# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

**N:o 1.** (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 51. Tjugotredje Årgången — Lördagen den 21 December 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Iskersund—Skyllberg—Lerbäck | sid. 4 | tab. | I¹ |
| Bergslagernas | » 5 | » | X |
| Bjuf—Billesholm | » 7 | » | p |
| Borås—Herrljunga | » 6 | » | d |
| Borås—Svenljunga | » 6 | » | d |
| Bräcke—Sollefteå | » 9 | » | y |
| Bånghammar—Kloten | » 4 | » | O |
| Börringe—Östratorp | » 7 | » | m |
| Charlottenberg—Laxå | » 3 | » | G |
| Cimbrishamn—Tomelilla | » 7 | » | n |
| Dalslands Fredrikshald—Sunnanå | » 9 | » | v |
| Dannemora—Harg | » 5 | » | S |
| Falun—Rättvik—Mora | » 5 | » | T |
| Fegen—Åtran | » 9 | » | u |
| Filipstad—Daglösen | » 5 | » | X |
| D:o —Norra Bergslags | » 5 | » | W |
| Fogelsta—Wadstena—Odeshög | » 3 | » | I |
| Frövi—Ludvika | » 4 | » | O |
| Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora | » 5 | » | T |
| Gefle—Ockelbo | sid. 5 | tab. | S |
| Gotlands | » 9 | » | z |
| Gärds Härads | » 7 | » | l |
| Göteborg—Helsingborg | » 8 | » | t |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | » 3 | » | I |
| Hallsberg—Örebro | » 4 | » | L |
| Halmstad—Bolmen | » 8 | » | q |
| Halmstad—Nässjö | » 9 | » | u |
| Helsingborg—Göteborg | » 8 | » | t |
| Helsingborg—Halmstad | » 8 | » | t |
| Helsingborg—Hessleholm | » 7 | » | p |
| Hjo—Stenstorp | » 3 | » | I |
| Hvetlanda—Säfsjö | » 6 | » | q |
| Hästveda—Karpalund | » 7 | » | l |
| Hör—Hörby—Tollarp | » 7 | » | l |
| Kalmar—Emmaboda | » 6 | » | i |
| Karlshamn—Wislanda | » 7 | » | k |
| Karlskrona—Wexiö | » 6 | » | h |
| Kinnared—Fegen | » 9 | » | u |
| Kilafors—Söderhamn—Stugsund | sid. 9 | tab. | ä |
| Kristianstad—Hessleholm | » 7 | » | l |
| D:o —Immeln (Glimåkra) | » 7 | » | l |
| D:o —Åhus | » 7 | » | l |
| Krylbo—Norberg | » 6 | » | Y |
| Kullsveden—Bispberg | » 5 | » | Y |
| Köping—Hult | » 4 | » | M |
| D:o —Uttersberg | » 4 | » | M |
| Landskrona—Engelholm | » 7 | » | p |
| D:o —Helsingborg | » 7 | » | o |
| Lidköping—Håkanstorp | » 6 | » | c |
| D:o —Skara—Stenstorp | » 6 | » | b |
| Ljusdal—Hudiksvall | » 9 | » | ä |
| Lund—Kjeflinge | » 8 | » | r |
| D:o —Trelleborg | » 8 | » | r |
| Långsele—Anundsjö | » 9 | » | y |
| Malmö—Billesholm | » 8 | » | s |
| Malmö—Stockholm | sid. 3 | tab. | D |
| D:o —Trelleborg | » 8 | » | s |
| D:o —Ystad | » 7 | » | m |
| Mariestad—Moholm | » 6 | » | Ö |
| D:o Gössäter | » 6 | » | Ö |
| Mora—Venern | » 5 | » | U |
| Mellersta Blekinge | » 7 | » | k |
| Nora—Ervalla | » 4 | » | P |
| D:o —Karlskoga | » 4 | » | P |
| Nordmark—Klarelfvens | » 5 | » | W |
| Norsholm—Westervik—Hultfred | » 6 | » | Å |
| Nybro—Säfsjöström | » 6 | » | i |
| Näs—Morshytte | » 4 | » | J |
| Nässjö—Falköping | » 3 | » | H |
| D:o —Oskarshamn | » 6 | » | f |
| Oxelösund—Flen—Westmanland | » 4 | » | N |
| Pålsboda—Finspongs—Norsh. | » 6 | » | Z |
| Sala—Tillberga | sid. 4 | tab. | M |
| Siljans | » 5 | » | Y |
| Skara—Kinnekulle—Venerns | » 6 | » | Ö |
| Skövde—Karlsborg | » 4 | » | K |
| Smedjebackens | » 4 | » | O |
| Stockholm—Göteborg | » 2 | » | E |
| D:o —Malmö | » 2 | » | C |
| D:o —Rimbo | » 4 | » | R |
| D:o —Storlien | » 2 | » | A |
| D:o —Sundbyb.—Riddersv. | » 4 | » | M |
| D:o —Westerås—Bergsl. | » 4 | » | M |
| D:o —Wärtan | » 9 | » | ö |
| D:o —Örebro | » 4 | » | M |
| Striberg—Grängen | » 4 | » | Q |
| Sundsvall—Ånge | » 9 | » | x |
| Svartelfs Jernväg | » 4 | » | P |
| Svensbro—Tidaholm | » 3 | » | I |
| Säfsnäs | » 6 | » | Y |
| Söderfors—Orrskog | » 5 | » | S |
| Södra Dalarnes | sid. 5 | tab. | Y |
| Sölvesborg—Kristianstad | » 7 | » | l |
| Tillberga—Kärrgrufvan | » 4 | » | M |
| D:o —Sala | » 4 | » | M |
| Uddev.—Wenersb.—Herrljunga | » 6 | » | c |
| Ulricehamn | » 6 | » | e |
| Upsala—Gefle | » 5 | » | S |
| D:o —Lenna—Norrtelje | » 5 | » | R |
| Uttersberg—Riddarhyttan | » 4 | » | M |
| Warberg—Borås | » 6 | » | d |
| Westkustbanan | » 8 | » | t |
| Westra Blekinge | » 7 | » | k |
| Wexiö—Alfvestad | » 6 | » | h |
| Wikern—Möckelns | » 4 | » | Q |
| Wimmerby—Hultsfred | » 6 | » | f |
| Wislanda—Bolmen | » 7 | » | k |
| Ystad—Eslöf | » 7 | » | m |
| Örbyhus—Dannemora | » 5 | » | S |
| Östra—Wermland | » 5 | » | U |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)


Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Ahlsvik 170, 174
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Ålingsås E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen
Alvastra I
Alviken (Traneb:gsbro) 157
Amsterdam
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Anundsjö y
Arboga M
Ärbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund I¹
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 10
Backa t
Baggetorp E, F
Bagghus
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo z
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara
Bergsbrunna A
Bergsgården T
Bergshamra 172
Bergs slussar
Bergvik ä
Berlin 308
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Betsede
Biby
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva p, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården y
Bjellum b
Bjerges z
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björksundet
Björketorp d
Björneborg
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda Ä
Bosarp l
Boda G
Bofors P
Bogesund
Bohult f
Bolmen k, q
Bollnäs A
Bordeaux
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 350
Brevik (Oxel.)
Bro M
Broby l
Broddbo Ä
Broddetorp b
Brogård 161
Bromölla i
Brottby 171
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, y
Brännarp t
Burgsvik
Butle z
Bygget q
Byholma q
Byske
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Bökö q
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 78

Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo ä
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö 170
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr y
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm 159
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A

Ed v
Edane G
Ede x
Edebäck W
Edsvalla X
Edö 170
Egeby I
Etveröd i
Ekeby p
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen I
Ekensberg Lilla 157
D:o Stora 157
Ekenäs
Ekestad l
Ekholmen 164
Eklunda Ö
Ekolsund M, 160
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden (Vaxholm) 171
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Elmås q
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm p, t
Engelsberg
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Erikslund x
Erikstad X
Erntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essingen L. o. St. 157
Essundet
Etelbem z
Experimentalfältet R

Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 167
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda
Fiskeby C, D
Fittja 159
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsa ä
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshem Ö
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 170
Fredriksfors ä
Fredrikshall v,
Fredrikshavn 233
Fredrikslund
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta x
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 11, 12
Fårhult Ä
Fårösund
Färjestaden 270
Färjsund
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge y
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 298
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn
Grums X
Grunnebo c
Grycksbo T
Grydt l
Gryt Z
Gryt
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10—12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s. X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen x
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra
Gårrö l
Gåsö
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter Ö
Göteborg E, F, X, t
197—245
Götened Ö

Habo H
Hacksta
Hafstensund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsta
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hampetorp
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre
Heagård p
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum y
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t
230, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse z
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng
Hesselbyholm
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 160
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta y
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 299
Hiorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall ä
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husbyfjöl
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo ä
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken
Håredal
Håsjö y
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 299
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom ä
Högsjö E, F
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Järnboås Q
Jerrestad n
Johannisberg x
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal
Jönköping H

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 64, 78, 270
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K
Karlsby I
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 78
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kimstad C, D, Z
Kingelstad p
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Kjerrgården Ö
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klinte
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö
Kristianstad l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kummelnäs 169
Kumla L
Kungsberga
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåge
Kågeröd s
Kåhög E, F
Kårsta R
Kälarne y
Källstad I
Källviken T
Käppala 169
Kärda u
Kärfsta x
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 78, 229, 230, 304, 308
Köping M
Köpmannabro X
Köpmanholm 11, 12
Köpmanholmen

Lackaläuga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren).
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult C, D
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, p, 78, 230, 304
Lannaskede q
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lefvalunda k
Leksand Y
Leksberg Ö
Lena e
Lenna R
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidhult q
Lidköping b, c
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lindalsund 170, 174
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, ä
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö 172, 174
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo x
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lugnås Ö
Lund C, D, r
Lunda 11, 12
Lundby M
Lundsbrunn Ö
Lunger
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 156
Långsele y
Långtarmsviken 162, 163
Långås t
Läppe
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfholmen 156
Löfvestad m
Lönneberga f

Malaga 91
Malma Ö
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 1 78, 227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C D
Marbäck q
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedal 169
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marsvinsholm m
Marum
Matfors x
Mattmar Å
Medevi
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne d
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, H
Mullsjö O
Munkbo M
Munktorp g
Myresjö Ö
Myråsen ä
Myskje k
Målaskog i
Målerås f
Mälilla A
Märsta C, D
Möckeln 170
Möja K
Mölltorp 169
Mölna X
Mölnbacka C—F
Mölnbo t
Mölndal p
Mörarp f
Mörlunda k
Mörrum A
Mörsill.

Nedansjö x
Nedansjöby x
Nelhammar Å
Nettraby k
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby 160, 161
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norrby 163
Norra Wi
Norra Wram p
Norrhvidinge s
Norrköping C, D
Norrsund
Norrtelje R, 11, 12
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem y
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nyland
Nynäs
Nystad
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Nämdö
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta
Näske
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken å
Nöbbelöf l

Odensala A
Odensbacken
Ocke A
Ockelbo A, S
Oforsen U
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala
Ortalund
Osdal d
Oskarshamn f, 78
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp p
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m

Parteboda x
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg St.
Piksborg q
Pilgrimsta A
Piras brygga
Piteå
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik

Qvarsebo N
Qvicksund p
Qvidinge l
Qviinge I
Qvissberg

Ragunda y
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 170, 174
Ransta M
Rathan
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riddersvik M, 161
Riga
Rimbo R
Rindösund 170
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma z
Ronehamn
Roneholm
Ronneby k
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock 4
Rotebro A
Rouen
Runmarö
Ryd k
Rydboholm d
Rydboholm
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad C, D
Ryssviken 167
Rådmansö 10
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånunum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällsåå O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 170
Saltskog C—F
Sandarne
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Seljsön y
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikeå
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjötorp
Sjöändan U
Skabersjö m
Skallinge q
Skara Ö
Skattkärr G
Skedala q
Skedalahed q
Skegrie s
Skellefteå
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsdal
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjetteljunga l
Sågmyra
Sånna
Säby p
Säby C, D
Skorped y
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 176
Skutskär S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärmaräng 170
Skärsta
Skövde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö
Slemma
Slite
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå y
Sollerön
Sommen C, D
Sonstorp z
Spannarp p
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda 172
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Staxhammar
Stehag C, D
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stettin 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stockaryd C, D
Stockholm 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Sundby
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå Ö
Strandby
Strengnäs
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä
Stureholm t
Styrshult I
Stånga z
Stäfvie s
Stäket (Baggens-) 176—178
Stäket (Almare) 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Ekerö) 158
Sunbyberg M
Sundbyholm
Undersåker A
Sundholmen d
Sundsvall x
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svaneberg Ö
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svartö 170
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sågmyra T
Sånna
Säby 163
Säfsjö C, D, y
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala ä
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Söderköping
Södertelje C—F
Södersvik 12
Söderwärn m, s
Söderön
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström 162, 163
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 166
Tenhult H
Tenö 170
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta
Tomteboda A M
Torne k
Torpa
Torp E, F
Torpshammar x
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa
Trångsviken A
Trädet e
Trästa
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullgarn
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta Ö
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva x
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c,
Ugglevikskällan ö
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund
Ullånger
Ulricehamn e
Umeå
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M

Wadensjö p
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 308
Wartofta H, e
Wasa
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom x
Waxholm 170—174
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Werkebäck Ä
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs 12
Westervik Å, 53, 78, 269
Westerås M
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan i
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Winön
Wisby z, 60, 269
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan x
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge Å
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårby 159
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby Å
Wäse G
Wättlösa Ö

Ystad m, 227
Ytterån A

Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Åbyqvarn
Åhus l, 78
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Älkistan R
Älshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, x
Ånimskog X
Ann A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åsen q
Åshammar A
Askloster t
Åstorp p, t
Åtvidaberg Ä

Äskekärr Ö
Åtran u
Äppelviken 157

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Öregrund
Örmon Z
Örnsköldsvik
Örsjö i
Örsundet 176
Örsundsbro
Örtofta C, D
Östanå 172
Östavall A
Österby (Mälaren)
Österforsse y
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby
Öster-Tibble N
Österäng Ö
Östhammar
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered c, X


Om Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.


GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. från Stockholm | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I | snälltåg. II | blandade tåg. I | blandade tåg. II | blandade tåg. III | | Godståg № 442 II III | | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 444 II III | Persont. № 234 II III | Persont. № 236 II III | Bl. tåg. № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralstation ⌂ | 5 00 | — | 8 45 | 10 00 | 10 35 | 3 00 | 5 15 | 7 20 |
| | | | | | | *Karlberg* | × | — | × | — | — | — | × | × |
| | | | | | | *Tomteboda* | 5 13 | — | — | — | 10 49 | × | × | × |
| 7 | — | — | — | 0,40 | 0,25 | ⌂ Jerfva | 5 28 | — | 9 06 | — | 11 07 | 3 19 | 5 34 | 7 29 |
| | | | | | | *Tureberg* | × | — | × | — | × | × | × | × |
| 19 | — | — | — | 1,00 | 0,70 | ⌂ Rotebro ⌂ | 6 04 | — | 9 30 | — | 11 51 | 3 43 | 5 54 | 8 08 |
| 24 | — | — | — | 1,30 | 0,85 | ⌂ Wäsby | 6 24 | — | 9 41 | — | 12 16 | 3 55 | 6 04 | 8 22 |
| 32 | — | — | — | 1,70 | 1,15 | ⌂ Rosersberg ⌂ | 6 50 | — | 9 55 | — | 12 46 | 4 10 | 6 17 | 8 41 |
| 37 | — | — | — | 1,95 | 1,30 | ⌂ Märsta ⌂ | 7 10 | — | 10 04 | — | 1 14 | 4 21 | 6 26 | 8 57 |
| | | | | | | *Odensala* | × | — | × | — | — | × | × | × |
| 49 | — | — | — | 2,60 | 1,75 | ⌂ Knifsta ⌂ | 7 48 | Godståg | 10 24 | — | 1 56 | 4 42 | 6 46 | 9 22 |
| 59 | — | — | — | 3,10 | 2,10 | ⌂ Bergsbrunna | 8 20 | № 446 | 10 44 | — | 2 34 | 5 03 | 7 05 | 9 47 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | — | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** *(R, S)* ⌂ | 8 36 | III | 10 56 | 11 25 | 2 53 | 5 14 | 7 15 | 10 00 |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 5 00 | 11 33 ←« | — | 3 45 | — | 7 26 | |
| 79 | — | — | — | 4,15 | 2,80 | ⌂ Wänge | — | 5 44 | 11 54 | — | 4 25 | — | 7 48 | |
| 86 | — | — | — | 4,55 | 3,05 | ⌂ Åland | — | 6 16 | 12 06 | — | 4 55 | — | 8 00 | |
| 100 | — | — | — | 5,25 | 3,50 | ⌂ Wittinge ⌂ | — | 7 05 | 12 28 | — | 5 39 | — | 8 23 | |
| 107 | — | — | — | 5,65 | 3,75 | ⌂ Morgongåfva ⌂ | — | 7 39 | 12 39 | — | 6 04 | — | 8 35 | |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | ⌂ Heby ⌂ | — | 8 20 | 12 50 | — | 6 40 | — | 8 46 | |
| 128 | — | — | — | 6 75 | 4,50 | Till **Sala** *(M)* ⌂ | — | 9 02 | 1 13 | — | 7 19 | — | 9 10 | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 9 29 | 1 25 | — | 7 49 | — | 9 16 | |
| 138 | — | — | — | 7,25 | 4,85 | ⌂ Broddbo ⌂ | | 10 06 | 1 43 | — | 8 25 | — | 9 33 | |
| 150 | — | — | — | 7,90 | 5,25 | ⌂ Rosshyttan | Godståg | 10 50 | 2 03 | — | 9 05 | — | 9 53 | |
| | | | | | | *Brovallen* | № 466 | × | × | — | × | — | × | |
| 161 | — | — | — | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** *(Y)* ⌂ | II III | 11 20 | 2 23 | — | 9 35 | — | 10 10 | |
| | | | | | | Från **Krylbo** | 5 00 | 12 50 | 2 33 | — | — | | | |
| 165 | — | — | — | 8,70 | 5,80 | ⌂ Julardo | 5 18 | 1 10 | 2 41 | — | — | | | |
| 171 | — | — | — | 9,00 | 6,00 | ⌂ Fors | 5 48 | 1 43 | 2 52 | — | — | | | |
| 179 | — | — | — | 9,40 | 6,30 | ⌂ **Morshyttan** *(I)* | 6 25 | 2 26 | 3 07 | — | — | | | |
| 185 | — | — | — | 9,75 | 6,50 | ⌂ Horndal ⌂ | 7 19 | 3 29 | 3 19 | — | — | | | |
| 190 | — | — | — | 10,00 | 6,65 | ⌂ Byvalla | 7 46 | 4 01 | 3 28 | — | — | | | |
| 202 | — | — | — | 10,65 | 7,10 | ⌂ Hästbo | 8 25 | 4 40 | 3 49 | — | — | | | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | ⌂ Torsåker ⌂ | 9 01 | 5 34 | 4 04 | — | — | | | |
| 219 | — | — | — | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** *(T)* ⌂ | 9 26 | 6 00 | ✕ 4 20 | — | — | | | |
| | | | | | | Från **Storvik** | 10 10 | — | 4 50 | — | — | | | |
| 226 | — | — | — | 11,90 | 7,95 | ⌂ Åshammar | 10 39 | — | 5 02 | — | — | | | |
| 235 | — | — | — | 12,35 | 8,25 | ⌂ Järbo | 11 13 | — | 5 17 | — | — | | | |
| 257 | — | — | — | 13,50 | 9,00 | ⌂ **Ockelbo** *(S)* ⌂ | 12 28 | — | 5 57 | — | Bl. tåg. | Godståg | | |
| 274 | — | — | — | 14,40 | 9,60 | ⌂ Lingbo ⌂ | 1 37 | — | 6 25 | — | № 256 | № 462 | | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | ⌂ Holmsveden | 2 15 | Bl. tåg | 6 41 | — | II III | II III | | |
| 300 | — | — | — | 15,75 | 10,50 | ⌂ **Kilafors** *(ä)* ⌂ | 3 27 | № 264 | 7 11 | — | 7 19 | 11 45 | | |
| 317 | — | — | — | 16,65 | 11,10 | Till **Bollnäs** ⌂ | 4 15 | II III | 7 37 | — | 7 53 | 12 30 | | |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | 5 10 | 8 00 | — | — | — | | | |
| 332 | — | — | — | 17,45 | 11,65 | ⌂ Arbrå ⌂ | 5 58 | 8 29 | — | — | — | | | |
| 337 | — | — | — | 17,70 | 11,80 | ⌂ Wallsta ⌂ | 6 20 | 8 40 | — | — | — | | | |
| | | | | | | *Simeå* | × | × | — | — | — | | | |
| 353 | — | — | — | 18,55 | 12,40 | ⌂ Karsjö | 7 16 | 9 12 | — | Godståg | — | | | |
| 365 | — | — | — | 19,20 | 12,80 | ⌂ Jerfsö ⌂ | 7 59 | 9 37 | — | № 468 | — | | | |
| 380 | — | — | — | 19,95 | 13,30 | Till **Ljusdal** *(å)* ⌂ | 8 40 | ✕ 10 05 | — | II III | — | | | |
| | | | | | | Från **Ljusdal** | — | 10 17 | — | 4 40 | — | | | |
| 387 | — | — | — | 20,35 | 13,55 | ⌂ Tallåsen | — | 10 31 | — | 5 02 | — | | | |
| 408 | — | — | — | 21,45 | 14,30 | ⌂ Hennan | — | 11 13 | — | 5 56 | — | | | |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | × | — | | | |
| 428 | — | — | — | 22,50 | 15,00 | ⌂ Ramsjö | Bl. tåg | 11 55 | — | 7 07 | — | | | |
| 446 | — | — | — | 23,45 | 15,65 | ⌂ Mellansjö | № 280 | 12 40 | — | 8 11 | — | | | |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | ⌂ Östavall ⌂ | II III | 1 20 | Bl. tåg | 9 10 | — | | | |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | ⌂ Alby | Onsd. o. | 1 38 | № 278 | 9 37 | — | | | |
| 484 | — | — | — | 25,45 | 16,95 | Till **Ånge** *(x)* ⌂ | Lörd. | ✕ 2 00 | II III | 10 04 | — | | | |
| | | | | | | Från **Ånge** | 5 35 | — »→ | 2 15 | 10 39 | Bl. tåg. | | | |
| | | | | | | *Dysjön* | × | — | × | × | № 284 | | | |
| 515 | — | — | — | 27,05 | 18,05 | Till **Bräcke** *(y)* ⌂ | 6 46 | — | ✕ 3 26 | 12 01 | II III | | | |
| | | | | | | Från **Bräcke** | 6 56 | — | 3 51 | —»→ | 12 40 | | | |
| 526 | — | — | — | 27,65 | 18,45 | ⌂ Stafre | 7 21 | — | 4 14 | — | 1 02 | | | |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | ⌂ Gällö ⌂ | 7 56 | — | 4 41 | Bl. tåg | 1 35 | | | |
| 553 | — | — | — | 29,05 | 19,40 | ⌂ Pilgrimsta ⌂ | 8 31 | | 5 18 | № 274 | 2 14 | | | |
| 571 | — | — | — | 30,00 | 20,00 | ⌂ Brunflo ⌂ | 9 16 | Bl. tåg | 5 56 | II III | 2 55 | | | |
| | | | | | | *Torvalla* | × | № 272 | × | Onsd. o. | × | | | |
| 586 | — | — | — | 30,80 | 20,55 | Till **Östersund** ⌂ | 9 45 | II III | 6 25 | Lörd. | 3 25 | | | |
| | | | | | | Från **Östersund** | — | 7 30 | — | 4 40 ←« | — | | | |
| 597 | — | — | — | 31,35 | 20,90 | ⌂ Täng ⌂ | — | 8 05 | — | 5 13 | — | | | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | — | × | — | × | — | | | |
| 607 | — | — | — | 31,90 | 21,25 | ⌂ Krokom ⌂ | — | 8 33 | — | 5 40 | — | | | |
| 618 | — | — | — | 32,45 | 21,65 | ⌂ Nälden ⌂ | — | 9 03 | — | 6 07 | — | | | |
| 624 | — | — | — | 32,80 | 21,85 | ⌂ Ytterån | — | 9 21 | — | 6 23 | — | | | |
| 633 | — | — | — | 33,25 | 22,20 | ⌂ Trångsviken | — | 9 48 | — | 6 51 | — | | | |
| 644 | — | — | — | 33,85 | 22,55 | ⌂ Mattmar ⌂ | — | 10 24 | — | 7 22 | — | | | |
| | | | | | | *Ocke* | — | × | — | × | — | | | |
| 655 | — | — | — | 34,40 | 22,95 | ⌂ Mörsill ⌂ | — | ✕ 11 13 | — | 7 55 | — | | | |
| 665 | — | — | — | 34,95 | 23,30 | ⌂ Hjerpen ⌂ | — | 11 43 | — | 8 20 | — | | | |
| | | | | | | *Hålland* | — | × | — | Ank. | — | | | |
| 678 | — | — | — | 35,60 | 23,75 | ⌂ Undersåker | — | 12 18 | — | — | — | | | |
| 692 | — | — | — | 36,35 | 24,25 | ⌂ Åre | — | 12 50 | — | — | — | | | |
| | | | | | | *Tegefors* | — | × | — | — | — | | | |
| 700 | — | — | — | 36,75 | 24,50 | ⌂ Dufed ⌂ | — | 1 16 | — | — | — | | | |
| | | | | | | ⌂ Gefsjön | — | 2 03 | — | — | — | | | |
| 724 | — | — | — | 38,05 | 25,35 | ⌂ Ånn | — | 2 37 | — | — | — | | | |
| 735 | — | — | — | 38,60 | 25 75 | ⌂ Enafors | — | 3 10 | — | — | — | | | |
| 748 | — | — | — | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** ⌂ | — | ✕ 3 45 | — | — | — | | | |
| | | | | | | ⌂ *Trondhjem* (n. tid) | — | 8 35 | — | — | — | | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Storlien | Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I | snälltåg. II | Storlien med blandadt tåg. I | blandadt tåg. II | blandadt tåg. III | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | | Bl. tåg. 8 00 |
| | | | | | | ⌂ Storlien ⌂ | — | — | — | — | — | — | | № 271 ✕ 1 30 |
| 13 | — | — | — | 0,70 | 0,50 | ⌂ Enafors | — | — | — | — | — | — | | 2 03 |
| 24 | — | — | — | 1,30 | 0,85 | ⌂ Ånn | — | — | — | — | — | — | | 2 35 |
| | | | | | | ⌂ Gefsjön | — | — | — | — | — | — | | 3 03 |
| 48 | — | — | — | 2,55 | 1,70 | ⌂ Dufed ⌂ | — | Bl. tåg. | — | — | — | — | | 3 39 |
| | | | | | | *Tegefors* | — | № 273 | — | — | — | — | | × |
| 56 | — | — | — | 2,95 | 2,00 | ⌂ Åre | — | II III | — | — | — | — | | 4 02 |
| 70 | — | — | — | 3,70 | 2,45 | ⌂ Undersåker | — | Onsd. o. | — | — | — | — | | 4 38 |
| | | | | | | *Hålland* | — | Lörd. | — | — | — | — | | × |
| 83 | — | — | — | 4,40 | 2,95 | ⌂ Hjerpen ⌂ | — | 5 50 | — | — | — | — | | 5 17 |
| 93 | — | — | — | 4,90 | 3,30 | ⌂ Mörsill ⌂ | — | 6 16 | — | — | — | — | | 5 46 |
| | | | | | | *Ocke* | — | × | — | — | — | — | | × |
| 104 | — | — | — | 5,50 | 3,65 | ⌂ Mattmar ⌂ | — | 6 45 | — | — | — | — | | 6 18 |
| 115 | — | — | — | 6,05 | 4,05 | ⌂ Trångsviken | — | 7 14 | — | — | — | — | | 6 52 |
| 124 | — | — | — | 6,55 | 4,35 | ⌂ Ytterån | — | 7 42 | — | — | — | — | | 7 18 |
| 130 | — | — | — | 6,85 | 4,55 | ⌂ Nälden ⌂ | — | 8 01 | — | — | Bl. tåg. | — | | 7 36 |
| 141 | — | — | — | 7,40 | 4,95 | ⌂ Krokom ⌂ | | 8 30 | | — | № 279 | — | | 8 05 |
| | | | | | | *Dvärsätt* | Bl. tåg. | × | Bl. tåg | — | II III | — | | × |
| 151 | — | — | — | 7,95 | 5,30 | ⌂ Täng ⌂ | № 283 | 8 56 | № 277 | — | Onsd. o. | — | | 8 32 |
| 162 | — | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** ⌂ | II III | 9 25 | II III | — | Lörd. | — | | 9 00 |
| | | | | | | Från **Östersund** | 12 45 | — »→ | 9 50 | — | 4 00 | — | | — |
| | | | | | | *Torvalla* | × | — | × | — | × | — | | — |
| 177 | — | — | — | 9,30 | 6,20 | ⌂ Brunflo ⌂ | 1 19 | — | 10 20 | — | 4 34 | — | | — |
| 195 | — | — | — | 10,25 | 6,85 | ⌂ Pilgrimsta ⌂ | 2 05 | — | 10 58 | — | 5 20 | — | | — |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | ⌂ Gällö ⌂ | 2 44 | Godståg | 11 29 | — | 6 03 | — | | — |
| 222 | — | — | — | 11,70 | 7,80 | ⌂ Stafre | 3 09 | № 467 | 11 53 | — | 6 33 | — | | — |
| 233 | — | — | — | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** *(y)* ⌂ | 3 29 | II III | 12 13 | — | 6 55 | — | | — |
| | | | | | | Från **Bräcke** | — »→ | 3 52 | 12 32 | Bl. tåg | 7 05 | — | | — |
| | | | | | | *Dysjön* | — | × | × | № 263 | × | — | | — |
| 264 | — | — | — | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** *(x)* ⌂ | — | 5 06 | ✕ 1 40 | II III | 8 10 | — | | — |
| | | | | | | Från **Ånge** | — | 5 36 | — »→ | 2 13 | — | — | | — |
| 275 | — | — | — | 14,45 | 9,65 | ⌂ Alby | — | 6 09 | — | 2 39 | — | — | | — |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | ⌂ Östavall ⌂ | — | 6 42 | — | 3 03 | — | — | | — |
| 302 | — | — | — | 15,90 | 10,60 | ⌂ Mellansjö | — | 7 40 | — | 3 47 | — | — | | — |
| 320 | — | — | — | 16,80 | 11,20 | ⌂ Ramsjö | — | 8 39 | — | 4 29 | — | — | | — |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | × | — | — | | — |
| 340 | — | — | — | 17,85 | 11,90 | ⌂ Hennan | — | 9 29 | — | 5 08 | — | — | | Godståg |
| 361 | — | — | — | 18,90 | 12,65 | ⌂ Tallåsen | — | 10 19 | — | 5 47 | — | — | | № 465 |
| 368 | — | — | — | 19,35 | 12,90 | Till **Ljusdal** *(å)* ⌂ | — | 10 35 | — | 6 00 | — | — | | II III |
| | | | | | | Från **Ljusdal** | — | — | — | 6 10 | — | — | | 5 45 |
| 383 | — | — | — | 20,15 | 13,45 | ⌂ Jerfsö ⌂ | — | — | — | 6 40 | — | — | | 6 36 |
| 395 | — | — | — | 20,75 | 13,85 | ⌂ Karsjö | — | — | — | 7 08 | — | — | | 7 17 |
| | | | | | | *Simeå* | — | — | — | × | — | — | | × |
| 411 | — | — | — | 21,60 | 14,40 | ⌂ Wallsta ⌂ | — | — | Godståg | 7 41 | Bl. tåg. | — | Persont. | 8 11 |
| 416 | — | — | — | 21,85 | 14,60 | ⌂ Arbrå ⌂ | — | — | № 461 | 7 53 | № 257 | — | № 231 | 8 36 |
| 431 | — | — | — | 22,65 | 15,10 | Till **Bollnäs** ⌂ | — | — | II III | 8 20 | II III | — | II III | 9 15 |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | — | — | 2 30 | — | 6 30 | — | 6 45 | 10 30 |
| 448 | — | — | — | 23,55 | 15,70 | ⌂ **Kilafors** *(ä)* ⌂ | — | — | 3 08 | — | 7 04 | — | 7 18 | 11 26 |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | ⌂ Holmsveden | — | — | Ank. | — | Ank. | — | 7 45 | 12 20 |
| 474 | — | — | — | 24,90 | 16,60 | ⌂ Lingbo ⌂ | — | — | — | — | — | — | 8 02 | 1 22 |
| 491 | — | — | — | 25,80 | 17,20 | ⌂ **Ockelbo** *(S)* ⌂ | — | — | — | — | — | — | 8 36 | 2 26 |
| 513 | — | — | — | 26,95 | 18,00 | ⌂ Järbo | — | Godståg | — | — | — | — | 9 12 | 3 36 |
| 522 | — | — | — | 27,45 | 18,30 | ⌂ Åshammar | — | № 445 | — | — | — | — | 9 27 | 4 07 |
| 529 | — | — | — | 27,80 | 18,55 | Till **Storvik** *(T)* ⌂ | — | III | — | — | — | — | ✕ 9 39 | 4 25 |
| | | | | | | Från **Storvik** | — | 8 00 | — | — | — | — | 10 05 | 5 00 |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | ⌂ Torsåker ⌂ | — | 8 48 | — | — | — | — | 10 23 | 5 38 |
| 546 | — | — | — | 28,70 | 19,15 | ⌂ Hästbo | — | 9 17 | — | — | — | — | 10 37 | 6 05 |
| 558 | — | — | — | 29,30 | 19,55 | ⌂ Byvalla | — | 10 05 | — | — | — | — | 10 59 | 6 48 |
| 563 | — | — | — | 29,60 | 19,75 | ⌂ Horndal ⌂ | — | 10 44 | — | — | — | — | 11 08 | 7 15 |
| 569 | — | — | — | 29,90 | 19,95 | ⌂ **Morshyttan** *(I)* | — | 11 34 | — | — | — | — | 11 20 | 7 41 |
| 577 | — | — | — | 30,30 | 20,20 | ⌂ Fors | — | 12 06 | — | Persont. | Godståg | — | 11 33 | 8 13 |
| 583 | — | — | — | 30,65 | 20,45 | ⌂ Julardo | — | 12 29 | — | № 235 | № 443 | — | 11 44 | 8 38 |
| 587 | — | — | — | 30,85 | 20,55 | Till **Krylbo** *(Y)* ⌂ | — | 12 41 | — | II III | II III | — | 11 52 | 8 50 |
| | | | | | | Från **Krylbo** | — | 2 24 | — | 6 00 | 4 30 | — | 12 01 | |
| | | | | | | *Brovallen* | — | × | — | × | × | — | × | |
| 598 | — | — | — | 31,40 | 20,95 | ⌂ Rosshyttan | — | 3 04 | — | 6 18 | 5 08 | — | 12 23 | |
| 610 | — | — | — | 32,05 | 21,35 | ⌂ Broddbo ⌂ | — | 3 48 | — | 6 38 | 5 47 | — | 12 44 | |
| 620 | — | — | — | 32,55 | 21,70 | Till **Sala** *(M)* ⌂ | — | 4 17 | — | 6 54 | 6 15 | — | 1 02 | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 5 10 | — | 7 02 | 7 27 | — | 1 14 | |
| 635 | — | — | — | 33,35 | 22,25 | ⌂ Heby ⌂ | — | 6 21 | — | 7 28 | 8 21 | — | 1 38 | |
| 641 | — | — | — | 33,65 | 22,45 | ⌂ Morgongåfva ⌂ | — | 6 48 | — | 7 39 | 8 46 | — | 1 49 | |
| 648 | — | — | — | 34,05 | 22,70 | ⌂ Wittinge ⌂ | — | 7 17 | — | 7 51 | 9 12 | — | 2 00 | |
| 662 | — | — | — | 34,80 | 23,20 | ⌂ Åland | Godståg | 8 10 | Persont. | 8 15 | 9 56 | Snällt. | 2 22 | Bl. tåg. |
| 669 | — | — | — | 35,15 | 23,45 | ⌂ Wänge | № 441 | 8 41 | № 233 | 8 29 | 10 21 | № 81 | 2 35 | № 237 |
| 682 | — | — | — | 35,85 | 23,90 | Till **Upsala** *(R, S)* ⌂ | II III | 9 17 | II III | 8 50 | 10 53 | I II ←« | 3 55 | II III |
| | | | | | | Från **Upsala** | 4 30 | — | 7 05 | 9 05 | 11 36 | 3 05 | 3 15 | 7 20 |
| 689 | — | — | — | 36,20 | 24,15 | ⌂ Bergsbrunna | — | — | 7 17 | 9 17 | 11 59 | — | 3 31 | 7 34 |
| 699 | — | — | — | 36,70 | 24,50 | ⌂ Knifsta ⌂ | 5 09 | — | 7 39 | 9 38 | 12 40 | — | 3 57 | 7 58 |
| | | | | | | *Odensala* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 711 | — | — | — | 37,35 | 24,90 | ⌂ Märsta ⌂ | 5 40 | — | 8 01 | 10 03 | 1 22 | — | 4 24 | 8 23 |
| 716 | — | — | — | 37,60 | 25,10 | ⌂ Rosersberg ⌂ | 5 59 | — | 8 13 | 10 16 | 1 46 | — | 4 37 | 8 38 |
| 724 | — | — | — | 38,05 | 25,35 | ⌂ Wäsby | 6 25 | — | 8 28 | 10 35 | 2 14 | — | 4 56 | 8 53 |
| 729 | — | — | — | 38,30 | 25,55 | ⌂ Rotebro ⌂ | 6 47 | — | 8 40 | 10 47 | 2 39 | — | 5 11 | 9 05 |
| | | | | | | *Tureberg* | × | — | × | × | — | — | × | × |
| 741 | — | — | — | 38,90 | 25,95 | ⌂ Jerfva | 7 20 | — | 9 07 | 11 09 | 3 23 | — | 5 38 | 9 33 |
| | | | | | | *Tomteboda* | — | — | × | × | 3 47 | — | × | × |
| | | | | | | *Karlberg* | × | — | — | × | — | — | × | × |
| 748 | 5,65 | 4,00 | — | 39,30 | 26,20 | Till **Stocknolms** C:l ⌂ | 7 40 | — | 9 25 | 11 25 | 3 55 | 4 25 | 5 55 | 9 50 |

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Stockholm | Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | med bland. tåg I | med bland. tåg II | med bland. tåg III | | | Godståg № 301 II III | Snälltåg № 11 I II III | | Godståg № 303* III | | Persont. № 101 II III | Bl. tåg № 105 I II III | Bl. tåg № 103 II III | Snälltåg № 5 I II | Snälltåg № 3 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** C:l ⌂ | — | 5 50 | 7 25 | — | — | — | 12 25 | 2 50 | 4 00 | 6 30 | 7 35 |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | ⌂ södra station | — | — | 7 25 | — | 12 20 | | — | 2 50 | 3 55 | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | ⌂ Liljeholmen | — | 6 20 | 7 38 | — | 12 55 | | 12 41 | 3 06 | 4 27 | 6 41 | 7 47 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | ⌂ Elfsjö | — | 6 38 | 7 50 | — | 1 20 | — | 12 52 | 3 16 | 4 40 | — | × |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | ⌂ Huddinge | — | 7 00 | 8 00 | — | 1 50 | — | 1 03 | 3 26 | 4 56 | × | — |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | ⌂ Tumba | — | 7 42 | 8 18 | — | 2 24 | — | 1 23 | 3 44 | 5 21 | — | 8 22 |
| 29 | 2,50 | 1,75 | 1,20 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | ⌂ Rönninge | — | 8 08 | 8 28 | — | 2 42 | — | 1 35 | 3 55 | 5 35 | — | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | — | — | — | — | × | × | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till **Saltskog** | — | 8 26 | 8 39 | — | 3 00 | — | 1 48 | 4 08 | 5 49 | 7 32 | 8 42 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje** ⌂ | — | — | 8 55 | — | — | — | 4 13 | 6 00 | 7 43 | 8 55 | |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | — | — | 8 30 | — | — | — | — | 4 21 | — | 7 25 | 8 31 |
| | | | | | | | Från **Saltskog** | — | 9 00 | 8 41 | — | 3 17 | — | 1 51 | 4 36 | — | 7 34 | 8 45 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | — | 2,55 | 1,70 | ⌂ Jerna | — | 9 37 | 8 59 | — | 3 55 | — | 2 14 | 5 08 | — | — | 9 06 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | — | 3,10 | 2,10 | ⌂ Mölnbo | — | 10 12 | 9 15 | — | 4 32 | — | 2 36 | 5 36 | — | × | — |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | — | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | — | 10 29 | ✕ 9 26 | — | 4 50 | — | ✕ 2 48 | 5 50 | — | 8 16 | ✕ 9 23 |
| | | | | | | | Från Gnesta ⌂ | — | 10 45 | 9 41 | — | 5 13 | — | 3 04 | — | — | 8 23 | 9 51 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | — | 3,95 | 2,65 | ⌂ Björnlunda ⌂ | — | 11 15 | 9 56 | — | 5 43 | — | 3 24 | — | — | — | × |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | — | 4,45 | 2,95 | ⌂ Stjernhof | — | 11 46 | 10 11 | — | 6 18 | — | 3 44 | Godst. | — | — | × |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | — | 5,05 | 3,40 | ⌂ Sparreholm ⌂ | — | 1 05 | 10 29 | — | 7 15 | — | 4 09 | № 307 | — | — | 10 42 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | — | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** *(N)* ⌂ | — | 1 38 | 10 52 | — | 7 55 | — | 4 37 | II III | — | 9 30 | 11 05 |
| | | | | | | | Från **Flen** | Bl. tåg. | 2 00 | 10 55 | Snälltåg | 8 15 | Godståg | 4 43 | 1 10 | — | 9 31 | 11 07 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | — | 6,55 | 4,35 | ⌂ Walla ⌂ | № 125 | 2 45 | 11 15 | № 21 | 9 10 | № 321 | 5 10 | 1 50 | — | — | 11 28 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | — | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** *(E, F)* | I II III | 3 10 | 11 30 | III III | 9 40 | II III | ● 5 30 | 2 15 | — | ✕ 10 05 | 11 44 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** ⌂ | 5 12 | Afg. till | Forts. t. | | — | | 5 53 | | ● Persont. | 10 23 | Afg. till |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | — | 7,65 | 5,10 | ⌂ Strångsjö ⌂ | 5 33 | Hallsb:g | Göteborg, | 11 42 | 5 35 | | 6 16 | ● Afg. t. Laxå | № 127 | — | Göteb. |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | — | 8,35 | 5,60 | ⌂ Simonstorp ⌂ | 6 02 | 3 50 | Örebro o. | 11 59 | — | | 6 46 | o. Örebro | II III | — | o. Kristiania |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | — | 9,00 | 6,00 | ⌂ Grafversfors | 6 23 | Godståg | Charlotteborg | 12 21 | — | | 6 52 | 6 05 | Lörd. | — | 11 52 |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | — | 9,15 | 6,10 | ⌂ Åby ⌂ | 6 33 | № 325 | 11 43 | 12 39 | Godståg | | 7 33 | 7 11 | 1 35 | 11 26 | |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | — | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** ⌂ | 6 46 | II III | | 12 47 | № 327 | | 7 51 | 7 20 | 1 47 | 11 38 | |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 6 58 | 5 30 | | 12 59 | II III | | 8 09 | 7 36 | — | 11 44 | |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | — | 9,90 | 6,60 | ⌂ Fiskeby | 7 10 | 5 44 | | 1 04 | 2 20 | | 8 35 | 7 46 | — | — | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | — | 10,05 | 6,70 | ⌂ Eksund | 7 17 | 5 52 | | 1 15 | 2 35 | | 8 55 | 7 58 | — | — | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | — | 10,30 | 6,90 | ⌂ Okna | 7 28 | 6 10 | | 1 20 | 2 43 | | 9 13 | 8 03 | — | — | |
| 201 | 17,10 | 12,10 | 8,05 | — | 10,55 | 7,05 | ⌂ **Kimstad** *(Z)* | 7 38 | 6 48 | | 1 31 | 2 57 | | 9 34 | 8 18 | — | — | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | — | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** *(Z, Å)* ⌂ | 7 44 | 6 54 | | 1 39 | 3 09 | | 9 55 | 8 27 | — | — | |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | 7 58 | 8 45 | | ✕ 1 44 | 3 16 | | 10 03 | 8 33 | — | — | 12 20 |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | — | 11,10 | 7,40 | ⌂ Gistad ⌂ | 8 16 | 9 05 | | 2 06 | — | | 10 28 | 8 40 | — | — | 12 21 |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | — | 11,45 | 7,65 | ⌂ Linghem | 8 29 | 9 23 | | 2 18 | | | 10 53 | 8 56 | — | — | |
| | | | | | | | *Rystad* | × | — | | 2 31 | Persont. | | 11 15 | 9 10 | Godståg | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** ⌂ | 8 43 | 9 43 | | — | № 123 | | × | × | № 329 | — | — |
| | | | | | | | Från **Linköping** | — | — | | 2 46 | II III | | 11 39 | 9 30 | II III | | 12 55 |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | — | 12,40 | 8,30 | ⌂ Malmslätt | — | — | | 2 52 | 5 00 | | 12 04 | se tåg | 7 00 | Ank. fr. | 1 02 |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | — | 12,65 | 8,45 | ⌂ Bankeberg ⌂ | — | — | | 3 04 | 5 16 | | 12 29 | № 123 | 7 21 | Örebro | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | — | | 3 13 | 5 28 | | 12 52 | — | 7 40 | 8 17 | 1 23 |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | — | 13,20 | 8,80 | ⌂ Mantorp | — | — | | — | × | | × | — | × | Godståg | — |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | — | 13,40 | 8,95 | ⌂ Sya ⌂ | — | — | | 3 29 | 5 48 | | 1 26 | — | 8 07 | № 329 | — |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | — | 13,70 | 9,15 | Till **Mjölby** *(I)* ⌂ | — | — | | 3 36 | 5 56 | | 1 38 | — | 8 20 | II III | — |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | — | | 3 45 | 6 07 | | 1 53 | — | 8 33 | Lörd. | 1 51 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | — | 14,30 | 9,55 | ⌂ Strålsnäs ⌂ | — | — | | 3 51 | 6 25 | | 2 40 | — | 8 43 | 1 56 | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | — | 14,55 | 9,70 | ⌂ Boxholm ⌂ | — | — | | 4 08 | 6 47 | | 3 15 | — | Afg. till | 9 08

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Malmö | Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Godst. №404 II III | Persont №124 I II III | Persont №194 I II III | Persont №192 I II III | Godst. №406 I II III | Persont №196 I II III | Persont №198 I II III | Bl. tåg №202 I II III | Snällt. № 6 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | — | — | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | Från **Malmö** (m, s) | 7 30 | 7 02 | 8 40 | 10 20 | 11 25 | 1 40 | 5 30 | 8 13 | 3 00 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,35 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Arlöf(s) | 8 03 | 7 15 | 8 53 | 10 32 | 11 51 | 1 51 | 5 42 | 8 25 | — |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,60 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** (r,s) | 8 40 | 7 37 | 9 16 | 10 54 | 12 29 | 2 11 | 6 24 | 8 47 | 3 25 |
| | | | | | | | | | | | | III * | | | | |
| | | | | | | | Från **Lund** | 9 21 | 7 45 | Godståg afgår till Alfvesta 921 | — | 1 24 | 2 15 | 6 10 | 8 52 | 3 29 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 0,95 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | 9 47 | 8 06 | | — | 2 49 | 2 33 | 6 30 | 9 15 | 3 44 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,20 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (m, o) | 10 10 | 8 22 | | — | 3 15 | 2 48 | 6 46 | 9 31 | 3 57 |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | 10 38 | 8 36 | | — | 4 19 | — | 6 56 | — | 4 05 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,55 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | 11 13 | 8 55 | | — | 4 50 | — | 7 15 | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 1,90 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » **Hör** (l) | 11 46 | 9 17 | | — | 5 26 | — | 7 35 | — | 4 33 |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,25 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | 12 10 | 9 39 | | — | 6 02 | — | 7 55 | — | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2,40 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | 12 25 | 9 49 | | — | 6 18 | — | 8 05 | — | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 2,95 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (l,p) | 12 53 | 10 12 | | — | 6 48 | — | 8 29 | — | 5 15 |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | 1 50 | 10 27 | | — | 7 33 | — | 8 37 | — | 5 25 |
| 92 | — | — | 3,25 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | 2 23 | 10 43 | | — | 8 01 | — | 8 53 | — | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 3,60 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » **Hästveda** (l) | 3 08 | 11 02 | | — | 8 37 | — | 9 10 | — | 5 50 |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,00 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | 3 55 | 11 24 | Godst.* Persont | | 9 53 | — | 9 31 | — | 6 07 |
| 125 | — | — | 4,40 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | 4 36 | 11 49 | №402 | №184 | 10 34 | — | 9 54 | — | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 4,70 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult | 4 56 | 12 04 | II III | II III | 10 54 | — | 10 09 | — | 6 38 |
| | | | | | | | Från Elmhult | 5 16 | 12 10 | 5 01 | 6 05 | — | — | — | — | 6 43 |
| | | | | | | | *Möckeln* | ✕ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Diö* | ✕ | ✕ | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 5,25 | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | 6 08 | 12 37 | 5 45 | 6 31 | — | — | — | — | 7 04 |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 5,90 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » **Wislanda** (k) | 8 29 | 1 14 | 7 26 | 7 04 | — | — | — | — | 7 32 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 6,40 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (h) | 8 52 | ✕1 35 | 7 56 | 7 25 | — | — | — | — | 7 51 |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | — | 2 00 | 8 21 | 7 33 | — | — | — | — | 7 52 |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | — | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 6,80 | — | 10,20 | 6,80 | » Moheda | — | 2 26 | 9 07 | 7 55 | — | — | — | — | 8 16 |
| | | | | | | | *Lidnäs* | — | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12,80 | 7,50 | — | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | — | 3 03 | 10 12 | 8 30 | — | — | — | — | 8 45 |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 8,05 | — | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | — | 3 33 | 11 00 | 8 58 | — | — | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 8,40 | — | 12,60 | 8,40 | » **Säfsjö** (g) | ● | 3 59 | 12 00 | 9 21 | — | — | — | — | 9 26 |
| 252 | — | — | 8,85 | — | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | Afg. till Ping kl. 627 | 4 23 | 12 46 | 9 44 | Godst. Snällt. | | — | — | — |
| 258 | — | — | 9,05 | — | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | 4 37 | 1 12 | 9 57 | №322 № 22 | | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 9,40 | — | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (H. f. u) | | ●4 56 | 1 41 | 10 14 | II III I II III | | — | ● | ✕10 10 ● |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | | 5 38 | Afgår till Falköping 340 | Afg. till Göteborg 1045 | | | | Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 1023 | 10 30 |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 9,90 | — | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | 6 04 | | | 6 00 | 10 40 | — | | — |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 10,15 | — | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | 6 16 | | | 6 42 | 10 58 | — | | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 10,40 | — | 15,35 | 10,25 | » Aneby | | 6 28 | | | 7 08 | 11 08 | — | | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 10,85 | — | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | 6 50 | | | 7 40 | 11 18 | — | | 11 23 |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 11,10 | — | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | 7 03 | | | 8 29 | 11 36 | — | | — |
| | | | | | | | *Säby* | | ✕ | | | 8 51 | 11 46 | — | | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 11,50 | — | 16,80 | 11,20 | » Tranås | Godst. II III | 4 30 | 7 27 | | × | — | — | | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 12,00 | — | 17,45 | 11,65 | » Sommen | | 5 00 | 7 51 | — | 9 51 | 12 04 | — | | 11 47 |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 12,35 | — | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | Lördagar. | 5 22 | 8 08 | — | 10 50 | 12 22 | — | | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 12,55 | — | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | | 5 38 | 8 22 | — | 11 51 | 12 35 | — | | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 13,00 | — | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (I) | | 6 02 | 8 42 | — | 12 13 | 12 46 | — | | 12 18 |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | | 6 09 | 8 50 | — | 12 43 | 1 03 | — | | — |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 13,20 | — | 19,10 | 12,75 | » Sya | | 6 23 | 9 02 | — | 1 56 | 1 08 | — | | 12 45 |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 13,40 | — | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | 6 34 | 9 11 | — | 2 12 | 1 19 | — | | 12 52 |
| | | | | | | | *Sjögesta* | | ✕ | ✕ | — | 2 36 | 1 26 | — | | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 13,80 | — | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | | 6 57 | 9 31 | Persont | Godst. | 3 14 | 1 43 | — | Bl. tåg 1 24 |
| 382 | 32,50 | 22,95 | 14,00 | — | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | | 7 10 | 9 42 | №102 | №326 | 3 32 | 1 58 | — | №126 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 14,25 | — | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** | | 7 25 | 9 55 | II III | II III | 3 47 | 2 04 | — | I II III 1 41 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | | | — | 7 40 | 11 55 | 4 17 | 2 10 | — | 7 20 1 48 |
| | | | | | | | *Rystad* | | | — | ✕ | ✕ | ✕ | — | — | ✕ — |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 14,70 | — | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | | — | 8 03 | 12 18 | 4 46 | 2 30 | — | 7 43 — |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 15,00 | — | 21,40 | 14,25 | » Gistad | | | — | 8 18 | 12 35 | 5 08 | 2 42 | — | 8 00 — |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 15,20 | — | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (Å, Z) | | | — | 8 31 | 12 47 | 5 23 | ✕2 54 | — | 8 13 2 26 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | | | — | 8 39 | 12 55 | 5 51 | 3 18 | — | 8 34 2 27 |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 15,40 | — | 21,90 | 14,60 | » **Kimstad** (Z) | | | — | 8 46 | 1 16 | 6 02 | 3 24 | — | 8 49 — |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 15,60 | — | 22,20 | 14,80 | » Okna | | | Persont | 8 56 | 1 32 | 6 28 | 3 32 | — | 9 02 — |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 15,80 | — | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | | №128 | 9 08 | 1 45 | 6 45 | 3 44 | — | 9 16 — |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 15,90 | — | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | | II III | 9 15 | 1 52 | 6 57 | 3 49 | — | 9 24 — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 16,15 | — | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** | | | Lörd. | 9 25 | 2 02 | 7 10 | 3 59 | — | 9 35 3 04 |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | | | 1 15 | 9 40 | — | 7 38 | 4 09 | — | 10 00 3 10 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 16,45 | — | 23,35 | 15,55 | » Åby | | | 1 29 | 9 58 | — | 8 06 | 4 24 | — | 10 19 — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 16,60 | — | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | | — | 10 07 | — | 8 28 | 4 32 | — | 10 29 — |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 17,05 | — | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | Godst | — | 10 31 | — | 9 07 | 4 52 | — | 11 03 — |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 17,60 | — | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | | № | Godst. | 10 59 | Godst. | 9 49 | 5 15 | Snällt. | 11 27 — Snällt. |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18,05 | — | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** (E, F) | | 304 * III | №308 II III | ✕11 19 ● | №302 II III | 10 13 | 5 32 | № 12 I II III | 11 45 4 25 № 4 I II |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | | 5 35 | 9 57 | 11 45 | 12 06 | — | Afg. till Laxå och Örebro 625 | 5 55 | Afgår till Göteborg och Örebro 1152 4 32 5 15 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 18,45 | — | 25,95 | 17,30 | » Walla | | 6 24 | 10 19 | 12 07 | 12 40 | — | | 6 12 | — 5 33 |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 19,00 | — | 26,65 | 17,75 | Till **Flen** (N) | | 6 57 | 10 48 | 12 31 | 1 09 | — | | 6 31 | 5 06 5 53 |
| | | | | | | | Från **Flen** | | 7 12 | — | 12 37 | 1 39 | — | | 6 35 | 5 07 5 54 |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 19,60 | — | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | 8 23 | — | 1 06 | 2 27 | — | | 6 58 | — 6 18 |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 20,05 | — | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | 9 09 | — | 1 29 | 3 02 | Bl. tåg | | 7 17 | — ✕ |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 20,40 | — | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | 9 56 | — | 1 47 | 3 29 | №106 | | 7 32 | — ✕ |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 20,80 | — | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | | 10 19 | — | 2 04 | 3 50 | II III | | 7 46 | 6 14 7 03 |
| | | | | | | | Från Gnesta | | 10 35 | — | 2 20 | 4 05 | 4 55 | | 7 54 | 6 21 7 11 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 21,05 | — | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | 11 01 | — | 2 37 | 4 30 | 5 13 | | 8 07 | — ✕ |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 21,50 | — | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | 11 40 | Persont | 2 57 | 5 05 | 5 39 | | 8 26 | — 7 38 |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 21,95 | — | 30,50 | 20,35 | Till **Saltskog** | | 12 10 | №104 | 3 16 | 5 21 | 5 59 | | 8 44 | — 7 03 7 54 |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 22,00 | | 30,60 | 20,40 | Till **Södertelje** | Se tåg № 104 | I II III 12 10 | — | — | 6 17 | — | | 8 55 | — 7 13 8 05 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** | | | — | — | 5 50 | — | | 8 31 | — 6 55 7 44 |
| | | | | 0,50 | | | Från **Saltskog** | | 12 32 | 12 17 | 3 18 | 5 50 | 6 09 | | 8 46 | — 7 04 7 56 |
| | | | | | | | *Igelsta* | | | ✕ | — | — | ✕ | | — | — — — |
| | | | | 0,65 | 30,95 | 20,65 | » Rönninge | | 12 53 | 12 32 | 3 33 | 6 09 | 6 24 | | — | — — ✕ |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 22,50 | 1,05 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | 1 25 | 12 44 | 3 44 | 6 31 | 6 41 | | 9 09 | — ✕ 8 18 |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 22,85 | 1,70 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | 1 54 | 1 03 | 4 03 | 7 04 | 7 05 | | 9 27 | — — ✕ |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 23,10 | 2,10 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | 2 12 | 1 13 | 4 13 | 7 22 | 7 19 | | 9 37 | — ✕ 8 44 |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 23,25 | 2,40 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | 2 37 | 1 23 | 4 30 | 7 35 | 7 38 | | 9 48 | — 8 00 8 55 |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 23,35 | 2,55 | 32,35 | 21,60 | Till Stockholms S. st. | | 2 45 | 1 35 | 4 40 | 8 10 | 7 50 | | 10 00 | — — — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | | — | ✕ | — | — | ✕ | | — | — — — |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 2,70 | 32,45 | 21,65 | » **Stockholms** C:l | | — | 1 35 | 4 40 | 8 10 | 7 50 | | 10 00 | — 8 10 9 05 |

De med * beteckade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1889 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1890 N:o **402** Tisdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890. N:o **304** Thorsdagarne den 3 Okt., 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Göteborg | Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Persont №172 II III | Godst. №346 II III | Snällt. № 12 I II III | Godst. №354 II III | Snällt. № 46 I II III | Bl. tåg. №174 II III | Snällt. № 4 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Göteborg** (X, t) | — | — | — | | | 3 30 | 8 15 |
| | | | | | | | *Olskroken* | — | — | — | | 5 36 | 3 36 | 8 20 |
| | | | | | | | *Gamlestaden* | — | — | — | | ✕ — — — | — | — |
| | | | | | | | *Fründtorp* | — | — | — | | ✕ — — — | ✕ | — |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | — | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | — | — | | 5 56 5 53 7 46 9 11 | 2 33 3 56 | 8 31 |
| | | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | | ✕ — — — | — | — |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | — | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | — | — | | 6 15 6 09 7 57 9 38 | 2 45 4 15 | 8 42 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | — | 1,05 | 0,70 | » Lerum | — | — | — | | 6 24 6 25 8 08 10 05 | 2 58 4 35 | 8 52 |
| | | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | | ✕ — — — | — | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | — | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | — | — | | 6 57 6 46 8 21 10 37 | 3 13 5 02 | 9 04 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | — | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | — | — | | 7 21 7 06 8 36 11 05 | 3 28 5 26 | — |
| | | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | — | — | | ✕ — — — | — | — |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | — | 2,45 | 1,65 | Till **Alingsås** | — | — | — | | 7 45 7 28 8 53 11 33 | 3 46 5 51 | 9 33 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | — | — | — | | — 7 49 9 00 11 50 | 3 53 6 11 | 9 39 |
| | | | | | | | *Torp* | — | — | — | | — 8 09 — 12 14 | 4 04 6 31 | — |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | — | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | — | — | | — 8 32 9 22 12 41 | 4 16 6 55 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | — | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | — | — | — | | — 8 59 9 33 1 11 | 4 29 7 23 | 10 11 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | — | 4,20 | 2,80 | Till **Herrljunga** (c,d) | — | — | — | | — 9 31 9 54 1 46 | 4 50 8 03 | 10 30 |
| | | | | | | | Från **Herrljunga** | — | — | — | | — 10 22 10 01 2 56 | 4 57 8 26 | 10 36 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | — | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | Snällt. | — | — | | Godst. 10 44 10 13 3 22 | 5 10 8 50 | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | — | 5,30 | 3,55 | » Sörby | № 52 | — | — | | №352 11 29 10 34 4 10 | 5 33 9 30 | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | — | 6,00 | 4,00 | Till **Falköping** (H) | II III | Persont | — | | II III 12 02 ✕10 56 ● 4 47 | ✕5 55 † 10 23 | ● 11 26 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | 2 00 | №160 | — | | 6 00 12 28 11 11 6 05 | | ● 11 37 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | — | 6,80 | 4,55 | Till **Stenstorp** (I, b) | 2 21 | II III | — | | 6 38 1 00 11 33 6 32 | Afg. till Linköp., o. Elmhult 1116 | 11 52 |
| | | | | | | | Från **Stenstorp** | 2 23 | 9 21 | — | | 7 02 1 17 11 37 6 56 | | 12 01 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | — | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | 9 42 | — | | 7 36 1 50 11 54 7 28 | | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | — | 7,65 | 5,10 | Till **Sköfde** (K) | 2 45 | 9 54 | — | | 7 51 2 03 12 04 7 42 | | 12 24 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | 2 47 | — | — | | — 2 33 12 08 7 58 | | 12 29 |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6,40 | — | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | — | — | | — 3 14 12 32 8 47 | | — |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | — | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | — | Godst. | | — 3 40 12 45 9 16 | | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | — | 9,00 | 6,00 | » **Moholm** (O) | 3 24 | — | №350 | | — 4 18 12 54 9 42 | | 1 08 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | — | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | 3 42 | — | II III | Ank. till Örebro 912 | — 4 44 1 12 10 15 | | 1 24 |
| | | | | | | | Från Töreboda | 3 48 | — | 4 54 | | — 4 56 1 19 — | | 1 30 |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | — | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 4 10 | Persont | 5 29 | | — 5 32 1 42 — | | 1 52 |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | — | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | №144 | 6 33 | | — 6 15 2 10 — | Ank. från Örebro 417 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | — | 12,05 | 8,05 | Till **Laxå** (G) | ● 4 57 | II III | 7 10 | | — 6 45 ✕2 32 — | | 2 36 |
| | | | | | | | Från **Laxå** | — | 5 09 | 7 48 | | — 7 07 2 42 — | | 2 44 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | — | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | Godst. | 5 34 | 8 36 | Persont | — 7 49 3 07 — | Godst. | 3 06 |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | №302 | ✕ | ✕ | №116 | — ✕ — — | №318 | — |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | — | 13,60 | 9,10 | Till **Hallsberg** (I, L) | II III | 5 57 | 9 14 | II III | — 8 22 ✕3 30 — | II III | — 3 27 |
| | | | | | | | Från **Hallsberg** | 6 30 | Afgår till Örebro 618 | Afg. till Örebro 1036 | 9 27 | — 3 54 — | 5 00 | — 3 33 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | — | 14,30 | 9,55 | Till **Pålsboda** (Z) | 7 01 | | | 9 54 | — 4 16 — | 5 35 | — 3 52 |
| | | | | | | | Från **Pålsboda** | 7 18 | | | 9 56 | — 4 18 — | 5 55 | — 3 54 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | — | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | 7 53 | | | 10 17 | — 4 36 — | 6 36 | — — |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,80 | — | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | 8 24 | | | 10 36 | — 4 53 — | 7 10 | Godst. — |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | — | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | 9 00 | Snällt. | Persont | 10 53 | Godst. 5 07 — | 7 52 | № 4 38 |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | — | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | 9 33 | № 6 | №102 | 11 14 | №308 5 27 — | 8 29 | 304* — |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | — | 17,05 | 11,35 | Till **Katrineholm** (C, D) | 9 52 | I II | II III | ✕11 29 | II III ● 5 39 — | 8 50 | III 5 07 |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | 12 06 | 4 32 | 11 45 | — | 9 57 5 55 — | — | 5 25 5 15 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | — | 17,55 | 11,70 | » Walla | 12 40 | — | 12 07 | — | 10 19 6 12 — | — | 6 24 5 33 |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | — | 18,25 | 12,15 | Till **Flen** (N) | 1 09 | 5 06 | 12 31 | — | 10 48 6 31 — | — | 6 57 5 53 |
| | | | | | | | Från **Flen** | 1 39 | 5 07 | 12 37 | — | — 6 35 — | — | 7 12 5 54 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | — | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm | 2 27 | — | 1 06 | — | — 6 58 — | — | 8 23 6 18 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | — | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | 3 02 | — | 1 29 | Bl. tåg | — 7 17 — | — | 9 09 ✕ |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,35 | — | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda | 3 29 | — | 1 47 | №106 | — 7 32 — | — | 9 56 ✕ |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | — | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta | 3 50 | 6 14 | 2 04 | II III | — 7 46 — | — | 10 19 7 03 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 4 05 | 6 21 | 2 20 | 4 55 | — 7 54 — | — | 10 35 7 11 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | — | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | 4 30 | — | 2 37 | 5 13 | — 8 07 — | — | 11 01 ✕ |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | — | 21,55 | 14,35 | » Jerna | 5 05 | — | 2 57 | 5 39 | — 8 26 Persont | — | 11 40 7 38 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | — | 22,10 | 14,75 | Till **Saltskog** | 5 31 | 7 03 | 3 16 | 5 59 | — 8 44 №104 | — | 12 10 7 54 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | | 22,30 | 14,80 | Till **Södertelje** n. | — | 7 13 | — | 6 17 | — 8 55 I II III | — | se tåg 8 05 |
| | | | | | | | Från **Södertelje** n. | — | 6 55 | — | 5 50 | — 8 31 12 10 | — | №104 7 44 |
| | | | | 0,50 | | | Från **Saltskog** | 5 50 | 7 04 | 3 18 | 6 09 | — 8 46 12 17 | — | 12 32 7 56 |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | ✕ | — — ✕ | — | — — |
| | | | | 0,65 | | | » Rönninge | 6 09 | — | 3 33 | 6 24 | — — 12 32 | — | 12 53 ✕ |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 1,05 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | 6 31 | ✕ | 3 44 | 6 41 | — 9 09 12 44 | — | 1 25 8 18 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 1,70 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | 7 04 | — | 4 03 | 7 05 | — 9 27 1 03 | — | 1 54 ✕ |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 2,10 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | 7 22 | ✕ | 4 13 | 7 19 | — 9 37 1 13 | — | 2 12 8 44 |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 2,40 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | 7 55 | 8 00 | 4 30 | 7 38 | — 9 48 1 23 | — | 2 37 8 55 |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 2,55 | 23,95 | 16,00 | Till Stockh. Södra st. | 8 10 | — | 4 40 | 7 50 | — 10 00 1 35 | — | 2 45 — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | ✕ | — — ✕ | — | — — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 2,70 | 24,05 | 16,05 | » **Stockholms** C:l | 8 10 | 8 10 | 4 40 | 7 50 | — 10 00 1 35 | — | — 9 05 |

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 3 Okt. 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

## G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Laxå | Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | | Persont. | Godståg | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralstation | — | 7 35 | — | 7 25 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | 8 15 | — | 7 30 |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 3 00 | — | — |
| | | | | | | | | | № 222 | № 422 | № 74 |
| | | | | | | | Från **Laxå** (E, F) | — | I II III 5 15 | II III 8 30 | I II III ✕2 50 |
| | | | | | | | *Porla* | — | — | ✕ | — |
| 12 | 1,05 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | — | — | 5 33 | 9 03 3 09 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå | — | — | 5 51 | 9 34 3 28 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » **Degerfors** (Q) | — | — | 6 11 | 10 25 3 48 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » **Karlskoga** (P) | — | Godståg | 6 19 | 10 49 3 57 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | — | № 424 | 6 38 | 11 24 4 16 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till **Kristinehamn** (U) | Godst. II III | | 6 56 | 11 51 4 34 |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | № 426 | 7 25 | 7 04 | 12 41 4 40 |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | II III | 7 47 | 7 19 | 1 10 4 54 |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | alla | 8 10 | 7 35 | 1 36 5 09 |
| 90 | 7,65 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | dagar | 8 44 | 7 56 | 2 09 5 28 |
| | | | | | | | *Alster* | utom | 8 56 | 8 05 | 2 24 5 36 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till **Karlstad** | Sönd. | 9 14 | 8 19 | 2 42 5 48 |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 6 50 | — | 8 29 | 3 42 6 00 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre | 7 22 | — | 8 44 | 4 27 6 13 |
| | | | | | | | » Fryksta | — | — | — | 3 00 |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till **Kil** (X) | 8 02 | — | 9 08 | 5 01 6 35 |
| | | | | | | | Från **Kil** | 9 41 | — | 9 34 | 6 13 6 41 |
| 122 | — | — | — | — | — | — | Till Fryksta | 10 05 | — | — | — — |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | Från Fagerås | — | — | 9 46 | 7 28 6 50 |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda | — | Godståg | 10 07 | 7 42 7 08 |
| 147 | 12,50 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | — | № 428 | 10 28 | 8 26 7 25 |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane | — | III | 10 43 | 8 57 7 38 |
| 169 | 14,40 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till **Arvika** | — | Sökned. | 11 09 | 9 30 8 02 |
| | | | | | | | Från **Arvika** | — | 6 45 | 11 15 | — 8 08 |
| 178 | 15,15 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | — | 7 40 | 11 34 | — 8 24 |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | — | 8 50 | 11 55 | — 8 42 |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till **Charlottenberg** | — | 9 30 | 12 22 | — 9 05 |
| | | | | | | | » *Kristiania* (norsk tid) | — | — | 6 14 | — 10 56 |

## Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. fr. Charl.-b. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | | Godståg | Snälltåg |

**Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.**

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

**Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

## I¹. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Skyllbergs bruk** | 6⁵⁰ | — | 1⁵⁰ |
| | | | » Lerbäck (*I*) | 7²⁰ | 9⁴⁵ | 5¹⁰ |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Skyllbergs bruk | 7³⁷ | 10⁰² | 5²⁷ |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7⁴⁹ | 10¹⁴ | 5³⁹ |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till **Askersund** | 8¹⁰ | 10³⁵ | 6⁰⁰ |

| Kilom. | Pris å bilj. I | Pris å bilj. III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Askersund** | 8⁴⁰ | 11⁰ | 7¹⁵ |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 9⁰² | 13² | 7³⁷ |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergsbruk | 9¹⁹ | 14⁹ | 7⁵⁴ |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (*I*) | 9³¹ | 20¹ | 8⁰⁶ |
| | | | » **Skyllbergs bruk** | — | 23⁷ | 8³⁷ |

Omlastning af stycke gods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

## J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Näs** | 10⁰⁵ | 2⁰⁵ |
| 2 | 0,20 | 0,20 | » Bredgrind | 10¹⁵ | 2¹⁵ |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | — | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Morshyttan** (*A*) | 10⁵⁰ | 2⁵⁰ |

| Kil. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Morshyttan** (*A*) | 11²⁵ | 3²⁵ |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 12⁰⁵ | 4⁰⁰ |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Näs** | 12¹⁰ | 4⁰⁵ |

## K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 16 December 1889.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. II | Afgift från Sköfde. III | Dagligen. | № 164 II III | № 166 II III | № 168 II III | № 378 II III | Gods. tåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 7³⁵ | 7²⁵ | — | — | |
| | | | » *Göteborg* | 8¹⁵ | 7³⁰ | 2¹⁵ | 7³⁰ | |
| | | | » **Sköfde** (*E, F*) | 6⁰⁰ | 5¹² | 8⁰⁸ | 2¹⁵ | |
| 8 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 6²³ | 5²⁸ | 8²³ | 2³⁴ | |
| 20 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 6⁵⁷ | 5⁵¹ | 8⁴⁷ | 3⁰¹ | |
| 29 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 7²⁴ | 6⁰⁷ | 9⁰⁴ | 3²⁴ | |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Möllstorp | 7⁴⁶ | 6²² | 9¹⁸ | 3⁴³ | |
| 44 | 2,35 | 1,55 | Till **Karlsborg** | 8⁰⁰ | 6³⁴ | 9³⁰ | 3⁵⁷ | |

Vardagar: Fredagar. Lördagar.

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. II | Afgift från Karlsborg. III | Dagligen. | № 165 II III | № 163 II III | № 377 II III | Gods. tåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlsborg** | 10³⁵ | 7⁴⁵ | 5⁴⁵ | |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Möllstorp | 10⁴⁸ | 8⁰⁵ | 6⁰⁸ | |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 11⁰³ | 8²⁸ | 6³² | |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 11²⁰ | 8⁵⁶ | 7⁰¹ | |
| 36 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 11⁴⁴ | 9²² | 7³³ | |
| 44 | 2,35 | 1,55 | Till **Sköfde** (*E, F*) | 11⁵⁸ | 9⁴⁵ | 7⁵⁰ | |
| | | | » *Stockholm Central* | 10⁰⁰ | 9⁰⁵ | — | |
| | | | » *Göteborg* | 9³³ | 8⁵⁰ | 2²⁴ | |

Lördagar.

## L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Snällt. № 31 I II | Godst. № 345 II III | Persont № 141 II III | Snällt. № 33 II III | Godst. № 349 II III | Snällt № 35 II III | Persont № 143 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Falun* | 7⁵⁰ | — | — | — | — | — | 7⁵⁰ |
| | | | | | | » *Ludvika* | 11⁴¹ | — | — | — | — | 8⁴⁰ | 11⁴¹ |
| | | | | | | » *Sala* | 13⁰ | — | — | — | — | 9⁴⁵ | 13⁰ |
| | | | | | | » *Köping* | 6⁴⁵ | — | — | 5⁴⁰ | — | 12⁴⁸ | 4⁴⁴ |
| | | | | | | » *Nora* | — | — | — | 7⁰⁰ | — | 13⁰ | — |
| | | | | | | Från **Örebro** (*M*) | 12³⁵ | 4⁵⁴ | 8²⁵ | 12³⁰ | 2¹⁸ | 3⁰² | 8¹⁰ |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,50 | 0,35 | » Mosås | — | 5²⁰ | 8⁴⁴ | 12⁴⁷ | 2⁵³ | 3¹⁹ | 8³² |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | — | 5⁴⁴ | 9⁰⁰ | 13³ | 4⁰¹ | 3³⁵ | 8⁵³ |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till **Hallsberg** (*E, F, I*) | 1¹⁵ | 5⁵⁸ | 9¹² | 13⁵ | 4¹⁹ | 3⁴⁷ | 9²⁵ |
| | | | | | | » *Stockholms C:l* | 9⁰⁵ | — | 4⁴⁰ | — | — | 10⁰⁰ | — |
| | | | | | | » *Göteborg* | 8⁵⁰ | — | — | 9³³ | — | — | — |
| | | | | | | » *Linköping* | — | — | — | — | — | 9⁵⁵ | — |
| | | | | | | » *Malmö* | — | — | — | — | — | — | 11²⁰ |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I | snälltåg II | snälltåg III | bland. tåg II | bland. tåg III | | Snällt. № 32 I II | Persont № 144 I II III | Godst. № 350 II III | Snällt. № 34 II III | Snällt № 36 II III | Persont № 142 II III | Godst. № 346 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Falmö* | — | 3⁰⁰ | — | — | — | — | — |
| | | | | | | » *Göteborg* | — | 8¹⁵ | — | — | 7³⁰ | — | — |
| | | | | | | » *Stockholms C:l* | 7³⁵ | — | — | 7²⁵ | — | 12²⁵ | — |
| | | | | | | Från **Hallsberg** (*F, F, I*) | 1³⁵ | 6¹⁸ | 10³⁶ | 1²⁸ | 3⁴⁸ | 8⁴⁰ | 9²⁵ |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,40 | 0,25 | » Kumla | — | 6³³ | 11⁰² | 1⁴¹ | 4⁰¹ | 8⁵⁴ | 9⁴⁴ |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,60 | » Mosås | — | 6⁴⁹ | 11³³ | 1⁵⁷ | 4¹⁸ | 9¹⁰ | 10²⁸ |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,35 | 0,90 | Till **Örebro** (*M*) | 2¹⁵ | 7⁰⁵ | 12⁰⁰ | 2¹⁴ | 4³⁵ | 9²⁷ | 10³⁰ |
| | | | | | | Till *Nora* | | 10⁰⁰ | 3²⁵ | — | | | |
| | | | | | | » *Köping* | | 9⁴⁸ | 5²⁵ | — | 8⁴⁵ | | |
| | | | | | | » *Sala* | | 12⁵¹ | — | | | | |
| | | | | | | » *Ludvika* | | 2³⁰ | 9⁰² | | | | |
| | | | | | | » *Falun* | | 6²² | | | | | |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

| Kilometer. | Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I | Enkel II | Enkel III | Tur- och returbiljett. I | Tur- II | Tur- III | Stockholm—Örebro. | Snällt. Persont. Blandade tåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 7 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms Central** | 8⁰⁰ | — | 8³⁰ | 5⁰⁰ |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | — | ✕ |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 8¹⁷ | — | 8⁵³ | 5²² |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8²⁷ | — | 9⁰⁸ | 5³⁶ |
| | | | | | | | *Barkarby* | ✕ | — | ✕ | ✕ |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8³⁸ | — | 9³⁰ | 6⁰⁰ |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 8⁵⁹ | — | 10⁰² | 6³¹ |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9¹³ | — | 10²⁶ | 6⁵⁴ |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | — | ✕ |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | 9³⁰ | — | 10⁵⁰ | 7¹³ |
| | | | | | | | Från Bålsta | 9³³ | — | 11⁰⁰ | 7²⁷ |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | — | ✕ |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | — | — | 7⁵⁵ |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 10⁰⁴ | — | 11⁴⁶ | 8¹² |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,85 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till **Enköping** | 10²⁰ | — | 12⁰⁸ | 8⁴⁰ |
| | | | | | | | Från **Enköping** | 10²³ | Afg. fr. Sala | 12⁵⁰ | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — | » Lundby | × | | 1¹² | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — | » Orresta | 10⁴⁹ | 1³⁰ | 1³² | |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | — | — | — | » Tortuna | × | № 13 II III | 1⁵¹ | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — | Till **Tillberga** (*M*) | 11¹⁰ | | 2⁰⁴ | № 9 |
| | | | | | | | Från **Tillberga** | 11²⁵ | | 2⁴⁵ | 3³⁶ | 7⁵⁰ | № 21 |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till **Westerås** | 11⁴² | | 3⁰⁷ | 4⁰⁰ | 8¹⁴ | Lörd. |
| | | | | | | | Från **Westerås** | 11⁴⁶ | | 3¹⁵ | 4²³ | — | 7³⁰ |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — | » Dingtuna | 12⁰¹ | | 3³⁶ | 4⁴⁸ | — | 7⁴⁹ |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | — | — | — | Till **Kolbäck** (*A*) | 12¹⁵ | | 3⁵⁶ | 5¹⁰ | — | 8⁰⁷ |
| | | | | | | | Från **Kolbäck** | 12¹⁷ | | 4⁰¹ | 5²⁵ | — | 8¹³ |
| | | | | | | | » Munktorp | 12²⁹ | | 4¹⁷ | 5⁴⁵ | № 5 | 8²⁷ |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — | Till **Köping** (*N*) | 12⁴³ | | 4³⁶ | 6²⁵ | II III | 8⁴³ |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Från **Köping** | 12⁴⁸ | | 4⁴⁴ | 6⁴⁵ | 5⁴⁰ | |
| 155 | 11,50 | 9,05 | 5,95 | — | — | — | » **Walskog** (*A*) | 1⁰³ | | 5⁰⁷ | 7¹³ | 6⁰⁵ | |
| 163 | 12,00 | 9,55 | 6,25 | 19,15 | 15,20 | 9,95 | » **Arboga** | 1¹⁸ | | 5²³ | 7⁵⁵ | 6³² | |
| 167 | 12,25 | 9,80 | 6,40 | — | — | — | » Jäders bruk | × | | × | × | 6⁵⁵ | |
| 178 | 12,90 | 10,45 | 6,85 | — | — | — | » Fellingsbro | 1⁴⁶ | | 5⁵⁶ | 8³⁸ | 7²⁹ | |
| 187 | 13,45 | 11,00 | 7,20 | — | — | — | » Ullersäter | × | | × | × | 7⁵⁴ | |
| 192 | 13,70 | 11,25 | 7,40 | — | — | — | Till **Fröví** (*O*) | 2⁰⁹ | | 6²² | 9⁰⁸ | 8⁰⁴ | |
| | | | | | | | Från **Fröví** | 2¹³ | | 6³⁷ | 9²⁰ | 8²² | |
| 201 | 14,25 | 11,55 | 7,75 | — | — | — | Till **Ervalla** (*P*) | 2²⁷ | | 6⁵⁵ | 9⁴² | 8⁴⁴ | |
| | | | | | | | Från **Ervalla** | 2²⁹ | | 7⁰⁰ | 9⁵⁰ | 8⁵⁵ | |
| 205 | 14,45 | 11,55 | 7,80 | — | — | — | » Dylta bruk | × | | × | × | 9¹⁰ | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,95 | 19,55 | 12,90 | Till **Örebro** (*L*) | 2⁵⁷ | | 7³⁴ | 10³⁰ | 9³⁹ | |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm. Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I | Enkel II | Enkel III | Tur- och returbiljett. I | Tur- II | Tur- III | Örebro—Stockholm. | Snällt. Persont. Blandade tåg. Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 14 | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Örebro** (*L*) | 7³⁰ | 8⁰⁰ | 4⁴⁰ | 1⁴⁵ | |
| 12 | — | 0,75 | 0,50 | — | 1,15 | 0,75 | » Dylta Bruk | × | 8³⁵ | 5¹⁵ | — | |
| 16 | — | 1,00 | 0,65 | — | 1,50 | 1,00 | Till **Ervalla** (*P*) | 7⁵⁷ | 8⁴⁵ | 5²⁵ | 2²⁴ | |
| | | | | | | | Från **Ervalla** | 8⁰⁰ | 9⁰⁰ | 5³⁸ | 2³⁰ | |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | — | 2,25 | 1,50 | Till **Fröví** (*O*) | 8¹⁶ | 9²² | 6⁰⁰ | 2⁵² | |
| | | | | | | | Från **Fröví** | 8¹⁹ | 9⁴² | 6²⁵ | 3⁰⁷ | |
| 30 | — | 1,80 | 1,20 | — | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | × | 9⁵⁷ | 6⁴⁰ | × | |
| 39 | — | 2,35 | 1,60 | — | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro | 8⁴⁵ | 10²² | 7²⁵ | × | |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 4,50 | 3,00 | » Jäders Bruk | × | 10⁵³ | 7³⁸ | × | |
| 55 | — | 3,30 | 2,20 | — | 4,95 | 3,30 | » **Arboga** | 9¹⁵ | 11²⁷ | 8⁰⁰ | × | |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 5,65 | 3,75 | » **Walskog** (*A*) | 9³¹ | 12⁰⁰ | 8²⁵ | 5⁰⁵ | № 22 |
| 71 | — | 4,25 | 2,85 | — | 6,40 | 4,30 | Till **Köping** (*N*) | 9⁴⁸ | 12²⁰ | 8⁴⁵ | 5²⁵ | Lörd. |
| | | | | | | | Från **Köping** | 9⁵³ | 1⁰⁸ | — | 6⁴⁰ | 5³⁰ |
| 81 | 5,00 | | 3,25 | — | — | — | » Munktorp | 10⁰⁹ | 1³⁰ | — | 7⁰² | 5⁴⁷ |
| 87 | 5,45 | 2,0 | 3,50 | ,35 | 7,95 | 5,35 | Till **Kolbäck** (*A*) | 10²¹ | 1⁴⁶ | — | 7¹⁸ | 5⁵⁹ |
| | | | | | | | Från **Kolbäck** | 10²⁵ | 1⁵⁶ | — | 7³³ | 6⁰⁵ |
| | | | | | | | » Dingtuna | 10⁴¹ | 2²¹ | — | 7⁵⁸ | 6²⁵ |
| 96 | 6,15 | 5,70 | 3,80 | — | — | — | Till **Westerås** | 10⁵⁶ | 2⁴³ | № 10 | 8²⁰ | 6⁴³ |
| 106 | 6,90 | 6,30 | 4,20 | 10,65 | 9,70 | 6,50 | Från **Westerås** | 11⁰¹ | 3⁰⁸ | 6⁵⁰ | | |
| | | | | | | | Till **Tillberga** (*M*) | 11²¹ | 3³² | 7¹⁴ | | |
| 116 | 7,65 | 6,90 | 4,60 | — | — | — | Från **Tillberga** | 11⁴⁹ | 4⁰⁰ | — | | |
| 122 | 8,10 | 7,25 | 4,80 | — | — | — | » Tortuna | × | 4¹⁶ | — | | |
| 129 | 8,60 | 7,65 | 5,05 | — | — | — | » Orresta | 12¹⁵ | 4³⁹ | — | | |
| 135 | 9,05 | 8,00 | 5,30 | — | — | — | » Lundby | × | 4⁵⁶ | — | | |
| 143 | 9,65 | 8,45 | 5,60 | — | — | — | Till **Enköping** | 12⁴¹ | 5¹⁵ | № 8 | | |
| | | | | | | | Från **Enköping** | 12⁴⁶ | 5⁴⁵ | 4¹⁰ | | |
| 153 | 10,40 | 9,05 | 6,00 | — | — | — | » Grillby | 1⁰⁵ | 6¹⁴ | 4³⁶ | | |
| 161 | 11,00 | 9,50 | 6,30 | — | — | — | » Ekolsund | × | — | 4⁵⁷ | | |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | ✕ | | |
| 170 | 11,70 | 10,00 | 6,65 | — | — | — | Till **Bålsta** | 1³⁶ | 6⁵⁵ | 5²¹ | | |
| | | | | | | | Från **Bålsta** | 1³⁹ | 7¹⁹ | 5²⁸ | | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | ✕ | | |
| 181 | 12,50 | 10,65 | 7,05 | — | — | — | » Bro | 1⁵⁸ | 7⁵¹ | 5⁵⁸ | | |
| 189 | 13,10 | 11,35 | 7,35 | — | — | — | » Kungsängen | 2¹⁴ | 8¹⁷ | 6¹⁹ | | |
| 200 | 13,95 | 11,40 | 7,65 | — | — | — | » Jakobsberg | 2³⁵ | 8⁵⁷ | 6⁴⁹ | | |
| | | | | | | | *Barkarby* | ✕ | ✕ | ✕ | | |
| 206 | 14,40 | 11,45 | 7,70 | — | — | — | » Spånga | 2⁴⁷ | 9²³ | 7¹² | | |
| 211 | 14,75 | 11,50 | 7,75 | — | — | — | » Sundbyberg | 3⁰⁰ | 9⁴⁸ | 7³⁰ | | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | ✕ | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,95 | 19,55 | 12,90 | Till **Stockholms Central** | 3¹⁶ | 10¹⁰ | 7⁵⁰ | | |

Persontåg (II, III)

| | № 43 | № 25 | № 45 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 | № 35 | № 37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | 6²⁶ | 8⁵⁰ | 10⁵³ | 11²⁶ | 1¹⁵ | 3⁴⁰ | 5⁴⁰ | 6⁴⁰ | 8⁰⁰ |
| » Stockholms Norra | — | — | — | — | — | — | — | 11⁰⁰ | 11⁰⁰ |
| Till Sundbyberg | — | 9⁰⁶ | — | 1¹⁴ | — | — | — | — | — |
| Till Spånga | — | — | 1¹⁹ | 1⁴² | 1³¹ | 3⁵⁶ | 6³⁰ | 7⁰⁰ | 9⁰⁰ |
| Till d:o | — | — | 1³¹ | — | — | — | — | 7¹⁴ | — |
| Till Riddersvik | — | — | 1³⁶ | — | — | — | — | 7⁴⁶ | — |
| Till Stockholm och Sundbyberg, göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda till Sundbyberg. | | | | | | | | | |
| Till persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. | | | | | | | | | |
| Till persontågen N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 42 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. | | | | | | | | | |
| Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg. | | | | | | | | | |

Persontåg (II, III)

| | № 24 | № 26 | № 44 | № 28 | № 30 | № 46 | № 32 | № 34 | № 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Riddersvik | — | — | 8⁵¹ | — | — | 1²⁹ | — | — | — |
| Till Spånga | — | — | 9⁰⁷ | — | — | 1⁴⁵ | — | — | — |
| Från d:o | — | — | 9²⁰ | — | — | 1⁵⁰ | — | — | — |
| Till d:o | — | — | — | — | — | 2⁰³ | — | — | — |
| Till Sundbyberg | 7⁰⁰ | 9¹³ | 12⁴⁵ | 1⁴⁴ | 2⁰³ | 2²⁹ | 5⁴⁰ | 7⁰⁰ | 9⁰⁰ |
| Till Stockholms Norra | — | — | — | — | — | — | 5⁴⁸ | 7¹⁴ | — |
| Till Stockholms Central | 7¹⁶ | 9³⁰ | — | — | — | — | 5¹⁶ | 7⁴⁶ | 9¹⁶ |

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Afgift II | Afgift III | Dagligen. | № 2 | № 4 | | | Helgfria Lördagar. № 10 | № 12 Helgfria Lörd. | Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Oxelösund | | | Från **Oxelösund** | 8⁰⁰ | 3⁴⁵ | | | | | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Stjernholm | 8¹¹ | 3⁵⁶ | | | | | |
| 13 | 0,80 | 0,55 | Till **Nyköping** | 8²⁷ | 4¹² | | | | | |
| | | | Från **Nyköping** | 8⁵⁰ | 4³⁰ | — | — | Helgfria Lördagar. | 11⁵⁰ | 11¹⁵ |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Larslund | 9⁰⁹ | 4⁴⁸ | — | — | | 12¹³ | 11³⁷ |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Stigtomta | 9²¹ | 5⁰⁰ | — | — | | 12³⁰ | 11⁵⁰ |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Wrena | 9⁴¹ | 5¹⁹ | — | — | | 12⁵¹ | 12¹⁰ |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bettna | 9⁵⁷ | 5³⁴ | — | — | | 1⁰⁸ | 12³⁰ |
| 49 | 2,95 | 2,00 | » Wadsbro | 10¹⁴ | 5⁵⁰ | — | — | | 1²⁶ | 12⁵⁰ |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till **Flen** (*C, F*) | *a)* 10⁴⁰ | *c)* 6¹⁵ | — | — | | *g)* 1⁵⁵ | *i)* 1²⁰ |
| Från Flen. | | | Från **Flen** | *b)* 11⁰⁰ | *d)* 6⁴⁵ | — | — | | *f)* 7⁰³ *h)* 2⁰⁵ | *h)* 2⁰⁵ |
| 7 | 0,45 | 0,30 | » Mellösa | 11¹⁵ | 7⁰¹ | — | — | | 7²⁰ | 2²¹ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11³¹ | 7¹⁹ | — | — | | 7³⁹ | 2⁴⁰ |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Hällsta | 12⁰⁵ | 7⁵⁷ | — | — | | 8¹⁵ | 3¹⁸ |
| 36 | 2,20 | 1,45 | » Skogstorp | 12¹⁵ | 8⁰⁹ | — | — | | 8²⁶ | 3³¹ |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till **Eskilstuna** | 12²⁵ | 8²⁰ | — | — | | 8³⁷ | 3⁴³ |
| | | | | | № 4 *a* | № 6 | № 8 | | | |
| | | | Från **Eskilstuna** | 12⁴⁰ | 8⁴⁵ | 7¹⁵ | 4⁵⁰ | | | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Thorshälla | 12⁵² | 9⁰² | 7³² | 5⁰⁹ | | | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | Till **Rekarne** | 1⁰² | 9¹⁴ | 7⁴⁴ | 5²² | | | |
| | | | Från **Rekarne** | 1⁰³ | 9¹⁷ | | | | | |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Qvicksund | 1¹⁰ | 9²⁹ | | | | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Strömsholm | 1²⁵ | 9⁵¹ | | | | | |
| 70 | 4,20 | 2,80 | Till **Kolbäck** (*M*) | 1⁴⁰ | 10¹⁰ | | | | | |
| | | | Från **Rekarne** | — | — | 7⁵⁷ | 5²⁷ | | | |
| 58 | 3,50 | 2,35 | » Öster-Tibble | — | — | 8¹⁶ | 5⁴⁴ | | | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Kungsör | — | — | 8⁴⁶ | 6¹¹ | | | |
| 76 | 4,60 | 3,05 | Till **Walskog** (*M*) | — | — | 9¹⁰ | 6³⁵ | | | |
| | | | Till *Westerås* | 2⁴³ | 10⁵⁶ | 10⁵⁶ | | | | |
| | | | » *Enköping* | 5¹⁵ | 12⁴¹ | 12⁴¹ | | | | |
| | | | » *Stockholm* | 10¹⁰ | 3¹⁶ | 3¹⁶ | | | | |
| | | | » *Sala* | 5⁵⁰ | 12⁵¹ | 12⁵¹ | | | | |
| | | | » *Köping* | 4³⁶ | 12⁴³ | 9⁴⁸ | 8⁴⁵ | | | |
| | | | » *Arboga* | 5²² | 1¹⁶ | — | 7³⁰ | | | |
| | | | » *Fröví* | 6²² | 2⁰⁹ | — | 9⁰⁸ | | | |
| | | | » *Ervalla* | 6²⁵ | 2²⁷ | — | 9⁴² | | | |
| | | | » *Örebro* | 7²⁴ | 2⁵⁶ | — | 10³⁰ | | | |

*a)* I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 308 och 11. *c)* med N:o 12, 303, 5 och 3, *d)* med N:o 101 och 12, *e)* med N:r 304, *f)* med N:o 6, 4 och 304, *g)* med N:o 301, *h)* med N:o 102, o. 301, *i)* med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

| Kilom. | Afgift II | Afgift III | Dagligen. | № 1 | № 3a | № 5 | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| från Valskog | | | Från *Stockholm* | — | 8⁰⁰ | | | |
| | | | » *Enköping* | — | 10²³ | | | |
| | | | » *Sala* | — | 9⁴⁵ | | | |
| | | | » *Westerås* | — | 11⁴⁶ | | | |
| | | | » *Örebro* | — | 7³⁰ | — | 7³⁰ | |
| | | | » *Köping* | — | 8⁰⁰ | — | 8⁰⁰ | |
| | | | » *Ervalla* | — | 8¹⁹ | — | 8¹⁹ | |
| | | | » *Fröví* | — | 9¹⁵ | — | 9¹⁵ | |
| | | | » *Arboga* | — | 9⁵³ | 5⁴⁰ | | |
| | | | » *Köping* | | | | | |
| | | | Fr. **Walskog** (*M*) | — | — | 6²⁰ | 9⁴⁰ | |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Kungsör | — | — | 6⁵¹ | 10⁰⁵ | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | — | 7¹⁸ | 10²⁷ | |
| 24 | 1,45 | 1,00 | Till **Rekarne** | — | — | 7³³ | 10⁴⁰ | |
| Fr. Kolbäck. | | | Från **Kolbäck** (*M*) | 7⁰⁰ | 12²⁵ | | | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Strömsholm | 7¹⁸ | 12⁴⁷ | | | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Qvicksund | 7³⁴ | 1¹¹ | | | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | Till **Rekarne** | 7⁴⁰ | 1¹⁸ | | | |
| Fr. Rekarne. | | | Från **Rekarne** | 7⁴⁶ | 1²³ | 7⁵⁸ | 10⁴⁵ | |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Thorshälla | 7⁵⁸ | 1³⁹ | 8¹⁵ | 11⁰¹ | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till **Eskilstuna** | 8¹⁰ | 1⁵⁵ | 8³⁰ | 11¹⁵ | |
| | | | Från **Eskilstuna** | 9⁰⁰ | 4³⁵ | — | — | 5⁰⁰ |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Skogstorp | 9¹³ | 4⁴⁸ | — | — | 5¹⁴ |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Hällsta | 9²⁵ | 5⁰⁰ | — | — | 5²⁷ |
| 37 | 2,25 | 1,50 | » Helleforsnäs | 10⁰³ | 5³⁸ | — | — | 6⁰⁵ |
| 45 | 2,70 | 1,80 | » Mellösa | 10²⁰ | 5⁵⁵ | — | — | 6²⁴ |
| 52 | 3,15 | 2,10 | Till **Flen** (*C, F*) | *a)* 10³⁵ | *c)* 6¹⁰ | — | — | *e)* 6⁴⁰ |
| Från Flen. | | | Från **Flen** | *b)* 11¹⁰ | *d)* 6⁴⁰ | — | — | *f)* 7⁰⁰ |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wadsbro | 11³⁸ | 7⁰⁸ | — | — | 7²⁷ |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Bettna | 11⁵⁵ | 7²⁵ | — | — | 7⁴³ |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Wrena | 12¹³ | 7⁴³ | — | — | 7⁵⁹ |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Stigtomta | 12³¹ | 8⁰¹ | — | — | 8¹⁷ |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Larslund | 12⁴² | 8¹² | — | — | 8³¹ |
| 49 | 2,95 | 2,00 | Till **Nyköping** | 1⁰⁰ | 8³⁰ | — | — | 8⁴⁹ |
| | | | Från **Nyköping** | 1¹⁰ | 8⁴³ | | | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Stjernholm | 1²⁷ | 9⁰⁰ | | | |
| 62 | 3,75 | 2,50 | Till **Oxelösund** | 1³⁷ | 9¹⁰ | | | |

Helgfria Lördagar.

## O. Fröví—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Afgift fr. Fröví. II | Afgift III | Fröví—Ludvika. | Dagligen. № 2 II III | № 4 II III | № 6 II III | № 8 II III | № 10 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm via Tillberga* | — | 8⁰⁰ | — | — | |
| | | | » *Sala* | — | — | — | — | 1³⁰ |
| | | | » *Köping* | 5⁴⁰ | 12⁴⁸ | — | — | 4⁴⁴ |
| | | | » *Örebro* | 7³⁰ | 1⁴⁵ | — | — | 4⁴⁰ |
| | | | » *Nora* | 7⁰⁰ | 1³⁰ | — | — | |
| | | | Från **Fröví** (*M*) | 8

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett. II | Pris å biljett. III | Dagligen. | Pers:t. | Bl. t. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala* | 8 45 | 3 00 |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh* | 10 56 | 5 14 |
| | | | Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala* | 10 00 | 5 15 |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh* | 11 25 | 7 15 |
| | | | | № 3 | № 5 |
| | | | Från **Upsala** *(A, S)* 🏨 | 11 50 | 7 40 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Skölsta | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | 12 21 | 8 11 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | × | × |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | 12 35 | 8 25 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna 🏨 | 12 58 | 8 56 |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | 1 13 | 9 12 |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | 1 32 | 9 32 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Kärfven | × | × |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby 🏨 (№ 1) | 1 53 | 9 52 |
| | | | Från Knutby | 6 00 | 1 58 (№ 7) |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 6 32 | 2 26 (Sök-) |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × (ned.) |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » **Rimbo** *(R)* 🏨 | 7 04 | 2 54 7 10 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 7 31 | 3 19 7 36 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 7 40 | 3 28 7 45 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Norrtelje** 🏨 | 8 08 | 3 56 8 13 |

**OBS.** Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

**OBS.** Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

**OBS.** Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

| Kil. | Pris å biljett. II | Pris å biljett. III | Dagligen. | Pers:t. II | Pers:t. III | Bland. tåg. № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norrtelje** 🏨 | | | 10 20 | 6 00 | 6 00 |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | | | × | × | × |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | | | 10 50 | 6 30 | 6 28 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | | | 11 00 | 6 41 | 6 38 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » **Rimbo** *(R)* 🏨 | | | 11 35 | 7 17 | 7 00 |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Ekebyholm | | | × | × | Ank. |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | | | 11 55 | 7 42 | |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby 🏨 | | | 12 23 | 8 12 | № 2 |
| | | | Från Knutby | | | 12 30 | — | 5 50 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Kärfven | | | × | — | × |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | | | 12 52 | — | 6 20 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | | | 1 15 | — | 6 45 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna 🏨 | | | 1 32 | — | 7 18 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | | | 1 50 | — | 7 39 |
| 69 | — | — | » Gunsta | | | × | — | × |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | | | 2 04 | — | 7 55 |
| 76 | — | — | » Skölsta | | | × | — | × |
| 78 | — | — | » Årsta | | | × | — | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Upsala** *(A, S)* 🏨 | | | 2 34 | — | 8 30 |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | | | — | — | 9 05 |
| | | | Snälltåg » » » | | | 3 05 | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | | | 4 25 | | |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | | | 3 15 | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | | | 5 55 | | |

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tåg afg. från *Söderhamn* | 5 50 | — | 8 50 |
| » » » *Bollnäs* | 6 45 | — | 10 30 |
| » ank. till *Ockelbo* | 8 30 | — | 2 11 |

| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo. II | Pris från Ockelbo. III | Dagligen. | Pers:t | Bl. t. | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 3 | | № 17 |
| | | | Från **Ockelbo** *(A)* 🏨 | 8 45 | — | 2 40 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | 9 05 | — | 3 10 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | 9 18 | — | 3 35 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | 9 30 | — | 4 02 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | 9 48 | — | 4 44 |
| | | | » *Forsby* | × | — | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | 9 57 | — | 5 00 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** *(T)* 🏨 | 10 05 | № 5 | 5 10 |
| | | | Från **Gefle** | 10 50 | 7 00 | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs 🏨 | 11 20 | 7 23 | |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 11 24 | 7 38 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö 🏨 | 11 43 | 8 00 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 11 59 | 8 18 | |
| | | | » *Mehede* 🏨 | × | × | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till **Orrskog** *(S)* | 12 20 | 8 39 | |
| | | | Från **Orrskog** | 12 25 | 8 44 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp 🏨 | 12 40 | 9 00 | |
| | | | | | № 1 | |
| | | | Från Tierp | 12 41 | 6 05 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 1 05 | 6 35 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 1 14 | 6 45 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1 24 | 7 00 | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 1 34 | 7 12 | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 1 56 | 7 37 | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma 🏨 | 2 08 | 8 00 | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 2 22 | 8 22 | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 2 37 | 8 42 | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Upsala** *(A, R)* 🏨 | 2 45 | 8 52 | |
| | | | Snälltåg afgår från *Upsala* | 3 05 | — | |
| 218 | 13,15 | | » ank. till *Stockholm* | 4 25 | — | |
| | | | Persontåg afgår från *Upsala* | 3 15 | 9 05 | |
| — | 12,65 | 8,50 | » ank. till *Stockholm* | 5 55 | 11 25 | |

| Kil. fr. Upsala. | Pris från Upsala. II | Pris från Upsala. III | Dagligen. | Pers:t | Bl. t. | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 4 | № 2 | |
| | | | Från **Upsala** *(A, R)* 🏨 | 11 40 | 7 30 | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11 49 | 7 42 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 12 05 | 8 00 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma 🏨 | 12 21 | 8 20 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 12 36 | 8 34 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 12 58 | 9 00 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 1 08 | 9 10 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1 18 | 9 20 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 1 28 | 9 35 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp 🏨 | 1 51 | 10 00 | |
| | | | | | № 6 | |
| | | | Från Tierp | 1 52 | 6 00 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog** *(S)* | 2 08 | 6 16 | |
| | | | Från **Orrskog** | 2 12 | 6 21 | |
| | | | » *Mehede* 🏨 | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 2 33 | 6 45 | |
| 88 | 5,30 | 3,55 | » Elfkarleö 🏨 | 2 48 | 7 04 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 3 07 | 7 24 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs 🏨 | 3 11 | 7 32 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** 🏨 | 3 40 | 8 00 | № 18 |
| | | | Från **Gefle** *(T)* | 4 25 | — | 9 30 |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 4 34 | — | 10 03 |
| | | | » *Forsby* | × | — | × |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 4 43 | — | 10 18 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 5 02 | — | 10 50 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 5 13 | — | 11 10 |
| 142 | 8,60 | 5,80 | » Kolforsen | 5 26 | — | 11 30 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Ockelbo** *(A)* 🏨 | 5 45 | — | 11 55 |
| | | | Tåg afgår från *Ockelbo* | 5 57 | — | 12 28 |
| 212 | 12,30 | 8,25 | » ank. till *Bollnäs* | 7 37 | — | 4 15 |
| 228 | 13,15 | 8,85 | » » » *Söderhamn* | 8 40 | — | 6 35 |

| Fr. Örbyhus | | | Örbyhus—Dannemora. | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 9 20 | 1 30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** *(S)* 🏨 | 9 45 | 1 50 |
| | | | Tåg afgår från *Dannemora* | — | 2 10 |
| | | | » ank. till *Harg* | — | 4 10 |

| Fr. Dannemora | | | Dannemora—Örbyhus. | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Dannemora** *(S)* 🏨 | 6 15 | 12 30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus** *(S)* 🏨 | 6 40 | 12 50 |
| | | | Tåg afgår från *Harg* | — | 10 00 |
| | | | » ank. till *Dannemora* | — | 12 00 |

| Fr. Söderfors | | | Söderfors—Orrskog. | № 7 |
|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Söderfors** 🏨 | 11 45 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** *(S)* | 12 10 |

| Fr. Orrskog | | | Orrskog—Söderfors. | Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8 | Tierps Torgdagar № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Orrskog** *(S)* | 2 20 | 2 35 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** 🏨 | 2 45 | 3 00 |

**Anmärkn.:** För extra godståg hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.

**OBS.** Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☛ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☛ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

| Kil. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar | Bl. o. Persontåg |
|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 |
| | | | Från **Harg** 🏨 | 10 00 |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo 🏨 | 10 45 |
| 25 | 1,00 | 1,25 | » Knaby | 11 30 |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Östersby | 11 50 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till **Dannemora** *(S)* 🏨 | 12 00 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12³⁰ e. m.

| Kil. | Pris å biljett I | Pris å biljett III | Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar | Bl. o. Persontåg |
|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 |
| | | | Från **Dannemora** *(S)* 🏨 | 2 10 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Östersby | 2 22 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2 50 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo 🏨 | 3 35 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till **Harg** 🏨 | 4 10 |

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1⁵⁰ e. m.

## T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

☛ I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle. II. | Biljettpris från Gefle. III. | Gefle—Falun. | Persontåg dagligen. № 5 | | № 15 | | Godst. skömd. № 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Upsala | — | | — | | 11 40 |
| | | | » Tierp | 6 00 | | — | | |
| | | | » Ockelbo | — | | — | | 2 40 |
| | | | T. Gefle | 8 00 | | — | | 5 10 |
| | | | Fr. **Gefle** *(S)* 🏨 | 8 20 | | 3 20 | | 5 15 |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | 8 35 | | 3 35 | | 5 45 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | 8 49 | | 3 49 | | 6 05 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 9 07 | | 4 07 | | 6 35 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården 🏨 | 9 22 | | 4 22 | | 7 00 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** *(A)* 🏨 | 9 31 | | 4 31 | | 7 14 |
| | | | Fr. Storvik | 10 05 | 10 10 | 4 50 | 5 00 | — |
| | | | T. Krylbo | 11 52 | — | — | 8 50 | — |
| | | | » Stockholm {sn.t. | 4 25 | — | — | — | — |
| | | | » Stockholm {bl.t. | 5 55 | — | — | — | — |
| | | | » Bollnäs | — | 4 15 | 7 37 | | — |
| | | | » Söderhamn | — | 6 35 | 8 40 | | — |
| | | | » Ljusdal | — | 8 40 | 10 05 | | — |
| | | | Fr. Ljusdal | — | 6 10 | — | 5 45 | — |
| | | | » Söderhamn | — | 5 50 | — | 8 50 | — |
| | | | » Bollnäs | — | 6 45 | — | 10 30 | — |
| | | | » Stockholm {bl.t. | — | — | 8 45 | | — |
| | | | » Stockholm {sn.t. | — | — | 10 00 | | — |
| | | | » Krylbo sn.t. | 5 00 | — | 2 33 | | — |
| | | | Till Storvik | 9 26 | 9 39 | 4 20 | 4 25 | — |
| | | | Fr. **Storvik** | 9 55 | | 4 50 | | — |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 10 38 | | 5 33 | | — |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | 10 46 | | 5 41 | | — |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | 10 55 | | 5 50 | | — |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 11 51 | | 6 46 | | — |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** *(X)* 🏨 | 12 00 | | 6 55 | | — |
| | | | Fr. Falun | 4 05 | | — | | — |
| | | | Till Insjön | 7 40 | | — | | — |
| | | | » Ludvika | 8 37 | | — | | — |

| Kilom. | Biljettpris från Falun. II. | Biljettpris från Falun. III. | Falun—Gefle. | Godst. skömd. № 2 | Persontåg dagligen. № 6 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Ludvika | — | — | 6 00 |
| | | | » Insjön | — | — | 6 30 |
| | | | Till Falun | — | — | 10 44 |
| | | | Fr. **Falun** *(X)* 🏨 | — | 7 32 | 2 25 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Korsnäs | — | 7 48 | 2 41 |
| 29 | 1,45 | 0,85 | » Born | — | 8 35 | 3 30 |
| 33 | 1,65 | 1,00 | » Källviken | — | 8 44 | 3 39 |
| 37 | 1,85 | 1,10 | » Robertsholm | — | 8 58 | 3 53 |
| 54 | 2,70 | 1,60 | Till **Storvik** *(A)* 🏨 | — | 9 37 | 4 32 |
| | | | Fr. Storvik | — | 10 05 / 10 10 | 4 50 / 5 00 |
| | | | T. Krylbo | — | 11 52 | 8 50 |
| | | | » Stockholm {sn.t. | — | 4 25 | — |
| | | | » Stockholm {bl.t. | — | 5 55 | — |
| | | | » Bollnäs | — | 4 15 | 7 37 |
| | | | » Söderhamn | — | 6 35 | 8 40 |
| | | | » Ljusdal | — | 8 40 | 10 05 |
| | | | Fr. Ljusdal | — | 6 10 | 5 45 |
| | | | » Söderhamn | — | 5 50 | 8 50 |
| | | | » Bollnäs | — | 6 45 | 10 30 |
| | | | » Stockholm {bl.t. | — | — | 8 45 |
| | | | » Stockholm {sn.t. | — | — | 10 00 |
| | | | » Krylbo sn.t. | 5 00 | — | 2 33 |
| | | | Till Storvik | 9 26 | 9 39 | 4 20 / 4 25 |
| | | | Fr. **Storvik** | 7 10 | 9 55 | 4 50 |
| 60 | 3,90 | 1,80 | » Kungsgården 🏨 | 7 26 | 10 05 | 5 01 |
| 69 | 3,45 | 2,05 | » Sandviken | 7 52 | 10 21 | 5 18 |
| 76 | 3,80 | 2,30 | » Margretehill | 8 11 | 10 33 | 5 30 |
| 83 | 4,15 | 2,50 | » Valbo | 8 36 | 10 46 | 5 44 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Gefle** *(S)* 🏨 | 8 58 | 11 03 | 6 02 |
| | | | Fr. Gefle | 9 30 | — | — |
| | | | Till Ockelbo | 11 55 | — | — |
| | | | » Elfkarleö | 11 43 | — | 8 00 |
| | | | » Upsala | 2 45 | — | — |

| Kilom. fr. Falun | Biljettpris från Falun II | Biljettpris från Falun III | Falun—Sågmyra. | Daglig. Bland. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Falun** *(X)* 🏨 | 1 00 |
| 1 | 0,15 | 0,10 | » Falun, norra | 1 16 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Bergsgården | 1 44 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Grycksbo | 2 05 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till **Sågmyra** | 2 36 |

| Kilom. fr. Sågmyra | Biljettpris från Sågmyra II | Biljettpris från Sågmyra III | Sågmyra—Falun. | Daglig. Bland. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sågmyra** | 5 30 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Grycksbo | 6 11 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergsgården | 6 32 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Falun, norra | 7 00 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | Till **Falun** *(X)* 🏨 | 7 06 |

## U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

| Kilom. från Utgångsstat. | Biljettpris från Kristinehamn II | Biljettpris från Kristinehamn III | Kristinehamn—Oforsen. | Dagligen. Persontåg № 2 | Bland. tåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 7 35 | 7 25 |
| | | | » *Göteborg* | 8 15 | 7 30 |
| | | | » *Malmö* | 3 00 | — |
| | | | » *Karlstad* | 5 44 | 11 19 |
| | | | Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨 | 7 45 | 4 45 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Nässundet | 8 21 | 5 45 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Storfors | 8 45 | 6 24 |
| 40 | 2,60 | 1,80 | » Nykroppa | 9 13 | 7 08 |
| 48 | 2,80 | 1,95 | Till **Herrhult** *(X)* | 9 21 | 7 17 |
| | | | Till *Falun* | 6 32 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7 50 |
| | | | Från **Herrhult** | 9 25 | 7 31 |
| 47 | 3,10 | 2,15 | » Gammalkroppa | 9 36 | 7 47 |
| 53 | 3,45 | 2,40 | Till Nyhyttan | 9 50 | 8 04 |
| | | | Till *Finshyttan* | 10 20 | 8 47 |
| | | | Från *Finshyttan* | 9 15 | 9 00 |
| | | | Från Nyhyttan | 9 52 | 9 30 |
| 58 | 3,80 | 2,65 | Till **Persberg** 🏨 | 10 04 | 9 44 |
| 59 | 3,85 | 2,70 | » Persbergs grufvor | — | 10 00 |
| | | | Från **Persberg** | 10 19 | |
| 170 | 4,60 | 3,20 | » Långbanshyttan | 10 57 | |
| 75 | 4,95 | 3,45 | » Långbansände | 11 11 | |
| 86 | 5,65 | 3,95 | » Lesjöfors | 11 47 | |
| 93 | 6,10 | 4,25 | » Vermlands Rämen | 12 12 | |
| 00 | 6,55 | 4,55 | Till **Oforsen** | 12 30 | |

| Kilom. från Utgångsstat. | Biljettpris från Oforsen II | Biljettpris från Oforsen III | Oforsen—Kristinehamn. | Dagligen. Bland. tåg № 3 | Persontåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Oforsen** | — | 2 20 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Vermlands Rämen | — | 2 43 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Lesjöfors | — | 3 07 |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Långbansände | — | 3 36 |
| 30 | 1,95 | 1,35 | » Långbanshyttan | — | 3 55 |
| 42 | 2,75 | 1,90 | Till **Persberg** 🏨 | — | 4 26 |
| | | | Från Persbergs grufvor | 5 50 | |
| | | | » **Persberg** | 6 05 | 4 43 |
| 47 | 3,15 | 2,15 | Till Nyhyttan | 6 19 | 4 55 |
| | | | Till *Finshyttan* | 6 50 | 5 30 |
| | | | Från *Finshyttan* | 7 11 | 4 20 |
| | | | Från Nyhyttan | 7 45 | 4 58 |
| 53 | 3,50 | 2,40 | » Gammalkroppa | 8 20 | 5 14 |
| 57 | 3,75 | 2,60 | Till **Herrhult** *(X)* | 8 31 | 5 23 |
| | | | Till *Falun* | 6 32 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 7 50 |
| | | | Från **Herrhult** | 8 47 | 5 28 |
| 60 | 3,95 | 2,75 | » Nykroppa | 9 26 | 5 43 |
| 72 | 4,70 | 3,25 | » Storfors | 10 12 | 6 15 |
| 84 | 5,50 | 3,80 | » Nässundet | 10 55 | 6 41 |
| 100 | 6,55 | 4,55 | Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨 | 11 40 | 7 15 |
| | | | Till *Stockholm* | 10 00 | 9 05 |
| | | | » *Göteborg* | 9 23 | 8 50 |
| | | | » *Malmö* | — | 11 20 |
| | | | » *Karlstad* | 2 42 | 9 14 |

| Kilom. från Nyhyttan | Biljettpris från Nyhyttan II | Biljettpris från Nyhyttan III | Nyhyttan—Finshyttan. | Dagligen. Blandade tåg. № 6 | № 10 | № 8 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Kristinehamn* | — | — | 7 45 | 4 45 |
| | | | » *Persberg* | 6 05 | 4 43 | | |
| | | | » *Oforsen* | — | 2 20 | | |
| | | | Från **Nyhyttan** | 6 26 | 5 05 | 9 55 | 8 17 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨 | 6 39 | 5 18 | 10 08 | 8 30 |
| | | | Från **Filipstad** | 6 44 | 5 24 | 10 14 | 8 41 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Finshyttan** | 6 50 | 5 30 | 10 20 | 8 47 |
| | | | Till *Edebäck* | — | — | 3 40 | |

| Kilom. fr. Finshyttan | Biljettpris från Finshyttan II | Biljettpris från Finshyttan III | Finshyttan—Nyhyttan. | Dagligen. Blandade tåg. № 7 | № 11 | № 5 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Edebäck* | — | — | — | 6 45 |
| | | | Från **Finshyttan** | 9 15 | 9 00 | 7 11 | 4 20 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨 | 9 21 | 9 05 | 7 17 | 4 26 |
| | | | Från **Filipstad** | 9 26 | 9 10 | 7 24 | 4 30 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | Till **Nyhyttan** | 9 39 | 9 24 | 7 38 | 4 43 |
| | | | Till *Kristinehamn* | — | — | 11 40 | 7 15 |
| | | | » *Persberg* | 10 04 | 9 44 | | |
| | | | » *Oforsen* | 12 30 | | | |

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

| Kil. fr. Edebäck | Pris å biljett fr Edebäck. II | Pris å biljett fr Edebäck. III | Stationer. | Alla sökne-dagar. № 1 | Sön- o. helg-dagar. № 3 | Helgfr. Ons-dagar. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** 🏨 | 6 45 | 7 00 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 7 14 | 7 17 | — |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Uddeholm | 7 26 | 7 27 | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Stjernsfors | 7 40 | 7 33 | — |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Hagfors 🏨 | 8 10 | 7 55 | — |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Geijersholm | 8 35 | 8 14 | — |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Deglundsbäcken | 9 05 | 8 40 | — |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Mokärnshyttan | 10 00 | 9 22 | — |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Nordmark 🏨 | 10 40 | 9 55 | 5 30 |
| 59 | 3,80 | 2,45 | » Finnmossen | 11 10 | 10 07 | 5 45 |
| 62 | 3,80 | 2,50 | » Fogdhyttan | 11 18 | 10 14 | 5 52 |
| 68 | 4,10 | 2,75 | » Enggrufvorna | 11 42 | 10 30 | 6 10 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | Till **Finshyttan** *(U)* | 11 50 | 10 36 | 6 16 |
| | | | Afgår *Finshyttan* | 4 00 | 4 00 | — |
| | | | Ank. *Kristinehamn* | 6 40 | 6 40 | — |
| | | | Från **Finshyttan** | 12 08 | 10 39 | 6 23 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till **Filipstad** *(U)* 🏨 | 12 15 | 10 45 | 6 30 |
| | | | Ank. *Karlstad* | 5 50 | 5 50 | — |
| | | | » *Ämål* | 8 55 | 8 55 | — |
| | | | » *Ludvika* | 9 09 | 9 09 | — |

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

| Kil. fr. Filipst. | Pris å bilj. f Filips II | Pris å bilj. f Filips III | Stationer. | Alla sökne-dagar. № 2 | Sön- o. helg-dagar. № 4 | Helgfr. Ons-dagar. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afgår *Ludvika* | — | 6 00 | 6 00 |
| | | | » *Ämål* | — | 6 00 | 6 00 |
| | | | » *Karlstad* | — | 8 29 | 8 29 |
| | | | Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨 | 10 00 | 3 00 | 4 00 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** *(U)* | 10 08 | 3 06 | 4 07 |
| | | | Afgår *Kristinehamn* | 7 45 | 7 45 | — |
| | | | Ank. *Finshyttan* | 10 15 | 10 15 | — |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 10 30 | 3 08 | 4 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 10 43 | 3 15 | 4 19 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Fogdhyttan | 11 01 | 3 30 | 4 35 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Finnmossen | 11 26 | 3 40 | 4 50 |
| 17 | 1,05 | 0,70 | » Nordmark 🏨 | 11 45 | 3 53 | 5 15 |
| 29 | 1,80 | 1,20 | » Mokärnshyttan | 12 30 | 4 27 | 6 00 |
| 44 | 2,70 | 1,80 | » Deglundsbäcken | 1 20 | 5 09 | 6 50 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Geijersholm | 1 55 | 5 33 | 7 18 |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Hagfors 🏨 | 2 30 | 5 56 | 7 35 |
| 62 | 3,75 | 2,50 | » Stjernsfors | 2 51 | 6 10 | Ank. |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Uddeholm | 3 01 | 6 17 | |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Sjögränd | 3 25 | 6 30 | |
| 72 | 4,35 | 2,90 | Till **Edebäck** 🏨 | 3 40 | 6 40 | |

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. | Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III | Godst № 9 II, III | Godst № 11 II III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Gefle* (söknedagar) | — | 9 50 | — | — | — | — |
| | Från *Falun (T)* 🏨 | 7 50 | 4 05 | — | — | — | — |
| 8 | » *Hinsnoret* | ×8 04 | ×4 23 | — | — | — | — |
| 17 | » **Ornäs** | 8 22 | 4 50 | — | — | — | — |
| 22 | » **Domnarfvet** 🏨 | 8 40 | 5 28 | — | — | — | — |
| 23 | Till *Borlänge (Y)* 🏨 | 8 45 | 5 34 | — | — | — | — |
| | Till *Insjön* | 11 25 | 7 40 | — | — | — | — |
| | » *Krylbo* | 11 30 | 9 55 | — | — | — | — |
| | » *Stockholm* | 4 25 | — | — | — | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | 10 00 | — | — | — | — |
| | » *Krylbo* | 4 10 | 2 50 | — | — | — | — |
| | » *Insjön* | 6 30 | 2 45 | — | — | — | — |
| | Från *Borlänge* | 9 06 | 5 55 | — | — | — | — |
| 33 | » *Sellnäs* | ×9 25 | ×6 15 | — | — | — | — |
| 43 | » Skräcka | 9 56 | 6 59 | — | — | — | — |
| 52 | » Rämen | 10 27 | 7 42 | — | — | — | — |
| 61 | » Gräsberg | 10 55 | 8 17 | — | — | — | — |
| 70 | Till *B:s Ludvika* 🏨 | 11 15 | 8 37 | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 11 41 | — | 6 00 | — | — | — |
| 79 | » Klenshyttan | 12 14 | — | 6 35 | — | — | — |
| 86 | » B:s Grängesberg | 12 43 | — | 7 11 | — | — | — |
| 94 | Till *B:s Hörken (Y)* | 1 04 | — | 7 32 | — | — | — |
| | Till *Annefors* | 5 15 | — | — | — | — | — |
| | Från *Annefors* | 9 05 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 1 14 | — | 7 52 | — | — | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 1 37 | — | 8 15 | — | — | — |
| | Till *Kopparberg* | 2 08 | — | — | — | — | — |
| | » *Örebro* | 7 34 | — | — | — | — | — |
| | Från *Örebro* | 7 30 | — | — | — | — | — |
| | » *Kopparberg* | 12 00 | — | — | — | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 1 47 | — | 8 35 | — | — | — |
| 126 | » Bredsjö | 2 38 | — | 9 48 

 **Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.**

## Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* ..... Persontåg | — | 8 45 |
| | | | | Snälltåg | — | 10 00 |
| | | | | | № 1 | № 3 |
| | | | | » **Krylbo** *(A, Y)* ▲ ..... | 6 30 | 2 40 |
| 6 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors ..... | ✕ | ✕ |
| 10 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning ..... | ✕ | ✕ |
| 15 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Kallmora ..... | ✕ | ✕ |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till **Kärrgrufvan** *(M)* ▲ ..... | 7 45 | 3 30 |

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Kärrgrufvan** *(M)* ▲ ..... | 10 50 | 4 45 |
| 4 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Kallmora ..... | ✕ | ✕ |
| 9 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning ..... | ✕ | ✕ |
| 13 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors ..... | ✕ | ✕ |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till **Krylbo** *(A, Y)* ▲ ..... | 11 40 | 5 55 |
| | | | | » *Stockholm* ..... Snälltåg | 4 25 | — |
| | | | | Persontåg | 5 55 | — |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

## Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Annefors ..... | 9 05 |
| 2 | — | — | » Fredriksberg ..... | 9 15 |
| 16 | 1,10 | 0,75 | » Gravendal ..... | 10 10 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal ..... | 10 40 |
| | | | Från Strömsdal ..... | 11 10 |
| 33 | 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn ..... | 11 45 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken *a)* .. | 12 40 |

| Kil. | Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bergslags Hörken *a)* | 1 40 |
| 14 | 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn ..... | 2 25 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal ..... | 3 10 |
| | | | Från Strömsdal ..... | 3 40 |
| 31 | 2,15 | 1,45 | » Gravendal ..... | 4 20 |
| 45 | — | — | » Fredriksberg ..... | 5 08 |
| 47 | 3,25 | 2,20 | Till Annefors ..... | 5 15 |

*a* I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* ..... | — | 7 35 | 7 25 |
| | | | » *Göteborg* ..... | — | 8 15 | 7 30 |
| | | | » *Örebro* ..... | — | 4 54 | 2 18 |
| | | | » *Laxå* ..... | — | 5 09 | 2 42 |
| | | | » *Hallsberg* ..... | — | 6 30 | 3 54 |
| | | | | | № 1 | № 3 |
| | | | Från **Pålsboda** *(E, F)* ▲ ..... | — | a) 8 00 | b) 4 22 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad ..... | — | 8 20 | 4 43 |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn ..... | — | 9 20 | 5 47 |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) ..... | — | — | — |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Örmon ..... | — | — | 6 22 |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo ..... | — | 10 06 | 6 37 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp ..... | — | 10 33 | 7 04 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad ..... | — | 10 56 | 7 30 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp ..... | — | 11 10 | 7 45 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** ▲ ..... | — | 11 38 | 8 15 |
| | | | | № 1 A | № 5 | |
| | | | Från **Finspong** ..... | 7 00 | 11 52 | |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka ..... | 8 05 | 12 54 | |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(C, D)* ..... | g) 8 22 | i) 1 12 | |
| | | | Från **Kimstad** ..... | 8 30 | 1 25 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(C, D, Å)* ▲ ..... | h) 8 40 | k) 1 36 | |
| | | | » *Stockholm* ..... | 4 40 | 10 00 | |
| | | | » *Norrköping* ..... | 9 25 | 2 02 | |
| | | | » *Linköping* ..... | 9 43 | 2 46 | |
| | | | » *Åtvidaberg* ..... | 11 26 | 6 10 | |
| | | | » *Westervik* ..... | 4 20 | — | |

| Kilom. | Pris å bilj. fr:Norsholm I | III | | Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* ..... | — | 6 30 | 7 25 |
| | | | » *Norrköping* ..... | — | 8 35 | 2 20 |
| | | | » *Linköping* ..... | — | 7 40 | 2 10 |
| | | | » *Westervik* ..... | — | — | 6 35 |
| | | | » *Åtvidaberg* ..... | — | 5 40 | 11 30 |
| | | | | | № 6 | № 4 A |
| | | | Från **Norsholm** *(C, D, Å)* ▲ ... | — | c) 9 25 | e) 3 00 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Kimstad** *(C, D)* ..... | — | 9 37 | 3 11 |
| | | | Från **Kimstad** ..... | — | d) 9 52 | f) 3 17 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka ..... | — | 10 17 | 3 41 |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till **Finspong** ▲ ..... | — | 11 10 | 4 28 |
| | | | | № 2 | | № 4 |
| | | | Från **Finspong** ..... | 8 05 | — | 4 40 |
| 37 | 2,30 | 1,35 | » Sonstorp ..... | 8 45 | — | 5 10 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Hellestad ..... | 9 04 | — | 5 26 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Prestköp ..... | 9 30 | — | 5 44 |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Skönnarbo ..... | 10 01 | — | 6 07 |
| 55 | — | — | » Örmon ..... | — | — | 6 20 |
| 63 | 4,60 | 3,05 | » Gryt (vid bibana) ..... | 10 49 | — | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn ..... | 11 35 | — | 7 01 |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad ..... | 12 26 | — | 7 43 |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Pålsboda** *(E, F)* ▲ ..... | l) 12 45 | — | m) 7 59 |
| | | | » *Hallsberg* ..... | 1 28 | — | 8 30 |
| | | | » *Örebro* ..... | 2 14 | — | 9 27 |
| | | | » *Laxå* ..... | 2 33 | — | 10 08 |
| | | | » *Göteborg* ..... | 9 33 | — | 8 50 |
| | | | » *Stockholm* ..... | 10 00 | — | 9 05 |

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 16, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54, och Westerviks N:o 2 1 55, *f)* S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46, h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 16, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

## Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 20 December 1889.

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Snällt. | Blandade tåg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 |
| | | | Från **Norsholm** *(C, D, Z)* ▲ | 8 50 | 3 20 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind ..... | 9 01 | 3 37 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby ..... | 9 11 | 3 56 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp ..... | 9 19 | 4 11 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby ..... | 9 30 | 4 29 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter ..... | 9 44 | 4 50 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik ..... | 9 54 | 5 13 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo ..... | 10 11 | 5 39 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** ▲ ..... | 10 35 | 6 10 | — |
| | | | Från **Åtvidaberg** ..... | 10 38 | — | 5 20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström ..... | 10 58 | — | 5 50 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ▲ ✕ ..... | 11 25 | — | 6 20 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar ..... | 11 47 | — | 6 55 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö ..... | 11 57 | — | 7 13 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum ▲ ..... | 12 25 | — | 8 08 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby ▲ ..... | 12 54 | — | 8 54 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik ..... | 1 17 | — | 9 28 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** ..... | 1 46 | — | 10 03 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Westervik** ▲ ..... | 1 55 | — | 10 15 |
| | | | | № 7 | № 9 | № 11 |
| | | | Från **Westervik** ..... | 6 00 | 1 30 | 3 00 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** ..... | 6 10 | 1 47 | 3 15 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck ..... | 6 28 | 2 12 | 3 53 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult ..... | 6 44 | 2 35 | 4 21 |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum ▲ ..... | 7 02 | 2 57 | 4 45 |
| | | | Från Ankarsrum ..... | 7 08 | 3 03 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed ..... | 7 27 | 3 30 | — |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo ..... | 7 40 | 3 50 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda ..... | 7 52 | 4 09 | — |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna ..... | 8 05 | 4 29 | — |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum ..... | 8 18 | 4 49 | — |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena ..... | 8 37 | 5 18 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** *(f)* ▲ ... | 9 00 | 5 52 | — |

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. Snällt. | Blandade tåg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 8 | № 10 | № 12 |
| | | | Från **Hultsfred** *(f)* ▲ ... | 9 30 | 4 10 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena ..... | 9 55 | 4 47 | — |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum ..... | 10 13 | 5 14 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna ..... | 10 27 | 5 35 | — |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda ..... | 10 40 | 5 56 | — |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo ..... | 10 51 | 6 13 | — |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed ..... | 11 05 | 6 33 | — |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum ▲ ..... | 11 23 | 7 00 | — |
| | | | Från Ankarsrum ..... | 11 28 | 7 20 | 6 10 |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult ..... | 11 47 | 7 51 | 6 45 |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck ..... | 12 04 | 8 23 | 7 20 |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** ..... | 12 21 | ≪ 9 02 | 7 46 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Westervik** ▲ ..... | 12 30 | 9 15 | 8 00 |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från **Westervik** ..... | 8 50 | — | 2 35 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** ..... | 9 01 ← | | 2 51 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik ..... | 9 27 | — | 3 31 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby ▲ ..... | 9 49 | — | 4 08 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum ▲ ..... | 10 20 | — | 5 02 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö ..... | 10 45 | — | 5 42 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar ..... | 10 56 | — | 5 59 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ▲ ✕ ..... | 11 30 | — | 6 35 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström ..... | 11 47 | — | 7 02 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** ▲ ..... | 12 06 | — | 7 30 |
| | | | Från **Åtvidaberg** ..... | 12 09 | 5 40 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo ..... | 12 32 | 6 14 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik ..... | 12 47 | 6 39 | — |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter ..... | 12 59 | 6 58 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby ..... | 1 13 | 7 20 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp ..... | 1 23 | 7 36 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby ..... | 1 31 | 7 49 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind ..... | 1 41 | 8 05 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** *(C, D, Z)* ▲ | 1 50 | 8 18 | — |

## Ö. Moholm—Mariestad—Gössäter—Skara jernvägar, från och med den 19 Dec. 1889.

| Kilom. | Biljettpris Enkel bilj. II | III | Mariestad—Moholms jernväg. | Dagligen. Persontåg. № 1 | № 3 | Bland. tåg. № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Moholm. | | Från **Moholm** *(E, F)* ▲ ... | 6 00 | 4 22 | 11 30 | 1 00 |
| | | | » Valla ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Smedby ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Seckestad ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 10 | 0,90 | 0,60 | » Jula ..... | 6 33 | 4 55 | 12 11 | 1 35 |
| | | | » Eklunda ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Svanrödjan ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 18 | 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** ..... | 6 58 | 5 20 | 12 36 | 2 00 |
| | Från Mariestad. | | **Mariestad—Gössäters jernväg.** | | | | |
| | | | Från **Mariestad** ..... | 7 03 | 5 25 | 2 05 | |
| 21 | 0,35 | 0,25 | » Leksberg ..... | 7 11 | 5 32 | 2 14 | |
| 29 | 0,80 | 0,50 | » Lugnås ..... | 7 28 | 5 49 | 2 37 | |
| 31 | 0,95 | 0,60 | » Svaneberg ..... | 7 34 | 5 55 | 2 47 | |
| 35 | 1,20 | 0,80 | » Åskekärr ..... | 7 43 | 6 04 | 2 58 | |
| 38 | 1,40 | 0,90 | » Österäng ..... | 7 50 | 6 11 | 3 11 | |
| 43 | 1,75 | 1,15 | » Forshem ..... | 8 01 | 6 22 | 3 25 | |
| 45 | 1,90 | 1,25 | Till **Gössäter** ..... | 8 05 | 6 26 | 3 30 | |
| | Från Gössäter. | | **Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.** | | | | № 5 |
| | | | Från **Gössäter** ..... | 8 07 | 6 28 | — | 11 20 |
| 55 | 0,70 | 0,45 | » Götened ..... | 8 31 | 6 52 | — | 11 46 |
| 62 | 1,20 | 0,80 | » Lundsbrunn ..... | 8 48 | 7 08 | — | 12 04 |
| 72 | 1,90 | 1,25 | Till **Skara** ▲ ..... | 9 12 | 7 32 | — | 12 30 |

| Kilom. | Biljettpris: Enkel bilj. II | III | Skara—Kinnekulle Venerns Jernväg. | Dagligen. Persontåg. № 2 | № 4 | Bland. tåg. № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från Skara. | | Från **Skara** ▲ ..... | 9 35 | 8 28 | 3 18 | |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn ..... | 9 59 | 8 52 | 3 44 | |
| 17 | 1,20 | 0,80 | » Götened ..... | 10 16 | 9 09 | 4 02 | |
| 27 | 1,90 | 1,25 | Till **Gössäter** ..... | 10 40 | 9 33 | 4 28 | |
| | Från Gössäter. | | **Mariestad—Gössäters Jernväg.** | | | | |
| | | | Från **Gössäter** ..... | 10 42 | 9 35 | — | 6 30 |
| 29 | 0,35 | 0,25 | » Forshem ..... | 10 47 | 9 40 | — | 6 37 |
| 34 | 0,50 | 0,35 | » Österäng ..... | 10 58 | 9 51 | — | 6 54 |
| 37 | 0,70 | 0,45 | » Åskekärr ..... | 11 05 | 9 58 | — | 7 04 |
| 41 | 1,00 | 0,65 | » Svaneberg ..... | 11 15 | 10 08 | — | 7 18 |
| 43 | 1,10 | 0,75 | » Lugnås ..... | 11 20 | 10 13 | — | 7 28 |
| 51 | 1,70 | 1,10 | » Leksberg ..... | 11 37 | 10 30 | — | 7 49 |
| 54 | 1,90 | 1,25 | Till **Mariestad** ▲ ..... | 11 43 | 10 36 | — | 7 56 |
| | Från Mariestad. | | **Mariestad—Moholms Jernväg.** | | | № 10 | |
| | | | Från **Mariestad** ..... | 11 46 | 10 41 | 3 00 | 10 00 |
| | | | » Svanrödjan ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Eklunda ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 62 | 0,80 | 0,55 | » Jula ..... | 12 11 | 11 06 | 3 26 | 10 28 |
| | | | » Seckestad ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Smedby ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Valla ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 72 | 1,50 | 1,00 | Till **Moholm** *(E, F)* ▲ ... | 12 43 | 11 38 | 4 00 | 11 00 |

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Person-tåg. № 2 | № 6 | Bland. tåg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lidköping** *(c)* ▲ ..... | 8 35 | 6 20 | 1 50 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga ▲ ..... | 9 00 | 6 50 | 2 23 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | T. **Skara** ▲ ..... | 9 33 | 7 28 | 3 05 |
| | | | Fr. **Skara** ..... | 9 48 | 7 33 | 3 17 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall ▲ ..... | 10 15 | 8 00 | 3 52 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp ▲ ..... | 10 47 | 8 32 | 4 28 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Stenstorp** *(E, F, I)* ▲ | 11 17 | 9 02 | 5 00 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Person-tåg. № 5 | № 3 | Bland. tåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** *(E, F, I)* ▲ | 12 05 | 6 54 | 5 30 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp ▲ ..... | 12 37 | 7 26 | 6 05 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall ▲ ..... | 1 09 | 7 58 | 6 40 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | T. **Skara** ▲ ..... | 1 33 | 8 22 | 7 07 |
| | | | Fr. **Skara** ..... | 1 38 | 8 27 | 7 20 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga ▲ ..... | 2 18 | 9 04 | 8 05 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Lidköping** *(c)* ▲ ..... | 2 45 | 9 30 | 8 33 |

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping** *(b)* ▲ | 6 20 | 3 40 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene ..... | 6 55 | 4 15 |
| 18 | 1,30 | 0,70 | » Hjerpås ..... | 7 21 | 4 41 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Håkantorp** *(c)* ▲ | 7 48 | 5 08 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Håkantorp** *(c)* ▲ | 8 30 | 7 30 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås ..... | 9 02 | 8 02 |
| 17 | 1,20 | 0,65 | » Lofvene ..... | 9 28 | 8 28 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Lidköping** *(b)* ▲ ... | 9 58 | 8 58 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla** ▲ ..... | 4 40 | 1 50 | 3 20 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Engebacken ▲ ..... | 5 07 | 2 17 | 3 46 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Ryr ..... | 5 24 | 2 34 | 4 03 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Grunnebo ▲ ..... | 5 39 | 2 49 | 4 19 |
| 23 | 1,90 | 1,10 | Till **Öxnered** *(X)* ▲ ..... | 5 48 | 2 58 | 4 28 |
| | | | Från **Öxnered** ..... | 5 52 | 3 04 | 4 36 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Wenersborg** ▲ ..... | 6 02 | 3 14 | 4 46 |
| | | | Från **Wenersborg** ..... | 6 16 | 3 30 | |
| 32 | 2,25 | 1,30 | » Rånnum ..... | 6 32 | 3 45 | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Lilleskog ▲ ..... | 6 46 | 3 59 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad ..... | 7 09 | 4 21 | |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Grästorp ▲ ..... | 7 31 | 4 42 | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | » Ulfstorp ..... | 7 55 | 5 07 | |
| 64 | 4,50 | 2,60 | » **Håkantorp** *(c)* ▲ ..... | 8 18 | 5 26 | |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Wara ▲ ..... | 8 36 | 5 46 | |
| 81 | 5,70 | 3,25 | » Wedum ▲ ..... | 9 08 | 6 16 | |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Herrljunga** *(E, F, d)* ▲ ... | 9 36 | 6 40 | |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Herrljunga** *(E, F, d)* ▲ | 6 54 | 5 50 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Wedum ▲ ..... | 7 22 | 6 20 | |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Wara ▲ ..... | 7 54 | 6 53 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » **Håkantorp** *(c)* ▲ ..... | 8 16 | 7 15 | |
| 33 | 2,35 | 1,35 | » Ulfstorp ..... | 8 32 | 7 31 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Grästorp ▲ ..... | 8 57 | 8 00 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad ..... | 9 14 | 8 16 | |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Lilleskog ▲ ..... | 9 37 | 8 38 | |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Rånnum ..... | 9 52 | 8 55 | |
| 65 | 4,55 | 2,60 | Till **Wenersborg** ▲ ..... | 10 04 | 9 08 | |
| | | | Från **Wenersborg** ..... | 10 18 | 9 24 | 7 30 |
| 69 | 5,15 | 2,95 | Till **Öxnered** *(X)* ▲ ..... | 10 27 | 9 34 | 7 40 |
| | | | Från **Öxnered** ..... | 10 40 | 9 46 | 7 46 |
| 73 | 5,15 | 2,95 | » Grunnebo ▲ ..... | 10 52 | 9 58 | 8 00 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Ryr ..... | 11 07 | 10 13 | 8 16 |
| 84 | 5,90 | 3,40 | » Engebacken ▲ ..... | 11 24 | 10 22 | 8 32 |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Uddevalla** ▲ ..... | 11 50 | 10 54 | 8 56 |

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | Dagligen. № 8 | № 10 | № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wenersborg** ▲ ... | 6 20 | 9 50 | 4 10 | 9 00 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | Till **Öxnered** ▲ ..... | 6 30 | 10 00 | 4 20 | 9 10 |

### Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | Dagligen. № 7 | № 9 | № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Öxnered** ▲ ..... | 6 50 | 10 50 | 5 30 | 10 00 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | Till **Wenersborg** ▲ .. | 7 00 | 11 00 | 5 40 | 10 10 |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** *(d)* ▲ ..... | 7 30 | 2 50 | 5 00 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad ▲ ..... | 8 07 | 3 22 | 5 31 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena ▲ ..... | 8 31 | 3 45 | 5 53 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung ▲ ..... | 9 03 | 4 18 | 6 25 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** *(E, F, c)* ▲ | 9 30 | 4 45 | 6 52 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Herrljunga** *(E, F, c)* ▲ | 6 45 | 10 09 | 7 18 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung ▲ ..... | 7 17 | 10 41 | 7 50 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena ▲ ..... | 7 53 | 11 17 | 8 25 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad ▲ ..... | 8 11 | 11 36 | 8 43 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** *(d)* ▲ ..... | 8 40 | 12 04 | 9 12 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Svenljunga** ▲ .... | 5 22 | 12 55 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega ▲ ..... | 5 54 | 1 22 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared ..... | 6 09 | 1 34 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered ..... | 6 32 | 1 55 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Borås** *(d)* ▲ ..... | 7 22 | 2 42 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Borås** *(d)* ▲ ..... | 8 48 | 4 40 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Roppered ..... | 9 35 | 5 35 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared ..... | 9 53 | 5 57 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega ▲ ..... | 10 05 | 6 13 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Svenljunga** ▲ .... | 10 30 | 6 40 |

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Warberg I | III | Dagligen. | Bland. tåg № 4 | Snälltåg № 2 | Bland. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Warberg** *(t)* ▲ ..... | 5 35 | 11 08 | 4 14 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta ..... | 5 50 | 11 22 | 4 33 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome ▲ ..... | 6 04 | 11 32 | 4 58 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Weddige ..... | 6 19 | 11 41 | 5 16 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred ▲ ..... | 6 48 | 12 01 | 5 51 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen ▲ ..... | 6 59 | 12 08 | 6 06 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp ..... | 7 15 | 12 18 | 6 28 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene ▲ ..... | 7 38 | 12 35 | 7 01 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna ▲ ..... | 7 54 | 12 45 | 7 23 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla ▲ ..... | 8 18 | 1 02 | 7 55 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Wiskafors ..... | 8 43 | 1 21 | 8 26 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm ..... | 8 58 | 1 31 | 8 45 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Borås** *(d)* ▲ ..... | 9 18 | 1 50 | 9 10 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Borås I | III | Dagligen. | Bland. tåg № 3 | Bland. tåg № 5 | Snälltåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås** *(d)* ▲ ..... | 5 22 | 10 55 | 2 37 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm ..... | 5 45 | 11 27 | 2 58 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Wiskafors ..... | 5 56 | 11 42 | 3 08 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla ▲ ..... | 6 22 | 12 14 | 3 29 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna ▲ ..... | 6 42 | 1 05 | 3 46 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene ▲ ..... | 6 54 | 1 25 | 3 56 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp ..... | 7 20 | 1 57 | 4 12 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen ▲ ..... | 7 35 | 2 15 | 4 23 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred ▲ ..... | 7 47 | 2 32 | 4 31 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Weddige ..... | 8 18 | 3 05 | 4 50 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome ▲ ..... | 8 32 | 3 18 | 4 58 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta ..... | 8 49 | 3 34 | 5 08 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till **Warberg** ▲ ..... | 9 05 | 3 52 | 5 20 |

## e. Ulric

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨 | 7 20 | 2 30 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 7 48 | 2 57 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | 8 02 | 3 19 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | 8 34 | 3 57 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Älshult | 8 56 | 4 21 |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd 🏨 | 9 22 | 4 50 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | 9 54 | 5 27 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | 10 09 | 5 45 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | 10 33 | 6 15 |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | 10 49 | 6 34 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Karlshamn** 🏨 | 11 00 | 6 45 |

| Kil. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen. № 4 | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 8 20 | 3 00 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 8 36 | 3 15 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 8 59 | 3 37 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 9 29 | 4 03 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 9 50 | 4 19 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd 🏨 | 10 36 | 4 57 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Älshult | 11 01 | 5 20 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11 26 | 5 44 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 11 59 | 6 17 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 12 22 | 6 39 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨 | 12 42 | 7 00 |

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Wislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

## Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 1 | Dagligen № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** *(h)* 🏨 | 7 30 | 3 15 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Gullberna | 7 44 | 3 26 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Rosenholm | 7 50 | 3 34 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Skärfva | 7 56 | 3 40 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Nettraby | 8 07 | 3 52 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Johannishus | 8 28 | 4 13 |
| 26 | — | — | » Lefvalunda | 8 43 | 4 28 |
| | | | Till **Ronneby** 🏨 | 8 53 | 4 38 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | Från **D:o** | 9 01 | 4 45 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Djupadal | 9 12 | 4 57 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Bredåkra | 9 18 | 5 04 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Härsjön | 9 29 | 5 15 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Hoby 🏨 | 9 51 | 5 39 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Kullåkra | 9 59 | 5 47 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Merserum | 10 11 | 5 59 |
| 63 | 4,45 | 2,85 | » Trensum 🏨 | 10 33 | 6 23 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlshamn** 🏨 | 10 50 | 6 40 |

| Kilom. | Biljettpris I | Biljettpris III | | Dagligen № 2 | Dagligen № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 6 00 | 3 20 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Trensum 🏨 | 6 18 | 3 38 |
| 16 | 1,15 | 0,75 | » Merserum | 6 42 | 4 02 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Kullåkra | 6 53 | 4 13 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Hoby 🏨 | 7 05 | 4 30 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Härsjön | 7 23 | 4 48 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Bredåkra | 7 35 | 5 08 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Djupadal | 7 42 | 5 10 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | Till **Ronneby** 🏨 | 7 52 | 5 20 |
| | | | Från **D:o** | 8 02 | 5 30 |
| 44 | — | — | » Lefvalunda | 8 13 | 5 41 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Johannishus | 8 30 | 5 57 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Nettraby | 8 58 | 6 23 |
| 61 | — | — | » Skärfva | 9 06 | 6 31 |
| 63 | — | — | » Rosenholm | 9 12 | 6 37 |
| 66 | 4,65 | 3,00 | » Gullberna | 9 20 | 6 45 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | Till **Karlskrona** *(h)* 🏨 | 9 30 | 6 55 |

## Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

### Karlshamn—Sölvesborg.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Karlshamn. I | Pris å biljett fr. Karlshamn. III | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Dagligen. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** 🏨 | 11 20 | 6 50 | 1 50 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Mörrum 🏨 | 11 47 | 7 15 | 2 29 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Gustafstorp | 11 59 | 7 28 | 2 44 |
| 16 | 1,15 | 0,75 | » Sandbäck 🏨 | 12 15 | 7 40 | ank. 2 55 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Gammalstorp | 12 36 | 8 00 | forts:r |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨 | 12 55 | 8 18 | Holje |

### Sölvesborg—Karlshamn.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Sölvesborg. I | Pris å biljett fr. Sölvesborg. III | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 | Dagligen. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨 | 1 20 | 8 35 | fr. Holje 6 00 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Gammalstorp | 1 37 | 8 52 | |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Sandbäck 🏨 | 2 03 | 9 16 | 7 20 |
| 19 | 1,30 | 0,90 | » Gustafstorp | 2 14 | 9 26 | 7 32 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mörrum 🏨 | 2 28 | 9 39 | 7 48 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Karlshamn** 🏨 | 2 50 | 10 00 | 8 15 |

### Holje—Sandbäck.

| Kilom. | Pris å biljett till Karlshamn. I | Pris å biljett till Karlshamn. III | | Dagligen № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | 2,20 | 1,40 | Från **Holje** 🏨 | 6 00 |
| 5 | 1,85 | 1,20 | » Jemshög | 6 24 |
| 9 | 1,55 | 1,00 | » Gränum | 6 41 |
| 15 | 1,15 | 0,75 | Till **Sandbäck** 🏨 | 7 02 |
| 31 | — | — | Till Karlshamn | 8 15 |

### Sandbäck—Holje.

| Kilom. | Pris å biljett till Sölvesborg I | Pris å biljett till Sölvesborg III | | Dagligen № 8 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlshamn | 1 50 |
| | | | » Sölvesborg | 1 20 |
| | 1,05 | 0,70 | Från **Sandbäck** 🏨 | 3 15 |
| 6 | 1,50 | 0,95 | » Gränum | 3 42 |
| 10 | 1,75 | 1,15 | » Jemshög | 4 00 |
| 15 | 2,10 | 1,35 | Till **Holje** 🏨 | 4 20 |

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

## Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Biljettpris. I | Biljettpris. III | | Dagligen. № 8* | Dagligen. № 6 | M., O., Th.o.L. № 8* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨 | 7 30 | 2 30 | 7 30 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | 8 17 | 3 17 | 8 17 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby 🏨 | 8 40 | 3 37 | 8 40 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | 9 05 | 4 01 | 9 05 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby 🏨 | 9 27 | 4 21 | 9 27 |
| | | | Från Ljungby | — | 4 54 | 12 00 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | — | 5 30 | 12 33 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Bolmen** *(q)* | — | 5 40 | 12 45 |

| Kil. | Biljettpris. I | Biljettpris. III | | M., O., Th.o L. № 7* | Dagligen. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bolmen** *(q)* | 3 15 | — 9 10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad | 3 30 | — 9 26 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby 🏨 | 4 00 | — 9 56 |
| | | | Från Ljungby | 4 53 | 4 53 10 31 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | 5 18 | 5 18 10 57 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby 🏨 | 5 45 | 5 45 11 25 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | 6 08 | 6 08 11 48 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨 | 6 50 | 6 50 12 30 |

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

## l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Biljettpr. I. | Biljettpr. III. | | Söknedagar. M., T., Th., F. № 2 | Söknedagar. Alla sökned. № 4 | Söknedagar. Onsd. och Lörd. № 2 | Söndagar och helgdag. № 2 | Söndagar och helgdag. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 9 00 | 4 25 | 2 00 | 9 00 | 3 30 |
| 3 | 0,20 | 0,10 | Rödaled (passerar) | 9 12 | 4 37 | 2 09 | 9 09 | 3 39 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | Från Balsby | 9 23 | 4 48 | 2 17 | 9 17 | 3 47 |
| 10 | 0,60 | 0,30 | Till Österslöf | 9 35 | 5 00 | 2 28 | 9 28 | 3 58 |
| | | | Från Österslöf | 9 40 | 5 05 | 2 33 | 9 33 | 4 03 |
| 14 | 0,80 | 0,40 | Ekestad (passerar) | 9 53 | 5 18 | 2 45 | 9 45 | 4 15 |
| 16 | 1,00 | 0,50 | Gårrö (passerar) | 10 00 | 5 25 | 2 52 | 9 52 | 4 22 |
| 19 | 1,20 | 0,60 | Till Arkelstorp 🏨 | 10 11 | 5 36 | 3 02 | 10 02 | 4 32 |
| | | | Från Arkelstorp | 10 16 | 5 41 | 3 05 | 10 05 | 4 35 |
| 21 | 1,40 | 0,70 | Kaffatorp (passerar) | 10 25 | 5 50 | 3 13 | 10 13 | 4 43 |
| 24 | 1,60 | 0,80 | Till **Immeln** 🏨 | 10 39 | 6 04 | 3 25 | 10 25 | 4 55 |
| | | | Från **Immeln** | 10 45 | 6 10 | 3 30 | 10 30 | 5 00 |
| 27 | 1,80 | 0,90 | Tubbarp (passerar) | 10 54 | 6 19 | 3 38 | 10 38 | 5 08 |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Hylta (passerar) | 11 02 | 6 27 | 3 45 | 10 45 | 5 15 |
| 34 | 2,20 | 1,10 | Till Sibbhult 🏨 | 11 14 | 6 39 | 3 55 | 10 55 | 5 25 |
| | | | Från Sibbhult | 11 16 | 6 41 | 3 56 | 10 56 | 5 26 |
| 38 | 2,40 | 1,20 | Röena (passerar) | 11 28 | 6 53 | 4 08 | 11 08 | 5 38 |
| 40 | 2,60 | 1,30 | Till **Glimåkra** 🏨 | 11 35 | 7 00 | 4 15 | 11 15 | 5 45 |

| Kil. | Biljettpr. I. | Biljettpr. III. | | Söknedagar. Alla sökned. № 1 | Söknedagar. M. T., Th.F. № 3 | Söknedagar. Onsd. och Lörd. № 3 | Söndagar och helgdag. № 1 | Söndagar och helgdag. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Glimåkra** 🏨 | 5 00 | 12 10 | 8 05 | 6 10 | 12 30 |
| 2 | 0,20 | 0,10 | Röena (passerar) | 5 08 | 12 18 | 8 13 | 6 18 | 12 38 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | Till Sibbhult 🏨 | 5 20 | 12 30 | 8 24 | 6 29 | 12 49 |
| | | | Från Sibbhult | 5 26 | 12 36 | 8 29 | 6 34 | 12 54 |
| 10 | 0,60 | 0,30 | Hylta (passerar) | 5 38 | 12 48 | 8 39 | 6 44 | 1 04 |
| 13 | 0,80 | 0,40 | Tubbarp (passer.) | 5 48 | 12 58 | 8 47 | 6 52 | 1 12 |
| 16 | 1,00 | 0,50 | Till **Immeln** 🏨 | 5 58 | 1 08 | 8 55 | 7 00 | 1 20 |
| | | | Från **Immeln** | 6 03 | 1 13 | 8 56 | 7 01 | 1 21 |
| 19 | 1,20 | 0,60 | Kaffatorp (passerar) | 6 14 | 1 24 | 9 07 | 7 12 | 1 32 |
| 21 | 1,40 | 0,70 | Till Arkelstorp 🏨 | 6 22 | 1 32 | 9 14 | 7 19 | 1 39 |
| | | | Från Arkelstorp | 6 27 | 1 37 | 9 19 | 7 24 | 1 44 |
| 24 | 1,60 | 0,80 | Gårrö (passerar) | 6 38 | 1 48 | 9 29 | 7 34 | 1 54 |
| 26 | 1,80 | 0,90 | Ekestad (passerar) | 6 45 | 1 55 | 9 35 | 7 40 | 2 00 |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Till Österslöf | 6 58 | 2 08 | 9 47 | 7 52 | 2 12 |
| | | | Från Österslöf | 7 03 | 2 13 | 9 52 | 7 57 | 2 17 |
| 34 | 2,20 | 1,10 | » Balsby | 7 15 | 2 25 | 10 03 | 8 08 | 2 28 |
| 37 | 2,40 | 1,20 | Rödaled (passerar) | 7 25 | 2 35 | 10 11 | 8 16 | 2 36 |
| 40 | 2,60 | 1,30 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 7 35 | 2 45 | 10 20 | 8 25 | 2 45 |

## Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | Pris å biljett från Kristianstad. III | | Dagligen. № 1 I III | Dagligen. № 3 I III | Dagligen. № 5 I III | Söknedagar. № 7 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 5 08 | 7 50 | 3 50 | 1 00 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Karpalund** *(l)* | 5 21 | 7 59 | 3 58 | 1 16 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5 36 | 8 10 | 4 07 | 1 36 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 5 46 | 8 18 | 4 15 | 1 48 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 5 58 | 8 27 | 4 24 | 2 06 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 6 07 | — | — | 2 17 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 6 15 | 8 41 | 4 34 | 2 27 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 6 24 | — | — | 2 34 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨 | 6 33 | 8 55 | 4 44 | 2 40 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | Pris å biljett från Hessleholm. III | | Dagligen. № 2 I III | Dagligen. № 4 I III | Dagligen. № 6 I III | Sökned. № 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨 | 7 00 | 10 30 | 5 30 | 3 35 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 7 06 | — | — | 3 43 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7 16 | 10 44 | 5 43 | 3 53 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7 25 | — | — | 4 05 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 7 38 | 10 58 | 5 57 | 4 25 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 7 51 | 11 07 | 6 07 | 4 40 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 8 11 | 11 15 | 6 15 | 5 00 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » **Karpalund** *(l)* | 8 27 | 11 26 | 6 26 | 5 20 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 8 37 | 11 35 | 6 35 | 5 30 |

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | S., M., T., Th. o. F. № 2 | Onsd. o.Lörd № 4 | Dagl. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** 🏨 | 11 00 | 12 00 | 7 05 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 11 10 | 12 10 | 7 15 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wiby | 11 20 | 12 19 | 7 24 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 11 33 | 12 33 | 7 38 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Horna | 11 40 | 12 40 | 7 45 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Åhus** 🏨 | 11 50 | 12 50 | 7 55 |

| Kil. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagl. № 3 | S., M., T., Th. o. F. № 5 | Onsd. o.Lörd. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏨 | 6 30 | 1 40 | 2 10 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 6 42 | 1 52 | 2 22 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 6 51 | 2 01 | 2 31 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | 7 05 | 2 15 | 2 45 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 7 12 | 2 22 | 2 52 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Kristianstad** 🏨 | 7 20 | 2 30 | 3 00 |

## Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilometer | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. Bl. tåg № 1 | Dagligen. Perst. № 3 | Dagligen. Godst. № 5 | Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** 🏨 | — | — | 2 30 | |
| 5 | — | 0,35 | 0,20 | » Ripa | — | — | 2 45 |
| 7 | — | 0,40 | 0,25 | » Hernestad | — | — | 2 51 |
| 13 | — | 0,70 | 0,40 | » Gärds-Lyngby | — | — | 3 09 |
| | — | | | » **Degeberga** 🏨 | 6 05 | — | — 10 30 |
| | 2 | 1,20 | 0,70 | » Widtsköfle | 6 12 | — | — 10 37 |
| 15 | 7 | 0,80 | 0,50 | Till Efveröd | 6 27 | — | 3 14 10 52 |
| | | | | Från D:o | 6 30 | — | 3 17 10 55 |
| 18 | 10 | 1,00 | 0,60 | » Lyngsjö | × | — | 3 31 11 09 |
| 19 | 11 | 1,05 | 0,60 | » Östra Wram | 6 45 | — | 3 38 11 16 |
| 22 | 14 | 1,20 | 0,70 | Till **Tollarp** 🏨 | 6 54 | — | 3 47 11 25 |
| | | | | Från D:o | 6 58 | 11 30 | 3 56 |
| 27 | 19 | 1,35 | 0,80 | » Nöbbelöf | × | × | 4 12 |
| 30 | 22 | 1,50 | 0,90 | » Ovesholm | 7 26 | 11 55 | 4 24 |
| 34 | 26 | 1,75 | 1,05 | » Skepparslöf | 7 40 | 12 08 | 4 37 |
| 36 | 28 | 1,90 | 1,10 | » Öllsjö | 7 48 | 12 14 | 4 44 |
| 38 | 30 | 1,95 | 1,15 | Till **Karpalund** *(l)* | 7 54 | 12 19 | 4 50 |
| | | | | Från D:o | 8 01 | 12 22 | 4 56 |
| 43 | 35 | 2,10 | 1,25 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 8 10 | 12 30 | 5 05 |

| Kilometer | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. Godst. № 2 | Dagligen. Perst. № 4 | Dagligen. Blandade tåg № 6 | Onsd. o. Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 10 15 | 2 50 | 6 15 | |
| 5 | 5 | | Till **Karpalund** *(l)* | 10 24 | 2 58 | 6 24 | |
| | | | Från D:o | 10 29 | 3 01 | 6 31 | |
| 7 | 7 | 0,40 | 0,25 | » Öllsjö | 10 37 | 3 07 | 6 38 |
| 9 | 9 | 0,55 | 0,35 | » Skepparslöf | 10 45 | 3 13 | 6 45 |
| 13 | 13 | 0,75 | 0,45 | » Ovesholm | 11 01 | 3 28 | 7 00 |
| 16 | 16 | 0,90 | 0,55 | » Nöbbelöf | 11 11 | × | × |
| 21 | 21 | 1,15 | 0,70 | Till **Tollarp** 🏨 | 11 26 | 3 50 | 7 24 |
| | | | | Från D:o | 11 33 | — | 7 30 4 00 |
| 24 | 24 | 1,30 | 0,75 | » Östra Wram | 11 46 | — | 7 42 4 13 |
| 25 | 25 | 1,35 | 0,80 | » Lyngsjö | 11 50 | — | × 4 17 |
| 28 | 28 | 1,35 | 0,80 | Till **Efveröd** | 12 03 | — | 7 54 4 30 |
| | | | | Från D:o | 12 06 | — | 7 58 4 33 |
| | 33 | 1,65 | 0,95 | » Widtsköfle | — | — | 8 14 4 49 |
| | 35 | 1,75 | 1,05 | Till **Degeberga** 🏨 | — | — | 8 20 4 55 |
| 30 | | 1,45 | 0,85 | Från Gärds-Lyngby | 12 12 | | |
| 36 | | 1,80 | 1,05 | » Hernestad | 12 30 | | |
| 38 | | 1,90 | 1,10 | » Ripa | 12 36 | | |
| 43 | | 2,10 | 1,25 | Till **Åhus** 🏨 | 12 50 | | |

## Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilometer. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. Bl. tåg № 1 | Dagligen. Perst. № 3 | Dagligen. Blandade tåg. № 5 | Dagligen. Blandade tåg. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | — | 8 40 | 2 05 | 6 45 |
| | | | Till **Karpalund** | — | 8 49 | 2 14 | 6 54 |
| | | | Från **Karpalund** *(l)* | — | 8 54 | 2 19 | 6 58 |
| 9 | 0,55 | 0,35 | » Färlöf | — | 9 05 | 2 29 | 7 10 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | » Bjerlöf | — | 9 14 | 2 38 | 7 19 |
| 18 | 1,10 | 0,65 | » Qviinge 🏨 | — | 9 32 | 2 56 | 7 38 |
| 22 | 1,35 | 0,80 | » Vanås | — | 9 44 | 3 08 | 7 51 |
| 29 | 1,75 | 1,05 | Till Broby 🏨 | — | 10 01 | 3 24 | 8 10 |
| | | | Från Broby | 5 15 | 10 06 | 3 29 | 8 15 |
| 34 | 2,05 | 1,20 | » Glimminge | 5 28 | 10 21 | 3 43 | 8 31 |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Hästveda** *(C, D)* 🏨 | 5 45 | 10 40 | 4 00 | 8 50 |

| Kilometer. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. Perst. № 2 | Dagligen. Bl. tåg № 4 | Dagligen. Perst. № 6 | Dagligen. Bl. tåg № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hästveda** *(C, D)* 🏨 | 6 15 | 11 50 | 4 30 | 9 25 |
| 7 | 0,45 | 0,25 | » Glimminge | 6 30 | 12 08 | 4 46 | 9 43 |
| 12 | 0,75 | 0,45 | Till Broby 🏨 | 6 40 | 12 19 | 4 57 | 9 55 |
| | | | Från Broby | 6 44 | 12 24 | 5 01 | |
| 19 | 1,15 | 0,70 | » Vanås | 6 59 | 12 43 | 5 17 | |
| 23 | 1,40 | 0,85 | » Qviinge 🏨 | 7 08 | 12 55 | 5 27 | |
| 29 | 1,75 | 1,05 | » Bjerlöf | 7 23 | 1 12 | 5 42 | |
| 32 | 1,95 | 1,15 | » Färlöf | 7 30 | 1 21 | 5 50 | |
| 36 | 2,20 | 1,30 | Till **Karpalund** *(l)* | 7 38 | 1 31 | 5 59 | |
| | | | Från **Karpalund** | 7 41 | 1 36 | 6 02 | |
| 41 | 2,50 | 1,45 | Till **Kristianstad** | 7 49 | 1 45 | 6 10 | |

## Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

### Tollarp—Hörby—Hör.

| Kilom. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | ▼ № 5 | ● № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tollarp** 🏨 | — | 3 55 | 5 45 | |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettiljunga | — | 4 01 | 5 51 | |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | — | 4 10 | 5 59 | |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | — | 4 23 | 6 11 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linderöd | — | 4 33 | 6 21 | |
| | | | *Törastorp* | — | × | × | |
| 17 | 1,20 | 0,70 | » Satserup | — | 4 49 | 6 36 | |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | — | 5 00 | 6 46 | |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till **Hörby** 🏨 | — | 5 10 | 6 55 | |
| | | | Från D:o | 7 00 | 5 19 | se tåg | 1 45 |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | 7 10 | 5 29 | № 1. | 1 55 |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | 7 23 | 5 42 | — | 2 08 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Hör** *(C, D)* 🏨 | 7 40 | 6 00 | — | 2 27 |

▼ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

### Hör—Hörby—Tollarp.

| Kilom. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4 | ◖ № 6 | ● № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** *(C, D)* 🏨 | 9 20 | 7 40 | — | 4 40 |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 9 39 | 7 58 | — | 4 58 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 9 52 | 8 11 | — | 5 10 |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** 🏨 | 10 01 | 8 20 | — | 5 18 |
| | | | Från D:o | 10 05 | se tåg | 8 30 | |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | 10 16 | № 6 | 8 41 | |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | 10 27 | — | 8 52 | |
| | | | *Törastorp* | × | — | × | |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linderöd | 10 43 | — | 9 09 | |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | 10 55 | — | 9 20 | |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | 11 06 | — | 9 31 | |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettiljunga | 11 15 | — | 9 40 | |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Tollarp** 🏨 | 11 20 | — | 9 45 | |

◖ 1:a O. o. Th. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å bilj fr. Sölvesborg. I | Pris å bilj fr. Sölvesborg. III | | Onsd. o.Lörd. № 1 | S. M. T. Th.o.F № 3 | Dagligen. № 5 | Dagligen. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** 🏨 | 6 00 | 7 50 | 1 15 | 8 20 |
| 9 | 0,65 | 0,45 | » Bromölla 🏨 | 6 25 | 8 15 | 1 40 | 8 54 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Gualöf | 6 37 | 8 25 | 1 52 | 9 06 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Beckaskog | 6 50 | 8 38 | 2 05 | 9 19 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Fjelkinge 🏨 | 7 03 | 8 49 | 2 18 | 9 31 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Nosaby | 7 20 | 9 04 | 2 35 | 9 48 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 7 30 | 9 14 | 2 45 | 9 58 |

| Kilom. | Pris å bilj fr. Kristianstad. I | Pris å bilj fr. Kristianstad. III | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Dagligen. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* 🏨 | 9 30 | 11 50 | 6 45 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Nosaby | 9 41 | 11 59 | 6 56 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge 🏨 | 10 02 | 12 19 | 7 17 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Beckaskog | 10 12 | 12 26 | 7 27 |
| 18 | 1,30 | 0,85 | » Gualöf | 10 25 | 12 37 | 7 40 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Bromölla 🏨 | 10 45 | 12 56 | 7 55 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** 🏨 | 11 05 | 1 10 | 8 15 |

## m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Perst. № 1 | Bl. t. № 9 | Bl. t. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** *(m)* 🏨 | 5 25 | 7 35 | 12 00 | 4 05 | 6 10 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Svenstorp 🏨 | 5 44 | 8 00 | 12 23 | 4 25 | 6 34 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Till **Tomelilla** *(n)* 🏨 | 6 00 | 8 20 | 12 41 | 4 42 | 6 52 |
| | | | Från **Tomelilla** | 6 04 | 8 30 | 12 47 | 4 47 | 7 00 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Esperöd 🏨 | 6 19 | 8 50 | 1 06 | 5 01 | 7 18 |
| 32 | 2,20 | 1,15 | » Löfvestad 🏨 | 6 31 | 9 08 | 1 21 | 5 13 | 7 32 |
| 41 | 2,90 | 1,45 | » Wollsjö 🏨 | 6 47 | 9 31 | 1 48 | 5 30 | 7 55 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | » Bjersjölagård | 7 03 | 9 55 | 2 06 | 5 45 | 8 08 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | » Askeröd | 7 18 | 10 13 | 2 24 | 5 59 | |
| 60 | 4,20 | 2,10 | » Löberöd 🏨 | 7 33 | 10 33 | 2 42 | 6 12 | |
| 65 | 4,60 | 2,30 | » Hurfva 🏨 | 7 47 | 10 49 | 2 58 | 6 24 | |
| 71 | 5,00 | 2,50 | » Christineberg | 8 02 | 11 05 | 3 13 | 6 38 | |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨 | 8 10 | 11 15 | 3 23 | 6 48 | |

| Kilom. | Pris å biljett. I | Pris å biljett. III | | Bl. t. № 8 | Perst. № 2 | Bl. t. № 10 | Bl. t. № 4 | Perst. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨 | — | 8 50 | 12 00 | 4 10 | 7 25 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Christineberg | — | 8 59

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

## q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

| Kilom. | Biljettpris. Enkel tur I | III | | Persontåg № 1 | Blandtåg № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bolmen** (*k*) | 5 55 | 6 50 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Piksborg | 6 07 | 7 08 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Byholma | 6 19 | 7 25 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Asen | 6 29 | 7 39 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Lidhult | 6 48 | 8 05 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Bökö | 6 58 | 8 19 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Elmås | ✕ | ✕ |
| 31 | 2,20 | 1,40 | » Bygget | 7 14 | 8 41 |
| 37 | 2,60 | 1,70 | » Skallinge | 7 28 | 9 01 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Marbäck | 8 08 | 9 47 |
| 57 | 4,00 | 2,60 | » Skedala | 8 18 | 10 00 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Skedalahed | 8 24 | 10 07 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨 | 8 35 | 10 20 |

| Kilom. | Biljettpris Enkel tur I | III | | Persontåg № 2 | Blandtåg № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Halmstad** (*t, u*) 🏨 | 6 15 | 2 50 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skedalahed | 6 27 | 3 05 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Skedala | 6 33 | 3 14 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Marbäck | 6 43 | 3 28 |
| 27 | 1,90 | 1,25 | » Skallinge | 7 17 | 4 17 |
| 33 | 2,35 | 1,50 | » Bygget | 7 36 | 4 37 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Elmås | ✕ | ✕ |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Bökö | 7 52 | 4 59 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Lidhult | 8 03 | 5 13 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | » Asen | 8 22 | 5 33 |
| 54 | 3,80 | 2,45 | » Byholma | 8 32 | 5 47 |
| 59 | 4,15 | 2,70 | » Piksborg | 8 44 | 6 12 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | Till **Bolmen** (*k*) | 8 55 | 6 25 |

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 4 | | № 12 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Trelleborg** (*s*) 🏨 | 6 50 | — | 11 10 | 7 00 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | 7 10 | — | 1 32 | 7 21 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad 🏨 | 7 22 | — | 1 49 | 7 35 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | 7 30 | — | 12 02 | 7 45 |
| 18 | 1,10 | 0,70 | Till **Svedala** (*m*) 🏨 | 7 40 | — | 12 13 | 7 55 |
| | | | Från **Svedala** | 7 55 | — | 12 28 | 8 14 |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | — | ● | ● |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | 8 09 | — | 12 48 | 8 32 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | 8 20 | — | 1 06 | 8 48 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp | 8 30 | — | 1 29 | 9 04 |
| 41 | — | — | » Hospitalet | ● | — | ● | ● |
| 43 | 2,60 | 1,70 | Till **Lund** (*C, D*) 🏨 | 8 45 | — | 1 47 | 9 20 |
| | | | | | № 52 | № 6 | № 8 |
| | | | Från **Lund** | 8 50 | 11 05 | 4 10 | 7 00 |
| 48 | 2,90 | 1,90 | » Wallkärra | 9 00 | 11 18 | 4 24 | 7 13 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 9 06 | 11 27 | 4 35 | 7 23 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till **Kjeflinge** 🏨 | 9 12 | 11 33 | 4 42 | 7 30 |

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 7 | № 3 | № 51 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kjeflinge** 🏨 | 7 52 | 9 35 | 5 00 | 6 35 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Lackalänga | 8 03 | 9 47 | 5 09 | 6 42 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wallkärra | 8 13 | 9 58 | 5 17 | 6 48 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till **Lund** 🏨 | 8 25 | 10 10 | 5 28 | 6 59 |
| | | | | № 5 | № 11 | | |
| | | | Från **Lund** (*C, D*) | 6 35 | 2 17 | — | 7 04 |
| 13 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | — | ● |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Staffanstorp | 6 57 | 2 41 | — | 7 21 |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Klågerup | 7 13 | 2 59 | — | 7 32 |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Holmeja | 7 30 | 3 17 | — | 7 43 |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | ● | — | ● |
| 36 | 2,20 | 1,45 | Till **Svedala** (*m*) 🏨 | 7 45 | 3 32 | — | 7 57 |
| | | | Från **Svedala** | 8 00 | 3 50 | — | 8 15 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Marieberg | 8 20 | 4 06 | — | 8 27 |
| 43 | 2,60 | 1,70 | » Ahlstad 🏨 | 8 32 | 4 18 | — | 8 35 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Fjerdingslöf | 8 46 | 4 31 | — | 8 46 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till **Trelleborg** (*s*) 🏨 | 9 00 | 4 45 | — | 9 00 |

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Malmö Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Godst. № 4 | Snällt. № 52 | Godståg № 10 | Bl. Person- o. Godst. № 6 | Persont. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Alla dagar. | | | | |
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | — | 8 00 | 11 15 | 1 30 | 3 00 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | 9 45 | 1 00 | 3 15 | 4 45 |
| | | | | | Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨 | 7 40 | 11 00 | 1 15 | 4 10 | 6 20 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (*C, D*) | 7 51 | — | 1 26 | 4 18 | 6 30 |
| | | | | | Från » | 8 05 | ✕11 08 | 1 37 | 4 19 | 6 40 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma 🏨 | 8 15 | — | 1 48 | 4 27 | 6 50 |
| | | | | | Från » | 8 22 | ✕11 16 | 1 53 | 4 28 | 6 54 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ✕ | ● | ✕ | ✕ | ✕ |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | 8 35 | — | 2 08 | — | 7 08 |
| | | | | | Från » | 8 38 | ✕11 26 | 2 12 | ✕4 39 | 7 13 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | 8 46 | — | 2 21 | — | 7 21 |
| | | | | | Från » | 8 49 | ✕11 33 | 2 25 | ✕4 45 | 7 23 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | » Furulund | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till **Kjeflinge** 🏨 | 9 05 | 11 41 | 2 45 | 4 51 | 7 34 |
| | | | | | Afg. från *Trelleborg* | 6 50 | — | — | — | — |
| | | | | | » » *Lund* | 8 50 | 11 05 | — | 4 10 | 7 00 |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 9 12 | 11 33 | — | 4 42 | 7 30 |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 9 15 | 11 42 | 2 55 | 4 53 | 7 38 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | ✕ | ● | ✕ | ✕ | ✕ |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨 | 9 43 | 11 56 | 3 30 | 5 09 | 8 00 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 9 45 | 1 50 | — | 5 11 | 8 02 |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 10 38 | 2 55 | — | 6 05 | 8 36 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 10 58 | 3 50 | — | 6 40 | 9 05 |
| | | | | | » » *Höganäs* | 2 15 | — | — | 8 28 | — |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | 8 55 | — | — | 4 14 | |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 9 35 | — | — | 5 04 | |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 9 57 | 11 57 | — | 5 20 | |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | 10 11 | — | — | 5 35 | |
| | | | | | Från » | 10 17 | ✕12 09 | — | 5 41 | |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | » Kjellstorp | ✕ | ● | — | ✕ | |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | 10 35 | — | — | 6 00 | |
| | | | | | Från » | 10 40 | ✕12 20 | — | 6 06 | |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | 10 48 | — | — | 6 14 | |
| | | | | | Från » | 10 53 | ✕12 25 | — | 6 20 | |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Böketofta | 11 01 | — | — | 6 29 | |
| | | | | | Från » | 11 05 | ● | — | 6 33 | |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Billesholms grufva** (*p*) 🏨 | 11 20 | 12 40 | — | 6 48 | |
| | | | | | Afg. från *Billesholms grufva* | — | 12 50 | — | 7 00 | |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | — | 1 08 | — | 7 20 | |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | 4 12 | — | — | |
| | | | | | » » *Klippan* | — | 3 41 | — | 9 15 | |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | 1 39 | — | 7 52 | |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | 8 10 | |
| | | | | | » » *Båstad* | — | 2 30 | — | 8 56 | |
| | | | | | » » *Laholm* | — | 2 51 | — | 9 30 | |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | 3 27 | — | 10 20 | |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | 4 40 | | | |
| | | | | | » » *Warberg* | — | 5 23 | | | |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | 7 13 | | | |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | 9 24 | | | |
| | | | | | » » *Mellerud* | — | 11 00 | | | |
| | | | | | » » *Fredrikshald**) | — | 2 42 | | | |
| | | | | | » » *Kristiania**) | — | 6 36 | | | |

*) Betyder påföljande dag.

| Kilometer fr. Billesholms gr. | Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I | III | Tur- o. ret. I | III | | Persont. № 7 | Bl. Person- o. Godståg № 3 | Blandt. Godst- o. Persont. № 5 | Snälltåg № 51 | Godståg № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Alla dagar. | | | | |
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania* **) | — | — | — | 9 20 | — |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | — | — | — | 1 17 | — |
| | | | | | » » *Mellerud* | — | — | — | 5 30 | — |
| | | | | | » » *Trollhättan* | — | — | — | 6 59 | — |
| | | | | | » » *Göteborg* | — | — | — | 9 15 | — |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | — | 11 05 | — |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | — | 11 47 | — |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | — | 1 02 | — |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | — | 1 36 | — |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | — | 1 59 | — |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | — | — | — | — |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | 6 25 | — | 2 52 | — |
| | | | | | » » *Klippan* | — | 6 30 | — | — | — |
| | | | | | » » *Höganäs* | — | — | — | 12 15 | — |
| | | | | | » » *Åstorp* | — | 7 09 | — | 3 27 | — |
| | | | | | Ank till *Billesholms grufva* | — | 7 28 | — | 3 45 | — |
| | | | | | Från **Billesholms grufva** (*p*) 🏨 | — | 7 37 | 12 45 | 3 53 | — |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Böketofta | — | — | 1 01 | — | — |
| | | | | | Från » | — | ✕ | 1 08 | ✕ | — |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | — | 7 52 | 1 11 | 4 09 | — |
| | | | | | Från » | — | 7 54 | 1 17 | 4 10 | — |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | — | 7 59 | 1 26 | — | — |
| | | | | | Från » | — | 8 01 | 1 34 | ✕4 16 | — |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | » Kjellstorp | — | ✕ | ✕ | ● | — |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Svalöf | — | 8 13 | 1 52 | 4 26 | — |
| | | | | | Från » | — | 8 17 | 2 00 | 4 27 | — |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨 | — | 8 28 | 2 15 | 4 38 | — |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | — | 10 35 | 2 35 | 5 54 | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | — | 11 32 | 3 03 | 6 40 | — |
| | | | | | Afg. från *Höganäs* | — | — | 7 00 | — | 2 18 |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 6 18 | — | 1 23 | — | 4 06 |
| | | | | | » » *Landskrona* | 6 45 | — | 1 50 | — | 4 57 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | 7 26 | — | 2 28 | — | 5 49 |
| | | | | | Från **Teckomatorp** | 7 30 | 8 34 | 2 30 | 4 39 | 6 02 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | » Norrhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | » Söderhvidinge | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till **Kjeflinge** 🏨 | 7 47 | 8 58 | 2 46 | 4 52 | 6 33 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | 7 52 | 9 35 | — | 5 00 | 6 35 |
| | | | | | Ank. till *Lund* (*C, D*) | 8 25 | 10 10 | — | 5 28 | 6 59 |
| | | | | | » » *Trelleborg* | — | — | — | — | 9 00 |
| | | | | | Från **Kjeflinge** | 7 50 | 9 06 | 2 48 | 4 54 | 6 41 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | » Furulund | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Stäfvie | 7 59 | 9 16 | — | — | 6 58 |
| | | | | | Från » | 8 00 | 9 19 | ✕2 56 | ● | 7 03 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Flädie | 8 07 | 9 26 | — | — | 7 12 |
| | | | | | Från » | 8 09 | 9 29 | ✕3 02 | ● | 7 18 |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | » Önnerup | ✕ | ✕ | ● | ● | ✕ |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Lomma 🏨 | 8 21 | 9 42 | — | — | 7 31 |
| | | | | | Från » | 8 34 | 9 45 | ✕3 12 | ✕5 17 | 7 38 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | Till Arlöf (*C, D*) | 8 44 | 9 55 | — | — | 7 48 |
| | | | | | Från » | 8 55 | 10 05 | ✕3 21 | ✕5 26 | 8 00 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till **Malmö** (*C, D, m*), 🏨 | 9 05 | 10 15 | 3 30 | 5 35 | 8 10 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | — | 10 30 | — | 6 00 | |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | — | 12 00 | — | 7 30 | |

**) Betyder föregående dag.

## Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Alla dagar. № 1 | № 3 | № 5 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨 | 8 10 | 2 00 | 7 40 | 6 00 | 10 40 | 5 30 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Söderwärn | 8 24 | 2 17 | 7 54 | 6 17 | 10 59 | 5 47 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Wintrie | — | — | — | 6 30 | 11 13 | 6 00 |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » *Foste**) | 8 39 | 2 36 | — | 6 43 | 11 29 | 6 13 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Hököpinge | 8 54 | 2 53 | — | 6 54 | 11 41 | 6 24 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Tygelsjö | 9 03 | 3 03 | — | 7 03 | 11 51 | 6 33 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge 🏨 | 9 14 | 3 17 | — | 7 18 | 12 08 | 6 48 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 9 27 | 3 31 | — | — | — | — |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 9 40 | 3 45 | — | 7 36 | 12 30 | 7 06 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till **Trelleborg** (*r*). 🏨 | 9 55 | 4 00 | — | 7 45 | 12 40 | 7 15 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Alla dagar. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Trelleborg** (*r*) 🏨 | 6 00 | 10 40 | 5 30 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Skegrie | 6 17 | 10 59 | 5 47 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Håslöf | 6 30 | 11 13 | 6 00 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Hvellinge 🏨 | 6 43 | 11 29 | 6 13 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Hököpinge | 6 54 | 11 41 | 6 24 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Tygelsjö | 7 03 | 11 51 | 6 33 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Wintrie | 7 18 | 12 08 | 6 48 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » *Foste**) | — | — | — |
| 30 | 1,55 | 1,05 | » Söderwärn | 7 36 | 12 30 | 7 06 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till **Malmö** (*C, D, m*) 🏨 | 7 45 | 12 40 | 7 15 |

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad**, **Laholm**, **Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg**, **Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma**, **Önnerup**, **Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge**, **Teckomatorp**, **Svalöf**, **Axelvold**, **Billesholms grufva**, **Engelholm**, **Halmstad**, **Falkenberg**, **Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

**Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

## t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

**Obs.** Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Snällt. № 2 II III | Kurirt. № 52 I II III | Snällt. № 6 I II III | | Bl. tåg № 4 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid) | — | 10 00 | 3 45 | — | — |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid) | — | 12 25 | 6 05 | — | — |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingör* » (dansk tid) | 6 40 | 12 00 | 6 00 | — | — |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid) | 7 10 | 12 30 | 6 30 | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨 | 7 30 | *100* | 6 50 | — | 1 20 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 7 50 | — | 7 11 | — | 1 43 |
| 14 | 1,05 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | Till **Kattarp** | 7 58 | *122* | 7 21 | — | 1 53 |
| | | | | | | | | | | Afg. till *Höganäs* | 8 04 | 1 25 | 7 26 | — | 3 16 |
| | | | | | | | | | | » » *Åstorp* | 8 03 | 1 27 | 7 27 | — | 3 20 |
| | | | | | | | | | | Från **Kattarp** | 8 01 | *123* | 7 25 | — | 2 00 |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | 8 09 | — | 7 34 | — | 2 13 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | ✕ 8 14 | — | 7 41 | — | 2 20 |
| 27 | 2,05 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | Till **Engelholm** (*p*) 🏨 | 8 23 | *142* | 7 55 | — | 2 33 |
| | | | | | | | | | | Från **Engelholm** | 8 27 | *145* | 8 04 | — | 2 51 |
| 30 | 2,25 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | 8 33 | — | ✕ 8 10 | — | 2 58 |
| 35 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | ✕ 8 42 | — | ✕ 8 20 | — | 3 11 |
| 39 | 2,95 | 2,35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | ✕ 8 48 | — | 8 29 | — | 3 25 |
| 45 | 3,40 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | ✕ 9 04 | — | ✕ 8 41 | — | 3 46 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » **Båstad** 🏨 | 9 19 | *230* | 8 58 | — | 4 10 |
| 59 | 4,45 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | 9 31 | — | ✕ 9 12 | — | 4 34 |
| 63 | 4,75 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | 9 38 | — | ✕ 9 20 | — | 4 48 |
| 68 | 5,10 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » **Laholm** 🏨 | 9 48 | *251* | 9 31 | — | 5 10 |
| 73 | 5,50 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | 9 57 | — | ✕ 9 41 | — | 5 27 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | ✕10 04 | — | ✕ 9 49 | — | 5 38 |
| 81 | 6,10 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | 10 11 | ✕ | 9 58 | — | 5 53 |
| 84 | 6,30 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | 10 17 | — | 10 04 | — | 6 05 |
| 92 | 6,90 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | Till **Halmstad** (*q, u*) 🏨 ✕ | 10 30 | *327* | 10 20 | — | 6 25 |
| | | | | | | | | | | | | | Bl. tåg № 32 II III | | |
| | | | | | | | | | | Från **Halmstad** | 10 53 | *342* | 6 00 | — | 6 40 |
| 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 11 00 | — | 6 06 | — | 6 47 |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | ✕11 14 | — | ✕ 6 24 | — | 7 05 |
| 108 | 8,10 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 11 24 | — | 6 37 | — | 7 18 |
| 112 | 8,40 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 11 32 | — | 6 47 | — | 7 29 |
| 116 | 8,70 | 7,00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 11 40 | — | 6 59 | — | 7 42 |
| 121 | 9,10 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12,75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge 🏨 | 11 50 | — | 7 13 | — | 7 56 |
| 125 | 9,40 | 7,55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 12 02 | — | 7 25 | — | 8 07 |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ✕12 11 | — | ✕ 7 35 | — | ✕8 18 |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | » **Falkenberg** 🏨 | 12 26 | *441* | 7 53 | — | 8 40 |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ✕12 35 | — | ✕ 8 03 | — | ✕8 50 |
| 144 | 10,80 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 12 44 | *452* | 8 14 | — | 9 01 |
| 152 | 11,40 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker 🏨 | Bl. tåg № 36 II III 12 58 | — | 8 31 | Bl. tåg № 4 a II III 9 19 | |
| 156 | 11,70 | 9,40 | 6,30 | 10,95 | 8,25 | 5,50 | — | — | — | » Himle | 1 07 | — | 8 40 | 9 29 | |
| 166 | 12,45 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | Till **Warberg** (*d*) 🏨 | 1 25 | *523* | 9 00 | 9 50 | |
| | | | | | | | | | | Från **Warberg** | 6 00 | 1 33 | *528* | — | 5 50 |
| 179 | 13,45 | 10,80 | 7,25 | 12,60 | 9,45 | 6,35 | 18,90 | 14,20 | 9,55 | » Åskloster | 6 26 | 1 55 | — | — | 6 23 |
| 183 | 13,75 | 11,05 | 7,40 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | 19,30 | 14,50 | 9,70 | » Backa | 6 38 | 2 04 | — | — | 6 35 |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,10 | 6,75 | 20,10 | 15,15 | 10,15 | » Frillesås | 6 58 | 2 18 | — | — | 7 02 |
| 196 | 14,70 | 11,80 | 7,90 | 13,75 | 10,35 | 6,90 | 20,65 | 15,55 | 10,35 | » Åsa | 7 12 | 2 28 | — | — | 7 24 |
| 207 | 15,55 | 12,50 | 8,35 | 14,55 | 10,90 | 7,30 | 21,85 | 16,35 | 10,95 | » Fjärås | 7 37 | 2 49 | — | — | 7 53 |
| 215 | 16,15 | 12,95 | 8,70 | 15,10 | 11,35 | 7,60 | 22,65 | 17,05 | 11,40 | » **Kongsbacka** 🏨 | 8 05 | 3 04 | *634* | — | 8 20 |
| 220 | 16,50 | 13,25 | 8,90 | 15,45 | 11,60 | 7,75 | 23,20 | 17,40 | 11,65 | » Anneberg | 8 19 | 3 14 | — | — | 8 34 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,95 | 23,70 | 17,80 | 11,95 | » Lindome | 8 34 | 3 24 | — | — | 8 51 |
| 235 | 17,65 | 14,15 | 9,50 | 16,50 | 12,40 | 8,30 | 24,75 | 18,60 | 12,45 | » Mölndal | 8 56 | 3 43 | — | — | 9 19 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 25,60 | 19,20 | 12,80 | Till **Göteborg** (*E, F, X*) ✕ 🏨 | 9 13 | 3 57 | *713* | — | 9 38 |
| 366 | — | — | — | | | | | | | Från *Göteborg* / Till *Mellerud* ✕ — se tab. x sid. 5. | — | 7 25 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | — | 11 00 | — | — | — |
| 463 | — | — | — | | | | | | | Från *D:o* / Till *Fredrikshald* — se tab. v sid. 9. | — | 11 15 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | — | 2 42 | — | — | — |
| 690 | — | — | — | | | | | | | Från *D:o* / Till *Kristiania* | — | 2 52 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | — | 6 36 | — | — | — |

| Kilom. fr. Göteborg | Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I | II | III | med andra tåg enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | | Kurirt. № 51 I II III | Snällt. № 1 II III | Bl. tåg № 3 II III | Bl. tåg № 35 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Kristiania* | 9 20 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Till *Fredrikshald* | 1 05 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från *D:o* / Till *Mellerud* — se tab. v sid. 9. | 1 17 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | 5 15 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från *D:o* / Till *Göteborg* ✕ — se tab. x sid. 5. | 5 30 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | 8 54 | — | — | — |
| | | | | | | | | | | Från **Göteborg** (*E, F, X*) 🏨 | *915* | 1 40 | 

## u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | 2,25 | 1,70 | 1,40 |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | 2,90 | 2,20 | 1,80 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | 3,45 | 2,65 | 2,15 |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | 4,00 | 3,05 | 2,45 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | 5,30 | 4,05 | 3,25 |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | 5,95 | 4,55 | 3,65 |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | 6,35 | 4,85 | 3,90 |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | 6,70 | 5,15 | 4.15 |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | 7,30 | 5,60 | 4,50 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | 8,95 | 6,85 | 5,50 |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | 9,65 | 7,40 | 5,95 |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | 10,25 | 7,85 | 6,30 |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | 10,80 | 8,30 | 6,65 |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | 11,25 | 8,65 | 6,95 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | 11,80 | 9,05 | 7,25 |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | 12,05 | 9,25 | 7,40 |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | 12,45 | 9,55 | 7,65 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 |

**Nässjö—Halmstad.**

| | Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III) | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| Från Stockholm | — | 6 30 | — | — |
| » Norrköping | — | 11 44 | — | — |
| » Linköping | — | 1 02 | — | 5 00 |
| » Örebro | — | 8 10 | — | — |
| » Falköping | — | 1 33 | — | — |
| » Göteborg | — | 8 15 | — | — |
| » Jönköping | — | 3 15 | — | 8 00 |
| » Eksjö | — | — | — | 8 45 |
| » Alfvesta | — | 7 59 | — | 7 33 |
| » Malmö | — | 3 00 | — | 1 40 |
| Från Nässjö (C, D, H, f) 🏨 | — | 5 00 | — | 10 45 |
| » Malmbäck | — | 5 26 | — | 11 40 |
| » Hook | — | 6 09 | — | 12 37 |
| » Vaggeryd | — | 6 29 | — | 1 07 |
| » Skillingaryd 🏨 | — | 6 53 | — | 1 50 |
| » Klefshult 🏨 | — | 7 09 | — | 2 14 |
| » Hörle | — | 7 32 | — | 2 56 |
| Till Wernamo 🏨 ✕ | — | 7 47 | — | 3 16 |
| Från Wernamo | — | 8 04 | — | 3 24 |
| » Kärda | — | 8 24 | — | 4 08 |
| » Forsheda 🏨 | — | 8 40 | — | 4 34 |
| » Bredaryd | — | 8 52 | — | 4 54 |
| » Refteleå öfre 🏨 | — | 9 10 | — | 5 22 |
| Till Smålandsstenar | — | 9 31 | — | 5 37 |
| Från Smålandsstenar | — | 9 33 | — | 6 07 |
| » Landeryd 🏨 | — | 10 00 | — | 6 51 |
| Till Kinnared (se nedan) | — | 10 21 | — | 7 21 |
| Till Fegen | 3 36 O. o. L. | 8 10 T. o. F. | | 8 10 T. o. F. |
| » Ätran | — | 3 56 O. o. L. | | — |
| Från Ätran Onsd. o. Lörd. | 5 00 | — | 4 10 | — |
| » Fegen Onsd. o. Lörd. | 5 24 | — | 4 35 | — |
| Från Kinnared | 6 08 | 10 26 | 5 30 | 7 31 |
| » Torup 🏨 | 6 34 | 10 45 | 5 57 | 8 00 |
| » Fröslida | 7 00 | 11 08 | 6 24 | 8 27 |
| » Johansfors | 7 21 | 11 17 | 6 45 | 8 45 |
| » Oskarström | 7 42 | 11 26 | 7 10 | 9 08 |
| » Sennan | 7 56 | 11 35 | 7 24 | 9 21 |
| » Åled | 8 09 | 11 44 | 7 37 | 9 34 |
| » Sperlingsholm | 8 27 | 11 56 | 7 58 | 9 52 |
| Till Halmstad (q, t) 🏨 | 8 40 | 12 05 | 8 10 | 10 05 |
| Till Warberg | 1 25 | 5 23 | 9 00 | |
| » Göteborg | 3 40 | 7 13 | 3 40 | |
| » Fredrikshald | — | 1 45 | — | |
| » Christiania | — | 6 00 | — | |
| » Engelholm | 6 10 | 2 46 | 7 35 | Påföljande dag. |
| » Helsingborg | 8 10 | 3 40 | 8 38 | |
| » Helsingör | — | 4 10 | 8 50 | |
| » Köpenhamn | — | 6 15 | 11 20 | |
| » Berlin | — | 1 15 | — | |
| » Korsör | — | 10 05 | — | |
| » Kiel | — | 5 00 | — | |
| » Hamburg | — | — | — | |

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,50 | 0,40 | 0,25 |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | 0,75 | 0,55 | 0,45 |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,60 |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | 1,50 | 1,15 | 0,95 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,95 | 1,50 | 1,20 |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | 2,55 | 1,95 | 1,60 |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | 3,15 | 2,40 | 1,95 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | 3,85 | 2,95 | 2,40 |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | 5,50 | 4,20 | 3,40 |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | 6,05 | 4,65 | 3,75 |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | 6,45 | 4,95 | 4,00 |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | 6,85 | 5,25 | 4,20 |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | 7,50 | 5,75 | 4,60 |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | 8,80 | 6,75 | 5,40 |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | 9,30 | 7,15 | 5,75 |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | 9,90 | 7,60 | 6,10 |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | 10,55 | 8,10 | 6,50 |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7.10 |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 464 | 38,50 | 27,90 | 20,55 | 31,55 | 23,90 | 17.25 |
| 239 | 19,40 | 14,40 | 11,55 | 15,80 | 12,10 | 9,40 |
| — | — | — | — | — | — | — |
| 422 | 34,95 | 25,40 | 18,85 | 28,60 | 21,70 | 15,80 |
| 406 | 33,55 | 23,50 | 17,65 | 27,45 | 20,80 | 15,20 |
| 317 | 26,00 | 19,10 | 14,65 | 21,25 | 16,15 | 12,10 |
| 364 | 30,00 | 21,90 | 16,55 | 24,55 | 18,65 | 13,75 |
| 546 | 45,45 | 32,80 | 23,80 | 37,25 | 28,20 | 20,10 |

**Halmstad—Nässjö.**

| | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) |
|---|---|---|---|
| Från Hamburg | — | — | 9 39 |
| » Kiel | — | — | 1 15 |
| » Korsör | — | — | 7 55 |
| » Berlin | — | — | 5 40 |
| » Köpenhamn | 3 35 | — | 10 20 |
| » Helsingör | 6 00 | 6 40 | 12 00 |
| » Helsingborg | 6 50 | 7 30 | 1 00 |
| » Engelholm | 8 24 | 8 27 | 1 45 |
| » Christiania | — | — | 9 40 |
| » Fredrikshald | — | — | 1 50 |
| » Göteborg | 1 55 | — | 9 15 |
| » Warberg | 4 10 | 5 45 | 11 05 |
| Från Halmstad (q, t) 🏨 | 6 35 | 12 15 | 3 45 |
| » Sperlingsholm | 6 50 | 12 29 | 3 54 |
| » Åled | 7 09 | 12 47 | 4 05 |
| » Sennan | 7 22 | 1 00 | 4 13 |
| » Oskarström | 7 38 | 1 18 | 4 21 |
| » Johansfors | 7 56 | 1 38 | 4 30 |
| » Fröslida | 8 17 | 2 00 | 4 43 |
| » Torup 🏨 | 8 48 | 2 28 | 5 00 |
| Till Kinnared (se nedan) | 9 10 | 2 50 | 5 15 |
| Till Fegen | 3 36 O. o. L. | 8 10 T. F. | 8 10 T. o. F. |
| » Ätran | — | 3 56 O. o. L. | — |
| Från Ätran Onsd. o. Lörd. | 5 00 | — | 4 10 |
| » Fegen Onsd. o. Lörd. | 5 24 | — | 4 35 |
| Från Kinnared | 9 22 | — | 5 20 |
| » Landeryd 🏨 | 10 01 | — | 5 41 |
| Till Smålandsstenar | 10 39 | — | 6 04 |
| Från Smålandsstenar | 10 50 | — | 6 05 |
| » Refteled öfre 🏨 | 11 26 | — | 6 26 |
| » Bredaryd | 11 54 | — | 6 42 |
| » Forsheda 🏨 | 12 19 | — | 6 57 |
| » Kärda | 12 42 | — | 7 08 |
| Till Wernamo 🏨 ✕ | 1 07 | — | 7 25 |
| Från Wernamo | 1 17 | — | 7 28 |
| » Hörle | 1 43 | — | 7 43 |
| » Klefshult 🏨 | 2 20 | — | 8 03 |
| » Skillingaryd 🏨 | 2 51 | — | 8 19 |
| » Vaggeryd | 3 28 | — | 8 41 |
| » Hook | 4 03 | — | 9 01 |
| » Malmbäck | 4 58 | — | 9 28 |
| Till Nässjö (C, D, H, f) 🏨 ✕ | 5 47 | — | 10 00 |
| Till Eksjö | 7 30 | — | — |
| » Alfvestad | 8 56 | — | 6 37 |
| » Malmö | 10 05 | — | 11 20 |
| » Jönköping | 8 28 | — | 11 33 |
| » Falköping | — | — | 1 32 |
| » Göteborg | — | — | 8 50 |
| » Örebro | — | — | 7 05 |
| » Linköping | — | — | 1 41 |
| » Norrköping | — | — | 3 04 |
| » Stockholm | — | — | 8 10 |

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

**Anm.** Tur- och **returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

### Fegen—Kinnared.

| Kilometer. | Biljettpris från Fegen. III | Fegen—Kinnared. | Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III | № 9 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från Ätran | 5 00 | 4 10 |
| | | Från Fegen | 5 24 | 4 35 |
| 3 | 0,25 | » Skogsgärde | 5 35 | 4 46 |
| 9 | 0,40 | » Åhylte | 5 50 | 5 02 |
| 12 | 0,50 | Till Kinnared (se ofvan) | 5 58 | 5 10 |
| | | Till Stockholm | — | 8 10 |
| | | » Göteborg, via Nässjö | — | 8 50 |
| | | » Nässjö | 5 47 | 10 00 |
| | | » Wernamo | 1 07 | 7 25 |
| | | » Halmstad | 8 40 | 8 10 |
| | | » Warberg | 1 25 | 9 00 |
| | | » Göteborg, via Halmstad | 3 40 | 3 40 |
| | | » Helsingborg | 8 10 | 8 38 |
| | | » Köpenhamn | — | — |

| Kilometer. | Bilj.-pris från Kinnared. III | Kinnared—Fegen. | Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III | Tisd., Fred. Godståg. № 8 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från Stockholm | 6 30 | — |
| | | » Göteborg, via Nässjö | 8 15 | — |
| | | » Nässjö | 5 00 | 10 45 |
| | | » Wernamo | 8 04 | 3 24 |
| | | » Halmstad | 12 15 | 3 45 |
| | | » Warberg | 5 45 | 11 05 |
| | | » Göteborg, via Halmstad | — | 9 15 |
| | | » Helsingborg | 7 30 | 1 00 |
| | | » Köpenhamn | — | 10 20 |
| | | Från Kinnared (se ofvan) | 3 00 | 7 35 |
| 3 | 0,25 | » Åhylte | 3 10 | 7 44 |
| 9 | 0,40 | » Skogsgärde | 3 27 | 8 01 |
| 12 | 0,50 | Till Fegen | 3 36 | 8 10 |
| | | Till Ätran O. o. L. | 3 56 | — |

### Ätran—Fegen.

| Kilometer. | Ätran—Fegen. | Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III | № 13 III |
|---|---|---|---|
| | Afg. Ätran | 5 00 | 4 10 |
| 6 | Ank. Fegen | 5 15 | 4 25 |
| | Ank. Kinnared | 5 58 | 5 10 |
| | » Wernamo | 1 07 | 7 25 |
| | » Nässjö | 5 47 | 10 00 |
| | » Halmstad | 8 40 | 8 10 |
| | » Stockholm | — | 8 10 |
| | » Göteborg, via Halmstad | 3 40 | 3 40 |
| | » Köpenhamn | — | * — |
| | » Göteborg, via Nässjö | — | 8 50 |

| Kilometer. | Fegen—Ätran. | Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III | № 14 III |
|---|---|---|---|
| | Afg. Köpenhamn | 10 20 | — |
| | » Göteborg, via Halmstad | 9 15 | — |
| | » Stockholm | — | 6 30 |
| | » Nässjö | 10 45 | 5 00 |
| | » Wernamo | ** 3 24 | 8 04 |
| | » Kinnared | 7 35 | 3 00 |
| | » Halmstad | 3 45 | 12 15 |
| | » Göteborg, via Nässjö | — | 8 15 |
| | Afg. Fegen | 4 30 | 3 41 |
| 6 | Ank. Ätran | 4 45 | 3 56 |

**Anm.** Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

## v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | — | — | — | — | 0,40 | 0,20 |
| 13 | — | — | — | — | 0,72 | 0,44 |
| 22 | — | — | — | — | 1,22 | 0,72 |
| 32 | — | — | — | — | 1,76 | 1,04 |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | — | 2,70 | 1,65 |
| 49 | — | — | — | — | 3,20 | 2,00 |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | — | 3,45 | 2,15 |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | — | 4,65 | 2,85 |
| 81 | 6,90 | 5,30 | 3,65 | — | 5,30 | 3,25 |
| 88 | — | — | — | — | — | — |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | — | 6,35 | 3,90 |
| — | — | — | — | — | — | — |

**Fredrikshald—Mellerud.**

| | Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III | Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III | Söknedagar. Lokalt. № 7 III | Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III |
|---|---|---|---|---|
| Från Kristiania | 9 20 | — | 7 30 | 10 02 |
| » Moss * Sökned. | 11 02 | * 5 40 | 9 46 | 1 12 |
| » Fredriksstad | 11 57 | 7 01 | 10 55 | 3 00 |
| » Sarpsborg | 12 22 | 8 03 | 11 30 | 4 00 |
| Från Fredrikshald 🏨 (Norsk tid.) | 1 17 | 9 15 | 12 30 | 5 15 |
| » Tistedalen (Norsk tid.) | — | 9 40 | 12 42 | 5 34 |
| » Aspedammen (Norsk tid.) | — | 10 01 | Ank. | 5 59 |
| » Prästebakke (Norsk tid.) | 2 22 | 10 20 | — | 6 24 |
| » Kornsö (Norsk tid.) | — | 10 41 | — | 6 51 |
| Till Mon (Svensk tid.) | 2 57 | 11 17 | — | 7 30 |
| Från Mon (Svensk tid.) | 3 12 | 11 32 | — | 7 48 |
| » Hökedalen 🏨 (Svensk tid.) | — | 11 50 | — | 8 10 |
| Till Ed 🏨 (Svensk tid.) | 3 26 ✕ | 11 58 | — | 8 19 |
| Från Ed (Svensk tid.) | 3 51 | 12 33 | — | 8 31 |
| » Bäckefors (Svensk tid.) | 4 23 | 1 18 | — | 9 13 |
| » Dalskog (Svensk tid.) | 4 44 | 1 50 | — | 9 39 |
| » Rostock (Svensk tid.) | — | — | — | — |
| Till Mellerud (X) 🏨 (Svensk tid.) | 5 15 | 2 30 | — | 10 15 |
| Till Sunnanå ● | — | — | — | — |

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | — | — | — | — | 0,60 | 0,40 |
| 16 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | — | 1,05 | 0,65 |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | — | 1,70 | 1,05 |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | — | 2,90 | 1,80 |
| 48 | — | — | — | — | 3,15 | 1,95 |
| 56 | 4.80 | 3,65 | 2,55 | — | 3,65 | 2,25 |
| 65 | — | — | — | — | 4,25 | 2,60 |
| 75 | — | — | — | — | 4,90 | 3,00 |
| 84 | — | — | — | — | 5,50 | 3,40 |
| 93 | — | — | — | — | 6,05 | 3,75 |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | — | 6,35 | 3,90 |
| 125 | 10,65 | 8,25 | 5,70 | — | 7,57 | 4.72 |
| 140 | 11,95 | 9,15 | 6,40 | — | 8,29 | 5,20 |
| 174 | 14,85 | 11,45 | 7,90 | — | 9,88 | 6,22 |
| 234 | 19,95 | 15,35 | 10,60 | — | 12,58 | 8,02 |

**Mellerud—Fredrikshald.**

| | Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III | Söknedagar. Lokalt. № 8 III | Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III | Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III |
|---|---|---|---|---|
| Från Sunnanå ● | — | — | — | — |
| » Mellerud (X) 🏨 | 5 45 | — | 12 05 | 11 15 |
| » Rostock (Norsk tid.) | — | — | — | — |
| » Dalskog (Norsk tid.) | 6 25 | — | 12 44 | 11 54 |
| » Bäckefors (Norsk tid.) | 6 52 | — | 1 10 | 12 15 |
| Till Ed 🏨 (Svensk tid.) | 7 32 | — | ✕ 1 45 | 12 53 |
| Från Ed (Svensk tid.) | 7 44 | — | 2 03 | 1 03 |
| » Hökedalen 🏨 (Svensk tid.) | 7 55 | — | 2 12 | — |
| Till Mon (Svensk tid.) | 8 15 | — | 2 28 | 1 30 |
| Från Mon (Svensk tid.) | 8 21 | — | 2 29 | 1 31 |
| » Kornsö (Norsk tid.) | 8 28 | — | 2 30 | — |
| » Prästebakke (Norsk tid.) | 8 56 | — | 2 51 | 1 59 |
| » Aspedammen (Norsk tid.) | 9 18 | — | 3 10 | — |
| » Tistedalen (Norsk tid.) | 9 45 | 1 12 | 3 31 | — |
| Till Fredrikshald 🏨 (Norsk tid.) | 10 00 | 1 25 | 3 45 | 2 42 |
| Till Sarpsborg | 11 06 | — | 4 50 | 3 25 |
| » Fredrikstad | 11 56 | — | 5 28 | 4 00 |
| » Moss | 1 11 | — | 6 40 | 4 53 |
| » Kristiania | 4 13 | — | 8 57 | 6 36 |

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
◗ 6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7 00 och 3 00.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatte bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

## x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Bl. tåg. № 289 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Östersund | — | 9 50 |
| | | | » Sollefteå | — | 6 45 |
| | | | » Bollnäs | — | 8 00 |
| | | | » Ånge (A) 🏨 | 5 30 | 2 25 |
| | | | Parteboda | ✕ | ✕ |
| 14 | 1,50 | 0,50 | » Erikslund 🏨 | 6 06 | 2 57 |
| | | | Johannisberg | ✕ | ✕ |
| 28 | 0,75 | 1,00 | » Fränsta 🏨 | 6 43 | 3 30 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar 🏨 | 7 10 | 3 55 |
| 44 | 2,35 | 1,60 | » Wiskan | 7 27 | 4 10 |
| | | | Ede | ✕ | ✕ |
| 54 | 2,85 | 1,95 | » Kärfsta 🏨 | 7 55 | 4 34 |
| | | | Loo | ✕ | ✕ |
| | | | Nedansjöby | ✕ | ✕ |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 8 36 | 5 12 |
| 77 | 4,05 | 2,75 | Till Wattjom 🏨 | 8 56 | 5 30 |
| | | | Till Matfors 🏨 | 9 15 | 5 50 |
| | | | Från Matfors | 8 40 | 5 15 |
| | | | Från Wattjom | 9 02 | 5 35 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Töfva | 9 18 | 5 51 |
| | | | Grönängen | ✕ | ✕ |
| 94 | 4,95 | 3,30 | » Sundsvalls V:a | 9 46 | 6 16 |
| 95 | 5.00 | 3,35 | Till Sundsvall 🏨 | 9 50 | 6 20 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Bl. tåg. № 286 II, III | Bl. tåg № 290 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Sundsvall 🏨 | 9 40 | 3 50 |
| | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | 9 45 | 3 55 |
| | | | Grönängen | ✕ | ✕ |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Töfva | 10 10 | 4 23 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom 🏨 | 10 23 | 4 36 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | Till Matfors 🏨 | 10 45 | 4 55 |
| | | | Från Matfors | 10 00 | 4 25 |
| | | | Från Wattjom | 10 28 | 4 41 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 10 51 | 5 07 |
| | | | Nedansjöby | ✕ | ✕ |
| | | | Loo | ✕ | ✕ |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta 🏨 | 11 26 | 5 47 |
| | | | Ede | ✕ | ✕ |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 11 50 | 6 15 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar 🏨 | 12 09 | 6 34 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta 🏨 | 12 32 | 7 00 |
| | | | Johannisberg | ✕ | ✕ |
| 81 | 4,30 | 2,85 | » Eriksland 🏨 | 1 06 | 7 38 |
| | | | Parteboda | ✕ | ✕ |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till Ånge (A) 🏨 | 1 35 | 8 10 |
| | | | » Östersund | 6 25 | — |
| | | | » Bollnäs | 8 20 | — |
| | | | » Sollefteå | 9 00 | — |

## y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | | Bl. tåg № 296 | Bl. tåg № 298 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Östersund | 1 45 | |
| | | | » Sundsvall | 9 40 | |
| | | | » Bollnäs | 8 00 | |
| | | | Från Bräcke (A) 🏨 | 4 00 | |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 4 44 | Onsd. |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 5 12 | och |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 5 51 | Lörd. |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö 🏨 | 6 18 | 7 40 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda 🏨 | 6 45 | 8 10 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bispgården 🏨 | 7 12 | 8 45 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | 7 54 | 9 36 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum 🏨 | 8 16 | 10 06 |
| | | | Österforsse | ✕ | ✕ |
| 131 | 6,90 | 4.60 | » Långsele 🏨 (se ned.) | 8 35 | 10 32 |
| | | | Hjelta | ✕ | ✕ |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till Sollefteå 🏨 | 9 00 | 11 05 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Bl. tåg № 295 | Bl. tåg № 297 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Sollefteå 🏨 | 6 45 | 4 55 |
| | | | Hjelta | ✕ | ✕ |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Långsele 🏨 (se ned.) | 7 15 | 5 30 |
| | | | Österforsse | ✕ | ✕ |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Helgum 🏨 | 7 38 | 5 56 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Graninge | 8 00 | 6 22 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Bispgården 🏨 | 8 59 | 7 16 |
| 65 | 3,45 | 2,30 | » Ragunda 🏨 | 9 24 | 7 50 |
| 78 | 4,10 | 2,75 | » Håsjö 🏨 | 9 55 | 8 20 |
| 90 | 4,75 | 3,15 | » Kälarne | 10 19 | Ank. |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Dockmyr | 11 04 | |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Nyhem | 11 31 | |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till Bräcke (A) 🏨 | 12 10 | |
| | | | Till Östersund | 3 25 | |
| | | | » Sundsvall | 6 20 | |
| | | | » Bollnäs | 8 20 | |

### Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg № 300 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Långsele | 7 30 |
| 21 | 1.10 | 0.75 | » Selsjön | 8 30 |
| 62 | 3.30 | 2.20 | » Skorped | 10 25 |
| 83 | 4.40 | 2.95 | Till Anundsjö | 11 15 |

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg № 299 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Anundsjö | 4 35 |
| | | | » Skorped | 5 35 |
| | | | » Selsjön | 7 30 |
| | | | Till Långsele | 8 20 |

## z. Gotlands Jernvag från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wisby 🏨 | 7 30 | 4 15 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8 00 | 4 50 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma 🏨 | 8 22 | 5 16 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges 🏨 | 8 41 | 5 38 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 8 53 | 5 55 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem 🏨 | 9 11 | 6 20 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 9 27 | 6 42 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse 🏨 | 9 47 | 7 13 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hemse 🏨 | 7 25 | 3 30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7 48 | 3 55 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem 🏨 | 8 04 | 4 17 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 8 22 | 4 42 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges 🏨 | 8 37 | 4 59 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma 🏨 | 8 53 | 5 20 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 9 15 | 5 43 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby 🏨 | 9 43 | 6 15 |

## a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 269 II, III | Bl. tåg № 265 II, III | Bl. tåg № 267 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från Ljusdal (A) 🏨 | 6 18 | 10 30 | 6 15 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | 6 34 | 10 52 | 6 32 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo 🏨 | 7 20 | 11 44 | 7 19 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 7 32 | 12 02 | 7 32 |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken 🏨 | 8 05 | 12 40 | 8 05 |
| | | | Forssa ångsåg | ✕ | ✕ | ✕ |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | 8 18 | 12 58 | 8 18 |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till Hudiksvall 🏨 | 8 42 | 1 20 | 8 40 |

| Kilom. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg № 266 II, III | Bl. tåg № 268 II, III | Bl. tåg № 270 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från Hudiksvall 🏨 | 7 20 | 2 40 | 5 56 |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | 7 47 | 3 12 | 6 22 |
| | | | Forssa ångsåg | ✕ | ✕ | ✕ |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken 🏨 | 8 04 | 3 32 | 6 38 |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | 8 37 | 4 08 | 7 10 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo 🏨 | 8 50 | 4 28 | 7 23 |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | 9 38 | 5 23 | 8 13 |
| 62 | 3.30 | 2.20 | Till Ljusdal (A) 🏨 | 9 50 | 5 35 | 8 25 |

## ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg. № 251 II III | Godst. № 461 II III | Bl. tåg. № 253 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | — | — | 8 45 10 00 |
| | | | » Gefle | — | 9 30 | 4 15 |
| | | | » Bollnäs | 6 45 | 2 30 | 6 20 |
| | | | Från Kilafors (A) 🏨 | 7 30 | 4 00 | 7 30 |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | 7 43 | 4 30 | 7 43 |
| | | | Mobodarne | ✕ | ✕ | ✕ |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | 8 08 | 5 23 | 8 08 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | 8 14 | 5 41 | 8 14 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | 8 21 | 6 10 | 8 21 |
| | | | Söderala | ✕ | ✕ | ✕ |
| | | | » Söderh. vestra | 8 37 | 6 30 | 8 37 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn 🏨 | 8 40 | 6 35 | 8 40 |
| | | | Från d:o | 8 45 | 6 40 | 8 45 |
| 36 |

## Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

| | Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen | 2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt | 3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt | Resgods öfverfigt per 10 kg. | Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt | 3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt | Resgods öfverfigt per 10 kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54 05 | 38 60 | 25 75 | 1 40 | 43 50 | 31 15 | — — | 1 16 |
| **c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.** | | | | | | | | |
| **Altona** | 81 40 | 61 80 | — — | 3 06 | 70 80 | 54 40 | — — | 2 76 |
| **Berlin**, *Charlottenburg* | 101 50 | 76 60 | — — | 4 60 | 90 90 | 69 20 | — — | 4 30 |
| D:o, *Stadtbahn* * | 102 40 | 77 30 | — — | 4 66 | 91 80 | 69 90 | — — | 4 36 |
| D:o, *Lehrter Bhf* | 101 70 | 76 80 | — — | 4 60 | 91 10 | 69 40 | — — | 4 30 |
| **Dresden—Neustadt** *öfver Berlin—Röderau* | 117 10 | 88 60 | — — | 5 48 | — — | — — | — — | — — |
| D:o D:o » *Halle—Leipzig* | 123 40 | 93 30 | — — | 5 57 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | 81 90 | 62 20 | — — | 3 24 | 71 30 | 54 80 | — — | 2 94 |
| **Kiel** | 72 50 | 54 80 | — — | 2 32 | 61 90 | 47 40 | — — | 2 02 |
| **Leipzig** *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle* | 113 10 | 85 50 | — — | 5 06 | 102 50 | 78 10 | — — | 4 76 |
| **Magdeburg** *öfver Harburg—Uelsen—Stendal* | 103 50 | 78 40 | — — | 4 53 | 92 90 | 71 — | — — | 4 23 |
| **Paris** *öfver Münster—Köln—Herbesthal* | 162 50 | 133 20 1 | 122 40 | 7 56 | — — | — — | — — | — — |
| D:o tur- och retur, gällande 24 dagar | 213 — | 164 30 | — — | — — | — — | — — | — — | — — |
| **Wien** *öfver Halle—Riesa—Tetschen* | 167 50 | 127 80 | — — | 7 36 | — — | — — | — — | — — |
| **d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.** | | | | | | | | |
| **Hamburg** *öfver Nyborg—Vamdrup* | 93 10 | 68 00 | — — | 5 02 | — — | — — | — — | — — |
| **Kiel** | 73 70 | 55 60 | — — | 2 76 | 63 20 | 48 20 | — — | 2 56 |
| **e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.** | | | | | | | | |
| **Hamburg** | 91 90 | 67 20 | — — | 4 58 | — — | — — | — — | — — |
| **f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.** | | | | | | | | |
| **Berlin**, *Stettiner Bhf* | 90 10 | 66 50 | — — | 3 98 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** *Lüb. Bhf.* | 88 05 | 64 50 | — — | 4 08 | — — | — — | — — | — — |
| D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar) | 131 70 | 96 90 | — — | 4 08 | — — | — — | — — | — — |
| **Wien** *öfver Berlin—Dresden* | 149 80 | 113 10 | — — | 6 65 | — — | — — | — — | — — |
| **g) via Malmö—Lybeck.** | | | | | | | | |
| **Berlin**, *Lehrter Bhf* | 92 20 | 71 55 | — — | 2 96 | — — | — — | — — | — — |
| D:o, *Stadtbahn* | 93 10 | 72 30 | — — | 3 00 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | 73 40 | 57 75 | — — | 1 96 | — — | — — | — — | — — |
| **h) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | | | | | | |
| **Altona** | 82 90 | 63 70 | 40 50 | 2 52 | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin** | 103 90 | 79 40 | 51 90 | 3 97 | — — | — — | — — | — — |
| **Bremen** | 93 60 | 71 70 | 45 30 | 3 32 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | 83 50 | 64 10 | 40 80 | 2 69 | — — | — — | — — | — — |
| **Lübeck** | 82 70 | 63 60 | 40 60 | 2 99 | — — | — — | — — | — — |

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
**Resgods** får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

## Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | II kl. | III kl. | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| Mellan Stockholms c:l och Järfva | 12: — | 8: — | Mellan Göteborg och Noresund | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o » Rotebro | 30: 75 | 20: 50 | » d:o » Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |
| » d:o » Väsby | 38: 25 | 25: 50 | » Karlstad » Alster | 12: — | 8: — |
| » d:o » Rosersberg | 49: 50 | 33: — | » d:o » Skattkärr | 17: 75 | 11: 75 |
| » d:o » Märsta | 57: — | 38: — | » Malmö » Ärlöf | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o » Knifsta | 75: 75 | 50: 50 | » d:o » Åkarp | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o » Upsala | 130: — | 87: 50 | » d:o » Lund | 27: — | 18: — |
| » d:o » Elfsjö | 13: 50 | 9: — | » d:o » Örtofta | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o » Huddinge | 23: 25 | 15: 50 | » d:o » Eslöf | 53: 25 | 35: 50 |
| » d:o » Tumba | 36: — | 24: — | » Örebro » Adolfsberg | 8: 25 | 5: 50 |
| » d:o » Södertelje | 58: 50 | 39: — | » d:o » Mosås | 15: 75 | 10: 50 |
| » d:o » Jerna | 73: 75 | 49: 25 | » d:o » Kumla | 29: — | 19: 25 |
| » d:o » Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 | » d:o » Hallsberg | 38: 25 | 25: 50 |
| » d:o » Gnesta | 100: — | 66: 75 | » Norrköping » Åby | 14: — | 9: 25 |
| » Upsala » Knifsta | — — | 18: — | » Linköping » Malmslätt | 12: — | 8: — |
| » d:o » Bergsbrunna | 12: — | 8: — | » d:o » Bankeberg | 19: 50 | 13: — |
| » Göteborg » Partilled | 15: 75 | 10: 50 | » d:o » Mantorp | 34: 50 | 23: — |
| » d:o » Jonsered | 23: 25 | 15: 50 | » d:o » Sya | 40: 25 | 26: 75 |
| » d:o » Lerum | 30: 75 | 20: 50 | » d:o » Mjölby | 49: 50 | 33: — |
| » d:o » Floda | 42: — | 28: — | | | |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.
4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.
5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

**kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass**

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagående vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

## Malmö—Göteborg—Kristiania
via
## Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

| Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I | II | III | Tur o. retur. I | II | III | Tur- o. returbiljett gäller: | Malmö—Göteborg—Kristiania: | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,15 | — | 2,10 | 6,25 | — | 3,15 | 4 dygn | Ångb. från **Köpenhamn** ... | kl. 8⁰⁰ f. m. |
| 10,55 | 9,55 | 5,65 | 15,85 | 13,65 | 8,05 | 5 » | » ank. t. **Malmö** ... | » 9⁴⁵ » |
| 16,10 | 14,00 | 8,65 | 23,15 | 19,50 | 11,95 | 6 » | Bant. från **Malmö** ... | » 11⁰⁰ » |
| 21,90 | 18,65 | 11,75 | 31,25 | 25,60 | 16,00 | 6 » | » ank. t. **Billesholms gr.** | » 12⁴⁰ e. m. |
| 28,05 | 23,35 | 15,00 | 40,45 | 32,65 | 20,90 | 7 » | » » **Halmstad** | » 3⁲⁷ » |
| 40,65 | 33,00 | 21,70 | 59,35 | 47,15 | 30,95 | 9 » | » » **Warberg** | » 5⁲⁸ » |
| 52,35 | 42,00 | 27,90 | 76,90 | 60,65 | 40,25 | 14 » | » » **Göteborg** | » 7¹³ » |
| | | | | | | | » » **Trollhättan** | » 9²⁴ » |
| | | | | | | | » » **Fredrikshald** *) | » 12⁴³ f. m. |
| | | | | | | | » » **Kristiania** *) | » 6³⁶ » |

*) Påföljande dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

| Kristiania—Göteborg—Malmö: | |
|---|---|
| Bant. från **Kristiania**** ... | kl. 9²⁰ e. m. |
| » **Fredrikshald** ... | » 11⁴⁷ f. m. |
| » **Trollhättan** | » 6⁵⁹ » |
| » **Göteborg** | » 9¹⁵ » |
| » **Warberg** | » 11⁰⁵ » |
| » **Halmstad** | » 1⁰² e. m. |
| » **Billesholms gr.** | » 3⁵⁸ » |
| » ank. t. **Malmö** | » 5³⁵ » |
| Ångb. från **Malmö** | » 6⁰⁰ » |
| » ank. t. **Köpenhamn** | » 7¹⁰ » |

**) Föregående dag.

1. **Stockholm—Kontinenten,**
via Malmö—Lybeck.

från **Stockholm** med snälltåg ... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ... » 1,15 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Hamburg** med bantåg ...
(se annonsen № 230.)

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...
» **Lybeck** med bantåg ...
till **Berlin** » » ...

**Rundresebiljetter**

**till alla vigtigare platser i Tyskland** m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

**Obs.** Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

**Obs.** Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

**Malmö—Hamburg via Lybeck**
se annonsen N:o 307 sid. 11.

## STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
**Sista resan under seglationsåret från Stockholm blifver Lördagen den 21 Dec. och från Norrtelje Måndagen den 23 Dec.**

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Norrtelje Tisd. kl. 6 f. m. samt Thorsd. o. Lörd kl. 7 f. m.
**Fartyget afgår från Norrtelje till Stockholm Måndagen den 23 Dec. kl. 7 f. m i stället för Tisdagen den 24 Dec. hvarefter resorna för året upphöra.**

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
**Sverige—Finland—Ryssland.**

Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.

**2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.**

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.
**Jernvägsfrakten i Finland för gods med EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

## THEOD. MÖLLER, Stockholm.
**Kommissionär för ångf. Express.**
**Ombesörjer speditioner.**

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.,**
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

## STOCKHOLM SÖDERUT.
**Vinterturer** mellan

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby den 22 December **kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm den 20 o. 28 December kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
**Fartyget emottager ej fraktgods längre än till kl. 11 f. m. afgångsdagen.**

64. **Lybeck—Stockholm,**
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår från **Lybeck** till **Stockholm den 21 December,** medtagande passagergre och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

78. **Stockholm** (Riddarholmen—**Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik** och **Oskarshamn** eventuelt), **Kalmar, Karlskrona,** (**Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn** eventuelt)
afgår ångf. **NORE,** kapt. C. Zetterlund, **Måndagen den 23 December kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

**Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.**
ärmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om | 850 tons, |
| **BORDEAUX** | » | 900 » |
| **MALAGA** | » | 1100 » |
| **NORGE** | » | 1100 » |
| **HISPANIA** | » | 1100 » |
| **JULIUS CÆSAR** | » | 1150 » |
| **VICTORIA** | » | 2000 » |

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
**Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
**Adolph Meyer,**
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—Hull,**
**direkt.**
Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **Hull den 28 December.**
**Sista lägenheten till Hull för i år.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## MÄLAREN.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör,**
ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
**Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
## MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 o. 7,45 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

159. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
**Söknedagar** till och med den 23 Dec.:
Till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Drottningholm kl. 11 f. m. o. från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
**Söndagen** den 22 Dec.:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 3,30 e. m.
Från D:o kl. 8,45 f. m. o. 2,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. o. 2 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 10 f. m.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säby holm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m. (Julafton kl. 12 midd.), anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. (Julafton kl. 1 e. m.), från Norrby kl. 4,30 f. m. anlöpande Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lörd. kl. 11 f. m., från Ekholmen Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

## SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Turerna kl. 1/2 9 och 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

169. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen**
afgår en ångslup från och till Räntmästaretrappan:
**Söndagar:** Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. o. 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12 midd. och 4 e. m.
**Söknedagar:**
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m. o. från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

170. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
Tillsvidare afgår ångf:t **Wm LINDBERG:**
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.
Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.
**Juldagen och Annandag jul inställas fartygets turer.**

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö**
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ:**
**från Stockholm** Onsdagar o. Lördagar kl. 8 f. m. och från Ahlsvik Måndagar o. Thorsdagar kl. 8 f. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**
**från Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 3 e. m.
**från Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.
Från och med **Juldagen** blifva turerna:
**från Stockholm** till **Gustafsberg:**
alla dagar kl. 10 f. m. och 3,15 e. m.
**från Gustafsberg** till **Stockholm:**
alla dagar kl. 7 f. m. och 12,30 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå:

| ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson, | ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus, |
|---|---|
| från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m. | från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m. |
| » **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m. | » **Kristiania** Söndag. » 4 f. m. |
| » **Lysekil** Fredagar » 8 » | » **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m. |

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
**Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

**DRONNING LOVISA och AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**... 6,00 f.m. ångbåt } T., Th., L.
„ **Warberg**... 11,00 f.m. „
„ **Halmstad**...10,00 e.m. „
„ **Helsingborg** 4,00 f.m. „ } dagen derpå
till **Malmö** ..... 6,30 f.m. „

fr. **Malmö**..... 10,30 f.m. ångbåt } S. M. O.
„ **Köpenhamn**. 3,00 e.m. „ } Th. L.
„ **Lybeck** ..... 6,40 f.m. jernväg } dagen
till **Hamburg** ... 8,35 f.m. „ } derpå.

fr. **Lybeck**..... 7,09 f.m. jernväg } dagligen
till **Berlin** ..... 1,50 e.m. „

fr. **Berlin** ..... 8,30 f.m. jernväg } dagligen
till **Lybeck** ... 1,53 e.m. „

fr. **Hamburg**... 3,20 e.m. jernväg dagligen
„ **Travemünde** 6,00 e.m. ångbåt M.T.Th.F.L.
till **Köpenhamn** 7,00 f.m. „ } dagen
„ **Malmö**..... 10,00 f.m. „ } derpå.

fr. **Köpenhamn** 7,00 f.m. ångbåt } T.
„ **Landskrona**.. 9,00 f.m. „ } F., S.
„ **Helsingborg**. 12 midd. „
„ **Halmstad** ... 3,00 f.m. „ } dagen
„ **Warberg** .... 8,00 f.m. „ } derpå
till **Göteborg**.... midd. „

**Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.**

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för dennaöfverfart.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**

**Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

**NORDEN** om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
**HAMBURG**, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

## GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
**Thorsdagar kl. 10 f. m.**
**London—Göteborg**
**Fredags morgnar.**

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
**THORSTEN**, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

**Göteborg—Granton** (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
**Granton—Göteborg**
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
**ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
**LIVORNO**, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
**HERO**, kapt. W. H. Chambers, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

**OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.**

**Hull—Boston—Newyork.**

**HINDOO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons). **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
**JAMES J. DICKSON**, kapten C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG**, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

## ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
**Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1889, Jan., Febr. 1890:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

299. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

**Obs.** Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

*Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

**Obs.** Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

**God restauration och telefon finnes ombord.**

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen:

**Malmö—Köpenhamn.**

Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3, 5,45 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn.**

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**

Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
**Helsingör—Helsingborg.**

| Helsingör—Helsingborg. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | e. m. | f. m. | f. m. | e. m. |
| Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | 11 25 | 8 00 | 10 20 | 3 35 |
| | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)..... | 6 40 | 10 00 | 12 00 | 6 00 |
| Ank. Helsingborg (svensk tid)..... | 7 10 | 10 30 | 12 30 | 6 30 |
| | f. m. | | e. m. | e. m. |
| Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.) | 7 30 | — | 1 00 | 6 50 |
| **Helsingborg—Helsingör.** | | | | |
| | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) | 8 30 | — | 3 40 | 8 10 |
| | f. m. | f. m. | e. m. | e. m. |
| Afg. Helsingborg (svensk tid) ..... | 8 40 | 11 10 | 4 00 | 8 45 |
| Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)..... | 8 50 | 11 20 | 4 10 | 8 55 |
| | f. m. | e. m. | e. m. | e. m. |
| Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) | 11 20 | 1 55 | 6 15 | 11 15 |

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Afgångstider se annonsen N:o 230 denna sida.

| | | I o. I | I o. II | II o. III | III o. III kl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Biljettpriser: | **Direktbiljetter** | 20,50 | 19,40 | 12,30 | 8,30 | kr. |
| | **Tur- o. returbilj.** | — | 29,10 | 18,50 | 12,50 | » |

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

**Rundresebiljetter** se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
**Köpenhamn—Berlin—Hamburg.**
**Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse**
under hela året öfver
**Gjedser—Warnemünde.**

**Hela turen** Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8 35 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8 30 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

**Direkta tur- och returbiljetter** till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

**Salong-Restaurationsvagn** i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

**Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.**

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
**med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.**
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 25 (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5 10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 27 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1 12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12 47 (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7 25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

(Forts.)

**De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.**

Fra **Kiel** ca Kl. 11 35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 03 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6 25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 35 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6 45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7 50 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

**Post- och snabb ångare**
**från BREMEN till**

**Newyork | Baltimore**
**Brasilien | La Plata**
**Ost-Asien | Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

***Direktionen för Norddeutscher Lloyd.***

Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

## ANNONSER.

**Illustreradt Familjeblad**

praktisk veckotidning för **hemmet** och **ungdomen**, med ett intressant och roande innehåll, praktfull utstyrsel passande för divanbordet, utbjuder sig härmed till prenumeration för 1890. **Gratisnummer** på begäran.

Kristinehamn i Nov. 1889.
(G. 27813). *Johannes A. Nyvall.*

**Illustreradt Familjeblad!**

Om denna förträffliga familjetidning säger Teologisk Tidskrift (Red. H. H. biskopen m. m. M. Johansson): »På denna förträffliga illustrerade tidning — — — önska vi fästa våra läsares särskilda uppmärksamhet.» **Gratisnummer** erhålles.

Kristinehamn i Nov. 1889.
(G. 27814). *Johannes A. Nyvall.*

**Hotel de Frankfurt.**

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.**

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

**Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.**

***Obs.!*** Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

**Hotell Stettin,**

***Norra Smedjegatan 12, Stockholm,***

rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hågkomst.

Fru **S. C. Nyman.**

**ÖRNBERG & ANDERSSON**
**i Göteborg**

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

**Glasvaror**

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

**Fönsterglas och Spegelglas.**

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

***Örnberg & Andersson.***

**OSCAR E. ROSELL, Göteborg.**

**Agentur- & Speditionsaffär.**

**Omlastar gods billigt till och från utlandet.** — Prima refenreser.

**E. P. LIEDQUIST,**
Göteborg.

***Stenkols- och Trävaruhandel*** m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

**CHARLES PETIT & COMP.,**
**Lybeck och Hamburg,**
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM.**
**Lybeck och Hamburg,**
**Innehafvare HERMAN VARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

**LÜDERS & STANGE,**
**Lybeck och Hamburg,**
**Kommissionärer för flera Angbåtsbolag,**

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

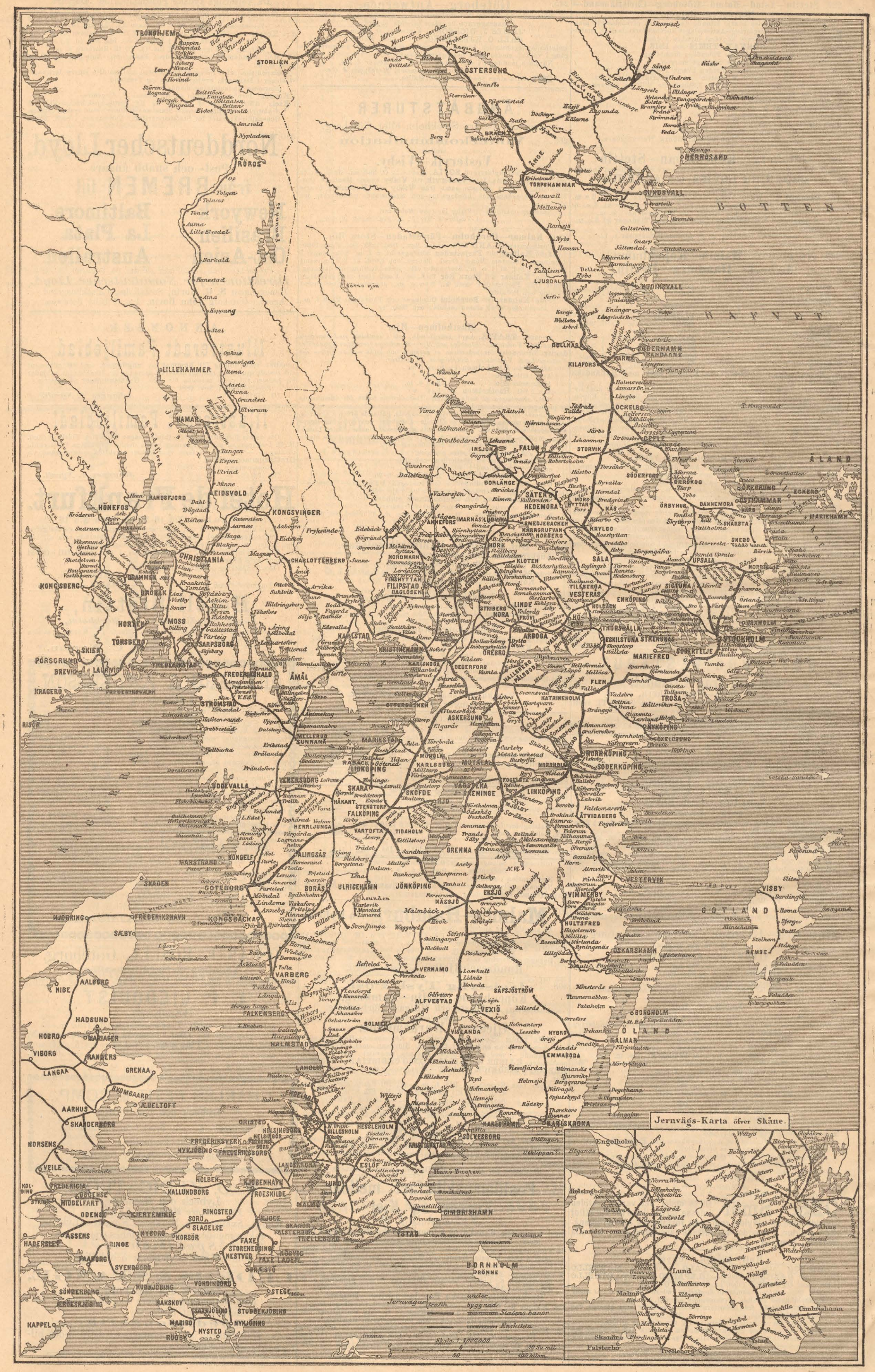
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Jernvägskarta öfver Sverige.






Uc Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket