SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 12. Tjugufjerde Årgången. Lördagen den 22 Mars 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

…ersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
…rgslagernas	» 5	»	X
…f-Billesholm	» 7	»	p
…s—Herrljunga	» 6	»	d
…s—Svenljunga	» 6	»	d
…ke—Sollefteå	» 9	»	y
…hammar—Kloten	» 4	»	Ö
…lage—Östratorp	» 7	»	m
…lottenberg—Laxå	» 3	»	G
…rishamn—Tomelilla	» 7	»	n
…lands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
…emora—Harg	» 5	»	S
…—Rättvik—Mora	» 5	»	T
…a—Åtran	» 9	»	u
…stad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
…sta—Wadstena—Odeshög	» 3	»	I
…—Ludvika	» 4	»	O
…Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T

Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	s
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Bolmen	» 8	»	q
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u

Klafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 7	»	p
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	å
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
D:o —Limhamns	»	» 8	q

Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z

Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S

Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westkustbanan	» 8	»	t
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

…linga I
…ilde
…sberg X
…stad r
…uno ö
…y A
…äck b
…esta C, D, h
…rsås E, F
…gränd (Djurg.) 165
…unge R
…vik Ä
…ter G
…stra I
…ken (Traneb:gs-
…ro) 159
…terdam 83
…ersbenning Y
…erslöf m
…by C, D
…elstad k
…ararum Ä
…eberg t
…efors Y
…ta M
…werpen 85, 245
…ndsjö y
…oga M
…rd A
…istorp l
…il C, D, s
…berga I
…ika G
…um k
… I
…rsund I¹
…eröd m
…ndtorp o
…edammen v
…rp l
…stralien 350
…sta Y
…vold s
…ol b
…ks 10
… t
…etorp E, F
…ngslöf C, D
…by l
…imor 350
…keberg C, D
…nkeryd H
…elona 91
…lingbo z
…rby M
…lkra t
…skog l
…storp P
…rs f
…gen 227
…hem d
…gabrunna A
…gsgården T
…vik ä
…in 308
…sthammar M
… Ä
… N
…lerga o
…sholm p
…sholms grufva p, s
…inge P
…erg Y
…rden y
…m b
…es z
…f l
…jölagård m
… p
…fors Y
…etorp d
…eborg G
…hyttan O
…lunda C—F
…torp i
…säter Ä
…berg e
… 10
…rp I
…s Ä
… l
… G
… P
… f
…n k, q
…s A
…ux 85
…rd Z
…mn I
…olm 270
…stena d
…ge X, Y
… T
… d
…n 244
…strand 199
…olm C, D
…en 350
…ryd u
…rind J
…rdstorp P
…jö X
…rs k

Bremen 82, 350
Brevik f
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Bromölla i
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Butle z
Bygget q
Byholma q
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö q
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeby p
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekensberg Lilla 159
D:o Stora 159
Ekestad l
Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Elmås q
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm p, t
Engelholms hamn t
Engelsberg M
Enggrufvorna W
Enköping M
Eriksund x
Erikstad X
Erntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essingen L. o. St. 159
Etelhem z

Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 167
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeby C, D
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Foglavik E, F
Fors A
Forsa å
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 170
Fredriksfors å
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Fårhult Ä
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, 99
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s. X
Gränum k

Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gärrö l
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg E, F, X, t, 79, 199—245
Götened Ö
Habo H
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 68, 69, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård p
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 230, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Herrestad I
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 299
Hiorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 299
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä

Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö E, F
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C—F
Igelstorp K
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jönköping H
Kaffatorp l
Kaflås I
Kallmora Y
Kalmar i, 64, 78, 270
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K
Karlsby I
Karlshamn k, 78
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 78
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kimstad C, D, Z
Kingelstad p
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla L
Kungsberga
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kågeröd s
Kåhög E, F
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R

Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 78, 229, 230, 304, 308
Köping M
Köpmannabro X
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult C, D
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, p, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidhult q
Lidköping b, c
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F
Lilleskog c
Lillsjödal f
Limhamn q
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Liverpool 94
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo x
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Lund C, D, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 156
Långsele y
Långås t
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 156
Löfvestad m
Lönneberga f
Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, q, s, 1, 78, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C, D
Marbäck q
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg 159
Mariedam I
Mariefred
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Mehede S
Melbourne
Mellansjö A

Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I,
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen Ö
Myskje d
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs
Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Ä
Nettraby k
Newcastle 99
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wram p
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 64, 117
Norrtelje R,
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nås Y
Näfragöl h
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l
Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Oforsen U
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 78
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarn p
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m
Partebeda x
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Piksborg q
Pilgrimsta A

Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I
Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 170
Ransta M
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma z
Ronneby k
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad C, D
Ryssviken 167
Rådmansö 10
Rågåker Y
Råhällan S
Rånnum c
Rånäs R
Råfsjö I
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltskog C—F
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sikfors X
Simeå A
Simonstorp C, D
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge q
Skara Ö
Skattkärr G
Skedala q
Skedalahed q
Skegrie s
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X

Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 176
Skutskär S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp p
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Stehag C, D
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Sterbsnäs
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stockaryd C, D
Stockholm 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä
Stureholm t
Styrshult I
Stånga z
Stäfvie s
Stäket (Baggens-) 176
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Ekerö)
Sunbyberg M
Sundholmen d
Sundsvall x
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Sydney
Syninge R
Sågmyra T
Säby p

Säby C, D
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Södertelje C—F
Söderwärn m, s
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tallåsen A
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 166
Tenhult H
Tenö 170
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomteboda A, M
Torne k
Torp E, F
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trångsviken A
Trädet e
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna Ä
Tuna 170
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c,
Uggleviksällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ulricehamn e
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M
Wadensjö p
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Walbo T
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallnäs f
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 308

Wartofta H, e
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 170
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westervik Ä, 53, 64, 78, 269
Westerås M
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiby i
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan I
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby z, 60, 269
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårgårda E, F
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö
Ystad m, 227
Ytterån A
Åby C, D
Åbyggeby S
Åhus l, 78
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen q
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, t
Åtvidaberg Ä
Äskekärr Ö
Ätran u
Äppelviken 159
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Örmon Z
Örsjö i
Örtofta C, D
Östanå
Östavall A
Österforsse y
Österby s
Östersiöf l
Östersund A
Öster-Tibble N
Österäng Ö
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered c, X

☞ Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

☞ Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser. ☜

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Till Sveriges ångfartygsrederier.

En olägenhet, ganska känbar för dem som behöfver företaga en resa inom landet, ligger i svårigheten att på förhand erhålla reda på, hvilka af våra talrika vattenfarleder som äro försedda med ångbåtskommunikationer. Än svårare är det att få någon kännedom om våra mindre kustbåtars samt våra elf- och insjöbåtars turlistor och passagerareafgifter. Det är nämligen ett försvinnande fåtal af dessa ångbåtar som annonsera sina turer på något annat ställe än i närmaste landsortstidning.

Den resande allmänheten skulle derför helt visst vara vederbörande rederier synnerligen tacksam derest dessa mera allmänt än hittills varit fallet annonserade sina turer i Sveriges Kommunikationer, så att man på ett ställe kunde få en något så när fullständig öfverblick öfver våra ångbåtskommunikationer. Annonspriset som icke lär öfverstiga några få kronor för en hela sommaren stående annons, torde icke behöfva verka afskräckande från denna åtgärd, som utan tvifvel skulle lända rederierna sjelfva till fördel.

I hvilket fall som helst vågar Svenska turistföreningens styrelse härmed anhålla, att samtliga ångbåtsturlistor, så fort de blifvit uppsatta, benäget sändas till Turistföreningens expedition, Karduansmakaregatan n:o 6, Stockholm. Härigenom komme allmänheten i tillfälle att åtminstone på ett ställe inom hufvudstaden erhålla upplysningar om våra ångbåtskommunikationer i landsorten.

Stockholm den 8 Mars 1890.

Svenska turistföreningens styrelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg I	II	III	bl. tåg II	III		Godståg №442 II III		Person. №232 II III	Snälltåg №82 I II	Godståg №444 II III	Bl. tåg №234 II III	Bl. tåg №236 II III	Bl. tåg №238 II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8.36	III	10.56	11.25	2.58	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←	—	3.45	—	7.26	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (M)	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.08	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№466	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	11.20	2.28	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.48	2.52	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (T)	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,85	8,25	» Järbo	11.18	—	5.17	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№256	№462		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	» Kilafors (ä)	3.27	№264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till Bollnäs	4.15	II III	7.27	—	7.58	12.30		
						Från Bollnäs	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö	7.52	9.37	—	№468	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till Ljusdal (ä)	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	22,75	15,15	20,85	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№280	12.40	—	8.11	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№278	9.37	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till Ånge (x)	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.25	— →	2.15	10.39	Bl. tåg			
						Dysjön	×	—	×	×	№284			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till Bräcke (y)	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	— →	12.40			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14	Bl. tåg	1.02			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö	7.56	—	4.41	№274	1.35			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8.31	Bl. tåg	5.18	II III	2.14			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo	9.16	№272	5.56	Onsd o.	2.55			
						Torvalla	×		×		×			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till Östersund	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.25			
						Från Östersund	—	7.30	—	4.40 ←	—			
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.28	—			
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.48	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Storlien	—	×3.45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris à biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg II	III	bland. tåg II	III									
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8.00	
					» Storlien	—	—	—	—	—	—	№271 ×1.30	
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.08	
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
					» Gefsjön	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№273	—	—	—	—	3.39	
					Tegefors	—	II III	—	—	—	—	×	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4.38	
					Hålland	—	—	—	—	—	—	×	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
					Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.52	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.18	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.01	—	—	Bl. tåg	—	7.36	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.30	—	—	№279	—	8.05	
					Dvärsätt	Bl. tåg	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	№283	8.56	№277	—	Onsd. o.	—	8.32	
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.25	II III	—	Lörd.	—	9.00	
					Från Östersund	12.45	— →	9.50	—	4.00	—	—	
					Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.19	—	10.20	—	4.34	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2.05	—	10.58	—	5.20	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.44	Godståg	11.29	—	6.03	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.09	№467	11.53	—	6.33	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (y)	3.29	II III	12.13	Bl. tåg	6.55	—	—	
					Från Bräcke	— →	3.52	12.32	№263	7.05	—	—	
					Dysjön	—	×	×	II III	×	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (x)	—	5.06	×1.40		8.10	—	—	
					Från Ånge	—	5.36	— →	2.18	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
					Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.22	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—	—	№465
368	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (ä)	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
					Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
					Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg	—	Persont.	8.11
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№461	7.58	№257	—	№231	8.36
431	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
					Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.30	—	6.45	10.30
448	23,70	15,80	23,55	15,70	» Kilafors (ä)	—	—	3.08	—	7.04	—	7.18	11.26
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	26,25	17,50	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	№445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
					Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	30,95	20,65	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Bl. tåg	Godståg	—	11.38	8.13
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№235	№443	—	11.44	8.38
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
					Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
					Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
					Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Bl. tåg	8.15	9.56	Snällt.	2.22	Bl. tåg
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge	№441	8.41	№233	8.29	10.21	№81	2.35	№237
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	9.17	II III	8.50	10.58	I II	← 2.55	II III
					Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.20
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.34
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.58
					Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.23
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.38
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.53
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.05
					Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	41,25	27,50	38,96	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.28	—	5.38	9.33
					Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
					Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.50

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms C:n med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg №301 II III	Persont. №11 I II III		Godståg №303* III		Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	7.25	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.25	—	12.20	↘	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.38	—	12.55		12.41	3.06	4.27	6.41	7.41
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.50	—	1.20	—	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.00	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.23	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.47	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.09
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg	2.00	10.55	Person	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№125	2.45	11.15	№21	9.10	№321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.25	11.44
							Från Katrineholm	5.12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48	↘ 11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	Bl. tåg	10.23	Afg. t[illegible] Göte[illegible] o. Kr[illegible]stiania 11.5[illegible]
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33	Hallsb:g		11.59	—	6.10	6.16		№127	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02	3.50		12.21	—	6.52	6.46		II III	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.28	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№325		12.47	№327	7.51	7.20		1.35	11.26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		1.47	11.38	
							Från Norrköping	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18		10.53	8.56	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.31	Bl. tåg	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№123	×	×	№329	—		
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.48	—	2.46	II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.52	5.00	12.04	se tåg	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.04	5.16	12.29	№123	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.18	5.28	12.52	—	7.40	8.17	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.29	5.48	1.26	—	8.07	№329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.36	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.45	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.51	6.25	2.40	—	↘	8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.08	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.19	7.03	4.33	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.33	7.22	5.20	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	4.53	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.10	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.21	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5.42	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5.53	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№401*	—	№183	6.04	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	← 6.22	×9.50	9.32	● Afg. till Göteborg 10.45	—	—	*4.20	
							Från Nässjö	2.12	—	6.33		10.26	Afg. till		—	—	4.35	
360	30,60	21,60	14,40	Från Alfvesta	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	6.52	Afg. till	10.48	Göteb.		—	—	—	
366	31,15	22,00	14,65		19,25	12,85	» Sandsjö	3.18	—	7.04	Jönköp.	11.02	10.32		—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15		19,85	13,25	» Säfsjö (g)	4.17	—	7.28	6.37	11.27	—		—	—	5.17	
389	33,10	23,35	15,60		20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	7.46	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	16,20		21,30	14,20	» Lamhult	5.47	—	8.09	Godståg	12.16	—	—	—	—	5.54	
417	35,45	25,05	16,70		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	8.28	Sökned.	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	17,00		22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	8.39	№403	12.49	—	—	—	—	6.21	
430	36,55	25,80	17,20		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×		×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	8.56	II III	×1.11	—	—	—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	7.52	—	9.02	5.29	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	18,00	1,00	23,65	15,75	» Wislanda (k)	8.40	—	9.26	7.29	2.09	—	—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,75	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	10.21		9.56	8.18	2.42		—	—	—	7.29	
							» *Diö*	—	Godståg	—	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln		№405*		×		№197	—	—	—		
484	41,15	29,05	19,40	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.52	III	10.20	8.58	3.08	I II III	—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	41,95	29,60	19,75	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6.22	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» Hästveda (l)	—	6.58	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	44,75	31,60	21,05	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.24	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.47	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.27	—	1.15	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	22,00	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	22,20	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.18	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» Hör (l)	Bl. tåg	10.47	Bl. tåg	2.51	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	23,00	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№201	11.20	№195	3.20	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.46	I II III	3.45	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.48	12.18	4.03	4.20	7.18	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	5.07	7.31	9.00	Bl. tåg	Bl. tåg	—	10.38	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s)	7.26	1.15	4.36	5.42	7.51	9.20	№191	№193	—	10.53	
									I II III					I II III	I II III			
							Från Lund	7.38	2.12	4.41	6.05	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	24,40	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.34	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	52,15	36,80	24,55	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.04	3.09	5.02	6.55	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, q, s)	8.13	3.23	5.10	7.10	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvagn, hvari platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn faststälda afgift.

* Afg. t. Jönköping 6.00

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj. N:o 303 Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 401 Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snäll- och persont. I	II	III	bland. tåg I	II	III			Godståg №301 II III		Persont. №11 I II III	Godståg №303* III	Bl. tåg №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	—	7.25	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.25	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.38	12.55 ↘	12.41	3.06	4.27	6.41	7.41
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.50	1.20	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	8.00	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.23	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.09
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	№307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Bl. tåg	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.25	11.44
							Från Katrineholm	6.15	3.50	—	11.43	—	—	↘ 6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.42	4.14	—	11.55	—	—	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	—	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.20	5.50	Örebro	12.28	Örebro	—	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	8.56	6.25	5.58	12.45	4.19	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.26	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Bl. tåg	—	1.07
							Från Pålsboda	9.55	7.14	№345	1.04	№349	—	8.04	№143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (1, L)	10.26	7.45	II III	×1.23	II III	● Afg. till	●8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till	Afg. till	6.34	1.45	4.57	Örebro	→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	10.36	8.40	7.13	2.10	5.45		№51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)			7.47	2.33	6.25	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från Laxå	—	—	8.24	2.43	7.03		10.22 ←		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№353	9.49	3.32	8.40	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.17	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.25	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	—	6.18	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.38	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	7.07	12.32	4.39	Godståg	—	—	Bl. tåg	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	—	7.49	1.06	5.02	№351	—	12.28	№159	—	4.48
												II III			II III		
							Från Sköfde	—	8.19	1.26	5.06	8.00	—	12.29	11.00	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.40	1.45	5.18	8.28	—	—	11.13	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Persont.	9.10	2.09	5.33	8.58	Bl. tåg	12.52	11.32	—	5.12
							Från Stenstorp	№45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	↗ 10.25	2.58	●6.01	10.00	II III	1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.23	3.27	6.13	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	11.23	12.10	4.03	6.34	—	5.33	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11.45	12.54	4.41	6.55	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	11.55	1.12	4.55	7.05	—	6.20	—	—	—	6.31
							Från Herrljunga	12.02	2.24	5.20	7.12		6.57	—	—	—	6.37
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.25	3.14	5.54	7.33	Bl. tåg	7.34	—	—	—	6.57
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.37	3.40	6.11	7.44	№171	7.53	—	—	—	—
							Torp	12.49	4.04	6.27	—	II III	8.11	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	12.59	4.23	6.41	8.05	Sökned.	8.26	—	—	—	7.27
							Från Alingsås	1.02	4.47	6.53	8.10	6.00	8.54	—	—	—	7.29
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.19	5.23	7.17	8.27	6.27	9.22	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.33	6.04	7.41	8.41	6.52	9.48	—	—	—	7.57
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	1.46	6.33	8.01	8.53	7.14	10.10	—	—	—	8.09
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	1.58	6.55	8.16	9.05	7.32	10.28	—	—	—	8.22
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.09	7.18	8.32	9.17	7.50	10.46	—	—	—	8.34
							Fräntorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.20	7.37	8.46	9.29	8.05	11.02	—	—	—	8.46
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	2.24	7.42	8.51	9.33	8.10	11.07	—	—	—	8.50

● Afg. till Nässjö 6.16

Tåg N:o 3 medför sofvagn, hvari platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn faststälda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris från Malmö, sn.- o. p.-tåg I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station	Godst. №404 II III	Bl. tåg №124 I II III	Bl. tåg №194 I II III	Bl. tåg №192 I II III	Godst. №406 I II III	Bl. tåg №196 I II III	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II	
						Från Malmö (m, q, s) 🏨	7.30	7.02	8.40	10.20	11.25	1.40	5.30	8.13	3.00	—
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8.03	7.15	8.53	10.32	11.51	1.51	5.42	8.25	—	—
0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.18	7.23	9.02	10.40	12.07	1.59	5.50	8.33	3.14	—
1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s) 🏨	8.40	7.37	9.16	10.54	12.29	2.11	6.04	8.47	3.25	—
											III *					
						Från Lund	9.21	7.45		—	1.24	2.15	6.10	8.52	3.29	—
2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.47	8.06		—	2.49	2.33	6.30	9.15	3.44	—
2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨	10.10	8.22		—	3.15	2.48	6.46	9.31	3.57	—
						Från Eslöf	10.38	8.36		—	4.19 ←	—	6.56	—	4.05	—
3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11.13	8.55		—	4.50	—	7.15	—	—	—
4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) 🏨	11.46	9.17		—	5.26	—	7.35	—	4.33	—
5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12.10	9.39		—	6.02	—	7.55	—	—	—
5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12.25	9.49	—	—	6.18	—	8.05	—	—	—
7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨	12.53	10.12	—	—	6.48	—	8.29	—	5.15	—
						Från Hessleholm	1.50	10.27	—	—	7.33	—	8.37	—	5.25	—
7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2.23	10.43	—	—	8.01	—	8.53	—	—	—
8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l) 🏨	3.08	11.02	—	—	8.27	—	9.10	—	5.50	—
9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3.55	11.24	Godst.*	Person	9.53	—	9.31	—	6.07	—
10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49	№402	№184	10.24	—	9.54	—	—	—
11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4.56	12.04	II III	II III	10.54	—	10.09	—	6.28	—
						Från Elmhult	5.16	12.10	5.01	6.05	—	—	—	—	6.43	—
						Möckeln	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	5.45	6.31	—	—	—	—	7.04	—
14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k) 🏨	8.29	1.14	7.26	7.04	—	—	—	—	7.32	—
15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨	8.52	× 1.35	7.56	7.25	—	—	—	—	7.51	—
						Från Alfvesta	—	2.00	8.21	7.33	—	—	—	—	7.59	—
						Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2.26	9.07	7.55	—	—	—	—	8.16	—
						Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3.03	10.12	8.30	—	—	—	—	8.45	—
19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3.33	11.00	8.58	—	—	—	—	—	—
20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g) 🏨	●	3.59	12.00	9.21	—	—	—	—	9.26	—
21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö		4.23	12.46	9.44	Godst.	Person	—	—	—	—
21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.57	№322	№ 22	—	—	—	—
22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u) 🏨		● 4.56	1.41	10.14	II III	I II III	—	●	× 10.12 ●	—
						Från Nässjö		5.38			6.00	10.40	—		10.32	—
23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		6.04			6.42	10.58	—		—	—
24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		6.16			7.08	11.08	—		—	—
24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		6.28			7.40	11.18	—		11.03	—
25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Godst.	6.50			8.29	11.36	—		—	—
26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7.03			8.51	11.46	—		—	—
						Säby	II III	×			×	—	—		—	—
27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	4.20	7.27			9.51	12.04	—		11.47	—
28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—	—	—	—
29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	12.18	—
29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) 🏨	6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.45	—
						Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.52	—
30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
						Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	6.57	9.31	Bl. tåg	Godst.	3.14	1.43	—	Bl. tåg	1.24	—
32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42	№102	№326	3.32	1.53	—	№126	—	—
33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till Linköping 🏨	7.25	9.55	II III	II III	3.47	2.04	—	I II III	1.41	—
						Från Linköping		—	7.40	11.55	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
						Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8.03	12.18	4.46	2.30	—	7.43	—	—
34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		—	8.18	12.35	5.08	2.42	—	8.00	—	—
35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨		—	8.31	12.47	5.23	× 2.54	—	8.13	2.26	—
						Från Norsholm		—	8.39	12.55	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8.46	1.16	6.09	3.24	—	8.49	—	—
35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		Bl. tåg	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		№128	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	—	Lörd.	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
						Från Norrköping	—	1.15	9.40	—	7.38	4.09	—	10.00	3.10	—
37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	1.29	9.58	—	8.06	4.24	—	10.12	—	—
38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.22	—	—
39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	Godst	—	10.31	—	9.07	4.52	—	11.03	—	—
40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	№	Godst.	10.59	Godst.	9.49	5.15	Person	11.27	—	Snällt.
41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№308	× 11.19	№302	10.13	5.32	№ 12	11.45	4.25	№ 4
							III	II III	●	II III			I II III			I II
						Från Katrineholm 🏨	5.35	9.57	11.45	12.06	—		5.55		4.32	5.15
42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6.24	10.19	12.07	12.40	—		6.12		—	5.33
43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨	6.57	10.48	12.31	1.09	—		6.31		5.06	5.53
						Från Flen	7.12	—	12.37	1.39	—		6.35		5.07	5.54
44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8.23	—	1.06	2.27	—		6.58		—	6.18
45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg		7.17		—	×
46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9.56	—	1.47	3.29	№106		7.32		—	×
46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨	10.19	—	2.04	3.50	II III		7.46		6.14	7.03
						Från Gnesta	10.35	—	2.20	4.05	4.55		7.54		6.21	7.11
47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11.01	—	2.37	4.30	5.13		8.07		—	×
48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	» Jerna	11.40	Bl. tåg	2.57	5.05	5.39		8.26		—	7.38
49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till Saltskog	12.10	№104	3.16	5.31	5.52	—	8.44	—	7.03	7.54
49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje 🏨	Se tåg	I II III	—	—	6.17	—	8.55	—	7.13	8.05
						Från Södertelje	№ 104	12.10	—	—	5.50	—	8.31	—	6.55	7.44
			0,50			Från Saltskog	12.32	12.17	3.18	5.50	6.09	—	8.46	—	7.04	7.56
						Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
			0,65	30,95	20,65	» Rönninge	12.53	12.32	3.33	6.02	6.24	—	—	—	—	×
50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1.25	12.44	3.44	6.31	6.41	—	9.09	—	×	8.18
51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1.54	1.03	4.03	7.04	7.05	—	9.27	—	—	×
51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2.12	1.13	4.13	7.22	7.19	—	9.37	—	×	8.44
52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.37	1.23	4.30	7.55	7.38	—	9.48	—	8.00	8.55
52,40	37,00	24,65	2,55	32,85	21,60	Till Stockholms S. st.	2.45	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	—	—
						Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l 🏨	—	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	8.10	9.05

Column notes printed vertically: Godst. №404: Söknedagar. — Afg. till Jönköping kl. 6.27. — Lördagar. — Afg. till Stockholm kl. 7.40. — Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.48. Bl. tåg №194: Godståg afgår till Alfvesta 9.21. — Afgår till Falköping 3.40. Bl. tåg №192: Afg. till Göteborg 10.45. Bl. tåg №196: Afg. till Laxå och Örebro 6.05. Bl. tåg №202: Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 10.32. — Afgår till Göteborg och Örebro 11.52. Snällt. №6: Tåg Nr 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift. Prices for mixed trains I: Från Södertelje.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj. N:o 402 Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 304 Thorsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 1 April o. 8 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris från Göteborg, sn.- o. p.-tåg I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station				Bl. tåg №172 II III	Godst. №346 II III	Person № 12 I II III	Godst. №354 II III	Person № 46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. № 4 I II
						Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	5.30	5.30	7.30	8.38	2.15	3.30	8.15
						Olskroken	—	—	—	5.36	5.36	7.35	8.46	2.21	3.36	8.20
						Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
						Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.56	5.53	7.46	9.11	2.33	3.56	8.31
						Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.15	6.09	7.57	9.38	2.45	4.15	8.42
1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6.34	6.25	8.08	10.05	2.58	4.35	8.52
						Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.57	6.46	8.21	10.37	3.18	5.02	9.04
3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.21	7.06	8.36	11.05	3.23	5.26	—
						Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	7.45	7.28	8.53	11.33	3.46	5.51	9.33
						Från Alingsås	—	—	—	—	7.49	9.00	11.50	3.53	6.11	9.39
						Torp	—	—	—	—	8.09	—	12.14	4.04	6.31	—
5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.32	9.22	12.41	4.16	6.55	—
5,70	4,05	2,70	--	3,55	2,85	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	8.59	9.33	1.11	4.29	7.33	10.11
6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	9.31	9.54	1.46	4.50	8.03	10.30
						Från Herrljunga	—	—	—	—	10.22	10.01	2.56	4.57	8.26	10.36
7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt.	—	—	Godst.	10.44	10.13	3.22	5.10	8.50	—
8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№ 52	—	—	№352	11.29	10.34	4.10	5.33	9.30	—
9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	Bl. tåg	—	II III	12.02	× 10.56	4.47	5.55 †	10.03	● 11.26
						Från Falköping	2.00	№160	—	6.00	12.28	11.11	6.05	●	●	11.37
11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	2.21	II III	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
						Från Stenstorp	2.23	9.21	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.42	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K) 🏨	2.45	9.54	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
						Från Sköfde	2.47	—	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	3.14	12.32	8.47			—
14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3.40	12.45	9.16			—
14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö) 🏨	3.24	—	№350	—	4.18	12.54	9.42			1.08
15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3.42	—	II III	—	4.44	1.12	10.15			1.24
						Från Töreboda	3.48	—	4.54		4.56	1.19	—			1.30
16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.10	Bl. tåg	5.39		5.32	1.42	—		—	1.52
18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨 ●	● 4.57	II III	7.10		6.45	× 2.32	—		—	2.36
						Från Laxå	—	5.09	7.48		7.27	2.42	—		—	2.44
20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst.	5.24	8.36	Bl. tåg	7.49	3.07	—	Godst.	—	3.06
						Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L) 🏨	II III	5.57	9.14	II III	8.22	× 3.30	—	II III	—	3.27
						Från Hallsberg	6.30			9.27		3.54	—	5.00	—	3.33
23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	7.01			9.54		4.16	—	5.35	—	3.53
						Från Pålsboda	7.18			9.56		4.18	—	5.55	—	3.54
24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7.53			10.17		4.36	—	6.36	—	—
25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.24			10.36		4.53		7.10	Godst.	—
25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9.00	Snällt.	Bl. tåg	10.53	Godst.	5.07		7.52	№	4.38
26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	9.33	№ 6	№102	11.14	№308	5.27		8.22	304*	—
27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.52	I II	II III	× 11.29	II III	5.39		8.50	III	5.07
						Från Katrineholm 🏨	12.06	4.22	11.45 ←	—	9.57	5.55	—	—	5.35	5.15
28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12.40	—	12.07	—	10.19	6.12	—	—	6.24	5.33
29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
						Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg	—	7.17	—	—	9.09	×
32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3.29	—	1.47	№106	—	7.32	—	—	9.56	×
33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3.50	6.14	2.04	II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
						Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.37	5.13	—	8.07	—	—	11.01	×
34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.57	5.39	—	8.26	Bl. tåg	—	11.40	7.38
35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.52	—	8.44	№104	—	12.10	7.54
35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje n. 🏨	—	7.13	—	6.17	—	8.55	I II III	—	se tåg	8.05
						Från Södertelje n.	—	6.55	—	5.50	—	8.31	12.10	—	№104	7.44
			0,50			Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
						Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
			0,65			» Rönninge	6.02	—	3.33	6.24	—	—	12.32	—	12.53	×
37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	×	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	×
38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	4.13	7.19	—	9.37	1.13	—	2.12	8.44
38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	8.00	4.30	7.38	—	9.48	1.23	—	2.37	8.55
38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
						Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
38,95	27,50	18,35	2,76	24,05	16,05	» Stockholms C:l 🏨	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Column notes printed vertically: Bl. tåg №172: Söknedagar. — Ank. från Örebro 9.12. First column: Afg. till Charlottenberg 5.16. — Afgår till Örebro 6.18. Godst. №350: Afg. till Örebro 10.36. Godst. №346: Afg. till Örebro 8.40. Godst. №354: Afg. till Nässjö 6.19. — Afgår till Laxå och Örebr. 6.05. Person №46: Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.16. — Ank. från Örebro 4.17. Bl. tåg №174: Afg. t. Malmö 1.33. Snällt. №4: Tåg Nr 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1sta klassens vagn fastställda afgift. Prices for mixed trains I: Från Södertelje.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris från Laxå, snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station			Bl. tåg	Godståg	Person
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	7.35	—	7.25
							» *Göteborg*	—	—	8.15	—	7.30
							» *Malmö*	—	—	3.00	—	—
										№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (E, F) 🏨	—	—	5.15	8.30	× 2.50
							Porla	—	—	—	×	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	5.33	9.03	3.09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	—	5.51	9.34	3.28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	—	—	6.11	10.25	3.48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨	—	Godståg	6.19	10.49	3.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—	№ 424	6.38	11.24	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨	—	II III	6.56	11.51	4.34
							Från Kristinehamn	—	7.25	7.04	12.41	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	7.47	7.19	1.10	4.54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	8.10	7.35	1.36	5.09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	8.44	7.56	2.09	5.28
							Alster	—	8.56	8.05	2.24	5.36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨	—	9.14	8.19	2.42	5.48
							Från Karlstad	—		8.29	3.42	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	—	8.44	4.27	6.13
							» Fryksta	—	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	—	—	9.08	5.01	6.35
							Från Kil	—	—	9.34	6.13	6.41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨	—	—	9.46	7.08	6.50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	—	Godståg	10.07	7.42	7.08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	№ 428	10.28	8.26	7.25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	—	III	10.43	8.57	7.38
169	14,40	10,15	6,80	11,35	8,90	5,95	Till Arvika 🏨	—	Sökned.	11.09	9.30	8.02
							Från Arvika	—	6.45	11.15		8.08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7.40	11.34	—	8.24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	—	8.50	11.55	—	8.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨	—	9.30	12.22	—	9.05
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	6.14	—	10.56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris från Charlottenberg, snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station		Godståg	Person.		Bl. tåg
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	№ 427	4.20	—	8.25
									III Sökned.	№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från Charlottenberg 🏨	—	11.15	6.55	—	× 2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	—	12.30	7.21	Godståg	2.47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	—	1.23	7.41	№ 421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika 🏨	—	1.45	7.57	II III	3.25
							Från Arvika	—	—	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	—	—	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	—	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Beda 🏨	—	—	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	—	—	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	9.20	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	—	—	9.33	8.22	5.06
							Från Kil	—	—	10.00	9.17	5.13
							Till Fryksta	—	Godståg	—	—	
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	—	№ 423	10.23	9.56	5.36
102	8,70	3,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨	—	II III	× 10.36	10.13	5.50
							Från Karlstad	—	5.44	10.46	11.19	6.05
							Alster	—	6.00	11.01	11.42	6.21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	6.18	11.09	11.58	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	—	6.48	11.31	12.32	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	—	7.19	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨	—	7.35	12.01	1.21	7.24
							Från Kristinehamn	—	—	12.11	2.16	7.34
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	—	—	12.34	3.04	7.58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) 🏨	—	—	12.56	3.57	8.22
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	—	—	1.05	4.48	8.30
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨	—	—	1.28	5.26	8.53
191	16,25	11,60	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	—	1.47	6.02	9.13
							Porla	—	—	—	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F) 🏨	—	—	× 2.07	6.30	× 9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	9.33	—	8.50
							» *Malmö*	—	—	—	—	11.20

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Falköping	Pris från Falköping, snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Persont.
							Fr. *Stockholm*	—	—	7.35	—	7.25
							» *Örebro*	8.10	—	—	—	12.30
							» *Göteborg*	8.15	—	—	7.30	2.15
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (E, F) 🏨	1.33	—	5.52	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	—	—	6.00	11.26	6.28
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6.45	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	9.05	1.49	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.17
							Kortebo	—	—	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping 🏨	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	11.06	3.05	8.48
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	8.44	12.01	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	9.19	12.43	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u) 🏨	4.22	9.54	1.19	5.14	10.08
							» *Elmhult*	7.48	3.08	—	10.20	—
							» *Malmö*	11.20	8.35	—	—	—
							» *Linköping*	—	2.04	—	9.55	1.41
							» *Stockholm*	—	10.00	—	—	8.10
							» *Eksjö*	6.20	11.40	—	7.30	
							» *Westervik*	2.28	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	12.35	—	—	—	
							» *Halmstad*	12.05	10.25	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Pris från Nässjö, snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.30	—	—	—	7.25	—
							» *Linköping*	1.02	—	5.00	—	2.52	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7.02	3.00
							» *Elmhult*	—	—	6.05	—	12.10	6.43
							» *Halmstad*	—	—	—	—	6.35	3.45
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	2.45
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	1.00
							» *Eksjö*	—	—	8.45	—	3.50	9.05
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (C, D, f, u) 🏨	6.00	4.45	10.45	3.40	6.37	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	6.30	5.32	11.35	4.28	7.15	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	6.51	6.06	12.12	5.03	7.43	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping 🏨	7.19	6.48	12.50	5.41	8.15	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56	—	11.40
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.29	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	8.58	10.09	2.38	6.59	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad 🏨	10.39	1.21	5.23	9.48	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F) 🏨	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» *Örebro*	4.35	—	—	—	—	7.05
							» *Göteborg*	2.24	8.51	9.33	—	—	8.50
							» *Stockholm*	10.00	—	—	9.05	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg
			Stockholm	7.35	—	—	7.25
			Örebro	4.54	—	—	3.02
			Göteborg	8.15	—	—	7.30
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från Hallsberg (E, F, L) 🏨	6.25	—	11.00	4.28
11	0,60	0,40	Åsbro	6.58	—	11.40	4.53
17	0,90	0,60	Lerbäck (I¹) 🏨	7.17	—	12.18	5.07
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.32	—	12.46	5.15
30	1,60	1,05	Mariedam	8.04	—	1.23	5.36
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	8.37	—	2.08	6.01
48	2,55	1,70	Degerön	8.56	—	2.33	6.14
55	2,90	1,95	Karlsby	9.17	—	2.56	6.30
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	9.56	4.55	3.38	7.05
69	3,65	2,45	Motala 🏨	10.39	5.02	3.41	7.13
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	Ank.	7.37
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	11.40	5.41		7.57
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D) 🏨	12.02	6.00	—	8.17
			Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.35	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Från	Bl. tåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg
			Stockholm	6.30	7.25	—	—
			Linköping	5.00	2.52	7.00	—
			Malmö	3.00	—	7.02	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (C, D) 🏨	6.25	4.05	8.58	—
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	6.46	4.36	9.19	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	5.02	9.36	—
27	1,45	0,95	Motala 🏨	7.31	5.42	10.02	10.55
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	7.39	5.54	10.06	11.03
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.32	Ank.	11.42
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.51		12.10
54	2,85	1,90	Godegård 🏨	8.39	7.07	—	12.37
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.38	—	1.19
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.03	—	2.02
79	4,15	2,80	Lerbäck (I¹) 🏨	9.43	8.22	—	2.40
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.36	—	3.02
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L) 🏨	10.20	9.00	—	3.27
			Stockholm	—	9.05	—	10.00
			Örebro	12.00	10.30	—	4.35
			Göteborg	9.33	8.50	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 15 Februari 1890.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) 🏨	7.08	11.25	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena 🏨	7.38	11.55	5.40	8.15
			Från D:o	7.51	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.25	5.58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.15	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	» Rogslösa 🏨	8.29	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	Till Borghamn	8.41	1.02	6.34	
			Från D:o	8.43	1.06	6.39	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.56	1.20	6.54	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.07	1.31	7.06	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.18	1.45	7.18	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen 🏨	9.24	1.51	7.24	
			Från *Hästholmen*	9.36	2.01	7.39	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	9.54	2.19	7.57	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt	10.00			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt	11.15			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo 🏨	6.00	2.45	5.00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.25	3.10	5.30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.50	3.33	5.55	
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	7.20	3.55	6.25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.50	4.18	6.52	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	8.00	4.28	7.00	
			Från D:o	8.20	4.36	7.22	
90	6,35	3,65	» Dala	8.45	4.55	7.45	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b) 🏨	9.00	5.10	8.20	

(№ 3 Borghamn—Ödeshög: Sönd., Tisd., Lörd.)

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III	Station		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (E, F, b) 🏨	—	7.05	11.45	6.50	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	12.01	7.05	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.16	7.20	
			Från D:o	—	8.00	12.20	7.25	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.20	12.32	7.40	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	8.48	12.58	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.14	1.16	8.27	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.36	1.37	8.48	
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨	—	10.00	2.00	9.10	
			Från Hjo } ångbåt	—	—	2.30		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt	—	—	3.45		
				№ 2	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.50	7.00	1.30	4.30	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	6.08	7.18	1.48	4.48	
			Från Hästholmen 🏨	6.17	7.30	1.58	5.13	
61	4,30	2,45	» Alvastra	6.25	7.39	2.08	5.22	
64	4,50	2,60	» Omberg	6.36	7.50	2.19	5.33	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	6.47	8.01	2.30	5.44	
71	5,00	2,85	Till Borghamn	6.59	8.13	2.42	5.56	
			Från D:o	7.01	8.15	2.46	5.58	
75	5,36	3,05	» Rogslösa 🏨	7.15	8.37	3.02	6.18	
77	5,40	3,10	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	7.26	8.50	3.13	6.28	
81	5,70	3,25	» Arneberga	7.37	9.03	3.26	6.38	
83	5,85	3,35	» Norehoff	×	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena 🏨	7.49	9.15	3.38	6.50	
			Från D:o	10.15	10.15	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) 🏨	10.45	10.45	4.32	7.25	5.15

(First № 2: Onsdagar och Lördagar. Second № 2: Sönd., Månd., Tisd., Th., Fred. № 4: Dagligen; Sön., Tis., Lörd.)

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 299, sid. 10.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögsliniens alla stationer. Enkla samt tur- och returbilj. försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög o. Hästholmen å ena sidan samt Hjo, Tidaholm o. Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.10	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.30	7.45
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	8.10
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	9.10	8.20

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm 🏨	6.40	3.00	3.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.05	3.50	3.55
0,80	0,45	» Kaflås	7.23	4.08	4.12
1,15	0,65	Till Svensbro	7.38	4.23	4.27

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I¹. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	450
			» Lerbäck (I) ⌂	720	945	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1002	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1014	539
14	1,15	0,70	Till Askersund ⌂	810	1035	600

Kilom.	Pris à bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ⌂	840	110	715
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	132	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	919	149	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ⌂	931	201	806
			» Skyllbergs bruk	—	237	837

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind ⌂	1015	215
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris à biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind ⌂	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 164 II III	Perst. № 166 II III	Bl. tåg № 168 II III (Fredagar)	Godst. № 378 II III (Lördagar)
					Från Stockholm	735	725	—	—
					» Göteborg	815	730	215	730
					» Sköfde (E, F) ⌂	600	512	808	215
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	623	528	823	234
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro ⌂	657	551	847	301
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna ⌂	724	607	904	324
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	746	622	918	343
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg ⌂	800	634	930	357

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bland. tåg № 163 II III	Godståg № 377 II III (Lördagar)
					Från Karlsborg ⌂	1035	745	545
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	1048	805	608
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna ⌂	1103	822	632
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro ⌂	1120	856	701
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	1144	922	733
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) ⌂	1158	945	750
					» Stockholm Central	1000	905	—
					» Göteborg	933	850	224

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro	Pris à biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från Falun	750	—	—	—	—	—	750
						» Ludvika	1141	—	—	—	—	840	1141
						» Sala	130	—	—	—	—	945	130
						» Köping	645	—	—	540	—	1248	444
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M) ⌂	1235	454	825	1230	218	302	810
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås ⌂	—	520	844	1247	253	319	832
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	401	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) ⌂	115	558	912	115	419	347	905
						» Stockholms C:l	905	—	440	—	—	1000	—
						» Göteborg	850	—	—	933	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	955	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1120

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris à biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	300	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	815	—	—	730	—	—
						» Stockholms C:l	735	—	—	725	—	1225	—
						Från Hallsberg (E, F, I) ⌂	135	618	1036	128	348	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	401	854	944
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ⌂	—	649	1133	157	418	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) ⌂	215	705	1200	214	435	927	1030
						Till Nora		1000	325	—			
						» Köping		948	525	—	845		
						» Sala		1251	—				
						» Ludvika		230	909				
						» Falun		632					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Afgifter till och från Stockholm.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont	Blandade tåg № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ⌂	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	600	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ⌂	859	—	1002	631	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	654	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ⌂	930	—	1050	718	
							Från Bålsta	933	—	1100	727	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	755	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ⌂	1004	—	1146	812	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ⌂	1020	—	1208	840	
							Från Enköping	1023	Afg. fr.	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	Sala	112		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	130	132		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	№ 13	151		
101	7,80	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	II III	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ⌂	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) ⌂	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ⌂	1243	436	605	II III	843
							Från Köping	1248	444	645	540	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) ⌂	103	508	713	605	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ⌂	118	530	755	632	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	×	×	655	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro ⌂	146	605	838	729	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	630	×	754	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Till Frövi (O) ⌂	209	641	908	804	
							Från Frövi	213	657	920	822	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Till Ervalla (P)	227	714	942	844	
							Från Ervalla	229	719	950	855	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	» Dylta bruk	×	×	×	910	
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Örebro (L) ⌂	257	755	1030	939	

Afgifter till och från Örebro.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (L) ⌂	730	800	440	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	835	511	—	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	845	521	224	
							Från Ervalla	800	900	535	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ⌂	816	922	557	252	
							Från Frövi	819	942	617	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	957	635	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ⌂	845	1022	700	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1053	730	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ⌂	915	1127	800	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ⌂	931	1200	825	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ⌂	948	1220	845	525	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ⌂	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås ⌂	1058	243	№ 10	820	643
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping ⌂	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	410		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby ⌂	105	614	436		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	457		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta ⌂	136	655	521		
							Från Bålsta	139	719	528		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	751	558		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen ⌂	214	817	619		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	857	649		
							Barkarby	*×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	923	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg ⌂	300	948	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 43	№ 25	№ 45	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	820	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg ⌂	—	906	—	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653	—	1119						
Till Spånga	705	—	1131						
Från d:o	709	—	1136						
Till Riddersvik	725	—	1152						

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129			
Till Spånga	—	—	907	—	—	145			
Från d:o	—	—	920	—	—	150			
Från Sundbyberg ⌂	700	914	933	1245	144	205	530	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	—	101	200	—	546	—	916

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.
Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 43 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.
Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 9	№ 11	Perst. № 13 II III
							Från Sala (A) ⌂	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	737	1106	230
							» Westerås	814	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) ⌂	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19 II III
				Från Westerås	—	500
				» Tillberga (M)	1200	550
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	621
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	641
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs ⌂	103	725
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	743
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	800
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	857
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	934
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg ⌂	228	1004
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y) ⌂	240	1016

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20 II III
				Från Kärrgrufvan (Y) ⌂	810	340
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg ⌂	827	407
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	840	443
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	903	514
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	926	541
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	939	605
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs ⌂	957	637
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1018	707
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1036	732
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1058	756
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) ⌂	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg ⌂	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg ⌂	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar ⌂	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) ⌂	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.	№ 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	Helgfria Lörd. № 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ⌂	800	345					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	356					
13	0,80	0,55	Till Nyköping ⌂	827	412					
			Från Nyköping	850	430	—	—		1150	1115
22	1,35	0,90	» Larslund	909	448	—	—		1213	1137
27	1,65	1,10	» Stigtomta ⌂	921	500	—	—		1230	1150
35	2,10	1,40	» Wrena	941	519	—	—		1251	1210
42	2,55	1,70	» Bettna ⌂	957	534	—	—		108	1230
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	550	—	—		126	1250
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) ⌂	a) 1040	c) 615	—	—		g) 155	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1100	d) 645	—	—	f) 708	h) 205	h) 205
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	—	—	720	221	221
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1131	719	—	—	739	240	240
31	1,90	1,25	» Hällsta ⌂	1205	757	—	—	815	318	318
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	—	—	826	331	331
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ⌂	1225	820	—	—	837	343	343
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1240	845	715	450			
47	2,85	1,90	» Thorshälla ⌂	1252	902	732	509			
52	3,15	2,10	Till Rekarne ⌂	102	914	744	522			
			Från Rekarne	103	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund ⌂	110	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm ⌂	125	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) ⌂	140	1010					
			Från Rekarne ⌂	—	—	757	527			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	816	544			
67	4,05	2,70	» Kungsör ⌂	—	—	846	611			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) ⌂	—	—	910	635			
			Till Westerås	248	1056	1056				
			» Enköping	515	1241	1241				
			» Stockholm	1010	316	316				
			» Sala	550	1251	1251				
			» Köping	436	1243	948	845			
			» Arboga	522	116	—	730			
			» Frövi	622	209	—	908			
			» Ervalla	655	227	—	942			
			» Örebro	734	256	—	1030			

Kilom.	Afgift II	III	Dagligen.					Helgfria Lörd.
från Valskog			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800	—	800	
			» Frövi	—	819	—	819	
			» Arboga	—	915	—	915	
			» Köping	—	953	540		
				№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7	№ 9 (Helgfria Lördagar)
			Fr. Walskog (M) ⌂	—	—	620	940	
9	0,55	0,40	» Kungsör ⌂	—	—	651	1005	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	718	1027	
24	1,45	1,00	Till Rekarne ⌂	—	—	733	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) ⌂	700	1225			
8	0,50	0,35	» Strömsholm ⌂	718	1247			
15	0,90	0,60	» Qvicksund ⌂	734	111			
18	1,10	0,75	Till Rekarne ⌂	740	118			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	746	123	758	1045	
5	0,40	0,25	» Thorshälla ⌂	758	139	815	1101	
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna ⌂	810	155	830	1115	
			Från Eskilstuna	900	435	—	—	500
16	1,00	0,65	» Skogstorp	913	448	—	—	514
21	1,30	0,85	» Hällsta ⌂	925	500	—	—	527
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	1003	538	—	—	605
45	2,70	1,80	» Mellösa	1020	555	—	—	624
52	3,15	2,10	Till Flen (C, F) ⌂	a) 1035	c) 610	—	—	e) 640
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 640	—	—	f) 700
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	708	—	—	727
20	1,20	0,80	» Bettna ⌂	1155	725	—	—	743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	743	—	—	759
35	2,10	1,40	» Stigtomta ⌂	1231	801	—	—	817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	—	—	831
49	2,95	2,00	Till Nyköping ⌂	100	830	—	—	849
			Från Nyköping	110	843			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	900			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ⌂	137	910			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 304, f) med N:o 6, 4 och 304, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	
			» Sala	—	—	—	—	130
			» Köping	540	1248	—	—	444
			» Örebro	730	145	—	—	440
			» Nora	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) ⌂	855	300	—	—	650
10	0,55	0,40	» Wedevåg	919	324	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde ⌂	940	344	—	—	723
			Från Linde	952	400	—	—	742
24	1,35	0,90	» Gusselby	1007	415	—	—	756
34	1,90	1,30	Till Storå	1027	435	—	—	816
			Från Storå	1042	445	—	—	827
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	458	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1112	515	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1133	534	—	—	915
53	2,95	2,00	» Bånghammar ⌂	1142	540	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ⌂	1148	545	—	—	925
			Från Kopparberg	1200	— →→	615	900	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	635	920	
			Till Herrhult	450				
			» B:s Filipstad	550				
			» B:s Ludvika	—	—	909		
			Från Ställdalen	1226	—	—	925	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1249	—	—	950	
75	4,15	2,85	» Hörk	117	—	—	1035	
80	4,40	3,00	» Grängesberg ⌂	143	—	—	1050	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) ⌂	230				
			Till Borlänge	506				
			» Falun	632				
			» Smedjebacken	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O) ⌂	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg ⌂	940	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1010	—	—	108
30	1,65	1,15	» Ställberg	1027	—	—	128
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1039	—	—	140
			Från B:s Göteborg				
			» B:s Filipstad	—	—	1236	830
			» Herrhult	—	—	245	931
			» Falun	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1047	—	710	150
48	2,40	1,65	Till Kopparberg ⌂	1105	—	730	208
			Från Kopparberg	1115	515	—	218
45	2,50	1,70	» Bånghammar ⌂	1122	523	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1130	532	—	232
54	3,00	2,05	» Rällså	1147	549	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1203	605	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1213	615	—	312
			Från Storå	1225	623	—	325
74	4,10	2,80	» Gusselby	1249	646	—	348
79	4,35	3,00	Till Linde ⌂	100	657	—	359
			Från Linde	107	707	—	420
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	729	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) ⌂	150	750	—	505
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D:o » Örebro	1000	—		
			» Göteborg	850	—	—	850
			» Örebro	257	939	—	734
			» Köping	525	948	—	845
			» Westerås	820			
			» Nora	326	1000		

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris à biljett I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken ⌂	1230	1130
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240	1140
9	0,65	0,40	» Sandsta	100	1200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) ⌂	130	1230

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) ⌂	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken ⌂	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Ervalla	Pris à enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från Falun	—				
			» Stockholm	—	—	800		
			» Köping	—	540			
			» Kopparberg	—	515	1115		
			» Örebro	—	800	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	910	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	301		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora ⌂	№ 5	1000	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	430	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	630		448	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	610	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	655		511	—	1149
			Från Wikersvik	718		519	—	1207
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	759		600	—	1252
			Från Kortfors	815		615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	843	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	910	—	703	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» Bredgårdstorp	×	—	726	—	×
			» Högåsen	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) ⌂	1030	—	803	—	320
			Afgår öster ut	1256	—	822	—	357
			» vester ut	1049	—	—	—	356
			Ank. öster ifrån	353	—	—	1034	
			» vester ifrån	330				
			*) Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—		1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—		1133
			» Billinge	×	—	—		×
95	5,65	3,75	» Konsterud	524	—	—		1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—		1218
			» Årås	×	—	—		×
114	6,60	4,35	» Gullspång ⌂	630	—	—		1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—		100

Kilom. från Otterbäcken	Pris à enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång ⌂	—	—	—	822	141
			» Årås	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) ⌂	—	—	—	1025	325
			Afgår öster ut	—	—	—	1256	357
			» vester ut	—	—	—	1049	356
			Ank. öster ifrån	—	617	353	—	1034
			» vester ifrån	—	—	330	—	
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12 (Lördagar)
			Från Karlskoga	—	630	415	—	1110
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	708	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors ⌂	—	713	455	—	1155
			Från Bofors	—	725	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	755	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	811	610	—	345
			Från Kortfors (P)	—	820	630	—	410
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	900	715	Dagl.	452
			Från Wikersvik	—	905	733	Bl. tåg № 9	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×		×
105	6,15	4,05	» Striberg		—	—	520	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	930	803	617	Ank.
102	6,00	4,00	Till Nora ⌂	№ 4	944	817	631	536
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—		
			Till Örebro	939	257	—		
			» Kopparberg	1148	545	—		
			» Köping	948	525	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun			—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) ⌂	350	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	425	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	458	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	515	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	553	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	600	748

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	820	640
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	837	648
15	1,00	0,70	» Rockesholm	911	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	926	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1005	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) ⌂	1030	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Grängen	Pris à enkel biljett fr. Grängen I	III		Dagligen utom Söndagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	140
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	245
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	302
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	322
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från Nora	430	600	—
			Till Nora	—	—	817
			Från Vikersvik	520	910	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	930	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1140	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1232	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris à enkel biljett fr. Degerfors I	III		Dagligen utom Söndagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1008	—
			» vester ifrån	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	445	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	502	—
			Till Nora	944	817	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1210
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1250

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris à enkel biljett II	III	Pris à tur- och returbilj. II	III		Godst № 1	Perst № 3	Godst № 5
					Fr. Rimbo (R) ⌂	435	705	300
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	451	719	317
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kärsta	518	741	343
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	529	749	354
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	543	800	408
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	603	813	427
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna ⌂	631	836	456
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	649	852	513
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	720	917	541
51	3,10	2,10	—	—	» Stocksund	732	928	552
53	3,40	2,25	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,40	2,25	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	748	942	628

Kilom.	Pris à enkel biljett II	III	Pris à tur- och returbilj. II	III		Godst № 2	Blandade t. № 4	№ 6
					Fr. Stockholms östra	800	1130	345
2	0,30	0,20	0,40	0,30	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,20	0,40	0,30	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	815	1147	400
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	826	1200	412
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	855	1228	441
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna ⌂	919	1251	504
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	937	111	522
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	955	129	540
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	1007	142	551
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kärsta	1017	153	600
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	1039	217	622
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R) ⌂	1052	230	635

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala		845	300
			» till Upsala fr. Stockh		1056	514
			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala		1000	515
			» till Upsala fr. Stockh		1125	715
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S)		1150	740
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825
21	1,30	0,85	» Lenna		1258	855
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932
38	2,30	1,55	» Kärfven		×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	153	952
			Från Knutby	600	158	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	Sök-
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned.
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	704	254	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	808	356	813

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	Pers:t. № 4	Bland. tåg № 6	№ 8
			Från Norrtelje	1020	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1050	630	628
14	0,85	0,60	» Finsta	1100	641	638
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	1135	717	700
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	1155	742	
40	2,40	1,60	Till Knutby	1223	812	№ 2
			Från Knutby	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	1252	—	620
55	3,30	2,20	» Almunge	115	—	645
60	3,60	2,40	» Lenna	132	—	718
66	4,00	2,65	» Marielund	150	—	739
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	204	—	755
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	234	—	830
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	905
			Snälltåg » » »	305		
			» t. Stockholm fr. Upsala	425		
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	315		
			» t. Stockholm fr. Upsala	555		

Sökned. = söknedagar.

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m. Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Tåg afg. från Söderhamn	550	—	850
			» » » Bollnäs	645	—	1030
			» ank. till Ockelbo	830	—	211
				№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A)	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» Forsby	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	№ 5	510
			Från Gefle	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1120	733	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1143	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» Mehede	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	1220	832	
			Från Orrskog	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900	
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	114	645	
			Från Örbyhus	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	245	852	
			Snälltåg afgår från Upsala	305	—	
218	13,15		» ank. till Stockholm	425	—	
			Persontåg afgår från Upsala	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515	
			» ank. till Upsala	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. Stockholm	1000		
			» ank. till Upsala	1125		
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R)	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	108	910	
			Från Örbyhus	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	151	1000	
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	208	616	
			Från Orrskog	212	621	
			» Mehede	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till Gefle	340	800	№ 18
			Från Gefle (T)	425	—	930
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	1003
			» Forsby	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	1018
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1050
136	8,20	5,50	» Råhällan	513	—	1110
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	545	—	1155
			Tåg afgår från Ockelbo	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » Söderhamn	840	—	635

Från Örbyhus Kil.	II	III	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från Örbyhus (S)	920	130
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	945	150
			Tåg afgår från Dannemora	—	210
			» ank. till Harg	—	410

Fr. Dannemora Kil.	II	III	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från Dannemora (S)	615	1230
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	640	1250
			Tåg afgår från Harg	—	1000
			» ank. till Dannemora	—	1200

Från Söderfors Kil.	II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från Söderfors	1145
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1210

Från Orrskog Kil.	II	III	Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8	Tierps Torgdagar № 8
			Från Orrskog (S)	220	235
9	0,55	0,40	Till Söderfors	245	300

Anmärkn.: För extra godståg hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombyten att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Harg	1000
12	0,90	0,60	» Gimo	1045
25	1,00	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 1230 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	Till Harg	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 150 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Gefle—Falun.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söknd. № 19
			Fr. Upsala	—		—		1140
			» Tierp	600		—		
			» Ockelbo	—		—		240
			T. Gefle	800		—		510
			Fr. Gefle (S)	820		320		515
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	922		422		700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	931		431		714
			Fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	840	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	545	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1030	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	845	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			Till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. Storvik	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		533		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		648		—
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	1200		655		—
			Fr. Falun	405		—		—
			Till Insjön	740		—		—
			» Ludvika	837		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Falun—Gefle.	Godst. söknd. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			Fr. Ludvika	—	—		600	
			» Insjön	—	—		630	
			Till Falun	—	—		1044	
			Fr. Falun (X)	—	732		225	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	748		241	
29	1,45	0,85	» Born	—	835		330	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	844		339	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	858		353	
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	—	937		432	
			Fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	840	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	545
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1030
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	845	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	1000	—
			» Krylbo sn.t.	—	500	—	233	—
			Till Storvik	—	926	939	420	425
			Fr. Storvik	710	955		450	
60	3,00	1,80	» Kungsgården	726	1005		501	
69	3,45	2,05	» Sandviken	752	1021		518	
76	3,80	2,30	» Margretehill	811	1038		530	
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046		544	
92	4,60	2,75	Till Gefle (S)	858	1103		602	
			Fr. Gefle	930	—		—	
			Till Ockelbo	1155	—		—	
			» Elfkarleö	1143	—		800	
			» Upsala	245	—		—	

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Bland. tåg № 5
			Från Falun (X)	100
1	0,15	0,10	» Falun, norra	116
9	0,50	0,35	» Bergsgården	144
13	0,70	0,50	» Grycksbo	205
26	1,40	0,95	Till Sågmyra	236

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Bland. tåg № 6
			Från Sågmyra	530
13	0,70	0,50	» Grycksbo	611
18	0,95	0,65	» Bergsgården	632
25	1,35	0,90	» Falun, norra	700
26	1,40	0,95	Till Falun (X)	706

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Stockholm	735	725
			» Göteborg	815	730
			» Malmö	300	—
			» Karlstad	544	1119
			Från Kristinehamn (G)	745	445
16	1,05	0,75	» Nässundet	821	545
28	1,85	1,30	» Storfors	845	624
40	2,60	1,80	» Nykroppa	913	708
43	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	921	717
			Till Falun	632	—
			Från Falun	—	750
			Från Herrhult	925	731
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	936	747
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	950	804
			Till Finshyttan	1020	847
			Från Finshyttan	915	900
			Från Nyhyttan	952	930
58	3,80	2,65	Till Persberg	1004	944
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	1000
			Från Persberg	1019	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1057	
75	4,95	3,45	» Långbansände	1111	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1147	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1212	
100	6,55	4,55	Till Oforsen	1230	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Bland. tåg № 3	Person tåg № 1
			Från Oforsen	—	220
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	243
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	307
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	336
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	355
42	2,75	1,90	Till Persberg	—	426
			Från Persbergs grufvor	550	
			» Persberg	605	443
47	,15	2,15	Till Nyhyttan	619	455
			Till Finshyttan	650	530
			Från Finshyttan	711	420
			Från Nyhyttan	745	458
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	820	514
57	3,75	2,60	Till Herrhult (X)	831	523
			Till Falun	632	—
			Från Falun	—	750
			Från Herrhult	847	528
60	3,95	2,75	» Nykroppa	926	543
72	4,70	3,25	» Storfors	1012	615
84	5,50	3,80	» Nässundet	1055	641
100	6,55	4,55	Till Kristinehamn (G)	1140	715
			Till Stockholm	1000	905
			» Göteborg	933	850
			» Malmö	—	1120
			» Karlstad	242	914

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Kristinehamn	—	—	745	445
			» Persberg	605	443		
			» Oforsen	—	220		
			Från Nyhyttan	626	505	955	817
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X)	639	518	1008	830
			Från Filipstad	644	524	1014	841
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	650	530	1020	847
			Till Edebäck	—	—	340	

Kilom. från Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Edebäck	—	—	—	645
			Från Finshyttan	915	900	711	420
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	921	905	717	426
			Från Filipstad	926	910	724	430
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	939	924	738	443
			Till Kristinehamn	—	—	1140	715
			» Persberg	1004	944		
			» Oforsen	1230			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. Edebäck	645	700	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	714	717	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	726	727	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	740	733	—
15	0,90	0,60	» Hagfors	810	755	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	835	814	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	905	840	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	1000	922	—
55	3,30	2,20	» Nordmark	1040	955	530
59	3,80	2,45	» Finnmossen	1110	1007	545
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	1118	1014	552
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	1142	1030	610
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	1150	1036	616
			Afgår Finshyttan	400	400	—
			Ank. Kristinehamn	640	640	—
			Från Finshyttan	1208	1039	623
72	4,35	2,90	Till Filipstad (U)	1215	1045	630
			Ank. Karlstad	550	550	—
			» Åmål	855	855	—
			» Ludvika	909	909	—

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filips II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Afgår Ludvika	—	600	600
			» Åmål	—	600	600
			» Karlstad	—	829	829
			Fr. Filipstad (U)	1000	300	400
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	1008	306	407
			Afgår Kristinehamn	745	745	—
			Ank. Finshyttan	1015	1015	—
			Fr. Finshyttan	1030	308	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1043	315	419
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	1101	330	435
13	0,80	0,55	» Finnmossen	1126	340	450
17	1,05	0,70	» Nordmark	1145	353	515
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	1230	427	600
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	120	509	650
52	3,15	2,10	» Geijersholm	155	533	718
57	3,45	2,30	» Hagfors	230	556	735
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	251	610	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	301	617	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	325	630	
72	4,35	2,90	Till Edebäck	340	640	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II, III	Godst № 11 II III			
	Från Gefle (söknedagar)	—	950	—	—	—	—
	Från Falun (T)	750	405	—	—	—	—
8	» Hinsnoret	×804	×423	—	—	—	—
17	» Ornäs	822	450	—	—	—	—
22	» Domnarfvet	840	528	—	—	—	—
23	Till Borlänge (Y)	845	534	—	—	—	—
	Till Insjön	1125	740	—	—	—	—
	» Krylbo	1130	955	—	—	—	—
	» Stockholm	425	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	1000	—	—	—	—
	» Krylbo	410	250	—	—	—	—
	» Insjön	630	245	—	—	—	—
	Från Borlänge	906	555	—	—	—	—
33	» Sellnäs	×925	×615	—	—	—	—
43	» Skräcka	956	659	—	—	—	—
52	» Rämen	1027	742	—	—	—	—
61	» Gräsberg	1055	817	—	—	—	—
70	Till B:s Ludvika	1115	837	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	1141	—	600	—	—	—
79	» Klenshyttan	1214	—	635	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1243	—	711	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	104	—	732	—	—	—
	Till Annefors	515	—	—	—	—	—
	Från Annefors	905	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	114	—	752	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	137	—	815	—	—	—
	Till Kopparberg	208	—	—	—	—	—
	» Örebro	734	—	—	—	—	—
	Från Örebro	730	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	1200	—	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	147	—	835	—	—	—
126	» Bredsjö	238	—	948	—	—	—
137	» Sikfors	301	—	1021	—	—	—
144	» Hellefors	322	—	1054	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P)	340	—	1114	—	—	—
	Till Kortfors	600	—	—	—	—	—
	Från Kortfors	—	—	820	—	—	—
	Från Grythyttehed	402	—	1129	—	—	—
163	» Loka	×422	—	×1154	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	450	—	1222	—	—	—
	Till Kristinehamn	640	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	500	—	1242	—	—	—
185	Till Daglösen	522	Pers:t	105	—	—	—
	Till Filipstad	550	№ 5	200	—	—	—
	» Edebäck	—	II III	—	—	—	—
	Från Edebäck	—	—	—	—	—	—
	» Filipstad	—	625	1236	—	—	—
	Från Daglösen	—	650	134	—	—	—
199	» Geijersdal	—	724	218	—	—	—
207	» Lindfors	—	742	243	—	—	—
214	» Molkom	—	808	313	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	826	340	—	—	—
230	» Deje	—	851	417	—	—	—
246	Till Kil (G)	—	927	459	—	—	—
	Till Karlstad	—	1036	550	—	—	—
	» Laxå	—	207	930	—	—	—
	» Stockholm	—	1000	905	—	—	—
	» Charlottenberg	—	1222	905	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	614	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	825	—	—	—
	» Charlottenberg	—	655	220	—	—	—
	» Stockholm	—	735	—	—	—	—
	» Laxå	—	515	830	—	—	—
	» Karlstad	—	829	342	—	—	—
	Från Kil	—	955	535	—	—	—
257	» Edsvalla	—	1025	609	—	—	—
268	» Grums	—	1051	641	—	—	—
278	» Segmon	—	1117	712	—	—	—
289	» Wermlandsbro	—	1146	744	Godst	—	—
297	» Seffle	—	1210	817	№ 13	—	—
314	Till Åmål	—	1245	855	II III	—	—
	Från Åmål	—	1255	—	600	—	
323	» Tösse	—	118	—	630	—	
334	» Ånimskog	—	146	—	704	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	—	213	—	742	—	№ 51
355	Till Mellerud (v)	—	231	—	805	—	I II III
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	—	—	345	—	
	» Christiania	—	—	—	857	—	
	Från Christiania	—	—	—	—	—	920
	» Fredrikshald	—	915	—	—	—	117
	Från Mellerud	—	256	—	830	—	530
364	» Erikstad	—	314	—	857	—	×544
372	» Brålanda	—	332	—	924	—	×558
381	» Frändefors	—	350	—	953	—	×612
396	Till Öxnered (c)	—	423	—	1031	—	636
	Till Uddevalla	—	1054	—	1150	—	856
	» Wenersborg	—	446	—	1100	—	700
	» Lidköping	—	—	—	858	—	—
	» Herrljunga	—	—	—	640	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	654	—	—
	» Lidköping	—	—	—	620	—	—
	» Wenersborg	—	410	—	1018	—	620
	» Uddevalla	—	320	—	—	—	440
	Från Öxnered	—	433	—	1101	—	641
402	» Ladugårdsbyn	—	×440	—	×1111	—	—
406	» Trollhättan	—	455	—	1133	Pers:t	659
413	» Welanda	—	×508	—	×1149	№ 7	—
422	» Upphärad	—	531	—	1225	IIIII	725
435	» Nygård	—	556	—	100	620	×745
441	» Lödöse	—	×607	—	×113	×630	—
447	» Elfängen	—	622	—	134	648	×803
453	» Nol	—	638	—	159	704	815
461	» Jordfallet	—	×653	—	×216	×720	—
464	» Surte	—	×659	—	×223	×725	—
469	» Agnesberg	—	712	—	245	744	837
476	» Olskroken *	—	730	—	310	802	849
478	Till Göteborg (E, F)	—	735	—	315	807	854
	Till Stockholm	—	905	—	—	—	—
	» Warberg	—	1100	—	845	1100	1100
	» Halmstad	—	1246	—	—	1246	1246
	» Helsingborg	—*	340	—	—	340	340
	» Köpenhamn	—	615	—	—	615	615
	» Engelholm	—	246	—	—	246	246
	» Malmö ... *påfölj. dag	—	535	—	—	535	535

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.	Pers:t	№ 6 IIIII		Godst № 14 IIIII	Pers:t № 8 IIIII	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Malmö	—	1100	—	—	—	1100
	» Engelholm	—	145	—	—	—	145
	» Köpenhamn	—	1020	—	—	—	1020
	» Helsingborg	—	100	—	—	—	100
	» Halmstad	—	342	—	—	—	342
	» Warberg	—	528	—	600	—	528
	» Stockholm *föreg. dag	—	—	—	*735	—	—
	Från Göteborg (E, F)	—	725	—	1245	410	722
2	» Olskroken	—	730	—	1251	415	730
9	» Agnesberg	—	744	—	116	431	×742
14	» Surte	—	×753	—	×128	×440	—
17	» Jordfallet	—	×758	—	×135	×445	—
25	» Nol	—	816	—	206	508	806
31	» Elfängen	—	828	—	226	522	×815
37	» Lödöse	—	×838	—	×242	×533	—
43	» Nygård	—	853	—	306	549	×833
56	» Upphärad	—	923	—	359	Ank.	857
65	» Welanda	—	×939	—	×420	—	—
72	» Trollhättan	—	957	—	456	—	924
76	» Ladugårdsbyn	—	×1003	—	×504	—	—
82	Till Öxnered (c)	—	1015	—	518	—	940
	Till Uddevalla	—	1150	—	—	—	1054
	» Wenersborg	—	1100	—	540	—	1010
	» Lidköping	—	858	—	—	—	—
	» Herrljunga	—	640	—	—	—	—
	Från Herrljunga	—	654	—	—	—	550
	» Lidköping	—	620	—	—	—	340
	» Wenersborg	—	1018	—	410	—	924
	» Uddevalla	—	440	—	320	—	—
	Från Öxnered	—	1033	—	548	—	955
97	» Frändefors	—	1103	—	634	—	×1018
106	» Brålanda	—	1120	—	700	—	×1032
114	» Erikstad	—	1137	—	726	—	×1046
123	Till Mellerud (v)	—	1153	—	747	—	1100
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	345	—	—	—	242
	» Christiania	—	857	—	—	—	636
	Från Christiania	—	920	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	117	—	915	—	—
	Från Mellerud	—	1210	—	804	—	—
131	» Köpmannabro	—	1231	—	834	—	—
144	» Ånimskog	—	1255	Godst	906	—	—
155	» Tösse	—	120	№ 12	937	—	—
164	Till Åmål	—	140	IIIII	1000	—	—
	Från Åmål	—	150	600	—	—	—
181	» Seffle	—	228	648	—	—	—
189	» Wermlandsbro	—	249	715	—	—	—
200	» Segmon	—	313	747	—	—	—
210	» Grums	—	334	814	—	—	—
221	» Edsvalla	—	406	857	—	—	—
232	Till Kil (G)	—	430	925	—	—	—
	Till Karlstad	—	550	1036	—	—	—
	» Laxå	—	930	207	—	—	—
	» Stockholm	—	905	1000	—	—	—
	» Charlottenberg	—	905	1222	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	—	614	—	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	825	—	—	—	—
	» Charlottenberg	—	220	655	—	—	—
	» Stockholm	—	—	735	—	—	—
	» Laxå	—	830	515	—	—	—
	» Karlstad	—	342	829	—	—	—
	Från Kil	—	510	1000	—	—	—
248	» Deje	—	550	1054	—	—	—
254	» Mölnbacka	—	606	1114	—	—	—
264	» Molkom	—	632	1153	—	—	—
271	» Lindfors	Pers:t	651	1221	—	—	—
279	» Geljersdal	№ 4	712	1252	—	—	—
293	Till Daglösen	IIIII	741	125	—	—	—
	Till Filipstad	—	806	200	—	—	—
	» Edebäck	—	—	—	—	—	—
	Från Filipstad	830	—	1236	—	—	—
	Från Daglösen	856	—	150	—	—	—
304	Till Herrhult (U)	921	—	221	—	—	—
	Från Kristinehamn	710	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	931	—	245	—	—	—
315	» Loka	×950	—	×308	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P)	1016	—	338	—	—	—
	Till Kortfors	—	—	600	—	—	—
	Från Kortfors	820	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1036	—	353	—	—	—
334	» Hellefors	1059	—	425	—	—	—
341	» Sikfors	1116	—	449	—	—	—
352	» Bredsjö	1146	—	536	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	1228	—	625	—	—	—
	Till Kopparberg	208	—	730	—	—	—
	» Örebro	734	—	—	—	—	—
	Från Örebro	730	—	145	—	—	—
	» Kopparberg	1200	—	615	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1238	—	650	—	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	113	—	728	—	—	—
	Till Annefors	515	—	—	—	—	—
	Från Annefors	905	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	123	—	758	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	148	Gods-	830	—	—	—
399	» Klenshyttan	208	tåg	850	—	—	—
408	Till B:s Ludvika	225	№ 10	909	—	—	—
	Från Örebro	730	IIIII	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	255	600	—	—	—	—
417	» Gräsberg	327	643	—	—	—	—
426	» Rämen	400	727	—	—	—	—
435	» Skräcka	421	755	—	—	—	—
445	» Sellnäs	×440	×815	—	—	—	—
455	Till Borlänge (Y)	506	843	—	—	—	—
	Till Insjön	740	1125	—	—	—	—
	» Krylbo	955	1130	—	—	—	—
	» Stockholm	—	425	—	—	—	—
	Från Stockholm	1000	—	—	—	—	—
	» Krylbo	250	410	—	—	—	—
	» Insjön	245	630	—	—	—	—
	Från Borlänge	535	915	—	—	—	—
456	» Domnarfvet	550	945	—	—	—	—
461	» Ornäs	601	1004	—	—	—	—
470	» Hinsnoret	×615	×1022	—	—	—	—
478	Till Falun (T)	632	1044	—	—	—	—
	Till Gefle (söknedagar)	—	602	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från Filipstad (U, W)	625	830	1236	445	700
8	Till Daglösen	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från Daglösen	700	910	140	530	746
8	Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	806

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Fr. o. m. 7/10 till seglationstidens slut.

Ångb. afg. fr. Orsa	T., Th., L.	—	630
» » » Mora	» » »	—	830
» » » d:o	M., O., F.	—	1000
» » » Rättvik	T., Th., L.	—	1125
» » » Leksand	» » »	—	125
» » » d:o	M., O., F.	—	100

Kil	Biljettpris I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	321
16	1,30	0,80	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) ✕	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405

Kil	Från Borlänge I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	1001	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	1007	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	1008	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo ✕	1130	955
			Till Sala (Följ. dag)	102	654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

		Föreg. dag	
Från Stockholm	persont.	515	845
	snällt.	—	1000
» Upsala		726	1133
» Sala		918	125

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från Krylbo ✕	410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	627	420
			Från Kullsveden	632	—
40	2,80	1,60	Till Bispberg	639	—
			Från Bispberg	649	—
			Till Kullsveden	657	—
			Från Kullsveden	702	421
39	2,75	1,60	» Säter	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	815	511
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge ✕	835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405

Kil.	Från Borlänge I	III	Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	1035	701
26	2,10	1,30	» Gagnef	1055	716
37	3,00	1,85	Till Insjön	1125	740

Fr. o. m. 7/10 till seglationstidens slut.

			Följ. dag
Ångb. ank. till Leksand	M. O. F.	—	830
» » » d:o	T., Th., L.	100	—
» » » Rättvik	M., O., F.	—	1030
» » » Mora	» » »	—	130
» » » d:o	T., Th., L.	345	—
» » » Orsa	M., O., F.	—	310

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	II	III		№ 1	№ 3
			Från Stockholm Persontåg	—	845
			Från Stockholm Snälltåg	—	1000
			» Krylbo (A, Y) 🏨	630	240
6	0,50	0,30	» Bjurfors	✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
15	1,00	0,80	» Kallmora	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) 🏨	745	330

Kil.	II	III		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan (M) 🏨	1050	445
4	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) 🏨	1140	555
			» Stockholm Snälltåg	425	—
			» Stockholm Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	905
2	—	—	» Fredriksberg	915
16	1,10	0,75	» Gravendal	1010
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	1040
			Från Strömsdal	1110
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	1145
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	1240

Kil.	II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken a)	140
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	225
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	310
			Från Strömsdal	340
31	2,15	1,45	» Gravendal	420
45	—	—	» Fredriksberg	508
47	3,25	2,20	Till Annefors	515

a I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	735	725
			» Göteborg	—	815	730
			» Örebro	—	454	218
			» Laxå	—	509	242
			» Hallsberg	—	630	354
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (E, F) 🏨	—	a) 800	b) 422
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	443
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	547
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	622
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	637
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till Finspong 🏨	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	700	1152	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1254	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	g) 822	i) 112	
			Från Kimstad	830	125	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Å) 🏨	h) 840	k) 136	
			» Stockholm	440	1000	
			» Norrköping	925	202	
			» Linköping	943	246	
			» Åtvidaberg	1126	610	
			» Westervik	420	—	

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	630	725
			» Norrköping	—	835	220
			» Linköping	—	740	210
			» Westervik	—	—	635
			» Åtvidaberg	—	540	1130
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (C, D, Å) 🏨	—	c) 925	e) 300
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	937	311
			Från Kimstad	—	d) 952	f) 317
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1017	341
27	2,05	1,35	Till Finspong 🏨	—	1110	428
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	805	—	440
37	2,80	1,85	» Sonstorp	845	—	510
40	3,00	2,00	» Hellestad	904	—	526
45	3,40	2,25	» Prestköp	930	—	544
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1001	—	607
55	—	—	» Örmon	—	—	620
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1135	—	701
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	—	743
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F) 🏨	l) 1245	—	m) 759
			» Hallsberg	128	—	830
			» Örebro	214	—	927
			» Laxå	233	—	1008
			» Göteborg	933	—	850
			» Stockholm	1000	—	905

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 416, c) N:o 102 831, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 818, d) S. j. N:o 321 945, e) N:o 22 254, och Westerviks N:o 2 155, f) S. j. N:o 327 306, g) S. j. N:o 102 afg. 846, h) N:o 325 845, och Westerviks N:o 1 850, i) S. j. N:o 326 116, k) N:o 21 206, Westerviks N:o 3 320, l) S. j. N:o 11 104, m) N:o 115 804.
Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter gälla 4 dagar.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Kilm.	I.	III.		Snällt. № 1	Blandade tåg № 3	№ 5
			Från Norsholm (C,D,Z) 🏨	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	901	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	911	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	919	411	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	930	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	944	450	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	954	513	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1011	539	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg 🏨	1035	610	—
			Från Åtvidaberg	1038	—	520
51	3,85	2,35	» Forsaström	1058	—	550
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	1125	—	620
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1147	—	655
71	5,35	3,30	» Storsjö	1157	—	713
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	1225	—	808
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	1254	—	854
102	7,65	4,70	» Almvik	117	—	928
114	8,55	5,25	» Jenny	146 »	—	1003
118	8,85	5,45	Till Westervik 🏨	155	—	1015
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från Westervik	600	130	300
4	0,50	0,25	» Jenny	610	→147	315
11	0,85	0,55	» Werkebäck	628	212	353
17	1,30	0,80	» Fårhult	644	235	421
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	702	257	445
			Från Ankarsrum	708	303	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	727	330	—
38	2,85	1,75	» Totebo	740	350	—
42	3,15	1,95	» Blägda	752	409	—
47	3,55	2,20	» Tuna	805	429	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	818	449	—
60	4,50	2,80	» Hvena	837	518	—
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) 🏨	900	552	—

Kilm.	I.	III		Snällt. № 8	Blandade tåg № 10	№ 12
			Från Hultsfred (f) 🏨	930	410	—
10	0,75	0,50	» Hvena	955	447	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	1013	514	—
23	1,75	1,10	» Tuna	1027	535	—
28	2,10	1,30	» Blägda	1040	556	—
32	2,40	1,50	» Totebo	1051	613	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1105	633	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	1123	700	—
			Från Ankarsrum	1128	720	610
53	4,00	2,45	» Fårhult	1147	751	645
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1204	823	720
66	4,95	3,05	» Jenny	1221	«902	746
70	5,25	3,25	Till Westervik 🏨	1230	915	800
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	850	—	235
4	0,50	0,25	» Jenny	901←	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	927	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	949	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	1020	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	1045	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1056	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	1130	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1147	—	702
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg 🏨	1206	—	730
			Från Åtvidaberg	1209	540	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1232	614	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1247	639	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1259	658	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	113	720	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	123	736	—
108	8,10	5,00	» Halleby	131	749	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	141	805	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C,D,Z) 🏨	150	818	—

Ö. Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Kilom.	II	III		Persontåg № 1	№ 3	Bland. tåg № 9	Söknedagar № 7
Från Moholm.			Mariestad—Moholms jernväg.				
			Från Moholm (E, F) 🏨	600	422	100	1130
			» Valla	✕	✕	✕	✕
			» Smedby	✕	✕	✕	✕
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕
10	0,90	0,60	» Jula	633	455	135	1211
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	✕
18	1,50	1,00	Till Mariestad 🏨	658	520	200	1236
Från Mariestad.			Mariestad—Gössäters jernväg.				
			Från Mariestad	703	525	—	205
21	0,35	0,25	» Leksberg	711	532	—	214
29	0,80	0,50	» Lugnås	728	549	—	237
31	0,95	0,60	» Svaneberg	734	555	—	252
35	1,20	0,80	» Åskekärr	743	604	—	303
38	1,40	0,90	» Österäng	750	611	—	316
43	1,75	1,15	» Forshem	801	622	—	330
45	1,90	1,25	Till Gössäter	805	626	—	335
Från Gössäter.			Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.			№ 5	
			Från Gössäter	807	628	1120	
55	0,70	0,45	» Götened	831	652	1146	
62	1,20	0,80	» Lundsbrunn	848	708	1204	
72	1,90	1,25	Till Skara 🏨	912	732	1230	

Kilom.	II	III		Persontåg № 2	№ 4	Bland. tåg № 6	Söknedagar № 8
Från Skara.			Skara—Kinnekulle Venerns Jernväg.				
			Från Skara 🏨	935	828	318	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	959	852	344	
17	1,20	0,80	» Götened	1016	902	402	
27	1,90	1,25	Till Gössäter	1040	933	428	
Från Gössäter.			Mariestad—Gössäters Jernväg.				
			Från Gössäter	1042	935	—	600
29	0,35	0,25	» Forshem	1047	940	—	610
34	0,50	0,35	» Österäng	1058	951	—	635
37	0,70	0,45	» Åskekärr	1105	958	—	649
41	1,00	0,65	» Svaneberg	1115	1008	—	714
43	1,10	0,75	» Lugnås	1120	1013	—	728
51	1,70	1,10	» Leksberg	1137	1030	—	749
54	1,90	1,25	Till Mariestad 🏨	1143	1036	—	756
Från Mariestad.			Mariestad—Moholms Jernväg.			№ 10	
			Från Mariestad	1146	1041	300	1000
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	✕
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕
62	0,80	0,55	» Jula	1211	1106	326	1028
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕
			» Smedby	✕	✕	✕	✕
			» Valla	✕	✕	✕	✕
72	1,50	1,00	Till Moholm (E, F) 🏨	1243	1138	400	1105

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c) 🏨	835	620	150
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	900	650	228
22	1,50	1,00	T. Skara 🏨	933	728	305
			Fr. Skara	948	733	317
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	1015	800	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	1047	832	428
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E,F,I) 🏨	1117	903	500

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E,F,I) 🏨	1205	654	530
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	1237	726	605
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	109	758	640
28	2,00	1,30	T. Skara 🏨	133	822	707
			Fr. Skara	138	827	720
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	218	904	805
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) 🏨	245	930	833

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b) 🏨	620	340
11	0,80	0,40	» Lofvene	655	415
18	1,30	0,70	» Hjerpås	721	441
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c) 🏨	748	508

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c) 🏨	830	720
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	802
17	1,20	0,65	» Lofvene	928	828
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b) 🏨	958	858

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla 🏨	440	150	320
8	0,60	0,35	» Engebacken 🏨	507	217	346
14	1,00	0,60	» Ryr	524	234	403
19	1,35	0,80	» Grunnebo 🏨	539	249	419
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X) 🏨	548	258	428
			Från Öxnered	552	304	436
27	1,90	1,10	Till Wenersborg 🏨	602	314	446
			Från Wenersborg	616	330	
32	2,25	1,30	» Rånnum	632	345	
37	2,60	1,50	» Lilleskog 🏨	646	359	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	709	421	
51	3,60	2,05	» Grästorp 🏨	731	442	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	755	507	
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c) 🏨	818	526	
70	4,90	2,80	» Wara 🏨	836	546	
81	5,70	3,25	» Wedum 🏨	908	616	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d) 🏨	936	640	

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (E, F, d) 🏨	654	550	
11	0,80	0,45	» Wedum 🏨	722	620	
22	1,55	0,90	» Wara 🏨	754	653	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c) 🏨	816	715	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	832	731	
41	2,90	1,65	» Grästorp 🏨	857	800	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	914	816	
55	3,85	2,20	» Lilleskog 🏨	937	838	
60	4,20	2,40	» Rånnum	952	855	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg 🏨	1004	908	
			Från Wenersborg	1018	924	730
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X) 🏨	1027	934	740
			Från Öxnered	1040	946	746
73	5,15	2,95	» Grunnebo 🏨	1052	958	800
78	5,50	3,15	» Ryr	1107	1013	816
84	5,90	3,40	» Engebacken 🏨	1124	1022	832
92	6,45	3,70	Till Uddevalla 🏨	1150	1054	856

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III		№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg 🏨	620	950	410	900
4	0,50	0,30	Till Öxnered 🏨	630	1000	420	910

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	II	III		№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered 🏨	650	1050	530	1000
4	0,50	0,30	Till Wenersborg 🏨	700	1100	540	1010

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) 🏨	730	250	500
0.95	0,55	» Fristad 🏨	807	322	531
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	831	345	553
2,20	1,25	» Ljung 🏨	903	418	625
2,95	1,70	Till Herrljunga (E,F,c) 🏨	930	445	652

II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E,F,c) 🏨	645	1009	718
0.80	0,45	» Ljung 🏨	717	1041	750
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	753	1117	825
2,05	1,20	» Fristad 🏨	811	1136	843
2,95	1,70	Till Borås (d) 🏨	840	1204	912

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga 🏨	522	1255
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	554	122
16	1,20	0,80	» Hillared	609	134
23	1,75	1,15	» Roppered	632	155
39	2,95	1,95	Till Borås (d) 🏨	722	242

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Från Borås (d) 🏨	848	440
16	1,20	0,80	» Roppered	935	535
23	1,75	1,15	» Hillared	953	557
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	1005	613
39	2,95	1,95	Till Svenljunga 🏨	1030	642

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snäll-tåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. Warberg (t) 🏨	535	1108	414
8	0,50	0,35	» Tofta	550	1122	433
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	604	1132	458
19	1,15	0,80	» Weddige	619	1141	516
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	648	1201	551
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	659	1208	606
41	2,50	1,65	» Björketorp	715	1218	628
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	738	1235	701
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	754	1245	723
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	818	102	755
72	4,35	2,90	» Wiskafors	848	121	826
76	4,60	3,05	» Rydboholm	858	131	845
85	5,10	3,40	Till Borås (d) 🏨	918	150	910

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snäll-tåg № 1
			Fr. Borås (d) 🏨	525	1055	237
9	0.55	0,40	» Rydboholm	545	1127	258
13	0,80	0,55	» Wiskafors	556	1142	308
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	622	1214	329
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	642	105	346
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	654	125	356
44	2,65	1,80	» Björketorp	720	157	412
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	735	215	423
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	747	232	431
66	4,00	2,65	» Weddige	818	305	450
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	832	318	458
77	4,65	3,10	» Tofta	849	334	508
85	5,10	3,40	Till Warberg 🏨	905	352	520

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn 🏨	500	730	225
8	0,65	0,40	» Lena	527	757	252
13	1,05	0,65	» Dalum	545	815	310
17	1,40	0,85	» Blidsberg	601	831	326
24	1,95	1,20	» Trädet 🏨	625	855	350
29	2,35	1,45	» Åsarp	643	913	408
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) 🏨	707	937	432

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H) 🏨	740	1025	700
8	0,65	0,40	» Åsarp	807	1052	727
13	1,05	0,65	» Trädet 🏨	825	1110	745
20	1,60	1,00	» Blidsberg	850	1135	810
24	1,95	1,20	» Dalum	905	1150	825
29	2,35	1,45	» Lena	923	1208	843
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn 🏨	947	1232	907

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890.

Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III
			Fr. Stockholm	630	—	725		
			» Linköping	102	500	252		
			» Göteborg	815	—	730		
			» Jönköping	315	800	305		
			» Malmö	—	—	702		
			» Alfvesta	—	733	200		
			» Halmstad	—	—	635		
			Fr. Nässjö (C,D,H,u) 🏨	530	1050	640		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	558	1118	708		
			Brevik	✕	✕	✕		
21	1,40	0,80	T. Eksjö 🏨	620	1140	730		
			Fr. Eksjö	635	—	—	200	
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	659	—	—	228	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	722	—	—	254	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	734	—	—	307	
50	3,25	1,90	» Ingatorp 🏨	750	—	—	325	
			Vallnäs	✕	—	—	✕	
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	818	—	—	415	
65	4,25	2,45	» Emarp	828	—	—	426	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	846	—	—	446	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	910	—	—	510	
			Fr. Hultsfred	925	—	—	—	515
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	—	—	535
95	6,20	3,60	» Målilla 🏨	958	—	—	—	552
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1010	—	—	—	603
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1028	—	—	—	623
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1045	—	—	—	641
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1103	—	—	—	658
120	7,80	4,50	» Berga	1118	—	—	—	718
127	8,30	4,80	» Bohult	1143	—	—	—	747
136	—	—	» Fagerhult 🏨	✕	—	—	—	✕
140	9,10	5,25	» Forshult	1216	—	—	—	821
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn 🏨	1235	—	—	--	840

Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III	№ 10 III
			Fr. Oskarshamn 🏨	245	—	—	—	530
8	0,55	0,30	» Forshult	309	—	—	—	554
12	—	—	» Fagerhult 🏨	✕	—	—	—	✕
21	1,40	0,80	» Bohult	340	—	—	—	630
28	1,85	1,05	» Berga	404	—	—	—	709
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	417	—	—	—	722
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	440	—	—	—	743
45	2,95	1,70	» Mörlunda	457	—	—	—	800
50	3,25	1,90	» Rosenfors	510	—	—	—	814
53	3,45	2,00	» Målilla 🏨	526	—	—	—	831
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	—	—	842
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) 🏨	555	—	—	—	900
			Fr. Hultsfred	610	—	—	500	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	635	—	—	526	
83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—	547	
87	5,70	3,30	» Marianelund 🏨	709	—	—	605	
			Vallnäs	✕	—	—	637	
98	6,40	3,70	» Ingatorp 🏨	740	—	—	650	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	751	—	—	723	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	805	—	—	750	
117	7,65	4,40	» Hult 🏨	830	—	—	813	
127	8,30	4,80	T. Eksjö 🏨	853	—	—		
			Fr. Eksjö	906	845	350		
			Brevik	✕	✕	✕		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	913	418		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u) 🏨	955	945	450		
			Till Stockholm	810	*1000	—		
			» Linköping	141	204	955		
			» Göteborg	850	933	—		
			» Jönköping	1133	1250	838		
			» Malmö	—	835	—		
			» Alfvesta	—	111	856		
			» Halmstad	—	1005	—		

Kilom.	I	III	Wimmerby—Hultsfred.	№ 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby 🏨	750	420
10	0,65	0,40	» Storebro	819	449
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) 🏨	845	515

Kilom.	I	III	Hultsfred—Wimmerby.	№ 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) 🏨	945	620
11	0,75	0,45	» Storebro	1015	650
21	1,40	0,80	Till Wimmerby 🏨	1040	715

Tur- och returbiljetter gälla för väglängd t. o. m. 100 kilom. 4 dagar, för längre afstånd 5 dagar.
Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 2 samt hvar Lördag med tåg N:o 1. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III		№ 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från Hvetlanda 🏨	715	150	545
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	736	210	605
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	750	223	616
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede 🏨	807	240	631
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	819	249	640
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	301	652
					» Gåfvan	✕	✕	✕
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D) 🏨	900	325	717

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III		№ 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C, D) 🏨	930	400	740
					» Gåfvan	✕	✕	✕
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	958	425	806
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	1012	436	818
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede 🏨	1024	449	830
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	501	841
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	513	853
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda 🏨	1110	530	910

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö**.
Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag**.
För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10** personer) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) 🏨	540	1225	635
5	0,50	0,20	» Räppe	554	1241	651
10	0,70	0,35	» Gemla	608	1258	708
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D) 🏨	625	115	725

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (C, D) 🏨	735	155	905
8	0,60	0,30	» Gemla	753	215	924
13	0,95	0,50	» Räppe	807	232	938
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) 🏨	818	243	949

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum** med **tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k) 🏨	700	135	300	Onsd.
4	0,50	0,20	» Sunna	711	145	311	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	320	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	206	339	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	753	220	358	—
26	—	—	» Näfragöl	809	235	418	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	827	250	440	—
36	—	—	» Fuhr	—	—	451	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	901	320	520	—
49	—	—	» Linnefors	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	923	341	545	—
			Från Emmaboda 🏨	943	400	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1012	425	—	528
80	6,00	3,00	» Lessebo	1042	449	—	557
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1107	510	—	622
101	7,60	3,80	» Åryd	1136	539	—	651
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) 🏨	1205	608	—	720

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h) 🏨	833	310	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	901	342	—	716
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	927	416	—	746
34	2,55	1,30	» Lessebo	947	450	—	809
45	3,40	1,70	» Skruf	1011	517	—	836
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1034	541	—	900
			Från Emmaboda 🏨	1049	556	600	*Tisd.
65	—	—	» Linnefors	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1112	622	629	Fred.
78	—	—	» Fuhr	—	—	652	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1142	700	706	
88	—	—	» Näfragöl	1155	715	724	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1211	734	750	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1225	751	809	
107	8,05	4,05	» Thorskors	1238	807	827	
110	—	—	» Sunna	1245	815	835	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) 🏨	1255	825	845	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes lägenhet med bantåg å Mellersta Blekinge jernväg.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banans stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar 🏨	605	110	250	
			» Törneby*	—	—	—	
7	0.60	0,30	» Smedby 🏨	626	128	310	
16	1.20	0,60	» Trekanten 🏨	656	152	338	
			» Börseryd*	—	—	—	
29	2.20	1.10	Till Nybro (i)	731	223	412	
			Från Nybro	741	230	—	419
40	3.00	1.50	» Örsjö 🏨	811	256	—	449
			» Björstorp*	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås 🏨	855	333	—	530
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) 🏨	900	338	—	535

Kilom.	I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) 🏨	600	—	1044	600
2	0,60	0,30	» Lindås 🏨	608	—	1050	606
			» Björstorp*	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö 🏨	657	—	1129	649
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) 🏨	727	—	1154	715
			Från Nybro	—	742	1200	716
			» Börseryd*	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten 🏨	—	829	1232	751
50	3,75	1,90	» Smedby 🏨	—	858	1258	812
			» Törneby*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar 🏨	—	918	110	830

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström 🏨	515	940
14	1,05	0,55	» Måleräs	600	1028
28	2,10	1,05	» Orrefors	640	1102
			» Brånahult* 🏨	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i) 🏨	718	1140

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) 🏨	245
			» Brånahult* 🏨	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	329
29	2,20	1,10	» Måleräs	408
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström 🏨	445

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda (C, D, k) ⌂	720	230
8	0,60	0,40	» Grimslöf	743	257
14	1,00	0,65	» Torne	802	319
26	1,85	1,20	» Ulfö	834	357
34	2,40	1,55	» Ålshult	856	421
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	922	450
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	954	527
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1009	545
67	4,70	3,05	» Svängsta	1033	615
73	5,20	3,35	» Asarum	1049	634
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ⌂	1100	645

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. №4	№2
			Från Karlshamn ⌂	820	300
5	0,50	0,25	» Asarum	836	315
11	0,80	0,50	» Svängsta	859	337
20	1,40	0,90	» Hemsjö	929	403
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950	419
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1036	457
44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	520
52	3,65	2,35	» Ulfö	1126	544
64	4,50	2,90	» Torne	1159	617
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1222	639
78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k) ⌂	1242	700

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №1	№3
			Från Karlskrona (h) ⌂	730	315
4	0,50	0,25	» Gullberna	741	326
7	0,50	0,35	» Rosenholm	750	334
9	0,65	0,45	» Skärfva	756	340
12	0,85	0,55	» Nettraby	807	352
20	1,40	0,90	» Johannishus	828	413
26	—	—	» Lefvalunda	843	428
			Till Ronneby ⌂	853	438
30	2,10	1,35	Från D:o	901	445
34	2,40	1,55	» Djupadal	912	457
36	2,55	1,65	» Bredåkra	918	504
40	2,80	1,80	» Härsjön	929	515
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	951	539
50	3,50	2,25	» Kullåkra	959	547
54	3,80	2,45	» Merserum	1011	559
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1033	623
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂	1050	640

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №2	№4
			Från Karlshamn ⌂	600	320
7	0,50	0,35	» Trensum ⌂	618	338
16	1,15	0,75	» Merserum	642	402
20	1,40	0,90	» Kullåkra	653	413
23	1,65	1,05	» Hoby ⌂	705	430
30	2,10	1,35	» Härsjön	723	448
34	2,40	1,55	» Bredåkra	735	503
36	2,55	1,65	» Djupadal	742	510
40	2,80	1,80	Till Ronneby ⌂	752	520
			Från D:o	802	530
44	—	—	» Lefvalunda	813	541
50	3,50	2,25	» Johannishus	830	557
58	4,10	2,65	» Nettraby	858	623
61	—	—	» Skärfva	906	631
63	—	—	» Rosenholm	912	637
66	4,65	3,00	» Gullberna	920	645
70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) ⌂	930	655

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från Karlshamn ⌂	1120	650	150
8	0,60	0,40	» Mörrum ⌂	1147	715	229
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	1159	726	244
16	1,15	0,75	» Sandbäck ⌂	1215	740	ank. 255
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	1236	800	forts:r
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ⌂	1255	818	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Sölvesborg (l) ⌂	120	835	fr. Holje 600
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	137	852	
15	1,05	0,70	» Sandbäck ⌂	203	916	720
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	214	926	732
23	1,65	1,05	» Mörrum ⌂	228	939	748
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ⌂	250	1000	815

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen №7
	2,20	1,40	Från Holje ⌂	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	624
9	1,55	1,00	» Grännm	641
15	1,15	0,75	Till Sandbäck ⌂	702
31	—	—	Till Karlshamn	815

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen №8
			Från Karlshamn	150
			› Sölvesborg	120
	1,05	0,70	Från Sandbäck ⌂	315
6	1,50	0,95	› Grönum	342
10	1,75	1,15	› Jemshög	400
15	2,10	1,35	Till Holje ⌂	420

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. №8*	№6	M., O., Th.o.L. №8*
			Från Wislanda (C, D, k) ⌂	730	230	730
15	1,05	0,70	» Målaskog	817	317	817
21	1,50	0,95	» Ryssby ⌂	840	337	840
29	2,05	1,35	» Tutaryd	905	401	905
36	2,55	1,65	Till Ljungby ⌂	927	421	927
			Från Ljungby	—	454	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	530	1233
51	3,60	2,30	Till Bolmen (q)	—	540	1245

Kil.	Biljettpris. I	III		M., O., Th.o.L. №7*	Dagligen.	№5
			Från Bolmen (q)	315	—	910
4	0,50	0,25	» Angelstad	330	—	926
15	1,05	0,70	Till Ljungby ⌂	400	—	956
			Från Ljungby	453	453	1031
22	1,55	1,00	» Tutaryd	518	518	1057
30	2,10	1,35	» Ryssby ⌂	545	545	1125
36	2,55	1,65	» Målaskog	608	608	1148
51	3,60	2,30	Till Wislanda (C, D, k) ⌂	650	650	1230

*Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Januari 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Mån-dagar №2	Månd. Onsd. Lörd. №4	T., O., Th., F., L. №2	Söndagar och helgdag. №2	№4
			Från Kristianstad (l) ⌂	900	425	246	900	330
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	912	437	258	909	339
6	0,40	0,20	Från Balsby	923	448	309	917	347
10	0,60	0,30	Till Österslöf	935	500	321	928	358
			Från Österslöf	940	505	326	933	403
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	953	518	339	945	415
16	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	1000	525	346	952	422
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp ⌂	1011	536	357	1002	432
			Från Arkelstorp	1016	541	402	1005	435
21	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	1025	550	411	1013	443
24	1,60	0,80	Till Immeln ⌂	1039	604	425	1025	455
			Från Immeln	1045	610	430	1030	500
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	1054	619	439	1038	508
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	1102	627	447	1045	515
34	2,20	1,10	Till Sibbhult ⌂	1114	639	459	1055	525
			Från Sibbhult	1116	641	501	1056	526
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	1128	653	513	1108	538
40	2,60	1,30	Till Glimåkra ⌂	1135	700	520	1115	545

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Söknedagar. Månd. Onsd. Lörd. №1	Mån-dagar №3	T., O., Th., F., L. №3	Söndagar och helgdag. №1	№3
			Från Glimåkra ⌂	500	1210	735	610	1230
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	508	1218	743	618	1238
6	0,40	0,20	Till Sibbhult ⌂	520	1230	755	629	1249
			Från Sibbhult	526	1236	801	634	1254
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	538	1248	813	644	104
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	548	1258	823	652	112
16	1,00	0,50	Till Immeln ⌂	558	108	833	700	120
			Från Immeln	603	113	838	701	121
19	1,20	0,60	Kaffatorp (passerar)	614	124	849	712	132
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	622	132	857	719	139
			Från Arkelstorp	627	137	902	724	144
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	638	148	913	734	154
26	1,80	0,90	Ekestad (passerar)	645	155	920	740	200
30	2,00	1,00	Till Österslöf	658	208	933	752	212
			Från Österslöf	703	213	938	757	217
34	2,20	1,10	» Balsby	715	225	950	808	228
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	725	235	1000	816	236
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l) ⌂	735	245	1010	825	245

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. №1 I III	№3 I III	№5 I III	Sökned №7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	750	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	759	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	536	810	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	818	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	827	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	841	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C, D, p) ⌂	633	855	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hesseholm. I	III		Dagligen. №2 I III	№4 I III	№6 I III	Sökned №8 III
			Fr. Hessleholm (C, D, p) ⌂	700	1036	530	335
3	0,40	0,20	» Röinge	706	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	716	1044	543	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	725	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	738	1058	557	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	751	1107	607	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	811	1115	615	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	827	1126	626	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	837	1135	635	530

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III		S., M., T., Th. o. F. №2	Onsd. o. Lörd. №4	Dagl. №6
			Från Kristianstad ⌂	1100	1200	705
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	1210	715
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	1219	724
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	1233	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	1240	745
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1150	1250	755

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. №3	S., M., T., Th. o. F. №5	Onsd. o. Lörd. №5
			Från Åhus ⌂	630	140	210
4	0,40	0,20	» Horna	642	152	222
6	0,50	0,25	» Rinkaby	651	201	231
11	0,80	0,40	» Wiby	705	215	245
13	1,00	0,50	» Hammar	712	222	252
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	720	230	300

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg №1	Perst. №3	Godst. №5	Onsd. Lörd. Bl. tåg №7
				Från Åhus ⌂	—	—	230	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	245	
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	251	
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	309	
—				» Degeberga ⌂	605	—		1030
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	612	—	—	1037
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	627	—	314	1052
				Från D:o	630	—	317	1055
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	×	—	331	1109
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	645	—	338	1116
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	654	—	347	1125
				Från D:o	658	1130	356	
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	×	×	412	
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	726	1155	424	
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	740	1208	437	
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	748	1214	444	
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	754	1219	450	
				Från D:o	801	1222	456	
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	810	1230	505	

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Godst. №2	Perst. №4	Blandade tåg №6	Onsd. o. Lörd. №8
				Från Kristianstad (l) ⌂	1015	250	615	
				Till Karpalund (l)	1024	258	624	
5	5			Från D:o	1029	301	631	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1037	307	638	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1045	313	645	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1101	328	700	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	1111	×	×	
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	1126	350	724	
				Från D:o	1133	—	730	400
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1146	—	742	413
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1150	—	×	417
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	1203	—	754	430
				Från D:o	1206	—	758	433
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	814	449
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	820	455
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1212			
36		1,80	1,05	» Hernestad	1230			
38		1,90	1,10	» Ripa	1236			
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	1250			

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg №1	Perst. №3	Blandade tåg №5	№7
			Från Kristianstad	—	840	205	645
5			Till Karpalund	—	849	214	654
			Från Karpalund (l)	—	854	219	658
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	905	229	710
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	914	238	719
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	932	256	738
22	1,35	0,80	» Vanås	—	944	308	751
29	1,75	1,05	Till Broby ⌂	—	1001	324	810
			Från Broby	515	1006	329	815
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	1021	343	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (C, D) ⌂	545	1040	400	850

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. №2	Bl. tåg №4	Perst. №6	Bl. tåg №8
			Från Hästveda (C, D) ⌂	615	1150	430	925
7	0,45	0,25	» Glimminge	630	1208	446	943
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	640	1219	457	955
			Från Broby	644	1224	501	
19	1,15	0,70	» Vanås	659	1243	517	
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	708	1255	527	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	723	112	542	
32	1,95	1,15	» Färlöf	730	121	550	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	738	131	559	
			Från Karpalund	741	136	602	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	749	145	610	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	◐ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad №5	● 1:a Thorsd. i hvar månad. №7
			Från Tollarp ⌂	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	551	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	410	559	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	423	611	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	433	621	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	449	636	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	500	646	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	510	655	
			Från D:o	700	519	se tåg №1.	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529		155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542	—	208
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D) ⌂	740	600	—	227

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	◑ 1:a O. o. Th. i hvar månad. №6	● 1:a Thorsd. i hvar månad. №8
			Från Hör (C, D) ⌂	920	740	—	440
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	939	758	—	458
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	811	—	510
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1001	820	—	518
			Från D:o	1005	se tåg №6	830	
17	1,45	0,80	» Espinge	1016		841	
21	1,65	0,95	» Satserup	1027	—	852	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	1043	—	909	
30	2,25	1,30	» Liarum	1055	—	920	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1106	—	931	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1115	—	940	
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1120	—	945	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Onsd. o. Lörd. №1	S. M. T. Th. o. F. №3	Dagligen. №5	№7
			Från Sölvesborg ⌂	600	750	115	830
13	0,65	0,45	» Bromölla ⌂	625	815	140	854
	0,95	0,60	» Gualöf	637	825	152	906
18	1,30	0,85	» Beckaskog	650	838	205	919
21	1,50	0,95	» Fjelkinge ⌂	703	849	218	931
27	1,90	1,25	» Nosaby	720	904	235	948
31	2,20	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	730	914	245	958

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Kristianstad (l) ⌂	930	1150	645
4	0,50	0,25	› Nosaby	941	1159	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1002	1219	717
13	0,95	0,60	» Beckaskog	1012	1226	727
18	1,30	0,85	» Gualöf	1025	1237	740
22	1,55	1,00	» Bromölla ⌂	1045	1250	755
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	1105	110	815

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Perst. №1	Bl. t. №9	Bl. t. №3	Perst. №5	Bl. t. №7
			Från Ystad (m) ⌂	525	735	1200	405	610
11	0,80	0,40	» Svenstorp ⌂	544	800	1223	425	634
19	1,40	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	600	820	1241	442	652
			Från Tomelilla	604	830	1247	447	700
27	1,90	0,95	» Esperöd ⌂	619	850	106	501	718
32	2,30	1,15	» Löfvestad ⌂	631	908	121	513	733
41	2,90	1,45	» Wollsjö ⌂	647	931	148	530	755
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	703	955	206	545	808
54	3,80	1,90	» Askeröd	718	1013	224	559	
60	4,20	2,10	» Löberöd ⌂	733	1033	242	612	
65	4,60	2,30	» Hurfva ⌂	747	1049	258	624	
71	5,00	2,50	» Christineberg	802	1105	313	638	
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C, D, o) ⌂	810	1115	323	648	

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. t. №8	Perst. №2	Bl. t. №10	Bl. t. №4	Perst. №6
			Från Eslöf (C, D, o) ⌂	—	850	1200	410	725
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	859	1214	423	734
11	0,80	0,40	» Hurfva ⌂	—	916	1238	445	749
16	1,20	0,60	» Löberöd ⌂	—	930	1257	504	801
21	1,50	0,75	» Askeröd	—	942	114	520	812
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	715	958	134	546	827
35	2,50	1,25	» Wollsjö ⌂	733	1013	154	605	842
44	3,10	1,55	» Löfvestad ⌂	752	1029	216	626	859
49	3,50	1,75	» Esperöd ⌂	807	1042	234	643	911
57	4,00	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	822	1055	248	657	924
			Från Tomelilla	835	1100	258	705	928
65	4,60	2,30	» Svenstorp ⌂	856	1117	320	726	945
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ⌂	915	1135	340	746	1005

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg №1	Godst. №3	Perst. №5	Bl. tåg №7
			Från Malmö (C, D, q, s) ⌂	635	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn	644	1146	249	700
6	0,50	0,25	» Hindby	653	1157	256	708
11	0,80	0,40	» Oxie	708	1217	307	721
16	1,20	0,60	» Skabersjö	723	1237	319	734
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) ⌂	735	1249	330	746
			Från Svedala	751	100	337	802
28	2,00	1,00	Till Börringe (m)	804	112	348	814
			Från Börringe	814	122	353	821
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	830	140	405	836
39	2,80	1,40	» Skurup ⌂	847	200	416	850
44	3,10	1,55	» Rydsgård	906	220	429	907
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	922	238	442	921
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	933	250	451	931
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) ⌂	953	310	510	950

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	Bl. tåg №2	Perst. №4	Godst. №6	Bl. tåg №8
			Från Ystad (m) ⌂	555	1045	1235	605
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	616	1104	1256	626
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	627	1114	110	637
19	1,40	0,70	» Rydsgård	646	1128	132	654
24	1,70	0,85	» Skurup ⌂	704	1143	155	710
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	718	1153	210	721
35	2,50	1,25	Till Börringe (m)	730	1204	224	733
			Från Börringe	738	1210	233	740
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) ⌂	750	1221	247	752
			Från Svedala	805	1226	258	810
47	3,30	1,65	» Skabersjö	821	1238	318	824
52	3,70	1,85	» Oxie	838	1250	338	836
57	4,00	2,00	» Hindby	853	100	353	848
—	—	—	» Södervärn	904	108	406	858
63	4,50	2,25	Till Malmö (C, D, q, s) ⌂	910	114	413	905

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Alla dagar.	№1	№3	№7
	Från Östratorp	610	1045	610
14	» Anderslöf ⌂	702	1137	702
22	Till Börringe (m)	725	1200	728

Kil.	Alla dagar.	№2	№6	№8
	Från Börringe (m)	816	357	824
8	» Anderslöf ⌂	847	428	855
22	Till Östratorp	931	512	944

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	510
5	0,40	0,20	» Jerrestad	705	1116	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	728	1141	548
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	742	1156	602
21	1,80	0,90	» Lunnarp	758	1212	618
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	815	1230	636

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Tomelilla (m) ⌂	840	1250	708
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	109	727
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	913	126	743
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	926	141	757
19	1,60	0,80	» Tomarp	937	153	809
22	1,90	0,95	» Jerrestad	947	204	820
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	1000	217	833

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf (C, D, m) ⌂	855	1255	414	720
5	0,50	0,25	» Trollenäs	910	114	433	732
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	925	131	450	744
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	935	145	504	754
			Fr. D:o	945	150	511	802
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1011	224	540	817
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	1024	237	550	824
32	2,25	1,15	Till Landskrona (p) ⌂	1038	255	605	836

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		◗ 1:a helgfria Onsd. i hvar mån.	Dagligen.			
			Fr. Eslöf ⌂	—	855	1255	414	720
			» Landskrona (p) ⌂	645	920	150	457	745
			» Billeberga	717	1003	216	536	816
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	728	1015	236	551	827
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	740	1028	256	606	838
39	2,75	1,40	» Gantofta	750	1037	314	615	847
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	800	1045	329	625	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	806	1052	342	634	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) ⌂	812	1058	350	640	905

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	618	835	123	406
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	625	846	130	419
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	631	857	139	430
10	0,70	0,35	» Gantofta	640	907	146	443
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	649	923	155	500
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	700	945	206	519
28	2,00	1,00	Till Billeberga	710	1000	215	531
39	2,75	1,40	» Landskrona (p) ⌂	737	1038	255	605
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	805	1132	303	640

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Landskrona (p) ⌂	645	920	150	457
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	659	946	204	518
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	716	1010	219	535
			Till Teckomatorp	726	1028	228	549
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	735	1035	235	554
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	745	1057	244	611
27	1,90	0,95	» Trollenäs	756	1117	254	628
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m) ⌂	805	1132	303	640

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg №7 I II III	Snäll-tåg №5 I II III	Gods-tåg №9 I II III Sökned.	Person-tåg №3 I II III
										Från Hessleholm (C, D, t) ⌂	—	915	1030	530
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	× 923	1050	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	× 933	1116	556
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	951	1200	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	× 1001	1226	632
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	1015	1256	659
										Från Klippan	630	1018	116	704
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	645	× 1026	136	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (p, t) ⌂	657	1035	154	727
										Från Åstorp	708	1039	204	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	718	× 1044	218	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf (p)	719	1049	227	745
										Från Bjuf	727	1051	242	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp ⌂	740	1058	303	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	755	× 1106	323	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	808	× 1112	340	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	812	,,	346	823
										Från Ramlösa	817	,,	351	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	823	1120	400	830
87										Till Helsingör .... Ångf. (Dansk t.)	850	410	—	855
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» Köpenhamn Dir. Ångf.	1045	605		
259										» D:o	1120	615	—	1115
										» Korsör	625	935		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. №11 II, III	№13 II, III
										Från Billesholm (p)	1015	130
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	1040	155
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» Helsingborg	1120	400
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» Hessleholm	345	442

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Snäll-tåg	Gods-tåg	Snäll-tåg	Bland. tåg
										Från Korsör (Dansk t.)	—	—	755	—
										» Köpenhamn	—	—	1020	335
										» D:o Dir. Ångf.	—	—	1000	345
										» Helsingör .... Ångf.	—	—	1200	600
											№4 I II III	№10 I II III Sökned.	№6 I II III	№8 I II III
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	630	945	240	715
3	—	.	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	,,	954	,,	721
										Från Ramlösa	,,	1000	,,	726
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	× 638	1011	× 248	734
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	× 645	1028	× 254	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	× 653	1059	302	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	700	1111	307	811
										Från Bjuf	704	1136	309	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	711	1150	× 314	834
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (p, t) ⌂	717	1159	320	840
										Från Åstorp	721	1209	324	848
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	× 730	1232	× 333	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	738	1247	341	915
										Från Klippan	741	112	344	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	× 756	147	× 357	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp ⌂	808	220	408	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe ⌂	× 827	304	× 425	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	× 837	330	× 434	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, t) ⌂	845	345	442	

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg. №12 II, III	№14 II, III
										Från Hessleholm	915	1030
										» Helsingborg	945	240
										» Bjuf (p)	1145	310
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	1210	335

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet ,, betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	705	230
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	405
				№2	№52	№6
			Från Landskrona (o) ⌂	530	1100	540
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	553	1131	608
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	610	1150	626
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	625	1230	639
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	637	1241	650
			Från D:o D:o	642	1250	700
29	1,90	1,20	» Norra Wram	650	×	707
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	701	108	720
			Från Åstorp	725	110	731
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	744	×	745
49	3,20	2,00	Till Engelholm (t) ⌂	800	139	759

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. №3	№51	№1
			Från Engelholm (t) ⌂	625	252	640
7	0,50	0,30	» Spannarp	641	×	659
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	656	319	715
			Från Åstorp	709	327	733
20	1,30	0,80	» Norra Wram	722	×	747
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	728	345	753
			Från D:o D:o	738	400	803
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	753	417	817
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	433	831
			» Ottarp	×		
40	2,60	1,60	» Wadensjö	826	451	849
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	850	517	915
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1045	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Person-tåg № 1	Bland. tåg № 3
			Från Bolmen (k)	555	650
5	0,50	0,25	» Piksborg	607	708
10	0,70	0,45	» Byholma	619	725
14	1,00	0,65	» Åsen	629	739
20	1,40	0,90	» Lidhult	648	805
24	1,70	1,10	» Bökö	658	819
28	2,00	1,30	» Elmås	×	×
31	2,20	1,40	» Bygget	714	841
37	2,60	1,70	» Skallinge	728	901
53	3,75	2,40	» Marbäck	808	947
57	4,00	2,60	» Skedala	818	1000
59	4,15	2,70	» Skedalahed	824	1007
64	4,50	2,90	Till Halmstad (t, u) 🏨	835	1020

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Person-tåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Halmstad (t, u) 🏨	615	250
5	0,50	0,25	» Skedalahed	627	305
7	0,50	0,35	» Skedala	633	314
11	0,80	0,50	» Marbäck	643	328
27	1,90	1,25	» Skallinge	717	417
33	2,35	1,50	» Bygget	736	437
36	2,55	1,65	» Elmås	×	×
40	2,80	1,80	» Bökö	752	459
44	3,10	2,00	» Lidhult	803	513
50	3,50	2,25	» Åsen	822	533
54	3,80	2,45	» Byholma	832	547
59	4,15	2,70	» Piksborg	844	612
64	4,50	2,90	Till Bolmen (k)	855	625

Malmö—Limhamns jernväg.

Från Malmö (C, D, m, s)	635	930	1230	400	750
Till Limhamn	645	940	1240	410	822
Från Limhamn	615	800	1200	220	645
Till Malmö (C, D, m, s)	625	810	1210	230	655

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 4		№ 12	№ 10
			Från Trelleborg (s) 🏨	650	—	1110	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	—	1132	721
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	722	—	1149	735
13	0,80	0,50	» Marieberg	730	—	1202	745
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	740	—	1213	755
			Från Svedala	755	—	1228	814
			» Bökebergslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	809	—	1248	832
30	1,80	1,20	» Klågerup	820	—	106	848
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	830	—	129	904
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	845	—	147	922
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	850	1105	410	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	900	1118	424	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	906	1127	435	723
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	912	1133	442	730

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge 🏨	752	935	500	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	803	947	509	645
6	0,50	0,25	» Wallkärra	813	958	517	648
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	825	1010	528	659
				№ 5	№ 11		
			Från Lund (C, D)	635	217	—	704
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	241	—	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	713	259	—	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	317	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	745	332	—	757
			Från Svedala	800	350	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	406	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	832	418	—	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	846	431	—	846
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	900	445	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godst. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från Malmö (C, D, m, q) 🏨	740	1100	115	410	620
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	751	—	126	418	630
					Från »	805	×1108	137	419	640
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	815	—	148	427	650
					Från »	822	×1116	153	428	654
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	835	—	208	—	708
					Från »	838	×1126	212	×439	713
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	846	—	221	—	721
					Från »	849	×1133	225	×445	723
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	905	1141	245	451	734
					Afg. från *Trelleborg*	650	—	—	—	—
					» » *Lund*	850	1105	—	410	700
					Ank. till *Kjeflinge*	912	1133	—	442	730
					Från Kjeflinge	915	1142	255	453	738
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	943	1156	330	509	800
					Afg. från *Teckomatorp*	945	150	—	511	802
					Ank. till *Landskrona*	1038	255	—	605	836
					» » *Helsingborg*	1058	350	—	640	905
					» » *Höganäs*	215	—	—	828	—
					Afg. från *Eslöf*	855	—	—	414	
					Ank. till *Teckomatorp*	935	—	—	504	
					Från Teckomatorp	957	1157	—	520	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1011	—	—	535	
					Från »	1017	×1209	—	541	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1035	—	—	600	
					Från »	1040	×1220	—	606	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1048	—	—	614	
					Från »	1053	×1225	—	620	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1101	—	—	629	
					Från »	1105	●	—	633	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (p) 🏨	1120	1240	—	648	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1250	—	700	
					Ank. till *Åstorp*	—	108	—	720	
					» » *Höganäs*	—	412	—	—	
					» » *Klippan*	—	341	—	915	
					» » *Engelholm*	—	139	—	759	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	810	
					» » *Båstad*	—	230	—	856	
					» » *Laholm*	—	251	—	930	
					» » *Halmstad*	—	327	—	1020	
					» » *Falkenberg*	—	440			
					» » *Warberg*	—	523			
					» » *Göteborg*	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	924			
					» » *Mellerud*	—	1100			
					» » *Fredrikshald*)*	—	242			
					» » *Kristiania*)*	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania **)*	—	—	—	920	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	530	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	659	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	915	—
					» » *Warberg*	—	—	—	1105	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1147	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	102	—
					» » *Laholm*	—	—	—	136	—
					» » *Båstad*	—	—	—	159	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
					» » *Engelholm*	—	625	—	252	—
					» » *Klippan*	—	630	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	—	1215	—
					» » *Åstorp*	—	709	—	327	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	728	—	345	—
					Från Billesholms grufva (p) 🏨	—	737	1245	353	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	101	—	—
					Från »	—	×	103	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	752	111	409	—
					Från »	—	754	117	410	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	759	126	—	—
					Från »	—	801	134	×416	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	×	×	●	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	813	152	426	—
					Från »	—	817	200	427	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	—	828	215	438	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	1035	235	554	—
					Ank. till *Eslöf*	—	1132	303	640	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	700	—	218
					» » *Helsingborg*	618	—	123	—	406
					» » *Landskrona*	645	—	150	—	457
					Ank. till *Teckomatorp*	726	—	228	—	549
					Från Teckomatorp	730	834	230	439	603
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	747	858	246	452	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	752	935	—	500	635
					Ank. till *Lund (C, D)*	825	1010	—	528	659
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	900
					Från Kjeflinge	750	906	248	454	641
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	759	916	—	—	658
					Från »	800	919	×256	●	703
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	807	926	—	●	712
					Från »	809	929	×302	●	718
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	821	942	—	—	731
					Från »	834	945	×312	×517	738
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	844	955	—	—	748
					Från »	855	1005	×321	×526	800
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m, q) 🏨	905	1015	330	535	810
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1030	—	600	
					» ank. *Köpenhamn*	—	1200	—	730	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller **fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg,** hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sju,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **nio,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **fjorton dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i Ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m, q) 🏨	810	200	740
4	0,30	0,20	» Söderwärn	824	217	754
6	0,35	0,25	» *Fosie *)*	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	839	236	810
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	854	253	826
16	0,85	0,60	» Hököpinge	903	303	836
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	914	317	848
23	1,25	0,85	» Håslöf	927	331	902
27	1,45	0,95	» Skegrie	940	345	915
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r). 🏨	955	400	930

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r) 🏨	600	1040	530
6	0,35	0,25	» Skegrie	617	1059	547
10	0,55	0,35	» Håslöf	630	1113	600
14	0,75	0,50	» Hvellinge 🏨	643	1129	613
17	0,90	0,60	» Hököpinge	654	1141	624
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	703	1151	633
24	1,30	0,85	» Wintrie	718	1208	648
27	1,45	0,95	» *Fosie *)*	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	736	1230	706
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m, q) 🏨	745	1240	715

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg № 36 II III	Snällt. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	1000	345	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		—	1225	605	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		640	1200	600	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		710	1230	630	—	—
										Från Helsingborg (o, p) 🏨		730	100	650	—	120
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		750	—	711	—	143
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp		758	122	721	—	153
										Afg. till *Höganäs*		804	125	726	—	316
										» » *Åstorp*		803	127	727	—	320
										Från Kattarp		801	123	725	—	200
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		809	—	734	—	213
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		× 814	—	741	—	220
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (p) 🏨		823	142	755	—	233
										Från Engelholm		827	145	804	—	251
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn		833	—	× 810	—	258
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra		× 842	—	× 820	—	311
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf		× 848	—	829	—	325
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie		× 904	—	× 841	—	346
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨		919	230	858	—	410
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp		931	—	× 912	—	434
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga		938	—	× 920	—	448
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨		948	251	931	—	510
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge		957	—	× 941	—	527
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad		×1004	—	× 949	—	538
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga		1011	×	958	—	553
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge		1017	—	1004	—	605
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (q, u) 🏨 ✕		1030	327	1020	—	625
														Bl. tåg № 32 II III		
										Från Halmstad		1053	342	600	—	640
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		1100	—	606	—	647
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×1114	—	× 624	—	705
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		1124	—	637	—	718
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		1132	—	647	—	729
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		1140	—	659	—	742
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨		1150	—	713	—	756
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		1202	—	725	—	807
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×1211	—	× 735	—	×818
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨		1226	441	753	—	840
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×1235	—	× 803	—	×850
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		1244	452	814	—	901
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨		1258	—	831	Bl. tåg	919
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		107	—	840	№ 4 a	929
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨		125	523	900	II III	950
										Från Warberg	600	133	528	—	550	
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	626	155	—	—	623	
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	638	204	—	—	639	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	658	218	—	—	702	
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	712	228	—	—	724	
207	15,55	12,50	8,35	[illegible]	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	737	249	—	—	753	
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka 🏨	805	304	634	—	820	
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	819	314	—	—	834	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	834	324	—	—	851	
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	856	343	—	—	919	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (E, F, X) ✕ 🏨	913	357	713	—	938	
										Från *Göteborg*	se tab. x sid. 5.	—	725	—	—	—
366	—	—	—							Till *Mellerud* ✕		—	1100	—	—	—
										Från *D:o*	se tab. v sid. 9.	—	1115	—	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*		—	242	—	—	—
										Från *D:o*		—	252	—	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*		—	636	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 5 I II III	Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 35 II III
										Från *Kristiania*		920	—	—	—
										Till *Fredrikshald*		105	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		117	—	—	—
										Till *Mellerud*		515	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.		530	—	—	—
										Till *Göteborg* ✕		854	—	—	—
										Från Göteborg (E, F, X) 🏨		915	140	700	515
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal		—	155	719	537
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome		—	214	741	602
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg		—	224	753	616
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨		954	234	814	638
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		—	251	838	701
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	310	905	728
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	320	922	745
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	334	945	808
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	343	958	821
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) 🏨		1100	404	1025	845
															Bl. tåg № 31 II III
										Från Warberg		1105	410	1120	545
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	428	1141	606
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨		—	437	1151	616
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	453	1207	634
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×500	×1215	×642
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨		1147	510	1235	703
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×518	×1245	×713
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		1201	528	1258	727
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨		—	536	109	738
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		—	546	123	753
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	554	134	803
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	603	145	814
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Snällt.	—	×611	×155	×824
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	№ 5	—	626	215	845
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (q, u) 🏨 ✕	I II III	1246	630	220	850
										Från Halmstad	530	102	635	235	—
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	×544	—	×651	255	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	×549	—	×657	312	—
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	×556	—	×705	323	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	×603	—	714	340	—
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	613	136	725	400	—
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	×622	—	×735	417	—
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	×629	—	×743	432	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	643	159	758	452	—
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	×658	215	815	517	—
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	×711	—	830	536	Godst.
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	×718	—	×838	547	Sökn:d.
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	728	—	×848	602	№ 25
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (p) 🏨	733	246	854	610	II III
										Från Engelholm	737	250	858	620	1025
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	×746	—	×910	647	1044
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	×752	—	×916	705	1105
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	800	311	924	715	1115
										Afg. till *Höganäs*	804	316	—	726	—
										» » *Åstorp*	803	320	—	727	—
										Från Kattarp	802	312	925	730	1120
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	×810	—	×935	745	1135
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) 🏨	830	340	955	810	1200
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	840	400	—	845	—
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	850	410	—	855	—
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	845	405	—	—	—
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	1045	605	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre 🏨	700	1215	218	615
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs 🏨	708	1230	228	625
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	720	1243	239	638
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	729	1252	248	649
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	741	104	259	701
15	0,95	0,70	0,50	1,49	1,05	0,70	» Westraby	746	110	304	707
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	751	115	309	712
							Afg. till *Helsingborg*	802	—	312	730
							» » *Engelholm*	801	123	—	725
							Från Kattarp	803	127	320	727
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	808	133	327	733
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	819	146	341	745
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (p) 🏨	832	200	355	800

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Åstorp (p) 🏨	720	1242	230	635
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	734	1256	245	649
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	745	107	257	700
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	750	112	302	705
							Afg. till *Helsingborg*	802	—	312	730
							» » *Engelholm*	801	123	—	725
							Från Kattarp	804	125	316	726
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	810	130	323	732
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	816	135	331	741
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	828	147	343	753
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	837	155	352	805
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs 🏨	855	210	407	823
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre 🏨	900	215	412	828

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	№ 5 (III) Onsd. o. Lördagar. Godståg.	№ 1 (I, II, III) Dagligen. Snälltåg.	№ 9 A (III) Onsd. o. Lördagar. Godståg.	№ 3 (II, III) Dagligen. Godståg.
							Från *Stockholm*	—	6.30	—	—
							» *Norrköping*	—	11.44	—	—
							» *Linköping*	—	1.02	—	5.00
							» *Örebro*	—	8.10	—	—
							» *Falköping*	—	1.33	—	—
							» *Göteborg*	—	8.15	—	—
							» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
							» *Eksjö*	—	—	—	8.45
							» *Alfvesta*	—	7.59	—	7.33
							» *Malmö*	—	3.00	—	1.40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* ⌂	—	5.00	—	10.45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5.26	—	11.40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6.09	—	12.37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6.29	—	1.07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ⌂	—	6.53	—	1.50
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	7.09	—	2.14
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7.32	—	2.56
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ⌂ ✕	—	7.47	—	3.16
							Från **Wernamo**	—	8.04	—	3.24
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8.24	—	4.08
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	8.40	—	4.34
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8.52	—	4.54
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ⌂	—	9.10	—	5.22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9.31	—	5.37
							Från Smålandsstenar	—	9.33	—	6.07
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	10.00	—	6.51
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10.21	—	7.21
							Till *Fegen*	3.36 O. o. L.	8.10 T. o. F.		8.10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.56 O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5.00	—	4.10	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5.24	—	4.35	—
							Från **Kinnared**	6.08	10.26	5.30	7.21
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,50	» Torup ⌂	6.34	10.45	5.57	8.00
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7.00	11.03	6.24	8.27
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7.21	11.17	6.45	8.46
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7.42	11.26	7.10	9.08
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7.56	11.35	7.24	9.21
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8.09	11.44	7.37	9.34
191	15,30	11,50	9,55	[illegible]	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8.27	11.56	7.58	9.52
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* ⌂	8.40	12.05	8.10	10.25
							Till *Warberg*	1.25	5.23	9.00	
							» *Göteborg*	3.40	7.13	3.40	
							» *Fredrikshald*	—	1.45	—	
							» *Christiania*	—	6.00	—	
							» *Engelholm*	6.10	2.46	7.35 Påföljande dag.	
							» *Helsingborg*	8.10	3.40	8.38	
							» *Helsingör*	—	4.10	8.50	
							» *Köpenhamn*	—	6.15	11.20	
							» *Berlin*	—	1.15	—	
							» *Korsör*	—	10.25	—	
							» *Kiel*	—	5.00	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	№ 4 (II, III) Dagligen. Godståg.	№ 6 (III) Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg.	№ 2 (I, II, III) Dagligen. Snälltåg.
							Från *Hamburg*	—	—	9.59
							» *Kiel*	—	—	1.15
							» *Korsör*	—	—	7.55
							» *Berlin*	—	—	5.40
							» *Köpenhamn*	3.35	—	10.20
							» *Helsingör*	6.00	6.40	12.00
							» *Helsingborg*	6.50	7.30	1.00
							» *Engelholm*	8.04	8.27	1.45
							» *Christiania*	—	—	9.40
							» *Fredrikshald*	—	—	1.50
							» *Göteborg*	1.55	—	9.15
							» *Warberg*	4.10	5.45	11.05
							Från **Halmstad** *(q, t)* ⌂	6.35	12.15	3.45
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6.50	12.29	3.54
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7.09	12.47	4.05
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7.22	1.00	4.13
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7.38	1.18	4.21
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7.56	1.38	4.30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8.17	2.00	4.43
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ⌂	8.48	2.28	5.00
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.10	2.50	5.15
							Till *Fegen*	3.36 O. o. L.	8.10 T. o. F.	8.10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.56 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5.00	—	4.10
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5.24	—	4.35
							Från **Kinnared**	9.22	—	5.20
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ⌂	10.01	—	5.41
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10.39	—	6.04
							Från Smålandsstenar	10.50	—	6.05
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ⌂	11.26	—	6.26
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11.54	—	6.42
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	12.19	—	6.57
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12.42	—	7.08
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ⌂ ✕	1.07	—	7.25
							Från **Wernamo**	1.17	—	7.28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1.48	—	7.43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	2.20	—	8.03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ⌂	2.51	—	8.19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3.28	—	8.41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4.03	—	9.01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4.58	—	9.28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ⌂ ✕	5.47	—	10.00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7.30	—	—
							» *Alfvestad*	8.56	—	6.37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10.05	—	11.20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8.38	—	11.33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1.32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8.50
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20	» *Örebro*	—	—	7.05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1.41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3.04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8.10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	№ 7 III Onsdag. o. Lördag. Godståg.	№ 9 III Onsdag. o. Lördag. Godståg.
		Från *Ätran*	5.00	4.10
		Från **Fegen**	5.24	4.35
3	0,25	» Skogsgärde	5.35	4.46
9	0,40	» Åhylte	5.50	5.02
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5.58	5.10
		Till *Stockholm*	—	8.10
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	8.50
		» *Nässjö*	5.47	10.00
		» *Wernamo*	1.07	7.25
		» *Halmstad*	8.40	8.10
		» *Warberg*	1.25	9.00
		» *Göteborg, via Halmstad*	3.40	3.40
		» *Helsingborg*	8.10	8.38
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	№ 10 III Onsd., Lörd. Godståg.	№ 8 III Tisd., Fred. Godståg.
		Från *Stockholm*	6.30	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	8.15	—
		» *Nässjö*	5.00	10.45
		» *Wernamo*	8.04	3.24
		» *Halmstad*	12.15	3.45
		» *Warberg*	5.45	11.05
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	9.15
		» *Helsingborg*	7.30	1.00
		» *Köpenhamn*	—	10.20
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3.00	7.35
3	0,25	» Åhylte	3.10	7.44
9	0,40	» Skogsgärde	3.27	8.01
12	0,50	Till **Fegen**	3.36	8.10
		Till *Ätran* O. o. L.	3.56	—

Ätran—Fegen.

Kilometer	Ätran—Fegen.	№ 11 III Onsd. och Lörd. Godståg.	№ 13 III Onsd. och Lörd. Godståg.
	Afg. Ätran	5.00	4.10
6	Ank. Fegen	5.15	4.25
	Ank. *Kinnared*	5.58	5.10
	» *Wernamo*	1.07	7.25
	» *Nässjö*	5.47	10.00
	» *Halmstad*	8.40	8.10
	» *Stockholm*	—	8.10 *
	» *Göteborg, via Halmstad*	3.40	3.40 *
	» *Köpenhamn*	—	— *
	» *Göteborg, via Nässjö*	—	8.50 *

Kilometer	Fegen—Ätran.	№ 12 III Onsd. och Lörd. Godståg.	№ 14 III Onsd. och Lörd. Godståg.
	Afg. *Köpenhamn*	10.20 **	—
	» *Göteborg, via Halmstad*	9.15 **	—
	» *Stockholm*	—	6.30
	» *Nässjö*	10.45 **	5.00
	» *Wernamo*	3.24 **	8.04
	» *Kinnared*	7.35 **	3.00
	» *Halmstad*	3.45 **	12.15
	» *Göteborg, via Nässjö*	—	8.15
	Afg. Fegen	4.30	3.41
6	Ank. Ätran	4.45	3.56

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Tid	№ 51 I, II, III Kurirtåg Dagligen.	№ 3 II, III Bl. tåg Dagligen.	№ 7 III Lokalt. Söknedagar.	№ 5 II, III Bl. tåg Söknedagar.
							Från *Kristiania*		9.20	—	7.30	10.02
							» *Moss* * Sökned.		11.02	* 5.40	9.46	1.12
							» *Fredriksstad*		11.57	7.01	10.55	3.00
							» *Sarpsborg*		12.22	8.03	11.30	4.00
							Från **Fredrikshald** ⌂	Norsk tid.	1.17	9.15	12.30	5.15
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	Norsk tid.	—	9.40	12.42	5.34
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	Norsk tid.	—	10.01	Ank.	5.59
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	Norsk tid.	2.02	10.20	—	6.24
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	Norsk tid.	—	10.41	—	6.51
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	Svensk tid.	2.57	11.17	—	7.30
							Från Mon	Svensk tid.	3.12	11.32	—	7.48
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	Svensk tid.	—	11.50	—	8.10
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed ⌂	Svensk tid.	3.36	✕ 11.58	—	8.12
							Från Ed	Svensk tid.	3.51	12.33	—	8.31
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	Svensk tid.	4.23	1.18	—	9.13
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	Svensk tid.	4.44	1.50	—	9.39
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ⌂	Svensk tid.	5.15	2.30	—	10.15
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Tid	№ 6 II, III Bl. tåg Söknedagar.	№ 8 III Lokalt. Söknedagar.	№ 4 II, III Bl. tåg Dagligen.	№ 52 I II III Kurirtåg Dagligen.
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* ⌂		5.45	—	12.05	11.15
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	Svensk tid.	6.25	—	12.44	11.54
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	Svensk tid.	6.52	—	1.10	12.15
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed ⌂	Svensk tid.	7.32	—	✕ 1.45	12.53
							Från Ed	Svensk tid.	7.44	—	2.03	1.03
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	Svensk tid.	7.55	—	2.12	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	Svensk tid.	8.15	—	2.28	1.30
							Från Mon		8.21	—	2.29	1.31
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8.28	—	2.30	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	8.56	—	2.51	1.59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	Norsk tid.	9.18	—	3.10	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	Norsk tid.	9.45	1.12	3.31	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ⌂	Norsk tid.	10.00	1.25	3.45	2.42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*		11.06	—	4.50	3.25
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11.56	—	5.28	4.00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1.11	—	6.40	4.53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4.13	—	8.57	6.36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via **Mellerud**) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »**Olava**» eller »**Parat**» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl. 6.00** och **4.00**. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7.00 och 3.00.

x. Ange—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Station	№ 289 II, III Bl. tåg	№ 285 II, III Bl. tåg
			Från *Östersund*	—	9.50
			» *Sollefteå*	—	6.45
			» *Bollnäs*	—	8.00
			» **Ånge** *(A)* ⌂	5.30	2.25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund ⌂	6.06	2.57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta ⌂	6.43	3.30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7.10	3.55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7.27	4.10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta ⌂	7.55	4.34
			Loe	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8.36	5.12
77	4,05	2,75	Till Wattjom ⌂	8.56	5.30
80	4,25	2,85	Till Matfors ⌂	9.15	5.50
			Från Matfors	8.40	5.15
			Från Wattjom	9.02	5.35
84	4,45	2,95	» Töfva	9.18	5.51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9.46	6.16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	9.50	6.20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Station	№ 286 II, III Bl. tåg	№ 290 II, III Bl. tåg
			Från **Sundsvall** ⌂	9.40	3.50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.45	3.55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10.10	4.23
18	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10.23	4.36
21	1,10	0,75	Till Matfors ⌂	10.45	4.55
			Från Matfors	10.00	4.25
			Från Wattjom	10.28	4.41
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10.51	5.07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loe	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11.26	5.47
			Ede	✕	✕
51	2,70	1,80	» Wiskan	11.50	6.15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12.09	6.34
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12.32	7.00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,80	2,85	» Erikslund ⌂	1.06	7.38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* ⌂	1.35	8.10
			» *Östersund*	6.25	—
			» *Bollnäs*	8.20	—
			» *Sollefteå*	9.00	—

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Station	№ 296 Bl. tåg	№ 298 Bl. tåg (Onsd. och Lörd.)
			Från *Östersund*	12.45	
			» *Sundsvall*	9.40	
			» *Bollnäs*	8.00	
			Från **Bräcke** *(A)* ⌂	4.00	
22	1,20	0,80	» Nyhem	4.44	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5.12	
55	2,90	1,95	» Kälarne	5.51	
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	6.18	7.40
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	6.45	8.10
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	7.12	8.45
111	5,85	3,90	» Graninge	7.54	9.36
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	8.16	10.06
			Österforsse	✕	✕
131	6,90	4,60	» Långsele ⌂ (se ned.)	8.35	10.32
			Hjelta	✕	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ⌂	9.00	11.05

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Station	№ 295 Bl. tåg	№ 297 Bl. tåg (Onsd. o. Lördagar)
			Från **Sollefteå** ⌂	6.45	4.55
			Hjelta	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele ⌂ (se ned.)	7.15	5.30
			Österforsse	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum ⌂	7.38	5.56
34	1,80	1,20	» Graninge	8.00	6.22
52	2,75	1,85	» Bispgården ⌂	8.59	7.16
65	3,45	2,30	» Ragunda ⌂	9.24	7.50
78	4,10	2,75	» Håsjö ⌂	9.55	8.20
90	4,75	3,15	» Kälarne	10.19	Ank.
110	5,80	3,85	» Dockmyr	11.04	
123	6,50	4,35	» Nyhem	11.31	
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ⌂	12.10	
			Till *Östersund*	3.25	
			» *Sundsvall*	6.20	
			» *Bollnäs*	8.20	

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	№ 300 Bl. tåg
			Från **Långsele**	7.30
21	1,10	0,75	» Selsjön	8.30
62	3,30	2,20	» Skorped	10.25
88	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	11.15

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	№ 299 Bl. tåg
			Från **Anundsjö**	4.35
21	1,10	0,75	» Skorped	5.35
62	3,30	2,20	» Selsjön	7.30
88	4,40	2,95	Till **Långsele**	8.20

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Station	№ 1 T., Th. o. Lörd.	№ 3 Dagl.
			Fr. Wisby ⌂	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	4.50
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	8.22	5.16
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8.41	5.38
32	1,95	1,30	» Butle	8.53	5.55
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9.11	6.20
46	2,80	1,85	» Stånga	9.27	6.42
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	9.47	7.06

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Station	№ 2 Dagl.	№ 4 T., Th. o. Lörd.
			Fr. Hemse ⌂	7.25	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.48	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	8.04	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	8.22	4.42
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	8.37	4.59
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	8.53	5.20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9.15	5.43
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	9.43	6.15

ä. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	№ 269 II, III Bl. tåg (Onsd. o. Lördagar)	№ 265 II, III Bl. tåg	№ 267 II, III Bl. tåg
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* ⌂	6.18	10.30	6.15
6	0,35	0,25	» Hybo	6.34	10.52	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	7.20	11.44	7.19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.32	12.02	7.32
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	8.05	12.40	8.05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8.18	12.58	8.18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	8.42	1.20	8.40

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	№ 266 II, III Bl. tåg	№ 268 II, III Bl. tåg	№ 270 II, III Bl. tåg (Onsd. o. Lördagar)
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7.20	2.40	5.56
12	0,65	0,45	» Forssa	7.47	3.12	6.22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	8.04	3.32	6.38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.37	4.08	7.10
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8.50	4.28	7.23
56	2,95	2,00	» Hybo	9.38	5.23	8.13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ⌂	9.50	5.35	8.25

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	№ 251 II III Pers. t.	№ 461 II III Godst.	№ 253 II III Pers. t.
					Från *Stockholm*	—	—	10.00
					» *Gefle*	—	9.30	4.15
					» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.30
					Från Kilafors *(A)* ⌂	7.30	4.00	7.30
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
					Mobodarne	✕	✕	✕
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,30	0,85	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
					Söderala	✕	✕	✕
					» Söderh. vestra	8.37	6.30	8.37
33	2,00	1,35	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8.40	6.35	8.40
					Från d:o	8.45	6.40	8.45
34	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kilom.	Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Blandadt tåg II	III	Station	№ 252 II III Pers. t.	№ 462 II III Godst.	№ 254 II III Pers. t.
					Från Stugsund	5.40	8.35	5.40
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	5.45	8.43	5.45
					Från d:o	5.50	8.50	5.50
					» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
					Söderala	✕	✕	✕
12	0,75	0,50	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	1,10	0,75	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
					Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	2,20	1,45	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ⌂	7.00	11.12	7.00
					Till *Bollnäs*	7.53	12.30	7.37
					» *Gefle*	10.10	5.05	
					» *Stockholm*	4.25		

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Station	№ 242 Bl. tåg Dagligen	№ 458 Godst. Dagligen	№ 244 Bl. tåg Dagligen	№ 246 Bl. tåg Dagligen
	Från Stockh. Centr.	7.45	11.30	3.20	8.00
2	» Karlberg	7.52	—	3.27	8.07
3	» Norrtull	7.56	11.46	3.31	8.11
5	» Albano	8.01	11.58	3.37	8.17
8	Till Wärtan ⌂	8.08	12.06	3.44	8.24

Kil.	Station	№ 241 Bl. tåg Dagligen	№ 457 Godst. Dagligen	№ 243 Bl. tåg Dagligen	№ 246 Bl. tåg Dagligen
	Från Wärtan ⌂	6.50	8.35	1.00	6.00
3	» Albano	6.59	8.50	1.10	6.09
5	» Norrtull	7.05	8.57	1.15	6.14
6	» Karlberg	7.09	9.01	1.19	6.19
8	Till Stockh. Centr.	7.15	9.08	1.25	6.25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviksskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatte bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resegods. Öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resegods. Öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54,05	38,60	26,25	1,40	43,50	31,15	— —	1,16
D:o *tur och retur*, gällande 14 dagar	67,15	50,95	34,70					
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81,40	61,80	— —	3,06	70,80	54,40	— —	2,76
Berlin, *Charlottenburg*	101,50	76,60	— —	4,60	90,90	69,20	— —	4,30
D:o, *Stadtbahn* *	102,40	77,30	— —	4,66	91,80	69,90	— —	4,36
D:o, *Lehrter Bhf*	101,70	76,80	— —	4,60	91,10	69,40	— —	4,30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117,10	88,60	— —	5,48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123,40	93,30	— —	5,57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81,90	62,20	— —	3,24	71,30	54,80	— —	2,94
Kiel	72,50	54,80	— —	2,32	61,90	47,40	— —	2,02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113,10	85,50	— —	5,06	102,50	78,10	— —	4,76
London *öfver Vlissingen*	159,—	117,85	— —	5,37	126,49	96,—	öfver Helsingb:g	5,78
D:o *tur och retur*, gällande 30 dagar	238,85	177,—	— —	6,09	188,45	141,78		5,78
D:o *öfver Rotterdam*	142,50	104,—	— —	5,37	109,46	82,14		5,09
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103,50	78,40	— —	4,53	92,90	71,—	— —	4,23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162,50	133,20[1]	122,40[2]	7,56	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213,—	164,30	— —	7,56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167,50	127,80	— —	7,36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93,10	68,00	— —	5,02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73,70	55,60	— —	2,76	63,20	48,20	— —	2,56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91,90	67,20	— —	4,58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90,10	66,50	— —	3,98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88,05	64,50	— —	4,08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131,70	96,90	— —	4,08	— —	— —	— —	— —
Paris *öfver Rostock—Lybeck—Hamburg—Köln*	165,30	132,50[1]	122,60[2]	7,82	— —	— —	— —	— —
D:o (*tur* och *retur*, gällande 25 dagar)	226,30	172,—	— —	7,82	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149,80	113,10	— —	6,65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92,20	71,55	— —	2,96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93,10	72,30	— —	3,00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73,40	57,75	— —	1,96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82,90	63,70	40,50	2,52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103,90	79,40	51,90	3,97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93,60	71,70	45,30	3,32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83,50	64,10	40,80	2,69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82,70	63,60	40,60	2,95	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln. 2) 2:a klass hela vägen.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagåendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.		II kl.	III kl.
Mellan Stockholms c:l och Järfva	12:—	8:—	Mellan Göteborg och Noresund	53:25	35:50
» d:o » Rotebro	30:75	20:50	» d:o » Alingsås	70:25	46:75
» d:o » Väsby	38:25	25:50	» Karlstad » Alster	12:—	8:—
» d:o » Rosersberg	49:50	33:—	» d:o » Skattkärr	17:75	11:75
» d:o » Märsta	57:—	38:—	» Malmö » Arlöf	8:25	5:50
» d:o » Knifsta	75:75	50:50	» d:o » Åkarp	15:75	10:50
» d:o » Upsala	130:—	87:50	» d:o » Lund	27:—	18:—
» d:o » Elfsjö	13:50	9:—	» d:o » Örtofta	40:25	26:75
» d:o » Huddinge	23:25	15:50	» d:o » Eslöf	53:25	35:50
» d:o » Tumba	36:—	24:—	» Örebro » Adolfsberg	8:25	5:50
» d:o » Södertelje	58:50	39:—	» d:o » Mosås	15:75	10:50
» d:o » Jerna	73:75	49:25	» d:o » Kumla	29:—	19:25
» d:o » Mölnbo	90:75	60:50	» d:o » Hallsberg	38:25	25:50
» d:o » Gnesta	100:—	66:75	» Norrköping » Åby	14:—	9:25
» Upsala » Knifsta	— —	18:—	» Linköping » Malmslätt	12:—	8:—
» d:o » Bergsbrunna	12:—	8:—	» d:o » Bankeberg	19:50	13:—
» Göteborg » Partilled	15:75	10:50	» d:o » Mantorp	34:50	23:—
» d:o » Jonsered	23:25	15:50	» d:o » Sya	40:25	26:75
» d:o » Lerum	30:75	20:50	» d:o » Mjölby	49:50	33:—
» d:o » Floda	42:—	28:—			

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo.

dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg*), Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund**); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfver Kil och öfver Olskroken, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf, Hjo, Insjön***), Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexiö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm*), Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfvestad, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfver Herrljunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Vestervik, Vexiö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Linderöd, Kristianstad, Klågerup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanstorp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexiö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande 14 dagar.
**) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
***) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernvägs och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania:		Kristiania—Göteborg—Malmö:	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn	Ångb. från Köpenhamn	kl. 8.00 f.m.	Bant. från Kristiania**)	kl. 9.20 e.m.
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »	» ank. t. Malmö	» 9.45 »	» Fredrikshald	» 11.7 f.m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »	Bant. från Malmö	» 11.00 »	» Trollhättan	» 6.59 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »	» ank. t. Billesholms gr.	» 12.40 e.m.	» Göteborg	» 9.15 »
23,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »	» » Halmstad	» 3.27 »	» Warberg	» 11.05 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »	» » Warberg	» 5.23 »	» Halmstad	» 1.02 e.m.
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »	» » Göteborg	» 7.13 »	» Billesholms gr.	» 3.58 »
							» » Trollhättan	» 9.24 »	» ank. t. Malmö	» 5.35 »
							» » Fredrikshald*)	» 24.21 f.m.	Ångb. från Malmö	» 6.00 »
							» » Kristiania*)	» 6.36 »	» ank. t. Köpenhamn	» 7.30 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

1. **Stockholm—Kontinenten,**
via Malmö—Lybeck.

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6.30 e. m.
» **Malmö** med Öresundsångare ..... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med Öresundsångare ..... » 1,15 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Hamburg** med bantåg ... } se annonsen № 230.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Berlin** » » ...

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck
se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Karl XII:s torg **Måndagen den 24 Mars kl. 9 f. m.**, åter från Noor Onsdagen den 26 kl. 6 f. m.
☞ **Fraktgods mottages från och med Lördagen den 22 Mars.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*.
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, kommer att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm** hvarje **Lördag kl 6 e. m.** samt från **Stettin** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**
Fraktöfverenskommelser samt vidare underrättelser:
i Stettin hos Hr *Gust Metzler*,
i Stockholm hos *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exped., Skeppsbron 10.

58. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 29 Mars**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 3 April**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm**
och **vice versa.**
Die Neue Dampfer-Compagnies i Stettin ångare komma under detta års seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämde platser.
Gods medtages äfven på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** med flera platser.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm i slutet af Mars.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Vinterturer mellan
60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget emottager ej fraktgods längre än till kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar** och **vice versa.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
BORE, kapt. J. E. Beskow, och
L. TORSTENSSON, kapt. J. Camitz, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
L. TORSTENSSON kommer dessutom att som vanligt anlöpa **Norrköping** och **Karlskrona** samt eventuelt **Vestervik** och **Oskarshamn.**

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar,**
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 26 Mars**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm—Lybeck,
via **Kalmar** och **Karlskrona** samt eventuelt andra hamnar.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 26 Mars**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping** och **Kalmar**,
afgår ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, **omkring Måndagen den 24 Mars.**
Närmare meddela: i Lybeck Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Vestervik, Kalmar** och **Karlskrona**,
afgår ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, **en af första dagarne i nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Regulier ångfartygsförbindelse**
emellan
Hamburg—Stockholm,
eventuelt **Ystad, Norrköping, Gefle** eller **Sundsvall**,
såväl som på genomfrakt med direkta konnoissementer till **Hernösand, Hudiksvall, Söderhamn, Södertelje, Vesterås, Nyköping, Söderköping, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** och **Visby**,
förmedelst förstklassiga ångarne:
AUGUST, kapt. Bothe, **WILHELM**, kapt. Homann, **GEORGE DITTMANN**, kapt. Hansen, **OSCAR**, kapt. Sandbeck och **LISBETH**, kapt. Bruntz.
Första ångaren expedieras från **Hamburg i slutet af Mars.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o* och Hr *D. Fuhrmann*, (Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och **vice versa**
Herr **H. M. Gehrckens** i Hamburg, som under en följd af år uppehållit ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, kommer i år att låta sina förstklassiga **snabbgående stål- och jernångare**

NORRKÖPING (ny)	850	tons	d. v.,	kapten Blohm,
SUNDSVALL	850	»	»	» Diemer,
GEFLE	750	»	»	» Hitsvebel,
STOCKHOLM	650	»	»	» Mahler,

göra regelbundna turer från **Hamburg hvarje vecka** direkt till **Stockholm**, och returnera de via Norrland eller från Stockholm direkt till Hamburg, beroende af tillgången på fraktgods.
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser, äfvensom jern från Stockholm till de flesta sydeuropeiska hamnar.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

78. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, **Lördagen den 22 Mars kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm—Göteborg—Kristiania,**
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, **i början af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

82. **Bremen—Stockholm**
Ångaren **APOLLO**, kapt. Schrage, afgår från **Bremen** till **Stockholm den 25 Mars.**
Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarson Efterträdare, Skeppsbron 30.

83. **Stockholm—Amsterdam**
och **vice versa**,
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Rederiaktiebolaget Sveas förstklassiga och snabbgående ångare **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, och **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, komma äfven i år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnde platser.
Äfven medtages gods på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** m. fl. platser.
Ångaren **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm** via **Malmö i början af April.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

85. **Bordeaux—Stockholm.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 10 April.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 5 April.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår **omkr. d. 3 April.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 31 Mars.**
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Messina omkring den 24 Mars,**
» **Malaga omkring den 31 Mars,**
» **Lissabon omkring den 2 April,**
» **Oporto omkring den 4 April**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1890.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
eventuelt via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 3 April.**
Närmare meddela:
London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

94. **Liverpool—Stockholm**
och **vice versa.**
Äfven i år underhålles regulier ångbåtsförbindelse emellan ofvanstående hamnar **med afgång en gång i månaden.**
Ångaren **ANT**, kapt. Nash, lastar i Liverpool **i början af April.**
Gods tages i genomfrakt till **Norrköping, Söderhamn, Sundsvall** och **Hernösand.**
Närmare meddela:
i Liverpool Hrr *Geo. Jamieson*, 28 South Castle Street,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Emellan ofvannämnda platser kommer äfven under detta års seglationstid regulier ångfartygsförbindelse en eller två gånger i månaden att underhållas af ångarne **EDDA, EMBLA, LOFNA, SKULDA** och **NORNA.**
Äfven medtages gods på genomfrakt till och från **Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** med flere platser.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Wilson-Liniens**
ångare komma äfven under detta års seglationstid, att underhålla förbindelse emellan
Stockholm—Hull och **vice versa**
och expedieras en ångare från hvardera platsen en gång i hvarje vecka.
Gods medtages på genomfrakt från **Stockholm** via **Hull** till **Liverpool, Glasgow, Dundee, Lissabon, Cadiz, Marseille, Savona, Genua, Livorno, Neapel, Palermo, Messina, Catania, Torrento, Brindisi, Bari, Ancona, Venedig, Triest, Patras, Piræus, Constantinopel, Bombay** samt **Boston, Newyork, Philadelphia** och **Australien.**
Äfven emottages gods på genomfrakt från ofvanskrifne platser, via **Hull** till **Stockholm, Norrköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand** med flera platser.

Hull—Stockholm.
Ångaren **NERO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 26 Mars.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull, som under en följd af år uppehållit direkt förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma äfven i år att låta sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** göra regelbundna turer från **Hull** hvarje vecka direkt till **Stockholm.**
Ångaren **SEVERN**, som skulle lemna Hull den 22 Mars, blifver tills vidare uppehållen med anledning af pågående kolgrufvestrejk.
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Sundsvall** och **Hernösand.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
I likhet med föregående år kommer ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson att äfven i år göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser, med afgång från **Newcastle en gång i månaden.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries, Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

117. **Stockholm—Norrköping.**
Ångf. **NORRKÖPING** afgår från **Stockholm** och ångf. **GÖTA** från **Norrköping** i nästa vecka.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Fartygen börja att lasta Måndagen den 24 Mars.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmen—Löfholmen**
afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.) — **Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**
afgår ångslup 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen 8,30 och 10,45 f. m., 12.45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☞ Turerna kl. 1/2 9 och 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

170. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg—Tuna**
Tillsvidare afgår ångf:t **W:m LINDBERG:**
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.
Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag, Fredag. kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m.
Från Oskar Fredriksborg Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 6.45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.

Stockholm—Tuna.
Ångf. **W:m LINDBERG** afgår tills vidare sålunda;
Från Stockholm Söndagar kl. 4.30 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl 6,30 f. m., Lördagar kl. 4,30 e. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 f. m., 12 midd. samt 5,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Hvardagar kl. 7 f. m. samt 1 och 5 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 7 f. m. samt 2 och 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**
anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.,
» Kristiania hvarje Söndag kl. 4 f. m.,
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: i Kristiania Hr *Holger Fischer*, i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse 2:ne gånger i veckan.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**
underhålles tillsvidare regulier trafik:

t. **Göteborg**...	6,00 f.m.	ångbåt	T., Th., L.
„ **Warberg**...	11.00 f.m.	„	
„ **Halmstad**...	10,00 e.m.	„	
„ **Helsingborg**	4,00 f.m.	„	dagen
till **Malmö**	6,30 f.m.	„	derpå

fr. **Malmö**.....	10,30 f.m.	ångbåt	S. M. T.
„ **Köpenhamn**.	3,00 e.m.	„	Th. F.L.
„ **Lybeck**	6,40 f.m.	jernväg	dagen
till **Hamburg** ...	8,35 f.m.	„	derpå.

fr. **Lybeck**.....	7,09 f.m.	jernväg	dagligen
till **Berlin**	1,50 e.m.	„	

fr. **Berlin**	8.30 f.m.	jernväg	dagligen
till **Lybeck**	1,53 e.m.	„	

fr. **Hamburg**...	3,20 e.m.	jernväg	dagligen
„ **Travemünde**	6,00 e.m.	ångb	M.T.O.Th.L.S.
till **Köpenhamn**	7,00 f.m.	„	dagen
„ **Malmö**.....	10,00 f.m.	„	derpå.

fr. **Köpenhamn**	10,00 f.m.	ångbåt	M., O., F.
„ **Landskrona**..	12 midd.	„	
„ **Helsingborg**.	2,30 e.m.	„	
„ **Halmstad** ...	3,00 f.m.	„	dagen
„ **Warberg**	8,00 f.m.	„	derpå
till **Göteborg**....	midd.	„	

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för dennaöfverfart.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange.*

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Mandag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF,** kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ARISTO, kapt. Fred Dossor, 2500 tons
ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2200 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. R. T. Jones, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknade.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **COLORADO** (5000 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons). **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. dels på morgonen dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

299 **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från	**Hästholmen**	kl. 10.00	f. m.
Ank. till	**Hjo**	» 11.15	»
Afgår från	**Hjo**	» 2.30	e. m.
Ank. till	**Hästholmen**	» 3.45	»

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.
OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn.
Paket- samt il- och fraktgodsförsändelser, vägande intill 2,500 kg. befordras direkt ***efter genomgående taxor*** från och till, dels samtliga*) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö.
*) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station.
Närmare underrättelser om befordringsvilkor och afgifter meddelas å de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn äger rum.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11^{05}	f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 12^{00}	e. m. 6^{00}
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	6^{30}
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7^{30}	—	e. m. 1^{00}	e. m. 6^{50}

Helsingborg—Helsingör.				
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8^{30}	f. m. —	e. m. 3^{40}	e. m. 8^{10}
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{00}	e. m. 8^{45}
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	8^{55}
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. 6^{15}	e. m. 11^{15}

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**
Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8^{40} e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8^{35} e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn 7^{40} e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10^{20} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^{25} (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5^{10} Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{27} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{12} (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{47} (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{03} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6^{35} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{35} Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6^{45} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdededels år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementspriset er:
For hele Aaret..... 4 Kroner.
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Arnkiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
Nya Humoresker
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklådor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar, af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklådor till salu:
Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka*, men icke för djupsinnigt, eller att *le*, men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

å ADOLF JOHNSONS i Stockholm, förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trappers i Arkansas	inb.	2,00
Aimard, Skogsströfvarne...	»	2,50
» Friskyttarne	»	2,75
» Vildmarkens lejon	»	1,25
» Trohjerta.....	»	2,50
Amiral Hobart Pascha.....	»	2,25
Prenssensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,00
Cooper, Skinnstrumpa	»	2,75
Robinson den yngre.....	»	1,00
Paul och Virginie	»	1,25
Räknekonstens under	»	1,50
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr i Mexikos urskogar...	inb.	1,25

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet.
Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.
2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM,
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.
Båda telefonerna finnas i hotellet. ***Jenny Södergren.***

Hotell Stettin,
Norra Smedjegatan 12, Stockholm,
rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hågkomst.
Fru **S. C. Nyman.**

I GÖTEBORG.
Serveringsstället "Föreningen"
(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.

SUNDSVALL.
Hôtel Knaust
30 rum för resande.
Restauration, Kafé & Billard.
(G. 26906×5.) ***A. F. Knaust.***

Jernvägshotellet
i Jönköping
midt emot jernvägsstationen rekommenderas åt respektive resande som önska bo propert billigt och tyst.

Grand Union Hôtel, Dresden.
1:sta klassens hôtel beläget i den vackraste delen af staden invid Alstädter hufvudbangården. — Moderata priser. — Rum från 2 mark till högre priser. — Fördelaktiga pensionsvilkor. — Telefon. — Hydralisk hiss.
H. Schnelle & G. Wentzel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

																																												Falun
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
» Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geljersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

																																														Falun
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
» Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geljersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,25	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

PRYTZ THÉ,

i bleckdosor & staniolförpackningar samt originallådor rekommenderas. Detaljförsäljningen sker hos Herrar Specerihandlande samt partiförsäljningen direkt.

Göteborg i Januari 1890.

(Nord. Ab. Göt. 2668×1) *G. H. Prytz.*

Praktiska Handböcker för Resande.

Albert Bonniers förlag:

Stockholm och dess omgifningar. *5:e uppl.* Inb. 2: 50; i klotband 3 kronor.

Södra och mellersta Sverige. 4:e uppl. Inb. 6: 50.

Dalarne och Norrland. 2:a uppl. Inb. 3: 50.

Göteborg, Vestkusten och Kanalresan. Inb. 2: 50.

Rundresan Östersund—Trondhjem—Kristiania. Inb. 2: 50.

☞ Alla dessa böcker rikt illustrerade samt med goda kartor.

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige af *Dahlman.* 1: 50; i perm 2 kr.; på lärft 2: 75.

En-kronas karta öfver Sverige af *Schlachter.* 1 kr.; i perm 1: 25; på lärft 2: 25.

Karta öfver Stockholms omgifningar af *Cohrs.* 1: 50; i perm 1: 75; på väf 2: 25.

Plan af Stockholm. Med notiser för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; på väf 1: 75.

Karta öfver Norra Sverige af *Söderberg.* 2: 50. i perm 3 kr.; på väf 3: 50.

"Nya Annonsbyrån"

(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller att, till undvikande af förvexling, adressen:

S. Gumælii Annonsbyrå, Stockholm,

måtte användas för annonser och andra meddelanden till

Nya Annonsbyrån, Stockholm.

S. Gumælius.

(G. 6059.) ☞ Annonstaxans 17:e uppl. har utkommit.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** / **Fredsgatan N:o 20.**}

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o linieradt och olinieradt.

Eskilstuna prima stålvaror

passande i hemmen, fås franko mot postförskott billigast enligt priskurant af **C. A Ström,** Eskilstuna.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda at bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

"Krubbitarehinder"! 5 kr. st.

Denna *J. A. Forssells patenterade apparat* använd i st. f. vanlig *bindselgrimma,* hindrar uppkomsten af *Krubbitning* äfvensom ovanan hos fullt utbildade krubbitare. Goda intyg lemnas gratis. Undertecknade innehafva nu ensamme hufvudförsäljningen för Sverige och Norge. Antaga återförsäljare.

Bergqvist & Nilsson, Skara. (G. 15423).

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o,

Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag 1890

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket