

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna, — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Acklinga	I	Boston	244	Eidsberga	t	Garnia	p	S	Helsingborg	O, P, T,	Jonsjö	d	Lamhult	C, D	Marvinstholm	M	Omberg	I	Röjse	k	Stjernhof	C	F	Tivoli	k	Wernlands Säby	P
Adelaide		Bosö	168	Elfkärlö	S	Gambleby	A	70	73, 79, 230, 304, 305	Jordafallet	X	Landä	u	Marum	170	Operto	91	Sahlstad	c	Stjernholm	N	Tjerna	I	Vernamo	J		
Agnesberg	X	Bovallstrand	199	Elfsjö	C-F	Gamlestaden	E, F	70	Helsingfors	52	Jula	X	Landeryd	u	Matfors	x	Ormarby	x	Saltskog	C-F	Stjerna	W	Tjarnö	268	Westanhede	J	
Ahlstad		Boxholm	C, D	Elfsnäs	24	Gantofta	F	305	Helsingör	305	Jularbo	M	Landskrona	O, P, 73	Matmar	A	Ormarstorp	x	Sandarne	C	Stokk	C, D	Tjörne	C, D	Westernäs	9	
Albano		Brasilien	350	Elfvästorp	P	Geffe	S, T, 14, 15, 18, 24, 99	Hemse	30	Jaders Bruk	M	79, 230, 304	Medevi	M	Medevi	119	Ornäs	x	Xandarne	18, 24	Stockard	C, D	Tobo	d	Westervik	A, 70, 72	
Alby	A	Bredaryd	u	Elfvik	170	24, 99	Hennau	A	Hennau	A	Jättendal	F	Lamnske	g	Mehele	S	Orrefors	177	Sandhamn	178	Stockholm (Mältn)	163	Tofte	d	78, 79		
Aleback	A	Bredgrind	J	Elfängen	X	Gefsjön	A	Hernstad	A	Hernstad	A	Jättendal	F	Lamnske	g	Mehele	S	Orrefors	177	Sandhamn	178	Stockholm (Mältn)	163	Tofte	d	78, 79	
Alfesta	C, D, E	Bredgrädstorp	P	Elgarås	E, F	Geijersdal	X	Hernstad	A	Hernstad	A	Jättendal	F	Lamnske	g	Mehele	S	Orrefors	177	Sandhamn	178	Stockholm (Mältn)	163	Tofte	d	78, 79	
Alingsås	E, F	Bredgrädstorp	P	Elmhult	C, D	Geijersdal	X	Hernstad	A	Hernstad	A	Jättendal	F	Lamnske	g	Mehele	S	Orrefors	177	Sandhamn	178	Stockholm (Mältn)	163	Tofte	d	78, 79	
Almänna gränd		Bredvik	9	Elmås	q	Gemla	h	36	Hennau	A	Jättendal	F	Lamnske	g	Mehele	S	Orrefors	177	Sandhamn	178	Stockholm (Mältn)	163	Tofte	d	78, 79		
Almunge		Bredvika	K	Emarp	J	Genevad	f	Herrestad	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163
Almör		Brevik	J	Enafors	X	Gimo	S	Herrestad	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163	Kadäs	163
Alster	G	Brevik (Oxelo-sund)	116, 117, 119	Engelholm	P, T	Gjerdor	308	Hessleholm	C, D, P	Kalmar	41, 60, 64, 72	Lennheden	J	Moheda	C, D	Ostasien	350	Seglingsberg	M	Storfor	u	Torp	u	Wingåker	E, F	Wingåker	E, F
Alviken (Trane-bergsbo)	157	Broby	A	Engestråforna	W	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137
Amsterdam	89	Brödertorp	6	Engströ	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137
Andersbenning		Brögländ	161	Engströ	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137
Anderslöf	m	Brögländ	161	Engströ	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137
Anby	C, D	Brögländ	161	Engströ	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137
Angestad		Brögländ	161	Engströ	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137	Glimminge	137
Ankarsrum		Brögländ	161	Engströ	137	Glimming																					

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvälsändningar till reela samlare på begäran.

Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.





OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska kännbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfärder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtar samt våra elf- och insjöbåtar turistlor och passagerareavgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle därför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit följande annonserade sina turer i Sveriges Kommunikations-, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspiset som icke lår öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna själfva till fördel.

I hvilket fall som helst vägar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla att samtliga ångbåts-turistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom huvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-net, Theater- och Marinekikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

C. O. STRINDBERG & C:o,

Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett från Stockholms Cn										Godståg		Persont.		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg		Bl. tåg		Snälltåg		Snälltåg		Kl. tåg	
med sn.-o. p.-tåg med bland. tåg.										N 301		N 11		N 303		N 101		N 105		N 103		N 5		N 3		N 1	
										I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från	Stockholms Cn	4	5,20	7,20	—	—	—	12,20	2,50	4,00	—	—	—	—	6,20	7,20	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Riddarholmen	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Södra station	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	0,70	0,50	0,30	0,60	0,40	0,30	»	Liljeholmen	5	6,20	7,20	—	—	—	12,20	2,50	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»	Elfsjö	14	6,80	7,80	—	—	—	12,20	2,50	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,90	1,65	1,25	0,85	»	Huddinge	23	7,00	8,00	—	—	—	12,20	2,50	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	»	Tumba	29	7,40	8,40	—	—	—	12,20	2,50	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till	Saltskog	37	8,05	8,85	—	—	—	12,20	2,50	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Södertälje	38	—	8,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	—	—	—	Från	Saltskog	48	9,00	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	—	—	—	»	Jerna	59	9,80	8,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	—	—	—	Till	Mölnbo	66	10,10	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	—	—	—	Från	Gnesta	75	10,20	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	—	—	»	Björnlunda	84	10,40	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	8,10	5,80	3,85	—	—	—	»	Stjärnholm	96	11,10	10,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	—	—	Till	Flen (N)	111	11,40	10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	—	—	Från	Flen	124	12,20	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	—	—	Till	Katrineholm (E, F)	134	12,20	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	—	—	Från	Katrineholm	145	12,35	11,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	—	—	»	Strängsjö	159	13,55	12,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,55	6,85	—	—	—	»	Simonstorp	171	14,55	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	—	—	»	Gravfors	174	14,80	13,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	15,00	10,95	7,30	—	—	—	»	Åby	182	15,00	14,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
188	16,00	11,30	7,55	—	—	—	Till	Norrköping	188	16,00	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	—	—	Från	Norrköping	191	16,25	15,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	—	—	»	Fiskeby	196	16,70	15,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	—	—	»	Ekensund	201	17,10	16,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	—	—	»	Okna	205	17,45	16,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	—	—	—	Till	Kimstad (Z)	211	17,95	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
218	18,65	13,10	8,75	—	—	—	Från	Norsholm (Z, A)	218	18,65	17,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	19,60	13,75	9,20	—	—	—	»	Gistad	229	19,60	18,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
236	20,10	14,20	9,45	—	—	—	Till	Linghem	236	20,10	19,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
241	20,60	14,50	9,65	—	—	—	Från	Linköping	241	20,60	19,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	—	—	»	Linköping	251	21,35	20,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	—	—	»	Malmöslätt	255	21,70	20,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	—	—	»	Bankseberg	261	22,20	21,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	—	—	Från	Sjögesta	272	23,15	22,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,95	11,10	—	—	—	»	Mantorp	277	23,55	22,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	—	—	»	Sya	286	24,35	23,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	—	—	Till	Mjölby (U)	298	25,35	24,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	—	—	Från	Mjölby	308	26,20	25,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	—	—	»	Strålsnäs	314	26,70	25,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	—	—	»	Boxholm	326	27,75	26,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	—	—	—	»	Sommen	332	28,25	27,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	—	—	»	Tranås	338	28,75	27,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	—	—	Till	Säby	350	29,75	28,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	30,60	21,60	14,40	—	—	—	Från	Gripenberg	360	30,60	29,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
366	31,15	22,00	14,65	—	—	—	»	Frinnaryd	366	31,15	30,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
373	32,15	22,70	15,15	—	—	—	»	Solberga	373	32,15	31,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	15,60	—	—	—	Till	Nässjö (H, F, U)	389	33,10	32,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	16,20	—	—	—	Från	Nässjö	405	34,45	33,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
417	35,65	25,45	16,70	—	—	—	»	Grimstorp	417	35,65	34,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,85	17,00	—	—	—	»	Sandsjö	424	36,05	35,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
430	36,55	26,30	17,25	—	—	—	»	Säfsjö (g)	430	36,55	35,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,70	17,45	—	—	—	»	Stockaryd	436	37,10	36,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	—	—	—	»	Lamhult	450	38,25	37,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
468	39,80	28,10	18,75	—	—	—	Till	Moheda	468	39,80	38,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,40	—	—	—	Från	Gästorp	484	41,15	40,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
493	41,95	29,60	19,75	—	—	—	»	Alfvesta (h)	493	41,95	40,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,30	20,20	—	—	—	Från	Alfvesta	505	42,95	41,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	20,65	—	—	—	»	Wislanda (k)	516	43,90	42,90																

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukena minutsifvor.

Stockholm—Göteborg från och med den 1 Oktober 1889

E. Stockholm-Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.																						
Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med						Godståg N:o 301 II III	Percent. N:o II III III	Godståg N:o 303 III III	Bl. tåg N:o 101 III III	Bl. tåg N:o 105 III III	Bl. tåg N:o 103 III III	Snälltåg N:o 5 III III	Snälltåg N:o 3 III III								
	snäll-och persont.			bland. tåg.																		
	I	II	III	I	II	III																
	Från Stockholms C: d						—	—	—	—	—	—	—	—								
	Riddarholmen						—	—	—	—	—	—	—	—								
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
8	0,70	1,00	0,30	0,60	0,40	0,30	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
37	3,15	2,35	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
48	4,10	2,50	1,95	—	2,55	1,70	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
186	15,55	11,20	7,45	—	9,80	6,55	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	—	—	7,25	12,20	—	2,50	4,00	6,20								
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	—	—	7,25	12,20	—	2,50										

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. Från Malmö.	Pris & biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Kilom. Från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med sn.-o. p.-tåg.			Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.			Kilom. Från Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med sn.-o. p.-tåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Malmö (m, q, s) Δ	404	124	194	194	194	Från Göteborg (X, Y) Δ	9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Arlöv (s) Δ	404	124	194	194	194	» Gamlestaden Δ	15	1,30	0,90	0,60	1,30	0,90	0,60
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åarp Δ	404	124	194	194	194	» Lerum Δ	20	1,70	1,20	0,80	1,70	1,20	0,80
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Lunda (r, s) Δ	404	124	194	194	194	» Stenkullen Δ	27	2,30	1,60	1,10	2,30	1,60	1,10
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Från Lunda	404	124	194	194	194	» Norresund Δ	35	3,00	2,10	1,40	3,00	2,10	1,40
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Örtöfta Δ	404	124	194	194	194	» Från Alingsås Δ	60	5,10	3,60	2,40	5,10	3,60	2,40
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Estöf (m, o) Δ	404	124	194	194	194	» Torp Δ	67	5,70	4,00	2,70	5,70	4,00	2,70
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Stehag Δ	404	124	194	194	194	» Lagnansholm Δ	80	6,80	4,80	3,20	6,80	4,80	3,20
85	8,00	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Hör (l) Δ	404	124	194	194	194	» Wärgårda Δ	87	7,40	5,20	3,50	7,40	5,20	3,50
93	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps Δ	404	124	194	194	194	» Från Herrljunga Δ	101	8,60	6,10	4,00	8,60	6,10	4,00
102	7,80	5,50	3,70	6,45	4,85	3,25	» Sösdala Δ	404	124	194	194	194	» Hesselholm (L, P) Δ	114	9,70	6,80	4,50	9,70	6,80	4,50
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Hesselholm Δ	404	124	194	194	194	» Balingslöf Δ	129	11,00	7,70	5,20	11,00	7,70	5,20
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Hästveda (O) Δ	404	124	194	194	194	» Sörby Δ	139	11,80	8,30	5,60	11,80	8,30	5,60
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Önsby Δ	404	124	194	194	194	» Killeberg Δ	145	12,30	8,70	5,80	12,30	8,70	5,80
150	12,75	9,00	6,00	10,60	7,90	5,25	» Elmhult Δ	404	124	194	194	194	» Elmhult Δ	160	13,00	9,40	6,40	13,00	9,40	6,40
169	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Från Elmhult Δ	404	124	194	194	194	» Ljatorp Δ	171	14,50	10,30	6,80	14,50	10,30	6,80
182	15,90	10,90	7,30	12,75	9,60	6,40	» Wislanda (K) Δ	404	124	194	194	194	» Wislanda (K) Δ	184	15,50	10,80	7,40	15,50	10,80	7,40
194	16,50	11,50	7,80	—	10,20	6,80	» Alfvesta Δ	404	124	194	194	194	» Alfvesta Δ	198	16,80	11,90	7,90	16,80	11,90	7,90
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Gåfvetorp Δ	404	124	194	194	194	» Moheda Δ	215	18,30	12,90	8,90	18,30	12,90	8,90
229	19,50	13,70	9,20	—	12,05	8,05	» Lunda Δ	404	124	194	194	194	» Lunda Δ	229	19,50	13,70	9,20	19,50	13,70	9,20
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	» Lidsås Δ	404	124	194	194	194	» Lamhult Δ	244	20,70	14,60	9,80	20,70	14,60	9,80
252	21,40	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Stockaryd Δ	404	124	194	194	194	» Stockaryd Δ	259	22,00	15,50	10,40	22,00	15,50	10,40
265	22,80	16,10	10,35	—	13,55	9,05	» Söfsjö (g) Δ	404	124	194	194	194	» Söfsjö (g) Δ	272	23,10	16,30	10,90	23,10	16,30	10,90
280	23,80	16,10	10,75	—	14,10	9,80	» Sandsjö Δ	404	124	194	194	194	» Sandsjö Δ	284	24,10	17,00	11,40	24,10	17,00	11,40
296	24,80	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Grimstorp Δ	404	124	194	194	194	» Grimstorp Δ	294	25,00	17,80	12,10	25,00	17,80	12,10
292	24,65	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Näsby (H, F, U) Δ	404	124	194	194	194	» Näsby (H, F, U) Δ	294	25,00	17,80	12,10	25,00	17,80	12,10
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,60	» Från Näsby Δ	404	124	194	194	194	» Från Näsby Δ	303	25,80	18,50	12,60	25,80	18,50	12,60
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Näsby Δ	404	124	194	194	194	» Näsby Δ	316	26,80	19,00	12,80	26,80	19,00	12,80
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Solberg Δ	404	124	194	194	194	» Solberg Δ	324	27,50	19,50	13,00	27,50	19,50	13,00
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby Δ	404	124	194	194	194	» Flisby Δ	334	28,40	20,00	13,40	28,40	20,00	13,40
346	29,05	20,80	13,85	—	17,90	11,95	» Aneby Δ	404	124	194	194	194	» Aneby Δ	347	29,60	20,80	13,90	29,60	20,80	13,90
357	30,30	21,45	14,30	—	18,20	12,15	» Frinnaryd Δ	404	124	194	194	194	» Frinnaryd Δ	357	30,30	21,45	14,30	30,30	21,45	14,30
363	30,90	21,80	14,55	—	18,75	12,50	» Gripenberg Δ	404	124	194	194	194	» Gripenberg Δ	363	30,90	21,80	14,55	30,90	21,80	14,55
367	31,20	22,05	14,70	—	19,10	12,75	» Söby Δ	404	124	194	194	194	» Söby Δ	377	32,05	22,65	15,10	32,05	22,65	15,10
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Tranås Δ	404	124	194	194	194	» Tranås Δ	382	32,50	22,95	15,30	32,50	22,95	15,30
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Sommen Δ	404	124	194	194	194	» Sommen Δ	389	33,10	23,35	15,60	33,10	23,35	15,60
389	33,10	23,35	15,60	—	20,40	13,65	» Boxholm Δ	404	124	194	194	194	» Boxholm Δ	400	34,00	24,00	16,00	34,00	24,00	16,00
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Strålsås Δ	404	124	194	194	194	» Strålsås Δ	407	34,60	24,40	16,30	34,60	24,40	16,30
407	34,60	24,40	16,30	—	21,40	14,25	» Mjölby (I) Δ	404	124	194	194	194	» Mjölby (I) Δ	413	35,10	24,80	16,55	35,10	24,80	16,55
413	35,10	24,80	16,55	—	21,70	14,50	» Sya Δ	404	124	194	194	194	» Sya Δ	427	35,40	25,00	16,70	35,40	25,00	16,70
427	35,40	25,00	16,70	—	22,20	14,80	» Mantorp Δ	404	124	194	194	194	» Mantorp Δ	442	35,80	25,30	16,90	35,80	25,30	16,90
442	35,80	25,30	16,90	—	22,45	14,95	» Bankerberg Δ	404	124	194	194	194	» Bankerberg Δ	457	36,30	25,60	17,20	36,30	25,60	17,20
457	36,30	25,60	17,20	—	22,60	15,05	» Malmstätt Δ	404	124	194	194	194	» Malmstätt Δ	466	36,90	26,00	17,40	36,90	26,00	17,40
466	36,90	26,00	17,40	—	22,90	15,30	» Linköping Δ	404	124	194	194	194	» Linköping Δ	474	37,70	26,60	17,80	37,70	26,60	17,80
474	37,70	26,60	17,80	—	23,35	15,55	» Ljatorp Δ	404	124	194	194	194	» Ljatorp Δ	484	38,20	27,00	18,20	38,20	27,00	18,20
484	38,20	27,00	18,20	—	23,50	15,65	» Gistad Δ	404	124	194	194	194	» Gistad Δ	494	39,00	27,80	18,60	39,00	27,80	18,60
494	39,00	27,80	18,60	—	24,10	16,10	» Från Norsholm (A, Z) Δ	404	124	194	194	194	» Från Norsholm (A, Z) Δ	507	40,00	28,80	19,60	40,00	28,80	19,60
507	40,00	28,80	19,60	—	24,85	16,60	» Kimsd (Z) Δ	404	124	194	194	194	» Kimsd (Z) Δ	513	40,60	29,20	19,80	40,60	29,20	19,80
513	40,60	29,20	19,80	—	25,45	16,95	» Okna Δ	404	124	194	194	194	» Okna Δ	524	41,40	29,80	20,20	41,40	29,80	20,20
524	41,40	29,80	20,20	—	25,80	17,15	» Eksund Δ	404	124	194	194	194	» Eksund Δ	534	42,00	30,40	20,60	42,00	30,40	20,60
534	42,00	30,40	20,60	—	26,10	17,35	» Fiskeby Δ	404	124	194	194	194	» Fiskeby Δ	542	42,60	30,80	21,00	42,60	30,80	21,00
542	42,60	30,80	21,00	—	26,50	17,55	» Från Norrköping Δ	404	124	194	194	194	» Från Norrköping Δ							

[illegible]

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 23 1/2 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norttelje jernvægsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o. Norrtelje.*

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvægar, se öfverst å nästa sida.

h med kl.
iffror.

559 Tiden

80	18	23	31	29	31	45	51	60	75	84	95	102
0	1	1	2	1	2	2	3	3	4	5	5	6

10	
18	
23	
35	
38	

6	0
8	0
14	0
17	1
21	1
27	1

IV Nordmarks Klarelfvrens och Filinstads Norra Bergslags Jernvägar fr o m 1 Okt 1889

Pris i skilling												
Kl. af Fartøjet	Pris i billet Edebäck.			Stationer.	Pris i skilling Finsitt.			Stationer.	Pris i skilling Finsitt.			
	I	II	III		Nr 1	Nr 2	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 3	
5	0,50	0,25		Fr. Edebäck 20	645	700						
6	0,60	0,35		» Sjögränd	714	717						
10	0,60	0,40		» Uddeholm	726	727						
10	0,90	0,60		» Sjömansfors	747	747						
10	0,90	0,60		» Hagfors	750	755		2,0,50	0,25			
20	1,20	0,80		» Geijersholm	895	814						
20	1,70	1,15		» Daglundsbäcken	985	840						
28	2,80	1,80		» Moksånsbyten	1181	912						
59	3,30	2,20		» Nordmark 20	1040	985	5,30					
59	3,30	2,45		» Finnsmossen	1110	1007	5,45					
68	3,80	2,50		» Fogedå	1118	1014	5,55					
68	4,20	2,80		» Enggruvorna	1126	1010	5,65					
68	4,20	2,80		Till Finsittan (U)	1158	1086	6,15					
				Afgr. Kristinehamn	400	400						
				Ank. Finsittan	640	640						
				Från Finsittan	1206	1089	6,25					
72	4,35	2,90		Till Finsittan (U) 20	1206	1089	6,25					
				Ank. Karlstad	550	550						
				» Åmål	825	825						
				» Ludvika	922	922						
				Afgr. Kristinehamn	400	400						
				Ank. Finsittan	593	515	2,10					
				» Sjömansfors	550	550						
				» Uddeholm	550	550						
				» Sjögränd	525	525						
				Till Edebäck	72	4,35	2,90					

dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagarna gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. Falu— Göteborg	Falun —Göteborg.		Kilom. Göteborg— Falun
	Dagligen.	Perst. Godst. Godst.	

X. Bergslagernas järnvägar fr o m den 1 Oktober 1889 Linien Falun Gästeborg

Falun - Göteborg.		Göteborg - Falun.	
Dagligen.	Perst Godst. Gudst.	Dagligen.	Perst Godst. Perst Kur tag
Från <i>Göta</i> (söknedagar)...	III IIII IIII IIII		№ 6
	900		№ 14
Från <i>Falun</i> (T) ☐...	750 405	Från <i>Malmö</i> ...	III IIII IIII
» <i>Älmaresta</i> ...	804 430	» <i>Engelholm</i> ...	146
» <i>Örnäs</i> ...	822 450	» <i>Köpenhamn</i> ...	1020
» <i>Domnarvåta</i> ...	840 528	» <i>Helsingborg</i> ...	100
Till <i>Borlänge</i> (Y) ☐...	845 534	» <i>Halmstad</i> ...	348
Till <i>Insjön</i> ...	1125 740	» <i>Wärberg</i> ...	538
» <i>Krylbo</i> ...	1130 928	» <i>Stockholm</i> (T) reg. dag	600
» <i>Stockholm</i> ...	425		*725
Från <i>Stockholm</i> ...	1000	Från <i>Göteborg</i> (E, F) ☐...	725
» <i>Krylbo</i> ...	1010 920	» <i>Ölskröken</i> ...	730
» <i>Insjön</i> ...	630 245	» <i>Agnesberg</i> ...	744
Från <i>Borlänge</i> ...	900 555	» <i>Surte</i> ...	740
» <i>Sellås</i> ...	×905 ×615	» <i>Jordafallet</i> ...	758
» <i>Skärås</i> ...	956 622	» <i>Nul</i> ...	818
» <i>Rämen</i> ...	1027 732	» <i>Ellångan</i> ...	828
» <i>Gräsberg</i> ...	1055 811	» <i>Lidice</i> ...	×840 ×568
Till <i>Bis Ludvika</i> ☐...	1115 827	» <i>Nygård</i> ...	858
Från <i>Bis Ludvika</i> ...	1141	» <i>Upphård</i> ...	868
» <i>Klenhyttan</i> ...	914 698	» <i>Wendela</i> ...	×999 ×420
» <i>Bis Grängsberg</i> ...	1243	» <i>Trollhättan</i> ...	722 466
Till <i>Bis Hörken</i> (Y) ☐...	104 782	» <i>Ludgersberg</i> ...	×1005 ×188
Till <i>Annefors</i> ...	515	Till <i>Önnered</i> (O) ☐...	1015
Från <i>Annefors</i> ...	905	Till <i>Uddevalla</i> ...	1100
Från <i>Bis Hörken</i> ...	114 752	» <i>Wenersborg</i> ...	1100
Till <i>Bis Ståldalen</i> ...	137 816	» <i>Lidköping</i> ...	888
Till <i>Koppaberg</i> ...	208	» <i>Herljunga</i> ...	640
» <i>Örebro</i> ...	734	Från <i>Herljunga</i> ...	654
Från <i>Örebro</i> ...	730	» <i>Lidköping</i> ...	690
» <i>Koppaberg</i> ...	1200	» <i>Wenersborg</i> ...	918
Från <i>Bis Ståldalen</i> ...	137 855	» <i>Uddevalla</i> ...	420 320
» <i>Breda</i> ...	325 945	Från <i>Önnered</i> ...	1038 548
» <i>Sikfors</i> ...	301 1021	» <i>Frändefors</i> ☐...	1108 624
» <i>Hellefors</i> ...	322 1054	» <i>Brändåsa</i> ...	1120 720
Till <i>Grythytted</i> (P) ☐...	340 1114	» <i>Erikstad</i> ...	1187 728
Till <i>Kortfors</i> ...	625 820	Till <i>Mellerud</i> (v) ☐...	1158 727
Från <i>Kortfors</i> ...	402	Till <i>Fredrikshald</i> ...	345
Från <i>Grythytted</i> ...	×425 ×1139	» <i>Christania</i> ...	822
» <i>Loka</i> ...	×425 ×1164	Från <i>Christiania</i> ...	122
Till <i>Koppa</i> (U) ☐...	1292	» <i>Fredrikshald</i> ...	912 915
Till <i>Frösunda</i> ...	420	Från <i>Mellerud</i> ...	1210 824
		» <i>Köpmannabro</i> ...	1281 834

	Thil Kristienhamm	521		144	Thil Animskog	1255	Goðst	928
185	Från Herrhult	500	1242	155	Thil Tøsse	120	X 12	927
	Thil Daglösen	522	Perst	106	164	Thil Amål	140	IIIII
	Thil Filipstad	550	X 5	200		Från Amål	180	600
	» Edebeck		IIIII			» Seffle	298	648
	Från Edebeck				181	» Wermlandsbro	249	715
	» Filipstad		636	1298	189	» Segmon	313	747
					200			

199	Från Daglösen	—	650	134	—	—	—	210	» Grums	—	334	814	—	—
207	» Gelfersdal	—	724	218	—	—	—	221	» Edsvala	—	406	867	—	—
	» Lindfors	—	742	248	—	—	—	232	Till Kå (G)	—	430	995	—	—

[illegible]

Obs. vid sammu station

Från Mellerud.....	256	830	530	334	Från Grythytted.....	1036	353
» Erikstad.....	214	830	530	341	» Hellefors.....	1059	425
					» Sikfors.....	1118	449

372	» Brändalen	392	924	852	» Bredjö	1146	538
381	» Frändefors	350	953	812	Till B: Ståldalen	1228	625
396	Till Örnared (C)	428	1031	636	Till Kopparberg	738	720
	Till Uddevalla	1054	1150	858	» Örebro	784	
	» Wenersborg	446	1100	700	Från Örebro	730	145
	» Lidköping		823		» Kopparberg	1200	615
	» Herrljunga		612		Från B: Ståldalen	1388	620
	Från Herrljunga		654	384	Till B: Hörken (F)	118	725
	» Lidköping		639		Till Ansfors	515	
	» Wenersborg	410	1018	620	Från Ansfors	905	
	» Uddevalla	330		440	Från B: Hörken	138	753
	Från Örnared	433	1101	641	» B: Gränsberg	142	820
402	» Ladugårdsbyn	×440	×1111	392	» Klenhytta	206	Gods- tag
406	» Trollhättan	455	1183	399	Till B: Ludvika	795	810
413	» Wexåla	×508	×1440	659	Från Örebro	230	1111
422	» Nygränd	581	1225	408	Från B: Ludvika	955	600
435	» Nagård	592	109	745	» Gränsberg	327	643
441	» Lidöse	×607	×1133	417	» Råsten	400	727
447	» Elfängen	622	184	809	» Skräcken	421	758
453	» Nol	628	169	415	» Solhög	×415	×618
461	» Jordfallet	×633	×210	455	Till Borlänge (C)	740	848
464	» Sörte	×638	×223	455	Till Insjön	740	1125
469	» Agnesberg	712	246	837	» Krylbo	955	1130
476	» Olskroken	720	310	802	» Stockholm		425
478	Till Göteborg (E, F)	735	315	849	Från Stockholm	1000	
	Till Stockholm	908			» Krylbo	250	410
	» Varberg	1100	845	1100	» Insjön	245	630
	» Halmstad	1248	1248	1248	Från Borlänge	538	918
	» Helsingborg	340		340	» Domnarv	565	940
	» Köpenhamn	615		615	» Örnäs	601	1094
	» Engelholm	246		246	» Hinnare	×612	×1022
	» Malmö... påfölj. dag	538		538	Till Falun (T)	632	1044
					Till Gagnef (Söndagar)	602	

Dagligen.	Blandade tag.					Dagligen.	Blandade tag.				
	Nº 15	Nº 17	Nº 19	Nº 21	Nº 23		Nº 16	Nº 18	Nº 20	Nº 22	Nº
	XX	XX	XX	XX	XX		XX	XX	XX	XX	

8	Från Filipstad (U, W) 2	36	830	1236	446	720	8	Från Daglösen 2	700	910	110	110	110	110
	Till Daglösen 2	646	850	1266	505	720		Till Filipstad (U, W) 2	730	980	200	560	560	560

Y. Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, från och med den 1 Oktober 1889.														
8	Ångb. afg. fr. Örska	T. Th. L.	—	430	Från Stockholm.....				persont.	515	8	10		
	Wang			430	snällt.				—	—				
	Å Tingså			430	Å Tingså				—	—				

	d:o	M., O., F.	—	10 ⁰⁰	Sala	9 ¹⁶	11
	Rättvik T., Th., L.	—	—	11 ²⁵			1

[illegible]

34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan.....	10 ²⁴	818	» Djurmo.....	×	10 ²⁵
			» Skönsbo.....	×	×	» Djurås.....	×	10 ²⁵

	91	2,90	1,65	Hedemora	X	1043	827	1,30	Gagnef.....	1058	7	
				Näs.....	X	1044	828	1,30	" " "	1059	7	
				Snickarbo.....	X	1045	829	1,30	Till Insjön.....	1060	7	
	90	4,20	2,40	Avesta.....	X	1132	945	1,80	" " "	1138	7	
				Strömmåsa.....	X	1133	946	1,80	" " "	1139	7	
	94	4,50	2,60	Krylbo.....	X	1130	945	1,80	" " "	1136	7	
				Till Sula.....		103	860	0,54				
				» Upsala.....		258	860	0,54				
				» Stockholm.....	fänll.	485	860	0,54				
						555	1135					
									Angh. ank. till Leksand M. O. F., » do T. Th. L. » Rättvik M. O. F., » Mora do » do T. Th. L. » Ora M. O. F.	100 — — — 845 —	1	Följ. dag.
									To till teatern i staden.			

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

d. **Boris—Herrlunga**, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.			
Blandade tåg.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Blandade tåg.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
II.	III.	Från Borås (<i>d</i>)	730	250	500	II.	III.	Från Herrljunga (<i>E, F, c</i>)	645	1009
0,95	0,85	» Fristad	807	322	581	0,80	0,45	» Ljung	717	1041
1,35	0,95	» Borgstena	881	345	525	1,65	0,95	» Borgstena	758	1117
			903	18	283	1,65	0,95	» Fristad	811	1136

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.											
Kilom.	Pris a biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris a biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
11	0,85	0,55	Från Svenljunga å.....	522	1250				Från Borås (d) å.....	848	440
16	1,20	0,80	» Sexdregå å.....	554	122	16	1,20	0,80	» Roppered.....	985	585
23	1,75	1,15	» Hillared.....	609	184	23	1,75	1,15	» Hillared.....	968	567
29	2,25	1,55	» Roppered.....	682	155	25	2,00	1,40	» Sexdregå å.....	1095	613
39	2,75	1,95	Till Borås å.....	722	242	39	2,95	1,95	Till Svenljunga å.....	1080	640

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Fr:s biljett fr. Warberg			Dagligen.			Bland- tåg			Snäll- tåg			Bland- tåg			Fr:s biljett fr. Borås			Dagligen.			Bland- tåg			Bland- tåg			Snäll- tåg					
						№ 4			№ 6						I			II						№ 4			№ 6			№ 1		
Kil.	I.	III.																														
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (<i>t</i>)			522	1108	414							Fr. Borås (<i>d</i>)			522	1055	287												
9	0,85	0,50	» » Tofsa.....			522	1135	439	9			0,85	0,40	» Rydboholm.....			525	1135	295													
14	0,85	0,80	» » Derome.....			619	1392	458	13			0,80	0,55	» Wikafors.....			525	1143	298													
19	1,15	0,80	» » Weddige.....			619	1441	516	22			1,85	0,90	» Fritslén.....			622	1214	329													
31	1,90	1,25	» » Horred.....			648	1291	551	30			1,80	1,30	» Kinna.....			642	1065	346													
40	2,10	1,40	» » Sundholmén.....			659	1295	604	34			2,05	1,40	» Skene.....			658	1065	346													
45	2,50	1,65	» » Brückert.....			715	1218	622	44			2,65	1,80	» Björkro.....			720	157	412													
51	3,10	2,05	» » Skene.....			738	1235	721	50			3,20	2,00	» Sundholmén.....			736	216	428													
55	3,30	2,20	» » Kinna.....			764	1245	752	54			3,26	2,22	» Horred.....			747	292	451													
59	3,30	2,20	» » Wäddinge.....			818	102	764	58			3,26	2,22	» Weddige.....			818	400	436													
72	3,85	2,60	» » Wiskefjärde.....			843	131	826	71			4,30	2,85	» Derome.....			832	314	458													
76	4,00	3,05	» » Rydboholm.....			858	131	826	77			4,65	3,10	» Tofsa.....			849	334	508													
85	5,10	3,40	Till Borås (<i>d</i>)			918	180	912	85			5,10	3,40	Till Warberg.....			905	352	520													

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Fr:s biljett.			Lörd.			Dagl. utom №1 Lörd.			Fr:s biljett.			Lörd.			Dagl. utom №2 Lörd				
			№ 1			№ 3						№ 2			№ 4				
Kil.	I.	III.																	
8	0,65	0,40	Fr. Ulricehamn			502	757	222				Fr. Wartofta (<i>H</i>)			507	1025	722		
13	1,05	0,65	» » Lena.....			527	780	228	8			0,65	0,40	» Åsarps.....			507	1052	727
17	1,40	0,85	» » Dalum.....			542	815	310	13			1,05	0,65	» Trådet.....			525	1135	742
			» » Blidsbergs.....			601	891	326	20			1,60	1,00	» Blidsbergs.....			595	1185	810

29	1,95	1,20	d Tractat.....	620	800	300	24	1,95	1,20	d Baum.....	990	1100	820
29	2,35	1,40	d Äsarp.....	643	918	408	29	2,35	1,45	d Lena.....	923	1208	843
37	3,00	1,85	T. Wartofta (<i>H</i>).....	707	987	432	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn.....	947	1232	927

Bant, stanna vid West endast om resande finnes att upptaga eller afsema.

Tranen gå till Gårdsbyende med följande stannplatser från Warfot: Skälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.³⁰ f. m. samt till Göteborg kl. 11.³⁰ f. m. Båstad till Göteborg kl. 10.³⁰ f. m. samt till Jönköping och Näsik kl. 11.³⁰ f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

[illegible]

att Återresca sker samma dag, tillätiighet att af afgiffts fritt på såväl fram- som återfärd med fördrags gods (torvvaror, köpmängds m. m.), såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (1 ställer för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördrags resgods endast hälften af den till den taxan bestämde.

Eldfärdiga oljor och friskande ättor i mindre parti transporterats hvar Tisdag med tåg Nio och samt hvar Lördag med tåg Nio

1. Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenämnda tåg stående lågenhet.

Hvetlanda - Säfåsjo från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilom.		Dagligen.		Kilom.		Dagligen.		Kilom.	
Biljettp. fr. Hvetlanda		Biljettp. fr. Säfåsjo.		Biljettp. fr. Säfåsjo.		Biljettp. fr. Säfåsjo.		Biljettp. fr. Säfåsjo.	
Enkel bilj. Tur. retur.		Enkel bilj. Tur. retur.		Enkel bilj. Tur. retur.		Enkel bilj. Tur. retur.		Enkel bilj. Tur. retur.	
I. III. I. III.		I. III. I. III.		I. III. I. III.		I. III. I. III.		I. III. I. III.	
Från Hvetlanda		Från Säfåsjo		Från Säfåsjo		Från Säfåsjo		Från Säfåsjo	
» Hellinge		» Hellinge		» Hellinge		» Hellinge		» Hellinge	
» Myresjö		» Myresjö		» Myresjö		» Myresjö		» Myresjö	
» Lannaskede		» Lannaskede		» Lannaskede		» Lannaskede		» Lannaskede	
» Lannaskede brunn.		» Lannaskede brunn.		» Lannaskede brunn.		» Lannaskede brunn.		» Lannaskede brunn.	
» Hultagård		» Hultagård		» Hultagård		» Hultagård		» Hultagård	
» Gäddan		» Gäddan		» Gäddan		» Gäddan		» Gäddan	
Till Säfåsjo		Till Säfåsjo		Till Säfåsjo		Till Säfåsjo		Till Säfåsjo	
Från Hvetlanda station till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfveta och Malmö.		Från Hvetlanda station till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfveta och Malmö.		Från Hvetlanda station till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfveta och Malmö.		Från Hvetlanda station till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfveta och Malmö.		Från Hvetlanda station till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfveta och Malmö.	
Tur- och retur- samt Sällsapsbiljet till gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst följande gällande till nästföljande söndag.		Tur- och retur- samt Sällsapsbiljet till gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst följande gällande till nästföljande söndag.		Tur- och retur- samt Sällsapsbiljet till gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst följande gällande till nästföljande söndag.		Tur- och retur- samt Sällsapsbiljet till gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst följande gällande till nästföljande söndag.		Tur- och retur- samt Sällsapsbiljet till gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljet, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst följande gällande till nästföljande söndag.	
Försällsapsbiljet (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afstämplad enbart biljetpris, förhöjdt med 25 proc.		Försällsapsbiljet (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afstämplad enbart biljetpris, förhöjdt med 25 proc.		Försällsapsbiljet (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afstämplad enbart biljetpris, förhöjdt med 25 proc.		Försällsapsbiljet (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afstämplad enbart biljetpris, förhöjdt med 25 proc.		Försällsapsbiljet (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afstämplad enbart biljetpris, förhöjdt med 25 proc.	

18	1,30	0,65	Till Alfveta (C, D)	625	115	725	18	1,30	0,65	Till Wexjö (h)
----	------	------	---	-----	-----	-----	----	------	------	--

18	1.30	0.65	Till	Alfvesta (C,D)E	625	115	723	18	1.30	0.65	Till	Wexjö (h)E	818	243	943
Restaurations timmen är särskild byggnad & Wexjö station är gifvne i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal, derom. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum tvättutrustning, äfvensom att till förvaring inlämna reskåder och andra resseffekter.															
Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.															
Prisabblj.		Dagligen.					Prisabblj.		Dagligen.						
Kil.	I. III.	Från	Karlskrona(h)E	700	135	300	Onsd.	Kil.	I. III.	Från	Wexjö (h)E	833	310	—	644
4	0.50 0.20	»	Sunna	711	145	311	—	13	1.00 0.50	»	Ård	901	342	—	713
7	0.50 0.25	»	Thorskörs	720	152	320	Lord.	25	1.30 0.85	»	Hofmantorp	927	413	—	745
13	1.00 0.50	»	Rödeby	786	208	339	—	34	2.55 1.30	»	Lessebo	947	450	—	762
19	1.45 0.75	»	Spåstbygd.	763	220	348	—	45	3.40 1.70	»	Skutumpah	1011	517	—	823
												1034	541	—	840

26	—	»	Näfrags.....	809	2 ⁸⁵	418	—	57	4,30	2,15	Från Emmanaboda 70)	109	5 ⁰⁰	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	827	2 ⁵⁰	440	—	11	—	—	Emmanaboda 81)	1049	5 ⁰⁰	600
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	451	—	65	—	—	» Linnefors.....	—	—	och
46	3,45	1,75	» Wissefjerda ..	901	3 ²⁰	520	—	68	5,10	2,55	» Wissefjerda...	1112	622	629
49	—	—	» Linnefors.....	—	—	—	—	78	—	—	» Fuhr.....	—	652	Fred

Från Emmaboda	948	400	—	500	88	—	—	»	Nafnagöl...
» Skerf...	1012	425	—	528	95	7.15	3.60	»	Spjutsbygd.

69	59	2,60	»	Från Emmaboda	948	400	»	501	88	»	Närreda	1211	734	750		
80	60	3,00	»	Skruf	1012	425	»	523	95	7,16	3,60	»	Sjutsbygd	1211	721	809
80	60	3,00	»	Lessebo	1042	449	»	522	101	7,60	3,80	»	Rödeby	1225	741	900
89	67	3,35	»	Hofmanterp	1107	510	»	607	107	8,05	4,05	»	Thorskörs	1238	807	827
101	76	3,80	»	Ärby	1136	539	»	651	110	»	»	»	Summa	1245	815	935
114	85	4,30	Till	Wexjö (h)	1205	602	»	720	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona(h)	1254	825	846

Tåg No 1 möter tåg No 6 i Sjutbygd och tåg No 2 i Skruf; tåg No 3 möter tåg No 4 i Lessebo; tåg No 5 möter tåg No 4 i Emmaboda.

Tåg nr 68080 mellan Karlskrona och Ronneby åfnes ågen 1/1 med bandtåg å Mellersta Blekinge järnväg.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Kalmar Resande till Kalmar och Nybro--Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. A

Resefakter transporterade kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i Kalmar och Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å stannadma station finnes hotell med restauration.

i.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett.		Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Tisdag, Thursd., Söndag.		Dagligen.			
Kilom.	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I	III	Nr 2	Nr 2	Nr 4	Nr 5		
			Från Kalmar	600	110	250			Från Emmaboda(h) ..	600	1044	62		
			» Törnelyb*	—	—	—	2	0,60	0,30	608	1050	62		
7	0,60	0,30	» Smedby	626	128	310			» Björstorp*	—	—	—		
16	1,20	0,60	» Trekanten	656	162	380	17	1,30	0,65	657	1129	64		
			» Børseryd*	—	—	—	27	2,05	1,05	727	1154	71		
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	781	223	412			Till Nybro (i)	—	742	1200		
			Från Nybro	741	230	—	41	3,10	1,55	—	829	1252		
40	3,00	1,60	» Örsjö	811	266	—	49	3,75	1,90	—	868	1263		
			» Björstorp*	—	—	—	50	3,75	1,90	—	—	—		
55	4,15	2,10	» Lindås	855	333	—	—	—	—	—	918	110		
57	4,30	2,15	Till Emmaboda(h) ..	900	338	—	58	5,40	2,15	Till Kalmar	—	—		

* Vid hållplatserna Törnelyb stannar till Nr:s 2, 5 och 6 samt vid Børseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil	Pris a biljett.		Dag, med. Månd., Fred.	Fred.	Kil.	Pris a biljett	
	I	III				I	III

Pris & biljett.			Månd., Fred.		Pris & biljett.			Månd., Fred.	
I III			N ^o 1 N ^o 1		I III			N ^o 2 N ^o 2	
14	1,05	0,55	Från Söfsjöström	51 ⁰	94 ⁰	Från Nybro (i)			245
28	2,10	1,05	» Målerås	69 ⁰	102 ⁸	» Bränåhult*			329
			» Orrefors	64 ⁰	110 ²	» Orrefors	15	1,15 0,60	408
			» Bränåhult*	—	—	» Målerås	29	2,20 1,10	408
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	71 ⁸	114 ⁰	Till Söfsjöström (i)	43	3,25 1,65	445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränåhult.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Perst.	Bl. t.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.		
	I	III								I	III						1	2
11	0,80	0,40	Från	Ystad (m)	523	789	1290	406	610	5	0,50	0,25	»	Christineberg	850	1200	416	725
19	1,40	0,70	Thil	Tomelilla (n)	544	800	1233	426	624	11	0,80	0,40	»	Huriva	859	1214	423	734
27	1,90	0,95	Från	Tomelilla	604	830	1247	447	740	16	1,20	0,60	»	Löberöd	916	1288	448	749
32	2,20	1,15	»	Esperöd	619	850	106	501	715	21	0,50	0,75	»	Åskeröd	930	1267	504	801
41	2,90	1,45	»	Löfvestad	631	908	121	513	725	28	2,00	1,00	»	Bjersjölagård	942	114	520	812
47	3,20	1,65	»	Wollsjö	647	931	143	530	735	35	2,00	1,25	»	Wollsjö	715	958	134	546
54	3,80	1,95	»	Bjersjölagård	708	956	200	548	805	44	3,10	1,55	»	Löfvestad	733	1018	144	604
60	4,20	2,10	»	Åskeröd	719	1013	224	559	819	53	3,00	1,75	»	Esperöd	752	1029	216	625
65	4,60	2,30	»	Löberöd	738	1033	242	572	837	62	2,00	2,00	Thil	Tomelilla (n)	807	1042	234	633
71	5,00	2,50	»	Huriva	747	1049	258	582	847	71	2,00	2,00	Från	Tomelilla	822	1055	248	643
76	5,40	2,60	»	Christineberg	802	1105	313	622	895	80	4,60	2,30	»	Ystad (m)	835	1100	268	725
76	5,40	2,60	Thil	Esjö (C, D, o)	810	1118	323	622	905	89	5,40	2,70	»	Ystad (m)	856	1117	320	725
															915	1135	340	745

Malmö - Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Malmö - Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Bl. tag 1	Godst. 2	Perst. 3	Bl. tag 4	Pris å biljett.		Dagligen.	Bl. tag 2	Perst. 4	Godst. 6	Bl. tag 8
	I	III						I	III					
6	0,50	0,25	Från Malmö (C, D, Q, S) 2	65	115	242	620	1	III	Från Ystad (m) 2	515	1045	1235	6025
11	0,80	0,40	Södervärn	644	1146	249	720	8	0,60 0,30	Charlottenlund...	617	1104	1266	6262
16	1,20	0,60	Hindby	653	1157	266	733	12	0,90 0,45	Marlottenslund...	627	1114	110	6277
21	1,50	0,75	Oxie	708	1217	307	721	19	1,40 0,70	Rydsgård	646	1128	132	6444
			Skabersjö	723	1287	319	734	24	1,70 0,85	Skurup 2	704	1143	155	7101
28			Till Svedala (r) 2	735	1249	330	746	29	2,10 1,05	Näsbyholm	718	1153	21	7233
			Från Svedala	751	1300	337	822	35	2,50 1,25	Till Böringe (m) ...	750	1204	224	7233
			Från Böringe (m) ...	804	112	318	844			Från Böringe	738	1210	233	7402
			Från Böringe	814	122	353	821	42	3,00 1,50	Till Svedala (r) 2	750	1221	247	7402
34	2,40	1,20	Näsbyholm	830	140	405	821			Från Svedala	805	1228	268	8111
39	2,80	1,40	Skurup	847	200	416	820	47	3,30 1,65	Skabersjö	821	1238	318	8244
44	3,10	1,55	Rydsgård	906	220	429	907	52	3,70 1,85	Oxie	838	1250	338	8344
51	3,60	1,80	Marvinsholm	922	238	442	921	57	4,00 2,00	Hindby	853	100	355	8411
55	3,90	1,95	Charlottenlund...	933	250	451	931			Södervärn	904	108	400	8455
63	4,60	2,30	Till Ystad (m) 2	953	310	510	950	63	4,50 2,25	Till Malmö (C, D, Q, S) 2	910	114	413	9025

Örringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.													
Alla dagar.					N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	Kil.	Alla dagar.		N ^o 2	N ^o 6	N ^o 8
Kil.	Från	Östratorp			610	1045	610	1	Från	Böringe(m)	816	347	824
14	»	Anderslöf			702	1187	702	8	»	Anderslöf	847	428	844
22	Till	Böringe(m)			725	1200	725	22	Till	Östratorp	931	512	944

Cimbrishamn—Tomelilla järnväg, från och med den 1 Oktober 1889.																	
Pris & biljett.				Dagligen.					Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.				
Kil.	I	III		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 6	I		III	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8			
			Från Cimbrishamn	650	1100	510	6				Från Tomelilla (m)	840	1250	70			
8	0.40	0.20	» Jerrestad	705	1115	535	6	0.50	0.25		» Lunnarp	858	109	72			
12	0.70	0.35	» Tomarp	715	1129	550	11	1.00	0.45		» Smødatorp	913	136	74			
16	1.00	0.50	» Gäransås	725	1141	548	15	1.30	0.65		» Gäransås	926	141	75			
20	1.30	0.70	» Smødatorp	742	1156	622	19	1.60	0.90		» Tomarp	957	163	80			
24	1.60	0.90	» Lunnarp	758	1122	618	22	1.90	0.95		» Jerrestad	977	204	84			
28	1.90	0.99									» Cimbrishamn	1000	237	87			

melilla (m)	815	1230	636	27	2.10	1.10	Till	Cimbrishamn
-------------	-----	------	-----	----	------	------	------	-------------

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.																			
p.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.										Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.						Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.					
I	III	Fr.	Eslöf (C, D, m) 1/2	855	1255	414	720			I	III	Fr.	Helsingborg (C, D, m) 1/2	855	1255	414	720		
5	0,50	0,25	p Trolleås	910	114	438	732					p Landskrona (p) 1/2	645	920	150	457	741		
10	0,70	0,35	p Marholm	925	131	450	744					p Billeberga	717	1003	216	586	873		
15	0,95	0,55	Till Tekniskatorp (s) 1/2	935	145	504	754	27	1,90	0,95		p Tågarp	728	1015	230	591	882		
			Fr. Do	945	150	511	802	34	2,40	1,20		p Wallåkra	740	1028	266	606	898		
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1011	224	540	811	39	2,70	1,40		p Gantoffa	750	1037	314	615	908		
24	1,70	0,85	p Åsmundtorp	1024	237	550	824	43	3,05	1,55		p Raus	800	1045	339	625	918		
28	2,25	1,15	Till Landskrona (p) 1/2	1038	255	602	838	46	3,25	1,65		p Ramlösa (p) 1/2	806	1052	342	624	909		
								49	3,45	1,75		Till Helsingborg (p, t) 1/2	812	1058	350	640	915		
Kilom.		Helsingborg—Billeberga—Eslöf.										Kilom.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.						Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.					
I	III	Fr.	Helsingborg (p, t) 1/2	618	888	123	406			I	III	Fr.	Landskrona (s) 1/2	645	920	150	457		

62 ²	846	130	419	5	1	111	Fr. Landskrona (p)
63 ¹	857	139	430	8	0,60	0,30	» Asmundtorp.....

6	0,50	0,25	d Rauslöf	640	907	146	448	11	0,80	0,40	F. Billeberg	716	1010	219	5
10	0,70	0,35	d Gantofta	649	923	155	500				Till Tekomatorp.....	726	1028	228	5
15	1,00	0,50	d Wallåkra	700	945	206	519	117	1,20	0,60	F. Tecktomatorp (S) ..	785	1085	285	5
22	1,50	0,80	d Tågarp	710	1000	215	531	122	1,55	0,80	p Marieholm	745	1057	244	6
25	2,00	1,00	Till Billeberga	710	1000	215	531	122	1,55	0,80	p Marieholm	745	1057	244	6
39	2,75	1,40	Landskrona(p)	787	1088	255	605	27	1,90	0,95	p Trollenas	756	1117	254	6
49	3,45	1,75	d Esjöf	805	1132	303	642	32	2,25	1,15	Till Esjöf (C, D, m)	805	1132	303	6

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm				Hessleholm—Helsingborg.				
	med snälltåg		blandadt tåg	tur- och retur	Bland-tåg.	Skulltåg.	Goda-tåg.	Person-tåg.	
1	I	II	III	I	II	III	I	II	III
2	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	I	II	III	I	II	III	I	II	III
5	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	I	II	III	I	II	III	I	II	III
8	I	II	III	I	II	III	I	II	III
9	I	II	III	I	II	III	I	II	III
10	I	II	III	I	II	III	I	II	III
11	I	II	III	I	II	III	I	II	III
12	I	II	III	I	II	III	I	II	III
13	I	II	III	I	II	III	I	II	III
14	I	II	III	I	II	III	I	II	III
15	I	II	III	I	II	III	I	II	III
16	I	II	III	I	II	III	I	II	III
17	I	II	III	I	II	III	I	II	III
18	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	I	II	III	I	II	III	I	II	III
20	I	II	III	I	II	III	I	II	III
21	I	II	III	I	II	III	I	II	III
22	I	II	III	I	II	III	I	II	III
23	I	II	III	I	II	III	I	II	III
24	I	II	III	I	II	III	I	II	III
25	I	II	III	I	II	III	I	II	III
26	I	II	III	I	II	III	I	II	III
27	I	II	III	I	II	III	I	II	III
28	I	II	III	I	II	III	I	II	III
29	I	II	III	I	II	III	I	II	III
30	I	II	III	I	II	III	I	II	III
31	I	II	III	I	II	III	I	II	III
32	I	II	III	I	II	III	I	II	III
33	I	II	III	I	II	III	I	II	III
34	I	II	III	I	II	III	I	II	III
35	I	II	III	I	II	III	I	II	III
36	I	II	III	I	II	III	I	II	III
37	I	II	III	I	II	III	I	II	III
38	I	II	III	I	II	III	I	II	III
39	I	II	III	I	II	III	I	II	III
40	I	II	III	I	II	III	I	II	III
41	I	II	III	I	II	III	I	II	III
42	I	II	III	I	II	III	I	II	III
43	I	II	III	I	II	III	I	II	III
44	I	II	III	I	II	III	I	II	III
45	I	II	III	I	II	III	I	II	III

Från Hesselholm (C. D. U) 20	—
------------------------------------	---

[illegible]

» Kassa..... 655

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billseholm.										Söknedagar.										Godst. å g.				
Kilom.		med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur													N		Å	
		I	II	III	I	II	III	I	II	III											10	15	10	15
229	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
231	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
232	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
233	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
234	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
235	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
236	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
237	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
238	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
239	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
240	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
242	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
243	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
244	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
245	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
246	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
247	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
248	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
249	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
250	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
251	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
252	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
253	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
254	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
255	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
256	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
257	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
258	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
259	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15
260	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—											10	15	10	15

Pris å biljett från Helsingborg										Helsingborg—Hässelholm.										
Kilom.		med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur												
		I	II	III	I	II	III	I	II	III										
261	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
262	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
263	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
264	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
265	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
266	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
267	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
268	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
269	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
270	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
271	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
272	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
273	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
274	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
275	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
276	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
277	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
278	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
279	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
280	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

Från Korsbär.....										Sökned.													
Danke t.		Snälltåg.			Godst. tåg.			Snälltåg.			Bland. tåg.												
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III				
281	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
282	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
283	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
284	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
285	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
286	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
287	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
288	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
289	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
290	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
291	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
292	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
293	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
294	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
295	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
296	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
297	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
298	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
299	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
300	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

Från Helsingborg (o, f)	8 50	9 50
Till Ramlösa (o)	..	9 54
Från Ramlösa	..	10 00

[illegible]

	Frau Hesslenheim
	» Helsingborg
	» Bluf (p)

	Klorn.	Pris & bilj.		Dagligen.	Kil.	Pris & bilj.			Dagligen		
		I	III			I	III		N ^o 3	N ^o 5	N ^o 22
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)				708	280			Från Engelholm (t)	641	×	×
Till Landskrona ank. Ångbåt				840	408	0.50	0.30	Spannarv	×	×	×
								Hengård	×	×	×

Snak tid).....	—	8 ³⁰	1 ⁰⁰						
Andskrona (o) 2.....	№ 2	№ 52	№ 6	14	0.95	0.60	Till Åstorp (p, t)		
	530	1100	540				Från Åstorp		

9	0.60	0.40	» Saby	622	1181	608	20	1.30	0.30	» Norra Wram	722	346
			» Wadensjö	622	1181	608	23	1.50	0.30	Till Billesholms Gårda (p, s)	728	346
			» Öttarp	610	1150	620				Till Landskrona (p, s)	788	400
16	1.05	0.65	» Kingelstad	635	1280	630	28	1.35	1.15	» Ekeby	755	415
21	1.40	0.85	» Ekeby	637	1341	630	32	2.15	1.35	» Kingelstad	808	435
26	1.70	1.05	Till Billesholms Gårda (p, s)	642	1250	700	40	2.60	1.60	» Öttarp	826	451
			Från D:o D:o	650		707	40	2.60	1.60	» Wadensjö	880	517
29	1.90	1.20	» Norra Wram	701	108	720	40	2.60	2.00	Till Landskrona (p)		
35	2.30	1.40	Till Åstorp (p, t)	725	110	731				Från Landskrona afg. Ångb.	980	—
			» Åstorp	744		742				Till Köpenhamn ank. Ångb.	1045	—
42	2.75	1.70	» Hengård	800	130	758				(dansk tid)		
49	3.20	2.00	» Spannarp									
			Till Engelholm (t)									

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas Å säckstationerna som ångtårens.

pa mörjonen angitjes meu amies su urme. mörjoneff. 17

Lund—Trelleborg och **Lund—Kjeflinge**, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris.			Dagligen.			Biljettpris.			Dagligen.					
1.	II.	III.	N. 4			N. 5			N. 6			N. 7		
7	0.50	0.30	Från Trelleborg (s)	650	1110	720	Från Kallburg	702	935	500	625			
11	0.70	0.40	» Fjellström	710	1130	721	» Läckaby	808	977	509	642			
18	0.90	0.60	» Alstad	750	1160	722	» Sandhamn	812	1081	512	646			
11	1.10	0.70	» Marberg	750	1160	723	Till Lund	825	1090	528	652			
			Till Svedala (m)	740	1213	725								
			Från Svedala	705	1238	814								
25	1.30	1.00	» Bökebergs-Bitt	808	1248	812	Från Lund (s)	N. 5	N. 11	635	217	704		
30	1.50	1.20	» Hölmeja	820	1298	813	» Hospitale	657	241	721				
35	2.10	1.40	» Kläpparp	820	139	848	» Sandhamn	657	241	721				
41			» Staffanörp	830	139	904	» Kläpparp	713	289	722				
43			» Hospitale	830	139	904	» Hölmeja	730	317	734				
43	2.60	1.70	Till Lund (s)	830	147	920	» Bökebergs-Bitt	45	337	744				
							Till Svedala (m)	45	337	744				
							Från Svedala	800	330	815				
48	2.00	1.90	Från Lund	850	N. 5	N. 8	Från Marberg	820	406	827				
51	3.10	2.05	» Walkärra	909	1118	422	» Alstad	42	336	827				
54	3.25	2.15	» Läckaby	906	1127	435	» Fjellström	846	431	846				
			Till Kjöfjelle	912	1133	442	Till Trelleborg (s)	900	445	900				

ÖBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg.

[illegible]

*) Betyder påföljande dag.

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.

2. X Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandena på och afsläpande. I sistnämnda fall bör den resande tillika konduktören döran innan tåget
 3. Tur- och returbiljetter, föreslagna från eller till någon af de nämnda stationerna, gäller fyra dygn, åtskillningsskillingen inberäknad. Resande med barn dock tur- och returbiljetten mellan Malmö samt Håstad
 Laholm, Halmstad och Kungälv, samt mellan Malmö och Håstad, Håstad och Kungälv, Håstad och Laholm, Håstad och Helsingborg, Håstad och Trelleborg, Håstad och
 Helsingborg, Håstad och Malmö, Håstad och Kristianstad, hvilka gälla fjorton dygn, äfvensom tur- och returbiljetter från Lomma, Önersjö, Flädie och Sjövis till Lund och Åarp, via Ärlöv, hvilka gälla från och
 med den dag de köpta till och med nästa söndag. Halva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
 4. Direkt personavgång medförs af Malmö-Billesholms jernvägsbana Nris 61 och 62 mellan Malmö och Engelholm.
 5. Direkta persontiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjellerup, Teckomatorp, Svaiöv, Axelshöld, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg,
 Warberg och Göteborg å andra sidan.
 6. Resande med barn får direkt biljett till eller från Köpenhamn, beforsad afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och ångtågarne. Resande ansvarar själv för att dylikt reosda blir vederbörligen tillvissiterade;
 Obs. Riktigen påskådliga förklaringar å ångtågarans afgångs- och ankomsstider hänvisas till det forenade Dampmask-Selskab's dagliga annonser.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra solvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Åstorp—Höganäs.

Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för						N ^o 12	N ^o 14	N ^o 16	N ^o 18
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.						
	I	II	III	I	II	III				
				Ank. till Åstorp						
				Afg. från Hesselholm			—	—	—	—
				Från Åstorp (p) 			720	1242	230	6
				» Ormatorp			784	1266	246	6
				» Lyckåker			746	107	267	7
				Till Kattarp			750	112	392	7
				Afg. till Helsingborg			802	—	812	—
				» Engelholm			801	128	—	—
				Från Kattarp			804	128	316	7
				» Westaby			810	180	328	7
				» Stureholm			816	186	381	7
				» Mjöhult			828	147	348	7
				» Ingelstråde			827	155	352	8
				Till Högånäs 			856	210	407	8
							900	218	412	—
5	0,50	0,80	0,20	—	—	—				
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60				
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70				
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80				
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00				
22	1,55	1,20	0,80	2,25	1,75	1,20				
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40				

† Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen darest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl i snälltåg.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Obs

De tid forenigelsesløner mellem toa eller flere kanon udsatte boksbejvere henvises til indtægtsskema for den eller de inuere, som vid samme station ansluttes. Teeknet x betjedes att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplagda eller afsejerna.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inkommas af på stationerna uppsatta anslag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

130. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
131. Resgärdarna gålla i redbullbanans 1, 2, 3 och 4. Från resan till Sverige och 1 Fredrikshald på resan till Norge.
310. Vid Ed finnes god restauraotion, och för dorstadens middagsgästning run för resande med tågen Nr 3 och 4.
410. Tur- och returbiljetter skiljas från Fredrikshald, förutom till egen banna stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL), och Köpenhamm, samt från Mellerud, förutom till en del egen banna stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

[illegible]

Långsele—Anundsiö från och med den 15 Oktober 1889.

[illegible]

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris									
	från Stockholms central					från Göteborg öfr. Statst.				
	1:a kl.	2:a kl.	3:a kl.	4:a kl.	5:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:a kl.	4:a kl.	5:a kl.
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	1.40	43.50	31.15	—	—	—	1.14
Altona	81.40	61.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin	102.40	77.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101.70	76.80	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	117.10	88.60	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	122.40	93.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	113.10	85.50	—	—	—	—	—	—	—	—
London	159.00	117.85	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	142.50	104.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Magdeburg	109.50	78.40	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	162.10	133.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Köpenhamn	54.05	38.60	26.25	1.40	43.50	31.15	—	—	—	1.14
Altona	81.40	61.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin	102.40	77.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101.70	76.80	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg	117.10	88.60	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiel	122.40	93.30	—	—	—	—	—	—	—	—
Leipzig	113.10	85.50	—	—	—	—	—	—	—	—
London	159.00	117.85	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	142.50	104.00	—	—	—	—	—	—	—	—
Magdeburg	109.50	78.40	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	162.10	133.00	—	—	—	—	—	—	—	—

a) via Malmö:
Köpenhamn 54.05 38.60 26.25 1.40 43.50 31.15
D:o 67.15 50.35 34.70 1.40 43.50 31.15

c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
Altona 81.40 61.30
Berlin 102.40 77.30
D:o 101.70 76.80
Dresden 117.10 88.60
Hamburg 122.40 93.30
Kiel 113.10 85.50
Leipzig 159.00 117.85
London 142.50 104.00
Magdeburg 109.50 78.40
Paris 162.10 133.00
Wien 167.50 127.80

d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.
Hamburg öfr. Nyborg—Vandrup 93.10 68.00
Kiel 78.70 55.60

e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
Hamburg 91.90 67.20

f) via Malmö—Köpenhamn—Gjeller—Warnemünde—Neustrelitz.
Berlin, Stettin Bf. 90.10 66.50
Berlin, Lübb. Bf. 88.05 64.50
D:o 131.70 96.90
Paris 105.50 132.50
Paris öfr. Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln 226.30 172.00
D:o 149.80 118.10
Wien öfr. Berlin—Dresden 149.80 118.10

g) via Malmö—Lybeck.
Berlin, Lehrter Bf. 92.20 71.55
D:o 93.10 72.20
Hamburg 75.40 57.75

h) via Göteborg—Fredrikshamn.
Altona 82.90 62.70 40.60
Berlin 103.90 79.40 61.90
Bremen 93.60 71.70 45.80
Hamburg 83.50 64.10 40.80
Lübeck 82.70 63.60 40.60

i) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1:a klass från Köln. 2:a klass hela vägen.
Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter dessutom till följande stationsstationer, nemligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Helsingborg, Esbo och Lund.
Resgods får afgiftsfritt medföras till vikt af 25 kilogram.

Kombinerade Rundresbiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundresför- eningen, tillhandahållas numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresbiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid Stock- holms Centralstation och statsbanornas station i Göteborg samt hållas öppna sönedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller och genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linerna Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg —Norska gränsen, afvensom å Trafikexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagångendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresbiljetter, deras sammansättning och använd- ning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundscheine) samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Familjebiljetter

häftet innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	I kl.	II kl.	III kl.
Mellan Stockholms och Järfva	12:—	8:—	5:—
Mellan Göteborg och Norensund	53:25	35:50	25:50
Mellan Göteborg och Karlstad	30:75	20:50	15:50
Mellan Göteborg och Alingsås	38:25	25:50	18:50
Mellan Göteborg och Skattekärr	49:50	33:—	25:—
Mellan Göteborg och Malmö	57:—	38:—	28:—
Mellan Göteborg och Knifsta	75:50	50:50	35:50
Mellan Göteborg och Upsala	130:—	87:50	62:50
Mellan Göteborg och Elfsjö	13:50	9:—	6:—
Mellan Göteborg och Huddinge	23:25	15:50	11:50
Mellan Göteborg och Tumba	36:—	24:—	18:—
Mellan Göteborg och Södertelje	58:50	39:—	29:—
Mellan Göteborg och Jerna	73:75	49:25	36:—
Mellan Göteborg och Mölndal	90:75	60:50	45:50
Mellan Göteborg och Gnesta	100:—	66:75	50:50
Mellan Göteborg och Knifsta	—	18:—	13:—
Mellan Göteborg och Bergsbrunn	12:—	8:—	6:—
Mellan Göteborg och Partille	15:75	10:50	8:—
Mellan Göteborg och Jonsered	23:75	15:50	11:50
Mellan Göteborg och Lerum	30:75	20:50	15:50
Mellan Göteborg och Floda	42:—	28:—	21:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befintlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslagst samtidigt företas, är ogiltig.
- 3) Biljetten, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts giltighetstid utgår för afstand af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med en dag.

Tur- och returbiljetter berättigar till återresa senast med det tåg, hvars afgång ifrån bestämmelseorten eger rum före utgången af den sista dagen för biljetternas giltighet; och får återresan efter utgången af sist- nämnde dag icke aftrycket.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor: dels från samtliga statsbanestationer till Stockholm och åter; dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, till Göteborg samt Malmö och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linerna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo. dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Skövde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg*, Jönköping, Nässjö, Alvesta, Vislanda, Helsingborg, Esbo, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund**); afvensom följande stationer vid enskilda jernvägar, nemligen Åkersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfr. Storvik och öfr. Krylbo—Borlänge, Filipstad öfr. Nässjö, Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfr. Kil och öfr. Ölskrokan, Gefle öfr. Upsala, Halmstad öfr. Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfr. Helsingholm och öfr. Esbo, Hjo, Insjön***), Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfr. Håstveda och öfr. Helsingholm, Landskrona öfr. Esbo och öfr. Helsingholm, Lidköping, Lud- vika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfr. Moholm och öfr. Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfr. Vislanda och öfr. Helsingholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexjö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linerna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo. dels från Göteborg till Stockholm*, Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alvesta, Vislanda, Helsingborg, Esbo, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, afvensom följande stationer vid enskilda jern- vägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfr. Herljunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfr. Hjo, Vestervik, Vexjö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linerna Alfvästra—Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Skövde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, afvensom följande stationer vid enskilda jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfr. Esbo, Holmeja, Hörby, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona öfr. Alfvästra och öfr. Helsingholm, Linderöd, Kristianstad, Klägrup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanörp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexjö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels och slutligen mellan alla stads- och öfriga stationer af någon betydelse å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande 14 dagar.

**) Gällande under den tid sommartidstaben tillämpas, 30 dagar.

***) Gällande under den tid sommartidstaben tillämpas, 14 dagar.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernväg och Vestkustbanan.

	Personavgifter från Malmö									
	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.	Enkel tur.	Tur o. retur.
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90
Kristiania—Göteborg—Malmö	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90	1.45	2.90

STOCKHOLM NORRUT.

9. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje

Ängf. RÅDMANSÖ, kapt. J. C. Lindberg, afgår, anlöpande Hamnängen, Yxled, Skalmund, Lilla Furusund, Furusund, Köpmansholmen, Österväs, Kapelskär, Gräddö, Rådman, Vätt, Långviken, Lunda och Norrtelje samt vissa resor äfven Västernäs, Bredvik, Åkerö och Södersvik.

Från Stockholm: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Från Norrtelje: Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

10. Karl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ängf. BLIDÖSUND från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., återvänder från Noor Måndagar och Thursdagar kl. 6 f. m.

11. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje

afgår ängf. NORRTELJE, kapt. C. F. Hägelund, från Stockholm Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 e. m. Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar

anlöpande Furusund, Örtala, Fredrikslund, Örtalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg

afgår ängf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. och Thursdagar kl. 6 f. m. Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 7 f. m. Måndagar och Fredagar anlöper icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ängf. GEFLE, kapt. K. Envall, Lördagen den 26 April kl. 6 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ängf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Lördagen den 26 April på aftonen. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Söderhamn

via Gefle och Sandarne

afgår ängf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Lördagen den 26 April på aftonen. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (midt för Grand hotel)—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

anlöpande Örtala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs (Söderön), Kallerö och Sandarne

afgår ängf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. E. Waneke, från Stockholm hvarje Tisdag kl. 11 e. m. Återvänder: från Sundsvall hvarje Fredag kl. 10 e. m. Gefle hvarje Lördag kl. 9.30 e. m. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm (midt för slottet)—Sundsvall (direkt)

afgår ängf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, hvar Måndag kl. 8 e. m., från Sundsvall den 1 Maj på e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Passagerareavgift: Salongsplats 10 kr.; Däckplats 4 kr. Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

27. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Sundsvall (direkt)

afgår ängf. NORRLAND, kapt. Rob. Fahlman, Måndagen den 28 April kl. 12 midn. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ängf. VESTERNORRLAND, kapt. Gustaf Lindberg, Söndagar kl. 9 f. m. Återvänder: från Nyland hvar Onsdag kl. 10 f. m. Hernösand samma dagar kl. 1.30 e. m. Sundsvall » » kl. 7 e. m.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ängf. NORDSTERNAN, kapt. C. A. Pettersson, hvarje Thursdag kl. 3.30 e. m. Återvänder: från Nyland hvar Söndag kl. 11 f. m. Hernösand samma dagar kl. 2 e. m. Sundsvall » » kl. 7 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.

afgår ängf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, hvar Tisdag kl. 12 midn. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ängf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, omkring den 30 April. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Husum—Örnsköldsvik.

afgår ängf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, kommer i likhet med föregående år att underhålla reguljer förbindelse på ofvannstade orter, med afgång från Stockholm Fredagar på middagen samt åter från Sundsvall Måndagar på aftonen. Resornas början skall framdeles tillkännagifvas. N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ängf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, så snart underrättelse ingår att farvatnen äro isfria.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ängf. THULE, kapt. C. E. Åström, så snart underrättelse ingår att farvatnen äro isfria.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg.
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 29 April kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket åtföljts af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

St Petersburg—Stockholm.
anlöpande Helsingfors, Hangö och Åbo,
afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 29 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

54. **Stockholm—Riga.**
Ångf. SOLIDE, kapt. Axel Söderqvist, afgår från Stockholm till Riga Söndagen den 27 April kl. 8 f. m. samt från Riga till Stockholm den 3 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Riga Hrr R. N. Ball & Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby**
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Visby hvar Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin hvar Söndag kl. 10 f. m.
» Stettin till Visby hvar Onsdag kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
Närmare meddela:
i Stettin hos Hr Gust Metzler,
i Stockholm hos N. C. Carlsson & C:s ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 1 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.
Stettin—Stockholm.
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 26 April och 10 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 6 Maj.
Stettin—Stockholm.
Ångf. MAGDEBURG, kapt. A. Schwabe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 3 Maj.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.**
Ångf. POLHEM, kapt. Aug. Smittberg, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdag kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona, Thorsdagen den 1 Maj kl. 5 e. m.
från Visby till Stockholm hvar Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.
Ångf. VISBY, kapt. O. Falk, afgår från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, hvar Lördag kl. 6 e. m. Från Visby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck.**
via Kalmar och vice versa.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSSON, kapt. J. Camitz, komma äfven i år att underhålla regler förbindelse mellan ofranstående orter.
L. TORSTENSSON kommer desutom att som vanligt anlöpa Norrköping och Karlskrona samt eventuellt Vestervik och Oskarshamn.

Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.
Ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 2 Maj, medtagande passagerare och fraktdags.
Lybeck—Stockholm,
via Kalmar.
Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm Söndagen den 30 April, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa
Herr H. M. Gehrckens i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofranstående hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga snabbgående stål- och jernångare
NORRKÖPING (ny) 850 tons d. v., kapt. Blohm,
SUNDVALL 850 » » » Diemer,
GEFLE 750 » » » Hitsvebel,
STOCKHOLM 650 » » » Mahler,
göra regelbundna turer från Hamburg hvarje vecka direkt till Stockholm, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktdags.
Guds medtages äfven på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydenuropeiska hamnar.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. Mahler, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 29 April.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnebo)—Gambleby**
Från Stockholm afgår:
ångf. GAMLEBY Thorsdag tidigt på morgonen.
» TJUST Söndagar tidigt på morgonen.
Från Vestervik afgår:
ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.
» GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
Guds till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. Hansén, Fredagar på aftonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Norra Riddarholmshamnen)—Malmö—Helsingborg.**
anlöpande Norrköping, Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn, Ystad och Landskrona.
afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svenson.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtson, Lördagen den 26 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania,
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. G. Brandt, Tisdagen den 29 April, kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

83. **Stockholm—Amsterdam.**
Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam omkring den 10 Maj.

Amsterdam—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren AMSTERDAM, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 26 April.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr S. Aug. Anderson,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 27 April.
Bordeaux—Stockholm.
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 3 Maj.

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.
Ångaren TELUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 27 April.
Rouen—Stockholm,
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 1 Maj.

Hävre—Stockholm.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 5 Maj.
Antwerpen—Stockholm.
Ångaren BERGSUND, kapt. A. Aminoff, afgår omkr. den 30 April.

Närmare meddela:
i Rouen och Hävre Hrr A. Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. **Antwerpen—Stockholm.**
Förstklassige Ångaren MERKUR, afgår från Antwerpen till Stockholm omkring den 30 April.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr A. Mancau,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CESAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadiz, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadiz till Stockholm.
Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfvat.
Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer,**
Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 26 April.

London—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 27 April.
Närmare meddela:
i London Hrr Philipps & Graves,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren EDDA, kapt. Muir, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 12 Maj.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren SILVIO afgår från Stockholm till Hull omkring den 1 Maj.

Hull—Stockholm.
Ångaren NERO afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 April.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Ths Wilson Sons & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofranstående hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTREL, göra regelbundna turer från Hull hvarje vecka direkt till Stockholm.
Guds medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall och Hernösand.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle omkring den 28 April.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Borries, Craig & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Newcastle—Stockholm.
Ångaren VANADIS, kapt. C. Wetterberg, afgår i slutet af månaden, medtagande gods till billig frakt.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr Pymon, Bell & Co.,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
Fartyget lastar i Howden Dock.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. SÖDERTELJE (tillsvidare SÄBYHOLM) afgår söknedagar: från Stockholm kl. 8,30 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela Biller & C:o, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottås,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Tottås Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Lustresa till Södertelje.
Söndagen den 27 April afgår ångf. NYA SÖDERTELJE från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 5 e. m.
Tur- och returbiljett 1 kr.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hällsviken till Stockholm Onsdagar kl. 7 f. m.
Ullsund, Åbyqvam, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela Biller & C:o, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingborg—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Måndagar kl. 12 midd.
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m.
» Nyköping till Stockholm Thorsdag kl. 10 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**

Från Stockholm afgår:
ångf. NORRKÖPING Söndagar kl. 4 på morgonen,
» GÖTA Thorsdag kl. 4 på morgonen.
Från Norrköping afgår:
» GÖTA Söndagar kl. 4 på morgonen,
» NORRKÖPING Thorsdag kl. 4 på morgonen.
Oxelösund (Brevik) anlöpas.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**

Från Stockholm afgår:
ångf. TRAFIK Onsdagar kl. 6 e. m.
» LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.
Från Linköping afgår:
ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.
» TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med rabatt.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Allmänna telefon ombord.

119. **Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund,**
anlöpande Söderköping och Motala.

Ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman, afgår:
från Stockholm Måndagar kl. 10 f. m.
» Askersund Thorsdag kl. 10 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 20 proc. rabatt.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
Närmare meddela C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping**

anlöpande alla ationer vid Östgötalinen af Göta Kanal.
Från Stockholm afgår:
ångf. VISINGSÖ Måndagar kl. 8 e. m.
ångf. PRIMUS Onsdagar kl. 8 e. m.
Från Jönköping:
ångf. VISINGSÖ Thorsdag kl. 11,30 e. m.
ångf. PRIMUS Lördagar kl. 11,30 e. m.
Ångf. VISINGSÖ anlöper Vadstena och Hjo, PRIMUS anlöper Vadstena, Hstholmen och Grenna.
A Tur- och returbiljetter till alla stationer, gällande under hela seglationsåret rabatteras 25 procent.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen af Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser.
Afgår från Hästholmen kl. 10,00 f. m.
Ank. till Hjo » 11,15 »
Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen » 3,45 »
OBS. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som också mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stens torp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpreis är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
OBS. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon Nyberg.

123. **Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen),**
anlöpande alla kanalstationer.

Ångf. JUNO, kapt. Rob. Jacobson, afgår Söndagen den 27 April kl. 10 f. m., anlöper Vadstena, Mariestad, Hellekis och Lidköping.
Ångf. CERES, kapt. C. A. Svenson, afgår Tisdagen den 29 April kl. 10 f. m. direkt.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm alla dagar (utom Söndagar) kl. 1 e. m. — Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 4,30 f. m.

131. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår omväxlande så väl från Stockholm som Upsala hvarje dag kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Sigtuna anlöpes ej.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Upsala.

Ångf. UPSALA, kapt. J. M. Wernström, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» Upsala Måndagar och Thorsdag kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**

Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar, från Stockholm kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelar Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. STRENGNÄS:
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Nybyholm—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. ENGSÖ
från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

138. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. TYNNELSÖ:
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Vesterås Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 9,15 f. m.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela Biller & C:o, Riddarholmen 7.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburg och Leith),
Granton—Göteborg
Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan med afgång från båda platserna hvarje Fredags middag af bolagets ångare:
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson,
Passagerarebevämligheter finnas.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Hufvudredare, Göteborg.

Göteborg—Hull.

Hädnafetter och tills vidare 2me gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
AROSTO, kapt. Fred Dossor, 2600 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjante afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1100 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
» Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr **E. D'Odiard & Co.**, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr **Carl W. Boman**,
Hrr **J. A. Lindroth & Co.**,
i Göteborg **Wilson & Co.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm **Carl W. Boman**,
i Göteborg **Wilson & Co.**

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar: i Antwerpen Hrr **R. de Keyser & Co.**,
i Göteborg Hrr **Jonsson, Sternhagen & Co.**
Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Norrköping—Valdemarsvik.**
Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapt. Carl Heggblad, afgår:
Från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1.45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 3 f. m.,
anlöpande Moritzberg, Broxvik, Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Ståk, Tjärholm, Gryt och Fogelvik.
Närmare meddelar: i Norrköping **P. Jansson & Co.**

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3.30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorndagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**
Ångarne **BALTIC**, **KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin.
Vidare meddelar: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och
F. H. Wolff,
Karlskrona.
(G. 14770).

304. Det Forenede Dampskibsselskab.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 1.30, 3 och 5.45 e. m.
OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn.
Paket- samt il- och fraktdödsförsändelser, vägande intill 2,500 kg. befordras direkt efter genomgående taxor från och till, dels samtliga *) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö.
) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station.
Närmare underrättelser om befordringsvillkor och afgifter meddelas af de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn eger rum.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9.30 f. m., 4.45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.05 f. m., 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m.
» Köpenhamn kl. 10 f. m., 3.45 e. m.

Närmare meddelar: i Malmö **N. Mörtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab**, i Landskrona Hrr **Carl Tegner**, i Helsingborg Hrr **Berger & Romare**, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen Harnegade n:o 47.

305. Danska Statsbanornas Postångbåt.

Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.			
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	f. m.	f. m.
	11.15	8.00	10.20
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m.	f. m.	e. m.
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7.10	10.30	12.30
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m.	e. m.	e. m.
	7.20	—	1.00

Helsingborg—Helsingör.			
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m.	f. m.	e. m.
	8.30	—	3.40
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m.	f. m.	e. m.
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8.40	11.10	4.00
	8.50	11.20	4.10
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m.	e. m.	e. m.
	11.20	1.00	6.15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00.
Däckplats » 0.25. » » » 0.50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

307. Malmö—Hamburg via Lybeck.

Afgångstider se annonsen N:o 280 denna sida.
I o. I o. II o. III o. III o. III kl.
Billjettpriser: Direktbiljetter 20.50 19.40 12.30 8.50 kr.
Tur o. returbilj. — 29.10 18.50 12.60 »
Bagagepölettering sker ombord å ångaren.
Rundresbiljetter se annonsen N:o 1, sid. 10.

308. Kejslerlig Tysk Post.

Köpenhamn—Berlin—Hamburg.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedser och Warnemünde medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarne **KAISER WILHELM**, **KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSS-HERZOG FRIEDRICH FRANZ**—upptager en tid af endast 2 timmar.
Afgår från Köpenhamn 9.30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8.40 e. m., ank. till Hamburg Lübb. Bg. 8.11 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8.25 f. m., afgår från Hamburg Lübb. Bg. 8.30 f. m., ank. till Köpenhamn 7.42 e. m.
I Berlin är bekvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresbiljetter försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10.22 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomsten af Itoget fra Kjöbenhavn Kl. 10.22 (d. T.), i Kiel ca Kl. 5.12 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.21 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca Kl. 1.12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 12.41 (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7.35 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Itoget Kl. 7.55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejslerlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 11.55 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11.03 Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6.22 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.22 Fm. (d. T.).
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9.00 Fm. (d. T.) afgående Itoget; i Kiel ca Kl. 6.42 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.22 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktdogs m. m.

Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Jernbanestationen och Hrr Konsul **P. Jørgensen**.

i Kiel: d'Hrr **Satori & Berger** och Hrr Postdampskibsexpeditör **H. Schlotfeldt**, samtliga danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse, Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från **BREMEN** till

Newyork
Brasilien
Ost-Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefferdedels år..... » 3
för halft år..... » 2,25 »;
för fjerdedels år..... » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr **E. P. Liedquists** kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt Post- och Telegrafväsen

ndkommer hvar Lördag.
Abonnementsprisen er:
För hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalning för Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitiolinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitiolinie.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionær: Hrr Boghandler **C. W. Stinck**, Amagervej 33.

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af **E. Arnkiel**, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska Ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:s Ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd.

Helsingfors i Januari 1889.

A. Källgren,
Utgifvare.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.



Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända! och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hörer.

Obs! Spärvagn passerar hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt.
C. Gustaf Jansson.

I GÖTEBORG.

Serveringsstället "Föreningen"

(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.

Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

OBS! Behållningen af serveringsstället användes till hjälp för illa lottade medmenniskor.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstamp, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakekuglar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Moerhings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor. Ryska prima Smörjorlar af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla», Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890

