

FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERNÄ.													
Kilafors—Söderhamn—Stuguns sid.	9 tab.	g	Malmö—Stockholm	sid.	8 tab.	D	Siljans	sid.	8 tab.	Y	Sölvesborg—Kristianstad	sid.	7 tab.
Kristianstad—Hesselholm	9	h	D:o—Trelleborg	8	h	D	Skara—Kilafors—Veners	8	h	Y	Tillbergå—Kärrgrufvan	7	h
D:o—Immeln (Glimåkra)	7	h	I D:o—Tstad	7	h	D	Sköfde—Karlsborg	4	h	K	D:o—Sala	4	h
D:o—Ähus	7	h	J D:o—Trelleborg	7	h	D	Småedabackens	4	h	K	D:o—Sala	4	h
Kraka—Norrköping	6	h	K D:o—Trelleborg	6	h	D	Stockholm—Göteborg	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Kulleröd—Bjersjö	6	h	L D:o—Trelleborg	6	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Köping—Hult	4	h	M D:o—Trelleborg	4	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
D:o—Uddevärs	4	h	N D:o—Trelleborg	4	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Landskrona—Engelholm	7	h	O D:o—Trelleborg	7	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
D:o—Helsingborg	7	h	P D:o—Trelleborg	7	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Lidköping—Båkan	6	h	Q D:o—Trelleborg	6	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
D:o—Skåra—Stenstorp	6	h	R D:o—Trelleborg	6	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Ljusdal—Hudiksvall	8	h	S D:o—Trelleborg	8	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Lund—Kjellinge	8	h	T D:o—Trelleborg	8	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
D:o—Trelleborg	8	h	U D:o—Trelleborg	8	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h
Malmö—Bjällsholm	8	h	V D:o—Trelleborg	8	h	D	Uddev.—Veners	2	h	E	Uddev.—Veners—Herrljunga	6	h

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

[illegible]

Om Familiebiljetter samt direkte biljetter till utlandet se sid. 10



C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
ure, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889

[illegible]

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett från Upsala m. Storien med snälltåg.	Från Tronhjem (norsk tid)			Bl. tåg. 500
	I	II	III	
13	0,70	0,50		N 271
24	1,80	0,85		180
48	2,55	1,70		208
56	2,95	2,00		285
70	3,70	2,45		303
83	4,40	2,95		389
93	4,90	3,80		402
104	5,50	3,65		488
115	6,05	4,05		517
124	6,55	4,35		546
130	6,85	4,65		618
141	7,40	4,95		622
151	7,95	5,30		712
162	8,55	5,70		725
177	9,80	6,20		825
195	10,25	6,85		882
209	11,00	7,35		920
222	11,70	7,80		
233	12,25	8,20		
264	13,90	9,25		
275	14,45	9,65		
284	14,95	9,95		
302	15,90	10,60		
320	16,80	11,20		
340	17,85	11,90		
361	18,90	12,65		
368	19,35	12,90		
383	20,15	13,45		
395	20,75	13,85		
411	21,60	14,40		
416	21,85	14,60		
431	22,65	15,10		
448	23,55	15,70		
464	24,40	16,25		
474	24,90	16,60		
491	25,80	17,20		
513	26,95	18,00		
522	27,45	18,80		
529	27,80	18,55		
539	28,80	19,90		
546	28,70	19,15		
558	29,30	19,65		
563	29,60	19,75		
569	29,90	19,95		
577	30,30	20,20		
583	30,65	20,45		
587	30,85	20,55		
598	31,40	20,95		
610	32,05	21,35		
620	32,65	21,70		
635	33,85	22,25		
641	33,65	22,40		
648	34,05	22,75		
662	34,80	23,48		
669	35,15	23,48		
682	35,85	23,90		
688	36,20	24,15		
699	36,70	24,50		
711	37,35	24,90		
716	37,60	25,10		
724	38,05	25,35		
729	38,50	25,55		
741	38,95	25,95		
748	39,80	26,20		

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889

[illegible]

Från	Eslöf	648	1213	403	420	713	8
		706	1243	418	507	731	9

32	50,35	39,55	23,70	10,95	31,10	20,75	Från Örtorta.....	706	12	486	542	721	920	Person.	N 191	N 193	—	1057
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s).....	726	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De med * betecknade bantagen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medförä ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1889 samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj 1890. N:o 303 Tisdagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890. N:o 401 Thorstidagarne d. 3 Okt., 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.																		

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.																		
Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. bland. tåg.																		
I II III I II III																		
Från Stockholm Till																		
Ridderholmen.....																		
» södra station.....																		
» Liljeholmen.....																		
» Elfsjö.....																		
» Huddinge.....																		
» Tumba.....																		
» Rönninge.....																		
Till Saltskog.....																		
Från Saltskog Till																		
» Jerna.....																		
» Mölnbo.....																		
Till Gnesta.....																		
Från Gnesta Till																		
» Björnlanda.....																		
» Stjernhof.....																		
» Sparreholm.....																		
Till Flen (N).....																		
Från Flen Till																		
» Walla.....																		
Till Katrineholm (C,D).....																		
Från Katrineholm Till																		
» Baggetorp.....																		
» Wingåker.....																		
» Högsjö.....																		
» Kilsbo.....																		
Till Pålssboda (Z).....																		
Från Pålssboda Till																		
Från Pålssboda (L,L) Till																		
Från Hallsberg Till																		
» Laggartorp.....																		
» Wretstorp.....																		
Till Laxå (G).....																		
Från Laxå Till																		
» Finneröjda.....																		
» Elgarås.....																		
Till Töreboda.....																		
Från Töreboda Till																		
» Möholm (Ö).....																		
» Tidan.....																		
» Waring.....																		
Till Sköfde (I, K).....																		

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne d. 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Marts, 1 April o. 6 Maj 1890.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afträda.

Obs.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Klomm.	Afgift		Dagligen.		Helgria Lördagar.	Sista helgria	Klomm.	Afgift		Dagligen.		Helgria Lörd.
	II	III	M 3	M 4	M 10	M 12		I	II			
fr. Öskelund	Från Öskelund	Från Öskelund	800	845	Helgria	Önsd.		Från Stockholm	—	800		
12 0,50 0,25	» Sternholm	» Sternholm	811	856	Helgria	1. var		» Enköping	—	1025		
13 0,50 0,55	Till Nyköping	Till Nyköping	827	842	Lörd.	M 14		» Sala	—	945		
	» Nyköping	» Nyköping	850	490	—	1150		» Västera	—	1140		
22 1,25 0,90	» Lärslund	» Lärslund	909	448	—	1213		» Örebro	—	730		
27 1,65 1,10	» Stigstomta	» Stigstomta	911	500	Helgria	1230		» Eranila	—	800		
35 2,10 1,40	» Wrenna	» Wrenna	941	519	—	1261		» Frött	—	819		
			947	525	—	1288				819		

49	2,95	2,00	»	Wadsbro....	10 ¹⁴	5 ⁵⁰	—	—	126	1250	»	Köping	—	953	540
62	3,75	2,50	Till	Flen(C, F) ²	a) 10 ⁴⁰	c) 61 ⁵	—	—	g) 155	i) 120			M 1	M 3 a	M 5

Från Flén.	Från Flén.	1100	645	—	f) 708	h) 208	201	—	Fr. Walskog M.	—	620	940
7	7 0,45 0,30	—	711	—	—	720	291	9	0,55 0,40	—	—	—
15	0,90 0,60	—	719	—	—	739	240	18	1,10 0,75	—	—	—
31	1,90 1,25	—	757	—	—	816	318	24	1,45 1,00	—	—	—
36	2,20 1,45	—	800	—	—	826	331	31	Fr. Kolbäck	Från Kolbäck M.	700	1225
0	2,50 1,65	—	826	—	—	837	343	8	0,50 0,35	—	718	1247
								15	0,90 0,60	—	734	111
								18	1,10 0,75	—	740	118
									Thl Bekarne	—	—	—
									Från Eskilstuna.	—	—	—
									1240	808	719	450
									808	719	450	—

52	2,50	1,90	Till Rekarne	102	914	744	522	Fr. Rekarne.	Från Rekarne.....	746	123	768	
	3,15	2,10	Från Rekarne...	103	917			5	0,40 0,25	» Thorskölla	758	139	815
								11	0,70 0,45	Till Eklund	810	155	830

[illegible]

1	» Enköping ...	515	1241	1241	20	1,20	0,80	» Bettna ...	1155	725	—
2	» Stockholm...	1010	316	316	27	1,65	1,10	» Wrena	1213	748	—

[illegible][illegible]

Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.																			
O. Kilom.		Dagligen.										Kilom.		Dagligen.					
		Frövi-Ludvika.												Ludvika-Frövi.					
		№ 2 I II III	№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 8 I II III	№ 10 I II III	Ågäst fr. Ludvika I II III	Ågäst fr. Ludvika I II III	№ 1 I II III	№ 3 I II III	№ 5 I II III			№ 7 I II III					
		Fr. Stockholm via Tålberg.												Från Ludvika (O) till					
		Fr. Sala.....												Fr. Gönås.....					
		800 — — — — —												100 — — — — —					
		Fr. Köping.....												Fr. Björnsbytan.....					
		540 1248 — — — — —												X 10 — — — — —					
		80 — — — — —												100 0.70 — — — — —					
		Fr. Örebro.....												Fr. Gröngesberg.....					
		140 36 — — — — —												23 1.20 0.90 — — — — —					
		Fr. Nora.....												Fr. Hårk.....					
		700 130 — — — — —												23 1.65 1.15 — — — — —					
		850 — — — — —												Fr. Ståhlberg.....					
		Från Frövi (M) till.....												1027 — — — — —					
		780 300 — — — — —												1010 — — — — —					
														1027 — — — — —					

34	1.35	0.90	D	Gusselby.....	1007	415	—	—	7.38	»	Herrhult	—	—
34	1.90	1.30	Till	Stora.....	1027	435	—	—	7.56	»	Falun	—	—

[illegible]

Till	Borlänge.....	506			Oftedal	287	999
»	Falun.....	622			Köping.....	526	948
»	Smedjebacken.....	430			Westerås.....	820	
					Nora.....	326	1000

	Till Borlänge.....	506		Köping.....	595	948	—	72
	» Falun.....	632		» Westers.....	822	—	—	—
	» Smedjebacken.....	430		» Nora.....	326	1000	—	—

Tur- och returbiljetter mellan järnvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söndag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Klomm.	Pris & biljett		Från	Smedjebacken	Daglig. utom Ö. № 1	Klomm.	Pris & biljett		Från	Ludvika (O)	Dagligen. № 2
	I	III					I	III			
3	0,30	0,20	»	Munkbo.....	1290	1130	9	0,65	0,40	»	330
9	0,65	0,40	»	Sandsta.....	1240	1140	15	1,00	0,60	»	400
18	1,25	0,75	Till	Ludvika (O).....	100	1200	18	1,25	0,75	Till	420
					130	1230					430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 188

[illegible]

51	3.30	2.25	Från Kortfors	818	—	618	—	115	Från Karlskoga	630	415
			» Granbergssdal	843	—	637	—	145	» Högåsen	—	—
60	3.80	2.60	Till Bofors	910	—	708	—	215	» Bredgårdstorp	708	—
			Från Bofors	950	—	720	—	230	Till Bofors	713	455

51 3.30 2.25	Från Karlkskoga	818	612	115	Från Karlkskoga	—	680	415	111
60 3.30 2.60	» Granborsdal	818	612	115	» Bjögden	—	×	×	×
	THL Bofors Bg	720	720	230	» Bredgårdstorp	—	713	455	115
	Från Bofors	950	720	230	60 3.30 2.60	THL Bofors	713	455	115
	» Bredgårdstorp	×	720	×	THL Bofors	713	455	115	
	» Bjögden	×	×	×	» Granborsdal	785	559	520	115
75 4.65 3.15	THL Karlkskoga (2)	1030	822	320	75 4.65 3.15	THL Karlkskoga (2)	811	612	691
	Afgrä utifrån ut.....	1250	—	857	Från Karlkskoga (2)	811	612	691	115
	» vester ut.....	1040	—	858	Från Karlkskoga (2)	811	612	691	115
	Ank. utifrån.....	330	—	1034	» Ernstorp	—	×	×	×
	» vester ifrån.....	330	—	—	THL Wäskvåg (2)	—	905	715	520
					Från Wäskvåg (2)	—	905	715	520
					» Bengtstorp	—	×	×	×
					» Strilberg	—	×	×	×
					» Gyltorp	—	×	×	×
					» Nora	—	×	×	×
					Från Nora	700	184	—	—
					» Jerle	728	155	—	—
					» Jervall (M)	730	155	—	—
					THL Jervall	730	155	—	—
					» Koppberg	1148	545	—	—
					» Kåping	948	525	—	—
					» Stockholm	318	—	—	—
					» Falun	—	—	—	—

*)	Dagl. utom Sönd. N° 7 *)	Bl. tåg N° 13	Sönd. Bl. tåg N° 13	105 6.15 4.05	97 5.75 3.85	102 6.00 4.00	Bl. tåg N° 4	980	828	617	Ank. Sönd. 10.10
84 5.10 3.45	Från Karlkskoga	420	—	1110	112 6.30 4.30	112 6.30 4.30	N° 5	944	828	617	Ank. Sönd. 10.10
	» Håkanbol	420	—	1133	112 6.30 4.30	112 6.30 4.30	N° 6	980	828	617	Ank. Sönd. 10.10
	» Billings	424	—	1159							
95 5.55 3.78	» Konarstorp	548	—	1218							
102 6.00 4.00	» Vermlands Sibby	620	—	1246							
	» Arås	620	—	1246							
114 6.00 4.35	» Gullspång	620	—	1246							
120 6.00 4.50	» Österbäck	620	—	1246							
	» Gullspång	620	—	1246							
	» Österbäck	620	—	1246							

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Swartelfs järnväg, från och med den 1 October 1889

[illegible]

Grängen.			Legeröds.	
A. fr.	I III		A. fr.	I III
		Från Grängen	Bt. tåg N ^o 15	Bt. tåg N ^o 17
			Bt. tåg N ^o 19	Bt. tåg N ^o 18
			140	100
				Ank. Uster ifrån.....
				N ^o 16
				N ^o 17
				100

Grängen.			Bl. tåg			Degetors.			Bl. tåg					
a. f. r.	l. f. r.		I	III		I	III		I	III		I	III	
12	0,80	0,75	Från Grängen	—	146	—	—	—	—	—	Ank. öster ifrån	1068	—	—
16	1,06	0,65	» Jernboås	—	302	—	—	—	—	—	» öster ifrån	109	—	—
20	1,30	0,90	» Timassberg	—	—	302	—	—	—	—	Från Degetors (G.)	145	—	—
28	1,85	1,30	» Klacka Lerberg	—	—	322	13	0,85	0,60	» Valåsen	245	—	—	—
30	2,55	1,80	» Ströberg	—	430	—	26	1,70	1,20	» Snöberghytan	345	—	—	—
			Till Vikersvik (P.)	430	504	39	2,95	1,80	—	Till Dalkarlsberg	437	—	—	—
			Från Nora	430	600	—	—	—	—	Från Dalkarlsberg	830	245	—	—
			Till Nora	—	—	812	43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P.)	847	504	—	—
43	2,80	1,95	Från Vikersvik	580	910	—	—	—	—	Till Nora	944	812	—	—
			Till Dalkarlsberg	540	980	—	—	—	—	Från Nora	—	—	600	—
			Från Dalkarlsberg	—	—	940	—	—	—	Från Vikersvik	—	—	905	—
56	3,60	2,45	» Snöberghytan	—	1140	—	54	2,45	2,40	» Ströberg	—	—	1080	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1040	—	62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1105	—
82	5,00	3,40	Till Degetors (G.)	1232	1292	—	66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1122	—
			Afgår österut	—	105	—	70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1122	—

Tar- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sönd- och helgdagar uträknade, sällas mellan alla stationer.

R.

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å enkel biljett.		Pris å tur- och returbiljett.		Godst.		Perst.		Godst.		Blandade t.	
	II III		II III		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	
	II	III	II	III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3
6	0.40	0.25	—	—	423	705	300	Fr. Stockholms östra	800	1130	345	—
8	0.50	0.35	—	—	421	719	317	1 Experiment-Biljet.	860	1180	360	—
10	0.60	0.40	—	—	3	0.30	0.20	0.40	0.30	1130	345	—
14	0.85	0.60	—	—	3	0.30	0.20	0.40	0.30	1180	360	—
17	1.05	0.70	—	—	518	741	343	5 Presat.	815	1147	400	—
21	1.36	0.85	—	—	522	749	354	3 Stockeund.	826	1200	412	—
23	1.45	0.90	—	—	522	749	354	5 Dyrsholm	810	1200	412	—
27	1.86	1.05	—	—	522	749	354	3 Näby	815	1241	440	—
30	2.00	1.20	—	—	603	813	437	5 TEBY	855	1225	441	—
32	2.10	1.30	—	—	603	813	437	5 Valenteunda	919	1251	504	—
33	2.15	1.35	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
34	2.20	1.40	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
35	2.25	1.45	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
36	2.30	1.50	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
37	2.35	1.55	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
38	2.40	1.60	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
39	2.45	1.65	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
40	2.50	1.70	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
41	2.55	1.75	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
42	2.60	1.80	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
43	2.65	1.85	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
44	2.70	1.90	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
45	2.75	1.95	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
46	2.80	2.00	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
47	2.85	2.05	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
48	2.90	2.10	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
49	2.95	2.15	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
50	3.00	2.20	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
51	3.05	2.25	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
52	3.10	2.30	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
53	3.15	2.35	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
54	3.20	2.40	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
55	3.25	2.45	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
56	3.30	2.50	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
57	3.35	2.55	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
58	3.40	2.60	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—
59	3.45	2.65	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1225	441	—
60	3.50	2.70	—	—	23	1.10	0.75	1.50	1.00	1251	504	—

33	2.00	1.35	—	—	64	850	400	2.10	1.05	2.15	1.40	»	Monby.	×	×	
38	2.30	1.55	—	—	64	882	513	1.75	1.20	2.35	1.60	»	Lindholmen	×	937	
44	2.65	1.80	—	—	×	×	×	35	2.10	1.40	2.80	1.90	»	Frösunda.	×	955
47	2.85	1.90	—	—	720	917	541	39	2.35	1.60	3.15	2.15	»	Ekskogen	×	1007

[illegible]

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Persont.	Bil. t.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Persont.	Bil. t.
	II	III					II	III			
1	0,40	0,20	Från Upsala (A, S) till Lenna	845	300	1	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
2	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620	2	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620
3	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	3	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
4	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620	4	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620
5	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	5	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
6	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	6	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
7	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	7	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
8	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	8	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
9	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	9	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
10	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	10	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
11	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	11	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
12	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	12	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
13	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	13	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
14	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	14	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
15	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	15	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
16	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	16	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
17	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	17	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
18	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	18	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
19	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	19	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
20	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	20	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
21	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	21	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
22	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	22	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
23	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	23	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
24	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	24	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
25	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	25	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
26	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	26	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
27	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	27	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
28	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	28	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620
29	0,40	0,20	Från Upsala till Lenna	1020	620	29	0,40	0,20	Från Lenna till Norrtälje	1020	620
30	0,40	0,20	Från Norrtälje till Lenna	1020	620	30	0,40	0,20	Från Lenna till Upsala	1020	620

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedskattning, från Upsala och Norrtälje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtälje. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa be-
 OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköglunda, Gunsta, Kärven, Ekebyholm och Mälsta bör inlämna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att uppta och af-
 OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköglunda, Gunsta, Kärven, Ekebyholm och Mälsta bör inlämna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att uppta och af-

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Kilom.	Pris från Öckelbo.		Dagligen.	Persont.	Bil. t.	Kilom.	Pris från Upsala.		Dagligen.	Persont.	Bil. t.
	II	III					II	III			
1	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	1	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
2	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	2	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
3	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	3	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
4	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	4	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
5	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	5	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
6	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	6	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
7	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	7	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
8	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	8	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
9	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	9	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
10	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	10	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
11	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	11	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
12	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	12	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
13	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	13	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
14	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	14	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
15	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	15	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
16	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	16	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
17	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	17	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
18	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	18	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
19	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	19	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
20	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	20	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
21	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	21	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
22	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	22	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
23	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	23	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
24	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	24	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
25	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	25	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
26	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	26	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
27	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	27	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
28	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	28	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720
29	0,40	0,20	Från Öckelbo (A) till Gefle	845	300	29	0,40	0,20	Från Upsala (A, R) till Örbyhus	1140	720
30	0,40	0,20	Från Gefle till Öckelbo	1020	620	30	0,40	0,20	Från Örbyhus till Upsala	1140	720

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedskattning, från Upsala, Gefle och Öckelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Öckelbo. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa be-
 OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköglunda, Gunsta, Kärven, Ekebyholm och Mälsta bör inlämna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att uppta och af-
 OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Sköglunda, Gunsta, Kärven, Ekebyholm och Mälsta bör inlämna sig senast 5 minuter före afgående tåg för att verkställas biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att uppta och af-

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Tåg afgår från <i>Dannemora</i> — 910				Tåg afgår från <i>Harg</i> — 1020					
» ank. till <i>Harg</i> — 410				» ank. till <i>Dannemora</i> — 1290					
Från Söderfors				Från Ornskog				Dagligen utom Tiersda	
Söderfors—Ornskog.				Ornskog—Söderfors.				Torsdagar	
Kil.				Nr 7	Kil.				Nr 8
9	0,55	0,40		1145	9	0,55	0,40		220
				1210					245
Anmärkning: För extra godståg hvilka köra på dagligen, är särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägsstationer.									
Q.S. Vid Ornskog och Gröbyhus stationer är tågombuden att uppträffa m.m.									
Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från <i>Upsala</i> , <i>Gefle</i> och <i>Oxelbo</i> till alla stationer, med mellanstationerna endast till <i>Upsala</i> , <i>Gefle</i> och <i>Oxelbo</i> , och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade barn mellan 3 och 12 år, äga att vid fram- och återresa begära 1 tur- och retur biljett.									
Jernvägsstationer. Om s. väntas till <i>Upsala</i> , <i>Ornskog</i> och <i>Ornskog</i> stationer. I Gefle stationhus finnes till resbegagnade toilettur samt rum för förvaring af ytterkläder, reseffekter m. m., afgift 10 öre.									
Extra persontåg kan erhållas mellan Ornskog och Söderfors mot en afgift af 10 kronor förutom vanligt biljettslösen, om resväg minst 2 timmar förut är anmald till Trafikchefen eller Stationsbefäl vid Ornskogs eller Söderfors stationer.									
Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.									

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Pris & biljett.	Från Kärgruvans (M)		
	I	II	III		I	II	III
6 0.75 0.50	0.30	0.30	0.30	13 1.50 1.00	0.50	0.50	0.50
10 0.75 0.50	0.40	0.40	0.40	13 1.50 1.00	0.50	0.50	0.50
13 1.50 1.00	0.50	0.50	0.50	13 1.50 1.00	0.50	0.50	0.50
19 1.50 1.00	0.80	0.80	0.80	13 1.50 1.00	0.50	0.50	0.50

Från Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingstiden, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltågen i linien Upsala-Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Annerfors			Pris & biljett.	Från Bergslags Hörken a)		
	I	II	III		I	II	III
2 1.10 0.75	0.15	0.15	0.15	14 0.95 0.65	0.15	0.15	0.15
16 1.10 0.75	0.15	0.15	0.15	22 1.50 1.00	0.15	0.15	0.15
23 1.10 0.75	0.15	0.15	0.15	31 2.15 1.45	0.15	0.15	0.15
33 2.30 1.55	0.15	0.15	0.15	45 2.15 1.45	0.15	0.15	0.15
47 3.25 2.20	0.15	0.15	0.15	47 3.25 2.20	0.15	0.15	0.15

a) I förbindelse med blandade tågen i Bergslags jernvägar.

Pålshoda-Finspong och Finspong-Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Pris & biljett.	Från Norsholm		
	I	II	III		I	II	III
6 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10	6 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10
10 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10	10 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10
13 1.50 1.00	0.10	0.10	0.10	13 1.50 1.00	0.10	0.10	0.10
19 1.50 1.00	0.10	0.10	0.10	19 1.50 1.00	0.10	0.10	0.10

a) Statens jernvägars tåg No 302 ank. 701, b) No 327 ank. 311, c) No 102 ank. 311, d) No 327 ank. 311, e) No 327 ank. 311, f) No 327 ank. 311, g) No 327 ank. 311, h) No 327 ank. 311, i) No 327 ank. 311, j) No 327 ank. 311, k) No 327 ank. 311, l) No 327 ank. 311, m) No 327 ank. 311, n) No 327 ank. 311, o) No 327 ank. 311, p) No 327 ank. 311, q) No 327 ank. 311, r) No 327 ank. 311, s) No 327 ank. 311, t) No 327 ank. 311, u) No 327 ank. 311, v) No 327 ank. 311, w) No 327 ank. 311, x) No 327 ank. 311, y) No 327 ank. 311, z) No 327 ank. 311.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Norsholm			Pris & biljett.	Från Hultsfred		
	I	II	III		I	II	III
5 0.50 0.25	0.10	0.10	0.10	10 0.75 0.50	0.10	0.10	0.10
10 0.75 0.50	0.10	0.10	0.10	18 1.35 0.85	0.10	0.10	0.10
13 1.00 0.60	0.10	0.10	0.10	23 1.75 1.10	0.10	0.10	0.10
17 1.00 0.60	0.10	0.10	0.10	28 2.10 1.30	0.10	0.10	0.10
23 1.75 1.10	0.10	0.10	0.10	32 2.40 1.60	0.10	0.10	0.10
27 2.05 1.25	0.10	0.10	0.10	37 2.80 1.70	0.10	0.10	0.10
33 2.40 1.55	0.10	0.10	0.10	45 3.40 2.10	0.10	0.10	0.10

Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Mariestad			Pris & biljett.	Från Moholm		
	I	II	III		I	II	III
0.80 0.60	0.10	0.10	0.10	0.80 0.60	0.10	0.10	0.10
1.50 1.00	0.10	0.10	0.10	1.50 1.00	0.10	0.10	0.10

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 December 1889.

Pris & biljett.	Från Lidköping			Pris & biljett.	Från Stenstorp		
	I	II	III		I	II	III
9 0.60 0.40	0.10	0.10	0.10	10 0.70 0.45	0.10	0.10	0.10
22 1.50 1.00	0.10	0.10	0.10	20 1.40 0.90	0.10	0.10	0.10
30 2.10 1.35	0.10	0.10	0.10	28 2.00 1.30	0.10	0.10	0.10
40 2.80 1.80	0.10	0.10	0.10	41 2.90 1.85	0.10	0.10	0.10
50 3.50 2.25	0.10	0.10	0.10	50 3.50 2.25	0.10	0.10	0.10

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde, Falköping, Falköpings stad, Moholm, Jönköping och Nässjö, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Hattingsåkra. Biljetterna gäller under åtta dagar från afstämplingstiden, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltågen i linien Upsala-Stockholm.

Skara-Kinneville-Veners jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Skara			Pris & biljett.	Från Kinneville		
	I	II	III		I	II	III
10 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10	10 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10
17 1.25 0.80	0.10	0.10	0.10	17 1.25 0.80	0.10	0.10	0.10
27 1.95 1.25	0.10	0.10	0.10	27 1.95 1.25	0.10	0.10	0.10

Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Lidköping			Pris & biljett.	Från Häkatörp		
	I	II	III		I	II	III
11 0.80 0.40	0.10	0.10	0.10	10 0.70 0.40	0.10	0.10	0.10
18 1.50 0.70	0.10	0.10	0.10	17 1.20 0.65	0.10	0.10	0.10
28 1.60 1.05	0.10	0.10	0.10	28 1.60 1.05	0.10	0.10	0.10

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Uddevalla			Pris & biljett.	Från Wenersborg		
	I	II	III		I	II	III
8 0.60 0.35	0.10	0.10	0.10	11 0.80 0.40	0.10	0.10	0.10
14 1.00 0.60	0.10	0.10	0.10	17 1.20 0.65	0.10	0.10	0.10
19 1.35 0.80	0.10	0.10	0.10	28 1.60 1.05	0.10	0.10	0.10
23 1.90 1.10	0.10	0.10	0.10	33 2.15 1.35	0.10	0.10	0.10
27 1.90 1.10	0.10	0.10	0.10	45 3.40 2.10	0.10	0.10	0.10
32 2.25 1.30	0.10	0.10	0.10	60 4.20 2.40	0.10	0.10	0.10
37 2.60 1.50	0.10	0.10	0.10	65 4.55 2.60	0.10	0.10	0.10
46 3.25 1.85	0.10	0.10	0.10	73 5.15 2.95	0.10	0.10	0.10
51 3.60 2.05	0.10	0.10	0.10	78 5.50 3.15	0.10	0.10	0.10
59 4.15 2.40	0.10	0.10	0.10	84 5.90 3.40	0.10	0.10	0.10
64 4.50 2.60	0.10	0.10	0.10	90 6.25 3.60	0.10	0.10	0.10
70 4.90 2.80	0.10	0.10	0.10	96 6.60 3.80	0.10	0.10	0.10
81 5.70 3.25	0.10	0.10	0.10	102 7.00 4.00	0.10	0.10	0.10
92 6.45 3.70	0.10	0.10	0.10	108 7.40 4.20	0.10	0.10	0.10

Lokaltågen Wenersborg-Öxnered.

Pris & biljett.	Från Wenersborg			Pris & biljett.	Från Öxnered		
	I	II	III		I	II	III
4 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10	4 0.50 0.30	0.10	0.10	0.10

Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Borås			Pris & biljett.	Från Herrljunga		
	I	II	III		I	II	III
0.95 0.65	0.10	0.10	0.10	0.95 0.65	0.10	0.10	0.10
1.35 0.80	0.10	0.10	0.10	1.35 0.80	0.10	0.10	0.10
2.20 1.25	0.10	0.10	0.10	2.20 1.25	0.10	0.10	0.10
2.95 1.70	0.10	0.10	0.10	2.95 1.70	0.10	0.10	0.10

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Borås			Pris & biljett.	Från Svenljunga		
	I	II	III		I	II	III
11 0.85 0.55	0.10	0.10	0.10	16 1.20 0.80	0.10	0.10	0.10
16 1.20 0.80	0.10	0.10	0.10	23 1.75 1.15	0.10	0.10	0.10
23 1.75 1.15	0.10	0.10	0.10	25 2.10 1.40	0.10	0.10	0.10
39 2.95 1.95	0.10	0.10	0.10	39 2.95 1.95	0.10	0.10	0.10

Warberg-Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett fr. Warberg	Dagligen.			Bland. tåg	Snäll- tåg	Bland. tåg	Pris & biljett fr. Borås	Dagligen.			Bland. tåg	Bland. tåg	Snäll- tåg
	I	II	III					I	II	III			
8 0.50 0.35	0.10	0.10	0.10	Nr 4	Nr 2	Nr 6	9 0.55 0.40	0.10	0.10	0.10	Nr 2	Nr 5	Nr 1
14 0.85 0.50	0.10	0.10	0.10	522	1108	414	13 0.50 0.55	0.55	0.55	0.55	522	1053	237
19 1.15 0.80	0.10	0.10	0.10	520	1129	438	18 0.80 0.80	0.80	0.80	0.80	542	1127	258
31 1.90 1.15	0.10	0.10	0.10	604	1139	458	19 1.35 0.90	0.90	0.90	0.90	552	1143	308
41 2.50 1.55	0.10	0.10	0.10	602	1141	458	22 1.80 1.30	1.30	1.30	1.30	622	1214	349
51 3.10 2.05	0.10	0.10	0.10	608	1200	468	23 2.35 1.40	1.40	1.40	1.40	632	1230	359
61 3.70 2.45	0.10	0.10	0.10	610	1208	468	34 3.05 1.90	1.90	1.90	1.90	642	1246	369
71 4.30 2.85	0.10	0.10	0.10	618	1218	468	35 3.60 2.05	2.05	2.05	2.05	652	1262	369
81 4.90 3.25	0.10	0.10	0.10	715	1218	628	44 4.25 2.50	2.50	2.50	2.50	720	127	412
91 5.50 3.65	0.10	0.10	0.10	718	1235	701	50 5.00 3.00	3.00	3.00	3.00	735	215	432
101 6.10 4.05	0.10	0.10	0.10	718	1235	701	51 5.45 3.15	3.15	3.15	3.15	747	249	481
111 6.70 4.45	0.10	0.10	0.10	718	1235	701	52 5.90 3.40	3.40	3.40	3.40	757	265	481
121 7.30 4.85	0.10	0.10	0.10	818	122	725	53 6.40 3.65	3.65	3.65	3.65	832	318	481
131 7.90 5.25	0.10	0.10	0.10	818	122	725	54 6.90 3.90	3.90	3.90	3.90	849	334	508
141 8.50 5.65	0.10	0.10	0.10	818	121	815	55 7.45 4.15	4.15	4.15	4.15	859	352	512
151 9.10 6.05	0.10	0.10	0.10	918	150	917	55 8.00 4.40	4.40	4.40	4.40	905	352	512
161 9.70 6.45	0.10	0.10	0.10										
171 10.30 6.85	0.10	0.10	0.10										
181 10.90 7.25	0.10	0.10	0.10										
191 11.50 7.65	0.10	0.10	0.10										
201 12.10 8.05	0.10	0.10	0.10										
211 12.70 8.45	0.10	0.10	0.10										
221 13.30 8.85	0.10	0.10	0.10										
231 13.90 9.25	0.10	0.10	0.10										
241 14.50 9.65	0.10	0.10	0.10										
251 15.10 10.05	0.10	0.10	0.10										
261 15.70 10.45	0.10	0.10	0.10										
271 16.30 10.85	0.10	0.10	0.10										
281 16.90 11.25	0.10	0.10	0.10										
291 17.50 11.65	0.10	0.10	0.10										
301 18.10 12.05	0.10	0.10	0.10										
311 18.70 12.45	0.10	0.10	0.10										
321 19.30 12.85	0.10	0.10	0.10										
331 19.90 13.25	0.10	0.10	0.10										
341 20.50 13.65	0.10	0.10	0.10										
351 21.10 14.05	0.10	0.10	0.10										
361 21.70 14.45	0.10	0.10	0.10										
371 22.30 14.85	0.10	0.10	0.10										
381 22.90 15.25	0.10	0.10	0.10										
391 23.50 15.65	0.10	0.10	0.10										
401 24.10 16.05	0.10	0.10	0.10										
411 24.70 16.45	0.10	0.10	0.10										
421 25.30 16.85	0.10	0.10	0.10										
431 25.90 17.25	0.10	0.10	0.10										
441 26.50 17.65	0.10	0.10	0.10										
451 27.10 18.05	0.10	0.10	0.10										
461 27.70 18.45	0.10	0.10	0.10										
471 28.30 18.85	0.10	0.10	0.10										
481 28.90 19.25	0.10	0.10	0.10										
491 29.50 19.65	0.10	0.10	0.10										
501 30.10 20.05	0.10	0.10	0.10										
511 30.70 20.45	0.10	0.10	0.10										
521 31.30 20.85	0.10	0.10	0.10										
531 31.90 21.25	0.10	0.10	0.10										
541 32.50 21.65	0.10	0.10	0.10										
551 33.10 22.05	0.10	0.10	0.10										
561 33.70 22.45	0.10	0.10	0.10										
571 34.30 22.85	0.10	0.10	0.10										
581 34.90 23.25	0.10	0.10	0.10										
591 35.50 23.65	0.10	0.10	0.10										
601 36.10 24.05	0.10	0.10	0.10										
611 36.70 24.45	0.10	0.10	0.10										
621 37.30 24.85	0.10	0.10	0.10										
631 37.90 25.25	0.10	0.10	0.10										
641 38.50 25.65	0.10	0.10	0.10										
651 39.10 26.05	0.10	0.10	0.10										
661 39.70 26.45	0.10	0.10	0.10										
671 40.30 26.85	0.10	0.10	0.10										
681 40.90 27.25	0.10	0.10	0.10										
691 41.50 27.65	0.10	0.10	0.10										
701 42.10 28.05	0.10	0.10	0.10										
711 42.70 28.45	0.10	0.10	0.10										
721 43.30 28.85	0.10	0.10	0.10										
731 43.90 29.25	0.10	0.10	0.10										
741 44.50 29.65	0.10	0.10	0.10										
751 45.10 30.05	0.10	0.10	0.10										
761 45.70 30.45	0.10	0.10	0.10										
771 46.30 30.85	0.10	0.10	0.10										
781 46.90 31.25	0.10	0.10	0.10										
791 47.50 31.65	0.10	0.10	0.10										
801 48.10 32.05	0.10	0.10	0.10										
811 48.70 32.45	0.10	0.10	0.10										
821 49.30 32.85	0.10	0.10	0.10										
831 49.90 33.25	0.10	0.10	0.10										
841 50.50 33.65	0.10	0.10	0.10										
851 51.10 34.05	0.10	0.10	0.10										
861 51.70 34.45	0.10	0.10	0.10										
871 52.30 34.85	0.10	0.10	0.10										
881 52.90 35.25	0.10	0.10	0.10										
891 53.50 35.65	0.10	0.10	0.10										
901 54.10 36.05	0.10	0.10	0.10										
911 54.70 36.45	0.10	0.10	0.10										
921 55.30 36.85	0.10	0.10	0.10										
931 55.90 37.25	0.10	0.10	0.10										
941 56.50 37.65	0.10	0.10	0.10										
951 57.10 38.05	0.10	0.10	0.10										
961 57.70 38.45	0.10	0.10	0.10										
971 58.30 38.85	0.10	0.10	0.10										
981 58.90 39.25	0.10	0.10	0.10										
991 59.50 39.65	0.10	0.10	0.10										
1001 60.10 40.05	0.10	0.10	0.10										
1011 60.70 40.45	0.10	0.10	0.10										
1021 61.30 40.85	0.10	0.10	0.10										
1031 61.90 41.25	0.10	0.10	0.10										
1041 62.50 41.65	0.10	0.10	0.10										
1051 63.10 42.05	0.10	0.10	0.10										
1061 63.70 42.45	0.10	0.10	0.10										
1071 64.30 42.85	0.10	0.10	0.10										
1081 64.90 43.25	0.10	0.10	0.10										
1091 65.50 43.65	0.10	0.10	0.10										
1101 66.10 44.05	0.10	0.10	0.10										
1111 66.70 44.45	0.10	0.10	0.10										
1121 67.30 44.85	0.10	0.10	0.10										
1131 67.90 45.25	0.10	0.10	0.10										
1141 68.50 45.65	0.10	0.10	0.10										
1151 69.10 46.05	0.10	0.10	0.10										
1161 69.70 46.45	0.10	0.10	0.10										
1171 70.30 46.85	0.10	0.10	0.10										
1181 70.90 47.25	0.10	0.10	0.10										
1191 71.50 47.65	0.10	0.10	0.10										
1201 72.10 48.05	0.10	0.10	0.10										
1211 72.70 48.45	0.10	0.10	0.10										
1221 73.30 48.85	0.10	0.10	0.10										
1231 73.90 49.25	0.10	0.10	0.10										
1241 74.50 49.65	0.10	0.10	0.10										

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k)	7,20	2,20	Från Karlshamn	8,20	2,20	2,20
14	1,00	0,60	» Grimsjö	7,40	2,50	» Åsarn	8,40	2,50	2,50
26	1,80	1,00	» Torne	8,00	3,10	» Svängsta	8,60	3,10	3,10
34	2,40	1,50	» Ulfö	8,40	3,70	» Hemsjö	9,20	3,70	3,70
42	2,90	1,90	» Ålsbult	8,60	4,20	» Hofmansbygd	9,60	4,10	4,10
50	3,40	2,40	» Ryd	9,20	4,60	» Ryd	10,40	4,60	4,60
58	3,70	2,40	» Hofmansbygd	9,40	5,20	» Ålsbult	11,00	5,20	5,20
66	4,10	2,60	» Hemsjö	10,00	5,40	» Ulfö	11,60	5,40	5,40
74	4,70	3,00	» Svängsta	10,30	6,10	» Torne	11,60	6,10	6,10
82	5,10	3,30	» Åsarn	10,40	6,40	» Grimsjö	12,20	6,40	6,40
90	5,50	3,50	Till Karlshamn	11,00	6,40	Till Wislanda (C, D, k)	12,40	7,20	7,20

10. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
20. Resande gör ett kort uppehåll vid halvpärlarna Hult och Slättmål.
30. Tur- och returbiljetter gäller i Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexjö och samtliga stationer i Wislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämpningsdagen inräknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
4	0,50	0,25	Från Karlshamn (n)	7,80	3,10	Från Karlshamn	8,00	3,10	3,10
8	0,50	0,25	» Gulberga	7,40	3,30	» Trensund	8,10	3,30	3,30
12	0,50	0,25	» Rosenholm	7,60	3,30	» Merseburg	8,30	3,30	3,30
16	0,50	0,25	» Skärva	7,80	3,30	» Kullåkra	8,50	3,30	3,30
20	0,50	0,25	» Nättraby	8,00	3,30	» Hårsjö	8,70	3,30	3,30
24	0,50	0,25	» Jernbo	8,20	3,30	» Hårsjö	8,90	3,30	3,30
28	0,50	0,25	» Lefvalla	8,40	3,30	» Bredåkra	9,10	3,30	3,30
32	0,50	0,25	Till Ronneby	8,60	3,30	» Dnipadal	9,30	3,30	3,30
36	0,50	0,25	Från Ronneby	9,00	3,30	» Ronneby	9,70	3,30	3,30
40	0,50	0,25	» Dnipadal	9,20	3,30	» Lefvalla	9,90	3,30	3,30
44	0,50	0,25	» Bredåkra	9,40	3,30	» Hårsjö	10,10	3,30	3,30
48	0,50	0,25	» Hårsjö	9,60	3,30	» Skärva	10,30	3,30	3,30
52	0,50	0,25	» Nättraby	9,80	3,30	» Kullåkra	10,50	3,30	3,30
56	0,50	0,25	» Gulberga	10,00	3,30	» Trensund	10,70	3,30	3,30
60	0,50	0,25	» Rosenholm	10,20	3,30	» Merseburg	10,90	3,30	3,30
64	0,50	0,25	» Skärva	10,40	3,30	» Kullåkra	11,10	3,30	3,30
68	0,50	0,25	» Nättraby	10,60	3,30	» Hårsjö	11,30	3,30	3,30
72	0,50	0,25	Till Karlshamn	10,80	3,30	Till Karlshamn (n)	11,50	3,30	3,30

Vestra Blekinges Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	11,20	3,10	Från Karlshamn	11,20	3,10	3,10
12	0,60	0,40	» Mörum	11,40	3,10	» Gammaltorp	11,40	3,10	3,10
16	0,60	0,40	» Gustafstorp	11,60	3,10	» Sandbäck	11,60	3,10	3,10
20	0,60	0,40	» Sandbäck	11,80	3,10	» Mörum	11,80	3,10	3,10
24	0,60	0,40	» Gammaltorp	12,00	3,10	Till Karlshamn	12,00	3,10	3,10
28	0,60	0,40	Till Karlshamn	12,20	3,10	Till Karlshamn	12,20	3,10	3,10

Karlshamn—Sölvesborg.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	11,20	3,10	Från Sölvesborg	11,20	3,10	3,10
12	0,60	0,40	» Mörum	11,40	3,10	» Gammaltorp	11,40	3,10	3,10
16	0,60	0,40	» Gustafstorp	11,60	3,10	» Sandbäck	11,60	3,10	3,10
20	0,60	0,40	» Sandbäck	11,80	3,10	» Mörum	11,80	3,10	3,10
24	0,60	0,40	» Gammaltorp	12,00	3,10	Till Karlshamn	12,00	3,10	3,10
28	0,60	0,40	Till Karlshamn	12,20	3,10	Till Karlshamn	12,20	3,10	3,10

Sölvesborg—Karlshamn.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Sölvesborg	11,20	3,10	Från Karlshamn	11,20	3,10	3,10
12	0,60	0,40	» Gammaltorp	11,40	3,10	» Sandbäck	11,40	3,10	3,10
16	0,60	0,40	» Sandbäck	11,60	3,10	» Mörum	11,60	3,10	3,10
20	0,60	0,40	» Mörum	11,80	3,10	Till Karlshamn	11,80	3,10	3,10
24	0,60	0,40	Till Karlshamn	12,00	3,10	Till Karlshamn	12,00	3,10	3,10

Holje—Sandbäck.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Holje	7,80	3,10	Från Sandbäck	7,80	3,10	3,10
12	0,60	0,40	» Gränum	8,00	3,10	» Gränum	8,00	3,10	3,10
16	0,60	0,40	Till Sandbäck	8,20	3,10	Till Sandbäck	8,20	3,10	3,10

Sandbäck—Holje.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Sandbäck	7,80	3,10	Från Holje	7,80	3,10	3,10
12	0,60	0,40	» Gränum	8,00	3,10	» Gränum	8,00	3,10	3,10
16	0,60	0,40	Till Holje	8,20	3,10	Till Holje	8,20	3,10	3,10

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, k)	7,20	2,20	Från Bolmen	8,20	2,20	2,20
14	1,00	0,60	» Målskög	7,40	2,50	» Angelstad	8,40	2,50	2,50
20	1,40	0,80	» Ryssby	8,00	3,10	Till Ljungby	9,00	3,10	3,10
26	1,80	1,00	» Tutaryd	8,60	3,70	» Tutaryd	9,60	3,70	3,70
32	2,20	1,40	Till Ljungby	9,20	4,30	» Ryssby	10,20	4,30	4,30
38	2,60	1,60	Från Ljungby	9,80	4,90	» Målskög	10,80	4,90	4,90
44	3,00	1,80	» Angelstad	10,40	5,50	Till Wislanda (C, D, k)	11,40	5,50	5,50
50	3,40	2,00	Till Bolmen	11,00	6,10	Till Wislanda (C, D, k)	12,00	6,10	6,10

Kristianstad—Imeln, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Kristianstad	7,20	2,20	Från Imeln	8,20	2,20	2,20
14	1,00	0,60	» Rödådal (passerar)	7,40	2,50	» Rödådal (passerar)	8,40	2,50	2,50
20	1,40	0,80	» Rödådal (passerar)	8,00	3,10	» Rödådal (passerar)	9,00	3,10	3,10
26	1,80	1,00	» Rödådal (passerar)	8,60	3,70	» Rödådal (passerar)	9,60	3,70	3,70
32	2,20	1,40	» Rödådal (passerar)	9,20	4,30	» Rödådal (passerar)	10,20	4,30	4,30
38	2,60	1,60	» Rödådal (passerar)	9,80	4,90	» Rödådal (passerar)	10,80	4,90	4,90
44	3,00	1,80	» Rödådal (passerar)	10,40	5,50	» Rödådal (passerar)	11,40	5,50	5,50
50	3,40	2,00	» Rödådal (passerar)	11,00	6,10	» Rödådal (passerar)	12,00	6,10	6,10

Kristianstad—Hässelholm, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Kristianstad	7,20	2,20	Från Hässelholm	8,20	2,20	2,20
14	1,00	0,60	» Karpalund	7,40	2,50	» Karpalund	8,40	2,50	2,50
20	1,40	0,80	» Karpalund	8,00	3,10	» Karpalund	9,00	3,10	3,10
26	1,80	1,00	» Karpalund	8,60	3,70	» Karpalund	9,60	3,70	3,70
32	2,20	1,40	» Karpalund	9,20	4,30	» Karpalund	10,20	4,30	4,30
38	2,60	1,60	» Karpalund	9,80	4,90	» Karpalund	10,80	4,90	4,90
44	3,00	1,80	» Karpalund	10,40	5,50	» Karpalund	11,40	5,50	5,50
50	3,40	2,00	» Karpalund	11,00	6,10	» Karpalund	12,00	6,10	6,10

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.									
Kil.	Biljettpris		Dagligen		Kil.	Biljettpris		Dagligen	
	I	III	I	III		I	III	I	III
8	0,60	0,40	Från Kristianstad	7,20	2,20	Från Åhus	8,20	2,20	2,20
14	1,00	0,60	» Hammar	7,40	2,50	» Hammar	8,40	2,50	2,50
20	1,40	0,80	» Wiby	8,00	3,10	» Wiby	9,00	3,10	3,10
26	1,80	1,00	» Rinkaby	8,60	3,70	» Rinkaby	9,60	3,70	3,70
32	2,20	1,40	» Rinkaby	9,20	4,30	» Rinkaby	10,20	4,30	4,30
38	2,60	1,60	» Rinkaby	9,80	4,90	» Rinkaby	10,80	4,90	4,90
44	3,00	1,80	» Rinkaby	10,40	5,50	» Rinkaby	11,40	5,50	5,50
50	3,40	2,00	» Rinkaby	11,00	6,10	» Rinkaby	12,00	6,10	6,10

g. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Biljettpris			Person- tåg	Bland- tåg	Kilom.	Biljettpris			
Enkel tur						Enkel tur			
I	II	III				I	II	III	
0,30	0,25		Från Bolmen (k).....	5,56	6,50		Från Halmstad (t, w) $\frac{2}{3}$		
0,40	0,35		» Pilsborg.....	6,57	7,68	5	» Skedaledal.....	0,50	0,25
0,50	0,45		» Byholma.....	6,12	7,25	7	» Skedala.....	0,50	
1,00	0,85		» Åsen.....	6,22	7,37	0,50	» Marabäck.....	0,50	
1,40	1,20		» Lidhals.....	6,25	8,05	2,7	» Skallinge.....	0,50	
1,70	1,10		» Björk.....	6,28	8,19	2,35	» Bygget.....	0,50	
2,00	1,30		» Elmås.....	X	X	36	» Elmas.....	1,65	
2,30	1,40		» Bygget.....	6,28	7,44	2,45	» Björk.....	0,50	
2,60	1,70		» Skallinge.....	7,25	9,01	44	» Lidhals.....	2,00	
3,75	2,40		» Marabäck.....	8,28	9,47	50	» Åsen.....	2,50	
4,00	2,50		» Skedala.....	8,12	10,09	54	» Byholma.....	2,50	
4,20	2,70		» Skedaledal.....	8,22	10,07	59	» Pilsborg.....	2,50	
4,50	2,90		Till Halmstad (t, w) $\frac{2}{3}$	8,25	10,50	64	Till Bolmen (k).....	4,50	2,90

u.

Tyden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Obs. De vid **Föringsstationer** mellan två eller flere banor utsatta bokstävcken hänvisa till riktningarna för den eller de linjer, som vid samma station anslutts. Tecknet $\times$ betyder att två gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller afgå.

Ätran—Fegen.		Onsd. och Lörd.		Fegen—Ätran.		Onsd. och Lörd.	
Kilo-		Godstäg.		Kilo-		Godstäg.	
meter.		N 11	N 13	meter.		N 12	N 14
	Afg. Ätran.....	III	III		Afg. Kjöpenhamn.....	III	III
	6 Ank. Fegen	520	410		» Göteborg, via Halmstad.....	1080	—
		514	426		» Stockholm	915	—
	Ank. Kinnared.....	528	510		» Nässjö	—	680
	» Wernamo	107	728		** 1045	520	520
	» Nässjö	547	1026		» Wernamo	324	804
	» Halmstad	840	—		» Kinnared.....	728	800
	» Stockholm	—	810		» Halmstad	846	1214
	» Göteborg, via Halmstad....	340	840		» Göteborg, via Nässjö.....	—	816
	» Kjöpenhamn	—	840		Afg. Fegen	420	341
	» Göteborg, via Nässjö	—	880		6 Ank. Ätran	448	366

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

från och med den 1 Oktober 1889.												
Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud						Mellerud—Fredrikshald.					
	med						Söknedagar.					
	småltåg.			andra tåg.			Söknedagar.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III	Bl. tåg N 6	Lokait, N 8	Bl. tåg N 4	Kurirtåg N 52		
	I	II	III	I	II	III	II, III	III	II, III	I, II, III		
							Från Sunnanå	—	—	—	—	
9					0,60	0,40	» Mellerud (X)	54 ¹⁵	—	12 ⁰⁵	111 ¹⁵	
16	1,40	—	—	—	1,05	0,65	» Rostock	62 ⁵	—	1244	1154	
26	2,25	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	65 ²	—	110	121 ¹⁵	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors	78 ²	—	1145	125 ¹⁵	
							Till Ed	744	—	203	108	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	Från Ed	755	—	212	—	
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	» Hökedalen	815	—	228	120	
							Till Mon	821	—	229	121	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	Från Mon	828	—	280	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Kornö	856	—	251	129	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Prästebakke	918	—	310	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Aspedammen	945	11 ²	301	—	
97	8,25	6,85	4,40	—	6,85	3,90	» Tistedalen	1000	12 ⁵	345	242	
125	10,65	8,25	5,70	—	7,87	4,72	Till Fredrikshald	1106	—	450	325	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» Sarpsborg	1156	—	528	400	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» Fredrikstad	111	—	640	453	
							» Moss					

1.0. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
 2.0. Besöga visitärs och tillbehånds i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
 3.0. Vid Ed annes god restauraion, och gger desittes middagspisning rum för resande med ågren Nr 3 och 4.
 4.0. Tur- och retnelifförst skiffen från Fredrikshald, förutom till egen anstalt i Helsingborg, Uddevalla, Göteborg,
 Helsingborg, Malmö, Stockholm (via KIL), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer,
 till Spangsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.											
Å.	Pris å biljett		Kilom.	Bl. tåg. N ^o 259 II, III	Bl. tåg. N ^o 285 II, III	Pris å biljett		Kilom.	Bl. tåg. N ^o 256 II, III	Bl. tåg. N ^o 290 II, I	
	II.	III.				II.	III.				
				Från Östersund	—	950			Från Sundsvall Å.	940	350
				» Sollefteå	—	645	0,80	0,20	» Sundsvalls V.a.	945	355
				» Bollnäs	—	800			» Grönängens	×	×
				» Ånge (A) Å	525	225	11	0,60 0,40	» Töfva	1010	428
				» Parteboda	×	×	18	0,95 0,65	Till Wattijom	1023	436
14	1,50	0,50		» Erikslund Å	608	267	21	1,10 0,75	Till Matfors Å	1045	455
				» Johannisberg	×	×			Från Matfors	1000	425
28	0,75	1,00		» Frånsta Å	648	380			Från Wattijom	1028	441
38	2,00	1,35		» Torpshammar Å	710	385	26	1,40 0,95	» Nedansjö	1051	507
44	2,35	1,60		» Wisken	727	410			» Nedansjöby	×	×
				» Ede	×	×			» Loo	×	×
54	2,85	1,95		» Kärfsta Å	755	434	41	2,15 1,45	» Kärfsta Å	1126	547
				» Loo	×	×			» Ede	×	×
				» Nedansjöby	×	×	51	2,70 1,80	» Wisken	1150	615
69	3,65	2,45		» Nedansjö	858	512	57	3,00 2,00	» Torpshammar Å	1209	624
77	4,05	2,75	Till	Wattijom Å	858	530	67	3,55 2,35	» Frånsta Å	1282	720
80	4,25	2,85		Till Matfors Å	915	550			» Johannisberg	×	×
				Från Matfors	840	515	81	4,30 2,85	» Erikslund Å	106	735
				Från Wattijom	902	535			» Parteboda	×	×
94	4,45	2,95		» Töfva	918	551	95	5,00 3,85	Till Ånge (A) Å	135	810
				» Grönängens	×	×			» Östersund	622	—
94	4,95	3,20		» Sundsvalls V.a.	946	615			» Bollnäs	820	—
95	5,00	3,35	Till	Sundsvall Å	960	622			» Sollefteå	900	—

Bräcke-Solleftea från och med den 1 Oktober 1889.											
Kil.	Pris & biljett		Från Östersund » Sundsvall » Bollnäs	Bl. tåg Nº 296	Bl. tåg Nº 298	Kil.	Pris & biljett		Från Sollefteå » Hjelsta » Långsele (sened.) » Österfors » Helgum » Graninge » Bispgården » Ragunda » Håsjö » Kälärne » Dockmyr » Nyhem	Bl. tåg Nº 295	Bl. tåg Nº 297
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
22	1,20	0,80	Från Bräcke (A)	400		14	0,75	0,50	» Långsele (sened.)	715	530
35	1,85	1,25	» Nyhem	444	Onsd.	24	1,30	0,85	» Österfors	785	585
57	2,90	1,95	» Dockmyr	512	och	34	1,80	1,20	» Helgum	800	622
67	3,55	2,35	» Kälärne	512	Lörd.	40	2,75	1,85	» Graninge	800	585
80	4,20	2,85	» Håsjö	645	72	50	3,65	2,30	» Bispgården	859	715
93	4,90	3,30	» Ragunda	645	74	65	4,25	2,80	» Ragunda	924	765
111	5,85	3,90	» Bispgården	722	84,5	78	4,10	2,75	» Håsjö	965	820
121	6,35	4,25	» Graninge	722	98	90	4,75	3,15	» Kälärne	1019	
131	6,90	4,60	» Dockmyr	845	100	110	5,80	3,85	» Nyhem	1131	Ank.
145	7,65	5,10	» Österfors	845	108	123	6,50	4,35	» Bräcke (A)	1210	
			» Långsele (sened.)	845	108,2	145	7,65	5,10	Till Sollefteå		
			» Hjelsta	920	110,5				Till Östersund	385	
			Till Sollefteå	920					» Sundsvall	620	
									» Bollnäs	820	

Långsele—Anundsjö från och med den 15 Oktober 1889.									
Kilom.	Pris & biljett		Från Långsele.....	Bl. tåg N800	Kilom.	Pris & biljett		Bl. tåg N799	Kilom.
	II	III				II	III		
61	1.10	0.75	» Selsjön	780	21	1.10	0.75	» Selsjön	780
62	3.30	2.20	» Skorpö » Anundsjö	890 1025	62	3.30	2.70	» Skorpö » Anundsjö	750 780

Direkta personbiljetter till utlandet
 säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpreis									
från Stockholms central					från Göteborg 3fr. Statseb.				
1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jern- väg o. 1:a kl. å ång- båt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Öfverpris per 10 kg.	Reskost- per	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jern- väg o. 1:a kl. å ång- båt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Öfverpris per 10 kg.	Reskost- per
a) via Malmö:									
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	—	—	1 10
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.									
Altona	81 40	61 90	—	3 06	70 80	54 40	—	—	2 70
Berlin, Charlottenburg	101 50	76 60	—	4 60	90 90	69 20	—	—	4 30
D.o. Stadtbahn	102 40	77 30	—	4 66	91 80	69 90	—	—	4 36
D.o. Lehrter Bf.	101 70	76 60	—	4 60	91 10	69 40	—	—	4 30
Dresden—Neustadt öfver Berlin—Köpenham.	117 10	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
D.o. » Halle—Leipzig.	123 40	98 30	—	5 57	—	—	—	—	—
Hamburg	81 90	62 20	—	3 24	71 30	54 80	—	—	2 94
Kiel	72 50	54 80	—	2 32	61 90	47 40	—	—	2 02
Leipzig öfver Harburg—Gelsen—Stendal.	113 10	85 50	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Magdeburg öfver Harburg—Gelsen—Stendal.	103 50	78 40	—	4 53	92 00	71	—	—	4 23
Paris öfver Münster—Köln—Herbesthal	162 50	132 20	122 40	7 56	—	—	—	—	—
Do tur och retur, gällande 24 dagar	213	164 80	—	—	—	—	—	—	—
Wien öfver Halle—Riesa—Tetschen	167 50	127 90	—	7 38	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.									
Hamburg öfver Nyborg—Vamdrup	93 10	68 00	—	5 02	—	—	—	—	—
Kiel	73 70	55 60	—	2 76	63 20	48 20	—	—	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.									
Hamburg	91 90	67 20	—	4 58	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedsø—Warnemünde—Neustrelitz.									
Berlin, Stettiner Bf.	90 10	66 50	—	3 98	—	—	—	—	—
Hamburg Lgb. Bf.	83 05	64 50	—	4 03	—	—	—	—	—
D.o. » » (tur och retur gällande 12 dagar).	131 70	96 90	—	4 08	—	—	—	—	—
Wien öfver Berlin—Dresden.	149 80	113 10	—	6 65	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.									
Berlin, Lehrter Bf.	92 20	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—
D.o. Stadtbahn	93 10	72 30	—	3 00	—	—	—	—	—
Hamburg	73 40	57 75	—	1 96	—	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.									
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 37	—	—	—	—	—
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 60	—	—	—	—	—
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 49	—	—	—	—	—

Häften innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandshållas mot nedanstående pris, nämligen:			II kl. III kl.			II kl. III kl.		
Mellan Stockholm	och Järna	12:— 8:—	Mellan Göteborg	och Noreund	53:25 35:50			
» d:o	» Rotebro	30:75 20:50	» d:o	» Alingsås	70:25 46:75			
» d:o	» Väsby	38:25 25:50	» Karlstad	» Alster	12:— 8:—			
» d:o	» Rosersberg	49:50 33:—	» d:o	» Skattkärr	17:75 11:—			
» d:o	» Märsta	57:— 38:—	» Malmö	» Arlöv	8:25 5:50			
» d:o	» Knifsta	75:75 50:50	» d:o	» Åkarp	15:75 10:50			
» d:o	» Upsala	130:— 87:50	» d:o	» Lund	27:— 18:—			
» d:o	» Elfsjö	13:50 9:—	» d:o	» Örtofta	40:25 26:75			
» d:o	» Huddinge	23:25 15:50	» d:o	» Eslöv	53:25 35:50			
» d:o	» Tumba	36:— 24:—	» Örebro	» Adolfsberg	8:25 5:50			
» d:o	» Södertelje	58:50 39:—	» d:o	» Mosås	15:75 10:50			
» d:o	» Jerna	73:75 49:25	» d:o	» Kumla	29:— 19:25			
» d:o	» Mölnbo	90:75 60:50	» d:o	» Hallsberg	38:25 25:50			
» d:o	» Gnesta	100:— 66:75	» Norrköping	» Åby	14:— 9:25			
» Upsala	» Knifsta	— 18:—	» Linköping	» Malmslätt	12:— 8:—			
» d:o	» Bergsbrunna	12:— 8:—	» d:o	» Bankeberg	19:50 13:—			
» Göteborg	» Partille	15:75 10:50	» d:o	» Mantorp	34:50 23:—			
» d:o	» Jonsered	23:25 15:50	» d:o	» Sya	40:25 26:75			
» d:o	» Lerum	30:75 20:50	» d:o	» Mjölby	49:50 33:—			
» d:o	» Floda	42:— 28:—						

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) *Hvarje i häftet befintlig biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
- 2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras*. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet.
- 3) *Resans biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.*
- 4) *Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.*
- 5) *Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.*
- 6) *Two barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.*

via
Malmö—Billesholms Jernväg
och Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur-o. retur- biljet t gällr:	Malmö—Göteborg—Kristiania:	Kristiania—Göteborg—Malmö:
Enkel tur.			Tur o. retur.					
I	II	III	I	II	III			
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4	Ängb. från Köpenhamn ... kl. 8 ⁰⁰ f.m.	Bant. från Kristiania**) ... kl. 922e.m.
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5	» ank.t. Malmö » 945 »	» » Fredrikshald ... » 117f.m.
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,05	6	Bant. från Malmö » 1100 »	» » Trollhättan » 659 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6	» ank.t. Billsholms gr. » 1240e.m.	» » Göteborg » 916 »
28,05	23,85	15,00	40,45	32,60	20,00	7	» » Halmstad » 327 »	» » Warberg » 1105 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9	» » Warberg » 523 »	» » Halmstad » 102e.m.
52,25	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14	» » Göteborg » 713 »	» » Billsholms gr. » 353 »
							» » Trollhättan » 924 »	» ank.t. Malmö » 535 »
							» » Fredrikshald*) » 2422f.m.	Ängb. från Malmö » 620 »
							» » Kristiania*) » 656 »	» ank.t. Köpenhamn » 732 »

*) Påföljande dag.
**) Föregående dag.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i järnvägsleden Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda järnvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseför-
eningen, tillhandahållas numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz.

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 46 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemädlade försäljningsställen eller och genom hvilken som helst station vid statens järnvägar, eller vid de enskilda järnvägar tillhöriga linierna Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda järnvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagäendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte öOm kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning. Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (Verzeichniss der Farschein für zusammenstellbare Rundreisehefte) samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

Dagligen		
från	Stockholm med snälltåg	kl. 6.30 e. m.
»	Malmö med Öresundsångare	» 1.50 e. m.
till	Köpenhamn med Öresundsångare	» 2.53 e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.		
från	Köpenhamn med Halländsk postångare	kl. 3 e. m.
»	Lybeck med bantåg	» 6.40 f. m.
till	Hamburg med bantåg	» 8.35 »
från	Köpenhamn med Halländsk postångare	» 3 e. m.
»	Lybeck med bantåg	» 7.09 f. m.
till	Berlin »	» 1.50 e. m.

I kl. kr. 73.40, II kl. kr. 57.75.

Rundresbiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck**, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de nybyggda, ytterst bekvämt inredda och snabbgående **Halländska Postångarne**.

Obs. Snabb och bekväm resa! Inga ombyten tatteit! Obs. Ytterst bekväma ligglästar! Utmärkta restaurationer å samtliga Halländs-postångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan **Malmö-Köpenhamn och Lybeck**.

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20. Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

se amnösen N:o 307 sid. 16.

Rundresbiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm. Giltighet 2 månader.

Biljettpris: 1 kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af *Hrr Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & Co.*,
i Göteborg af *Hr Otto Zell* och *Hrr C. Sjöberg & Co.*,
i Köpenhamn af *Hr E. Preis*,
i Lybeck af *Hrr Lüders & Stange*.

Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

1 Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvar- öfver han vill fara och rekommenderas dervid **isynnerhet kupong- sträckorna**
Köpenhamn—Hamburg via Lybeck med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via Lybeck " " " "
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m., från Noor Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund**—**Norrtelje**,
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.

anlöpande Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund,
Ortallalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronö-
holm, Skärsta, Hallsta och Harg
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapt. Gustaf Lundin.

14. **Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)**
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. Envall, **Lördagen den 23 November**
på aftonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts Expedition, Skeppsbron 10.

Öregrund anlöpes.

21. **Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall,**
via Gefle, Ljusne och Sandarne,
afgå. SÖDERHAMN, kapt. G. B. Norberg, Tisdagen den 26
November på aftonen efter fulländad lastning.

vecka.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Sista resan för året.

» Sundsvall **hvarje Tisdag kl. 10 e. m.**
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångt. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångt. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Tisdagen den
26 November efter intagen last.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, omkring den 27 November sävida tillräckligt fraktdags erhålles.

31, Stockholm—Hernösand
afgår ångf. **RONNEBY** i slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktkon.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn**—**Åbo**—**Nystad**—**Raumo**—**Räfsö**—**Björneborg**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. **Vinterkommunikation**

möta, från Stockholm till Hangö, hvarje Onsdagsmiddag och åter-
vända från Hangö hvarje Lördags afton, efter bantågets ankomst,
med beräkning att inträffa i Stockholm påföljande Söndag vid middags-
tiden.

52. **Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors—
S:t Petersburg** (eventuelt)
afår ånuf. **NORRA FINLAND** kap. Alex. Tornberg. Tisdagen den

**Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö (eventuelt)—
Helsingfors**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vesterwik Hrr *E. A. Engelhardt & Søn*.

54. **Riga—Stockholm**
afgår förstklassiga jernångaren **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, Lördagen den 23 November, medtagande passagerare och fraktgods.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stettin Hr. R. Köppen,
Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *G. Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:s* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stettin—Stockholm.

59. Stettin—Stockholm.
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till
Stockholm omkring den 29 November.

60. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulferona, Måndagen den 25 November kl. 8 e. m., hvarefter fartygets resor upphöra för året.

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, **Lördagen den 23 November kl. 12 midd.**
Från Visby till Stockholm **Onsdagen den 27 November kl. 8 e. m.**,
hvarrefter fortogtes resor uppbåda för året.

27. C. Carlsson & C:o angätarespektion, Skeppsrön 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

kapt. J. E. Beskow, omkring den 30 November.

Lybeck—Stockholm,

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmar samt eventuellt Oskarshamn och Vestervik.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från Lybeck omkring den 27 November, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Lybeck,
via Norrköping, Kalmar och Karlskrona.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 30 November, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr **Lüders & Stange**,
i Kalmar Hrr **Seen Söderbergh & Bolin**,
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
via Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona och eventuellt andra platser.
afgår ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 23 November på e. m.
» Norrköping den 25 November,
» Lybeck den 20 November,
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr **Lüders & Stange**,
i Stockholm **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm
afgår ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, den 23 November, hvilket hrr varurequirenter meddela.

Stockholm—Lybeck
anlöpande Norrköping och Oskarshamn samt Kalmar (eventuellt)
afgår ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, Onsdagen den 27 November, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela **Nyman & Schultz**, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm och vice versa.**
Snabbgående stål- och järnångarne
SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapten Blohm,
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hittvebel,
komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från Hamburg till Stockholm af en ångare hvarje torsdag. Dessutom skall en ångare regelbundet hvarje månad afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Guds medtages, afven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångaren **SUNDSVALL** afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 27 November.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 26 November.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr **H. M. Gehrke**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby**
Från Stockholm afgår:
ångf. **GAMLEBY** torsdag kl. 1 på morgonen.
» **TJUST** söndag kl. 1 på morgonen.
Från Vestervik afgår:
ångf. **GAMLEBY** söndag kl. 8 f. m.
» **TJUST** onsdag kl. 8 f. m.
Guds till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, Lördag kl. 1 på morgonen.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.
Passagerare skall vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Åhus**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, Onsdagen den 27 November tidigt på morgonen.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlskrona—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Ljungqvist, Tisdagen 26 November på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos **N. C. Carlsson & C:s** ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Kalmar och Karlskrona samt Ronneby eventuellt
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos **N. C. Carlsson & C:s** ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn, anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn,**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr **N. C. Carlsson & Co** Skeppsbron 10, i Vestervik Hrr **C. Carlsson**, i Oskarshamn Hrr **P. Deurell**, i Kalmar Hrr **Söderbergh & Bolin**, i Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, i Karlskrona Hrr **C. F. Söderbergh**, i Sölvesborg Hrr **J. Th. Liljedahl**, i Åhus Hrr **R. A. Svenson**, i Cimbrishamn Hrr **M. E. Nilsson**, i Malmö Hrr **Tomé & Co**, i Köpenhamn **Erie Fris**.

79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.**
anlöpande Vestervik, Kalmar Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **DROTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona o. Helsingborg
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **SÖDERA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, Thorsdagen den 28 November kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr **N. C. Carlsson & Co**, Vestervik Hrr **Carl Carlsson**, Oskarshamn Hrr **P. Deurell**, Kalmar Hrr **Seen Söderbergh & Bolin**, Karlskrona Hrr **W. L. Thörn**, Ronneby Hrr **P. Stigbom & Son**, Karlskrona Hrr **C. F. Söderbergh**, Sölvesborg Hrr **J. Th. Liljedahl**, Ystad Hrr **Carl Gram**, Trelleborg Hrr **G. Smith**, Malmö Hrr **J. A. Berque & Co**, Landskrona Hrr **W. Fritsch**, Helsingborg Hrr **C. G. Stevnius**, Göteborg Hrr **F. B. Wahlquist**, Kristiania Hrr **Berg-Hansen**.

83. **Amsterdam—Stockholm, via Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 December.
Sista lägheten från Amsterdam för i år.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hrr **B. J. van Hengel**,
i Malmö Hrr **S. Aug. Anderson**,
i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm, via Malmö.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 23 Nov.

Stockholm—Antwerpen—Rouen (direkt).
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 23 Nov.

Rouen—Stockholm,
via Havre och Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. d. 30 Nov.
(Forts.)

Havre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 4 Dec.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 30 Nov.
Närmare meddela:
i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.
i Rouen och Havre Hrr **Toucheard-Lallemand**,
i Antwerpen Hrr **Sasse & Gütens**,
i Bordeaux Hrr **Adrien Binand** och Hrr **Henri Ferriere**.

91. Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Hellberg, afgår:
från Malmö omkring den 28 November,
» Cadix omkring den 30 November,
» Oporto omkring den 5 December
till Göteborg.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedels undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) Adolph Meyer.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÉSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
Cette och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
(22) Adolph Meyer, Hufvudredare.

93. **Stockholm—London (direkt).**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från Stockholm till London direkt den 6 December.
Sista resan till London för i år.

London—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från London till Stockholm den 24 November.
Närmare meddela:
i London Hrr **Phillips & Graves**,
i Malmö Hrr **Seensson & Areschoug**,
i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GITANO**, kapt. Wood, afgår från Stockholm till Hull i slutet af November.

Hull—Stockholm.
Ångaren **NERO** afgår från Hull till Stockholm omkring den 26 November.
Närmare meddela: i Hull Hrr **Thomas Wilson, Sons & Co**,
i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herr **Good, Flodman & Duncan** i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga järnångare **ARTEMIS**, **WEST RIDING**, **SEVERN** och **ROYAL MINTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.
Ångaren **SEVERN** afgår från Hull omkring den 23 November.
Guds medtages afven på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr **Good, Flodman & Duncan**,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 2 December.
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr **Borries Craig & Co**,
i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Sista lägheten från Newcastle för i år.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helsing—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndag kl. 8 f. m. och Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Nävevarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Tisdag kl. 8 f. m.
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredag kl. 8 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**
Från Stockholm afgår:
ångf. **NORDEN** Tisdagen den 26 November tidigt på morgonen,
» **GÖTA** Söndagen den 24 November tidigt på morgonen.
Från Norrköping afgår:
ångf. **NORRKÖPING** Söndagen den 24 November tidigt på morgonen, hvarstertur turerna blifva såväl från Stockholm som Norrköping Söndag och Thorsdag tidigt på morgonen.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.
» Passagerare skola vara ombord före kl. 12 på natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **LINKÖPING**:
från Stockholm Lördag kl. 10 e. m.
» Linköping Onsdag kl. 12 midn.
Närmare meddela **C. O. Strindberg & Co**, Riddarholmen.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgår ångf. **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från Stockholm Söndag kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndag) kl. 11 f. m. — Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm (Riddarh.)—Sigtuna—Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS 1**, **FYRIS 2**, **UPSALA** och **NYA UPSALA** afgår från Stockholm alla dagar kl. 9 f. m.
» Upsala alla dagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr salong och akterdäckplats och 2 kr. fördäckplats.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING I** och **II** afgår alternerande alla dagar, utom Söndag från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 7 f. m. Närmare meddela **Axel Christiernsson**, Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSO**
från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
» Engsö Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m.

138. **Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSO** afgår:
från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.
från Strengnäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndag och Onsdag kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Endast gods som skändes med ångf. **AROS** till ofvannämnda järnvägsstationer, åtnjuter fraktrabatt å järnvägen. Varans bruttovikt torde alltid utsättas å konnoissemantet.

140. **Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,**
anlöpande Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndag
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdag
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredag
Återvända från Smedjebacken ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndag
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdag
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördag
anlöpa till Stockholm Onsdag, Lördag och Måndag på morgnarna; medtagande passagerare och fraktdags.
Åter-Säby brygg anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på upp- som nedresa.
Vidare meddela: i Smedjebacken Hrr **Aug. Baumgren**,
i Stockholm **Transportbolagets kontor**, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken,**
anlöpande Thorshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping.**
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **II** omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägsstat i Köping.
Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.
Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.
Ordinarie turerna upphöra med resan från Stockholm den 23 November.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår:
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
» Arboga Söndag och Onsdag kl. 7 f. m.
OBS. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från Stockholm Söndag och Thorsdag kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren **TROGELIN**, kapt. E. Ericson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m. medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kopparberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktdags lastas i Saltsjön då något parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro,**
anlöpande Hjelmarökanalstationer.
Ett af ångf. **ÖREBERO I** och **ÖREBERO II** afgår:
från Stockholm Måndag, Thorsdag, Lördag kl. 10 e. m.
från Örebro Söndag, Tisdag, Thorsdag kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.
Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 11 f. m.
från Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.
Fraktdags till Örebro medtages.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thors-hälla—Eskilstuna**
Från Stockholm afgår:
ångf. **ESKILSTUNA I** Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna afgår:
ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndag och Onsdag kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas
Allm. Telefon 81 67.
Närmare meddela: **Biller & Co**, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddela **Axel Christiernsson**, Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR M Ä L A R E N.

155. **Riddarhushamnen (Vasabr.)—Karlberg—Sundbyberg**
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, o. 11,30 f. m., 1,30, 3,30 o. 5,30, e. m.
Från Karlberg kl. 9 o. 11 f. m., 1,30, 3 o. 7 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 o. 6,30 e. m.

156. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsen—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedsen och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarna **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.

Afgår från Köpenhamn 9³⁰ f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8⁴⁰ e. m., ank. till Hamburg Lübb. Bg. 8²⁰ e. m.

» » Berlin Stett. Bg. 8²⁰ f. m., afgår från Hamburg Lübb. Bg. 8³⁰ f. m., ank. till Köpenhamn 7⁴⁰ e. m.

I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresobiljetter försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg. » Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien. » Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10⁰⁰ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomsten af Itoget fra Kjöbenhavn Kl. 10⁰⁰ (d. T.), i Kiel ca Kl. 5¹⁰ Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5²² Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. Fra Kiel ca Kl. 11² (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 12⁴² (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7³⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning till Itoget Kl. 7³⁰ Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 11³⁰ Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6¹⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning till Itoget till Kjöbenhavn Kl. 7¹⁰ Fm. (d. T.)

Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning till det fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm. (d. T.) afgående Itoget; i Kiel ca Kl. 6¹⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning till Itoget Kl. 7¹⁰ Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.

Med Postdampskibens befördras Passagerer, Rejsegods och Fraktdogs m. m.

Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmere Underretning meddeles:

i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jürgensen.

i Kiel: d'Hr Sator & Berger och Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samtliga danske Statsbanestationer, samt tyske Posthus.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork

Baltimore

Brasilien

La Plata

Ost-Asien

Australien.

Prospekter och reseplaner såndas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens

och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för treffjerdedels år..... » 3

för halft år..... » 2,25 » ;

för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets

byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet

till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste

postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om

35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad

efter det utrymme annonsen upptager, då större stil

eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,

Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumæli

annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists

kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.

Abonnementprisen er:

För hela Året..... 4 Kroner.

För kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalning for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5

øre pr. Petitråd, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar

pladsen tillader det, efter 10 öre pr. Petitråd.

Post- og Reise-Handbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af C. Arnstiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post samt andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Ud-

gang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bog-

ladene. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Kjöbenhavns Avis-

Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag c. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. O. Carlsson och C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb- och större jernvägsstationer, samt å N. O. Carlsson och C:s ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd. Helsingfors i Januari 1889.

A. Källgren,
Utgifvare.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1889).

Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarna utkommit:

Farbror Trulunds Stockholmsstripp,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (Kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut utryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulunds» velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomdeltliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas litet hvarstans i våra bygder.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skänthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skänthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar, af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stäldad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utelämnad på svenska, af en öfersättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruu uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Fraserwell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudd.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.

Obs. Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson.

Telefoner finnas.

Hotell Stettin,

Norra Smedjegatan 12, Stockholm,

rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hägkomst.

Fru S. C. Nyman.

I GÖTEBORG

Kaféet »Föreningen»

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.

Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

OBS! Behållningen af kaféet användes till hjälp för illa lottade medmenniskor.

(G:bs A-B. 2451X36.)

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran.

Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhålls som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Försälsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restauranter brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor. Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvänder sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

N. C. CARLSSON & C:o, Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSON», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkräfsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o,

Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab;

Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager

och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-

missionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1¹/₂ öre kubikfot; taksåp, taksticker och stäver för vagnlast 5 kr.; ved för vagnlast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnavgift.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

