SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 14. Tjugufjerde Årgången — Lördagen den 5 April 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdedel: 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

...sund—Skyllberg—Lerbäcksid.	4	tab.	I¹
...slagernas	» 5	»	X
...-Billesholm	» 7	»	p
...-Herrljunga	» 6	»	d
...-Svenljunga	» 6	»	d
...-Sollefteå	» 9	»	y
...hammar—Kloten	» 4	»	O
...ange—Östratorp	» 7	»	m
...ottenberg—Laxå	» 3	»	G
...rishamn—Tomelilla	» 7	»	n
...lands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
...emora—Harg	» 5	»	S
...—Rättvik—Mora	» 5	»	T
...—Åtran	» 9	»	u
...stad—Daglösen	» 5	»	X
...—Norra Bergslags	» 5	»	W
...sta—Wadstena—Odeshög	» 3	»	I
...—Ludvika	» 4	»	O
...-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Bolmen	» 8	»	q
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 7	»	p
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	ä
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
D:o —Limhamns	» » 8		q
Malmö—Stockholm	sid. 8	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westkustbanan	» 8	»	t
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

...klinga ... I
...klide ...
...nsberg ... X
...stad ... r
...ano ... ö
... A
...back ... b
...esta ... C, D, h
...gsås ... E, F
...n. gränd (Djurg.) 165
...nunge ... R
...rik ... Ä
...er ... G
...stra ... I
...ken (Traneb:gs-tro) ... 159
...sterdam ... 83
...ersbenning ... Y
...erslöf ... m
...eby ... C, D
...elstad ... k
...arsrum ... Ä
...eberg ... t
...efors ... Y
...ta ... M
...werpen ... 85, 245
...ndsjö ... y
...oga ... M
...rå ... A
...elstorp ... l
...löf ... C, D, s
...eberga ... I
...rika ... G
...ram ... k
...ka ... l
...ersund ... I¹
...eröd ... m
...gnadtorp ... o
...ellammen ... v
...ng ... l
...ralien ... 350
...ta ... Y
...rold ... s
...vill ... b
...ka ... 10
...a ... t
...getorp ... E, F
...ngslöf ... C, D
...aby ... l
...mor ... 350
...keberg ... C, D
...ateryd ... H
...ttenna ... 91
...ellingbo ... z
...ärby ... M
...ikra ... t
...askog ... l
...gstorp ... P
...a ... f
...en ... 227
...ghem ... d
...rgbrunna ... A
...rgsgården ... T
...rgshamra ... 172
...rgvik ... ä
...lin ... 308
...nshammar ... M
...ebo ... Ä
...ns ... N
...berga ... o
...sholm ... p
...sholms grufva p, s
...linge ... P
...nberg ... Y
...rgården ... y
...lum ... o
...ges ... z
...löf ... l
...ejlagård ... m
... p
...fors ... Y
...netorp ... d
...neborg ... G
...neborg ... 42
...nhyttan ... O
...nlunda ... C—F
...ntorp ... i
...sund ... 136
...ister ... Ä
...berg ... e
... 10
...torp ... I
...da ... Ä
...p ... l
...rs ... G
...lt ... P
...ten ... f
...n ... k, q
...näs ... A
...eaux ... 85
...gård ... Z
...hamn ... I
...holm ... 72, 270
...stena ... d
...ange ... X, Y
... T
... d
...on ... 244
... 168
...llstrand ... 199
...olm ... C, D
...llien ... 350
...aryd ... u
...grind ... J
...gårdstorp ... P
...ajö ... X
...lkra ... k
...en ... 82, 350
...k ... f
Brevik (Oxel:d) 116, 117
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... Å
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromölla ... l
Brovallen ... Å
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Butle ... z
Bygget ... q
Byholma ... q
Byvalla ... Å
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... q
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 78
Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 177
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... å
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupadal ... k
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 168
Djurås ... Y
Dockan (Djurg.) ... 166
Dockmyr ... y
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 158
Dufed ... Å
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... Å
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edsvalla ... o
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... p
Ekebyholm ... R
Ekedalen ... I
Ekensberg Lilla ... 159
D:o Stora ... 159
Ekestad ... l
Ekholmen ... 164
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 160
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Elmås ... q
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... Å
Engebacken ... c
Engelholm ... p, t
Engelholms hamn ... t
Engelsberg ... M
Enggrufvorna ... W
Enköping ... M
Eriksund ... x
Erikstad ... X
Eruntorp ... P
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essingen L. o. St. 159
Etelhem ... z
Experimentalfältet. R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fageås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 167
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeby ... C, D
Fjelkinge ... l
Fjellbacka ... 199
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... å
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshem ... Ö
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 170
Fredriksfors ... å
Fredrikshall ... v, ä
Fredrikshavn ... 233
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 13
Fårhult ... Ý
Färjestaden ... 270
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle ... S, T, 14, 24, 99
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 308
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Graninge ... y
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbestad ... 199
Grefvie ... t
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ...
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z, 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:a ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... x
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gunnarstorp ... n
Gunnebo ... 70
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... V
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gårrö ... l
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... Ö
Göteborg .. E, F, X, t
79, 123, 199—245
Götened ... Ö
Habo ... H
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 68, 69, 230, 231, 307, 308
Hammar ... l
Hangö ... 51, 52
Harg ... S
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 85
Heagård ... p
Heberg ... t
Heby ... Å
Hedemora ... V
Hedensberg ... M
Helgum ... y
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellestad ... Z
Hellinge ... q
Hellsjö ... z
Helsingborg ... o, p, t
79, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 305
Hemse ... z
Hemsjö ... k
Hennan ... Å
Hernestad ...
Hernösand 24, 28, 29, 32
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hesseholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Kinna ... y
Kinnared ... u
Kinnekulle ... 123
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Kjerrgården ... Ö
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klippan ... p
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... Å
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... L
Kummelnäs ... 169
Kungsberga ...
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör ... N
Kylinge ... k
Kågeröd ... s
Kåhög ... E, F
Kårsta ... R
Kälarne ... y
Källstad ... I
Källviken ... T
Kärda ... u
Kärfsta ... x
Kärfven ... R
Kärrgrufvan ... M, Y
Köpenhamn 78, 229, 230, 304, 308
Köping ... M
Köpmannabro ... X
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamhult ... C, D
Lauda ... ä
Landeryd ... u
Landskrona o, p, 79, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Lefvalunda ... k
Leksand ... Y
Leksberg ... Ö
Lena ... e
Lenna ... R
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I¹
Lerum ... E, F
Lesjöfors ... U
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidhult ... q
Lidköping ... b, c, 123
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Limhamn ... q
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 335
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Liverpool ... 94
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, ä
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusterö ... c
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... x
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lugnås ... Ö
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lundsbrunn ... Ö
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Långbanshyttan ... U
Långbansände ... U
Långholmen ... 156
Långsele ... y
Långås ... t
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 156
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Malaga ... 91
Malma ... Ö
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, q, s, 1, 78, 79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta ... R
Mantorp ... C D
Marbäck ... q
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... r
Marieberg ... 159
Mariedal ... 169
Mariedam ... l
Mariefred ... 153
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 123
Marma ... S
Marseille ... 91
Marsvinsholm ... m
Matfors ... x
Mattmar ... A
Mehede ... S
Melbourne ...
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... ä
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I,
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... Ö
Myskje ... d
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Mölltorp ... K
Mölna ... 169
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 175
Nedansjö ... x
Nedansjöby ... x
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Wram ... p
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... R, 13
Norrtull ... ö
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å.
Nosaby ... l
Nybo ... Å
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... y
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 177
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... å
Nöbbelöf ... l
Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Oforsen ... U
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y
Osdal ... d
Oskarshamn f, 64, 72, 78
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... p
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116
Oxie ... m
Parteboda ... x
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg St. ... 52
Piksborg ... q
Pilgrimsta ... A
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Pålsund ... 112
Qvarsebo ... 116
Qvicksund ... N
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragunda ... y
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 170
Ransta ... M
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval ... 52
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... p
Roma ... z
Ronneby ... k, 79
Roppered ... d
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rostock ...
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm ... d
Rydboholm ... 168
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rystad ... C, D
Ryssviken ... 167
Rådmansö ... 10
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... l
Rönninge ... C—F
Rösjö ... k
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltskog ... C—F
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Selsjön ... y
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikfors ... X
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjöändan ... U
Skabersjö ... m
Skallinge ... q
Skara ... Ö
Skattkärr ... G
Skedala ... q
Skedalahed ... q
Skegrie ... s
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgårde ... u
Skogstorp ... N
Skorped ... y
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skuf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 176
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärkind ... Å
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... y
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... p
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 172
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen ... 138
Stallmästaregården ö
Stavanger ... 227
Stehag ... C, D
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Sterbsnäs ...
Stettin 57—59, 227, 229, 303
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stora Rör ... 270
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Strengnäs 136, 138, 150
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... ä
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... z
Stäfvie ... s
Stäket (Baggens-) 176
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... Y
Sundby (Ekerö) ... 158
Sunbyberg ... M, 155
Sundholmen ... d
Sundsvall x, 24, 28, 29, 32
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svaneberg ... Ö
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svinemünde ... 303
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Sydney ...
Syninge ... R
Sågmyra ... T
Säby ... p
Säby ... C, D
Säbyholm ... 162
Säfsjö ... C, D, q
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... ä
Söderfors ... S
Söderhamn ... ä, 24
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118
Södertelje C—F, 112—117
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg ... k, l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tappström ... 162
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 166
Tenhult ... H
Tenö ... 170
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorshälla ... N, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... I
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torp ... E, F
Torpshammar ... x
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Å
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X, 123
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tuna ... 170
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... Ö
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... x
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c,
Ugglevikskällan ... ö
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ulricehamn ... e
Undersåker ... A
Upphärad ... Y
Upsala ... Å, R, S
Uttersberg ... M
Wadensjö ... p
Wadsbro ... N
Wadstena ... I
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsvik ... 70
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallnäs ... f
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Warnemünde ... 308
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... x
Waxholm ... 170, 172
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wednum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welanda ... X
Wendel ... s
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70
Wermdö ... 175
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen ... U
Wermlands Säby ... F
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westervik Å, 53, 64, 70, 72, 78, 269
Westerås ... M
Westraby ... t
Westra Bodarne E, F
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Widtsköfle ...
Wikersvik ... P, Q
Wikmanshyttan ... I
Wimmerby ... f
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... i
Wintrie ... s
Wisby ... z, 60, 269
Wiskafors ... d
Wiskan ... x
Wislanda ... C, D, h
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... E, F
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... Ö
Ystad ... m, 227
Ytterån ... A
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Åbyqvarn ... 112
Åhus ... l, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Älkistan ... R
Älshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, x
Ånimskog ... A
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Arås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åsen ... q
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å
Äskekärr ... Ö
Åtran ... u
Äppelviken ... 159
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örtofta ... C D
Östanå ... 172
Östavall ... A
Österforsse ... y
Österby ... s
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Tibble ... N
Österäng ... Ö
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... c, X

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.
Partiförsäljning af papper.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation** ▲	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	D Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	D Rotebro ▲	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	D Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	D Rosersberg ▲	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	D Märsta ▲	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	D Knifsta ▲	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	D Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** (R,S) ▲	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	D Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	D Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	D Wittinge ▲	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	D Morgongåfva ▲	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	D Heby ▲	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	7,70	5,15	6 75	4,50	Till **Sala** (M) ▲	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	D Broddbo ▲		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	D Rosshyttan	Godståg	10 50	2 08	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** (Y) ▲	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	D Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	D Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	D **Morshyttan** (I)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	D Horndal ▲	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	D Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	D Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	D Torsåker ▲	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** (T) ▲	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	D Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	D Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	D **Ockelbo** (S) ▲	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	D Lingbo ▲	1 37	—	6 25	—	II III	II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	D Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	7 19	11 45		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	D **Kilafors** (ä) ▲	3 27	№ 264	7 11	—	7 53	12 30		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs** ▲	4 15	II III	7 37	—	—			
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	D Arbrå ▲	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	D Wallsta ▲	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	✕	✕	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	D Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	D Jerfsö ▲	7 52	9 37	—	№ 468	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (å) ▲	8 40	✕ 10 05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	4 40	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	D Tallåsen	—	10 31	—	5 02	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	D Hennan	—	11 13	—	5 56	—			
						Nybo	—	✕	—	✕	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	D Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	D Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	D Östavall ▲	II III	1 20	Bl. tåg	9 10	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	D Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	9 37	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till **Ånge** (x) ▲	Lörd.	✕ 2 00	II III	10 04	—			
						Från **Ånge**	5 35	— »→	2 15	10 39	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	✕	—	✕	✕	II III			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till **Bräcke** (y) ▲	6 46	—	✕ 3 26	12 01				
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	— »→	12 40			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	D Stafre	7 21	—	4 14		1 02			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	D Gällö ▲	7 56	—	4 41	Bl. tåg	1 35			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	D Pilgrimsta ▲	8 31		5 18	№ 274	2 14			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	D Brunflo ▲	9 16	Bl. tåg	5 56	II III	2 55			
						Torvalla	✕	№ 272	✕	Onsd. o.	✕			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till **Östersund** ▲	9 45	II III	6 25	Lörd.	3 25			
						Från **Östersund**	—	7 30	—	4 40 ←«				
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	D Täng ▲	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	✕	—	✕	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	D Krokom ▲	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	D Nälden ▲	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	D Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	D Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	D Mattmar ▲	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	✕	—	✕	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	D Mörsill ▲	—	✕ 11 13	—	7 55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	D Hjerpen ▲	—	11 43	—	8 20	—			
						Hålland	—	✕	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	D Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	D Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	✕	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	D Dufed ▲	—	1 16	—	—	—			
						D Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	D Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25 75	D Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Storlien** ▲	—	✕ 3 45	—	—	—			
						D *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III		Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8 00 № 271
						D Storlien ▲	—	—	—	—	—	—	✕ 1 30
13	—	—	0,70	0,50		D Enafors	—	—	—	—	—	—	II III 2 08
24	—	—	1,30	0,85		D Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35
						D Gefsjön	—	—	—	—	—	—	II III 3 03
48	—	—	2,55	1,70		D Dufed ▲	—	Bl. tåg. № 273	—	—	—	—	3 39
						Tegefors	—	II III	—	—	—	—	✕
56	—	—	2,95	2,00		D Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 02
70	—	—	3,70	2,45		D Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4 38
						Hålland	—	✕	—	—	—	—	✕
83	—	—	4,40	2,95		D Hjerpen ▲	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	4,90	3,30		D Mörsill ▲	—	6 16	—	—	—	—	5 46
						Ocke	—	✕	—	—	—	—	✕
104	—	—	5,50	3,65		D Mattmar ▲	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	6,05	4,05		D Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	6,55	4,35		D Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	6,85	4,55		D Nälden ▲	—	8 01	—	—	Bl. tåg. № 279	—	7 36
141	—	—	7,40	4,95		D Krokom ▲		8 30		—	II III	—	8 05
						Dvärsätt	Bl. tåg.	✕	Bl. tåg	—	Onsd. o.	—	✕
151	—	—	7,95	5,30		D Täng ▲	№ 283	8 56	№ 277	—	Lörd.	—	8 32
162	—	—	8,55	5,70		Till **Östersund** ▲	II III	9 25	II III	—		—	9 00
						Från **Östersund**	12 45	— »→	9 50	—		—	
						Torvalla	✕	—	✕	—		—	
177	—	—	9,30	6,20		D Brunflo ▲	1 19	—	10 20	—		—	
195	—	—	10,25	6,85		D Pilgrimsta ▲	2 05	—	10 58	—		—	
209	—	—	11,00	7,35		D Gällö ▲	2 44	Godståg	11 29	—		—	
222	—	—	11,70	7,80		D Stafre	3 09	№ 467	11 53	—		—	
233	—	—	12,25	8,20		Till **Bräcke** (y) ▲	3 29	II III	12 13			—	
						Från **Bräcke**	— »→	3 52	12 32	Bl. tåg		—	
						Dysjön	—	✕	✕	№ 263		—	
264	—	—	13,90	9,25		Till **Ånge** (x) ▲	—	5 06	✕ 1 40	II III		—	
						Från **Ånge**	—	5 36	— »→	2 13		—	
275	—	—	14,45	9,65		D Alby	—	6 09	—	2 39		—	
284	—	—	14,95	9,95		D Östavall ▲	—	6 42	—	3 03		—	
302	—	—	15,90	10,60		D Mellansjö	—	7 40	—	3 47		—	
320	—	—	16,80	11,20		D Ramsjö	—	8 39	—	4 29		—	
						Nybo	—	✕	—	✕		—	
340	—	—	17,85	11,90		D Hennan	—	9 29	—	5 08		—	Godståg № 465
361	—	—	18,90	12,65		D Tallåsen	—	10 19	—	5 47		—	II III
368	—	—	19,35	12,90		Till **Ljusdal** (å) ▲	—	10 35	—	6 00		—	5 45
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10		—	6 36
383	—	—	20,15	13,45		D Jerfsö ▲	—	—	—	6 40		—	7 17
395	—	—	20,75	13,85		D Karsjö	—	—	—	7 08		—	✕
						Simeå	—	—	—	✕		—	8 11
411	—	—	21,60	14,40		D Wallsta ▲	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—	Persont.
416	—	—	21,85	14,60		D Arbrå ▲	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231
431	—	—	22,65	15,10		Till **Bollnäs** ▲	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45
448	23,70	15,80	23,55	15,70		D **Kilafors** (ä, ▲	—	—	3 08	—	7 04	—	7 18
464	24,65	16,45	24,40	16,25		D Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45
474	25,25	16,85	24,90	16,60		D Lingbo ▲	—	—	—	—	—	—	8 02
491	26,25	17,50	25,80	17,20		D **Ockelbo** (S) ▲	—	—	—	—	—	—	8 36
513	27,60	18,40	26,95	18,00		D Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	28,15	18,75	27,45	18,30		D Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	28,55	19,05	27,80	18,55		Till **Storvik** (T) ▲	—	III	—	—	—	—	✕ 9 39
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	29,15	19,45	28,30	18,90		D Torsåker ▲	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	29,55	19,70	28,70	19,15		D Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	30,30	20,20	29,30	19,55		D Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	30,60	20,40	29,60	19,75		D Horndal ▲	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	30,95	20,65	29,90	19,95		D **Morshyttan** (I)	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	31,45	20,95	30,30	20,20		D Fors	—	12 06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11 33
583	31,80	21,20	30,65	20,45		D Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44
587	32,05	21,35	30,85	20,55		Till **Krylbo** (Y) ▲	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
						Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕
598	32,70	21,80	31,40	20,95		D Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	33,40	22,30	32,05	21,35		D Broddbo ▲	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	34,00	22,70	32,55	21,70		Till **Sala** (M) ▲	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	34,90	23,30	33,35	22,25		D Heby ▲	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	35,25	23,50	33,65	22,45		D Morgongåfva ▲	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	35,70	23,80	34,05	22,70		D Wittinge ▲	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	36,55	24,35	34,80	23,20		D Åland	Godståg	8 10	Bl. tåg	8 15	9 56	Snällt.	2 22	Bl. tåg.
669	36,95	24,65	35,15	23,45		D Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	37,75	25,15	35,85	23,90		Till **Upsala** (R, S) ▲	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ←«	2 55	II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 20
689	38,15	25,45	36,20	24,15		D Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 34
699	38,75	25,85	36,70	24,50		D Knifsta ▲	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	7 58
						Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
711	39,45	26,30	37,35	24,90		D Märsta ▲	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 23
716	39,75	26,50	37,60	25,10		D Rosersberg ▲	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 38
721	40,25	26,85	38,05	25,35		D Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 53
729	40,55	27,05	38,30	25,55		D Rotebro ▲	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 05
						Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
741	41,25	27,50	38,90	25,95		D Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 33
						Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕	✕
						Karlberg	✕	—	—	✕	—	—	✕	✕
718	41,70	27,80	39,30	26,20		Till **Stockholms** C:l ▲	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 56

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tiktabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsenna.

559 Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III	Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** C:l ▲	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D södra station	—	—	7 25	—	12 20	↘	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	↘	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	D Elfsjö	—	6 38	7 50	—	1 20	—	12 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 56	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	D Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** ▲	—	—	8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från **Södertelje**	—	—	8 30	—	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**		9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	D Jerna		9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 02
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	D Mölnbo		10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	✕	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**		10 29	✕ 9 26	—	4 50	—	✕ 2 48	5 50	—	8 16	✕ 9 33
							Från **Gnesta** ▲		10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	D Björnlunda ▲		11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	D Stjernhof		11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	D Sparreholm ▲		1 05	10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (N) ▲		1 38	10 52	—	7 55	—	4 37	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**		2 00	10 55	Persont.	8 15	Godståg	4 43	1 10	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	D Walla ▲	Bl. tåg.	2 45	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrinenolm** (E, F)	№ 125 I II III	3 10	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	—	✕ 10 05	11 44
							Från **Katrineholm** ▲	5 12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenborg 11 43	✕ 11 42	—	5 35	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	—	Bl. tåg № 127	10 23	Afg. till Göteborg o. Kristiania
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	D Strångsjö ▲	5 33	Hallsb:g		11 59	—	6 10	6 16			II III	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	D Simonstorp ▲	6 02	3 50		12 21	—	6 52	6 46			Lörd.	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	D Grafversfors	6 23	Godståg		12 39	Godståg	7 33	7 11			1 35	11 26
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	D Åby ▲	6 33	№ 325		12 47	№ 327	7 51	7 20			1 47	11 38
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** ▲	6 46	II III		12 59	II III	8 09	7 36				11 44
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20	8 35	7 46			—	—
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	D Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35	8 55	7 58			—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	D Eksund	7 17	5 52		1 20	2 43	9 13	8 03			—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	D Okna	7 28	6 10		1 31	2 57	9 34	8 18			—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	D **Kimstad** (Z)	7 38	6 48		1 39	3 09	9 55	8 27			—	12 20
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (Z, Å) ▲	7 44	6 54		✕ 1 44	3 16	10 03	8 33			—	12 21
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06	—	10 28	8 40			—	—
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	D Gistad ▲	8 16	9 05		2 18		10 53	8 56			—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	D Linghem	8 29	9 23		2 31	Bl. tåg	11 15	9 10			—	—
							Rystad	✕	—		—	№ 123	✕	✕			—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** ▲	8 43	9 43		2 46	II III	11 39	9 30			—	12 55
							Från **Linköping**	—	—		2 52	5 00	12 04	se tåg			Ank. fr.	1 02
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	D Malmslätt	—	—		3 04	5 16	12 29	№ 123			Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	D Bankeberg ▲	—	—		3 13	5 28	12 52	—			7 40	8 17
							Sjögesta	—	—		—	✕	✕	—			✕	Godståg
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	D Mantorp	—	—		3 29	5 48	1 26	—			8 07	№ 329
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	D Sya ▲	—	—		3 36	5 56	1 38	—			8 20	II III
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (I) ▲	—	—		3 45	6 07	1 53	—			8 33	Lörd.
							Från **Mjölby**	—	—		3 51	6 25	2 40	—			↘ 8 43	1 56
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	D Strålsnäs ▲	—	—		4 08	6 47	3 15	—			Afg. till	9 08
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	D Boxholm ▲	—	—		4 19	7 03	4 33	—		

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Malmö med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Bl. tåg №124 I II III	Bl. tåg №194 I II III	Bl. tåg №192 I II III	Godst. №406 I II III	Bl. tåg №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
						Från **Malmö** (m, q, s) ▲	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	5 42	8 25	—
0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14
1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r, s) ▲	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 04	8 47	3 25
							Till Köpenhamn		Godståg afgår till Alfvesta 921		III *				
						Från **Lund**	9 21	7 45		—	1 24	2 15	6 10	8 52	3 29
2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06		—	2 49	2 33	6 30	9 15	3 44
2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o) ▲	10 10	8 22		—	3 15	2 48	6 46	9 31	3 57
						Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	4 19 ←«	—	6 56	—	4 05
3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag ▲	11 13	8 55		—	4 50	—	7 15	—	—
4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» **Hör** (l) ▲	11 46	9 17		—	5 26	—	7 35	—	4 33
5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 10	9 39		—	6 02	—	7 55	—	—
5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ▲	12 25	9 49		—	6 18	—	8 05	—	—
7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l, p) ▲	12 53	10 12		—	6 48	—	8 29	—	5 15
						Från **Hessleholm**	1 50	10 27		—	7 33	—	8 37	—	5 25
7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43		—	8 01	—	8 53	—	—
8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** (l) ▲	3 08	11 02		—	8 37	—	9 10	—	5 50
9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby ▲	3 55	11 24	Godst.*	Persont	9 23	—	9 31	—	6 27
10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49	№402	№184	10 24	—	9 54	—	—
11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** ▲	4 56	12 04	II III	II III	10 54	—	10 09	—	6 38
						Från **Elmhult**	5 16	12 10	5 01	6 05	—	—	—	—	6 43
						Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 45	6 31	—	—	—	—	7 04
14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** (k) ▲	8 29	1 14	7 26	7 04	—	—	—	—	7 32
15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h) ▲	8 59	✕1 35	7 56	7 25	—	—	—	—	7 51
						Från **Alfvesta**	—	2 00	8 21	7 33	—	—	—	—	7 59
						Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda ▲	—	2 26	9 07	7 55	—	—	—	—	8 16
						Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult ▲	—	3 03	10 12	8 30	—	—	—	—	8 45
19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd ▲	—	3 33	11 00	8 58	—	—	—	—	—
20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	» **Säfsjö** (g) ▲	—	3 59	12 00	9 21	—	—	—	—	9 26
21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	● Afg. till Jönköping kl. 6 37	4 23	12 46	9 44	Godst.	Persont	—	—	—
21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		4 37	1 12	9 57	№322	№ 22	—	—	—
22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. u) ▲		●4 56	1 41	10 14	II III	I II III	—	●	✕10 10 ●
						Från **Nässjö**		5 38			6 00	10 40	—	Afg. till Göteborg o. Örebro Kl. 10 33	10 30
23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga ▲		6 04	Afgår till Falköping 340	Afg. till Göteborg 1045	6 42	10 58	—		—
24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		6 16			7 08	11 08	—		—
24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		6 28			7 40	11 18	—		11 03
25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ▲	Godst.	6 50			8 29	11 36	—		—
26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7 03			8 51	11 46	—		—
						Säby	II III	✕			✕		—		—
27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås ▲	4 30	7 27			9 51	12 04	—		11 47
28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen ▲	5 00	7 51			10 50	12 22	—		—
29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm ▲	5 22	8 08			11 51	12 35	—		12 18
29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ▲	5 38	8 22			12 13	12 46	—		—
30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I) ▲	6 02	8 42			12 43	1 03	—		12 45
						Från **Mjölby**	6 09	8 50			1 56	1 08	—		12 52
30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya ▲	6 23	9 02			2 12	1 19	—		—
31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11			2 36	1 26	—		—
						Sjögesta	✕	✕			✕	—	—		—
32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg ▲	6 57	9 31	Bl. tåg	Godst.	3 14	1 48	—	Bl. tåg	1 24
32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42	№102	№326	3 32	1 53	—	№126	—
33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** ▲	7 25	9 55	II III	II III	3 47	2 04	—	I II III	1 41
						Från **Linköping**	—	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 20	1 48
						Rystad	—	✕	✕	✕	—	—	—	✕	—
34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	—	7 43	—
34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad ▲	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	—	8 00	—
35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Å, Z) ▲	—	8 31	12 47	5 23	✕2 54	—	—	8 13	2 26
						Från **Norsholm**	—	8 39	12 55	5 51	3 18	—	—	8 34	2 27
35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	» **Kimstad** (Z)	—	8 46	1 16	6 09	3 24	—	—	8 49	—
35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna	Bl. tåg	8 56	1 32	6 28	3 32	—	—	9 02	—
36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund	№128	9 08	1 45	6 45	3 44	—	—	9 16	—
36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	II III	9 15	1 52	6 57	3 49	—	—	9 24	—
37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** ▲	Lörd.	9 25	2 02	7 10	3 59	—	—	9 35	3 04
						Från **Norrköping**	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	—	10 00	3 10
37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby ▲	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	—	10 19	—
38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	10 07	—	8 28	4 32	—	—	10 29	—
39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp ▲	—	10 31	—	9 07	4 52	—	—	11 03	—
40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö ▲	Godst.	Godst.	10 59	Godst.	9 49	5 15	Persont	11 27	—
41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F)	№ 304 *	№308	✕11 19	№302	10 13	5 32	№ 12	11 45	4 25
								II III	●	II III			I II III		
						Från **Katrineholm** ▲	5 35	9 57	11 45	12 06	—	Afg. till Laxå och Örebro 605	5 55	Afgår till Göteborg och Örebro 1142	4 32
42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla ▲	6 24	10 19	12 07	12 40	—		6 12		—
43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** (N) ▲	6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31		5 06
						Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—		6 35		5 07
44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm ▲	8 23	—	1 06	2 27	—		6 58		—
45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg		7 17		—
46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda ▲	9 56	—	1 47	3 29	№106		7 32		—
46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** ▲	10 19	—	2 04	3 50	II III		7 46		6 14
						Från **Gnesta**	10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54		6 21
47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 37	4 30	5 13		8 07		—
48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	Bl. tåg	2 57	5 05	5 39		8 26		—
49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10	№104	3 16	5 31	5 59		8 44		7 03
49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** ▲	Se tåg	I II III	—	—	6 17	—	8 55	—	7 18
						Från **Södertelje**	№ 104	12 10	—	—	5 50	—	8 31	—	6 55
			0,50			Från **Saltskog**	12 32	12 17	3 18	5 50	6 09	—	8 46	—	7 04
						Igelsta	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
			0,65	30,95	20,65	» Rönninge	12 53	12 32	3 33	6 09	6 24	—	—	—	—
50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1 25	12 44	3 44	6 31	6 41	—	9 09	—	✕
51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1 54	1 03	4 03	7 04	7 05	—	9 27	—	—
51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2 12	1 13	4 13	7 22	7 19	—	9 37	—	✕
52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 37	1 23	4 30	7 55	7 38	—	9 48	—	8 00
52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till **Stockholms S. st.**	2 45	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	—
						Riddarholmen	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms C:l** ▲	—	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	8 10

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj. N:o **402** Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **304** Thorsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

E. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Göteborg med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg №172 II III	Godst. №346 II III	Persont № 12 I II III	Godst. №354 II III	Persont № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snälltåg № 4 I II
						Från **Göteborg** (X, t) ▲	5 30	5 30	7 30	8 38	2 15	3 30	8 15
						Olskroken	5 36	5 36	7 35	8 46	2 21	3 36	8 20
						Gamlestaden	✕	—	—	—	—	—	—
						Frändtorp	✕	—	—	—	—	✕	—
0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	5 56	5 53	7 46	9 11	2 33	3 56	8 31
						Kåhög	✕	—	—	—	—	—	—
1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	6 15	6 09	7 57	9 38	2 45	4 15	8 42
1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum ▲	6 34	6 25	8 08	10 05	2 58	4 35	8 52
						Stenkullen	✕	—	—	—	—	—	—
2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	6 57	6 46	8 21	10 37	3 13	5 02	9 04
3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	7 21	7 06	8 36	11 05	3 23	5 26	—
						Vestra Bodarne	✕	✕	—	—	—	—	—
3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås** ▲	7 45	7 28	8 53	11 33	3 46	5 51	9 33
						Från **Alingsås**	—	7 49	9 00	11 50	3 53	6 11	9 29
						Torp	—	8 09	—	12 14	4 04	6 31	—
5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 32	9 22	12 41	4 16	6 55	—
5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda ▲	—	8 59	9 33	1 11	4 29	7 33	10 11
6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c, d) ▲	—	9 31	9 54	1 46	4 50	8 03	10 30
						Från **Herrljunga**	—	10 22	10 01	2 56	4 57	8 26	10 36
7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik ▲	Godst.	10 44	10 13	3 22	5 10	8 50	—
8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby ▲	№352	11 29	10 34	4 10	5 33	9 30	—
9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** (H) ▲	II III	12 02	✕10 56 ●	4 47	✕5 55 †	10 03	● 11 26 ●
						Från **Falköping**	2 00	№160		6 05			● 11 37
11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (I, b) ▲	2 21	II III	—	6 38	1 00	11 33	11 59
						Från **Stenstorp**	2 23	9 21	—	7 02	1 17	11 37	12 01
11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9 42	—	7 36	1 50	11 54	7 28
12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K) ▲	2 45	9 54	—	7 51	2 03	12 04	7 42
						Från **Sköfde**	2 47	—	—	—	2 33	12 08	7 58
13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring ▲	—	—	—	—	3 14	12 32	8 47
14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3 40	12 45	9 16
14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** (Ö) ▲	3 24	—	№350	—	4 18	12 54	9 42
15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till **Töreboda** ▲	3 42	—	II III	—	4 44	1 12	10 15
						Från **Töreboda**	3 48	—	4 54	—	4 56	1 19	—
16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 10	Bl. tåg	5 39	—	5 32	1 42	—
18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6 33	—	6 15	2 10	—
19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** (G) ▲	●4 57	II III	7 10	—	6 45	✕2 32	—
						Från **Laxå**	—	5 09	7 48	—	7 07	2 42	—
20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp ▲	Godst.	5 34	8 36	Bl. tåg	7 49	3 07	—
						Laggaretorp	№302	✕	✕	№116	✕	—	—
22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L) ▲	II III	5 57	9 14	II III	8 22	✕3 30	—
						Från **Hallsberg**	6 30			9 27		3 54	—
23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z) ▲	7 01			9 54		4 16	—
						Från **Pålsboda**	7 18			9 56		4 18	—
24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo ▲	7 53			10 17		4 36	—
25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8 24			10 36		4 53	—
25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker ▲	9 00			10 53		5 07	—
26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp ▲	9 33			11 14		5 27	—
27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D)	9 52			11 29		5 39	—
						Från **Katrineholm** ▲	12 06			11 45 ←«		9 57	5 55
28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla ▲	12 40			12 07		10 19	6 12
29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** (N) ▲	1 09			12 31		10 48	6 31
						Från **Flen**	1 39			12 37		—	6 35
30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm ▲	2 27			1 06		—	6 58
31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3 02			1 29		Bl. tåg	7 17
32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda ▲	3 29			1 47		№106	7 32
33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till **Gnesta** ▲	3 50			2 04		II III	7 46
						Från **Gnesta**	4 05			2 20		4 55	7 54
33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4 30			2 37		5 13	8 07
34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5 05			2 57		5 39	8 26
35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**	5 31			3 16		5 59	8 44
35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje** n. ▲	—			7 13		6 17	8 55
						Från **Södertelje** n.	—			6 55		5 50	8 31
			0,50			Från **Saltskog**	5 50			7 04		3 18	6 09
						Igelsta	—			—		✕	—
			0,65			» Rönninge	6 09			—		3 33	6 24
37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6 31			✕		3 44	6 41
37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7 04			—		4 03	7 05
38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22			✕		4 13	7 19
38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55			8 00		4 30	7 38
38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till **Stockh. Södra st.**	8 10			—		4 40	7 50
						Riddarholmen	—			—		—	✕
38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms C:l** ▲	8 10			8 10		4 40	7 50

Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Laxå. snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			B.	Godståg	Persont
						Från *Stockholms* Centralstation	—	—	7 35	—	7 25
						» *Göteborg*	—	—	8 15	—	7 30
						» *Malmö*	—	—	3 00	—	—
								№ 222	№ 422	№ 74
								I II III	II III	I II III
						Från **Laxå** (E, F) ▲	—	—	5 15	8 30	✕2 50
						Porla	—	—	—	✕	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	5 33	9 03	3 09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ▲	—	—	5 51	9 34	3 28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (Q)	—	—	6 11	10 25	3 48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (P) ▲	—	Godståg	6 19	10 49	3 57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—	№ 424	6 38	11 24	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (U) ▲	—	II III	6 56	11 51	4 34
							Från **Kristinehamn**	—	7 25	7 04	12 41	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	7 47	7 19	1 10	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	8 10	7 35	1 36	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	8 44	7 56	2 09	5 28
							Alster	—	8 56	8 05	2 24	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** ▲	—	9 14	8 19	2 42	5 48
							Från **Karlstad**	—		8 29	3 42	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	—	8 44	4 27	6 13
							» Fryksta	—	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (X) ▲	—	—	9 08	5 01	6 35
							Från **Kil**	—	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås ▲	—	—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda ▲	—	Godståg	10 07	7 42	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	№ 428	10 28	8 26	7 25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane ▲	—	III	10 43	8 57	7 38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** ▲	—	Söknedl.	11 09	9 30	8 02
							Från **Arvika**	—	6 45	11 15	—	8 08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7 40	11 34	—	8 24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot ▲	—	8 50	11 55	—	8 42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** ▲	—	9 30	12 22	—	9 25
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	6 14	—	10 56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil. fr. Charl.-b. snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Persont.		Bl. tåg
						Från *Kristiania* (norsk tid)	—	№ 427	4 20	—	8 25
								III	№ 73		№ 221
								Söknedl.	I II III		I II III
						Från **Charlottenberg** ▲	—	11 15	6 55	—	✕2 20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot ▲	—	12 30	7 21	Godståg	2 47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	1 23	7 41	№ 421	3 08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** ▲	—	1 45	7 57	II III	3 25
							Från **Arvika**	—	—	8 07	5 30	3 31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane ▲	—	—	8 33	6 23	3 59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	8 47	7 00	4 14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Beda ▲	—	—	9 05	7 34	4 35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås ▲	—	—	9 24	8 08	4 56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	9 20	—	—
82	7,00	4,95	3,

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aftemma.*

559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

I¹. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	4⁵⁰
			» Lerbäck (1)	7²⁰	9⁴⁸	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁰²	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴²	10¹⁴	5³⁹
14	1,15	0,70	Till Askersund	8¹⁰	10³⁵	6⁰⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8⁴⁰	1¹⁰	7¹⁵
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1³²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁴⁹	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1)	9³¹	2⁰¹	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2³⁷	8²⁷

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 164 II III	Perst. № 166 II III	Bl. tåg № 168 II III	Godst. № 378 II III
					Från Stockholm	7³⁵	7²⁵	—	—
					» Göteborg	8¹⁵	7³⁰	2¹⁵	7³⁰
					» Sköfde (E, F)	6⁰⁰	5¹²	8⁰⁸ Fredagar	2¹⁵
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	6²³	5²⁸	8²³	2³⁴
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	6⁵⁷	5⁵¹	8⁴⁷	3⁰¹
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	7²⁴	6⁰⁷	9⁰⁴	3²⁴
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	7⁴⁶	6²²	9¹⁸	3⁴³
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	8⁰⁰	6³⁴	9³⁰	3⁵⁷

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bland. tåg. № 163 II III	Godståg. № 377 II III
					Från Karlsborg	10³⁵	7⁴⁵	5⁴⁵
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	10⁴⁸	8⁰⁵	6⁰⁸
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	11⁰³	8²⁸	6³²
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	11²⁰	8⁵⁶	7⁰¹
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	11⁴⁴	9²⁹	7³³
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	11⁵⁸	9⁴⁵	7⁵⁰
					» Stockholm Central	10⁰⁰	9⁰⁵	—
					» Göteborg	9³³	8⁵⁰	2²⁴

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från Falun	7⁵⁰	—	—	—	—	—	7⁵⁰
						» Ludvika	11⁴¹	—	—	—	—	8⁴⁰	11⁴¹
						» Sala	1³⁰	—	—	—	—	9⁴⁵	1³⁰
						» Köping	6⁴⁵	—	—	5⁴⁰	—	12⁴⁸	4⁴⁴
						» Nora	—	—	—	7⁰⁰	—	1³⁰	—
						Från Örebro (M)	12³⁵	4⁵⁴	8²⁵	12³⁰	2¹⁸	3⁰²	8¹⁰
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5²⁰	8⁴⁴	12⁴⁷	2⁵³	3¹⁹	8³²
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5⁴⁴	9⁰⁰	1⁰³	4⁰¹	3³⁵	8⁵³
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I)	1¹⁵	5⁵³	9¹²	1¹⁵	4¹⁹	3⁴⁷	9⁰⁵
						» Stockholms C:l	9⁰⁵	—	4⁴⁰	—	—	10⁰⁰	—
						» Göteborg	8⁵⁰	—	—	9³³	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	9⁵⁵	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	11²⁰

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	3⁰⁰	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	8¹⁵	—	—	7³⁰	—	—
						» Stockholms C:l	7³⁵	—	—	7²⁵	—	12²⁵	—
						Från Hallsberg (E, F, I)	1³⁵	6¹⁸	10³⁶	1²⁸	3⁴⁸	8⁴⁰	9²⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6³³	11⁰²	1⁴¹	4⁰¹	8⁵⁴	9⁴⁴
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	6⁴⁹	11³³	1⁵⁷	4¹⁸	9¹⁰	10⁰⁸
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	2¹⁵	7⁰⁵	12⁰⁰	2¹⁴	4³⁵	9²⁷	10³⁰
						Till Nora		10⁰⁰	3²⁵	—	8⁴⁵		
						» Köping		9⁴⁸	5²⁵	—			
						» Sala		12⁵¹	—				
						» Ludvika		2³⁰	9⁰²				
						» Falun		6²²					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont.	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	▲✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8¹⁷	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	▲✕	—	▲✕	▲✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁸	—	9³⁰	6⁰⁰	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8⁵⁹	—	10⁰²	6³¹	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹³	—	10²⁶	6⁵⁴	
							Thoresta	—	—	—	▲✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9³⁰	—	10⁵⁰	7¹⁸	
							Från Bålsta	9³³	—	11⁰⁰	7²⁷	
							Nyckelby	—	—	—	▲✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵⁵	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10⁰⁴	—	11⁴⁶	8¹⁹	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10²⁰	—	12⁰⁸	8⁴⁰	
							Från Enköping	10²³	Afg. fr.	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Sala	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10⁴⁹	1³⁰	1³²		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	№ 13	1⁵¹		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11¹⁰	II III	2⁰⁴	№ 9	
							Från Tillberga	11²⁵	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11⁴²	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från Westerås	11⁴⁶	3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12⁰¹	3³⁶	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A)	12¹⁵	3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från Kolbäck	12¹⁷	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12²⁹	4¹⁷	5⁴⁵	№ 5	8²⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	12⁴³	4³⁶	6⁰⁵	II III	8⁴³
							Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴	6⁴⁵	5⁴⁰	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	1⁰³	5⁰⁸	7¹³	6⁰⁵	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	1¹⁸	5³⁰	7⁵⁵	6³²	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	6⁵⁵	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1⁴⁶	6⁰⁵	8³³	7²⁹	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	6³⁰	✕	7⁵⁴	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O)	2⁰⁹	6⁴¹	9⁰⁸	8⁰⁴	
							Från Frövi	2¹³	6⁵⁷	9²⁰	8²²	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	2²⁷	7¹⁴	9⁴²	8⁴⁴	
							Från Ervalla	2²⁹	7¹⁹	9⁵⁰	8⁵⁵	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	✕	✕	✕	9¹⁰	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (L)	2⁵⁷	7⁵⁵	10³⁰	9³⁹	

Dagligen. Persontåg (II, III): № 43 Stockholms Central; № 45 Stockholms Norra; № 47 Sundbyberg; № 49 Spånga; № 51 Barkarby; № 53 Jakobsberg; № 55 Bro; № 57 Kungsängen; № 59 Grillby; № 61 Enköping; № 63 Lundby; № 65 Orresta; № 67 Tortuna; № 69 Tillberga; № 71 Westerås; № 73 Dingtuna; № 75 Kolbäck; № 77 Munktorp; № 79 Köping; № 81 Hedensberg; № 83 Ransta; № 85 Terna; № 87 Sala.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (L)	7³⁰	8⁰⁰	4⁴⁰	1⁴⁵	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	8³⁵	5¹¹	—	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7⁵⁷	8⁴⁵	5²¹	2²⁴	
							Från Ervalla	8⁰⁰	9⁰⁰	5³⁵	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	8¹⁶	9²²	5⁵⁷	2⁵²	
							Från Frövi	8¹⁹	9⁴²	6¹⁷	3⁰⁷	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	9⁵⁷	6³⁵	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8⁴⁵	10²²	7⁰⁰	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	10⁵³	7³⁰	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9¹⁵	11²⁷	8⁰⁰	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	9³¹	12⁰⁰	8²⁵	5⁰⁵	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	9⁴⁸	12²⁰	8⁴⁵	5²⁵	Lörd.
							Från Köping	9⁵³	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,35	3,25	—	—	—	» Munktorp	10⁰⁹	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	10²¹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵²
							Från Kolbäck	10²⁵	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10⁴¹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	10⁵⁶	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från Westerås	11⁰¹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11²¹	3³²	7¹⁴		
							Från Tillberga	11⁴⁹	4⁰⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	4¹⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12¹⁵	4³⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	4⁵⁶	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	12⁴¹	5¹⁵	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁶	5⁴⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1⁰⁵	6¹⁴	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	▲✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1³⁶	6⁵⁵	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁹	7¹⁹	5²⁸		
							Thoresta	—	—	▲✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1⁵⁸	7⁵¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2¹⁴	8¹⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2³⁵	8⁵⁷	6⁴⁹		
							Barkarby	▲✕	▲✕	▲✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2⁴⁷	9²³	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	▲✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Dagligen. Persontåg (II, III): № 42 Stockholms Central; № 44 Stockholms Norra; № 46 Sundbyberg; № 48 Spånga; № 50 Barkarby; № 52 Jakobsberg; № 54 Bro; № 56 Kungsängen; № 58 Grillby; № 60 Enköping; № 62 Lundby; № 64 Orresta; № 66 Tortuna; № 68 Tillberga; № 70 Westerås; № 72 Dingtuna; № 74 Kolbäck; № 76 Munktorp; № 78 Köping; № 80 Hedensberg; № 82 Ransta; № 84 Terna; № 86 Sala.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	№ 13	Perst.
							Från Sala (A)	6²⁷	9⁴⁵	1³⁰	
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6⁴⁸	10⁰⁹	1⁴⁸	
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7⁰¹	10²⁷	1⁵⁹	
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7²⁷	10⁵⁶	2²⁰	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	7³⁷	11⁰⁶	2³⁰	
							» Westerås	8¹⁴	—	—	

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	6⁵⁰	—	—
							» Tillberga (M)	7⁴⁰	11⁵⁰	4³⁴
							» Hedensberg	7⁵³	12⁰²	4⁴⁷
							» Ransta	8²²	12²⁴	5¹⁶
							» Terna	8³⁷	12³⁵	5³¹
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Sala (A)	8⁵⁶	12⁵¹	5⁵⁰
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	№ 19
				Från Westerås	—	5⁰⁰
				» Tillberga (M)	12⁰⁰	5⁵⁰
				Ansta	✕	✕
11	0,35	0,65	0,45	» Skultuna	12²⁴	6²¹
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12³⁸	6⁴¹
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1⁰³	7²⁵
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1¹⁴	7⁴⁸
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1²⁷	8⁰⁰
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1⁵⁴	8⁵⁷
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2¹¹	9³⁴
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2²⁸	10⁰⁴
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	2⁴⁰	10¹⁶

Kilom.	Biljettpris fr. Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	№ 20
				Från Kärrgrufvan (Y)	8¹⁰	3⁴⁰
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8²⁷	4⁰⁷
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8⁴⁰	4⁴³
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9⁰³	5¹⁴
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9²⁸	5⁴¹
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9³⁹	6⁰⁵
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9⁵⁷	6³⁷
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10¹⁸	7⁰⁷
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10³⁸	7³⁰
				Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	10⁵⁸	7⁵⁶
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	8⁴⁰

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	1⁰⁰	10¹⁰	5⁵⁰
7	0,50	0,25	» Åsby	1¹⁵	10³¹	6¹⁰
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1³¹	11¹⁰	6⁴⁴
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1⁴¹	11³⁰	7⁰²
23	1,70	0,85	» Bernshammar	1⁵⁴	12⁰⁸	7²¹
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2⁰²	12²⁷	7⁴⁰
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2¹⁸	12⁴⁷	8⁰⁰
			Från Uttersberg	—	2⁴⁰	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3⁰⁷	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3¹⁷	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7⁰⁰	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7¹⁵	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7³⁷	—
			Från Uttersberg	8⁰⁰	9³⁰	3¹⁰
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8¹⁷	10⁰⁰	3³⁷
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8²⁶	10¹⁴	3⁵¹
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8³³	11²⁴	4¹⁸
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8⁴⁹	11⁴²	4³⁴
39	2,80	1,40	» Åsby	9⁰⁴	12⁰¹	4⁵³
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	9¹⁸	12¹⁸	5¹⁰

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift II	III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
			Från Oxelösund	8⁰⁰	3⁴⁵					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8¹¹	3⁵⁶					
13	0,80	0,55	Till Nyköping	8²⁷	4¹²					
			Från Nyköping	8⁵⁰	4³⁰	—	—		11⁵⁰	11¹⁵
22	1,35	0,90	» Larslund	9⁰⁹	4⁴⁸	—	—	Helgfria Lördagar.	12¹³	11³⁷
27	1,65	1,10	» Stigtomta	9²¹	5⁰⁰	—	—		12³⁰	11⁵⁰
35	2,10	1,40	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	—	—		12⁵¹	12¹⁰
42	2,55	1,70	» Bettna	9⁵⁷	5³⁴	—	—		1⁰⁸	12³⁰
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	—	—		1²⁶	12⁵⁰
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F)	a) 10⁴⁰	c) 6¹⁵	—	—		g) 1⁵⁵	i) 1²⁰
Från Flen.			Från Flen	b) 11⁰⁰	d) 6⁴⁵	—	—		f) 7⁰³	h) 2⁰⁵
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	—	—		7²⁰	2²¹
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹⁹	—	—		7³⁹	2⁴⁰
31	1,90	1,25	» Hållsta	12⁰⁵	7⁵⁷	—	—		8¹⁵	3¹⁸
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰⁹	—	—		8²⁶	3³¹
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna	12²⁵	8²⁰	—	—		8³⁷	3⁴³
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	12⁴⁰	8⁴⁵	7¹⁵	4⁵⁰			
47	2,85	1,90	» Thorshälla	12⁵²	9⁰²	7³²	5⁰⁹			
52	3,15	2,10	Till Rekarne	1⁰²	9¹⁴	7⁴⁴	5²²			
			Från Rekarne	1⁰³	9¹⁷					
55	3,30	2,20	» Qvicksund	1¹⁰	9²⁹					
62	3,75	2,50	» Strömsholm	1²⁵	9⁵¹					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M)	1⁴⁰	10¹⁰					
			Från Rekarne	—	—	7⁵⁷	5²⁷			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁶	5⁴⁴			
67	4,05	2,70	» Kungsör	—	—	8⁴⁶	6¹¹			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M)	—	—	9¹⁰	6³⁵			
			Till Westerås	2⁴³	10⁵⁶	10⁵⁶				
			» Enköping	5¹⁵	12⁴¹	12⁴¹				
			» Stockholm	10¹⁰	3¹⁶	3¹⁶				
			» Sala	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹		

R. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8 45	3 00
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 00	5 15
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25	7 15
				№ 3	№ 5
			Från **Upsala** (*A, S*) 🏨	11 50	7 40
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 11
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 35	8 25
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 58	8 55
26	1,50	1,05	» Almunge	1 13	9 12
33	2,00	1,35	» Faringe	1 32	9 32
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	№ 1 1 53	№ 2 9 52
			Från Knutby	6 00	1 58
				№ 6	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	6 32	2 26
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (*R*) 🏨	7 04	2 54
67	4,05	2,70	» Finsta	7 31	3 19
70	4,20	2,80	» Syninge	7 40	3 28
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8 08	3 56

Kil.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	Pers:t.	Bland. tåg.
				№ 4	№ 6 / № 8
			Från **Norrtelje** 🏨	10 20	6 00 / 6 00
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	10 50	6 30 / 6 28
14	0,85	0,60	» Finsta	11 00	6 41 / 6 38
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (*R*) 🏨	11 35	7 17 / 7 00
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	× / Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs 🏨	11 55	7 42
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	12 28	8 12 / № 2
			Från Knutby	12 30	— / 5 50
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	12 52	— / 6 20
55	3,30	2,20	» Almunge	1 15	— / 6 45
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	1 32	— / 7 18
66	4,00	2,65	» Marielund	1 50	— / 7 39
69	—	—	» Gunsta	×	— / ×
70	4,20	2,80	» Bärby	2 04	— / 7 55
76	—	—	» Skölsta	×	— / ×
78	—	—	» Årsta	×	— / ×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (*A, S*) 🏨	2 34	— / 8 30
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	— / 9 05
			Snälltåg » » »	3 05	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4 25	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	3 15	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5 55	

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
			» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	10 05	№ 5	5 10
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 43	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*)	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 40	9 00	
					№ 1	
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
			» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
			» ank. till *Upsala*	11 25		
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 51	10 00	
					№ 6	
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*)	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3 40	8 00	№ 18
			Från **Gefle** (*T*)	4 25	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	5 45	—	11 55
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Kil. fr. Örbyhus	Pris	Pris	Dagligen.	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus—Dannemora.**		
			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9 20	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	9 45	1 50
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	2 10
			» ank. till *Harg*	—	4 10

Kil. fr. Dannemora	Pris	Pris	Dagligen.	№ 12	№ 14
			Fr. Dannemora — **Dannemora—Örbyhus.**		
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	6 15	12 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	6 40	12 50
			Tåg afgår från *Harg*	—	10 00
			» ank. till *Dannemora*	—	12 00

Kil.	Pris	Pris	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Från Söderfors — **Söderfors—Orrskog.**			
				№ 7		
			Från **Söderfors** 🏨	11 45		
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	12 10		

Kil.	Pris	Pris	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Från Orrskog — **Orrskog—Söderfors.**			
				№ 8		
			Från **Orrskog** (*S*)	2 20		
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 45		

Dagligen utom Tierps Torgdagar	Tierps Torgdagar
№ 8	№ 8
2 20	2 35
2 45	3 00

Anmärkn.: För extra godståg hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar räknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Jernvägsrestauratiner finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg
				№ 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,00	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg
				№ 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.	Gefle—Falun.	Persontåg dagligen. № 5	Persontåg dagligen. № 15	Godst. sökn. № 19
			Fr. Upsala	—	—	11 40
			» Tierp	6 00	—	
			» Ockelbo	—	—	2 40
			T. Gefle	8 00	—	5 10
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	9 31	4 31	7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10 / 4 50	5 00
			T. Krylbo	11 52	— / —	8 50
			» Stockholm { sn.t.	4 25	— / —	—
			» Stockholm { bl.t.	5 55	— / —	—
			» Bollnäs	—	4 15	7 37
			» Söderhamn	—	6 35	8 40
			» Ljusdal	—	8 40	10 05
			Fr. Ljusdal	—	6 10	— / 5 45
			» Söderhamn	—	5 50	— / 8 50
			» Bollnäs	—	6 45	— / 10 30
			» Stockholm { bl.t.	—	—	8 45 / —
			» Stockholm { sn.t.	—	—	10 00 / —
			» Krylbo	5 00	—	2 33 / —
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20 / 4 25
			Fr. **Storvik**	9 55		4 50
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38		5 33
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46		5 41
63	3,15	1,90	» Born	10 55		5 50
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51		6 46
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	12 00		6 55
			Fr. Falun	4 05		—
			Till Insjön	7 40		—
			» Ludvika	8 37		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II	Biljettpris från Falun III	Falun—Gefle.	Persontåg dagligen. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Persontåg dagligen. № 16
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			» Insjön	—	—	6 30
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	7 32	2 25
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7 48	2 41
29	1,45	0,85	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	Till **Storvik** (*A*) 🏨	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05 / 10 10	4 50 / 5 00
			T. Krylbo	—	11 52 / —	— / 8 50
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25 / —	— / —
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55 / —	— / —
			» Bollnäs	—	— / 4 15	7 37 / —
			» Söderhamn	—	— / 6 35	8 40 / —
			» Ljusdal	—	— / 8 40	10 05 / —
			Fr. Ljusdal	—	— / 6 10	— / 5 45
			» Söderhamn	—	— / 5 50	— / 8 50
			» Bollnäs	—	— / 6 45	— / 10 30
			» Stockholm { bl.t.	—	— / —	8 45 / —
			» Stockholm { sn.t.	—	— / —	10 00 / —
			» Krylbo sn.t.	—	5 00 / —	2 33 / —
			Till Storvik	—	9 26 / 9 39	4 20 / 4 25
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	4 50
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	5 01
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 52	10 21	5 18
76	3,80	2,30	» Margretehill	8 11	10 33	5 30
83	4,15	2,50	» Valbo	8 36	10 46	5 44
92	4,60	2,75	Till **Gefle** (*S*) 🏨	8 58	11 03	6 02
			Fr. Gefle	9 30	—	—
			Till Ockelbo	11 55	—	—
			» Elfkarleö	1 43	—	8 00
			» Upsala	2 45	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Bland. tåg № 5
			Från **Falun** (*X*) 🏨	1 00
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1 16
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1 44
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2 05
26	1,40	0,95	Till **Sågmyra**	2 36

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Bland. tåg № 6
			Från **Sågmyra**	5 30
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6 11
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6 32
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7 00
26	1,40	0,95	Till **Falun** (*X*) 🏨	7 06

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen. Persontåg № 2	Dagligen. Bland tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 30
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	7 45	4 45
16	1,05	0,75	» Nässundet	8 21	5 45
28	1,35	1,30	» Storfors	8 45	6 24
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9 13	7 08
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	9 21	7 17
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 36	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 50	8 04
			Till *Finshyttan*	10 20	8 47
			Från *Finshyttan*	9 15	9 00
			Från Nyhyttan	9 52	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10 04	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			Från **Persberg**	10 19	
170	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 57	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 11	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 47	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 12	
00	6,55	4,55	Till **Oforsen**	12 30	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris II	Biljettpris III	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 3	Dagligen. Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	2 20
			» Vermlands Rämen	—	2 43
7	0,50	0,35	» Lesjöfors	—	3 07
14	0,95	0,65	» Långbansände	—	3 36
25	1,65	1,15	» Långbanshyttan	—	3 55
30	1,95	1,35	Till **Persberg** 🏨	—	4 26
42	2,75	1,90	Från Persbergs grufvor	5 50	
			» **Persberg**	6 05	4 43
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	6 19	4 55
			Till *Finshyttan*	6 50	5 30
			Från *Finshyttan*	7 11	4 20
			Från Nyhyttan	7 45	4 58
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	8 20	5 14
57	3,75	2,60	Till **Herrhult** (*X*)	8 31	5 23
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 28
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9 26	5 43
72	4,70	3,25	» Storfors	10 12	6 15
84	5,50	3,80	» Nä-sundet	10 55	6 41
100	6,55	4,55	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11 40	7 15
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 50
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Karlstad*	2 42	9 14

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	7 45	4 45
			» *Persberg*	6 05	4 43		
			» *Oforsen*	—	2 20		
			Från **Nyhyttan**	6 26	5 05	9 55	8 17
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	6 39	5 18	10 08	8 30
			Från **Filipstad**	6 44	5 24	10 14	8 41
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 50	5 30	10 20	8 47
			Till *Edebäck*	—	—	3 40	

Kilom. från Finshyttan	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6 45
			Från **Finshyttan**	9 15	9 00	7 11	4 20
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	9 21	9 05	7 17	4 26
			Från **Filipstad**	9 26	9 10	7 24	4 30
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 39	9 24	7 38	4 43
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 40	7 15
			» *Persberg*	10 04	9 44		
			» *Oforsen*	12 30			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II	Pris å biljett fr Edebäck. III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 45	7 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7 14	7 17	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	7 26	7 27	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	7 40	7 33	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	8 10	7 55	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	8 35	8 14	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	9 05	8 40	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	10 00	9 22	—
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	10 40	9 55	5 30
59	3,80	2,45	» Finnmossen	11 10	10 07	5 45
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	11 18	10 14	5 52
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 42	10 30	6 10
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** (*U*)	11 50	10 36	6 18
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Från **Finshyttan**	12 08	10 39	6 28
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** (*U*) 🏨	12 15	10 45	6 30
			Ank. *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmdl*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 02	9 02	—

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr Filips II	Pris å bilj. fr Filips III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmdl*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 29	8 29
			Fr. **Filipstad** (*U*) 🏨	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	10 08	3 08	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 45	7 45	—
			Ank. *Finshyttan*	10 15	10 15	—
			Fr. **Finshyttan**	10 30	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 48	3 15	4 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 30	4 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 40	4 50
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	11 45	3 53	5 15
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 27	6 00
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 09	6 50
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 55	5 33	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2 30	5 56	7 35
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 51	6 10	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 17	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	3 25	6 30	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	3 40	6 40	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från **Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III	Godst № 11 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—	—	—	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	7 50	4 05	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	× 8 04	× 4 23	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 40	5 28	—	—	—	—
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	8 45	5 34	—	—	—	—
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—	—	—	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	—	—	—
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	—	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	—	—	—
33	» *Sellnäs*	× 9 25	× 6 15	—	—	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 59	—	—	—	—
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—	—	—	—
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	11 15	8 37	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	1 41	—	6 00	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	1 24	—	6 35	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1 43	—	7 11	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	1 04	—	7 32	—	—	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15	—	—	—
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—	—	—	—
	» *Örebro*	7 34

Tecknet betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillga.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III			№ 1	№ 3
			Från *Stockholm*	Persontåg	—	8 45
				Snälltåg	—	10 00
6	0,50	0,30	» **Krylbo** *(A, Y)*		6 30	2 40
10	0,50	0,40	» Bjurfors		✕	✕
15	1,00	0,80	» Andersbenning		✕	✕
19	1,00	0,80	» Kallmora		✕	✕
			Till **Kärrgrufvan** *(M)*		7 45	3 30

Kil.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III		№ 2	№ 4
4	0,50	0,40	Från **Kärrgrufvan** *(M)*	10 50	4 45
9	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
13	1,00	0,80	» Andersbenning	✕	✕
19	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
			Till **Krylbo** *(A, Y)*	11 40	5 55
			» *Stockholm* Snälltåg	4 25	—
			» *Stockholm* Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. II.	Biljettpris. III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9 05
2	—	—	» Fredriksberg	9 15
16	1,10	0,75	» Gravendal	10 10
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
			Från Strömsdal	11 10
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12 40

Kil.	Biljettpris. II.	Biljettpris. III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	1 40
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	2 25
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	3 10
			Från Strömsdal	3 40
31	2,15	1,45	» Gravendal	4 20
45	—	—	» Fredriksberg	5 08
47	3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 30
			» *Örebro*	—	4 54	2 18
			» *Laxå*	—	5 02	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 54
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 48
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 12	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 46	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 20	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 25
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 25	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 37	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2	№ 4	
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
			» Sonstorp	8 45	—	5 10
37	2,30	1,35	» Hellestad	9 04	—	5 26
40	3,00	2,00	» Prestköp	9 30	—	5 44
45	3,40	2,25	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
52	3,90	2,60	» Örmon	—	—	6 20
55	—	—	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
63	4,60	3,05	» Hjortqvarn	11 35	—	7 21
65	4,90	3,25	» Svennevad	12 26	—	7 43
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** *(E, F)*	i) 12 45	—	m) 7 59
85	6,00	4,00	» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 33	—	8 50
			» *Stockholm*	10 20	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 16, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54, och Westerviks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46, h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 16, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter gälla 4 dagar.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	Blandade tåg. № 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby	12 54	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 17	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 46 »	—	10 03
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	1 55	—	10 15
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Westervik**	6 00	1 30	3 00
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 10	→ 1 47	3 15
11	0,85	0,55	» Werkebäck	6 28	2 12	3 53
17	1,30	0,80	» Fårhult	6 44	2 35	4 21
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	7 02	2 57	4 45
			Från Ankarsrum	7 08	3 03	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	7 27	3 30	—
38	2,85	1,75	» Totebo	7 40	3 50	—
42	3,15	1,95	» Blägda	7 52	4 09	—
47	3,55	2,20	» Tuna	8 05	4 29	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	8 18	4 49	—
60	4,50	2,80	» Hvena	8 37	5 18	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	9 00	5 52	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. Snällt. № 8	Blandade tåg. № 10	Blandade tåg. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 30	4 10	—
10	0,75	0,50	» Hvena	9 55	4 47	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 13	5 14	—
23	1,75	1,10	» Tuna	10 27	5 35	—
28	2,10	1,30	» Blägda	10 40	5 56	—
32	2,40	1,50	» Totebo	10 51	6 13	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11 05	6 33	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	11 23	7 00	—
			Från Ankarsrum	11 28	7 20	6 10
53	4,00	2,45	» Fårhult	11 47	7 51	6 45
59	4,45	2,75	» Werkebäck	12 04	8 23	7 20
66	4,95	3,05	» **Jenny**	12 21	« 9 02	7 46
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	12 30	9 15	8 00
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01 ←	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	12 06	—	7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	1 50	8 18	—

Ö. Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	Biljettpris Enkel bilj. III	Mariestad—Moholms jernväg.	Persontåg. Dagligen. № 1	Bland. tåg. № 3	Bland. tåg. № 9	Söknedagar № 7
	Från Moholm.		Från **Moholm** *(E, F)*	6 00	4 22	1 00	11 [illegible]
			» Valla	✕	✕	✕	✕
			» Smedby	✕	✕	✕	✕
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕
10	0,90	0,60	» Jula	6 33	4 55	1 35	12 11
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	✕
18	1,50	1,00	Till **Mariestad**	6 58	5 20	2 00	12 36
	Från Mariestad.		Mariestad—Gössäters jernväg.				
			Från **Mariestad**	7 03	5 25	—	2 05
21	0,35	0,25	» Leksberg	7 11	5 32	—	2 14
29	0,80	0,50	» Lugnås	7 28	5 49	—	2 37
31	0,95	0,60	» Svaneberg	7 34	5 55	—	2 52
35	1,20	0,80	» Åskekärr	7 43	• 6 04	—	3 03
38	1,40	0,90	» Österäng	7 50	6 11	—	3 16
43	1,75	1,15	» Forshem	8 01	6 22	—	3 30
45	1,90	1,25	Till **Gössäter**	8 05	6 26	—	3 35
	Från Gössäter.		Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.			№ 5	
			Från **Gössäter**	8 07	6 28	11 20	
55	0,70	0,45	» Götened	8 31	6 52	11 46	
62	1,20	0,80	» Lundsbrunn	8 48	7 08	12 04	
72	1,90	1,25	Till **Skara**	9 12	7 32	12 30	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	Biljettpris: Enkel bilj. III	Skara—Kinnekulle Venerns Jernväg.	Persontåg. Dagligen. № 2	Bland. tåg. № 4	Bland. tåg. № 6	Söknedagar № 8
	Från Skara.		Från **Skara**	9 35	8 28	3 18	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 59	8 52	3 44	
17	1,20	0,80	» Götened	10 16	9 09	4 02	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 40	9 33	4 28	
	Från Gössäter.		Mariestad—Gössäters Jernväg.				
			Från **Gössäter**	10 42	9 35	—	6 00
29	0,35	0,25	» Forshem	10 47	9 40	—	6 10
34	0,50	0,35	» Österäng	10 58	9 51	—	6 35
37	0,70	0,45	» Åskekärr	11 05	9 58	—	6 49
41	1,00	0,65	» Svaneberg	11 15	10 08	—	7 14
43	1,10	0,75	» Lugnås	11 20	10 13	—	7 28
51	1,70	1,10	» Leksberg	11 37	10 30	—	7 49
54	1,90	1,25	Till **Mariestad**	11 43	10 36	—	7 56
	Från Mariestad.		Mariestad—Moholms Jernväg.			№ 10	
			Från **Mariestad**	11 46	10 41	3 00	10 00
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	✕
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕
62	0,80	0,55	» Jula	12 11	11 06	3 26	10 28
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕
			» Smedby	✕	✕	✕	✕
			» Valla	✕	✕	✕	✕
72	1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*	12 43	11 38	4 00	11 05

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 35	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga	9 00	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 33	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 48	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	10 15	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 47	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,I)*	11 17	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	Person-tåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,I)*	12 05	6 54	5 30
10	0,70	0,45	» Broddetorp	12 37	7 26	6 05
20	1,40	0,90	» Axvall	1 09	7 58	6 40
28	2,00	1,30	T. **Skara**	1 33	8 22	7 07
			Fr. **Skara**	1 38	8 27	7 20
			» Winninga	2 18	9 04	8 05
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)*	2 45	9 30	8 33
50	3,50	2,25				

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
11	0,80	0,45	Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 40
18	1,30	0,75	» Lofvene	6 55	4 15
28	2,00	1,15	» Hjerpås	7 21	4 41
			Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	5 08

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	8 02
17	1,20	0,70	» Lofvene	9 28	8 28
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	Biljettpris från Uddevalla III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla**	4 40	1 50	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken	5 07	2 17	3 46
14	1,00	0,60	» Ryr	5 24	2 34	4 03
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 39	2 49	4 19
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 48	2 58	4 28
			Från **Öxnered**	5 52	3 04	4 36
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6 02	3 14	4 46
			Från **Wenersborg**	6 16	3 30	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 32	3 45	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6 46	3 59	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 09	4 21	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 31	4 42	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 55	5 07	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 18	5 26	
70	4,90	2,80	» Wara	8 36	5 46	
81	5,70	3,25	» Wedum	9 08	6 16	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 36	6 40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	Biljettpris från Herrljunga III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	6 54	5 50	
11	0,80	0,45	» Wedum	7 22	6 20	
22	1,55	0,90	» Wara	7 54	6 53	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 16	7 15	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8 32	7 31	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8 57	8 00	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 14	8 16	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9 37	8 38	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 52	8 55	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10 04	9 08	
			Från **Wenersborg**	10 18	9 24	7 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10 27	9 34	7 40
			Från **Öxnered**	10 40	9 46	7 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10 52	9 58	8 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 07	10 13	8 16
84	5,90	3,40	» Engebacken	11 24	10 29	8 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11 50	10 54	8 56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris från Wenersb. III	Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg**	6 20	9 50	4 10	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	6 30	10 00	4 20	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris från Öxnered. III	Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered**	6 50	10 50	5 30	10 00
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	7 00	11 00	5 40	10 10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 30	2 50	5 00
0,95	0,55	» Fristad	8 07	3 22	5 31
1,35	0,80	» Borgstena	8 31	3 45	5 53
2,20	1,25	» Ljung	9 03	4 18	6 25
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9 30	4 45	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	6 45	10 09	7 18
0,80	0,45	» Ljung	7 17	10 41	7 50
1,65	0,95	» Borgstena	7 53	11 17	8 25
2,05	1,20	» Fristad	8 11	11 36	8 43
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	8 40	12 04	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 22	12 55
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 54	1 22
16	1,20	0,80	» Hillared	6 09	1 34
23	1,75	1,15	» Roppered	6 32	1 55
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 22	2 42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)*	8 48	4 40
16	1,20	0,80	» Roppered	9 35	5 35
23	1,75	1,15	» Hillared	9 53	5 57
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 05	6 13
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10 30	6 40

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	Pris å biljett fr. Warberg III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)*	5 35	11 08	4 14
8	0,50	0,35	» Tofta	5 50	11 22	4 33
14	0,85	0,60	» Derome	6 04	11 32	4 58
19	1,15	0,80	» Weddige	6 19	11 41	5 16
31	1,90	1,25	» Horred	6 48	12 01	5 51
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6 59	12 08	6 06
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	12 18	6 28
51	3,10	2,05	» Skenc	7 38	12 35	7 01
55	3,30	2,20	» Kinna	7 54	12 45	7 23
63	3,80	2,55	» Fritsla	8 18	1 02	7 55
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 43	1 21	8 26
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 58	1 31	8 45
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)*	9 18	1 50	9 10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	Pris å biljett fr. Borås III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snälltåg № 1
			Fr. **Borås** *(d)*	5 25	10 55	2 37
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 46	11 27	2 58
13	0,86	0,55	» Wiskafors	5 56	11 42	3 08
22	1,35	0,90	» Fritsla	6 22	12 14	3 29
30	1,80	1,20	» Kinna	6 42	1 05	3 46
34	2,05	1,40	» Skenc	6 54	1 25	3 56
44	2,65	1,80	» Björketorp	7 20	1 57	4 12
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7 35	2 15	4 23
54	3,25	2,20	» Horred	7 47	2 32	4 31
66	4,00	2,65	» Weddige	8 18	3 05	4 50
71	4,30	2,85	» Derome	8 32	3 18	4 58
77	4,65	3,10	» Tofta	8 49	3 34	5 08
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	9 05	3 52	5 20

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 3
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 25
8	0,65	0,40	» Lena	5 27	7 57	2 52
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	3 10
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 01	8 31	3 26
24	1,95	1,20	» Trädet	6 25	8 55	3 50
29	2,35	1,45	» Åsarp	6 43	9 13	4 08
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	7 07	9 37	4 32

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7 40	10 25	7 00
8	0,65	0,40	» Åsarp	8 07	10 52	7 27
13	1,05	0,65	» Trädet	8 25	11 10	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	11 35	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 05	11 50	8 25
29	2,35	1,45	» Lena	9 23	12 08	8 43
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	9 47	12 32	9 07

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I |

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** (C, D, k) 🏨	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 22	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	11 00	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,40	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (C, D, k) 🏨	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Från **Karlskrona** (h) 🏨	7 30	3 15
4	0,50	0,25	» Gullberna	7 41	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	7 50	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	7 56	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 07	3 52
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 28	4 13
26	—	—	» Lefvalunda	8 43	4 28
			Till **Ronneby** 🏨	8 53	4 38
30	2,10	1,35	Från D:o	9 01	4 45
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 12	4 57
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 18	5 04
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 29	5 15
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	9 51	5 39
50	3,50	2,25	» Kullåkra	9 59	5 47
54	3,80	2,45	» Merserum	10 11	5 59
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	10 33	6 23
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 00	3 20
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 18	3 38
16	1,15	0,75	» Merserum	6 42	4 02
20	1,40	0,90	» Kullåkra	6 53	4 13
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	7 05	4 30
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 23	4 48
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 35	5 03
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 42	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	7 52	5 20
			Från D:o	8 02	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 13	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 30	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	8 58	6 23
61	—	—	» Skärfva	9 06	6 31
63	—	—	» Rosenholm	9 12	6 37
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 20	6 45
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (h) 🏨	9 30	6 55

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	11 20	6 50	1 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	11 47	7 15	2 29
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	11 59	7 26	2 44
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 15	7 40	ank. 2 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 36	8 00	forts:r
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (l) 🏨	12 55	8 18	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (l) 🏨	1 20	8 35	fr. Holje 6 00
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	1 37	8 52	
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	2 03	9 16	7 20
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	2 14	9 26	7 32
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	2 28	9 39	7 48
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	2 50	10 00	8 15

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1 50
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	3 15
6	1,50	0,95	» Grönum	3 42
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 00
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	4 20

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** (C, D, k) 🏨	7 30	2 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	8 40	3 37	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 01	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	9 27	4 21	9 27
			Från Ljungby	—	4 54	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen** (q)	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		M., O., Th. o. L. № 7*	Dagligen. № 5
			Från **Bolmen** (q)	3 15	— 9 10
4	0,50	0,25	» Angelstad	3 30	— 9 26
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	4 00	— 9 56
			Från Ljungby	4 53	4 53 10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	5 18	5 18 10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	5 45	5 45 11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	6 08	6 08 11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** (C, D, k) 🏨	6 50	6 50 12 30

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 10 April 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Sökned. № 4	Söndagar och helgdag. Onsd., Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (l) 🏨	9 00	4 25	2 00	9 00	4 25
3	0,30	0,15	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 08	9 08	4 33
6	0,50	0,25	Från Balsby	9 23	4 48	2 15	9 15	4 40
10	0,70	0,35	Till Österslöf	9 35	5 00	2 25	9 25	4 50
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 26	9 26	4 51
14	1,00	0,50	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 36	9 36	5 01
16	1,20	0,60	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 42	9 42	5 07
19	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	10 11	5 36	2 51	9 51	5 16
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	2 56	9 56	5 21
21	1,50	0,75	Kaffatorp (passerar)	10 25	5 50	3 04	10 04	5 30
24	1,70	0,85	Till **Immeln** 🏨	10 39	6 04	3 16	10 16	5 41
			Från Immeln	10 45	6 10	3 21	10 21	5 46
27	1,90	0,95	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 29	10 29	5 54
30	2,10	1,05	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 36	10 36	6 01
34	2,40	1,20	Till Sibbhult 🏨	11 14	6 39	3 46	10 46	6 11
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 47	10 47	6 12
38	2,70	1,35	Röena (passerar)	11 28	6 53	3 57	10 57	6 22
40	2,80	1,40	Till **Glimåkra** 🏨	11 35	7 00	4 03	11 03	6 28

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Sökned. № 1	Söknedagar. M., T., Th., F. № 3	Söknedagar. Onsd., Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 10	8 00	5 35	12 45
2	0,30	0,15	Röena (passerar)	5 08	12 18	8 08	5 43	12 53
6	0,50	0,25	Till Sibbhult 🏨	5 20	12 30	8 18	5 53	1 03
			Från Sibbhult	5 25	12 35	8 19	5 54	1 04
			Hylta (passerar)	5 37	12 47	8 29	6 04	1 14
13	1,00	0,50	Tubbarp (passer.)	5 47	12 57	8 37	6 12	1 22
16	1,20	0,60	Till **Immeln** 🏨	5 57	1 07	8 44	6 19	1 29
			Från **Immeln**	6 02	1 12	8 45	6 20	1 30
			Kaffatorp (passerar)	6 14	1 24	8 53	6 28	1 38
21	1,50	0,75	Till Arkelstorp 🏨	6 22	1 32	9 00	6 35	1 45
			Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 05	6 40	1 50
			Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 14	6 49	1 59
			Ekestad (passerar)	6 45	1 55	9 20	6 55	2 05
24	1,70	0,85	Till Österslöf	6 58	2 08	9 30	7 05	2 15
			Från Österslöf	7 03	2 13	9 35	7 10	2 20
26	1,90	0,95	» Balsby	7 15	2 25	9 45	7 20	2 30
			Rödaled (passerar)	7 25	2 35	9 52	7 27	2 37
30	2,20	1,10	Till **Kristianstad** (l) 🏨	7 35	2 45	10 00	7 35	2 45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (l) 🏨	5 28	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (C, D, p) 🏨	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (C, D, p) 🏨	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 48
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (l) 🏨	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o. Lörd. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	12 19	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Åhus** 🏨	6 30	1 40	2 10
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52	2 22
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01	2 31
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15	2 45
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22	2 52
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	7 20	2 30	3 00

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 45
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2 51
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 09
	—			» Degeberga 🏨	6 05	—	— 10 30
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6 12	—	— 10 37
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	6 27	—	3 14 10 52
				Från D:o	6 30	—	3 17 10 55
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	×	—	3 31 11 09
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 45	—	3 38 11 16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	6 54	—	3 47 11 25
				Från D:o	6 58	11 30	3 56
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	×	×	4 12
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	7 26	11 55	4 24
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 40	12 08	4 37
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 48	12 14	4 44
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** (l)	7 54	12 19	4 50
				Från D:o	8 01	12 22	4 56
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (l) 🏨	8 10	12 30	5 05

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Blandade tåg № 6	Onsd. o. Lörd. № 8
			Från **Kristianstad** (l) 🏨	10 15	2 50	6 15	
5	5		Till **Karpalund** (l)	10 24	2 58	6 24	
			Från D:o	10 29	3 01	6 31	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10 37	3 07	6 38
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10 45	3 13	6 45
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 01	3 28	7 00
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	11 11	×	×
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 26	3 50	7 24
				Från D:o	11 33	—	7 30 4 00
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	11 46	—	7 42 4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	11 50	—	× 4 17
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 03	—	7 54 4 30
				Från D:o	12 06	—	7 58 4 33
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 14 4 49
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 20 4 55
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 12		
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 30		
38		1,90	1,10	» Ripa	12 36		
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	12 50		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Blandade tåg № 5	Dagligen. Blandade tåg № 7
			Från **Kristianstad**	—	8 40	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	8 49	2 14	6 54
			Från **Karpalund** (l)	—	8 54	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 05	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 14	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	9 32	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	9 44	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10 01	3 24	8 10
			Från Broby	5 15	10 06	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	10 21	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (C, D) 🏨	5 45	10 40	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Dagligen. Bl. tåg № 4	Dagligen. Perst. № 6	Dagligen. Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (C, D) 🏨	6 15	11 50	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 30	12 08	4 46	9 43
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	6 40	12 19	4 57	9 55
			Från Broby	6 44	12 24	5 01	
19	1,15	0,70	» Vanås	6 59	12 43	5 17	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7 08	12 55	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 12	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 21	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (l)	7 38	1 31	5 59	
			Från **Karpalund**	7 41	1 36	6 02	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	7 49	1 45	6 10	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◡ № 5 1:a Th. o. Fr. i hvar månad	● № 7 1:a Thorsd. i hvar månad.
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 51	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 10	6 55	
			Från D:o	7 00	5 19	se tåg	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	№ 1.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** (C, D) 🏨	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◡ № 6 1:a O. o. Th. i hvar månad.	● № 8 1:a Thorsd. i hvar månad.
			Från **Hör** (C, D) 🏨	9 20	7 40	—	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	7 58	—	4 58
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 11	—	5 10
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 01	8 20	—	5 18
			Från D:o	10 05	se tåg	8 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	№ 6	8 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27	—	8 52	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	9 09	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	9 20	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	9 31	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 15	—	9 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 20	—	9 45	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Onsd. o. Lörd. № 1	S. M. T. Th. o. F. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	6 00	7 50	1 15	8 30
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 25	8 15	1 40	8 54
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 37	8 25	1 52	9 06
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 50	8 38	2 05	9 19
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	7 03	8 49	2 18	9 31
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 20	9 04	2 35	9 48
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (l) 🏨	7 30	9 14	2 45	9 58

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** (l) 🏨	9 30	11 50	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 19	7 17
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 26	7 27
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 37	7 40
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 50	7 55
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (m) 🏨	5 25	7 35	12 00	4 05	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 44	8 00	12 23	4 25	6 34
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** (n) 🏨	6 00	8 20	12 41	4 42	6 52
			Från **Tomelilla**	6 04	8 30	12 47	4 47	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 19	8 50	1 06	5 01	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6 31	9 08	1 21	5 13	7 33
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	6 47	9 31	1 48	5 30	7 55
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	9 55	2 06	5 45	8 08
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 18	10 13	2 24	5 59	
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	7 33	10 33	2 42	6 12	
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	7 47	10 49	2 58	6 24	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 02	11 05	3 13	6 38	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** (C, D, o) 🏨	8 10	11 15	3 23	6 48	

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från **Eslöf** (C, D, o) 🏨	—	8 50	12 00	4 10	7 25
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	8 59	12 14	4 23	7 34
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	—	9 16	12 38	4 45	7 42
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	—	9 30	12 57	5 04	8 01
21	1,50	0,75	» Askeröd	—	9 42	1 14	5 20	8 12
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	7 15	9 58	1 34	5 46	8 27
35	2,50	1,25	» Wollsjö 🏨	7 33	10 13	1 54	6 05	8 42
44	3,10	1,55	» Löfvestad 🏨	7 52	10 29	2 16	6 26	8 59
49	3,50	1,75	» Esperöd 🏨	8 07	10 42	2 34	6 43	9 11
57	4,00	2,00	Till **Tomelilla** (n)

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillga.

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 1 April 1890.

Kilom.	Biljettpris. Enkel tur I	III		Persontåg № 1	Blandtåg № 3
			Från **Bolmen** (*k*)	5⁵⁵	6⁵⁰
5	0,50	0,25	» Piksborg	6⁰⁷	7⁰⁸
10	0,70	0,45	» Byholma	6¹⁹	7²⁵
14	1,00	0,65	» Asen	6²⁹	7³⁹
20	1,40	0,90	» Lidhult	6⁴⁸	8⁰⁵
24	1,70	1,10	» Bökö	6⁵⁸	8¹⁹
28	2,00	1,30	» Elmås	✕	✕
31	2,20	1,40	» Bygget	7¹⁴	8⁴¹
37	2,60	1,70	» Skallinge	7²⁸	9⁰¹
53	3,75	2,40	» Marbäck	8⁰⁸	9⁴⁷
57	4,00	2,60	» Skedala	8¹⁸	10⁰⁰
59	4,15	2,70	» Skedalahed	8²⁴	10⁰⁷
64	4,50	2,90	Till **Halmstad** (*t, u*) ▲	8³⁵	10²⁰

Kilom.	Biljettpris. Enkel tur I	III		Persontåg № 2	Blandtåg № 4
			Från **Halmstad** (*t, u*) ▲	6¹⁵	3⁵⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	6²⁷	4⁰⁵
7	0,50	0,35	» Skedala	6³³	4¹²
11	0,80	0,50	» Marbäck	6⁴³	4²⁶
27	1,90	1,00	» Skallinge	7¹⁷	5¹⁵
33	2,35	1,50	» Bygget	7³⁶	5³⁵
36	2,55	1,65	» Elmås	✕	✕
40	2,80	1,80	» Bökö	7⁵²	5⁵⁷
44	3,10	2,00	» Lidhult	8⁰³	6¹¹
50	3,50	2,25	» Asen	8²²	6³⁵
54	3,80	2,45	» Byholma	8³²	6⁴⁷
59	4,15	2,70	» Piksborg	8⁴⁴	7⁰⁴
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (*k*)	8⁵⁵	7¹⁷

Malmö—Limhamns jernväg.

Från **Malmö** (*C, D, m, s*) ...	6³⁵	9³⁰	12³⁰	4⁰⁰	7⁵⁰	Från **Limhamn** ...	6¹⁵	8⁰⁰	12⁰⁰	2²⁰	6⁴⁵
Till **Limhamn** ...	6⁴⁵	9⁴⁰	12⁴⁰	4¹⁰	8⁰⁰	Till **Malmö** (*C, D, m, s*) ...	6²⁵	8¹⁰	12¹⁰	2³⁰	6⁵⁵

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 4		№ 12	№ 10
			Från **Trelleborg** (*s*) ▲	6⁵⁰	—	11¹⁰	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹⁰	—	11³²	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad ▲	7²²	—	11⁴⁹	7³⁵
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³⁰	—	12⁰²	7⁴⁵
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*) ▲	7⁴⁰	—	12¹³	7⁵⁵
			Från **Svedala**	7⁵⁵	—	12²⁸	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8⁰⁹	—	12⁴⁸	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	8²⁰	—	1⁰⁶	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8³⁰	—	1²⁹	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*) ▲	8⁴⁵	—	1⁴⁷	9²⁰
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från **Lund**	8⁵⁰	11⁰⁵	4¹⁰	7⁰⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9⁰⁰	11¹⁸	4²⁴	7¹³
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9⁰⁶	11²⁷	4³⁵	7²³
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** ▲	9¹²	11³³	4⁴²	7³⁰

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från **Kjeflinge** ▲	7⁵²	9³⁵	5⁰⁰	6³⁵
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8⁰³	9⁴⁷	5⁰⁹	6⁴²
6	0,50	0,25	» Walkärra	8¹³	9⁵⁸	5¹⁷	6⁴⁸
11	0,70	0,45	Till **Lund** ▲	8²⁵	10¹⁰	5²⁸	6⁵⁹
				№ 5	№ 11		
			Från **Lund** (*C, D*)	6³⁵	2¹⁷	—	7⁰⁴
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6⁵⁷	2⁴¹	—	7²¹
24	1,40	0,95	» Klågerup	7¹³	2⁵⁹	—	7³³
29	1,70	1,15	» Holmeja	7³⁰	3¹⁷	—	7⁴³
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*) ▲	7⁴⁵	3³²	—	7⁵⁷
			Från **Svedala**	8⁰⁰	3⁵⁰	—	8¹⁵
41	2,50	1,65	» Marieberg	8²⁰	4⁰⁶	—	8²⁷
43	2,50	1,70	» Ahlstad ▲	8³²	4¹⁸	—	8³⁵
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	4³¹	—	8⁴⁶
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*) ▲	9⁰⁰	4⁴⁵	—	9⁰⁰

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alla dagar. Godst. № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. *Malmö*	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
					Från **Malmö** (*C, D, m, q*) ▲	7⁴⁰	11⁰⁰	1¹⁵	4¹⁰	6²⁰
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	7⁵¹	—	1²⁶	4¹⁸	6³⁰
					Från »	8⁰⁵	✕11⁰⁸	1³⁷	4¹⁹	6⁴⁰
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ▲	8¹⁵	—	1⁴⁸	4²⁷	6⁵⁰
					Från »	8²²	✕11¹⁶	1⁵³	4²⁸	6⁵⁴
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8³⁵	—	2⁰⁸	—	7⁰⁸
					Från »	8³⁸	✕11²⁶	2¹²	✕4³⁹	7¹³
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8⁴⁸	—	2²¹	—	7²¹
					Från »	8⁴⁹	✕11³³	2²⁵	✕4⁴⁵	7²³
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** ▲	9⁰⁵	11⁴¹	2⁴⁵	4⁵¹	7³⁴
					Afg. från *Trelleborg*	6⁵⁰	—	—	—	—
					» » *Lund*	8⁵⁰	11⁰⁵	—	4¹⁰	7⁰⁰
					Ank. till *Kjeflinge*	9¹²	11³³	—	4⁴²	7³⁰
					Från **Kjeflinge**	9¹⁵	11⁴²	2⁵⁵	4⁵³	7³⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) ▲	9⁴³	11⁵⁸	3³⁰	5⁰⁹	8⁰⁰
					Afg. från *Teckomatorp*	9⁴⁵	1⁵⁰	—	5¹¹	8⁰²
					Ank. till *Landskrona*	10³⁸	2⁵⁵	—	6⁰⁵	8³⁶
					» » *Helsingborg*	10⁵⁸	3⁵⁰	—	6⁴⁰	9⁰⁵
					» » *Höganäs*	2¹⁵	—	—	8²⁸	—
					Afg. från *Eslöf*	8⁵⁵	—	—	4¹⁴	
					Ank. till *Teckomatorp*	9³⁵	—	—	5⁰⁴	
					Från **Teckomatorp**	9⁵⁷	11⁵⁷	—	5²⁰	
					Till **Svalöf**	10¹¹	—	—	5³⁵	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	10¹⁷	✕12⁰⁹	—	5⁴¹	
					» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Axelvold	10³⁵	—	—	6⁰⁰	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Från »	10⁴⁰	✕12²⁰	—	6⁰⁶	
					Till Kågeröd	10⁴⁸	—	—	6¹⁴	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	10⁵³	✕12²⁵	—	6²⁰	
					Till Böketofta	11⁰¹	—	—	6²²	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Från »	11⁰⁵	●	—	6³³	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*p*) ▲	11²⁰	12⁴⁰	—	6⁴⁸	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12⁵⁰	—	7⁰⁰	
					Ank. till *Åstorp*	—	1⁰⁸	—	7²⁰	
					» » *Höganäs*	—	4¹²	—	—	
					» » *Klippan*	—	3⁴¹	—	9¹⁵	
					» » *Engelholm*	—	1³⁹	—	7⁵⁹	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8¹⁰	
					» » *Båstad*	—	2³⁰	—	8⁵⁶	
					» » *Laholm*	—	2⁵¹	—	9³⁰	
					» » *Halmstad*	—	3²⁷	—	10²⁰	
					» » *Falkenberg*	—	4⁴⁰			
					» » *Warberg*	—	5²³			
					» » *Göteborg*	—	7¹³			
					» » *Trollhättan*	—	9²⁴			
					» » *Mellerud*	—	11⁰⁰			
					» » *Fredrikshald**)	—	2⁴²			
					» » *Kristiania**)	—	6³⁶			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* *)	—	—	—	9²⁰	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1¹⁷	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5³⁰	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6⁵⁹	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9¹⁵	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11⁰⁵	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11⁴⁷	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1⁰²	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1³⁶	—
					» » *Båstad*	—	—	—	1⁵⁹	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
					» » *Engelholm*	—	6²⁵	—	2⁵²	—
					» » *Klippan*	—	6³⁰	—	—	—
					» » *Högadis*	—	—	—	12¹⁵	—
					» » *Åstorp*	—	7⁰⁹	—	3²⁷	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7²⁸	—	3⁴⁵	—
					Från **Billesholms grufva** (*p*) ▲	—	7³⁷	12⁴⁵	3⁵³	—
					Till Böketofta	—	—	1⁰¹	—	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från »	—	✕	1⁰³	✕	—
					Till Kågeröd	—	7⁵²	1¹¹	4⁰⁹	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	—	7⁵⁴	1¹⁷	4¹⁰	—
					Till Axelvold	—	7⁵⁹	1²⁶	—	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	—	8⁰¹	1³⁴	✕4¹⁶	—
					» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Svalöf	—	8¹³	1⁵²	4²⁶	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	—	8¹⁷	2⁰⁰	4²⁷	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) ▲	—	8²⁸	2¹⁵	4³⁸	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10³⁵	2³⁵	5⁵⁴	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11³²	3⁰³	6⁴⁰	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	7⁰⁰	—	2¹⁸
					» » *Helsingborg*	6¹⁸	—	1²³	—	4⁰⁶
					» » *Landskrona*	6⁴⁵	—	1⁵⁶	—	4⁵⁷
					Ank. till *Teckomatorp*	7²⁶	—	2²⁸	—	5⁴⁹
					Från **Teckomatorp**	7³⁰	8³⁴	2³⁰	4³⁹	6⁰³
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	Till **Kjeflinge** ▲	7⁴⁷	8⁵⁸	2⁴⁶	4⁵²	6³³
35	2,45	1,25	3,70	1,90						
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7⁵²	9³⁵	—	5⁰⁰	6³⁵
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8²⁵	10¹⁰	—	5²⁸	6⁵⁹
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9⁰⁰
					Från **Kjeflinge**	7⁵⁰	9⁰⁶	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁴¹
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	7⁵⁹	9¹⁶	—	—	6⁵⁸
					Från »	8⁰⁰	9¹⁹	✕2⁵⁶	●	7⁰³
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8⁰⁷	9²⁶	—	—	7¹²
					Från »	8⁰⁹	9²⁹	✕3⁰²	●	7¹⁸
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	●	●	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ▲	8²¹	9⁴²	—	—	7³¹
					Från »	8³⁴	9⁴⁵	✕3¹²	✕5¹⁷	7³⁸
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	8⁴⁴	9⁵⁵	—	—	7⁴⁸
					Från »	8⁵⁵	10⁰⁵	✕3²¹	✕5²⁶	8⁰⁰
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m, q*) ▲	9⁰⁵	10¹⁵	3³⁰	5³⁵	8¹⁰
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10³⁰	—	6⁰⁰	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12⁰⁰	—	7³⁰	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kungsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** (*C, D, m, q*) ▲	8¹⁰	9⁰⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8²⁴	2⁷	7²⁴
6	0,35	0,25	» Wintrie (*Foste**)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Tygelsjö	8³⁹	3²	8¹⁰
14	0,75	0,50	» Höllviken	8⁵⁴	2⁵⁶	8²⁵
16	0,85	0,60	» Höllinge ▲	9⁰³	3⁰³	8³⁶
19	1,00	0,70	» Hasslöf	9¹⁴	3¹⁷	8⁴⁵
23	1,25	0,85	» Skerrie	9²⁷	3³⁷	9⁰⁰
27	1,45	0,95	» Söderwärn (*Foste**)	9⁴⁰	3⁴⁵	9¹⁵
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*) ▲	9⁵⁵	4⁰⁰	9²⁵

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (*r*) ▲	6⁰⁰	10⁴⁰	5³⁰
6	0,30	0,20	» Skerrie	6¹⁷	10⁵⁹	5⁴⁷
10	0,55	0,35	» Hasslöf	6³⁰	11¹³	6⁰⁰
14	0,75	0,50	» Hvellinge ▲	6⁴³	11²⁹	6¹⁷
17	0,90	0,60	» Höllviken	6⁵⁴	11⁴¹	6²⁴
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7⁰³	11⁵¹	6³³
24	1,30	0,85	» Wintrie (*Foste**)	7¹⁸	12⁰⁹	6⁴⁸
27	1,45	0,95	» Söderwärn	—	—	—
30	1,65	1,05	Till **Malmö** (*C, D, m, q*) ▲	7³⁶	12³⁰	7⁰⁰

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snälltåg № 2 II III	Kurirtåg № 52 I II III	Snälltåg № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10⁰⁰	3⁴⁵	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12²⁵	6⁰⁵	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6⁴⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	7¹⁰	12³⁰	6³⁰	—	—
										Från **Helsingborg** (*o, p*) ▲	7³⁰	*10⁰⁰*	6⁵⁰	—	1²⁰
										» Ödåkra	7⁵⁰	—	7¹¹	—	1⁴³
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	Till **Kattarp**	7⁵⁸	*12²²*	7²¹	—	1⁵³
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75						
										Afg. till *Höganäs*	8⁰⁴	1²⁵	7²⁶	—	3¹⁶
										» » *Åstorp*	8⁰³	1²⁷	7²⁷	—	3²⁰
										Från **Kattarp**	8⁰¹	*12³*	7²⁵	—	2⁰⁰
										» Rögle	8⁰⁹	—	7³⁴	—	2¹³
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Wegeholm	✕ 8¹⁴	—	7⁴¹	—	2²⁰
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	Till **Engelholm** (*p*) ▲	8²³	*14²*	7⁵⁵	—	2³³
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Från **Engelholm**	8²⁷	*14⁵*	8⁰⁴	—	2⁵¹
										» Engelholms hamn	8³³	—	✕ 8¹⁰	—	2⁵⁸
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Barkåkra	✕ 8⁴²	—	✕ 8²⁰	—	3¹¹
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Förslöf	✕ 8⁴⁸	—	8²⁹	—	3²⁵
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Grefvie	✕ 9⁰⁴	—	✕ 8⁴¹	—	3⁴⁶
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» **Båstad** ▲	9¹⁹	*23⁰*	8⁵⁸	—	4¹⁰
52	3,98	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Skottorp	9³¹	—	✕ 9¹²	—	4³⁴
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Wallberga	9³⁸	—	✕ 9²⁰	—	4⁴⁸
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» **Laholm** ▲	9⁴⁸	*25¹*	9³¹	—	5¹⁰
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Weinge	9⁵⁷	—	✕ 9⁴¹	—	5²⁷
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Genevad	✕10⁰⁴	—	✕ 9⁴⁹	—	5³⁸
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Eldsberga	10¹¹	✕	9⁵⁸	—	5⁵³
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Trönninge	10¹⁷	—	10⁰⁴	—	6⁰⁵
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	Till **Halmstad** (*q, u*) ▲ ✕	10³⁰	*32⁷*	10²⁰	—	6²⁵
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85				Bl. tåg № 32 II III		
										Från **Halmstad**	10⁵³	*34²*	6⁰⁰	—	6⁴⁰
										» Halmstad norra	11⁰⁰	—	6⁰⁶	—	6⁴⁷
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕11¹⁴	—	✕ 6²⁴	—	7⁰⁵
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Harplinge	11²⁴	—	6³⁷	—	7¹⁸
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Brännarp	11³²	—	6⁴⁷	—	7²⁹
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Getinge	11⁴⁰	—	6⁵⁹	—	7⁴²
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Slöinge ▲	11⁵⁰	—	7¹³	—	7⁵⁶
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Heberg	12⁰²	—	7²⁵	—	8⁰⁷
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Skrea	✕12¹¹	—	✕ 7³⁵	—	✕8¹⁸
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» **Falkenberg** ▲	12²⁶	*44¹*	7⁵³	—	8⁴⁰
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Lis	✕12³⁵	—	✕ 8⁰³	—	✕8⁵⁰
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Långås	12⁴⁴	*45²*	8¹⁴	—	9⁰¹
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Tvååker ▲	12⁵⁸	—	8³¹	Bl. tåg № 36 II III	9¹⁹
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Himle	1⁰⁷	—	8⁴⁰		9²⁹
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	Till **Warberg** (*d*) ▲	1²⁵	*52³*	9⁰⁰		9⁵⁰
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Från

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6³⁰	—	—
							» *Norrköping*	—	11⁴⁴	—	—
							» *Linköping*	—	10²	—	5⁰⁰
							» *Örebro*	—	8¹⁰	—	—
							» *Falköping*	—	1³³	—	—
							» *Göteborg*	—	8¹⁵	—	—
							» *Jönköping*	—	3¹⁵	—	8⁰⁰
							» *Eksjö*	—	—	—	8⁴⁵
							» *Alfvesta*	—	7⁵⁹	—	7³³
							» *Malmö*	—	3⁰⁰	—	1⁴⁰
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* ▲	—	5⁰⁰	—	10⁴⁵
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5²⁶	—	11⁴⁰
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6⁰⁹	—	12³⁷
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6²⁹	—	1⁰⁷
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ▲	—	6⁵³	—	1⁵⁰
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ▲	—	7⁰⁹	—	2¹⁴
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7³²	—	2⁵⁶
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ▲ ✕	—	7⁴⁷	—	3¹⁶
							Från **Wernamo**	—	8⁰⁴	—	3²⁴
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8²⁴	—	4⁰⁸
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ▲	—	8⁴⁰	—	4³⁴
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8⁵²	—	4⁵⁴
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteleå öfre ▲	—	9¹⁰	—	5²²
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9³¹	—	5³⁷
							Från Smålandsstenar	—	9³³	—	6⁰⁷
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ▲	—	10⁰⁰	—	6⁵¹
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10²¹	—	7²¹
							Till *Fegen*	3³⁶ O. o. L. 8¹⁰ T. o. F.			8¹⁰ T. o. F.
							» *Ätran*	—	3⁵⁶ O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5⁰⁰	—	4¹⁰	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5²⁴	—	4³⁵	—
							Från **Kinnared**	6⁰⁸	10²⁶	5³⁰	7³¹
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,50	» Torup ▲	6³⁴	10⁴⁵	5⁵⁷	8⁰⁰
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7⁰⁰	11⁰³	6²⁴	8²⁷
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7²¹	11¹⁷	6⁴⁵	8⁴⁶
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7⁴²	11²⁶	7¹⁰	9⁰⁸
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7⁵⁶	11³⁵	7²⁴	9²¹
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8⁰⁹	11⁴⁴	7³⁷	9³⁴
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8²⁷	11⁵⁶	7⁵⁸	9⁵²
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* ▲	8⁴⁰	12⁰⁵	8¹⁰	10²⁵
							Till *Warberg*	1²⁵	5²³	9⁰⁰	
							» *Göteborg*	3⁴⁰	7¹³	3⁴⁰	
							» *Fredrikshald*	—	1⁴⁵	—	
							» *Christiania*	—	6⁰⁰	—	
							» *Engelholm*	6¹⁰	2⁴⁶	7³⁵	Påföljande dag.
							» *Helsingborg*	8¹⁰	3⁴⁰	8³⁸	
							» *Helsingör*	—	4¹⁰	8⁵⁰	
							» *Köpenhamn*	—	6¹⁵	11²⁰	
							» *Berlin*	—	1¹⁵	—	
							» *Korsör*	—	10²⁵	—	
							» *Kiel*	—	5⁰⁰	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	9⁵⁹
							» *Kiel*	—	—	1¹⁵
							» *Korsör*	—	—	7⁵⁵
							» *Berlin*	—	—	5⁴⁰
							» *Köpenhamn*	3³⁵	—	10²⁰
							» *Helsingör*	6⁰⁰	6⁴⁰	12⁰⁰
							» *Helsingborg*	6⁵⁰	7³⁰	1⁰⁰
							» *Engelholm*	8⁰⁴	8²⁷	1⁴⁵
							» *Christiania*	—	—	9⁴⁰
							» *Fredrikshald*	—	—	1⁵⁰
							» *Göteborg*	1⁵⁵	—	9¹⁵
							» *Warberg*	4¹⁰	5⁴⁵	11⁰⁵
							Från **Halmstad** *(q, t)* ▲	6³⁵	12¹⁵	3⁴⁵
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6⁵⁰	12²⁹	3⁵⁴
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7⁰⁹	12⁴⁷	4⁰⁵
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7²²	1⁰⁰	4¹³
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7³⁸	1¹⁸	4²¹
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7⁵⁶	1³⁸	4³⁰
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8¹⁷	2⁰⁰	4⁴³
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ▲	8⁴⁸	2²⁸	5⁰⁰
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9¹⁰	2⁵⁰	5¹⁵
							Till *Fegen*	3³⁶ O. o. L. 8¹⁰ T. F.		8¹⁰ T. o. F.
							» *Ätran*	—	3⁵⁶ O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5⁰⁰	—	4¹⁰
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5²⁴	—	4³⁵
							Från **Kinnared**	9²²	—	5²⁰
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ▲	10⁰¹	—	5⁴¹
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10³⁹	—	6⁰⁴
							Från Smålandsstenar	10⁵⁰	—	6⁰⁵
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteleå öfre ▲	11²⁶	—	6²⁶
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11⁵⁴	—	6⁴²
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ▲	12¹⁹	—	6⁵⁷
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12⁴²	—	7⁰⁸
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ▲ ✕	1⁰⁷	—	7²⁵
							Från **Wernamo**	1¹⁷	—	7²⁸
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1⁴³	—	7⁴³
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ▲	2²⁰	—	8⁰³
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ▲	2⁵¹	—	8¹³
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3²⁸	—	8⁴¹
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4⁰³	—	9⁰¹
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4⁵⁸	—	9²⁸
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ▲ ✕	5⁴⁷	—	10⁰⁰
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7³⁰	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	8⁵⁶	—	6³⁷
464	38.50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10⁰⁵	—	11²⁰
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8³⁸	—	11³³
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1³²
422	34.95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,86	» *Göteborg*	—	—	8⁵⁰
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7⁰⁵
317	26.00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1⁴¹
364	30.00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3⁰⁴
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28.20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8¹⁰

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5⁰⁰	4¹⁰
		Från **Fegen**	5²⁴	4³⁵
3	0,25	» Skogsgärde	5³⁵	4⁴⁶
9	0,40	» Åhylte	5⁵⁰	5⁰²
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5⁵⁸	5¹⁰
		Till *Stockholm*	—	8¹⁰
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8⁵⁰
		» *Nässjö*	5⁴⁷	10⁰⁰
		» *Wernamo*	1⁰⁷	7²⁵
		» *Halmstad*	8⁴⁰	8¹⁰
		» *Warberg*	1²⁵	9⁰⁰
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3⁴⁰	3⁴⁰
		» *Helsingborg*	8¹⁰	8³⁸
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från *Stockholm*	6³⁰	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8¹⁵	—
		» *Nässjö*	5⁰⁰	10⁴⁵
		» *Wernamo*	8⁰⁴	3²⁴
		» *Halmstad*	12¹⁵	3⁴⁵
		» *Warberg*	5⁴⁵	11⁰⁵
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	9¹⁵
		» *Helsingborg*	7³⁰	1⁰⁰
		» *Köpenhamn*	—	10²⁰
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3⁰⁰	7³⁵
		» Åhylte	3¹⁰	7⁴⁴
		» Skogsgärde	3²⁷	8⁰¹
		Till **Fegen**	3³⁶	8¹⁰
		Till *Ätran* O. o. L.	3⁵⁶	—
3	0,25			
9	0,40			
12	0,50			

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5⁰⁰	4¹⁰
6	Ank. Fegen	5¹⁵	4²⁵
	Ank. *Kinnared*	5⁵⁸	5¹⁰
	» *Wernamo*	1⁰⁷	7²⁵
	» *Nässjö*	5⁴⁷	10⁰⁰
	» *Halmstad*	8⁴⁰	8¹⁰
	» *Stockholm*	—	* 8¹⁰
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3⁴⁰	* —
	» *Köpenhamn*	—	* 3⁴⁰
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	* 8⁵⁰

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	10²⁰	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	9¹⁵	—
	» *Stockholm*	—	6³⁰
	» *Nässjö*	** 10⁴⁵	5⁰⁰
	» *Wernamo*	** 3²⁴	8⁰⁴
	» *Kinnared*	** 7²⁵	3⁰⁰
	» *Halmstad*	** 3⁴⁵	12¹⁵
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8¹⁵
	Afg. Fegen	4³⁰	3⁴¹
6	Ank. Ätran	4⁴⁵	3⁵⁶

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9²⁰	—	7³⁰	10⁰²
							» *Moss* * Sökned.	11⁰²	* 5⁴⁰	9⁴⁶	1¹²
							» *Fredriksstad*	11⁵⁷	7⁰¹	10⁵⁵	3⁰⁰
							» *Sarpsborg*	12²²	8⁰³	11³⁰	4⁰⁰
							Från **Fredrikshald** ▲	1¹⁷	9¹⁵	12³⁰	5¹⁵
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9⁴⁰	12⁴²	5³⁴
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10⁰¹	Ank.	5⁵⁹
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	2⁰²	10²⁰	—	6²⁴
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10⁴¹	—	6⁵¹
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	2⁵⁷	11¹⁷	—	7³⁰
							Från Mon	3¹²	11³²	—	7⁴⁸
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ▲	—	11⁵⁰	—	8¹⁰
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed ▲	3²⁶ ✕	11⁵⁸	—	8¹⁹
							Från Ed	3⁵¹	12³³	—	8³¹
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4²³	1¹⁸	—	9¹³
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4⁴⁴	1⁵⁰	—	9³⁹
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ▲	5¹⁵	2³⁰	—	10¹⁵
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

Norsk tid. / Svensk tid.

1:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 III III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* ▲	5⁴⁵	—	12⁰⁵	11¹⁵
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	6²⁵	—	12⁴⁴	11⁵⁴
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	6⁵²	—	1¹⁰	12¹⁵
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed ▲	7³²	—	✕ 1⁴⁵	12⁵³
							Från Ed	7⁴⁴	—	2⁰³	1⁰³
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ▲	7⁵⁵	—	2¹²	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	8¹⁵	—	2²⁸	1³⁰
							Från Mon	8²¹	—	2²⁹	1³¹
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8²⁸	—	2³⁰	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8⁵⁶	—	2⁵¹	1⁵⁹
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9¹⁸	—	3¹⁰	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9⁴⁵	1¹²	3³¹	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ▲	10⁰⁰	1²⁵	3⁴⁵	2⁴²
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11⁰⁶	—	4⁵⁰	3²⁵
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11⁵⁶	—	5²⁸	4⁰⁰
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1¹¹	—	6⁴⁰	4⁵³
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4¹³	—	8⁵⁷	6³⁶

Norsk tid. / Svensk tid.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
▶ 6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »**Olava**» eller »**Parat**» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7⁰⁰ och 3⁰⁰.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9⁵⁰
			» *Sollefteå*	—	6⁴⁵
			» *Bollnäs*	—	8⁰⁰
			» **Ånge** *(A)* ▲	5³⁰	2²⁵
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund ▲	6⁰⁶	2⁵⁷
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta ▲	6⁴³	3³⁰
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7¹⁰	3⁵⁵
44	2,35	1,60	» Wiskan	7²⁷	4¹⁰
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta ▲	7⁵⁵	4³⁴
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8³⁶	5¹²
77	4,05	2,75	Till Wattjom ▲	8⁵⁶	5³⁰
80	4,25	2,85	Till Matfors ▲	9¹⁵	5⁵⁰
			Från Matfors	8⁴⁰	5¹⁵
			Från Wattjom	9⁰²	5³⁵
84	4,45	2,95	» Töfva	9¹⁸	5⁵¹
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	6¹⁶
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ▲	9⁵⁰	6²⁰

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall** ▲	9⁴⁰	3⁵⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9⁴⁵	3⁵⁵
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10¹⁰	4²³
18	0,95	0,65	Till Wattjom ▲	10²³	4³⁶
			Till Matfors ▲	10⁴⁵	4⁵⁵
			Från Matfors	10⁰⁰	4²⁵
			Från Wattjom	10²⁸	4⁴¹
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10⁵¹	5⁰⁷
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta ▲	11²⁶	5⁴⁷
			Ede	✕	✕
51	2.70	1,80	» Wiskan	11⁵⁰	6¹⁵
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12⁰³	6²⁴
67	3,55	2,35	» Fränsta ▲	12³²	7⁰⁰
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund ▲	1⁰⁶	7²⁸
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* ▲	1³⁵	8¹⁰
			» *Östersund*	6²⁵	—
			» *Bollnäs*	8²⁰	—
			» *Sollefteå*	9⁰⁰	—

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 298
			Från *Östersund*	12⁴⁵	
			» *Sundsvall*	9⁴⁰	
			» *Bollnäs*	8⁰⁰	
			Från **Bräcke** *(A)* ▲	4⁰⁰	
22	1,20	0,80	» Nyhem	4⁴⁴	Onsd. och Lörd.
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5¹²	
55	2,90	1,95	» Kälarne	5⁵¹	
67	3,55	2,85	» Håsjö ▲	6¹⁸	7⁴⁰
80	4,20	2,80	» Ragunda ▲	6⁴⁵	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bispgården ▲	7¹²	8⁴⁵
111	5,85	3,90	» Graninge	7⁵⁴	9³⁶
121	6,35	4,25	» Helgum ▲	8¹⁶	10⁰⁶
			Österforsse	✕	✕
131	6,90	4.60	» Långsele ▲ (se ned.)	8³⁵	10³²
			Hjelta	✕	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ▲	9⁰⁰	11⁰⁵

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295	Bl. tåg № 297
			Från **Sollefteå** ▲	6⁴⁵	4⁵⁵
			Hjelta	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele ▲ (se ned.)	7¹⁵	5³⁰
			Österforsse	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum ▲	7³⁸	5⁵⁶
34	1,80	1,20	» Graninge	8⁰⁰	6²³
52	2,75	1,85	» Bispgården ▲	8⁵⁹	7¹⁶
65	3,45	2,30	» Ragunda ▲	9²⁴	7⁵¹
78	4,10	2,75	» Håsjö ▲	9⁵⁵	8²¹
90	4,75	3,15	» Kälarne	10¹⁹	Ank.
110	5,80	3,85	» Dockmyr	11⁰⁴	
123	6,50	4,35	» Nyhem	11³¹	
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ▲	12¹⁰	
			Till *Östersund*	3²⁵	
			» *Sundsvall*	6²⁰	
			» *Bollnäs*	8²⁰	

Onsd. o. Lördagar.

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300
			Från **Långsele**	7³⁰
21	1.10	0.75	» Selsjön	8³⁰
62	3.30	2,20	» Skorped	10²⁵
88	4.40	2.95	Till **Anundsjö**	11¹⁵

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299
			Från **Anundsjö**	4³⁵
21	1.10	0,75	» Skorped	5³⁵
62	3,30	2.20	» Selsjön	7³⁰
83	4,40	2.95	Till **Långsele**	8²⁰

z. Gotlands Jernvag från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		T., Th. o. Lörd. № 1	Dagl № 3
			Fr. Wisby ▲	7³⁰	4¹⁵
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁰	4⁵⁰
21	1,30	0,85	» Roma ▲	8²²	5¹⁶
27	1,65	1,10	» Bjerges ▲	8⁴¹	5³⁸
32	1,95	1,30	» Butle	8⁵³	5⁵⁵
40	2,40	1,60	» Etelhem ▲	9¹¹	6²⁰
46	2,80	1,85	» Stånga	9²⁷	6⁴²
55	3,30	2,20	Till Hemse ▲	9⁴⁷	7⁰⁶

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	T., Th. o. Lörd. № 4
			Fr. Hemse ▲	7²⁵	3³⁰

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resegods öfverviktt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resegods öfverviktt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	26 25	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o *tur och retur*, gällande 14 dagar	67 15	50 95	34 70					
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
London *öfver Vlissingen*	159 —	117 85	— —	5 37	126 49	96 —	öfver Hel-singb:g	5 78
D:o *tur och retur*, gällande 30 dagar	238 85	177 —	— —	6 09	188 45	141 78		5 78
D:o *öfver Rotterdam*	142 50	104 —	— —	5 37	109 46	82 14		5 09
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40[2]	7 56	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf.*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Paris *öfver Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln*	165 30	132 50[1]	122 60[2]	7 82	— —	— —	— —	— —
D:o (*tur* och *retur*, gällande 25 dagar)	226 30	172 —	— —	7 82	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf.*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 80	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 95	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

		II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och	Järfva	12: —	8: —
» d:o »	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o »	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o »	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o »	Märsta	57: —	38: —
» d:o »	Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o »	Upsala	130: —	87: 50
» d:o »	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o »	Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o »	Tumba	36: —	24: —
» d:o »	Södertelje	58: 50	39: —
» d:o »	Jerna	73: 75	49: 25
» d:o »	Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o »	Gnesta	100: —	66: 75
» Upsala »	Knifsta	— —	18: —
» d:o »	Bergsbrunna	12: —	8: —
» Göteborg »	Partilled	15: 75	10: 50
» d:o »	Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o »	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o »	Floda	42: —	28: —

		II kl.	III kl.
Mellan Göteborg och	Noresund	53: 25	35: 50
» d:o »	Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad »	Alster	12: —	8: —
» d:o »	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Malmö »	Arlöf	8: 25	5: 50
» d:o »	Åkarp	15: 75	10: 50
» d:o »	Lund	27: —	18: —
» d:o »	Örtofta	40: 25	26: 75
» d:o »	Eslöf	53: 25	35: 50
» Örebro »	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» d:o »	Mosås	15: 75	10: 50
» d:o »	Kumla	29: —	19: 25
» d:o »	Hallsberg	38: 25	25: 50
» Norrköping »	Åby	14: —	9: 25
» Linköping »	Malmslätt	12: —	8: —
» d:o »	Bankeberg	19: 50	13: —
» d:o »	Mantorp	34: 50	23: —
» d:o »	Sya	40: 25	26: 75
» d:o »	Mjölby	49: 50	33: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo.

dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg*), Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund**); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfver Kil och öfver Olskroken, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf, Hjo, Insjön***), Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexiö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm*), Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfvestad, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfver Herrljunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Vestervik, Vexiö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Linderöd, Kristianstad, Klågerup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanstorp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexiö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande 14 dagar.
**) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
***) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg —Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagåendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernvägs
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö — Enkel tur. I / II / III; Tur o. retur. I / II / III; Tur- o. returbiljett gäller: 4 dygn / 3,15

Malmö—Göteborg—Kristiania:
Ångb. från Köpenhamn ... kl. 8,00 f. m.
» ank. t. Malmö ... » 9,45 »
Bant. från Malmö ... » 11,00 »
» ank. t. Billesholms gr. » 12,40 e. m.
» Halmstad ... » 3,27 »
» Warberg ... » 5,23 »
» Göteborg ... » 7,13 »
» Trollhättan ... » 9,24 »
» Fredrikshald *) ... » 2,42 f. m.
» Kristiania *) ... » 6,36 »
*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:
Bant. från Kristiania**) ... kl. 9,20 e. m.
» Fredrikshald ... » 12 f. m.
» Trollhättan ... » 6,59 »
» Göteborg ... » 9,15 »
» Warberg ... » 11,05 »
» Halmstad ... » 1,02 e. m.
» Billesholms gr. » 3,53 »
» ank. t. Malmö ... » 5,35 »
Ångb. från Malmö ... » 6,00 »
» ank. t. Köpenhamn ... » 7,30 »
**) Föregående dag.

I Engelholm eger vagnombyte rum.

1. **Stockholm—Kontinenten,**

via Malmö—Lybeck,

från **Stockholm** med snälltåg ... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ... » 1,15 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Hamburg** med bantåg ...
se annonsen № 230.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Berlin** » » ...

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombytén nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångf. VÄDDÖ KANAL,
kapt. A. E. Wancke,
skall i år uppehålla trafiken å samma linie som i fjor. Resornas början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf. ÖREGRUND,
kapt. Aug. Söderström,
kommer, i likhet med föregående år, att underhålla reguliera turer mellan **Stockholm** och **Sundsvall** (via Väddö kanal) **anlöpande mellanliggande stationer.**
Resorna taga sin början i slutet af April månad.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., återvänder från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund, från och med den **8 April Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 1 e. m.** och från Norrtelje **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 8,30 f. m.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
Fraktgods emottages från och med Lördag.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. Envall, **i slutet af nästa vecka.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages från och med Tisdagen d. 8 April.**

24. **Stockholm—Gefle—Sundsvall,**
eventuelt anlöpande **Söderhamn, Hudiksvall** och **Hernösand,** afgår ångaren **ÖSTERSJÖN,** kapt. Manfred Svenson, **i början af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
Under instundande seglationsår kommer, i likhet med föregående år, denna linie att trafikeras af ångfartygen **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, och **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, och blifver afgångsdagarne: för ångf. Nordstjernan: från Stockholm Thorsdagar kl. 3,30 e. m. och norrifrån Söndagar på f. m.; samt för Vesternorrland: från Stockholm Söndagar kl. 10,15 f. m. och norrifrån Onsdagar på f. m.
Tiden för resornas början skall framdeles tillkännagifvas.
Sundsvall i Mars 1890.
Direktionen.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.**
Ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, kommer i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång från **Stockholm Tisdagar kl. 12 midd.** samt åter från **Nyland Fredagar kl. 10 f. m.**
Resornas början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.**
Under instundande seglationsår kommer, i likhet med föregående år, denna linie att trafikeras af ångfartygen **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, och **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, och blifva afgångsdagarne: för ångf. Ångermanland: från Stockholm **Lördagar kl. 12 midd.** och norrifrån **Tisdagar på f. m.;** samt för ångf. Hernösand II från Stockholm **Onsdagar kl. 10,15 f. m.** och norrifrån **Lördagar på morgonen.**
Tiden för resornas början skall framdeles tillkännagifvas.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad.**
Ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, kommer under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m.**
Resorna taga sin början vid första öppet vatten.
☞ Fraktgods till norra orterna emottages för omlastning i Vasa.
☞ Fartyget kommer att utsträcka sina turer till **Gamla Karleby** en resa i slutet af Maj, en i början af Juli samt efter medio af September månad hvar tionde dag.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

52. **Stockholm—S:t Petersburg,**
anlöpande **Hangö** och **Helsingfors** samt eventuelt **Reval** och **Viborg,** afgår ångf. **LINNÉ,** kapt. Enström, i slutet af nästkommande vecka, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

53. **Libau—Vestervik—Stockholm.**
Ångaren **RURIKS** resor från **Stockholm den 30 Mars** och **6 April** samt från **Libau den 2** och **9 April,** via **Vestervik,** inställas i anseende till fartygets upptagande på slip m. m.
De reguliera turerna återtagas från **Stockholm** från och med **13** och från **Libau** från och med **16 April.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**
Ångf. **SOLIDE,** kapt. Axel Söderqvist, afgår
från **Stockholm** till **Riga den 15 April,**
» **Riga** till **Stockholm den 19 April**
samt vidare så regelbundet som tillgången på fraktgods möjliggör det.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom, kommer att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm** hvarje **Lördag kl 6 e. m.** samt från **Stettin** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**
Fraktöfverenskommelser samt vidare underrättelser:
i Stettin hos Hr *Gust Metzler.,*
i Stockholm hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 12 April,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.
Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 15 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olsón & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **MAGDEBURG,** kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 9 April.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 5 April.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Vinterturer mellan
Stockholm (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget emottager ej fraktgods längre än till kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar** och **vice versa.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSSON, kapt. J. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
L. TORSTENSSON kommer dessutom att som vanligt anlöpa **Norrköping** och **Karlskrona** samt eventuelt **Vestervik** och **Oskarshamn.**

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping** och **Kalmar** samt eventuelt andra hamnar.
Ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 9 April** medtagande passagerare och fraktgods.

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar,**
Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 11 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Sundsvall,
via **Kalmar, Norrköping, Gefle** samt **Söderhamn, Hudiksvall** och **Hernösand** eventuelt,
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. Manfred Svenson, **Påskdagen den 6 April,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

68. **Regulier ångfartygsförbindelse**
emellan
Hamburg—Stockholm,
eventuelt **Ystad, Norrköping, Gefle** eller **Sundsvall,**
såväl som på genomfrakt med direkta konnoissementer till **Hernösand, Hudiksvall, Söderhamn, Södertelje, Vesterås, Nyköping, Söderköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Visby,**
förmedelst förstklassiga ångarne:
AUGUST, kapt. Bothe, **WILHELM**, kapt. Homann, **GEORGE DITTMANN**, kapt. Hansen, **OSCAR**, kapt. Sandbeck och **LISBETH**, kapt. Bruntz.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* och Hr *D. Fuhrmann*, (Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d. v.,	kapten Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	» Diemer,
GEFLE	750	»	»	» Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	» Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm,** och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 11 April**, medtagande passagerare och fraktgods.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Mahler, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 10 April.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **Thorsdagen 10 April i dagningen.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén,
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren **Lördagen den 5 April** kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn,
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, **Tisdagen den 8 April kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

82. **Stockholm—Bremen.**
Ångaren **APOLLO**, kapt. Schrage, afgår från **Stockholm** till **Bremen omkring den 9 April.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam**
och **vice versa**,
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, och **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnde platser.
Äfven medtages gods på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser.
Ångaren **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm** via **Malmö i början af April.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 10 April.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 5 April.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Cadiz omkring den 5 April,**
» **Lissabon omkring den 8 April,**
» **Oporto omkring den 10 April**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto.
Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår från Stockholm till Oporto **omkring den 18 April.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 10 April.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglationstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne **EDDA, EMBLA, LOFNA, SKULDA** och **NORNA.**
Äfven medtages gods på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** med flere platser.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Wilson-Liniens**
ångare komma äfven under detta års seglationstid, att underhålla förbindelse emellan
Stockholm—Hull och **vice versa**
och expedieras en ångare från hvardera platsen en gång i hvarje vecka.
Gods medtages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Liverpool, Glasgow, Dundee, Lissabon, Cadiz, Marseille, Savona, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Torrento, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Triest, Patras, Piræus, Constantinopel, Bombay** samt **Boston, Newyork, Philadelphia** och **Australien.**
Äfven emottages gods på genomfrakt från ofvanskrifne platser, via **Hull** till **Stockholm, Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** med flera platser.

Stockholm—Hull.
Ångaren **NERO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 9 April.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Ångaren **WEST RIDING**, kapt. R. Lee, afgår från **Hull omkring den 12 April.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
I likhet med föregående år kommer ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser, med afgång från **Newcastle en gång i månaden.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HALLSVIKEN** afgår från och med **Lördagen den 5 April:**
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm kl. 7 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund anlöpas.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Tisdagen den 8 April** afgår fartyget från **Stockholm kl. 12 midd.** i st. för 8 f. m.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Torsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagar kl. 4 på morgonen,
» **GÖTA** Thorsdagar kl. 4 på morgonen.
Från **Norrköping** afgår:
» **GÖTA** Söndagar kl. 4 på morgonen,
» **NORRKÖPING** Thorsdagar kl. 4 på morgonen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
Ångf:n **TRAFIK** och **LINKÖPING** komma äfven i år att underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående platser, och taga resorna sin början vid Göta kanals öppnande.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
Ångf:n **PRIMUS, VISINGSÖ** och **PER BRAHE** komma i likhet med föregående år, vid Göta kanals öppnande för allmän trafik, att intaga sina reguliera turer med anlöpande af vanliga stationer.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

123. **Stockholm—Göteborg** (kanalvägen).
Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerareångare **CERES, PALLAS, ASTREA, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN** och **MOTALA-STRÖM** komma äfven under detta år att reguliert trafikera kanalvägen mellan **Stockholm—Göteborg** med **fem** lägenheter i veckan under högsommaren, hvaraf **tre** direkt på 54 timmar, **en** berörande **Karlstad** och **en Mariestad, Kinnekulle** samt **Lidköping** på cirka 60 timmar.
De vackraste och mest sevärda platserna passeras vid dager. Vid **Trollhättan** göres uppehåll så länge att passagerarne hinna bese vattenfallen.
Passagerare som köpt biljett för hela resan kunna, om så önskas, göra uppehåll under vägen och fortsätta resan på samma biljett med hvilken som helst af Bolagets ångare efter derom gjord anmälan till Befälhafvaren. Vid resans fortsättande kan dock, i så fall, ej med säkerhet påräknas att samma plats, hvartill biljetten berättigar, alltid finnes att tillgå.
Tur- och retur- samt familjbiljetter säljas med betydlig rabatt. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resa med fartygen.
Fraktgods medtages efter moderat taxa.
Turerna börja vid första öppet vatten kanalvägen.
Samma bolags, uteslutande för fraktgods afsedda, ångare trafikera äfven kanalen, och kan, vid större godspartier, en af dem lasta i Stockholm hvarje vecka, om tillsägelse derom i god tid göres å Bolagets kontor, Riddarholmen 9. Allm. Tel. 25 07.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** alla dagar (utom Söndagar) kl. 1 e. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 4,30 f. m.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Strengnäs**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Strengnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
☞ Tisdag, Torsdag och Lördag utsträckes fartygets resor till **Björsund.**

138. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**
afgår ångf. **TYNNELSÖ fr. o. m. den 8 April**
från Stockholm hvarje Söknedag kl. 3 e. m.
» Strengnäs kl. 6,30 f. m.
till **Tynnelsö** Tisdag, Thorsdag och Lördag.
☞ **Annandag Påsk** afgår fartyget från Stockholm **kl. 10 f. m.**

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, o. 11,30 f. m., 1,30, 3,30 o. 5,30, e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 o. 6,30 e. m.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** fr. o. m. den 6 April.
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
Från D:o kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sundby** (Ekerö)
Från och med Påskdagen afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**
afgår ångslup 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund**
afgår ångf. **EKOLSUND** Söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. samt från Ekolsund kl. 3 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Brogård.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **BRAGE** afgår Söknedagar kl. 3,30 e. m. till Tappström, Stenhamra, Löten och Säbyholm, anlöpande mellanliggande stationer. Återvänder från Säbyholm tidigt påföljande morgon.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen,**
med flera plaser.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☞ Turerna kl. 1/2 9 och 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

168. **Karl XII:s torg—Djursholms** (Villastad).
Påskdagen o. **Annandagen** afgår ångslupen **DAFNE** direkt till Djursholm, utan anlöpande af andra platser
från Karl XII torg kl. 10 f. m., 1 o. 4 e. m.
» Djursholm » 11,30 f. m., 2,30 o. 6,30 e. m.

Karl XII:s torg—Bosö och Rydboholm
m. fl. ställen afgår ångslup, försedd med salong, från Karl XII:s torg **Påskdagen** och **Annandag Påsk kl. 10,30 f. m.**; återvänder samma dagar från Rydboholm kl. 2,30 och från Bosö kl. 3,30 e. m.
☞ **Gångsätra** angöres.

169. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Kummelnäs**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångslup sålunda:
Söknedagar:
till Mölna och Mariedal kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30 och 5,15 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 6,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 10 f. m., 4,15 och 6,45 e. m.
Söndagar:
till Mölna, Mariedal och Kummelnäs kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
från Kummelnäs kl. 12 midd. och 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 12,15 och 6,45 e. m.

170. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg**
Tillsvidare afgår ångf:t **W:m LINDBERG:**
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 2,30 e. m.
Från Oskar Fredriksborg Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6.45 f. m.

Gustaf III:s staty—Vaxholm—Oskar Fredriksborg
(genom Ramsösund).
Påskdagen o. Annandag Påsk afgår ångf. **W:m LINDBERG** kl. 10 f. m. o. 4 e. m. — Från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 och 6 e. m. — Från Vaxholm kl. 2,30 och 6,30 e. m.
☞ Till Skärmaräng utsträckes turen kl. 10 f. m. och åter derifrån kl. 1,15 e. m.

Södra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Ahlsvik—Lodna
genom **Rindö** och **Lindalssund.**
Påskdagen o. Annandag Påsk afgår ångf. **STAFSNÄS** kl. 9 f. m. samt åter från Lodna kl. 2,30 e. m., från Skärmaräng omkring kl. 5 och från Vaxholm kl. 6 e. m.

Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm (Ekudden)—**Tuna**
angörande Elfvik, Dufholmen o. Bogesund samt ställen i Pål- och Bullerholmssunden afgår ångf. **ÅKERS KANAL** Påskdagen och Annandag Påsk kl. 9 f. m. — Åter från Tuna kl. 2 och från Vaxholm (Ekudden) kl. 3 e. m.

Från och med Onsdagen den 9 April.
Norra—Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
☞ **Bogesunds brygga anlöpes.**
☞ Tisdagen den 8 April afgår ångf. från Stockholm kl. 3,30 e. m

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., återvänder Måndagar kl. 5 samt Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till **Spillersboda** Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., återvänder Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
☞ I Påsk förändras turerna sålunda:
Från Spillersboda Lördagen den 5 April kl. 1/2 5 f. m. i stället för Fredagen.
Från Stockholm till Öster-Lagnö Annandag Påsk kl. 1/2 9 f. m.; återvänder på e. m.

175. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Vermdö—(Velamsund)**
till vidare afgår ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs**:	Från **Mörtnäs** till **Stockholm**:
Helgdagar kl. 9,15 f. m., 5 e. m.	Helgdagar kl. 1 e. m.
Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.; dessutom Lörd. kl. 4 e. m.
Lördagar kl. 1 e. m.	

☞ **Påskdagen** inställes turen från Stockholm **kl. 5 e. m.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 1 och 5 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
tills vidare afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**:
Till Dalarö och Nynäs Månd. o. Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
» Dalarö » » » kl.. 10 f. m.
Dessutom till Dalarö Onsdagar och Söndagar kl. 10,15 f. m.
från D:o Onsdagar och Söndagar kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 6 f. m.,
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

Dagliga turer:
från Berlin 8,30 f. m. Jernväg.
till Lybeck 1,53 e. m. »

Kustturer:
från Göteborg 7 f. m. } Ångbåt } Söndag
» Warberg 1 e. m. } } Tisdag
» Halmstad 10 e. m. } } Fredag
» Helsingborg 3 f. m. } » } Måndag, Onsdag, Lördag.
till Malmö 5,30 f. m. }

Dagligen.
från Hamburg 3,30 e. m. Jernväg.
» Lybeck 5,15 e. m. Ångbåt.
till Köpenhamn 7 f. m. »
» Malmö 10 f. m. »

Direktturer:
från **Köpenhamn 12 midd.** } Ångbåt } **Söndag, Onsdag.**
» **Malmö 4,30 e. m.** }
» **Helsingborg 8 e. m.** }
till **Göteborg 7 f. m.** } » **dagen derpå.**

Kustturer:
från Köpenhamn } 12 midd. Tisdag, Thorsdag
} 8 e. m. Lördag
» Landskrona } 2 e. m. Tisdag, Thorsdag
» Helsingborg } 4,30 e. m. Tisdag, Thorsdag
» Halmstad } 2 f. m. Onsdag, Fredag
} 5 f. m. Söndag
» Warberg } 7 f. m. Onsdag, Fredag
} 10 f. m. Söndag
till Göteborg } 12 midd. Onsdag, Fredag
} 3 e. m. Söndag

Dagliga turer:
från Malmö 10,30 f. m. } Ångbåt
» Köpenhamn 3 e. m. }
» Lybeck 6,40 f. m. } Jernväg
till Hamburg 8,35 f. m. }

Dagligen.
från Lybeck 7,09 f. m. } »
till Berlin 1,50 e. m. }

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallandska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & Co*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & Co*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARIOSTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
DOMINO, kapt. O. Tholander, 1100 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

299 **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vesthusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

303. **Karlskrona—Swinemünde—Stettin.**
Ångarne **BALTIC, KARLSHAMN** och **ORVAR ODD** afgå ungefär hvarannan dag till Swinemünde event. Stettin. Vidare meddela: Bern & Kruse, Stettin, Franz Schlör, Swinemünde och
F. H. Wolff.
Karlskrona.

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.
OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn.
Paket- samt il- och fraktgodsförsändelser, vägande intill 2,500 kg. befordras direkt *efter genomgående taxor* från och till, dels samtliga*) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö.
*) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station.
Närmare underrättelser om befordringsvilkor och afgifter meddelas å de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn eger rum.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. $11^{\underline{05}}$	f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 12^{00}	e. m. $6^{\underline{00}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	$6^{\underline{30}}$
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7^{30}	—	e. m. 1^{00}	e. m. $6^{\underline{50}}$

(Forts.)

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8^{30}	f. m. —	e. m. 3^{40}	e. m. $8^{\underline{10}}$
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{00}	e. m. $8^{\underline{45}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	$8^{\underline{55}}$
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. $6^{\underline{15}}$	e. m. $11^{\underline{15}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**
Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. $8^{\underline{40}}$ e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. $8^{\underline{35}}$ e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn $7^{\underline{40}}$ e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. $10^{\underline{20}}$ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. $10^{\underline{25}}$ (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. $5^{\underline{10}}$ Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. $5^{\underline{27}}$ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{12}}$ (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $12^{\underline{47}}$ (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{03} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. $6^{\underline{25}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{\underline{35}}$ Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. $6^{\underline{45}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. $7^{\underline{50}}$ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

335. **Angaren KINDA,**
Kapten **Oskar Hulting,**
afgår genast vid kanalens öppnande från Linköping till Horn med anlöpande af alla mellanliggande stationer. Turerna blifva under sommaren likasom förra året, nemligen:
från Linköping Söndagar och Onsdagar,
från Horn Måndagar och Fredagar.
Hycklinge anlöpes Måndag och Onsdag.
Fraktgods, adresseradt till ångaren Kinda, expedieras utan afgift. (G. 14666)

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:dra klass Personbiljetter.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		0,50	1,00	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,90	1,50	0,30	0,45	0,40	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	0,45
Edsvalla	0,75		1,25	0,95	0,95	0,90	1,15	1,20	1,70	2,25	0,75	1,35	1,15	1,20	1,10	1,15	1,20	1,35	1,40	2,15	1,15
Grums	1,00	1,25		2,45	1,45	1,35	1,80	2,05	2,55	3,05	1,45	3,40	2,05	2,15	1,45	2,05	2,25	2,45	2,15	2,85	1,95
Segmon	0,95	1,75	2,45		2,90	2,70	3,10	3,50	3,00	3,60	2,30	4,35	3,00	3,20	2,60	3,30	3,60	3,25	2,60	3,30	3,25
Wermlandsbro	1,45	2,20	2,90	3,20		3,05	3,30	3,75	4,05	4,55	2,25	4,45	3,30	3,35	2,85	4,00	4,40	4,05	3,35	4,40	3,70
Seffle	1,30	2,70	3,40	3,70	3,05		3,30	3,75	4,05	4,45	2,30	4,45	3,30	3,35	2,85	4,00	4,40	4,05	3,35	4,40	3,70
Åmål	2,10	2,60	3,10	3,50	3,30	3,30		0,45	1,20	1,55	0,60	1,15	0,90	1,05	0,70	1,15	1,20	1,35	1,40	2,15	1,15
Tösse	1,55	2,05	2,50	3,00	3,75	3,75	0,45		0,90	1,70	0,45	0,90	0,75	0,80	0,60	0,90	0,95	1,05	1,10	1,70	0,90
Ånimskog	2,55	3,00	3,50	4,00	4,05	4,05	1,20	0,90		1,50	0,75	1,35	1,15	1,20	1,00	1,35	1,40	1,45	1,50	2,15	1,35
Köpmannabro	3,15	3,60	4,05	4,55	4,45	4,45	2,05	1,70	1,50		1,05	2,25	1,85	1,90	1,60	2,25	2,30	2,35	2,40	3,05	2,25
Mellerud	3,95	4,45	4,95	5,35	5,35	5,35	3,05	2,25	1,45	1,05		3,05	2,65	2,70	2,30	3,05	3,10	3,15	3,20	3,75	3,05
Erikstad	4,45	4,90	5,40	5,80	5,80	5,80	3,40	2,60	1,80	2,25	3,05		0,45	0,80	1,15	1,55	1,60	1,65	1,70	2,25	1,65
Brålanda	4,15	4,70	5,20	5,70	5,70	5,70	3,75	2,95	2,15	1,85	2,65	0,45		0,40	0,80	1,15	1,20	1,25	1,30	1,90	1,20
Frändefors	4,45	5,10	5,60	6,10	6,05	6,05	3,80	3,05	2,25	1,85	2,65	0,80	0,40		0,40	0,80	0,85	0,90	0,95	1,55	0,85
Öxnered	4,70	5,30	5,80	6,30	6,25	6,25	3,90	3,20	2,40	2,05	2,30	1,15	0,80	0,40		0,40	0,45	0,50	0,55	1,15	0,45
Trollhättan	5,40	5,90	6,40	6,75	6,75	6,75	4,35	3,45	2,65	2,25	2,70	1,55	1,20	0,80	0,40		0,45	0,50	0,55	1,15	0,45
Upphärad	5,60	6,05	6,50	7,00	7,00	7,00	4,35	3,55	2,75	2,35	2,80	1,65	1,20	0,85	0,45	0,45		0,05	0,10	0,70	0,05
Nygård	5,85	6,30	6,80	7,30	7,25	7,25	4,60	3,80	3,00	2,60	3,05	1,80	1,35	0,90	0,50	0,50	0,05		0,05	0,65	0,05
Nol	6,40	6,85	7,35	7,85	7,80	7,80	4,95	4,05	3,25	2,85	3,30	2,05	1,60	1,15	0,75	0,75	0,10	0,05		0,60	0,10
Agnesberg	5,80	6,25	6,75	7,25	7,20	7,20	4,45	3,65	2,85	2,45	2,90	1,65	1,20	0,85	0,45	0,45	0,70	0,65	0,60		0,60
B:s Göteborg	6,50	7,00	7,50	8,00	7,95	7,95	5,10	4,20	3,40	3,00	3,45	2,25	1,80	1,45	1,05	1,05	1,10	1,05	1,05	0,60	

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		1,05	1,45	2,05	2,10	1,80	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	5,60	5,85	6,30	6,75	7,20	7,65	8,00	8,50
Edsvalla	1,05		1,25	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	6,05	6,30	6,75	7,20	7,65	8,00	8,50	8,95
Grums	1,45	1,25		2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,35	7,85	8,20	8,55	9,00	9,45
Segmon	2,05	1,75	2,20		2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90
Wermlandsbro	2,10	2,25	2,45	2,70		1,35	1,80	2,05	2,55	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,70	8,15
Seffle	1,80	2,45	2,90	2,95	1,35		1,30	1,75	2,05	2,55	3,00	3,50	4,05	4,45	5,05	5,55	6,05	6,55	6,90	7,20	7,70
Åmål	2,60	2,75	3,20	3,40	1,80	1,30		0,45	1,20	1,55	0,60	1,15	0,90	1,05	0,70	1,15	1,20	1,35	1,40	2,15	1,15
Tösse	3,10	3,15	3,60	3,70	2,05	1,75	0,45		0,90	1,70	0,45	0,90	0,75	0,80	0,60	0,90	0,95	1,05	1,10	1,70	0,90
Ånimskog	3,80	4,10	4,55	4,95	3,05	2,55	1,20	0,90		1,50	0,75	1,35	1,15	1,20	1,00	1,35	1,40	1,45	1,50	2,15	1,35
Köpmannabro	4,05	4,45	5,05	5,55	3,50	3,00	2,05	1,70	1,50		1,05	2,25	1,85	1,90	1,60	2,25	2,30	2,35	2,40	3,05	2,25
Mellerud	4,45	4,85	5,35	5,85	3,95	3,45	0,60	0,45	0,75	1,05		3,05	2,65	2,70	2,30	3,05	3,10	3,15	3,20	3,75	3,05
Erikstad	4,90	5,30	5,80	6,30	4,45	4,05	1,15	0,90	1,15	2,25	3,05		0,45	0,80	1,15	1,55	1,60	1,65	1,70	2,25	1,65
Brålanda	5,20	5,70	6,25	6,75	4,95	4,45	0,90	0,75	1,15	1,85	2,65	0,45		0,40	0,80	1,15	1,20	1,25	1,30	1,90	1,20
Frändefors	5,60	6,05	6,60	7,15	5,30	4,80	1,05	0,80	1,20	1,90	2,30	0,80	0,40		0,40	0,80	0,85	0,90	0,95	1,55	0,85
Öxnered	5,05	5,55	6,05	6,60	4,80	4,30	0,70	0,60	1,00	1,60	2,00	0,45	0,80	0,40		0,40	0,45	0,50	0,55	1,15	0,45
Trollhättan	5,45	5,85	6,35	6,85	4,95	4,45	0,70	0,60	1,00	1,60	2,00	0,45	0,80	0,40	0,45		0,45	0,50	0,55	1,15	0,45
Upphärad	6,05	6,50	7,00	7,50	5,60	5,10	1,15	0,90	1,35	2,05	2,45	1,15	1,20	0,85	0,45	0,45		0,05	0,10	0,70	0,05
Nygård	6,45	6,90	7,40	7,90	6,05	5,55	1,20	0,95	1,40	2,10	2,50	1,20	1,25	0,90	0,50	0,50	0,05		0,05	0,65	0,05
Nol	7,10	7,55	8,05	8,55	6,70	6,20	1,40	1,15	1,60	2,30	2,75	1,40	1,45	1,10	0,70	0,70	0,05	0,05		0,60	0,10
Agnesberg	6,85	7,35	7,85	8,35	7,45	6,95	1,65	1,40	1,85	2,45	2,90	1,65	1,70	1,35	0,85	0,85	0,65	0,60	0,60		0,60
B:s Göteborg	7,45	7,95	8,45	8,95	7,60	7,10	2,15	1,90	2,35	2,95	3,40	2,15	2,20	1,85	1,35	1,35	1,10	1,05	1,05	0,60	

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		0,50	1,00	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,90	1,50	0,30	0,45	0,40	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	0,45
Edsvalla	0,50		1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75
Grums	1,00	1,25		2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75
Segmon	1,45	2,20	2,45		2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20
Wermlandsbro	1,95	2,70	2,95	3,40		3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70
Seffle	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05		4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05
Åmål	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20		6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80
Tösse	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60		6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20
Ånimskog	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75		7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70
Köpmannabro	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80		8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30
Mellerud	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15		9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65
Erikstad	5,20	5,60	6,05	6,50	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05
Brålanda	5,70	6,15	6,60	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	11,60	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40
Frändefors	6,10	6,60	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,00	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85
Öxnered	5,85	6,35	6,80	7,35	7,65	8,00	8,95	8,65	9,15	10,15	10,45	10,75	11,25	11,75	12,15	12,65	13,00	13,30	13,70	14,10	14,55
Trollhättan	6,45	6,95	7,45	7,95	8,25	8,60	9,60	9,25	9,75	10,75	11,05	11,35	11,85	12,35	12,75	13,25	13,60	13,90	14,30	14,70	15,15
Upphärad	7,10	7,65	8,15	8,65	8,95	9,30	10,30	9,95	10,45	11,45	11,75	12,05	12,55	13,05	13,45	13,95	14,30	14,60	15,00	15,40	15,85
Nygård	7,80	8,35	8,85	9,35	9,65	9,95	10,95	10,65	11,15	12,15	12,45	12,75	13,25	13,75	14,15	14,65	15,00	15,30	15,70	16,10	16,55
Nol	7,10	7,65	8,15	8,65	8,95	9,25	10,25	9,95	10,45	11,45	11,75	12,05	12,55	13,05	13,45	13,95	14,30	14,60	15,00	15,40	15,85
Agnesberg	6,85	7,35	7,85	8,35	8,65	8,95	9,95	9,65	10,15	11,15	11,45	11,75	12,25	12,75	13,15	13,65	14,00	14,30	14,70	15,10	15,55
B:s Göteborg	7,45	7,95	8,45	8,95	9,25	9,55	10,55	10,25	10,75	11,75	12,05	12,35	12,85	13,35	13,75	14,25	14,60	14,90	15,30	15,70	16,15

Priis å III:dje klass Personbiljetter.

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		0,50	1,00	0,45	0,50	0,40	0,80	0,45	0,90	1,50	0,30	0,45	0,40	0,45	0,70	0,45	0,75	0,60	0,85	0,75	0,45
Edsvalla	0,50		1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75
Grums	1,00	1,75		2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75
Segmon	1,45	2,20	2,45		2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20
Wermlandsbro	1,95	2,70	2,95	3,40		3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70
Seffle	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45
Åmål	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20
Tösse	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60
Ånimskog	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10
Köpmannabro	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70
Mellerud	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05
Erikstad	5,20	5,60	6,05	6,50	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05
Brålanda	5,70	6,15	6,60	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	11,60	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40
Frändefors	6,10	6,60	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,00	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85
Öxnered	5,85	6,35	6,80	7,35	7,65	8,00	8,95	8,65	9,15	10,15	10,45	10,75	11,25	11,75	12,15	12,65	13,00	13,30	13,70	14,10	14,55
Trollhättan	6,45	6,95	7,45	7,95	8,25	8,60	9,60	9,25	9,75	10,75	11,05	11,35	11,85	12,35	12,75	13,25	13,60	13,90	14,30	14,70	15,15
Upphärad	7,10	7,65	8,15	8,65	8,95	9,30	10,30	9,95	10,45	11,45	11,75	12,05	12,55	13,05	13,45	13,95	14,30	14,60	15,00	15,40	15,85
Nygård	7,80	8,35	8,85	9,35	9,65	9,95	10,95	10,65	11,15	12,15	12,45	12,75	13,25	13,75	14,15	14,65	15,00	15,30	15,70	16,10	16,55
Nol	7,10	7,65	8,15	8,65	8,95	9,25	10,25	9,95	10,45	11,45	11,75	12,05	12,55	13,05	13,45	13,95	14,30	14,60	15,00	15,40	15,85
Agnesberg	6,85	7,35	7,85	8,35	8,65	8,95	9,95	9,65	10,15	11,15	11,45	11,75	12,25	12,75	13,15	13,65	14,00	14,30	14,70	15,10	15,55
B:s Göteborg	7,45	7,95	8,45	8,95	9,25	9,55	10,55	10,25	10,75	11,75	12,05	12,35	12,85	13,35	13,75	14,25	14,60	14,90	15,30	15,70	16,15

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65
Edsvalla	1,25		1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75
Grums	1,50	1,75		2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20
Segmon	1,95	2,00	2,20		2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30
Wermlandsbro	2,25	2,45	2,70	2,95		1,35	1,80	2,05	2,55	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,35	5,85	6,25	6,75	7,20	7,70	8,15
Seffle	2,65	2,75	3,15	3,40	1,35		1,30	1,75	2,05	2,55	3,00	3,50	4,05	4,45	5,40	5,95	6,45	6,90	7,30	7,70	8,15
Åmål	3,60	4,10	3,75	4,20	1,80	1,30		0,45	1,20	1,55	0,60	1,15	0,90	1,05	0,70	1,15	1,20	1,35	1,40	2,15	1,15
Tösse	3,25	3,75	4,25	4,75	2,05	1,75	0,45		0,90	1,70	0,45	0,90	0,75	0,80	0,60	0,90	0,95	1,05	1,10	1,70	0,90
Ånimskog	3,75	4,25	4,75	5,20	2,55	2,05	1,20	0,90		1,50	0,75	1,35	1,15	1,20	1,00	1,35	1,40	1,45	1,50	2,15	1,35
Köpmannabro	4,75	5,25	5,70	6,20	3,00	2,55	1,55	1,70	1,50		1,05	2,25	1,85	1,90	1,60	2,25	2,30	2,35	2,40	3,05	2,25
Mellerud	5,10	5,60	6,05	6,55	3,50	3,00	0,60	0,45	0,75	1,05		3,05	2,65	2,70	2,30	3,05	3,10	3,15	3,20	3,75	3,05
Erikstad	5,40	5,90	6,40	6,85	3,95	3,45	1,15	0,90	1,15	2,25	3,05		0,45	0,80	1,15	1,55	1,60	1,65	1,70	2,25	1,65
Brålanda	5,90	6,40	6,85	7,35	4,45	3,95	1,20	0,95	1,40	2,10	2,50	0,45		0,40	0,80	1,15	1,20	1,25	1,30	1,90	1,20
Frändefors	6,30	6,85	7,35	7,85	4,95	4,45	0,90	0,75	1,15	1,85	2,65	0,80	0,40		0,40	0,80	0,85	0,90	0,95	1,55	0,85
Öxnered	6,85	7,35	7,85	8,35	5,35	4,85	0,70	0,60	1,00	1,60	2,00	0,45	0,80	0,40		0,40	0,45	0,50	0,55	1,15	0,45
Trollhättan	7,20	7,70	8,20	8,70	5,70	5,20	0,70	0,60	1,00	1,60	2,00	0,45	0,80	0,40	0,45		0,45	0,50	0,55	1,15	0,45
Upphärad	7,55	8,05	8,55	9,05	6,15	5,65	1,15	0,90	1,35	2,05	2,45	1,15	1,20	0,85	0,45	0,45		0,05	0,10	0,70	0,05
Nygård	7,95	8,45	8,95	9,45	6,65	6,15	1,20	0,95	1,40	2,10	2,50	1,20	1,25	0,90	0,50	0,50	0,05		0,05	0,65	0,05
Nol	7,20	7,70	8,20	8,70	5,70	5,20	1,15	0,90	1,35	2,05	2,45	1,15	1,20	0,85	0,45	0,45	0,05	0,05		0,60	0,10
Agnesberg	6,85	7,35	7,85	8,35	5,35	4,85	0,65	0,60	1,00	1,60	2,00	0,45	0,80	0,40	0,45	0,45	0,65	0,60	0,60		0,60
B:s Göteborg	7,45	7,95	8,45	8,95	5,95	5,45	1,05	1,05	1,35	2,25	2,65	1,05	1,10	0,85	0,45	0,45	0,10	0,05	0,05	0,60	

	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Kil		1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65
Edsvalla	1,25		1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75
Grums	1,50	1,75		2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20
Segmon	1,95	2,00	2,20		2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30
Wermlandsbro	2,25	2,45	2,70	2,95		1,35	1,80	2,05	2,55	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,35	5,85	6,25	6,75	7,20	7,70	8,15
Seffle	2,65	2,75	3,15	3,40	1,35		1,30	1,75	2,05	2,55	3,00	3,50	4,05	4,45	5,40	5,95	6,45	6,90	7,30	7,70	8,15
Åmål	3,60	4,10	3,75	4,20	1,80	1,30		0,45	1,20	1,55	0,60	1,15	0,90	1,05	0,70	1,15	1,20	1,35	1,40	2,15	1,15
Tösse	3,25	3,75	4,25	4,75	2,05	1,75	0,45		0,90	1,70	0,45	0,90	0,75	0,80	0,60	0,90	0,95	1,05	1,10	1,70	0,90
Ånimskog	3,75	4,25	4,75	5,20	2,55	2,05	1,20	0,90		1,50	0,75	1,35	1,15	1,20

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket