

[illegible]

Agnerberg	J	Bremen	350	Agnerhult	K	Gualof	L	Höfversberg	M	Moheda	C, D	Pålsboda	E, F, Z	Skorped	Y	Saby	163	Wartofta	H
Alstad	X	Brevik (Oxel.)	174	Fageraana	K	Gullberna	K	Högnäs	M	Moholm	E, F, Z	Påskallavik		Skottorp	Z	Safjö	C, D, g	Wasa	
Alstavik	170	Broby	174	Fagersta	L	Gullbrandstorp	L	Högnäs	M	Mokärnsbyttan	W			Skra	Z	Safjöström		Wasselhyttan	
Alvabano	170	Broddbo		Fälern	G	Gullspång	P	Högnäs	M	Mokärnsbyttan	W			Skruft	X	Satör		Wattholma	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddstorp		Falkenberg	b	Gumboda	P	Högnäs	E, F	Mollaryd	X	Qvarsebo	N	Skruft	X	Säter		Wattjonn	
Alvby	170	Broddst																	

Om Familiejetter samt direkte biljetter till utlandet se sid. 10

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett från Stockholm					Godståg		Person.		Snälltåg		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg	
su. o. p.-tåg. bl. tåg.					Från Stockholm Centralstation		N 232		N 82		N 444		N 234		N 236	
					II III		II III		II III		II III		II III		II III	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	Karlberg	520	845	1000	1000	300	515	720				
19	1,15	0,80	1,00	0,70	Tomtebodå	518	×	×	1040	×	×	×	×	×	×	×
24	1,45	1,00	1,30	0,85	Jervå	528	906	1107	1107	319	584	789				
32	1,95	1,30	1,70	1,15	Tureberg	604	930	1181	1181	348	564	808				
37	2,25	1,50	1,95	1,30	Rotebro	624	941	1216	1216	356	604	822				
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Rosersberg	680	956	1246	1246	410	617	841				
56	3,45	2,40	3,10	2,10	Mårsta	710	1004	1126	1126	421	627	867				
59	4,00	2,65	3,50	2,35	Odenså	748	1024	1154	1154	426	632	872				
79	4,75	3,20	4,15	2,80	Knifsta	820	1046	1176	1176	442	648	922				
86	5,20	3,45	4,55	3,05	Bergsbrunnå	886	1066	1196	1196	454	660	934				
100	6,00	4,00	5,25	3,50	Till Upsala (R. S)	500	1138	1268	1268	466	666	940				
107	6,45	4,30	5,65	3,75	Från Upsala	544	1154	1284	1284	478	678	952				
113	6,80	4,65	5,95	4,00	Åland	616	1206	1336	1336	488	688	962				
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Wittinge	706	1288	1418	1418	508	708	982				
138	8,80	5,85	7,25	4,85	Morgongåfva	789	1289	1419	1419	518	718	992				
151	9,00	6,00	7,90	5,25	Heby	820	1290	1420	1420	528	728	1002				
160	9,70	6,45	8,45	5,55	Till Sala (M)	902	1292	1422	1422	538	738	1012				
165	9,90	6,60	8,70	5,80	Från Sala	929	1299	1429	1429	548	748	1018				
171	10,30	6,85	9,00	6,00	Broddbo	1006	148	826	826	988	988	988				
177	10,75	7,20	9,40	6,30	Rosshyttan	1060	203	906	906	998	998	998				
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Brovallen	1118	228	926	926	1010	1010	1010				
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Krylbo (Y)	500	1138	1268	1268	466	666	940				
202	12,15	8,10	10,65	7,10	Från Krylbo	518	1154	1284	1284	478	678	952				
209	12,65	8,40	11,00	7,35	Jularbo	520	1160	1290	1290	488	688	962				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Fors	548	1182	1312	1312	508	708	982				
226	13,60	9,05	11,90	7,95	Morshyttan (I)	626	1226	1356	1356	528	728	1002				
235	14,10	9,40	12,35	8,25	Horndal	719	1329	1459	1459	548	748	1018				
237	14,45	10,30	13,60	9,00	Byvalla	746	1401	1531	1531	558	758	10				

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris A biljett från Stockholms Cn										Godståg		Persont.		Godståg		Bl. tåg		Bl. tåg		Snälltåg		Snälltåg	
med sn.-o. p.-tåg med bland. tåg.										N 301		N 11		N 303		N 101		N 105		N 5		N 3	
										II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III	
										I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III		I II III	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	0,70	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,20	0,85	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,00	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	2,50	1,75	1,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	3,15	2,25	1,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	3,25	2,30	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60																		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1800.

[illegible]

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

[illegible]

27,50 18,35 — 24,06 16,05 Till Göteborg (A, 5/11) — — — — —
 5. Till N:o 202 modifiera personragnar Tisdagarna d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afmenna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

* Afg. t. Jönköping 600

Laxa—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

Kl. nr.	Pris A biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)		Godståg		Percent.	Bl. tåg
	snäll- o. percent.			blandadt tåg			—		№ 427			
	I	II	III	I	II	III	—	—	II	III	—	885
35	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg	—	1115	655	—	820
36	2.15	1.20	0.75	1.75	1.00	0.60	» Åmot	1280	721	Godståg	—	847
37	2.15	1.20	0.75	1.75	1.00	0.60	» Buzabø	1280	721	» 423	—	847
38	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	Till Arvika	145	757	II III	—	325
39	—	—	—	—	—	—	Från Arvika	—	807	—	—	325
40	4.20	2.95	2.00	3.45	2.50	1.75	» Edane	—	833	—	—	325
41	5.65	4.00	2.65	3.95	2.80	2.00	» Brunserg	—	849	—	—	325
42	6.65	4.65	3.10	4.65	3.50	2.45	» dagat	—	877	—	—	325
43	7.65	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» utom	—	905	—	—	325
44	—	—	—	—	—	—	» Fagerås	—	924	—	—	325
45	—	—	—	—	—	—	» Fryksa	—	930	—	—	325
46	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	Till Lilla (A)	933	933	—	—	325
47	—	—	—	—	—	—	Från Kili	345	1000	—	—	325
48	—	—	—	—	—	—	Till Fryksa	—	1005	—	—	325
49	8.10	5.70	3.85	6.85	5.00	3.55	Från Skäre	—	1038	—	—	325
50	8.70	5.15	4.10	7.15	5.40	3.85	Till Karlstad	453	1043	—	—	325
51	—	—	—	—	—	—	Från Karlstad	—	544	1040	—	325
52	—	—	—	—	—	—	» Ålster	—	600	1101	—	325
53	9.85	6.80	4.55	7.95	5.65	4.00	» Skärkärr	—	616	1101	—	325
54	12.05	7.40	5.00	8.75	6.00	4.40	» Wälsä	—	616	1101	—	325
55	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	» Olme	—	719	1147	—	325
56	12.10	8.55	5.70	9.95	7.50	5.00	Till Kristinehamn (U)	795	1201	121	—	325
57	—	—	—	—	—	—	Från Kristinehamn	—	1211	216	—	325
58	13.10	9.25	6.20	10.30	8.10	5.40	» Björnsberg	—	1234	304	—	325
59	14.05	9.95	6.60	11.55	8.70	5.90	» Karlskoga (P)	—	1239	357	—	325
60	14.30	10.10	6.75	11.80	8.85	5.90	» Degerfors (Q)	—	145	448	—	325
61	15.30	10.50	7.20	12.60	9.45	6.30	» Svarth	—	105	536	—	325
62	16.25	11.50	7.95	13.40	10.05	6.75	» Hesselors	—	107	622	—	325
63	—	—	—	—	—	—	» Porta	—	—	—	—	325
64	17.30	12.30	8.15	14.20	10.70	7.15	Till Laxa (E, F)	—	1022	620	—	325
65	18.30	13.30	9.15	15.20	11.70	8.15	» Stockholms Central	—	933	—	—	325
66	19.30	14.30	10.15	16.20	12.70	9.15	» Gäddede	—	—	—	—	325
67	20.30	15.30	11.15	17.20	13.70	10.15	» Malmö	—	—	—	—	325

Klomb. Klomb. Klomb.	Pris a biljett från						Fr. Stockholm p Örebro p Göteborg	Snälltåg 11 11 51 11 51	Personl. 11 181 11 181	Godståg 712 11 393 11 183	Bl. tåg 11 111 11 111 11 111	Personl. 725 1230 218
	Falköping med			blandad tåg.								
	snäll-o.	personl.	godst.	snäll-o.	personl.	godst.						
	I	II	III	I	II	III						
11	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	p Falköping (E, F) 123					615
11	0.95	0.70	0.45	0.95	0.60	0.40	p Falköpings stad 111					1116
19	1.65	1.15	0.90	1.35	1.00	0.70	p Warföta (e) 65					1156
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	p Kettulstorp 711					1219
27	3.15	2.35	1.50	2.40	1.95	1.30	p Sandhem 739					1245
32	3.85	3.00	2.00	3.00	2.45	1.70	p Muller 831					118
50	4.25	3.50	2.50	3.50	2.65	1.75	p Håbo 905					149
58	4.95	3.90	2.35	4.10	3.05	2.05	p Bankeryd 997					918
							p Kortebo X					988
69	5.90	4.15	2.80	4.35	3.65	2.45	Till Jönköping 309					998
							Fr. Jönköping 315					806
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	p Tenhult 844					1291
90	8.30	6.00	4.05	6.75	5.05	3.40	p Föglå 929					1293
112	9.95	6.75	4.50	7.35	5.90	3.85	Till Näsby (C) 422					954
							p Elmhult 745					808
							p Malmö 1120					822
							p Åsby 929					905
							p Stockholm 1020					720
							p Ekeby 629					810
							p Westervik 929					141
							p Öskärhamn 1235					102
							p Halmstad 1205					102

Klubbens Namn	Pris å biljett från									Fr. Stockholm	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	S
	Nässjö med						blandadt tåg.									
	snäll-o.persont.			I II III			I II III									
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	» Linköping	620	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2.30	1.65	1.10	1.90	1.40	0.85	» Malmö	122	—	500	—	—	—	—	—	—
43	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	» Elnäs	—	—	620	—	—	—	—	—	—
							» Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Oskarshamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Västervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Ekeby	—	—	—	—	845	—	—	330	—
									N 54	N 396	N 184	N 394	N 182			
									I II III	III	I II III	I II III	I II III			
							» Nässjö (C, D, f, u)	690	445	1040	340	637				
							» Forserum	630	522	1195	498	715				
							» Tenhult	650	600	1312	508	745				
							Till Jönköping	745	648	1250	541	815				
							Fr. Jönköping	819	850	181	568	—				
							» Kortebo	—	—	—	—	—				
							» Bankeryd	858	993	208	622	—				
							» Håbo	858	1009	238	695	—				
							» Mullsjö	926	1059	325	745	—				
							» Sandhem	949	1144	401	820	—				
							» Kettilecorp.	1009	115	325	645	—				
							» Warfola (C)	1030	1250	456	915	—				
							» Falköpings stad	1039	121	525	945	—				
							Till Falköping (E, F)	1045	126	525	920	—				
							» Örebro	—	—	—	—	—				
							» Gäddede	224	851	935	—	—				

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kilom. fr. Hallsberg.	Biljettpris från Hallsberg.	Från Stockholm.	Godståg Bl. tåg.	Godståg Bl. tåg.	Kilom. fr. Mjölby.	Biljettpris från Mjölby.	Från Linköping.	Bl. tåg.	Godståg Bl. tåg.
II	III		II	III	II	III		II	III
		Örebro	424	292				522	289
		Göteborg	813	730				900	702
		Från Hallsberg	Nr 360	Nr 147	Nr 371	Nr 145		Nr 146	Nr 370
		Från F. L.	II III	II III	II III	II III		II III	II III
11	0.00	Åsbo	658	1140	488	0 50	0.35	640	486
17	0.00	Lerabäck (F. L.)	717	1218	507	16 05	0.60	703	502
20	1.05	Rönnesbyta	732	1246	515	27 15	0.95	731	542
30	1.00	Mariadalen	844	1233	536	28 15	1.00	824	544
42	2.15	Godtgård	887	1291	598	32 15	1.45	868	582
45	2.50	Degerön	858	1333	614	43 25	1.70	824	621
55	2.00	Karlsby	917	1256	682	54 25	1.90	838	727
65	3.60	Motala Vst.	956	1423	728	66 35	2.35	898	728
69	3.65	Motala	1039	1421	713	76 40	2.70	930	727
87	4.00	Fogelsås	1113	Ank.	722	79 45	2.80	938	822
87	4.60	Skeninge	1140	541	722	79 45	3.00	958	822
		Till							
96	5.35	Mjölby (C, D)	1202	600	817	96 05	3.40	1030	922
		Stockholm	1022	440	810				
		Linköping	1204	735	810			1200	1022
		Malmö	1204	885	1120			1232	880

Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris à bilj.	Dagligen.	Pris à bilj.	Daglige
--------------	-----------	--------------	---------

7. I. II. III.		7. I. II. III.		7. I. II. III.		7. I. II. III.		
		Från Fogelsta (I) 2	708	1135	510	Från Stenstorp (E, F, D) 2	705	1148
10	0.30	Thill Wadstena 2	738	1185	540	» Dala	726	1201
		Från Do	751	1210	545	» Srensboro	730	1205
12	0.35	» Norofoh	805	1237	570	» Dto	738	1213
14	1.00	» Arneberg	816	1237	578	» Vreten	838	1233
17	1.20	» Herrestad	845	1237	588	» Fridenad	848	1238
18	1.30	» Kallstad	X	74	25	» Korsberga	914	1248
20	1.40	» Rogsläsa	X	134	60	» Mofalla	986	1278
		Från Do	886	1250	622	Thill Hjo 2	1000	1300
24	1.70	» Borghamn	840	1250	627	Från Hjo	—	830
28	2.00	» Våterunda	858	1300	627	Thill Hjo	—	830
31	2.20	» Omberg	913	145	713	Thill Hjo	—	830
34	2.40	» Alvastra	918	145	713	» Från Ödesjö	600	130
36	2.45	Thill Hjo	918	145	713	» Stjörp	618	148
39	—	» Stjörp	939	201	728	Från Hjo	618	148
42	—	Thill Hjo	947	210	728	Thill Hjo	630	158
36	—	Från Hjo	1090	—	—	» Alvastra	631	208
56	3.35	Thill Hjo	1115	—	—	» Omberg	640	218
		Från Hjo 2	600	245	500	» Våterunda	648	238
64	4.55	» Mofalla	625	310	530	» Borghamn	700	248
70	4.55	» Korsberga	650	333	555	Thill Rogsläsa	715	258
76	5.35	» Fridenad	707	405	605	Från Do	717	302
82	5.40	» Vreten	718	425	618	» Kallstad	737	302
85	6.00	Thill Srensboro	800	428	620	» Herrestad	750	318
90	6.35	Från Do	820	438	622	» Arneberg	737	328
95	6.70	» Dala	849	475	655	» Norofoh	747	338
		» Stjörp	890	510	622	Thill Wadstena	798	348
		» Fogelsta (I) 2	910	520	622	Från Do	1020	358
		» Stenstorp (E, F, D) 2	910	520	622	Thill Fogelsta (I) 2	1050	348
Färden mellan Hjo och Hjo sker med ångaren »Trafik» sex annonsen No 299, sid. 12. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller afsema. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom fyra vardags alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter mellan Fogelsta, Vadstena, Ödesjö å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra. Försläpning ångkraft mot kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna och ångbåten. Som ångbåten är i samtrafik med järnvägsnät är för allt gods fria omlastningar och expeditioner. Rum för resande finnes i Fogelsta.								

Pris å	Dagligen	Pris å	Dagl.	sökned.	S
--------	----------	--------	-------	---------	---

biljett.		Blandade tåg.		biljett.		Blandade tåg.	
II.	III.	№ 8	№ 10	II.	III.	№ 7	№ 9
		Från Svensbro	8 ¹⁰ 7 ²²			Från Tidaholm	8 ¹⁰ 9 ⁰⁰
0,50	0,25	» Kallås	8 ³⁰ 7 ⁴²	0,50	0,25	» Ekedalen	8 ⁴⁰ 9 ⁵⁰
0,65	0,40	» Ekedalen	8 ⁵⁰ 8 ⁰²	0,80	0,45	» Kallås	7 ²⁵ 4 ⁰⁵
1,15	0,65	Till Tidaholm	9 ¹⁰ 8 ²²	1,15	0,65	Till Svensbro	7 ⁵⁵ 4 ²⁵

Ojbs. De vid forningstationer mellan två eller flere banor utsatta bockstaver härnsta till tidtabellerna, för den eller vid samma station instäta. Tecknet $\times$ betyder att två gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller ej emana

I. Åkersund—Skylberg—Lerback, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & bilj.	Dagligen.	Pris & bilj.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Åkersund till Lerback (L) 0.50 0.25 0.10	Från Lerback till Åkersund 0.50 0.25 0.10	Från Åkersund till Skylberg 0.50 0.25 0.10	Från Skylberg till Åkersund 0.50 0.25 0.10
Från Åkersund till Lerback (L) 0.50 0.25 0.10	Från Lerback till Åkersund 0.50 0.25 0.10	Från Åkersund till Skylberg 0.50 0.25 0.10	Från Skylberg till Åkersund 0.50 0.25 0.10

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Näs till Morshytte (A) 0.50 0.25 0.10	Från Morshytte till Näs 0.50 0.25 0.10	Från Näs till Morshytte (A) 0.50 0.25 0.10	Från Morshytte till Näs 0.50 0.25 0.10

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

Afgift.	Dagligen.	Afgift.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Sköfde till Karlsborg 0.50 0.25 0.10	Från Karlsborg till Sköfde 0.50 0.25 0.10	Från Sköfde till Karlsborg 0.50 0.25 0.10	Från Karlsborg till Sköfde 0.50 0.25 0.10

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett från Örebro med snälltåg.	Dagligen.	Pris & biljett från Örebro med bland. tåg.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Örebro till Hallsberg 0.50 0.25 0.10	Från Hallsberg till Örebro 0.50 0.25 0.10	Från Örebro till Hallsberg 0.50 0.25 0.10	Från Hallsberg till Örebro 0.50 0.25 0.10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Afgifter till och från Stockholm.	Dagligen.	Afgifter till och från Stockholm.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Stockholm till Westerås 0.50 0.25 0.10	Från Westerås till Stockholm 0.50 0.25 0.10	Från Stockholm till Köping 0.50 0.25 0.10	Från Köping till Stockholm 0.50 0.25 0.10

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Afgift.	Dagligen.	Afgift.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Oxelösund till Flen 0.50 0.25 0.10	Från Flen till Oxelösund 0.50 0.25 0.10	Från Oxelösund till Westmanland 0.50 0.25 0.10	Från Westmanland till Oxelösund 0.50 0.25 0.10

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Januari 1890.

Afgift fr. Frövi.	Dagligen.	Afgift fr. Ludvika.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Frövi till Ludvika 0.50 0.25 0.10	Från Ludvika till Frövi 0.50 0.25 0.10	Från Frövi till Ludvika 0.50 0.25 0.10	Från Ludvika till Frövi 0.50 0.25 0.10

P. Bånghammar—Klötens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klötens. Från Bånghammar kl. 11.55 f. m. till Klötens 10 e. m., åter från Klötens 2.00 e. m. till Bånghammar 3.05 e. m.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Bånghammar till Klötens 0.50 0.25 0.10	Från Klötens till Bånghammar 0.50 0.25 0.10	Från Bånghammar till Klötens 0.50 0.25 0.10	Från Klötens till Bånghammar 0.50 0.25 0.10

Q. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Smedjebacken till Ludvika 0.50 0.25 0.10	Från Ludvika till Smedjebacken 0.50 0.25 0.10	Från Smedjebacken till Ludvika 0.50 0.25 0.10	Från Ludvika till Smedjebacken 0.50 0.25 0.10

R. Nora—Karlsgöta och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Nora till Karlsgöta 0.50 0.25 0.10	Från Karlsgöta till Nora 0.50 0.25 0.10	Från Nora till Ervalla 0.50 0.25 0.10	Från Ervalla till Nora 0.50 0.25 0.10

S. Svartells jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpri.	Dagligen.	Biljettpri.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Svartell till Grythytted (X) 0.50 0.25 0.10	Från Grythytted (X) till Svartell 0.50 0.25 0.10	Från Svartell till Grythytted (X) 0.50 0.25 0.10	Från Grythytted (X) till Svartell 0.50 0.25 0.10

T. Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Wikern till Möckeln 0.50 0.25 0.10	Från Möckeln till Wikern 0.50 0.25 0.10	Från Wikern till Striberg 0.50 0.25 0.10	Från Striberg till Wikern 0.50 0.25 0.10

U. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Stockholm till Rimbo 0.50 0.25 0.10	Från Rimbo till Stockholm 0.50 0.25 0.10	Från Stockholm till Rimbo 0.50 0.25 0.10	Från Rimbo till Stockholm 0.50 0.25 0.10

V. Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Afgift till och från Sala.	Dagligen.	Afgift till och från Sala.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
Från Sala till Tillberg 0.50 0.25 0.10	Från Tillberg till Sala 0.50 0.25 0.10	Från Sala till Tillberg 0.50 0.25 0.10	Från Tillberg till Sala 0.50 0.25 0.10

Obs.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 6.52 på morgonen angifves med understruken minutsför.

U Nordamerika Klavierschule 1. Theil. 2. Ausgabe. Leipzig, 1899.

Pris Å biljetten för Enkelbiljetten		Stationer.		Alla söknedagar.			Sön- o. helg- dagar.	Helgfri- Onsdagar.	Pris Å biljetten för Enkelbiljetten		Stationer.		Alla söknedagar.			Sön- o. helg- dagar.	Helgfri- Onsdagar.
Krt. I.	II	I	II	№ 1	№ 2	№ 3			Krt. I.	II	I	II	№ 1	№ 2	№ 3		
5	0,60	0,35		Fr. Edsbyck 2	645	700							Afgr. Ludskö 2	645	700		
8	0,60	0,35		Sjögård	716	717							Afgr. Karlstad 2	600	600		
10	0,60	0,40		Uddeholm	726	737							Fr. Filipstad (U) 2	929	929		
10	0,60	0,35		Sjersfors	740	793							Till Filipstaden (U) 2	1000	300	400	
20	1,30	0,60		Hagfors 2	810	755			2 0,50 0,25				Afgr. Kristinehamn Filipstaden	1008	308	400	
18	1,70	1,15		Gelersholm	823	814								745	745		
25	2,00	1,60		Deglundsbacken	905	840								1018	308	410	
48	2,80	1,25		Mokrisnyttan	1000	922									1080	308	
57	2,50	1,70		Nordmark 2	1040	955	530			4 0,50 0,25			Fr. Finshytan	1043	1015		
59	3,00	2,00		Engströarna	1007	907	540			10 0,60 0,40			Fogdhyttan	1191	330	430	
62	3,80	2,50		Fogdhyttan	1118	1014	593			15 0,60 0,55			Finshytan	1192	340	450	
68	4,10	2,80		Engströarna	1142	1039	615			20 1,80 1,20			Mokrisnyttan	1145	353	515	
70	4,20	2,80		Till Filipstaden (U)	1150	1038	615			22 1,80 1,20			Deglundsbacken	1230	359	625	
				Afgr. Finshytan	400	400				52 3,15 2,10			Gelersholm	1251	538	715	
				Ank.	550	550				52 3,15 2,10			Hagfors 2	309	309		
				Från Finshytan	1208	1039	622			62 3,75 2,50			Sjersfors	151	615	Ank.	
				Till Filipstad (U) 2	1215	1046	622			64 3,90 2,60			Uddeholm	321	612		
				Ank. Karlstad	550	550				71 4,00 2,70			Engströarna	325	612		
				Ank. Ludskö	825	825				72 4,35 2,70			Till Edsbyck 2	325	612		
				Ludskö	922	922								340	645		

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, sällas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljetten äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagerernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Klomm. Nr.	Dagligen.	Falun-Göteborg.				Klomm. Nr.	Dagligen.	Göteborg-Falun.			
		Perst. Godst. Godst.						Perst. Godst. Godst.			
		N 3	N 9	N 11	N 13			N 6	N 14	N 8	N 10
	Från Gefle (söknedagar)...		960								
	Från Falun (T) 2	750	405				Från Malmö.....	1100			
17	» Hånnorret.....	× 804	423				» Engelholm.....	1100			
8	» Orns.....	829	480				» Köpenham.....	1020			
22	» Donnarfvels.....	840	538				» Helsingborg.....	100			
	Till Bortlänge (T) 2	845	534				» Talmstad.....	100			
	Till Inajön.....	1125	740				» Warberg.....	528			
	» Krylio.....	1130	923				» Stockholm (töngdag)	723			
	» Stockholm.....	425									
	Från Stockholm.....		1000				Från Göteborg (E, F) 2	725	1245	410	
	» Krylio.....		430	280		2	» Olskroken.....	730	1251	415	
	» Inajön.....		630	245		9	» Agnesberg.....	744	116	431	×
33	Från Bortlänge.....	908	555			14	» Surte.....	× 758	× 138	× 440	
42	» Selnäs.....	× 925	× 615			25	» Jordalst.....	× 745	× 135	× 446	
58	» Skräcka.....	958	652			31	» Nul.....	× 816	206	508	
61	» Råmen.....	1027	742			37	» Elfangen.....	828	226	522	×
70	» Gråberg.....	1055	637			43	» Lödöse.....	× 838	× 242	× 533	
	Till B:s Ludvika.....	1115	827			48	» Grågård.....	853	309	549	×
	Från B:s Ludvika.....	1141		600		56	» Uppård.....	× 828	× 206	508	
79	» Klenshyttan.....	1214	685			65	» Trollättan.....	957	466		
86	» B:s Grånsberg.....	1245	711			72	» Långdagsbyn.....	× 1058	× 504		
94	Till B:s Hörkens (N).....	104	732			82	Till Önared (C) 2	1015	518		
	Till Ånnersfors.....	518					Till Uddevalla.....	1150			
	Från Ånnersfors.....	908					» Wenersborg.....	1120	540		
106	Från B:s Hörken.....	114	758				» Lidköping.....	825			
	Till B:s Ståldalen.....	137	810				» Herrljunga.....	642			
	Till Kopparberg.....	208					Från Herrljunga.....	654			
	» Örebro.....	724					» Lidköping.....	620			
	Från Örebro.....	780					» Wenersborg.....	1015	410		
	» Kopparberg.....	1240					» Uddevalla.....	442	320		
136	Från B:s Ståldalen.....	147	835			97	Från Önared.....	1038		548	
137	» Brodöj.....	328	648			106	» Frändöfö.....	1118	604		
142	» Sifers.....	301	1031			114	» Bråland.....	1120	707	×	
154	» Hellefors.....	322	1054			123	» Erikstad.....	1137	728	×	
	Till Grythytted (P) 2	340	1114				Till Mellerud (v) 2	1153	747	×	
	Till Korfors.....	620					Till Fredrikshald.....	845			
	Från Korfors.....		820				» Christianstad.....	822			
163	Från Grythytted.....	462	1120				Från Christianstad.....	892			
174	» Loka.....	× 432	× 1154				» Fredrikshald.....	112	915		
	Till Herrhult (U).....	450	1222				Från Mellerud.....	1210	804		
	Till Kårehamn.....	650				131	» Köpmannabro.....	1291	824		
	Från Hårhult.....	522	Perst. 1242			144	» Älmingskö.....	1255	Godst. 908		
185	Till Daglösen.....	522	Perst. 1242			155	» Tösse.....	120	12 927		
	Till Flupstad.....	550	N 5 905			164	Till Ämal.....	140	1111 1020		
	» Edebäck.....		1111				Från Ämal.....	150	600		</

*De vultu ioremensis stationer
vid samma station ansluta*

*De vultu ioremensis stationer
vid samma station ansluta*

224	»	Mölnbucka.....	—	826	340	—	—	—	—	»	Karlsta.....	—	560	1096
230	»	Deje.....	—	851	417	—	—	—	—	»	Laxa.....	—	920	207
246	THI	Kil (G)	—	927	459	—	—	—	—	»	Stockholm.....	—	905	1020
										»	Charlottenberg.....	—	905	1222

[illegible]

304	»	Ernstson		314	—	807	—	× 53	352	»	Bredsjö		1148	—	936	—	—
372	»	Brålanda		332	—	924	—	× 58	372	Till	B:s Stållåden		1228	—	626	—	—
381	»	Frändefors		350	—	953	—	× 61									

[illegible][illegible][illegible]

34	2,40	1,40	Från Kullisveden.....	10 ⁰⁸	7 ²⁵	11	0,90	0,55	Dumås.....	10 ⁰¹	6
			» Wikmanshyttan.....	10 ²⁴	81 ⁸				Djurnäs.....	10 ⁰¹	6
			» Skönsbo.....	X	X	21	1,70	1,05	Djurno.....	X	7
									Djurås.....	10 ⁵⁵	7

[illegible]

Two hands pointing up, with the text "Yes, some" written vertically next to them.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Via Kärgruvans station försläpplig tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltåg i linjen Upsala-Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Pålsboda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

a) Statens jernvägars tag No 302 ank. 701, b) No 12 416, c) No 102 831, Westerviks jernvägars tag No 4 818, d) S. j. No 321 945, e) No 32 284, f) No 327 209, g) S. j. No 325 848, h) No 325 848, i) S. j. No 326 116, k) No 21 205, Westerviks No 3 329, l) S. j. No 11 104, m) No 115 824.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Moholm-Mariestad-Gössäter-Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Lidköping-Hälsjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Wimmerby-Hultsfred.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Karlshamn-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.			Pris & biljett.		
I	II	III	I	II	III
10 0,75	0,50	0,30	10 0,75	0,50	0,30
15 1,00	0,75	0,50	15 1,00	0,75	0,50
20 1,25	1,00	0,75	20 1,25	1,00	0,75

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet & betyder att tag gör uppehåll om resande önskar att upplaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen användes med understruken minutsiffror.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Trömsöf	8,90	3,10	11	0,80
26	1,80	1,20	» Grimsö	9,90	3,50	20	1,40
34	2,40	1,50	» Alfshult	9,90	3,50	20	1,40
42	2,90	1,90	» Rydö	9,90	3,50	20	1,40
50	3,40	2,40	» Hofmansbygd	9,90	3,50	20	1,40
58	3,90	2,90	» Hemsjö	9,90	3,50	20	1,40
66	4,40	3,40	» Svängsta	9,90	3,50	20	1,40
74	4,90	3,90	» Assarum	9,90	3,50	20	1,40
82	5,40	4,40	» Karlshamn	9,90	3,50	20	1,40

1. Sön- och helgdagar gäller enkl. biljett för fram- och återresa sammanlagt mellan alla stationer.
2. Tågen gåra ett kort uppehåll vid alla stationer.
3. Tur- och returbiljetter gälla i Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexjö, och samtliga stationer A Wislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämpningsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
4	0,50	0,35	Från Karlshamn (h)	7,40	2,50	7	0,50
7	0,65	0,45	» Gulberga	7,40	2,50	7	0,50
9	0,80	0,55	» Rosenholm	7,40	2,50	7	0,50
12	0,95	0,65	» Skärva	7,40	2,50	7	0,50
15	1,10	0,80	» Näsbyholm	7,40	2,50	7	0,50
18	1,25	0,90	» Kullåkra	7,40	2,50	7	0,50
21	1,40	1,00	» Lefvunda	7,40	2,50	7	0,50
24	1,55	1,10	» Rönneby	7,40	2,50	7	0,50
27	1,70	1,20	» Dnipadal	7,40	2,50	7	0,50
30	1,85	1,30	» Från	7,40	2,50	7	0,50

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Mörrum	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Gustafstorp	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Sandbäck	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Gammalstorp	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Tull	7,40	2,50	5	0,50

1. Sön- och helgdagar gäller enkl. biljett för fram- och återresa sammanlagt mellan alla stationer.
2. Resande till och från stationer och biljetter till linjen Sandbäck—Höjle laktas konduktörernas anmälan om vaggonbytte i Sandbäck.
3. Tur- och returbiljetter gälla i Vestra Blekinge jernväg 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad.
4. Tågen Nr 1 och 2 gåra ett kort uppehåll vid alla stationer. Vekorn samt tågen Nr 1, 2, 3, 4 gåra ett kort uppehåll vid alla stationer.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
15	1,05	0,70	Från Wislanda (C, D, k)	8,10	3,10	4	0,50
21	1,50	0,95	» Målskog	8,10	3,10	4	0,50
29	2,05	1,35	» Ryssby	8,10	3,10	4	0,50
36	2,55	1,85	» Tutaryd	8,10	3,10	4	0,50
43	3,05	2,35	» Tull	8,10	3,10	4	0,50
50	3,55	2,85	» Från Ljungby	8,10	3,10	4	0,50

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Kristianstad (h)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Ridsdalen	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Från Båsy	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Från Österlöf	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Från Österlöf	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Österlöf	7,40	2,50	5	0,50

Kristianstad—Hässelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Kristianstad (h)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Karpalund (h)	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Från Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Från Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Kristianstad (h)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Ridsdalen	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Från Båsy	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Från Österlöf	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Från Österlöf	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Österlöf	7,40	2,50	5	0,50

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Trömsöf	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Grimsö	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Alfshult	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Rydö	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Hofmansbygd	7,40	2,50	5	0,50

Hästveda—Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Hästveda (h)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Karpalund (h)	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Från Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Från Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Örnstorp	7,40	2,50	5	0,50

Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Hörby (h)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Skottelunda	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Sättersö	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Långö	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Från Hörby	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Hörby	7,40	2,50	5	0,50

Hörby—Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Hörby (h)	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Skottelunda	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Sättersö	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Långö	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Från Hörby	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Hörby	7,40	2,50	5	0,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Sölvesborg	7,40	2,50	5	0,50
14	1,00	0,50	» Brömlösa	7,40	2,50	5	0,50
20	1,40	0,90	» Becken	7,40	2,50	5	0,50
26	1,80	1,30	» Fjälkinge	7,40	2,50	5	0,50
32	2,20	1,70	» Näsby	7,40	2,50	5	0,50
38	2,60	2,10	» Från Kristianstad	7,40	2,50	5	0,50

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
11	0,80	0,40	Från Ystad (m)	5,20	1,70	1200	400
19	1,40	0,70	» Svanstorp	5,20	1,70	1200	400
27	1,90	0,95	» Tomelilla (m)	5,20	1,70	1200	400
35	2,40	1,20	» Tomelilla (m)	5,20	1,70	1200	400
43	2,90	1,45	» Esperöd	5,20	1,70	1200	400
51	3,40	1,70	» Löfvestad	5,20	1,70	1200	400
59	3,90	1,95	» Wollsjö	5,20	1,70	1200	400
67	4,40	2,20	» Bjersjölagård	5,20	1,70	1200	400
75	4,90	2,45	» Askeröd	5,20	1,70	1200	400
83	5,40	2,70	» Löfvestad	5,20	1,70	1200	400

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
6	0,50	0,35	Från Malmö (C, D, k)	6,40	2,10	240	80
12	0,85	0,55	» Södervärn	6,40	2,10	240	80
18	1,20	0,80	» Hindryd	6,40	2,10	240	80
24	1,55	1,00	» Oxie	6,40	2,10	240	80
30	1,90	1,35	» Skabersjö	6,40	2,10	240	80
36	2,25	1,70	» Svedala (r)	6,40	2,10	240	80
42	2,60	2,05	» Från Svedala (r)	6,40	2,10	240	80
48	2,95	2,40	» Från Svedala (r)	6,40	2,10	240	80
54	3,30	2,75	» Från Svedala (r)	6,40	2,10	240	80
60	3,65	3,10	» Från Svedala (r)	6,40	2,10	240	80

Böringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
14	0,80	0,40	Från Östratorp	6,10	2,00	610	200
22	1,40	0,70	» Anderslöf	6,10	2,00	610	200
30	2,00	1,00	» Från Östratorp	6,10	2,00	610	200
38	2,60	1,30	» Från Östratorp	6,10	2,00	610	200
46	3,20	1,60	» Från Östratorp	6,10	2,00	610	200
54	3,80	1,90	» Från Östratorp	6,10	2,00	610	200

Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.	
I	III	Nr 1	Nr 3	I	III	Nr 1	Nr 3
8	0,60	0,40	Från Cimbrishamn	6,10	2,00	610	200
14	1,00	0,50	» Jerrestad	6,10	2,00	610	200
20	1,40	0,90	» Tomarp	6,10	2,00	610	200
26	1,80	1,30	» Gårdsby	6,10	2,00	610	200
32	2,20	1,70	» Smedstorp	6,10	2,00	610	200
38	2,60	2,10	» Lunnarp	6,10	2,00	610	200

9. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris.			Person-tåg	Bland-tåg	Kilom.	Biljettpris.		
	Enkel tur						Enkel tur		
	I	II	III				I	II	III
5	0.50	0.25		Från Bolmen (k).....	555	650		Från Halmstad (t, u) ☞.....	
10	0.70	0.45		» Pilsborg.....	627	708	5 0.50 0.25	» Skedalahed.....	
14	1.00	0.65		» Ryholma.....	642	725	1 0.50 0.25	» Skedala.....	
18	1.30	0.90		» Åsen.....	652	739	1 0.50 0.25	» Marbäck.....	
22	1.40	1.00		» Lidhult.....	642	805	27 1.00 0.35	» Skallinge.....	
26	1.70	1.10		» Böki.....	625	818	33 2.25 1.50	» Bygget.....	
30	2.00	1.30		» Elmås.....	632	841	36 2.55 1.65	» Elmås.....	
34	2.30	1.40		» Bygget.....	625	841	40 3.00 1.65	» Böki.....	
38	2.60	1.70		» Skallinge.....	723	901	44 3.10 2.00	» Lidhult.....	
42	3.25	2.40		» Marbäck.....	927	947	50 3.50 2.25	» Åsen.....	
46	4.00	2.60		» Skedala.....	921	944	54 3.50 2.45	» Ryholma.....	
50	4.50	2.70		» Skedalahed.....	1007	1007	59 4.15 2.50	» Marbäck.....	
54	5.00	2.80		» Halmstad (t, u) ☞.....	822	1020	64 4.15 2.50	» Bolmen (k).....	

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.							Nässjö—Halmstad.							Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.							Halmstad—Nässjö.														
I			II			III			I			II			III			I			II			III			I			II			III		
Godståg.			Snälltåg.			Godståg.			Godståg.			Snälltåg.			Godståg.			Snälltåg.			Godståg.			Snälltåg.			Godståg.			Snälltåg.					
N 5 (II)			N 1 (I, II, III)			N 9 A (III)			N 3 (II, III)			N 4 (II, III)			N 6 (III)			N 2 (I, II, III)			N 4 (II, III)			N 6 (III)			N 2 (I, II, III)								
Från Stockholm							620							Från Hamburg							980														
» Norrköping							1144							» Kiel							112														
» Linköping							102							» Korsör							755														
» Örebro							840							» Berlin							540														
» Falköping							122							» Köpenhamn							1090														
» Göteborg							816							» Helsingör							1200														
» Jönköping							316							» Helsingborg							100														
» Esköv							720							» Engelholm							146														
» Alfvesta							329							» Christiania							940														
» Malmö							140							» Fredrikshald							120														
Från Nässjö (C, D, H, f)							520							Från Halmstad (q, t)							636														
» Malmabäck							526							» Sperlingsholm							650														
» Hook							609							» Åled							709														
» Vaggeryd							629							» Sennan							722														
» Skillingaryd							683							» Oskarström							788														
» Klefskult							709							» Johansfors							756														
» Hörle							782							» Frösilda							817														
Till Wernamo							747							» Torup							848														
Från Wernamo							804							Till Kinnared (se nedan)							910														
» Kärda							824							Till Fegen							380 O. o. L. 810 T. F.														
» Forshedä							840							» Ätran							380 O. o. L.														
» Bredaryd							862							Från Ätran Onsd. o. Lörd.							520														
» Beftelc. öfre							910							» Onsd. o. Lörd.							524														
Till Smålandsstenar							983							Från Kinnared							922														
Från Smålandsstenar							1090							» Landeryd							1001														
» Landeryd							1021							Till Smålandsstenar							1089														
Till Kinnared (se nedan)							721							Från Smålandsstenar							1060														
Till Fegen							380 O. o. L. 810 T. F.							Från Kinnared							1011														
» Ätran							380 O. o. L.							» Landeryd							1089														
Från Ätran Onsd. o. Lörd.							520							Till Smålandsstenar							1060														
» Fegen Onsd. o. Lörd.							524							Från Smålandsstenar							1126														
Från Kinnared							608							» Beftelc. öfre							1154														
» Torup							684							» Bredaryd							1219														
» Frösilda							700							» Forshedä							1242														
» Johansfors							721							» Kärda							1242														
» Oskarström							742							Till Wernamo							117														
» Sennan							756							Från Wernamo							117														
» Åled							809							» Hörle							148														
» Sperlingsholm							827							» Klefskult							220														
Till Halmstad (q, t)							840							» Skillingaryd							251														
Till Warberg							125							» Vaggeryd							328														
» Göteborg							340							» Hook							408														
» Fredrikshald							125							» Malmabäck							458														
» Christiania							690							Till Nässjö (C, D, H, f)							547														
» Engelholm							610							Till Esköv							720														
» Helsingör							810							» Alfvesta							868														
» Köpenhamn							410							» Malmö							1005														
» Berlin							615							» Jönköping							828														
» Korsör							1025							» Falköping							—														
» Kiel							522							» Göteborg							—														
» Hamburg							—							» Örebro							—														
» Stockholm							—							» Linköping							—														
» Norrköping							—							» Norrköping							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm							—														
» Stockholm							—							» Stockholm</																					

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Angbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditiönsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

