SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

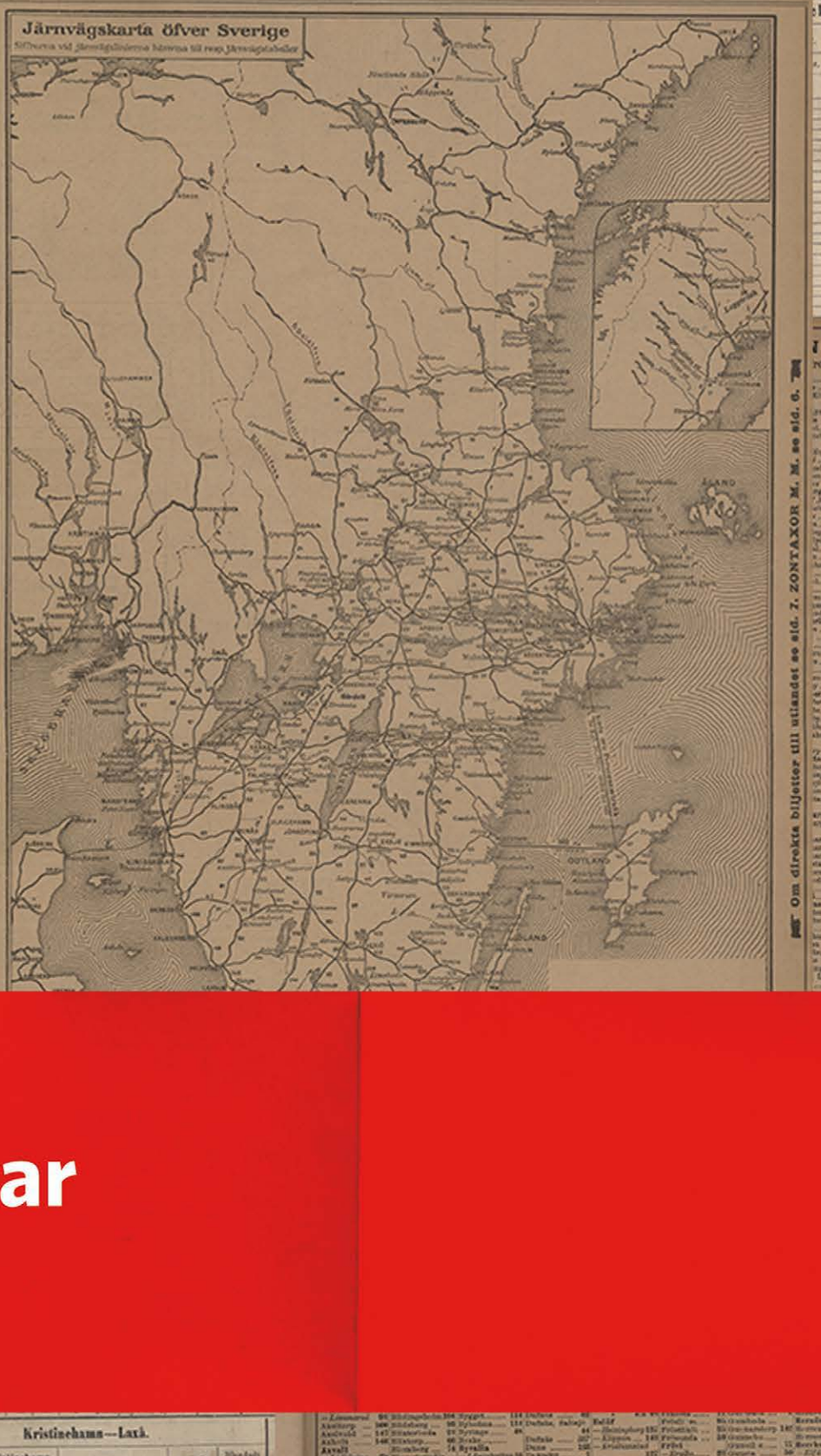
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 48. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 30 November 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. - Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till dess antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Åkersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 4 tab. I1
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » ä
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Falun—Rättvik—Mora » 5 » T
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle-Dala o. Falun-Rättvik-Mora » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » æ
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » 1
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Bolmen » 8 » q
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » v
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » i
Kalmar—Emmaboda » 6 » k
Karlshamn—Wislanda » 7 » h
Karlskrona—Wexiö » 6 » u
Kinnared—Fegen » 9 » u
Klafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. z
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Ahus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » u
Köping—Hult » 4 » t
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » p
D:o —Helsingborg » 7 » I
Lidköping—Håkanstorp » 6 » g
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » l
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » i
Lund—Kjellinge » 8 » k
D:o —Trelleborg » 8 » h
Långsele—Anundsjö » 9 » h
Malmö—Billesholm » 8 » u
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » t
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans sid. 5 tab. Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » b
Skövde—Karlsborg » 4 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » å
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 6 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. i
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 5 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 6 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westkustbanan » 8 » t
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » V

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Agnesberg ... X
Ahlstad ... r
Ahlsvik ... 170, 174
Albano ... ö
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ...
Alvastra ... I
Alviken (Traneb:gs-bro) ... 157
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Anundsjö ... ä
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg ... 135
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... l
Aska ...
Askersund ... I1, 208
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ...
Attarp ... l
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 10
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bagghus ... 13
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtatorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergsgården ... T
Bergshamra ... 172
Bergs slussar ...
Bergvik ... z
Berlin ... 308
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Bettna ... N
Betsede ... 175
Biby ...
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva p, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björksundet ...
Björketorp ... d
Björneborg ... 40
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Bjornlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blidsberg ... e
Blidö ... 10
Blirtorp ... I
Blagda ... Å
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ...
Bohult ... f
Bolmen ... k, q
Bollnäs ... A
Bordeaux ...
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm ... 72, 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ... 168
Bovallstrand ... 199
Bozholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 350
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromölla ... i
Brottby ... 171
Brovallen ... A
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Burgsvik ... x
Butle ... q
Bygget ... q
Byholma ... q
Byske ... l
Byvalla ... A
Bålnäs ...
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Båghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Bökö ... q
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 78
Daglösen ... X
Dala ... J
Dalarö ... 177
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Dermme ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupadal ... k
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö ... 170, 176
Dockan (Djurg.) ... 166
Dockmyr ... ä
Docksta ...
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 159
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... ä
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edö ... 170
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... p
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 137
Ekedalen ... I
Ekensberg Lilla ... 157
D:o Stora ... 157
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 164
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 160
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden (Vaxholm) 171
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Eljsjö ... C—F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Elmås ... q
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... p, t
Engelsberg ... 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137
Enköping ... M, 135
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Eruntorp ... P
Ervalla ... M
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essingen L. o. St. 157
Essundet ...
Etelhem ... x
Experimentalfältet ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 167
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ...
Fiskeby ... C, D
Fittja ... 159
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäråsa ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 170
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v,
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... ä
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 137
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 11—13, 24
Fårhult ... Å
Färösund ...
Färjestaden ... 270
Färjsund ... 40
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle ... S, T, 14, 24, Å
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 308
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ...
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 298
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ... 153
Grisslehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grycksbo ... T
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 10—12
Gränge ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s. ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ...
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg(Vermdö) 176
Gustafstorp ... k
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 168
Gårrö ... l
Gåsö ... 176
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Gössäter ... b
Göteborg ... E, F, X, t 79, 197—245
Götened ... b
Habo ... H
Hacksta ... 135
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsta ... 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 69, 230, 231, 307, 308
Hammar ... l
Hampetorp ...
Hangö ... 51, 52
Harg ... S, 13, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Håvre ... 85
Heagård ... p
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... ä
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... Z
Hellestad ... g
Hellinge ... z
Hellsjö ...
Helsingborg o, p, t, 79, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... Å
Hernestad ... l
Hernösand ...
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng ... 13, 24
Hesselbyholm ... 137, 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 160
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... ä
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... Å
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 298, 299
Hiorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 137
Hoby ... k
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ... 204
Hospitalet ...
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y, 23, 24
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Harfva ... m
Husbyfjöl ...
Husum ...
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hvitsten ... M
Hybo ... y
Hyllstofta ... P
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Håland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 300
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... t
Hästholmen I, 298, 299
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... t
Högfors ... M
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ...
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I1
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å, A
Jerfsö ... A
Jerfva ... P
Jerle ... U
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannisberg ... å
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Julabro ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ...
Jönköping H, 121, 298
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kallerö ... 24
Kallmora ... Y
Kallviken ...
Kalmar i, 64, 72, 78, 79, 270
Karlberg A, M, ö, 154
Karlsborg ... K
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 73—79
Karlskoga ... G, V
Karlskrona h, k, 64, 78, 79
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... p
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinstaby ... z
Kjeflinge ... r, s
Kjellstorp ... s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Kleushyttan ... X
Klinte ...
Klippan ... v
Kloten ... O
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199,
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kummelnäs ... 169
Kumla ... L
Kungsberga ... 137
Kungsgården ... T
Kungsängen ... M
Kungsör ... N, 147, 148
Kylinge ... k
Kåge ...
Kågeröd ... s
Kåhög ... E, F
Kårsta ... R
Kälarne ... d
Källstad ... I
Källviken ... T
Käppala ... 169
Kärda ... u
Kärfsta ... ä
Kärfven ... R
Kärrgrufvan ... M, Y
Köpenhamn ... 78, 229, 230, 304, 308
Köping ... M,
Köpmannabro ... X
Köpmanholm ... 11, 12
Köpmanholmen ...
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 137
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamhult ... C, D
Landa ... z
Landeryd ... u
Landskrona o. p, 78, 79, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Lefvalunda ... k
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I1
Lerum ... E, F
Lesjöfors ... h
Lessebo ... l
Liarum ... D
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidhult ... q
Lidköping ... b, c
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lindalsund ... 170, 174
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118,
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 24
Ljusterö ... 172, 174
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... ä
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Luleå ... 36
Lund ... C, D, r
Lunda ... 11, 12
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunger ... 148
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Långbanshyttan ... U
Långbansände ... U
Långholmen ... 156
Långsele ... ä
Långtarmsviken 162, 163
Långås ... t
Läppe ... 148
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfsta ... 153
Löfholmen ... 156
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö ... C, D, m, s, 1 78, 79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta ... R
Mantorp ... C D
Marbäck ... q
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg ... r
Marieberg ... 157
Mariedal ... 169
Mariedam ... I
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 40
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marseille ... 91
Marsvinsholm ... m
Marum ...
Matfors ... å
Mattmar ... A
Medevi ... 119
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... z
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 298
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... z
Målaskog ... k
Måleråsa ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Möja ... 170
Mölltorp ... K
Mölna ... 169
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Nedansjö ... å
Nedansjöby ... å
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 160, 161
Nol ... X
Noor ... 10
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ...
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norrby ... 163
Norra Wi ...
Norra Wram ... p
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 64, 72 116, 117
Norrsund ... 13
Norrtelje ... E, 11, 12
Norrtull ... ö
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, l
Nosaby ...
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ...
Nynäs ... 177
Nystad ... 40
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 176
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ...
Näske ...
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Odensala ... A
Odensbacken ...
Satserup ... A
Seckestad ...
Seffle ...
Segersjö ... b
Segerstad ... M
Seglingsberg ... X
Segmon ... X
Sellnäs ... ä
Selsjön ... u
Sennan ... d
Sexdrega ... l
Sibbhult ...
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ...
Sikfors ... X
Sikhult ...
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 24
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjötorp ...
Sjöändan ... U
Skaersjö ... m
Skallinge ... q
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skedala ... q
Skedalahed ... q
Skegrie ... s
Skellefteå ... Z
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsdal ... 173
Skeppsmyra ... 10
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N
Skokloster ... 130, 131
Skorped ... ä
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 176—178
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk I1
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... E, F
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 170
Skärsta ... 13, 24
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slemma ...
Slite ...
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Snögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä
Sollerön ...
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... p
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillersboda ... 172
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stocka ...
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stora Rör ... 270
Stora Sundby ...
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... Å
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Strandby ... 135
Strengnäs 136, 138, 139, 150
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... z
Stureholm ... t
Styrsahult ... I
Stånga ... x
Stäket (Baggens-) 176—178
Stäket (Almare) ... 161
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby (Ekerö) ... 158
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ... å, 24
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... O
Svanå ... M
Svartå ... G
Svartö ... 170
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sågmyra ... T
Såkna ...
Säby ... p
Säby ... C, D
Säby1 ... 163
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... z
Söderfors ... S
Söderhamn ... z, 24
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118
Södertelje C-F, 109-118
Södersvik ... 12
Söderwärn ... m, s
Söderön ... 24
Sölvesborg ... k, l, 79
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tappström ... 162, 163
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 166
Tenhult ... H
Tenö ... 170
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorshälla ... N, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... I
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 13
Tomteboda ... A M
Torne ... k
Torpa ...
Torp ... E, F
Torpshammar ... å
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... Å
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ... 112
Tråugsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 13, 24
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tveta ... b
Tvåker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... å
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F
Töreby ... i
Tösse ... Y
Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c,
Ugglevikskällan ... ö
Uleåborg ... 42
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ullånger ...
Ulricehamn ... e
Umeå ...
Undersåker ... A
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... M
Wadensjö ... p
Wadsbro ... N
Wadstena ... I, 298
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsvik ... 70
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Warnemünde ... 308
Wartofta ... H, e
Wasa ...
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... å
Waxholm ... 170—174
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 175
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70
Wermdö ... 175
Wermlandsbro ... X
Wermlands Rämen ... U
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 12
Westervik Å, 53, 64, 70, 72, 73, 78, 79, 269
Westerås ... M, 139
Westraby ... t
Westra Bodarne E, F
Wexiö ... h
Wiborg ... l
Wiby ... i
Widtsköfle ... Q
Wikersvik ... P,
Wikmanshyttan ... I
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... i
Wintrie ... s
Winön ... 148
Wisby ... x, 57, 60, 269
Wisingsö ... 298
Wiskafors ... d
Wiskan ... å
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... E,
Wårby ... 159
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wäfversunda ... I
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... b
Ystad ... m, 79, 227
Ytterån ... A
Åbo ... 40, 52
Åby ... C, D
Åbyggeby ...
Åbyqvarn ... 112
Åhus ... l, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... Å
Ånn ... A
Åre ... R
Årsta ... R
Åryd ... h
Åsa ... P
Åsarp ... t
Åsbro ... e
Åsby ... i
Åsen ... M
Åshammar ... q
Åskloster ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... t
Ätran ... u
Äppelviken ... 157
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverum ... Ä
Öljsjö ... i
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... i
Örbyhus ... S
Örebro ... L, M, 148
Öregrund ... 14 24
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ...
Örsjö ... i
Örsundet ... 176
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 172
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 135
Österforsse ... ä
Österby ... S
Österslöf ... t
Östersund ... A
Öster-Säby ...
Öster-Tibble ... N
Östhammar ... 13
Östratorp ... m
Östra Wram ... t
Öxnered ... c, X

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående **mot** postförskott.

Om Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III	Station	Godståg №442 II III		Persont. №232 II III	Snälltåg №82 I II	Godståg №444 II III	Persont. №234 II III	Persont. №236 II III	Bl. tåg №238 II III
						Från Stockholms Centralstation 🏨	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—		—	10.49	—	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) 🏨	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«		3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala (M) 🏨	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.42	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo 🏨	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.38	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) 🏨	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T) 🏨	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.18	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S) 🏨	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1.37	—	6.25	—	№256	№462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (å) 🏨	3.27	№264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs 🏨	4.15	II III	7.37	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	7.59	9.37	—	№468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal (y) 🏨	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№280	12.40	—	8.11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall 🏨	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№278	9.37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (z) 🏨	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.35	— »→	2.15	10.39	Bl. tåg			
						Dysjön	×	—	×	×	№284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä) 🏨	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	— »→	12.40			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14		1.02			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö 🏨	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.35			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	8.31		5.18	№274	2.14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	2.55			
						Torvalla	×	№272	×	Onsd. o.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund 🏨	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.25			
						Från Östersund	—	7.30	—	4.40 ←«	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng 🏨	—	8.05	—	5.18	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill 🏨	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien 🏨	—	×3.45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris à biljett från Upsala m. snälltåg I	Upsala m. snälltåg II	Storlien med blandadt tåg I	II	III	Station								
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8.00	
						» Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	№271 ×1.30	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
						» Gefsjön	—	Bl. tåg	—	—	—	—	II III 3.03	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	№273	—	—	—	—	3.39	
						Tegefors	—		—	—	—	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.52	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.18	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	8.01	—	—	Bl. tåg	—	7.36	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	8.30	—	—	№279	—	8.05	
						Dvärsätt	Bl. tåg	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	№283	8.56	№277	—	Onsd. o.	—	8.32	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund 🏨	II III	9.25	II III	—	Lörd.	—	9.00	
						Från Östersund	12.45	— »→	9.50	—	4.00	—	—	
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	1.19	—	10.20	—	4.34	—	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	2.05	—	10.58	—	5.20	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	2.44	Godståg	11.29	—	6.03	—	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.09	№467	11.53	—	6.33	—	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä) 🏨	3.29	II III	12.13	—	6.55	—	—	
						Från Bräcke	— »→	3.52	12.32	Bl. tåg	7.05	—	—	
						Dysjön	—	×	×	№263	×	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (z) 🏨	—	5.06	×1.40	II III	8.10	—	—	
						Från Ånge	—	5.36	— »→	2.13	—	—	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—	—	№465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (y) 🏨	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg	—	Persont.	8.11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	—	№461	7.53	№257	—	№231	8.36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs 🏨	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
						Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.20	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (å) 🏨	—	—	3.08	—	7.04	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S) 🏨	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T) 🏨	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№235	№443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) 🏨	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M) 🏨	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snällt.	2.22	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№441	8.41	№233	8.29	10.21	№81	2.35	№237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) 🏨	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II	←«2.55	II III
						Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.20
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.34
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.58
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.23
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.38
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.53
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.05
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.33
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till Stockholms C:l 🏨	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.50

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. II	bland. III	Station		Godståg №301 II III	Snälltåg №11 I II III		Godståg №303* III		Persont. №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5.50	7.25	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×		—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.25	—	12.20	↘	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.38	—	12.55	—	12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.50	—	1.20	—	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	8.00	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×		—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Örebro o. Kristiania 5.07	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta 🏨		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg	2.00	10.55	Snälltåg	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№125	2.45	11.15	№21	9.10	№321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm 🏨	5.12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48	↘11.42	—	5.25	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	Persont.	10.23	Afg. till
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	5.33	Hallsb:g		11.59	—	6.10	6.16		№127	—	Göteb.
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	6.02	3.50		12.21	—	6.52	6.46		II III	—	o. Kri-
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		Lörd.	—	stiania
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	6.33	№325		12.47	№327	7.51	7.20		1.35	11.26	11.52
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping 🏨	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		1.47	11.38	
							Från Norrköping	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46		—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä) 🏨	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	8.16	9.05	—	2.18	—	10.53	8.56	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.31	Persont.	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№123	×	×	№329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping 🏨	8.43	9.43	—	2.46	II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.52	5.00	12.04	se tåg	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.04	5.16	12.29	№123	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	—	—	3.13	5.28	12.52	—	7.40	8.17	1.22	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.29	5.48	1.26	—	8.07	№329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	—	—	3.36	5.56	1.38	—	8.22	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) 🏨	—	—	—	3.45	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.51	6.25	2.40	—	↘	8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	—	—	4.08	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	—	—	4.19	7.03	4.33	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	—	—	4.33	7.22	5.20	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	—	—	4.53	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.10	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	—	—	5.21	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	5.42	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	5.53	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga 🏨	№401*	—	№183	6.04	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) 🏨	II III	—	II III	←«6.22	×9.50	9.32	● Afg. till Göteborg 10.45	—	—	*4.20	* Afg. t. Jönköping 6.00
							Från Nässjö	2.12	—	6.33		10.26	Afg. till		—	—	4.35	
360	—	—	—	Från Alfvesta	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	6.52	Afg. till	10.48	Göteb.		—	—	—	
366	—	—	—		19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.04	Jönköp.	11.02	10.32		—	—	—	
378	32,15	22,70	—		19,85	13,25	» Säfsjö (g) 🏨	4.17	—	7.28	6.37	11.27	—		—	—	5.17	
389	—	—	—		20,45	13,65	» Stockaryd 🏨	4.55	—	7.46	—	11.47	—		—	—	—	
405	34,45	24,30	—		21,30	14,20	» Lamhult 🏨	5.47	—	8.02		12.16	—		—	—	5.54	
417	—	—	—		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	—	8.28	Godståg	×	—		—	—	—	
424	36,05	25,45	—		22,30	14,85	» Moheda 🏨	6.50	—	8.39	Sökned.	12.49	—		—	—	6.21	
430	—	—	—		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	—	×	№403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26,20	—	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h) 🏨	7.30	—	8.56	II III	×1.11	—		—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	7.52	—	9.02	5.29	1.36	—		—	—	6.45	
450	38,25	27,00	—	1,00	23,65	15,75	» Wislanda (k) 🏨	8.40	—	9.26	7.29	2.09	—		—	—	7.05	
468	39,80	28,10	—	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	10.21	Godståg	9.56	8.18	2.42	Persont.		—	—	7.29	
							» *Diö*	—	№405*	—	×	×	№197		—	—	—	
							Möckeln	—		—	×	—	I II III		—	—	—	
484	41,15	29,05	—	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult 🏨	10.52	III	10.20	8.58	3.08			—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00		—	—	7.54	
493	—	—	—	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18		—	—	—	
505	42,95	30,80	20,20	4,85	26,55	17,70	» Osby 🏨	—	6.22	—	10.27	3.57	5.43		—	—	8.21	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» Hästveda (l) 🏨	—	6.58	—	11.20	4.21	6.06		—	—	8.36	
526	—	—	—	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.24	—	11.51	4.40	6.25		—	—	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) 🏨	—	7.47	—	12.15	4.56	6.41		—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.27	—	1.15	5.16	6.51		—	—	9.10	
550	—	—	—	8,00	28,90	19,25	» Sösdala 🏨	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21		—	—	—	
555	—	—	—	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.18	5.57	7.32		—	—	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» Hör (l) 🏨	Bl. tåg	10.47	Persont.	2.51	6.17	7.51		—	—	9.52	
574	—	—	—	9,70	30,15	20,10	» Stehag 🏨	№201	11.20	№195	3.20	6.37	8.11		—	—	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) 🏨	I II III	11.46	I II III	3.45	6.55	8.29		—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.48	12.18	4.03 ↙	4.20	7.13	8.44		—	—	10.26	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	5.07	7.31	9.00		Persont.	Persont.	10.38	
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s) 🏨	7.26	1.15	4.36	5.42	7.51	9.20		№191	№193	10.53	
									I II III						I II III	I II III		
							Från Lund	7.38	2.12	4.41	6.05	8.02	9.28		11.30	1.26	10.57	
609	—	—	—	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.34	8.17	9.42		11.43	1.41	—	
613	—	—	—	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.04	3.09	5.02	6.55	8.26	9.54		11.52	1.50	—	
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, s) 🏨	8.13	3.23	5.10	7.10	8.35	10.05		12.00	2.00	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvagn, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1889 samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj 1890. N:o 303 Tisdagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890. N:o 401 Thorsdagarne d. 3 Okt., 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. II	bland. III	Station		Godståg №301 II III		Snälltåg №11 I II III	Godståg №303* III	Persont. №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från Stockholms C:l 🏨	—	5.50	—	7.25	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.25	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.38	12.55 ↘	12.41	3.06	4.27	6.41	7.47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.50	1.20	12.52	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	8.00	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje 🏨	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta 🏨	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	—	1.05	№307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) 🏨	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Persont.	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	№317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm 🏨	6.15	3.50	—	11.43	—	—	↘6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp 🏨	6.42	4.14	—	11.55	—	—	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker 🏨	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	—	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.20	5.50	Örebro	12.28	Örebro	—	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo 🏨	8.56	6.25	5.58	12.45	4.19	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	9.26	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Persont.	—	1.07
							Från Pålsboda	9.55	7.14	№345	1.04	№349	—	8.04	№143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (1, L) 🏨	10.26	7.45	II III	×1.23	II III	◖Afg. till	◖8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till	Afg. till	6.34	1.45	4.57	Örebro	»→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp 🏨	10.36	8.40	7.13	2.10	5.45		№51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G) 🏨			7.47	2.33	6.25	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från *Laxå*	—	—	8.24	2.43	7.03	—	10.22 ←«		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.47	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№353	9.49	3.32	8.40	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda 🏨	—	II III	10.21	3.53	9.17	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.50	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö) 🏨	—	6.41	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	7.01	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring 🏨	—	7.30	12.32	4.39	Godståg	—	—	Persont.	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K) 🏨	—	8.12	1.06	5.02	№351	—	12.28	№159	—	4.48
											● Afg. till Nässjö 6.16	II III			II III		
							Från Sköfde	—	8.33	1.26	5.06	8.00	—	12.29	11.00	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.50	1.45	5.18	8.28	—	—	11.18	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b) 🏨	Snälltåg	9.20	2.09	5.33	8.58	Persont.	12.52	11.32	—	5.12
							Från Stenstorp	№45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) 🏨	I II III	↙10.25	2.58	●6.01	10.00	II III	1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.23	3.27	6.13	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby 🏨	11.28	12.10	4.03	6.34	—	5.23	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik 🏨	11.45	12.54	4.41	6.55	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d).	11.55	1.12	4.55	7.05	—	6.20	—	—	—	6.31
							Från Herrljunga 🏨	12.02	2.24	5.20	7.12		6.57	—	—	—	6.37
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda 🏨	12.25	3.14	5.54	7.33	Persont.	7.34	—	—	—	6.57
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.37	3.40	6.11	7.44	№171	7.53	—	—	—	—
							Torp	12.49	4.04	6.27	—	II III	8.11	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås 🏨	12.59	4.23	6.41	8.05	Sökned.	8.26	—	—	—	7.27
							Från Alingsås	1.02	4.47	6.53	8.10	6.00	8.54	—	—	—	7.29
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.19	5.23	7.17	8.27	6.27	9.22	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.33	6.04	7.41	8.41	6.52	9.48	—	—	—	7.57
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum 🏨	1.46	6.22	8.01	8.53	7.14	10.10	—	—	—	8.09
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	1.58	6.55	8.16	9.05	7.32	10.28	—	—	—	8.22
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.09	7.18	8.32	9.17	7.50	10.46	—	—	—	8.34
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.20	7.27	8.46	9.22	8.05	11.02	—	—	—	8.46
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) 🏨	2.24	7.42	8.51	9.33	8.10	11.07	—	—	—	8.50

Tåg N:o 3 medför sofvagn, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Person №124 I II III	Person №194 I II III	Person №192 I II III	Godst. №406 I II III	Person №196 I II III	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. №6 I II	
							Från Malmö (m, s) ⌂	7.30	7.02	8.40	10.20	11.25	1.40	5.30	8.13	3.00	—
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf(s)	8.03	7.15	8.53	10.32	11.51	1.51	5.42	8.25	—	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.18	7.23	9.02	10.40	12.07	1.59	5.50	8.33	3.14	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r,s) ⌂	8.40	7.37	9.16	10.54	12.29	2.11	6.04	8.47	3.25	—
								●				III *					
							Från Lund	9.21	7.45		—	1.24	2.15	6.10	8.52	3.29	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.47	8.06		—	2.49	2.33	6.30	9.15	3.44	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) ⌂	10.10	8.22		—	3.15	2.48	6.46	9.31	3.57	—
							Från Eslöf	10.38	8.36		—	4.19 ←«	—	6.56	—	4.05	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag ⌂	11.13	8.55		—	4.50	—	7.15	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) ⌂	11.46	9.17		—	5.26	—	7.35	—	4.33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12.10	9.39		—	6.02	—	7.55	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ⌂	12.25	9.49	—	—	6.18	—	8.05	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) ⌂	12.53	10.12	—	—	6.48	—	8.29	—	5.15	—
							Från Hessleholm	1.50	10.27	—	—	7.33	—	8.37	—	5.25	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2.23	10.48	—	—	8.01	—	8.53	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l) ⌂	3.08	11.02	—	—	8.37	—	9.10	—	5.50	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby ⌂	3.55	11.24	Godst.*	Person	9.53	—	9.31	—	6.07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49	№402	№184	10.34	—	9.54	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult ⌂	4.56	12.04	II III	II III	10.54	—	10.29	—	6.38	—
							Från Elmhult	5.16	12.10	5.21	6.05	—	—	—	—	6.43	—
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	5.45	6.31	—	—	—	—	7.04	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k) ⌂	8.29	1.14	7.26	7.04	—	—	—	—	7.32	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) ⌂	8.52	✕1.35	7.56	7.25	—	—	—	—	7.51	—
							Från Alfvesta	—	2.00	8.21	7.33	—	—	—	—	7.59	—
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	—	10,20	6,80	» Moheda ⌂	—	2.26	9.07	7.55	—	—	—	—	8.16	—
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	—	11,20	7,50	» Lamhult ⌂	—	3.03	10.12	8.30	—	—	—	—	8.45	—
229	19,50	13,75	8,05	—	12,05	8,05	» Stockaryd ⌂	—	3.33	11.00	8.58	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g) ⌂	●	3.59	12.00	9.21	—	—	—	—	9.26	—
252	—	—	8,85	—	13,25	8,85	» Sandsjö		4.28	12.46	9.44	Godst.	Snällt.	—	—	—	—
258	—	—	9,05	—	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.57	№322	№22	—		—	—
268	22,80	16,10	9,40	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u) ⌂		●4.56	1.41	10.14	II III	I II III	—	●	✕10.12 ●	—
							Från Nässjö		5.38			6.00	10.40	—		10.30	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga ⌂		6.04			6.42	10.58	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		6.16			7.08	11.08	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby		6.28			7.40	11.18	—		11.03	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ⌂	Godst.	6.50			8.29	11.36	—		—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7.03			8.51	11.46	—		—	—
							Säby	II III	✕			✕	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås ⌂	4.30	7.27			9.51	12.04	—		11.47	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen ⌂	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm ⌂	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—		12.18	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ⌂	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—		—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) ⌂	6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—		12.45	—
							Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—		12.52	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya ⌂	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg ⌂	6.57	9.31	Persont	Godst.	3.14	1.43	—	Bl. tåg	1.24	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42	№102	№326	3.32	1.53	—	№126	—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till Linköping ⌂	7.25	9.55	II III	II III	3.47	2.04	—	I II III	1.41	—
							Från Linköping		—	7.40	11.55	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
							Rystad		—	✕	✕	✕	—	—	✕	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8.03	12.18	4.46	2.30	—	7.43	—	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad ⌂		—	8.18	12.35	5.08	2.42	—	8.00	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) ⌂		—	8.31	12.47	5.23	✕2.54	—	8.13	2.26	—
							Från Norsholm		—	8.39	12.55	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8.46	1.16	6.09	3.24	—	8.49	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		Persont	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund		№128	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	II III	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till Norrköping ⌂	—	Lörd.	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
							Från Norrköping	—	1.15	9.40	—	7.28	4.09	—	10.00	3.10	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby ⌂	—	1.29	9.58	—	8.06	4.24	—	10.19	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.29	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp ⌂	Godst	—	10.31	—	9.07	4.52	—	11.03	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö ⌂	№	Godst.	10.59	Godst.	9.49	5.15	Snällt.	11.27	—	Snällt.
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№308	✕11.19	№302	10.13	5.32	№12	11.45	4.25	№4
								● III	II III	●	II III			I II III			I II
							Från Katrineholm ⌂	5.35	9.57	11.45	12.06	—		5.55		4.32	5.15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla ⌂	6.24	10.19	12.07	12.40	—		6.12		—	5.33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till Flen (N) ⌂	6.57	10.48	12.31	1.09	—		6.31		5.06	5.53
							Från Flen	7.12	—	12.37	1.39	—		6.35		5.07	5.54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm ⌂	8.23	—	1.06	2.27	—		6.58		—	6.18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg		7.17		—	✕
543	46,20	32,60	20,40	Från Södertelje	28,55	19,05	» Björnlunda ⌂	9.56	—	1.47	3.29	№106		7.32		—	✕
552	46,95	33,15	20,80		29,00	19,35	Till Gnesta ⌂	10.19	—	2.04	3.50	II III		7.46		6.14	7.03
							Från Gnesta	10.35	—	2.20	4.05	4.55		7.54		6.21	7.11
559	47,55	33,55	21,05		29,35	19,60	» Mölnbo	11.01	—	2.37	4.30	5.13		8.07		—	✕
570	48,45	34,20	21,50		29,95	19,95	» Jerna	11.40	Persont	2.57	5.05	5.39		8.26		—	7.38
581	49,40	34,90	21,95		30,50	20,35	Till Saltskog	12.10	№104	3.16	5.31	5.59	—	8.44	—	7.03	7.54
582	49,50	34,95	22,00		30,60	20,40	Till Södertelje ⌂	Se tåg	I II III	—	—	6.17	—	8.55	—	7.13	8.05
							Från Södertelje	№ 104	12.10	—	—	5.50	—	8.31	—	6.55	7.44
				0,50			Från Saltskog	12.32	12.17	3.18	5.50	6.09	—	8.46	—	7.04	7.56
							Igelsta	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	12.53	12.32	3.33	6.02	6.24	—	—	—	—	✕
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1.25	12.44	3.44	6.31	6.41	—	9.09	—	✕	8.18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1.54	1.03	4.03	7.04	7.05	—	9.27	—	—	✕
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2.12	1.13	4.13	7.22	7.19	—	9.37	—	✕	8.44
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.37	1.23	4.30	7.55	7.38	—	9.48	—	8.00	8.55
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2.45	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	—	—
							Riddarholmen	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l ⌂	—	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	8.10	9.05

Godst. №404: Söndagar. — Afg. till Jönköping kl. 6.27 — Lördagar. — Afg. till Stockholm kl. 7.40 — Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.43
Person №194: Godståg afgår till Alfvesta 9.21 — Afgår till Falköping 3.40
Person №192: Afg. till Göteborg 10.45
Afg. till Laxå och Örebro 6.25
Bl. tåg №202: Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 10.32 — Afgår till Göteborg och Örebro 11.52
Tåg N:r 6 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1889 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1890. N:o 402 Tisdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890. N:o 304 Thorsdagarne den 3 Okt., 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. №4 I II
							Från Göteborg (X, t) ⌂	—	—	—	5.30	5.30	7.30	8.38	2.15	3.30	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.36	5.36	7.35	8.46	2.21	3.36	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	✕	—	—	—	—	✕	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.56	5.53	7.46	9.11	2.33	3.56	8.31
							Kåhög	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.15	6.09	7.57	9.38	2.45	4.15	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum ⌂	—	—	—	6.34	6.25	8.08	10.05	2.58	4.35	8.52
							Stenkullen	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.57	6.46	8.21	10.37	3.13	5.02	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.21	7.06	8.36	11.05	3.28	5.26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	✕	✕	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås ⌂	—	—	—	7.45	7.28	8.53	11.33	3.46	5.51	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	--	7.49	9.00	11.50	3.58	6.11	9.39
							Torp	—	—	—	—	8.09	—	12.14	4.04	6.31	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.32	9.22	12.41	4.16	6.55	—
67	5,70	4,05	2,70	--	3,55	2,85	» Wårgårda ⌂	—	—	—	—	8.59	9.33	1.11	4.29	7.33	10.11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) ⌂	—	—	—	—	9.31	9.54	1.46	4.50	8.03	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.22	10.01	2.56	4.57	8.26	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik ⌂	Snällt.	—	—	Godst.	10.44	10.13	3.22	5.10	8.50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby ⌂	№52	—	—	№352	11.29	10.34	4.10	†5.33	9.30	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) ⌂	I II III	Persont	—	II III	12.02	✕10.56 ●	4.47	5.55†	10.03	●11.26
							Från Falköping	2.00	№160	—	6.00	12.28	11.11	6.25		●	11.37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) ⌂	2.21	II III	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
							Från Stenstorp	2.23	9.21	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.42	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K) ⌂	2.45	9.54	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
							Från Sköfde	2.47	—	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring ⌂	—	—	—	—	3.14	12.32	8.47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3.40	12.45	9.16			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö) ⌂	3.24	—	№350		4.18	12.54	9.42			1.08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda ⌂	3.42	—	II III		4.44	1.12	10.15	—		1.24
							Från Töreboda	3.48	—	4.54		4.56	1.19	—		—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.10	Persont	5.32		5.32	1.42	—		—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja		№144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂	●4.57	II III	7.10		6.45	✕2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.09	7.48		7.07	2.42	—		—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp ⌂	Godst.	5.34	8.36	Person	7.49	3.07	—	Godst.	—	3.06
							Laggaretorp	№302	✕	✕	№116	✕	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L) ⌂	II III	5.57	9.14	II III	8.22	✕3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30			9.27		3.54	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) ⌂	7.01			9.54		4.16	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.18			9.56		4.18	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo ⌂	7.53			10.17		4.36	—	6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.24			10.36		4.53		7.10	Godst.	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker ⌂	9.00	Snällt.	Persont	10.53	Godst.	5.07		7.52	№	4.38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp ⌂	9.33	№6	№102	11.14	№308	5.27		8.29	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.52	I II	II III	✕11.29	II III	●5.39		8.50	III	5.07
							Från Katrineholm ⌂	12.06	4.32	11.45 ←«		9.57	5.55	—	—	5.35	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla ⌂	12.40	—	12.07	—	10.19	6.12	—	—	6.24	5.33
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) ⌂	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
							Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm ⌂	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg	—	7.17	—	—	9.09	✕
383	32,60	23,00	15,35	Från Södertelje	20,15	13,45	» Björnlunda ⌂	3.29	—	1.47	№106	—	7.32	—	—	9.56	✕
392	33,35	23,55	15,70		20,60	13,75	Till Gnesta ⌂	3.50	6.14	2.04	II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00		20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.37	5.13	—	8.07	—	—	11.01	✕
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.57	5.39	—	8.26	Persont	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.59	—	8.44	№104	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje n. ⌂	—	7.13	—	6.17	—	8.55	I II III	—	se tåg	8.05
							Från Södertelje n.	—	6.55	—	5.50	—	8.31	12.10	—	№104	7.44
				0,50			Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
							Igelsta	—	—	—	✕	—	—	✕	—	—	—
				0,65			» Rönninge	6.02	—	3.33	6.24	—	—	12.32	—	12.53	✕
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	✕	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	✕
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	✕	4.13	7.19	—	9.37	1.13	—	2.12	8.44
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	8.00	4.30	7.38	—	9.48	1.23	—	2.37	8.55
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	✕	—	—	✕	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,76	24,05	16,05	» Stockholms C:l ⌂	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Persont №172: Söndagar.
Afg. till Charlottenberg 5.15 — Afgår till Örebro 6.18 — Ank. från Örebro 9.12 — Afg. till Örebro 10.36 — Afg. till Örebro 8.40 — Afg. till Nässjö 6.19 — Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.16 — Ank. från Örebro 4.17 — Afgår till Laxå och Örebr. 6.05 — Afg. t. Malmö 1.38
Tåg N:r 4 medför sofvagnar, deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 3 Okt. 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III				Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	—	7.35	—	7.25
							» *Göteborg*	—	—	8.15	—	7.30
							» *Malmö*	—	—	3.00	—	—
										№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (E, F) ⌂	—	—	5.15	8.30	✕2.50
							Porla	—	—	—	✕	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	5.33	9.03	3.09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ⌂	—	—	5.51	9.34	3.28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	—	—	6.11	10.25	3.48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) ⌂	—	Godståg	6.19	10.49	3.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	—	№ 424	6.38	11.24	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) ⌂	Godst.	II III	6.56	11.51	4.34
							Från Kristinehamn	№ 426	7.25	7.04	12.41	4.40
69	5,90	4,15	2,30	4,35	3,65	2,45	» Ölme	II III	7.47	7.19	1.10	4.54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	alla	8.10	7.35	1.36	5.09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	dagar	8.44	7.56	2.09	5.28
							Alster	utom	8.56	8.05	2.24	5.36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad ⌂	Sönd.	9.14	8.19	2.42	5.48
							Från Karlstad	6.50		8.29	3.42	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.44	4.27	6.13
							» Fryksta	—	—	—	—	3.00
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) ⌂	8.02	—	9.08	5.01	6.35
							Från Kil	9.41	—	9.34	6.13	6.41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10.05	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås ⌂	—	—	9.46	7.08	6.50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda ⌂	—	Godståg	10.07	7.42	7.08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	№ 428	10.28	8.26	7.25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane ⌂	—	III	10.43	8.57	7.38
169	14,40	10,15	6,30	11,85	8,90	5,95	Till Arvika ⌂	—	Sökned.	11.09	9.30	8.02
							Från Arvika	—	6.45	11.15		8.08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	—	7.40	11.34	—	8.24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot ⌂	—	8.50	11.55	—	8.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg ⌂	—	9.30	12.22	—	9.05
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	—	6.14	—	10.56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil. fr. Charl.-b	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg	Snälltåg		Persont.
							Från *Kristiania* (norsk tid)	—	№ 427 III Sökned.	4.20 № 73 I II III	—	8.25 № 221 I II III
							Från Charlottenberg ⌂	—	11.15	6.55	—	✕2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot ⌂	—	12.30	7.21	Godståg	2.47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godst.	1.23	7.41	№ 421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika ⌂	№ 425	1.45	7.57	II III	3.25
							Från Arvika	II III	—	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane ⌂	Alla	—	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda ⌂	utom	—	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås ⌂	Sönd.	—	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	3.00	—	9.20	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) ⌂	3.23	—	9.33	8.22	5.06
							Från Kil	3.45	—	10.00	9.17	5.13
							Till Fryksta	—	Godståg	10.05	—	—
95	8,10	5,70	3,86	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	4.36	№ 423	10.23	9.56	5.36
102	8,70	3,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad ⌂	4.53	II III	✕10.36	10.13	5.50
							Från Karlstad	—	5.44	10.46	11.19	6.05
							Alster	—	6.00	11.01	11.42	6.21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	—	6.16	11.09	11.58	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	—	6.48	11.31	12.32	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	—	7.19	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) ⌂	—	7.35	12.01	1.21	7.24
							Från Kristinehamn	—	—	12.11	2.16	7.34
154	13 10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	—	—	12.34	3.04	7.58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) ⌂	—	—	12.56	3.57	8.22
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	—	—	1.05	4.48	8.30
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå ⌂	—	—	1.28	5.26	8.53
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	—	1.47	6.02	9.13
							Porla	—	—	—	✕	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F) ⌂	—	—	✕2.07	6.30	✕9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	—	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	—	9.33	—	8.50
							» *Malmö*	—	—	—	—	11.20

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	—	—	7.35	—	7.25
							» *Örebro*	8.10	—	—	—	12.30
							» *Göteborg*	8.15	—	—	7.30	2.15
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (E, F) ⌂	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad ⌂	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) ⌂	—	—	6.45	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo ⌂	—	—	9.05	1.49	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.17
							Kortebo	—	—	✕	✕	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping ⌂	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	11.06	3.05	8.43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult ⌂	—	8.44	12.01	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum ⌂	—	9.19	12.43	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u) ⌂	4.22	9.54	1.19	5.14	10.08
							» *Elmhult*	7.48	3.08	—	10.20	—
							» *Malmö*	11.20	8.35	—	—	—
							» *Linköping*	—	2.04	—	9.55	1.41
							» *Stockholm*	—	10.00	—	—	8.10
							» *Eksjö*	6.20	11.40	—	7.30	
							» *Westervik*	2.28	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	12.35	—	—	—	
							» *Halmstad*	12.05	10.05	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.30	—	—	—	7.25	—
							» *Linköping*	1.02	—	5.00	—	2.52	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7.02	3.00
							» *Elmhult*	—	—	6.05	—	12.10	6.43
							» *Halmstad*	—	—	—	—	6.35	3.45
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	2.45
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	1.00
							» *Eksjö*	—	—	8.45	—	3.50	9.05
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (C, D, f, u) ⌂	6.00	4.45	10.45	3.40	6.37	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum ⌂	6.30	5.32	11.35	4.28	7.15	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult ⌂	6.51	6.06	12.12	5.03	7.43	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping ⌂	7.19	6.48	12.50	5.41	8.15	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56		11.40
							Kortebo	✕	—	✕	✕	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.22	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo ⌂	8.58	10.09	2.38	6.59	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) ⌂	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad ⌂	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F) ⌂	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» *Örebro*	4.35	—	—	—	—	7.05
							» *Göteborg*	2.24	8.51	9.33	—	—	8.50
							» *Stockholm*	10.00	—	—	9.05	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Från	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.
			Stockholm	7.35	—	—	7.25
			Örebro	4.54	—	—	3.02
			Göteborg	8.15	—	—	7.30
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från Hallsberg (E, F, L) ⌂	6.25	—	11.00	4.28
11	0,60	0,40	Åsbro	6.58	—	11.40	4.53
17	0,90	0,60	Lerbäck (I1) ⌂	7.17	—	12.18	5.07
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.32	—	12.46	5.15
30	1,60	1,05	Mariedam	8.04	—	1.23	5.36
42	2,25	1,50	Godegård ⌂	8.37	—	2.08	6.01
48	2,55	1,70	Degerön	8.56	—	2.33	6.14
55	2,90	1,95	Karlsby	9.17	—	2.56	6.30
68	3,60	2,40	Motala Vst. ⌂	9.56	4.55	3.38	7.05
69	3,65	2,45	Motala ⌂	10.39	5.02	3.41	7.13
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	Ank.	7.37
87	4,60	3,05	Skeninge ⌂	11.40	5.41		7.57
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D) ⌂	12.02	6.00	—	8.17
			Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.35	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg
			Stockholm	6.30	7.25	—	—
			Linköping	5.00	2.52	7.00	—
			Malmö	3.00	—	7.02	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (C. D) ⌂	6.25	4.05	8.58	—
9	0,50	0,35	Skeninge ⌂	6.46	4.36	9.19	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	5.02	9.36	—
27	1,45	0,95	Motala ⌂	7.31	5.42	10.02	10.55
28	1,50	1,00	Motala Vst. ⌂	7.39	5.54	10.06	11.03
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.32	Ank.	11.42
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.51		12.10
54	2,85	1,90	Godegård ⌂	8.39	7.07	—	12.37
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.38	—	1.19
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.03	—	2.02
79	4,15	2,80	Lerbäck (I1) ⌂	9.43	8.22	—	2.40
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.36	—	3.02
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L) ⌂	10.20	9.00	—	3.27
			Stockholm	—	9.05	—	10.00
			Örebro	12.00	10.30	—	4.35
			Göteborg	9.33	8.50	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) ⌂	7.08	11.25	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena ⌂	7.38	11.55	5.40	8.15
			Från D:o	7.51	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	✕	✕	✕	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.25	5.58	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.15	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	✕	✕	✕	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa ⌂	8.24	12.46	6.17	
			Från D:o	8.26	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.40	1.06	6.37	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.53	1.20	6.50	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.02	1.31	7.00	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.13	1.45	7.12	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen ⌂	9.19	1.51	7.18	
			Från *Hästholmen*	9.29	2.01	7.28	
39	—	—	» *Sjöstorp*	✕	✕	✕	
42	—	—	Till *Ödeshög*	9.47	2.19	7.46	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.00			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	11.15			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo ⌂	6.00	2.45	5.00	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.25	3.10	5.30	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.50	3.38	5.55	
76	5,35	3,05	» Fridened ⌂	7.20	3.55	6.25	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.50	4.18	6.50	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	8.00	4.28	7.00	
			Från D:o	8.20	4.36	7.22	
90	6,35	3,65	» Dala	8.45	4.55	7.45	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b) ⌂	9.00	5.10	8.00	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III			Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Stenstorp (E, F, b) ⌂	—	7.05	11.45	6.50	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.25	12.01	7.05	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.40	12.16	7.20	
			Från D:o	—	8.00	12.20	7.25	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.20	12.32	7.40	
19	1,35	0,80	» Fridened ⌂	—	8.48	12.58	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.14	1.16	8.27	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.36	1.37	8.48	
39	2,75	1,60	Till Hjo ⌂	—	10.00	2.00	9.10	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	—	2.30	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	—	3.45	
					№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	—	6.00	1.30	4.30	
			» *Sjöstorp*	—	✕	✕	✕	
			Till *Hästholmen*	—	6.18	1.48	4.48	
			Från Hästholmen ⌂	—	6.23	1.58	5.13	
61	4,30	2,45	» Alvastra	—	6.31	2.08	5.22	
64	4,50	2,60	» Omberg	—	6.40	2.19	5.33	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	—	6.49	2.30	5.44	
71	5,00	2,85	» Borghamn	—	7.03	2.46	5.58	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa ⌂	—	7.15	2.58	6.10	
			Från D:o	—	7.17	3.02	6.18	
77	5,40	3,10	» Källstad	—	✕	✕	✕	
78	5,50	3,15	» Herrestad	—	7.27	3.13	6.28	
81	5,70	3,25	» Arneberga	—	7.37	3.26	6.38	
83	5,85	3,35	» Norehoff	—	✕	✕	✕	
85	5,90	3,35	Till Wadstena ⌂	—	7.49	3.38	6.50	
			Från D:o	—	10.20	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) ⌂	—	10.50	4.32	7.25	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik» se annonsen N:o 299, sid. 12.
Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande **fyra** dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via **Hjo.**

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.10	7.25
0,50	0,25	» Kaflås	8.30	7.45
0,65	0,40	» Ekedalen	8.50	8.10
1,15	0,65	Till Tidaholm ⌂	9.10	8.30

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. Blandade tåg. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm ⌂	6.40	3.00	3.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.05	3.50	3.55
0,80	0,45	» Kaflås	7.23	4.08	4.12
1,15	0,65	Till Svensbro	7.38	4.23	4.27

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I¹. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	650	—	150
			» Lerbäck (I)	720	945	510
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	737	1002	527
7	0,60	0,35	» Ingelsby	749	1014	539
14	1,15	0,70	Till Askersund	810	1035	600

Kilom.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	840	110	715
7	0,60	0,35	» Ingelsby	902	132	737
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	919	149	754
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	931	201	806
			» Skyllbergs bruk	—	237	837

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind	1015	215
—	0,40	..	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris I	Pris III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Persontåg № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III (Fredagar)	Godståg № 378 II III (Lördagar)
			Från Stockholm	735	725	—	—
			» Göteborg	815	730	215	730
			» Sköfde (E, F)	620	520	823	215
8	0,45	0,30	» Igelstorp	638	542	838	234
20	1,05	0,70	» Tibro	705	614	922	301
29	1,55	1,00	» Fagersanna	727	641	919	324
37	1,95	1,30	» Mölltorp	744	703	933	343
44	2,35	1,55	Till Karlsborg	758	720	945	357

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	Persontåg № 165 II III	№ 163 II III	Godståg № 377 II III (Lördagar)
			Från Karlsborg	945	810	545
7	0,40	0,25	» Mölltorp	1007	827	608
15	0,80	0,55	» Fagersanna	1029	844	632
24	1,30	0,85	» Tibro	1057	905	701
36	1,90	1,30	» Igelstorp	1128	920	733
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	1145	945	750
			» Stockholm Central	1000	905	—
			» Göteborg	933	850	224

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Person № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Person № 143 I II III
						Från Falun	750	—	—	—	—	—	750
						» Ludvika	1141	—	—	—	—	840	1141
						» Sala	130	—	—	—	—	945	130
						» Köping	645	—	—	540	—	1248	444
						» Nora	—	—	—	700	—	130	—
						Från Örebro (M)	1235	454	825	1230	218	302	810
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	520	844	1247	253	319	832
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	544	900	103	401	335	853
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I)	115	558	912	115	419	347	905
						» Stockholms C:l	905	—	440	—	—	1000	—
						» Göteborg	850	—	—	933	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	955	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	1120

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Person № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Person № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	300	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	815	—	—	730	—	—
						» Stockholms C:l	735	—	—	725	—	1225	—
						Från Hallsberg (F, F, I)	135	618	1036	128	348	840	925
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1102	141	401	854	944
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	649	1133	157	418	910	1008
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	215	705	1200	214	435	927	1030
						Till Nora		1000	325	—	845		
						» Köping		948	525				
						» Sala		1251	—				
						» Ludvika		230	909				
						» Falun		632					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Afgifter till och från Stockholm.

Kilometer	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur- och retur I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Person	Blandade № 3	Blandade № 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	*×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	600	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	859	—	1002	631	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	654	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	930	—	1050	718	
							Från Bålsta	933	—	1100	727	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	755	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	819	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	1020	—	1208	840	
							Från Enköping	1023	Afg. fr. Sala	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×		112		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	130	132		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	№ 13	151		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	II III	204	№ 9	
							Från Tillberga	1125	245	336	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	1142	307	400	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	423	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	448	—	749
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A)	1215	356	510	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	525	—	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	545	—	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	1243	436	605	№ 5 II III	843
							Från Köping	1248	444	645	540	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	103	507	713	605	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	118	523	755	632	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	×	II III	655	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	146	556	838	729	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	×	×	754	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	209	622	908	804	
							Från Frövi	213	637	920	822	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	227	655	942	844	
							Från Ervalla	229	700	950	855	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	×	×	910	
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L)	257	734	1030	939	

Afgifter till och från Örebro.

Kilom.	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur- och retur I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade № 4	Blandade № 6	Blandade № 14	Lörd.
							Från Örebro (L)	730	800	440	145	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	835	515	—	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	845	525	224	
							Från Ervalla	800	900	538	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	816	922	600	252	
							Från Frövi	819	942	625	307	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	957	640	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	845	1022	705	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1053	736	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	915	1127	800	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	931	1200	825	505	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	948	1220	845	526	Lörd.
							Från Köping	953	108	—	640	530
81	5,00	4	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	130	—	702	547
87	5,45	,40	3,50	,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	1021	146	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	156	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	221	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	1056	243	№ 10	820	643
							Från Westerås	1101	308	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	332	714		
							Från Tillberga	1149	400	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	416	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	439	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	456	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	1241	515	№ 8		
							Från Enköping	1246	545	410		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	614	436		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	457		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	136	655	521		
							Från Bålsta	139	719	528		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	751	558		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	214	817	619		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	857	649		
							Barkarby	*×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	923	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	300	948	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	316	1010	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

*× Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Persontåg (II, III)	№ 43	№ 25	№ 45	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	626	850	1052	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg	—	906	—	1142	131	356	646	846	1116
Från d:o	653		1119						
Till Spånga	705		1131						
Från d:o	709		1136						
Till Riddersvik	725		1152						

Persontåg (II, III)	№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från Riddersvik	—	—	851	—	—	129			
Till Spånga	—	—	907	—	—	145			
Från d:o	—	—	920	—	—	150			
Från Sundbyberg	700	914	933	1245	144	208	530	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	959	—	—	229	—	718	—
» Stockholms Central	718	930	—	101	200	—	546	—	918

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till tågen N:ris 43 o. 45 säljas biljetter vid Stockholms central af konduktören. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	Blandade № 9	Blandade № 11	Perst. № 13 II III
							Från Sala (A)	627	945	130
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	648	1009	148
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	701	1027	159
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	727	1056	220
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	737	1106	230
							» Westerås	814	—	—

Kilom.	Enkel I	II	III	Tur- och retur I	II	III	Dagligen.	№ 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	434
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	447
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	516
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	531
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	856	1251	550

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 17	№ 19 II III
				Från Westerås	—	500
				» Tillberga (M)	1200	550
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	621
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	641
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	103	725
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	743
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	800
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	857
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	934
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	228	1004
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1016

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	№ 18	№ 20 II III
				Från Kärrgrufvan (Y)	810	340
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	827	407
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	840	443
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	903	514
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	926	541
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	939	605
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	957	637
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1018	707
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1036	730
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1058	756
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	840

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Person № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Person № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund	800	345					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	356					
13	0,80	0,55	Till Nyköping	827	412					
			Från Nyköping	850	430	—	—		1150	1115
22	1,35	0,90	» Larslund	909	448	—	—		1213	1137
27	1,65	1,10	» Stigtomta	921	500	—	—		1230	1150
35	2,10	1,40	» Wrena	941	519	—	—		1251	1210
42	2,55	1,70	» Bettna	957	534	—	—		108	1230
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	550	—	—		126	1250
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F)	a) 1040	c) 615	—	—		g) 155	i) 120
Från Flen.			Från Flen	b) 1100	d) 645	—	—	f) 703	h) 205	h) 205
7	0,45	0,30	» Mellösa	1115	701	—	—	720	221	221
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1131	719	—	—	739	240	240
31	1,90	1,25	» Hällsta	1205	757	—	—	815	318	318
36	2,20	1,45	» Skogstorp	1215	809	—	—	826	331	331
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna	1225	820	—	—	837	343	343
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1240	845	715	450			
47	2,85	1,90	» Thorshälla	1252	902	732	509			
52	3,15	2,10	Till Rekarne	102	914	744	522			
			Från Rekarne	103	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund	110	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm	125	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M)	140	1010					
			Från Rekarne	—	—	757	527			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	816	544			
67	4,05	2,70	» Kungsör	—	—	846	611			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M)	—	—	910	635			
			Till Westerås	243	1056	1056				
			» Enköping	515	1241	1241				
			» Stockholm	1012	316	316				
			» Sala	550	1251	1251				
			» Köping	436	1243	948	845			
			» Arboga	522	116	—	730			
			» Frövi	622	209	—	908			
			» Ervalla	655	227	—	942			
			» Örebro	724	256	—	1030			

Kilom.	Afgift II	Afgift III	från Valskog	№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7	№ 9 Helgfria Lörd.
			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800	—	800	
			» Frövi	—	819	—	819	
			» Arboga	—	915	—	915	
			» Köping	—	953	542		
			Fr. Walskog (M)	—	—	620	940	
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	—	651	1005	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	718	1027	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	—	733	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	700	1225			
8	0,50	0,35	» Strömsholm	718	1247			
15	0,90	0,60	» Qvicksund	734	111			
18	1,10	0,75	Till Rekarne	740	118			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	746	123	758	1045	
5	0,40	0,25	» Thorshälla	758	139	815	1101	
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna	810	155	830	1115	
			Från Eskilstuna	900	435	—	—	500
16	1,00	0,65	» Skogstorp	913	448	—	—	514
21	1,30	0,85	» Hällsta	925	500	—	—	527
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs	1003	538	—	—	605
45	2,70	1,80	» Mellösa	1020	555	—	—	624
52	3,15	2,10	Till Flen (C, F)	a) 1035	c) 610	—	—	e) 640
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 640	—	—	f) 700
13	0,80	0,55	» Wadsbro	1138	708	—	—	727
20	1,20	0,80	» Bettna	1155	725	—	—	743
27	1,65	1,10	» Wrena	1213	743	—	—	759
35	2,10	1,40	» Stigtomta	1231	801	—	—	817
40	2,40	1,60	» Larslund	1242	812	—	—	831
49	2,95	2,00	Till Nyköping	100	830	—	—	849
			Från Nyköping	110	843			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	127	900			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	137	910			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 304, f) med N:o 6, 4 och 304, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	—
			» Sala	—	—	—	—	130
			» Köping	540	1248	—	—	444
			» Örebro	730	145	—	—	440
			» Nora	700	130	—	—	—
			Från Frövi (M)	855	300	—	—	630
10	0,55	0,40	» Wedevåg	919	324	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde	940	344	—	—	713
			Från Linde	952	400	—	—	722
24	1,35	0,90	» Gusselby	1007	415	—	—	736
34	1,90	1,30	Till Storå	1027	435	—	—	756
			Från Storå	1042	445	—	—	807
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1055	458	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1112	515	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1133	534	—	—	855
53	2,95	2,00	» Bånghammar	1142	540	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	1148	545	—	—	905
			Från Kopparberg	1200	—»→	615	900	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1220	—	625	920	
			Till Herrhult	450				
			» B:s Filipstad	550				
			» B:s Ludvika	—	—	909		
			Från Ställdalen	1226	—	—	925	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1249	—	—	950	
75	4,15	2,85	» Hörk	117	—	—	1035	
80	4,40	3,00	» Grängesberg	143	—	—	1050	
87			» Björnhyttan	×			Ank.	
93			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	230				
			Till Borlänge	506				
			» Falun	632				
			» Smedjebacken	430				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Ludvika (O)	840			
5			» Gonäs	×			
11			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg	940	—	—	1230
23	1,30	0,90	» Hörk	1010	—	—	108
30	1,65	1,15	» Ställberg	1027	—	—	128
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1039	—	—	140
			Från B:s Göteborg				
			» B:s Filipstad	—	—	1236	830
			» Herrhult	—	—	245	931
			» Falun	—	—	—	750
			Från Ställdalen	1047	—	710	150
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	1105	—	730	208
			Från Kopparberg	1115	515	—	218
45	2,50	1,70	» Bånghammar	1122	523	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1130	532	—	232
54	3,00	2,05	» Rällså	1147	549	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1203	605	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1213	615	—	312
			Från Storå	1225	623	—	325
74	4,10	2,80	» Gusselby	1249	646	—	348
79	4,35	3,00	Till Linde	100	657	—	359
			Från Linde	107	707	—	420
88	4,85	3,30	» Wedevåg	129	729	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M)	150	750	—	505
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D:o » Örebro	1000	—		
			» Göteborg	850	—	—	850
			» Örebro	257	939	—	734
			» Köping	525	948	—	845
			» Westerås	820			
			» Nora	325	1000		

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris I	Pris III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken	1230	1130
3	0,30	0,20	» Munkbo	1240	1140
9	0,65	0,40	» Sandsta	100	1200
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	130	1230

Kilom.	Pris I	Pris III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O)	330
9	0,65	0,40	» Sandsta	400
15	1,00	0,60	» Munkbo	420
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen.				Lördagar.
			Från Falun	—	—			
			» Stockholm	—	—	800		
			» Köping	—	540			
			» Kopparberg	—	515	1115		
			» Örebro	—	800	145		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	910	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	301		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	1000	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	430	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	630		448	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	610	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	655		511	—	1149
			Från Wikersvik	713		519	—	1207
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	759		602	—	1252
			Från Kortfors	815		615	—	115
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	843	—	637	—	145
60	3,80	2,60	Till Bofors	910	—	702	—	215
			Från Bofors	950	—	720	—	230
			» Bredgårdstorp	×	—	726	—	×
			» Högåsen	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	1030	—	803	—	320
			Afgår öster ut	1256	—	822	—	357
			» vester ut	1049	—	—	—	356
			Ank. öster ifrån	353	—	—	1034	
			» vester ifrån	330				
			*) Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7*)				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	420	—	—		1110
84	5,10	3,45	» Håkanbol	450	—	—		1133
			» Billinge	×	—	—		×
95	5,65	3,75	» Konsterud	524	—	—		1159
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	548	—	—		1218
			» Årås	×	—	—		×
114	6,60	4,35	» Gullspång	630	—	—		1246
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	645	—	—		100

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	800	125
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	822	141
			» Årås	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	902	215
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	923	234
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	1001	302
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	1025	325
			Afgår öster ut	—	—	—	1256	357
			» vester ut	—	—	—	1049	356
			Ank. öster ifrån	—	617	353	—	1034
			» vester ifrån	—	—	330	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	630	415	—	1110
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	708	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	713	455	—	1155
			Från Bofors	—	725	520	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	755	552	—	325
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	811	610	—	345
			Från Kortfors (P)	—	820	630	—	410
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	900	715	Dagl.	452
			Från Wikersvik	—	905	733	Bl. tåg	512
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	520	
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	930	803	617	Ank.
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	944	817	631	536
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	215	—		
			Till Örebro	939	257	—		
			» Kopparberg	1148	545	—		
			» Köping	948	525	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun	—	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X)	350	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	435	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	458	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	515	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	553	740
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	600	748

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	820	640
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	837	648
15	1,00	0,70	» Rockesholm	911	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	926	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	1005	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	1030	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Grängen	Pris å enkel biljett fr. Grängen I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	140
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	245
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	302
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	322
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	420
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	504
			Från Nora	430	600	—
			Till Nora	—	—	817
			Från Vikersvik	520	910	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	540	930	—
			Från Dalkarlsberg	—	940	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1040	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1140	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1232	—
			Afgår österut	—	105	—
			» vesterut	—	348	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris å enkel biljett fr. Degerfors I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1003	—
			» vester ifrån	—	103	—
			Från Degerfors (G)	—	145	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	245	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	345	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	437	—
			Från Dalkarlsberg	830	445	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	847	502	—
			Till Nora	944	817	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	905
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1030
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1210
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1250

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III	Dagligen.	Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
					Fr. Rimbo (R)	435	705	300
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	451	719	317
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	518	741	343
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	529	749	354
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	543	800	408
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	603	813	427
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna	631	836	456
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	649	852	513
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	720	917	541
51	3,10	2,10	—	—	» Stocksund	732	928	552
53	3,40	2,25	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,40	2,25	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	748	942	608

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III	Dagligen.	Godst № 2	Blandade t. № 4	№ 6
					Fr. Stockholms östra	800	1130	345
2	0,30	0,20	0,40	0,30	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,20	0,40	0,30	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	815	1147	400
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	826	1200	412
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	855	1228	441
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	919	1251	504
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	937	111	522
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	955	129	540
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	1007	142	551
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	1017	153	600
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	1039	217	622
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R)	1052	230	635

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris II	Pris III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala		8^{45}	3^{00}
			» till Upsala fr. Stockh.		10^{56}	5^{14}
			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala		10^{00}	5^{15}
			» till Upsala fr. Stockh.		11^{25}	7^{15}
					№ 3	№ 5
			Från Upsala (A, S) 🏨		11^{50}	7^{40}
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		12^{21}	8^{11}
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		12^{35}	8^{25}
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨		12^{58}	8^{55}
26	1,60	1,05	» Almunge		1^{13}	9^{12}
33	2,00	1,35	» Faringe		1^{32}	9^{32}
38	2,30	1,55	» Kärfven		×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	№ 1	1^{53}	9^{52}
			Från Knutby	6^{00}	1^{58}	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	6^{32}	2^{26}	Sök-
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned.
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) 🏨	7^{04}	2^{54}	7^{10}
67	4,05	2,70	» Finsta	7^{31}	3^{19}	7^{36}
70	4,20	2,80	» Syninge	7^{40}	3^{28}	7^{45}
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje 🏨	8^{08}	3^{56}	8^{13}

Kil.	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t. № 4	Bland. tåg № 6	№ 8
			Från Norrtelje 🏨	10^{20}	6^{00}	6^{00}
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	10^{50}	6^{30}	Sökned. 6^{28}
14	0,85	0,60	» Finsta	11^{00}	6^{41}	6^{38}
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) 🏨	11^{35}	7^{17}	7^{00}
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	11^{55}	7^{42}	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	12^{23}	8^{12}	№ 2
			Från Knutby	12^{30}	—	5^{50}
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	12^{52}	—	6^{20}
55	3,30	2,20	» Almunge	1^{15}	—	6^{45}
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	1^{32}	—	7^{18}
66	4,00	2,65	» Marielund	1^{50}	—	7^{39}
69	—	—	» Gunsta	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	2^{04}	—	7^{55}
76	—	—	» Skölsta	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) 🏨	2^{34}	—	8^{30}
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	9^{05}
			Snälltåg » » »	3^{05}		
			» t. Stockholm fr. Upsala	4^{25}		
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	3^{15}		
			» t. Stockholm fr. Upsala	5^{55}		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimbo 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Tåg afg. från Söderhamn	5^{50}	—	8^{50}
» » » Bollnäs	6^{45}	—	10^{30}
» ank. till Ockelbo	8^{30}	—	2^{11}

Kil. fr. Ockelbo	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t № 3	Bl. t.	Godst. № 17
			Från Ockelbo (A) 🏨	8^{45}	—	2^{40}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9^{05}	—	3^{10}
16	1,00	0,65	» Råhällan	9^{18}	—	3^{35}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9^{30}	—	4^{02}
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9^{48}	—	4^{44}
			» Forsby	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9^{57}	—	5^{00}
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) 🏨	10^{05}	№ 5	5^{10}
			Från Gefle	10^{50}	7^{20}	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11^{20}	7^{33}	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11^{24}	7^{38}	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11^{43}	8^{00}	
71	4,30	2,90	» Marma	11^{59}	8^{18}	
			» Mehede 🏨	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	12^{20}	8^{32}	
			Från Orrskog	12^{25}	8^{44}	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12^{40}	9^{00}	
					№ 1	
			Från Tierp	12^{41}	6^{05}	
104	6,30	4,20	» Tobo	1^{05}	6^{35}	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) 🏨	1^{14}	6^{45}	
			Från Örbyhus	1^{24}	7^{00}	
114	6,90	4,60	» Wendel	1^{34}	7^{12}	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1^{56}	7^{37}	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2^{08}	8^{00}	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2^{22}	8^{22}	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2^{37}	8^{42}	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) 🏨	2^{45}	8^{52}	
			Snälltåg afgår från Upsala	3^{05}	—	
218	13,15		» ank. till Stockholm	4^{25}	—	
			Persontåg afgår från Upsala	3^{15}	9^{05}	
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	5^{55}	11^{25}	

Persontåg afg. fr. Stockholm	8^{45}	5^{15}
» ank. till Upsala	10^{56}	7^{15}
Snälltåg afg. fr. Stockholm	10^{00}	
» ank. till Upsala	11^{25}	

Kil. fr. Upsala	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t № 4	Bl. t. № 2	Godst.
			Från Upsala (A, R) 🏨	11^{40}	7^{30}	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11^{49}	7^{42}	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12^{05}	8^{00}	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12^{21}	8^{20}	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12^{36}	8^{34}	
38	2,30	1,55	» Wendel	12^{58}	9^{00}	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) 🏨	1^{08}	9^{10}	
			Från Örbyhus	1^{18}	9^{20}	
48	2,90	1,95	» Tobo	1^{28}	9^{35}	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1^{51}	10^{00}	
					№ 6	
			Från Tierp	1^{52}	6^{00}	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	2^{08}	6^{16}	
			Från Orrskog	2^{12}	6^{21}	
			» Mehede 🏨	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2^{33}	6^{45}	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2^{48}	7^{04}	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3^{07}	7^{24}	
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	3^{11}	7^{32}	
114	6,85	4,60	Till Gefle 🏨	3^{40}	8^{00}	№ 18
			Från Gefle (T)	4^{25}	—	9^{30}
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4^{34}	—	10^{03}
			» Forsby	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4^{43}	—	10^{18}
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5^{02}	—	10^{50}
136	8,20	5,50	» Råhällan	5^{13}	—	11^{10}
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5^{26}	—	11^{30}
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) 🏨	5^{45}	—	11^{55}
			Tåg afgår från Ockelbo	5^{57}	—	12^{28}
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	7^{37}	—	4^{15}
228	13,15	8,85	» » » Söderhamn	8^{40}	—	6^{35}

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från Örbyhus (S) 🏨	9^{20}	1^{30}
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) 🏨	9^{45}	1^{50}
			Tåg afgår från Dannemora	—	2^{10}
			» ank. till Harg	—	4^{10}

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från Dannemora (S) 🏨	6^{15}	12^{30}
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) 🏨	6^{40}	12^{50}
			Tåg afgår från Harg	—	10^{00}
			» ank. till Dannemora	—	12^{00}

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.			Från Söderfors 🏨	11^{45}
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	12^{10}

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8	Tierps Torgdagar № 8
Kil.			Från Orrskog (S)	2^{20}	2^{35}
9	0,55	0,40	Till Söderfors 🏨	2^{45}	3^{00}

Anmärkn.: För extra godståg hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.
OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombyten att uppmärksamma.
Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.
Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.
Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris I	Pris III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Harg 🏨	10^{00}
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10^{45}
25	1,00	1,25	» Knaby	11^{30}
31	2,35	1,55	» Österby	11^{50}
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S) 🏨	12^{00}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12^{30} e. m.

Kil.	Pris I	Pris III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S) 🏨	2^{10}
3	0,50	0,25	» Österby	2^{22}
9	0,70	0,45	» Knaby	2^{50}
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3^{35}
34	2,55	1,70	Till Harg 🏨	4^{10}

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1^{50} e. m.

T. Gefle—Dala och Falun—Rättvik—Mora jernvägar, från och med den 12 November 1889.

I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Kilom	Biljettpris från Gefle II.	III.	Gefle—Falun.	Persontåg dagligen № 5		№ 15		Godst. sökn:d № 19
			Fr. Upsala	—		—		11^{40}
			» Tierp	6^{00}		—		—
			» Ockelbo	—		—		2^{40}
			T. Gefle	8^{00}		—		5^{10}
			Fr. Gefle (S) 🏨	8^{20}		3^{20}		5^{15}
9	0,45	0,25	» Valbo	8^{35}		3^{35}		5^{45}
16	0,80	0,50	» Margretehill	8^{49}		3^{49}		6^{05}
23	1,15	0,70	» Sandviken	9^{07}		4^{07}		6^{35}
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9^{22}		4^{22}		7^{00}
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) 🏨	9^{31}		4^{31}		7^{14}
			Fr. Storvik	10^{05}	10^{10}	4^{50}	5^{00}	—
			T. Krylbo	11^{52}	—	—	8^{50}	—
			» Stockholm sn.t.	4^{25}	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	5^{55}	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4^{15}	7^{37}	—	—
			» Söderhamn	—	6^{35}	8^{40}	—	—
			» Ljusdal	—	8^{40}	10^{05}	—	—
			Fr. Ljusdal	—	6^{10}	—	5^{45}	—
			» Söderhamn	—	5^{50}	—	8^{50}	—
			» Bollnäs	—	6^{45}	—	10^{30}	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	8^{45}	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	10^{00}	—	—
			» Krylbo	5^{00}	—	2^{33}	—	—
			Till Storvik	9^{26}	9^{39}	4^{20}	4^{25}	—
			Fr. Storvik	9^{55}		4^{50}		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10^{38}		5^{33}		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10^{46}		5^{41}		—
63	3,15	1,90	» Born	10^{55}		5^{50}		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11^{51}		6^{46}		—
92	4,60	2,75	Till Falun (X) 🏨	12^{00}		6^{55}		—
			Fr. Falun	4^{05}		—		—
			Till Insjön	7^{40}		—		—
			» Ludvika	8^{37}		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Falun—Gefle.	Godst. sökn:d № 2	Persontåg dagligen № 6		№ 16	
			Fr. Ludvika	—	—		6^{00}	
			» Insjön	—	—		6^{30}	
			Till Falun	—	—		10^{44}	
			Fr. Falun (X) 🏨	—	7^{32}		2^{25}	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7^{48}		2^{41}	
29	1,45	0,85	» Born	—	8^{35}		3^{30}	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8^{44}		3^{39}	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8^{58}		3^{53}	
54	2,70	1,60	Till Storvik (A) 🏨	—	9^{37}		4^{32}	
			Fr. Storvik	—	10^{05}	10^{10}	4^{50}	5^{00}
			T. Krylbo	—	11^{52}	—	—	8^{50}
			» Stockholm sn.t.	—	4^{25}	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5^{55}	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4^{15}	7^{37}	—
			» Söderhamn	—	—	6^{35}	8^{40}	—
			» Ljusdal	—	—	8^{40}	10^{05}	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6^{10}	—	5^{45}
			» Söderhamn	—	—	5^{50}	—	8^{50}
			» Bollnäs	—	—	6^{45}	—	10^{30}
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	8^{45}	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	10^{00}	—
			» Krylbo sn.t.	—	5^{00}	—	2^{33}	—
			Till Storvik	—	9^{26}	9^{39}	4^{20}	4^{25}
			Fr. Storvik	7^{10}	9^{55}		4^{50}	
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7^{26}	10^{05}		5^{01}	
69	3,45	2,05	» Sandviken	7^{52}	10^{21}		5^{18}	
76	3,80	2,30	» Margretehill	8^{11}	10^{33}		5^{30}	
83	4,15	2,50	» Valbo	8^{36}	10^{46}		5^{44}	
92	4,60	2,75	Till Gefle (S) 🏨	8^{58}	11^{03}		6^{02}	
			Fr. Gefle	9^{30}	—		—	
			Till Ockelbo	11^{55}	—		—	
			» Elfkarleö	11^{43}	—		8^{00}	
			» Upsala	2^{45}	—		—	

Kilom. fr. Falun	Biljettpris från Falun II	III	Falun—Sågmyra.	Daglig. Bland. tåg № 5
			Från Falun (X) 🏨	1^{00}
1	0,15	0,10	» Falun, norra	1^{16}
9	0,50	0,35	» Bergsgården	1^{44}
13	0,70	0,50	» Grycksbo	2^{05}
26	1,40	0,95	Till Sågmyra	2^{36}

Kilom. fr. Sågmyra	Biljettpris från Sågmyra II	III	Sågmyra—Falun.	Daglig. Bland. tåg № 6
			Från Sågmyra	5^{30}
13	0,70	0,50	» Grycksbo	6^{11}
18	0,95	0,65	» Bergsgården	6^{32}
25	1,35	0,90	» Falun, norra	7^{00}
26	1,40	0,95	Till Falun (X) 🏨	7^{06}

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med den 1 November 1889.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Stockholm	7^{35}	7^{25}
			» Göteborg	8^{15}	7^{30}
			» Malmö	3^{00}	—
			» Karlstad	5^{44}	11^{19}
			Från Kristinehamn (G) 🏨	7^{45}	4^{45}
16	1,05	0,75	» Nässundet	8^{21}	5^{45}
28	1,85	1,30	» Storfors	8^{45}	6^{24}
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9^{13}	7^{08}
48	2,80	1,95	Till Herrhult (X)	9^{21}	7^{17}
			Till Falun	6^{32}	—
			Från Falun	—	7^{50}
			Från Herrhult	9^{25}	7^{31}
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9^{36}	7^{47}
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9^{50}	8^{04}
			Till Finshyttan	10^{20}	8^{47}
			Från Finshyttan	9^{15}	9^{00}
			Från Nyhyttan	9^{52}	9^{30}
58	3,80	2,65	Till Persberg 🏨	10^{04}	9^{44}
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10^{00}
			Från Persberg	10^{19}	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10^{57}	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11^{11}	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11^{47}	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12^{12}	
100	6,55	4,55	Till Oforsen	12^{30}	

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från Oforsen	—	2^{20}
7	0,50	0,35	» Vermlands Rämen	—	2^{43}
14	0,95	0,65	» Lesjöfors	—	3^{07}
25	1,65	1,15	» Långbansände	—	3^{36}
30	1,95	1,35	» Långbanshyttan	—	3^{55}
42	2,75	1,90	Till Persberg 🏨	—	4^{26}
			Från Persbergs grufvor	5^{50}	
			» Persberg	6^{05}	4^{43}
47	3,15	2,15	Till Nyhyttan	6^{19}	4^{55}
			Till Finshyttan	6^{50}	5^{30}
			Från Finshyttan	7^{11}	4^{20}
			Från Nyhyttan	7^{45}	4^{58}
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	8^{20}	5^{14}
57	3,75	2,60	Till Herrhult (X)	8^{31}	5^{23}
			Till Falun	6^{32}	—
			Från Falun	—	7^{50}
			Från Herrhult	8^{47}	5^{28}
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9^{26}	5^{43}
72	4,70	3,25	» Storfors	10^{12}	6^{15}
84	5,50	3,80	» Nässundet	10^{55}	6^{41}
100	6,55	4,55	Till Kristinehamn (G) 🏨	11^{40}	7^{15}
			Till Stockholm	10^{00}	9^{05}
			» Göteborg	9^{33}	8^{50}
			» Malmö	—	11^{20}
			» Karlstad	2^{42}	9^{14}

Kilom. från Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från Kristinehamn	—	—	7^{45}	4^{45}
			» Persberg	6^{05}	4^{43}		
			» Oforsen	—	2^{20}		
			Från Nyhyttan	6^{26}	5^{05}	9^{55}	8^{17}
5	0,40	0,25	Till Filipstad (W, X) 🏨	6^{39}	5^{18}	10^{08}	8^{30}
			Från Filipstad	6^{44}	5^{24}	10^{14}	8^{41}
7	0,50	0,35	Till Finshyttan	6^{50}	5^{30}	10^{20}	8^{47}
			Till Edebäck	—	—	3^{40}	

(Dagligen. Blandade tåg.)

Kilom. från Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från Edebäck	—	—	—	6^{45}
			Från Finshyttan	9^{15}	9^{00}	7^{11}	4^{20}
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X) 🏨	9^{21}	9^{05}	7^{17}	4^{26}
			Från Filipstad	9^{26}	9^{10}	7^{24}	4^{30}
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan	9^{39}	9^{24}	7^{38}	4^{43}
			Till Kristinehamn	—	—	11^{40}	7^{15}
			» Persberg	10^{04}	9^{44}		
			» Oforsen	12^{30}			

(Dagligen. Blandade tåg.)

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris II	Pris III	Stationer.	Alla söknedagar № 1	Sön- o. helgdagar № 3	Helgfr. Onsdagar № 5
			Fr. Edebäck 🏨	6^{45}	7^{00}	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7^{14}	7^{17}	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	7^{26}	7^{27}	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	7^{40}	7^{33}	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	8^{10}	7^{55}	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	8^{35}	8^{14}	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	9^{05}	8^{40}	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	10^{00}	9^{22}	—
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	10^{40}	9^{55}	5^{30}
59	3,80	2,45	» Finnmossen	11^{10}	10^{07}	5^{45}
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	11^{18}	10^{14}	5^{52}
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11^{42}	10^{30}	6^{10}
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	11^{50}	10^{36}	6^{16}
			Afgår Finshyttan	4^{00}	4^{00}	—
			Ank. Kristinehamn	6^{40}	6^{40}	—
			Från Finshyttan	12^{08}	10^{39}	6^{23}
72	4,35	2,90	Till Filipstad (U) 🏨	12^{15}	10^{45}	6^{30}
			Ank. Karlstad	5^{50}	5^{50}	—
			» Åmål	8^{55}	8^{55}	—
			» Ludvika	9^{09}	9^{09}	—

Kil. fr. Filipst.	Pris II	Pris III	Stationer.	Alla söknedagar № 2	Sön- o. helgdagar № 4	Helgfr. Onsdagar № 6
			Afgår Ludvika	—	6^{00}	6^{00}
			» Åmål	—	6^{00}	6^{00}
			» Karlstad	—	8^{29}	8^{29}
			Fr. Filipstad (U) 🏨	10^{00}	3^{00}	4^{00}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	10^{08}	3^{06}	4^{07}
			Afgår Kristinehamn	7^{45}	7^{45}	—
			Ank. Finshyttan	10^{15}	10^{15}	—
			Fr. Finshyttan	10^{30}	3^{08}	4^{10}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10^{43}	3^{15}	4^{19}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11^{01}	3^{30}	4^{35}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11^{26}	3^{40}	4^{50}
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	11^{45}	3^{53}	5^{15}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12^{30}	4^{27}	6^{00}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1^{20}	5^{09}	6^{50}
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1^{55}	5^{33}	7^{18}
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2^{30}	5^{56}	7^{35}
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2^{51}	6^{10}	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3^{01}	6^{17}	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	3^{25}	6^{30}	
72	4,35	2,90	Till Edebäck 🏨	3^{40}	6^{40}	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun	Dagligen.	Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II, III	Godst № 11 II III			
	Från Gefle (söknedagar)	—	9^{50}	—	—	—	—
	Från Falun (T) 🏨	7^{50}	4^{05}	—	—	—	—
8	» Hinsnoret	×8^{04}	×4^{23}	—	—	—	—
17	» Ornäs	8^{22}	4^{50}	—	—	—	—
22	» Domnarfvet 🏨	8^{40}	5^{28}	—	—	—	—
23	Till Borlänge (Y) 🏨	8^{45}	5^{34}	—	—	—	—
	Till Insjön	11^{25}	7^{40}	—	—	—	—
	» Krylbo	11^{30}	9^{55}	—	—	—	—
	» Stockholm	4^{25}	—	—	—	—	—
	Från Stockholm	—	10^{00}	—	—	—	—
	» Krylbo	4^{10}	2^{50}	—	—	—	—
	» Insjön	6^{30}	2^{45}	—	—	—	—
	Från Borlänge	9^{06}	5^{55}	—	—	—	—
33	» Sellnäs	×9^{25}	×6^{15}	—	—	—	—
43	» Skräcka	9^{56}	6^{59}	—	—	—	—
52	» Rämen	10^{27}	7^{42}	—	—	—	—
61	» Gräsberg	10^{55}	8^{17}	—	—	—	—
70	Till B:s Ludvika 🏨	11^{15}	8^{37}	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	11^{41}	—	6^{00}	—	—	—
79	» Klenshyttan	12^{14}	—	6^{35}	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	12^{43}	—	7^{11}	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1^{04}	—	7^{32}	—	—	—
	Till Annefors	5^{15}	—	—	—	—	—
	Från Annefors	9^{05}	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1^{14}	—	7^{52}	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	1^{37}	—	8^{15}	—	—	—
	Till Kopparberg	2^{08}	—	—	—	—	—
	» Örebro	7^{34}	—	—	—	—	—
	Från Örebro	7^{30}	—	—	—	—	—
	» Kopparberg	12^{00}	—	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1^{47}	—	8^{35}	—	—	—
126	» Bredsjö	2^{38}	—	9^{48}	—	—	—
137	» Sikfors	3^{01}	—	10^{21}	—	—	—
144	» Hellefors	3^{22}	—	10^{54}	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P) 🏨	3^{40}	—	11^{14}	—	—	—
	Till Kortfors	6^{00}	—	—	—	—	—
	Från Kortfors	—	—	8^{20}	—	—	—
	Från Grythyttehed	4^{02}	—	11^{29}	—	—	—
163	» Loka	×4^{22}	—	×11^{54}	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	4^{50}	—	12^{22}	—	—	—
	Till Kristinehamn	6^{40}	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	5^{00}	—	12^{42}	—	—	—
185	Till Daglösen 🏨	5^{22}	Pers:t	1^{05}	—	—	—
	Till Filipstad	5^{50}	№ 5	2^{00}	—	—	—
	» Edebäck	—	II III	—	—	—	—
	Från Edebäck	—	—	—	—	—	—
	» Filipstad	—	6^{25}	12^{36}	—	—	—
	Från Daglösen	—	6^{50}	1^{34}	—	—	—
199	» Geijersdal	—	7^{24}	2^{18}	—	—	—
207	» Lindfors	—	7^{42}	2^{43}	—	—	—
214	» Molkom	—	8^{08}	3^{13}	—	—	—
224	» Mölnbacka	—	8^{26}	3^{40}	—	—	—
230	» Deje 🏨	—	8^{51}	4^{17}	—	—	—
246	Till Kil (G) 🏨	—	9^{27}	4^{59}	—	—	—
	Till Karlstad	—	10^{36}	5^{50}	—	—	—
	» Laxå	—	2^{07}	9^{30}	—	—	—
	» Stockholm	—	10^{00}	9^{05}	—	—	—
	» Charlottenberg	—	12^{22}	9^{05}	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	6^{14}	—	—	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	8^{25}	—	—	—
	» Charlottenberg	—	6^{55}	2^{20}	—	—	—
	» Stockholm	—	7^{35}	—	—	—	—
	» Laxå	—	5^{15}	8^{30}	—	—	—
	» Karlstad	—	8^{29}	3^{42}	—	—	—
	Från Kil	—	9^{55}	5^{35}	—	—	—
257	» Edsvalla	—	10^{25}	6^{09}	—	—	—
268	» Grums	—	10^{51}	6^{41}	—	—	—
278	» Segmon	—	11^{17}	7^{12}	—	—	—
289	» Wermlandsbro	—	11^{46}	7^{44}	Godst	—	—
297	» Seffle 🏨	—	12^{10}	8^{17}	№ 13	—	—
314	Till Åmål 🏨	—	12^{45}	8^{55}	II III	—	—
	Från Åmål	—	12^{55}	—	6^{00}	—	—
323	» Tösse	—	1^{18}	—	6^{30}	—	—
334	» Ånimskog	—	1^{46}	—	7^{04}	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	—	2^{13}	—	7^{42}	—	№ 51
355	Till Mellerud (v) 🏨	—	2^{31}	—	8^{05}	—	I II III
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	—	—	3^{45}	—	
	» Christiania	—	—	—	8^{57}	—	
	Från Christania	—	—	—	—	—	9^{20}
	» Fredrikshald	—	9^{15}	—	—	—	1^{17}
	Från Mellerud	—	2^{56}	—	8^{30}	—	5^{30}
364	» Erikstad	—	3^{14}	—	8^{57}	—	×5^{44}
372	» Brålanda 🏨	—	3^{32}	—	9^{24}	—	×5^{58}
381	» Frändefors 🏨	—	3^{50}	—	9^{53}	—	×6^{12}
396	Till Öxnered (c) 🏨	—	4^{23}	—	10^{31}	—	6^{36}
	Till Uddevalla	—	10^{54}	—	11^{50}	—	8^{56}
	» Wenersborg	—	4^{46}	—	11^{00}	—	7^{00}
	» Lidköping	—	—	—	8^{58}	—	—
	» Herrljunga	—	—	—	6^{40}	—	—
	Från Herrljunga	—	—	—	6^{54}	—	—
	» Lidköping	—	—	—	6^{20}	—	—
	» Wenersborg	—	4^{10}	—	10^{18}	—	6^{20}
	» Uddevalla	—	3^{20}	—	—	—	4^{40}
	Från Öxnered	—	4^{33}	—	11^{01}	—	6^{41}
402	» Ladugårdsbyn	—	×4^{40}	—	×11^{11}	—	—
406	» Trollhättan 🏨	—	4^{55}	—	11^{33}	Pers:t	6^{59}
413	» Welanda	—	×5^{08}	—	×11^{49}	№ 7	—
422	» Upphärad	—	5^{31}	—	12^{25}	II III	7^{25}
435	» Nygård	—	5^{56}	—	1^{00}	6^{20}	×7^{45}
441	» Lödöse	—	×6^{07}	—	×1^{13}	×6^{30}	—
447	» Elfängen 🏨	—	6^{22}	—	1^{34}	6^{48}	×8^{03}
453	» Nol 🏨	—	6^{38}	—	1^{59}	7^{04}	8^{15}
461	» Jordfallet	—	×6^{53}	—	×2^{16}	×7^{20}	—
464	» Surte	—	×6^{59}	—	×2^{23}	×7^{25}	—
469	» Agnesberg	—	7^{12}	—	2^{45}	7^{44}	8^{37}
476	» Olskroken *	—	7^{30}	—	3^{10}	8^{02}	8^{49}
478	Till Göteborg (E, F) 🏨	—	7^{35}	—	3^{15}	8^{07}	8^{54}
	Till Stockholm	—	9^{05}	—	—	—	—
	» Warberg	—	11^{00}	—	8^{45}	11^{00}	11^{00}
	» Halmstad	—	12^{46}	—	—	12^{46}	12^{46}
	» Helsingborg	—*	3^{40}	—	—	3^{40}	3^{40}
	» Köpenhamn	—	6^{15}	—	—	6^{15}	6^{15}
	» Engelholm	—	2^{46}	—	—	2^{46}	2^{46}
	» Malmö ... *påfölj. dag	—	5^{35}	—	—	5^{35}	5^{35}

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg	Dagligen.		Pers:t № 6 II III		Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Malmö	—	11^{00}	—	—	—	11^{00}
	» Engelholm	—	1^{45}	—	—	—	1^{45}
	» Köpenhamn	—	10^{20}	—	—	—	10^{20}
	» Helsingborg	—	1^{00}	—	—	—	1^{00}
	» Halmstad	—	3^{42}	—	—	—	3^{42}
	» Warberg	—	5^{28}	—	6^{00}	—	5^{28}
	» Stockholm *föreg. dag	—	—	—	*7^{35}	—	—
	Från Göteborg (E, F) 🏨	—	7^{25}	—	12^{45}	4^{10}	7^{25}
2	» Olskroken	—	7^{30}	—	12^{51}	4^{15}	7^{30}
9	» Agnesberg	—	7^{44}	—	1^{16}	4^{31}	×7^{42}
14	» Surte	—	×7^{53}	—	×1^{28}	×4^{40}	—
17	» Jordfallet	—	×7^{58}	—	×1^{35}	×4^{45}	—
25	» Nol 🏨	—	8^{16}	—	2^{06}	5^{08}	•8^{06}
31	» Elfängen 🏨	—	8^{28}	—	2^{26}	5^{22}	×8^{15}
37	» Lödöse	—	×8^{38}	—	×2^{42}	×5^{33}	—
43	» Nygård	—	8^{53}	—	3^{06}	5^{49}	×8^{33}
56	» Upphärad	—	9^{23}	—	3^{59}	Ank.	8^{57}
65	» Welanda	—	×9^{39}	—	×4^{20}	—	—
72	» Trollhättan 🏨	—	9^{57}	—	4^{56}	—	9^{24}
76	» Ladugårdsbyn	—	×10^{03}	—	×5^{04}	—	—
82	Till Öxnered (c) 🏨	—	10^{15}	—	5^{18}	—	9^{40}
	Till Uddevalla	—	11^{50}	—	—	—	10^{54}
	» Wenersborg	—	11^{00}	—	5^{40}	—	10^{10}
	» Lidköping	—	8^{58}	—	—	—	—
	» Herrljunga	—	6^{40}	—	—	—	—
	Från Herrljunga	—	6^{54}	—	—	—	5^{50}
	» Lidköping	—	6^{20}	—	—	—	3^{40}
	» Wenersborg	—	10^{18}	—	4^{10}	—	9^{24}
	» Uddevalla	—	4^{40}	—	3^{20}	—	—
	Från Öxnered	—	10^{33}	—	5^{48}	—	9^{55}
97	» Frändefors 🏨	—	11^{03}	—	6^{34}	—	×10^{18}
106	» Brålanda 🏨	—	11^{20}	—	7^{00}	—	×10^{32}
114	» Erikstad	—	11^{37}	—	7^{26}	—	×10^{46}
123	Till Mellerud (v) 🏨	—	11^{53}	—	7^{47}	—	11^{00}
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	—	3^{45}	—	—	—	2^{42}
	» Christiania	—	8^{57}	—	—	—	6^{36}
	Från Christiania	—	9^{20}	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	1^{17}	—	9^{15}	—	—
	Från Mellerud	—	12^{10}	—	8^{04}	—	—
131	» Köpmannabro	—	12^{31}	—	8^{34}	—	—
144	» Ånimskog	—	12^{55}	Godst	9^{06}	—	—
155	» Tösse	—	1^{20}	№ 12	9^{37}	—	—
164	Till Åmål 🏨	—	1^{40}	II III	10^{00}	—	—
	Från Åmål	—	1^{50}	6^{00}	—	—	—
181	» Seffle 🏨	—	2^{28}	6^{48}	—	—	—
189	» Wermlandsbro	—	2^{49}	7^{15}	—	—	—
200	» Segmon	—	3^{13}	7^{47}	—	—	—
210	» Grums	—	3^{34}	8^{14}	—	—	—
221	» Edsvalla	—	4^{06}	8^{57}	—	—	—
232	Till Kil (G) 🏨	—	4^{30}	9^{25}	—	—	—
	Till Karlstad	—	5^{50}	10^{36}	—	—	—
	» Laxå	--	9^{30}	2^{07}	—	—	—
	» Stockholm	—	9^{05}	10^{00}	—	—	—
	» Charlottenberg	—	9^{05}	12^{22}	—	—	—
	» Christiania (norsk t.)	—	—	6^{14}	—	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	8^{25}	—	—	—	—
	» Charlottenberg	—	2^{20}	6^{55}	—	—	—
	» Stockholm	—	—	7^{35}	—	—	—
	» Laxå	—	8^{30}	5^{15}	—	—	—
	» Karlstad	—	3^{42}	8^{29}	—	—	—
	Från Kil	—	5^{10}	10^{00}	—	—	—
248	» Deje 🏨	—	5^{50}	10^{54}	—	—	—
254	» Mölnbacka	—	6^{06}	11^{14}	—	—	—
264	» Molkom	—	6^{32}	11^{53}	—	—	—
271	» Lindfors	Pers:t	6^{51}	12^{21}	—	—	—
279	» Geijersdal	№ 4	7^{12}	12^{52}	—	—	—
293	Till Daglösen 🏨	II III	7^{41}	1^{25}	—	—	—
	Till Filipstad	—	8^{06}	2^{00}	—	—	—
	» Edebäck	—	—	—	—	—	—
	Från Filipstad	8^{30}	—	12^{36}	—	—	—
	Från Daglösen	8^{56}	—	1^{50}	—	—	—
304	Till Herrhult (U)	9^{21}	—	2^{21}	—	—	—
	Från Kristinehamn	7^{10}	—	—	—	—	—
	Från Herrhult	9^{31}	—	2^{45}	—	—	—
315	» Loka	×9^{50}	—	×3^{08}	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P) 🏨	10^{16}	—	3^{38}	—	—	—
	Till Kortfors	—	—	6^{00}	—	—	—
	Från Kortfors	8^{20}	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	10^{36}	—	3^{53}	—	—	—
334	» Hellefors	10^{59}	—	4^{25}	—	—	—
341	» Sikfors	11^{16}	—	4^{49}	—	—	—
352	» Bredsjö	11^{46}	—	5^{36}	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	12^{28}	—	6^{25}	—	—	—
	Till Kopparberg	2^{08}	—	7^{30}	—	—	—
	» Örebro	7^{34}	—	—	—	—	—
	Från Örebro	7^{30}	—	1^{45}	—	—	—
	» Kopparberg	12^{00}	—	6^{15}	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	12^{38}	—	6^{50}	—	—	—
384	Till B:s Hörken (V)	1^{18}	—	7^{28}	—	—	—
	Till Annefors	5^{15}	—	—	—	—	—
	Från Annefors	9^{05}	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1^{23}	—	7^{53}	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	1^{48}	Godståg	8^{30}	—	—	—
399	» Klenshyttan	2^{06}	№ 10	8^{50}	—	—	—
408	Till B:s Ludvika 🏨	2^{25}		9^{09}	—	—	—
	Från Örebro	7^{30}	II III	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	2^{55}	6^{00}	—	—	—	—
417	» Gräsberg	3^{27}	6^{43}	—	—	—	—
426	» Rämen	4^{00}	7^{27}	—	—	—	—
435	» Skräcka	4^{21}	7^{55}	—	—	—	—
445	» Sellnäs	×4^{40}	×8^{15}	—	—	—	—
455	Till Borlänge (Y) 🏨	5^{06}	8^{43}	—	—	—	—
	Till Insjön	7^{40}	11^{25}	—	—	—	—
	» Krylbo	9^{55}	11^{30}	—	—	—	—
	» Stockholm	—	4^{25}	—	—	—	—
	Från Stockholm	10^{00}	—	—	—	—	—
	» Krylbo	2^{50}	4^{10}	—	—	—	—
	» Insjön	2^{45}	6^{30}	—	—	—	—
	Från Borlänge	5^{35}	9^{15}	—	—	—	—
456	» Domnarfvet 🏨	5^{50}	9^{45}	—	—	—	—
461	» Ornäs	6^{01}	10^{04}	—	—	—	—
470	» Hinsnoret	×6^{15}	×10^{22}	—	—	—	—
478	Till Falun (T) 🏨	6^{32}	10^{44}	—	—	—	—
	Till Gefle (söknedagar)	—	6^{02}	—	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	№ 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från Filipstad (U, W) 🏨	6^{25}	8^{30}	12^{36}	4^{45}	7^{00}
8	Till Daglösen 🏨	6^{45}	8^{50}	12^{56}	5^{05}	7^{20}

(Blandade tåg.)

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från Daglösen 🏨	7^{00}	9^{10}	1^{40}	5^{30}	7^{46}
8	Till Filipstad (U, W) 🏨	7^{20}	9^{30}	2^{00}	5^{50}	8^{06}

(Blandade tåg.)

Biljettpris se sid. 13.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Fr. o. m. 7/10 till segelationstidens slut.

Ångb. afg. fr. Orsa T., Th., L.	—	6^{30}
» » » Mora » » »	—	8^{30}
» » » d:o M., O., F.	—	10^{00}
» » » Rättvik T., Th., L.	—	11^{25}
» » » Leksand » » »	—	1^{25}
» » » d:o M., O., F.	—	1^{00}

Kil.	Biljettpris I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
Fr. Insjön.			Från Insjön 🏨	6^{30}	2^{45}
11	0,90	0,55	» Gagnef	7^{00}	3^{21}
16	1,30	0,80	» Djurås	7^{15}	3^{41}
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7^{41}	4^{15}
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) 🏨 ×	8^{15}	4^{50}
			Till Falun	10^{44}	6^{32}
			» Ludvika	11^{15}	8^{37}
			Från Ludvika	6^{00}	2^{55}
			» Falun	7^{50}	4^{05}

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
Från Borlänge.			Från Borlänge (X, Y)	9^{00}	5^{45}
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna 🏨	9^{17}	6^{08}
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	9^{35}	6^{32}
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter 🏨	10^{01}	7^{07}
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	10^{07}	7^{14}
			Från Kullsveden	—	7^{19}
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	7^{26}
			Från Bispberg	—	7^{41}
			Till Kullsveden	—	7^{49}
			Från Kullsveden	10^{08}	7^{54}
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	10^{24}	8^{18}
			» Skönsbo	×	×
41	2,80	1,65	» Hedemora 🏨	10^{42}	8^{50}
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta 🏨	11^{22}	9^{45}
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo 🏨 ×	11^{30}	9^{55}
			Till Sala	1^{02}	Följ. dag 6^{54}
			» Upsala	2^{55}	8^{50}
			» Stockholm snällt.	4^{25}	—
			» Stockholm perst.	5^{55}	11^{25}

Från Stockholm persont.	Föreg. dag 5^{15}	8^{45}
Från Stockholm snällt.	—	10^{00}
» Upsala	7^{26}	11^{33}
» Sala	9^{16}	1^{25}

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
Från Krylbo.			Från Krylbo 🏨 ×	4^{10}	2^{50}
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta 🏨	4^{37}	3^{05}
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora 🏨	5^{37}	3^{47}
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	6^{04}	4^{04}
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	6^{27}	4^{20}
			Från Kullsveden	6^{32}	—
40	2,30	1,60	Till Bispberg	6^{39}	—
			Från Bispberg	6^{49}	—
			Till Kullsveden	6^{57}	—
			Från Kullsveden	7^{02}	4^{21}
39	2,75	1,60	» Säter 🏨	7^{16}	4^{30}
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	7^{50}	4^{54}
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna 🏨	8^{15}	5^{11}
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge 🏨 ×	8^{35}	5^{25}
			Till Falun	10^{44}	6^{32}
			» Ludvika	11^{15}	8^{37}
			Från Ludvika	6^{00}	2^{55}
			» Falun	7^{50}	4^{05}

Kil.	Biljettpris I	III	Siljans jernväg.	Godståg № 12	Persont. № 10
Från Borlänge.			Från Borlänge	9^{20}	5^{55}
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	10^{01}	6^{33}
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	10^{35}	7^{01}
26	2,10	1,30	» Gagnef	10^{55}	7^{16}
37	3,00	1,85	Till Insjön 🏨	11^{25}	7^{40}

Fr. o. m. 7/10 till segelationstidens slut.

Ångb. ank. till Leksand M. O. F.	—	Följ. dag 8^{30}
» » » d:o T., Th., L.	1^{00}	—
» » » Rättvik M., O., F.	—	10^{30}
» » » Mora » » »	—	1^{30}
» » » d:o T., Th., L.	3^{45}	—
» » » Orsa M., O., F.	—	3^{10}

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Stockholm — Persontåg	—	8^{45}
				Från Stockholm — Snälltåg	—	10^{00}
				» Krylbo (A, Y)	6^{30}	2^{40}
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7^{45}	3^{30}

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M)	10^{50}	4^{45}
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11^{40}	5^{55}
				» Stockholm — Snälltåg	4^{25}	—
				» Stockholm — Persontåg	5^{55}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Från Annefors	9^{05}
2	—	—	» Fredriksberg	9^{15}
16	1,10	0,75	» Gravendal	10^{10}
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	10^{40}
			Från Strömsdal	11^{10}
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	11^{45}
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	12^{40}

Kil.	Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Från Bergslags Hörken a)	1^{40}
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	2^{25}
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	3^{10}
			Från Strömsdal	3^{40}
31	2.15	1,45	» Gravendal	4^{20}
45	—	—	» Fredriksberg	5^{08}
47	3,25	2,20	Till Annefors	5^{15}

a I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III	Dagligen.			
			Från Stockholm	—	7^{35}	7^{25}
			» Göteborg	—	8^{15}	7^{30}
			» Örebro	—	4^{54}	2^{18}
			» Laxå	—	5^{09}	2^{42}
			» Hallsberg	—	6^{30}	3^{54}
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (E, F)	—	a) 8^{00}	b) 4^{22}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{20}	4^{43}
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{47}
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6^{22}
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{06}	6^{37}
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{33}	7^{04}
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10^{56}	7^{30}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{10}	7^{45}
58	4,35	2,90	Till Finspong	—	11^{38}	8^{15}
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7^{00}	11^{52}	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{05}	12^{54}	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	g) 8^{22}	i) 1^{12}	
			Från Kimstad	8^{30}	1^{25}	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Ä)	h) 8^{40}	k) 1^{36}	
			» Stockholm	4^{40}	10^{00}	
			» Norrköping	9^{25}	2^{02}	
			» Linköping	9^{43}	2^{46}	
			» Åtvidaberg	11^{26}	6^{10}	
			» Westervik	4^{20}	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III	Dagligen.			
			Från Stockholm	—	6^{30}	7^{25}
			» Norrköping	—	8^{35}	2^{20}
			» Linköping	—	7^{40}	2^{10}
			» Westervik	—	—	6^{35}
			» Åtvidaberg	—	5^{40}	11^{30}
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (C, D, Ä)	—	c) 9^{25}	e) 3^{00}
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	9^{37}	3^{11}
			Från Kimstad	—	d) 9^{52}	f) 3^{17}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^{17}	3^{41}
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	11^{10}	4^{28}
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8^{05}	—	4^{40}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{45}	—	5^{10}
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{04}	—	5^{26}
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{30}	—	5^{44}
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{01}	—	6^{07}
55	—	—	» Örmon	—	—	6^{20}
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10^{49}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{35}	—	7^{01}
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{26}	—	7^{43}
85	6.00	4,00	Till Pålsboda (E, F)	l) 12^{45}	—	m) 7^{59}
			» Hallsberg	1^{28}	—	8^{30}
			» Örebro	2^{14}	—	9^{27}
			» Laxå	2^{33}	—	10^{08}
			» Göteborg	9^{33}	—	8^{50}
			» Stockholm	10^{00}	—	9^{05}

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7^{01}, b) N:o 12 4^{16}, c) N:o 102 8^{31}, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8^{18}, d) S. j. N:o 321 9^{45}, e) N:o 22 2^{54}, och Westerviks N:o 2 1^{55}, f) S. j. N:o 327 3^{06}, g) S. j. N:o 102 afg. 8^{46}, h) N:o 325 8^{45}, och Westerviks N:o 1 8^{50}, i) S. j. N:o 326 1^{16}, k) N:o 21 2^{06}, Westerviks N:o 3 3^{20}, l) S. j. N:o 11 1^{04}, m) N:o 115 8^{04}.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z)	8^{50}	3^{20}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{05}	3^{37}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{23}	3^{56}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{36}	4^{11}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{52}	4^{29}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{11}	4^{50}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{28}	5^{13}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{55}	5^{39}	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11^{26}	6^{10}	—
			Från Åtvidaberg	11^{31}	—	5^{50}
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^{01}	—	6^{22}
58	4,35	2,70	» Falerum ×	12^{37}	—	6^{52}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^{10}	—	7^{27}
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^{25}	—	7^{45}
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^{10}	—	8^{40}
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^{53}	—	9^{24}
102	7,65	4,70	» Almvik	3^{27}	—	9^{57}
114	8,55	5,25	» Jenny	4^{07}	—	10^{33}
118	8,85	5,45	Till Westervik	4^{20}	—	10^{45}
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1^{00}	3^{50}	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1^{19}	4^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1^{48}	4^{46}	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{15}	5^{14}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2^{41}	5^{40}	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2^{51}	—	5^{45}
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^{19}	—	6^{13}
38	2,85	1,75	» Totebo	3^{39}	—	6^{33}
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{00}	—	6^{53}
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{21}	—	7^{13}
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^{41}	—	7^{32}
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{11}	—	8^{01}
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	5^{45}	—	8^{25}

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f)	9^{35}	—	4^{00}
10	0,75	0,50	» Hvena	10^{13}	—	4^{37}
18	1,35	0,85	» Wäderum	10^{41}	—	5^{03}
23	1,75	1,10	» Tuna	11^{04}	—	5^{23}
28	2,10	1,30	» Blägda	11^{27}	—	5^{43}
32	2,40	1,50	» Totebo	11^{44}	—	5^{58}
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^{05}	—	6^{18}
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12^{32}	—	6^{45}
			Från Ankarsrum	12^{42}	5^{15}	6^{55}
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^{13}	5^{43}	7^{23}
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1^{45}	6^{20}	8^{00}
66	4,95	3,05	» Jenny	2^{15}	6^{50}	8^{27}
70	5,25	3,25	Till Westervik	2^{28}	7^{05}	8^{40}
				№ 2	№ 4	№ 6 Dagligen.
			Från Westervik	6^{35}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» Jenny	6^{49}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	7^{29}	—	3^{31}
24	1.80	1,10	» Gamleby	8^{00}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum	8^{45}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^{27}	—	5^{42}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9^{48}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum ×	10^{26}	—	6^{35}
67	5,05	3,10	» Forsaström	10^{53}	—	7^{02}
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11^{22}	—	7^{30}
			Från Åtvidaberg	11^{30}	5^{40}	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{03}	6^{14}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{22}	6^{39}	—
95	7.15	4,40	» Björsäter	12^{39}	6^{58}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{00}	7^{20}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{14}	7^{36}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{25}	7^{49}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{43}	8^{05}	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z)	1^{55}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E, F)	7^{00}	1^{04}	4^{30}
0,90	0,60	» Jula	7^{38}	1^{40}	5^{06}
1,50	1,00	Till Mariestad	8^{05}	2^{04}	5^{30}

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	10^{35}	3^{00}	7^{00}
0,80	0,55	» Jula	11^{00}	3^{25}	7^{28}
1,50	1,00	Till Moholm (E, F)	11^{35}	4^{00}	8^{05}

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c)	8^{38}	6^{20}	1^{50}
9	0,60	0,40	» Winninga	9^{07}	6^{50}	2^{28}
22	1,50	1,00	T. Skara	9^{43}	7^{28}	3^{05}
			Fr. Skara	9^{48}	7^{33}	3^{17}
30	2,10	1,35	» Axvall	10^{15}	8^{00}	3^{52}
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10^{47}	8^{32}	4^{28}
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, I)	11^{17}	9^{03}	5^{00}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, I)	12^{05}	6^{54}	5^{30}
10	0,70	0,45	» Broddetorp	12^{37}	7^{26}	6^{05}
20	1,40	0,90	» Axvall	1^{09}	7^{58}	6^{40}
28	2,00	1,30	T. Skara	1^{33}	8^{22}	7^{07}
			Fr. Skara	1^{38}	8^{27}	7^{20}
41	2,90	1,85	» Winninga	2^{18}	9^{04}	8^{05}
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c)	2^{45}	9^{30}	8^{33}

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	5^{55}	7^{47}	11^{30}	6^{12}
10	0,50	0,45	» Götened	6^{22}	8^{14}	11^{57}	6^{39}
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6^{40}	8^{32}	12^{15}	6^{57}
27	1,95	1,25	Till Skara	7^{05}	8^{57}	12^{40}	7^{22}

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara	9^{50}	4^{13}	8^{30}
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10^{17}	4^{40}	8^{57}
17	1,25	0,80	» Götened	10^{35}	4^{58}	9^{15}
27	1,95	1.25	Till Gössäter	11^{00}	5^{23}	9^{40}

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Kjerrgården, Malma, Vättlösa, Tveta och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping (b)	6^{20}	3^{40}
11	0,80	0,40	» Lofvene	6^{55}	4^{15}
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7^{21}	4^{41}
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c)	7^{48}	5^{08}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Håkantorp (c)	8^{30}	7^{30}
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{02}	8^{02}
17	1,20	0,65	» Lofvene	9^{28}	8^{28}
28	1,60	1.05	Till Lidköping (b)	9^{58}	8^{58}

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Uddevalla	4^{40}	1^{50}	3^{20}
8	0,60	0,35	» Engebacken	5^{07}	2^{17}	3^{46}
14	1,00	0,60	» Ryr	5^{24}	2^{34}	4^{03}
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5^{39}	2^{49}	4^{19}
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X)	5^{48}	2^{58}	4^{28}
			Från Öxnered	5^{52}	3^{04}	4^{36}
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	6^{02}	3^{14}	4^{46}
			Från Wenersborg	6^{16}	3^{30}	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6^{32}	3^{45}	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6^{46}	3^{59}	
46	3.25	1,85	» Sahlstad	7^{09}	4^{21}	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7^{31}	4^{42}	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7^{55}	5^{07}	
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c)	8^{18}	5^{26}	
70	4,90	2,80	» Wara	8^{36}	5^{46}	
81	5,70	3.25	» Wedum	9^{08}	6^{16}	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d)	9^{36}	6^{40}	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Herrljunga (E, F, d)	6^{54}	5^{50}	
11	0,80	0,45	» Wedum	7^{22}	6^{20}	
22	1,55	0,90	» Wara	7^{54}	6^{53}	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c)	8^{16}	7^{15}	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8^{32}	7^{31}	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8^{57}	8^{00}	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9^{14}	8^{16}	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9^{37}	8^{38}	
60	4.20	2,40	» Rånnum	9^{52}	8^{55}	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	10^{04}	9^{08}	
			Från Wenersborg	10^{18}	9^{24}	7^{30}
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	10^{27}	9^{34}	7^{40}
			Från Öxnered	10^{40}	9^{46}	7^{46}
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10^{52}	9^{58}	8^{00}
78	5 50	3,15	» Ryr	11^{07}	10^{13}	8^{16}
84	5,90	3,40	» Engebacken	11^{24}	10^{29}	8^{32}
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	11^{50}	10^{54}	8^{56}

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från Wenersborg	6^{20}	9^{50}	4^{10}	9^{02}
4	0,50	0,30	Till Öxnered	6^{30}	10^{00}	4^{20}	9^{10}

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från Öxnered	6^{50}	10^{50}	5^{30}	10^{00}
4	0.50	0.30	Till Wenersborg	7^{00}	11^{00}	5^{40}	10^{10}

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	7^{30}	2^{50}	5^{00}
0,95	0,55	» Fristad	8^{07}	3^{22}	5^{31}
1,35	0,80	» Borgstena	8^{31}	3^{45}	5^{53}
2,20	1,25	» Ljung	9^{03}	4^{18}	6^{25}
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c)	9^{30}	4^{45}	6^{52}

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c)	6^{45}	10^{09}	7^{18}
0.80	0,45	» Ljung	7^{17}	10^{41}	7^{50}
1,65	0,95	» Borgstena	7^{53}	11^{17}	8^{25}
2,05	1,20	» Fristad	8^{11}	11^{36}	8^{43}
2,95	1,70	Till Borås (d)	8^{40}	12^{04}	9^{12}

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5^{22}	12^{55}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5^{54}	1^{22}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{09}	1^{34}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{32}	1^{55}
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	7^{22}	2^{42}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d)	8^{48}	4^{40}
16	1.20	0,80	» Roppered	9^{35}	5^{35}
23	1,75	1,15	» Hillared	9^{53}	5^{57}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{05}	6^{13}
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10^{30}	6^{40}

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. Warberg (t)	5^{35}	11^{08}	4^{14}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{50}	11^{22}	4^{33}
14	0,85	0,60	» Derome	6^{04}	11^{32}	4^{58}
19	1,15	0,80	» Weddige	6^{19}	11^{41}	5^{16}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{48}	12^{01}	5^{51}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{59}	12^{08}	6^{06}
41	2,50	1,65	» Björketorp	7^{15}	12^{18}	6^{28}
51	3,10	2,05	» Skene	7^{38}	12^{35}	7^{01}
55	3,30	2.20	» Kinna	7^{54}	12^{45}	7^{23}
63	3,80	2,55	» Fritsla	8^{18}	1^{02}	7^{55}
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8^{43}	1^{21}	8^{26}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{58}	1^{31}	8^{45}
85	5,10	3,40	Till Borås (d)	9^{18}	1^{50}	9^{10}

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snälltåg № 1
			Fr. Borås (d)	5^{25}	10^{55}	2^{37}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5^{45}	11^{27}	2^{58}
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5^{56}	11^{42}	3^{08}
22	1,35	0,90	» Fritsla	6^{22}	12^{14}	3^{29}
30	1,80	1,20	» Kinna	6^{42}	1^{05}	3^{46}
34	2,05	1,40	» Skene	6^{54}	1^{25}	3^{56}
44	2,65	1,80	» Björketorp	7^{20}	1^{57}	4^{12}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7^{35}	2^{15}	4^{23}
54	3,25	2.20	» Horred	7^{47}	2^{32}	4^{31}
66	4.00	2,65	» Weddige	8^{18}	3^{05}	4^{50}
71	4,30	2,85	» Derome	8^{32}	3^{18}	4^{58}
77	4,65	3,10	» Tofta	8^{49}	3^{34}	5^{08}
85	5,10	3,40	Till Warberg	9^{05}	3^{52}	5^{20}

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	5^{00}	7^{30}	2^{25}
7	0,60	0,35	» Lena	5^{27}	7^{57}	2^{52}
13	1,05	0,65	» Dalum	5^{45}	8^{15}	3^{10}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{01}	8^{31}	3^{26}
25	2,00	1,25	» Trädet	6^{25}	8^{55}	3^{50}
30	2,40	1,50	» Åsarp	6^{43}	9^{13}	4^{08}
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7^{07}	9^{37}	4^{32}

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	7^{40}	10^{25}	7^{00}
7	0,60	0,35	» Åsarp	8^{07}	10^{52}	7^{27}
12	1,00	0,60	» Trädet	8^{25}	11^{10}	7^{45}
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8^{50}	11^{35}	8^{10}
24	1.95	1,20	» Dalum	9^{05}	11^{50}	8^{25}
30	2,40	1,50	» Lena	9^{23}	12^{08}	8^{43}
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9^{47}	12^{32}	9^{07}

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. $10,^{20}$ f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. $6.\underline{44}$ e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. $4,^{56}$ e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. $11,^{56}$ f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Onsd. och Lörd. № 7 I III	№ 9 I III
			Fr. Stockholm	6^{30}	—	7^{25}		
			» Linköping	1^{02}	5^{00}	2^{52}		
			» Göteborg	8^{15}	—	7^{30}		
			» Jönköping	3^{15}	8^{00}	3^{05}		
			» Malmö	—	—	7^{02}		
			» Alfvesta	—	7^{33}	2^{00}		
			» Halmstad	—	—	6^{35}		
			Fr. Nässjö (C, D, H, u)	5^{30}	10^{50}	6^{40}		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5^{58}	11^{18}	7^{08}		
21	1,40	0,80	T. Eksjö	6^{20}	11^{40}	7^{30}		
			Fr. Eksjö	6^{35}	—	—	2^{00}	
31	2,05	1,20	» Hult	6^{59}	—	—	2^{28}	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{22}	—	—	2^{54}	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{34}	—	—	3^{07}	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7^{50}	—	—	3^{25}	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8^{18}	—	—	4^{15}	
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{28}	—	—	4^{26}	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{46}	—	—	4^{46}	
83	5.40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f)	9^{10}	—	—	5^{10}	
			Till Westervik	2^{38}	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	9^{25}	—	—	—	5^{15}
91	—	—	» Hagelsrum	9^{44}	—	—	—	5^{35}
95	6,20	3,60	» Målilla	9^{58}	—	—	—	5^{52}
98	6,49	3,70	» Rosenfors	10^{10}	—	—	—	6^{03}
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{28}	—	—	—	6^{23}
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{45}	—	—	—	6^{41}
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{03}	—	—	—	6^{58}
120	7,80	4,50	» Berga	11^{18}	—	—	—	7^{18}
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{43}	—	—	—	7^{47}
136	—	—	» Fagerhult	12^{04}	—	—	—	8^{09}
140	9,10	5,25	» Forshult	12^{16}	—	—	—	8^{21}
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	12^{35}	—	—	—	8^{40}

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Onsd., Lörd. № 8 I III	Tisd., Fred. № 10 III
			Fr. Oskarshamn	2^{45}	—	—	—	5^{30}
8	0,55	0,30	» Forshult	3^{09}	—	—	—	5^{54}
12	—	—	» Fagerhult	3^{19}	—	—	—	6^{06}
21	1,40	0,80	» Bohult	3^{40}	—	—	—	6^{30}
28	1,85	1,05	» Berga	4^{04}	—	—	—	7^{09}
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4^{17}	—	—	—	7^{22}
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4^{40}	—	—	—	7^{43}
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4^{57}	—	—	—	8^{00}
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5^{10}	—	—	—	8^{14}
53	3,45	2,00	» Målilla	5^{26}	—	—	—	8^{31}
57	—	—	» Hagelsrum	5^{37}	—	—	—	8^{42}
65	4.25	2.45	T. Hultsfred (Ä, f)	5^{55}	—	—	—	9^{00}
			Fr. Westervik	1^{00}	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	6^{10}	—	—	5^{00}	
76	4,95	2.85	» Lönneberga	6^{35}	—	—	5^{26}	
83	5,40	3,15	» Emarp	6^{54}	—	—	5^{47}	
87	5,70	3.30	» Marianelund	7^{09}	—	—	6^{05}	
98	6,40	3.70	» Ingatorp	7^{40}	—	—	6^{37}	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7^{51}	—	—	6^{50}	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{05}	—	—	7^{23}	
117	7,65	4,40	» Hult	8^{30}	—	—	7^{50}	
127	8,30	4,80	T. Eksjö	8^{53}	—	—	8^{13}	
			Fr. Eksjö	9^{05}	8^{45}	3^{50}		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{28}	9^{13}	4^{18}		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	9^{55}	9^{45}	4^{50}		
			Till Stockholm	8^{10}	10^{00}	—		
			» Linköping	1^{41}	2^{04}	9^{55}		
			» Göteborg	8^{50}	9^{33}	—		
			» Jönköping	11^{33}	12^{50}	8^{38}		
			» Malmö	—	8^{35}	—		
			» Alfvesta	—	1^{11}	8^{56}		
			» Halmstad	—	10^{05}	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	7^{50}	4^{20}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{19}	4^{49}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f)	8^{45}	5^{15}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f)	9^{45}	6^{20}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{15}	6^{50}
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	10^{40}	7^{15}

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 2 samt hvar Lördag med tåg N:o 1. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från Hvetlanda	7^{15}	1^{50}	5^{45}
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{36}	2^{10}	6^{05}
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{50}	2^{23}	6^{16}
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	8^{07}	2^{40}	6^{31}
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8^{19}	2^{49}	6^{40}
21	1,50	0,85	2,25	1.30	» Hultagård	8^{34}	3^{01}	6^{52}
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D)	9^{00}	3^{25}	7^{17}

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C, D)	9^{30}	4^{00}	7^{40}
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{58}	4^{25}	8^{06}
13	0,95	0,55	1.40	0,80	» Lannaskede brunn	10^{12}	4^{36}	8^{18}
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	10^{24}	4^{49}	8^{30}
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{01}	8^{41}
24	1,70	1,00	2.55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{13}	8^{53}
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	11^{10}	5^{30}	9^{10}

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag.**

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	5^{40}	12^{25}	6^{35}
5	0,50	0,20	» Räppe	5^{54}	12^{41}	6^{51}
10	0,70	0,35	» Gemla	6^{08}	12^{58}	7^{28}
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D)	6^{25}	1^{15}	7^{25}

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (C, D)	7^{35}	1^{55}	9^{05}
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{53}	2^{15}	9^{24}
13	0,95	0,50	» Räppe	8^{07}	2^{32}	9^{38}
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	8^{18}	2^{43}	9^{49}

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k)	7^{00}	1^{35}	3^{00}	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{11}	och
7	0,50	0.25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{20}	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{06}	3^{39}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{53}	2^{20}	3^{58}	—
26	—	—	» *Näfragöl*	8^{09}	2^{35}	4^{18}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{27}	2^{50}	4^{40}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{51}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9^{01}	3^{20}	5^{20}	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9^{23}	3^{41}	5^{45}	—
			Från Emmaboda	9^{43}	4^{00}	—	5^{00}
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{12}	4^{25}	—	5^{28}
80	6,00	3,00	» Lessebo	10^{42}	4^{49}	—	5^{57}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{07}	5^{10}	—	6^{22}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{36}	5^{39}	—	6^{51}
114	8,55	4.30	Till Wexiö (h)	12^{05}	6^{08}	—	7^{20}

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h)	8^{33}	3^{10}	—	6^{45}
13	1,00	0,50	» Åryd	9^{01}	3^{42}	—	7^{16}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9^{27}	4^{16}	—	7^{46}
34	2,55	1,30	» Lessebo	9^{47}	4^{50}	—	8^{09}
45	3.40	1,70	» Skruf	10^{11}	5^{17}	—	8^{36}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	10^{34}	5^{41}	—	9^{00}
			Från Emmaboda	10^{49}	5^{56}	6^{00}	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	11^{12}	6^{22}	6^{29}	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{52}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11^{42}	7^{00}	7^{06}	
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{55}	7^{15}	7^{24}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12^{11}	7^{34}	7^{50}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12^{25}	7^{51}	8^{09}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12^{38}	8^{07}	8^{27}	
110	—	—	» *Sunna*	12^{45}	8^{15}	8^{35}	
114	8,55	4,80	Till Karlskrona (k)	12^{55}	8^{25}	8^{45}	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes lägenhet med bantåg å Mellersta Blekinge jernväg.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar	6^{05}	1^{10}	2^{50}	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{26}	1^{28}	3^{10}	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6^{56}	1^{52}	3^{38}	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7^{31}	2^{23}	4^{12}	
			Från Nybro	7^{41}	2^{30}	—	4^{19}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{11}	2^{56}	—	4^{49}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2.10	» Lindås	8^{55}	3^{33}	—	5^{30}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	9^{00}	3^{38}	—	5^{35}

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h)	6^{00}	—	10^{44}	6^{00}
2	0,60	0,30	» Lindås	6^{08}	—	10^{50}	6^{06}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6^{57}	—	11^{29}	6^{42}
27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	7^{27}	—	11^{54}	7^{15}
			Från Nybro	—	7^{42}	12^{00}	7^{16}
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8^{29}	12^{32}	7^{51}
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8^{58}	12^{53}	8^{13}
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	9^{18}	1^{10}	8^{30}

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5^{15}	9^{40}
14	1,05	0,55	» Målerås	6^{00}	10^{23}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{40}	11^{02}
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	7^{18}	11^{40}

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i)	2^{45}
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3^{29}
29	2,20	1,10	» Målerås	4^{08}
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4^{45}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Från Wislanda (C, D, k) ⌂	720	230
8	0,60	0,40	» Grimslöf	743	257
14	1,00	0,65	» Torne	802	319
26	1,85	1,20	» Ulfö	834	357
34	2,40	1,55	» Ålshult	856	421
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	922	450
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	954	527
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1009	545
67	4,70	3,05	» Svängsta	1033	615
73	5,20	3,35	» Asarum	1049	634
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ⌂	1100	645

Kil.	I	III		№ 4	№ 2
			Från Karlshamn ⌂	820	300
5	0,50	0,25	» Asarum	836	315
11	0,80	0,50	» Svängsta	859	337
20	1,40	0,90	» Hemsjö	929	403
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950	419
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1036	457
44	3,10	2,00	» Ålshult	1101	520
52	3,65	2,35	» Ulfö	1126	544
64	4,50	2,90	» Torne	1159	617
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1222	632
78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k) ⌂	1242	700

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Från Karlskrona (h) ⌂	730	315
4	0,50	0,25	» Gullberna	741	326
7	0,50	0,35	» Rosenholm	750	334
9	0,65	0,45	» Skärfva	756	340
12	0,85	0,55	» Nettraby	807	352
20	1,40	0,90	» Johannishus	828	413
26	—	—	» Lefvalunda	843	428
			Till Ronneby ⌂	853	438
30	2,10	1,35	Från D:o	901	445
34	2,40	1,55	» Djupadal	912	457
36	2,55	1,65	» Bredåkra	918	504
40	2,80	1,80	» Härsjön	929	515
47	3,30	2,15	» Hoby ⌂	951	539
50	3,50	2,25	» Kullåkra	959	547
54	3,80	2,45	» Merserum	1011	559
63	4,45	2,85	» Trensum ⌂	1033	623
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂	1050	642

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Från Karlshamn ⌂	600	320
7	0,50	0,35	» Trensum ⌂	618	338
16	1,15	0,75	» Merserum	642	402
20	1,40	0,90	» Kullåkra	653	413
23	1,65	1,05	» Hoby ⌂	705	430
30	2,10	1,35	» Härsjön	723	448
34	2,40	1,55	» Bredåkra	735	503
36	2,55	1,65	» Djupadal	742	510
40	2,80	1,80	Till Ronneby ⌂	752	520
			Från D:o	802	530
44	—	—	» Lefvalunda	813	541
50	3,50	2,25	» Johannishus	830	557
58	4,10	2,65	» Nettraby	858	623
61	—	—	» Skärfva	906	631
63	—	—	» Rosenholm	912	637
66	4,65	3,00	» Gullberna	920	645
70	4,90	3,15	Till Karlskrona (h) ⌂	930	655

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn ⌂	1120	650	150
8	0,60	0,40	» Mörrum ⌂	1147	715	229
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	1159	726	244
16	1,15	0,75	» Sandbäck ⌂	1215	740	ank. 255
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	1236	800	forts:r
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ⌂	1255	818	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Sölvesborg (l) ⌂	120	835	fr. Holje 600
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	137	852	
15	1,05	0,70	» Sandbäck ⌂	203	916	720
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	214	926	732
23	1,65	1,05	» Mörrum ⌂	228	939	748
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ⌂	250	1000	815

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Dagligen	№ 7
	2,20	1,40	Från Holje ⌂	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	624
9	1,55	1,00	» Gränum	641
14	1,15	0,75	Till Sandbäck ⌂	702
31	—	—	Till Karlshamn	815

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Dagligen	№ 8
			Från Karlshamn	150
			» Sölvesborg	120
	1,05	0,70	Från Sandbäck ⌂	315
6	1,50	0,95	» Gränum	342
10	1,75	1,15	» Jemshög	400
15	2,10	1,35	Till Holje ⌂	420

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		Dagligen. № 8*	№ 6	M., O., Th.o.L. № 8*
			Från Wislanda (C,D,k) ⌂	730	230	730
15	1,05	0,70	» Målaskog	817	317	817
21	1,50	0,95	» Ryssby ⌂	840	337	840
29	2,05	1,35	» Tutaryd	905	401	905
36	2,55	1,65	Till Ljungby ⌂	927	421	927
			Från Ljungby	—	454	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	530	1233
51	3,60	2,30	Till Bolmen (q)	—	540	1245

Kil.	I	III		M., O., Th.o.L. № 7*	Dagligen.	№ 5
			Från Bolmen (q)	315	—	910
4	0,50	0,25	» Angelstad	330	—	926
15	1,05	0,70	Till Ljungby ⌂	400	—	956
			Från Ljungby	453	453	1031
22	1,55	1,00	» Tutaryd	518	518	1057
30	2,10	1,35	» Ryssby ⌂	545	545	1125
36	2,55	1,65	» Målaskog	608	608	1148
51	3,60	2,30	Till Wislanda (C,D,k) ⌂	650	650	1230

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I.	III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l) ⌂	900	425	300	900	330
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	912	437	209	909	339
6	0,40	0,20	Från Balsby	923	448	217	917	347
10	0,60	0,30	Till Österslöf	935	500	228	928	358
			Från Österslöf	940	505	233	933	403
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	953	518	245	945	415
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	1000	525	252	952	422
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp ⌂	1011	536	302	1002	432
			Från Arkelstorp	1016	541	305	1005	435
21	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	1025	550	313	1013	443
24	1,60	0,80	Till Immeln ⌂	1039	604	325	1025	455
			Från Immeln	1045	610	330	1030	500
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	1054	619	338	1038	508
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	1102	627	345	1045	515
34	2,20	1,10	Till Sibbhult ⌂	1114	632	355	1055	525
			Från Sibbhult	1116	641	356	1056	526
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	1128	653	408	1108	538
40	2,60	1,30	Till Glimåkra ⌂	1135	700	415	1115	545

Kil.	I.	III.		Söknedagar. Alla sökned. № 1	M. T. Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från Glimåkra ⌂	500	1210	805	610	1230
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	508	1218	813	618	1238
6	0,40	0,20	Till Sibbhult ⌂	520	1230	824	629	1249
			Från Sibbhult	526	1236	829	634	1254
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	538	1248	839	644	104
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	543	1258	847	652	112
16	1,00	0,50	Till Immeln ⌂	558	108	855	700	120
			Från Immeln	603	113	856	701	121
19	1,20	0,60	Kaffatorp (passerar)	614	124	907	712	132
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	622	132	914	719	139
			Från Arkelstorp	627	137	919	724	144
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	638	148	929	734	154
26	1,80	0,90	Ekestad (passerar)	645	155	935	740	200
30	2,00	1,00	Till Österslöf	658	208	947	752	212
			Från Österslöf	703	213	952	757	217
34	2,20	1,10	» Balsby	715	225	1003	808	228
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	725	235	1011	816	236
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l) ⌂	735	245	1020	825	245

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen.	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	508	750	350	100
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	521	759	358	116
10	0,70	0,35	» Önnestad	532	810	407	136
14	1,00	0,50	» Fridhem	546	818	415	148
19	1,40	0,70	» Winslöf	558	827	424	206
22	1,60	0,80	» Ignaberga	607	—	—	217
25	1,80	0,90	» Attarp	615	841	434	227
27	1,90	0,95	» Röinge	624	—	—	234
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C,D,p) ⌂	633	855	444	240

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (C,D,p) ⌂	700	1030	530	335
3	0,40	0,20	» Röinge	706	—	—	343
5	0,40	0,20	» Attarp	716	1044	543	353
8	0,60	0,30	» Ignaberga	725	—	—	405
11	0,80	0,40	» Winslöf	738	1058	557	425
16	1,20	0,60	» Fridhem	751	1107	607	440
20	1,40	0,70	» Önnestad	811	1115	615	500
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	827	1126	626	520
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	837	1135	635	530

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o.Lörd. № 4	Dagl. № 6
			Från Kristianstad ⌂	1100	1200	705
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	1210	715
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	1219	724
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	1233	738
13	1,00	0,50	» Horna	1140	1240	745
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1150	1250	755

Kil.	I	III		Dagl № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o.Lörd. № 5
			Från Åhus ⌂	630	140	210
4	0,40	0,20	» Horna	642	152	222
6	0,50	0,25	» Rinkaby	651	201	231
11	0,80	0,40	» Wiby	705	215	245
13	1,00	0,50	» Hammar	712	222	252
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	720	230	300

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer		I	III		Bl.tåg № 1	Perst. № 8	Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl.tåg № 7
				Från Åhus ⌂	—	—	230	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	245	
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	251	
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	309	
—				» Degeberga ⌂	605	—	—	1030
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	612	—	—	1037
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	627	—	314	1052
				Från D:o	630	—	317	1055
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	✕	—	331	1109
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	645	—	338	1116
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	654	—	347	1125
				Från D:o	658	1130	356	
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	412	
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	728	1155	424	
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	740	1208	437	
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	748	1214	444	
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	754	1219	450	
				Från D:o	801	1222	456	
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	810	1230	505	

Kilometer		I	III		Godst. № 2	Perst. № 4	Blandade tåg № 6	Onsd.o. Lörd. № 8
				Från Kristianstad (l) ⌂	1015	250	615	
5	5			Till Karpalund (l)	1024	258	624	
				Från D:o	1029	301	631	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1037	307	638	
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1045	313	645	
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	1101	328	700	
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	1111	✕	✕	
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	1126	350	724	
				Från D:o	1133	—	730	400
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1146	—	742	418
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1150	—	✕	417
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	1203	—	754	430
				Från D:o	1206	—	758	433
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	814	449
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	820	455
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1212			
36		1,80	1,05	» Hernestad	1230			
38		1,90	1,10	» Ripa	1236			
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	1250			

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	I	III	Dagligen.	Bl.tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7
			Från Kristianstad	—	840	205*	645
5			Till Karpalund	—	849	214	654
			Från Karpalund (l)	—	854	219	658
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	905	229	710
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	914	238	719
18	1,10	0,65	» Qviinge ⌂	—	932	256	738
22	1,35	0,80	» Vanås	—	944	308	751
29	1,75	1,05	Till Broby ⌂	—	1001	324	810
			Från Broby	515	1006	329	815
34	2,05	1,20	» Glimminge	528	1021	343	831
41	2,50	1,45	Till Hästveda (C,D) ⌂	545	1040	400	850

Kilometer.	I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl.tåg № 4	Perst. № 6	Bl.tåg № 8
			Från Hästveda (C,D) ⌂	615	1150	430	925
7	0,45	0,25	» Glimminge	630	1208	446	943
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	640	1219	457	955
			Från Broby	644	1224	501	
19	1,15	0,70	» Vanås	659	1243	517	
23	1,40	0,85	» Qviinge ⌂	708	1255	527	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	723	112	542	
32	1,95	1,15	» Färlöf	730	121	550	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	738	131	559	
			Från Karpalund	741	136	602	
41	2,50	1,45	Till Kristianstad	749	145	610	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	◗ № 5 (1:a Th. o. Fr. i hvar månad)	● № 7 (1:a Thorsd. i hvar månad)
			Från Tollarp ⌂	—	355	545	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	401	551	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	410	559	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	423	611	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	433	621	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	449	636	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	500	646	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	—	510	655	
			Från D:o	700	519	se tåg № 1.	145
28	2,10	1,20	» Fulltofta	710	529		155
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	723	542	—	208
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D) ⌂	740	600	—	227

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 2	№ 4	◗ № 6 (1:a O. o. Th. i hvar månad)	● № 8 (1:a Thorsd. i hvar månad)
			Från Hör (C, D) ⌂	920	740	—	440
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	939	758	—	458
10	0,70	0,40	» Fulltofta	952	811	—	510
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1001	820	—	518
			Från D:o	1005	se tåg № 6	830	
17	1,45	0,80	» Espinge	1016		841	
21	1,65	0,95	» Satserup	1027	—	852	
			Törastorp	✕	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	1043	—	909	
30	2,25	1,30	» Liarum	1055	—	920	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1106	—	931	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1115	—	940	
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1120	—	945	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Onsd. o.Lörd. № 1	S.M.T. Th.o.F. № 3	Dagligen. № 5	№ 7
			Från Sölvesborg ⌂	600	750	115	830
9	0,65	0,45	» Bromölla ⌂	625	815	140	854
13	0,95	0,60	» Gualöf	637	825	152	906
18	1,30	0,85	» Beckaskog	650	838	205	919
21	1,50	0,95	» Fjelkinge ⌂	703	849	218	931
27	1,90	1,25	» Nosaby	720	904	235	948
31	2,20	1,40	Till Kristianstad (l) ⌂	730	914	245	958

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l) ⌂	930	1150	645
4	0,50	0,25	» Nosaby	941	1159	656
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1002	1219	717
13	0,95	0,60	» Beckaskog	1012	1226	727
18	1,30	0,85	» Gualöf	1025	1237	740
22	1,55	1,00	» Bromölla ⌂	1045	1250	755
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg ⌂	1105	110	815

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från Ystad (m) ⌂	525	735	1200	405	610
11	0,80	0,40	» Svenstorp ⌂	544	800	1223	425	634
19	1,40	0,70	Till Tomelilla (n) ⌂	600	820	1241	442	652
			Från Tomelilla	604	830	1247	447	700
27	1,90	0,95	» Esperöd ⌂	619	850	106	501	718
32	2,30	1,15	» Löfvestad ⌂	631	908	121	513	733
41	2,90	1,45	» Wollsjö ⌂	647	931	148	530	755
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	703	955	206	545	808
54	3,80	1,90	» Askeröd	718	1013	224	559	
60	4,20	2,10	» Löberöd ⌂	733	1033	242	612	
65	4,60	2,30	» Hurfva ⌂	747	1049	258	624	
71	5,00	2,50	» Christineberg	802	1105	313	628	
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C, D, o) ⌂	810	1115	323	648	

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från Eslöf (C, D, o) ⌂	—	850	1200	410	725
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	859	1214	423	734
11	0,80	0,40	» Hurfva ⌂	—	916	1238	445	749
16	1,20	0,60	» Löberöd ⌂	—	930	1257	504	801
21	1,50	0,75	» Askeröd	—	942	114	520	812
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	715	958	134	546	827
35	2,50	1,25	» Wollsjö ⌂	733	1013	154	605	842
44	3,10	1,55	» Löfvestad ⌂	752	1029	216	626	859
49	3,50	1,75	» Esperöd ⌂	807	1042	234	643	911
57	4,00	2,00	Till Tomelilla (n) ⌂	822	1055	248	657	924
			Från Tomelilla	835	1100	258	705	928
65	4,60	2,30	» Svenstorp ⌂	856	1117	320	726	945
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ⌂	915	1135	340	746	1005

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Godst. № 3	Perst. № 5	Bl.tåg № 7
			Från Malmö (C,D,r,x) ⌂	635	1135	242	650
—	—	—	» Södervärn	644	1146	249	700
6	0,50	0,25	» Hindby	653	1157	256	708
11	0,80	0,40	» Oxie	708	1217	307	721
16	1,20	0,60	» Skabersjö	723	1237	319	734
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) ⌂	735	1249	330	746
			Från Svedala	751	100	337	802
28	2,00	1.00	Till Börringe (m)	804	112	348	814
			Från Börringe	814	122	353	821
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	830	140	405	836
39	2,80	1,40	» Skurup ⌂	847	200	416	850
44	3,10	1,55	» Rydsgård	906	220	429	907
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	922	238	442	921
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	933	250	451	931
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) ⌂	953	310	510	950

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Godst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Ystad (m) ⌂	555	1045	1235	605
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	616	1104	1256	626
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	627	1114	110	637
19	1,40	0,70	» Rydsgård	646	1128	132	654
24	1,70	0,85	» Skurup ⌂	704	1143	155	710
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	718	1153	210	721
35	2,50	1.25	Till Börringe (m)	730	1204	224	733
			Från Börringe	738	1210	233	740
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) ⌂	750	1221	247	752
			Från Svedala	805	1226	258	810
47	3,30	1,65	» Skabersjö	821	1238	318	824
52	3,70	1.85	» Oxie	838	1250	338	836
57	4,00	2,00	» Hindby	853	100	353	848
—	—	—	» Södervärn	904	108	406	858
63	4,50	2,25	Till Malmö (C,D,r,x) ⌂	910	114	413	905

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	610	1045	610
14	» Anderslöf ⌂	702	1137	702
22	Till Börringe (m)	725	1200	728

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	816	357	824
8	» Anderslöf ⌂	847	428	855
22	Till Östratorp	931	512	944

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	650	1100	510
5	0.40	0.20	» Jerrestad	705	1116	525
8	0,70	0,35	» Tomarp	716	1128	536
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	728	1141	548
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	742	1156	602
21	1,30	0,90	» Lunnarp	758	1212	618
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	815	1230	636

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	840	1250	708
6	0,50	0,25	» Lunnarp	858	109	727
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	913	126	743
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	926	141	757
19	1,60	0,80	» Tomarp	937	153	809
22	1,90	0,95	» Jerrestad	947	204	820
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	1000	217	833

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Eslöf (C, D, m) ⌂	855	1255	414	720
5	0,50	0,25	» Trollenäs	910	114	433	732
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	925	131	450	744
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	935	145	504	754
			Fr. D:o	945	150	511	802
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	1011	224	540	817
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	1024	237	550	824
32	2,25	1,15	Till Landskrona (p) ⌂	1038	255	605	836

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III		◗ 1:a helgfria Onsd. i hvarmån.	Dagligen.			
			Fr. Eslöf ⌂	—	855	1255	414	720
			» Landskrona (p) ⌂	645	920	150	457	745
			» Billeberga	717	1003	216	536	816
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	728	1015	236	551	827
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	740	1028	256	606	838
39	2,75	1,40	» Gantofta	750	1037	314	615	847
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	800	1045	329	625	854
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	806	1052	342	634	900
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p,t) ⌂	812	1058	350	640	905

Helsingborg—Billeberga Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	618	825	123	406
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	625	839	130	419
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	631	851	139	430
10	0,70	0,35	» Gantofta	640	906	146	443
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	649	923	155	500
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	700	945	206	519
28	2,00	1,00	Till Billeberga	710	1000	215	531
39	2,75	1.40	» Landskrona (p) ⌂	737	1038	255	605
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	805	1132	303	640

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Landskrona (p) ⌂	645	920	150	457
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	659	946	204	518
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	716	1010	219	535
			Till Teckomatorp	726	1028	228	549
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	735	1035	235	554
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	745	1057	244	611
27	1,90	0,95	» Trollenäs	756	1117	254	628
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m) ⌂	805	1132	303	640

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Hessleholm—Helsingborg. (Pris å biljett från Hessleholm)

Kilom.	snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg № 7 I II III	Snälltåg № 5 I II III	Godståg № 9 I II III Sökned.	Persontåg № 3 I II III
										Från Hessleholm (C, D, l) ⌂	—	915	1030	530
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	✕ 923	1050	541
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1.10	0,75	» Tyringe ⌂	—	✕ 933	1116	556
25	2.00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	951	1200	624
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	✕ 1001	1226	639
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	Till Klippan ⌂	—	1015	1256	658
										Från Klippan	630	1018	116	704
47	3,30	2,35	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	645	✕ 1026	136	715
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6.40	4.80	3,20	Till Åstorp (p, t) ⌂	657	1035	154	727
										Från Åstorp	703	1039	204	732
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	713	✕ 1044	218	739
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till Bjuf (p)	719	1049	227	745
										Från Bjuf	727	1051	242	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp ⌂	740	1058	303	758
68	5,45	4,10	2,75	4,30	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	755	✕ 1106	323	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	808	✕ 1112	340	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	812	„	346	823
										Från Ramlösa	817		351	824
77	6.20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	823	1120	400	830
87										Till *Helsingör* ... Ångf. (Dansk t.)	850	410	—	855
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1045	605		
										» *D:o*	1120	615	—	1115
259										» *Korsör*	625	935		

Billesholm—Bjuf. (Pris å biljett från Billesholm.) Söknedagar.

Kilom.	snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Godståg № 11 I. II. III	№ 13 I. II. III
										Från Billesholm (p)	1015	130
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	1040	155
23	—	—	—	—	1.30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1120	400
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	345	442

Helsingborg—Hessleholm. (Pris å biljett från Helsingborg)

Kilom.	snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Snälltåg № 4 I II III	Godståg № 10 I II III Sökned.	Snälltåg № 6 I II III	Bland. tåg № 8 I II III
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	755	—
										» *Köpenhamn*	—	—	1020	335
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	1000	345
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	1200	600
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	630	945	240	715
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	„	954	„	721
										Från Ramlösa	„	1000	„	728
5	0,50	0,35	0,25	0.50	0.35	0,25	0,30	0,60	0.40	» Ramlösa brunn	✕ 638	1011	✕ 248	734
9	0,75	0,55	0,40	0.65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	✕ 645	1028	✕ 254	747
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	✕ 653	1059	302	803
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0.95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	700	1111	307	811
										Från Bjuf	704	1136	309	823
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	711	1150	✕ 314	834
24	1,95	1,45	1,00	1.70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (p, t) ⌂	717	1159	320	840
										Från Åstorp	721	1209	324	848
30	2.40	1.80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	✕ 730	1232	✕ 333	905
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	738	1247	341	915
										Från Klippan	741	112	344	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	✕ 756	147	✕ 357	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp ⌂	808	220	408	
65	5.20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe ⌂	✕ 827	304	✕ 425	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	✕ 837	330	✕ 434	
77	6.20	4.65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, l) ⌂	845	345	442	

Bjuf—Billesholm. (Pris å biljett från Bjuf) Söknedagar.

Kilom.	snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Godståg № 12 I. II. III	№ 14 I. II. III
										Från *Hessleholm*	915	1030
										» *Helsingborg*	945	240
										» Bjuf (p)	1145	310
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	1210	335

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tecknet „ betyder att tåg passerar.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.
Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.
Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	705	230
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	840	405
				№ 2	№ 52	№ 6
			Från Landskrona (o) ⌂	530	1100	540
			» Säby	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	553	1131	608
			» Ottarp	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	610	1150	626
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	625	1230	639
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	637	1241	650
			Från D:o D:o	642	1250	700
29	1,90	1,20	» Norra Wram	650	✕	707
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, t) ⌂	701	108	720
			Från Åstorp	725	110	731
			» Heagård	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	744	✕	745
49	3,20	2.00	Till Engelholm (t) ⌂	800	139	759

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (t) ⌂	625	252	640
7	0,50	0,30	» Spannarp	641	✕	652
			» Heagård	✕	✕	✕
14	0.95	0,60	Till Åstorp (p, t) ⌂	656	319	715
			Från Åstorp	709	327	733
20	1,30	0,80	» Norra Wram	722	✕	747
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	728	345	753
			Från D:o D:o	738	400	803
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	753	417	817
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	433	831
			» Ottarp	✕		
40	2,60	1,60	» Wadensjö	826	451	849
			» Säby	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	850	517	915
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	930	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1045	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Persontåg № 1	Bland. tåg № 3
			Från Bolmen (k)	5 55	6 50
5	0,50	0,25	» Piksborg	6 07	7 08
10	0,70	0,45	» Byholma	6 19	7 25
14	1,00	0,65	» Asen	6 29	7 39
20	1,40	0,90	» Lidhult	6 48	8 05
24	1,70	1,10	» Bökö	6 58	8 19
28	2,00	1,30	» Elmås	×	×
31	2,20	1,40	» Bygget	7 14	8 41
37	2,60	1,70	» Skallinge	7 28	9 01
53	3,75	2,40	» Marbäck	8 08	9 47
57	4,00	2,60	» Skedala	8 18	10 00
59	4,15	2,70	» Skedalahed	8 24	10 07
64	4,50	2,90	Till Halmstad (t, u) 🏨	8 35	10 20

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från Halmstad (t, u) 🏨	6 15	2 50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	6 27	3 05
7	0,50	0,35	» Skedala	6 33	3 14
11	0,80	0,50	» Marbäck	6 43	3 28
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 17	4 17
33	2,35	1,50	» Bygget	7 36	4 37
36	2,55	1,65	» Elmås	×	×
40	2,80	1,80	» Bökö	7 52	4 59
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 03	5 13
50	3,50	2,25	» Asen	8 22	5 33
54	3,80	2,45	» Byholma	8 32	5 47
59	4,15	2,70	» Piksborg	8 44	6 12
64	4,50	2,90	Till Bolmen (k)	8 55	6 25

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 4		№ 12	№ 10
			Från Trelleborg (s) 🏨	6 50	—	11 10	7 00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7 10	—	11 32	7 21
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7 22	—	11 49	7 35
13	0,80	0,50	» Marieberg	7 30	—	12 02	7 45
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	7 40	—	12 13	7 55
			Från Svedala	7 55	—	12 28	8 14
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8 09	—	12 48	8 32
30	1,80	1,20	» Klågerup	8 20	—	1 06	8 48
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8 30	—	1 29	9 04
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	8 45	—	1 47	9 20
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från Lund	8 50	11 05	4 10	7 00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9 00	11 18	4 24	7 13
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9 06	11 27	4 35	7 23
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	9 12	11 33	4 42	7 30

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge 🏨	7 52	9 35	5 00	6 35
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 03	9 47	5 09	6 42
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8 13	9 58	5 17	6 48
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	8 25	10 10	5 28	6 59
				№ 5	№ 11		
			Från Lund (C, D)	6 35	2 17	—	7 04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6 57	2 41	—	7 21
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 13	2 59	—	7 32
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 30	3 17	—	7 43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	7 45	3 32	—	7 57
			Från Svedala	8 00	3 50	—	8 15
41	2,60	1,65	» Marieberg	8 20	4 06	—	8 27
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8 32	4 18	—	8 35
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 46	4 31	—	8 46
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	9 00	4 45	—	9 00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Alla dagar.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godst. № 4	Snällt. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8 00	11 15	1 30	3 00
					» ank. *Malmö*	—	9 45	1 00	3 15	4 45
					Från Malmö (C, D, m) 🏨	7 40	11 00	1 15	4 10	6 20
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	7 51	—	1 26	4 18	6 30
					Från »	8 05	×11 08	1 37	4 19	6 40
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	8 15	—	1 48	4 27	6 50
					Från »	8 22	×11 16	1 53	4 28	6 54
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8 35	—	2 08	—	7 08
					Från »	8 38	×11 26	2 12	×4 39	7 13
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8 46	—	2 21	—	7 21
					Från »	8 49	×11 33	2 25	×4 45	7 23
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	9 05	11 41	2 45	4 51	7 34
					Afg. från *Trelleborg*	6 50	—	—	—	—
					» » *Lund*	8 50	11 05	—	4 10	7 00
					Ank. till *Kjeflinge*	9 12	11 33	—	4 42	7 30
					Från Kjeflinge	9 15	11 42	2 55	4 53	7 38
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9 43	11 56	3 30	5 09	8 00
					Afg. från *Teckomatorp*	9 45	1 50	—	5 11	8 02
					Ank. till *Landskrona*	10 38	2 55	—	6 05	8 36
					» » *Helsingborg*	10 58	3 50	—	6 40	9 05
					» » *Höganäs*	2 15	—	—	8 28	—
					Afg. från *Eslöf*	8 55	—	—	4 14	
					Ank. till *Teckomatorp*	9 35	—	—	5 04	
					Från Teckomatorp	9 57	11 57	—	5 20	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10 11	—	—	5 35	
					Från »	10 17	×12 09	—	5 41	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	×	●	—	×	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10 35	—	—	6 00	
					Från »	10 40	×12 20	—	6 06	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10 48	—	—	6 14	
					Från »	10 53	×12 25	—	6 20	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11 01	—	—	6 29	
					Från »	11 05	●	—	6 33	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (p) 🏨	11 20	12 40	—	6 48	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12 50	—	7 00	
					Ank. till *Åstorp*	—	1 08	—	7 20	
					» » *Höganäs*	—	4 12	—	—	
					» » *Klippan*	—	3 41	—	9 15	
					» » *Engelholm*	—	1 39	—	7 59	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8 10	
					» » *Båstad*	—	2 30	—	8 56	
					» » *Laholm*	—	2 51	—	9 30	
					» » *Halmstad*	—	3 27	—	10 20	
					» » *Falkenberg*	—	4 40			
					» » *Warberg*	—	5 23			
					» » *Göteborg*	—	7 13			
					» » *Trollhättan*	—	9 24			
					» » *Mellerud*	—	11 00			
					» » *Fredrikshald*)*	—	2 42			
					» » *Kristiania*)*	—	6 36			

*) Betyder påföljande dag.

Alla dagar.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III		Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania **)*	—	—	—	9 20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1 17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5 30	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6 59	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9 15	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11 05	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11 47	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1 02	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1 36	—
					» » *Båstad*	—	—	—	1 59	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
					» » *Engelholm*	—	6 25	—	2 52	—
					» » *Klippan*	—	6 30	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	—	12 15	—
					» » *Åstorp*	—	7 09	—	3 27	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 28	—	3 45	—
					Från Billesholms grufva (p) 🏨	—	7 37	12 45	3 53	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 01	—	—
					Från	—	×	1 03	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 52	1 11	4 09	—
					Från »	—	7 54	1 17	4 10	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	7 59	1 26	—	—
					Från »	—	8 01	1 34	×4 16	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	×	×	●	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 13	1 52	4 26	—
					Från »	—	8 17	2 00	4 27	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	—	8 28	2 15	4 38	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10 35	2 35	5 54	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11 32	3 03	6 40	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	7 00	—	2 18
					» » *Helsingborg*	6 18	—	1 23	—	4 06
					» » *Landskrona*	6 45	—	1 50	—	4 57
					Ank. till *Teckomatorp*	7 26	—	2 28	—	5 49
					Från Teckomatorp	7 30	8 34	2 30	4 39	6 03
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	7 47	8 58	2 46	4 52	6 33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 52	9 35	—	5 00	6 35
					Ank. till *Lund (C, D)*	8 25	10 10	—	5 28	6 59
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9 00
					Från Kjeflinge	7 50	9 06	2 48	4 54	6 41
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	7 59	9 16	—	●	6 58
					Från »	8 00	9 19	×2 56	—	7 03
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8 07	9 26	—	●	7 12
					Från »	8 09	9 29	×3 02	—	7 18
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8 21	9 42	—	—	7 31
					Från »	8 34	9 45	×3 12	×5 17	7 38
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	8 44	9 55	—	—	7 48
					Från »	8 55	10 05	×3 21	×5 26	8 00
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m), 🏨	9 05	10 15	3 30	5 35	8 10
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10 30	—	6 00	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12 00	—	7 30	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **fjorton dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Alla dagar.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m,) 🏨	8 10	2 00	7 40
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8 24	2 17	7 54
6	0,35	0,25	» *Fosie *)*	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8 39	2 36	8 10
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8 54	2 53	8 26
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9 03	3 03	8 36
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	9 14	3 17	8 48
23	1,25	0,85	» Håslöf	9 27	3 31	9 02
27	1,45	0,95	» Skegrie	9 40	3 45	9 15
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r). 🏨	9 55	4 00	9 30

Kilom.	Pris å bilj. I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r) 🏨	6 00	10 40	5 30
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 17	10 59	5 47
10	0,55	0,35	» Håslöf	6 30	11 13	6 00
14	0,75	0,50	» Hvellinge 🏨	6 43	11 29	6 13
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6 54	11 41	6 24
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7 03	11 51	6 33
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 18	12 08	6 48
27	1,45	0,95	» *Fosie *)*	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7 36	12 30	7 06
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m) 🏨	7 45	12 40	7 15

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Helsingborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	tur-o.ret. I	II	III		Snällt. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10 00	3 45	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12 25	6 05	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6 40	12 00	6 00	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	7 10	12 30	6 30	—	—
										Från Helsingborg (o, p) 🏨	7 30	1 00	6 50	—	1 20
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7 50	—	7 11	—	1 43
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	7 58	1 22	7 21	—	1 53
										Afg. till *Höganäs*	8 04	1 25	7 26	—	3 16
										» » *Åstorp*	8 03	1 27	7 27	—	3 20
										Från Kattarp	8 01	1 23	7 25	—	2 00
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8 09	—	7 34	—	2 13
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	×8 14	—	7 41	—	2 20
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (p) 🏨	8 23	1 42	7 55	—	2 33
										Från Engelholm	8 27	1 45	8 04	—	2 51
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8 33	—	×8 10	—	2 58
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×8 42	—	×8 20	—	3 11
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	×8 48	—	8 29	—	3 25
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	×9 04	—	×8 41	—	3 46
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	9 19	2 30	8 58	—	4 10
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9 31	—	×9 12	—	4 34
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9 38	—	×9 20	—	4 48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	9 48	2 51	9 31	—	5 10
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9 57	—	×9 41	—	5 27
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	×10 04	—	×9 49	—	5 38
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10 11	×	9 58	—	5 53
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10 17	—	10 04	—	6 05
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (q, u) 🏨 ✕	10 30	3 27	10 20	—	6 25
													Bl. tåg № 32 II III		
										Från Halmstad	10 53	3 42	6 00	—	6 40
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11 00	—	6 06	—	6 47
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×11 14	—	×6 24	—	7 05
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11 24	—	6 37	—	7 18
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11 32	—	6 47	—	7 29
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11 40	—	6 59	—	7 42
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11 50	—	7 13	—	7 56
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12 02	—	7 25	—	8 07
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×12 11	—	×7 35	—	×8 18
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	12 26	4 41	7 53	—	8 40
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×12 35	—	×8 03	—	×8 50
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12 44	4 52	8 14	—	9 01
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	12 58	—	8 31	Bl. tåg № 4 a II III	9 12
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	1 07	—	8 40		9 22
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨	1 25	5 23	9 00		9 50

From Warberg (Bl. tåg № 36 II III added):

Kilom. fr. Helsingborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	tur-o.ret. I	II	III		Bl. tåg № 36 II III	Snällt. № 2	Kurirt. № 52	Bl. tåg № 32	Bl. tåg № 4 a
										Från Warberg	6 00	1 33	5 28	—	5 50
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	6 26	1 55	—	—	6 23
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	6 38	2 04	—	—	6 39
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	6 58	2 18	—	—	7 02
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	7 12	2 28	—	—	7 24
207	15,55	12,50	8,35	[illegible]	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	7 37	2 49	—	—	7 53
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka 🏨	8 05	3 04	6 34	—	8 20
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	8 19	3 14	—	—	8 34
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	8 34	3 24	—	—	8 51
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	8 56	3 43	—	—	9 12
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (E, F, X) ✕ 🏨	9 13	3 57	7 13	—	9 38
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.		—	7 25	—	—
366	—	—	—							Till *Mellerud* ✕		—	11 00	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		—	11 15	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*		—	2 42	—	—
										Från *D:o*		—	2 52	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*		—	6 36	—	—

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Göteborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	tur-o.ret. I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 35 II III
										Från *Kristiania*	9 20	—	—	—
										Till *Fredrikshald*	1 05	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	1 17	—	—	—
										Till *Mellerud*	5 15	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.	5 30	—	—	—
										Till *Göteborg* ✕	8 54	—	—	—
										Från Göteborg (E, F, X) 🏨	9 15	1 40	7 00	5 15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	1 55	7 19	5 37
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	2 14	7 41	6 02
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	2 24	7 53	6 16
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	9 54	2 34	8 14	6 38
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	2 51	8 38	7 01
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	3 10	9 05	7 28
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	3 20	9 22	7 45
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	3 34	9 45	8 08
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	3 48	9 58	8 21
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) 🏨	11 00	4 04	10 25	8 45

From Warberg (Bl. tåg № 31 II III in the last column; from Halmstad Snällt. № 5 I II III added; from Förslöf Godst. Sökn:d. № 25 II III in the last column):

Kilom. fr. Göteborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	tur-o.ret. I	II	III		Snällt. № 5 I II III	Kurirt. № 51	Snällt. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 31 / Godst. № 25
										Från Warberg		11 05	4 10	11 20	5 45
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	4 28	11 41	6 06
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨		—	4 37	11 51	6 16
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	4 53	12 07	6 34
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×5 00	×12 15	×6 42
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg 🏨		11 47	5 10	12 35	7 03
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×5 18	×12 45	×7 13
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		12 01	5 28	12 58	7 27
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨		—	5 36	1 09	7 38
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		—	5 46	1 23	7 53
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	5 54	1 34	8 03
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	6 03	1 45	8 14
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		—	×6 11	×1 55	×8 24
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		—	6 26	2 15	8 45
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (q, u) 🏨 ✕		12 46	6 30	2 20	8 50
										Från Halmstad	5 30	1 02	6 35	2 35	—
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	×5 44	—	×6 51	2 55	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	×5 49	—	×6 57	3 12	—
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	×5 56	—	×7 05	3 23	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	×6 03	—	7 14	3 40	—
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm 🏨	6 13	1 36	7 25	4 00	—
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	×6 22	—	×7 35	4 17	—
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	×6 29	—	×7 43	4 32	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad 🏨	6 43	1 59	7 58	4 52	—
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	×6 58	2 15	8 15	5 17	—
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	×7 11	—	8 30	5 36	Godst. Sökn:d. № 25 II III
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	×7 18	—	×8 38	5 47	
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7 28	—	×8 48	6 02	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (p) 🏨	7 33	2 46	8 54	6 10	
										Från Engelholm	7 37	2 50	8 58	6 30	10 25
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	×7 46	—	×9 10	6 47	10 44
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	×7 52	—	×9 16	7 05	11 05
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	8 00	3 11	9 24	7 15	11 15
										Afg. till *Höganäs*	8 04	3 16	—	7 26	—
										» » *Åstorp*	8 03	3 20	—	7 27	—
										Från Kattarp	8 02	3 12	9 25	7 30	11 20
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	×8 10	—	×9 35	7 45	11 35
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) 🏨	8 30	3 40	9 55	8 10	12 00
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	8 40	4 00	—	8 45	—
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	8 50	4 10	—	8 55	—
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	8 45	4 05	—	—	—
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	10 45	6 05	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre 🏨	7 00	12 15	2 18	6 15
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs 🏨	7 08	12 30	2 28	6 25
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7 20	12 43	2 39	6 38
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7 29	12 52	2 48	6 49
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7 41	1 04	2 59	7 01
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7 46	1 10	3 04	7 07
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7 51	1 15	3 09	7 12
							Afg. till *Helsingborg*	8 02	—	3 12	7 30
							» » *Engelholm*	8 01	1 23	—	7 25
							Från Kattarp	8 03	1 27	3 20	7 27
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8 08	1 33	3 27	7 33
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8 19	1 46	3 41	7 45
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (p) 🏨	8 32	2 00	3 55	8 00

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	—	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	—	—	—
							Från Astorp (p) 🏨	7 20	12 42	2 30	6 35
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7 34	12 56	2 45	6 49
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7 45	1 07	2 57	7 00
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7 50	1 12	3 02	7 05
							Afg. till *Helsingborg*	8 02	—	3 12	7 30
							» » *Engelholm*	8 01	1 23	—	7 25
							Från Kattarp	8 04	1 25	3 16	7 26
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8 10	1 30	3 23	7 32
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8 16	1 35	3 31	7 41
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8 28	1 47	3 43	7 55
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8 37	1 55	3 52	8 05
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs 🏨	8 55	2 10	4 07	8 23
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre 🏨	9 00	2 15	4 12	8 28

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		№ 5 (III) Onsd. o. Lördagar. Godståg.	№ 1 (I, II, III) Dagligen. Snälltåg.	№ 9 A (III) Onsd. o. Lördagar. Godståg.	№ 3 (II, III) Dagligen. Godståg.
							Från *Stockholm*	—	6.30	—	—
							» *Norrköping*	—	11.44	—	—
							» *Linköping*	—	1.22	—	5.00
							» *Örebro*	—	8.10	—	—
							» *Falköping*	—	1.33	—	—
							» *Göteborg*	—	8.15	—	—
							» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
							» *Eksjö*	—	—	—	8.45
							» *Alfvesta*	—	7.59	—	7.33
							» *Malmö*	—	3.00	—	1.40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	5.00	—	10.45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5.36	—	11.40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6.09	—	12.37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6.29	—	1.07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd 🏨	—	6.53	—	1.50
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	7.09	—	2.14
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7.32	—	2.56
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7.47	—	3.16
							Från **Wernamo**	—	8.04	—	3.24
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8.24	—	4.08
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8.40	—	4.34
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	8.52	—	4.54
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	9.10	—	5.22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9.31	—	5.37
							Från Smålandsstenar	—	9.33	—	6.07
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	10.00	—	6.51
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10.21	—	7.21
							Till *Fegen*	3.36 O. o. L.	8.10 T. o. F.		8.10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.56 O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5.00	—	4.10	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5.24	—	4.35	—
							Från **Kinnared**	6.08	10.26	5.30	7.21
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6.34	10.45	5.57	8.00
166	13,80	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7.00	11.08	6.24	8.27
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7.21	11.17	6.45	8.46
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7.42	11.26	7.10	9.08
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7.56	11.35	7.24	9.21
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8.09	11.44	7.37	9.34
191	15,30	11,50	9,55	12,15	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8.27	11.56	7.58	9.52
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨	8.40	12.05	8.10	10.05
							Till *Warberg*	1.25	5.23	9.00	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	3.40	7.13	3.40	
							» *Fredrikshald*	—	1.45	—	
							» *Christiania*	—	6.00	—	
							» *Engelholm*	6.10	2.46	7.35	
							» *Helsingborg*	8.10	3.40	8.38	
							» *Helsingör*	—	4.10	8.50	
							» *Köpenhamn*	—	6.15	11.20	
							» *Berlin*	—	1.15	—	
							» *Korsör*	—	10.05	—	
							» *Kiel*	—	5.00	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		№ 4 (II, III) Dagligen. Godståg.	№ 6 (III) Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg.	№ 2 (I, II, III) Dagligen. Snälltåg.
							Från *Hamburg*	—	—	9.59
							» *Kiel*	—	—	1.15
							» *Korsör*	—	—	7.55
							» *Berlin*	—	—	5.40
							» *Köpenhamn*	8.35	—	10.20
							» *Helsingör*	6.00	6.40	12.00
							» *Helsingborg*	6.50	7.30	1.00
							» *Engelholm*	8.04	8.27	1.45
							» *Christiania*	—	—	9.40
							» *Fredrikshald*	—	—	1.50
							» *Göteborg*	1.55	—	9.15
							» *Warberg*	4.10	5.45	11.05
							Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6.35	12.15	3.45
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6.50	12.29	3.54
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7.09	12.47	4.05
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7.22	1.00	4.13
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7.38	1.18	4.21
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7.56	1.38	4.30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8.17	2.00	4.43
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8.48	2.28	5.00
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9.10	2.50	5.15
							Till *Fegen*	3.36 O. o. L.	8.10 T. F.	8.10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.56 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5.00	—	4.10
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5.24	—	4.35
							Från **Kinnared**	9.22	—	5.20
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	10.01	—	5.41
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10.39	—	6.04
							Från Smålandsstenar	10.50	—	6.05
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11.26	—	6.26
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11.54	—	6.42
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12.19	—	6.57
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12.42	—	7.08
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1.07	—	7.25
							Från **Wernamo**	1.17	—	7.28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1.43	—	7.43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2.20	—	8.03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd 🏨	2.51	—	8.19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3.28	—	8.41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4.03	—	9.01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4.58	—	9.28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5.47	—	10.00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7.30	—	—
							» *Alfvestad*	8.56	—	6.37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17.25	» *Malmö*	10.05	—	11.20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8.38	—	11.33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1.32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8.50
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7.05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1.41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3.04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8.10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	№ 7 III Onsdag o. Lördag. Godståg.	№ 9 III Onsdag o. Lördag. Godståg.
		Från *Ätran*	5.00	4.10
		Från **Fegen**	5.24	4.35
3	0,25	» Skogsgärde	5.35	4.46
9	0,40	» Åhylte	5.50	5.02
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5.58	5.10
		Till *Stockholm*	—	8.10
		» *Göteborg, via Nässjö*	—	8.50
		» *Nässjö*	5.47	10.00
		» *Wernamo*	1.07	7.25
		» *Halmstad*	8.40	8.10
		» *Warberg*	1.25	9.00
		» *Göteborg, via Halmstad*	3.40	3.40
		» *Helsingborg*	8.10	8.38
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	№ 10 III Onsd., Lörd. Godståg.	№ 8 III Tisd., Fred. Godståg.
		Från *Stockholm*	6.30	—
		» *Göteborg, via Nässjö*	8.15	—
		» *Nässjö*	5.00	10.45
		» *Wernamo*	8.04	3.24
		» *Halmstad*	12.15	3.45
		» *Warberg*	5.45	11.05
		» *Göteborg, via Halmstad*	—	9.15
		» *Helsingborg*	7.30	1.00
		» *Köpenhamn*	—	10.20
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3.00	7.35
3	0,25	» Åhylte	3.10	7.44
9	0,40	» Skogsgärde	3.27	8.01
12	0,50	Till **Fegen**	3.36	8.10
		Till *Ätran* O. o. L.	3.56	—

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	№ 11 III Onsd. och Lörd. Godståg.	№ 13 III Onsd. och Lörd. Godståg.
	Afg. Ätran	5.00	4.10
6	Ank. Fegen	5.15	4.25
	Ank. *Kinnared*	5.58	5.10
	» *Wernamo*	1.07	7.25
	» *Nässjö*	5.47	10.00
	» *Halmstad*	8.40	8.10
	» *Stockholm*	—	8.10
	» *Göteborg, via Halmstad*	3.40	3.40
	» *Köpenhamn*	—	* —
	» *Göteborg, via Nässjö*	—	8.50

Kilometer.	Fegen—Ätran.	№ 12 III Onsd. och Lörd. Godståg.	№ 14 III Onsd. och Lörd. Godståg.
	Afg. *Köpenhamn*	10.20	—
	» *Göteborg, via Halmstad*	9.15	—
	» *Stockholm*	—	6.30
	» *Nässjö*	** 10.45	5.00
	» *Wernamo*	3.24	8.04
	» *Kinnared*	7.35	3.00
	» *Halmstad*	3.45	12.15
	» *Göteborg, via Nässjö*	—	8.15
	Afg. Fegen	4.30	3.41
6	Ank. Ätran	4.45	3.56

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9.20	—	7.30	10.02
							» *Moss* * Sökned.	11.02	* 5.40	9.46	1.12
							» *Fredrikstad*	11.57	7.01	10.55	3.00
							» *Sarpsborg*	12.22	8.03	11.30	4.00
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨 (Norsk tid)	1.17	9.15	12.30	5.15
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9.40	12.42	5.34
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	10.01	Ank.	5.59
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	2.02	10.20	—	6.24
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10.41	—	6.51
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	2.57	11.17	—	7.30
							Från Mon (Svensk tid)	3.12	11.32	—	7.48
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	—	11.50	—	8.10
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed 🏨	3.36	✕11.58	—	8.12
							Från Ed	3.51	12.33	—	8.31
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4.23	1.18	—	9.13
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4.44	1.50	—	9.32
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X) 🏨	5.15	2.30	—	10.15
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III		Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 III III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** (X) 🏨 (Svensk tid)	5.45	—	12.05	11.15
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	» Dalskog	6.25	—	12.44	11.54
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	6.52	—	1.10	12.15
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed 🏨	7.32	—	✕1.45	12.53
							Från Ed	7.44	—	2.03	1.03
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7.55	—	2.12	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	8.15	—	2.28	1.30
							Från Mon (Norsk tid)	8.21	—	2.29	1.31
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8.28	—	2.30	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8.56	—	2.51	1.52
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9.18	—	3.10	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9.45	1.12	3.31	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	10.00	1.25	3.45	2.42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11.06	—	4.50	3.25
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11.56	—	5.28	4.00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1.11	—	6.40	4.53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4.13	—	8.57	6.36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platseri **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
◗ 6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »**Olava**» eller »**Parat**» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl. 6.00** och **4.00**. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till **7.00** och **3.00**.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wisby 🏨	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	4.50
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8.22	5.16
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8.41	5.38
32	1,95	1,30	» Butle	8.53	5.55
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9.11	6.20
46	2,80	1,85	» Stånga	9.27	6.42
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9.47	7.13

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hemse 🏨	7.25	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.48	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8.04	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	8.22	4.42
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8.37	4.59
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8.53	5.20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9.15	5.43
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9.48	6.15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg № 269 II, III (Onsd. o. Lördagar)	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6.18	10.30	6.15
6	0,35	0,25	» Hybo	6.34	10.52	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7.20	11.44	7.19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.32	12.02	7.32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8.05	12.40	8.05
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	8.18	12.58	8.18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8.42	1.20	8.40

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III (Onsd. o. Lördagar)
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7.20	2.40	5.56
12	0,65	0,45	» Forssa	7.47	3.12	6.22
			Forssa ångsåg	✕	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8.04	3.32	6.38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.37	4.08	7.10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8.50	4.28	7.23
56	2,95	2,00	» Hybo	9.38	5.23	8.13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9.50	5.35	8.25

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8.45 10.00
			» *Gefle*	—	9.30	4.15
			» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.30
			Från Kilafors *(A)* 🏨	7.30	4.00	7.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
			Mobodarne	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
			Söderala	✕	✕	✕
			» Söderh. vestra	8.37	6.30	8.37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8.40	6.35	8.40
			Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5.40	8.35	5.40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5.45	8.43	5.45
			Från d:o	5.50	8.50	5.50
			» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
			Söderala	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
			Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7.00	11.12	7.00
			Till *Bollnäs*	7.53	12.30	7.37
			» *Gefle*	10.10	5.05	
			» *Stockholm*	4.25 & 5.55		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9.50
			» *Sollefteå*	—	6.45
			» *Bollnäs*	—	8.00
			» **Ånge** *(A)* 🏨	5.30	2.25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund 🏨	6.06	2.57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta 🏨	6.43	3.30
38	2,00	1,35	» Torpshammar 🏨	7.10	3.55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7.27	4.10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	7.55	4.34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8.36	5.12
77	4,05	2,75	Till Wattjom 🏨	8.56	5.30
80	4,25	2,85	Till Matfors 🏨	9.15	5.50
			Från Matfors	8.40	5.15
			Från Wattjom	9.02	5.35
84	4,45	2,95	» Töfva	9.18	5.51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9.46	6.16
95	5.00	3.35	Till **Sundsvall** 🏨	9.50	6.20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨	9.40	3.50
.	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.45	3.55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10.10	4.23
18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10.23	4.36
21	1,10	0,75	Till Matfors 🏨	10.45	4.55
			Från Matfors	10.00	4.25
			Från Wattjom	10.28	4.41
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10.51	5.07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11.26	5.47
			Ede	✕	✕
51	2,70	1,80	» Wiskan	11.50	6.15
57	3,00	2,00	» Torpshammar 🏨	12.09	6.34
67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12.32	7.00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund 🏨	1.06	7.38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1.35	8.10
			» *Östersund*	6.25	—
			» *Bollnäs*	8.20	—
			» *Sollefteå*	9.00	—

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 298 (Onsd. och Lörd.)
			Från *Östersund*	12.45	
			» *Sundsvall*	9.40	
			» *Bollnäs*	8.00	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4.00	
22	1,20	0,80	» Nyhem	4.44	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5.12	
55	2,90	1,95	» Kälarne	5.51	
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6.18	7.40
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	6.45	8.10
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7.12	8.45
111	5,85	3,90	» Graninge	7.54	9.36
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	8.16	10.06
			Österforsse	✕	✕
131	6,90	4.60	» Långsele 🏨 (se ned.)	8.35	10.32
			Hjelta	✕	✕
145	7,65	5.10	Till **Sollefteå** 🏨	9.00	11.05

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 295	Bl. tåg № 297 (Onsd. o. Lördagar.)
			Från **Sollefteå** 🏨	6.45	4.55
			Hjelta	✕	✕
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨 (se ned.)	7.15	5.30
			Österforsse	✕	✕
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	7.38	5.56
34	1,80	1,20	» Graninge	8.00	6.23
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨	8.59	7.16
65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	9.24	7.50
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	9.55	8.20
90	4,75	3,15	» Kälarne	10.19	Ank.
110	5,80	3,85	» Dockmyr	11.04	
123	6,50	4,35	» Nyhem	11.31	
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	12.10	
			Till *Östersund*	3.25	
			» *Sundsvall*	6.20	
			» *Bollnäs*	8.20	

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg № 300
			Från **Långsele**	7.30
21	1,10	0,75	» Selsjön	8.30
62	3,30	2,20	» Skorped	10.25
83	4,40	2,95	Till **Anundsjö**	11.15

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg № 299
			Från **Anundsjö**	4.35
21	1,10	0,75	» Skorped	5.35
62	3,30	2,20	» Selsjön	7.30
83	4,40	2,95	Till **Långsele**	8.20

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afiemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

			II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och Järfva	12: —	8: —
»	d:o	» Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	» Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	» Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	» Märsta	57: —	38: —
»	d:o	» Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	» Upsala	130: —	87: 50
»	d:o	» Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	» Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	» Tumba	36: —	24: —
»	d:o	» Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	» Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	» Gnesta	100: —	66: 75
»	Upsala	» Knifsta	— —	18: —
»	d:o	» Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Göteborg	» Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	» Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	» Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	» Floda	42: —	28: —

			II kl.	III kl.
Mellan	Göteborg	och Noresund	53: 25	35: 50
»	d:o	» Alingsås	70: 25	46: 75
»	Karlstad	» Alster	12: —	8: —
»	d:o	» Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Malmö	» Arlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	» Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	» Lund	27: —	18: —
»	d:o	» Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	» Eslöf	53: 25	35: 50
»	Örebro	» Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	» Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	» Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	» Hallsberg	38: 25	25: 50
»	Norrköping	» Åby	14: —	9: 25
»	Linköping	» Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	» Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	» Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	» Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	» Mjölby	49: 50	33: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	kl. 8 00 f.m.
» ank. t.	**Malmö**	» 9 45 »
Bant. från	**Malmö**	» 11 00 »
» ank. t.	**Billesholms gr.**	» 12 40 e.m.
» » »	**Halmstad**	» 3 27 »
» » »	**Warberg**	» 5 23 »
» » »	**Göteborg**	» 7 13 »
» » »	**Trollhättan**	» 9 24 »
» » »	**Fredrikshald** *)	» 2 42 f.m.
» » »	**Kristiania** *)	» 6 36 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	**Kristiania** **)	kl. 9 20 e.m.
» »	**Fredrikshald**	» 11 7 f.m.
» »	**Trollhättan**	» 6 59 »
» »	**Göteborg**	» 9 15 »
» »	**Warberg**	» 11 05 »
» »	**Halmstad**	» 1 02 e.m.
» »	**Billesholms gr.**	» 3 53 »
» ank. t.	**Malmö**	» 5 35 »
Ångb. från	**Malmö**	» 6 00 »
» ank. t.	**Köpenhamn**	» 7 30 »

**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 16
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 1	122 40	7 56	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » *(tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden* 1)	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn* ..	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	78 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 99	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagående vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

1. Stockholm—Kontinenten,
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 11,45 f. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » 1,15 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** » » ..... » 1,50 e. m.

Direktbiljetter
Stockholm—Hamburg via Lybeck
säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter
till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Malmö—Hamburg via Lybeck
se annonsen N:o 307 sid. 12.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Norrtelje Tisdagar kl. 6 f. m. då Södersvik anlöpes samt Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. Envall, **Tisdagen den 3 December** efter fulländad lastning.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Lördagen 30 November på aftonen efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Sista resan för året.**

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
via **Väddö Kanal,** anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström,
från Stockholm **hvarje Lördag kl. 11 e. m.**
» Sundsvall **hvarje Tisdag kl. 10 e. m,**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nystad**
via **Mariehamn** och **Åbo** (eventuelt **Raumo** och **Björneborg**)
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström, **omkring Tisdagen den 3 December** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Ångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö,** hvarje **Onsdagsmiddag** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton,** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middagstiden.
Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.
☛ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn** (eventuelt)—**Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors**
afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. Uno Baarman, **omkring Fredagen den 6 December,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.,**
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin** (Swinemünde), direkt.
Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 6 Decemb.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 1 December,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. **MAGDEBURG,** kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 29 November.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Vinterturer mellan
60. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm **Lördagar** kl. 9 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Extra resa.
Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom, **Söndagen den 1 December kl. 12 midd.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Vesterviks** distrikt och **Kalmar.**
Ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Lördagen den 30 November kl. 10 f. m.** samt ångaren **GAUTHIOD** kapt. Alb. Rydell, **omkring den 8 December.**

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD,** kapt. Alb. Rydell, afgår från **Lybeck** till **Stockholm omkring den 3 December.**

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona.**
Ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. J. Camitz, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 2 December,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Snabbgående stål- och jernångarne
SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapten Blohm,
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hitsvebel,
komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall en ångare regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Thorsdagar kl. 1 på morgonen.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
☛ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. Hansén, **Lördagar tidigt på morgon.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
Passagerare skall vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Påskallavik, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **NORE,** kapt. J. G. Söderbergh, **Tisdagen den 3 December kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Hrr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Hrr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson,* i Malmö Hrr *Tomée & C:o,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande **Vestervik, Kalmar Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Trelleborg** (eventuelt) **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA,** kapt. E. L. Paulsson, **Tisdagen den 3 December kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA,** kapt. P. Ysberg, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o,* Vestervik Hr *Carl Carlbom,* Oskarshamn Hr *P. Deurell,* Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son,* Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh,* Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl,* Ystad Hr *Carl Gram,* Trelleborg Hr *G. Smith,* Malmö Hr *J. A. Berque & C:o,* Landskrona Hr *W. Fritsch,* Helsingborg Hr *C. G. Stevenius,* Göteborg Hr *F. B. Wahlquist,* Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **FREJA,** kapt. C. G. Bjuggren, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 10 December.**
☛ **Sista lägenheten från Amsterdam för i år.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson,*
i Stockholm *Carl W Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Antwerpen—Rouen** (direkt).
Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 13 Dec.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. d. 30 Nov.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 4 Dec.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 30 Nov.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere*.

91. Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Hellberg, afgår:
från **Malaga omkring den 28 November**,
» **Cadiz omkring den 30 November**,
» **Oporto omkring den 5 December**
till **Stockholm.**

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.

örmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **Stockholm—London** (direkt).
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman. afgår från **Stockholm** till **London** direkt **den 6 December.**
☞ **Sista lägenheten till London för i år,**

London—Stockholm,

via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 8 December.**
☞ **Sista lägenheten från London för i år.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GITANO**, kapt. Wood, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 4 December.**

Stockholm—Hull.

Ångaren **NERO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 8 December.**
Närmare meddela: i Hull Hrr *Thomas Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 2 December.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☞ **Sista lägenheten från Newcastle för i år.**

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Söndagar }
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **NORDEN** Thorsdagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar }
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord före kl. 12 på natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **LINKÖPING**:
från **Stockholm** Lördagar kl. **10 e. m.**
» **Linköping** Onsdagar kl. 12 midd.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**
Efter den 1 December kommer trafiken att underhållas med ångf:n **FYRIS I** och **NYA UPSALA**, som afgå såväl från Stockholm som Upsala hvarje Tisdags, Onsdags, Fredags och Söndags morgon.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. **10 f. m.** samt från **Enköping** kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
från Strengnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☞ Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön då något parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Ångf. **ÖREBRO II** afgår:
Från **Stockholm** Onsdagar kl. 10 e. m.
Från **Örebro** Söndagar kl. 6 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Ångf. ÖREBRO I:s resor hafva upphört för året.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas
☞ Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabr.)—**Karlberg—Sundbyberg**
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, o. 11,30 f. m., 1,30, 3,30 o. 5,30, e. m.
Från Karlberg kl. 9 o. 11 f. m., 1, 3, 5 o. 7 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 o. 6,30 e. m.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma,
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 o. 7,45 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

159. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Drottningholm kl. 11 f. m. o. från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 3,30 e. m.
Från D:o kl. 8,45 f. m. o. 2,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. o. 2 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 10 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säby holm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m. anlöpande Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☞ Turerna kl. 1/2 9 och 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

168. **Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong:
Tisdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. o. 4,30 e. m.
☞ Från Rydboholm kl. 4,30 e. m. angöres de bryggor som signaleras med hvitt sken.

169. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen**
afgår en ångslup från och till Räntmästaretrappan:
Söndagar: Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. o. 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m. o. från Mölna kl. 7,50 f. m. och 4,20 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

170. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
Tillsvidare afgår ett af ångf:n **W:m LINDBERG** eller **TENÖ**:
Söndagen den 1 December:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. samt 4,30 e. m.
Från d:o kl. 2,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg kl. 10 f. m., återvänder från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.
☞ Från och med Måndagen den 2 December förändras turerna sålunda:
Från Vaxholm Söknedagar kl. 7,30 f. m.
» » Söndagar kl. 2,30 e. m.
Till » Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» » Söndagar kl. 10 f. m.
Dessutom Lördagar till Vaxholm kl. 10 f. m. samt åter från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2,30 e. m. Söndagar kl. 10 f. m. Återvänder Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,45 f. m. Söndagar kl. 1,45 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Djurö—Ahlsvik—Möja,**
genom **Rindösund**, angörande **Vaxholm** afgår ångf. **TENÖ**:
från Möja angörande Edö o. Svartö Tisdagar kl. 6 f. m.
till » » » » » Onsdagar kl. 12 midd.
från » » Djurö o. Saltarö Fred. kl. 6 f. m.
till » » » » » Sönd. kl. 9 f. m.,

171. **Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. **12 midd.**, från Brottby Månd., Onsd. o. Fred. kl. 5 f. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Bergshamra Måndagar kl. 6 f. m. samt Onsdagar och Fredagar kl. 7,15 f. m. Till Spillersboda Tisdagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m. Från Spillersboda Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

173. **Karl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg**
Till **Marum** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
Från d:o Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.
Dessutom till Skeppsdal Fred. kl. 1 e. m.; från d:o Lörd. kl. 5,30 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö**
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ**:
från Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 9 f. m. och från Ahlsvik Måndagar o. Thorsdagar kl. 8 f. m.

175. **Stockholm—Vermdö—(Velamsund).**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar utom Månd. kl. 6 f. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:
från Stockholm till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 3 e. m.
från Gustafsberg till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen:
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 10 f. m.
Söndagen den 1 December till Dalarö kl. 9 f. m., återvänder kl. 3 e. m.

178. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. **10 f. m.**; o. återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt). **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.	» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »	» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,**
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**
underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**...	6,00 f.m.	ångbåt	T., Th., L., S.	fr. **Berlin**	8.30 f.m.	jernväg	dagligen
„ **Warberg**...	11,00 f.m.	„		till **Lybeck**	1,53 e.m.	„	
„ **Halmstad**...	10,00 e.m.	„					
„ **Helsingborg**	4,00 f.m.	„	dagen derpå	fr. **Hamburg**...	3,20 e.m.	jernväg	dagligen
till **Malmö**	6,30 f.m.	„		„ **Travemünde**	6,00 e. m.	ångbåt	
				till **Köpenhamn**	7,00 f.m.	„	
fr. **Malmö**.....	10,30 f.m.	ångbåt	dag-ligen	„ **Malmö**.....	10,00 f.m.	„	
	1,50 e.m.	„					
„ **Köpenhamn.**	3,00 e.m.	„		fr. **Malmö**.....	6,00 f.m.	ångbåt	T., O., F., S.
„ **Lybeck**	6,40 f.m.	jernväg		„ **Landskrona**..	9,00 f.m.	„	
till **Hamburg** ...	8,35 f.m.	„		„ **Helsingborg**.	12 midd.	„	
				„ **Halmstad** ...	3,00 f.m.	„	dagen derpå
fr. **Lybeck**.....	7,09 f.m.	jernväg	dagligen	„ **Warberg**	8,00 f.m.	„	
till **Berlin**	1,50 e.m.	„		till **Göteborg**....	midd.	„	

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.
Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *Æ. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag).
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF,** kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
HERO, kapt. W. H. Chambers, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o,* 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

269. **Vinterkommunikation**
mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. P. O. Säfsten, afgår fr. o. m. 15 November såvida naturhinder ej möta, från **Vestervik** till **Visby** hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från **Visby** till **Vestervik** hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Visby Hr *Carl Molander,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1889, Jan., Febr. 1890:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd, Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

298. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Oktober 1889 tills vidare
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar:	**Fredagar:**
Från Motala kl. 6 f. m.	Från Motala kl. 6 f. m.
» Vadstena kl. 7,15 f. m.	» Vadstena kl. 7,15 f. m.
» Hjo kl. 10,30 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hästholmen kl. 12 midd.	» Grenna kl. 12,30 e. m.
» Grenna kl. 2,30 e. m.	» Visingsö kl. 1 e. m.
» Visingsö kl. 3 e. m.	

Från **Jönköping** till **Motala:**

Thorsdagar:	**Söndagar:**
Från Jönköping kl. 6 f. m.	Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Visingsö kl. 7,45 f. m.	» Visingsö kl. 7,45 f. m.
» Grenna kl. 8 f. m.	» Grenna kl. 8 f. m.
» Hästholmen kl. 10 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hjo kl. 11,15 f. m.	» Vadstena kl. 12 midd.
» Vadstena kl. 2 e. m.	

☞ Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt. i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

299. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vesthusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3, 5,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegnér,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.				
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 05	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6 40	10 00	12 00	6 20
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7 10	10 30	12 30	6 50
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	6 50
Helsingborg—Helsingör.				
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 10
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8 50	11 20	4 10	8 55
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Dagligen
Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 10.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30 kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**
Afgår från Köpenhamn 9 30 f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8 40 e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8 25 e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8 25 f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8 30 f. m., ank. till Köpenhamn 7 40 e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.
Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 25 (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5 10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 27 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12 47 (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7 25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11 35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 03 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6 25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 25 Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6 45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7 50 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd.
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedelars år..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
Nya Humoresker
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklådor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar, af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklådor till salu:
Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenserad, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å II:dra klass Personbiljetter.

Falun																																														
Ornäs																																														1,15
Domnarfvet																																													0,40	1,45
Borlänge																																												0,40	0,40	1,50
Skräcka																																											1,30	1,40	1,70	2,80
Rämen																																										0,60	1,90	1,95	2,30	3,40
Gräsberg																																									0,60	1,20	2,50	2,55	2,90	4,00
B:s Ludvika																																								0,60	1,20	1,80	3,10	3,15	3,45	4,55
Klenshyttan																																							0,60	1,20	1,80	2,35	3,65	3,75	4,05	5,15
B:s Grängesberg																																						0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	4,10	4,20	4,50	5,60
B:s Hörken																																					0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,65	4,70	5,05	6,15
B:s Ställdalen																																				0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	5,40	5,50	5,80	6,90
Bredsjö																																			1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,70	6,80	7,10	8,20
Sikfors																																		0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	7,45	7,50	7,80	8,95
Hellefors																																	0,50	1,20	2,50	3,25	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,90	7,95	8,30	9,40
Grythyttehed																																0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	8,40	8,45	8,80	9,90
Loka																															0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	6,05	6,65	7,25	7,80	9,10	9,20	9,50	10,60
Herrhult																														0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	7,95	8,55	9,85	9,90	10,25	11,35
Daglösen																													0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	8,10	8,65	9,25	10,55	10,60	10,95	12,05
Filipstad																												0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,70	6,45	7,00	7,45	8,00	8,60	9,20	9,75	11,05	11,15	11,45	12,55
Geijersdal																											1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	7,80	8,40	9,00	9,60	10,15	11,45	11,55	11,85	12,95
Lindfors																										0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,30	6,60	7,35	7,90	8,35	8,95	9,50	10,10	10,70	12,00	12,05	12,35	13,50
Molkom																									0,50	1,00	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	8,35	8,80	9,40	9,95	10,55	11,15	12,45	12,50	12,85	13,95
Mölnbacka																								0,65	1,15	1,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	9,00	9,45	10,05	10,60	11,20	11,80	13,10	13,15	13,50	14,60
Deje																							0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,40	5,10	5,60	6,05	6,80	8,10	8,85	9,40	9,85	10,40	11,00	11,60	12,20	13,50	13,55	13,85	14,95
Kil																						1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	9,10	9,90	10,40	10,90	11,45	12,05	12,65	13,20	14,50	14,60	14,90	16,00
Edsvalla																					0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,85	10,60	11,15	11,60	12,20	12,75	13,35	13,95	15,25	15,30	15,60	16,75
Grums																				0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,95	16,00	16,35	17,45
Segmon																			0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,60	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	11,20	12,00	12,50	12,95	13,55	14,15	14,70	15,30	16,60	16,65	17,00	18,10
Wermlandsbro																		0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	17,30	17,40	17,70	18,80
Seffle																	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,30	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,85	17,90	18,20	19,35
Åmål																1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,95	19,00	19,35	20,45
Tösse															0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	19,50	19,60	19,90	21,00
Ånimskog														0,75	1,30	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	20,25	20,30	20,65	21,75
Köpmannabro													0,85	1,60	2,15	3,25	3,80	4,50	5,15	5,85	6,60	7,65	8,00	8,65	9,10	9,65	11,05	10,55	11,25	12,00	12,70	13,20	13,65	14,40	15,70	16,45	17,00	17,45	18,05	18,60	19,20	19,80	21,10	21,15	21,45	22,60
Mellerud												0,55	1,40	2,10	2,70	3,80	4,30	5,05	5,70	6,40	7,10	8,15	8,55	9,20	9,65	10,15	11,60	11,05	11,80	12,50	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,60	21,65	22,00	23,10
Erikstad											0,60	1,15	1,95	2,70	3,25	4,40	4,90	5,60	6,25	7,00	7,70	8,75	9,10	9,75	10,25	10,75	12,20	11,65	12,35	13,10	13,80	14,30	14,80	15,50	16,80	17,55	18,10	18,55	19,15	19,70	20,30	20,90	22,20	22,25	22,60	23,70
Brålanda										0,55	1,15	1,65	2,50	3,20	3,80	4,90	5,40	6,15	6,80	7,50	8,20	9,25	9,65	10,30	10,75	11,25	12,70	12,20	12,90	13,60	14,30	14,85	15,30	16,00	17,30	18,10	18,60	19,05	19,65	20,25	20,80	21,40	22,70	22,75	23,10	24,20
Frändefors									0,60	1,15	1,70	2,25	3,10	3,80	4,40	5,50	6,00	6,70	7,35	8,10	8,80	9,85	10,25	10,90	11,35	11,85	13,30	12,75	13,50	14,20	14,90	15,45	15,90	16,60	17,90	18,70	19,20	19,65	20,25	20,80	21,40	22,00	23,30	23,35	23,70	24,80
Öxnered								1,00	1,60	2,10	2,70	3,20	4,05	4,75	5,35	6,45	7,00	7,70	8,35	9,05	9,75	10,80	11,20	11,85	12,30	12,85	14,25	13,75	14,45	15,15	15,90	16,40	16,85	17,55	18,85	19,65	20,15	20,65	21,20	21,80	22,40	22,95	24,25	24,35	24,65	25,75
Trollhättan							0,65	1,65	2,25	2,75	3,35	3,85	4,70	5,40	6,00	7,10	7,65	8,35	9,00	9,70	10,40	11,45	11,85	12,50	12,95	13,50	14,90	14,40	15,10	15,80	16,55	17,05	17,50	18,20	19,50	20,30	20,80	21,30	21,85	22,45	23,05	23,60	24,90	25,00	25,30	26,40
Upphärad						1,05	1,70	2,70	3,25	3,80	4,40	4,90	5,75	6,45	7,05	8,15	8,65	9,40	10,05	10,75	11,45	12,50	12,90	13,55	14,00	14,50	15,95	15,45	16,15	16,85	17,55	18,10	18,55	19,25	20,55	21,35	21,85	22,30	22,90	23,50	24,05	24,65	25,95	26,00	26,35	27,45
Nygård					0,85	1,90	2,55	3,55	4,10	4,65	5,20	5,75	6,60	7,30	7,90	9,00	9,50	10,25	10,90	11,60	12,30	13,35	13,75	14,40	14,85	15,35	16,80	16,25	17,00	17,70	18,40	18,95	19,40	20,10	21,40	22,20	22,70	23,15	23,75	24,35	24,90	25,50	26,80	26,85	27,20	28,30
Elfängen				0,80	1,65	2,70	3,35	4,30	4,90	5,40	6,00	6,50	7,35	8,10	8,65	9,75	10,30	11,00	11,65	12,35	13,10	14,15	14,50	15,15	15,60	16,15	17,55	17,05	17,75	18,50	19,20	19,70	20,15	20,90	22,20	22,95	23,50	23,95	24,55	25,10	25,70	26,30	27,60	27,65	27,95	29,10
Nol			0,40	1,20	2,05	3,10	3,75	4,70	5,30	5,80	6,40	6,90	7,75	8,45	9,05	10,15	10,70	11,40	12,05	12,75	13,50	14,50	14,90	15,55	16,00	16,55	17,95	17,45	18,15	18,85	19,60	20,10	20,55	21,30	22,60	23,35	23,90	24,35	24,90	25,50	26,10	26,65	27,95	28,05	28,35	29,45
Agnesberg		1,05	1,45	2,25	3,10	4,10	4,75	5,75	6,35	6,85	7,45	7,95	8,80	9,50	10,10	11,20	11,70	12,45	13,10	13,80	14,50	15,55	15,95	16,60	17,05	17,55	19,00	18,50	19,20	19,90	20,65	21,15	21,60	22,30	23,60	24,40	24,90	25,35	25,95	26,55	27,15	27,70	29,00	29,10	29,40	30,50
B:s Göteborg	0,60	1,65	2,05	2,80	3,65	4,70	5,35	6,35	6,90	7,45	8,00	8,55	9,40	10,10	10,70	11,80	12,30	13,00	13,65	14,40	15,10	16,15	16,55	17,20	17,65	18,15	19,60	19,05	19,80	20,50	21,20	21,75	22,20	22,90	24,20	25,00	25,50	25,95	26,55	27,15	27,70	28,30	29,60	29,65	30,00	31,10

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Falun																																												
Ornäs																																												0,80
Domnarfvet																																											0,25	1,00
Borlänge																																										0,25	0,30	1,05
Skräcka																																									0,90	0,95	1,20	1,95
Rämen																																								0,45	1,35	1,35	1,60	2,35
Gräsberg																																							0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75
B:s Ludvika																																						0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15
Klenshyttan																																					0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60
B:s Grängesberg																																				0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,85	2,90	3,15	3,90
B:s Hörken																																			0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25
B:s Ställdalen																																		0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50
Bredsjö																																	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70
Sikfors																																0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5.15	5,20	5,40	6,20
Hellefors																															0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50
Grythyttehed																														0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,85	5,85	6,10	6,85
Herrhult																													1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85
Daglösen																												0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,35	7,60	8,35
Filipstad																											0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70
Geijersdal																										1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00
Lindfors																									0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5 45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35
Molkom																								0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65
Mölnbacka																							0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	9,35	10,10
Deje																						0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35
Kil																					0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10
Edsvalla																				0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,80	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60
Grums																			0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10
Segmon																		0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55
Wermlandsbro																	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05
Seffle																0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11.45	12,35	12,40	12,60	13,40
Åmål															0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15
Tösse														0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55
Ånimskog													0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,30	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05
Köpmannabro												0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65
Mellerud											0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,85	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00
Erikstad										0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40
Brålanda									0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75
Frändefors								0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15
Öxnered							0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,35	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,60	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Trollhättan						0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Upphärad					0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14.50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nygård				0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4.55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Nol			0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
Agnesberg		0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65
B:s Göteborg	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.

Telefoner finnas. *C. Gustaf Jansson.*

Hotell Stettin,

Norra Smedjegatan 12, Stockholm,

rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hågkomst.

Fru **S. C. Nyman.**

Jernvägshotellet i Jönköping

midt emot jernvägsstationen rekomenderas åt respektive resande som önska bo propert billigt och tyst.

I GÖTEBORG Kaféet "Föreningen"

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.

Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

Eskilstuna prima stålvaror

passande i hemmen, fås franko mot postförskott billigast enligt priskurant af **C. A Ström**, Eskilstuna.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret, Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso. Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o,

Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTROM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Angbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket