

Sala-Tillberg.....	sid.	4	tab.	M	Södra Dalarnes.....	sid.	6	tab.
Siljans.....	6	3	Q	Ö	Norrborg-Kristianstad.....	7	3	Q
Skara-Kinnkulle-Venens.....	6	3	Q	Ö	Tillberg-Lärskruvan.....	4	3	Q
Skåföre-Karlsborg.....	4	3	K	D	D:o - Sala.....	4	3	Q
Smedjebackens.....	4	3	Q	Ö	Uddev.-Wenersb.-Herrljunga.....	6	3	Q
Stoholm.....	2	3	Q	Ö	Ulricehamn.....	6	3	Q
D:o - Malmö.....	2	3	Q	Ö	Utsala-Gefle.....	6	3	Q
D:o - Rimbo.....	4	3	Q	Ö	D:o - Lena.....	6	3	Q
D:o - Storlien.....	2	3	Q	Ö	Uttersberg-Riddarhyttan.....	6	3	Q
D:o - Sundby-Riddersv.....	4	3	M	W	Warberg-Borås.....	6	3	Q
D:o - Västana-Bergsls.....	4	3	M	W	Westkustbanan.....	8	3	Q
D:o - Wärnan.....	4	3	M	W	Westra Blekinge.....	7	3	Q
D:o - Örebro.....	4	3	M	W	West-Lappland.....	6	3	Q
Striberg-Grängen.....	4	3	Q	W	Wikern-Möckeln.....	6	3	Q
Sundvall-Ånge.....	4	3	Q	W	Wimmerby-Hultsfred.....	6	3	Q
Varfåra-Jörg.....	4	3	Q	W	Wislanda-Bolmen.....	7	3	Q
Venabro-Tidåhl.....	4	3	P	W	Ystad-Eslöv.....	7	3	Q
Skönså.....	3	3	L	W				

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

[illegible]

Om Tur- och returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
are, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

ADOLF JOHNSON & Co
Stockholm

Stockholm
försälja Munksjö Pappersbruka

Lindbergs stora handbok å 45 öre pr häfte. — Schwane-
bergers album med svensk och tysk text till originalpris
med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillver-
ningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af
mattor och för utställande af drag, **Förhrydnings-
papp, Spännpapper, Fildel- och Jernkardus-
papper, Klösettpapper, Kraftpapper** i rullar, sär-
deles lämpligt till omslag af större paketer.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilometer. Från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Godståg. N:o 442 II III	Person. N:o 232 II III	Snälltåg. N:o 52 II III	Godståg. N:o 444 II III	Bl. tåg. N:o 234 II III	Bl. tåg. N:o 236 II III
	su.-o. p.-tåg.	bl. tåg.	bl. tåg.						
1	I II III	I II III	I II III						
7	0,60 0,45 0,30	0,40 0,25							
19	1,05 0,80 0,60	0,70 0,50							
24	1,15 0,90 0,70	0,85 0,65							
32	1,25 1,00 0,80	0,90 0,70							
37	1,35 1,10 0,90	1,00 0,80							
49	1,45 1,20 1,00	1,10 0,90							
55	1,55 1,30 1,10	1,20 1,00							
66	1,65 1,40 1,20	1,30 1,10							
79	1,75 1,50 1,30	1,40 1,20							
86	1,85 1,60 1,40	1,50 1,30							
100	1,95 1,70 1,50	1,60 1,40							
107	2,05 1,80 1,60	1,70 1,50							
113	2,15 1,90 1,70	1,80 1,60							
128	2,25 2,00 1,80	1,90 1,70							
135	2,35 2,10 1,90	2,00 1,80							
150	2,45 2,20 2,00	2,10 1,90							
161	2,55 2,30 2,10	2,20 2,00							
165	2,65 2,40 2,20	2,30 2,10							
171	2,75 2,50 2,30	2,40 2,20							
179	2,85 2,60 2,40	2,50 2,30							
185	2,95 2,70 2,50	2,60 2,40							
190	3,05 2,80 2,60	2,70 2,50							
202	3,15 2,90 2,70	2,80 2,60							
209	3,25 3,00 2,80	2,90 2,70							
219	3,35 3,10 2,90	3,00 2,80							
226	3,45 3,20 3,00	3,10 2,90							
235	3,55 3,30 3,10	3,20 3,00							
257	3,65 3,40 3,20	3,30 3,10							
274	3,75 3,50 3,30	3,40 3,20							
284	3,85 3,60 3,40	3,50 3,30							
300	3,95 3,70 3,50	3,60 3,40							
317	4,05 3,80 3,60	3,70 3,50							
332	4,15 3,90 3,70	3,80 3,60							
337	4,25 4,00 3,80	3,90 3,70							
353	4,35 4,10 3,90	4,00 3,80							
365	4,45 4,20 4,00	4,10 3,90							
380	4,55 4,30 4,10	4,20 4,00							
387	4,65 4,40 4,20	4,30 4,10							
408	4,75 4,50 4,30	4,40 4,20							
428	4,85 4,60 4,40	4,50 4,30							
446	4,95 4,70 4,50	4,60 4,40							
464	5,05 4,80 4,60	4,70 4,50							
484	5,15 4,90 4,70	4,80 4,60							
515	5,25 5,00 4,80	4,90 4,70							
526	5,35 5,10 4,90	5,00 4,80							
539	5,45 5,20 5,00	5,10 4,90							
553	5,55 5,30 5,10	5,20 5,00							
571	5,65 5,40 5,20	5,30 5,10							
586	5,75 5,50 5,30	5,40 5,20							
597	5,85 5,60 5,40	5,50 5,30							
607	5,95 5,70 5,50	5,60 5,40							
618	6,05 5,80 5,60	5,70 5,50							
624	6,15 5,90 5,70	5,80 5,60							
633	6,25 6,00 5,80	5,90 5,70							
644	6,35 6,10 5,90	6,00 5,80							
655	6,45 6,20 6,00	6,10 5,90							
665	6,55 6,30 6,10	6,20 6,00							
678	6,65 6,40 6,20	6,30 6,10							
692	6,75 6,50 6,30	6,40 6,20							
700	6,85 6,60 6,40	6,50 6,30							
724	6,95 6,70 6,50	6,60 6,40							
735	7,05 6,80 6,60	6,70 6,50							
748	7,15 6,90 6,70	6,80 6,60							

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilometer. Från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Cn med sn.-o. p.-tåg med bland. tåg.			Godståg. N:o 301 II III	Person. N:o 11 II III	Godståg. N:o 303 II III	Bl. tåg. N:o 101 II III	Bl. tåg. N:o 105 II III	Bl. tåg. N:o 103 II III
	I II III	I II III	I II III						
1	I II III	I II III	I II III						
4	0,50 0,30 0,20	0,30 0,20	0,20 0,10						
8	0,60 0,40 0,30	0,40 0,30	0,30 0,20						
14	0,70 0,50 0,40	0,50 0,40	0,40 0,30						
23	1,00 0,80 0,60	0,80 0,60	0,60 0,50						
29	1,10 0,90 0,70	0,90 0,70	0,70 0,60						
37	1,20 1,00 0,80	1,00 0,80	0,80 0,70						
38	1,30 1,10 0,90	1,10 0,90	0,90 0,80						
48	1,40 1,20 1,00	1,20 1,00	1,00 0,90						
59	1,50 1,30 1,10	1,30 1,10	1,10 1,00						
66	1,60 1,40 1,20	1,40 1,20	1,20 1,10						
75	1,70 1,50 1,30	1,50 1,30	1,30 1,20						
84	1,80 1,60 1,40	1,60 1,40	1,40 1,30						
96	1,90 1,70 1,50	1,70 1,50	1,50 1,40						
111	2,00 1,80 1,60	1,80 1,60	1,60 1,50						
124	2,10 1,90 1,70	1,90 1,70	1,70 1,60						
134	2,20 2,00 1,80	2,00 1,80	1,80 1,70						
145	2,30 2,10 1,90	2,10 1,90	1,90 1,80						
159	2,40 2,20 2,00	2,20 2,00	2,00 1,90						
171	2,50 2,30 2,10	2,30 2,10	2,10 2,00						
174	2,60 2,40 2,20	2,40 2,20	2,20 2,10						
182	2,70 2,50 2,30	2,50 2,30	2,30 2,20						
188	2,80 2,60 2,40	2,60 2,40	2,40 2,30						
191	2,90 2,70 2,50	2,70 2,50	2,50 2,40						
196	3,00 2,80 2,60	2,80 2,60	2,60 2,50						
201	3,10 2,90 2,70	2,90 2,70	2,70 2,60						
205	3,20 3,00 2,80	3,00 2,80	2,80 2,70						
211	3,30 3,10 2,90	3,10 2,90	2,90 2,80						
218	3,40 3,20 3,00	3,20 3,00	3,00 2,90						
229	3,50 3,30 3,10	3,30 3,10	3,10 3,00						
236	3,60 3,40 3,20	3,40 3,20	3,20 3,10						
241	3,70 3,50 3,30	3,50 3,30	3,30 3,20						
251	3,80 3,60 3,40	3,60 3,40	3,40 3,30						
255	3,90 3,70 3,50	3,70 3,50	3,50 3,40						
261	4,00 3,80 3,60	3,80 3,60	3,60 3,50						
272	4,10 3,90 3,70	3,90 3,70	3,70 3,60						
277	4,20 4,00 3,80	4,00 3,80	3,80 3,70						
286	4,30 4,10 3,90	4,10 3,90	3,90 3,80						
298	4,40 4,20 4,00	4,20 4,00	4,00 3,90						
308	4,50 4,30 4,10	4,30 4,10	4,10 4,00						
314	4,60 4,40 4,20	4,40 4,20	4,20 4,10						
326	4,70 4,50 4,30	4,50 4,30	4,30 4,20						
332	4,80 4,60 4,40	4,60 4,40	4,40 4,30						
335	4,90 4,70 4,50	4,70 4,50	4,50 4,40						
339	5,00 4,80 4,60	4,80 4,60	4,60 4,50						
360	5,10 4,90 4,70	4,90 4,70	4,70 4,60						
376	5,20 5,00 4,80	5,00 4,80	4,80 4,70						
383	5,30 5,10 4,90	5,10 4,90	4,90 4,80						
389	5,40 5,20 5,00	5,20 5,00	5,00 4,90						
405	5,50 5,30 5,10	5,30 5,10	5,10 5,00						
417	5,60 5,40 5,20	5,40 5,20	5,20 5,10						
424	5,70 5,50 5,30	5,50 5,30	5,30 5,20						
430	5,80 5,60 5,40	5,60 5,40	5,40 5,30						
436	5,90 5,70 5,50	5,70 5,50	5,50 5,40						
450	6,00 5,80 5,60	5,80 5,60	5,60 5,50						
468	6,10 5,90 5,70	5,90 5,70	5,70 5,60						
484	6,20 6,00 5,80	6,00 5,80	5,80 5,70						
493	6,30 6,10 5,90	6,10 5,90	5,90 5,80						
505	6,40 6,20 6,00	6,20 6,00	6,00 5,90						
516	6,50 6,30 6,10	6,30 6,10	6,10 6,00						
526	6,60 6,40 6,20	6,40 6,20	6,20 6,10						
535	6,70 6,50 6,30	6,50 6,30	6,30 6,20						
550	6,80 6,60 6,40	6,60 6,40	6,40 6,30						
555	6,90 6,70 6,50	6,70 6,50	6,50 6,40						
564	7,00 6,80 6,60	6,80 6,60	6,60 6,50						
574	7,10 6,90 6,70	6,90 6,70	6,70 6,60						
584	7,20 7,00 6,80	7,00 6,80	6,80 6,70						
592	7,30 7,10 6,90	7,10 6,90	6,90 6,80						
601	7,40 7,20 7,00	7,20 7,00	7,00 6,90						
609	7,50 7,30 7,10	7,30 7,10	7,10 7,00						
613	7,60 7,40 7,20	7,40 7,20	7,20 7,10						
618	7,70 7,50 7,30	7,50 7,30	7,30 7,20						

De med * betecknade båtbanor N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj. N:o 303 Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 401 Torsdagarne d. 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilometer. Från Storlien.	Pris & biljett från Storlien med			Från Trondhjem (norsk tid)					Bl. tåg. 800 N 271 II III
	su.-o. p.-tåg.	bl. tåg.	tåg						
13	II	III	II	III	Storlien	—	—	—	—
24	—	—	0,70	0,50	Enafor	—	—	—	130
48	—	—	1,80	0,85	Ann	—	—	—	203
72	—	—	2,55	1,70	Gefsjön	—	—	—	285
96	—	—	2,95	2,00	Dufed	Bl. tåg. N 273	—	—	308
120	—	—	3,70	2,45	Tegefors	II III	—	—	339
144	—	—	—	—	Äre	Onsd. o. Lörd.	—	—	402
168	—	—	4,40	2,95	Undersåker	—	—	—	488
192	—	—	4,90	3,80	Hålland	—	—	—	517
216	—	—	5,50	3,65	Hjerppe	550	—	—	546
240	—	—	6,05	4,05	Morsill	616	—	—	618
264	—	—	6,55	4,35	Ocke	645	—	—	652
288	—	—	6,85	4,55	Mattmar	714	—	—	718
312	—	—	7,40	4,95	Trångsviken	742	—	—	728
336	—	—	7,95	5,90	Ytterån	801	Bl. tåg. N 279	—	802
360	—	—	8,65	5,70	Näliden	830	II III	Onsd. o. Lörd.	832
384	—	—	9,80	6,20	Krokomb	—	—	—	900
408	—	—	10,25	6,85	Tång	Bl. tåg. N 283	Bl. tåg. N 277	—	—
432	—	—	11,00	7,95	Östersund	II III	II III	—	—
456	—	—	11,70	7,80	Torvalla	1245	—	—	—
480	—	—	12,25	8,20	Bräcke	—	—	—	—
504	—	—	13,90	9,25	Änge	—	—	—	—
528	—	—	14,45	9,65	Änge	—	—	—	—
552	—	—	14,95	9,95	Alby	—	—	—	—
576	—	—	15,90	10,60	Östvall	—	—	—	—
600	—	—	16,80	11,20	Mellansjö	—	—	—	—
624	—	—	17,85	11,90	Ramsjö	—	—	—	—
648	—	—	18,90	12,65	Nybo	—	—	—	—
672	—	—	19,95	12,90	Hennan	—	—	—	—
696	—	—	20,15	13,45	Tallåsen	—	—	—	—
720	—	—	20,75	13,85	Ljusdal	—	—	—	—
744	—	—	21,60	14,40	Jersjö	—	—	—	—
768	—	—	21,85	14,60	Karsjö	—	—	—	—
792	—	—	22,65	15,10	Bollnäs	—	—	—	—
816	—	—	23,50	15,70	Kilafor	—	—	—	—
840	—	—	24,45	16,25	Holmsveden	—	—	—	—
864	—	—	25,25	16,80	Lingbo	—	—	—	—
888	—	—	26,25	17,20	Ockelbo	—	—	—	—
912	—	—	27,60	18,00	Järbo	—	—	—	—
936	—	—	28,15	18,90	Åshammur	—	—	—	—
960	—	—	29,55	19,85	Storvik	—	—	—	—
984	—	—	30,95	20,95	Torsåker	—	—	—	—
1008	—	—	31,40	21,95	Hästo	—	—	—	—
1032	—	—	32,30	22,90	Byvalla	—	—	—	—
1056	—	—	33,60	23,90	Horndal	—	—	—	—
1080	—	—	34,95	24,95	Morshyttan	—	—	—	—
1104	—	—	36,25	26,00	Fors	—	—	—	—
1128	—	—	37,15	26,95	Jularbo	—	—	—	—
1152	—	—	38,50	27,85	Krylbo	—	—	—	—
1176	—	—	39,85	28,85	Krylbo	—	—	—	—
1200	—	—	41,20	29,85	Rosshyttan	—	—	—	—
1224	—	—	42,60	30,85	Bröddbo	—	—	—	—
1248	—	—	44,00	31,85	Sala	—	—	—	—
1272	—	—	45,40	32,85	Sala	—	—	—	—
1296	—	—	46,80	33,85	Heby	—	—	—	—
1320	—	—	48,20	34,85	Morgongåva	—	—	—	—
1344	—	—	49,60	35,85	Wittinge	—	—	—	—
1368	—	—	51,00	36,85	Åland	—	—	—	—
1392	—	—	52,40	37,85	Wänge	—	—	—	—
1416	—	—	53,80	38,85	Upsala	—	—	—	—
1440	—	—	55,20	39,85	Upsala	—	—	—	—
1464	—	—	56,60	40,85	Bergsbrunn	—	—	—	—
1488	—	—	58,00	41,85	Kniesta	—	—	—	—
1512	—	—	59,40	42,85	Märsta	—	—	—	—
1536	—	—	60,80	43,85	Rosersberg	—	—	—	—
1560	—	—	62,20	44,85	Wäsby	—	—	—	—
1584	—	—	63,60	45,85	Rotebro	—	—	—	—
1608	—	—	65,00	46,85	Tureberg	—	—	—	—
1632	—	—	66,40	47,85	Jerfva	—	—	—	—
1656	—	—	67,80	48,85	Tomtebod	—	—	—	—
1680	—	—	69,20	49,85	Karlberg	—	—	—	—
1704	—	—	70,60	50,85	Stockholms	—	—	—	—

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 1 Mars 1890.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilometer.	Pris A biljett från Malmö			Godst.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.	Bl. tåg
	med sn. o. p.-tåg.	med bland. tåg.	med tåg.						
I	II	III	I	II	III	I	II	III	Snällt.
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40
17	1,40	0,90	0,70	1,40	0,90	0,70	1,40	0,90	0,70
26	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00	2,20	1,40	1,00
34	2,90	2,00	1,40	2,90	2,00	1,40	2,90	2,00	1,40
44	3,70	2,60	1,80	3,70	2,60	1,80	3,70	2,60	1,80
54	4,60	3,20	2,20	4,60	3,20	2,20	4,60	3,20	2,20
63	5,40	3,80	2,60	5,40	3,80	2,60	5,40	3,80	2,60
68	5,80	4,10	2,70	5,80	4,10	2,70	5,80	4,10	2,70
83	7,10	5,00	3,30	7,10	5,00	3,30	7,10	5,00	3,30
92	7,80	5,50	3,70	7,80	5,50	3,70	7,80	5,50	3,70
102	8,70	6,10	4,10	10,2	6,10	4,10	10,2	6,10	4,10
113	9,80	6,80	4,50	11,3	6,80	4,50	11,3	6,80	4,50
125	10,60	7,50	5,00	12,5	7,50	5,00	12,5	7,50	5,00
134	11,40	8,00	5,40	13,4	8,00	5,40	13,4	8,00	5,40
150	12,70	9,00	6,00	15,0	9,00	6,00	15,0	9,00	6,00
168	14,80	10,10	6,70	16,8	10,10	6,70	16,8	10,10	6,70
182	15,50	10,90	7,30	18,2	10,90	7,30	18,2	10,90	7,30
194	16,50	11,60	7,80	19,4	11,60	7,80	19,4	11,60	7,80
213	18,10	12,80	8,50	21,3	12,80	8,50	21,3	12,80	8,50
229	19,00	13,70	9,20	22,9	13,70	9,20	22,9	13,70	9,20
240	20,40	14,40	9,60	24,0	14,40	9,60	24,0	14,40	9,60
252	21,40	15,10	10,10	25,2	15,10	10,10	25,2	15,10	10,10
268	22,80	16,10	10,70	26,8	16,10	10,70	26,8	16,10	10,70
280	23,80	16,80	11,20	28,0	16,80	11,20	28,0	16,80	11,20
296	24,30	17,20	11,40	29,6	17,20	11,40	29,6	17,20	11,40
304	25,50	18,20	12,00	30,4	18,20	12,00	30,4	18,20	12,00
310	26,50	18,60	12,40	31,0	18,60	12,40	31,0	18,60	12,40
320	27,20	19,20	12,80	32,0	19,20	12,80	32,0	19,20	12,80
332	28,20	19,80	13,30	33,2	19,80	13,30	33,2	19,80	13,30
341	29,00	20,50	13,60	34,1	20,50	13,60	34,1	20,50	13,60
346	29,40	20,80	13,80	34,6	20,80	13,80	34,6	20,80	13,80
357	30,30	21,40	14,30	35,7	21,40	14,30	35,7	21,40	14,30
363	30,90	21,80	14,50	36,3	21,80	14,50	36,3	21,80	14,50
367	31,20	22,00	14,70	36,7	22,00	14,70	36,7	22,00	14,70
377	32,00	22,60	15,10	37,7	22,60	15,10	37,7	22,60	15,10
382	32,50	22,90	15,30	38,2	22,90	15,30	38,2	22,90	15,30
389	33,10	23,30	15,60	38,9	23,30	15,60	38,9	23,30	15,60
400	34,00	24,00	16,00	40,0	24,00	16,00	40,0	24,00	16,00
407	34,60	24,40	16,30	40,7	24,40	16,30	40,7	24,40	16,30
413	35,10	24,80	16,50	41,3	24,80	16,50	41,3	24,80	16,50
417	35,40	25,00	16,70	41,7	25,00	16,70	41,7	25,00	16,70
422	35,90	25,30	16,90	42,2	25,30	16,90	42,2	25,30	16,90
427	36,30	25,60	17,10	42,7	25,60	17,10	42,7	25,60	17,10
430	36,60	25,80	17,20	43,0	25,80	17,20	43,0	25,80	17,20
436	37,10	26,20	17,40	43,6	26,20	17,40	43,6	26,20	17,40
444	37,70	26,60	17,80	44,4	26,60	17,80	44,4	26,60	17,80
447	38,00	26,80	17,90	44,7	26,80	17,90	44,7	26,80	17,90
459	39,00	27,50	18,40	45,9	27,50	18,40	45,9	27,50	18,40
473	40,20	28,40	19,00	47,3	28,40	19,00	47,3	28,40	19,00
484	41,10	29,00	19,40	48,4	29,00	19,40	48,4	29,00	19,40
494	42,00	29,60	19,80	49,4	29,60	19,80	49,4	29,60	19,80
507	43,10	30,40	20,30	50,7	30,40	20,30	50,7	30,40	20,30
522	44,40	31,30	20,90	52,2	31,30	20,90	52,2	31,30	20,90
534	45,40	32,00	21,40	53,4	32,00	21,40	53,4	32,00	21,40
543	46,20	32,60	21,70	54,3	32,60	21,70	54,3	32,60	21,70
552	46,90	33,10	22,10	55,2	33,10	22,10	55,2	33,10	22,10
559	47,50	33,60	22,40	55,9	33,60	22,40	55,9	33,60	22,40
570	48,40	34,20	22,80	57,0	34,20	22,80	57,0	34,20	22,80
581	49,40	34,90	23,20	58,1	34,90	23,20	58,1	34,90	23,20
582	49,60	34,90	23,30	58,2	34,90	23,30	58,2	34,90	23,30
595	50,60	35,70	23,80	59,5	35,70	23,80	59,5	35,70	23,80
604	51,30	36,20	24,20	60,4	36,20	24,20	60,4	36,20	24,20
610	51,80	36,60	24,40	61,0	36,60	24,40	61,0	36,60	24,40
614	52,20	36,90	24,60	61,4	36,90	24,60	61,4	36,90	24,60
616	52,40	37,00	24,60	61,6	37,00	24,60	61,6	37,00	24,60
618	52,50	37,10	24,70	61,8	37,10	24,70	61,8	37,10	24,70

De med * betecknade bantagen 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medför 6 persongagnar. No 406 Måndagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj. No 402 Tisdagarna den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 1 Maj. No 304 Torsdagarna den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilometer.	Pris A biljett från Göteborg			Godst.	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Godst.	Bl. tåg
	med sn. o. p.-tåg.	med bland. tåg.	med tåg.						
I	II	III	I	II	III	I	II	III	Snällt.
9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40
15	1,30	0,90	0,60	1,30	0,90	0,60	1,30	0,90	0,60
20	1,70	1,20	0,80	1,70	1,20	0,80	1,70	1,20	0,80
27	2,30	1,60	1,10	2,30	1,60	1,10	2,30	1,60	1,10
35	3,00	2,10	1,40	3,5	2,10	1,40	3,5	2,10	1,40
46	3,80	2,80	1,80	4,6	2,80	1,80	4,6	2,80	1,80
60	5,10	3,60	2,40	6,0	3,60	2,40	6,0	3,60	2,40
67	5,70	4,00	2,70	6,7	4,00	2,70	6,7	4,00	2,70
80	6,80	4,80	3,20	8,0	4,80	3,20	8,0	4,80	3,20
87	7,40	5,30	3,50	8,7	5,30	3,50	8,7	5,30	3,50
101	8,60	6,10	4,00	10,1	6,10	4,00	10,1	6,10	4,00
114	9,70	6,80	4,50	11,4	6,80	4,50	11,4	6,80	4,50
129	11,00	7,70	5,20	12,9	7,70	5,20	12,9	7,70	5,20
139	11,80	8,30	5,60	13,9	8,30	5,60	13,9	8,30	5,60
145	12,30	8,70	5,80	14,5	8,70	5,80	14,5	8,70	5,80
160	13,60	9,60	6,40	16,0	9,60	6,40	16,0	9,60	6,40
167	14,20	10,00	6,70	16,7	10,00	6,70	16,7	10,00	6,70
171	14,50	10,30	6,80	17,1	10,30	6,80	17,1	10,30	6,80
184	15,60	11,00	7,40	18,4	11,00	7,40	18,4	11,00	7,40
198	16,80	11,90	7,90	19,8	11,90	7,90	19,8	11,90	7,90
215	18,00	12,80	8,60	21,5	12,80	8,60	21,5	12,80	8,60
229	19,00	13,70	9,20	22,9	13,70	9,20	22,9	13,70	9,20
244	20,70	14,60	9,80	24,4	14,60	9,80	24,4	14,60	9,80
259	22,00	15,50	10,40	25,9	15,50	10,40	25,9	15,50	10,40
272	23,10	16,30	10,90	27,2	16,30	10,90	27,2	16,30	10,90
284	24,10	17,00	11,40	28,4	17,00	11,40	28,4	17,00	11,40
294	25,00	17,50	11,80	29,4	17,50	11,80	29,4	17,50	11,80
303	25,80	18,20	12,10	30,3	18,20	12,10	30,3	18,20	12,10
316	26,90	19,00	12,60	31,6	19,00	12,60	31,6	19,00	12,60
324	27,50	19,40	13,00	32,4	19,40	13,00	32,4	19,40	13,00
334	28,40	20,00	13,40	33,4	20,00	13,40	33,4	20,00	13,40
347	29,60	20,80	13,90	34,7	20,80	13,90	34,7	20,80	13,90
362	30,80	21,70	14,50	36,2	21,70	14,50	36,2	21,70	14,50
374	31,80	22,40	15,00	37,4	22,40	15,00	37,4	22,40	15,00
383	32,60	22,90	15,30	38,3	22,90	15,30	38,3	22,90	15,30
392	33,30	23,30	15,70	39,2	23,30	15,70	39,2	23,30	15,70
399	33,90	23,90	16,00	39,9	23,90	16,00	39,9	23,90	16,00
410	34,80	24,60	16,40	41,0	24,60	16,40	41,0	24,60	16,40
421	35,80	25,30	16,80	42,1	25,30	16,80	42,1	25,30	16,80
422	35,90	25,30	16,90	42,2	25,30	16,90	42,2	25,30	16,90
435	37,00	26,10	17,40	43,5	26,10	17,40	43,5	26,10	17,40
444	37,70	26,60	17,80	44,4	26,60	17,80	44,4	26,60	17,80
450	38,20	27,00	18,00	45,0	27,00	18,00	45,0	27,00	18,00
454	38,50	27,30	18,20	45,4	27,30	18,20	45,4	27,30	18,20
456	38,60	27,40	18,20	45,6	27,40				

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Komm.	Afgrift		Dagligen.	Helgria Lördagar.	Sista helgria Ond.	Komm.	Afgrift		Dagligen.	
	II III		N ^o 2 N ^o 4	N ^o 10 N ^o 12			II III			
fr. Ozelöund	Från Oxelösund		800 845	Helg- ria	helgria Ond.		Från Valskog			Helg- ria Lörd.
0,40 0,25	» Stjernholm.....		911 956	Lörd.	M ^a 14		» Enköping.....	—	800	—
13 0,30 0,15	Till Nyköping.....		887 932				» Sala.....	—	1043	815
	Från Nyköping.....		850 400				» Västerås.....	—	1146	—
22 1,35 0,90	» Lärund.....		909 448				» Örebro.....	—	780	—
27 1,65 1,10	» Stigstoma.....		921 500				» Ervalla.....	—	800	780
35 2,10 1,40	» Wrena.....		941 519				» Frövå.....	—	915	—
36 2,35 1,70	» Betnäs.....		957 534				» Arboga.....	—	816	915
40 2,95 2,30	» Fadsjö.....		1014 590				» Köping.....	—	953	849
62 3,75 3,00	Till Flan (C. F.).....	(a) 1040	c) 612							
Från Flän.	Från Flän.....	(b) 1100	d) 628	f) 708 g) 205	h) 120 i) 205		Fr. Valskog (M ^a).....	N ^o 1 N ^o 3a	N ^o 5 N ^o 7	N ^o 9
7 0,45 0,30	» Mellösa.....		1115 721				» Kungälv.....	—	630 840	—
31 0,90 0,60	» Helleforsnäs.....		1131 739				» Öster-Tibble.....	—	651 1005	—
31 1,20 1,25	» Hälsjö.....		1205 758				Till Rekarnö.....	—	718 1027	Helg- ria
36 1,30 1,25	» Skogstorp.....		1215 822				Från Kolbäck (M ^a).....	700 1295	733 1040	—
41 2,00 1,45	Till Eskilstuna.....		1225 820					718 1295		

			M 4 a	M 6	M 8							
	Från Eskilstuna.	1240	845	715	450		15	0.90	0.60	»	734	111
	Thorskölle	1952	902	782	509		18	1.10	0.75	Till Bekarne	740	118

52	2,35	1,90	Till Rekarne	103	914	744	529	Fr. Rekarne. Från Rekarne.....	748	133	758	1048	529
52	3,15	2,10	Från Rekarne	103	917	—	—	5, 0,40, 0,25	Thorsbilla	759	139	815	1101
55	3,30	2,20	» Qvicksund	110	929	—	—	11 0,70, 0,45	Till Eskilstuna	760	155	880	1116
52	3,75	2,50	» Strömsholm	130	951	—	—	16 1,00 0,55	» Skogstorp	900	495	—	500
70	2,40	2,80	Till Kolbäck	140	1010	—	—	21 1,20 0,55	» Hälsta	913	448	—	512
45	3,50	2,55	Från Rekarne	—	857	547	—	37 2,25 1,50	» Helleforsnä	925	500	—	521
58	4,05	2,70	» Öster-Tibble	—	810	537	—	45 2,10 1,50	» Mellisa	1003	598	—	556
47	4,05	2,70	» Kungsörs	—	846	611	—	52 3,15 2,10	Till Flen (C. 200)	1035	622	—	640
76	4,60	3,05	Till Walskog	—	910	635	—	Från Flen. Från Flen	1111	640	—	f) 700	
			Till Westerås	243	1056	1056	—	13 0,50 0,55	» Waasbro	1188	728	—	729
			» Enköping	515	1251	1251	—	20 1,20 0,80	» Bettna	1188	728	—	729
			» Stockholm	510	1316	1316	—	27 1,55 1,10	» Wrena	1215	732	—	732
			» Sala	450	1251	1251	—	35 1,90 1,40	» Sägrianta	1221	811	—	811
			» Köping	436	1243	948	845	40 2,40 1,60	» Lärarud	1243	812	—	831
			» Arboga	522	110	720	—	49 2,95 2,00	Till Nyköping	100	830	—	845
			» Frövi	632	908	908	—	Från Nyköping	110	843	—	—	
			» Erevalla	632	927	925	—	31 2,45 2,30	» Stjernholm	127	920	—	—
			» Örebro	724	956	1023	—	62 3,75 2,50	Till Örebro	127	920	—	—

a) I förbindelse med statens tag N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 3, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:o 304, f) med N:o 6, 4 och 304, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens natåg söderifrån och tag norrrt från Sala.

Enävi, Ludvika, Iernvåg från och med den 1 Januari 1900

FROV- LUDVIGA SKOLEN, från och med den 1 Januari 1890.													
		Dagligen.							Dagligen.				
Agift fr. Frovi.		Frovi - Ludvika.					Agift fr. Ludvika		Ludvika - Frovi				
N:o	II	N:o	II	N:o	II	N:o	II	N:o	II	N:o	II	N:o	II
Fr. Stockholm via Tullberg		800					Kron.		Från Ludvika (O)				
» Sala		190					5		» »				
» Köping		542 1248					444		» Björnslytan				
» Gäddede		220 140					440		» Grönås				
» Nora		700 130					180		» Hörs.				
Från Frovi (M)		855 360					625		» Silberg				
		30 130					30 130		» Ståld.				
							Tijl						

19	1.05	0.40	»	Wedevag	910	822	—	—	728	Från B:s Göteborg	—	—	100
19	1.05	0.75	Thil	Linde	940	844	—	—	742	» B:s Fittinstad	—	—	100
			Från	Linde	952	400	—	—					

34	1.35	0.30	» Gusselby.....	1007	415	—	752	» Herrhult.....	—	—	245	981
34	1.30	1.90	Till Storå.....	1027	495	—	816	» Falun.....	—	—	750	—
			Från Storå.....	1042	445	—	837					
35	2.10	1.45	» Wasselhyttan.....	1112	515	—	925	Från Ståldalen.....	1047	—	720	150
44	2.30	1.65	» Rållå.....	1183	534	—	915	Till Kopparberg.....	1105	—	710	195
51	2.40	1.35	» Bånghammar.....	1142	540	—	913	Från Kopparberg.....	1115	515	—	218
55	2.25	2.00	» Grängsbyttan.....	1148	545	—	922	» Bånghammar.....	1122	525	—	232
55	3.05	2.10	Till Kopparberg.....	1200	—	—	912	» Rållå.....	1147	525	—	232
			Från Kopparberg.....	1220	—	—	922	» Wasselhyttan.....	1203	005	—	232
68	3.50	2.40	Till Ståldalen.....	1220	—	—	922	Till Storå.....	1213	615	—	312
			» Herrhult.....	450	—	—	922	Från Storå.....	1226	635	—	325
			» Es Filipstad.....	550	—	—	922	» Gusselby.....	1240	645	—	348
			» Es Ludvik.....	—	—	—	922	Till Linde.....	1292	657	—	359
			Från Ståldalen.....	1226	—	—	925	Från Linde.....	1307	07	—	420
65	3.75	2.55	» Stålbilb.....	1249	—	—	925	» Wedevä.....	139	729	—	—
75	4.15	2.85	» Hårk.....	117	—	—	1045	Till Frövå (M).....	150	750	—	505
80	4.40	3.00	» Grängsbyttan.....	143	—	—	1050					
87			» Björnsbyttan.....	×	—	—	Ank.					
98			» Gönås.....	×	—	—	Ank.					
98	5.40	3.70	Till Ludvika (O).....	930	—	—	—					
			» Borlänge.....	508	—	—	—	Till Stockholm via Tullberg.....	—	—	316	—
			» Falun.....	622	—	—	—	» D:o.....	1022	—	—	—
			» Svedehacken.....	430	—	—	—	» Göteborg.....	850	—	—	850
				—	—	—	—	» Örebro.....	257	939	—	723
				—	—	—	—	» Köping.....	535	948	—	845
				—	—	—	—	» Västerås.....	820	—	—	—
				—	—	—	—	» Norr.....	316	—	—	—

Tur- och returbiljetter mellan järnvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.
Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155
f. m. till Kloten 1200 e. m. Åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 208 e. m.

S. 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042-1043-1044-

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.										
Kilom.	Pris å biljett			Dagligt atom O. N ^o 1	Omsd.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen. N ^o 2
	I	II	III				I	II	III	
				Från Smedjebacken	1230				Från Ludvika (O)	330
3	0.50	0.20		» Munkbo	1240	9	0.65	0.40	» Sandsta	400
9	0.65	0.40		» Sandsta	100	15	1.00	0.60	» Munkbo	420
18	1.25	0.75		Till Ludvika (O)	130	18	1.25	0.75	Till Smedjebacken	430

[illegible][illegible]

51	3.30	2.25	Fran Karlsons	810	610	—	110	Fran Karlsson	—	630	410	—	111
60	3.30	2.30	» Granbergsdal ...	843	637	—	145	» Högåsen	—	×	×	—	×
			Till Bofors	910	708	—	215	» Bredårdstorn	—	708			

76	4.65	3.15	Från Bofors.....	960	—	730	—	280	60	3.80	2.60	Till Bofors.....	718	438	—	1
			» Bredgårdstorp....	×	—	720	—	×				Från Bofors.....	728	530	—	24
			» Högåsen.....	×	—	720	—	×				» Granbergadal.....	755	559	—	24
			Till Karlskoga (G).....	1030	—	820	—	210	69	4.30	3.35	Till Körtfors.....	811	610	—	24
			Afgrä veter utfrån.....	1256	—	822	—	434	76	4.05	3.10	Från Körtfors (P).....	790	620	—	4
			» veter utfrån.....	1049	—	—	—	356				» Erntorp.....	830	—	—	10
			Ank. Veter ifrån.....	353	—	—	1034	—	89	5.35	3.60	Till Wikersvik (Q).....	900	718	—	24
			» veter ifrån.....	280	—	—	—	—				Från Wikersvik.....	900	720	—	24
									91	5.45	3.65	» Bengtstorp.....	900	720	—	24
									105	6.15	4.05	» Strilberg.....	900	720	—	24
			*) Dagl. tøm Sönd. Bl. tåg						97	5.75	3.85	» Gyltorp.....	900	720	—	24
			N 7 7						102	6.00	4.00	Till Nora.....	900	720	—	24
			Från Karlskoga.....	490	—	113	—	×				Från Nora.....	700	130	—	24
			» Håkanbol.....	460	—	113	—	×				» Jerle.....	728	155	—	24
			» Billinge.....	×	—	113	—	×				Till Ervalla (M).....	750	215	—	24
			» Konsterud.....	534	—	1218	—	×				Till Örebro.....	989	257	—	24
			» Vermlands Söby.....	×	—	1218	—	×				» Kopparberg.....	1148	545	—	24
			» Års.....	×	—	1218	—	×				» Köping.....	948	535	—	24
			» Gullspång.....	630	—	1246	—	×				» Stockholm.....	316	—	—	24
			Till Otterbäcken.....	622	—	100	—	×				» Falun.....	—	—	—	24

Under Sön- och Heltagdar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter för stationerna Otterbäcken, Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för
afgrä mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och heltagdar orknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Stavertels järnväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer	Biljettpris	Blandade tåg.	Kilometer	Biljettpris	Blandade tåg.
-----------	-------------	---------------	-----------	-------------	---------------

No	I	II	III		Nö 1	Nö 2		II	III		Nö 2	Nö 4
10	0.65	0.45		Från Grythytted (X) ☞.....	350					Från Korfors (P)	820	820
19	0.85			" " Bäckstorp	416		3	0.90	0.20	" " Carlsdahl.....	837	837
22	1.20	0.85		" " Flesjöhyttan.....	458		1.00	0.70		" " Röckesholm.....	911	642
23	2.30	1.05		" " Böckerholm.....	515		2.00	0.30	0.90	" " Flesjöhyttan.....	928	
25	2.30	1.60		" " Carlsdahl.....	588	740	28	1.85	1.90	" " Bäckstorp.....	1005	
38	2.50	1.75	Thil	Thil Korfors (P)	622	748	38	2.50	1.75	Thil Grythytted (X) ☞.....	1080	1080

Q. Wikern-Möckelns och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Priskenkel	Dagligen utom Fr. och	M. O. Fr. och	Priskenkel	Dagligen utom Fr. och	M. O. Fr. och
Kiln	Kiln	Kiln	Kiln	Kiln	Kiln
Priskenkel	Dagligen utom Fr. och	M. O. Fr. och	Priskenkel	Dagligen utom Fr. och	M. O. Fr. och

[illegible]

20	1,30	0,90	»	Klacka Lerberg.....	—	—	322	18	0,85	0,60	»	Valåsen	—	—
28	1,85	1,30	»	Striberg	—	—	420	26	1,70	1,20	»	Snöbergshyttan.....	—	—

39	2,55	1,80	Thill Vikersvik(?)	—	—	604	39	2,55	1,40	Thill Dakkarisberg	—	—	437
			Från Nora.....	430	600	—				Från Dakkarisberg.....	830	145	—
			Thill Nora.....	—	—	812	43	2,80	1,95	Thill Vikersvik(?)	—	—	437
43	2,80	1,95	Från Vikersvik.....	530	910	—				Thill Nora.....	944	812	—
			Thill Dakkarisberg.....	640	980	—				Från Nora.....	—	—	600
			Från Dakkarisberg.....	—	—	940				Från Vikersvik.....	—	—	985
56	8,00	2,45	» Stenberghytan.....	—	1040	—	52	3,40	2,40	» Striber.....	—	—	1080
69	4,80	2,95	» Valöns.....	—	1140	—	62	3,30	2,10	» Klacka Lång.....	—	—	1105
82	5,00	3,40	Thill Degerfors(?).....	—	1232	—	66	4,10	2,85	» Timmansberg.....	—	—	1132
			Ålgårds Österut.....	—	108	—	70	4,30	2,95	» Jermsås.....	—	—	1210
				—	228	—	82	—	—	» —.....	—	—	1210

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Kloma.	Pris å enkel biljett.		Pris å tur och retur biljett.		Godst.		Perst.	Godst.		Kloma.	Pris å enkel biljett.		Pris å tur och retur biljett.		Godst.		Blandade tåg.	
	II	III	II	III	Dagligen.				II		III	II	III	Dagligen.				
					Nr 1	Nr 2		Nr 3						Nr 5	Nr 2	Nr 4		Nr 6
					435	705	300									800	1130	245
					421	719	317											
					418	711	318											
					529	740	354											
					621	800	408											
					621	800	408											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×											
					×	×	×	</										

33	2.00	1.35	—	—	» Wallentuna	631	836	456	26	1.60	1.05	2.15	1.40	» Molnby.....	×	×	×
33	2.30	1.55	—	—	» Träby.....	649	852	513	29	1.75	1.20	2.35	1.60	» Lindholmen.....	937	111	522

47	2,35	1,50	—	×	Näsby	—	×	135	2,35	1,40	2,30	1,50	×	Prönsda	—	985	139	540
47	2,35	1,50	—	×	Järsjö	720	917	×	139	2,35	1,40	2,30	1,50	×	Ekängen	—	1013	540
47	2,35	1,50	—	×	Stockad	793	983	×	142	2,35	1,70	4,30	2,30	×	Kärsta	1017	153	005
58	3,40	2,25	—	×	Frescati	—	×	×	48	2,00	1,95	3,30	2,60	×	Sparren	—	×	×
54	3,40	2,25	—	×	Experiment-fältet	—	×	×	50	3,00	2,00	4,00	2,70	×	RS	1089	211	622
56	4,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbö	148	942	008	48	2,40	2,35	4,55	3,00	×	Till Rimbö	1052	300	635

No 2 med tåg från Rimbö till Knutby och Upsala.
 3 » » Knutby alla dagar och från Norrtälje söknedagar
 4 » » Rimbö till Norrtälje.
 5 » » Upsala och Knutby
 6 » » Rimbö till Knutby alla dagar och till Norrtälje söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 38 1/2 proc. nedsättning från Stockholms östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms östra och Rimbö.
 Säljas till 1/2 biljetts pris till Lenna-Norrtälje järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o.

Norrtälje.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje järnvägar, se överst a nästa sida.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukena minutsiffror.

10

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.		Dagligen.		Pers. Bl. t.		Dagligen.		Pers. Bland. tåg.	
Kilom.	II III	Pers. fr. Stockholm t. Upsala.	Från Stockholm t. Lenna.	Från Stockholm t. Norrtelje.	Från Stockholm t. Lenna.	Pers. fr. Stockholm t. Upsala.	Från Stockholm t. Lenna.	Från Stockholm t. Norrtelje.	Från Stockholm t. Lenna.
10	0,40 0,20	845 300	1005 514	1135 712	1135 712	845 300	1005 514	1135 712	1135 712
15	0,60 0,30	1005 514	1135 712	1265 845	1265 845	1005 514	1135 712	1265 845	1265 845
20	0,80 0,40	1135 712	1265 845	1395 975	1395 975	1135 712	1265 845	1395 975	1395 975
25	1,00 0,50	1265 845	1395 975	1525 1105	1525 1105	1265 845	1395 975	1525 1105	1525 1105
30	1,20 0,60	1395 975	1525 1105	1655 1235	1655 1235	1395 975	1525 1105	1655 1235	1655 1235
35	1,40 0,80	1525 1105	1655 1235	1785 1365	1785 1365	1525 1105	1655 1235	1785 1365	1785 1365
40	1,60 1,00	1655 1235	1785 1365	1915 1495	1915 1495	1655 1235	1785 1365	1915 1495	1915 1495
45	1,80 1,20	1785 1365	1915 1495	2045 1625	2045 1625	1785 1365	1915 1495	2045 1625	2045 1625
50	2,00 1,40	1915 1495	2045 1625	2175 1755	2175 1755	1915 1495	2045 1625	2175 1755	2175 1755
55	2,20 1,60	2045 1625	2175 1755	2305 1885	2305 1885	2045 1625	2175 1755	2305 1885	2305 1885
60	2,40 1,80	2175 1755	2305 1885	2435 2015	2435 2015	2175 1755	2305 1885	2435 2015	2435 2015
65	2,60 2,00	2305 1885	2435 2015	2565 2145	2565 2145	2305 1885	2435 2015	2565 2145	2565 2145
70	2,80 2,20	2435 2015	2565 2145	2695 2275	2695 2275	2435 2015	2565 2145	2695 2275	2695 2275
75	3,00 2,40	2565 2145	2695 2275	2825 2405	2825 2405	2565 2145	2695 2275	2825 2405	2825 2405
80	3,20 2,60	2695 2275	2825 2405	2955 2535	2955 2535	2695 2275	2825 2405	2955 2535	2955 2535
85	3,40 2,80	2825 2405	2955 2535	3085 2665	3085 2665	2825 2405	2955 2535	3085 2665	3085 2665
90	3,60 3,00	2955 2535	3085 2665	3215 2795	3215 2795	2955 2535	3085 2665	3215 2795	3215 2795
95	3,80 3,20	3085 2665	3215 2795	3345 2925	3345 2925	3085 2665	3215 2795	3345 2925	3345 2925
100	4,00 3,40	3215 2795	3345 2925	3475 3055	3475 3055	3215 2795	3345 2925	3475 3055	3475 3055
105	4,20 3,60	3345 2925	3475 3055	3605 3185	3605 3185	3345 2925	3475 3055	3605 3185	3605 3185
110	4,40 3,80	3475 3055	3605 3185	3735 3315	3735 3315	3475 3055	3605 3185	3735 3315	3735 3315
115	4,60 4,00	3605 3185	3735 3315	3865 3445	3865 3445	3605 3185	3735 3315	3865 3445	3865 3445
120	4,80 4,20	3735 3315	3865 3445	3995 3575	3995 3575	3735 3315	3865 3445	3995 3575	3995 3575
125	5,00 4,40	3865 3445	3995 3575	4125 3705	4125 3705	3865 3445	3995 3575	4125 3705	4125 3705
130	5,20 4,60	3995 3575	4125 3705	4255 3835	4255 3835	3995 3575	4125 3705	4255 3835	4255 3835
135	5,40 4,80	4125 3705	4255 3835	4385 3965	4385 3965	4125 3705	4255 3835	4385 3965	4385 3965
140	5,60 5,00	4255 3835	4385 3965	4515 4095	4515 4095	4255 3835	4385 3965	4515 4095	4515 4095
145	5,80 5,20	4385 3965	4515 4095	4645 4225	4645 4225	4385 3965	4515 4095	4645 4225	4645 4225
150	6,00 5,40	4515 4095	4645 4225	4775 4355	4775 4355	4515 4095	4645 4225	4775 4355	4775 4355
155	6,20 5,60	4645 4225	4775 4355	4905 4485	4905 4485	4645 4225	4775 4355	4905 4485	4905 4485
160	6,40 5,80	4775 4355	4905 4485	5035 4615	5035 4615	4775 4355	4905 4485	5035 4615	5035 4615
165	6,60 6,00	4905 4485	5035 4615	5165 4745	5165 4745	4905 4485	5035 4615	5165 4745	5165 4745
170	6,80 6,20	5035 4615	5165 4745	5295 4875	5295 4875	5035 4615	5165 4745	5295 4875	5295 4875
175	7,00 6,40	5165 4745	5295 4875	5425 5005	5425 5005	5165 4745	5295 4875	5425 5005	5425 5005
180	7,20 6,60	5295 4875	5425 5005	5555 5135	5555 5135	5295 4875	5425 5005	5555 5135	5555 5135
185	7,40 6,80	5425 5005	5555 5135	5685 5265	5685 5265	5425 5005	5555 5135	5685 5265	5685 5265
190	7,60 7,00	5555 5135	5685 5265	5815 5395	5815 5395	5555 5135	5685 5265	5815 5395	5815 5395
195	7,80 7,20	5685 5265	5815 5395	5945 5525	5945 5525	5685 5265	5815 5395	5945 5525	5945 5525
200	8,00 7,40	5815 5395	5945 5525	6075 5655	6075 5655	5815 5395	5945 5525	6075 5655	6075 5655
205	8,20 7,60	5945 5525	6075 5655	6205 5785	6205 5785	5945 5525	6075 5655	6205 5785	6205 5785
210	8,40 7,80	6075 5655	6205 5785	6335 5915	6335 5915	6075 5655	6205 5785	6335 5915	6335 5915
215	8,60 8,00	6205 5785	6335 5915	6465 6045	6465 6045	6205 5785	6335 5915	6465 6045	6465 6045
220	8,80 8,20	6335 5915	6465 6045	6595 6175	6595 6175	6335 5915	6465 6045	6595 6175	6595 6175
225	9,00 8,40	6465 6045	6595 6175	6725 6305	6725 6305	6465 6045	6595 6175	6725 6305	6725 6305
230	9,20 8,60	6595 6175	6725 6305	6855 6435	6855 6435	6595 6175	6725 6305	6855 6435	6855 6435
235	9,40 8,80	6725 6305	6855 6435	6985 6565	6985 6565	6725 6305	6855 6435	6985 6565	6985 6565
240	9,60 9,00	6855 6435	6985 6565	7115 6695	7115 6695	6855 6435	6985 6565	7115 6695	7115 6695
245	9,80 9,20	6985 6565	7115 6695	7245 6825	7245 6825	6985 6565	7115 6695	7245 6825	7245 6825
250	10,00 9,40	7115 6695	7245 6825	7375 6955	7375 6955	7115 6695	7245 6825	7375 6955	7375 6955
255	10,20 9,60	7245 6825	7375 6955	7505 7085	7505 7085	7245 6825	7375 6955	7505 7085	7505 7085
260	10,40 9,80	7375 6955	7505 7085	7635 7215	7635 7215	7375 6955	7505 7085	7635 7215	7635 7215
265	10,60 10,00	7505 7085	7635 7215	7765 7345	7765 7345	7505 7085	7635 7215	7765 7345	7765 7345
270	10,80 10,20	7635 7215	7765 7345	7895 7475	7895 7475	7635 7215	7765 7345	7895 7475	7895 7475
275	11,00 10,40	7765 7345	7895 7475	8025 7605	8025 7605	7765 7345	7895 7475	8025 7605	8025 7605
280	11,20 10,60	7895 7475	8025 7605	8155 7735	8155 7735	7895 7475	8025 7605	8155 7735	8155 7735
285	11,40 10,80	8025 7605	8155 7735	8285 7865	8285 7865	8025 7605	8155 7735	8285 7865	8285 7865
290	11,60 11,00	8155 7735	8285 7865	8415 7995	8415 7995	8155 7735	8285 7865	8415 7995	8415 7995
295	11,80 11,20	8285 7865	8415 7995	8545 8125	8545 8125	8285 7865	8415 7995	8545 8125	8545 8125
300	12,00 11,40	8415 7995	8545 8125	8675 8255	8675 8255	8415 7995	8545 8125	8675 8255	8675 8255
305	12,20 11,60	8545 8125	8675 8255	8805 8385	8805 8385	8545 8125	8675 8255	8805 8385	8805 8385
310	12,40 11,80	8675 8255	8805 8385	8935 8515	8935 8515	8675 8255	8805 8385	8935 8515	8935 8515
315	12,60 12,00	8805 8385	8935 8515	9065 8645	9065 8645	8805 8385	8935 8515	9065 8645	9065 8645
320	12,80 12,20	8935 8515	9065 8645	9195 8775	9195 8775	8935 8515	9065 8645	9195 8775	9195 8775
325	13,00 12,40	9065 8645	9195 8775	9325 8905	9325 8905	9065 8645	9195 8775	9325 8905	9325 8905
330	13,20 12,60	9195 8775	9325 8905	9455 9035	9455 9035	9195 8775	9325 8905	9455 9035	9455 9035
335	13,40 12,80	9325 8905	9455 9035	9585 9165	9585 9165	9325 8905	9455 9035	9585 9165	9585 9165
340	13,60 13,00	9455 9035	9585 9165	9715 9295	9715 9295	9455 9035	9585 9165	9715 9295	9715 9295
345	13,80 13,20	9585 9165	9715 9295	9845 9425	9845 9425	9585 9165	9715 9295	9845 9425	9845 9425
350	14,00 13,40	9715 9295	9845 9425	9975 9555	9975 9555	9715 9295	9845 9425	9975 9555	9975 9555
355	14,20 13,60	9845 9425	9975 9555	10105 9685	10105 9685	9845 9425	9975 9555	10105 9685	10105 9685
360	14,40 13,80	9975 9555	10105 9685	10235 9815	10235 9815	9975 9555	9975 9555	10235 9815	10235 9815
365	14,60 14,00	10105 9685	10235 9815	10365 9945	10365 9945	10105 9685	10235 9815	10365 9945	10365 9945
370	14,80 14,20	10235 9815	10365 9945	10495 10075	10495 10075	10235 9815	10365 9945	10495 10075	10495 10075
375	15,00 14,40	10365 9945	10495 10075	10625 10205	10625 10205	10365 9945	10495 10075	10625 10205	10625 10205
380	15,20 14,60	10495 10075	10625 10205	10755 10335	10755 10335	10495 10075	10625 10205	10755 10335	10755 10335
385	15,40 14,80	10625 10205	10755 10335	10885 10465	10885 10465	10625 10205	10755 10335	10885 10465	10885 10465
390	15,60 15,00	10755 10335	10885 10465	11015 10595	11015 10595	10755 10335	10885 10465	11015 10595	11015 10595
395	15,80 15,20	10885 10465	11015 10595	11145 10725	11145 10725	10885 10465	11015 10595	11145 10725	11145 10725
400	16,00 15,40	11015 10595	11145 10725	11275 10855	11275 10855	11015 10595	11145 10725	11275 10855	11275 10855
405	16,20 15,60	11145 10725	11275 10855	11405 10985	11405 10985	11145 10725	11275 10855	11405 10985	11405 10985
410	16,40 15,80	11275 10855	11405 10985	11535 11115	11535 11115	11275 10855	11405 10985	11535 11115	11535 11115
415	16,60 16,00	11405 10985	11535 11115	11665 11245	11665 11245	11405 10985	11535 11115	11665 11245	11665 11245
420	16,80 16,20	11535 11115	11665 11245	11795 11375	11795 11375	11535 11115	11665 11245	11795 11375	11795 11375
425	17,00 16,40	11665 11245	11795 11375	11925 11505	11925 11505	11665 11245	11795 11375	11925 11505	11925 11505
430	17,20 16,60	11795 11375	11925 11505	12					

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris & biljett.			Kil.	Pris & biljett.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
6	0,50	0,30	0,20	10	0,50	0,30	0,20
10	0,50	0,30	0,20	14	0,50	0,30	0,20
15	0,50	0,30	0,20	19	0,50	0,30	0,20
19	1,00	0,50	0,30	24	0,50	0,30	0,20

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från utställningsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,50, egande innehavare af andra klass biljett att medfölja anslutningen i station Upsala-Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris & biljett.			Kil.	Pris & biljett.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
2	1,10	0,75	0,50	14	0,95	0,65	0,45
16	1,10	0,75	0,50	22	1,50	1,00	0,70
25	1,75	1,15	0,80	31	2,15	1,45	1,00
33	2,50	1,65	1,15	45	3,25	2,30	1,65
47	3,25	2,20	1,60	47	3,25	2,30	1,65

a I förbindelse med blandade tågen i Bergslagens jernvägar.

Fälsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris & biljett.			Kil.	Pris & biljett.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
6	0,50	0,30	0,20	10	0,50	0,30	0,20
10	0,50	0,30	0,20	14	0,50	0,30	0,20
15	0,50	0,30	0,20	19	0,50	0,30	0,20
19	1,00	0,50	0,30	24	0,50	0,30	0,20

a) Statens jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 12 ank. 410, c) No 102 ank. 320, d) No 102 ank. 320, e) No 102 ank. 320, f) No 102 ank. 320, g) No 102 ank. 320, h) No 102 ank. 320, i) No 102 ank. 320, j) No 102 ank. 320, k) No 102 ank. 320, l) No 102 ank. 320, m) No 102 ank. 320, n) No 102 ank. 320, o) No 102 ank. 320, p) No 102 ank. 320, q) No 102 ank. 320, r) No 102 ank. 320, s) No 102 ank. 320, t) No 102 ank. 320, u) No 102 ank. 320, v) No 102 ank. 320, w) No 102 ank. 320, x) No 102 ank. 320, y) No 102 ank. 320, z) No 102 ank. 320.

Obs. De vid förordningsstationer mellan till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll vid upptagna eller afseende.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Kil.	Pris & biljett.			Kil.	Pris & biljett.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
5	0,50	0,30	0,20	10	0,75	0,50	0,35
10	0,75	0,50	0,35	15	1,00	0,75	0,50
15	1,00	0,75	0,50	20	1,25	1,00	0,75
20	1,25	1,00	0,75	25	1,50	1,25	1,00
25	1,50	1,25	1,00	30	1,75	1,50	1,25
30	1,75	1,50	1,25	35	2,00	1,75	1,50
35	2,00	1,75	1,50	40	2,25	2,00	1,75
40	2,25	2,00	1,75	45	2,50	2,25	2,00
45	2,50	2,25	2,00	50	2,75	2,50	2,25
50	2,75	2,50	2,25	55	3,00	2,75	2,50
55	3,00	2,75	2,50	60	3,25	3,00	2,75
60	3,25	3,00	2,75	65	3,50	3,25	3,00
65	3,50	3,25	3,00	70	3,75	3,50	3,25
70	3,75	3,50	3,25	75	4,00	3,75	3,50
75	4,00	3,75	3,50	80	4,25	4,00	3,75
80	4,25	4,00	3,75	85	4,50	4,25	4,00
85	4,50	4,25	4,00	90	4,75	4,50	4,25
90	4,75	4,50	4,25	95	5,00	4,75	4,50
95	5,00	4,75	4,50	100	5,25	5,00	4,75
100	5,25	5,00	4,75	105	5,50	5,25	5,00
105	5,50	5,25	5,00	110	5,75	5,50	5,25
110	5,75	5,50	5,25	115	6,00	5,75	5,50
115	6,00	5,75	5,50	120	6,25	6,00	5,75
120	6,25	6,00	5,75	125	6,50	6,25	6,00
125	6,50	6,25	6,00	130	6,75	6,50	6,25
130	6,75	6,50	6,25	135	7,00	6,75	6,50
135	7,00	6,75	6,50	140	7,25	7,00	6,75
140	7,25	7,00	6,75	145	7,50	7,25	7,00
145	7,50	7,25	7,00	150	7,75	7,50	7,25
150	7,75	7,50	7,25	155	8,00	7,75	7,50
155	8,00	7,75	7,50	160	8,25	8,00	7,75
160	8,25	8,00	7,75	165	8,50	8,25	8,00
165	8,50	8,25	8,00	170	8,75	8,50	8,25
170	8,75	8,50	8,25	175	9,00	8,75	8,50
175	9,00	8,75	8,50	180	9,25	9,00	8,75
180	9,25	9,00	8,75	185	9,50	9,25	9,00
185	9,50	9,25	9,00	190	9,75	9,50	9,25
190	9,75	9,50	9,25	195	10,00	9,75	9,50
195	10,00	9,75	9,50	200	10,25	10,00	9,75
200	10,25	10,00	9,75	205	10,50	10,25	10,00
205	10,50	10,25	10,00	210	10,75	10,50	10,25
210	10,75	10,50	10,25	215	11,00	10,75	10,50
215	11,00	10,75	10,50	220	11,25	11,00	10,75
220	11,25	11,00	10,75	225	11,50	11,25	11,00
225	11,50	11,25	11,00	230	11,75	11,50	11,25
230	11,75	11,50	11,25	235	12,00	11,75	11,50
235	12,00	11,75	11,50	240	12,25	12,00	11,75
240	12,25	12,00	11,75	245	12,50	12,25	12,00
245	12,50	12,25	12,00	250	12,75	12,50	12,25
250	12,75	12,50	12,25	255	13,00	12,75	12,50
255	13,00	12,75	12,50	260	13,25	13,00	12,75
260	13,25	13,00	12,75	265	13,50	13,25	13,00
265	13,50	13,25	13,00	270	13,75	13,50	13,25
270	13,75	13,50	13,25	275	14,00	13,75	13,50
275	14,00	13,75	13,50	280	14,25	14,00	13,75
280	14,25	14,00	13,75	285	14,50	14,25	14,00
285	14,50	14,25	14,00	290	14,75	14,50	14,25
290	14,75	14,50	14,25	295	15,00	14,75	14,50
295	15,00	14,75	14,50	300	15,25	15,00	14,75
300	15,25	15,00	14,75	305	15,50	15,25	15,00
305	15,50	15,25	15,00	310	15,75	15,50	15,25
310	15,75	15,50	15,25	315	16,00	15,75	15,50
315	16,00	15,75	15,50	320	16,25	16,00	15,75
320	16,25	16,00	15,75	325	16,50	16,25	16,00
325	16,50	16,25	16,00	330	16,75	16,50	16,25
330	16,75	16,50	16,25	335	17,00	16,75	16,50
335	17,00	16,75	16,50	340	17,25	17,00	16,75
340	17,25	17,00	16,75	345	17,50	17,25	17,00
345	17,50	17,25	17,00	350	17,75	17,50	17,25
350	17,75	17,50	17,25	355	18,00	17,75	17,50
355	18,00	17,75	17,50	360	18,25	18,00	17,75
360	18,25	18,00	17,75	365	18,50	18,25	18,00
365	18,50	18,25	18,00	370	18,75	18,50	18,25
370	18,75	18,50	18,25	375	19,00	18,75	18,50
375	19,00	18,75	18,50	380	19,25	19,00	18,75
380	19,25	19,00	18,75	385	19,50	19,25	19,00
385	19,50	19,25	19,00	390	19,75	19,50	19,25
390	19,75	19,50	19,25	395	20,00	19,75	19,50
395	20,00	19,75	19,50	400	20,25	20,00	19,75
400	20,25	20,00	19,75	405	20,50	20,25	20,00
405	20,50	20,25	20,00	410	20,75	20,50	20,25
410	20,75	20,50	20,25	415	21,00	20,75	20,50
415	21,00	20,75	20,50	420	21,25	21,00	20,75
420	21,25	21,00	20,75	425	21,50	21,25	21,00
425	21,50	21,25	21,00	430	21,75	21,50	21,25
430	21,75	21,50	21,25	435	22,00	21,75	21,50
435	22,00	21,75	21,50	440	22,25	22,00	21,75
440	22,25	22,00	21,75	445	22,50	22,25	22,00
445	22,50	22,25	22,00	450	22,75	22,50	22,25
450	22,75	22,50	22,25	455	23,00	22,75	22,50
455	23,00	22,75	22,50	460	23,25	23,00	22,75
460	23,25	23,00	22,75	465	23,50	23,25	23,00
465	23,50	23,25	23,00	470	23,75	23,50	23,25
470	23,75	23,50	23,25	475	24,00	23,75	23,50
475	24,00	23,75	23,50	480	24,25	24,00	23,75
480	24,25	24,00	23,75	485	24,50	24,25	24,00
485	24,50	24,25	24,00	490	24,75	24,50	24,25
490	24,75	24,50	24,25	495	25,00	24,75	24,50
495	25,00	24,75	24,50	500	25,25	25,00	24,75
500	25,25	25,00	24,75	505	25,50	25,25	25,00
505	25,50	25,25	25,00	510	25,75	25,50	25,25
510	25,75	25,50	25,25	515	26,00	25,75	25,50
515	26,00	25,75	25,50	520	26,25	26,00	25,75
520	26,25	26,00	25,75	525	26,50	26,25	26,00
525	26,50	26,25	26,00	530	26,75	26,50	26,25
530	26,75	26,50	26,25	535	27,00	26,75	26,50
535	27,00	26,75	26,50	540	27,25	27,00	26,75
540	27,25	27,00	26,75	545	27,50	27,25	27,00
545	27,50	27,25	27,00	550	27,75	27,50	27,25
550	27,75	27,50	27,25	555	28,00	27,75	27,50
555	28,00	27,75	27,50	560	28,25	28,00	27,75
560	28,25	28,00	27,75	565	28,50	28,25	28,00
565	28,50	28,25	28,00	570	28,75	28,50	28,25
570	28,75	28,50	28,25	575	29,00	28,75	28,50
575	29,00	28,75	28,50	580	29,25	29,00	28,75
580	29,25	29,00	28,75	585	29,50	29,25	29,00
585	29,50	29,25	29,00	590	29,75	29,50	29,25
590	29,75	29,50	29,25	595	30,00	29,75	29,50
595	30,00	29,75	29,50	600	30,25	30,00	29,75
600	30,25	30,00	29,75	605	30,50	30,25	30,00
605	30,50	30,25	30,00	610	30,75	30,50	30,25
610	30,75	30,50	30,25	615	31,00	30,75	30,50
615	31,00	30,75	30,50	620	31,25	31,00	30,75
620	31,25	31,00	30,75	625	31,50	31,25	31,00
625	31,50	31,25	31,00	630	31,75	31,50	31,25

A. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k) 720	257	5	0,60	0,25
14	1,00	0,50	» Grimsjö 748	257	5	0,60	0,25
26	1,85	1,20	» Torne 802	319	11	0,80	0,50
34	2,40	1,55	» Ulfö 834	357	20	1,40	0,90
42	2,95	1,90	» Ålshult 856	421	25	1,75	1,15
53	3,75	2,40	» Ryd 922	450	36	2,55	1,65
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd 954	527	44	3,10	2,00
67	4,70	3,05	» Hemsjö 1009	545	52	3,65	2,55
73	5,20	3,35	» Svängsta 1038	613	64	4,50	3,00
78	5,50	3,55	» Asarum 1049	634	70	4,90	3,15
			» Karlshamn 1100	645	75	5,30	3,50

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hult och Slettemåla.
3o. Tur- och returbiljetter gälla i Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Väst och samtliga stationer i Wislanda—Bolmens jernväg 3 dagar, afstämplingdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,50	0,25	Från Karlshamn 730	315	7	0,50	0,25
6	0,50	0,25	» Rosenholm 741	315	7	0,50	0,25
12	0,85	0,55	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
20	1,40	0,90	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
26			» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
30	2,10	1,35	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
34	2,40	1,55	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
40	2,80	1,80	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
44	3,20	2,15	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
48	3,60	2,45	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
54	4,20	2,85	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
60	4,80	3,15	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75
70	5,80	3,85	» Skirå 756	334	16	1,15	0,75

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
12	0,60	0,40	Från Karlshamn 1147	229	7	0,50	0,25
16	0,85	0,55	» Mörum 1159	229	7	0,50	0,25
18	1,15	0,75	» Gustafstorp 1172	244	15	1,05	0,70
21	1,70	1,10	» Sandbäck 1215	244	15	1,05	0,70
23	2,20	1,40	» Sandbäck 1215	244	15	1,05	0,70
			» Gammaltorp 1230	259	19	1,30	0,90
			» Tull Jernväg 1230	259	19	1,30	0,90
			» Tull Jernväg 1230	259	19	1,30	0,90
			» Tull Jernväg 1230	259	19	1,30	0,90
			» Tull Jernväg 1230	259	19	1,30	0,90
			» Tull Jernväg 1230	259	19	1,30	0,90
			» Tull Jernväg 1230	259	19	1,30	0,90

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
15	1,05	0,70	Från Wislanda (C, D, k) 730	317	4	0,50	0,25
21	1,50	0,95	» Målskog 840	387	10	0,70	0,45
29	2,05	1,35	» Ryssby 895	401	18	0,90	0,60
36	2,55	1,65	» Tutarby 927	421	22	1,15	0,80
47	3,30	2,15	» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00
51	3,60	2,30	» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00
			» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00
			» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00
			» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00
			» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00
			» Tull Jernväg 954	527	44	3,10	2,00

Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Januari 1890.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,20	0,10	Från Kristianstad (D) 912	437	258	900	300
10	0,40	0,20	» Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
14	0,60	0,30	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
16	0,80	0,40	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
19	1,00	0,50	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
21	1,20	0,60	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
24	1,40	0,70	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
27	1,60	0,80	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
30	1,80	0,90	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
33	2,00	1,00	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
36	2,20	1,10	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
39	2,40	1,20	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300
42	2,60	1,30	» Från Rödådal (passerar) 912	437	258	900	300

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20	Fr. Kristianstad (D) 528	750	308	118	3
10	0,70	0,40	» Karpalund (D) 528	750	308	118	3
14	1,00	0,50	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
19	1,40	0,70	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
23	1,80	0,90	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
27	2,20	1,10	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
31	2,60	1,30	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
35	3,00	1,50	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
39	3,40	1,70	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
43	3,80	1,90	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3
47	4,20	2,10	» Från Karpalund (D) 528	750	308	118	3

Gårds Hårds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	0,35	0,20	Från Åhus 528	750	308	118	3
10	0,70	0,40	» Råpa 528	750	308	118	3
15	1,05	0,65	» Råpa 528	750	308	118	3
20	1,40	0,80	» Råpa 528	750	308	118	3
25	1,75	1,05	» Råpa 528	750	308	118	3
30	2,10	1,20	» Råpa 528	750	308	118	3
35	2,45	1,45	» Råpa 528	750	308	118	3
40	2,80	1,60	» Råpa 528	750	308	118	3
45	3,15	1,75	» Råpa 528	750	308	118	3
50	3,50	1,90	» Råpa 528	750	308	118	3

Hälsjö—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	0,35	0,20	Från Kristianstad 840	257	5	0,60	0,25
10	0,70	0,40	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
15	1,05	0,65	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
20	1,40	0,80	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
25	1,75	1,05	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
30	2,10	1,20	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
35	2,45	1,40	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
40	2,80	1,60	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
45	3,15	1,75	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25
50	3,50	1,90	» Karpalund 840	257	5	0,60	0,25

Hör—Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,40	0,20	Från Hör 840	257	5	0,60	0,25
12	0,60	0,30	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
16	0,80	0,40	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
20	1,00	0,50	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
24	1,20	0,60	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
28	1,40	0,70	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
32	1,60	0,80	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
36	1,80	0,90	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
40	2,00	1,00	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25
44	2,20	1,10	» Hörby 840	257	5	0,60	0,25

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris		Dagligen.	Kilom.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
9	0,45	0,25	Från Sölvesborg 600	750	308	118	3
13	0,65	0,35	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
17	0,85	0,45	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
21	1,05	0,55	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
25	1,25	0,65	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
29	1,45	0,75	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
33	1,65	0,85	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
37	1,85	0,95	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
41	2,05	1,05	» Sölvesborg 600	750	308	118	3
45	2,25	1,15	» Sölvesborg 600	750	308	118	3

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.	Bl. t.	Perst.
	I	III			I	III									
11	0,80	0,40	Från Ystad (m) 528	750	308	118	3								
19	1,40	0,70	» Svestorp 600	820	124	42	632								
27	1,90	0,95	» Tomelilla 600	820	124	42	632								
32	2,30	1,15	» Esperöd 614	850	106	501	720	21	1,60	0,75					
41	2,90	1,45	» Löfvestad 681	908	121	518	720	28	2,00	1,00					
44	3,30	1,65	» Wollsjö 647	931	148	580	725	35	2,50	1,25					
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård 708	956	200	546	808	44	3,10	1,55					
60	4,20	2,10	» Askeröd 718	1018	224	569	49	3,60	1,75						
65	4,60	2,30	» Löberöd 737	1083	242	612	57	4,00	2,00						
71	5,00	2,50	» Hurva 744	1049	268	624									
76	5,40	2,70	» Christineberg 802	1108	313	628	65	4,60	2,30						
			» Eslöf (C, D, o) 810	1116	328	648	76	5,40	2,70						

g. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpri.			Person-tåg	Bland-tåg	Kilom.	Biljettpri.			Person-tåg	Bland-tåg
	I	II	III				I	II	III		
5	0,50	0,25	0,15	1	1	5	0,50	0,25	0,15	1	1
10	0,70	0,35	0,20	2	2	10	0,70	0,35	0,20	2	2
15	1,00	0,50	0,30	3	3	15	1,00	0,50	0,30	3	3
20	1,30	0,65	0,40	4	4	20	1,30	0,65	0,40	4	4
25	1,60	0,80	0,50	5	5	25	1,60	0,80	0,50	5	5
30	1,90	0,95	0,60	6	6	30	1,90	0,95	0,60	6	6
35	2,20	1,10	0,70	7	7	35	2,20	1,10	0,70	7	7
40	2,50	1,25	0,80	8	8	40	2,50	1,25	0,80	8	8
45	2,80	1,40	0,90	9	9	45	2,80	1,40	0,90	9	9
50	3,10	1,55	1,00	10	10	50	3,10	1,55	1,00	10	10
55	3,40	1,70	1,10	11	11	55	3,40	1,70	1,10	11	11
60	3,70	1,85	1,20	12	12	60	3,70	1,85	1,20	12	12
65	4,00	2,00	1,30	13	13	65	4,00	2,00	1,30	13	13
70	4,30	2,15	1,40	14	14	70	4,30	2,15	1,40	14	14
75	4,60	2,30	1,50	15	15	75	4,60	2,30	1,50	15	15
80	4,90	2,45	1,60	16	16	80	4,90	2,45	1,60	16	16
85	5,20	2,60	1,70	17	17	85	5,20	2,60	1,70	17	17
90	5,50	2,75	1,80	18	18	90	5,50	2,75	1,80	18	18
95	5,80	2,90	1,90	19	19	95	5,80	2,90	1,90	19	19
100	6,10	3,05	2,00	20	20	100	6,10	3,05	2,00	20	20
105	6,40	3,20	2,10	21	21	105	6,40	3,20	2,10	21	21
110	6,70	3,35	2,20	22	22	110	6,70	3,35	2,20	22	22
115	7,00	3,50	2,30	23	23	115	7,00	3,50	2,30	23	23
120	7,30	3,65	2,40	24	24	120	7,30	3,65	2,40	24	24
125	7,60	3,80	2,50	25	25	125	7,60	3,80	2,50	25	25
130	7,90	3,95	2,60	26	26	130	7,90	3,95	2,60	26	26
135	8,20	4,10	2,70	27	27	135	8,20	4,10	2,70	27	27
140	8,50	4,25	2,80	28	28	140	8,50	4,25	2,80	28	28
145	8,80	4,40	2,90	29	29	145	8,80	4,40	2,90	29	29
150	9,10	4,55	3,00	30	30	150	9,10	4,55	3,00	30	30
155	9,40	4,70	3,10	31	31	155	9,40	4,70	3,10	31	31
160	9,70	4,85	3,20	32	32	160	9,70	4,85	3,20	32	32
165	10,00	5,00	3,30	33	33	165	10,00	5,00	3,30	33	33
170	10,30	5,15	3,40	34	34	170	10,30	5,15	3,40	34	34
175	10,60	5,30	3,50	35	35	175	10,60	5,30	3,50	35	35
180	10,90	5,45	3,60	36	36	180	10,90	5,45	3,60	36	36
185	11,20	5,60	3,70	37	37	185	11,20	5,60	3,70	37	37
190	11,50	5,75	3,80	38	38	190	11,50	5,75	3,80	38	38
195	11,80	5,90	3,90	39	39	195	11,80	5,90	3,90	39	39
200	12,10	6,05	4,00	40	40	200	12,10	6,05	4,00	40	40
205	12,40	6,20	4,10	41	41	205	12,40	6,20	4,10	41	41
210	12,70	6,35	4,20	42	42	210	12,70	6,35	4,20	42	42
215	13,00	6,50	4,30	43	43	215	13,00	6,50	4,30	43	43
220	13,30	6,65	4,40	44	44	220	13,30	6,65	4,40	44	44
225	13,60	6,80	4,50	45	45	225	13,60	6,80	4,50	45	45
230	13,90	6,95	4,60	46	46	230	13,90	6,95	4,60	46	46
235	14,20	7,10	4,70	47	47	235	14,20	7,10	4,70	47	47
240	14,50	7,25	4,80	48	48	240	14,50	7,25	4,80	48	48
245	14,80	7,40	4,90	49	49	245	14,80	7,40	4,90	49	49
250	15,10	7,55	5,00	50	50	250	15,10	7,55	5,00	50	50
255	15,40	7,70	5,10	51	51	255	15,40	7,70	5,10	51	51
260	15,70	7,85	5,20	52	52	260	15,70	7,85	5,20	52	52
265	16,00	8,00	5,30	53	53	265	16,00	8,00	5,30	53	53
270	16,30	8,15	5,40	54	54	270	16,30	8,15	5,40	54	54
275	16,60	8,30	5,50	55	55	275	16,60	8,30	5,50	55	55
280	16,90	8,45	5,60	56	56	280	16,90	8,45	5,60	56	56
285	17,20	8,60	5,70	57	57	285	17,20	8,60	5,70	57	57
290	17,50	8,75	5,80	58	58	290	17,50	8,75	5,80	58	58
295	17,80	8,90	5,90	59	59	295	17,80	8,90	5,90	59	59
300	18,10	9,05	6,00	60	60	300	18,10	9,05	6,00	60	60
305	18,40	9,20	6,10	61	61	305	18,40	9,20	6,10	61	61
310	18,70	9,35	6,20	62	62	310	18,70	9,35	6,20	62	62
315	19,00	9,50	6,30	63	63	315	19,00	9,50	6,30	63	63
320	19,30	9,65	6,40	64	64	320	19,30	9,65	6,40	64	64
325	19,60	9,80	6,50	65	65	325	19,60	9,80	6,50	65	65
330	19,90	9,95	6,60	66	66	330	19,90	9,95	6,60	66	66
335	20,20	10,10	6,70	67	67	335	20,20	10,10	6,70	67	67
340	20,50	10,25	6,80	68	68	340	20,50	10,25	6,80	68	68
345	20,80	10,40	6,90	69	69	345	20,80	10,40	6,90	69	69
350	21,10	10,55	7,00	70	70	350	21,10	10,55	7,00	70	70
355	21,40	10,70	7,10	71	71	355	21,40	10,70	7,10	71	71
360	21,70	10,85	7,20	72	72	360	21,70	10,85	7,20	72	72
365	22,00	11,00	7,30	73	73	365	22,00	11,00	7,30	73	73
370	22,30	11,15	7,40	74	74	370	22,30	11,15	7,40	74	74
375	22,60	11,30	7,50	75	75	375	22,60	11,30	7,50	75	75
380	22,90	11,45	7,60	76	76	380	22,90	11,45	7,60	76	76
385	23,20	11,60	7,70	77	77	385	23,20	11,60	7,70	77	77
390	23,50	11,75	7,80	78	78	390	23,50	11,75	7,80	78	78
395	23,80	11,90	7,90	79	79	395	23,80	11,90	7,90	79	79
400	24,10	12,05	8,00	80	80	400	24,10	12,05	8,00	80	80
405	24,40	12,20	8,10	81	81	405	24,40	12,20	8,10	81	81
410	24,70	12,35	8,20	82	82	410	24,70	12,35	8,20	82	82
415	25,00	12,50	8,30	83	83	415	25,00	12,50	8,30	83	83
420	25,30	12,65	8,40	84	84	420	25,30	12,65	8,40	84	84
425	25,60	12,80	8,50	85	85	425	25,60	12,80	8,50	85	85
430	25,90	12,95	8,60	86	86	430	25,90	12,95	8,60	86	86
435	26,20	13,10	8,70	87	87	435	26,20	13,10	8,70	87	87
440	26,50	13,25	8,80	88	88	440	26,50	13,25	8,80	88	88
445	26,80	13,40	8,90	89	89	445	26,80	13,40	8,90	89	89
450	27,10	13,55	9,00	90	90	450	27,10	13,55	9,00	90	90
455	27,40	13,70	9,10	91	91	455	27,40	13,70	9,10	91	91
460	27,70	13,85	9,20	92	92	460	27,70	13,85	9,20	92	92
465	28,00	14,00	9,30	93	93	465	28,00	14,00	9,30	93	93
470	28,30	14,15	9,40	94	94	470	28,30	14,15	9,40	94	94
475	28,60	14,30	9,50	95	95	475	28,60	14,30	9,50	95	95
480	28,90	14,45	9,60	96	96	480	28,90	14,45	9,60	96	96
485	29,20	14,60	9,70	97	97	485	29,20	14,60	9,70	97	97
490	29,50	14,75	9,80	98	98	490	29,50	14,75	9,80	98	98
495	29,80	14,90	9,90	99	99	495	29,80	14,90	9,90	99	99
500	30,10	15,05	10,00	100	100	500	30,10	15,05	10,00	100	100
505	30,40	15,20	10,10	101	101	505	30,40	15,20	10,10	101	101
510	30,70	15,35	10,20	102	102	510	30,70	15,35	10,20	102	102
515	31,00	15,50	10,30	103	103	515	31,00	15,50	10,30	103	103
520	31,30	15,65	10,40	104	104	520	31,30	15,65	10,40	104	104
525	31,60	15,80	10,50	105	105	525	31,60	15,80	10,50	105	105
530	31,90	15,95	10,60	106	106	530	31,90	15,95	10,60	106	106
535	32,20	16,10	10,70	107	107	535	32,20	16,10	10,70	107	107
540	32,50	16,25	10,80	108	108	540	32,50	16,25	10,80	108	108
545	32,80	16,40	10,90	109	109	545	32,80	16,40	10,90	109	109
550	33,10	16,55	11,00	110	110	550	33,10	16,55	11,00	110	110
555	33,40	16,70	11,10	111	111	555	33,40	16,70	11,10	111	111
560	33,70	16,85	11,20	112	112	560	33,70	16,85	11,20	112	112
565	34,00	17,00	11,30	113	113	565	34,00	17,00	11,30	113	113
570	34,30	17,15	11,40	114	114	570	34,30	17,15	11,40	114	114
575	34,60	17,30	11,50								

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljetten från Näs sjö med							Näs sjö—Halmstad.				Pris å biljetten från Halmstad med							Halmstad—Näs sjö.			
snälltåg.			andra tåg.				Onsd. o. Lördagar.	Dagligen.	Onsd. o. Lördagar.	Dagligen.	snälltåg.			andra tåg.				Dagligen.	Tisd. Onsd. Fred. Lörd.	Dagligen.	
I	II	III	I	II	III					I	II	III	I	II	III						
							Godståg.	Snälltåg.	Godståg.	Snälltåg.								Godståg.	Snälltåg.		
							N 5 (III)	N 1 (I, II, III)	N 9 A (III)	N 3 (II, III)								N 4 (II, III)	N 6 (III)	N 2 (I, II, III)	
Från Stockholm							620	—	—	—	Från Hamburg							—	—	—	
» Norrköping							1144	—	—	—	» Kiel							—	—	955	
» Linköping							122	—	—	500	» Korsör							—	—	755	
» Örebro							810	—	—	—	» Berlin							—	—	540	
» Falköping							122	—	—	—	» Köpenhamn							385	—	1030	
» Göteborg							810	—	—	—	» Helsingör							620	640	1200	
» Jönköping							810	—	—	800	» Helsingborg							620	780	100	
» Ekeby							—	—	—	845	» Engelholm							824	827	145	
» Älvestad							720	—	—	738	» Christiansia							—	—	945	
» Malmö							800	—	—	140	» Fredrikshald							—	—	120	
Från Näs sjö (C, D, H, f) 2							500	—	—	1045	» Göteborg							155	645	915	
» Malmö							532	—	—	1140	» Warberg							410	—	1105	
» Hook							609	—	—	1237	Från Halmstad (q, t) 2							635	1215	345	
» Vaggeryd							629	—	—	107	» Sperlingsholm							650	1229	354	
» Skillingaryd							658	—	—	150	» Åled							709	1247	405	
» Klefskult							709	—	—	214	» Sennan							722	100	413	
» Hörle							732	—	—	256	» Oskarström							738	118	421	
» Wernamo							747	—	—	316	» Johansfors							756	138	430	
» Wernamo							804	—	—	324	» Frösöida							817	200	443	
» Kärda							824	—	—	408	» Torup							848	228	500	
» Forsheda							840	—	—	484	» Kinnared (se nedan)							910	250	515	
» Bredaryd							852	—	—	484	Till Fegen							380 O. o. L. 810 T. o. F.	810 T. o. F.		
» Rettelef öfre							910	—	—	522	» Åtran							322	—	410	
» Smålandsstenar							931	—	—	537	Från Åtran Onsd. o. Lörd.							520	—	435	
» Smålandsstenar							938	—	—	627	» Fegen Onsd. o. Lörd.							524	—	436	
» Landeryd							1000	—	—	651	Från Kinnared							608	1026	530	
» Kinnared (se nedan)							1021	—	—	721	» Torup							634	1046	567	
											» Frösöida							700	1103	624	
											» Johansfors							721	1117	645	
											» Oskarström							742	1126	710	
											» Sennan							756	1135	724	
											» Åled							809	1144	737	
											» Sperlingsholm							827	1156	753	
											» Halmstad (q, t) 2							840	1203	810	
																				1025	

	Hamburg	—	—	—	546	46.46	32.80	23.80	37.25	28.20	20.10	Stockholm	—	—	810
--	---------	---	---	---	-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------	---	---	-----

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet åtven å snälltag och gällande, der icke längre giltighet finnes angiven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltagsbiljett åtven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilo- metr.	Biljett- pris från Fegen.	III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag.		Bilj.-pris från Kin- nared.	Kilo- metr.	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd., Tisd., Fred.	
				God ståg.					God ståg.	
				Nr 7	Nr 9				Nr 10	Nr 8
			Från Åtran	III 502	III 410			Från Stockholm	III 620	III —
			Från Fegen	524	485			» Göteborg, via	815	—
			» Skogsgårde	525	446			» Nässjö	670	1045
			» Åhyle	525	502			» Wernamo	804	324
			Till Kinnared (se ofvan)	525	510			» Halmstad	1215	345
								» Warberg	545	1105
			Till Stockholm		810			» Göteborg, via		
			» Göteborg, via		860			» Halmstad	—	915
			» Nässjö	547	1050			» Helsingborg	730	100
			» Wernamo	107	725			» Köpenhamn	—	1020
			» Halmstad	840	810			Från Kinnared (se ofvan)	300	735
			» Warberg	125	900			» Åhyle	310	744
			» Göteborg, via					» Skogsgårde	327	801
			» Halmstad	340	340			Till Fegen	336	810
			» Helsingborg	810	835					
			» Köpenhamn	—	—					

Ätran—Fegen.

Kilo- meter.	Ätran—Fegen.		Onsd. och Lörd.		Kilo- meter.	Fegen—Ätran.		Onsd. och Lörd.	
	Godståg.		M 11	M 13		Godståg.		M 12	M 14
	III	III				III	III		
	Afg. Ätran.....	500	410		Afg. Köpenhamn.....	1030	—		
6	Ank. Fegen.....	515	425		» Göteborg, via Halmstad...	915	—		
	Ank. Kinnared.....	525	510		» Stockholm.....	630	630		
	» Pernamo.....	197	725		» Nässjö.....	** 1045	550		
	» Näsjö.....	157	1025		» Wernamo.....	334	800		
	» Halmstad.....	840	815		» Kinnared.....	725	300		
	» Stockholm.....	—	810		» Halmstad.....	340	1215		
	» Göteborg, via Halmstad.....	340	840		» Göteborg, via Näsjö.....	—	815		
	» Köpenhamn.....	—	840						
	» Göteborg, via Näsjö.....	—	850	6	Afg. Fegen.....	420	341		
					Ank. Ätran.....	445	350		

Anm. Endast 3-dje klassens personvagnar framföras i bantägen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantåg och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer för Friedrikshald	Pris A biljett från Fredrikshald med						Fredrikshald—Møllerud.			
	snålltåg.			andra tåg.			Dagligen.		Söknedagar.	
	I	II	III	I	II	III	Kurirtåg	Bl. tåg	Lokalt.	Bl. tåg
							N ^o 51	N ^o 3	N ^o 7	N ^o 5
							I, II, III	II, III	III	II, III
							920	—	7 ⁸⁰	10 ⁰⁰
							1102	* 540	946	112
							1187	701	1055	300
							1222	808	1130	400
							Från Kristiania			
							» Moss	* Sökned.		
							» Fredrikstad			
							» Sarpsborg			
							Från Fredrikshald 1 ½	117	915	1280
							» Tistedalen	—	940	1242
							» Aspedammen	—	1001	—
							» Prästebakke	202	1020	Ank. 624
							» Kornasö	—	1041	—
							Till Mon	247	1117	730
							Från Mon	312	1132	748
							» Hökedalen ½	—	1150	810
							Till Ed ½	325	1158	819
							Från Ed	321	1238	831
							» Bäckefors	423	118	912
							» Dalskog	444	150	982
							» Rostock	—	—	—
							Till Møllerud (X) ½	512	280	1012
							Till Sunnanå ½	—	—	—

Pris & biljett från Mellerud med							Mellerud—Fredrikshald.							
Kilometer fr. Mellerud.	snälltåg.			andra tåg.			Söknedagar.				Dagligen.			
	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg	Lokait.	Bl. tåg	Kurirtåg				
							N ^o 6	N ^o 8	N ^o 4	N ^o 52	II, III	III	II, III	III
							Från Sunnanå ■							
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Mellerud (X)	54 ¹	—	12 ⁹	111 ⁵	—	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Rostock	62 ⁵	—	1244	1154	—	—	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Dalskog	65 ²	—	110	121 ⁵	—	—	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors	73 ²	—	145	125 ⁵	—	—	
							Till Ed ■	744	—	203	108	—	—	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	Från Ed	755	—	212	—	—	—	
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	» Hökedalen ■	815	—	228	180	—	—	
							Till Mon	821	—	229	181	—	—	
							Från Mon	828	—	230	—	—	—	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornö	856	—	251	159	—	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	918	—	310	—	—	—	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	945	112	381	—	—	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	1000	125	455	242	—	—	
97	8,25	6,85	4,40	—	6,85	3,90	Till Fredrikshald ■	1106	—	540	325	—	—	
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,79	» Sarpsborg	1156	—	528	400	—	—	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» Fredrikstad	111	—	640	458	—	—	
174	14,35	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» Moss							

1.9. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2.9. Besögs visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3.9. Vid Ed ännas god restauration, och efter dertillskä middagsspisning rum för resande med åge Nr 3 och 4.
4.9. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen hamns stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen hamns stationer, till Spangsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris à biljett		Bl. tåg. N ^o 289	Bl. tåg. N ^o 295	Kilom.	Pris à biljett		Bl. tåg. N ^o 286	Bl. tåg. N ^o 290
	II.	III.				II.	III.		
			II, III	II, III				II, III	II, III
			Från Östersund	950				Från Sundsvall	940
			» Sollefteå	645	1	0,30	0,20	» Sundsvalls V.a.	945
			» Bollnäs	800				» Grönängens	365
			» Änge (A)	520	11	0,60	0,40	» Töfva	1010
			» Parteboda	×	18	0,95	0,65	Till Wattjom	1023
14	1,50	0,50	» Erikslund	606	21	1,10	0,75	» Till Matfors	1045
			» Johannisberg	×				Från Matfors	1000
28	0,75	1,00	» Fränsta	643				Från Wattjom	1028
38	2,00	1,35	» Torpshammar	710				» Nedansjö	1051
44	2,35	1,60	» Wiskan	727	26	1,40	0,95	» Nedansjöby	×
			» Ede	×				» Loo	×
54	2,85	1,95	» Kärsta	755	41	2,15	1,45	» Kärsta	1126
			» Loo	×				» Ede	×
			» Nedansjöby	×	51	2,70	1,80	» Wiskan	1150
69	3,65	2,45	» Nedansjö	895	57	3,00	2,00	» Torpshammar	1209
77	4,05	2,75	Till Wattjom	855	67	3,55	2,35	» Fränsta	1282
80	4,25	2,85	» Till Matfors	915				» Johannisberg	×
			» Från Matfors	840	81	4,30	2,85	» Erikslund	106
			Från Wattjom	902				» Parteboda	×
84	4,45	2,95	» Töfva	918	95	5,00	3,35	Till Änge (A)	135
			» Grönängens	×				» Östersund	625
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V.a.	945				» Bollnäs	820
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	950				» Sollefteå	920

g Iran och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris & bil-jett.			T. Th. o.Lord.	Dagl	Kilom.	Pris & bil-jett.			Dagl	T. Th. o.Lord.
I.	II.	III.		N ^o 1	N ^o 3	I.	II.	III.		N ^o 2	N ^o 4
13	0,80	0,55	» Bardlingbo.	780	416				F. Hemse	725	390
21	1,90	0,80	» Roma	800	460	9	0,55	0,40	» Stånga	748	365
27	1,65	1,10	» Bjerges	822	516	15	0,90	0,60	» Etelhem	804	417
32	1,95	1,80	» Butle.	841	588	23	1,40	0,95	» Butle	822	442
40	2,40	1,60	» Etelhem	858	558	28	1,70	1,15	» Bjerges	837	469
46	2,80	1,85	» Stånga	911	620	34	2,05	1,40	» Roma	858	520
55	3,80	2,20	Till Hemse	927	642	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	915	548
				947	705	55	3,80	2,20	Till Wisby	948	616

all från och med den 1 Oktober 1889

Pris à bil-jett.			Bl. tåg			Bl. tåg			Bl. tåg			Pris à bil-jett.			Bl. tåg			Bl. tåg			Bl. tåg		
			N ^o 269			N ^o 267			N ^o 265						N ^o 266			N ^o 268			N ^o 270		
II	III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
6	0,35	0,25	Från Ljusdal (A) 20.	618	1030	612	—	—	Från Hudiksvall 20.	720	240	556											
27	1,45	0,95	» Hybo	684	1052	612	12	0,65	0,45	» Forssa	747	312	622										
31	1,66	1,10	» Delsbo	720	1144	712	17	0,90	0,60	» Forssa ångsäg.	×	×	×										
45	2,40	1,60	» Fredrikstors	782	1202	712	31	1,65	1,10	» Näsviken	804	382	638										
50			» Näsviken	805	1240	605	31	1,85	1,25	» Fredrikstors	887	408	712										
			» Forssa ångsäg.	×	×	×	56	2,95	2,00	» Delsbo	890	428	725										
			» Forssa	818	1268	812	62	3,80	2,60	» Hybo	988	528	812										
52	2,65	2,20	Till Hudiksvall 20.	842	120	842	66	2,90	2,20	Till Ljusdal (A) 20.	980	585	822										

nd fran och med den 1 Oktober 1889

[illegible]

Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

	7.65	5.10	Till Sollefteå.....	920	1108	Sundsvall.....	620	Rollns.....	820
Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.									
Kilom.			Bl.tåg. Kilom.	Pris & biljett II III		Bl.tåg. Kilom.			Bl.tåg. Kilom.
	II	III	M300	I	II	M299	I	II	
Från Långsele.....			730	Från Anundsjö.....		436			
» Selejön.....			830	» Skorpö.....		598			
» Skorpö.....			1036	» Selejön.....		720			
» Anundsjö.....			1116	» Långsele.....		820			

