådens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsådens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr. N. C. Carlsson & Co, i Vestervik Hr. Carl Carlsson, i Oskarshamn Hr. P. Deurell, i Kalmarsund Hr. Seen Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hr. W. L. Thörn, i Ronneby Hr. P. Siegbahn & Son, i Karlshamn Hr. C. F. Söderbergh, i Sölvborg Hr. J. Th. Liljedahl, i Ystad Hr. Carl Gram, i Trelleborg Hr. G. Smith, i Malmö Hr. J. A. Berque & Co, i Landskrona Hr. W. Fritsch, i Helsingborg Hr. C. G. Stevénus, i Göteborg Hr. F. B. Wahlqvist, i Kristiania Hr. Berg-Hansen.

82. Bremen—Stockholm.
Ångaren **APOLLO**, kapten Schrage, afgår från Bremen till Stockholm omkring den 25 Maj.
Närmare meddela:
i Bremen Hr. Chr. Dieckhoff,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. Stockholm—Amsterdam.
Ångaren **SVEA**, kapten C. Silfverparre, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 31 Maj.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr. B. J. van Hengel,
i Malmö Hr. S. Aug. Anderson,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
Ångaren **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår omkring den 14 Juni.
Bordeaux—Stockholm.
Ångaren **DUX**, kapten W. R. Willborg, afgår omkring den 1 Juni.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapten G. Ekström, afgår omkr. den 5 Juni.

Rouen—Stockholm,
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapten S. Ternström, afgår omkr. d. 2 Juni.

Hävre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapten G. Brolin, afgår omkring den 25 Maj.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA**, kapten G. Ekström, afgår omkr. den 25 Maj.
Närmare meddela:
i Rouen och Hävre Hr. A. Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hr. Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hr. Henri Ferrière,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren VICTORIA, kapten Kinnman, afgår från Genua omkring den 25 Maj.
» Livorno omkring den 28 Maj.
» Marseille omkring den 30 Maj.
» Tarragona omkring den 2 Juni.
» Malaga omkring den 5 Juni.
» Cadix omkring den 7 Juni.
» Lissabon omkring den 10 Juni till Stockholm.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet under tecknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platser.
Närmare meddela Hr. Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÉSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfvat.
Bolagets agenter, Hr. Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc., och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer,**
Hufvudredare.

93. London—Stockholm,
via Malmö.

Ångaren **NAUTILUS**, kapten A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm den 25 Maj.
Närmare meddela:
i London Hr. Phillips & Graves,
i Malmö Hr. Svensson & Åreschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.
Ångaren **EMBLA** afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 2 Juni.

Närmare meddela:
i Grangemouth Hr. J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm, direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS**, **WEST RING**, **SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
Guds medtåg på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand.
Ångaren **ARTEMIS** afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 Maj.

Närmare meddela:
i Hull Hr. Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren **GEVALIA**, kapten P. J. Åkerson afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 2 Juni.

Närmare meddela:
i Newcastle Hr. Berries, Craig & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERT.
Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **BAGNILD** afgår Söndagar från Stockholm kl. 4 e. m., från Södertelje kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & Co*, Riddarholmen 7.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** (tillsvidare **SÄBYHOLM**) afgår söndagar: från Stockholm kl. 3.30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & Co*, Riddarholmen 7.

Lustresa till Södertelje.
Pingstdagen o. Annandag Pingst afgår ångf. **SÖDERTELJE** (**SÄBYHOLM**) från Riddarholmen kl. 8.30 f. m. och 10 e. m.; från Södertelje kl. 8.15 e. m. Pris tur- och retur 75 öre. Till mellanliggande stationer vanliga biljettpriiser.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs,
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.

Lustresa till Södertelje.
Pingstdagen o. Annandag Pingst afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och returbiljett 1 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 2 e. m.
» Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.

Ullsund, Åbyqvam, Pålund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & Co*, Riddarholmen 7.
Annandag Pingst afgår fartyget på lustresa från Stockholm kl. 9 f. m., återvänder från Trosa kl. 5 e. m.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *Biller & Co*, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg.
Ångf. **NYKÖPING**, kapten J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Måndagar kl. 12 midnatt och Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvam—Norrköping.
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapten J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12 midd.
» Nyköping till Näveqvam och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Näveqvam och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.
Från Stockholm afgår:
Ångf. **GÖTA** Lördagen den 24 Maj kl. 8 e. m.
Från Norrköping afgår:
Ångf. **NORRÖPPING** Lördagen den 24 Maj kl. 8 e. m., hvarefter turerna blifva såväl från Stockholm som Norrköping hvarje dag (utom Söndagar) kl. 8 e. m.

Måndagen den 26 Maj blifver afgångstiden såväl från Stockholm som Norrköping kl. 11 e. m. i st. för 8 e. m. i anledning af lustresa.

Lustresa under Pingsthelgen.
Till Norrköping
afgår ångf. **GÖTA** Pingstafon kl. 8 e. m.

Tur- och Returbiljetter å däck, gällande för återresa med ett af ångf. Norden, Göta eller Norrköping inom 8 dagar, säljas å 4 kr. hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Första lägenheten från Norrköping blifver Annandag Pingst kl. 11 e. m.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
afgår ångf. **TRAFIK**, kapten Aug. Lindvall:
från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. från Linköping Lördagar kl. 12 midd.
passerar Södertelje » 8.15 » passerar Norsholm » 2.15 e. m.
» Oxelösund Thorsdagar » 1 f. m. » Söderköping » 6.30 »
» Söderköping » » » Oxelösund » 11.30 »
» Norsholm » » » Södertelje Söndagar » 4.30 f. m.
till Stockholm » » » Stockholm » » » 7 »
Ångf. **LINKÖPING** kapten B. P. Sjödin:
från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m. från Linköping Onsdagar kl. 12 midd.
passerar Södertelje » 8.30 » passerar Norsholm » 2.15 e. m.
» Oxelösund Söndagar » 2 f. m. » Söderköping » 6.30 »
» Söderköping » » » Oxelösund » 12 natt. »
» Norsholm » » » Södertelje Thorsdagar » 5 f. m.
till Linköping » » » Stockholm » » » 7.30 »
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Åskersund,
anlöpande Söderköping och Motala.
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, kapten E. F. Nordeman, afgår:
från Stockholm Måndagar kl. 10 f. m.
» Åskersund Thorsdagar kl. 9 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationsstiden, säljas med 20 proc. rabatt.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 27 Maj kl. 10 f. m. i st. för Måndagen den 26.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping
1890 års resetturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapten F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapten John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapten J. M. Carlsson
som anlöpa alla stationer vid kanallinjen.
Bland hamnarna vid Västern anlöper **VISINGSÖ** Västena och Hjo, **PRIMUS** och **PER BRAHE** Västena, Håstholmen och Grenna under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

Från Stockholm:

	VISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från Stockholm kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passer Södertelje	10.15 »	10.15 »	10.15 »
	Tisdagar	Thorsdag.	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	8.30 »	8.30 »	8.30 »
» » Norsholm	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergslussar	3 »	3 »	3 »
» » Borensborg (Husbyfjöl)	7.30 »	7.30 »	7.30 »
» » Motala	10 »	10 »	10 »
» » Västena	11.30 »	11.30 »	11.30 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	3 f. m.		
» » Håstholmen		2 f. m.	2 f. m.
» » Grenna		4 »	4 »

Från Jönköping:

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
--	-----------	----------	--------

124.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 26 Maj år 1890 till och med den 5 September underhålls mellan Stockholm—Göteborg regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS direkt, anlöpande endast kanalstationerna (på cirka 54 timmar), JUNO, B. v. PLATEN och MOTALASTRÖM anlöpande utom alla kanalstationer äfven Västena, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle och Lidköping (på cirka 60 timmar) samt med lastångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Kristinehamn och Karlstad enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.					Från Göteborg till Stockholm				
Stationer.	Passagerarefartygen				Stationer.	Passagerarefartygen			
	Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI	Lastfartn.		Ceres, Pallas, Astrea och Venus.	Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Göta Kanal II Göta Kanal IV Göta Kanal VI	Lastfartn.
fr. Stockholm	Tisd., Th., L. 1000	Sönd., Onsd. 1000	Fr. Norrköping	Månd., O. L. 1200	Tisd. Fred.	920	Onsd. aftnar		
» Södertelje	» » » 1200	» » » 1200	» Göteborg	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200
» Brevik (vid signal)	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Norrköping	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Nyköping	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Södertelje	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Norrholm	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Berg	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Motala	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Västena	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Karlberg (Rödesund)	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Forsvik	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Tureboda	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Sjötorp	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Mariestad	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Kinnekulle* (Hellekis)	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Kristinehamn	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Karlstad	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Venersborg	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Trollhättan	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Ström (Lilla Edö)	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Göteborg	» » » 500	» » » 500	» Lidköping	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500

OBS. Ångaren Göta Kanal VI turar uppehålls under Maj månad t. v. af »Göta Kanal V», hvarefter sistnämnde ångare trafikerar kanalen enligt annons. Efter tillsägelse å Bolagets kontor, Riddarholmen 9, Stockholm, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka.

Obs! Tiden från och med kl. 6.20 på aftonen till och med kl. 5.20 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

† Vid Trollhättan göres uppehåll så länge att passagerarna hinna bese de storartade vattenfallen.
 * Från Kinnekulle finnes bekväm ångbåtslägenhet till Sunnåna.
 Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla för resor med fartygen.
 20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
 2:o) för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
 30 procent rabatteras: 1:o) för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
 2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Rundresbiljetter gällande med ofvannämnda fartyg kanalen och med Ångfartygsbolaget Södra Sveriges fartyg rundt södra kusten, afven som dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
 Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co., Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Janson & Co., Nyköping N. Rosenlund, Södertelje A. Almgren, Norrholm C. N. Gasslander, Berg J. Kraft, Motala C. U. Dahlberg, Västena A. W. Hagsten, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Mariestad J. Mattsson, Lidköping A. Jubel & Co., Kristinehamn C. J. Anderson & Co., Karlstad Svensson & Ericson, Venersborg E. A. Wernbom, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

122. Hästholmen—Hjo.

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen å Fogelsta—Västena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.

Afgår från Hästholmen kl. 10.45 f. m.
 Ank. till Hjo » 12 midd.
 Afgår från Hjo » 2.30 e. m.
 Ank. till Hästholmen » 3.45 »

Obs. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Västena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
 Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
 enkel biljet: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
 Tur- och returbiljet: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Västena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.

God restauraation och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller ekstraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

123. Ångbåtskommunikation å sjön Vettern.

Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader 1890.

Från Motala till Jönköping

Tisdagar och Fredagar:

Från Motala kl. 7 f. m.

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

» Västena (efter

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionssaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och bil
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890.



Jernvägs-Karta öfver Skåne.