

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriyet är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriyet är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de utsecknade örenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtturer.)

nesberg	X	Brem	350	Fagerhult	Qualf.	I	Höfveraby	A	Köping	M	Moheda	C, D	Pålsboda	E, F, Z	Skorped	Y	Säby	C, D	Wartofta	H, e
stad	X	Brovik (Oxel.)		Fagerana	K	Gullberna	A	Höganäs	I	Köpmannabro	X	Mohela	E, F, Z	Påskallavik	W	Skorpet	I	Säby	Wasa	
levik	M	Bro		Fagersta	G	Köpmannastorp	K	Högar	M	Köpmannholm	X	Mokärnsbyttan	E, F, Z	Skrea	W	Skort	I	Säbo	Wasselhyttan	
bano	o	Broddbo		Fagersta	G	Gullspång	P	Högen	M	Köpmannholm	X	Mokärnsbyttan	E, F, Z	Skrea	W	Skort	I	Säbo	Wasselhyttan	
by	A	Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
back	A	Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
vesta	C, D	Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
ingåsa	E, F	Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
lm. gränd (Djurg.)	165	Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
munge		Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
mvik.		Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
ster	G	Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
tappen		Broddetorp		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
rastra	I	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
riken (Tranebgs-)		Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
sterdam		Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
derbenning		Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
deröf.	m	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
eb.	C, D	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
gelstad.	k	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
kararum	A	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
neberg	nefors.	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
nefors.	Y	Brånåls		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
ata	M	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
twergen	245	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
undjö	Y	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
oga.	M	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
kelstorp	A	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
löt.	C, D, s	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Mollary	X	Qvarsebo	N	Skra	I	Säbo	Wasselhyttan	
neberga.	I	Bångbro		Falkenberg	G	Gumboda	P	Högsjö	E, F	Lackabäla	r	Moll								

Om Familjeliljetter samt direkte biljetter till utlandet se sid. 10



GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3.
{Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

[illegible]

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris A biljett från Stockholms C:n med sn.-o. p.-tåg med bland. tåg.										Godståg		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg		Snälltåg		Snälltåg		
										N 301	N 11	N 303	N 101	N 105	N 103	N 5	N 3					
										I	II	I	II	I	II	I	II					
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20				522	728											
8	0,40	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20				620	738											
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50				700	800											
23	2,00	1,40	0,90	1,65	1,25	0,85				742	818											
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05				808	828											
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30				826	839											
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35																
48	4,10	2,90	1,95		3,55	1,70				900	841											
59	5,05	3,55	2,40		4,20	2,10				987	859											
66	5,65	4,00	2,65		4,60	2,35				1012	915											
75	6,40	4,50	3,00		5,25	2,65				1029	926											
84	7,15	5,05	3,40		5,85	2,95				1045	941											
96	8,20	5,80	3,85		6,65	3,40				1115	956											
111	9,55	6,70	4,45		7,55	3,90				1145	1011											
124	10,55	7,45	5,00		8,55	4,35				1155	1029											
134	11,40	8,05	5,40		9,40	4,70				1185	1052											
149	12,55	8,70	5,80		10,55	5,10				1200	1065											
155	13,65	9,55	6,40		11,65	5,60				1225	1080											
171	14,55	10,30	6,85		12,55	6,00				1247	1095											
174	14,80	10,45	7,00		12,80	6,10				1259	1107											
182	15,00	10,55	7,30		13,00	6,40				1269	1118											
191	16,00	11,30	7,65		14,00	6,60				1289	1130											
198	16,25	11,50	7,85		14,25	6,70				1304	1142											
206	16,70	11,80	8,05		14,70	6,90				1318	1154											
221	17,10	12,10	8,30		15,10	7,05				1333	1166											
205	17,45	12,30	8,50		15,45	7,20				1348	1178											
211	17,95	12,70	8,7																			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

[illegible]

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889

Kl. och Kl. från	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snäll-och persont., bland. tåg.						Från	Stockholms C:2	Godstg N 301 II III 520	Persont. N 111 II III 725	Godstg N 303 II III 1225	Bl. tåg N 101 II III 1225	Bl. tåg N 105 II III 200	Bl. tåg N 103 II III 400	Snälltåg N 5 II III 620	Snälltåg N 3 II III 725
	I	II	III	I	II	III										
	I	II	III	I	II	III										
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	620	725	1225	1241	306	427	641	742	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	688	780	120	1262	316	440	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	700	800	150	103	325	456	—	—	—
							» Tumba	742	818	224	128	344	521	—	—	—
							» Rönninge	808	828	242	135	355	536	—	—	—
							» Igelsås	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Safrskog	826	839	300	—	148	408	723	842	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje	—	835	—	—	—	413	723	842	—
							Från Södertälje	—	—	—	—	—	421	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	Från Safrskog	—	900	841	317	151	436	724	841	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Jerna	937	959	355	214	508	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	» Mölmo	1012	916	432	286	586	—	—	—	—
							Till Gnesta	1029	926	460	248	550	—	—	—	—
							Från Gnesta	1045	941	513	304	—	—	—	—	—
75	6,40	4,60	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	1115	966	543	324	—	—	—	—	—
84	7,15	5,30	3,40	—	4,45	2,95	» Spärrehol	1146	Godstg 1011	612	344	—	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Stjerneholm	1165	N 307	1029	714	409	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	1188	II III	1052	755	437	—	—	—	—
							Från Flen	Godstg 1200	II III	1055	815	448	Bl. tåg 1115	—	—	—
124	10,65	7,45	5,00	—	6,65	4,35	» Walla	N 317	245	150	1115	510	N 115	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C,D)	II III	310	215	1130	940	II III	—	—	—
							Från Katrineholm	615	350	—	1143	—	—	—	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,60	5,00	» Baggetorp	642	414	—	1215	—	—	—	—	—
155	13,20	9,80	6,20	—	8,15	5,45	» Wingårker	750	Ank. fr. 525	1228	Ank. fr. 1154	—	—	—	—	—
164	13,95	9,85	6,20	—	8,65	5,75	» Högsjö	820	Örebro 560	1228	Örebro 419	—	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsnäs	856	525	1245	702	—	—	—	—	—
196	15,85	11,20	7,45	—	9,85	6,55	Från Pålsboda (Z)	926	Godstg 622	102	Godstg 755	—	—	—	—	—
							Från Pålsboda	955	N 345	104	N 349	—	—	—	—	—
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (I, L)	1026	II III	123	II III	—	—	—	—	—
							Från Hallsberg	742	634	145	487	—	—	—	—	—
							» Lagaretorp	Afg. till 1086	Örebro 840	—	Örebro 840	—	—	—	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	840	Örebro 719	210	545	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	—	747	223	622	—	—	—	—	—
							Från Laxå	—	824	243	742	—	—	—	—	—
230	20,10	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	Godstg 904	306	742	—	—	—	—	—	—
263	22,70	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	N 353	940	822	840	—	—	—	—	—
274	23,80	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	II III	1061	358	917	—	—	—	—	—
							Från Töreboda	522	1044	420	—	—	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	618	1144	420	—	—	—	—	—	—
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidän	698	1204	427	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäringes	707	1282	439	—	—	—	—	—	—
313	26,65	18,50	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	749	106	502	—	—	—	—	—	—
							Från Sköfde	—	819	125	—	—	—	—	—	—
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	840	146	506	822	—	—	—	—	—
329	28,05	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	910	209	518	822	—	—	—	—	—
							Från Stenstorp	N 45	946	223	822	—	—	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	II III	1025	258	601	1020	—	—	—	—
							Från Falköping	1102	1123	327	612	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1123	1210	403	624	—	—	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1145	1254	441	625	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1165	112	455	755	—	—	—	—	—
							Från Herrljunga	1202	224	520	712	—	—	—	—	—
391	33,25	23,30	15,65	—	20,55	13,70	» Wärgårda	1237	314	554	742	—	—	—	—	—
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1249	340	611	743	—	—	—	—	—
							Från Alingsås	1259	404	622	—	—	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1269	423	641	822	—	—	—	—	—
							Från Alingsås	102	447	622	810	—	—	—	—	—
							» Vstra Bodarne	—	—	—	—	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norseund	119	523	711	821	—	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	133	604	741	841	—	—	—	—	—
							» Stenkullen	146	622	801	822	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	168	622	816	922	—	—	—	—	—
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jönsered	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Köbög	209	711	822	917	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partille	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Frimör	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Gamlestaden	280	711	845	922	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, Y)	224	722	821	922	—	—	—	—	—

* Tåget Nro 303 medför ej persolvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. Från Malmö.	Pris A biljett från Malmö med sn.-o. p.-tåg.			med bland. tåg.			Från Malmö (m, s) $\times$	Godst. Bl. tåg. $\times$	Bl. tåg. $\times$	Bl. tåg. $\times$	Godst. Bl. tåg. $\times$	Godst. Bl. tåg. $\times$	Personl. Bl. tåg. $\times$	Snällt. Bl. tåg. $\times$
	med sn.-o. p.-tåg.			med bland. tåg.										
	I	II	III	I	II	III								
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöv (s) $\times$	7,50	7,02	6,40	10,20	11,20	14,00	17,00
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	» Åkarp $\times$	8,18	7,16	6,58	10,82	11,82	14,60	17,60
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Lund (r, s) $\times$	8,40	7,87	7,16	10,64	12,29	15,9	19,4
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Från Lund $\times$	9,21	7,45	6,89	11,21	12,21	15,00	18,00
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Örtofta $\times$	9,47	8,06	7,50	11,47	12,47	15,20	18,20
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	» Estöf (m, o) $\times$	10,10	8,22	7,66	12,10	13,10	15,90	18,90
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Från Estöf $\times$	10,38	8,50	7,94	12,38	13,38	16,10	19,10
63	5,40	3,85	2,65	4,45	3,35	2,25	» Stehag $\times$	11,13	9,05	8,49	13,13	14,13	16,90	19,90
68	5,80	4,10	2,75	4,85	3,65	2,40	» Hör (l) $\times$	11,46	9,17	8,61	13,46	14,46	17,20	20,20
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps $\times$	12,10	9,89	9,33	14,10	15,10	17,90	20,90
92	7,85	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	» Sösdala $\times$	12,25	9,99	9,43	14,25	15,25	18,00	21,00
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Hesselholm (l, p) $\times$	12,59	10,12	9,56	14,59	15,59	18,30	21,30
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	Från Hesselholm $\times$	13,00	10,27	9,71	15,00	16,00	19,00	22,00
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Balingst $\times$	13,23	10,43	9,87	15,23	16,23	19,20	22,20
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Håstveda (l) $\times$	13,58	11,02	10,46	15,58	16,58	19,50	22,50
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Öusby $\times$	14,25	11,49	10,93	16,25	17,25	20,20	23,20
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Killeberg $\times$	14,86	12,04	11,48	16,86	17,86	21,00	24,00
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Elmhult $\times$	15,16	12,10	11,54	17,16	18,16	21,30	24,30
194	16,50	11,55	7,80	13,20	10,20	6,80	Från Elmhult $\times$	15,16	12,10	11,54	17,16	18,16	21,30	24,30
213	18,15	12,80	8,55	14,20	11,20	7,50	» Möckeln $\times$	16,04	12,97	12,41	18,04	19,04	22,30	25,30
229	19,40	13,75	9,20	15,20	12,00	8,00	» Diö $\times$	16,82	13,74	13,18	18,82	19,82	23,10	26,10
240	20,40	14,40	9,60	16,00	12,60	8,40	» Lisland (k) $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
252	21,45	15,10	10,10	16,75	13,25	8,90	» Alfvesta (h) $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
258	21,95	15,50	10,35	17,00	13,50	9,05	Från Alfvesta $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
268	22,50	16,10	10,75	17,40	14,10	9,40	» Gäddede $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
280	23,80	16,80	11,20	18,20	14,80	9,80	» Moheda $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
296	24,85	17,20	11,45	18,75	15,05	10,05	» Lidans $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
302	25,35	17,55	11,70	19,00	15,30	10,30	» Lamhult $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
304	25,85	17,85	11,95	19,25	15,55	10,55	» Stokaryd $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
310	26,35	18,20	12,20	19,50	15,80	10,80	» Söfång $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
317	26,85	18,55	12,45	19,75	16,05	11,05	» Sandsjö (g) $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
320	27,35	19,20	12,80	20,50	16,80	11,40	» Söfång $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
332	28,35	19,95	13,30	21,25	17,55	11,95	» Grinstorp $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
341	29,00	20,60	13,65	21,90	18,20	12,30	» Näsby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
346	29,50	21,10	14,15	22,40	18,70	12,80	Från Näsby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
357	30,35	21,45	14,50	22,80	19,05	13,15	» Solberga $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
363	30,80	21,80	14,85	23,20	19,40	13,50	» Flisby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
367	31,20	22,05	15,10	23,50	19,65	13,75	» Aneby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
377	32,05	22,55	15,50	24,00	20,15	14,15	» Frinnaryd $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
382	32,50	22,95	15,90	24,40	20,55	14,55	» Gripenberg $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
389	33,10	23,35	16,30	24,80	20,95	14,95	» Söby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
400	34,00	24,00	16,80	25,40	21,40	15,40	» Tranås $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
407	34,60	24,60	17,40	26,00	22,00	16,00	» Sommen $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
413	35,15	24,80	17,95	26,55	22,55	16,55	» Boxholm $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
417	35,45	25,05	18,20	26,85	22,85	16,85	» Strålsnäs $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
422	35,90	25,45	18,65	27,30	23,30	17,30	» Mjölby (l) $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
427	36,35	25,85	19,10	27,75	23,75	17,75	Från Mjölby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
430	36,65	26,10	19,35	28,05	24,05	18,05	» Sya $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
436	37,10	26,50	19,80	28,50	24,50	18,50	» Mantorp $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
444	37,75	27,15	20,35	29,05	25,05	19,05	» Sjöga $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
447	38,00	27,40	20,60	29,30	25,30	19,30	» Bankerby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
459	39,05	28,45	21,65	30,35	26,35	20,35	» Malmstätt $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
473	40,35	29,75	22,95	31,65	27,65	21,65	» Linköping $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
484	41,15	30,55	23,75	32,45	28,45	22,45	Från Linköping $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
494	42,00	31,40	24,60	33,30	29,30	23,30	» Långt $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
507	43,10	32,50	25,70	34,40	30,40	24,40	» Linghem $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
522	44,40	34,00	27,00	35,70	31,70	25,70	» Gistad $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
534	45,40	35,00	28,00	36,70	32,70	26,70	» Norsholm (A, Z) $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
552	46,95	36,55	29,55	38,25	34,25	28,25	Från Norsholm $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
559	47,55	37,15	30,15	38,85	34,85	28,85	» Kimstad (Z) $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
570	48,45	38,05	31,05	39,75	35,75	29,75	» Okna $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
581	49,40	39,00	32,00	40,70	36,70	30,70	» Eksund $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
582	49,50	39,10	32,10	40,80	36,80	30,80	» Fiskeby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
595	50,60	40,20	33,20	41,90	37,90	31,90	» Norrköping $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
604	51,55	41,15	34,15	42,85	38,85	32,85	Från Norrköping $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
610	51,85	41,45	34,45	43,15	39,15	33,15	» Aaby $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
614	52,20	41,80	34,80	43,50	39,50	33,50	» Grafsversors $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
616	52,40	42,00	35,00	43,70	39,70	33,70	» Simonstorp $\times$	17,25	14,15	13,59	19,25	20,25	23,50	26,50
618	52,55	42,15	35,15	43,85	39,85	33,85	» Strängsjö $\times$	17,						

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Skylbergs bruk	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Askersund	0.50	0.35
0.50	0.35	» Lerbäck (L)	0.50	0.35	0.50	0.35	» Ingelsby	0.50	0.35
0.50	0.35	» Skylbergs bruk	0.50	0.35	0.50	0.35	» Skylbergs bruk	0.50	0.35
1.15	0.70	Till Askersund	1.15	0.70	1.15	0.70	Till Lerbäck (L)	1.15	0.70
		Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresan samma dag.					» Skylbergs bruk	0.50	0.35

J. Näs—Morshyttan jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.20	0.20	Från Näs	0.20	0.20	0.20	0.20	Från Morshyttan (A)	0.20	0.20
0.40	0.40	» Bredgränd	0.40	0.40	0.40	0.40	» Westanhede	0.40	0.40
0.75	0.50	Till Morshyttan (A)	0.75	0.50	0.75	0.50	Till Näs	0.75	0.50

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Sköfde	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Karlsborg	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35	0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35	0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35	0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35	0.50	0.35	» Sköfde (E, F)	0.50	0.35

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Örebro	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Hallsberg	0.50	0.35
0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35	0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35
0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35	0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35
0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35	0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35
0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35	0.50	0.35	» Örebro	0.50	0.35

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Hult	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Hult	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Hult	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Hult	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Hult	0.50	0.35

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Oxelösund	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Flen	0.50	0.35
0.50	0.35	» Oxelösund	0.50	0.35	0.50	0.35	» Flen	0.50	0.35
0.50	0.35	» Oxelösund	0.50	0.35	0.50	0.35	» Flen	0.50	0.35
0.50	0.35	» Oxelösund	0.50	0.35	0.50	0.35	» Flen	0.50	0.35
0.50	0.35	» Oxelösund	0.50	0.35	0.50	0.35	» Flen	0.50	0.35

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Frövi	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Ludvika	0.50	0.35
0.50	0.35	» Frövi	0.50	0.35	0.50	0.35	» Ludvika	0.50	0.35
0.50	0.35	» Frövi	0.50	0.35	0.50	0.35	» Ludvika	0.50	0.35
0.50	0.35	» Frövi	0.50	0.35	0.50	0.35	» Ludvika	0.50	0.35
0.50	0.35	» Frövi	0.50	0.35	0.50	0.35	» Ludvika	0.50	0.35

P. Nara—Karlskoga och Nara—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Nara	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Karlskoga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Nara	0.50	0.35	0.50	0.35	» Karlskoga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Nara	0.50	0.35	0.50	0.35	» Karlskoga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Nara	0.50	0.35	0.50	0.35	» Karlskoga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Nara	0.50	0.35	0.50	0.35	» Karlskoga	0.50	0.35

Q. Wikern—Möckeln och Strilberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Wikern	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Möckeln	0.50	0.35
0.50	0.35	» Wikern	0.50	0.35	0.50	0.35	» Möckeln	0.50	0.35
0.50	0.35	» Wikern	0.50	0.35	0.50	0.35	» Möckeln	0.50	0.35
0.50	0.35	» Wikern	0.50	0.35	0.50	0.35	» Möckeln	0.50	0.35
0.50	0.35	» Wikern	0.50	0.35	0.50	0.35	» Möckeln	0.50	0.35

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Rimbo	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Rimbo	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Rimbo	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Rimbo	0.50	0.35
0.50	0.35	» Stockholm	0.50	0.35	0.50	0.35	» Rimbo	0.50	0.35

S. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35

T. Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Tillberga	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Kärgruvan	0.50	0.35
0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35	0.50	0.35	» Kärgruvan	0.50	0.35
0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35	0.50	0.35	» Kärgruvan	0.50	0.35
0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35	0.50	0.35	» Kärgruvan	0.50	0.35
0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35	0.50	0.35	» Kärgruvan	0.50	0.35

U. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Köping	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Uttersberg	0.50	0.35
0.50	0.35	» Köping	0.50	0.35	0.50	0.35	» Uttersberg	0.50	0.35
0.50	0.35	» Köping	0.50	0.35	0.50	0.35	» Uttersberg	0.50	0.35
0.50	0.35	» Köping	0.50	0.35	0.50	0.35	» Uttersberg	0.50	0.35
0.50	0.35	» Köping	0.50	0.35	0.50	0.35	» Uttersberg	0.50	0.35

V. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35

W. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35
0.50	0.35	» Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	» Tillberga	0.50	0.35

X. Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.			Pris & biljett.	Kilom.	Dagligen.		
		I	II	III			I	II	III
0.50	0.35	Från Sala	0.50	0.35	0.50	0.35	Från Till		

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar. fr. o. m. 1 Okt. 1889

W. Nordmarks — Klarellvæns och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889														
Kil. i Riksd.	Pris i Beljett fr Bodenick		Stationer.	Alla söke- dagar.	(Sön- o. helg- dagar.	Helg- Ous- dagar.	Kil. i Riksd.	Pris i Beljett fr Filips		Stationer.	Alla söke- dagar.	Sön- o. helg- dagar.	Helg- Ous- dagar.	
	II	III						II	III					
				N:1	N:3	N:5								
5	0.50	0.32	Fr. Edeboäck ²	645	717	—				Ågår Ludeka	—	600	60	
8	0.50	0.32	» Sjögård	748	727	—				» Karlstad	—	829	80	
10	0.50	0.40	» Stjernstors	740	733	—				Fr. Filipstad ² ²	1000	300	40	
15	0.50	0.40	» Hagfors	847	750	—	2 0.50 0.25			Till Finshytan ² ²	1008	308	40	
20	1.20	0.80	» Gellersholm	885	814	—				Ank. Finshytan	745	745	—	
28	1.70	1.15	» Degårdshyttan	1008	922	—				Ank. Kristinehamn	1015	1015	—	
32	2.20	1.40	» Mokenhyttan	1000	940	580				Fr. Finshytan	1020	1020	—	
35	3.30	2.20	» Nordmark ²	1100	1007	545		4 0.50 0.25		» Engströvers	1145	1145	—	
39	3.30	2.45	» Finnmosen	1118	1013	545		10 0.50 0.25		» Fogdhyttan	1191	1191	—	
42	3.30	2.50	» Fogdhyttan	1065	1005	612		13 0.50 0.35		» Engströvers	1226	1226	—	
48	4.10	2.80	» Engströvers	1065	1005	612		17 1.05 0.70		» Nordmark ²	1145	1145	—	
70	4.20	2.80	Till Finshytan ² ²	1150	1036	612		29 1.50 1.20		» Mokenhyttan	1230	1237	62	
			Ågår Finshytan	400	400	—		34 2.70 1.50		» Degårdshyttan	120	509	62	
			Ank. Kristinehamn	642	642	—		52 3.15 2.10		» Gellersholm	155	509	62	
72	4.35	2.90	Från Filipstad ² ²	1208	1048	625		57 3.45 2.30		» Stjernstors	308	556	71	
			Till Filipstad ² ²	1210	1048	625		62 3.70 2.50		» Stjernstors	301	610	Ank	
			Ank. Karlstad	850	830	—		65 4.00 2.80		» Uddeholm	361	612	—	
			» Ämål	822	822	—		67 4.05 2.70		» Sjögård	395	612	—	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, sällas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett lifven för återresa samma dag.	922	922	724,36	2,30	TH Edebäck	340	642
--	-----	-----	--------	------	------------	-----	-----

X. Bergslagens järnvägar från den 1 Oktob. 1899.

Kilometer	Falun—Göteborg.	Göteborg—Falun.
-----------	-----------------	-----------------

		Dagligen.						Göteborg-Falun.					
		Från Götte (söknedagar)....						Dagligen.					
		N 8 N 9 N 10 N 11 N 12 N 13						Perst. Godst. Perst. Ku					
		Från Falun (T) 750 406						Från Falun (E, F) 725 1245 410					
		» Hålsrud » 804 438						» Ölskraken 730 1251 415					
		» Ornis » 823 450						» Agnesberg 744 116 491					
		» Domnarvete » 840 538						» Sverre 782 128 493					
		» Borlänge (T) 846 534						» Jordfallet 788 128 440					
		» Insjön 1126 740						» Nol 810 206 498					
		» Krylbo 1130 925						» Elfrängen 828 228 592					
		» Stockholm 430 545						» Ladjä 838 238 583					
		Från Stockholm 410 1000						» Nygård 839 240 589					
		» Krylbo 420 950						» Upphärad 923 268 540					
		» Insjön 630 246						» Welande 939 268 540					
		Från Borlänge 906 545						» Trollättan 957 276 540					
		» Solná » 926 615						» Ladugårdsby 1008 276 540					
		» Strieka » 926 622						» Örnared (C) 1015 276 540					
		» Rämene » 1037 713						» Uddevalla 1110 276 540					
		» Gräsberg 1050 817						» Wenersborg 1100 276 540					
		» Bis Ludelica 1115 827						» Lidjöping 1120 276 540					
		Från Bis Ludelica 1141 600						» Herrljunga 1120 276 540					
		» Klenshyttan 1214 695						» Wenersborg 1018 276 540					
		» Bis Grängesberg 1248 711						» Uddevalla 440 276 540					
		» Bis Hörken (Y) 104 732						Från Örnared 1038 548					
		» Annafors 515						» Frånands 1108 624					
		Från Annafors 906						» Brälunda 1120 700					
		Från Bis Hörken 114 752						» Erikstad 1127 726					
		» Bis Stöldalen 137 816						» Mellared (C) 1128 741					
		» Kopparberg 208						» Tull Fredrikshald 348					
		» Örebro 724						» Christiania 862					
		Från Örebro 720						Från Christiania 920					
		» Kopparberg 1200						» Fredrikshald 1127 915					
		Från Bis Stöldalen 147 835						Från Mellared 1210 824					
		» Bredsjö 238 948						» Antskog 1231 824					
		» Sikfors 301 1021						» Tösse 1265 928					
		» Helfors 312 1114						» Amål 120 12 927					
		» Grythytted (Z) 340 1114											
		» Korfors 620											
		Från Korfors 820											
		Från Grythytted 409 1139											
		» Loka 423 1154											
		» Herrhult (U) 450 1232											
		» Kristinehamn 640											
		Från Herrhult 500 1242											
		» Daglösen 522 Perst. 105											

191	Thi <i>Lapsdal</i>	580	200					Från <i>Amal</i>	140	1111	1022
	» <i>Esdalok</i>							» <i>Serlie</i>	150	600	
	Från <i>Esdalok</i>					181		» <i>Wernlandsbro</i>	226	636	
	» <i>Filipstad</i>					189		» <i>Sernom</i>	429	718	
			625	1296		210		» <i>Grums</i>	313	747	
Från	<i>Daglösen</i>		650	184		221		» <i>Edsvald</i>	384	814	
199	» <i>Geijersdal</i>		724	218		232		Thi <i>Ku (G. &)</i>	406	867	
200	» <i>Lindfors</i>		749	243		233					

	Molkem.....	—	809	313	—	—	THL Karlstad	—	560	1088	—	—
224	Nölnbacka.....	—	826	840	—	—	D Laxå	—	980	207	—	—
230	Oxelbo.....	—	861	877	—	—						

[illegible][illegible]

323	Från Amal	—	1258	—	600	—	—	304	Från Daglösen	850	—	150	—	—	—
	» Tösse	—	118	—	630	—	—		Till Herrhult (U)	921	—	221	—	—	—
									Från Kviståsa						

[illegible]

382	Brändås	339	994	562	Bredsjö	1146	598
381	Frändefors	350	988	372	Till Bis Ståldalen	1228	625
396	Till Örnared (c)	428	1081	636	Till Kopparberg	208	780
	Till Uddevalla	1024	1180	886	Örebro	724	
	Wenersborg	442					

[illegible][illegible]

Dagligen.		№ 1	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	Dagligen.		Söndags tag.				
		II III	II III	II III	II III	II III			№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
Från Filipstad (U, W) 2		625	830	1236	445	700	Från Daglösen 2	700	910	140	530	740	
Till Daglösen 2	8	645	850	1256	505	720	Till Filipstad (U, W) 2	720	930	200	550	800	

E. Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, från och med den 1 Oktober 1889.									
		Ångv. afg. fr. Orsa	T., Th., L.	—	630	Från Stockholm.....	persont.	518	\$46
		» » Mora	» »	—	830	» Upsala	frakt.	722	1080
		» » Åre	M., P., E.	—	1090	» Sala	frakt.	918	1139
		» » Rättvik	T., Th., L.	—	1135				
		» » Lekсанд	» »	—	125	Biljettpris			
								Gästpriser	

	M., O., F.	—	100	I	III	Södra Dalarnes Jernväg.	N ^o 4	N ^o 2
						Från	Från Krynbo	

[illegible]

Krylbo-Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Obs. De vid förhållningsstationer mellan två eller flera banor utsatta bokstävver hänvisas till tidsbellerma för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptäga eller afgå.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norberg			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Vid Kärgruvans station försläppliga tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med gästgärd under alla dagar från Sköglingsdagen till följande priser: Första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltåg och linjen Upsala-Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norberg			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Palstbo-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

a) Statens jernvägars tag No 302 ant. 701, b) No 12 416, c) No 102 831, Westerviks jernvägars tag No 4 818, d) S. J. No 321 940, e) No 322 940, f) No 323 115, g) No 324 115, h) No 325 115, i) No 326 115, j) No 327 115, k) No 328 115, l) No 329 115, m) No 330 115, n) No 331 115, o) No 332 115, p) No 333 115, q) No 334 115, r) No 335 115, s) No 336 115, t) No 337 115, u) No 338 115, v) No 339 115, w) No 340 115, x) No 341 115, y) No 342 115, z) No 343 115.

Tur- och returbiljetter säljas till alla stationer som från dessa till Norrköping, Åtvidaberg, Westerviks, Skärkind och Långå och till alla stationer som från dessa till Norrköping, Åtvidaberg, Westerviks, Skärkind och Långå.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Lidköping-Hälsjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Borås-Svenljunga (Kinds Harads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Ulrichhamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Bant. stanna vid West vidst. om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tågen står i förbindelse med följande stannstättar från Warfata: Skälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Näsby kl. 6,45 e. m. Bland. tag till Göteborg kl. 4,50 e. m. samt till Jönköping och Näsby kl. 11,50 f. m.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Person- tag	Bland. tag.	Pris & biljett.	Från Norsholm			Person- tag	Bland. tag.
	I	II	III				I	II	III		
0,60 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0,70 0,50 0,30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,00 0,80 0,50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1,50 1,00 0,80	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Biljetter fr. Västlanda				Dagligen.		M. o. Fred.	Biljetter fr. Säfås.				Dagligen.		M. o. Fred.	
Enkel bilj. Turo-retur:						Kronor.	Enkel bilj. Turo-retur:						Kronor.	
I II III				I II		1 2 3	I II III				I II		1 2 3	
Från Västlanda:				Från Säfås (C, D):			Från Säfås (C, D):				Från Säfås (C, D):			
0,60	0,25	0,25	0,40	718	150	545					930	40	740	
0,70	0,40	0,50	0,80	718	210	545					930	40	740	
1,00	0,60	1,00	1,50	506	228	622	0,95	0,60	0,95	0,55	908	428	812	
1,20	0,60	1,00	1,50	507	240	622	1,15	0,55	1,40	0,80	1012	436	812	
1,20	0,70	1,30	1,80	819	240	622	1,15	0,65	1,70	1,00	1024	440	824	
1,50	0,85	2,35	1,30	819	240	622	1,15	0,70	1,70	1,00	1024	440	824	
				900	928	722	24	1,70	0,95	2,35	1,45	1051	436	822
0,210	1,20	3,15	1,80	900	928	722	24	2,10	1,30	3,15	1,80	1110	580	910
Från Västlanda station säfås biljetter till Stockholms central, Långköp, Götöberg, Jönköping, Näsås, Alfvesta och Malmö.														
Turo- och retur-säfås biljetter till: Stockholm, Långköp, Götöberg, Jönköping, Näsås, Alfvesta och Malmö.														
Pris för biljetter till: Stockholm, Långköp, Götöberg, Jönköping, Näsås, Alfvesta och Malmö.														
För sällskapsbiljetter (som ej utfärdas för mindre än 10 personer) är afgiften enkel biljetterpris, förhöjdt med 25 proc.														

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889

m.		stad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.																
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Perst. Bl. t. Bl. t. Perst. Bl. t. Bl. t. Perst. Bl. t.							Dagligen.	Bl. t. Perst. Bl. t. Bl. t. Perst. Bl. t.						
	I	III		N 1	N 9	N 3	N 5	N 7	Kilom.	I		III	N 8	N 2	N 10	N 4	N 6	
11	0,80	0,40	Från Ystad (m) ..	525	738	1200	408	610										
			» Svенstorp ..	544	890	1223	435	624	5 0,50	0,25	» Christineberg ...	—	880	1200	410	725		
19	1,40	0,70	Thl Tomelilla (n) ..	690	820	1241	442	622	11 0,80	0,40	» Hurufva ..	—	916	1238	445	740		
			Från Tomelilla ..	604	830	1247	447	624	16 1,20	0,60	» Löberöd ..	—	980	1297	504	812		
27	1,90	0,95	» Esperöd ..	619	850	1066	501	712	21 1,50	0,75	» Askeröd ..	—	942	1120	520	812		
32	2,30	1,15	» Löfvestad ..	621	908	1211	513	722	28 2,00	1,00	» Bjersjölagård ..	718	958	134	546	827		
41	2,90	1,45	» Wollsjö ..	647	931	148	530	735	25 1,50	1,25	» Wollsjö ..	788	1013	14	625	842		
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård ..	703	985	206	545	802	44 3,10	1,55	» Löfvestad ..	782	1029	216	622	826		
54	3,80	1,90	» Askeröd ..	718	1013	24	569	49	35 1,50	1,75	» Esperöd ..	807	1042	284	643	911		
60	4,20	2,10	» Löberöd ..	748	1083	242	612	57	40 2,00	2,00	Thl Tomelilla (n) ..	832	1055	248	627	928		
65	4,60	2,30	» Hurufva ..	747	1049	268	624				Från Tomelilla ..	835	1100	268	703	924		
71	5,00	2,50	» Christineberg ..	802	1105	318	625	65	46 2,30	2,30	» Svенstorp ..	856	1117	300	728	945		
76	5,40	2,70	Thl Eslöf (C, D, o) ..	810	1115	328	625	76	54 2,70	2,70	Thl Ystad (m) ..	915	1185	340	748	1000		

De vid IORGINESTATIONER mellan två eller flere banor utsatta förstås till tilläbellerne för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Teeknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller aflymna.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

[illegible]

Östertorp från och med 1.1.1988

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.													
Alla dagar.				N ^o 1	N ^o 3	N ^o 7	Alla dagar.				N ^o 2	N ^o 6	N ^o 8
Kil.	Från Östratorp			6 ¹⁰	10 ⁴⁸	6 ¹²	Kil.	Från Böringe(m)			8 ¹⁶	3 ⁵⁷	8 ²⁴
14	» Anderslöf			7 ⁰²	11 ⁸⁷	7 ²²	8	» Anderslöf			8 ⁴⁷	4 ²⁸	8 ⁵⁵
22	Till Böringe(m).....			7 ²⁵	12 ⁰⁰	7 ²²	122	Till Östratorp			9 ⁸¹	5 ¹²	9 ⁴⁴

n.

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.												
Pris & biljett.			Dagligen.			Pris & biljett.			Dagligen.			
Kil.	I	III	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kil.	I	III	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
5	0.40	0.20	6 ⁵⁰	11 ⁰⁰	5 ¹⁰	6	0.50	0.25	8 ⁴⁰	12 ⁵⁰	7 ⁰⁸	
8	0.70	0.45	7 ⁰⁵	11 ¹⁵	5 ¹⁵	10	0.80	0.45	8 ⁵⁸	10 ⁰⁰	7 ²⁷	
12	1.00	0.65	7 ¹⁶	11 ²⁸	5 ¹⁸	15	1.30	0.65	9 ¹⁸	12 ⁰⁰	7 ⁴⁵	
			7 ²⁸	11 ⁴¹	5 ⁴⁸				9 ³⁸	12 ¹⁵	7 ⁵⁸	

arp	750	1212	618	22	1.00	0.95	Jerrestad
ellilla (m)	815	1280	636	27	2.10	1.10	Till Cimbrishamn

27	1,80	0,90	» Lunarp	758	1212	618	27	1,90	0,95	» Jerrestad	947	168	823
27	2,10	1,10	Till Tomellipa (m)	816	1280	636	27	2,10	1,10	Till Cimbrishama	1000	217	823

o. Landskrona och Helsingborgs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.							Eslöf—Billeberga—Helsingborg.								
Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.			Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.				
I	III	Fr. Eslöf (C, D, m)	85 ⁵	125 ⁵	414	720	I	III	Fr. Eslöf (C, D, m)	85 ⁵	125 ⁵	414	720		
5	0,50	0,25	» Trollhätt	910	114	438	744	5	0,50	0,25	» Landskrona (p)	645	920	150	457
10	0,75	0,38	» Mariestad	925	181	450	744	10	0,75	0,38	» Billeberga	717	1003	216	536
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	935	145	504	744	15	1,05	0,55	» Tågåarp	728	1015	236	561
			Fr. D:o	945	150	511	827	27	1,90	0,95	» Wallkärna	740	1028	266	625
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1011	224	540	827	39	2,70	1,20	» Gantofta	750	1037	314	615
24	1,70	0,85	» Åsmundtorp	1024	237	550	827	43	3,05	1,55	» Raus	800	1045	329	625
32	2,25	1,15	Till Landskrona (p)	1038	255	625	827	46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	806	1052	342	634
								49	3,40	1,75	Till Helsingborg (p, f)	812	1058	350	640

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.							Landskrona—Billeberga—Eslöf.							
Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.			Kilom.		Biljettpris.		Dagligen.			
I	III	Fr. Helsingborg	85 ⁵	125 ⁵	414	720	I	III	Fr. Landskrona	645	920	150	457	
5	0,50	0,25	» Billeberga	910	114	438	744	5	0,50	0,25	» Billeberga	717	1003	216
10	0,75	0,38	» Eslöf	925	181	450	744	10	0,75	0,38	» Helsingborg	728	1015	236
15	1,05	0,55	Till Landskrona (p)	935	145	504	744	15	1,05	0,55	» Landskrona (p)	645	920	150
			Fr. D:o	945	150	511	827	27	1,90	0,95	» Wallkärna	740	1028	266
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1011	224	540	827	39	2,70	1,20	» Gantofta	750	1037	314
24	1,70	0,85	» Åsmundtorp	1024	237	550	827	43	3,05	1,55	» Raus	800	1045	329
32	2,25	1,15	Till Landskrona (p)	1038	255	625	827	46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	806	1052	342
								49	3,40	1,75	Till Helsingborg (p, f)	812	1058	350

$g(p, t)$	618	881	123	406	om.	I	III	Fr. Landskrona (n)	Daglig
p	625	846	130	419					645	920

[illegible]

5	0.25	—	0.60	0.40	»	Finja.....	—	915	1030
	0.40		1.00	0.60	»	Tyringe.....	×	923	1050

12	5.60	0.36	0.92	0.50	0.35	0.25	—	0.60	0.40	Frän Hesselholm (C, D, U) ...	—	915	1080	580
13	2.00	0.15	0.50	0.35	0.45	0.75	—	1.10	0.75	» Tyrsjö ...	—	× 925	1050	541
25	2.00	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	—	2.25	1.50	» Perastorp ...	—	× 931	1116	566
32	2.60	1.95	1.30	2.25	1.70	1.15	—	2.90	1.95	» Hyllestofta ...	—	× 1001	1200	624
42	3.40	2.65	1.70	2.95	2.50	1.60	—	3.80	2.65	Till Kilpan ...	—	1015	1256	630
47	3.80	2.35	1.90	3.80	2.60	1.65	—	—	—	Frän Kilpan ...	—	690	1018	116
53	4.25	3.20	2.15	3.75	2.80	1.90	6.40	4.30	3.20	» Qvidinge ...	—	685	1026	724
58	4.25	3.20	2.15	3.75	2.80	1.90	6.40	4.30	3.20	Till Astorp (P, U) ...	—	687	1095	715
59	4.75	3.60	2.25	3.95	2.95	2.00	—	—	—	Frän Astorp ...	—	708	1089	704
63	5.05	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	—	—	—	» Gunnarstorp ...	—	713	1044	726
68	5.45	4.10	2.75	4.30	3.60	2.40	—	—	—	Till Bjuf ...	—	719	1094	737
73	5.95	4.35	3.00	5.05	3.80	2.55	—	—	—	Frän Bjuf ...	—	737	1051	749
74	5.95	4.45	3.00	5.30	3.80	2.60	—	—	—	» Mörrarp ...	—	740	1068	738
77	6.20	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	9.25	6.95	4.65	» Paarp ...	—	755	1108	729
87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (C, D, U) ...	—	806	1112	840
149	7.55	5.90	4.00	—	—	—	11.75	9.10	6.35	Till Ramlösa (o) ...	—	818	—	832
258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Frän Ramlösa ...	—	817	—	824
269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg (o, t) ...	—	833	1120	400
289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Helsingborg ...	—	840	—	855
299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Kjöpenhamn ...	—	1046	—	—
309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Do ...	—	1130	612	—
319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Korö ...	—	625	935	1115

Billesholm.		Billesholm—Bjuf.
tåg	tur- och retur	Säkneder

Pris a biljett från Billsholm.										Billesholm—Bjuf.									
med snälltåg				blandadt tåg				tur- och retur				Söknedagar.				Godståg.			
I	II	III		I	II	III		I	II	III						Nr	II	Nr	III
5	—	—	—	—	0.35	0.25	—	—	0.50	0.40	—	Från Billesholm (p)	—	—	—	1015	—	150	—
23	—	—	—	—	1.30	0.90	—	—	2.10	1.25	—	Till Bjuf	—	—	—	1040	—	165	—
64	—	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	—	—	» Helsingborg	—	—	—	1130	—	400	—
												» Hesselholm	—	—	—	345	—	442	—

Pris a biljett från Helsingborg										Helsingborg—Hesselholm.									
med snälltåg				blandadt tåg				tur- och retur				Snälltåg.				Godståg.			
I	II	III		I	II	III		I	II	III						Nr	II	Nr	III
5	—	—	—	—	0.35	0.25	—	—	0.50	0.40	—	Från Korsör	—	—	—	755	—	—	—
23	—	—	—	—	1.30	0.90	—	—	2.10	1.25	—	» Köpenhamn	—	—	—	1030	—	385	—
64	—	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	—	—	» Dr. Ångf.	—	—	—	1000	—	245	—
												» Helsingör	—	—	—	1200	—	622	—

Pris a biljett från Helsingborg										Helsingborg—Hesselholm.									
med snälltåg				blandadt tåg				tur- och retur				Snälltåg.				Godståg.			
I	II	III		I	II	III		I	II	III						Nr	II	Nr	III
5	—	—	—	—	0.35	0.25	—	—	0.50	0.40	—	Från Helsingborg (o, t)	630	945	240	715	—	—	—
23	—	—	—	—	1.30	0.90	—	—	2.10	1.25	—	Till Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—
64	—	—	—	—	3.40	2.25	—	—	—	—	—								

35	0.25	0.80	0.60	0.40	»	Ramlösa	1000	
50	0.35	1.10	0.85	0.55	»	Ramlösa brunn	638	1011
					»	Påarp	645	1028

5	1,0	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,60	0,40	Från Hammarby	× 658	1000	728
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Ramlåsbrunn	× 648	1012	748
9	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Pårup	× 638	1038	768
14	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	» Mörsarp	× 638	1058	808
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,50	1,90	1,30	THL Bjurf (p)	700	1111	307
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,85	2,10	1,45	Från Bjurf.	704	1136	809
30	2,20	1,60	1,10	2,00	1,50	1,00	3,60	2,70	1,95	THL Åstorp (i, 0)	713	1150	814
35	2,40	1,80	1,30	2,20	1,60	1,10	4,00	3,00	2,10	Från Åstorp	× 720	1209	324
35	2,30	1,70	1,20	2,10	1,55	1,05	3,90	2,95	2,15	» Qvidinge	× 730	1232	333
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	THL Klippan	737	1267	341
55	4,30	3,15	2,10	3,65	2,70	1,85	—	—	—	Från Klippan	741	112	344
55	5,20	3,90	2,60	4,45	3,45	2,30	—	—	—	» Hylksöfva	× 758	147	357
55	5,20	3,90	2,60	4,45	3,45	2,30	—	—	—	» Perserup	× 808	280	408
55	5,20	3,90	2,60	4,45	3,45	2,30	—	—	—	» Tysinge	× 820	300	420
55	5,20	3,90	2,60	4,45	3,45	2,30	—	—	—	» Finja	× 837	330	435
77	6,30	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	THL Hesselholm (C, D, E) B.	845	345	442

Pris å biljett från Bjurf

med snälltåg			blandadt tåg			tur- och retur		
I	II	III	I	II	III	I	II	III

Bjurf-Billetsbuss

Söknedagar.			Godståg.		
Från Hesselholm.			» 12		
» Helsingborg			» 14		
			945	1000	940

0,25 — — 0,40 Till Billsholm
 gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Teekn. X	betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller afsema.	12 10	335
Teckn. X	betyder, att tåg passerar.		
Resande till inlandet	gåss uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver Helsingborg till Köpenhamn, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, förslås såväl å stationerna Kristianstad, Helsingholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf och Mörarp, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vandrup, till Hamburg kunna erhållas å Stockholm centralstation och tvärt om.		
Resande, som polleterats på direkt eller genomgående biljett till eller från inlandet, befordras å Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resogudet blifver behörigen tillvisad till Tur- och returbiljetter gällde, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingdagen samt berättigat till plats jemväl å snälltågen.			
	Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.		

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kloms.	Pris å bilj.		Från Köpenhamn afgår ångbåt (danst tid).....	D a g l i g e n .		Kl.	Pris å bilj.		Från Engelholm (t. 12).....	D a g l i g e n .			
	I	III		I	III		I	III		N 1	N 2	N 3	N 4
			Till Landskrona samt (svensk tid).....	—	708 230				0 25	252	642		
			Till Landskrona (12 10).....	N 2	840 405		7 05 0 30		0 44	219	622		
			Till Landskrona (12 10).....	N 2	N 52 366		14 05 0 60		0 55	219	622		

.....	X	X	X				Från Astorp
.....	553	1131	608	20	1.30	0.80	» Norra Wram
.....				22	1.50	0.05	Till Billsholms Grä (n. s.)

9	0.80	0.40	» Saby	.....	.....	.....	Från Norra Wram	.....	769	837	738		
			» Vansjö	.....	1181	608	» Saby	.....	772	840	742		
			» Ötary	.....	.....	23	1.30	0.80	Från Billesholms (p, s)	.....	743		
10	1.05	0.80	» Kinglestad	.....	610	1150	628	.....	728	843	748		
11	1.40	0.85	» Ekeby	.....	635	1280	639	28	1.85	1.15	» Ekeby	.....	753
26	1.70	1.05	Till Billesholms Grufva (p, s)	.....	637	1241	660	35	2.15	1.35	» Kinglestad	.....	758
			» Saby	.....	650	1280	639	.....	.....	.....	» Saby	.....	808
29	1.90	.....	» Norra Wram	.....	650	.....	707	40	2.60	1.60	» Wadenjö	.....	811
35	2.30	1.40	Till Åstorp (p, t) 2	.....	701	108	720	40	3.20	2.00	» Saby	.....	826
			Från Åstorp	.....	735	110	731	.....	.....	.....	» Landskrona (o) 2	.....	849
			» Heagård	.....	744	.....	742	.....	.....	.....	» Saby	.....	856
42	2.75	1.70	» Spannarp	.....	744	.....	742	.....	.....	.....	Från Landskrona afg. ångb.	.....	930
49	3.20	2.00	Till Engelholm (o) 2	.....	800	139	722	.....	.....	.....	(svensk st.)	.....	—
			» Köpenhamn	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Köpenhamn snk. ångb.	.....	—
			» Köpenhamn	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	(dansk st.)	.....	—

Obs. Direkta tillsluter till och från Köpenhamn samt vice versa gällande såväl stationer som ångbåtar.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsiffvor.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse in-
hemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

2. Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.	2. Gotlands Jernvag från och med den 1 Oktober 1889.
---	---

	Kilofors med Pers. t. Godst. Pers. t.	Pris å biljett från Stingsund med N 251 N 461 N 253 Snäll- o. Blandadt Pers. t. å tåg.	Kilofors Pers. t. Godst. Pers. t.	Pris å biljett från Stingsund med N 252 N 462 N 254 Snäll- o. Blandadt Pers. t. å tåg.
y.	Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.	II III II III II III	II III II III II III	II III II III II III

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.									
Dagligt		Dagligt		Dagligt		Dagligt		Dagligt	
Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.	Bl. tåg.	Godst. Bl. tåg.
N 242	N 458	N 244	N 246	N 242	N 458	N 244	N 246	N 241	N 457
745	1130	820	800	745	1130	820	800	650	1055
Från Stockh. Centr.				Från Wärtan 20				Från Wärtan 20	

Pris & biljett			Bl. tåg			Pris & biljett			Bl. tåg		
I	II	III				I	II	III			
21	1.30	0.75	Från Långsele.....	730		2	Karlberg.....	759	—	337	827
62	3.30	2.20	» Selåsjö.....	830	21	2	Norrtnli.....	759	1146	331	811
83	4.40	2.95	» Skorpö.....	1035	62	5	Älarto.....	801	1158	337	817
			Till Anundsjö.....	1115	83	8	Till Albano.....	808	1206	344	824
			Från Anundsjö.....	435		2	Albano.....	659	858	150	622
			» Skorpö.....	530		5	» Albano.....	659	858	150	622
			» Selåsjö.....	730		8	» Norrtull.....	705	957	115	611
			Till Långsele.....	820		8	Karlberg.....	709	951	119	619
						8	Till Stockh. Centr.....	715	958	125	625

Båtarna gå till Stockholm och Uggelvikskällan, för åfärderna och emottagande af resande från till Stockholm. Resor gå el medföras till större mängd än som kan medtagas i kupen. Biljettsprid Stockholm-Karlberg kl. 40, II kl. 39, III kl. 38 öre, tur o. retur kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris & biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värnan Åfvenom mellan dessa satta nämnda stationer inberör är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Iden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifes med understrukna minussiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsetta befordringshänvisna till färdtjänsterna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg för ruppeld om röstande linjer att utgå eller ankomma

