SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Kristinehamn—Laxå.

Stockholm—Upsala.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 6. Tjugufjerde Årgången — Lördagen den 8 Februari 1890.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	y
Bricke—Sollefteå	» 9	»	y
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Falun—Rättvik—Mora	» 5	»	T
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Odeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	z
Gärds Härads	» 7	»	i
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Bolmen	» 8	»	q
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 7	»	p
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	ä
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	y
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
D:o Gössäter	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	sid. 4	tab.	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	Ö
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyb.—Riddersv.	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 9	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	x
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westkustbanan	» 8	»	t
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Alvastra I
Alviken (Traneb:gsbro) 157
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Anundsjö y
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arvika G
Asarum k
Aska I
Askersund I¹
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Arvall b

Backa 174
Backa t
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergvik ä
Berlin 308
Bernshammar M
Bersbo Å
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva p, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö 174
Blixtorp I
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k, q
Bollnäs A
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 350
Bro M
Broby l
Broddbo Å
Broddetorp b
Bromölla i
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Butle z
Bygget q
Byholma q
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö q
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n,

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo å
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr y
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön Å

Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeby p
Ekebyholm R
Ekedalen I
Ekensberg Lilla 157
D:o Stora 157
Ekestad l
Ekholmen 164
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Elmås q
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors Å
Engebacken c
Engelholm p, t
Enggrufvorna W
Enköping M
Erikslund x
Erikstad X
Eruntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essingen L. o. St. 157
Etelbem z
Experimentalfältet R

Fagerhult f
Fagersanna K
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 167
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeby C, D
Fjelkinge l
Fjellbacka 199
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Foglavik E, F
Fors A
Forsa å
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Å
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 170
Fredriksfors å
Fredrikshall v,
Fredrikshavn 233
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Frykata G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Fårhult Å
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Upsala S
Gamleby Å
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:a X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gårrö l
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg E, F, X, t
199—245
Götened Ö

Habo H
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Heagård p
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedenäsberg M
Helgum y
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t
230, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 299
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hurfva m
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hybo å
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Håland A
Hållsta N
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 299
Hästveda C, D, l
Höfversby Å
Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö E, F
Köpenhamn 229, 230, 304, 308
Köping M
Köpmannabro X

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Laholm t
Lakvik Å
Lamhult C, D
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, p, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidhult q
Lidköping b, c
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö 174
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo x
Ludvika B:a X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Lund C, D, r
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunnarp n
Lybeck 1, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 156
Långsele y
Långås t
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 156
Löfvestad m
Lönneberga f

Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 1
227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C D
Marbäck q
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam I
Mariefred 153
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marsvinsholm m
Matfors x
Mattmar A
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, H
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö q
Myråsen Ö
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Mållilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs 175

Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Å
Nettraby k
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nol X
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wram p
Norrhvidinge s
Norrköping C, D
Norrtelje R,
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nås Y
Näfragöl h
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken ä
Nöbbelöf l

Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Oforsen U
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Osdal d
Oskarshamn f,
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp p
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m

Parteboda x
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Piksborg q
Pilgrimsta A
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z

Qvicksund N
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 170
Ransta M
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma z
Ronneby k
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rossbyttan A
Rostock v
Rostock 4
Rotebro A
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad C, D
Ryssviken 167
Rådmansö 174
Rågåker Y
Råhällan S
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltskog C—F
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön y
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sikfors X
Simeå A
Simonstorp C, D
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge q
Skara Ö
Skattkärr G
Skedala q
Skedalahed q
Skegrie s
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 176
Skutskär S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Å
Sköfde E, F, K
Sköfsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp p
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda 172
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 136
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Stehag C, D
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Sterbsnäs 174
Stettin 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stockaryd C, D
Stockholm 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs 136
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä
Stureholm t
Styrshult I
Stånga z
Stäfvie s
Stäket (Baggens-) 176—178
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:a X
Sundby (Ekerö)
Sunbyberg M
Sundholmen d
Sundsvall x
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sågmyra T
Säby p
Säby C, D
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Södertelje C—F
Söderwärn m, s
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors Å
Tegelviken 166
Tenhult H
Tenö 170
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp i
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomteboda A M
Torne k
Torp E, F
Torpshammar x
Torsåker Å
Tortuna M
Torup u
Torvalla Å
Totebo Å
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trångsviken A
Trädet e
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c,
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ulricehamn e
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M

Wadensjö p
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Walbo T
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 308
Wartofta H, e
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 170—174
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Å
Wermdö 175
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westervik Å, 53, 269
Westerås M
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiby l
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby z, 60, 269
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa Ö

Ystad m, 227
Ytterån A

Åby C, D
Åbyggeby S
Åhus l
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Älkistan R
Älshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog Å
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Arås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro J
Åsby M
Åsen q
Åshammar A
Åsklosster t
Åstorp p, t
Åtvidaberg Å

Äskekärr Ö
Åtran u
Äppelviken 157

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Örmon Z
Örsjö i
Örtofta C, D
Östanå 172
Östavall A
Österforsse y
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Tibble N
Österäng Ö
Östratorp m
Östra Wram l
Oxnered c, X

Om Tur- och returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bl. tåg. II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Bl. tåg № 234 II III	Bl. tåg № 236 II III	Bl. tåg. № 238 III III
						Från **Stockholms** Centralstation ▲	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5¹³	—	—	—	10⁴⁹	×	×	×
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁶	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7³⁹
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	1,05	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro ▲	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	2,15	1,45	1,00	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	2,75	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg ▲	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴¹
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta ▲	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁷
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta ▲	7⁴⁸	Godståg № 446	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	5,25	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰		10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R,S)* ▲	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10²⁰
						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	4,75	3,20	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	6,00	4,00	5,25	3,50	» Wittinge ▲	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva ▲	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
113	—	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby ▲	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	7,70	5,15	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)* ▲	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁹	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo ▲		10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³³	
150	—	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³	
						Brovallen	×	×	×	—	×	—	×	
161	—	9,70	6,45	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* ▲	II III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰	
						Från **Krylbo**	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—	—			
165	—	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸	1⁴³	2⁵²	—	—			
179	—	10,75	7,20	9,40	6,30	» **Mors yttan** *(I)*	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—	—			
185	—	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal ▲	7¹⁹	3²⁹	3¹⁹	—	—			
190	—	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁶	4⁰¹	3²⁸	—	—			
202	—	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—	—			
209	—	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker ▲	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—	—			
219	—	13,15	8,80	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* ▲	9²⁶	6⁰⁰	×4²⁰	—	—			
						Från **Storvik**	10¹⁰	—	4⁵⁰	—	—			
226	—	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	10³⁹	—	5⁰²	—	—			
235	—	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—	—			
257	—	15,45	10,30	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)* ▲	12²⁸	—	5⁵⁷	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo ▲	1³⁷	—	6²⁵	—	II III	II III		
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	2¹⁵	Bl. tåg	6⁴¹	—	7¹⁹	11⁴⁵		
300	—	18,00	12,00	15,75	10,50	» **Kilafors** *(ä)* ▲	3²⁷	№ 264	7¹¹	—	7⁵³	12³⁰		
317	—	19,05	12,70	16,65	11,10	Till **Bollnäs** ▲	4¹⁵	II III	7³⁷	—	—			
						Från **Bollnäs**	5¹⁰	8⁰⁰	—	—	—			
332	—	19,85	13,25	17,45	11,65	» Arbrå ▲	5⁵⁸	8²⁹	—	—	—			
337	—	20,10	13,40	17,70	11,80	» Wallsta ▲	6²⁰	8⁴⁰	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	20,95	14,00	18,55	12,40	» Karsjö	7¹⁶	9¹²	—	Godståg № 468	—			
365	—	21,60	14,40	19,20	12,80	» Jerfsö ▲	7⁵⁹	9³⁷	—	II III	—			
380	—	22,40	14,95	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(å)* ▲	8⁴⁰	×10⁰⁵	—	4⁴⁰	—			
						Från **Ljusdal**	—	10¹⁷	—	5⁰²	—			
387	—	22,75	15,15	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10³¹	—	5⁵⁶	—			
408	—	23,85	15,90	21,45	14,30	» Hennan	—	11¹³	—	5⁵⁸	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	24,90	16,60	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11⁵⁵	—	7⁰⁷	—			
446	—	25,85	17,25	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12⁴⁰	—	8¹¹	—			
464	—	26,80	17,85	24,40	16,25	» Östavall ▲	II III	1²⁰		9¹⁰	—			
473	—	27,25	18,20	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1³⁸	Bl. tåg № 278	9³⁷	—			
484	—	27,85	18,55	25,45	16,95	Till **Ånge** *(x)* ▲	Lörd.	×2⁰⁰	II III	10⁰⁴	—			
						Från **Ånge**	5³⁵	—	2¹⁵	10³⁹	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	×	—	×	×	II III			
515	—	29,45	19,65	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(y)* ▲	6⁴⁶	—	×3²⁶	12⁰¹	—			
						Från **Bräcke**	6⁵⁶	—	3⁵¹	—	12⁴⁰			
526	—	30,05	20,05	27,65	18,45	» Stafre	7²¹	—	4¹⁴		1⁰²			
539	—	30,75	20,50	28,30	18,90	» Gällö ▲	7⁵⁶	—	4⁴¹	Bl. tåg № 274	1³⁵			
553	—	31,45	21,00	29,05	19,40	» Pilgrimsta ▲	8³¹		5¹⁸	II III	2¹⁴			
571	—	32,40	21,60	30,00	20,00	» Brunflo ▲	9¹⁶	Bl. tåg № 272	5⁵⁶	Onsd o.	2⁵⁵			
						Torvalla	×	×	×	Lörd.	3²⁵			
586	—	33,20	22,15	30,80	20,55	Till **Östersund** ▲	9⁴⁵	II III	6²⁵					
						Från **Östersund**	—	7³⁰	—	4⁴⁰				
597	—	33,75	22,50	31,35	20,90	» Täng ▲	—	8⁰⁵	—	5¹³				
						Dvärsätt	—	×	—	×				
607	—	34,30	22,85	31,90	21,25	» Krokom ▲	—	8³³	—	5⁴⁰				
618	—	34,85	23,25	32,45	21,65	» Nälden ▲	—	9⁰³	—	6⁰⁷				
624	—	35,20	23,45	32,80	21,85	» Ytterån	—	9²¹	—	6²³				
633	—	35,65	23,80	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9⁴⁸	—	6⁵¹				
644	—	36,25	24,15	33,85	22,55	» Mattmar ▲	—	10²⁴	—	7²²				
						Ocke	—	×	—	×				
655	—	36,80	24,55	34,40	22,95	» Mörsill ▲	—	×11¹³	—	7⁵⁵				
665	—	37,35	24,90	34,95	23,30	» Hjerpen ▲	—	11⁴³	—	8²⁰				
						Hälland	—	×	—	Ank.				
678	—	38,00	25,35	35,60	23,75	» Undersåker	—	12¹⁸	—	—				
692	—	38,75	25,85	36,35	24,25	» Åre	—	12⁵⁰	—	—				
						Tegefors	—	×	—	—				
700	—	39,20	26,15	36,75	24,50	» Dufed ▲	—	1¹⁶	—	—				
						» Gefsjön	—	2⁰³	—	—				
724	—	40,45	26,95	38,05	25,35	» Ånn	—	2³⁷	—	—				
735	—	41,00	27,35	38,60	25,75	» Enafors	—	3¹⁰	—	—				
748	—	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Storlien** ▲	—	×3⁴⁵	—	—				
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8³⁵	—	—				

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med sn.- o. p.-tåg. II	III	med bland. tåg. II	III									
					Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8⁰⁰	
13	—	—	0,70	0,50	» Storlien ▲	—	—	—	—	—	—	№ 271	
24	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	—	—	—	—	—	×1³⁰	
					» Ånn	—	—	—	—	—	—	2⁰³	
					» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	2³⁵	
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed ▲	—	Bl. tåg. № 273	—	—	—	—	3⁰³	
					Tegefors	—	II III	—	—	—	—	3³⁹	
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	×	
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4⁰²	
					Hälland	—	5⁵⁰	—	—	—	—	4³⁸	
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ▲	—	6¹⁶	—	—	—	—	×	
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ▲	—	×	—	—	—	—	5¹⁷	
					Ocke	—	6⁴⁵	—	—	—	—	5⁴⁶	
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ▲	—	7¹⁴	—	—	—	—	×	
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7⁴²	—	—	—	—	6¹⁸	
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	8⁰¹	—	—	Bl. tåg. № 279	—	6⁵²	
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden ▲	—	8³⁰	—	—	II III	—	7¹⁸	
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom ▲	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	Onsd. o.	—	×	
					Dvärsätt	№ 283	8⁵⁶	№ 277	—	Lörd.	—	8³²	
151	—	—	7,95	5,30	» Täng ▲	II III	9²⁵	II III	—	4⁰⁰	—	9⁰⁰	
162	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** ▲	12⁴⁵	—	9⁵⁰	—	×	—	—	
					Från **Östersund**	×	—	×	—	4³⁴	—	—	
					Torvalla	1¹⁹	—	10²⁰	—	5²⁰	—	—	
177	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ▲	2⁰⁵	—	10⁵⁸	—	6⁰³	—	—	
195	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ▲	2⁴⁴	Godståg № 467	11²⁹	—	6³³	—	—	
209	—	—	11,00	7,35	» Gällö ▲	3⁰⁹	II III	11⁵³	—	6⁵⁵	—	—	
222	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3²⁹		12¹³	Bl. tåg № 263	7⁰⁵	—	—	
233	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(y)* ▲	—	3⁵²	12³²	II III	×	—	—	
					Från **Bräcke**	—	×	×	Onsd o.	8¹⁰	—	—	
					Dysjön	—	5⁰⁶	×1⁴⁰	Lörd.	—	—	—	
264	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(x)* ▲	—	5³⁶	—	2¹³	—	—	—	
					Från **Ånge**	—	6⁰⁹	—	2³⁹	—	—	—	
275	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6⁴²	—	3⁰³	—	—	—	
284	—	—	14,95	9,95	» Östavall ▲	—	7⁴⁰	—	3⁴⁷	—	—	—	
302	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	8³⁹	—	4²⁹	—	—	—	
320	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	×	—	×	—	—	—	
					Nybo	—	9²⁹	—	5⁰⁸	—	—	—	
340	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	10¹⁹	—	5⁴⁷	—	—	—	
361	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10³⁵	—	6⁰⁰	—	—	—	
368	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(å)* ▲	—	—	—	6¹⁰	—	—	—	
					Från **Ljusdal**	—	—	—	6⁴⁰	—	—	—	
383	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö ▲	—	—	—	7⁰⁸	—	—	—	
395	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	×	—	—	—	
					Simeå	—	—	Godståg № 461	7⁴¹	Bl. tåg. № 257	—	Persont. № 231	
411	—	—	21,60	14,40	» Wallsta ▲	—	—	II III	7⁵³	II III	—	II III	
416	—	—	21,85	14,60	» Arbrå ▲	—	—	2³⁰	8²⁰	6³⁰	—	6⁴⁵	
431	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** ▲	—	—	3⁰⁸	—	7⁰⁴	—	7¹⁸	
					Från **Bollnäs**	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7⁴⁵	
448	23,70	15,80	23,55	15,70	» **Kilafors** *(ä)* ▲	—	—	—	—	—	—	8⁰²	
464	24,65	16,45	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	8³⁶	
474	25,25	16,85	24,90	16,60	» Lingbo ▲	—	—	—	—	—	—	9¹²	
491	26,25	17,50	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)* ▲	—	Godståg № 445	—	—	—	—	9²⁷	
513	27,60	18,40	26,95	18,00	» Järbo	—	III	—	—	—	—	×9³⁹	
522	28,15	18,75	27,45	18,30	» Åshammar	—	8⁰⁰	—	—	—	—	10⁰⁵	
529	28,55	19,05	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* ▲	—	8⁴⁸	—	—	—	—	10²³	
					Från **Storvik**	—	9¹⁷	—	—	—	—	10³⁷	
539	29,15	19,45	28,30	18,90	» Torsåker ▲	—	10⁰⁵	—	—	—	—	10⁵⁹	
546	29,55	19,70	28,70	19,15	» Hästbo	—	10⁴⁴	—	—	—	—	11⁰⁸	
558	30,30	20,20	29,30	19,55	» Byvalla	—	11³⁴	—	—	—	—	11²⁰	
563	30,60	20,40	29,60	19,75	» Horndal ▲	—	12⁰⁶	—	Bl. tåg № 235	Godståg № 443	—	11³³	
569	30,95	20,65	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	12²⁹	—	II III	II III	—	11⁴⁴	
577	31,45	20,95	30,30	20,20	» Fors	—	12⁴¹	—	6⁰⁰	4³⁰	—	11⁵²	
583	31,80	21,20	30,65	20,45	» Jularbo	—	2²⁴	—	×	×	—	12⁰¹	
587	32,05	21,35	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* ▲	—	×	—	6¹⁸	5⁰⁸	—	12²³	
					Från **Krylbo**	—	3⁰⁴	—	6³⁸	5⁴⁷	—	12⁴⁴	
					Brovallen	—	3⁴⁸	—	6⁵⁴	6¹⁵	—	1⁰²	
598	32,70	21,80	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	4¹⁷	—	7⁰²	7²⁷	—	1¹⁴	
610	33,40	22,30	32,05	21,35	» Broddbo ▲	—	5¹⁰	—	7²⁸	8²¹	—	1³⁸	
620	34,00	22,70	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* ▲	—	6²¹	—	7³⁹	8⁴⁶	—	1⁴⁹	
					Från **Sala**	—	6⁴⁸	—	7⁵¹	9¹²	—	2⁰⁰	
635	34,90	23,30	33,35	22,25	» Heby ▲	—	7¹⁷	—	8¹⁵	9⁵⁶	Snällt. № 81	2²²	Bl. tåg. № 237
641	35,25	23,50	33,65	22,45	» Morgongåfva ▲	Godståg № 441	8¹⁰	Bl. tåg № 233	8²⁹	10²¹	2³⁵	II III	
648	35,70	23,80	34,05	22,70	» Wittinge ▲	II III	8⁴¹	II III	8⁵⁰	10⁵³	I II ×2⁵⁵	3¹⁵	7²⁰
662	36,55	24,35	34,80	23,20	» Åland		9¹⁷		9⁰⁵	11³⁶	3⁰⁵	3³¹	7³⁴
669	36,95	24,65	35,15	23,45	» Wänge		4³⁰	—	7⁰⁵	11⁵⁹	—	3⁵⁷	7⁵⁸
682	37,75	25,15	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* ▲		—	—	7¹⁷	9³⁸	—	×	×
					Från **Upsala**		5⁰⁹	—	7³⁹	10⁰³	—	4²⁴	8²³
689	38,15	25,45	36,20	24,15	» Bergsbrunna		×	—	×	×	—	4³⁷	8³⁸
699	38,75	25,85	36,70	24,50	» Knifsta ▲		5⁴⁰	—	8⁰¹	10¹⁶	1⁴⁶	4⁵⁶	8⁵³
					Odensala		5⁵⁹	—	8¹³	10³⁵	2¹⁴	5¹¹	9⁰⁵
711	39,45	26,30	37,35	24,90	» Märsta ▲		6²⁵	—	8²⁸	10⁴⁷	2³⁹	×	×
716	39,75	26,50	37,60	25,10	» Rosersberg ▲		6⁴⁷	—	8⁴⁰	×	—	×	9³³
724	40,25	26,85	38,05	25,35	» Wäsby		×	—	×	11⁰⁹	3²³	×	×
729	40,55	27,05	38,30	25,55	» Rotebro ▲		7²⁰	—	9⁰⁷	×	3⁴⁷	×	×
					Tureberg		—	—	×	×	—	×	×
741	41,25	27,50	38,90	25,95	» Jerfva		×	—	—	—	—	×	×
					Tomteboda		—	—	9²⁵	11²⁵	3⁵⁵	4²⁵	5⁵⁵
					Karlberg		×	—					9⁵⁰
748	41,70	27,80	39,30	26,20	Till **Stockholms** C:l ▲		7⁴⁰	—					

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med sn.- o. p.-tåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III			Godståg № 301 II III		Persont. № 11 I II III		Godståg № 303* III		Bl. tåg № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** C:l ▲	—	5⁵⁰	—	7²⁵	—	—	—	12²⁵	2⁵⁰	4⁰⁰	6³⁰	7³⁵
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7²⁵	—	12²⁰	—	—	2⁵⁰	3⁵⁵	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6²⁰	—	7³⁸	—	12⁵⁵	—	12⁴¹	3⁰⁶	4²⁷	6⁴¹	7⁴⁷
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6³⁸	—	7⁵⁰	—	1²⁰	—	12⁵²	3¹⁶	4⁴⁰	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7⁰⁰	—	8⁰⁰	—	1⁵⁰	—	1⁰³	3²⁶	4⁵⁶	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7⁴²	—	8¹⁸	—	2²⁴	—	1²³	3⁴⁴	5²¹	—	8²²
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8⁰⁸	—	8²⁸	—	2⁴²	—	1³⁵	3⁵⁵	5³⁵	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8²⁶	—	8³⁹	—	3⁰⁰	—	1⁴⁸	4⁰⁸	5⁴⁹	7³³	8⁴²
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** ▲	—	—	—	8⁵⁵	—	—	—	—	4¹³	6⁰⁰	7⁴³	8⁵⁵
							Från **Södertelje**	—	—	—	8³⁰	—	—	—	—	4²¹	—	7²⁵	8³¹
							Från **Saltskog**	—	9⁰⁰	—	8⁴¹	—	3¹⁷	—	1⁵¹	4³⁶	—	7³⁴	8⁴⁵
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9³⁷	—	8⁵⁹	—	3⁵⁵	—	2¹⁴	5⁰⁸	—	—	9⁰⁰
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10¹²	—	9¹⁵	—	4³²	—	2³⁶	5³⁶	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10²⁹	×	9²⁶	—	4⁵⁰	—	×	2⁴⁸	5⁵⁰	—	8¹⁶	×9³³
							Från Gnesta ▲	—	10⁴⁵	—	9⁴¹	—	5¹³	—	3⁰⁴	—	—	—	8²³	9⁴¹
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ▲	—	11¹⁵	—	9⁵⁶	—	5⁴³	—	3²⁴	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11⁴⁶	Godståg № 307	10¹¹	—	6¹⁸	—	3⁴⁴	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ▲	—	1⁰⁵		10²⁹	—	7¹⁵	—	4⁰⁹	№ 307	—	—	10⁴²
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* ▲	—	1³⁸	—	10⁵²	—	7⁵⁵	—	4³⁷	II III	—	9³⁰	11⁰⁶
							Från **Flen**	—	2⁰⁰	—	10⁵⁵	Persont	8¹⁵	Godståg	4⁴³	1¹⁰	—	9³¹	11⁰⁷
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ▲	Bl. tåg № 125	2⁴⁵	—	11¹⁵	№ 21	9¹⁰	№ 321	5¹⁰	1⁵⁰	—	×10⁰⁵	11²⁸
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3¹⁰	—	11³⁰	III III	9⁴⁰	II III	●5³⁰	2¹⁵	—	10²³	11⁴⁴
							Från **Katrineholm** ▲	5¹²	Afg. till Hallsb:g	—	11⁴²	—	5³⁵	—	5⁵³	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6⁰⁵	Bl. tåg № 127 II III	—	Afg. till Göteb. o. Kristiania
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö ▲	5³³	3⁵⁰	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1143	11⁵⁹	—	6¹⁰	—	6⁵²		Lörd.	—	11²⁶
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ▲	6⁰²	Godståg № 325		12²¹	—	6⁴⁶	Godståg	7³³		1³⁵	—	11³⁸
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6²³	II III		12³⁹	Godståg	7¹¹	№ 327	7⁵¹		1⁴⁷	—	11⁴⁴
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ▲	6³³			12⁴⁷	№ 327	7²⁰	II III	8⁰⁹		Lörd.	11²⁶	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** ▲	6⁴⁶			12⁵⁹	II III	7³⁶		7⁴⁶			11⁴⁴	
							Från **Norrköping**	6⁵⁸	5³⁰		1⁰⁴	2²⁰	8³⁵		7⁴⁶				
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7¹⁰	5⁴⁴		1¹⁵	2³⁵	8⁵⁵		7⁵⁸				
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7¹⁷	5⁵²		1²⁰	2⁴³	9¹³		8⁰³				
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7²⁸	6¹⁰		1³¹	2⁵⁷	9³⁴		8¹⁸				
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **K

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Bl. tåg №124 I II III	Bl. tåg №194 I II III	Bl. tåg №192 I II III	Godst. №406 I II III	Bl. tåg №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II	
							Från **Malmö** *(m, s)* 🏨	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00	—
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	5 42	8 25	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14	—
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r,s)* 🏨	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 04	8 47	3 25	—
												III *					
							Från **Lund**	9 21	7 45	Godståg afgår till Alfvesta 921	—	1 24	2 15	6 10	8 52	3 29	—
							» Örtofta	9 47	8 06		—	2 49	2 33	6 30	9 15	3 44	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	10 10	8 22		—	3 15	2 48	6 46	9 31	3 57	—
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	4 19	—	6 56	—	4 05	—
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11 13	8 55		—	4 50	—	7 15	—	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)* 🏨	11 46	9 17		—	5 26	—	7 35	—	4 33	—
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 10	9 39		—	6 02	—	7 55	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12 25	9 49	—	—	6 18	—	8 05	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	Till **Hässleholm** *(l, p)* 🏨	12 53	10 12	—	—	6 48	—	8 29	—	5 15	—
							Från **Hässleholm**	1 50	10 27	—	—	7 33	—	8 37	—	5 25	—
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43	—	—	8 01	—	8 53	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)* 🏨	3 08	11 02	—	—	8 37	—	9 10	—	5 50	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9 53	—	9 31	—	6 07	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			10 34	—	9 54	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4 56	12 04			10 54	—	10 09	—	6 28	—
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 01	6 05	—	—	—	—	6 43	—
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	7 04	—
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 45	6 31	—	—	—	—	7 22	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)* 🏨	8 29	1 14	7 26	7 04	—	—	—	—	7 51	—
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	8 59	✕1 35	7 56	7 25	—	—	—	—	7 59	—
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 21	7 33	—	—	—	—	—	—
							Gåfvetorp	—	✕	✕	×	—	—	—	—	8 16	—
194	16,50	11,65	7,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2 26	9 07	7 55	—	—	—	—	—	—
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	8 45	—
213	18,15	12,80	8,55	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 12	8 30	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3 33	11 00	8 58	—	—	—	—	9 26	—
240	20,40	14,40	9,60	—	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)* 🏨	—	3 59	12 00	9 21	—	—	—	—	—	—
252	21,45	15,15	10,10	—	13,25	8,85	» Sandsjö	● Afg. till Jönköping kl. 637	4 23	12 46	9 44	Godst. №322 II III	Persont № 22 I II III	—	—	—	—
258	21,95	15,50	10,35	—	13,55	9,05	» Grimstorp		4 37	1 12	9 57			—	—	✕10 10 ●	● Afg. till Göteborg o. Örebro Kl. 1032
268	22,80	16,10	10,75	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)* 🏨		●4 56	1 41	10 14	6 00	10 40	—	—	10 30	
							Från **Nässjö**		5 38	Afgår till Falköping 340	Afg. till Göteborg 1046	6 42	10 58	—	—	—	
280	23,80	16,80	11,20	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		6 04			7 08	11 08	—	—	—	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Flisby		6 16			7 40	11 18	—	—	11 03	
292	24,85	17,55	11,70	—	15,35	10,25	» Aneby		6 28			8 29	11 36	—	—	—	
304	25,85	18,25	12,20	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Godst. №330 II III	6 50			8 51	11 46	—	—	—	
310	26,35	18,60	12,40	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03			✕	—	—	—	11 47	
							Säby		✕			9 51	12 04	—	—	—	
320	27,20	19,20	12,80	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		4 30			10 50	12 22	—	—	12 18	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		5 00			11 51	12 35	—	—	—	
341	29,00	20,50	13,65	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		5 22			12 13	12 46	—	—	12 45	
346	29,45	20,80	13,85	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		5 38			12 43	1 03	—	—	12 52	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨		6 02			1 56	1 08	—	—	—	
							Från **Mjölby**		6 09			2 12	1 19	—	—	—	
363	30,90	21,80	14,55	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		6 23			2 26	1 26	—	—	—	
367	31,20	22,05	14,70	—	19,30	12,85	» Mantorp		6 34			✕	—	—	—	—	
							Sjögesta		✕			—	—	—	—	1 24	
377	32,05	22,65	15,10	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨		6 57	9 31	Bl. tåg №102 II III	Godst. №326 II III	3 14	1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	
382	32,50	22,95	15,30	—	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10	9 42			3 32	1 53	—		1 41
389	33,10	23,35	15,60	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨		7 25	9 55			3 47	2 04	—		1 48
							Från **Linköping**		—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	—	7 20	—
							Rystad		—	✕	✕	✕	—	—	—	✕	—
400	34,00	24,00	16,00	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	—	7 43	—
407	34,60	24,45	16,30	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	—	8 00	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(A, Z)* 🏨		—	8 31	12 47	5 23	✕2 54	—	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**		—	8 39	12 55	5 51	3 18	—	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	16,70	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	8 46	1 16	6 09	3 24	—	—	8 49	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,20	14,80	» Okna		—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	—	9 02	—
427	36,30	25,65	17,10	—	22,45	14,95	» Eksund		—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	—	9 16	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	—	9 24	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨		—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**		—	1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
							» Åby 🏨		—	1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
447	38,00	26,85	17,90	—	23,50	15,65	» Simonstorp 🏨		Godst.	—	10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
459	39,05	27,55	18,40	—	24,10	16,10	» Strångsjö 🏨		№ 304*	Godst. №308	10 59	Godst. №302	9 49	5 15	Persont № 12 I II III	11 27	—
473	40,25	28,40	18,95	—	24,85	16,60	Till **Katrineholm** *(E, F)*			✕11 19	● 11 29	10 13	5 32	Afg. till Laxå och Örebro 645		11 45	4 25
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95			III	II III		II III			I II III		
							Från **Katrineholm** 🏨		5 35	9 57	11 45	12 06	—		5 55	Afgår till Örebro 1152	4 32
							» Walla 🏨		6 24	10 19	12 07	12 40	—		6 12		—
494	42,00	29,65	19,80	—	25,95	17,30	Till **Flen** *(N)* 🏨		6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31		5 06
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Från **Flen**		7 12	—	12 37	1 39	—		6 35		5 07
							» Sparreholm 🏨		8 23	—	1 06	2 27	—		6 58		—
522	44,40	31,35	20,90	—	27,45	18,30	» Stjernhof		9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg №106 II III		7 17		—
534	45,40	32,05	21,40	—	28,05	18,70	» Björnlunda 🏨		9 56	—	1 47	3 29			7 32		—
543	46,20	32,60	21,75	—	28,55	19,05	Till **Gnesta** 🏨		10 19	—	2 04	3 50			7 46		6 14
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Från **Gnesta**		10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54		6 21
							» Mölnbo		11 01	—	2 37	4 30	5 13		8 07		—
559	47,55	33,55	22,40	—	29,35	19,60	» Jerna		11 40	Bl. tåg №104	2 57	5 05	5 39		8 26		—
570	48,45	34,20	22,80	—	29,95	19,95	Till **Saltskog**		12 10		3 16	5 31	5 59		8 44		7 08
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Södertelje**	Se tåg № 104	I II III		—	—	6 17		8 55		7 13
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Från **Södertelje**		12 10		—	—	5 50		8 31		6 55
				0,50			Från **Saltskog**		12 32	12 17	3 18	5 50	6 09		8 46		7 04
							Igelsta		—	✕	—	—	✕		—		—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		12 53	12 32	3 33	6 09	6 24		—		—
595	50,60	35,70	23,80	1,05	31,25	20,85	» Tumba		1 25	12 44	3 44	6 31	6 41		9 09		—
604	51,35	36,25	24,20	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		1 54	1 03	4 03	7 04	7 05		9 27		—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		2 12	1 13	4 13	7 22	7 19		9 37		—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 37	1 23	4 30	7 55	7 38		9 48		—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		2 45	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		—
							Riddarholmen		—	✕	—	—	✕		—		—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l 🏨		—	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		8 10

Tåg Nr: 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

● Afg. till Jönköping kl. 637

Godståg afgår till Alfvesta 921

Afgår till Falköping 340

Afg. till Göteborg 1046

Afg. till Linköp. o. Elmhult 1116

Afg. till Linköp. o. Elmhult 1116

Ank. från Örebro 912

Ank. från Örebro 1117

Afg. till Stockholm kl. 740

Afg. till Charlottenberg 1143

Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 515

Lördagar.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj. N:o **402** Tisdagarne den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **304** Thorsdagarne den 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett med sn.- o. p.-tåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Bl. tåg №172 II III	Godst. №346 II III	Persont № 12 I II III	Godst. №354 II III	Persont № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snällt. № 4 I II	
							Från **Göteborg** *(X, t)* 🏨	—	—	—	5 30	5 30	7 30	8 38	2 15	3 30	8 15
							Olskroken	—	—	—	5 36	5 38	7 35	8 46	2 21	3 36	8 20
							Gamlestaden	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	✕	—	—	—	—	✕	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5 56	5 53	7 46	9 11	2 33	3 56	8 31
							Kåhög	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 15	6 09	7 57	9 38	2 45	4 15	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6 34	6 25	8 08	10 05	2 58	4 35	8 52
							Stenkullen	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6 57	6 46	8 21	10 37	3 13	5 02	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 21	7 06	8 36	11 05	3 28	5 26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås** 🏨	—	—	—	7 45	7 28	8 53	11 33	3 46	5 51	9 33
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	7 49	9 00	11 50	3 53	6 11	9 39
							Torp	—	—	—	—	8 09	—	12 14	4 04	6 31	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 32	9 22	12 41	4 16	6 55	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	8 59	9 33	1 11	4 29	7 33	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)* 🏨	—	—	—	—	9 31	9 54	1 46	4 50	8 03	10 30
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 22	10 01	2 56	4 57	8 26	10 36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt. № 52 I II III	—	—	Godst. №352 II III	10 44	10 13	3 22	5 10	8 50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨		—	Bl. tåg №160 II III		11 29	10 34	4 10	5 33	9 30	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)* 🏨		2 00			12 02	✕10 56 ●	4 47	✕5 55 †	10 02	● 11 26
							Från **Falköping**		2 21			6 00	12 28	11 11	6 05		11 37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(I, b)* 🏨		2 23			6 38	1 00	11 33	6 39		11 59
							Från **Stenstorp**		—			7 02	1 17	11 37	6 56		12 01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp		2 45			7 36	1 50	11 54	7 28		—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Skövde** *(K)* 🏨		2 47			7 51	2 03	12 04	7 42		12 24
							Från **Skövde**		—			—	2 33	12 08	7 58		12 29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨		—			—	3 14	12 32	8 47		—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan		—		Godst. №350 II III	—	3 40	12 45	9 16		—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)* 🏨		3 24			—	4 18	12 54	9 42		1 08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨		3 42			Ank. från Örebro 912 II III	4 44	1 12	10 15		1 24
							Från Töreboda		3 48			4 54	4 56	1 19	—		1 30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås		4 10	Bl. tåg №144 II III		5 39	5 32	1 42	—		1 52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja		—			6 33	6 15	2 10	—		—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)* 🏨		●4 57			7 10	6 45	✕2 32	—		2 36
							Från **Laxå**		—			5 02	7 48	7 07	2 42	—	2 44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨		Godst. №302 II III			5 34	8 36	7 49	3 07	—	3 06
							Laggaretorp					✕	✕	—			—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)* 🏨					5 57	9 14	8 22	✕3 30	—	3 27
							Från **Hallsberg**		6 30			—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)* 🏨		7 01			Afgår till Örebro 618	9 27	Afg. till Örebro 1036	3 54	—	3 23
							Från **Pålsboda**		7 18				9 54		4 16	—	3 53
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨		7 53				10 17		4 18	—	3 54
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö		8 24				10 36		4 36	—	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨		9 00				10 53		4 53	—	6 36
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨		9 33	Snällt. № 6 I II	Bl. tåg №102 II III		11 14	Godst. №308 II III	5 07	—	7 10
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*		9 52				✕11 29		●5 39	—	7 52
							Från **Katrineholm** 🏨		12 06	4 32	11 45			9 57	5 55	—	8 29
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨		12 40	—	12 07	—	10 19	10 48	6 12	—	8 50
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** *(N)* 🏨		1 09	5 06	12 31	—	10 48		6 31	—	—
							Från **Flen**		1 39	5 07	12 37	—	—		6 35	—	—
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨		2 27	—	1 06	—	—		6 58	—	—
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof		3 02	—	1 29	Bl. tåg №106 II III	—		7 17	—	—
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨		3 29	—	1 47		—		7 32	—	—
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till **Gnesta** 🏨		3 50	6 14	2 04		—		7 46	—	—
							Från **Gnesta**		4 05	6 21	2 20		4 55		7 54	—	—
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo		4 30	—	2 37		5 13		8 07	—	—
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna		5 05	—	2 57		5 39		8 26	Bl. tåg №104 I II III	—
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**		5 31	7 03	3 16		5 59		8 44		—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje** n. 🏨		—	7 13	—		6 17		8 55		se tåg №104
							Från **Södertelje** n.		—	6 55	—		5 50		8 31		7 44
				0,50			Från **Saltskog**		5 50	7 04	3 18		6 09		8 46		7 56
							Igelsta		—	—	—		✕		—		—
				0,65			» Rönninge		6 09	—	3 33		6 24		—		—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba		6 31	✕	3 44		6 41		9 09		—
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge		7 04	—	4 03		7 05		9 27		—
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22	✕	4 13		7 19		9 37		—
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 55	8 00	4 30		7 38		9 48		—
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10	—	4 40		7 50		10 00		—
							Riddarholmen		—	—	—		✕		—		—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** C:l 🏨		8 10	8 10	4 40		7 50		10 00		8 10

Tåg Nr: 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i lägre klassens vagn fastställda afgift.

Söknedagar.

Afg. till Nässjö 616

Afgår till Laxå och Örebr. 605

Afgår till Göteborg och Örebro 1152

● Afg. t. Malmö 133

● Afg. t. Jönköping 600

* Afg. t. Jönköping 600

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Bl. tåg	Godståg	Persont
							Från *Stockholms* Centralstation	—	— 7 35	—	7 25
							» *Göteborg*	—	— 8 15	—	7 30
							» *Malmö*	—	— 3 00	—	—
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)* 🏨	—	— 5 15	8 30	✕2 50
							Porla	—	— —	✕	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,55	0,45	» Hasselfors	—	— 5 33	9 03	3 09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	— 5 51	9 34	3 28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	—	— 6 11	10 25	3 48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* 🏨	—	Godståg № 424 II III	6 19	10 49	3 57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—		6 38	11 24	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨	Godst. № 426 II III	7 25	6 56	11 51	4 34
							Från **Kristinehamn**		7 47	7 04	12 41	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	alla dagar utom Sönd.	8 10	7 19	1 10	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		8 44	7 35	1 36	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		8 56	7 56	2 09	5 28
							Alster		9 14	8 05	2 24	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨			8 19	2 42	5 48
							Från **Karlstad**	6 50	—	8 29	3 42	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7 22	—	8 44	4 27	6 13
							» Fryksta	—	—	—	—	3 00
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	1⁵⁰
			» Lerbäck (1) ▲	7²⁰	9⁴⁵	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁰²	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10¹⁴	5³⁹
14	1,15	0,70	Till Askersund ▲	8¹⁰	10³⁵	6⁰⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ▲	8⁴⁰	1¹⁰	7¹⁵
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1³²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁴⁹	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) ▲	9³¹	2⁰¹	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2³⁷	8³⁷

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind ▲	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind ▲	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift fr. Sköfde med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg. II	III	Dagligen.	Bl. tåg № 164 II III	Persst. № 166 II III	Bl. tåg № 168 II III	Godst. № 378 II III
					Från Stockholm	7³⁵	7²⁵	—	—
					» Göteborg	8¹⁵	7³⁰	2¹⁵	7³⁰
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Sköfde (E, F) ▲	6⁰⁰	5¹²	8⁰⁸	2¹⁵
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Igelstorp	6²³	5²⁸	8²³ Fredagar	2³⁴
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Tibro ▲	6⁵⁷	5⁵¹	8⁴⁷	3⁰¹
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Fagersanna ▲	7²⁴	6⁰⁷	9⁰⁴	3²⁴
44	2,65	1,80	2,35	1,55	» Mölltorp	7⁴⁶	6²²	9¹⁸	3⁴³
					Till Karlsborg ▲	8⁰⁰	6³⁴	9³⁰	3⁵⁷

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg med Snäll- o. Pers.-tåg II	III	Bland. tåg. II	III	Dagligen.	Perst. № 165 II III	Bland. tåg. № 163 II III	Godståg. № 377 II III
					Från Karlsborg ▲	10³⁵	7⁴³	5⁴³
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	10⁴⁸	8⁰⁵	6⁰⁸
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna ▲	11⁰³	8²⁸	6³²
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro ▲	11²⁰	8⁵⁶	7⁰¹
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	11⁴⁴	9²⁹	7³³
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) ▲	11⁵⁸	9⁴³ Lördagar	7⁵⁰
					» Stockholm Central	10⁰⁰	9⁰⁵	—
					» Göteborg	9³³	8⁵⁰	2²⁴

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Bl. tåg № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Bl. tåg № 143 I II III
						Från Falun	7⁵⁰	—	—	—	—	—	7⁵⁰
						» Ludvika	11⁴¹	—	—	—	—	8⁴⁰	11⁴¹
						» Sala	1³⁰	—	—	—	—	9⁴⁵	1³⁰
						» Köping	6⁴⁵	—	—	5⁴⁰	—	12⁴⁸	4²⁴
						» Nora	—	—	—	7⁰⁰	—	1³⁰	—
						Från Örebro (M) ▲	12³⁵	4⁵⁴	8²⁵	12³⁰	2¹⁸	3⁰²	8¹⁰
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås ▲	—	5²⁰	8⁴⁴	12⁴⁷	2⁵³	3¹⁹	8²²
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5⁴⁴	9⁰⁰	1⁰³	4⁰¹	3³⁵	8⁵³
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) ▲	1¹⁵	5⁵⁸	9¹²	1¹⁵	4¹⁹	3⁴⁷	9⁰⁵
						» Stockholms C:l	9⁰⁵	—	4⁴⁰	—	—	10⁰⁰	—
						» Göteborg	8⁵⁰	—	—	9³³	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	9⁵⁵	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	11²⁰

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Bl. tåg № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Bl. tåg № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	3⁰⁰	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	8¹⁵	—	—	7³⁰	—	—
						» Stockholms C:l	7³⁵	—	—	7²⁵	—	12²⁵	—
						Från Hallsberg (E, F, I) ▲	1²⁵	6¹⁸	10⁵⁶	1²⁸	3⁴⁸	8⁴⁰	9²⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6³³	11⁰²	1⁴¹	4⁰¹	8⁵⁴	9⁴⁴
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ▲	—	6⁴⁹	11³³	1⁵⁷	4¹⁸	9¹⁰	10⁰⁵
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) ▲	2¹⁵	7⁰⁵	12⁰⁰	2¹⁴	4³⁵	9²⁷	10³⁰
						Till Nora		10⁰⁰	3²⁵	—			
						» Köping		9⁴⁸	5²⁵	—	8⁴⁵		
						» Sala		12⁵¹	—				
						» Ludvika		2³⁰	9⁰⁰				
						» Falun		6³²					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Persont. Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰
							Karlberg	—	—	—	*×
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ▲	8¹⁷	—	8⁵³	5²²
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	—	9⁰⁸	5³⁶
							Barkarby	*×	—	*×	*×
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁸	—	9³⁰	6⁰⁰
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ▲	8⁵⁹	—	10⁰²	6³¹
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹³	—	10²⁶	6⁵⁴
							Thoresta	—	—	—	*×
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ▲	9³⁰	—	10⁵⁰	7¹⁸
							Från Bålsta	9³³	—	11⁰⁰	7²⁷
							Nyckelby	—	—	—	*×
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	7⁵⁵
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ▲	10⁰⁴	—	11⁴⁶	8¹⁹
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ▲	10²⁰	—	12⁰⁸	8⁴⁰
							Från Enköping	10²³	Afg. fr. Sala	12⁵⁰	
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	№ 13	1¹²	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10⁴⁹	1³⁰ II III	1³²	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×		1⁵¹	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11¹⁰		2⁰⁴	№ 9
							Från Tillberga	11²⁵		2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ▲	11⁴²		3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från Westerås	11⁴⁶		3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12⁰¹		3³⁶	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) ▲	12¹⁵		3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från Kolbäck	12¹⁷		4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
							» Munktorp	12²⁹		4¹⁷	5⁴⁵	№ 5	8²⁷
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Till Köping (N) ▲	12⁴³		4³⁶	6⁰⁵	II III	8⁴³
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Från Köping	12⁴⁸		4⁴⁴	6⁴⁵	5⁴⁰	
							» Walskog (A) ▲	1⁰³		5⁰⁸	7¹³	6⁰⁵	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Arboga ▲	1¹⁸		5³⁰	7⁵⁵	6³²	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Jäders bruk	×		×	×	6⁵⁵	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Fellingsbro ▲	1⁴⁶		6⁰⁵	8³³	7²⁹	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Ullersäter	×		6³⁰	×	7⁵⁴	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	Till Frövi (O) ▲	2⁰⁹		6⁴¹	9⁰³	8⁰⁴	
192	13,70	11,25	7,40	21,70	17,65	11,70	Från Frövi	2¹³		6⁵⁷	9²⁰	8²²	
							Till Ervalla (P)	2²⁷		7¹⁴	9⁴²	8⁴⁴	
201	14,25	11,55	7,75	22,50	17,65	11,80	Från Ervalla	2²⁹		7¹⁹	9⁵⁰	8⁵⁵	
							» Dylta bruk	×		×	×	9¹⁰	
205	14,45	11,55	7,80	22,80	17,65	11,80	Till Örebro (L) ▲	2⁵⁷		7⁵⁵	10³⁰	9³⁹	

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (L) ▲	7³⁰	8⁰⁰	4⁴⁰	1⁴⁵	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8³⁵	5¹¹ II	— II	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7⁵⁷	8⁴⁵	5²¹ III	2²⁴ III	
							Från Ervalla	8⁰⁰	9⁰⁰	5³⁶	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ▲	8¹⁶	9²²	5⁵⁷	2⁵²	
							Från Frövi	8¹⁹	9⁴²	6¹⁷	3⁰⁷	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Illersäter	×	9⁵⁷	6³⁵	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ▲	8⁴⁵	10²²	7⁰⁰	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	10⁵³	7³⁰	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ▲	9¹⁵	11²⁷	8²⁰	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ▲	9³¹	12⁰⁰	8²⁵	5⁰⁵	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ▲	9⁴⁸	12²⁰	8⁴⁵	5²⁵	Lörd.
							Från Köping	9⁵³	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,35	3,25	—	—	—	» Munktorp	10⁰⁹	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ▲	10²¹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵²
							Från Kolbäck	10²⁵	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
							» Dingtuna	10⁴¹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	Till Westerås ▲	10⁵⁶	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Från Westerås	11⁰¹	3⁰⁸	6⁵⁰		
							Till Tillberga (M)	11²¹	3³²	7¹⁴		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Från Tillberga	11⁴⁹	4⁰⁰	—		
							» Tortuna	×	4¹⁶	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Orresta	12¹⁵	4³⁹	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Lundby	×	4⁵⁶	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	Till Enköping ▲	12⁴¹	5¹⁵	№ 8		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Från Enköping	12⁴⁶	5⁴⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby ▲	1⁰⁵	6¹⁴	4³⁶		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta ▲	1³⁶	6⁵⁵	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁹	7¹⁹	5²⁸		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1⁵⁸	7⁵¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen ▲	2¹⁴	8¹⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2³⁵	8⁵⁷	6⁴⁹		
							Barkarby	*×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2⁴⁷	9²³	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg ▲	3⁰⁰	9⁴⁸	7³⁰		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,55	17,65	11,80	Till Stockholms Central	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm. Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)

	№ 43	№ 25	№ 45	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁶	8⁵⁰	10⁰³	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	5⁴⁰	8⁰⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	8¹⁰	—
Till Sundbyberg ▲	—	9⁰⁸	—	11¹⁹	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	11²⁴	1⁴²	3⁵⁶	—	—	—
Till do.	6⁵³	—	—	11³¹	—	—	—	—	—
Till Bildersvik	—	—	—	11³⁶	—	—	—	—	—
Till Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:r 37 göra dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.									
Till persontågen N:ris 33 och 35 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 43 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.									
Till persontågen N:ris 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.									

Dagligen.

	№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 40	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	8⁵¹	—	—	1⁴⁵	—	—	—
Till Spånga	—	—	9⁰⁷	—	—	1⁵⁶	—	—	—
Från do.	—	—	9²⁰	—	—	1⁵⁹	—	—	—
Från Sundbyberg ▲	7⁰⁰	9¹⁴	9³³	12⁴⁵	—	2⁰⁸	—	—	—
Till Stockholms Norra	—	—	9⁵⁹	—	—	2²⁹	—	—	—
» Stockholms Central	7¹⁶	9³⁰	—	1⁰¹	2⁰⁰	—	5⁴⁶	7⁰⁰	9²⁰
								7¹⁶	9¹⁶

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)

	№ 42	№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 40	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	6⁰⁰	—	—	8⁴⁰	—	—	1⁰⁰	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	8⁵⁴	—	—	1¹⁴	—	—	—
Till Sundbyberg ▲	—	7⁰⁸	8¹⁹	9⁰⁰	11⁴⁰	—	1⁴⁶	—	—	—
Till Spånga	—	—	8²⁴	9⁰⁴	11⁴⁴	—	1⁵⁰	—	—	—
Till do.	—	—	8³¹	—	—	—	—	—	—	—
Till Bildersvik	—	—	8³⁶	—	—	—	—	—	—	—
Till Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:r 38 säljas biljetter vid Sundbyberg.										
Till persontågen N:ris 34 och 36 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 42 o. 44 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.										
Till persontågen N:ris 2:a och 3:e klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.										

Dagligen.

	№ 41	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6⁰⁰	8⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	3⁰⁰	5⁰⁰	8⁰⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	8¹⁰	—
Till Sundbyberg ▲	—	8⁵⁸	10⁰⁹	11¹⁸	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	10¹⁴	11²³	1⁴¹	3⁵⁵	—	—	—
Till do.	6⁵³	—	—	11³⁰	—	—	—	—	—
Till Bildersvik	—	—	—	11³⁵	—	—	—	—	—
Till Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:r 38 säljas biljetter vid Sundbyberg.									
Till persontågen N:ris 34 och 36 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 42 o. 44 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.									
Till persontågen N:ris 2:a och 3:e klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.									

Dagligen.

	№ 43	№ 25	№ 45	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	6²⁶	8⁵⁰	10⁰³	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	5⁴⁰	8⁰⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—	8¹⁰	—
Till Sundbyberg ▲	—	9⁰⁸	—	11¹⁹	—	—	—	—	—
Till Spånga	—	—	—	11²⁴	1⁴²	3⁵⁶	—	—	—
Till do.	6⁵³	—	—	11³⁰	—	—	—	—	—
Till Bildersvik	—	—	—	11³⁵	—	—	—	—	—
Till Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:r 37 göra dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.									
Till persontågen N:ris 33 och 35 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 43 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.									
Till persontågen N:ris 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.									

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr.	Oxelösund		Från Oxelösund ▲	8⁰⁰	3⁴⁵					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8¹¹	3⁵⁶					
13	0,80	0,55	Till Nyköping ▲	8²⁷	4¹²					
			Från Nyköping	8⁵⁰	4³⁰	—	—	Helgfria Lördagar.	11⁵⁰	11¹⁵
22	1,35	0,90	» Larslund	9⁰²	4⁴⁸	—	—		12¹³	11³⁷
27	1,65	1,10	» Stigtomta ▲	9²¹	5⁰⁰	—	—		12³⁰	11⁵⁰
35	2,10	1,40	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	—	—		12⁵¹	12¹⁰
42	2,55	1,70	» Bettna ▲	9⁵⁷	5³⁴	—	—		1⁰⁸	12³⁰
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	—	—		1²⁶	12⁵⁰
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) ▲	a) 10⁴⁰	c) 6¹⁵	—	—		g) 1⁵⁵	i) 1²⁰
	Från Flen.		Från Flen	b) 11⁰⁰	d) 6⁴⁵	—	—	f) 7⁰³	h) 2⁰⁵	h) 2⁰⁵
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	—	—	7²⁰	2²¹	2²¹
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹⁹	—	—	7³⁹	2⁴⁰	2⁴⁰
31	1,90	1,25	» Hällsta ▲	12⁰⁵	7⁵⁷	—	—	8¹⁵	3¹⁸	3¹⁸
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰⁹	—	—	8²⁶	3³¹	3³¹
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ▲	12²⁵	8²⁰	—	—	8³⁷	3⁴³	3⁴³
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	12⁴⁰	8⁴⁵	7¹⁵	4⁵⁰			
47	2,85	1,90	» Thorshälla ▲	12⁵²	9⁰²	7³²	5⁰⁹			
52	3,15	2,10	Till Rekarne ▲	1⁰²	9¹⁴	7⁴⁴	5²²			
			Från Rekarne	1⁰³	9¹⁷					
55	3,30	2,20	» Qvicksund ▲	1¹⁰	9²⁹					
62	3,75	2,50	» Strömsholm ▲	1²⁵	9⁵¹					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) ▲	1⁴⁰	10¹⁰					
			Från Rekarne	—	—	7⁵⁷	5²⁷			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁸	5⁴⁴			
67	4,05	2,70	» Kungsör	—	—	8⁴⁶	6¹¹			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) ▲	—	—	9¹⁰	6³⁵			
			Till Westerås	2⁴³	10⁵⁶	10⁵⁶				
			» Enköping	5¹⁵	12⁴¹	12⁴¹				
			» Stockholm	10¹⁰	3¹⁶	3¹⁶				
			» Sala	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹				
			» Köping	4³⁶	1²⁴³	9⁴⁸	8⁴⁵			
			» Arboga	5²²	1¹⁶	—	7³⁰			
			» Frövi	6²²	2⁰⁹	—	9⁰⁸			
			» Ervalla	6⁵⁵	2²⁷	—	9⁴²			
			» Örebro	7³⁴	2⁵⁶	—	10³⁰			

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.				Helgfria Lördagar.	
			Från Stockholm	—	8⁰⁰				
			» Enköping	—	10²³				
			» Sala	—	9⁴⁵				
			» Westerås	—	11⁴⁶				
			» Örebro	—	7³⁰	—	7³⁰		
			» Ervalla	—	8⁰⁰	—	8⁰⁰		
			» Frövi	—	8¹⁹	—	8¹⁹		
			» Arboga	—	9¹⁵	—	9¹⁵		
			» Köping	—	9⁵³	5⁴⁰			
				№ 1	№ 3a	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. Walskog (M) ▲	—	—	6²⁰	9⁴⁰		
9	0,55	0,40	» Kungsör ▲	—	—	6⁵¹	10⁰⁵		
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7¹⁸	10²⁷		
24

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8⁴⁵	3⁰⁰
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10⁵⁶	5¹⁴
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10⁰⁰	5¹⁵
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11²⁵	7¹⁵
				№ 3	№ 5
			Från **Upsala** (*A, S*) 🏨	11⁵⁰	7⁴⁰
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12²¹	8¹¹
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12³⁵	8²⁵
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12⁵⁸	8⁵⁵
26	1,60	1,05	» Almunge	1¹³	9¹²
33	2,00	1,35	» Faringe	1³²	9³²
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	№ 1 1⁵³	9⁵²
			Från Knutby	6⁰⁰ 1⁵⁸	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	6³²	2²⁶
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (*R*) 🏨	7⁰⁴	2⁵⁴
67	4,05	2,70	» Finsta	7³¹	3¹⁹
70	4,20	2,80	» Syninge	7⁴⁰	3²⁸
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8⁰⁸	3⁵⁶

Kil.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	Pers:t.	Bland. tåg. № 4	№ 6	№ 8 Söknedag.
			Från **Norrtelje** 🏨	10²⁰	6⁰⁰		6⁰⁰
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×		×
11	0,70	0,45	» Syninge	10⁵⁰	6³⁰		6²⁸
14	0,85	0,60	» Finsta	11⁰⁰	6⁴¹		6³⁸
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (*R*) 🏨	11³⁵	7¹⁷		7⁰⁰
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×		Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	11⁵⁵	7⁴²		
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	12²³	8¹²		№ 2
			Från Knutby	12³⁰	—		5⁵⁰
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—		×
48	2,90	1,95	» Faringe	12⁵²	—		6²⁰
55	3,30	2,20	» Almunge	1¹⁵	—		6⁴⁵
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	1³²	—		7¹⁸
66	4,00	2,65	» Marielund	1⁵⁰	—		7³⁹
69	—	—	» Gunsta	×	—		×
70	4,20	2,80	» Bärby	2⁰⁴	—		7⁵⁵
76	—	—	» Skölsta	×	—		×
78	—	—	» Årsta	×	—		×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (*A, S*) 🏨	2³⁴	—		8³⁰
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—		9⁰⁵
			Snälltåg » » » »	3⁰⁵			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4²⁵			
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	3¹⁵			
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5⁵⁵			

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

	Pers:t	Bl. t.	Godst.
Tåg afg. från *Söderhamn*	5⁵⁰	—	8⁵⁰
» » » *Bollnäs*	6⁴⁵	—	10³⁰
» ank. till *Ockelbo*	8³⁰	—	2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Pers:t № 3	Bl. t.	Godst. № 17
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	8⁴⁵	—	2⁴⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9⁰⁵	—	3¹⁰
16	1,00	0,65	» Råhällan	9¹⁸	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁰	—	4⁰²
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁴⁸	—	4⁴⁴
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9⁵⁷	—	5⁰⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	10⁰⁵	№ 5 7⁰⁰	5¹⁰
			Från **Gefle**	10⁵⁰		
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11²⁰	7³³	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11²⁴	7³⁸	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11⁴³	8⁰⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	11⁵⁹	8¹⁸	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*)	12²⁰	8³⁹	
			Från **Orrskog**	12²⁵	8⁴⁴	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12⁴⁰	9⁰⁰	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴¹	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1⁰⁵	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	1¹⁴	6⁴⁵	
			Från **Örbyhus**	1²⁴	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁴	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁶	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2⁰⁸	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²²	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁷	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	2⁴⁵	8⁵²	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3⁰⁵	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4²⁵	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Pers:t № 4	Bl. t. № 2	Godst.
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵	
			» ank. till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10⁰⁰		
			» ank. till *Upsala*	11²⁵		
			Från **Upsala** (*A, R*) 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁹	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰⁵	8⁰⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12²¹	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12³⁶	8²⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁵⁸	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	1⁰⁸	9¹⁰	
			Från **Örbyhus**	1¹⁸	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo	1²⁸	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1⁵¹	10⁰⁰	
					№ 6	
			Från Tierp	1⁵²	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** (*S*)	2⁰⁸	6¹⁶	
			Från **Orrskog**	2¹²	6²¹	
			» *Mehede* 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2³³	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2⁴⁸	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3⁰⁷	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	3¹¹	7³²	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3⁴⁰	8⁰⁰	№ 18
			Från **Gefle** (*T*)	4²⁵	—	9³⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4³⁴	—	10⁰³
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4⁴³	—	10¹⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5⁰²	—	10⁵⁰
136	8,20	5,50	» Råhällan	5¹³	—	11¹⁰
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5²⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** (*A*) 🏨	5⁴⁵	—	11⁵⁵
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5⁵⁷	—	12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7³⁷	—	4¹⁵
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8⁴⁰	—	6³⁵

Fr. Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9²⁰	1³⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	9⁴⁵	1⁵⁰
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2¹⁰
» ank. till *Harg*				—	4¹⁰

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	6¹⁵	12³⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	6⁴⁰	12⁵⁰
Tåg afgår från *Harg*				—	10⁰⁰
» ank. till *Dannemora*				—	12⁰⁰

Fr. Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.			Från **Söderfors** 🏨	11⁴⁵
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	12¹⁰

Fr. Orrskog			Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8	Tierps Torgdagar № 8
Kil.			Från **Orrskog** (*S*)	2²⁰	2³⁵
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2⁴⁵	3⁰⁰

Anmärkn.: För **extra godståg** hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg** 🏨	10⁰⁰
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10⁴⁵
25	1,00	1,25	» Knaby	11³⁰
31	2,35	1,55	» Österby	11⁵⁰
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12⁰⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4¹⁰

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

☞ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toiletrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.	Gefle—Falun.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. sökned. № 19
			Fr. Upsala	—	—	11⁴⁰
			» Tierp	6⁰⁰	—	
			» Ockelbo	—	—	2⁴⁰
			T. Gefle	8⁰⁰	—	5¹⁰
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	8²⁰	3²⁰	5¹⁵
9	0,45	0,25	» Valbo	8³⁵	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	8⁴⁹	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	9⁰⁷	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9²²	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	9³¹	4³¹	7¹⁴

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	Biljettpris från Falun. III.	Falun—Gefle.	Godst. sökned. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			Fr. Ludvika	—	—		6⁰⁰	
			» Insjön	—	—		6³⁰	
			Till Falun	—	—		10⁴⁴	
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	7³²		2²⁵	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7⁴⁸		2⁴¹	
29	1,45	0,85	» Born	—	8³⁵		3³⁰	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8⁴⁴		3³⁹	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8⁵⁸		3⁵³	
54	2,70	1,60	Till **Storvik** (*A*) 🏨	—	9³⁷		4³²	
			Fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰
			T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	8⁵⁰
			» Stockholm sn.t.	—	4²⁵	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5⁵⁵	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4¹⁵	7³⁷	—
			» Söderhamn	—	—	6³⁵	8⁴⁰	—
			» Ljusdal	—	—	8⁴⁰	10⁰⁵	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6¹⁰	—	5⁴⁵
			» Söderhamn	—	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
			» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	10³⁰
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	8⁴⁵	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	10⁰⁰	—	—
			» Krylbo sn.t.	—	5⁰⁰	—	2³³	—
			Till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵
			Fr. **Storvik**	—	9⁵⁵		4⁵⁰	
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	—	7²⁶		10⁰⁵	5⁰¹
69	3,45	2,05	» Sandviken	—	7⁵²		10²¹	5¹⁸
76	3,80	2,30	» Margretehill	—	8¹¹		10³³	5³⁰
83	4,15	2,50	» Valbo	—	8³⁶		10⁴⁶	5⁴⁴
92	4,60	2,75	Till **Gefle** (*S*) 🏨	—	8⁵⁸		11⁰³	6⁰²
			Fr. Gefle	—	9³⁰		—	—
			Till Ockelbo	—	11⁵⁵		—	—
			» Elfkarleö	—	11⁴³		8⁰⁰	
			» Upsala	—	2⁴⁵		—	—

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	Biljettpris från Falun III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Bland. tåg № 5
			Från **Falun** (*X*) 🏨	1⁰⁰
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1¹⁶
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1⁴⁴
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2⁰⁵
26	1,40	0,95	Till **Sågmyra**	2³⁶

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	Biljettpris från Sågmyra III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Bland. tåg № 6
			Från **Sågmyra**	5³⁰
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6¹¹
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6³²
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7⁰⁰
26	1,40	0,95	Till **Falun** (*X*) 🏨	7⁰⁶

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	Biljettpris från Kristinehamn III	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7³⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	8¹⁵	7³⁰
			» *Malmö*	3⁰⁰	—
			» *Karlstad*	5⁴⁴	11¹⁹
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	7⁴⁵	4⁴⁵
16	1,05	0,75	» Nässundet	8²¹	5⁴⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8⁴⁵	6²⁴
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9¹³	7⁰⁸
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	9²¹	7¹⁷
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	9²⁵	7³¹
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9³⁶	7⁴⁷
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9⁵⁰	8²⁴
			Till *Finshyttan*	10²⁰	8⁴⁷
			Från *Finshyttan*	9¹⁵	9⁰⁰
			Från Nyhyttan	9⁵²	9³⁰
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10⁰⁴	9⁴⁴
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10⁰⁰
			Från **Persberg**	10¹⁹	
170	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10⁵⁷	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11¹¹	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11⁴⁷	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12¹²	
00	6,55	4,55	Till **Oforsen**	12³⁰	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	Biljettpris från Oforsen III	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen. Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	2²⁰
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	2⁴³
14	0,85	0,65	» Lesjöfors	—	3⁰⁷
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	3³⁶
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	3⁵⁵
42	2,75	1,90	Till **Persberg** 🏨	—	4²⁶
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁰	
			» **Persberg**	6⁰⁵	4⁴³
47	3,15	2,15	Till Nyhyttan	6¹⁹	4⁵⁵
			Till *Finshyttan*	6⁵⁰	5³⁰
			Från *Finshyttan*	7¹¹	4²⁰
			Från Nyhyttan	7⁴⁵	4⁵⁸
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	8²⁰	5¹⁴
57	3,75	2,60	Till **Herrhult** (*X*)	8³¹	5²³
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁷	5²⁸
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9²⁶	5⁴³
72	4,70	3,25	» Storfors	10¹²	6¹⁵
84	5,50	3,80	» Nässundet	10⁵⁵	6⁴¹
100	6,55	4,55	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11⁴⁰	7¹⁵
			Till *Stockholm*	10⁰⁰	9⁰⁵
			» *Göteborg*	9³³	8⁵⁰
			» *Malmö*	—	11²⁰
			» *Karlstad*	2⁴²	9¹⁴

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	Biljettpris från Nyhyttan III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	7⁴⁵	4⁴⁵
			» *Persberg*	6⁰⁵	4⁴³		
			» *Oforsen*	—	2²⁰		
			Från **Nyhyttan**	6²⁶	5⁰⁵	9⁵⁵	8¹⁷
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	6³⁹	5¹⁸	10⁰⁸	8³⁰
			Från **Filipstad**	6⁴⁴	5²⁴	10¹⁴	8⁴¹
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6⁵⁰	5³⁰	10²⁰	8⁴⁷
			Till *Edebäck*	—	—	3⁴⁰	

Kilom. fr. Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	Biljettpris från Finshyttan III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6⁴⁵
			Från **Finshyttan**	9¹⁵	9⁰⁰	7¹¹	4²⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	9²¹	9⁰⁵	7¹⁷	4²⁶
			Från **Filipstad**	9²⁶	9¹⁰	7²⁴	4³⁰
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9³⁹	9²⁴	7³⁸	4⁴³
			Till *Kristinehamn*	—	—	11⁴⁰	7¹⁵
			» *Persberg*	10⁰⁴	9⁴⁴		
			» *Oforsen*	12³⁰			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II	Pris å biljett fr Edebäck. III	Stationer.	Alla sökne-dagar. № 1	Sön- o. helg-dagar. № 3	Helgfr. Ons-dagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6⁴⁵	7⁰⁰	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7¹⁴	7¹⁷	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	7²⁶	7²⁷	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	7⁴⁰	7³³	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	8¹⁰	7⁵⁵	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	8³⁵	8¹⁴	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	9⁰⁵	8⁴⁰	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	10⁰⁰	9²²	—
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	10⁴⁰	9⁵⁵	5³⁰
59	3,80	2,45	» Finnmossen	11¹⁰	10⁰⁷	5⁴⁸
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	11¹⁸	10¹⁴	5⁵²
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11⁴²	10³⁰	6¹⁰
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** (*U*)	11⁵⁰	10³⁶	6¹⁸
			Afgår *Finshytt.*	4⁰⁰	4⁰⁰	—
			Ank. *Kristinehamn*	6⁴⁰	6⁴⁰	—
			Från **Finshyttan**	12⁰⁸	10³⁹	6²³
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** (*U*) 🏨	12¹⁵	10⁴⁵	6³⁰
			Ank. *Karlstad*	5⁵⁰	5⁵⁰	—
			» *Åmål*	8⁵⁵	8⁵⁵	—
			» *Ludvika*	9⁰⁹	9⁰⁹	—

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr' Filips II	Pris å bilj. fr' Filips III	Stationer.	Alla sökne-dagar. № 2	Sön- o. helg-dagar. № 4	Helgfr. Ons-dagar. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Åmål*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Karlstad*	—	8²⁹	8²⁹
			Fr. **Filipstad** (*U*) 🏨	10⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	10⁰⁸	3⁰⁸	4⁰⁷
			Afgår *Kristinehamn*	7⁴⁵	7⁴⁵	—
			Ank. *Finshyttan*	10¹⁵	10¹⁵	—
			Fr. **Finshyttan**	10³⁰	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10⁴³	3¹⁵	4¹⁹
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	11⁰¹	3³⁰	4³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11²⁶	3⁴⁰	4⁵⁰
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	11⁴⁵	3⁵⁸	5¹⁵
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12³⁰	4²⁷	6⁰⁰
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1²⁰	5⁰⁹	6⁵⁰
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1⁵⁵	5³³	7¹⁸
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2³⁰	5⁵⁶	7³⁵
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁵¹	6¹⁰	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3⁰¹	6¹⁷	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	3²⁵	6³⁰	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	3⁴⁰	6⁴⁰	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från **Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II, III	Godst № 11 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9⁵⁰	—	—	—	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	7⁵⁰	4⁰⁵	—	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	×8⁰⁴	×4²³	—	—	—	—
17	» **Ornäs**	8²²	4⁵⁰	—	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8⁴⁰	5²⁸	—	—	—	—
23	Till *

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. II.	III.			№ 1	№ 3
			Från *Stockholm*	Persontåg	—	8 45
				Snälltåg	—	10 00
			» **Krylbo** *(A, Y)* 🏨		6 30	2 40
6	0,50	0,30	» Bjurfors		✕	✕
10	0,50	0,40	» Andersbenning		✕	✕
15	1,00	0,80	» Kallmora		✕	✕
19	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨		7 45	3 30

Kil.	Pris å biljett. II.	III.		№ 2	№ 4
			Från **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨	10 50	4 45
4	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	11 40	5 55
			» *Stockholm* Snälltåg	4 25	—
			» *Stockholm* Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under fem dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: andra klass kr. 14,20, tredje klass kr. 9,65, egande innehafvare af andra klass biljett att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från **Annefors**	9 05
2	—	—	» **Fredriksberg**	9 15
16	1,10	0,75	» **Gravendal**	10 10
25	1,75	1,15	Till **Strömsdal**	10 40
			Från **Strömsdal**	11 10
33	2,30	1,55	» **Nittqvarn**	11 45
47	3,25	2,20	Till **Bergslags Hörken** *a)*	12 40

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från **Bergslags Hörken** *a)*	1 40
14	0,95	0,65	» **Nittqvarn**	2 25
22	1,50	1,00	Till **Strömsdal**	3 10
			Från **Strömsdal**	3 40
31	2,15	1,45	» **Gravendal**	4 20
45	—	—	» **Fredriksberg**	5 08
47	3,25	2,20	Till **Annefors**	5 15

a I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 30
			» *Örebro*	—	4 24	2 18
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 54
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 12	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)* 🏨	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 46	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 20	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 25
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)* 🏨	—	c) 9 25	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 37	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
55	—	—	» Örmon	—	—	6 20
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 35	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 28	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 33	—	8 50
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 16, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54, och Westerviks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46, h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 16, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 01	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 11	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 19	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 30	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	9 44	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	9 54	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 11	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	10 35	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	10 38	—	5 20
51	3,85	2,35	» Forsaström	10 58	—	5 50
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	11 25	—	6 20
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11 47	—	6 55
71	5,35	3,30	» Storsjö	11 57	—	7 13
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	12 25	—	8 08
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	12 54	—	8 54
102	7,65	4,70	» Almvik	1 17	—	9 28
114	8,55	5,25	» **Jenny**	1 46 »	—	10 08
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	1 55	—	10 15
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Westervik**	6 00	1 30	3 00
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 10	→ 1 47	3 15
11	0,85	0,55	» Werkebäck	6 28	2 12	3 53
17	1,30	0,80	» Fårhult	6 44	2 35	4 21
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	7 02	2 57	4 45
			Från **Ankarsrum**	7 08	3 03	—
33	2,50	1,55	» Hjorthed	7 27	3 30	—
38	2,85	1,75	» Totebo	7 40	3 50	—
42	3,15	1,95	» Blägda	7 52	4 09	—
47	3,55	2,20	» Tuna	8 05	4 29	—
52	3,90	2,40	» Wäderum	8 18	4 49	—
60	4,50	2,80	» Hvena	8 37	5 18	—
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	9 00	5 52	—

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. Snällt. № 8	Blandade tåg. № 10	№ 12
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	9 30	4 10	—
10	0,75	0,50	» Hvena	9 55	4 47	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 13	5 14	—
23	1,75	1,10	» Tuna	10 27	5 35	—
28	2,10	1,30	» Blägda	10 40	5 56	—
32	2,40	1,50	» Totebo	10 51	6 13	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11 05	6 33	—
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	11 23	7 00	—
			Från **Ankarsrum**	11 28	7 20	6 10
53	4,00	2,45	» Fårhult	11 47	7 51	6 45
59	4,45	2,75	» Werkebäck	12 04	8 23	7 20
66	4,95	3,05	» **Jenny**	12 21	⋘ 9 02	7 46
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	12 30	9 15	8 00
				№ 2	№ 4	№
			Från **Westervik**	8 50	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	9 01 ←	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	9 27	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	9 49	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	10 20	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	10 45	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 56	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	11 30	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 47	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	12 06	—	7 30
			Från **Åtvidaberg**	12 09	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 32	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 47	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 59	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 13	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 23	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 31	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 41	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)* 🏨	1 50	8 18	—

Ö. Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Kilom.	Biljettpris Enkel bilj. II	III	Mariestad—Moholms jernväg.	Persontåg. Dagligen. № 1	№ 3	Bland. tåg. Dagligen. № 9	Söknedagar № 7
	Från Moholm.		Från **Moholm** *(E, F)* 🏨	6 00	4 22	1 00	11 30
			» Valla	✕	✕	✕	✕
			» Smedby	✕	✕	✕	✕
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕
10	0,90	0,60	» Jula	6 33	4 55	1 35	12 11
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	✕
18	1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	6 58	5 20	2 00	12 36
	Från Mariestad.		**Mariestad—Gössäters jernväg.**				
			Från **Mariestad**	7 03	5 25	—	2 05
21	0,35	0,25	» Leksberg	7 11	5 32	—	2 14
29	0,80	0,50	» Lugnås	7 28	5 49	—	2 37
31	0,95	0,60	» Svaneberg	7 34	5 55	—	2 52
35	1,20	0,80	» Askekärr	7 43	6 04	—	3 03
38	1,40	0,90	» Österäng	7 50	6 11	—	3 16
43	1,75	1,15	» Forshem	8 01	6 22	—	3 30
45	1,90	1,25	Till **Gössäter**	8 05	6 26	—	3 35
	Från Gössäter.		**Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.**			№ 5	
			Från **Gössäter**	8 07	6 28	11 20	
55	0,70	0,45	» Götened	8 31	6 52	11 46	
62	1,20	0,80	» Lundsbrunn	8 48	7 08	12 04	
72	1,90	1,25	Till **Skara** 🏨	9 12	7 32	12 30	

Kilom.	Biljettpris: Enkel bilj. II	III	Skara—Kinnekulle Venerns Jernväg.	Persontåg. Dagligen. № 2	№ 4	Bland. tåg. Dagligen. № 6	Söknedagar № 8
	Från Skara.		Från **Skara** 🏨	9 35	8 28	3 18	
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 59	8 52	3 44	
17	1,20	0,80	» Götened	10 16	9 09	4 02	
27	1,90	1,25	Till **Gössäter**	10 40	9 33	4 28	
	Från Gössäter.		**Mariestad—Gössäters Jernväg.**				
			Från **Gössäter**	10 42	9 35	—	6 00
29	0,35	0,25	» Forshem	10 47	9 40	—	6 10
34	0,50	0,35	» Österäng	10 58	9 51	—	6 35
37	0,70	0,45	» Askekärr	11 05	9 58	—	6 49
41	1,00	0,65	» Svaneberg	11 15	10 08	—	7 14
43	1,10	0,75	» Lugnås	11 20	10 13	—	7 28
51	1,70	1,10	» Leksberg	11 37	10 30	—	7 49
54	1,90	1,25	Till **Mariestad** 🏨	11 43	10 36	—	7 56
	Från Mariestad.		**Mariestad—Moholms Jernväg.**				
						№ 10	
			Från **Mariestad**	11 46	10 41	3 00	10 00
			» Svanrödjan	✕	✕	✕	✕
			» Eklunda	✕	✕	✕	✕
62	0,30	0,55	» Jula	12 11	11 06	3 26	10 28
			» Seckestad	✕	✕	✕	✕
			» Smedby	✕	✕	✕	✕
			» Valla	✕	✕	✕	✕
72	1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)* 🏨	12 43	11 38	4 00	11 05

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8 35	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	9 00	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 33	7 23	3 05
			Fr. **Skara**	9 48	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	10 15	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 47	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,I)* 🏨	11 17	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,I)* 🏨	12 05	6 54	5 20
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	12 37	7 26	6 05
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1 09	7 58	6 40
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	1 33	8 22	7 07
			Fr. **Skara**	1 38	8 27	7 20
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	2 18	9 04	8 05
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	2 45	9 30	8 33

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
11	0,80	0,40	Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 20	3 40
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6 55	4 15
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 21	4 41

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
10	0,70	0,40	Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 48	5 08
17	1,20	0,65	» Hjerpås	8 30	7 30
28	1,60	1,05	» Lofvene	9 02	8 02
			Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9 28	8 28
				9 58	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 40	1 50	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken 🏨	5 07	2 17	3 46
14	1,00	0,60	» Ryr	5 24	2 34	4 03
19	1,35	0,80	» Grunnebo 🏨	5 39	2 49	4 19
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5 48	2 58	4 28
			Från **Öxnered**	5 52	3 04	4 36
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** 🏨	6 02	3 14	4 46
			Från **Wenersborg**	6 16	3 30	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 32	3 45	
37	2,60	1,50	» Lilleskog 🏨	6 46	3 59	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 09	4 21	
51	3,60	2,05	» Grästorp 🏨	7 31	4 42	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 55	5 07	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 18	5 26	
70	4,90	2,80	» Wara 🏨	8 36	5 46	
81	5,70	3,25	» Wedum 🏨	9 08	6 16	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)* 🏨	9 36	6 40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)* 🏨	6 54	5 50	
11	0,80	0,45	» Wedum 🏨	7 22	6 20	
22	1,55	0,90	» Wara 🏨	7 54	6 53	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 16	7 15	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8 32	7 31	
41	2,90	1,65	» Grästorp 🏨	8 57	8 00	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 14	8 16	
55	3,85	2,20	» Lilleskog 🏨	9 37	8 38	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 52	8 55	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** 🏨	10 04	9 08	
			Från **Wenersborg**	10 18	9 24	7 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10 27	9 34	7 40
			Från **Öxnered**	10 40	9 46	7 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo 🏨	10 52	9 58	8 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 07	10 13	8 16
84	5,90	3,40	» Engebacken 🏨	11 24	10 29	8 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** 🏨	11 50	10 54	8 56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6 20	9 50	4 10	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** 🏨	6 30	10 00	4 20	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	6 50	10 50	5 30	10 00
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** 🏨	7 00	11 00	5 40	10 10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 30	2 50	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 07	3 22	5 31
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 31	3 45	5 53
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 03	4 18	6 25
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)* 🏨	9 30	4 45	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)* 🏨	6 45	10 09	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 17	10 41	7 50
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 53	11 17	8 25
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8 11	11 36	8 43
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 40	12 04	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 22	12 55
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 54	1 22
16	1,20	0,80	» Hillared	6 09	1 34
23	1,75	1,15	» Roppered	6 32	1 55
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 22	2 42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8 48	4 40
16	1,20	0,80	» Roppered	9 35	5 35
23	1,75	1,15	» Hillared	9 53	5 57
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 05	6 13
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	6 40

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 35	11 08	4 14
8	0,50	0,35	» Tofta	5 50	11 22	4 33
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 04	11 32	4 58
19	1,15	0,80	» Weddige	6 19	11 41	5 16
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 48	12 01	5 51
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 59	12 08	6 06
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	12 18	6 28
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 38	12 35	7 01
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 54	12 45	7 23
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 18	1 02	7 55
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 43	1 21	8 26
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 58	1 31	8 45
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9 18	1 50	9 10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snälltåg № 1
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	5 25	10 55	2 37
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 45	11 27	2 58
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5 56	11 42	3 08
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6 22	12 14	3 29
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6 42	1 05	3 46
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	6 54	1 25	3 56
44	2,65	1,80	» Björketorp	7 20	1 57	4 12
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	7 35	2 15	4 23
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	7 47	2 32	4 31
66	4,00	2,65	» Weddige	8 18	3 05	4 50
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	8 32	3 18	4 58
77	4,65	3,10	» Tofta	8 49	3 34	5 08
85	5,10	3,40	Till **Warberg** 🏨	9 05	3 52	5 20

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 30	2 25
7	0,60	0,35	» Lena	5 27	7 57	2 52
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	3 10
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 01	8 31	3 26
25	2,00	1,25	» Trädet 🏨	6 25	8 55	3 50
30	2,40	1,50	» Åsarp	6 43	9 13	4 08
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 07	9 37	4 32

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 40	10 25	7 00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 07	10 52	7 27
12	1,00	0,60	» Trädet 🏨	8 25	11 10	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	11 35	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 05	11 50	8 25
30	2,40

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** (*C, D, k*) 🏨	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 22	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	11 00	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 08
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*C, D, k*) 🏨	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	7 30	3 15
4	0,50	0,25	» Gullberna	7 41	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	7 50	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	7 56	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 07	3 52
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 28	4 13
26	—	—	» Lefvalunda	8 43	4 28
			Till **Ronneby** 🏨	8 53	4 38
30	2,10	1,35	Från D:o	9 01	4 45
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 12	4 57
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 18	5 04
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 29	5 15
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	9 51	5 39
50	3,50	2,25	» Kullåkra	9 59	5 47
54	3,80	2,45	» Merserum	10 11	5 59
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	10 33	6 23
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 00	3 20
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 18	3 38
16	1,15	0,75	» Merserum	6 42	4 02
20	1,40	0,90	» Kullåkra	6 53	4 13
23	1,65	1,05	» Hoby 🏨	7 05	4 30
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 23	4 48
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 35	5 03
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 42	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	7 52	5 20
			Från D:o	8 02	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 13	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 30	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	8 58	6 23
61	—	—	» Skärfva	9 06	6 31
63	—	—	» Rosenholm	9 12	6 37
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 20	6 45
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** (*h*) 🏨	9 30	6 55

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn I	Pris III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn** 🏨	11 20	6 30	1 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	11 47	7 15	2 29
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	11 59	7 26	2 44
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 15	7 40	ank. 2 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 36	8 00	forts:r
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (*l*) 🏨	12 55	8 18	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg I	Pris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Sölvesborg** (*l*) 🏨	1 20	8 35	Holje fr. 9 00
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	1 37	8 52	
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	2 03	9 16	7 20
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	2 14	9 26	7 32
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	2 28	9 39	7 48
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	2 50	10 00	8 15

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn I	Pris III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1 50
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	3 15
6	1,50	0,95	» Gränum	3 42
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 00
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	4 20

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th.o.L. № 8*
			Från **Wislanda** (*C,D,k*) 🏨	7 30	2 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	8 40	3 37	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 01	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	9 27	4 21	9 27
			Från Ljungby	—	4 54	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen** (*q*)	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		M., O., Th.o.L. № 7*	Dagligen. № 5
			Från **Bolmen** (*q*)	3 15	— 9 10
4	0,50	0,25	» Angelstad	3 30	— 9 26
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	4 00	— 9 56
			Från Ljungby	4 53	4 53 10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	5 18	5 18 10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	5 45	5 45 11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	6 08	6 08 11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** (*C,D,k*) 🏨	6 50	6 50 12 30

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Januari 1890.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Mån-dagar № 2	Månd. Onsd. Lörd. № 4	T., O., Th., F. L. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	9 00	4 25	2 46	9 00	3 30
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 58	9 09	3 39
6	0,40	0,20	Från **Balsby**	9 23	4 48	3 09	9 17	3 47
10	0,60	0,30	Till **Österslöf**	9 35	5 00	3 21	9 28	3 58
			Från Österslöf	9 40	5 05	3 26	9 33	4 03
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	3 39	9 45	4 15
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	3 46	9 52	4 22
19	1,20	0,60	Till **Arkelstorp** 🏨	10 11	5 36	3 57	10 02	4 32
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	4 02	10 05	4 35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	10 25	5 50	4 11	10 13	4 43
24	1,60	0,80	Till **Immeln** 🏨	10 39	6 04	4 25	10 25	4 55
			Från **Immeln**	10 45	6 10	4 30	10 30	5 00
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	4 39	10 38	5 08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	4 47	10 45	5 15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult 🏨	11 14	6 39	4 59	10 55	5 25
			Från Sibbhult	11 16	6 41	5 01	10 56	5 26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11 28	6 53	5 13	11 08	5 38
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra** 🏨	11 35	7 00	5 20	11 15	5 45

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Månd. Onsd. Lörd. № 1	Mån-dagar № 3	T., O., Th., F. L. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 10	7 35	6 10	12 30
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5 28	12 18	7 43	6 18	12 38
6	0,40	0,20	Till **Sibbhult** 🏨	5 20	12 30	7 55	6 29	12 49
			Från **Sibbhult**	5 26	12 36	8 01	6 34	12 54
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 13	6 44	1 04
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 23	6 52	1 12
16	1,00	0,50	Till **Immeln** 🏨	5 58	1 08	8 33	7 00	1 20
			Från **Immeln**	6 03	1 13	8 38	7 01	1 21
			Kaffatorp (passerar)	6 14	1 24	8 49	7 12	1 32
19	1,20	0,60	Till **Arkelstorp** 🏨	6 22	1 32	8 57	7 19	1 39
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 02	7 24	1 44
			Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 13	7 34	1 54
24	1,60	0,80	Ekestad (passerar)	6 45	1 55	9 20	7 40	2 00
			Till **Österslöf**	6 58	2 08	9 33	7 52	2 12
30	2,00	1,00	Från Österslöf	7 03	2 13	9 38	7 57	2 17
34	2,20	1,10	» **Balsby**	7 15	2 25	9 50	8 08	2 28
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	2 35	10 00	8 16	2 36
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 35	2 45	10 10	8 25	2 45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	Pris III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** (*l*)	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*C,D,p*) 🏨	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	Pris III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*C,D,p*) 🏨	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** (*l*)	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o.Lörd № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	12 19	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagl. № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o.Lörd. № 5
			Från **Åhus** 🏨	6 30	1 40	2 10
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52	2 22
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01	2 31
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15	2 45
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22	2 52
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	7 20	2 30	3 00

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 45
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2 51
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 09
	—			» **Degeberga** 🏨	6 05	—	— 10 30
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6 12	—	— 10 37
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	6 27	—	3 14 10 52
				Från D:o	6 30	—	3 17 10 55
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	×	—	3 31 11 09
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 45	—	3 38 11 16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	6 54	—	3 47 11 25
				Från D:o	6 58	11 30	3 56
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	×	×	4 12
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	7 26	11 55	4 24
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 40	12 08	4 37
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 48	12 14	4 44
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** (*l*)	7 54	12 19	4 50
				Från D:o	8 01	12 22	4 56
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 10	12 30	5 05

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. Godst. № 2	Perst. № 4	Blandade tåg № 6	№ 8
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 15	2 50	6 15	
5	5		Till **Karpalund** (*l*)	10 24	2 58	6 24	
			Från D:o	10 29	3 01	6 31	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10 37	3 07	6 38
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10 45	3 13	6 45
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 01	3 28	7 00
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	11 11	×	×
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 26	3 50	7 24
				Från D:o	11 33	—	7 30 400
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	11 46	—	7 42 413
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	11 50	—	× 417
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 03	—	7 54 430
				Från D:o	12 06	—	7 58 433
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 14 449
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 20 455
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 12		
36		1,30	1,05	» Hernestad	12 30		
38		1,90	1,10	» Ripa	12 36		
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	12 50		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från **Kristianstad**	—	8 40	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	8 49	2 14	6 54
			Från **Karpalund** (*l*)	—	8 54	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 05	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 14	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	9 32	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	9 44	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10 01	3 24	8 10
			Från Broby	5 15	10 06	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	10 21	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*C,D*) 🏨	5 45	10 40	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (*C,D*) 🏨	6 15	11 50	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 30	12 08	4 46	9 43
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	6 40	12 19	4 57	9 55
			Från Broby	6 44	12 24	5 01	
19	1,15	0,70	» Vanås	6 59	12 43	5 17	
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	7 08	12 55	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 12	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 21	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*l*)	7 38	1 31	5 59	
			Från **Karpalund**	7 41	1 36	6 02	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	7 49	1 45	6 10	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	● 1:a Thorsd. i hvar månad.
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	4 01	5 51	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 10	6 55	
			Från D:o	7 00	5 19	se tåg № 1.	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29		
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*C, D*) 🏨	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. № 2	№ 4	◗ № 6	● № 8
			Från **Hör** (*C, D*) 🏨	9 20	7 40	—	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	7 58	—	4 58
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 11	—	5 10
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 01	8 20	—	5 18
			Från D:o	10 05	se tåg № 6	8 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16		8 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27	—	8 52	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	9 09	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	9 20	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	9 31	
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 15	—	9 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 20	—	9 45	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris III		Onsd. o.Lörd. № 1	S. M. T. Th. o. F. № 3	Dagligen. № 5	№ 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	6 00	7 50	1 15	8 30
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 25	8 15	1 40	8 54
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 37	8 25	1 52	9 06
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 50	8 38	2 05	9 19
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	7 03	8 49	2 18	9 31
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 20	9 04	2 35	9 48
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 30	9 14	2 45	9 58

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	9 30	11 50	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 19	7 17
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 26	7 27
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 37	7 40
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 50	7 55
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m*) 🏨	5 25	7 35	12 00	4 05	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 44	8 00	12 23	4 25	6 34
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** (*n*) 🏨	6 00	8 20	12 41	4 42	6 52
			Från **Tomelilla**	6 04	8 30	12 47	4 47	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 19	8 50	1 06	5 01	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6 31	9 08	1 21	5 13	7 33
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	6 47	9 31	1 48	5 30	7 55
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	9 55	2 06	5 45	8 08
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 18	10 13	2 24	5 59	
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	7 33	10 33	2 42	6 12	
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	7 47	10 49	2 58	6 24	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 02	11 05	3 13	6 38	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** (*C,D,o*) 🏨	8 10	11 15	3 23	6 48	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris III		Dagligen. Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från **Eslöf** (*C, D, o*) 🏨	—	8 50	12 00	4 10	7 25
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	8 59	12 14	4 23	7 34
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	—	9 16	12 38	4 45	7 49
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	—	9 30	12 57	5 04	8 01
21	1,50	0,75	» Askeröd	—	9 42	1 14	5 20	8 12
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	7 15	9 58	1 34	5 46	8 27
35	2,50	1,25	» Wollsjö 🏨	7 33	10 13	1 54	6 05	8 42
44	3,10	1,55	» Löfvestad 🏨	7 52	10 29	2 16	6 26	8 59
49	3,50	1,75	» Esperöd 🏨	8 07	10 42	2 34	6 43	9 11

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris. Enkel tur I	III		Persontåg № 1	Bland.tåg № 3
			Från **Bolmen** (*k*)	5 55	6 50
5	0,50	0,25	» Piksborg	6 07	7 08
10	0,70	0,45	» Byholma	6 19	7 25
14	1,00	0,65	» Åsen	6 29	7 39
20	1,40	0,90	» Lidhult	6 48	8 05
24	1,70	1,10	» Bökö	6 58	8 19
28	2,00	1,30	» Elmås	✕	✕
31	2,20	1,40	» Bygget	7 14	8 41
37	2,60	1,70	» Skallinge	7 28	9 01
53	3,75	2,40	» Marbäck	8 08	9 47
57	4,00	2,60	» Skedala	8 18	10 00
59	4,15	2,70	» Skedalahed	8 24	10 07
64	4,50	2,90	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 35	10 20

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Persontåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från **Halmstad** (*t, u*) 🏨	6 15	2 50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	6 27	3 05
7	0,50	0,35	» Skedala	6 33	3 14
11	0,80	0,50	» Marbäck	6 43	3 28
13	0,80	0,50	» Skallinge	7 17	4 17
27	1,90	1,25	» Bygget	7 36	4 37
33	2,35	1,50	» Elmås	✕	✕
36	2,55	1,65	» Bökö	7 52	4 59
40	2,80	1,80	» Lidhult	8 03	5 13
44	3,10	2,00	» Åsen	8 22	5 33
50	3,50	2,25	» Byholma	8 32	5 47
54	3,80	2,45	» Piksborg	8 44	6 12
59	4,15	2,70	» Bolmen (*k*)	8 55	6 25
64	4,50	2,90	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	8 55	6 25

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		№ 4	№ 12	№ 10
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	6 50	11 10	7 00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7 10	11 32	7 21
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7 22	11 49	7 35
13	0,80	0,50	» Marieberg	7 30	12 02	7 45
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*) 🏨	7 40	12 13	7 55
			Från **Svedala**	7 55	12 28	8 14
			» Bökebergsslätt	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8 09	12 48	8 22
30	1,80	1,20	» Klågerup	8 20	1 06	8 48
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8 30	1 29	9 04
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*) 🏨	8 45	1 47	9 20
				№ 52	№ 6	№ 8
			Från **Lund**	8 50	11 05	4 10
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9 00	11 18	4 24
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9 06	11 27	4 33
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	9 12	11 33	4 42

Kil.	Biljettpris. I.	III.		№ 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från **Kjeflinge** 🏨	7 52	9 35	5 00	6 35
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 03	9 47	5 09	6 42
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8 13	9 58	5 17	6 48
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	8 25	10 10	5 28	6 59
				№ 5	№ 11		
			Från **Lund** (*C, D*)	6 35	2 17	—	7 04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6 57	2 41	—	7 21
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 13	2 59	—	7 33
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 30	3 17	—	7 43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*) 🏨	7 45	3 32	—	7 57
			Från **Svedala**	8 00	3 50	—	8 15
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 20	4 06	—	8 27
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8 32	4 18	—	8 35
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 46	4 31	—	8 46
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	9 00	4 45	—	9 00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godst. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
						Alla dagar.				
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8 00	11 15	1 30	3 00
					» ank. *Malmö*	—	9 45	1 00	3 15	4 45
					Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	7 40	11 00	1 15	4 10	6 20
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	7 51	—	1 28	4 18	6 30
					Från »	8 05	✕11 08	1 37	4 19	6 40
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8 15	—	1 48	4 27	6 50
					Från »	8 22	✕11 16	1 53	4 28	6 54
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8 35	—	2 08	—	7 08
					Från »	8 38	✕11 26	2 12	✕4 39	7 12
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8 46	—	2 21	—	7 21
					Från »	8 49	✕11 33	2 25	✕4 45	7 23
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	9 05	11 41	2 45	4 51	7 34
					Afg. från *Trelleborg*	6 50	—	—	—	—
					» » *Lund*	8 50	11 05	—	4 10	7 00
					Ank. till *Kjeflinge*	9 12	11 33	—	4 42	7 30
					Från **Kjeflinge**	9 15	11 42	2 55	4 53	7 38
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	9 43	11 56	3 30	5 09	8 00
					Afg. från *Teckomatorp*	9 45	1 50	—	5 11	8 02
					Ank. till *Landskrona*	10 38	2 55	—	6 05	8 36
					» » *Helsingborg*	10 58	3 50	—	6 40	9 05
					» » *Höganäs*	2 15	—	—	8 28	—
					Afg. från *Eslöf*	8 55	—	—	4 14	
					Ank. till *Teckomatorp*	9 35	—	—	5 04	
					Från **Teckomatorp**	9 57	11 57	—	5 20	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10 11	—	—	5 35	
					Från »	10 17	✕12 09	—	5 41	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10 35	—	—	6 00	
					Från »	10 40	✕12 20	—	6 06	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10 48	—	—	6 14	
					Från »	10 53	✕12 25	—	6 20	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11 01	—	—	6 29	
					Från »	11 05	●	—	6 33	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*p*) 🏨	11 20	12 40	—	6 48	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12 50	—	7 00	
					Ank. till *Åstorp*	—	1 08	—	7 20	
					» » *Höganäs*	—	4 12	—	—	
					» » *Klippan*	—	3 41	—	9 15	
					» » *Engelholm*	—	1 39	—	7 59	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8 10	
					» » *Båstad*	—	2 30	—	8 56	
					» » *Laholm*	—	2 51	—	9 30	
					» » *Halmstad*	—	3 27	—	10 20	
					» » *Falkenberg*	—	4 40			
					» » *Warberg*	—	5 23			
					» » *Göteborg*	—	7 13			
					» » *Trollhättan*	—	9 24			
					» » *Mellerud*	—	11 00			
					» » *Fredrikshald**)	—	2 42			
					» » *Kristiania**)	—	6 36			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
						Alla dagar.				
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	9 20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1 17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5 30	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6 59	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9 15	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11 05	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11 47	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1 02	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1 36	—
					» » *Båstad*	—	—	—	1 59	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
					» » *Engelholm*	—	6 25	—	2 52	—
					» » *Klippan*	—	6 30	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	—	12 15	—
					» » *Åstorp*	—	7 09	—	3 27	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 28	—	3 45	—
					Från **Billesholms grufva** (*p*) 🏨	—	7 37	12 45	3 53	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 01	—	—
					Från »	—	✕	1 03	✕	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 52	1 11	4 09	—
					Från »	—	7 54	1 17	4 19	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	7 59	1 26	—	—
					Från »	—	8 01	1 34	✕4 16	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 13	1 52	4 26	—
					Från »	—	8 17	2 00	4 27	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	—	8 28	2 15	4 38	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10 35	2 35	5 54	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11 32	3 03	6 40	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	7 00	—	2 18
					» » *Helsingborg*	6 18	—	1 23	—	4 06
					» » *Landskrona*	6 45	—	1 50	—	4 57
					Ank. till *Teckomatorp*	7 26	—	2 28	—	5 49
					Från **Teckomatorp**	7 30	8 34	2 30	4 39	6 23
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
30	2,10	1,05	3,15	1,60	Till **Kjeflinge** 🏨	7 47	8 58	2 46	4 52	6 33
32	2,25	1,15	3,40	1,75						
35	2,45	1,25	3,70	1,90						
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 52	9 35	—	5 00	6 25
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8 25	10 10	—	5 28	6 59
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9 00
					Från **Kjeflinge**	7 50	9 06	2 48	4 54	6 41
					» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
37	2,60	1,30	3,90	1,95	Till Stäfvie	7 59	9 16	—	—	6 58
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Från »	8 00	9 19	✕2 56	●	7 03
					Till Flädie	8 07	9 26	—	—	7 12
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Från »	8 09	9 29	✕3 02	●	7 14
					» Önnerup	✕	✕	●	●	✕
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma 🏨	8 21	9 42	—	—	7 31
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	8 34	9 45	✕3 12	✕5 17	7 35
					Till Arlöf (*C, D*)	8 44	9 55	—	—	7 48
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	8 55	10 05	✕3 21	✕5 26	8 00
					Till **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	9 05	10 15	3 30	5 35	8 10
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10 30	—	6 00	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12 00	—	7 30	

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 1	№ 3	№ 5
				Alla dagar.		
			Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	8 10	2 00	7 40
4	0,30	0,20	» Södervärn	8 24	2 17	7 54
6	0,35	0,25	» *Foste**)		—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8 39	2 36	8 10
14	0,75	0,55	» Tygelsjö	8 54	2 53	8 32
16	0,85	0,60	» Höllviken	9 03	3 03	8 42
19	1,00	0,70	» Hyllinge 🏨	9 14	3 17	8 54
23	1,20	0,85	» Höllsjö	9 27	3 31	9 07
27	1,45	0,95	» Skegrie	9 40	3 45	9 15
29	1,55	1,05	» Hässlöf	9 55	4 00	9 30
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*) 🏨			

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resegods, än som beqvämt kan medföras i kupéer, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 2	№ 4	№ 6
				Alla dagar.		
			Från **Trelleborg** (*r*) 🏨	6 00	10 40	5 30
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 17	10 59	5 47
10	0,55	0,35	» Hässlöf	6 30	11 13	6 00
14	0,75	0,50	» Hyllinge 🏨	6 43	11 29	6 13
17	0,90	0,60	» Höllsjö	6 54	11 41	6 23
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7 03	11 51	6 34
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 18	12 09	6 48
27	1,45	0,95	» *Foste**)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7 26	12 30	7 05
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	7 45	12 40	7 15

Malmö—Trelleborg.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10 00	3 45	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12 25	6 05	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6 40	12 00	6 00	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	7 10	12 30	6 30	—	—
										Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	7 30	*100*	6 50	—	1 20
										» Ödåkra	7 50	—	7 11	—	1 43
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	Till **Kattarp**	7 58	*122*	7 21	—	1 53
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75						
										Afg. till *Höganäs*	8 04	1 25	7 26	—	3 16
										» » *Åstorp*	8 03	1 27	7 27	—	3 20
										Från **Kattarp**	8 01	*123*	7 25	—	2 00
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8 09	—	7 34	—	2 13
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	✕ 8 14	—	7 41	—	2 20
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*p*) 🏨	8 23	*142*	7 55	—	2 33
										Från **Engelholm**	8 27	*145*	8 04	—	2 51
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8 33	—	✕ 8 10	—	2 58
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕ 8 42	—	✕ 8 20	—	3 11
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	✕ 8 48	—	8 29	—	3 25
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	✕ 9 04	—	✕ 8 41	—	3 46
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	9 19	*230*	8 58	—	4 10
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9 31	—	✕ 9 12	—	4 34
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9 38	—	✕ 9 20	—	4 48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	9 48	*251*	9 31	—	5 10
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9 57	—	✕ 9 41	—	5 27
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	✕10 04	—	✕ 9 49	—	5 38
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10 11	✕	9 58	—	5 53
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10 17	—	10 04	—	6 05
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*q, u*) 🏨 ✕	10 30	*327*	10 20	—	6 25
													Bl. tåg № 32 II III		
										Från **Halmstad**	10 53	*342*	6 00	—	6 40
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11 00	—	6 06	—	6 47
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕11 14	—	✕ 6 24	—	7 05
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11 24	—	6 37	—	7 18
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11 32	—	6 47	—	7 29
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11 40	—	6 59	—	7 42
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11 50	—	7 13	—	7 56
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12 02	—	7 25	—	8 07
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕12 11	—	✕ 7 35	—	✕8 18
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	12 26	*441*	7 53	—	8 40
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕12 35	—	✕ 8 03	—	✕8 50
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12 44	*452*	8 14	—	9 01
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	12 58	—	8 31	Bl. tåg № 36 II III	9 19
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	1 07	—	8 40		9 29
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*) 🏨	1 25	*523*	9 00		9 50
										Från **Warberg**	6 00	1 33	*528*	—	5 50
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	6 26	1 55	—	—	6 23
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	6 38	2 04	—	—	6 39
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	6 58	2 18	—	—	7 02
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	7 12	2 28	—	—	7 24
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	7 37	2 49	—	—	7 53
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka** 🏨	8 05	3 04	*634*	—	8 20
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	8 19	3 14	—	—	8 34
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	8 34	3 24	—	—	8 51
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	8 56	3 43	—	—	9 19
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (*E, F, X*) ✕ 🏨	9 13	3 57	*713*	—	9 38
366	—	—	—							Från *Göteborg* / Till *Mellerud* ✕ (se tab. x sid. 5.)	—	7 25	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9.)	—	11 00	—	—	—
463	—	—	—							Från *D:o*	—	11 15	—	—	—
										Till *Kristiania*	—	2 42	—	—	—
600	—	—	—								—	6 36	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 35 II III
										Från *Kristiania*	9 20	—	—	—
										Till *Fredrikshald*	1 05	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9.)	1 17 / 5 15	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Göteborg* ✕ (se tab. x sid. 5.)	5 30 / 8 54	—	—	—
										Från **Göteborg** (*E, F, X*) 🏨	*915*	1 40	7 00	5 15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	1 55	7 19	5 37
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	2 14	7 41	6 02
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	2 24	7 53	6 16
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨	*954*	2 34	8 14	6 38
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	2 51	8 38	7 01
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	3 10	9 05	7 28
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,40	4,10	2,75	» Frillesås	—	3 20	9 22	7 45
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	3 34	9 45	8 08
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	3 43	9 58	8 21
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg** (*d*) 🏨	*1100*	4 04	10 25	8 45
														Bl. tåg № 31 II III
										Från **Warberg**	*1105*	4 10	11 20	5 45
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	4 28	11 41	6 06
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6³⁰	—	—
							» *Norrköping*	—	11⁴⁴	—	—
							» *Linköping*	—	10²	—	5⁰⁰
							» *Örebro*	—	8¹⁰	—	—
							» *Falköping*	—	13³	—	—
							» *Göteborg*	—	8¹⁵	—	—
							» *Jönköping*	—	3¹⁵	—	8⁰⁰
							» *Eksjö*	—	—	—	8⁴⁵
							» *Alfvesta*	—	7⁵⁹	—	7³³
							» *Malmö*	—	3⁰⁰	—	1⁴⁰
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	5⁰⁰	—	10⁴⁵
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5²⁶	—	11⁴⁰
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6⁰⁹	—	12³⁷
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6²⁹	—	1⁰⁷
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd 🏨	—	6⁵³	—	1⁵⁰
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	7⁰⁹	—	2¹⁴
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7³²	—	2⁵⁶
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7⁴⁷	—	3¹⁶
							Från **Wernamo**	—	8⁰⁴	—	3²⁴
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8²⁴	—	4⁰⁸
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8⁴⁰	—	4³⁴
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8⁵²	—	4⁵⁴
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	9¹⁰	—	5²²
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9³¹	—	5³⁷
							Från Smålandsstenar	—	9³³	—	6⁰⁷
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	10⁰⁰	—	6⁵¹
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10²¹	—	7²¹
							Till *Fegen*	3³⁶ O. o. L. 8¹⁰ T. o. F.			8¹⁰ T. o. F.
							» *Ätran*	—	3⁵⁶ O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5⁰⁰	—	4¹⁰	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5²⁴	—	4³⁵	—
							Från **Kinnared**	6⁰⁸	10²⁶	5³⁰	7³¹
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6³⁴	10⁴⁵	5⁵⁷	8⁰⁰
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7⁰⁰	11⁰³	6²⁴	8²⁷
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7²¹	11¹⁷	6⁴⁵	8⁴⁶
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7⁴²	11²⁶	7¹⁰	9⁰⁸
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7⁵⁶	11³⁵	7²⁴	9²¹
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8⁰⁹	11⁴⁴	7³⁷	9³⁴
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8²⁷	11⁵⁶	7⁵⁸	9⁵²
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨	8⁴⁰	12⁰⁵	8¹⁰	10²⁵
							Till *Warberg*	1²⁵	5²³	9⁰⁰ (Påföljande dag.)	
							» *Göteborg*	3⁴⁰	7¹³	3⁴⁰	
							» *Fredrikshald*	—	1⁴⁵	—	
							» *Christiania*	—	6⁰⁰	—	
							» *Engelholm*	6¹⁰	2⁴⁶	7³⁵	
							» *Helsingborg*	8¹⁰	3⁴⁰	8³⁸	
							» *Helsingör*	—	4¹⁰	8⁵⁰	
							» *Köpenhamn*	—	6¹⁵	11²⁰	
							» *Berlin*	—	1¹⁵	—	
							» *Korsör*	—	10²⁵	—	
							» *Kiel*	—	5⁰⁰	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	9⁵⁹
							» *Kiel*	—	—	1¹⁵
							» *Korsör*	—	—	7⁵⁵
							» *Berlin*	—	—	5⁴⁰
							» *Köpenhamn*	3³⁵	—	10²⁰
							» *Helsingör*	6⁰⁰	6⁴⁰	12⁰⁰
							» *Helsingborg*	6⁵⁰	7³⁰	1⁰⁰
							» *Engelholm*	8²⁴	8²⁷	1⁴⁵
							» *Christiania*	—	—	9⁴⁰
							» *Fredrikshald*	—	—	1⁵⁰
							» *Göteborg*	1⁵⁵	—	9¹⁵
							» *Warberg*	4¹⁰	5⁴⁵	11⁰⁵
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6³⁵	12¹⁵	3⁴⁵
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6⁵⁰	12²⁹	3⁵⁴
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7⁰⁹	12⁴⁷	4⁰⁵
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7²²	1⁰⁰	4¹³
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7³⁸	1¹⁸	4²¹
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7⁵⁶	1³⁸	4³⁰
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8¹⁷	2⁰⁰	4⁴³
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8⁴⁸	2²⁸	5⁰⁰
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9¹⁰	2⁵⁰	5¹⁵
							Till *Fegen*	3³⁶ O. o. L. 8¹⁰ T. F.		8¹⁰ T. o. F.
							» *Ätran*	—	3⁵⁶ O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5⁰⁰	—	4¹⁰
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5²⁴	—	4³⁵
							Från **Kinnared**	9²²	—	5²⁰
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	10⁰¹	—	5⁴¹
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10³⁹	—	6⁰⁴
							Från Smålandsstenar	10⁵⁰	—	6⁰⁵
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11²⁶	—	6²⁶
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11⁵⁴	—	6⁴²
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12¹⁹	—	6⁵⁷
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12⁴²	—	7⁰⁸
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1⁰⁷	—	7²⁵
							Från **Wernamo**	1¹⁷	—	7²⁸
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1⁴³	—	7⁴³
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2²⁰	—	8⁰³
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd 🏨	2⁵¹	—	8¹⁹
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3²⁸	—	8⁴¹
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4⁰³	—	9⁰¹
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4⁵⁸	—	9²⁸
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5⁴⁷	—	10⁰⁰
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7³⁰	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	8⁵⁶	—	6³⁷
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10⁰⁵	—	11²⁰
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8³⁸	—	11³³
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1³²
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8⁵⁰
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7⁰⁵
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1⁴¹
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3⁰⁴
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8¹⁰

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5⁰⁰	4¹⁰
		Från **Fegen**	5²⁴	4³⁵
3	0,25	» Skogsgärde	5³⁵	4⁴⁶
9	0,40	» Åhylte	5⁵⁰	5⁰²
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5⁵⁸	5¹⁰
		Till *Stockholm*	—	8¹⁰
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8⁵⁰
		» *Nässjö*	5⁴⁷	10⁰⁰
		» *Wernamo*	1⁰⁷	7²⁵
		» *Halmstad*	8⁴⁰	8¹⁰
		» *Warberg*	1²⁵	9⁰⁰
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3⁴⁰	3⁴⁰
		» *Helsingborg*	8¹⁰	8³⁸
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	6³⁰	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8¹⁵	—
		» *Nässjö*	5⁰⁰	10⁴⁵
		» *Wernamo*	8⁰⁴	3²⁴
		» *Halmstad*	12¹⁵	3⁴⁵
		» *Warberg*	5⁴⁵	11⁰⁵
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	9¹⁵
		» *Helsingborg*	7³⁰	1⁰⁰
		» *Köpenhamn*	—	10²⁰
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3⁰⁰	7³⁵
3	0,25	» Åhylte	3¹⁰	7⁴⁴
9	0,40	» Skogsgärde	3²⁷	8⁰¹
12	0,50	Till **Fegen**	3³⁶	8¹⁰
		Till *Ätran* O. o. L.	3⁵⁶	—

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5⁰⁰	4¹⁰
6	Ank. Fegen	5¹⁵	4²⁵
	Ank. *Kinnared*	5⁵⁸	5¹⁰
	» *Wernamo*	1⁰⁷	7²⁵
	» *Nässjö*	5⁴⁷	10⁰⁰
	» *Halmstad*	8⁴⁰	8¹⁰
	» *Stockholm*	—	8¹⁰
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3⁴⁰	3⁴⁰
	» *Köpenhamn*	—	* —
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8⁵⁰

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	10²⁰	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	9¹⁵	—
	» *Stockholm*	—	6³⁰
	» *Nässjö*	** 10⁴⁵	5⁰⁰
	» *Wernamo*	** 3²⁴	8⁰⁴
	» *Kinnared*	7³⁵	3⁰⁰
	» *Halmstad*	3⁴⁵	12¹⁵
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8¹⁵
	Afg. Fegen	4²⁰	3⁴¹
6	Ank. Ätran	4⁴⁵	3⁵⁶

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9²⁰	—	7³⁰	10⁰²
							» *Moss* * Sökned.	11⁰²	* 5⁴⁰	9⁴⁶	1¹²
							» *Fredriksstad*	11⁵⁷	7⁰¹	10⁵⁵	3⁰⁰
							» *Sarpsborg*	12²²	8⁰³	11³⁰	4⁰⁰
							Från **Fredrikshald** 🏨 (Norsk tid.)	1¹⁷	9¹⁵	12³⁰	5¹⁵
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9⁴⁰	12⁴²	5³⁴
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	10⁰¹	Ank.	5⁵⁹
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	2⁰²	10²⁰	—	6²⁴
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10⁴¹	—	6⁵¹
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid.)	2⁵⁷	11¹⁷	—	7³⁰
							Från Mon (Svensk tid.)	3¹²	11³²	—	7⁴⁸
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨 (Svensk tid.)	—	11⁵⁰	—	8¹⁰
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed 🏨 (Svensk tid.)	3³⁶ ✕	11⁵⁸	—	8¹⁹
							Från Ed (Svensk tid.)	3⁵¹	12³³	—	8³¹
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4²³	1¹⁸	—	9¹³
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4⁴⁴	1⁵⁰	—	9³⁹
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid.)	5¹⁵	2³⁰	—	10¹⁵
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 III III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* 🏨	5⁴⁵	—	12⁰⁵	11¹⁵
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock (Norsk tid.)	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog (Norsk tid.)	6²⁵	—	12⁴⁴	11⁵⁴
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors (Norsk tid.)	6⁵²	—	1¹⁰	12¹⁵
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed 🏨 (Svensk tid.)	7³²	—	✕ 1⁴⁵	12⁵³
							Från Ed (Svensk tid.)	7⁴⁴	—	2⁰³	1⁰³
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨 (Svensk tid.)	7⁵⁵	—	2¹²	—
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	8¹⁵	—	2²⁸	1³⁰
							Från Mon (Svensk tid.)	8²¹	—	2²⁹	1³¹
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8²⁸	—	2³⁰	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8⁵⁶	—	2⁵¹	1⁵⁹
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	9¹⁸	—	3¹⁰	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9⁴⁵	1¹²	3³¹	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨 (Norsk tid.)	10⁰⁰	1²⁵	3⁴⁵	2⁴²
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11⁰⁶	—	4⁵⁰	3²⁵
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11⁵⁶	—	5²⁸	4⁰⁰
174	14,85	11,45	7,90	—	9,88	6,22	» *Moss*	1¹¹	—	6⁴⁰	4⁵³
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4¹³	—	8⁵⁷	6³⁶

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
◗ 6:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6⁰⁰ och 4⁰⁰. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7⁰⁰ och 3⁰⁰.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9⁵⁰
			» *Sollefteå*	—	6⁴⁵
			» *Bollnäs*	—	8⁰⁰
			» **Ånge** *(A)* 🏨	5³⁰	2²⁵
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund 🏨	6⁰⁶	2⁵⁷
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta 🏨	6⁴³	3³⁰
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7¹⁰	3⁵⁵
44	2,35	1,60	» Wiskan	7²⁷	4¹⁰
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	7⁵⁵	4³⁴
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8³⁶	5¹²
77	4,05	2,75	Till Wattjom 🏨	8⁵⁶	5³⁰
80	4,25	2,85	Till Matfors 🏨	9¹⁵	5⁵⁰
			Från Matfors	8⁴⁰	5¹⁵
			Från Wattjom	9⁰²	5³⁵
84	4,45	2,95	» Töfva	9¹⁸	5⁵¹
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9⁴⁶	6¹⁶
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9⁵⁰	6²⁰

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨	9⁴⁰	3⁵⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9⁴⁵	3⁵⁵
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10¹⁰	4²³
18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10²³	4³⁶
			Till Matfors 🏨	10⁴⁵	4⁵⁵
			Från Matfors	10⁰⁰	4²⁵
			Från Wattjom	10²⁸	4⁴¹
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10⁵¹	5⁰⁷
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11²⁶	5⁴⁷
			Ede	✕	✕
51	2,70	1,80	» Wiskan	11⁵⁰	6¹⁵
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12⁰⁹	6³⁴
67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12³²	7⁰⁰
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund 🏨	1⁰⁶	7³⁸
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1³⁵	8¹⁰
			» *Östersund*	6²⁵	—
			» *Bollnäs*	8²⁰	—
			» *Sollefteå*	9⁰⁰	—

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 298
			Från *Östersund*	1²⁴⁵	
			» *Sundsvall*	9⁴⁰	
			» *Bollnäs*	8⁰⁰	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4⁰⁰	
22	1,20	0,80	» Nyhem	4⁴⁴	Onsd. och Lörd.
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5¹²	
55	2,90	1,95	» Kälarne	5⁵¹	
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6¹⁸	7⁴⁰
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	6⁴⁵	8¹⁰
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7¹²	8⁴⁵
111	5,85	3,90	» Graninge	7⁵⁴	9³⁶
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	8¹⁶	10⁰⁶
			Österforsse	✕	✕
131	6,90	4,60	» Långsele 🏨 (se ned.)	8³⁵	10³²
			Hjelta	✕	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	9⁰⁰	11⁰⁵

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295	Bl. tåg № 297
			Från **Sollefteå** 🏨	6⁴⁵	4⁵⁵
			Hjelta	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨 (se ned.)	7¹⁵	5³⁰
			Österforsse	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	7³⁸	5⁵⁶
34	1,80	1,20	» Graninge	8⁰⁰	6²³
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨	8⁵⁹	7¹⁶
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	9²⁴	7⁵⁰
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	9⁵⁵	8²⁰
90	4,75	3,15	» Kälarne	10¹⁹	Onsd. o. Lördagar.
110	5,80	3,85	» Dockmyr	11⁰⁴	
123	6,50	4,35	» Nyhem	11³¹	Ank.
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12¹⁰	
			Till *Östersund*	3³⁵	
			» *Sundsvall*	6²⁰	
			» *Bollnäs*	8²⁰	

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300
			Från **Långsele**	7³⁰
21	1.10	0.75	» Selsjön	8³⁰
62	3.30	2.20	» Skorped	10²⁵
83	4.40	2.95	Till **Anundsjö**	11¹⁵

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299
			Från **Anundsjö**	4³⁵
21	1,10	0,75	» Skorped	5³⁵
62	3,30	2,20	» Selsjön	7³⁰
83	4,40	2.95	Till **Långsele**	8²⁰

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		T., Th. o. Lörd. № 1	Dagl № 3
			Fr. Wisby 🏨	7³⁰	4¹⁵
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8⁰⁰	4⁵⁰
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8²²	5¹⁶
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8⁴¹	5³⁸
32	1,95	1,30	» Butle	8⁵³	5⁵⁵
40

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Öfverviqt per 10 kg.	Resgods-	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Öfverviqt per 10 kg.	Resgods-
a) via Malmö:										
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40		43 50	31 15	— —	1 16	
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.										
Altona	81 40	61 80	— —	3 06		70 80	54 40	— —	2 76	
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60		90 90	69 20	— —	4 30	
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66		91 80	69 90	— —	4 36	
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60		91 10	69 40	— —	4 30	
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48		— —	— —	— —	— —	
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57		— —	— —	— —	— —	
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24		71 30	54 80	— —	2 94	
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32		61 90	47 40	— —	2 02	
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06		102 50	78 10	— —	4 76	
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53		92 90	71 —	— —	4 23	
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 201	122 40	7 56		— —	— —	— —	— —	
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	— —		— —	— —	— —	— —	
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36		— —	— —	— —	— —	
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.										
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02		— —	— —	— —	— —	
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76		63 20	48 20	— —	2 56	
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.										
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58		— —	— —	— —	— —	
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.										
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98		— —	— —	— —	— —	
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08		— —	— —	— —	— —	
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08		— —	— —	— —	— —	
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65		— —	— —	— —	— —	
g) via Malmö—Lybeck.										
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96		— —	— —	— —	— —	
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00		— —	— —	— —	— —	
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96		— —	— —	— —	— —	
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52		— —	— —	— —	— —	
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97		— —	— —	— —	— —	
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32		— —	— —	— —	— —	
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69		— —	— —	— —	— —	
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 99		— —	— —	— —	— —	

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagående vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12:—	8:—
»	d:o	»	Rotebro	30:75	20:50
»	d:o	»	Väsby	38:25	25:50
»	d:o	»	Rosersberg	49:50	33:—
»	d:o	»	Märsta	57:—	38:—
»	d:o	»	Knifsta	75:75	50:50
»	d:o	»	Upsala	130:—	87:50
»	d:o	»	Elfsjö	13:50	9:—
»	d:o	»	Huddinge	23:25	15:50
»	d:o	»	Tumba	36:—	24:—
»	d:o	»	Södertelje	58:50	39:—
»	d:o	»	Jerna	73:75	49:25
»	d:o	»	Mölnbo	90:75	60:50
»	d:o	»	Gnesta	100:—	66:75
»	Upsala	»	Knifsta	— —	18:—
»	d:o	»	Bergsbrunna	12:—	8:—
»	Göteborg	»	Partilled	15:75	10:50
»	d:o	»	Jonsered	23:25	15:50
»	d:o	»	Lerum	30:75	20:50
»	d:o	»	Floda	42:—	28:—

				II kl.	III kl.
Mellan	Göteborg	och	Noresund	53:25	35:50
»	d:o	»	Alingsås	70:25	46:75
»	Karlstad	»	Alster	12:—	8:—
»	d:o	»	Skattkärr	17:75	11:75
»	Malmö	»	Arlöf	8:25	5:50
»	d:o	»	Åkarp	15:75	10:50
»	d:o	»	Lund	27:—	18:—
»	d:o	»	Örtofta	40:25	26:75
»	d:o	»	Eslöf	53:25	35:50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8:25	5:50
»	d:o	»	Mosås	15:75	10:50
»	d:o	»	Kumla	29:—	19:25
»	d:o	»	Hallsberg	38:25	25:50
»	Norrköping	»	Åby	14:—	9:25
»	Linköping	»	Malmslätt	12:—	8:—
»	d:o	»	Bankeberg	19:50	13:—
»	d:o	»	Mantorp	34:50	23:—
»	d:o	»	Sya	40:25	26:75
»	d:o	»	Mjölby	49:50	33:—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett till blandadt tåg.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar samt ökas för hvarje derpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag.

Tur- och returbiljetter försäljas för resor:

dels från samtliga statsbanestationer *till Stockholm* och åter;

dels från nämnda stationer, med undantag af dem vid bandelarne norr om Stockholm, *till Göteborg* samt *Malmö* och åter;

dels mellan Stockholm samt alla stationer å linierna Liljeholmen—Katrineholm och Karlberg—Krylbo.

dels från Stockholm till Norrköping, Linköping, Mjölby, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Sköfde, Karlsborg, Falköping, Falköpings stad, Alingsås, Göteborg*), Jönköping, Nässjö, Alfvesta, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn, Karlstad, Kil, Charlottenberg, Storvik, Söderhamn, Bollnäs, Ljusdal, Hudiksvall, Sundsvall, Sollefteå samt Östersund**); äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Askersund, Borås, Eksjö, Eskilstuna, Falun öfver Storvik och öfver Krylbo—Borlänge, Filipstad öfver Kristinehamn, Finspong, Fredrikshald öfver Kil och öfver Olskroken, Gefle öfver Upsala, Halmstad öfver Nässjö, Hedemora, Helsingborg öfver Hessleholm och öfver Eslöf, Hjo, Insjön***), Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Kristianstad öfver Hästveda och öfver Hessleholm, Landskrona öfver Eslöf och öfver Hessleholm, Lidköping, Ludvika, Mariestad, Nyköping, Oskarshamn, Ronneby, Skara öfver Moholm och öfver Stenstorp, Säter, Sölvesborg öfver Vislanda och öfver Hessleholm, Uddevalla, Ulricehamn, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vexiö, Åmål och Ystad samt åter;

dels mellan Göteborg och alla stationer å linien Partilled—Sköfde;

dels från Göteborg till Stockholm*), Södertelje, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Hallsberg, Motala, Motala verkstad, Laxå, Töreboda, Karlsborg, Falköpings stad, Jönköping, Nässjö, Alfvestad, Vislanda, Hessleholm, Eslöf, Lund, Malmö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Borås, Eksjö, Hjo, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Lidköping öfver Herrljunga, Mariestad, Oskarshamn, Skara, Ulricehamn, Vadstena öfver Hjo, Vestervik, Vexiö samt åter;

dels mellan Malmö och alla stationer å linien Arlöf—Alfvesta;

dels från Malmö till Stockholm, Katrineholm, Norrköping, Linköping, Örebro, Motala, Motala verkstad, Sköfde, Falköping, Falköpings stad, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Kristinehamn samt Karlstad, äfvensom följande stationer vid *enskilda* jernvägar, nemligen Eksjö, Helsingborg öfver Eslöf, Holmeja, Hörby, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona öfver Alfvesta och öfver Hessleholm, Linderöd, Kristianstad, Klågerup, Landskrona, Oskarshamn, Ronneby, Staffanstorp, Sölvesborg, Teckomatorp, Tollarp, Vestervik, Vexiö, Vinslöf och Önnestad samt åter;

dels ock slutligen *mellan* alla stads- och öfriga stationer af någon betydenhet å ena sidan samt de å ömse sidor om dessa närmast belägna stationer å den andra, hvilka å nämnda stads- eller större stationer hafva sin hufvudsakliga trafik.

Närmare upplysningar lemnas å stationerna.

*) Gällande 14 dagar.
**) Gällande, under den tid sommartidtabellen tillämpas, 30 dagar.
***) Gällande under den tid sommartidtabellen tillämpas, 14 dagar.

Malmö—Göteborg—Kristiania via Malmö—Billesholms Jernvägar och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:	Malmö—Göteborg—Kristiania:		Malmö—Kristiania—Göteborg:	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn	Ångb. från Köpenhamn ...	kl. 8 00 f.m.	Bant. från Kristiania**) ...	kl. 9 20 e.m.
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	»	» ankt. Malmö	» 9 45 »	» Fredrikshald ...	» 11 17 f.m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	»	» Halmstad	» 11 00 »	» Trollhättan	» 6 59 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	»	» Warberg	» 12 40 e.m.	» Göteborg	» 9 15 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »	» Göteborg	» 327 »	» Warberg	» 11 05 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »	» Trollhättan	» 523 »	» Halmstad	» 102 e.m.
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »	» Fredrikshald *)	» 711 »	» Billesholms gr.	» 353 »
							» Kristiania*)	» 924 »	» ankt. Malmö	» 535 »
							» ankt. Köpenhamn	» 242 f.m.	Ångb. från Malmö	» 640 »
								» 636 »	» ankt. Köpenhamn	» 730 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

1) Engelholm eger vagnombyte rum.

1. Stockholm—Kontinenten,

via Malmö—Lybeck.

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » 1,15 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg.....
till **Hamburg** med bantåg .....
se annonsen № 230.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg.....
till **Berlin** » » .....

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

Jernvägsfrakten i Finland för gods med EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.,**
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

Vinterturer mellan

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Fartyget emottager ej fraktgods längre än till kl. 11 f. m. afgångsdagen.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1890.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons,
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia. Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

Cette och **Livorno** anlöpas så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1890.

Adolph Meyer,
Hufvudredare.
(22)

MÄLAREN.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen—Strengnäs**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» Strengnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred,**

ångf. **GRIPSHOLM** afgår, såvida ej is hindrar, från Stockholm **hvarje helgfri** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Mariefred kl. 7,30 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**

afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7.30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12.45, 3.45, 5.45 o. 7,45 e. m.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**

Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lörd. kl. 11 f. m., från Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Turerna kl. $^1/_2$9 och $^1/_2$11 f. m., $^1/_2$1 och $^1/_2$3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

170. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**

Tillsvidare afgår ångf:t **W:m LINDBERG:**
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.

Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.

Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå**

afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Östanå Måndagar kl. 8 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö—Blidö—Rådmansö—Sterbsnäs—Backa**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** Onsdagar o. Lördagar kl. 7 f. m. återvänder från **Backa** Måndagar o. Thorsdagar kl. 6 f. m.

175. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund).**

Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmberg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 6,15 f. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10 f. m. och 4 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**

afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 6 f. m.,
» Kristiania hvarje Lördag kl. 8 f. m.,
» Lysekil hvarje Måndag kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela: i Kristiania Hr *Holger Fischer,* i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och

Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**... 6,00 f.m. ångbåt } T., Th., L.
„ **Warberg**... 11,00 f.m. „
„ **Halmstad**...10,00 e.m. „
„ **Helsingborg** 4,00 f.m. „ } dagen
till **Malmö** ..... 6,30 f.m. „ } derpå

fr. **Malmö**..... 10,30 f.m. ångbåt } S. M. O.
„ **Köpenhamn**. 3,00 e.m. „ } Th. L.
„ **Lybeck** ..... 6,40 f.m. jernväg } dagen
till **Hamburg** ... 8,35 f.m. „ } derpå.

fr. **Lybeck**..... 7,09 f.m. jernväg } dagligen
till **Berlin** ..... 1,50 e.m. „

fr. **Berlin** ..... 8.30 f.m. jernväg } dagligen
till **Lybeck** .... 1,53 e.m. „

fr. **Hamburg**... 3,20 e.m. jernväg dagligen
„ **Travemünde** 6,00 e.m. ångbåt M.T.Th.F.L.
till **Köpenhamn** 7,00 f.m. „ } dagen
„ **Malmö**..... 10,00 f.m. „ } derpå.

fr. **Köpenhamn** 7,00 f.m. ångbåt } T.
„ **Landskrona**.. 9,00 f.m. „ } F., S.
„ **Helsingborg**. 12 midd. „
„ **Halmstad** ... 3,00 f.m. „ } dagen
„ **Warberg** .... 8,00 f.m. „ } derpå
till **Göteborg**.... midd. „

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för dennaöfverfart.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1890. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

234. **Göteborg—Kiel**
och vice versa.

Ångaren **DIANA**, kapt. Ekbom, afgår från Göteborg till Kiel hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** samt från Kiel hvarje **Måndag** och **Fredag på middagen**, efter Hamburgertågets ankomst, medtagande passagerare och gods till billiga rater.

Biljettpriser Göteborg—Kiel:
1:a klass: kr. 20: —; tur och retur kr. 30: —.
2:a d:o » 15: —; d:o » 22: 50.
3:e d:o » 10: —.

☞ **Jernvägsbiljett** Kiel—Hamburg kostar 1:a klass riksmark 8,50, 2:a klass 6,40 och 3:e klass 4,30.
☞ Kongl. post medföres.
☞ Gods till och från Hamburg medtages på genomgångsfrakt.
☞ Alla varor med denna linie spedieras kostnadsfritt i Kiel.

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *Wilhelm Aldag*, Dowenfleet 22,
i Kiel Hr *Emil Kländer*,
i Göteborg Hrr **Forsblad & Strömberg**, ångarens kommissionärer.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **Wilson & C:o**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
DOMINO, kapt. O Tholander, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **Wilson & C:o.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

HINDOO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *Wilson & C:o.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Jan., Febr.:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

299. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3 och 5,45 e. m.

OBS. Direkt godstrafik från och till svenska jernvägsstationer till och från Köpenhamn.

Paket- samt il- och fraktgodsförsändelser, vägande intill 2,500 kg. befordras direkt ***efter genomgående taxor*** från och till, dels samtliga*) stationer vid svenska statsbanorna, dels ett flertal stationer vid enskilda svenska jernvägar till och från Köpenhamn öfver Malmö.

*) Trafiken med Köpenhamn vid linien Foglavik—Göteborg, förmedlas af Helsingborgs station.

Närmare underrättelser om befordringsvilkor och afgifter meddelas å de jernvägsstationer, vid hvilka berörda trafik med Köpenhamn eger rum.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Köpenhamn å Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	$11^{\underline{05}}$	8^{00}	10^{20}	3^{35}
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6^{40}	10^{00}	12^{00}	$6^{\underline{00}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	$6^{\underline{30}}$
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7^{30}	—	1^{00}	$6^{\underline{50}}$

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8^{30}	—	3^{40}	$8^{\underline{10}}$
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8^{40}	11^{10}	4^{00}	$8^{\underline{45}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	$8^{\underline{55}}$
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11^{20}	1^{55}	$6^{\underline{15}}$	$11^{\underline{15}}$

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljetter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. $8^{\underline{40}}$ e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. $8^{\underline{35}}$ e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn $7^{\underline{40}}$ e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. $10^{\underline{20}}$ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. $10^{\underline{05}}$ (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. $5^{\underline{10}}$ Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. $5^{\underline{27}}$ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{12}}$ (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $12^{\underline{47}}$ (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{03} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. $6^{\underline{35}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{\underline{35}}$ Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. $6^{\underline{45}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. $7^{\underline{50}}$ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

(Forts.)

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

I GÖTEBORG.
Serveringsstället "Föreningen"
(Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan).
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga dricks pengar. Billiga priser. Vacker lokal. Elektriskt ljus.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af serveringsstället användes till hjelp för illa lottade medmenniskor.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

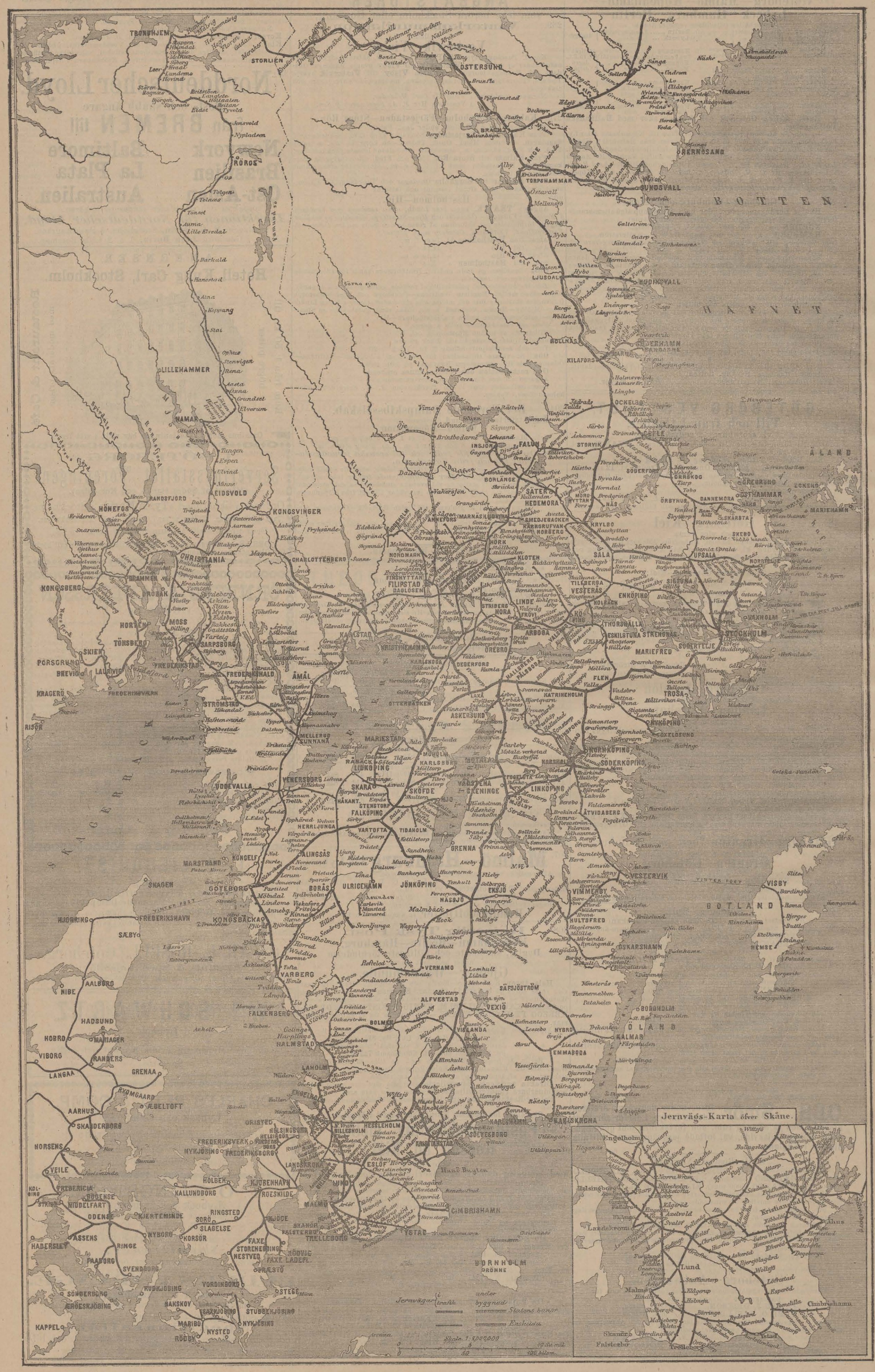
F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket