

REGISTER Å JERNVÄG- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.														
Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med				Från Stockholm Centralstation.	Godståg. N ^o 442. II III	Person. N ^o 232. II III	Snälltåg. N ^o 52. II III	Godståg. N ^o 444. II III	Bl. tåg. N ^o 234. II III	Bl. tåg. N ^o 236. II III	Bl. tåg. N ^o 238. II III		
	sn.-o. p.-tåg. bl. tåg.													
	I	II	III	IV										
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Karberg	500	—	845	1000	1035	300	515	725
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	Tomboda	515	—	—	—	1045	—	—	—
24	1,15	1,30	0,90	1,10	0,80	Jerfva	525	—	905	—	1107	319	584	785
32	1,75	1,95	1,30	1,70	1,15	Tureberg	604	—	930	—	1161	345	564	805
37	2,15	2,35	1,50	1,95	1,30	Rotebro	624	—	941	—	1216	365	624	824
49	2,40	2,60	1,70	2,40	1,75	Wasby	640	—	955	—	1245	410	617	845
59	2,85	3,05	2,00	2,80	2,10	Rosersberg	710	—	1004	—	114	421	625	855
66	3,05	3,25	2,10	3,00	2,35	Märsta	745	Godståg	1024	—	156	442	645	895
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	Ödensala	820	N ^o 446	1044	—	234	505	725	945
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	Knifsta	895	III	1055	1125	253	514	715	1015
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	Bergsbrunna	520	—	1125	—	345	—	725	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	Uppsala (E, S)	545	—	—	—	455	—	745	—
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	Från Uppsala	615	—	—	—	1205	—	785	—
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Wänge	705	—	—	—	1255	—	825	—
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	Åland	775	—	—	—	1295	—	855	—
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	Wittinge	820	—	—	—	1350	—	915	—
161	—	9,70	6,45	8,45	5,55	Morgongåva	902	—	—	—	143	—	985	—
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	Heby	925	—	—	—	145	—	1015	—
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Sala (M)	1006	—	—	—	148	—	—	—
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	Från Sala	1050	—	—	—	203	—	—	—
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	Broddbo	1120	Godståg	—	—	—	—	—	—
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	Rosshyttan	1150	N ^o 466	—	—	—	—	—	—
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	Brövalen	1250	III	—	—	—	—	—	—
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	Krylbo (Y)	505	—	—	—	—	—	—	—
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Från Krylbo	525	—	—	—	—	—	—	—
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	Jularbo	545	—	—	—	—	—	—	—
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	Fors	585	—	—	—	—	—	—	—
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	Morshyttan (I)	625	—	—	—	—	—	—	—
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	Horndal	719	—	—	—	—	—	—	—
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	Byvalla	745	—	—	—	—	—	—	—
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	Hästo	825	—	—	—	—	—	—	—
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Torsåker	901	—	—	—	—	—	—	—
332	—	19,85	13,25	17,45	11,55	Till Storvik (T)	925	—	—	—	—	—	—	—
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	Från Storvik	1010	—	—	—	—	—	—	—
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	Åshammur	1089	—	—	—	—	—	—	—
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	Järbo	1118	—	—	—	—	—	—	—
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Ockelbo (S)	1228	—	—	—	—	—	—	—
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	Lingbo	187	—	—	—	—	—	—	—
408	—	23,55	15,90	21,45	14,30	Holmsveden	215	Bl. tåg	—	—	—	—	—	—
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	Kilafors (d)	327	N ^o 264	—	—	—	—	—	—
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	Till Bollnäs	415	II III	—	—	—	—	—	—
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	Från Bollnäs	510	—	—	—	—	—	—	—
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	Arbrå	558	—	—	—	—	—	—	—
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Wallsta	620	—	—	—	—	—	—	—
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Simed	715	—	—	—	—	—	—	—
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	Karsjö	725	—	—	—	—	—	—	—
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	Jersjö	840	—	—	—	—	—	—	—
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	Till Ljusdal (d)	1017	—	—	—	—	—	—	—
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	Från Ljusdal	1081	—	—	—	—	—	—	—
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Tallåsen	1113	—	—	—	—	—	—	—
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	Hennan	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	Nybo	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	34,85	23,20	32,45	21,65	Ramsjö	—	Bl. tåg	—	—	—	—	—	—
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	Mellansjö	—	N ^o 280	—	—	—	—	—	—
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	Östavall	—	II III	—	—	—	—	—	—
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	Alby	—	Bl. tåg	—	—	—	—	—	—
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	Till Ånge (x)	—	Onsd. o.	—	—	—	—	—	—
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	Från Ånge	—	Lörd.	—	—	—	—	—	—
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	Ånge	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	Dryden	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	Till Bräcke (y)	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	40,45	26,95	38,05	25,85	Från Bräcke	—	—	—	—	—	—	—	—
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	Stafrö	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Gällö	—	—	—	—	—	—	—	—
						Pilgrimsta	—	—	—	—	—	—	—	—
						Brundö	—	—	—	—	—	—	—	—
						Toralta	—	—	—	—	—	—	—	—
						Till Östersund	—	—	—	—	—	—	—	—
						Från Östersund	—	—	—	—	—	—	—	—
						Tängö	—	—	—	—	—	—	—	—
						Duvsått	—	—	—	—	—	—	—	—
						Krokomb	—	—	—	—	—	—	—	—
						Näländ	—	—	—	—	—	—	—	—
						Yterån	—	—	—	—	—	—	—	—
						Trångsviken	—	—	—	—	—	—	—	—
						Mattmar	—	—	—	—	—	—	—	—
						Ocke	—	—	—	—	—	—	—	—
						Mörsill	—	—	—	—	—	—	—	—
						Hjerppe	—	—	—	—	—	—	—	—
						Hålland	—	—	—	—	—	—	—	—
						Undersåker	—	—	—	—	—	—	—	—
						Åre	—	—	—	—	—	—	—	—
						Tegefors	—	—	—	—	—	—	—	—
						Dufed	—	—	—	—	—	—	—	—
						Gessjön	—	—	—	—	—	—	—	—
						Enafors	—	—	—	—	—	—	—	—
						Till Storlien	—	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på afonertill och med kl. 5.59 på morgonen angives med understruken minutsiffra.

Kilom. från Storlien.	Pris å biljett från Storlien med				Från Trondhjem (norsk tid)		Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.				
	Storlien med				sn.-o. p.-tåg.	bland. tåg.								
	II	III	II	III										
13	—	—	0.70	0.50	Storlien	—	—	—	—	8.00				
24	—	—	1.30	0.85	Enafors	—	—	—	—	2.71				
48	—	—	2.55	1.70	Ann.	—	—	—	—	2.08				
56	—	—	2.95	2.00	Gefsjön	—	—	—	—	2.85				
70	—	—	3.70	2.45	Dufed	—	—	—	—	3.03				
83	—	—	4.40	2.95	Tegefors	—	—	—	—	3.89				
93	—	—	4.90	3.30	Äro	—	—	—	—	4.02				
104	—	—	5.50	3.65	Undersåker	—	—	—	—	4.88				
115	—	—	6.05	4.05	Hålland	—	—	—	—	5.17				
124	—	—	6.55	4.35	Hjerpen	—	—	—	—	5.46				
130	—	—	6.85	4.65	Mörsill	—	—	—	—	6.18				
141	—	—	7.40	4.95	Ocke	—	—	—	—	6.52				
151	—	—	7.95	5.30	Mattmar	—	—	—	—	7.18				
162	—	—	8.65	5.70	Trångsviken	—	—	—	—	7.82				
177	—	—	9.30	6.20	Ytterån	—	—	—	—	8.02				
195	—	—	10.25	6.85	Nälden	—	—	—	—	8.22				
209	—	—	11.00	7.35	Krokomb.	—	—	—	—	9.02				
222	—	—	11.70	7.80	Dvårsått	—	—	—	—	—				
233	—	—	12.25	8.20	Tång	—	—	—	—	—				
264	—	—	13.90	9.25	Till Östersund	—	—	—	—	—				
275	—	—	14.45	9.65	Från Östersund	—	—	—	—	—				
284	—	—	14.95	9.95	Torcella	—	—	—	—	—				
302	—	—	15.90	10.60	Brunö	—	—	—	—	—				
320	—	—	16.80	11.20	Pilgrimsta	—	—	—	—	—				
340	—	—	17.85	11.90	Gallö	—	—	—	—	—				
361	—	—	18.90	12.65	Stafre	—	—	—	—	—				
368	—	—	19.35	12.90	Till Bräcke (H)	—	—	—	—	—				
383	—	—	20.15	13.45	Från Bräcke	—	—	—	—	—				
395	—	—	20.75	13.85	Dysjön	—	—	—	—	—				
411	—	—	21.60	14.40	Till Ånge (2)	—	—	—	—	—				
416	—	—	21.85	14.60	Från Ånge	—	—	—	—	—				
431	—	—	22.65	15.10	Alby	—	—	—	—	—				
448	23.70	15.80	23.55	15.70	Östvall	—	—	—	—	—				
461	24.65	16.45	24.40	16.25	Mellansjö	—	—	—	—	—				
474	25.25	16.85	24.90	16.60	Ramsjö	—	—	—	—	—				
491	26.25	17.50	25.80	17.20	Nybo	—	—	—	—	—				
513	27.60	18.40	26.95	18.00	Hennan	—	—	—	—	—				
522	28.15	18.75	27.45	18.30	Tallåsen	—	—	—	—	—				
529	28.55	19.05	27.80	18.55	Till Ljusdal (H)	—	—	—	—	—				
539	29.15	19.45	28.80	18.90	Från Ljusdal	—	—	—	—	—				
546	29.55	19.70	28.70	19.15	Jerfsö	—	—	—	—	—				
559	30.30	20.20	29.30	19.55	Karsjö	—	—	—	—	—				
563	30.60	20.40	29.60	19.75	Simed	—	—	—	—	—				
569	30.95	20.65	29.90	19.95	Wallsta	—	—	—	—	—				
577	31.45	20.95	30.30	20.20	Arbrå	—	—	—	—	—				
583	31.80	21.20	30.65	20.45	Till Bollnäs	—	—	—	—	—				
587	32.05	21.35	30.85	20.55	Från Bollnäs	—	—	—	—	—				
598	32.70	21.80	31.40	20.95	Kilafors (H)	—	—	—	—	—				
610	33.40	22.30	32.05	21.35	Holmsveden	—	—	—	—	—				
620	34.00	22.70	32.55	21.70	Lingbo	—	—	—	—	—				
635	34.90	23.80	33.35	22.25	Ockelbo (S)	—	—	—	—	—				
641	35.25	23.60	33.65	22.45	Järbo	—	—	—	—	—				
648	35.70	23.80	34.05	22.70	Ashammar	—	—	—	—	—				
662	36.55	24.35	34.80	23.20	Till Storvik (T)	—	—	—	—	—				
669	36.95	24.65	35.15	23.45	Från Storvik	—	—	—	—	—				
682	37.75	25.15	35.85	23.90	Torsåker	—	—	—	—	—				
689	38.15	25.45	36.20	24.15	Hästabö	—	—	—	—	—				
699	38.75	25.85	36.70	24.50	Byvalla	—	—	—	—	—				
711	39.45	26.30	37.35	24.90	Horndal	—	—	—	—	—				
716	39.75	26.50	37.60	25.10	Morshyttan (I)	—	—	—	—	—				
724	40.25	26.85	38.05	25.35	Fors	—	—	—	—	—				
729	40.65	27.05	38.30	25.55	Jularbo	—	—	—	—	—				
741	41.25	27.50	38.80	25.95	Till Krylbo (Y)	—	—	—	—	—				
748	—	—	—	—	Från Krylbo	—	—	—	—	—				
755	—	—	—	—	Brovallen	—	—	—	—	—				
762	—	—	—	—	Rosshyttan	—	—	—	—	—				
769	—	—	—	—	Broddbo	—	—	—	—	—				
776	—	—	—	—	Till Sala (M)	—	—	—	—	—				
783	—	—	—	—	Från Sala	—	—	—	—	—				
790	—	—	—	—	Heby	—	—	—	—	—				
797	—	—	—	—	Morgongåfva	—	—	—	—	—				
804	—	—	—	—	Wittinge	—	—	—	—	—				
811	—	—	—	—	Åland	—	—	—	—	—				
818	—	—	—	—	Wänge	—	—	—	—	—				
825	—	—	—	—	Till Upsala (R, S)	—	—	—	—	—				
832	—	—	—	—	Från Upsala	—	—	—	—	—				
839	—	—	—	—	Bergsbrunna	—	—	—	—	—				
846	—	—	—	—	Knifsta	—	—	—	—	—				
853	—	—	—	—	Odenså	—	—	—	—	—				
860	—	—	—	—	Märsta	—	—	—	—	—				
867	—	—	—	—	Rosersberg	—	—	—	—	—				
874	—	—	—	—	Wäsby	—	—	—	—	—				
881	—	—	—	—	Rotebro	—	—	—	—	—				
888	—	—	—	—	Tureberg	—	—	—	—	—				
895	—	—	—	—	Jerfva	—	—	—	—	—				
902	—	—	—	—	Tomtebodan	—	—	—	—	—				
909	—	—	—	—	Karlberg	—	—	—	—	—				
916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
951	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Cn med sn.-o. p.-tåg. med bland. tåg.				Godst.	Person.	Godst.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
	I II III I II III								
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—
14	0,70	0,50	0,30	0,70	0,50	0,30	—	—	—
23	1,20	0,80	0,60	1,20	0,80	0,60	—	—	—
29	2,50	1,75	1,20	2,50	1,75	1,20	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	3,15	2,25	1,50	—	—	—
38	3,25	2,30	1,55	3,25	2,30	1,55	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	4,10	2,90	1,95	—	—	—
59	5,05	3,55	2,40	5,05	3,55	2,40	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	5,65	4,00	2,65	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	6,40	4,50	3,00	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	7,15	5,05	3,40	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	8,20	5,80	3,85	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	9,45	6,70	4,45	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	10,55	7,45	5,00	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	11,40	8,05	5,40	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	12,35	8,70	5,80	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	13,55	9,55	6,40	—	—	—
171	14,55	10,35	6,80	14,55	10,35	6,80	—	—	—
174	14,80	10,65	7,00	174	14,80	10,65	7,00	—	—
182	15,00	10,95	7,30	182	15,00	10,95	7,30	—	—
188	16,00	11,30	7,65	188	16,00	11,30	7,65	—	—
191	16,25	11,50	7,85	191	16,25	11,50	7,85	—	—
206	17,10	12,10	8,05	206	17,10	12,10	8,05	—	—
205	17,45	12,30	8,20	205	17,45	12,30	8,20	—	—
211	17,95	12,70	8,45	211	17,95	12,70	8,45	—	—
218	18,65	13,10	8,75	218	18,65	13,10	8,75	—	—
229	19,50	13,75	9,20	229	19,50	13,75	9,20	—	—
236	20,10	14							

Laxå—Charlottenberg. från och med den 1 Oktober 1889

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. Laxå.	Pris & biljett från Laxå med						Från Stockholm Centralstation				Bl. tåg	Godståg	Person
	snäll-o. persont.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
12	1.04	0.75	0.50	0.88	0.63	0.44	Från Laxå (E, F) 2	—	732	—	790	—	
23	2.09	1.40	0.92	1.08	1.25	0.85	» Göteborg	—	812	—	790	—	
35	3.00	2.10	1.40	1.42	1.35	1.25	» Malmö	—	900	—	—	—	
38	3.25	2.30	1.55	1.70	2.00	1.35		№ 292	№ 422	№ 74	—	—	
49	4.20	2.95	2.00	2.40	2.60	1.75		I II III	I II III	I II III	—	—	
61	5.30	3.70	2.45	3.00	3.20	2.15		—	830	290	—	—	
69	5.90	4.15	2.80	3.35	3.65	2.45	Från Laxå (E, F) 2	—	522	908	309	—	
78	6.40	4.70	3.15	3.50	4.10	2.75	» Hasselfors	—	522	908	309	—	
90	7.45	5.40	3.60	4.30	4.75	3.15	» Svartå 2	—	611	1025	348	—	
101	8.60	6.10	4.05	5.10	5.30	3.55	» Degerfors (Q) 2	—	611	1025	348	—	
108	9.20	6.50	4.35	5.60	5.70	3.80	» Karlskoga (P) 2	—	611	1025	348	—	
121	10.30	7.30	4.85	6.50	6.35	4.25	» Karlshamn (U) 2	—	611	1025	348	—	
132	—	—	—	—	—	—	» Göteborg	—	611	1025	348	—	
136	10.75	7.60	5.05	6.85	6.65	4.45	» Kristinehamn	—	611	1025	348	—	
137	11.65	8.25	5.50	7.60	7.20	4.80	» Örebro	—	611	1025	348	—	
147	12.50	8.85	5.90	8.30	7.75	5.15	» Gäddede	—	611	1025	348	—	
154	13.10	9.25	6.20	9.00	8.10	5.40	» Alster	—	611	1025	348	—	
169	14.40	10.15	6.80	11.35	8.90	5.95	» Karlstad	—	611	1025	348	—	
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	» Karlstad	—	611	1025	348	—	
189	16.10	11.85	8.00	13.25	9.95	6.65	» Skrä	—	611	1025	348	—	
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	» KIL (X) 2	—	611	1025	348	—	
							» Fryksta	—	611	1025	348	—	
							» Fryksta	—	611	1025	348	—	
							» Bodab	—	611	1025	348	—	
							» Brunnberg	—	611	1025	348	—	
							» Edane	—	611	1025	348	—	
							» Arvika	—	611	1025	348	—	
							» Arvika	—	611	1025	348	—	
							» Örebro	—	611	1025	348	—	
							» Åmot	—	611	1025	348	—	
							» Charlottenberg	—	611	1025	348	—	
							» Kristiania (norsk tid)	—	611	1025	348	—	

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. Charlottenberg.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)				Bl. tåg	Godståg	Person
	snäll-o. persont.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg 2	—	Godståg	Person.	—	—	
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Åmot	—	№ 427	420	—	—	
34	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Örebro	—	III	№ 73	—	—	

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. Falköping.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm				Snälltåg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Person.
	snäll-o. persont.			blandadt tåg.											
	I	II	III	I	II	III									
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (E, F) 2	—	810	—	722	—	725	—	
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Falköping stad 2	—	812	—	730	—	725	—	
19	1.45	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Warfotta (e) 2	—	812	—	730	—	725	—	
26	2.25	1.60	1.00	2.00	1.40	0.95	» Tettilorp	—	812	—	730	—	725	—	
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Sandhem	—	812	—	730	—	725	—	
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.45	1.75	» Mullsjö	—	812	—	730	—	725	—	
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Håbo	—	812	—	730	—	725	—	
69	5.90	4.15	2.80	4.35	3.65	2.45	» Bankeryd	—	812	—	730	—	725	—	
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Kyrjö	—	812	—	730	—	725	—	
93	8.20	5.80	3.95	6.75	5.05	3.40	» Falköping 2	—	812	—	730	—	725	—	
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Fr. Jönköping	—	812	—	730	—	725	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm				Person.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Person.	Snälltåg
	snäll-o. persont.			blandadt tåg.												
	I	II	III	I	II	III										
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (E, F) 2	—	810	—	722	—	725	—	—	
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	» Falköping stad 2	—	812	—	730	—	725	—	—	
19	1.45	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	» Warfotta (e) 2	—	812	—	730	—	725	—	—	
26	2.25	1.60	1.00	2.00	1.40	0.95	» Tettilorp	—	812	—	730	—	725	—	—	
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	» Sandhem	—	812	—	730	—	725	—	—	
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.45	1.75	» Mullsjö	—	812	—	730	—	725	—	—	
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Håbo	—	812	—	730	—	725	—	—	
69	5.90	4.15	2.80	4.35	3.65	2.45	» Bankeryd	—	812	—	730	—	725	—	—	
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Kyrjö	—	812	—	730	—	725	—	—	
93	8.20	5.80	3.95	6.75	5.05	3.40	» Falköping 2	—	812	—	730	—	725	—	—	
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Fr. Jönköping	—	812	—	730	—	725	—	—	

4	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	Kortebo	X	—	X	X	—
2	5.30	3.75	2.50	4.35	3.30	2.30	Bankeryd	840	933	208	629	—
							Habo	558	1009	938	459	—

L. Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.																
Kilom.-fr. Förstat.	Biljetter fr. Hallsberg.		Från Stockholm.		Godstäg Bl. tag.		Godstäg Bl. tag.		Biljetter från Mjölby.		Från Stockholm.		Bl. tag.		Godstäg Bl. tag.	
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
10	0.60	0.40	Från Hallsberg (E, F, L)	11.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
17	0.60	0.40	Äsbo	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
20	1.05	0.70	Lerhåls (F)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
20	1.05	0.70	Rönnehytt	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
29	1.40	1.05	Morildam	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
42	2.25	1.50	Godegård	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
48	2.50	1.70	Degerö	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
55	2.90	1.95	Karlsby	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
68	3.60	2.40	Motala Vst.	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
69	3.65	2.45	Motala	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
80	4.20	2.80	Fogelsta (L)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
87	4.60	3.05	Skeninge	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
96	5.05	3.40	Mjölby (C, D)	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
104	5.40	3.65	Stockholm	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
104	5.40	3.65	Länkiping	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
104	5.40	3.65	Malmö	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen-Hjo, från och med den 15 Februari 1890.																
Östergötland-Göteborg och Vstra Sverige.							Vstra Sverige och Göteborg-Östergötland.									
Kilom.-fr. Förstat.	Pris & bilj.		Dagligen.		Kilom.-fr. Förstat.		Kilom.-fr. Förstat.	Pris & bilj.		Dagligen.		Kilom.-fr. Förstat.				
	II.	III.	II.	III.	II.	III.		II.	III.	II.	III.	II.	III.			
10	0.30	0.50	Från Fogelsta (I)	7.08	1.15	5.40	10	0.50	0.25	Från Stenstorp (E, F, L)	1.00	1.00	1.00			
12	0.55	0.50	THL Vadstena	7.08	1.15	5.40	10	0.50	0.25	» Dala	1.00	1.00	1.00			
14	0.50	0.60	Från Dö	7.08	1.15	5.40	10	0.50								

De vid föreningsaktioner mellan två eller flera barns varanta bokstifter hänvisas till bildboken för den eller de intress, som vid samma station avslutats. Tecknet $\times$ betyder att två gör uttryck om resande finnes att upptäcka eller eftervara.

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Askersund till Lerbäck (L)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Askersund till Skylberg (S)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05
Från Lerbäck (L) till Skylberg (S)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Skylberg (S) till Lerbäck (L)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05
Från Askersund till Skylberg (S)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Skylberg (S) till Askersund	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & bilj.			Dagligen.			Pris & bilj.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Oxelösund till Flen	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Flen till Oxelösund	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05
Från Oxelösund till Westmanlands jernväg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Westmanlands jernväg till Oxelösund	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Näs till Morshytte (A)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Morshytte (A) till Näs	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Frövi till Ludvika (O)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Ludvika (O) till Frövi	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

K. Skövde—Karlshamn, från och med den 16 December 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Skövde till Karlshamn	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Karlshamn till Skövde	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

P. Nora—Karlshamn och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Nora till Karlshamn	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Nora till Ervalla	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Örebro till Hallsberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Hallsberg till Örebro	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Q. Wästerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Wästerås till Bergslagens	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Köping till Hult	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Westerås	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Köping till Hult	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Hallsberg till Örebro	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Örebro till Hallsberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

S. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Smedjebacken till Ludvika (O)	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Ludvika (O) till Smedjebacken	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Örebro—Stockholm.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Örebro till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Stockholm till Örebro	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

T. Stockholm—Rimbo—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Sala till Tillberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Tillberg till Sala	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

U. Wästerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Wästerås till Bergslagens	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Köping till Hult	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Tillberg till Kärrgruvan	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Kärrgruvan till Tillberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

V. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Köping till Uttersberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Uttersberg till Köping	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

W. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Sala till Tillberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Tillberg till Sala	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

X. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Tillberg till Kärrgruvan	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Kärrgruvan till Tillberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Y. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Köping till Uttersberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Uttersberg till Köping	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Z. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Sala till Tillberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Tillberg till Sala	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

AA. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Stockholm till Rimbo	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Rimbo till Stockholm	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

Tillberg—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.		
I	II	III	1	2	3	I	II	III	1	2	3
Från Tillberg till Kärrgruvan	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05	Från Kärrgruvan till Tillberg	0.60	0.35	0.20	0.10	0.05

W. Nordmarks — Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

N. V. Nordmarks — Klarefvens och Filipstadens Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.												
Årskiftet.	Pris å biljetten för Edebeck.		Stationer.	Alla å 80 kno- dagr.			Sön- o. helgf. dagr.			Pris å bilj. för Filip.	Alla å 80 kno- dagr.	Sön- o. helgf. dagr.
	II	III		№ 1	№ 3	№ 5	II	III	Stationer.			
5	0.50	0.25	Fr. Edebeck	645	700	—						
5	0.50	0.25	» Sjögränd	714	717	—						
10	0.50	0.35	» Uddeholm	728	737	—						
10	0.50	0.45	» Sjersfors	805	814	—						
15	0.50	0.60	» Hagfors	510	755	—						
20	1.20	0.80	» Geijersholm	835	814	—						
25	1.70	1.15	» Deglundsbäcken	905	840	—						
30	2.20	1.65	» Filipstad (U)	1000	935	—						
35	3.30	2.20	» Nordmark	1040	955	5.30						
40	3.30	2.45	» Finnmosen	1110	1097	5.45	4.05	0.25				
45	3.80	2.50	» Fogdhyttan	1115	1014	5.65	10.00	0.60				
50	4.10	2.70	» Engersfors	1115	1090	6.05	10.00	0.55				
55	4.20	2.80	» Filipstad (U)	150	1096	6.15	17.15	0.70				
60			» Ank. Kristinehamn	400	400	—	20.18	1.00				
65			» Ank. Filipstad	640	640	—	42.30	1.30				
70			» Ank. Kristinehamn	1208	1039	6.25	42.30	1.10				
72	4.35	2.90	» Filipstad (U)	1218	1045	6.30	42.35	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	850	2.50	87.45	2.50				
			» Åmål	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Karlstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
			» Ank. Filipstad	855	845	2.50	87.45	2.50				
</												

Ludvika	922	922	—	72 4,35	2,90	Till Edebäck	340	630
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under söm- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.							340	630

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

		Falu - Göteborg.				Kilom. Fr Göteborg.	Göteborg - Falun.				
Dagligen.		Perst Godst Gudst.					Dagligen.				
		N 3	N 9	N 11			Perst	Godst	Perst	Kur	
		II III	II III	II III			N 6	N 14	N 8	N 5	
	Från Gefle (söknedagar)...		960								
	Från Falun (T) 24	750	405								
	» Elmarest	× 804	423								
	» Orns	880	450								
	» Donnarefret	840	528								
Thl	Bortlänge (Y) 24	845	534								
Thl	Insejö	1125	742								
	» Krybo	1130	928								
	» Stockholm	426									
	Från Stockholm	1100									
	» Krybo	412	230								
	» Insejö	639	245								
	Från Bortlänge	906	555								
	» Selhäs	× 925	× 615								
	» Skräcka	959	629								
	» Rånen	1037	742								
	» Grånsberg	955	817								
Thl	Bs Ludvika 24	1115	822								
Från	Bs Ludvika	1141		600							
	» Klenshytan	1214		698							
	» Bs Grängsberg	1113		711							
Thl	Bs Hårken (Y)	104		738							
Thl	Annefors	515									
	Från Annefors	909									
	Från Bs Hårken	114		759							
Thl	Bs Ståldalen	137		815							
Thl	Kopparberg	208									
	» Örebro	724									
	Från Örebro	780									
	» Kopparberg	1290									
	Från Bs Ståldalen	147		435							
	» Bräds	298		948							
	» Silfors	331		1081							
	» Hellefors	332		1054							
Thl	Grythytted (P) 24	340		1114							
Thl	Korfors	620									
	Från Korfors			820							
	Från Grythytted	402		1129							
	» Loka	422		1154							
Thl	Hørhult (U)	480		1222							
Thl	Kristinehamn	640									
Thl	Hørhult	500		1249							
Thl	Dagfö	532		105							
Thl	Elings										
	Från Malmö										
	» Engelholm	1100									
	» Köpenhamn	1020									
	» Helsingborg	100									
	» Halmstad	342									
	» Warberg	528									
	» Stockholm föreg. dag										
	Från Göteborg (E, F) 24	725		1245							
	» Ålskroken	730		1245							
	» Öngesberg	744		116	481						
	» Surte	× 753		× 128	× 440						
	» Jordfallet	× 759		× 135	× 445						
	» N.Ö.	815		306	508						
	» Elfängen 24	828		292	528						
	» Lööps	× 838		× 242	× 538						
	» Nygård	843		306	549						
	» Uppland	929		856	Ank.	88					
	» Wexla	× 939		× 402							
	» Trollhättan 24	× 967		× 554							
	» Ladugårdsbyn	× 1003		× 406							
Thl	Öneread (e) 24	1015		518							
Thl	Uddevalle	1160									
	» Wenersborg	1190		540							
	» Lidköping	828									
	» Herrljunga	622									
	Från Herrljunga	654									
	» Lidköping	620									
	» Wenersborg	1018		410							
	» Uddevalle	442		320							
	Från Öneread	1038		548							
	» Fränsfors	1168		628							
	» Brända 24	1182		× 101							
	» Erikstad	1137		720							
Thl	Mellared (v) 24	1168		742							
Thl	Fredrikshald	845									
	» Christiania	827									
	Från Christiania	920									
	» Fredrikshald	117		915							
	Från Mellared	1210		824							
	» Köpmannab.	129		824							
	» Älmshög	1255		Godst							
	» Tösse	131		12							
Thl	Amäl 24	140	Thl	Thl	922						

Från Edsback	580	113	900	—	—	—	Från Amäl	—	150	600	1000
» Edsback	—	III	—	—	—	—	» Seffe	—	228	648	—
» Filipstad	—	625	1238	—	—	—	» Wermlandsbro	—	240	715	—
Från Dapfins	650	194	—	—	—	—	» Segmon	—	313	747	—
» Gelfersdal	724	215	—	—	—	—	» Grums	—	384	814	—
» Lindfors	448	193	—	—	—	—	» Edsval	—	406	887	—
1909	—	—	—	—	—	—	THH KH (G. L. R.)	—	—	—	—

2174	» Molkem.....	808	318	-	-	-	Till Karlstad.....	936	926
224	» Mölnbäck.....	—	926	243	-	-	» Laxå.....	550	1098
230	» Dejele.....	—	851	417	-	-	» Stockholm.....	920	207
246	Till Kull (G)	—	937	459	-	-	» Charlottberg.....	905	1020
							» Christiania (Norsk k.)	922	1297
	Till Karlstad.....	—	1036	550	-	-	Från Christiania (Norsk k.)	—	614
	» Laxå.....	—	297	930	-	-	» Charlottberg.....	825	—
	» Stockholm.....	—	1000	905	-	-	» Stockholm.....	220	685
	» Charlottenberg.....	—	1222	925	-	-			

	» Christiania (norsk t.)	—	614	—	» Laxå	—	830	732	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	825	—	» Karlstad	—	842	832	—
	» Charlottenberg	—	655	220					
	» Stockholm	—	735	—	Från Kå	—	510	1600	—
	» Laxå	—	515	830	» Deje	—	530	1055	—
	» Karlstad	—	830	842	» Mölnbacka	—	625	1114	—
					» Molkem	—	622	1159	—
					» Lindfors	—	621	1251	—
					» Gellersdal	—	712	1291	—
257	Från Kå	—	955	535					
	» Edsvala	—	1025	622					

Grams	—	1051	641	—	—	—	293	Till Daglosen	II III	741	125	—	—	—
Segmon	—	1117	712	—	—	—	—	Till Filipstad	—	808	200	—	—	—
Wermlandsbro	—	1148	744	—	—	—	—							

[illegible]

504	»	Erikstad	—	314	—	857	—	341	»	Sikfors	1099	—	425	—	—
572	»	Brålanda	—	339	—	924	—	352	»	Bredsjö	1118	—	449	—	—
581	»	Brålanda	—	339	—	924	—	352	»	Bredsjö	1118	—	538	—	—

196	Till	Öxnered (c)	—	428	—	1031	—	636	—
-----	------	-------------	---	-----	---	------	---	-----	---

[illegible][illegible]

8	Till Daglosen	645	850	1256	505	720	8	Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	806
---	---------------	-----	-----	------	-----	-----	---	-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible]

2,90	1,85	» Skönsbo	1042	850	21	1,70	1,05	» Djurmo	1085	701
		» Hedemora			26	2,10	1,30	» Gagnef	1055	718

[illegible]

Krylbo—Vörberg och Salsnäs jernväg, se sid. 6.

tidtabellerna för den eller de linier, som
es att uppläga eller afsemda.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å bil-jett från Borås.		Dagligen.			Pris å bil-jett från Herrljunga.		Dagligen.		
Blandade tåg.					Blandade tåg.				
II.	III.	Från Borås (d)	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Från Herrljunga (E, F, C)	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,35	0,55	» Fristad	780	250	500	» Ljung	645	1009	715
1,25	0,80	» Borgstena	807	322	581	» Borgstena	717	1041	725
2,00	1,35	» Långå	831	345	528	» Fristad	752	1117	825
			903	418	625		811	1186	845

2.95	1.70	Till Herrljunga (<i>E, F, G</i>)	9 ³⁰	4 ⁴⁵	6 ⁵²	2.95	1.70	Till Borås (<i>d</i>)	8 ⁴⁰	12 ⁰⁴	9 ¹²
Bantågen stanna vid anhaltsstationerna <i>Sparsö</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares											

Boris Srenliunga (Kinde Härad, Lervågr) från och med den 1 Oktober 1889

Borås - Svenljunga (Krusås - Lurås - Selånga) från och med den 1 Oktober 1907.											
Kilom.	Pris à biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris à biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
11	0,85	0,55	Från Svenljunga	522	126 ⁰	16	1,20	0,80	Från Borås (d)	848	440
16	1,20	0,80	» Sexdregå	544	122	23	1,75	1,16	» Roppered.....	938	535
23	1,75	1,15	» Hillared	609	184	28	2,10	1,40	» Hillared	968	557
29	2,35	1,55	» Roppered	682	165	39	2,95	1,98	» Sexdregå	1005	612
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	722	242	39	2,95	1,98	Till Svenljunga	1030	642
Tåg Nr. 3 står i förbindelse med tåg till Warberg à Borås Nedre, der tagombytte eger rum.											

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889

Pris å biljett fr. Warberg			Dagligen.			Bland. tåg			Snäll. tåg			Pris å biljett fr. Borås			Dagligen.			Bland. tåg			Snäll. tåg															
I. II. III.						N:4			N:2			N:6			I. II. III.			N:3			N:2			N:1												
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (d)	522	1100	44	522	1122	48	9	0,55	0,40	Fr. Borås (d)	522	1075	38	522	1127	28	8	0,52	0,38	Fr. Warberg (d)	522	1100	44	522	1127	48	9	0,55	0,40	Fr. Borås (d)	522	1075	38
14	0,85	0,60	» Terta	604	1141	468	604	1141	468	12	0,85	0,60	» Wiskafors	604	1141	468	604	1141	468	14	0,85	0,60	» Wiskafors	604	1141	468	604	1141	468	12	0,85	0,60	» Wiskafors	604	1141	468
19	1,15	0,80	» Horred	618	1141	468	618	1141	468	13	1,00	0,70	» Kinnarps	618	1141	468	618	1141	468	19	1,15	0,80	» Horred	618	1141	468	618	1141	468	13	1,00	0,70	» Kinnarps	618	1141	468
25	1,50	1,00	» Sandholmen	630	1208	626	630	1208	626	14	1,20	0,80	» Skene	630	1208	626	630	1208	626	25	1,50	1,00	» Sandholmen	630	1208	626	630	1208	626	14	1,20	0,80	» Skene	630	1208	626
35	2,10	1,40	» Björktoorp	715	1218	626	715	1218	626	24	2,05	1,40	» Björktoorp	715	1218	626	715	1218	626	35	2,10	1,40	» Björktoorp	715	1218	626	715	1218	626	24	2,05	1,40	» Björktoorp	715	1218	626
41	3,10	2,05	» Skene	738	1255	723	738	1255	723	30	3,00	2,00	» Sandholmen	738	1255	723	738	1255	723	41	3,10	2,05	» Skene	738	1255	723	738	1255	723	30	3,00	2,00	» Sandholmen	738	1255	723
46	3,30	2,25	» Kinnarps	818	1245	723	818	1245	723	34	3,25	2,20	» Horred	818	1245	723	818	1245	723	46	3,30	2,25	» Kinnarps	818	1245	723	818	1245	723	34	3,25	2,20	» Horred	818	1245	723
52	4,85	2,90	» Wiskafors	849	131	822	849	131	822	41	4,30	2,85	» Wiskafors	849	131	822	849	131	822	52	4,85	2,90	» Wiskafors	849	131	822	849	131	822	41	4,30	2,85	» Wiskafors	849	131	822
57	5,40	3,05	» Rydholm	918	150	912	918	150	912	46	5,10	3,40	» Terta	918	150	912	918	150	912	57	5,40	3,05	» Rydholm	918	150	912	918	150	912	46	5,10	3,40	» Terta	918	150	912
58	5,40	3,40	Till Borås (d)										Till Warberg							58	5,40	3,40	Till Borås (d)													

e. **Ulrichhamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.**

Pris å biljett.			Lörd.			Dagl. utom N:1			Lörd.			Pris å biljett.			Lörd.			Dagl. utom N:2			Lörd.															
I. II. III.			N:1			N:2			N:3			I. II. III.			N:2			N:1			N:2															
8	0,65	0,40	Fr. Ulrichhamn	522	730	235	522	757	262	8	0,65	0,40	Fr. Warfotta (H)	522	740	10	522	740	10	8	0,65	0,40	Fr. Warfotta (H)	522	740	10	522	740	10	8	0,65	0,40	Fr. Warfotta (H)	522	740	10
13	1,05	0,65	» Lena	544	815	310	544	815	310	13	1,05	0,65	» Åsarp	544	815	310	544	815	310	13	1,05	0,65	» Åsarp	544	815	310	544	815	310	13	1,05	0,65	» Åsarp	544	815	310
18	1,40	0,85	» Dalum	601	881	326	601	881	326	20	1,60	1,00	» Trädets	601	881	326	601	881	326	18	1,40	0,85	» Dalum	601	881	326	601	881	326	20	1,60	1,00	» Trädets	601	881	326
21			» Blidsberg	625	905	350	625	905	350	24	1,95	1,20	» Blidsberg	625	905	350	625	905	350	21			» Blidsberg	625	905	350	625	905	350	24	1,95	1,20	» Blidsberg	625	905	350
24			» Trädets										» Dalum							24			» Trädets													

24	2.95	1.20	p. Åsarp	643	918	408	29	2.35	1.45	p. Lena	923	1208	841
29	1.35	1.45	p. Åsarp	643	918	408	29	2.35	1.45	p. Lena	923	1208	841
37	3.00	1.85	T. Wartsö (H)	707	987	482	37	3.00	1.85	T. Ulricehamn	947	1232	907

Bent stanna här West endast om resande finnes att upptaga eller afsema.

nshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1890

[illegible]

Ö. Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

endast halfdagar eller och skräddande syor i mindre parti transportera hvar Tiadag med tåg No 2 samt hvar Lördag med tåg No 1.

1. Mellan Wimmerly och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889

Biljettpr. fr. Hvetlanda				Dagligen.		M. o. Fred.		Biljettpris fr. Säfsjö.				Dagligen.	
Enkel bilj. Tur:retur.				Nö 1 Nö 3		Nö 5		Enkel bilj. Tur:retur.				Nö 2 Nö 4	
I. III.				I. III.		I. III.		I. III. I. III.				I. III. I. III.	
Från Hvetlanda				715	150	545		Från Säfsjö (C, D)				Nö 2	Nö 4
30	0,50	0,25	0,01	0,40	0	0		950	400	0	0		
10	0,75	0,40	1,55	0,60	0	0		958	426	0	0		
14	1,00	0,60	1,85	0,85	0	0		1012	436	0	0		
17	1,25	0,70	1,85	1,05	0	0		1034	440	0	0		
21	1,50	0,85	2,25	1,30	0	0		1058	504	0	0		
								1051	513	0	0		
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Thl	Säfsjö (C, D)	Thl	1110	530	0	0		

Från Hvetlanda station säljas biljetter till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfveta och Malmö. Tur- och retur- samt Sällskapsbiljett gäller endast för den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, söndag, helgdag eller dag näst före helgdag giltig till nästeföljande söndag.

Försällskapsbiljett (som af utfärdas för mindre antal än 10 personer) är giften enkelt biljetters, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexjö-Alfveta, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris				Dagligen.		Nö 2 Nö 4		Nö 5	
I. III.				I. III.		I. III.		I. III.	
Från Wexjö (h)				542	1225	625		Från Alfveta (C, D)	
3	0,50	0,20	0,30	544	1241	621		735	155
10	0,70	0,35	0,25	598	1258	725		753	218
								807	282

Från Wexjö (h) 8 0,60 0,30
» Råppe 13 0,35 0,50
» Gemla 725

esta (C,D) 2... | 6²⁵ | 115 | 7²⁵ | 18 | 1,30 | 0,65 | 111 | Wexlö (h) 2

åtgång, särskild signal derom. Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum m. tvättställning, äfvensom att till förrägar lämnas reskåder och andra reseffekter.														
Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.														
Prisåbblj.		Dagligen.					Prisåbblj.		Dagligen.					
Kil.	I. III.	Från Karlskrona (h)	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kil.	I. III.	Från Wexjö (h)	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
4	0.50 0.20	» Sunna	700	135	300	Onsd.	13	1.00 0.50	» Åryd	838	310	—	640	
7	0.50 0.25	» Thorskors	720	152	320	Lörd.	25	1.00 0.95	» Hofmantorp... ..	901	342	—	710	
13	1.00 0.50	» Rödeby	786	206	339		34	2.55 1.80	» Lessebo	927	416	—	740	
19	1.45 0.75	» Spjutsbygd	783	220	368		45	3.40 1.70	» Skruf	947	450	—	820	
26		» Näfraöl	809	285	418		57	4.30 2.15	Till Emmaboda (i)	1011	517	—	850	
32	2.40 1.20	» Holmsjö	827	250	440				Från Emmaboda (i)	1034	541	—	920	
36		» Fuh			451		65		Från Emmaboda (i)	1049	566	600	940	
46	3.45 1.75	» Wissefjerda ...	901	320	520		68	5.10 2.55	» Linnefors				960	
49		» Linnefors	923				78		» Wissefjerda... ..	1112	622	620	980	
57	4.80 2.15	Till Emmaboda (i)	928	341	545		82	6.15 3.10	» Fuh				682	
		Från Emmaboda (i)	948	400		500	88		» Holmsjö	1142	700	700	990	
									» Näfraöl	1155	715	715	1000	

69	5.20	2.60	»	Skruf.....	1012	425	—	528	95	7.15	3.60	»	Spjætsbygd....	1211	724	750
80	6.00	3.00	»	Lessebo.....	1042	449	—	547	101	7.60	3.80	»	Rødby.....	1225	751	809
89	6.70	3.35	»	Hofmanterp....	1107	510	—	622	107	8.05	4.05	»	Thorskors.....	1288	807	827
					1136	539	—	651	110	—	—	»	Sunnå.....	1245	815	835

af.....	1012	425	—	528	95	7.15	3.60	p	Spjutsbygd.
.....	1012	425	—	528	95	7.15	3.60	p	Rödeby

[illegible]

orternas kostnadsfritt genom järnvägens försorg, mellan järnvägsstationerna i
nar och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda

K ⁶						
i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.						
Pris å biljett.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Dagligen.	K ⁶	Pris å biljett.	Tisdag, Lördag, Söndag.	Dagligen.

N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 5	n.	I	III	Från Emmaboda(h
605	110	250					

	Från	Törneby*	—	—	2 0,60	0,30	»	Lindås	6 ⁰⁸	—	10 ⁶⁰	6
	»	Smedby	6 ⁷⁶	128	3 ¹⁰	—	»	Björstorp*	—	—	—	—
	16	»	Trekanten	6 ⁵⁶	142	3 ³⁸	»	Örsjö	6 ⁵⁷	—	1129	6
		»	Börseryd*	—	—	—	»	Nybro (i)	7 ²⁷	—	1154	7
	29	2,20	Till Nybro (i)	7 ⁸¹	223	4 ¹²	»	Från Nybro	—	7 ⁴²	12 ⁰⁰	7
		»	»	7 ⁴¹	280	—	»	Börseryd*	—	—	—	—
	40	3,00	»	8 ¹¹	256	—	»	Trekanten	—	8 ²⁹	12 ³²	7
		»	»	—	—	—	»	Smedby	8 ⁵⁸	12 ³⁸	—	8
	55	4,15	»	8 ⁵⁸	383	—	»	Törneby	—	—	—	—
	57	4,30	»	9 ⁰⁰	388	—	»	Kalmar	—	9 ¹⁸	11 ⁰	8
		»	Emmaboda(h)	—	—	5 ⁵⁸	»	—	—	—	—	—

* Vid hållplatserna Törneby stanna tåg Nr:is 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande eller anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

(Darl. ntom.) Månd. och s
Darl. s biljetter
Darl. s

Mand., Fred.	Fred.	This a subject	
26 1	26 1	I	III

[illegible]

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid halvpunkten *Brändstull*.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									
Halmstad—Nässjö.									

(d. T.) afgaade Ilto; i Kiel ca Kl. 6.45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.50 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktds m. m.
Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
Korsør: Jernbanestationen og Hr Konsul P. Jørgensen.
Kiel: d'Hr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditør *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Postbuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjøbenhavn i Sept. 1889.

