

Akersund-Skyllberg-Lerbeck sid.	4	tab. I	Gelle-Ockelbo..... sid.	6	tab. S	Sala-Tillberg..... sid.	4	tab.	Södra Dalarnas..... sid.	7	tab. B
I Götlands-Örebro sid.	9	tab. A	I Götlands-Örebro sid.	9	tab. A	Bjällans..... sid.	6	tab. Y	Sölvesborg-Kristianstad..... sid.	7	tab. B
Jönköp-Billesholm.....	7	p	Jönköp-Härads.....	7	p	Skara-Klanen-karlsburg-Veneras.....	6	b	Tillberg-Kärrgruvan.....	4	a
Boras-Herrljunga.....	7	d	Kristianstad-Hesselholm.....	7	d	Skövde-Karlsborg.....	4	k	D:o - Sala.....	4	a
Boras-Svenljunga.....	6	d	Helsingborg-Motala-Mjöby.....	8	s	Smedjebackens.....	7	m	Uddevarer-Wenersb.-Herrljunga.....	6	a
Bräcke-Sollefteå.....	9	d	Hallsberg-Örebro.....	8	s	Stockholm-Hotelberg.....	2	e	Upplandhamnan.....	6	a
Bräcke-Sollefteå.....	9	d	Hallstads-Bohuslän.....	8	s	Olof Malmö.....	4	o	Upsala-Björnsås.....	6	a
Borlänge-Örnsköldsvik.....	7	m	Halmstad-Nässjö.....	9	m	Udö - Rimbo.....	4	r	D:o - Lenna-Norrteije.....	6	a
Charlottenberg-Laxå.....	3	d	Helsingborg-Göteborg.....	8	t	E - Storlien.....	2	e	Uttersberg-Riddarhyttan.....	6	a
Crisshamn-Tomellila.....	7	n	Helsingborg-Halmstad.....	8	t	F - D:o - Sundby-Bäckerydserv.....	4	f	M Warberg-Boras.....	6	a
Dalslands-Fredrikshald-Sunnanå.....	6	n	Helsingborg-Hesselholm.....	7	p	F - Karlshamn.....	6	w	Westmanhamnan.....	8	a
Dalslands-Fredrikshald-Sunnanå.....	6	n	Härjedalen.....	7	p	F - Wirtan.....	6	w	Wexjö-Björnsås.....	6	a
Dalarna-Rättvik-Mora.....	6	t	Hälsjö-Säfsjö.....	6	c	N - Örebro.....	4	n	Wexjö-Alfredstad.....	6	a
Fegen-Atran.....	9	u	Hästveda-Karpalund.....	7	d	Nybro-Säfsjöström.....	4	n	Wikern-Möckels.....	4	a
Filipstad-Daglösen.....	5	x	Hör-Börby-Tollarp.....	7	i	Näs-Morsbytte.....	9	n	Wimmerby-Bultfredt.....	6	a
D:o - Norra Bergslags.....	6	w	Kalmar-Emmaboda.....	7	l	Nässjö-Vålberg.....	6	n	Wisland-Björnsås.....	7	a
Fogda-St. Westertun-Ödeskogen.....	4	o	Karlshamn-Wisland.....	7	p	D:o - Oskarshamn.....	7	f	Ystad-Eslöv.....	6	a
Fröv-Ludvika.....	4	o	Karlskrona-Wexjö.....	6	y	Oxelösund-Flen-Westmanland.....	6	z	Grönlysha-Dannemora.....	6	a
Heffe-Dala-o. Falun-Rättvik-Mora.....	5	t	Kinnared-Fegen.....	8	s	Pälstoda-Finspongs-Norsh.....	6	n	Östra-Wermland.....	6	a

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsrurer.)

[illegible]

Om Familieletter samt direkte billetter til utlandet se sid. 10.

M
Q
A
t
t
A
Ö
u
57
I
t
I
Ä
l
G
I
s
l
S
M
Z
i
D
A
y
s
l
A
N
Ö
m
l
X

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

[illegible]

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889

Stockholm — Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kl. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med						Från Stockholm	Ct	Z	Godståg	Person.	Godståg	Bl. tåg	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg											
	snäll-och persont.			bland. tåg.																								
	I	II	III	I	II	III																						
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
14	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	0,80	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
37	3,15	2,25	1,50	2,50	1,95	1,30	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
59	5,05	3,65	2,40	—	3,10	2,10	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
164	13,95	9,85	6,50	—	8,45	5,75	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
186	15,55	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
291	24,75	17,60	11,65	—	15,30	10,20	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
313	26,65	18,90	12,55	—	16,45	11,00	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
357	30,85	21,45	14,30	—	18,75	12,50	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
371	31,65	22,50	14,85	—	19,50	13,00	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
412	35,05	24,75	16,80	—	21,65	14,45	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	Från	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
431	36,60	25,90	17,25	—	22,65	15,10	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,65	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	»	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till	»	»	—	—	—	—	—	—	—	—											

* Tåget No 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 12 April o. 6 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.																
Kilom. från Malmö.	Pris & biljett från Malmö						Från Malmö (m, s) $\frac{1}{2}$	Godst. N 404	Bl. tåg N 124	Bl. tåg N 191	Bl. tåg N 192	Godst. N 406	Bl. tåg N 196	Personl. N 195	Bl. tåg N 202	Snällt. N 6
	med sn.-o. p.-tåg. med bland. tåg.															
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	I	II	I	II
5	0,50	0,50	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Malmö (m, s) $\frac{1}{2}$	730	702	840	1020	1128	140	580	812	300
9	0,80	0,80	0,40	0,65	0,50	0,35	» Arlöf(s)	508	715	853	1082	1181	181	542	825	314
17	1,45	1,05	0,70	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	518	725	863	1092	1207	189	550	835	315
							Till Lund (r, s) $\frac{1}{2}$	840	787	916	1054	1239	211	624	847	325
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Från Lund	921	745	—	—	124	215	610	825	329
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Örtofta	947	805	—	—	249	232	635	845	344
44	3,75	2,65	1,80	3,10	2,35	1,55	Till Eslöf (m, o) $\frac{1}{2}$	1010	822	—	—	315	248	645	931	377
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	Från Eslöf	1038	886	—	—	419	—	625	—	405
63	5,40	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Stehag	1113	855	—	—	450	—	715	—	—
68	5,80	4,00	2,75	4,85	3,60	2,40	» Hör (l) $\frac{1}{2}$	1146	917	—	—	526	—	735	—	433
83	7,10	5,00	3,35	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarp	1210	939	—	—	622	—	725	—	—
							» Sösdala	1225	948	—	—	615	—	805	—	515
92	7,75	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm (l, p) $\frac{1}{2}$	1252	1012	—	—	645	—	825	—	525
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm	150	1027	—	—	735	—	837	—	—
113	9,65	6,80	4,65	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf	223	1043	—	—	801	—	835	—	560
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Hästveda (l) $\frac{1}{2}$	308	1102	—	—	827	—	915	—	627
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ousby $\frac{1}{2}$	355	1124	—	—	923	—	931	—	627
							» Killeberg	436	1141	—	—	1024	—	1025	—	628
							Till Elmhult $\frac{1}{2}$	456	1141	—	—	1024	—	1025	—	628
							Från Elmhult	516	1204	—	—	501	605	—	—	635
150	12,75	9,00	6,00	10,50	7,90	5,25	» Möckeln	×	×	×	×	×	×	×	×	794
165	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Dis	×	×	×	×	×	×	×	×	794
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Liatorp	622	1287	542	631	—	—	—	—	732
							» Wislanda (h) $\frac{1}{2}$	822	114							

Pris & biljett från Göteborg			Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.			Bl. tåg.			Godst.			Personl.			Godst.			Personl.			Bl. tåg.			
Kilom. fr. Göteborg.	med sn.-o. p.-tåg. med bland. tåg.																							
	I	II	III	I	II	III																		
Från Göteborg (X, Y) $\frac{1}{2}$																								
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilied																	
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered																	
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum $\frac{1}{2}$																	
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Stenkullen																	
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Floda																	
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	» Norestrand																	
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Torp																	
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,55	» Lagmansholm																	
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	» Wärgårda $\frac{1}{2}$																	
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Herrljunga (C, D) $\frac{1}{2}$																	
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Snällt. N 52																	
114	9,60	6,85	4,60	—	6,00	4,00	» Falköping (H) $\frac{1}{2}$																	
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	» Snällt. N 160																	
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Falköping																	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Stenstorp (I, D) $\frac{1}{2}$																	
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Stenstorp																	
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Sköfde (K) $\frac{1}{2}$																	
171	14,65	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Sköfde																	

Klön.		Pris å biljett från Laxå med										Bl. tåg		Godståg		Person	
Laxå.	Fr.	snäll-o. persont.			blandadt tåg.												
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
12	1.05	0.75	0.40	0.85	0.85	0.85	0.45	Från Stockholm Centralstation.....	—	725	—	725	—	725	—	725	
13	2.05	1.40	0.95	1.55	1.25	0.85	—	» Göteborg.....	—	800	—	800	—	800	—	800	
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.55	1.25	—	» Malmö.....	—	800	—	800	—	800	—	800	
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.40	1.85	—	Från Laxå (E, F) 2½.....	—	515	—	515	—	515	—	515	
49	5.20	2.95	2.00	3.45	2.40	1.75	—	» Haselfors.....	—	585	—	585	—	585	—	585	
61	6.30	3.70	2.45	4.35	3.30	2.15	—	» Svarta 2½.....	—	551	—	551	—	551	—	551	
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	—	» Degerfors (D).....	—	611	—	611	—	611	—	611	
78	6.65	4.70	3.15	5.55	4.00	2.75	—	» Karlskoga (F) 2½.....	—	610	—	610	—	610	—	610	
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	—	» Bjuråker.....	—	744	—	744	—	744	—	744	
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.35	3.55	—	Godst. 11 III.....	655	1181	444	1181	444	1181	444	1181	
108	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	—	» 2½.....	725	1241	444	1241	444	1241	444	1241	
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	—	11 III.....	742	1181	444	1181	444	1181	444	1181	
123	—	—	—	—	—	—	—	» Skattåre.....	819	125	585	125	585	125	585	125	
136	10.15	7.40	5.05	8.45	6.35	4.45	—	» Ånster.....	844	209	538	209	538	209	538	209	
137	11.05	8.25	5.50	9.40	7.30	4.80	—	» Karlstad 2½.....	845	224	598	224	598	224	598	224	
147	12.50	8.85	5.90	10.50	7.75	5.15	—	» Karlstad.....	845	242	648	242	648	242	648	242	
154	13.10	9.25	6.20	10.85	8.10	5.40	—	» Skärå.....	845	248	690	248	690	248	690	248	
169	14.40	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	—	» Alster.....	845	248	690	248	690	248	690	248	
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	—	» Sönd. 11 III.....	819	242	648	242	648	242	648	242	
198	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	—	» Karlstad.....	845	248	690	248	690	248	690	248	
208	17.50	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	—	» Fryksta.....	845	248	690	248	690	248	690	248	
								11 III (X) 2½.....	802	908	501	908	501	908	501	908	
								Från Kll 2½.....	941	984	615	984	615	984	615	984	
								» Fryksta.....	1005	—	—	—	—	—	—	—	
								» Boda 2½.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Godståg 2½.....	—	1007	722	1007	722	1007	722	1007	
								» 11 III.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Brunnsberg.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Edane.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Arvika 2½.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Arvika.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Ötebol.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Åmot 2½.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Charlottenberg 2½.....	—	940	725	940	725	940	725	940	
								» Charlottenberg.....	—	940	725	940	725	940	725	940	

Pris & biljett från Charlottenberg med										
Kl. åg Charl. tåg	soåll- o. persont.			blandad tåg			Från Kristiania (norsk tid)	Godståg Nö 427 II Sökend.	Persont. Nö 73 II III	Bl. tåg 820 822 824
	I	II	III	I	II	III				
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.55	Från Charlottenberg	—	—	—
32	1.15	1.20	1.00	1.75	1.35	1.00	Åmot	1115	655	×230
34	2.00	1.40	1.00	2.40	1.80	1.20	Bistøl	1230	747	×247
40	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Till Arvika	Nö 425	145	757
36	3.40	2.40	1.60	2.85	2.00	1.40	Från Arvika	II III	807	620
66	4.55	3.00	2.05	4.65	3.50	2.35	Edane	Godst.	123	Nö 421
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	Brunn	dagm	847	700
87	—	—	—	—	—	—	utom	805	734	414
82	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	Fugroas	Sönd.	848	808
95	8.10	5.75	4.00	6.15	5.00	3.85	Fryksta	—	900	906
102	8.70	6.15	4.10	6.75	5.40	3.90	Till KIL (K)	—	933	832
113	9.65	6.80	4.55	7.05	5.95	4.00	Från KIL	345	1000	917
124	11.40	8.05	5.40	9.40	7.65	4.70	Till Fryksta	Godståg	1005	—
142	12.10	8.55	5.70	9.55	7.50	5.00	Från Skäre	435	1015	956
154	13.10	9.25	6.20	10.30	8.10	5.40	Karlstad	Nö 428	1015	1013
165	14.05	9.30	6.30	11.55	8.70	5.85	Från Karlstad	II III	1056	1119
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.30	Ålster	544	1056	1025
180	15.30	10.80	7.20	12.60	9.44	6.30	Skatkärr	600	1101	1111
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	Wäne	615	1109	1125
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Olme	648	1131	1282
132	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	Till Kristinehamn (U)	719	1147	102
142	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	Från Kristinehamn	735	1201	121
154	13.10	9.25	6.20	10.30	8.10	5.40	Ålster	1211	1216	1025
165	14.05	9.30	6.30	11.55	8.70	5.85	Skatkärr	1284	304	755
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.30	Wäne	1250	367	823
180	15.30	10.80	7.20	12.60	9.44	6.30	Olme	106	448	925
191	16.25	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	Svars	138	526	925
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Hasselors	147	602	913
132	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	Foria	×207	622	×292
142	36.75	25.95	17.30	30.25	22.70	15.15	Till Laxå (E, F)	1000	—	805
154	13.10	9.25	6.20	10.30	8.10	5.40	Stockholms Central	933	—	880
165	14.05	9.30	6.30	11.55	8.70	5.85	Göteborg	—	—	1120
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.30	Malmö	—	—	—

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.														
H.	Klön. Fr. Falköping.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg	Person.	Godstg	Bl. tåg	Person.	
		snäll-o.person.			blandadt tåg.									
		I	II	III	I	II	III							
11.		1	0,50	0,20	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	725	
		11	0,35	0,20	0,45	0,50	0,50	0,40	810	—	—	730	1280	
		19	1,60	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	815	—	—	—	215	
		26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	
		37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	
		50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	—	—	—	—	—	
		58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	—	—	—	—	—	
		69	5,30	4,15	2,80	4,55	3,55	2,45	—	—	—	—	—	
		85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	—	—	—	—	—	
		96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	—	—	—	—	—	
		112	9,55	6,75	4,50	7,55	5,50	3,95	—	—	—	—	—	
									» Falköping (E, F, G)	122	—	525	1110	615
									» Falköpings stad	—	—	605	1125	625
									» Taustofta (a)	—	—	645	1155	645
									» Kettlarestorp	—	—	715	1219	655
									» Sandhem	—	—	730	1243	715
									» Mullsjö	—	—	821	110	725
									» Håbo	—	—	955	145	821
									» Bankeryd	—	—	957	218	817
									» Korlebo	—	—	—	—	—
									TH Jönköping	305	—	953	235	825
									Fr. Jönköping	—	—	805	1105	845
									» Tenhult	—	—	844	985	897
									» Forsmark	—	—	919	1245	435
									TH Nässjö (C, D, E, F, G)	425	—	514	514	1025
									» Elmhult	—	—	745	305	—
									» Malmö	—	—	1180	825	—
									» Linköping	—	—	—	804	—
									» Stockholm	—	—	1025	—	955
									» Ekajvi	—	—	820	1140	780
									» Westervik	—	—	925	—	—
									» Oskarshamn	—	—	1285	—	—
									» Halmstad	—	—	1205	1025	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.													
Kilometer Fr. Nässjö. Till Falköping.	Pris & biljett från Nässjö med smäll-o. persont. blandadt tåg.						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö » Halmstad » Halmstad » Oskarshamn » Fästarek » Ekajö	Person. 620 122 — — — — — — —	Godstg. — — — — — — — — —	Bl. tåg 500 605 — — — — — — —	Godstg. — — — — — — — — —	Person. 725 352 702 1210 635 — — — —	Snälltå. — — — — — — — — —
	I	II	III	I	II	III							
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	» Nässjö (C, D, f, u)	600	423	1045	240	627	1022
27	2.40	1.65	1.10	1.90	1.45	0.95	» Perserum	600	522	1138	428	718	—
43	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	» Tenåls	651	606	1212	503	748	1111
							Till Jönköping	719	648	1265	541	815	1142
							Fr. Jönköping	810	850	1311	531	815	1142
52	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.80	Kortebö	—	—	—	—	—	—
64	5.90	3.75	2.50	4.35	3.30	2.20	» Bankeryd	840	938	208	620	—	—
75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	» Håbo	808	1009	308	620	—	—
87	7.85	5.20	3.45	6.45	4.55	3.20	» Mullsjö	980	1069	600	620	—	—
99	9.20	5.90	3.75	6.55	4.90	3.30	» Sämbom	949	1144	401	820	—	—
101	9.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	» Kettilstorp	1003	1215	401	820	—	—
111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.85	3.90	» Warföta (e)	1020	1220	406	915	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	Till Falköpings stad	1048	1220	528	948	—	—
							» Örebro	1043	1220	528	948	—	—
							» Gästberg	1000	851	920	905	—	—

Stockholm.															
Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.															
Klomb.		Hallsberg.		Mjölby.		Hallsberg.		Mjölby.		Klomb.		Hallsberg.		Mjölby.	
I.	II	III	I.	II	III	I.	II	III	I.	II	III	I.	II	III	
Biljettpris		Från		Godstäg		Bl. tåg		Godstäg		Bl. tåg		Biljettpris		Från	
fr. Hallsberg		Stockholm		Örebro		Göteborg		Örebro		Göteborg		fr. Hallsberg		Stockholm	
I.		II		III		I.		II		III		I.		II	
931		932		933		934		935		936		937		938	
939		940		941		942		943		944		945		946	
947		948		949		950		951		952		953		954	
955		956		957		958		959		960		961		962	
963		964		965		966		967		968		969		970	
971		972		973		974		975		976		977		978	
979		980		981		982		983		984		985		986	
987		988		989		990		991		992		993		994	
995		996		997		998		999		1000		1001		1002	
1003		1004		1005		1006		1007		1008		1009		1010	
1011		1012		1013		1014		1015		1016		1017		1018	
1019		1020		1021		1022		1023		1024		1025		1026	
1027		1028		1029		1030		1031		1032		1033		1034	
1035		1036		1037		1038		1039		1040		1041		1042	
1043		1044		1045		1046		1047		1048		1049		1050	
1051		1052		1053		1054		1055		1056		1057		1058	
1059		1060		1061		1062		1063		1064		1065		1066	
1067		1068		1069		1070		1071		1072		1073		1074	
1075		1076		1077		1078		1079		1080		1081		1082	
1083		1084		1085		1086		1087		1088		1089		1090	
1091		1092		1093		1094		1095		1096		1097		1098	
1099		1100		1101		1102		1103		1104		1105		1106	
1107		1108		1109		1110		1111		1112		1113		1114	
1115		1116		1117		1118		1119		1120		1121		1122	
1123		1124		1125		1126		1127		1128		1129		1130	
1131		1132		1133		1134		1135		1136		1137		1138	
1139		1140		1141		1142		1143		1144		1145		1146	
1147		1148		1149		1150		1151		1152		1153		1154	
1155		1156		1157		1158		1159		1160		1161		1162	
1163		1164		1165		1166		1167		1168		1169		1170	
1171		1172		1173		1174		1175		1176		1177		1178	
1179		1180		1181		1182		1183		1184		1185		1186	
1187															

Fogelsta - Vadstena - Ödeshög och Hjo - Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen - Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.																		
Östergötland - Göteborg och Vestra Sverige.										Vestra Sverige och Göteborg - Östergötland.								
1889 1234 1234 1234	Kil. Från Fogelsta.	Pris å bilj.			Dagligen.					Kil. Från Stenstorp.	Pris å bilj.			Dagligen.				
		Io. II.	III.		N:o 1	N:o 2	N:o 3	N:o 5	N:o 7		Io. II.	III.		N:o 2	N:o 4	N:o 6	N:o 8	N:o 10
10	0.80	0.50		Från Fogelsta (I, E, F, G) 2	708	1125	510	715	715	5	0.50	0.25		Från Stenstorp (E, F, G) 2	708	1145	510	715
12	0.85	0.50		Till Vadstena 2	728	1185	540	745	745	5	0.50	0.25		» Dala 2	728	1205	540	745
24	1.40	0.50		Från Do 2	751	1210	545	745	745	10	0.70	0.40		Till Svensbro 2	744	1210	540	745
12	0.85	0.50		» Norehoff 2	805	1225	535	745	745	13	0.95	0.55		Från Do 2	800	1290	570	775
14	1.00	0.50		» Arneberg 2	815	1237	623	745	745	19	1.35	0.80		» Vreten 2	820	1292	570	775
17	1.30	0.75		» Herrestad 2	825	1287	623	745	745	25	1.75	1.00		» Fridenad 2	845	1298	580	785
18	1.30	0.75		» Källstad 2	834	1340	610	745	745	27	2.20	1.35		» Korberga 2	914	1316	580	785
24	1.40	0.80		Till Hjo 2	836	1250	623	745	745	39	2.75	1.60		» Nofalla 2	986	137	80	800
20	1.70	1.00		Från Do 2	840	108	637	745	745					Till Hjo 2	1000	200	0	0
24	1.40	0.80		» Borghamn 2	853	139	652	745	745	59	4.15	2.40		Från Hjo 2	—	280	—	—
31	2.00	1.15		» Väfersunda 2	862	131	702	745	745					Till Hästholmen 2	—	345	—	—
31	2.20	1.25		» Ömberg 2	913	148	711	745	745					» 2	N:o 2	N:o 4	N:o 6	N:o 8
34	2.40	1.40		» Alvesta 2	919	151	715	745	745					» 4	600	130	480	—
36	2.55	1.45		Till Hästholmen 2	920	201	725	745	745					» 6	—	—	—	—
42	—	—		» Från Hästholmen 2	947	210	745	745	745					» 8	—	—	—	—
42	—	—		» Till Stenstorp 2	1000	—	—	—	—	61	4.30	2.45		» 10	—	—	—	—
46	—	—		» Till Ödeshög 2	1115	—	—	—	—	67	4.50	2.60		» 12	—	—	—	—
50	3.05	2.25		Från Hästholmen 2	—	—	—	—	—	67	4.70	2.70		» 14	—	—	—	—
51	—	—		Till Hjo 2	—	—	—	—	—	71	5.00	2.85		» 16	—	—	—	—
52	—	—		» 2	N:o 1	N:o 3	N:o 5	—	—	75	5.30	3.05		» 18	—	—	—	—
64	4.35	2.60		Från Hjo 2	600	245	500	—	—	77	5.40	3.10		» 20	—	—	—	—
52	—	—		» Mödala 2	623	210	530	—	—	81	5.70	3.25		» 22	—	—	—	—
70	4.95	2.85		» Korberga 2	650	338	555	—										

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med underströkta minutsiffror.

Obs.

vid samma stödningsanslutning. Tekniker X betyder att tåg gör uppehåll om resande funnes att upptäga eller afsemda.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

År	Afgift			Dagligen.	Helgria Lördag.	Sista helgria Ond.	Kloma.	Afgift	Dagligen.		
	I	II	III						I	II	III
fr. Oxelösund	Från Oxelösund	Från Oxelösund	Från Oxelösund	2 3 4	10 10 10	12			Från Stockholm	800	
12	0,80	0,80	0,80	800	800	12			» Enköping	1025	
13	1,35	0,95	0,55	811	856	12			» Sala	1145	
				827	412	12			» Västervik	945	
22	1,35	0,95	0,55	830	430	1160	1115		» Örebro	730	730
23	1,65	1,10		» Lärå	448	1219	1150		» Eregå	819	819
35	2,10	1,40		» Skogtomta	921	500	1230	1150	» Frött	800	800
				» Wrena	941	519	1261	1210			

49	2,95	2,00	»	Wadsbro....	10 ¹⁴	550	—	—	126	1250	»	Köping	—	953	540	—	—	—
62	3,75	2,50	Till	Flen(C, F) 2	a) 10 ⁴⁰	c) 615	—	—	g) 155	i) 120			M 1	M 3a	M 5	M 7	M 9	

7	Fr. Olen.	Från Flen	h) 60	645	21	7798	h) 208	208	Fr. Walskog (M)		650	940
15	0,05, 0,30	> Mellösa	1116	721	720	220	221	9	0,55, 0,40	> Kungsö 651	1005	
35	0,00, 0,60	> Helleforsnäs	1131	717	717	220	240	240	1,10, 0,75	> Öster-Tibble..... 652	1027	
10	0,90, 1,26	> Hällsta	1305	727	815	318	318	24	1,45, 1,00	> THl Rekarné..... 793	1040	
46	2,30, 1,65	> Skogstorp	1215	802	836	331	331	Fr. Kolback.	Från Kolback (M)		798	1295
31	2,60, 1,45	THl Eskilstuna.....	820	820	857	343	343	8	0,50, 0,35	> Strömsholm..... 718	1247	
			1240	845	716	450		16	0,90, 0,60	> Qvicksund..... 734	111	
47	0,00, 1,00	> Thorsåalla.....	1232	902	792	509		18	1,10, 0,75	THl Rekarné..... 756	1045	

52	3,15	2,10	Till Rekarne	102	914	744	522	5	0,40	0,25	Thorsköllan	758	139	815	1101
			Från Rekarne	103	917			11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	810	155	830	1115

[illegible]

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 10

[illegible]

24	1.35	0.90	»	Gusselby.....	1007	415	—	—	756	»	Herrhult	—	—	245	931
24	1.30	1.30	Till	Storå.....	1027	435	—	—	816	»	Falun	—	—	—	755

[illegible][illegible]

	Till LUGVIA (S)	566			» Örebro	887	989	—	784
	» Borlänge	566			» Köping	525	948	—	845
	» Falun	632			» Westerdå	820			
	» Smedjebacken	480			» Nora	325	1000		

61	8,30	2,25	B	Gränbergsdal ...	895	—	657	—	145	B	Högasen	—	X	X	—	
60	3,80	2,60	Till	Bofors	910	—	703	—	215	B	Bredgårdstorp...	—	708	X	X	
				Erån Bofors	950	—	720	—	230	60	3,80	2,60	Till	Bofors	718	455

61	8,30	2,25	B	Gränbergsdal ...	945	—	657	—	145		B	Högasen	—	X	X	—	X	X
60	3,80	2,60	Till	Bofors	910	—	703	—	215		B	Bredgårdstorp...	—	708				
				Erån Bofors ..	950	—	720	—	230		60	3,80	2,60	Till	Bofors ..	718	455	11

20	1,30	0,90	»	Klacka Lerberg.....	—	—	3,22	13	0,85	0,60	»	Valåsen	—	245	—
28	1,85	1,30	»	Striberg	—	—	4,20	26	1,70	1,20	»	Snöbergshyttan.....	—	345	—
20	2,00	1,40	»	Vikarvik (D).....	—	—	5,04	20	2,00	1,40	»	Snöbergshyttan.....	—	345	—

20	1,30	0,90	»	Klacka Lerberg.....	—	—	3,22	13	0,85	0,60	»	Valåsen	—	245	—
28	1,85	1,30	»	Striberg	—	—	4,20	26	1,70	1,20	»	Snöbergshyttan.....	—	345	—
20	2,00	1,40	»	Vikarvik (D).....	—	—	5,04	20	2,00	1,40	»	Snöbergshyttan.....	—	345	—

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

33	2.00	1.35	—	—	»	Wallentuna	639	852	513	29	1.75	1.20	2.35	1.60	»	Lindholmen	937	111	54
38	2.30	1.55	—	—	»	Täby	×	×	×	35	2.10	1.40	2.80	1.90	»	Frösunda	955	129	54
44	2.05	1.60	—	—	»	Näsby	×	×	×	35	2.10	1.40	2.80	1.90	»	Frösunda	955	129	54

33	2.00	1.35	—	—	»	Wallentuna	639	852	513	29	1.75	1.20	2.35	1.60	»	Lindholmen	937	111	54
38	2.30	1.55	—	—	»	Täby	×	×	×	35	2.10	1.40	2.80	1.90	»	Frösunda	955	129	54
44	2.05	1.60	—	—	»	Näsby	×	×	×	35	2.10	1.40	2.80	1.90	»	Frösunda	955	129	54

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 7 på morgonen anafires med understrukna minutsiffror.

12

W. Nordmarks – Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

[illegible]

1. Om de retniljetter, som tillämpligt på 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljetten för återresa samma dag.

Kilometer Fahnen	Da g l i g e n. Falun—Göteborg. Perst Gødst Gødst	Kilometer Göteborg	Göteborg—Falun.
---------------------	--	-----------------------	------------------------

		3. 9. 11				Dagligen.				Perst.		Gödet Perst.			
		II III IIII IIII										N 6 N 14 N 8 N 11			
Från Gefle (söknudagar).....		960													
8	Från Falun (T) ☞.....	750	408			Från Malmö.....				1111					
17	» Umeå.....	800	423			» Engelholm.....				1100					
22	» Ornsås.....	822	450			» Köpenhamn.....				145					
23	» Domnarfve.....	840	528			» Helsingborg.....				1020					
	Thill Borlänge (Y) ☞.....	845	534			» Halmstad.....				100					
	Thill Insjön.....	1125	742			» Warberg.....				345					
	» Kyrjö.....	1190	925			» Stockholm (föreg. dag)				528					
	» Stockholm.....	425													
	Från Stockholm.....	1000													
	» Kyrjö.....	410	250												
	» Insjön.....	630	245												
33	Från Borlänge.....	905	555												
43	» Selåås.....	945	615												
51	» Stråka.....	955	622												
52	» Råmen.....	1037	732												
61	» Gräsberg.....	1055	817												
70	Thill B:s Ludeå ☞.....	1115	827												
79	Från B:s Ludeå.....	1141		600											
80	» Klenshytta.....	1214		630											
94	» B:s Grängesberg.....	1248		711											
	Thill B:s Hörken (Y) ☞.....	104		732											
	Thill Ännåfors.....	515													
	Från Ännåfors.....	905													
106	Från B:s Hörken.....	114		752											
	Thill B:s Ståldalen.....	137		815											
	Thill Kopparberg.....	208													
	» Örebro.....	724													
	Från Örebro.....	730													
	» Kopparberg.....	1249													
	Från B:s Ståldalen.....	147		805											
126	» Bredsjö.....	298		949											
137	» Sikfors.....	301		1021											
143	» Hellefors.....	332		1054											
152	Thill Grythytted (P) ☞.....	340		1114											
	Thill Korfors.....	652													
	Från Korfors.....			820											
	Från Grythytted.....	402		1129											
163	» Loka.....	422		1154											
174	Thill Herrhult (U) ☞.....	460		1222											
	Thill Kristinehamn.....	642													
	Från Herrhult.....	500		1242											
	Thill Daglösen.....	542		Perst. 105											
185	Thill Filipstad.....	560	N 5	205											

	Edöback.	—	II III	—	181	»	Sedle 2.	—	225	80	—	—
	Från Edöback.	—	—	—	189	»	Wermlandsbro	—	249	118	—	—
	Filipstad	—	625	138	210	»	Segmon	—	313	747	—	—
199	Från Daglösen	—	650	134	200	»	Grams	—	334	814	—	—
207	» Gefjersdal	—	734	218	221	»	Edsalla	—	466	857	—	—
214	» Lindsfors	—	742	245	232	TH	Ku (G) 2.	—	490	935	—	—

224	» Malmback	—	836	318	—	Thl Karlstad	—	—	—	520	1086	—
230	» Deje	—	839	340	—	» Lazä	—	—	—	220	207	—
246	Thl Kil (G)	—	851	417	—	» Stockholm	—	—	—	935	1052	—
		—	927	459	—	» Charlottenborg	—	—	—	902	1272	—
						» Christiania (Norsk L) ..	—	—	—	—	614	—
	Thl Karlstad	—	1036	550	—							
	» Lazä	—	297	922	—	Frhn Christiania (Norsk L)	—	—	—	226	255	—
	» Stockholm	—	1022	935	—	» Charlottenborg	—	—	—	—	—	—

» Charlottenberg.....	—	1222	925	—	» Stockholm	—	200	—
» Christiania (norsk t.)	—	614	—	—	» Lاذ	—	725	—
Från Christiania (norsk t.)	—	—	825	—	» Karlstad	—	830	725
							829	

» Charlottenberg	655	220	—	—	—	Från KIL	510	1000	—	—
» Stockholm	732	—	—	—	248	» Deje	530	1054	—	—
» Laxå	515	830	—	—	254	» Mölnbacka	606	1114	—	—
» Karlstad	829	342	—	—	264	» Molkom	632	1163	—	—

[illegible]

364	Från <i>Mollerud</i>	258	890	334	Från <i>Grönlytthed</i>	1086	353	—
365	» <i>Erikstad</i>	314	857	341	» <i>Hellefors</i>	1059	425	—
366	» <i>Bredåker</i>	329	961	352	» <i>Sikfors</i>	1118	449	—
					» <i>Bredåker</i>	1146	538	—

	Brändås		522	923	X 922	372	Till B: Ståldalen	1226	926
381	Frändefors		350	924	X 914			925	25
396	Till Örnared (c)		423	1031	636		Till Kopparberg	298	730
	Orebro						Orebro	784	

381	Pränders (c) ☞	350	953	372	Till B:s Ståldalen	1228	623
396	Till Önersed (c) ☞	428	1031	610	Till Kopparberg	208	720
					» Örebro	724	720
	Till Uddevalle	1054	1150	856	Från Örebro	730	145
	» Wenersborg	445	1190	700	» Kopparberg	1200	615
	» Lidköping		828		Från B:s Ståldalen	1288	650
	» Herrljunga		612		Till B:s Hörken (V)	115	723
	Från Herrljunga		654	584	Till Annefors	515	
	» Lidköping		630		» Annefors	905	
	» Wenersborg	410	1018	620	Från B:s Hörken	125	753
	» Uddevalle	320		440	» B:s Gränsberg	125	753
	Från Önersed	433	1191	641	» Klenhyttan	125	753
	» Ludhagsbygh	455	1111	399	Till B:s Ludvika	225	753
102	Trollhättan	440	1133	659	Från Örebro	730	1111
106	» Wälunda	358	1190	670	Från B:s Ludvika	255	690
123	» Upphärad	331	1295	725	» Gränsberg	327	648
132	» Nygård	519	109	87	» Råren	400	737
141	» Lidö	402	115	638	» Skåcke	440	755
147	» Elfsången	622	134	648	» Sallna	500	815
153	» Jordfall	425	189	704	Till Bortlänge (Y) ☞	548	848
161	» Norr	403	216	726	Till Inäbyn	745	1128
164	» Surte	402	243	735	» Krylbo	955	1130
169	» Agnesberg	712	245	744	» Stockholm	425	
476	» Ölsroken	720	200	803	Från Stockholm	1050	
478	Till Götstorp (B, F) ☞	720	720	840	» Krylbo	410	
					» Inäbyn	245	630
	Till Stockholm	905	815	1100	Från Bortlänge	535	915
	» Warberg	1100	845	1100	» Domnarfvel	550	945
	» Halmstad	1240	1240	1240	» Örnäs	621	1054
	» Helsingborg	1340	340	340	» Hinnared	612	1092
	» Kopenhamn	615	615	615	Till Eden (V) ☞	622	1044
	» Esplanad	940			Till Änge (skogsbruk)	622	
	» Malms., »på Rönj. dag	535	585	535			

[illegible]

Från Filipstad (U, W) 2									
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
63	35	125	43	72	3	70	91	140	53
8	III	Daglösen 2	64	89	125	505	72	8	III
Från Daglösen 2									
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
73	90	200	55	8	III	73	90	200	55
Från Filipstad (U, W) 2									
II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
73	90	200	55	8	III	73	90	200	55

[illegible]

34	2,40	1,40	Från Kullsveden	1008	754	111	0,90	0,55	» Dufnäs	1001	6
			» Wikmanshyttan	1024	818				» Djurno		×
			» Skönsbo	×	×	121	1,70	1,05	» Djurås		1085

11	2,90	1,85	Hedemora	1042	820	26	2,10	1,30	Gagnef	1055	7
			Näs	X	X	37	3,00	1,85	Insjön	1195	7
60	4,20	2,40	Snickarbo	1132	945						

[illegible]

Krylbo-Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De två iordningställda medlemmarna för den ena sidan och medlemmarna för den andra sidan. Teckenet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afgå.

Lund—Trelleborg och **Lund—Kieflinge**, från och med den 1 Oktober 1889

[illegible]

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstå. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Björkebergssåld* öppen endast under Maj-September.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg, fram och med den 1 Oktober

Alla dagar.

Pris a bulv.

A

Kilom.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Pris a bulv.

I III

N 2

Malmö—Trelleborg, fram och med den 1 Oktober

**) Betyder föregående dag.

resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

4. X. Beyer af fågel stannat i Malmö, eller till någon af Malmö-Billesholms jernvägs stationer, gäller fyra dygn för Resande-länska konduktör. 5. Tur- och Returbiljetter mellan Malmö och Halmstad, Falkenberg, hvilka gälla fem, mellan Malmö samt Warberg, Kongshaga och Göteborg hvilka gälla sex, mellan Malmö och Trollhättan, hvilka gälla sju, mellan Malmö och Fredrikshald, hvilka gälla nio, samt mellan Malmö och Kristianstad, hvilka gälla fjorton dygn, afvåmsom tur- och returbiljetter mellan Lomma, Önerup, Flädie och Stävie till Lund och Åkarp, vis Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söndag. Halvta tur- och returbiljetter säljas ej men för två barn under 12 års ålder resas tillsammans på en halldan biljett. 6. Direkt personbilar medföra af Malmö-Billesholms jernvägs bantåg Nr:is 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm. 7. Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöllinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg och pollesters på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beföras afgifteritt mellan jernvägsstationerna i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgoda blir vederbörligen tillvisiteradt. 8. Resgoda som på grund af Ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser. Obs. För Ångbåtens förändringar i Ångbåtarnas afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 frångå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra solvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 frångå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra solvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Åstorp—Höganäs

[illegible]

† Tur- och returbiljetten gäller 4 dagar fr. o. m. afstämpningsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å anslutna

559 *Lyden från och med kl 600 på aftonen till och med kl 659 på morgonen angifes med understrukna minutsiffror.*

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse in-
hemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

1.0. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2.0. Besögs västerns och tullbehandling i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3.0. Vid Ed länas och restaurations- och öger dörstads rum för resande sedan 1883 och 4.
4.0. Tur- och rensbiljetter skiljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kili), och Köpenhamn; samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
5.0. Direkt person- och godsbefordran öger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsköjning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
6.0. Persontrafiken på Sannuån upphör under vintern, men ombesörjs godsstrafken under seasonstiden.
7.0. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida i öf hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olav» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 600 och 400. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att upphöra.

[illegible]

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.									
Från Stockh. Centr.									
Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Godst. № 456	Bl. tåg. № 246	Godst. № 457	Bl. tåg. № 248	Godst. № 459	Bl. tåg. № 250	Godst. № 460

3. Pärken Svensson brenar dessa sju barmor stationer inbördes av 11 Kl. 30, 111 20 öre; tur 11 Kl. 45, 111 30 öre.

Obs. De via IONGINES stationer medium tot euer jere ouer wissens conseqver nanteen in nauoueteneit tot den euer de tueren, so wil samma station ansueta. Technet X beylgder att dag got uppehald om resande jnnes att reppitiga eller afnemnd.

