SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 49. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 7 December 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 4 tab. I¹
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » y
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Odeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » z
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Bolmen » 8 » q
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. ä
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » p
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » ä
D:o —Trelleborg » 8 » r
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » y
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Stockholm sid. 8 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 2 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Nås—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 4 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans sid. 5 tab. Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » b
Skövde—Karlsborg » 4 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 9 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Gränsen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » x
Svartelfs Jernväg » 4 » H
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 6 » Y
Söderfors—Örrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 5 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westkustbanan » 8 » t
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Ahlsvik ... 170, 174
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ...
Alvastra ... I
Alviken (Tranebergsbro) ... 157
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Andersöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ... y
Arboga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg ... 135
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ...
Aska ... I
Askersund ... I¹, 238
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... l
Attarp ... t
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bagghus ...
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... z
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 172
Bergs slussar ...
Bergvik ... ä
Berlin ... 308
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Bettna ... N
Betsede ... 175
Biby ...
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva ... p, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... y
Bjellum ... ö
Bjerges ... z
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björksundet ...
Björketorp ... d
Björneborg ...
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ...
Björsäter ... Ä
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blixtorp ... I
Blägda ... Å
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ...
Bohult ... f
Bolmen ... k, q
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm ... 72, 73, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ...
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 350
Brevik (Oxel.) 116, 117
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromölla ... l
Brottby ... 171
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, y
Brännarp ... t
Burgsvik ...
Butle ... lz
Bygget ... q
Byholma ... q
Byske ...
Byvalla ... A
Bålnäs ...
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... q
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 177
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Degeberga ... i
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupadal ... k
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö ... 170, 176
Dockan (Djurg.) ... 166
Dockmyr ... y
Docksta ... Z
Dofverstorp ... X
Domnarfvet ... A
Drottningholm ... 159
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A

Ed ... v
Edane ... G
Ede ... x
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edö ... 170
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... p
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ...
Ekedalen ... I
Ekensberg Lilla ... 157
D:o Stora ... 157
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 164
Eklunda ... Ö
Eksund ... M, 160
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden (Vaxholm) 171
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfsnäs ...
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Elmås ... q
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... p, t
Engelsberg ...
Enggrufvorna ... W
Engsö ...
Enköping ... M, 135
Erikslund ... x
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essingen L. o. St. 157
Essundet ...
Etelhem ... z
Experimentalfältet. R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... t
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 167
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ...
Fiskeby ... C, D
Fittja ... 159
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ...
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... ä
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 170
Fredriksfors ... ä
Fredrikshall ... v,
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ...
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... x
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... O
Frövi ... M, h
Fuhr ... l
Fulltofta ... s
Furulund ... Å
Furusund ... 11, 12
Fårhult ... I
Fårösund ... Å

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	med blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation** 🏨	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 18	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	—	—	—	0,40	0,25	ᴅ Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	—	—	—	1,00	0,70	ᴅ Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	ᴅ Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	ᴅ Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	ᴅ Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	—	—	—	2,60	1,75	ᴅ Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	ᴅ Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ⟵	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	ᴅ Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	ᴅ Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	ᴅ Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	ᴅ Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	ᴅ Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	ᴅ Broddbo 🏨		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	ᴅ Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	ᴅ Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	ᴅ Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	ᴅ **Morshyttan** *(I)*	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	ᴅ Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	ᴅ Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	ᴅ Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	ᴅ Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	ᴅ Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	ᴅ Järbo	11 18	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	ᴅ **Ockelbo** *(S)* 🏨	12 28	—	5 57	—	—	Bl. tåg. № 256 II III	Godståg № 462 II III	
274	—	—	—	14,40	9,60	ᴅ Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	—			
284	—	—	—	14,95	9,95	ᴅ Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	—			
300	—	—	—	15,75	10,50	ᴅ **Kilafors** *(ä)* 🏨	3 27	№ 264	7 11	—	—	7 19	11 45	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4 15	II III	7 37	—	—	7 53	12 30	
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	ᴅ Arbrå 🏨	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	ᴅ Wallsta 🏨	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	✕	✕	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	ᴅ Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg № 468	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	ᴅ Jerfsö 🏨	7 52	9 37	—	II III	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(ä)* 🏨	8 40	✕ 10 05	—	4 40	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	5 02	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	ᴅ Tallåsen	—	10 31	—	5 16	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	ᴅ Hennan	—	11 13	—	5 56	—			
						Nybo	—	✕	—	7 07	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	ᴅ Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	8 11	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	ᴅ Mellansjö	№ 280	12 40	—	9 10	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	ᴅ Östavall 🏨	II III	1 20	Bl. tåg	9 37	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	ᴅ Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	10 04	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(x)* 🏨	Lörd.	✕ 2 00	II III	10 39	Bl. tåg.			
						Från **Ånge**	5 35	— ⟶	2 15		№ 284			
						Dysjön	✕	—	✕	✕	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(y)* 🏨	6 46	—	✕ 3 26	12 01				
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	— ⟶	12 40			
526	—	—	—	27,65	18,45	ᴅ Stafre	7 21	—	4 14		1 02			
539	—	—	—	28,30	18,90	ᴅ Gällö 🏨	7 56	—	4 41	Bl. tåg	1 35			
553	—	—	—	29,05	19,40	ᴅ Pilgrimsta 🏨	8 31		5 18	№ 274	2 14			
571	—	—	—	30,00	20,00	ᴅ Brunflo 🏨	9 16	Bl. tåg	5 56	II III	2 55			
						Torvalla	✕	№ 272	✕	Onsd. o.	✕			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	9 45	II III	6 25	Lörd.	3 25			
						Från **Östersund**	—	7 30	—	4 40 ⟵	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	ᴅ Täng 🏨	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	✕	—	✕	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	ᴅ Krokom 🏨	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	ᴅ Nälden 🏨	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	ᴅ Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	ᴅ Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	ᴅ Mattmar 🏨	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	✕	—	✕	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	ᴅ Mörsill 🏨	—	✕ 11 13	—	7 55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	ᴅ Hjerpen 🏨	—	11 43	—	8 20	—			
						Hålland	—	✕	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	ᴅ Undersåker	—	12 18	—		—			
692	—	—	—	36,25	24,25	ᴅ Åre	—	12 50	—		—			
						Tegefors	—	✕	—		—			
700	—	—	—	36,75	24,50	ᴅ Dufed 🏨	—	1 16	—		—			
						ᴅ Gefsjön	—	2 03	—		—			
724	—	—	—	38,05	25,35	ᴅ Ånn	—	2 37	—		—			
735	—	—	—	38,60	25,75	ᴅ Enafors	—	3 10	—		—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—	✕ 3 45	—		—			
						ᴅ *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—		—			

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som 552 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att vid samma station ansluta.*

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	med Storlien blandadt tåg. I	II	III		Bl. tåg. № 800
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—
							№ 271
13	—	—	—	0,70	0,50	ᴅ Storlien 🏨	✕ 1 30
24	—	—	—	1,30	0,85	ᴅ Enafors	II III 2 03
						ᴅ Ånn	II 2 35
						ᴅ Gefsjön	II 3 03
48	—	—	—	2,55	1,70	ᴅ Dufed 🏨	3 39
						Tegefors	✕
56	—	—	—	2,95	2,00	ᴅ Åre	4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	ᴅ Undersåker	4 38
						Hålland	✕
83	—	—	—	4,40	2,95	ᴅ Hjerpen 🏨	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	ᴅ Mörsill 🏨	5 46
						Ocke	✕
104	—	—	—	5,50	3,65	ᴅ Mattmar 🏨	6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	ᴅ Trångsviken	6 52
124	—	—	—	6,55	4,35	ᴅ Ytterån	7 18
130	—	—	—	6,85	4,55	ᴅ Nälden 🏨	7 36
141	—	—	—	7,40	4,95	ᴅ Krokom 🏨	8 05
						Dvärsätt	✕
151	—	—	—	7,95	5,30	ᴅ Täng 🏨	8 22
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	9 00
						Från **Östersund**	—
						Torvalla	✕
177	—	—	—	9,30	6,20	ᴅ Brunflo 🏨	—
195	—	—	—	10,25	6,85	ᴅ Pilgrimsta 🏨	—
209	—	—	—	11,00	7,35	ᴅ Gällö 🏨	—
222	—	—	—	11,70	7,80	ᴅ Stafre	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(y)* 🏨	—
						Från **Bräcke**	—
						Dysjön	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(x)* 🏨	—
						Från **Ånge**	—
275	—	—	—	14,45	9,65	ᴅ Alby	—
284	—	—	—	14,95	9,95	ᴅ Östavall 🏨	—
302	—	—	—	15,90	10,60	ᴅ Mellansjö	—
320	—	—	—	16,80	11,20	ᴅ Ramsjö	—
						Nybo	—
340	—	—	—	17,85	11,90	ᴅ Hennan	—
361	—	—	—	18,90	12,65	ᴅ Tallåsen	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(ä)* 🏨	—
						Från **Ljusdal**	—
383	—	—	—	20,15	13,45	ᴅ Jerfsö 🏨	—
395	—	—	—	20,75	13,85	ᴅ Karsjö	—
						Simeå	—
411	—	—	—	21,60	14,40	ᴅ Wallsta 🏨	—
416	—	—	—	21,85	14,60	ᴅ Arbrå 🏨	—
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—
						Från **Bollnäs**	—
448	—	—	—	23,55	15,70	ᴅ **Kilafors** *(ä)* 🏨	—
464	—	—	—	24,40	16,25	ᴅ Holmsveden	—
474	—	—	—	24,90	16,60	ᴅ Lingbo 🏨	—
491	—	—	—	25,80	17,20	ᴅ **Ockelbo** *(S)* 🏨	—
513	—	—	—	26,95	18,00	ᴅ Järbo	—
522	—	—	—	27,45	18,30	ᴅ Åshammar	—
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—
						Från **Storvik**	—
539	—	—	—	28,30	18,90	ᴅ Torsåker 🏨	—
546	—	—	—	28,70	19,15	ᴅ Hästbo	—
558	—	—	—	29,30	19,55	ᴅ Byvalla	—
563	—	—	—	29,60	19,75	ᴅ Horndal 🏨	—
569	—	—	—	29,90	19,95	ᴅ **Morshyttan** *(I)*	—
577	—	—	—	30,30	20,20	ᴅ Fors	—
583	—	—	—	30,65	20,45	ᴅ Jularbo	—
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—
						Från **Krylbo**	—
						Brovallen	—
598	—	—	—	31,40	20,95	ᴅ Rosshyttan	—
610	—	—	—	32,05	21,35	ᴅ Broddbo 🏨	—
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—
						Från **Sala**	—
635	—	—	—	33,35	22,25	ᴅ Heby 🏨	—
641	—	—	—	33,65	22,45	ᴅ Morgongåfva 🏨	—
648	—	—	—	34,05	22,70	ᴅ Wittinge 🏨	—
662	—	—	—	34,80	23,20	ᴅ Åland	Godståg № 441 II III
669	—	—	—	35,15	23,45	ᴅ Wänge	9 17
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	4 30
						Från **Upsala**	—
689	—	—	—	36,20	24,15	ᴅ Bergsbrunna	—
699	—	—	—	36,70	24,50	ᴅ Knifsta 🏨	5 22
						Odensala	✕
711	—	—	—	37,35	24,90	ᴅ Märsta 🏨	5 40
716	—	—	—	37,60	25,10	ᴅ Rosersberg 🏨	5 59
724	—	—	—	38,05	25,35	ᴅ Wäsby	6 25
729	—	—	—	38,30	25,55	ᴅ Rotebro 🏨	6 47
						Tureberg	✕
741	—	—	—	38,90	25,95	ᴅ Jerfva	7 20
						Tomteboda	—
						Karlberg	✕
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms** C:l 🏨	7 40

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** C:l 🏨	—	5 50	—	7 25	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	ᴅ södra station	—	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	ᴅ Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	—	12 55	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	ᴅ Elfsjö	—	6 38	—	7 50	—	1 20	12 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	ᴅ Huddinge	—	7 00	—	8 00	—	1 50	1 03	3 26	4 56	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	ᴅ Tumba	—	7 42	—	8 18	—	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	ᴅ Rönninge	—	8 08	—	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	—	8 39	—	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	—	8 55	—	—	—	4 13	6 00	7 48	8 55
							Från **Södertelje**	—	—	—	8 30	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**	—	9 00	—	8 41	—	3 17	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	ᴅ Jerna	—	9 37	—	8 59	—	3 55	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	ᴅ Mölnbo	—	10 12	—	9 15	—	4 32	2 36	5 36	—	✕	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 29	✕	9 26	—	4 50	✕ 2 48	5 50	—	8 16	✕ 9 33
							Från **Gnesta** 🏨	—	10 45	—	9 41	—	5 13	—	3 04	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	ᴅ Björnlunda 🏨	—	11 15	—	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	ᴅ Stjernhof	—	11 46	—	10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	ᴅ Sparreholm 🏨	—	1 05	—	10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	—	1 38	—	10 52	—	7 55	—	4 37	II III	9 30	11 05
							Från **Flen**	—	2 00	—	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	ᴅ Walla 🏨	Bl. tåg.	2 45	—	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	—	—	11 25
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	№ 125 I II III	3 10	—	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	—	2 15	—
							Från **Katrineholm** 🏨	5 12	Afg. till	—	✕ 11 42	—	—	5 25	5 53	—	—	11 44
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	ᴅ Strångsjö 🏨	5 32	Hallsb:g	—	—	—	—	6 10	6 16	Persont.	—	Afg. till
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	ᴅ Simonstorp 🏨	6 02	3 50	—	—	—	—	6 52	6 46	№ 127	—	Göteb.
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	ᴅ Grafversfors	6 23	Godståg	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlotten. 1143	—	Godståg	12 39	7 33	7 11	II III	—	o. Kristiania
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	ᴅ Åby 🏨	6 33	№ 325		—	№ 327	12 47	7 51	7 20	Lörd.	—	11 52
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	6 46	II III		—		12 59	8 09	7 36	1 35	—	
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04		2 20	8 35	7 46	1 47	—	11 28
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	ᴅ Fiskeby	7 10	5 44		1 15		2 35	8 55	7 58		—	11 44
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	ᴅ Eksund	7 17	5 52		1 20		2 43	9 13	8 03	Godståg	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	ᴅ Okna	7 28	6 10		1 31		2 57	9 34	8 18	№ 329	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	ᴅ **Kimstad** *(Z)*	7 38	6 48		1 39		3 09	9 55	8 27	II III	—	12 55
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)* 🏨	7 44	6 54		✕ 1 44		3 16	10 03	8 33	7 00	Ank. fr. Örebro	12 02
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06		—	10 28	8 40	se tåg № 123	—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	ᴅ Gistad 🏨	8 16	9 05		2 18		Persont.	10 53	8 56		—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	ᴅ Linghem	8 29	9 23		2 31		№ 123	11 15	9 10	Godståg	—	—
							Rystad	✕	—		—		II III	✕	✕	№ 329	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	8 48	9 48		2 46		11 39	9 30	✕	II III	—	12 55
							Från **Linköping**	—	—		2 52		5 00	12 04	se tåg	7 00	Ank. fr. Örebro	1 02
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	ᴅ Malmslätt	—	—		3 04		5 16	12 29	№ 123	7 21	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	ᴅ Bankeberg 🏨	—	—		3 13		5 28	12 52	—	7 40	8 17	1 23
							Sjögesta	—	—		—		✕	✕	✕	Godståg	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	ᴅ Mantorp	—	—		3 29		5 48	1 26	8 07	№ 329	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	ᴅ Sya 🏨	—	—		3 36		5 55	1 38	8 20	II III	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	—	—		3 45		6 07	1 53	8 33	Lörd.	—	1 51
							Från **Mjölby**	—	—		3 51		6 25	2 40	—	8 43	—	1 56
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	ᴅ Strålsnäs 🏨	—	—		4 08		6 47	3 15	—	9 08	Afg. till Motala	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	ᴅ Boxholm 🏨	—	—		4 19		7 03	4 33	—	9 26	—	2 23
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	ᴅ Sommen 🏨	—	—		4 33		7 22	5 20	—	9 47	8 58	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	ᴅ Tranås 🏨	—	—		4 53		7 49	6 23	—	10 11	—	2 52
							Säby	—	—		—		✕	✕	—	Ank.	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	ᴅ Gripenberg	—	—		5 10		8 12	7 05	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	ᴅ Frinnaryd 🏨	—	—		5 21		8 26	7 27	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	ᴅ Aneby	—	—		5 42		8 58	8 12	—	—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	ᴅ Flisby	Godståg	—	Persont.	5 53		9 12	8 24	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	ᴅ Solberga 🏨	№ 401*	—	№ 183	6 04		9 27	9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨	II III	2 12	II III	⟵ 6 22		✕ 9 50	10 26	—	—	—	—
							Från **Nässjö**	—	6 23	—	6 22		10 26	10 48	Afg. till Göteb.	10 22	—	4 20
360	—	—	—		18,90	12,60	ᴅ Grimstorp	—	6 52	—	7 04	Afg. till	11 02	—	—	—	—	4 35
366	—	—	—		19,25	12,85	ᴅ Sandsjö	—	7 04	—	7 28	Jönköp.	6 37	11 27	—	—	—	5 17
378	32,15	22,70	—		19,85	13,25	ᴅ **Säfsjö** *(g)* 🏨	—	7 46	—	—		—	11 47	—	—	—	5 54
389	—	—	—		20,45	13,65	ᴅ Stockaryd 🏨	—	8 09	—	8 28	Godståg	—	12 16	—	—	—	—
405	34,45	24,30	—		21,30	14,20	ᴅ Lamhult 🏨	—	8 39	—	8 39	Sökned.	12 49	—	—	—	—	6 21
417	—	—	—		21,90	14,60	*Lidnäs*	✕	✕	—	✕	№ 403	✕	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	—		22,30	14,85	ᴅ Moheda 🏨	6 50	—	—	8 56	II III	✕ 1 11	—	—	—	—	6 37
430	—	—	—		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	✕	—	—	✕		—	—	—	—	—	6 57
436	37,10	26,20	—		22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	7 30	—	—	9 02		5 22	1 36	—	—	—	—
							Från **Alfvesta**	7 52	—	—	9 26		7 29	2 09	—	—	—	—
450	38,25	27,00	—	1,00	23,65	15,75	ᴅ **Wislanda** *(k)* 🏨	8 40	—	—	9 56		8 18	2 42	Persont.	—	—	—
468	39,80	28,10	—	2,25	24,60	16,40	ᴅ *Diö*	—	Godståg	—	✕		✕	✕	№ 197	—	—	—
							Möckeln	—	№ 405*	—	—		—	3 08	I II III	—	—	7 48
484	41,15	29,05	—	3,40	25,45	16,95	Till **Elmhult** 🏨	10 52	III	10 20	8 58		9 18	3 14	5 00	—	—	7 54
							Från **Elmhult**	—	5 17	—	9 18		9 44	3 32	5 18	—	—	—
493	—	—	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg. №6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)* 🏨	7³⁰	7⁰²	8⁴⁰	10²⁰	11²⁵	1⁴⁰	5³⁰	8¹⁸	3⁰⁰
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	8⁰³	7¹⁵	8⁵³	10³²	11⁵¹	1⁵¹	5⁴²	8²⁵	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8¹⁸	7²³	9⁰²	10⁴⁰	12⁰⁷	1⁵⁹	5⁵⁰	8³³	3¹⁴
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r,s)* 🏨	8⁴⁰	7³⁷	9¹⁶	10⁵⁴	12²⁹	2¹¹	6⁰⁴	8⁴⁷	3²⁵
							Från **Lund**	9²¹	7⁴⁵		—	1²⁴	2¹⁵	6¹⁰	8⁵²	3²⁹
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9⁴⁷	8⁰⁶		—	2⁴⁹	2³³	6³⁰	9¹⁵	3⁴⁴
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	10¹⁰	8²²		—	3¹⁵	2⁴⁸	6⁴⁶	9³¹	3⁵⁷
							Från **Eslöf**	10³⁸	8³⁶		—	4¹⁹	✕	6⁵⁶	—	4⁰⁵
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11¹³	8⁵⁵		—	4⁵⁰	—	7¹⁵	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)* 🏨	11⁴⁶	9¹⁷		—	5²⁶	—	7³⁵	—	4³³
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12¹⁰	9³⁹		—	6⁰²	—	7⁵⁵	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12²⁵	9⁴⁹		—	6¹⁸	—	8⁰⁵	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	12⁵³	10¹²		—	6⁴⁸	—	8²⁹	—	5¹⁵
							Från **Hessleholm**	1⁵⁰	10²⁷		—	7³³	—	8³⁷	—	5²⁵
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2²³	10⁴³		—	8⁰¹	—	8⁵³	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)* 🏨	3⁰⁸	11⁰²		—	8³⁷	—	9¹⁰	—	5⁵⁰
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3⁵⁵	11²⁴	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9⁵³	—	9³¹	—	6⁰⁷
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4³⁶	11⁴⁹			10²⁴	—	9⁵⁴	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4⁵⁶	12⁰⁴			10²⁴	—	10⁰⁹	—	6³⁸
							Från Elmhult	5¹⁶	12¹⁰	5⁰¹	6⁰⁵	—	—	—	—	6⁴²
							Möckeln	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6⁰⁸	12³⁷	5⁴⁵	6³¹	—	—	—	—	7⁰⁴
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)* 🏨	8²²	1¹⁴	7²⁶	7⁰⁴	—	—	—	—	7³²
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	8⁵²	✕1³⁵	7⁵⁶	7²⁵	—	—	—	—	7⁵¹
							Från **Alfvesta**	—	2⁰⁰	8²¹	7³³	—	—	—	—	7⁵²
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2²⁶	9⁰⁷	7⁵⁵	—	—	—	—	8¹⁶
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3⁰³	10¹²	8³⁰	—	—	—	—	8⁴⁵
229	19,50	13,75	8,05	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3³³	11⁰⁰	8⁵⁸	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	—	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)* 🏨	—	3⁵⁹	12⁰⁰	9²¹	—	—	—	—	9²⁶
252	—	—	8,85	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4²³	12⁴⁶	9⁴⁴	Godst. №322 II III	Snälltåg. №22 I II III	—	—	—
258	—	—	9,05	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4⁴⁷	1¹²	9⁵⁷			—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)* 🏨	●1⁵⁶	5³⁸	1⁴¹	10¹⁴	11	1	6⁰⁰	10⁴⁰	—
							Från **Nässjö**	—	6²⁴			—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	—	6¹⁶			—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6²⁸			—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6⁵⁰			—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	—	7⁰³			—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	✕			—	—	—	—	—
							Säby	—	7²⁷			—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	—	7⁵¹			—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	—	8²⁸			—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	—	8⁴⁸			—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	—	8⁵⁸			—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	—	9⁰²			—	—	—	—	—
							Från **Mjölby**	—	9⁰⁹			—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	—	9²³			—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	—	9³⁴			—	—	—	—	—
							Sjögesta	—	✕			—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	—	9³¹	Persont №102 II III	Godst. №326 II III	3¹⁴	1⁴³	—	1²⁴	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	—	9⁴²			3³²	1⁵³	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	—	9⁵⁵			3⁴⁷	2⁰⁴	—	1⁴¹	—
							Från **Linköping**	—	—	7⁴⁰	11⁵⁵	4¹⁷	2¹⁰	—	1²⁰	1⁴⁸
							Rystad	—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8⁰³	12¹⁸	4⁴⁶	2³⁰	—	7⁴³	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	—	—	8¹⁸	12³⁵	5⁰⁸	2⁴²	—	8⁰⁰	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Ä, Z)* 🏨	—	—	8³¹	12⁴⁷	5²³	✕2⁵⁴	—	8¹⁸	2²⁶
							Från **Norsholm**	—	—	8³⁹	12⁵⁵	5⁵¹	3¹⁸	—	8³⁴	2²⁷
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	—	8⁴⁶	11⁶	6⁰⁹	3²⁴	—	8⁴⁹	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna	—	Persont	8⁵⁶	13²	6²⁸	3³²	—	9⁰²	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund	—	№128	9⁰⁸	14⁵	6⁴⁵	3⁴⁴	—	9¹⁶	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	9¹⁵	15²	6⁵⁷	3⁴⁹	—	9²⁴	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	—	Lörd.	9²⁵	20²	7¹⁰	3⁵⁹	—	9³⁵	3⁰⁴
							Från **Norrköping**	—	1¹⁵	9⁴⁰	—	7³⁸	4⁰⁹	—	10⁰⁰	3¹⁰
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	1²⁹	9⁵⁸	—	8⁰⁶	4²⁴	—	10¹⁹	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10⁰⁷	—	8²⁸	4³²	—	10²⁸	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	—	—	10³¹	—	9⁰⁷	4⁵²	—	11⁰³	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	Godst. №305 II III	Godst. 10⁵⁹	✕11¹⁹	Godst. №302 II III	9⁴⁹	5¹⁵	Snällt. №12 I II III	11²⁷	—
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	●	●	●	10¹⁸	5³²	Afg. till Laxå och Örebro 6²⁵	5⁵⁵	11⁴⁵	4²⁵
							Från **Katrineholm** 🏨	5³⁵	9⁵⁷	11⁴⁵	12⁰⁶	—		6¹²	Afgår till Göteborg och Örebro 11⁵²	4³²
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6²⁴	10¹⁹	12⁰⁷	12⁴⁰	—		6³¹		5⁰⁶
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨	6⁵⁷	10⁴⁸	12³¹	1⁰⁹	—		6²⁵		5⁰⁷
							Från **Flen**	7¹²	—	12³⁷	1³⁹	—		6³⁸		6¹⁸
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8²³	—	1⁰⁶	2²⁷	—		7¹⁷		✕
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9⁰⁹	—	1²⁹	3⁰²	Bl. tåg №106 II III		7³²		✕
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9⁵⁶	—	1⁴⁷	3²⁹			7³²		✕
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨	10¹⁹	—	2⁰⁴	3⁵⁰			7⁴⁶		7⁰³
							Från **Gnesta**	10³⁵	—	2²⁰	4⁰⁵	4⁵⁵		7⁵⁴		7¹¹
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11⁰¹	—	2³⁷	4³⁰	5¹³		8⁰⁷		✕
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11⁴⁰	Persont	2⁵⁷	5⁰⁵	5³⁹		8²⁶		7³⁸
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12¹⁰	№104	3¹⁶	5³¹	5⁵⁹		8⁴⁴		7⁰³
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	8e tåg	I II III	—	—	6¹⁷		8⁵⁵		7¹³
							Från **Södertelje**	№104	12¹⁰	—	—	5⁵⁹		8³¹		6⁵⁵
			0,50				Från **Saltskog**	12³²	12¹⁷	3¹⁸	5⁵⁰	6⁰⁹	—	8⁴⁶		7⁰⁴
							Igelsta	—	✕	—	—	✕	—	✕		—
			0,65	30,95	20,65		» Rönninge	12⁵³	12³²	3³³	6⁰³	6²⁴	—	—		—
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1²⁵	12⁴⁴	3⁴⁴	6²¹	6⁴¹	—	9⁰³		—
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1⁵⁴	1⁰³	4⁰³	7⁰⁴	7⁰⁵	—	9²⁷		—
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2¹²	1¹³	4¹³	7²²	7¹⁹	—	9²⁷		—
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2³⁷	1²³	4³⁰	7³⁵	7³⁸	—	9⁴⁸		—
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2⁴⁵	1³⁵	4⁴⁰	8¹⁰	7⁵⁰	—	10²⁰		—
							Riddarholmen	—	✕	—	—	✕	—	—		—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms C:l** 🏨	—	1³⁵	4⁴⁰	8¹⁰	7⁵⁰	—	10²⁰	—	8¹⁰

Afg. till Charlottenberg 11⁴³ — Afg. till Hönkö-pung kl. 6²² — Afg. till Stockholm kl. 7⁴⁰ — Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11⁴³ — Afg. till Linköp. 10³⁸ — Afgår till Falköping 3⁴⁰ — Godståg afgår till Alfvesta 9²¹ — Tåg Nr 6 medför sofvagnar, deri platser kunna beträgas emot erläggande af 10 kr. för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift. — Afg. till Laxå och Örebro 6²⁵ — Afg. till Nässjö 6¹⁶ — Afgår till Nässjö 6¹⁶ — Afgår till Göteborg och Örebro 11⁵² — Afg. t. Malmö 1³³ — Afg. till Linköp. Örebro 9¹² — Ank. från Örebro 4¹⁷ — Afgår till Laxå och Örebro 6⁰⁵ — Afg. till Örebro 6⁴⁰ — Afg. till Örebro 10³⁸ — Afgår till Örebro 6¹⁸ — Afg. till Stockholm kl. 7⁴⁰ — Lördagar.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1889 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1890. N:o **402** Tisdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890. N:o **304** Thorsdagarne den 3 Okt., 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snälltåg. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snälltåg. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)* 🏨	—	—	—	—	—	—	—
							Olskroken	5³⁰	5³⁰	7³⁰	8³⁸	2¹⁵	3³⁰	8¹⁵
							Gamlestaden	5³⁶	5³⁶	7³⁵	8⁴⁶	2²¹	3³⁶	8²⁰
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	5⁵⁶	5⁵³	7⁴⁶	9¹¹	2³³	3⁵⁶	8²¹
							Kåhög	—	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	6¹⁵	6⁰⁹	7⁵⁷	9³⁸	2⁴⁵	4¹⁵	8⁴²
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	6³⁴	6²⁵	8⁰⁸	10⁰⁵	2⁵⁸	4³⁵	8⁵²
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	6⁵⁷	6⁴⁶	8²¹	10³⁷	3¹³	5⁰²	9⁰⁴
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	7²¹	7⁰⁶	8³⁶	11⁰⁵	3²⁸	5²⁶	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås** 🏨	7⁴⁵	7²⁸	8⁵³	11³²	3⁴⁶	5⁵¹	9²³
							Från **Alingsås**	—	7⁴⁹	9⁰⁰	11⁵⁰	3⁵³	6¹¹	9²⁹
							Torp	—	8⁰⁹	—	12¹⁴	4⁰⁴	6³¹	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8³²	9²²	12⁴¹	4¹⁶	6⁵⁵	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	8⁵⁹	9³³	1¹¹	4²⁹	7³³	10¹¹
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)* 🏨	—	9³¹	9⁵⁴	1⁴⁶	4⁵⁰	8⁰³	10³⁰
							Från **Herrljunga**	—	10²²	10⁰¹	2⁵⁶	4⁵⁷	8²⁶	10²⁶
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snälltåg. №52	Godst. 10⁴⁴	10¹³	3²²	5¹⁰	8⁵⁰	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	11²⁹	№352	10³⁴	4¹⁰	5³³	9³⁰	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)* 🏨	12⁰²	✕10⁵⁶ ●	4⁴⁷	✕5⁵⁵†	11²⁷	●11²⁶	—
							Från **Falköping**	2⁰⁰	№160	6⁰⁰	12²⁸	11¹¹	6²⁵	●11²⁷
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(I, b)* 🏨	2²¹	II III	6³⁸	1⁰⁰	11³³	6²⁹	11⁵⁹
							Från **Stenstorp**	2²³	9²¹	7⁰²	1¹⁷	11³⁷	6⁵⁶	12⁰¹
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9⁴²	7³⁶	1⁵⁰	11⁵⁴	7²⁸	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)* 🏨	2⁴⁵	9⁵⁴	7⁵¹	2⁰³	12⁰⁴	7⁴²	12²⁴
							Från **Sköfde**	2⁴⁷	—	—	2³³	12⁰⁸	7⁵⁸	12²⁹
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	3¹⁴	12³²	8⁴⁷	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	Godst.	—	3⁴⁰	12⁴⁵	9¹⁶	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)* 🏨	3²⁴	№350	—	4¹⁸	12⁵⁴	9⁴²	1⁰⁸
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3⁴²	II III	—	4⁴⁴	1¹²	10¹⁵	1²⁴
							Från Töreboda	3⁴⁸	—	—	4⁵⁴	1¹⁹	—	1³⁰
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4¹⁰	Persont	—	5³²	1⁴²	—	1⁵²
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	—	6³³	2¹⁰	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)* 🏨	●4⁵⁷	II III	—	7¹⁰	2³²	—	2³⁶
							Från **Laxå**	—	5⁰⁹	—	7⁴⁸	—	—	2⁴⁴
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst.	5²⁴	—	8³⁶	3⁰⁷	—	3⁰⁶
							Laggaretorp	№302	✕	—	✕	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)* 🏨	II III	5³⁷	—	9¹⁴	—	—	—
							Från **Hallsberg**	6³⁰	—	—	9²⁷	—	—	3³³
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)* 🏨	7⁰¹	—	—	9⁵⁴	—	—	3⁵³
							Från **Pålsboda**	7¹⁸	—	—	9⁵⁶	—	—	3⁵⁴
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7⁵³	—	—	10¹⁷	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8²⁴	—	—	10³⁶	—	—	Godst.
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9⁰⁰	Snälltåg.	Persont	10⁵³	Godst.	Snälltåg.	№4
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	9³³	№6	№102	11¹⁴	№308	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	9⁵²	II	II III	✕11²⁹	II III	III	5⁰⁷
							Från **Katrineholm** 🏨	12⁰⁶	4³²	11⁴⁵	—	9⁵⁷	5⁵⁵	5¹⁵
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12⁴⁰	—	12⁰⁷	—	10¹⁹	6¹²	5³³
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** *(N)* 🏨	1⁰⁹	5⁰⁶	12³¹	—	10⁴⁸	6³¹	6⁵⁷
							Från **Flen**	1³⁹	5⁰⁷	12³⁷	—	—	6³⁵	5⁵⁴
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2²⁷	—	1⁰⁶	—	—	6⁵⁸	6¹⁸
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3⁰²	—	1²⁹	Bl. tåg	—	7¹⁷	✕
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3²⁹	—	1⁴⁷	№106	—	7³²	✕
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3⁵⁰	6¹⁴	2⁰⁴	II III	—	7⁴⁶	7⁰³
							Från Gnesta	4⁰⁵	6²¹	2²⁰	4⁵⁵	—	7⁵⁴	7¹¹
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4³⁰	—	2³⁷	5¹³	—	8⁰⁷	✕
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5⁰⁵	—	2⁵⁷	5³⁹	—	8²⁶	7³⁸
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**	5³	7⁰³	3¹⁶	5⁵⁹	—	8⁴⁴	7⁵⁴
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje** n. 🏨	—	7¹³	—	6¹⁷	—	8⁵⁵	se tåg
							Från **Södertelje** n.	—	6⁵⁵	—	5⁵⁹	—	8³¹	№104
			0,50				Från **Saltskog**	5⁵⁰	7⁰⁴	3¹⁸	6⁰⁹	—	8⁴⁶	12¹⁷
							Igelsta	—	—	—	✕	—	—	✕
			0,65				» Rönninge	6⁰³	—	3³³	6²⁴	—	—	12³²
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6³¹	✕	3⁴⁴	6⁴¹	—	9⁰³	12⁴⁴
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7⁰⁴	—	4⁰³	7⁰⁵	—	9²⁷	1⁰³
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7²²	✕	4¹³	7¹⁹	—	9³⁷	1¹³
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7⁵⁵	8⁰⁰	4³⁰	7³⁸	—	9⁴⁸	1²³
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8¹⁰	—	4⁴⁰	7⁵⁰	—	10⁰⁰	1³⁵
							Riddarholmen	—	—	—	✕	—	—	✕
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms C:l** 🏨	8¹⁰	8¹⁰	4⁴⁰	7⁵⁰	—	10²⁰	1³⁵

Tåg Nr 4 medför sofvagnar, deri platser kunna beträgas emot erläggande af 10 kr. för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift. — Afg. t. Linköp. 11²⁶ — Afg. t. Malmö 1³³ — Afg. till Örebro 9¹² — Afg. till Elmhult 11¹⁶ — Afgår till Nässjö 6¹⁶ — Afgår till Laxå och Örebro 6⁰⁵ — Afg. till Örebro 6⁴⁰ — Afg. till Örebro 10³⁸ — Afgår till Örebro 6¹⁸ — Afg. till Stockholm kl. 7⁴⁰ — Afg. till Hönkö-pung kl. 6²² — Afg. till Charlottenberg 11⁴³ — Lördagar.

*

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6 50	—	4 50
			» Lerbäck (*I*) 🏨	7 20	9 45	5 10
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7 37	10 02	5 27
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7 49	10 14	5 39
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	8 10	10 35	6 00

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Askersund** 🏨	8 40	1 10	7 15
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 32	7 37
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9 19	1 49	7 54
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*I*) 🏨	9 31	2 01	8 06
			» **Skyllbergs bruk**	—	2 37	8 37

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Näs**	10 05	2 05
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12 10	4 05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III		Persontåg. № 164 II III	Persontåg. № 166 II III	Persontåg. № 168 II III	Gods.tåg. № 378 II III
			Från *Stockholm*	7 35	7 25	—	—
			» *Göteborg*	8 15	7 30	2 15	7 30
			» **Sköfde** (*E, F*) 🏨	6 20	5 20	8 23	2 15
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6 38	5 42	8 38	2 34
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	7 05	6 14	9 02	3 01
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7 27	6 41	9 19	3 24
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7 44	7 03	9 33	3 43
44	2,35	1,55	Till **Karlsborg** 🏨	7 58	7 20	9 45	3 57

Fredagar. Lördagar.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	Afgift från Karlsborg. III		Persontåg. № 165 II III	Persontåg. № 163 II III	Gods.tåg. № 377 II III
			Från **Karlsborg** 🏨	9 45	8 10	5 45
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10 07	8 27	6 08
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	10 29	8 44	6 32
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	10 57	9 26	7 01
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11 28	9 30	7 33
44	2,35	1,55	Till **Sköfde** (*E, F*) 🏨	11 45	9 45	7 50
			» *Stockholm Central*	10 00	9 05	—
			» *Göteborg*	9 33	8 50	2 24

Lördagar

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90

	Snälltåg. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snälltåg. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snälltåg № 35 II III	Persont № 143 I II III
Från *Falun*	7 50	—	—	—	—	—	7 50
» *Ludvika*	11 41	—	—	—	—	8 40	11 41
» *Sala*	1 30	—	—	—	—	9 45	1 30
» *Köping*	6 45	—	—	5 40	—	12 48	4 44
» *Nora*	—	—	—	7 00	—	1 30	—
Från **Örebro** (*M*) 🏨	12 35	4 54	8 25	12 30	2 18	3 02	8 10
» Mosås 🏨	—	5 20	8 44	12 47	2 58	3 19	8 32
» Kumla	—	5 44	9 00	1 03	4 01	3 35	8 58
Till **Hallsberg** (*E, F, I*) 🏨	1 15	5 28	9 12	1 15	4 19	3 47	9 05
» *Stockholms C:l*	9 05	—	4 40	—	—	10 20	—
» *Göteborg*	8 50	—	—	9 33	—	—	—
» *Linköping*	—	—	—	—	—	9 55	—
» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90

	Snälltåg. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snälltåg. № 34 II III	Snälltåg № 36 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
Från *Malmö*	—	3 00	—	—	7 30	—	—
» *Göteborg*	—	8 15	—	—		—	—
» *Stockholms C:l*	7 35	—	—	7 25	—	12 25	—
Från **Hallsberg** (*F, F, I*) 🏨	1 35	6 18	10 36	1 28	3 48	8 40	9 25
» Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 01	8 54	9 44
» Mosås 🏨	—	6 49	11 33	1 57	4 18	9 10	10 08
Till **Örebro** (*M*) 🏨	2 15	7 05	12 00	2 14	4 35	9 27	10 30
Till *Nora*		10 00	3 25				
» *Köping*		9 48	5 25	—	8 45	•	
» *Sala*		12 51	—				
» *Ludvika*		2 30	9 02				
» *Falun*		6 22					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	Enkel biljett. II	Enkel biljett. III	Tur- och returbiljett. I	Tur- och returbiljett. II	Tur- och returbiljett. III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90

Stockholm—Örebro.

	Snälltåg.	Persont	Blandade tåg. Dagligen.		Lörd.
	№ 1		№ 3	№ 7	
Från **Stockholms Central**	8 00	—	8 30	5 00	
Karlberg	—	—	—	✕	
» **Sundbyberg** 🏨	8 17	—	8 53	5 22	
» **Spånga**	8 27	—	9 08	5 36	
Barkarby	✕	—	✕	✕	
Jakobsberg 🏨	8 38	—	9 30	6 00	
Kungsängen 🏨	8 59	—	10 02	6 31	
» Bro	9 13	—	10 26	6 54	
Thoresta	—	—	—	✕	
Till **Bålsta** 🏨	9 30	—	10 50	7 18	
Från **Bålsta**	9 33	—	11 00	7 27	
Nyckelby	—	—	—	✕	
» Ekolsund	—	—	—	7 55	
» Grillby 🏨	10 04	—	11 46	8 19	
Till **Enköping** 🏨	10 20	—	12 08	8 40	
Från **Enköping**	10 23	Afg. fr. Sala	12 50		
» Lundby	✕	1 30	1 12		
» Orresta	10 49	1 30	1 32		
» Tortuna	✕	№ 13	1 51		
Till **Tillberga** (*M*)	11 10	II III	2 04	№ 9	
Från **Tillberga**	11 25	2 45	3 36	7 50	№ 21
Till **Westerås** 🏨	11 42	3 07	4 00	8 14	Lörd.
Från **Westerås**	11 46	3 15	4 23	—	7 30
» Dingtuna	12 01	3 36	4 48	—	7 49
Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	12 15	3 56	5 10	—	8 07
Från **Kolbäck**	12 17	4 01	5 25	—	8 13
» Munktorp	12 29	4 17	5 45	№ 5	8 27
Till **Köping** (*N*) 🏨	12 43	4 36	6 05	II III	8 43
Från **Köping**	12 48	4 44	(6 45	5 40	
» **Walskog** (*A*) 🏨	1 03	5 07	7 18	6 05	
» **Arboga** 🏨	1 18	5 23	7 55	6 32	
» Jäders bruk	✕	✕	✕	6 55	
» Fellingsbro 🏨	1 46	5 56	8 38	7 29	
» Ullersäter	✕	✕	✕	7 54	
Till **Frövi** (*O*) 🏨	2 09	6 22	9 08	8 04	
Från **Frövi**	2 13	6 37	9 20	8 22	
Till **Ervalla** (*P*)	2 27	6 55	9 42	8 44	
Från **Ervalla**	2 29	7 00	9 50	8 55	
» Dylta bruk	✕	✕	✕	9 10	
Till **Örebro** (*L*) 🏨	2 57	7 34	10 30	9 39	

Örebro—Stockholm.

	Snälltåg.	Persont	Blandade tåg. Dagligen.		Lörd.
	№ 2		№ 4	№ 6	№ 14
Från **Örebro** (*L*) 🏨	7 30	—	8 00	4 40	1 45
» Dylta Bruk	✕	—	8 35	5 15	—
Till **Ervalla** (*P*)	7 57	—	8 45	5 25	2 24
Från **Ervalla**	8 00	—	9 00	5 38	2 30
Till **Frövi** (*O*) 🏨	8 16	—	9 22	6 00	2 52
Från **Frövi**	8 19	—	9 42	6 26	3 07
» Ullersäter	✕	—	9 57	6 40	
» Fellingsbro 🏨	8 45	—	10 22	7 05	
» Jäders Bruk	✕	—	10 58	7 36	
» **Arboga** 🏨	9 15	—	11 27	8 00	
» **Walskog** (*A*) 🏨	9 31	—	12 00	8 25	№ 22
Till **Köping** (*N*) 🏨	9 48	—	12 20	8 45	Lörd.
Från **Köping**	9 53	—	1 08	—	6 40 5 30
» Munktorp	10 09	—	1 30	—	7 02 5 47
Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	10 21	—	1 46	—	7 18 5 59
Från **Kolbäck**	10 25	—	1 56	—	7 33 6 05
» Dingtuna	10 41	—	2 21	—	7 58 6 25
Till **Westerås** 🏨	10 56	—	2 43	№ 10	8 20 6 43
Från **Westerås**	11 01	—	3 08	6 50	
Till **Tillberga** (*M*)	11 21	—	3 32	7 14	
Från **Tillberga**	11 49	—	4 00	—	
» Tortuna	✕	—	4 16	—	
» Orresta	12 15	—	4 39	—	
» Lundby	✕	—	4 56	—	
Till **Enköping** 🏨	12 41	—	5 15	№ 8	
Från **Enköping**	12 46	—	5 45	4 10	
» Grillby 🏨	1 05	—	6 14	4 36	
» Ekolsund	✕	—	—	4 57	
Nyckelby	—	—	—	✕	
Till **Bålsta** 🏨	1 36	—	6 55	5 21	
Från **Bålsta**	1 39	—	7 19	5 28	
Thoresta	—	—	—	✕	
» Bro	1 58	—	7 51	5 58	
» Kungsängen 🏨	2 14	—	8 17	6 19	
» Jakobsberg	2 35	—	8 57	6 49	
Barkarby	✕	—	✕	✕	
» Spånga	2 47	—	9 23	7 12	
» Sundbyberg 🏨	3 00	—	9 48	7 30	
Karlberg	—	—	—	✕	
Till **Stockholms Central**	3 16	—	10 10	7 50	

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontåg (II, III) Stockholms Central — Stockholms Norra — Till Sundbyberg 🏨 — Från do — Till Spånga — do — Från Sundbyberg 🏨 — Till Stockholms Norra — Till Stockholms Central — Från do — Till Bålsta — do — Till Rådersvik — Från do — Till Stockholms Central

Dagligen. № 43 № 25 № 45 № 27 № 29 № 31 № 33 № 35 № 37 — № 24 № 26 № 44 № 28 № 30 № 46 № 32 № 34 № 36

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, Tåg N:ris 37 och 38 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 43 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid förenings-stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Oxelösund.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Helgfria Lördagar. № 10	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 12
fr. **Oxelösund**			Från **Oxelösund** 🏨	8 00	3 45		Helg-fria Lörd.
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8 11	3 56		
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	8 27	4 12		№ 14
			Från **Nyköping**	8 50	4 30	— —	11 50 11 15
22	1,35	0,90	» Larslund	9 09	4 48	— —	12 13 11 37
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	9 21	5 00	— —	12 30 11 50
35	2,10	1,40	» Wrena	9 41	5 19	— —	12 51 12 10
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨	9 57	5 34	— —	1 08 12 30
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10 14	5 50	— —	1 26 12 50
62	3,75	2,50	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a)* 10 40	*c)* 6 15	— —	*g)* 1 55 *i)* 1 20
			Från **Flen**	*b)* 11 00	*d)* 6 45	— —	*f)* 7 03 *h)* 2 05 *k)* 2 05
7	0,45	0,30	» Mellösa	11 15	7 01	— —	7 20 2 21 2 21
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11 31	7 19	— —	7 39 2 40 2 40
31	1,90	1,25	» Hållsta 🏨	12 05	7 57	— —	8 15 3 18 3 18
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12 15	8 09	— —	8 26 3 31 3 31
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12 25	8 20	— —	8 37 3 43 3 43
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8
			Från **Eskilstuna**	12 40	8 45	7 15	4 50
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	12 52	9 02	7 32	5 09
52	3,15	2,10	Till **Rekarne** 🏨	1 02	9 14	7 44	5 22
			Från **Rekarne**	1 03	9 17		
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	1 10	9 29		
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	1 25	9 51		
70	4,20	2,80	Till **Kolbäck** (*M*) 🏨	1 40	10 10		
			Från **Rekarne**	—	—	7 57	5 27
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 16	5 44
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	8 46	6 11
76	4,60	3,05	Till **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	9 10	6 35
			Till *Westerås*	2 43	10 56	10 56	
			» *Enköping*	5 15	12 41	12 41	
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16	
			» *Sala*	5 50	12 51	12 51	
			» *Köping*	4 36	12 43	9 48	8 46
			» *Arboga*	5 22	1 16	—	7 30
			» *Frövi*	6 22	2 09	—	9 08
			» *Ervalla*	6 55	2 27	—	9 42
			» *Örebro*	7 34	2 56	—	10 30

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3 *a*	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7	Helgfria Lördagar. № 9
från **Valskog**			Från *Stockholm*	—	8 00			
			» *Enköping*	—	10 23			
			» *Sala*	—	9 45			
			» *Westerås*	—	11 46			
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30	
			» *Ervalla*	—	8 00	—	8 00	
			» *Frövi*	—	8 19	—	8 18	
			» *Arboga*	—	9 15	—	9 15	
			» *Köping*	—	9 53	5 40		
				№ 1	№ 3 *a*	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	6 20	9 40	
9	0,55	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	6 51	10 05	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7 18	10 27	
24	1,45	1,00	Till **Rekarne** 🏨	—	—	7 33	10 40	
Fr. **Kolbäck.**			Från **Kolbäck** (*M*) 🏨	7 00	12 25			
8	0,50	0,35	» Strömsholm 🏨	7 18	12 47			
15	0,90	0,60	» Qvicksund	7 34	1 11			
18	1,10	0,75	Till **Rekarne** 🏨	7 40	1 18			
Fr. **Rekarne.**			Från **Rekarne**	7 46	1 23	7 58	10 45	
5	0,40	0,25	» Thorshälla 🏨	7 58	1 39	8 15	11 01	
11	0,70	0,45	Till **Eskilstuna** 🏨	8 10	1 55	8 30	11 15	
			Från **Eskilstuna**	9 00	4 35	—	—	5 00
16	1,00	0,65	» Skogstorp	9 13	4 48	—	—	5 14
21	1,30	0,85	» Hållsta 🏨	9 25	5 00	—	—	5 27
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	10 03	5 38	—	—	6 05
45	2,70	1,80	» Mellösa	10 20	5 55	—	—	6 24
52	3,15	2,10	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a)* 10 35	*c)* 6 10	—	—	*e)* 6 40
			Från **Flen**	*b)* 11 10	*d)* 6 40	—	—	*f)* 7 00
13	0,80	0,55	» Wadsbro	11 38	7 08	—	—	7 27
20	1,20	0,80	» Bettna 🏨	11 55	7 25	—	—	7 43
27	1,65	1,10	» Wrena	12 13	7 43	—	—	7 59
35	2,10	1,40	» Stigtomta 🏨	12 31	8 01	—	—	8 17
40	2,40	1,60	» Larslund	12 42	8 12	—	—	8 31
49	2,95	2,00	Till **Nyköping** 🏨	1 00	8 30	—	—	8 49
			Från **Nyköping**	1 10	8 43			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1 27	9 00			
62	3,75	2,50	Till **Oxelösund** 🏨	1 37	9 10			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, *b)* med N:o 308 och 11. *c)* med N:o 12, 303, 5 och 3, *d)* med N:o 101 och 12, *e)* med N:r 304, *f)* med N:o 6, 4 och 304, *g)* med N:o 301, *h)* med N:o 102, o. 301. *i)* med N:o 302 o. 301, *k)* med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	Afgift fr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	Dagligen. № 4 II III	Dagligen. № 6 II III	Dagligen. № 8 II III	Dagligen. № 10 II III
			Fr. *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	—	—	1 30
			» *Sala*	—	—	—	—	4 44
			» *Köping*	5 40	12 48	—	—	4 40
			» *Örebro*	7 30	1 45	—	—	
			» *Nora*	7 00	1 30	—	—	
			Från **Frövi** (*M*) 🏨	8 55	3 00	—	—	6 30
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	3 24	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9 40	3 44	—	—	7 13
			Från **Linde**	9 52	4 00	—	—	7 22
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 07	4 15	—	—	7 36
34	1,90	1,30	Till **Storå**	10 27	4 35	—	—	7 56
			Från **Storå**	10 42	4 45	—	—	8 07
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	4 58	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	11 12	5 15	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	5 34	—	—	8 55
53	2,95	2,00	» Bånghammar 🏨	11 42	5 40	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨	11 48	5 45	—	—	9 05
			Från **Kopparberg**	12 00	—»»»	6 15	9 00	
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12 20	—	6 35	9 20	
			Till *Herrhult*	4 50				
			» *B:s Filipstad*	5 50				
			» *B:s Ludvika*	—	—	9 02		
			Från **Ställdalen**	12 26	—	—	9 25	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 49	—	—	9 50	
75	4,15	2,85	» Hörk	1 17	—	—	10 35	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1 43	—	—	10 50	
87			» Björnhyttan	✕				
93			» Gonäs	✕			Ank.	
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	2 30				
			Till *Borlänge*	5 06				
			» *Falun*	6 22				
			» *Smedjebacken*	4 30				

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Kilom. fr. Ludvika	Afgift fr. Frövi. II	Afgift fr. Frövi. III	Ludvika—Frövi	Dagligen. № 1 II III	Dagligen. № 3 II III	Dagligen. № 5 II III	Dagligen. № 7 II III
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	8 40			
5			» Gonäs	✕			
11			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9 40	—	—	12 30
23	1,30	0,90	» Hörk	10 10	—	—	1 08
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 27	—	—	1 28
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen**	10 39	—	—	1 40
			Från *B:s Göteborg*				
			» *B:s Filipstad*	—	—	12 36	8 30
			» *Herrhult*	—	—	2 45	9 31
			» *Falun*	—	—	—	7 50
			Från **Ställdalen**	10 47	—	7 10	1 50
43	2,40	1,65	Till **Kopparberg** 🏨	11 05	—	7 30	2 08
			Från **Kopparberg**	11 15	5 15	—	2 18
45	2,50	1,70	» **Bånghammar** 🏨	11 22	5 22	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 30	5 32	—	2 32
54	3,00	2,05	» Rällså	11 47	5 49	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 03	6 05	—	✕
64	3,55	2,40	Till **Storå**	12 13	6 15	—	3 12
			Från **Storå**	12 25	6 23	—	3 25
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 49	6 46	—	3 48
79	4,35	3,00	Till **Linde** 🏨	1 00	6 57	—	3 59
			Från **Linde**	1 07	7 07	—	4 20
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1 29	7 29	—	✕
98	5,40	3,70	Till **Frövi** (*M*) 🏨	1 50	7 50	—	5 05
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16		
			» *D:o* » *Örebro*	10 00	—		
			» *Göteborg*	8 50	—	—	8 50
			» *Örebro*	2 57	9 39	—	7 34
			» *Köping*	5 25	9 48	—	8 45
			» *Westerås*	8 20			
			» *Nora*	3 25	10 00		

Tur- och returbiljetter mellan stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11 55 f. m. till Kloten 1 00 e. m., åter från Kloten 2 00 e. m. till Bånghammar 3 05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken** 🏨	12 30	11 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40	11 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00	12 00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	1 30	12 30

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkb

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8 45	3 00
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 00	5 15
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25	7 15
			Från **Upsala** *(A, S)* 🏨	№ 3	№ 5
3	0,40	0,20	» Årsta	11 50	7 40
5	0,40	0,30	» Skölsta	✕	✕
11	0,70	0,45	» Bärby	✕	✕
12	0,75	0,50	» Gunsta	12 21	8 11
15	0,90	0,60	» Marielund	✕	✕
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 35	8 25
26	1,50	1,05	» Almunge	12 58	8 55
33	2,00	1,35	» Faringe	1 13	9 12
38	2,30	1,55	» Kärfven	1 32	9 32
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	✕	✕
			Från Knutby	№ 1	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	1 33	9 52
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	6 00	1 58
60	3,60	2,40	» Rimbo *(R)* 🏨	6 32	2 26
67	4,05	2,70	» Finsta	✕	✕
70	4,20	2,80	» Syninge	7 04	2 54
76	4,60	3,05	» Malsta	7 31	3 19
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	7 40	3 28
				✕	✕
				8 08	3 56
				✕	✕
				8 13	Sök- ned.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
			» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
			» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	№ 3		№ 17
10	0,60	0,40	» Kolforsen	8 45	—	2 40
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 05	—	3 10
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 18	—	3 35
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 30	—	4 02
			» *Forsby*	9 48	—	4 44
34	2,05	1,40	» Strömsbro	✕	✕	✕
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	9 57	—	5 00
			Från **Gefle**	10 05	№ 5	5 10
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	10 50	7 00	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 20	7 33	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 24	7 38	
71	4,30	2,90	» Marma	11 43	8 00	
			» *Mehede* 🏨	11 59	8 18	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	✕	✕	
			Från **Orrskog**	12 20	8 39	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 25	8 44	
				12 40	9 00	
					№ 1	
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
			» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
			» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	№ 4	№ 2	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 46	7 30	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	11 49	7 42	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 05	8 00	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 21	8 20	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 36	8 34	
				12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 51	10 00	
					№ 6	
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3 40	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 25	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 48	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 45	—	11 55
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
	Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 20	1 30
9 0,55 0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	9 45	1 50
Tåg afgår från *Dannemora*		—	2 10
» ank. till *Harg*		—	4 10

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
	Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	12 30
9 0,55 0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 40	12 50
Tåg afgår från *Harg*		—	10 00
» ank. till *Dannemora*		—	12 00

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 7
	Från **Söderfors** 🏨	11 45
9 0,55 0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8	Tierps Torgdagar № 8
	Från **Orrskog** *(S)*	2 20	2 35
9 0,55 0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 45	3 00

Anmärkn.: För extra godståg hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg
				№ 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,00	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg
				№ 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Gefle—Falun.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söndr. № 19
			Fr. Upsala	—	—	11 40
			» Tierp	6 00	—	
			» Ockelbo	—	—	2 40
			T. Gefle	8 00	—	5 10
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	8 20	3 20	5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 33
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9 31	4 31	7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm sn.t.	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
			» Söderhamn	—	6 35	8 40	—	—
			» Ljusdal	—	8 40	10 05	—	—
			Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45	—
			» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
			» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	8 45	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
55	2,75	1,65	Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
59	2,95	1,75	» Robertsholm	10 38		5 33		—
63	3,15	1,90	» Källviken	10 46		5 41		—
67	3,35	2,00	» Born	10 55		5 50		—
92	4,60	2,75	» Korsnäs	11 51		6 46		—
			Till **Falun** *(X)* 🏨	12 00		6 55		—
			Fr. Falun	4 05		—		—
			Till Insjön	7 40		—		—
			» Ludvika	8 37		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Gefle.	Godst. söndr. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			» Insjön	—	—	6 30
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	2 25
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7 48	2 41
29	1,45	0,85	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05 10 10	4 50 5 00
			T. Krylbo	—	11 52 —	— 8 50
			» Stockholm sn.t.	—	4 25 —	— —
			» Stockholm bl.t.	—	5 55 —	— —
			» Bollnäs	—	— 4 15	7 37 —
			» Söderhamn	—	— 6 35	8 40 —
			» Ljusdal	—	— 8 40	10 05 —
			Fr. Ljusdal	—	— 6 10	— 5 45
			» Söderhamn	—	— 5 50	— 8 50
			» Bollnäs	—	— 6 45	— 10 30
			» Stockholm bl.t.	—	— —	8 45 —
			» Stockholm sn.t.	—	— —	10 00 —
			» Krylbo sn.t.	—	5 00 —	2 33 —
			Till Storvik	—	9 26 9 39	4 20 4 25
60	3,00	1,80	Fr. **Storvik**	7 10	9 55	4 50
69	3,45	2,05	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	5 01
76	3,80	2,30	» Sandviken	7 52	10 21	5 18
83	4,15	2,50	» Margretehill	8 11	10 33	5 30
92	4,60	2,75	» Valbo	8 36	10 46	5 44
			Till **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 03	6 02
			Fr. Gefle	9 30	—	—
			Till Ockelbo	11 55	—	—
			» Elfkarleö	11 43	—	8 00
			» Upsala	2 45	—	—

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Bland. tåg № 5
			Från **Falun** *(X)* 🏨	1 00
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1 16
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1 44
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2 05
26	1,40	0,95	Till **Sågmyra**	2 36

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Bland. tåg № 6
			Från **Sågmyra**	5 30
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6 11
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6 32
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7 00
26	1,40	0,95	Till **Falun** *(X)* 🏨	7 06

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Utgångsstat.	Kilom. från Kristinehamn	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen. Persontåg № 2	Blandtåg № 4
				Från *Stockholm*	7 35	7 25
				» *Göteborg*	8 15	7 30
				» *Malmö*	3 00	—
				» *Karlstad*	5 44	11 19
	16	1,05	0,75	Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 45	4 45
	28	1,85	1,30	» Nässundet	8 21	5 45
	40	2,60	1,80	» Storfors	8 45	6 24
	43	2,80	1,95	» Nykroppa	9 13	7 08
				Till **Herrhult** *(X)*	9 21	7 17
				Till *Folun*	6 32	—
				Från *Folun*	—	7 50
				Från **Herrhult**	9 25	7 31
	47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 36	7 47
	53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 50	8 04
				Till *Finshyttan*	10 20	8 47
				Från *Finshyttan*	9 15	9 00
				Från Nyhyttan	9 52	9 30
	58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10 04	9 44
	59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 20
				Från **Persberg**	10 19	
	70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 57	
	75	4,95	3,45	» Långbansände	11 11	
	86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 47	
	93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 12	
	100	6,55	4,55	Till **Oforsen**	12 30	

Utgångsstat.	Kilom. från Oforsen	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen. Blandtåg № 3	Persontåg № 1
				Från **Oforsen**	—	2 20
	7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	2 43
	14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	3 07
	25	1,65	1,15	» Långbansände	—	3 36
	30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	3 55
	42	2,75	1,90	Till **Persberg** 🏨	—	4 26
				Från Persbergs grufvor	5 50	
				» **Persberg**	6 05	4 43
	47	3,15	2,15	Till Nyhyttan	6 19	4 55
				Till *Finshyttan*	6 50	5 30
				Från *Finshyttan*	7 11	4 20
				Från Nyhyttan	7 45	4 58
	53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	8 20	5 14
	57	3,75	2,60	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	5 23
				Till *Folun*	6 32	—
				Från *Folun*	—	7 50
				Från **Herrhult**	8 47	5 28
	60	3,95	2,75	» Nykroppa	9 26	5 43
	72	4,70	3,25	» Storfors	10 12	6 15
	84	5,50	3,80	» Nässundet	10 55	6 41
	100	6,55	4,55	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 40	7 15
				Till *Stockholm*	10 00	9 05
				» *Göteborg*	9 33	8 50
				» *Malmö*	—	11 20
				» *Karlstad*	2 42	9 14

Kilom. fr. Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	7 45	4 45
			» *Persberg*	6 05	4 43		
			» *Oforsen*	—	2 20		
			Från **Nyhyttan**	6 26	5 05	9 55	8 17
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	6 39	5 18	10 08	8 30
			Från **Filipstad**	6 44	5 24	10 14	8 41
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 50	5 30	10 20	8 47
			Till *Edebäck*	—	—	3 40	

Kilom. fr. Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6 45
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan**	9 15	9 00	7 11	4 20
			Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	9 21	9 05	7 17	4 26
7	0,50	0,35	Från **Filipstad**	9 26	9 10	7 24	4 30
			Till **Nyhyttan**	9 39	9 24	7 38	4 43
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 40	7 15
			» *Persberg*	10 04	9 44		
			» *Oforsen*	12 30			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr Edebäck. II	III	Stationer.	Alla sökne-dagar. № 1	Sön- o. helg-dagar. № 3	Helgfr. Ons-dagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 45	7 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7 14	7 17	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	7 26	7 27	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	7 40	7 33	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	8 10	7 55	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	8 35	8 14	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	9 05	8 40	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	10 00	9 22	—
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	10 40	9 55	5 30
59	3,80	2,45	» Finnmossen	11 10	10 07	5 45
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	11 18	10 14	5 52
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 42	10 30	6 10
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** *(U)*	11 50	10 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Från **Finshyttan**	12 08	10 39	6 23
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12 15	10 45	6 30
			Ank. *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 02	9 02	—

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från **Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. f Filips II	III	Stationer.	Alla sökne-dagar. № 2	Sön- o. helg-dagar. № 4	Helgfr. Ons-dagar. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 29	8 29
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10 08	3 08	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 45	7 45	—
			Ank. *Finshyttan*	10 15	10 15	—
			Fr. **Finshyttan**	10 30	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 43	3 15	4 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 30	4 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 40	4 50
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	11 45	3 53	5 15
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 27	6 00
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 09	6 50
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 55	5 33	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2 30	5 56	7 35
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 51	6 10	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 17	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	3 25	6 30	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	3 40	6 40	

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II, III	Godst № 11 II III				Kilom. fr. Göteborg.	Göteborg—Falun. Dagligen.	Pers:t № 6 II III		Godst № 14 III	Pers:t № 8 III	Kurirtåg № 52 III
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—	—	—	—							
	Från *Falun* (T) 🏨	7 50	4 05	—	—	—	—		Från *Göteborg* (E, F) 🏨	—	7 25	—	12 45	4 10	7 25
8	» *Hinsnoret*	✕8 04	✕4 23	—	—	—	—	2	» **Olskroken**	—	7 30	—	12 51	4 15	7 30
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—	—	—	—	9	» **Agnesberg**	—	7 44	—	1 16	4 31	✕7 42
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 40	5 28	—	—	—	—	14	» *Surte*	—	✕7 53	—	✕1 28	✕4 40	—
23	Till *Borlänge* (Y) 🏨	8 45	5 34	—	—	—	—	17	» *Jordfallet*	—	✕7 58	—	✕1 35	✕4 45	—
	Till *Insjön*	11 26	7 40	—	—	—	—	25	» **Nol** 🏨	—	8 16	—	2 08	5 08	8 06
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—	—	—	—	31	» **Elfängen** 🏨	—	8 28	—	2 26	5 22	✕8 15
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—	37	» *Lödöse*	—	✕8 38	—	✕2 42	✕5 33	—
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	—	—	—	43	» **Nygård**	—	8 53	—	3 06	5 49	✕8 33
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	—	—	—	56	» **Upphärad**	—	9 23	—	3 59	Ank.	8 57
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	—	—	—	65	» *Welanda*	—	✕9 39	—	✕4 20	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	—	—	—	72	» **Trollhättan** 🏨	—	9 57	—	4 56	—	9 24
33	» *Sellnäs*	✕9 25	✕6 15	—	—	—	—	76	» *Ladugårdsbyn*	—	✕10 03	—	✕5 04	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	6 39	—	—	—	—	82	Till *Öxnered* (c) 🏨	—	10 15	—	5 18	—	9 40
52	» **Rämen**	10 27	7 42	—	—	—	—		Till *Uddevalla*	—	11 50	—	—	—	10 54
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	—	—	—		» *Wenersborg*	—	11 00	—	5 40	—	10 10
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	11 15	8 37	—	—	—	—		» *Lidköping*	—	8 58	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00	—	—	—		» *Herrljunga*	—	6 40	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35	—	—	—		Från *Herrljunga*	—	6 54	—	—	—	5 50
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	7 11	—	—	—		» *Lidköping*	—	6 20	—	—	—	3 40
94	Till *B:s Hörken* (Y)	1 04	—	7 32	—	—	—		» *Wenersborg*	—	10 18	—	—	—	9 24
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—		» *Uddevalla*	—	4 40	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—		Från *Öxnered*	—	10 33	—	5 48	—	9 55
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52	—	—	—	97	» **Fränderfors** 🏨	—	11 08	—	6 34	—	✕10 18
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15	—	—	—	106	» **Brålanda** 🏨	—	11 20	—	7 00	—	✕10 32
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—	—	—	—	114	» **Erikstad**	—	11 37	—	7 26	—	✕10 48
	» *Örebro*	7 34	—	—	—	—	—	123

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III	Från *Stockholm*	Persontåg / Snälltåg	№ 1	№ 3
					— / —	8⁴⁵	10⁰⁰
				» **Krylbo** *(A, Y)* 🏨		6³⁰	2⁴⁰
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....		✕	✕
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning		✕	✕
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora.....		✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨.....		7⁴⁵	3³⁰

Kil.	Pris å biljett. I	II	III	Från **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨.....	№ 2	№ 4
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora.....	10⁵⁰	4⁴⁵
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors.....	✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	11⁴⁰	5⁵⁵
				» *Stockholm* ..... Snälltåg / Persontåg	4²⁵ / 5⁵⁵	— / —

Vid Kärrgrufvans stationsförsäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors.....	9⁰⁵
2	—	—	» Fredriksberg	9¹⁵
16	1,10	0,75	» Gravendal.....	10¹⁰
25	1,75	1,15	Till Strömsdal.....	10⁴⁰
			Från Strömsdal.....	11¹⁰
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	11⁴⁵
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*..	12⁴⁰

Kil.	Biljettpris. II	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken *a)*	1⁴⁰
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	2²⁵
22	1,50	1,00	Till Strömsdal.....	3¹⁰
			Från Strömsdal	3⁴⁰
31	2.15	1,45	» Gravendal.....	4²⁰
45	—	—	» Fredriksberg.....	5⁰⁸
47	3,25	2,20	Till Annefors.....	5¹⁵

a I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från *Stockholm*	—	7³⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	—	8¹⁵	7³⁰
			» *Örebro*	—	4⁵⁴	2¹⁸
			» *Laxå*	—	5⁰⁹	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵⁴
				№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	—	a) 8⁰⁰	b) 4²²
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴³
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁷
26	—	—	» Gryt (vid bibana).....	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6²²
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁷
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7⁰⁴
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11³⁸	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁴
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*.....	g) 8²²	i) 1¹²
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)* 🏨.....	h) 8⁴⁰	k) 1³⁶
			» *Stockholm*	4⁴⁰	10⁰⁰
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁶
			» *Åtvidaberg*	11²⁶	6¹⁰
			» *Westervik*	4²⁰	—

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III	Dagligen.	№ 6	№ 4 A
			Från *Stockholm*	—	6³⁰	7²⁵
			» *Norrköping*	—	8³⁵	2²⁰
			» *Linköping*	—	7⁴⁰	2¹⁰
			» *Westervik*	—	—	6³⁵
			» *Åtvidaberg*	—	5⁴⁰	1¹³⁰
				№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)* 🏨...	—	c) 9²⁵	e) 3⁰⁰
			Till **Kimstad** *(C, D)*.....	—	9³⁷	3¹¹
			Från **Kimstad**	—	d) 9⁵²	f) 3¹⁷
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10¹⁷	3⁴¹
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11¹⁰	4²⁸
				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	8⁰⁵	—	4⁴⁰
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8⁴⁵	—	5¹⁰
40	3,00	2,00	» Hellestad	9⁰⁴	—	5²⁶
45	3,40	2,25	» Prestköp	9³⁰	—	5⁴⁴
52	3,90	2,60	» Skönnarbo.....	10⁰¹	—	6⁰⁷
55	—	—	» Örmon	—	—	6²⁰
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana).....	10⁴⁹	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁵	—	7⁰¹
79	5,95	3,95	» Svennevad.....	12²⁶	—	7⁴³
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	l) 12⁴⁵	—	m) 7⁵⁹
			» *Hallsberg*	1²⁸	—	8³⁰
			» *Örebro*	2¹⁴	—	9²⁷
			» *Laxå*.....	2³³	—	10⁰⁸
			» *Göteborg*	9³³	—	8⁵⁰
			» *Stockholm*	10⁰⁰	—	9⁰⁵

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 4¹⁶, c) N:o 102 8³¹, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8¹⁸, d) S. j. N:o 321 9⁴⁵, e) N:o 22 2⁵⁴, och Westerviks N:o 2 1⁵⁵, *f*) S. j. N:o 327 3⁰⁶, g) S. j. N:o 102 afg. 8⁴⁶, h) N:o 325 8⁴⁵, och Westerviks N:o 1 8⁵⁰, i) S. j. N:o 326 1¹⁶, k) N:o 21 2⁰⁶, Westerviks N:o 3 3²⁰, l) S. j. N:o 11 1⁰⁴, m) N:o 115 8²⁴.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)* 🏨	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind.....	9⁰⁵	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby.....	9²³	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9³⁶	4¹¹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby.....	9⁵²	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10¹¹	4⁵⁰	—
27	2,05	1,25	» Lakvik.....	10²⁸	5¹³	—
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10⁵⁵	5³⁹	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨.....	11²⁶	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	11³¹	—	5⁵⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström.....	12⁰¹	—	6²²
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨✕.....	12³⁷	—	6⁵²
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1¹⁰	—	7²⁷
71	5,35	3,30	» Storsjö.....	1²⁵	—	7⁴⁵
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨.....	2¹⁰	—	8⁴⁰
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	2⁵³	—	9²⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	3²⁷	—	9⁵⁷
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4⁰⁷	—	10³³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨.....	4²⁰	—	10⁴⁵
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1⁰⁰	3⁵⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1¹⁹	4¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck.....	1⁴⁸	4⁴⁶	—
17	1,30	0,80	» Fårhult.....	2¹⁵	5¹⁴	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨.....	2⁴¹	5⁴⁰	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2⁵¹	—	5⁴⁵
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3¹⁹	—	6¹³
38	2,85	1,75	» Totebo.....	3³⁹	—	6²²
42	3,15	1,95	» Blägda.....	4⁰⁰	—	6⁵³
47	3,55	2,20	» Tuna	4²¹	—	7¹³
52	3,90	2,40	» Wäderum	4⁴¹	—	7³²
60	4,50	2,80	» Hvena.....	5¹¹	—	8⁰¹
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨...	5⁴⁵	—	8³⁵

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨...	9³⁵	—	4⁰⁰
10	0,75	0,50	» Hvena.....	10¹³	—	4³⁷
18	1,35	0,85	» Wäderum	10⁴¹	—	5⁰⁵
23	1,75	1,10	» Tuna	11⁰⁴	—	5²³
28	2,10	1,30	» Blägda.....	11²⁷	—	5⁴³
32	2,40	1,50	» Totebo.....	11⁴⁴	—	5⁵⁸
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12⁰⁵	—	6¹⁸
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨.....	12³²	—	6⁴⁵
			Från Ankarsrum.....	12⁴²	5¹⁵	6⁵⁵
53	4,00	2,45	» Fårhult	1¹³	5⁴³	7²³
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	1⁴⁵	6²⁰	8⁰⁰
66	4,95	3,05	» **Jenny**.....	2¹⁵	6⁵⁰	8²⁷
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨.....	2²⁸	7⁰⁵	8⁴⁰
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**.....	6⁵⁵	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**.....	6⁴⁹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	7²⁹	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	8⁰⁰	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨.....	8⁴⁵	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö.....	9²⁷	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	9⁴³	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨✕.....	10²⁶	—	6³⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström.....	10⁵³	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨.....	11²²	—	7³⁰
			Från **Åtvidaberg**.....	11³⁰	5⁴⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo.....	12⁰³	6¹⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik.....	12²²	6³⁹	—
95	7.15	4,40	» Björsäter.....	12³⁹	6⁵⁸	—
101	7,60	4,65	» Höfversby.....	1⁰⁰	7²⁰	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1¹⁴	7³⁶	—
108	8,10	5,00	» Halleby.....	1²⁵	7⁴⁹	—
113	8,50	5,20	» Skärkind.....	1⁴³	8⁰⁵	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)* 🏨	1⁵⁵	8¹⁸	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)* 🏨	7⁰⁰	1⁰⁴	4³⁰
0,90	0,60	» Jula	7³⁸	1⁴⁰	5⁰⁶
1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨.....	8⁰⁵	2⁰⁴	5³⁰

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** 🏨.....	10³⁵	3⁰⁰	7⁰⁰
0,80	0,55	» Jula.....	11⁰⁰	3²⁵	7²⁸
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)* 🏨	11³⁵	4⁰⁰	8⁰⁵

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨.....	8³⁸	6²⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨.....	9⁰⁷	6⁵⁰	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨.....	9⁴³	7²⁸	3⁰⁵
			Fr. **Skara**.....	9⁴⁸	7³³	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨.....	10¹⁵	8⁰⁰	3⁵²
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨.....	10⁴⁷	8³²	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,I)* 🏨	11¹⁷	9⁰³	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	Bland. tåg. № 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,I)* 🏨	12⁰⁵	6⁵⁴	5²⁰
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨.....	12³⁷	7²⁶	6⁰⁵
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	1⁰⁹	7⁵⁸	6⁴⁰
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨.....	1³³	8²²	7⁰⁷
			Fr. **Skara**.....	1³⁸	8²⁷	7²⁰
			» Winninga 🏨.....	2¹⁸	9⁰⁴	8⁰⁵
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨.....	2⁴⁵	9³⁰	8³³

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5⁵⁵	7⁴⁷	11³⁰	6¹²
10	0,50	0,45	» Götened.....	6²²	8¹⁴	11⁵⁷	6³²
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6⁴⁰	8³²	12¹⁵	6⁵⁷
27	1,95	1,25	Till **Skara** 🏨.....	7⁰⁵	8⁵⁷	12⁴⁰	7²²

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** 🏨.....	9⁵⁰	4¹³	8³⁰
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10¹⁷	4⁴⁰	8⁵⁷
17	1,25	0,80	» Götened.....	10³⁵	4⁵⁸	9¹⁵
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**.....	11⁰⁰	5²³	9⁴⁰

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Kjerrgården, Malma, Vättlösa, Tveta** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
11	0,80	0,40	Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6²⁰	3⁴⁰
18	1,30	0,70	» Hjerpås.....	7²¹	4⁴¹
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7⁴⁸	5⁰⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8³⁰	7³⁰
10	0,70	0,40	» Hjerpås.....	9⁰²	8²²
17	1,20	0,65	» Lofvene	9²⁸	8²⁸
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* 🏨.	9⁵⁸	8⁵⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4⁴⁰	1⁵⁰	3²⁰
8	0,60	0,35	» Engebacken 🏨.....	5²⁷	2¹⁷	3⁴⁶
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5²⁴	2³⁴	4⁰³
19	1,35	0,80	» Grunnebo 🏨.....	5³⁹	2⁴⁹	4¹⁹
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5⁴⁸	2⁵⁸	4²⁸
			Från **Öxnered**.....	5⁵²	3⁰⁴	4³⁶
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** 🏨.....	6⁰²	3¹⁴	4⁴⁶
			Från **Wenersborg**.....	6¹⁶	3³⁰	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6³²	3⁴⁵	
37	2,60	1,50	» Lilleskog 🏨.....	6⁴⁶	3⁵⁹	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7⁰⁹	4²¹	
51	3,60	2,05	» Grästorp 🏨.....	7³¹	4⁴²	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....	7⁵⁵	5⁰⁷	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* 🏨.....	8¹⁸	5²⁶	
70	4,90	2,80	» Wara 🏨.....	8³⁶	5⁴⁶	
81	5,70	3,25	» Wedum 🏨.....	9⁰⁸	6¹⁶	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F,d)* 🏨...	9³⁶	6⁴⁰	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)* 🏨	6⁵⁴	5⁵⁰	
11	0,80	0,45	» Wedum 🏨.....	7²²	6²⁰	
22	1,55	0,90	» Wara 🏨	7⁵⁴	6⁵³	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* 🏨.....	8¹⁶	7¹⁵	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8³²	7³¹	
41	2,90	1,65	» Grästorp 🏨	8⁵⁷	8⁰⁰	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	9¹⁴	8¹⁶	
55	3,85	2,20	» Lilleskog 🏨.....	9³⁷	8³³	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9⁵²	8⁵⁵	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** 🏨.....	10⁰⁴	9⁰⁸	
			Från **Wenersborg**.....	10¹⁸	9²⁴	7³⁰
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* 🏨.....	10²⁷	9³⁴	7⁴⁰
			Från **Öxnered**.....	10⁴⁰	9⁴⁶	7⁴⁶
73	5,15	2,95	» Grunnebo 🏨	10⁵²	9⁵⁸	8⁰⁰
78	5,50	3,15	» Ryr	11⁰⁷	10¹³	8¹⁶
84	5,90	3,40	» Engebacken 🏨.....	11²⁴	10²⁹	8³²
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** 🏨.....	11⁵⁰	10⁵⁴	8⁵⁶

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	Dagligen.	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨...	6²⁰	9⁵⁰	4¹⁰	9⁰⁰
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** 🏨	6³⁰	10⁰⁰	4²⁰	9¹⁰

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	Dagligen.	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	6⁵⁰	10⁵⁰	5³⁰	10⁰⁰
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** 🏨 ..	7⁰⁰	11⁰⁰	5⁴⁰	10¹⁰

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨.....	7³⁰	2⁵⁰	5⁰⁰
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8⁰⁷	3²²	5³¹
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8³¹	3⁴⁵	5⁵³
2,20	1,25	» Ljung 🏨.....	9⁰³	4¹⁸	6²⁵
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)* 🏨	9³⁰	4⁴⁵	6⁵²

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)* 🏨	6⁴⁵	10⁰⁹	7¹⁸
0,80	0,45	» Ljung 🏨.....	7¹⁷	10⁴¹	7⁵⁰
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7⁵³	11¹⁷	8²⁵
2,05	1,20	» Fristad 🏨.....	8¹¹	11³⁶	8⁴⁸
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨.....	8⁴⁰	12⁰⁴	9¹²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨....	5²²	12⁵⁵
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨.....	5⁵⁴	1²²
16	1,20	0,80	» Hillared.....	6⁰⁹	1³⁴
23	1,75	1,15	» Roppered.....	6³²	1⁵⁵
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨.....	7²²	2⁴²

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨.....	8⁴⁸	4⁴⁰
16	1.20	0,80	» Roppered.....	9³⁵	5³⁵
23	1,75	1,15	» Hillared.....	9⁵³	5⁵⁷
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨.....	10⁰⁵	6¹³
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨....	10³⁰	6⁴⁰

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨.....	5³⁵	1¹⁰⁸	4¹⁴
8	0,50	0,35	» Tofta.....	5⁵⁹	1¹²²	4³³
14	0,85	0,60	» Derome 🏨.....	6⁰⁴	1¹³²	4⁵⁸
19	1,15	0,80	» Weddige.....	6¹⁹	1¹⁴¹	5¹⁶
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6⁴⁸	1²⁰¹	5⁵¹
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6⁵⁹	1²⁰⁸	6⁰⁶
41	2,50	1,65	» Björketorp	7¹⁵	1²¹⁸	6²⁸
51	3,10	2,05	» Skene 🏨.....	7³⁸	1²³⁵	7⁰¹
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨.....	7⁵⁴	1²⁴⁵	7²³
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨.....	8¹⁸	1⁰²	7⁵⁵
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8⁴³	1²¹	8²⁶
76	4,60	3,05	» Rydboholm 🏨.....	8⁵⁸	1³¹	8⁴⁵
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨.....	9¹⁸	1⁵⁰	9¹⁰

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snälltåg № 1
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	5²⁶	10⁵⁵	2³⁷
9	0,55	0,40	» Rydboholm.....	5⁴⁵	11²⁷	2⁵⁸
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5⁵⁶	11⁴²	3⁰⁸
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨.....	6²²	12¹⁴	3²⁹
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨.....	6⁴²	1⁰⁵	3⁴⁶
34	2,05	1,40	» Skene 🏨.....	6⁵⁴	1²⁵	3⁵⁶
44	2,65	1,80	» Björketorp.....	7²⁰	1⁵⁷	4¹²

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 22	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	11 00	6 45

Kil	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	7 30	3 15
4	0,50	0,25	» Gullberna	7 41	3 26
7	0.50	0,35	» Rosenholm	7 50	3 34
9	0.65	0,45	» Skärfva	7 56	3 40
12	0,85	0.55	» Nettraby	8 07	3 52
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 28	4 13
26	—	—	» Lefvalunda	8 43	4 28
			Till **Ronneby** 🏨	8 53	4 38
30	2.10	1,35	Från **D:o**	9 01	4 45
34	2,40	1.55	» Djupadal	9 12	4 57
36	2.55	1.65	» Bredåkra	9 18	5 04
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 29	5 15
47	3,30	2,15	» Hoby 🏨	9 51	5 39
50	3.50	2.25	» Kullåkra	9 59	5 47
54	3.80	2,45	» Merserum	10 11	5 59
63	4,45	2,85	» Trensum 🏨	10 33	6 22
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 00	3 20
7	0,50	0,35	» Trensum 🏨	6 18	3 38
16	1,15	0,75	» Merserum	6 42	4 02
20	1.40	0.90	» Kullåkra	6 53	4 13
23	1.65	1.05	» Hoby 🏨	7 05	4 30
30	2,10	1.35	» Härsjön	7 23	4 48
34	2,40	1.55	» Bredåkra	7 35	5 03
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 42	5 10
40	2.80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	7 52	5 20
			Från **D:o**	8 02	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 13	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 30	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	8 58	6 23
61	—	—	» Skärfva	9 06	6 31
63	—	—	» Rosenholm	9 12	6 37
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 20	6 45
70	4.90	3.15	Till **Karlskrona** *(h)* 🏨	9 30	6 55

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Karlshamn** 🏨	11 20	6 50	1 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	11 47	7 15	2 29
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	11 59	7 26	2 44
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 15	7 40	ank. 2 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 38	8 00	forts:r
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	12 55	8 18	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	1 20	8 35	fr. Holje 9 00
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	1 37	8 52	
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	2 03	9 16	7 20
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	2 14	9 26	7 32
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	2 28	9 39	7 48
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	2 50	10 00	8 15

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen. № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Karlshamn	8 15

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen
				№ 8
			Från Karlshamn	1 50
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	3 15
6	1,50	0,95	» Gränum	3 42
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 00
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	4 20

Sandbäck—Holje.

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje jaktta ga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hor-aryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 8*	M., O., Th.o.L. № 6	M., O., Th.o.L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	7 30	2 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	8 40	3 37	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 01	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	9 27	4 21	9 27
			Från Ljungby	—	4 54	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 38
51	3,60	2,30	Till **Bolmen** *(q)*	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		M., O., Th.o L. № 7*	Dagligen. № 5
			Från **Bolmen** *(q)*	3 15	9 10
4	0,50	0,25	» Angelstad	3 30	9 26
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	4 00	9 56
			Från Ljungby	4 53	4 53 10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	5 18	5 18 10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	5 45	5 45 11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	6 08	6 08 11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	6 50	6 50 12 30

*Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

k. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Sönedagar. M., T., Th., F. № 2	Sönedagar. Alla sönedag. № 4	Sönedagar. Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
3	0.20	0,10	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
10	0.60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 46	4 16
16	1,00	0.50	Gärrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
			Kaffatorp (passerar)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
24	1,60	0,80	Till **Immeln** 🏨	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 48	10 45	5 15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult 🏨	11 14	6 39	3 55	10 58	5 25
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
40	2.60	1,30	Till **Glimåkra** 🏨	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Sönedagar. Alla sönedag. № 1	Sönedagar. M. T., Th.F. № 3	Sönedagar. Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 10	8 05	6 10	12 30
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5 08	12 18	8 13	6 18	12 38
6	0,40	0,20	Till Sibbhult 🏨	5 20	12 30	8 24	6 29	12 49
			Från Sibbhult	5 26	12 36	8 29	6 34	12 54
10	0.60	0,30	Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 39	6 44	1 04
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 47	6 52	1 12
16	1,00	0,50	Till **Immeln** 🏨	5 58	1 08	8 55	7 00	1 20
			Från **Immeln**	6 03	1 13	8 56	7 01	1 21
			Kaffatorp (passerar)	6 14	1 24	9 07	7 12	1 32
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6 22	1 32	9 14	7 19	1 39
			Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 19	7 24	1 44
			Gärrö (passerar)	6 38	1 48	9 29	7 34	1 54
26	1,80	0,90	Ekestad (passerar)	6 45	1 55	9 35	7 40	2 00
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6 58	2 08	9 47	7 52	2 12
			Från Österslöf	7 03	2 13	9 52	7 57	2 17
34	2,20	1,10	» Balsby	7 15	2 25	10 03	8 08	2 28
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	2 35	10 11	8 16	2 36
40	2.60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 35	2 45	10 20	8 25	2 45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 I III	Dagligen. № 3 I III	Dagligen. № 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund *(l)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨	6 38	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	Dagligen. № 4 I III	Dagligen. № 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0.40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0.60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1.40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o. Lörd № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	12 10	7 15
6	0.50	0,25	» Wiby	11 20	12 19	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 38	12 38	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	11 40	12 40	7 45
17	1.20	0.60	Till **Åhus** 🏨	11 50	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o. Lörd № 5
			Från **Åhus** 🏨	6 30	1 40	2 10
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52	2 22
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01	2 31
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15	2 45
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22	2 52
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad** 🏨	7 20	2 30	3 00

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	—	2 45	
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	2 51	
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	—	3 09	
	2	1,20	0,70 » **Degeberga** 🏨	6 05	—	—	10 30
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	6 12	—	—	10 37
15	7	0,80	0,50 Till Elfveröd	6 27	—	3 14	10 52
			Från D:o	6 30	—	3 17	10 55
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	✕	—	3 31	11 09
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6 45	—	3 38	11 16
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	6 54	—	3 47	11 25
			Från **D:o**	6 58	11 30	3 56	
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	✕	✕	4 12	
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	7 26	11 55	4 24	
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7 40	12 08	4 37	
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7 48	12 14	4 44	
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	7 54	12 19	4 50	
			Från **D:o**	8 01	12 22	4 56	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	12 30	5 05	

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Blandade tåg № 6	Onsd. o. Lörd. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 15	2 50	6 15	
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	10 24	2 58	6 24	
			Från **D:o**	10 29	3 01	6 31	
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	10 37	3 07	6 38	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	10 45	3 13	6 45	
13	13	0,75	0,45 » Oveshoim	11 01	3 28	7 00	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	11 11	✕	✕	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	11 26	3 50	7 24	
			Från **D:o**	11 33	—	7 30	4 00
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	11 46	—	7 42	4 13
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	11 50	—	✕	4 17
28	28	1,35	0,80 Till **Elfveröd**	12 03	—	7 54	4 30
			Från **D:o**	12 06	—	7 58	4 33
33	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	—	8 14	4 49
35	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 20	4 55
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12 12			
36		1,80	1,05 » Hernestad	12 30			
38		1,90	1,10 » Ripa	12 36			
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	12 50			

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl.tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Blandade tåg. Perst. № 5	Dagligen. Blandade tåg. Bl.tåg № 7
			Från **Kristianstad**	—	8 40	2 05	6 45
			Till **Karpalund**	—	8 49	2 14	6 54
			Från **Karpalund** *(l)*	—	8 54	2 19	6 58
9	0.55	0,35	» Färlöf	—	9 05	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 14	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qvilinge 🏨	—	9 32	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	9 44	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till **Broby** 🏨	—	10 01	3 24	8 10
			Från Broby	5 15	10 06	3 29	8 16
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	10 21	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(C, D)* 🏨	5 45	10 40	4 00	8 50

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. № 2	Dagligen. Bl.tåg № 4	Dagligen. Perst. № 6	Dagligen. Bl.tåg № 8
			Från **Hästveda** *(C, D)* 🏨	6 15	11 50	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 30	12 08	4 46	9 43
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	6 40	12 19	4 57	9 55
			Från **Broby**	6 44	12 24	5 01	
19	1.15	0,70	» Vanås	6 59	12 43	5 17	
23	1,40	0,85	» Qvilinge 🏨	7 08	12 55	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 12	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 21	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 38	1 31	5 59	
			Från **Karpalund**	7 41	1 36	6 02	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	7 49	1 45	6 10	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	◡ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	4 01	5 51	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 10	6 55	
			Från D:o	7 00	5 19	se tåg	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	№ 1.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	— —	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)* 🏨	7 40	6 00	— —	2 27

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. ◡ № 4	◖ № 6	● № 8
			Från **Hör** *(C, D)* 🏨	9 20	7 40	—	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	7 58	—	4 58
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 11	—	5 10
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 01	8 20	—	5 18
			Från D:o	10 05	se tåg	8 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	№ 6	8 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27	—	8 52	
			Törastorp	✕	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	9 09	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	9 20	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	9 31	
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 15	—	9 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 20	—	9 45	

◡ 1:a Thorsd. i hvar månad. ● 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ◖ 1:a O. o. Th. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Onsd. o.Lörd. № 1	S. M.T. Th.o.F. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	6 00	7 50	1 15	8 30
9	0.65	0.45	» Bromölla 🏨	6 28	8 15	1 40	8 54
13	0.95	0.60	» Gualöf	6 37	8 25	1 52	9 06
18	1.30	0.85	» Beckaskog	6 50	8 38	2 05	9 19
21	1.50	0.95	» Fjelkinge 🏨	7 03	8 49	2 18	9 31
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 20	9 04	2 35	9 48
31	2.20	1.40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 30	9 14	2 45	9 58

Kilom.	Pris å bilj fr. Kristianstad. I	Pris å bilj fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 30	11 50	6 45
4	0.50	0.25	» Nosaby	9 41	11 59	6 56
10	0.70	0.45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 19	7 17
13	0.95	0.60	» Beckaskog	10 12	12 26	7 27
18	1.30	0.85	» Gualöf	10 25	12 37	7 40
22	1.55	1.00	» Bromölla 🏨	10 45	12 50	7 55
31	2.20	1.40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 10	8 15

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5 25	7 35	12 00	4 05	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 44	8 00	12 23	4 25	6 34
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	6 00	8 20	12 41	4 42	6 52
			Från **Tomelilla**	6 04	8 30	12 47	4 47	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 19	8 50	1 06	5 01	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6 31	9 08	1 21	5 13	7 33
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	6 47	9 31	1 48	5 30	7 55
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	9 55	2 06	5 45	8 08
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 18	10 13	2 24	5 59	
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	7 33	10 33	2 42	6 12	
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	7 47	10 49	2 58	6 24	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 02	11 05	3 13	6 38	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	8 10	11 15	3 23	6 48	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	—	8 50	12 00	4 10	7 25
5	0,50

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris. Enkel tur I	III		Person-tåg № 1	Bland.tåg № 3
			Från **Bolmen** (*k*)	555	650
5	0,50	0,25	» Piksborg	607	708
10	0,70	0,45	» Byholma	619	725
14	1,00	0,65	» Asen	629	739
20	1,40	0,90	» Lidhult	648	805
24	1,70	1,10	» Bökö	628	819
28	2,00	1,30	» Elmås	✕	✕
31	2,20	1,40	» Bygget	714	841
37	2,60	1,70	» Skallinge	728	901
53	3,75	2,40	» Marbäck	808	947
57	4,00	2,60	» Skedala	818	1000
59	4,15	2,70	» Skedalahed	824	1007
64	4,50	2,90	Till **Halmstad** (*t, u*) 🏨	835	1020

Kilom.	Biljettpris. Enkel tur I	III		Person-tåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från **Halmstad** (*t, u*) 🏨	615	250
5	0,50	0,25	» Skedalahed	627	305
7	0,50	0,35	» Skedala	633	314
11	0,80	0,50	» Marbäck	643	328
27	1,90	1,25	» Skallinge	717	417
33	2,35	1,50	» Bygget	736	437
36	2,55	1,65	» Elmås	✕	✕
40	2,80	1,80	» Bökö	752	459
44	3,10	2,00	» Lidhult	808	513
50	3,50	2,25	» Asen	822	533
54	3,80	2,45	» Byholma	832	547
59	4,15	2,70	» Piksborg	844	612
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (*k*)	855	625

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 12	№ 10
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	650	1110	700
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	1132	721
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	722	1149	735
13	0,80	0,50	» Marieberg	730	1202	745
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*) 🏨	740	1213	755
			Från **Svedala**	755	1228	814
			» Bökebergs-slätt	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	809	1248	832
30	1,80	1,20	» Klågerup	820	106	848
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	830	129	904
41	—	—	» Hospitalet	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*) 🏨	845	147	920

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 52	№ 6	№ 8
			Från **Lund**	850	1105	410
48	2,90	1,90	» Wallkärra	900	1118	424
51	3,10	2,05	» Lackalänga	906	1127	435
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	912	1133	442

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från **Kjeflinge** 🏨	752	935	500	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	803	947	509	644
6	0,50	0,25	» Wallkärra	813	958	517	648
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	825	1010	528	622
				№ 5	№ 11		
			Från **Lund** (*C, D*)	635	217	—	704
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	241	—	721
24	1,40	0,95	» Klågerup	713	259	—	732
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	317	—	748
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*) 🏨	745	332	—	757
			Från **Svedala**	800	350	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	406	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	832	418	—	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	846	431	—	846
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	900	445	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Godst. № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	300
					» ank. *Malmö*	—	945	100	315	445
					Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	740	1100	115	410	620
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*C, D*)	751	—	126	418	630
					Från »	805	✕1108	137	419	640
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	815	—	148	427	650
					Från »	822	✕1116	153	428	652
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» **Önnerup**	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	835	—	208	—	708
					Från »	838	✕1126	212	✕439	713
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	846	—	221	—	721
					Från »	849	✕1133	225	✕445	722
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» **Furulund**	✕	✕	✕	✕	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	905	1141	245	451	734
					Afg. från *Trelleborg*	650	—	—	—	—
					» » *Lund*	850	1105	—	410	700
					Ank. till *Kjeflinge*	912	1133	—	442	730
					Från **Kjeflinge**	915	1142	255	453	738
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	943	1156	330	509	800
					Afg. från *Teckomatorp*	945	150	—	511	802
					Ank. till *Landskrona*	1038	255	—	605	836
					» » *Helsingborg*	1058	350	—	640	905
					» » *Höganäs*	215	—	—	828	—
					Afg. från *Eslöf*	855	—	—	414	
					Ank. till *Teckomatorp*	935	—	—	504	
					Från **Teckomatorp**	957	1157	—	520	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Svalöf**	1011	—	—	535	
					Från »	1017	✕1209	—	541	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	1035	—	—	600	
					Från »	1040	✕1220	—	608	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	1048	—	—	614	
					Från »	1053	✕1225	—	620	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till **Böketofta**	1101	—	—	629	
					Från »	1105	●	—	633	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*p*) 🏨	1120	1240	—	648	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1250	—	700	
					Ank. till *Åstorp*	—	108	—	726	
					» » *Höganäs*	—	412	—	—	
					» » *Klippan*	—	341	—	915	
					» » *Engelholm*	—	139	—	752	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	810	
					» » *Båstad*	—	230	—	856	
					» » *Laholm*	—	251	—	930	
					» » *Halmstad*	—	327	—	1026	
					» » *Falkenberg*	—	440			
					» » *Warberg*	—	523			
					» » *Göteborg*	—	718			
					» » *Trollhättan*	—	924			
					» » *Mellerud*	—	1100			
					» » *Fredrikshald**)	—	242			
					» » *Kristiania**)	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III
7	0,50	0,25	0,75	0,40
10	0,70	0,35	1,05	0,55
13	0,95	0,50	1,45	0,75
16	1,15	0,60	1,75	0,90
20	1,40	0,70	2,10	1,05
26	1,85	0,95	2,80	1,45
30	2,10	1,05	3,15	1,60
32	2,25	1,15	3,40	1,75
35	2,45	1,25	3,70	1,90
39	2,60	1,30	3,90	1,95
39	2,75	1,40	4,15	2,10
43	3,05	1,55	4,60	2,35
45	3,15	1,60	4,75	2,40
49	3,45	1,75	5,20	2,65
54	3,80	1,90	5,70	2,85
59	4,15	2,10	6,25	3,15

	Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	920	—
» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	—
» » *Mellerud*	—	—	—	530	—
» » *Trollhättan*	—	—	—	659	—
» » *Göteborg*	—	—	—	915	—
» » *Warberg*	—	—	—	1105	—
» » *Falkenberg*	—	—	—	1147	—
» » *Halmstad*	—	—	—	102	—
» » *Laholm*	—	—	—	136	—
» » *Båstad*	—	—	—	159	—
» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
» » *Engelholm*	—	625	—	252	—
» » *Klippan*	—	630	—	—	—
» » *Höganäs*	—	—	—	1215	—
» » *Åstorp*	—	709	—	327	—
Ank till *Billesholms grufva*	—	728	—	345	—
Från **Billesholms grufva** (*p*) 🏨	—	737	1245	353	—
Till Böketofta	—	—	101	—	—
Från »	—	✕	103	✕	—
Till Kågeröd	—	752	111	409	—
Från »	—	754	117	410	—
Till Axelvold	—	759	126	—	—
Från »	—	801	134	✕416	—
» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—
Till Svalöf	—	813	152	426	—
Från »	—	817	200	427	—
Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	—	828	215	438	—
Afg. från *Teckomatorp*	—	1035	235	554	—
Ank. till *Eslöf*	—	1132	303	640	—
Afg. från *Höganäs*	—	—	700	—	218
» » *Helsingborg*	618	—	123	—	406
» » *Landskrona*	645	—	150	—	457
Ank. till *Teckomatorp*	726	—	228	—	549
Från **Teckomatorp**	730	834	230	439	603
» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
Till **Kjeflinge** 🏨	747	858	246	452	633
Afg. fr. *Kjeflinge*	752	935	—	500	635
Ank. till *Lund* (*C, D*)	825	1010	—	528	659
» » *Trelleborg*	—	—	—	—	900
Från **Kjeflinge**	750	906	248	454	641
» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
Till Stäfvie	759	916	—	—	658
Från »	800	919	✕256	●	702
Till Flädie	807	926	—	●	712
Från »	809	929	✕302	●	718
» Önnerup	✕	✕	●	●	✕
Till Lomma 🏨	821	942	—	—	731
Från »	834	945	✕312	✕517	738
Till Arlöf (*C, D*)	844	955	—	—	748
Från »	855	1005	✕321	✕526	800
Till **Malmö** (*C, D, m*), 🏨	905	1015	330	535	810
Ångbåt afg. *Malmö*	—	1036	—	600	
» ank. *Köpenhamn*	—	1200	—	730	

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å blj. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** (*C, D, m*), 🏨	810	824	200
4	0,30	0,20	» Södervärn	824	840	217
6	0,50	0,35	» *Poste*)*	—	—	—
9	0,75	0,50	» Wintrie	839	236	—
14	1,00	0,70	» Tygelsjö	854	253	—
16	1,00	0,70	» Hököpinge 🏨	903	303	—
19	0,85	0,60	» Hvellinge 🏨	914	317	—
22	1,25	0,85	» Hasslöf	927	331	—
25	1,45	0,95	» Skegrie	940	345	—
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	956	400	—

Kilom.	Pris å blj. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	600	1040	530
4	0,30	0,20	» Skegrie	617	1059	547
6	0,50	0,35	» Hasslöf	630	1113	600
9	0,75	0,50	» Tygelsjö	643	1129	613
14	1,00	0,70	» Hököpinge 🏨	654	1141	624
16	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	703	1151	633
19	0,85	0,60	» Wintrie	718	1208	648
22	1,25	0,85	» *Poste*)*	736	1220	706
25	1,45	0,95	» Södervärn	745	1230	715
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*), 🏨	800	1240	730

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga hvarsomhelst, när tåget är i rörelse, dock endast på närmast föregående station. — Mera resgods, än som bequämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Obs. *De vid förenämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till titabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppiaga eller afsemna.*

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III	Bl. tåg
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	1000	345	—	—	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	1225	605	—	—	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	640	1200	620	—	—	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	710	1230	630	—	—	
										Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	730	*100*	650	—	120	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	750	—	711	—	143	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	758	*122*	721	—	155	
										Afg. till *Höganäs*	804	125	726	—	316	
										» » *Åstorp*	803	127	722	—	320	
										Från **Kattarp**	801	*123*	725	—	200	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	809	—	734	—	213	
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	✕ 814	—	741	—	220	
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*p*) 🏨	823	*142*	755	—	233	
										Från **Engelholm**	827	*145*	804	—	251	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	833	—	✕810	—	258	
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕ 842	—	✕820	—	311	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	✕ 848	—	829	—	325	
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	✕ 904	—	✕841	—	346	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	919	*230*	858	—	410	
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	931	—	✕912	—	434	
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	938	—	✕920	—	448	
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	948	*251*	931	—	510	
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	957	—	✕941	—	527	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	✕1004	—	✕942	—	538	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	1011	✕	958	—	553	
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	1017	—	1004	—	605	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*q, u*) 🏨 ✕	1030	*327*	1020	—	625	
													Bl. tåg № 32			
										Från **Halmstad**	1053	*342*	600	—	640	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	1100	—	606	—	647	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕1114	—	✕624	—	705	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	1124	—	637	—	718	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	1132	—	647	—	722	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	1140	—	659	—	742	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	1150	—	713	—	756	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	1202	—	725	—	807	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕1211	—	✕735	—	✕818	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	1226	*441*	753	—	840	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕1235	—	✕803	—	✕850	
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	1244	*452*	814	—	921	
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	1258	—	831	Bl. tåg № 4 a	929	
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	...	107	—	840	950	
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*) 🏨	125	*523*	900	II III		
										Från **Warberg**	600	133	*528*	—	550	
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	626	155	—	—	623	
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	638	204	—	—	639	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	658	218	—	—	702	
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	712	228	—	—	724	
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	737	249	—	—	758	
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka** 🏨	805	304	*634*	—	820	
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	819	314	—	—	834	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	834	324	—	—	851	
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	856	348	—	—	919	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (*E, F, X*) ✕ 🏨	913	357	*713*	—	938	
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.	—	725	—	—	—	
										Till *Mellerud* ✕ }	—	1100	—	—	—	
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	—	1115	—	—	—	
										Till *Fredrikshald* }	—	242	—	—	—	
										Från *D:o*	—	252	—	—	—	
										Till *Kristiania*	—	636	—	—	—	

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 35 II III
										Från *Kristiania*	920	—	—	—
										Till *Fredrikshald*	105	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	117	—	—	—
										Till *Mellerud* ... }	515	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.	530	—	—	—
										Till *Göteborg* ✕ ... }	854	—	—	—
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	Från **Göteborg** (*E, F, X*) 🏨	*915*	140	700	515
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Mölndal	—	155	719	537
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Lindome	—	214	741	602
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Anneberg	—	224	753	616
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» **Kongsbacka** 🏨	*954*	234	814	638
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Fjärås	—	251	838	701
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Åsa	—	310	905	728
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Frillesås	—	320	922	745
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Backa	—	334	945	808
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Åskloster	—	343	958	821
										Till **Warberg** (*d*) 🏨	*1100*	404	1025	845
														Bl. tåg № 31 II III
										Från **Warberg**	*1105*	410	1120	545
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	428	1141	606
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨	—	437	1151	616
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	—	453	1207	634
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	✕500	✕1215	✕642
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨	*1147*	510	1235	703
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	✕518	✕1245	✕713
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	*1201*	528	1258	727
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨	—	536	109	738
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	—	546	123	758
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	—	554	134	803
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	—	603	145	814
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Snällt. № 5	✕611	✕155	✕824
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	—	626	215	845
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till **Halmstad** (*q, u*) 🏨 ✕	I II III *1246*	630	220	850
										Från **Halmstad**	530 *102*	635	235	—
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	✕544	—	✕641	255	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	✕549	—	✕647	312	—
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	✕556

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	—
							» *Norrköping*	—	11 44	—	—
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 15	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	7 33
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	5 00	—	10 45
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmbäck	—	5 36	—	11 40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	6 09	—	12 37
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	—	6 29	—	1 07
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd 🏨	—	6 53	—	1 50
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefshult 🏨	—	7 09	—	2 14
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	—	7 32	—	2 56
							Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 47	—	3 16
							Från **Wernamo**	—	8 04	—	3 24
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 24	—	4 08
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8 40	—	4 34
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 52	—	4 54
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	9 10	—	5 22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 31	—	5 37
							Från Smålandsstenar	—	9 33	—	6 07
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	10 00	—	6 51
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10 21	—	7 21
							Till *Fegen*	3 36 O. o. L.	8 10 T. o. F.		8 10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 56 O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5 00	—	4 10	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 24	—	4 35	—
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 08	10 26	5 30	7 31
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup 🏨	6 34	10 45	5 57	8 00
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 00	11 03	6 24	8 27
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	7 21	11 17	6 45	8 46
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	7 42	11 26	7 10	9 08
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	7 56	11 35	7 24	9 21
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 09	11 44	7 37	9 34
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	8 27	11 56	7 58	9 52
							Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨	8 40	12 05	8 10	10 25
							Till *Warberg*	1 25	5 23	9 00	
							» *Göteborg*	3 40	7 13	3 40	
							» *Fredrikshald*	—	1 45	—	
							» *Christiania*	—	6 00	—	
							» *Engelholm*	6 10	2 46	7 35	
							» *Helsingborg*	8 10	3 40	8 38	
							» *Helsingör*	—	4 10	8 50	
							» *Köpenhamn*	—	6 15	11 20	
							» *Berlin*	—	1 15	—	
							» *Korsör*	—	10 05	—	
							» *Kiel*	—	5 00	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Påföljande dag.

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	9 59
							» *Kiel*	—	—	1 15
							» *Korsör*	—	—	7 55
							» *Berlin*	—	—	5 40
							» *Köpenhamn*	3 35	—	10 20
							» *Helsingör*	6 00	6 40	12 00
							» *Helsingborg*	6 50	7 30	1 00
							» *Engelholm*	8 24	8 27	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 40
							» *Fredrikshald*	—	—	1 50
							» *Göteborg*	1 55	—	9 15
							» *Warberg*	4 10	5 45	11 05
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	12 15	3 45
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	6 50	12 29	3 54
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Åled	7 09	12 47	4 05
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Sennan	7 22	1 00	4 13
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Oskarström	7 38	1 18	4 21
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Johansfors	7 56	1 38	4 30
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Fröslida	8 17	2 00	4 43
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup 🏨	8 48	2 28	5 00
							Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 10	2 50	5 15
							Till *Fegen*	3 36 O. o. L.	8 10 T. o. F.	8 10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 56 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5 00	—	4 10
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 24	—	4 35
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	9 22	—	5 20
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd 🏨	10 01	—	5 41
							Till Smålandsstenar	10 39	—	6 04
							Från Smålandsstenar	10 50	—	6 05
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11 26	—	6 26
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 54	—	6 42
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12 19	—	6 57
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 42	—	7 08
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1 07	—	7 25
							Från **Wernamo**	1 17	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 43	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2 20	—	8 05
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd 🏨	2 51	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 28	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 03	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4 58	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5 47	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	8 56	—	6 37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	11 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 38	—	11 33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1 32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,30	» *Göteborg*	—	—	8 50
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1 41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3 04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5 00	4 10
		Från **Fegen**	5 24	4 35
3	0,25	» Skogsgärde	5 35	4 46
9	0,40	» Åhylte	5 50	5 02
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 58	5 10
		Till *Stockholm*	—	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8 50
		» *Nässjö*	5 47	10 00
		» *Wernamo*	1 07	7 25
		» *Halmstad*	8 40	8 10
		» *Warberg*	1 25	9 00
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 40	3 40
		» *Helsingborg*	8 10	8 38
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd. Tisd., Fred. Godståg. № 10 III	№ 8 III
		Från *Stockholm*	6 30	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 15	—
		» *Nässjö*	5 00	10 45
		» *Wernamo*	8 04	3 24
		» *Halmstad*	12 15	3 45
		» *Warberg*	5 45	11 05
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	9 15
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	10 20
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 00	7 35
3	0,25	» Åhylte	3 10	7 44
9	0,40	» Skogsgärde	3 27	8 01
12	0,50	Till **Fegen**	3 36	8 10
		Till *Ätran* O. o. L.	3 56	—

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 00	4 10
6	Ank. Fegen	5 15	4 25
	Ank. *Kinnared*	5 58	5 10
	» *Wernamo*	1 07	7 25
	» *Nässjö*	5 47	10 00
	» *Halmstad*	8 40	8 10
	» *Stockholm*	—	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 40	3 40
	» *Köpenhamn*	—	* —
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	* 8 50

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	10 20	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 15	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 45	5 00
	» *Wernamo*	** 3 24	8 04
	» *Kinnared*	** 7 35	3 00
	» *Halmstad*	** 3 45	12 15
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8 15
	Afg. Fegen	4 30	3 41
6	Ank. Ätran	4 45	3 56

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilom. fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss* * Sökned.	11 02	* 5 40	9 46	1 12
							» *Fredriksstad*	11 57	7 01	10 55	3 00
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald** 🏨	1 17	9 15	12 30	5 15
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9 40	12 42	5 34
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10 01	Ank.	5 59
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	2 02	10 20	—	6 24
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10 41	—	6 51
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	2 57	11 17	—	7 30
							Från Mon	3 12	11 32	—	7 48
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	—	11 50	—	8 10
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed 🏨	3 36 ✕	11 58	—	8 19
							Från Ed	3 51	12 33	—	8 31
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4 23	1 18	—	9 13
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4 44	1 50	—	9 39
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5 15	2 30	—	10 15
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

Norsk tid. Svensk tid.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilom. fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 III III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* 🏨	5 45	—	12 05	11 15
							» Rostock	—	—	—	—
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Dalskog	6 25	—	12 44	11 54
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Bäckefors	6 52	—	1 10	12 15
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	Till Ed 🏨	7 32	—	✕ 1 45	12 53
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Från Ed	7 44	—	2 03	1 03
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7 55	—	2 12	—
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	8 15	—	2 28	1 30
							Från Mon	8 21	—	2 29	1 31
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8 28	—	2 30	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8 56	—	2 51	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9 18	—	3 10	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9 45	1 12	3 31	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	1 25	3 45	2 42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*	11 06	—	4 50	3 25
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	—	5 28	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,88	6,22	» *Moss*	1 11	—	6 40	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 13	—	8 57	6 36

Onsd. o. Lördagar

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania.**

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
● 6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten **»Olava»** eller **»Pirat»** hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl, 6 00** och **4 00**. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till **7 00** och **3 00**.

x. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	6 45
			» *Bollnäs*	—	8 00
			» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar 🏨	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,05	2,75	Till **Wattjom** 🏨	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors 🏨	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
			» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 28	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors 🏨	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
			Ede	✕	✕
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar 🏨	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Bollnäs*	8 20	—
			» *Sollefteå*	9 00	—

y. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 298
			Från *Östersund*	12 45	
			» *Sundsvall*	9 40	
			» *Bollnäs*	8 00	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4 00	
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 44	Onsd.
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5 12	och
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 51	Lörd.
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6 18	7 40
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	6 45	8 10
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7 12	8 45
111	5,85	3,90	» Graninge	7 54	9 36
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	8 16	10 06
			Österforsse	✕	✕
131	6,90	4,60	» Långsele 🏨 (se ned.)	8 35	10 32
			Hjelta	✕	✕
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	9 00	11 05

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295	Bl. tåg № 297
			Från **Sollefteå** 🏨	6 45	4 55
			Hjelta	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨 (se ned.)	7 15	5 30
			Österforsse	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	7 38	5 56
34	1,80	1,20	» Graninge	8 00	6 23
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨	8 59	7 16
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	9 24	7 50
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	9 55	8 20
90	4,75	3,15	» Kälarne	10 19	Ank.
110	5,80	3,85	» Dockmyr	11 04	
123	6,50	4,35	» Nyhem	11 31	
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12 10	
			Till *Östersund*	3 35	
			» *Sundsvall*	6 20	
			» *Bollnäs*	8 20	

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 300
			Från **Långsele**	7 30
21	1,10	0,75	» Selsjön	8 30
62	3,30	2,20	» Skorped	10 25
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	11 15

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 299
			Från **Anundsjö**	4 35
			» Skorped	5 35
			» Selsjön	7 30
			Till **Långsele**	8 20

z. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 13

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 43	6 15

a. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 30	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 52	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 44	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	12 02	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 40	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 58	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 20	8 40

Onsd. o. Lördagar

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
			Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 40	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 12	6 22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 32	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 28
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 28	8 18
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Onsd. o. Lördagar

ä. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 30	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
			Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	✕	✕	✕
18	0,95

☛ Uppgifter å Kombinerade Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt Direkta personbiljetter till utlandet finnas införda i föregående nummer (n:o 48) af detta blad.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Enkel tur.			Tur o. retur	Tur- o. retur-biljett gäller:
	I	II	III		
Malmö	—	—	—	—	—
Åkarp	0,45	0,30	0,15	0,65	4 dygn
Arlöf	0,85	0,55	0,30	1,50	5 »
Burlöf	1,05	0,70	0,35	1,90	6 »
Flädie	1,20	0,80	0,40	2,15	6 »
Klagstorp	1,40	0,90	0,45	2,50	7 »
Svedala	1,70	1,10	0,55	3,05	9 »
Skurup	2,30	1,50	0,75	4,15	14 »
Ystad	2,45	1,60	0,80	4,40	14 »
Tomelilla	3,15	2,10	1,05	5,65	14 »
Brösarp	3,70	2,45	1,25	6,65	14 »
Eljaröd	4,15	2,75	1,40	7,45	14 »
Simrishamn	4,45	2,95	1,50	8,00	14 »
Borrby	4,70	3,15	1,60	8,45	14 »
Hammenhög	5,00	3,35	1,70	9,00	14 »
Tommarp	5,30	3,55	1,80	9,55	14 »
Kivik	5,80	3,85	1,95	10,45	14 »
Degeberga	6,25	4,15	2,10	11,25	14 »
Hörby	6,80	4,50	2,30	12,25	14 »
Bjärsjölagård	7,30	4,85	2,45	13,15	14 »
Eslöf	8,05	5,35	2,70	14,50	14 »
Hjärnarp	8,65	5,75	2,90	15,55	14 »
Billesholms gr.	9,15	6,10	3,05	16,45	14 »
Åstorp	9,55	6,35	3,20	17,20	14 »
Ljungbyhed	10,05	6,70	3,35	18,10	14 »
Ängelholm	10,55	7,00	3,50	18,90	14 »
Förslöf	11,05	7,35	3,70	19,90	14 »
Helsingborg	11,65	7,75	3,90	21,00	14 »
Ramlösa	12,40	8,25	4,15	22,35	14 »
Råå	13,00	8,65	4,35	23,40	14 »
Landskrona	13,55	9,00	4,55	24,40	14 »
Lund	14,00	9,35	4,70	25,20	14 »
Hässleholm	15,35	10,20	5,15	27,65	14 »
Helsingborg	16,10	10,70	5,40	29,00	14 »
Ängelholm	18,65	12,40	6,25	33,55	14 »
Åstorp	21,70	14,45	7,25	39,05	14 »
Billesholms gr.	23,35	15,55	7,80	42,05	14 »
Hjärnarp	24,80	16,50	8,30	44,65	14 »
Eslöf	26,00	17,30	8,70	46,80	14 »
Bjärsjölagård	27,55	18,35	9,20	49,60	14 »
Hörby	28,90	19,25	9,65	52,05	14 »
Degeberga	30,45	20,25	10,15	54,80	14 »
Kivik	32,65	21,75	10,90	58,80	14 »
Tommarp	33,90	22,55	11,30	61,00	14 »
Hammenhög	34,40	22,90	11,50	61,90	14 »
Borrby	34,80	23,20	11,65	62,65	14 »
Simrishamn	35,35	23,55	11,80	63,65	14 »
Eljaröd	35,80	23,85	11,95	64,45	14 »
Brösarp	36,25	24,15	12,10	65,25	14 »
Tomelilla	36,80	24,50	12,30	66,25	14 »
Svedala	37,35	24,90	12,50	67,25	14 »
Klagstorp	37,85	25,20	12,65	68,15	14 »
Flädie	38,30	25,50	12,80	68,95	14 »
Burlöf	38,70	25,80	12,90	69,65	14 »
Arlöf	39,05	26,00	13,05	70,25	14 »
Åkarp	39,40	26,25	13,15	70,90	14 »
Malmö	39,80	26,50	13,25	71,60	14 »

1 Engelholm eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:	
Ångb. från Köpenhamn ... kl.	8,00 f. m.
» ank. t. Malmö ..... »	9,45 »
Bant. från Malmö ..... »	11,00 »
» ank. t. Billesholms gr. »	12,40 e. m.
» Halmstad ..... »	3,27 »
» Warberg ..... »	5,23 »
» Göteborg ..... »	7,13 »
» Trollhättan ..... »	9,24 »
» Fredrikshald *) »	2,42 f. m.
» Kristiania *) ..... »	6,36 »

Kristiania—Göteborg—Malmö:	
Bant. från Kristiania **) ... kl.	9,20 e. m.
» Fredrikshald ... »	1,47 f. m.
» Trollhättan ..... »	6,58 »
» Göteborg ..... »	9,15 »
» Warberg ..... »	11,05 »
» Halmstad ..... »	1,02 e. m.
» Billesholms gr. »	3,53 »
» ank. t. Malmö ..... »	5,35 »
Ångb. från Malmö ..... »	6,00 »
» ank. t. Köpenhamn ..... »	7,30 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

1. Stockholm—Kontinenten,
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med Öresundsångare ..... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med Öresundsångare ..... » 1,15 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med Halländsk postångare ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »

från **Köpenhamn** med Halländsk postångare ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** » » ..... » 1,50 e. m.

Direktbiljetter
Stockholm—Hamburg via Lybeck
säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter
till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck**, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck
se annonsen N:o 307 sid. 11.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Norrtelje Tisdagar kl. 6 f. m. då Södersvik anlöpes samt Thorsdagar och Lördagar kl. **7** f. m.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, **Söndagen den 8 December på morgonen**.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Allm. Telefon till fartyget n:r 83 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nystad**
via **Mariehamn** och **Åbo**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, **omkring Tisdagen den 17 December såvida naturhinder ej möta**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö**, hvarje **Onsdagsmiddag** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton**, efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*,
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
☛ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn** (eventuelt)—
Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, **omkring Lördagen den 7 December**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

54. **Riga—Stockholm**
afgår förstklassiga jernångaren **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, **Söndagen den 8 December**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin,** via **Vestervik.**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 11 Decemb.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Vinterturer mellan

60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm **Lördagar** kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD** kapt Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 10 December.**

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 11 December.**

Lybeck—Stockholm,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från **Lybeck omkring den 15 December**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck,
anlöpande **Norköping.**
afgår ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, **omkring den 10 December.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **SUNDSVALL**, kapt. P Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 10 December.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Lördagar tidigt på morgon.**
Närmere meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerare skall vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. **Stockholm**(Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Onsdagen den 11 December tidigt på morgonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, **Måndagen den 9 December kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande **Vestervik** (eventuelt), **Oskarshamn, Kalmar Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Söndagen den 8 December kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg** (eventuelt) **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. A. Friberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 10 December.**
☛ **Sista lägenheten från Amsterdam för i år.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Antwerpen—Rouen** (direkt).
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 13 Dec.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 8 Dec.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 15 Dec.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere*.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons.
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 8 December.**
☛ **Sista lägenheten från London för i år.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **NERO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 11 December.**
Närmare meddela: i Hull Hrr *Thomas Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår såvida is ej hindrar:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 7 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar }
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORDEN** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar }
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ Passagerare skola vara ombord före kl. 12 på natten till afgångsdagen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**
Ångf:n **FYRIS I** och **NYA UPSALA**, afgå omvexlande från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag, Fredag och Söndag kl. 9 f. m. samt från Upsala hvarje Tisdag, Onsdag, Fredag och Söndag kl. 9 f. m. så vida is ej hindrar.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** afgår från **Munkbrohamnen** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. samt från **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
från Strengnäs Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☛ Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **ESKILSTUNA II** afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas
☛ Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör,**
ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl, 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR
MÄLAREN.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12.45, 3.45, 5,45 o. 7,45 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

159. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Drottningholm kl. 11 f. m. o. från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 3,30 e. m.
Från D:o kl. 8,45 f. m. o. 2,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. o. 2 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 10 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säby holm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpande Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☛ Turerna kl. ½9 och ½11 f. m., ½1 och ½3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

169. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen**
afgår en ångslup från och till Räntmästaretrappan:
Söndagar: Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. o. 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m. o. från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

170. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
Tillsvidare afgår ett af ångf:n **W:m LINDBERG** eller **TENÖ**:
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.
Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Djurö—Ahlsvik—Möja,**
genom **Rindösund**, angörande **Vaxholm** afgår ångf. **TENÖ**:
från Möja angörande Edö o. Svartö Tisdagar kl. 6 f. m.
till » » » » » Onsdagar kl. 12 midd.
från » » Djurö o. Saltarö Fred. kl. 6 f. m.
till » » » » » Sönd. kl. 9 f. m.,

171. **Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. **12 midd.**, från Brottby Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5 f. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö**
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ**:
från Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 8 f. m. och från Ahlsvik Måndagar o. Thorsdagar kl. 8 f. m.

175. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 6 f. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 3 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen:
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 10 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.	» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »	» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**
underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**...	6,00 f.m. ångbåt	T., Th., L., S.	dagligen
» **Warberg**...	11,00 f.m. »		
» **Halmstad**...	10,00 e.m. »		
» **Helsingborg**	4,00 f.m. »	dagen derpå	
till **Malmö**	6,30 f.m. »		
fr. **Malmö**.....	10,30 f.m. ångbåt	dagligen	
» **Köpenhamn**.	1,50 e.m. »		
» **Lybeck**	3,00 e.m. »		
till **Hamburg** ...	6,40 f.m. jernväg		
fr. **Lybeck**.....	8,35 f.m. »	dagligen	
till **Berlin**	7,09 f.m. jernväg		
fr. **Berlin**	1,50 e.m. »		
till **Lybeck**	8.30 f.m. jernväg	dagligen	
fr. **Hamburg**...	1,53 e.m. »		
» **Travemünde**	3,20 e.m. jernväg	dagligen	
till **Köpenhamn**	6,00 e.m. ångbåt		
» **Malmö**.....	7,00 f.m. »		
fr. **Malmö**.....	10,00 f.m. »		
» **Landskrona**..	6,00 f.m. ångbåt	T., O., F., S.	
» **Helsingborg**.	9,00 f.m. »		
» **Halmstad** ...	12 midd. »		
» **Warberg**	3,00 f.m. »	dagen derpå	
till **Göteborg**....	8,00 f.m. »		
	midd. »		

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.
Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12,30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**
(Forts.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
HERO, kapt. W. H. Chambers, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, afgår fr. o. m. 15 November såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1889, Jan., Febr. 1890:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

298. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Oktober 1889 tills vidare
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar:	**Fredagar:**
Från Motala kl. 6 f. m.	Från Motala kl. 6 f. m.
» Vadstena kl. 7,15 f. m.	» Vadstena kl. 7,15 f. m.
» Hjo kl. 10,30 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hästholmen kl. 12 midd.	» Grenna kl. 12,30 e. m.
» Grenna kl. 2,30 e. m.	» Visingsö kl. 1 e. m.
» Visingsö kl. 3 e. m.	

Från **Jönköping** till **Motala:**

Thorsdagar:	**Söndagar:**
Från Jönköping kl. 6 f. m.	Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Visingsö kl. 7,45 f. m.	» Visingsö kl. 7,45 f. m.
» Grenna kl. 8 f. m.	» Grenna kl. 8 f. m.
» Hästholmen kl. 10 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hjo kl. 11,15 f. m.	» Vadstena kl. 12 midd.
» Vadstena kl. 2 e. m.	

☞ Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

299. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3, 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11^{05}	f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}	
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 12^{00}	e. m. 6^{00}	
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	6^{30}	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7^{30}	—	e. m. 1^{00}	e. m. 6^{50}	
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8^{30}	f. m. —	e. m. 3^{40}	e. m. 8^{10}	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{00}	e. m. 8^{45}	
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	8^{55}	
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. 6^{15}	e. m. 11^{15}	

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Dagligen
Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 10.

	I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser: **Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30 kr.
Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**
Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8^{40} e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8^{25} e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn 7^{40} e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10^{20} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^{25} (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5^{10} Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{27} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{12} (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{47} (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{08} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6^{35} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{35} Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6^{45} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANNONSER.

Hotell Stettin,
Norra Smedjegatan 12, Stockholm,
rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hågkomst.
Fru **S. C. Nyman.**

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Angbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Upphovsrättsskyddat material. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket