

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 8 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de utskänte prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNÄ.

FÖRTECKNING Å JERNVAGSLINIERN.																	
Åkerslund - Skyllberg - Lerbäck sid.	4	tab. F1	Gefle - Ockelbo sid.	5	tab. S	Kilafors - Söderhamn - Stungsund sid.	9	tab. g	Malmö - Stockholm sid.	3	tab. D	Siljans sid.	6	tab. Y	Sölvesborg - Kristianstad sid.	7	tab.
Bergslagens	5	X	Gotlands	6	p	Kristianstad - Hesselholm	7	g	» - » - »	8	g	Skåtte - Karlsborg	6	K	Tillberg - Kärrgruvan	4	M
Björns - Heders	6	d	Göteborg - Helsingborg	6	d	» - » - »	8	g	» - » - »	8	g	Smedjebackens	4	O	» - Sala	4	M
Borås - Svenljunga	6	d	Hallsberg - Notala - Mjölby	8	L	» - » - »	7	l	» - » - »	7	g	Stockholm - Göteborg	2	E	Uddev - Wenersb. - Herrljunga	6	M
Bräcke - Sollefteå	9	d	Hälsjöberg - Örebro	9	L	» - » - »	6	Y	» - » - »	6	Y	» - » - »	2	O	Ulrichhamn	6	M
Buchammar - Kloten	4	O	Holmstad - Örebro	9	O	Krylbo - Norberg	6	Y	» - » - »	6	Y	» - » - »	2	E	Uppera - Gubbå	6	M
Burholmen - Örebro	7	O	Holmsund - Nässjö	9	O	Kullavred - Bispinge	5	Y	» - » - »	7	g	» - » - »	2	E	» - Lennå - Norrbo	6	M
Charlottenberg - Laxå	3	G	Helsingborg - Göteborg	8	O	» - » - »	4	M	» - » - »	4	P	» - » - »	4	M	» - Utersberg - Riddarhyttan	4	M
Chrishammars - Tomellilla	7	n	Helsingborg - Halmstad	8	O	» - » - »	4	M	» - » - »	4	P	» - » - »	4	M	» - Warberg - Borås	8	M
Östlands Fredrikshald - Sunnå	6	n	Helsingborg - Hesselholm	7	P	» - » - »	6	P	» - » - »	6	P	» - » - »	10	O	» - Westkustbanan	8	M
Dannemora - Hare	6	S	Holmsund - Nässjö	9	O	» - » - »	6	P	» - » - »	6	P	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	O	Hälsjöberg - Göteborg	8	O	Lidköping - Håkanstorp	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
Fegen - Åtran	9	n	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
Filipstad - Daglösen	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
Fogelsjö - Wadstena - Ödesböh	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O	» - » - »	6	O	» - » - »	6	O	» - » - »	4	O	» - » - »	4	M
» - » - »	6	F	Hälsjöberg - Halmstad	8	O												

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

[illegible]

Om Familiebiljetter samt direkte biljetter till utlandet se sid. 10



GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm.

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3.
{Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-
kikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.										Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.										
Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandade tåg.										Pris & biljett från Stockholms Cn med snälltåg med bland. tåg.										
I II III										I II III										
7	—	—	—	0,40	0,25	—	—	—	—	4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—
19	—	—	—	1,00	0,70	—	—	—	—	5	0,60	0,40	0,30	0,60	0,40	0,30	—	—	—	—
24	—	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	6	0,70	0,50	0,35	0,70	0,50	0,35	—	—	—	—
32	—	—	—	1,70	1,15	—	—	—	—	14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—	—
37	—	—	—	1,95	1,30	—	—	—	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—	—
49	—	—	—	2,60	1,75	—	—	—	—	29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	—	—	—	—
59	—	—	—	3,10	2,10	—	—	—	—	37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	—	—	—	—	38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—	—
79	—	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	—	—	—	—
86	—	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	—	—	—	—
100	—	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—	66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	—	—	—	—
107	—	—	—	5,65	3,75	—	—	—	—	75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	—	—	—	—
113	—	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—	84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	—	—	—	—
128	—	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	—	—	—	—
138	—	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	—	—	—	—
150	—	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	—	—	—	—
161	—	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	—	—	—	—
165	—	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	—	—	—	—
171	—	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	—	—	—	—
179	—	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	—	—	—	—
185	—	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	—	—	—	—
190	—	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	182	15,00	10,95	7,30	—	9,60	6,40	—	—	—	—
202	—	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	—	—	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	—	—	—	—
219	—	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,80	—	—	—	—
226	—	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	—	—	—	—
235	—	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	—	—	—	—
257	—	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	—	—	—	—
274	—	—	—	14,40	9,40	—	—	—	—	218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	—	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	—	—	—	—
300	—	—	—	15,70	10,50	—	—	—	—	236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	—	—	—	—
317	—	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	—	—	—	—
332	—	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	—	—	—	—
337	—	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	—	—	—	—
353	—	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	—	—	—	—
365	—	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	—	—	—	—
380	—	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	—	—	—	—
387	—	—	—	20,35	13,55	—	—	—	—	286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	—	—	—	—
408	—	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	—	—	—	—
428	—	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	—	—	—	—
446	—	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	—	—	—	—
464	—	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	—	—	—	—
473	—	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	—	—	—	—
484	—	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	—	—	—	—
515	—	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	—	—	—	—
526	—	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	360	—	—	—	—	18,90	12,60	—	—	—	—
539	—	—	—	28,30	18,90	—	—	—	—	366	—	—	—	—	19,25	12,85	—	—	—	—
553	—	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	378	32,15	22,70	—	—	19,85	13,25	—	—	—	—
571	—	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	389	—	—	—	—	20,45	13,65	—	—	—	—
586	—	—	—	30,80	20,65	—	—	—	—	405	34,45	24,30	—	—	21,30	14,20	—	—	—	—
597	—	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	417	—	—	—	—	22,50	14,85	—	—	—	—
607	—	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	424	36,05	25,45	—	—	23,60	15,45	—	—	—	—
618	—	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	436	37,10	26,20	—	—	24,00	15,80	—	—	—	—
624	—	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	450	38,25	27,00	—	—	24,60	16,40	—	—	—	—
633	—	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	468	39,80	28,10	—	—	2,25	24,60	16,40	—	—	—
644	—	—	—	33,85	22,65	—	—	—	—	484	41,15	29,05	—	—	3,40	25,45	16,95	—	—	—
655	—	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	493	—	—	—	—	4,00	25,90	17,30	—	—	—
665	—	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	505	42,95	30,30	20,20	—	4,85	26,55	17,70	—	—	—
678	—	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	516	43,90	31,00	20,65	—	5,60	27,10	18,10	—	—	—
692	—	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	526	—	—	—	—	6,30	27,65	18,45	—	—	—
700	—	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	535	45,50	32,10	21,40	—	6,95	28,10	18,75	—	—	—
724	—	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	550	—	—	—	—	8,00	28,90	19,25	—	—	—
735	—	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	555	—	—	—	—	8,85	29,15	19,45	—	—	—
748	—	—	—	39,30	26,20	—	—	—	—	564	47,95	33,85	22,60	—	9,00	29,65	19,75	—	—	—
Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.										Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1889.										
Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandade tåg.										Pris & biljett från Stockholms Cn med snälltåg med bland. tåg.										
I II III										I II III										

G. Laxå—Charlottensborg från och med den 1 Oktober 1880

[illegible]

Kilfr. F.	Pris & biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	—	Godståg N ^o 427 II	Snälltåg 420 II 78 Söndn. I II III	Person. N ^o 331 I II III	
	snälltåg			blandad tåg								
	I	II	III	I	II	III						
14	55	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	—	1115	651	×230	
35	2.15	3.00	2.05	1.40	2.40	1.85	1.30	Godst. N ^o 435 II	1230	725	Godståg I II III	
40	2.30	3.20	2.05	1.40	2.40	1.85	1.30	123	757	807	308	
45	2.45	3.40	2.20	1.50	2.50	1.95	1.40	145	807	852	331	
50	2.60	3.60	2.30	1.60	2.60	2.05	1.50	II III	853	898	359	
55	2.75	3.75	2.40	1.70	2.75	2.15	1.60	Ala	903	948	389	
60	2.90	3.90	2.50	1.80	2.90	2.25	1.70	dagar	947	992	414	
65	3.05	4.05	2.60	1.90	3.05	2.35	1.80	Bodn	995	1040	444	
70	3.20	4.20	2.70	2.00	3.20	2.45	1.90	—	1040	1085	466	
75	3.35	4.35	2.80	2.10	3.35	2.55	2.00	Fazerås	1085	1130	488	
80	3.50	4.50	2.90	2.20	3.50	2.65	2.10	—	1130	1175	510	
85	3.65	4.65	3.00	2.30	3.65	2.75	2.20	Sönd.	1175	1220	532	
90	3.80	4.80	3.10	2.40	3.80	2.85	2.30	—	1220	1265	554	
95	3.95	4.95	3.20	2.50	3.95	2.95	2.40	Fråksta.	1265	1310	576	
100	4.10	5.10	3.30	2.60	4.10	3.05	2.50	TH K (X)	1310	1355	598	
105	4.25	5.25	3.40	2.70	4.25	3.15	2.60	Från K	1355	1400	620	
110	4.40	5.40	3.50	2.80	4.40	3.25	2.70	TH Frykta	1400	1445	642	
115	4.55	5.55	3.60	2.90	4.55	3.35	2.80	—	Godståg N ^o 423 II	1445	1490	664
120	4.70	5.70	3.70	3.00	4.70	3.45	2.90	Från Skäre	1490	1535	686	
125	4.85	5.85	3.80	3.10	4.85	3.55	3.00	TH Karlstad	1535	1580	708	
130	5.00	6.00	3.90	3.20	5.00	3.65	3.10	Från	1580	1625	730	
135	5.15	6.15	4.00	3.30	5.15	3.75	3.20	Alster	1625	1670	752	
140	5.30	6.30	4.10	3.40	5.30	3.85	3.30	—	600	1101	1142	
145	5.45	6.45	4.20	3.50	5.45	3.95	3.40	Skatthörr.	616	1119	1159	
150	5.60	6.60	4.30	3.60	5.60	4.05	3.50	—	648	1131	1181	
155	5.75	6.75	4.40	3.70	5.75	4.15	3.60	Wise	670	1143	1203	
160	5.90	6.90	4.50	3.80	5.90	4.25	3.70	Olme	692	1155	1225	
165	6.05	7.05	4.60	3.90	6.05	4.35	3.80	—	714	1167	1247	
170	6.20	7.20	4.70	4.00	6.20	4.45	3.90	TH Kristinehamn (V)	735	1201	1241	
175	6.35	7.35	4.80	4.10	6.35	4.55	4.00	Från Kristinehamn	—	1211	1241	
180	6.50	7.50	4.90	4.20	6.50	4.65	4.10	—	1234	1241	1263	
185	6.65	7.65	5.00	4.30	6.65	4.75	4.20	Björneberg	1256	1256	1285	
190	6.80	7.80	5.10	4.40	6.80	4.85	4.30	—	1284	1284	1307	
195	6.95	7.95	5.20	4.50	6.95	4.95	4.40	Degerfors (Q)	1307	1284	1329	
200	7.10	8.10	5.30	4.60	7.10	5.05	4.50	—				

Kilom. fr. Falköping		Pris å biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm		Snälltåg		Persont.		Godståg		Bl. tåg		Snälltåg		
		snälltåg.			blandadt tåg.															
I	II	III	I	II	III				I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1	0 50	0 30	0 20	0 50	0 30	0 20		» Falköping (E, F) »	138		550		1116		618					
11	0 95	0 70	0 45	0 50	0 60	0 40		» Falköpings stad »	—		600		1156		623					
19	1 65	1 15	0 80	1 35	1 00	0 70		» Västafra (e) »	—		608		1158		625					
26	2 25	1 60	1 05	1 85	1 40	1 05		» Kertslatorp »	—		711		1219		655					
37	3 15	2 25	1 50	2 60	1 95	1 50		» Sandhem »	—		739		1243		678					
45	4 25	3 00	2 00	3 50	2 65	2 15		» Mullsjö »	—		821		116		736					
58	4 95	3 50	2 35	4 10	3 05	2 05		» Habo »	—		915		149		816					
								» Bankeryd »	—		927		213		817					
								» Kortebo »	—		×		×		×					
69	5 90	4 15	2 80	4 85	3 65	2 45		TH Jönköping »	320		×		286		825					
								Fr. Jönköping »	315		800		1165		805					
85	7 25	5 10	3 40	5 95	4 50	3 00		» Tenhult »	—		844		1201		857					
96	8 20	5 80	3 85	6 75	0 50	3 40		» Forserum »	—		819		1203		857					
112	9 55	6 75	4 50	7 55	5 90	3 95		TH Näsåjö (C, D, F, w) »	422		954		119		514					
								» Simsbult »	748		808		—		1020					
								» Malmö »	1120		825		—		—					
								» Linköping »	—		204				955					
								» Stockholm »	—		1020				—					
								» Ekeby »	420		1140				730					
								» Westervik »	228		—				—					
								» Oskarshamn »	1236		—				—					
								» Selmsåsa »	—		1005				—					

Klimatest.	Pris & biljett från						Snälltåg		Godståg		Snälltåg		
	Nässjö med						Bl. tåg	Godståg	Person.				
	snälltåg			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	Fr. Stockholm	620	—	725	—		
27	2.30	1.65	1.10	1.90	1.45	0.95	» Linköping	122	—	203	—		
48	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	» Malmö	—	500	702	390		
							» Elmhult	—	608	1210	645		
							» Halmstad	—	—	685	348		
							» Östershamm	—	—	245	—		
							» Vesterås	—	—	100	—		
							» Ekajö	—	845	380	925		
								Nr 54	Nr 396	Nr 184	Nr 182	Nr 52	
								I II III	III	I II III	I II III	I II III	
								Tiedag.					
							» Nässjö (C, D, F, w)	600	1645	340	632	1032	
							» Forserum	445	1135	438	707	—	
							» Tenhult	651	605	1212	503	743	1111
							Till Nässjö	719	648	1260	541	815	1123
							Fr. Nässjö	810	850	100	—	1142	
							» Kortebo	×	×	×	×	×	
							» Bankeryd	840	933	208	620	—	
							» Håbo	858	1009	388	652	—	
							» Mullsjö	958	1059	325	625	—	
							» Sandhem	949	1144	401	820	—	
							» Kettilstorp	1003	1215	428	844	—	
							» Vartofta (e)	1020	1250	435	913	—	
							» Falköping	1029	1211	523	900	—	
							Till Falköping	1043	126	528	900	—	
							» Örebro	435	623	223	—	122	
								—	—	—	70		

Z. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.													
Kilom. från Hallsberg	Biljettpri- s för Halls- berg.	Från Stockholm Örebro Göteborg	Godståg	Person.	Godståg	Person.	Kilom. från Mjölby.	Biljettpri- s från Mjölby.	Från Stockholm Linköping Malmö	Person.	Godståg	Person.	Godståg
I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.
		Från Hallsberg (E, F, L) $\frac{1}{2}$	635		1100	498			Mjölby (C, D) $\frac{1}{2}$	635		408	
11	0 66	0 46	Asbro	717	1100	453	9	0 50	0 35	Sigtuna $\frac{1}{2}$	635		408
17			Lerback (I) $\frac{1}{2}$	742	1077	218	18	0 35	0 25	Fogelsta $\frac{1}{2}$	728	802	920
20	1 05	0 70	Rönneshytta	717	1246	515	27	1 45	0 25	Motala $\frac{1}{2}$	731	542	1022
30	1 46	1 05	Mörsdäm	804	123	586	28	1 46	1 00	Motala Vst. $\frac{1}{2}$	739	554	1025
42	2 25	1 59	Godgårds	837		601	41	2 15	1 45	Karlsby	806	632	Ank.
48	2 55	1 77	Degerön	917		612	48	2 55	1 77	Degerön	834	651	1240
55	3 20	1 95	Mjölby	966		626	54	3 25	1 50	Godgårds	889	725	1290
60	3 40	2 40	Motala Vst. $\frac{1}{2}$	917	453	638	62	3 40	2 35	Mariédam	798		119
69	4 25	2 45	Motala $\frac{1}{2}$	1039	522	341	73	4 25	2 80	Rönneshytta	930	828	
80	4 20	2 30	Fogelsta (I) $\frac{1}{2}$	1113	525	Ank.	78	4 15	2 30	Lerback (I) $\frac{1}{2}$	943	822	202
87	4 40	3 05	Skeninge	1140	541		85	4 50	3 00	Asbro	956	826	302
			Tull							TH Hallsberg			
96	5 05	3 40	Mjölby (C, D) $\frac{1}{2}$	1202	600	787	96	5 05	3 40	(E, F, L) $\frac{1}{2}$	1030	920	327
			Stockholm	1000	440	810				Stockholm		905	1020
			Linköping	204	725	955				Örebro	1200	1030	435

Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å bilj.	Dagligen.	Pris å bilj.	Dagligen.
--------------	-----------	--------------	-----------

	Io.II	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		Io.II	III		№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Fogelsta (I, E)	7,94	11,56	5,19	7,14	distans				7,03	11,45	6,60	
10	0,90	0,50	Till Wadstena	7,81	12,10	5,45			5	0,50	0,25	Från Stenstorp (E, F, D)	7,25	12,01	7,25
			Från Do	7,91	12,10	5,45			10	0,70	0,40	↓ Dala	7,40	12,10	7,20
12	0,85	0,50	↓ Norshof	8,15	12,87	6,03						Från Do	8,00	12,98	7,25
14	1,00	0,60	↓ Åreberg	8,15	12,87	6,03			12	0,95	0,55	↓ Vreten	8,30	12,98	7,25
16	1,50	0,70	↓ Herrestad	8,24	12,46	6,17			19	1,35	0,90	↓ Fridenäs	8,48	12,98	7,25
18	1,30	0,75	↓ Källstad	8,24	12,46	6,17			25	1,75	1,00	↓ Koraberg	9,14	11,60	8,27
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	8,35	12,87	6,03			31	2,20	1,25	↓ Mofala	9,88	10,77	8,93
			Från Do	8,40	1,06	6,20			39	2,75	1,60	Hjo	10,00	10,96	9,10
24	1,70	1,00	↓ Borghamn	8,53	1,06	6,20									
26	2,00	1,15	↓ Vårfvunda	8,53	1,06	6,20			59	4,15	2,40	Till Håstholmen } ångbåt.	—	—	3,90
31	2,20	1,25	↓ Omberg	9,02	1,51	7,23						↑ Håstholmen	—	—	3,45
32	2,40	1,40	↑ Alavara	9,10	1,51	7,23									
34	2,65	1,45	Till Håstholmen	9,10	1,51	7,23									
			↓ Från Håstholmen	9,29	2,01	7,23						Från Ödesbyg...	—	—	4,30
39	—	—	↑ Sjöstorp	9,39	2,19	7,32						↓ Sjöstorp	6,00	1,00	4,50
40	—	—	↑ Till Ödesbyg...	9,39	2,19	7,32						↓ Till Håstholmen	6,18	1,48	4,48
42	—	—	↓ Från Håstholmen	10,00	1,15							Från Håstholmen	6,23	1,58	4,33
44	3,95	2,25	Till Hjo	10,00	1,15				61	4,30	2,45	↓ Alavara	6,35	2,05	5,22
									63	4,50	2,60	↓ Omberg	6,40	2,10	5,22
56	3,95	2,25	Till Hjo	10,00	1,15				67	4,70	2,70	↓ Vårfvunda	6,40	2,10	5,44
									71	5,00	2,85	↓ Borghamn	7,03	2,40	5,48
									73	5,30	3,05	Till Rogslösa	7,15	2,58	6,12
												Från Do	7,15	2,58	6,12
												↓ Källstad	7,27	3,18	6,28
												↓ Herrestad	7,27	3,18	6,28
												↓ Åreberg	7,37	3,18	6,28
												↓ Norshof	7,37	3,18	6,28
												Till Wadstena	7,40	3,38	6,50
												Från Do	7,40	3,38	6,50
									95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I, E)	10,90	4,42	4,45
												↓ Fogelsta (I, E)	10,90	4,42	4,45

Färden mellan Håstholmen och Hjo sker med Ångaren »Traffi».
Tecknet X betyder att till gäse uppehållet endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Wadstena, Ödesbyg å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Reskost transporterats kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna och Ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med järnvägen är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.

Pris å	Dagligen	Pris å	Dagl.	Sökned.	Sön. o. f. d.
--------	----------	--------	-------	---------	---------------

biljett.		Blandade tåg.		biljett.		Blandade tåg.		neigr.	
II.	III.	N ^o 8	N ^o 10	II.	III.	N ^o 7	N ^o 9	N ^o 9	Pers.-t.
		Från Svensbro	8 ¹⁰ 72 ¹⁰			Från Tidaholm	6 ⁴⁰ 300	3 ³⁰	
0,50	0,25	» Kallås	8 ³⁰ 74 ¹⁰	0,50	0,25	» Ekedalen	7 ⁰⁵ 350	3 ⁵⁵	
0,65	0,40	» Ekedalen	8 ⁵⁰ 81 ¹⁰	0,80	0,45	» Kallås	7 ²⁸ 408	4 ¹²	
1,15	0,65	Till Tidaholm	9 ¹⁰ 83 ¹⁰	1,15	0,65	Till Svensbro	7 ³⁸ 423	4 ²²	

Obs. De vid Fröningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver härnista till taktbelysna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afgå.

48	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	Till Jönköping	719	648	1250	541	815	1133
							Fr. Jönköping	819	850	131	556		1140
							Kortebo	X	X	X	X	—	—

1. Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift			Dagligen.		Helgria Lördag.	Sista helgria Onsd.	Kilom.	Afgift		Dagligen.	
	I II III			N 2 N 4		N 10 N 12			I II III			
fr.	Oxelösund	Från Oxelösund		800	340	Helg- månd	1150		Från Stockholms	800		Helg- ria Lörd
5	0 40 0	» Sigtuna		800	340	»	1150		» Eskilstuna	800		
13	0 80 0 55	» Till Nyköping		827	412	Lörd.	1150		» Sala	800		
		» Nyköping		800	480		1150		» Westersås	800		
22	1 35 0 90	» Lärstund		909	—		1215		» Örebro	800		780
30	1 55 1 10	» Sigtuna		921	448	Helg- månd	1230		» Erevall	800		800
35	2 10 1 40	» Wrenna		941	519	Lörd.	1261		» Frölöv	800		819

42	2,55	1,70	»	Bettina...	957	534	—	—	inf.	18	1230	»	Ardoge	—	915	—	915
49	2,95	2,00	»	Wadsbro...	1014	550	—	—	—	126	1250	»	Köping	—	953	540	—
62	3,75	2,50	Till	Elen(C. F. 2)	1040	615	—	—	—	155	120						

[illegible]

47	2,85	1,90	» Thorsbälla	1252	902	732	509	Fr. Rekarne. Från Rekarne....	746	123	758	1045	supp
52	3,15	2,10	Till Rekarne	102	914	744	522	5 0,40 0,25 » Thorsbälla	758	139	815	1101	
			Från Rekarne	103	917								

[illegible]

» Ervalla.....	655	227	—	922	57	3.45	2.30	» Stjernholm ..	127	900
» Örebro	724	256	—	1020	62	3.75	2.50	Till Oxelösund ..	137	910

Obs. Lördagar ännas direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Fröyi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Fröyi—Ludvika.										Ludvika—Fröyi									
Avgift fr. Fröyi.		Dagligen.								Avgift fr. Ludvika.		Dagligen.							
		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15
Kilom.	II	III	II	III	II	III	II	III	Kilom.	II	III	II	III	II	III	II	III		
Fr. Stockholm via Tillberga																			
» Sala..... 800																			
» Köping..... 540 1248																			
» Örebro..... 730 145																			
» Nora..... 700 180																			
Från Fröyi (M)..... 850 300																			
» Gäddede..... 930 324																			
» Mjndö..... 940 344																			
» Stålladalen..... 950 358																			
Från R. Gäddede..... 850 300																			
» Mjndö..... 930 324																			
» Stålladalen..... 950 358																			
» Sala..... 800																			
» Köping..... 540 1248																			
» Örebro..... 730 145																			
» Nora..... 700 180																			
Från Ludvika (O)..... 840																			
» Gönäs..... 840																			
» Björnhyttan..... 840																			
» Grängesberg..... 940																			
» Hörn..... 1010																			
» Skälbe..... 1050																			
» Stålladalen..... 1050																			
Från R. Gäddede..... 850 300																			
» Mjndö..... 930 324																			
» Stålladalen..... 950 358																			
» Sala..... 800																			
» Köping..... 540 1248																			
» Örebro..... 730 145																			
» Nora..... 700 180																			

Från Lunde.....	952	400	—	—	722	» Bis Filipstad.....	—	—	1236	830
» Gusselby.....	1007	415	—	—	736	» Herrhult.....	—	—	245	931

24	1,05 0,00	Frän Linder	952	400	722	» B:s Fåltstad	—	1296	830
25	1,90 1,30	» Gusselby	1007	415	722	» Herrkult	—	245	981
26	1,90 1,30	Thl Stora	1027	435	722	» Falun	—	—	780
27	2,10 1,45	Frän Stora	1024	445	722	Frän Stålladalen	1047	710	100
28	2,45 1,65	» Wasseryttan	1055	458	722	Thl Kopparberg	1105	515	218
29	2,45 1,65	» Rällisa	1112	515	722	» Kopparberg	1122	515	218
30	1,20 1,05	» Bångbro	1138	504	722	» Bångbro	1132	522	293
31	2,40 1,95	» Bånghammar	1142	540	722	» Rällisa	1147	522	293
32	2,05 2,00	» Bånghammar	1142	540	722	» Wasseryttan	1203	605	312
33	2,05 2,00	Thl Kopparberg	1190	615	722	» Wasseryttan	1203	605	312
34	2,50 2,40	Frän Kopparberg	1220	635	722	Thl Stålladalen	1220	635	312
35	2,50 2,40	Thl Stålladalen	1220	635	722	Thl Herrkult	450	—	—
36		» B:s Fåltstad	—	500	722	» B:s Fåltstad	—	900	—
37		» B:s Ludeka	—	900	722	Thl Stålladalen	1220	635	312
38	3,75 2,85	Frän Stålladalen	1220	635	722	» Schenberg	950	—	—
39	4,15 2,85	» Hbrk	117	1085	722	» Hbrk	1085	—	—
40	4,40 3,00	» Grängesberg	143	1050	722	» Grängesberg	1050	—	—
41		» Björnyttan	—	Ank.	722	Thl Stålladalen	1220	635	312
42					722	» B:s Fåltstad	—	900	—
43					722	» B:s Ludeka	—	900	—
44					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
45					722	» Schenberg	950	—	—
46					722	» Hbrk	1085	—	—
47					722	» Grängesberg	1050	—	—
48					722	» Björnyttan	—	Ank.	722
49					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
50					722	» B:s Fåltstad	—	900	—
51					722	» B:s Ludeka	—	900	—
52					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
53					722	» Schenberg	950	—	—
54					722	» Hbrk	1085	—	—
55					722	» Grängesberg	1050	—	—
56					722	» Björnyttan	—	Ank.	722
57					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
58					722	» B:s Fåltstad	—	900	—
59					722	» B:s Ludeka	—	900	—
60					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
61					722	» Schenberg	950	—	—
62					722	» Hbrk	1085	—	—
63					722	» Grängesberg	1050	—	—
64					722	» Björnyttan	—	Ank.	722
65					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
66					722	» B:s Fåltstad	—	900	—
67					722	» B:s Ludeka	—	900	—
68					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
69					722	» Schenberg	950	—	—
70					722	» Hbrk	1085	—	—
71					722	» Grängesberg	1050	—	—
72					722	» Björnyttan	—	Ank.	722
73					722	Thl Stålladalen	1220	635	312
74					722	» B:s Fåltstad	—	900	—
75					722	» B:s Ludeka	—	900	—
76					722	Thl Stålladalen	1220	635	

18	5,40	8,70	» Goussé.....	230	» Güteborg.....	850	—	850
			TH Ludvika (O) <u>20</u>		» Örebro.....	257	939	724
			TH Borlänge.....	508	» KÖping.....	526	948	845
			» Falun.....	632	» Västerås.....	820		
			» Smedstedecken.....	430	» Nythäus.....	226	1000	

Tur- och reträbiljetter mellan jernvägerna äga stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söndag, och till Stockholm via Tillbergå, gällande 8 dagar. Säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg å alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11⁵⁵ f. m. till Kloten 1⁰⁰ e. m., åter från Kloten 2⁰⁰ e. m. till Bånghammar 3⁰⁵ e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Pris & biljett			Daglig. ntom O.	Omsd.	Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.
	I	III					I	III		
3	0,80	0,20	Från Smedjebacken	1230	1130	9	0,65	0,40	Från Ludvika (O).....	Nr 2
9	0,65	0,40	» Munkbo.....	1240	1140	15	1,00	0,60	» Sandsta.....	330
15	1,25	0,75	Till Sandsta.....	100	120	18	1,25	0,75	» Munkbo.....	400
			Till Ludvika (O).....	130	1230				Till Smedjebacken.....	420
										430

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1899.

Kilom.	Pris & enkel biljett från Ervalla.			Dagligen.	Lör-dagar.	Kilom.	Pris & enkel biljett från Otterbäck.			Dagligen.	Sön-dagar.
	I.	III.					I.	III.			
			Från Falun.....	—	—	800			Från Otterbäck.....	Bl. tåg Nr 8	Bl. tåg Nr 14
			» Stockholm.....	—	—	540			» Gullspång.....	800	125
			» Köping.....	612	1113	145			» Arås.....	823	141
			» Kopparberg.....	—	—	612			» Vermlands Säby.....	902	215
			» Örebro.....	—	—	612			» Konserud.....	923	204
				Bl. tåg Nr 3	Bl. tåg Nr 3	11			» Billings.....	937	202
8	0,55	0,35	Från Ervalla (M).....	910	801	11			» Bäkanbol.....	1001	302
15	1,20	0,85	Till Nora.....	1000	325	Bl. tåg Nr 11			» Karlskoga (G).....	1025	325
23	1,50	1,05	Från Nora.....	600	430	No 10			Afgrä öster ut.....	—	1256
31	2,05	1,40	» Gyltorp.....	630	448	No 11			» väster ut.....	—	1049
29	1,90	1,35	Till Silkeborg.....	800	540	1122			Ank. öster ifrån.....	617	353
31	2,05	1,40	Till Bengtstorp.....	X	511	—			» väster ifrån.....	—	1034
			Till Wikersvik (Q).....	655	X	—					
			Till Wikersvik.....	718	510	1207					
			Zentorp.....	718	510	1207					
45	2,90	2,00	Till Korffors (P).....	750	625	1252					

51	3.30	2.25	Från Körtfors	815	615	—	115	Från Karlshoga	—	680	415	—	1110
52	3.30	2.25	» Granbergsdal ...	843	637	—	145	» Högåsen	—	×	×	—	×
53	3.30	2.25	» Bäckåsen	810	602	—	815	» Bäckåsen	—	×	×	—	×

51	3.0	2.25	Från Korfors	815	—	612	—	115	—	Från Karlskoga	—	630	415	—	1110	—
60	3.50	2.50	» Granbergedal	845	—	622	—	145	—	» Högåsen	—	708	—	—	—	—
			» Till Bofors	915	—	725	—	215	—	» Bredgårdstorp	—	718	—	—	—	—
			Från Bofors	980	—	725	—	280	—	» Till Bofors	—	718	455	—	—	—
			» Bredgårdstorp	—	—	725	—	—	—	» Granbergedal	—	725	530	—	6150	—
			» Högåsen	—	—	—	—	—	—	» Korfors	—	785	552	—	3225	—
75	4.55	3.15	Till Karlskoga (G)	1030	—	825	—	350	—	» Korfors (P)	—	811	610	—	3410	—
			Afgr öster ut	1256	—	822	—	357	—	» Ervatorp	—	820	622	—	3410	—
			» väster ut	1049	—	—	—	356	—	» Till Vikersvik (Q)	—	900	715	—	—	—
			Ank. öster ifrån	338	—	1034	—	—	—	» Vikersvik (Q)	—	905	725	—	—	—
			» väster ifrån	330	—	—	—	—	—	» Bengtstorp	—	—	—	—	—	—
*) Dagl. utom Sönd. Bl. tåg																
			Från Karlskoga	430	—	1110	—	105	6.15 4.05	» Bengtstorp	—	—	—	—	529	—
			» Håkanbol	—	—	1135	—	97	5.15 3.35	» Gyttorp	—	940	828	—	617	—
84	5.10	3.45	» Billinge	—	—	—	—	102	6.00 4.00	» Nora	—	910	817	—	—	—
95	5.55	3.75	» Konsterud	544	—	—	—	112	6.50 4.30	» Järle	—	728	155	—	—	—
102	6.00	4.00	» Vermlands Sjöby	548	—	1218	—	120	6.00 4.50	» Till Ervalla (M)	—	750	215	—	—	—
			» Arås	—	—	—	—	—	—	» Till Örebro	—	959	257	—	—	—
111	6.40	4.35	» Gullspång	620	—	1246	—	—	—	» Copperberg	—	1148	555	—	—	—
120	6.50	4.50	Till Örtabercken	625	—	1000	—	—	—	» Köping	—	948	535	—	—	—
			Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.							» Stockholm	—	316	—	—	—	—
Tur- och returbiljett från stationerna Örtabercken-Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfgrif mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.																
Svartelfs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.																
Kilom.		Biljettpris		Blandade tåg.		Kilom.		Biljettpris		Blandade tåg.						
		I II III		N 1 N 3				I II III		N 2 N 4						
10	0.65	0.45	Från Grythytted (X)	350	—	3	0.30	0.30	Från Korfors (P)	820	—					
13	1.20	0.85	» Elfvastorp	435	—	15	1.00	0.70	» Carlsdahl	837	—					
23	1.50	1.05	» Plesjöhyttan	458	—	20	1.30	0.90	» Rökesholm	911	—					
25	2.30	1.60	» Rökesholm	515	—	28	1.85	1.30	» Plesjöhyttan	926	—					
26	2.50	1.80	» Carlsdahl	555	740	38	2.35	1.80	» Elfvastorp	1005	—					
28	2.50	1.75	Till Korfors (P)	622	748	53	2.90	1.75	Till Grythytted (X)	1036	—					

Q. Wiken-Möckels och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889.																
Kilom.	Pris å enkel		Dagligen utom		M. O. fr. och	Kilom.	Pris å enkel		Dagligen utom		M. O.					
	I	II	I	II			I	II	I	II						
10	0.45	0.45	Från Grythytted (X)	—	350	—	3	0.30	0.30	Från Korfors (P)	820					
13	1.20	0.85	» Elfvastorp	—	435	—	15	1.00	0.70	» Rökesholm	911					
23	1.50	1.05	» Plesjöhyttan	—	458	—	20	1.30	0.90	» Plesjöhyttan	926					
25	2.30	1.60	» Rökesholm	—	515	—	28	1.85	1.30	» Elfvastorp	1005					
26	2.50	1.80	» Carlsdahl	—	555	740	38	2.35	1.80	» Elfvastorp	1005					
28	2.50	1.75	Till Korfors (P)	—	622	748	53	2.90	1.75	Till Grythytted (X)	1036					

Biljetter fr. Grängen.			Söndagar.			Biljetter fr. Degerfors.			Söndagar.		
Biljetter fr. Grängen.			Söndagar.			Biljetter fr. Degerfors.			Söndagar.		
I	II	III	Bil. tag N: 15	Bil. tag N: 17	Bil. tag N: 19	I	II	III	Bil. tag N: 16	Bil. tag N: 18	Bil. tag N: 20
12	0,80	0,55	—	—	140	—	—	—	—	100	—
12	0	0	—	—	242	—	—	—	—	103	—
12	0	0	—	—	295	—	—	—	—	—	—

10	1.05	0.75	»	Klacka Lerberg.....	—	—	3 ²²	13	0.85	0.60	»	Valåsen	—	245	—
26	1.30	0.90	»	Striberg	—	—	4 ²⁰	26	1.70	1.20	»	Snöbergshyttan.....	—	245	—

20	1,30	0,90	»	Klacks Lørbørg.....	—	382	Från Degerfors (G).....	—	145
28	1,85	1,30	»	Striberg.....	—	490	» Valøen.....	—	245
39	2,55	1,80	Till	Vikersvik (G).....	—	504	» Snøbergshytten.....	—	345
				Från Nora.....	430	600	Till Dalkarlsberg.....	—	487
				Till Nora.....	—	514	Till Dalkarlsberg.....	830	445
				Från Vikersvik.....	520	910	Till Vikersvik (Z).....	802	502
43	2,80	1,95	Till	Dalkarlsberg.....	540	980	» Från Nora.....	944	817
				Från Dalkarlsberg.....	—	940	» Från Vikersvik.....	—	600
56	3,60	2,45	»	Stribergshytten.....	—	1090	Från Vikersvik.....	—	905
69	4,40	2,95	»	Valøen.....	—	1140	» Striberg.....	—	1080
82	5,00	3,40	Till	Degerfors (G).....	—	1292	» Klacks Lørbørg.....	—	1105
				Afgår Østerud.....	—	105	» Timansberg.....	—	1132
				» Jernbås.....	—	100	» Jernbås.....	—	1210

»	vestern	—	3 ⁴⁰	—	82	6.00	3.40	Till Grängen	—	—	1250
---	---------------	---	-----------------	---	----	------	------	--------------------	---	---	------

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.											
R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1889.											
Kilom.	Pris & enkel biljett.		Pris & retur biljett.		Kilom.	Godst.		Perst.		Godst.	
	I II III		I II III			Dagligen.		Dagligen.		Dagligen.	
	I II III		I II III			I II III		I II III		I II III	
6	0.40	0.25	—	—	Fr. Rimbo (R)	455	705	300	—	—	—
8	0.50	0.35	—	—	» Rå.	451	719	317	2	0.30	0.20
10	0.60	0.40	—	—	» Sparren	512	741	344	2	0.30	0.20
17	1.05	0.70	—	—	» Kärrsta	518	741	343	5	0.40	0.30
21	1.30	0.85	—	—	» Ekskogen	522	749	348	9	0.55	0.40
23	1.05	1.11	—	—	» Prästnåsa	615	806	408	12	0.75	0.50
20	1.30	0.90	—	—	» Lindholmen	530	813	376	15	1.10	0.80
20	1.30	0.90	—	—	» Molnby	530	813	376	23	1.40	0.95
					Fr. Stockholms östra	800	1130	345	2	0.30	0.20
					» Experiment-fältet	800	1130	345	2	0.30	0.20
					» Fresco	816	1127	400	8	0.60	0.40
					» Stockund	826	1230	412	12	0.80	0.50
					» Djursholm	835	1298	411	15	1.10	0.80
					» Näsby	835	1298	411	15	1.10	0.80
					» Tilly	919	1251	504	23	1.40	0.95
					» Wallentuna P.	919	1251	504	23	1.40	0.95

33	2.00	1.35	—	—	» Wallentuna.....	631	836	456	26	1.60	1.05	2.15	1.40	» Molnby.....	×	×	×
38	2.30	1.55	—	—	» Tilly.....	649	852	513	29	1.75	1.20	2.35	1.60	» Lindholmen.....	937	111	522
		1.00			» Nyby.....	✓	✓	✓	25	1.10	1.10	3.00	1.00	» Ryssbo.....	655	100	540

[illegible]

Ulr Trafikverket museers samlingar - S

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

banor utsatta bokstjefver hänvisa till tidtabellerna för den eller de
att tag gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afenna.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Pris & biljett.	Från Norberg		
	I	II	III		I	II	III
6 0.75	0.50	0.30	0.15	10 0.50	0.30	0.15	0.05
10 0.75	0.50	0.30	0.15	15 0.50	0.30	0.15	0.05
15 1.50	1.00	0.50	0.25	20 0.50	0.30	0.15	0.05
19 1.50	1.00	0.50	0.25	25 0.50	0.30	0.15	0.05

Via Kärgruvans station försläppliga tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingstiden, till följande priser: första klass kr. 30, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & biljett.	Från Stockholm			Pris & biljett.	Från Norberg		
	I	II	III		I	II	III
2 1.10	0.75	0.40	0.15	14 0.95	0.65	0.30	0.10
16 1.75	1.15	0.60	0.25	22 1.60	1.00	0.50	0.20
33 2.30	1.55	0.80	0.35	31 2.15	1.45	0.70	0.30
47 3.25	2.20	1.10	0.45	47 3.25	2.20	1.10	0.45

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagens jernvägar.

Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris & bilj. fr. Pålshöda	Dagligen.			Pris & bilj. fr. Norsholm	Dagligen.		
	I	III			I	III	
Från Stockholm	» Göteborg	725	726	Från Stockholm	» Norrköping	620	7
	» Örebro	812	730		» Linköping	885	2
	» Laxå	452	218		» Västervik	740	2
	» Halmstad	528	239		» Ätvidaberg	540	11
	» Halmstad	630	354				
Från Pålshöda (E, F) & ...	» Skenneved	800	342	Från Norsholm (C, D, A) & ...	» Kimsåstad (C, D)	935	4
	» Hjortqvärn	920	547		» Kimsåstad	959	3
	» Gryt (vid bibana)	1008	625		» Skärblacka	1017	3
	» Ormon	1033	722		» Flinspång	1110	4
	» Skenneved	1096	822				
Från Flinspång	» Prestkåp	1033	722	Från Flinspång	» Skenstorp	805	4
	» Hellestad	1096	722		» Skenstorp	845	5
	» Skenstorp	1138	745		» Hellestad	890	5
	» Skenstorp	1138	745		» Prestkåp	930	5
	» Skenstorp	1138	745		» Skönarbo	1001	6
Från Flinspång	» Skenstorp	700	1152	Från Flinspång	» Skönarbo	1049	6
	» Skenstorp	800	1242		» Skenstorp	1091	6
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1133	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1226	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	822	112	Från Kimsåstad (C, D)	» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp	1245	7
	» Skenstorp	822	112		» Skenstorp		

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.									
Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda (C, D, k) $\rightarrow$ Karlshamn $\leftarrow$									
8	0,60	0,40	7,40	2,50	1,50	8,40	2,50	8,40	2,50
14	0,60	0,40	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
26	1,80	1,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
34	2,40	1,50	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
42	2,40	1,50	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
53	3,75	2,40	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
58	4,10	2,60	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
67	4,70	3,05	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
73	5,20	3,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
78	5,50	3,50	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50

10. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
11. Tågen gåra $\leftarrow$ kont uppehåll vid hållplatserna Hålsjö och Slättåkra.
12. Tur- och returbiljetter gälla i Karlshamn—Wislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Växjö och samtliga stationer i Wislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.									
Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Karlshamn $\rightarrow$ Mellersta Blekinge Jernväg $\leftarrow$									
4	0,50	0,25	7,40	2,50	1,50	8,40	2,50	8,40	2,50
12	0,50	0,25	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
16	0,50	0,25	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
26	1,40	0,90	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
30	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
34	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
38	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
42	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
46	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
50	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
54	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
58	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
62	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
66	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
70	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50

Vestra Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.									
Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Karlshamn $\rightarrow$ Vestra Blekinge Jernväg $\leftarrow$									
4	0,50	0,25	7,40	2,50	1,50	8,40	2,50	8,40	2,50
12	0,50	0,25	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
16	0,50	0,25	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
26	1,40	0,90	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
30	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
34	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
38	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
42	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
46	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
50	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
54	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
58	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
62	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
66	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
70	2,40	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.									
Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Wislanda (C, D, k) $\rightarrow$ Bolmen $\leftarrow$									
15	1,05	0,70	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
21	1,50	0,95	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
29	2,05	1,35	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
36	2,45	1,65	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
47	3,30	2,15	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
51	3,60	2,30	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.									
Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad (D) $\rightarrow$ Immeln $\leftarrow$									
3	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
6	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
10	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
14	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
18	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
22	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
26	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
30	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
34	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
38	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
42	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
46	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
50	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
54	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
58	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
62	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
66	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
70	0,30	0,10	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1889.									
Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris		Dagligen.		Biljettpris	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Kristianstad (D) $\rightarrow$ Hessleholm $\leftarrow$									
5	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
10	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
15	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
20	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
25	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
30	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
35	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
40	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
45	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
50	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
55	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
60	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
65	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
70	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
75	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
80	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
85	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
90	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
95	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50
100	0,40	0,20	8,40	2,50	1,50	9,40	2,50	9,40	2,50

Kristianstad—Åhus järnväg, från och med den 1 Oktober 1889.											
Pris & biljett.		S., M., T.				Pris & biljett.		S., M., T.			
Km.	I	III	Från	Kristianstad	Åhus	Dagl.	Åhus	Från	Åhus	Dagl.	Åhus
4	0.40	0.20	Från	Kristianstad	Åhus	1.10	0.50	Från	Åhus	1.10	0.50
6	0.50	0.20	»	Hammar	»	1.10	0.50	»	Hammar	»	0.50
8	0.50	0.20	»	Hammar	»	1.10	0.50	»	Hammar	»	0.50
11	0.50	0.40	»	Hammar	»	1.10	0.50	»	Hammar	»	0.50
13	1.00	0.40	»	Hammar	»	1.10	0.50	»	Hammar	»	0.50
17	1.20	0.60	»	Hammar	»	1.10	0.50	»	Hammar	»	0.50
Gårds Härad's järnväg, från och med den 1 Oktober 1880.											

g. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Biljettpris.			Person- tåg	Bland- tåg	Kilom.	Biljettpris			Person- tåg
Enkel	Tur	III				Enkel	Tur	III	
I	II	III	№ 1	№ 2	№ 3	№ 1	№ 2	№ 3	№ 2
Från Halmstad (4, 40) 615									
0,50	0,25		667	708	5	0,50	0,25		637
0,9	0,45		619	725	7	0,50	0,25		633
1,00	0,65		622	789	11	0,80	0,50		643
1,40	0,90		623	806	27	1,30	1,25		717
1,70	1,10		625	835	35	1,50	1,50		730
2,00	1,30		626	841	36	2,25	1,65		732
2,20	1,40		714	841	40	2,80	1,80		793
2,40	1,70		722	901	44	3,10	2,00		808
3,15	2,40		847	958	53	3,80	2,25		822
4,00	2,60		823	1000	54	3,30	2,45		823
4,15	2,70		824	1007	59	4,15	2,70		844
4,20	2,90		825	1020	64	4,50	2,90		856
Till Halmstad (4, 40) 856									

U.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse in-
hemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljetten äfven för återresa samma dag.

Ätran—Fegen.

e. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

v.

Ånge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

x.

y.

2.

i.

ä. Bräcke—Solleftea från och med den 1 Oktober 1889.

ii.

Långsele—Anundsjo från och med den 15 Oktober 1889.					
Kil	Pris å biljett	Bl. tåg	Kil	Pris å biljett	Bl. tåg

1110

83	4.40	2.95	Till Anundsjö.....	1115	83	4.40	2.95	Till Långsele.....	820
----	------	------	--------------------	------	----	------	------	--------------------	-----

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokskeffver hänvisas till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutts. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppgå eller oftinnat.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmars.
Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 22 November.

Lybeck—Stockholm,
via Kalmars.
Ångaren GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm Söndagen 17 November i dagningen samt ångaren BORE, kapt. J. E. Beskow, omkring den 23 November.

Stockholm—Lybeck,
via Norrköping, Kalmars och Karlskrona.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm till Lybeck omkring den 16 Nov. och 1 Dec. samt från Lybeck omkring den 27 Nov., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
via Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona och eventuellt andra platser
afgår ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm den 23 November på aftonen.
Norrköping den 25 November,
Lybeck den 26 November,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm
afgår ångaren ÖSTERSJÖN, kapt. Manfred Svenson, omkring den 20 November, hvilket hrr varurequirenter meddela.

Stockholm—Lybeck
afgår ångaren ÖSTERSJÖN, kapt. Manfred Svenson, omkring den 26 November, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm och vice versa.**
Snabbgående stål- och järnångaren
SUNDVALL (ny) 850 tons, kapt. Blohm,
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hitzvebel,
komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från Hamburg till Stockholm afen ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall en ångare regelbundet hvarje månad afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages även på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångaren NORDEN afgår från Stockholm till Hamburg den 16 November efter fulländad lastning.

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångaren SUNDVALL afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 27 November.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby**
Från Stockholm afgår:
ångf. GAMLEBY Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
» TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från Vestervik afgår:
ångf. GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
» TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.
Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. Hansén, Lördagen den 23 November.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svenson, omkring den 24 November.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. TRANSIT III, kapt. E. T. Lengqvist, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Kalmars och Karlskrona samt Ronneby eventuellt
afgår ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co Skeppsbron 10, i Vestervik Hrr C. Carlsson, i Oskarshamn Hrr P. Dewell, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hrr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Tomé & Co, i Köpenhamn Eric Friis.

79. **Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg.**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona o. Helsingborg
afgår ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, Söndagen den 17 November kl. 12 midn., medtagande passagerare och fragtods.

Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona o. Helsingborg
afgår ångf. HYPERION, kapt. A. Friberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiholms hamnen)—Göteborg—Kristiania
anlöpande Kalmars, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. SKANDIA, kapt. P. Isberg, Thorsdagen den 21 Nov. kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co, Vestervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Dewell, Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Sjöbåhm & Son, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berge & Co, Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Stevnius, Göteborg Hrr F. B. Wahlquist, Kristiania Hrr Berg-Hansen.

85. **Bordeaux—Stockholm, via Malmö.**
Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 23 Nov.

Stockholm—Antwerpen—Rouen (direkt).
Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår omkring den 23 Nov.

Hävre—Stockholm, via Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 17 Nov.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 26 Nov.
Närmare meddela:
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
i Rouen och Hävre Hrr Touchard-Lallemand,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hrr Adrien Binard och Hrr Henri Ferriere.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlet undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.

(22) **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.**
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvet kräfer.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer, Hufvudredare.**

93. **London—Stockholm, via Malmö.**
Ångaren ALLEGRO, kapt. C. W. Åhman, afgår från London till Stockholm den 24 November.
Närmare meddela:
i London Hrr Phillips & Graves,
i Malmö Hrr Seensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Ångaren GITANO, kapt. Wood, afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 November.
Närmare meddela: i Hull Hrr Thomas Wilson, Sons & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN och ROYAL MINSTER, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.
Ångaren SEVERN afgår från Hull omkring den 23 November.
Gods medtages även på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.
111. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar: från Stockholm kl. 2 e. m.
» Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
112. **Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Lördagar kl. 7 f. m.
» Hällsviken Måndagar kl. 7 f. m.
Ullsund, Åbyqvam, Pålund (Tullgarn), anlöpas.
Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 19 Novemb. kl. 9 f. m. i st. för Onsdagen den 20 och från Trosa Onsdagen den 20 November i stället för Thorsdagen den 21.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs,
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår: från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
115. **Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvam—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bolin, afgår: från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvam och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvam och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Brevik—Norrköping.**
Från Stockholm afgår:
ångf. NORDEN Onsdagar
» NORRKÖPING Fredagar tidigt på morgonen.
» GÖTA Söndagar
Från Norrköping afgår:
ångf. GÖTA Onsdagar
» NORDEN Fredagar tidigt på morgonen.
» NORRKÖPING Söndagar
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare skola vara ombord före kl. 12 på natten till afgångsdagen.

118. **Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**
afgår ångf. LINKÖPING: från Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 12 midn.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Extra resa.
Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
Om tillräckligt med gods anmäles hos undertecknade till Måndagen den 18 November afgår ångf. TRAFIK extra resa Onsdagen den 20 November.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Extra resa.
Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
Om naturhinder ej möter och tillräckligt med gods anmäles hos undertecknade, afgår ångf. PRIMUS från Stockholm Onsdagen den 20 November kl. 1 f. m.
Hamnarne vid Vettern anlöpas i den mån som fraktgods erbjudes.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Ångbåtskommunikation & sjön »Vettern».
Ångfartyget ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Oktober 1889 tills vidare
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: Från Motala kl. 6 f. m.
» Vadstena kl. 7,15 f. m.
» Hjo kl. 10,30 f. m.
» Hästholmen kl. 12 midn.
» Grenna kl. 2,30 e. m.
» Visingsö kl. 3 e. m.
Från Jönköping till Motala:
Thorsdagar: Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Visingsö kl. 7,45 f. m.
» Grenna kl. 8 f. m.
» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hjo kl. 11,15 f. m.
» Vadstena kl. 2 e. m.
Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åkersund:
Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midn. från Åkersund till Motala.
Passagerare och fraktgods från Vadstena till Åkersund emottagas på Söndagarna.
Gods restaurations finnes ombord.
Kommissionärer äro: i Åkersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

Extra resa.
Stockholm (Riddarholmen)—Köping.
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—Köping—Arboga.
Ångf. ARBOGA 2 (f. d. KÖPING), kapt. J. P. Blomqvist, afgår: från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Köping—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m. medtagande fraktgods till Nora, Linde och Kopparberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
OBS. Köping anlöpas på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön da något parti anmäles.
Azel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Köping—Läppe—Örebro,**
anlöpande Hjelmarkekanalstationer.
Ett af ångf. ÖREBRO I och ÖREBRO II afgår: från Stockholm Måndag, Thorsdag, Lördag kl. 10 e. m.
Från Örebro Söndag, Tisdag, Thorsdag kl. 6 f. m.
Läppe anlöpas på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Köping—Odensbacken.
Ångfartyget DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
Från Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 11 f. m.
Från Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.
Fraktgods till Örebro medtages.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

123. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren TRAFIK, kapt. Ivar Lindh, som i samband med bantagen i Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Västskusten, Göteborg m. fl. platser.
Afgår från Hästholmen kl. 10,00 f. m.
Ank. till Hjo » 11,15 »
Afgår från Hjo » 2,30 e. m.
Ank. till Hästholmen » 3,45 »
OBS. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och pollettering af resgods, gällande även å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
OBS. Se vidare tidtabellen för bantagen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
Gods restaurations och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen A. W. Frick och i Hästholmen Leon. Nyberg.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m.—Återvänder från Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm (Riddarh.)—Sigtuna—Skokloster—Upsala.**
Ångf. FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA och NYA UPSALA afgår från Stockholm alla dagar kl. 9 f. m.
» Upsala alla dagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och II afgår alternerande alla dagar, utom Söndagar från Munkbrohamnen kl. 10 f. m. samt från Enköping kl. 7 f. m.
Närmare meddela Axel Christiernsson, Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. STRENGNÄS: från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

138. **Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. TVNNELÖ afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
från Strengnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Endast gods som sändes med ångf. AROS till ofvannämnda jernvägsstationer, åtnjuter fraktrabatt å jernvägen. Varans bruttovikt torde alltid utsättas å konnoissemant.

140. **Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,**
anlöpande Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
Återvända från Smedjebacken ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
anlända till Stockholm Onsdagar, Lördagar och Måndagar på morgnane; medtagande passagerare och fraktgods.
Öster-Säby brygga anlöpas af ångfartyget SMEDJEBACKEN 1 såväl på upp- som nedresa.
Vidare meddela: i Smedjebacken Hrr Aug. Baumgren,
i Stockholm Transportbolagets kontor, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken,**
anlöpande Thorshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. NILS, kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,**
anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.
Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen 7.
Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4,44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA 2 (f. d. KÖPING), kapt. J. P. Blomqvist, afgår: från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer i Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m. medtagande fraktgods till Nora, Linde och Kopparberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
OBS. Köping anlöpas på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön da något parti anmäles.
Azel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro,**
anlöpande Hjelmarkekanalstationer.
Ett af ångf. ÖREBRO I och ÖREBRO II afgår: från Stockholm Måndag, Thorsdag, Lördag kl. 10 e. m.
Från Örebro Söndag, Tisdag, Thorsdag kl. 6 f. m.
Läppe anlöpas på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdags- och Thorsdagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Köping—Odensbacken.
Ångfartyget DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
Från Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 11 f. m.
Från Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.
Fraktgods till Örebro medtages.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro o. Skogstorp—Läppe.
Ångf. BRAGE, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näs-
hulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winön,
Björksundet och Essundet.
Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. 8 f. m., ank. till Örebro
kl. 3.50 e. m.
Från Örebro: Tisdag och Onsdag kl. 7.50 f. m., ank. till Skogstorp
kl. 4.10 e. m.
Anlöpande Biby, Näs-
hulta, Stora Sundby, och Slemma afgår ångaren
från Skogstorp till Fiskeboda Fredagar kl. 9.30 f. m. och Lördagar
kl. 1.30 e. m.
Återvänder från Fiskeboda Fredagar kl. 1.30 e. m. anlöpande mel-
lanliggande hamnar vid signalering.
150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thors-
hälla—Eskilstuna
Från Stockholm afgår:
Ångf. ESKILSTUNA I Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.
» ESKILSTUNA II Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» GARIBALDI Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna afgår:
Ångf. ESKILSTUNA I Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» ESKILSTUNA II Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» GARIBALDI Måndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och Sundbyholm anlöpas
Allm. Telefon 81 67.
Närmare meddelar: *Biller & Co*, Riddarholmen n:o 7.
153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och
Lördag kl. 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör
kl. 6 och från Mariefred kl. 7.30 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
Närmare meddelar: *Axel Christiernsen*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR M Ä L A R E N.

155. Riddarhushamnen (Vasabr.)—Karlberg—Sundbyberg
afgår ångslup kl. 7.30, 9.30, o. 11.30 f. m., 1.30, 3.30 o. 5.30, e. m.
Från Karlberg kl. 9 o. 11 f. m., 1.30, 3.30 o. 7 e. m.
Från Sundbyberg kl. 8.30 o. 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30 o. 6.30 e. m.
156. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Långholmsbron—
Löfholmen—Liljeholmen
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.
157. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Mariefred—Lilla och
Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7.30, 9.30 o. 11.30 f. m., 2.30, 4.30, 6.30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10, 7.10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden åro afgångstiderna: kl. 8.30 o.
10.45 f. m., 12.45, 3.45, 5.45 o. 7.45 e. m.
158. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).
Ångf. NAJADEN afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från
Sundby kl. 7 f. m.
159. Stockholm (Gymnasiigr.)—Drottningholm—Fittja
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. SJÖFRÖKEN
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7.30 f. m.
» Drottningholm kl. 8.15 f. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Drottningholm kl. 11 f. m. o.
från Drottningholm kl. 1.30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 3.30 e. m.
Från Do kl. 8.45 f. m. o. 2.45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. o. 2 e. m.
160. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl.
6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 11 f. m.
161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m.
o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby och mellanliggande
bryggor.
162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.
Ångf. SÄBYHOLM afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m.
och från Stockholm kl. 2.30 e. m., anlöpande Tappström och mellan-
liggande stationer vid Långtarmsviken.
163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET afgår hvarje söknedag från Stock-
holm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpande Tappström och mellan-
liggande stationer uti Långtarmsviken.
164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.
Ångf. EKHOLMEN afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag
och Lördag kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag
kl. 6 f. m.

SALT SJÖN.

165. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.
166. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvik
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
167. Skeppsbron (Rantmästaretr.)—Finboda slup
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m. o.
från Finboda slup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Turerna kl. 1/9 och 1/11 f. m., 1/1 och 1/3 e. m. utsträckas
till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.
168. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong:
Tisdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 2.30 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. o. 4.30 e. m.
» Rydboholm kl. 4.30 e. m. angöres de bryggor som sig-
naleras med hvitt sken.
169. Rantmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—
Kummelnäs m. fl. ställen
afgår en ångslup från och till Rantmästaretrappan:
Söndagar: Till Kummelnäs kl. 10 f. m. o. 2.30 e. m.
Från Do kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2.30 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2.30 e. m. o. från Mölna kl. 4.15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar
kl. 12.15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdag o. Fredagar till Mölna kl.
9 f. m. och åter derifrån kl. 9.45 f. m.
170. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar
Fredriksborg.
Tillsvidare afgår ett af ångf. Wm LINDBERG eller TENÖ:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3.15 e. m., från Oskar Fredriksborg kl. 6.45 f. m.
samt Lördagar kl. 5.15 e. m., och från Vaxholm kl. 7.30 f. m.; dessutom
Onsdagar och Lördagar till Vaxholm kl. 9.30 f. m. och från Vaxholm
Onsdagar kl. 1 e. m. samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 17 November:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. samt 11 e. m. (11 e. m. direkt)
Från do kl. 2.30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg och Skärmaräng kl. 10 f. m., återvänder från
Skärmaräng kl. 1.15 e. m. och från Oskar Fredriksborg kl. 1.45 e. m.
Stockholm (Karl XII:s torg)—Djurö—Ahlsvik—Möja,
genom Rindösand, angörande Vaxholm afgår ångf. TENÖ:
från Möja angörande Edö o. Svartö Tisdagar kl. 9 f. m.
till » » » » Onsdagar kl. 12 midd.
från » » » » Djurö o. Saltarö Fred. kl. 6 f. m.
till » » » » Sönd. kl. 9 f. m.,
171. Norra Blasieholmshamnen—Vaxholm—Brotby
(genom Pål- och Bullerholmssund) afgår ångf. ÅKERS KANAL från
Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., från Brotby Månd.,
Onsd. o. Fred. kl. 5 f. m.
172. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. ÖSTANÅ I från
Stockholm Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., återvänder
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
- Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II från
Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. samt Söndagar kl. 9
f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.
173. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.
Ångf. ÖSTERÅKER afgår från Karl XII:s torg
Till Marum Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
Från do Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.
Dessutom till Skeppsdal Fred. kl. 1 e. m.; från do Lörd. kl. 5.30 f. m.

174. Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö
genom Ramsö o. Lindalsund afgår ångf. LJUSTERÖ:
från Stockholm Onsdagar o. Lördagar kl. 9 f. m. och från Ahls-
vik Måndagar o. Thorsdag kl. 8 f. m.
175. Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.
Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmborg:
Från Stockholm och Karl XII:s torg till Betsede till Stockholm:
Söndagar kl. 12.30 e. m.
Söknedagar utom Månd. kl. 6 f. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 1.30
e. m.
176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgår ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11.30 f. m. samt 3.15 e. m.
Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 3 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.
- Stockholm (Gustaf III:s staty)—Nämdö—Örsundet—Runmarö
afgår ångf. GUSTAFSBERG III
Från Stockholm:
till Runmarö anlöpande Nämdö: Thorsdag samt anlöpande Ör-
sundet: Lördag kl. 1 e. m. till Gåsö Fredag kl. 2 e. m.
Till Stockholm:
från Runmarö anlöpande Nämdö: Onsdag samt anlöpande Ör-
sundet: Fredag kl. 4.30 f. m., från Gåsö Lördag kl. 6.30 f. m.
177. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ångf. DALARÖSTRÖM från o. till södra Blasieholmshamnen:
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 10 f. m.
178. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Sandhamn.
Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Rantmästaretrappan till
Sandhamn Tisdagar, Thorsdag o. Lördag kl. 10 f. m.; o. återvänder
från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania
anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovalstrand,
Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
ångf. OSCAR DICKSON, ångf. UDDEVALLA,
kapt. A. B. Johanson, kapt. G. A. Miltopeus,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m. från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m.
» Kristiania Thorsd. » 4 f. m. » Kristiania Söndag. » 4 f. m.
» Lysekil Fredag » 8 » » Lysekil Måndag kl. 8 f. m.
Vidare meddelar: för »Uddevalla Forsblad & Strömberg och för
»Oscar Dickson F. B. Wahlquist.
227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—
Stavanger—Bergen.
Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående plat-
ser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabb-
gående och för passagerare bekvämt inredda ångare
NORRAN, TEMIS och IRIS
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» do » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddelar: i Stettin Hr William Schroeder,
i Ystad Hr F. Stålhammar,
i Malmö Hr Axel Möller,
i Christiansand Hr F. Preuss,
i Stavanger Hr N. B. Sörensen,
i Bergen Hr Otto Hansen,
i Göteborg Hr Borlind, Bergen & Co och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
Reguljer förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thøgersen,
Från Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdag kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.
230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—
Lybeck—Hamburg—Berlin
underhålles tillsvidare reguljer trafik:
fr. Göteborg... 6.00 f.m. ångbåt... T. O. fr. Berlin... 8.30 f.m. jernväg...
» Warberg... 11.00 f.m. » Th. L. S. till Lybeck... 1.55 e.m. » dagligen
» Halmstad... 11.00 e.m. » » » »
» Helsingborg... 4.00 f.m. » » » »
» Malmö... 6.30 f.m. » » » »
fr. Malmö... 10.30 f.m. ångbåt... dag-
» Köpenhamn... 2.30 e.m. » » » »
» Lybeck... 6.40 f.m. jernväg... ligen
» Hamburg... 8.35 f.m. » » » »
fr. Lybeck... 7.05 f.m. jernväg dagligen
» Berlin... 1.50 e.m. » » » »
Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska
Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Ly-
beck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpen-
hamn, erhålla af kaptenen på Halländska ångaren fribiljett för denna öfverfart.
Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.
Kommissionärer åro: i Göteborg Hr Otto Zell, i Varberg Hr Anders
Lundqvist, i Halmstad Hr F. Hammar, i Helsingborg Hr Bernhard Bergh,
i Landskrona Hr C. M. Dillberg, i Malmö Hr Thomsen & Co, i Köpen-
hamn Hr E. Friis och A. Aspegrén Efterföljare, i Lybeck Hr Lüders
& Stange och Charles Petit & Co, i Hamburg Lüders & Stange.

231. Göteborg—Hamburg och retur.
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgår alternerande
förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om ca 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg.
HAMBURG, om ca 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och
gods på billiga villkor.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna
kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen
mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt
och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördags-
morgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton
och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen åro synnerligen bekvämt inredda för passagerare, och
då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalægges
på 35 å 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som
angämn och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg åro:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » » » » » » » » }
Returbiljett gäller för återresa inom 3 månader efter biljetts datum.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
(22) Göteborg i Januari 1889. Adolph Meyer.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,
via Göteborg—Fredrikshavn,
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren AVANTI, kapt.
Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.
Från Göteborg Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—
Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddelar:
Göteborg i Maj 1889. L. & R. Philip.
Agenter för Danmark, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
242. Göteborg—London
Thorsdag kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och bekväm förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thu-
les förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och BELE, kapt. C. M. Ericson.
1:a klass salonger och hytter åro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsätas och emottagas
passagerare vid Tibury dockpier och befordras med jernväg till eller
ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för Thorsten af Olof Melin, Göteborg Vesta Hamngatan 7.
» Bele af J. W. Wilson, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ägare Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV och Björn,
trafikera samma linie, men returnera via Sunderland eller Grangemouth.
(Ports.)

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren FRITHIOF, kapt. J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar Olof Melin, Göteborg, Vesta Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.
Hädanefter och tills vidare 2me gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROME, kapt. Fred. Dessor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgår alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
HERO, kapt. W. H. Chambers, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
» Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hr E. D'Odiard & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
» Hr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

- Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTHELLO
(3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg åro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för
passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Sörön,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar: i Antwerpen Hr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co.
Alla slags speditioner verkställas.

Å NGBÅTSTURER

- som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Sundsvall—Vasa.
Ångf. SUNDSVALL, kapt. P. Aug. Åström, afgår under återstående
delen af segeltionen en gång i veckan emellan ofvannämnda platser.
Närmare meddelar: i Sundsvall O. B. Joachimson och i Vasa Vald.
Schawman. (G. 18832)

Vinterkommunikation

- mellan
Vestervik—Visby.
Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. P. O. Säfsten, afgår fr. o. m.
15 November såvida naturhinder ej möta, från Vestervik till Visby
hvarje Måndags, Onsdags och Fredags morgon samt från Visby till
Vestervik hvarje Tisdags, Thorsdags och Lördags morgon, medtagande
passagerare och fraktkods.
Närmare meddelar: i Visby Hr Carl Molander,
i Vestervik Hr E. A. Fogelmark & Son.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.
Postångaren ÖLAND afgår under Nov., Dec. 1889, Jan., Febr. 1890:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i
dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt
Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets åter-
komst från Färjestaden samt kl. 2.30 e. m., återvänder efter slutad
lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdag kl. 9 f. m.,
samt återvänder efter slutad lossning och lastning

300. Å sjön Sommen.
Ångf. CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens
Jernvägsstation kl. 7.30 f. m. Måndagar till Bålnäs, Sånna, Sikult
och Norra Wi; samt återvänder från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna,
Bålnäs och Sommen.
Lördagar till Asby—anlöpande Torpa kl. 9.30 f. m. Återvänder
från Asby till Sommen kl. 1 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

304. Det Forenede Dampskibsselskab.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8.30, 10.30 och 11.45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» Köpenhamn kl. 8 och 11.15 f. m., 1.30, 3, 5.45 e. m.

- Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9.30 f. m., 4.45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7.05 f. m., 2.30 e. m.

- Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 8.45 f. m., 4.05 e. m.
» Köpenhamn kl. 10 f. m., 3.45 e. m.
Närmare meddelar: i Malmö N. Martinsons expedition för Det For-
enede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegnér, i Helsingborg Hr
Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegnér, i Köpenhamn i
Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

Danska Statsbanornas Postångbåt.

- Helsingör—Helsingborg.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) e. m. f. m. f. m. e. m.
1125 800 1020 335
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
640 1000 1200 625
Ank. Helsingborg (svensk tid) 710 1030 1230 625
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.) f. m. e. m. e. m.
730 — 100 625
Helsingborg—Helsingör.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.) f. m. f. m. e. m. e. m.
830 — 340 815
Afg. Helsingborg (svensk tid) f. m. f. m. e. m. e. m.
840 1110 400 845
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid) 850 1120 410 845
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid) f. m. e. m. e. m. e. m.
1120 155 615 1115
Biljettpri: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1.00.
Däckspäls » 0.25. » » » 0.50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-
Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.
307. Malmö—Hamburg via Lybeck.
Dagligen
Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 10.
I o. I I o. II o. III o. III o. III kl.
Biljettpri: Direktbiljetter 20.50 19.40 12.30 8.30 kr.
Tur o. returbilj. — 29.10 18.50 12.50 »
Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. Kejsarlig Tysk Post. Köpenhamn—Berlin—Hamburg. Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse under hela året öfver Gjedsen—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på endast 11 timmar. Sjöresan emellan Gjedsen och Warnemünde — medelst de högst eleganta, bekvämt inredda salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSS-HERZOG FRIEDRICH FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.

Afgår från Köpenhamn 9³⁰ f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8⁴⁰ e. m., ank. till Hamburg Lübb. Bg. 8²⁵ e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8²⁵ f. m., afgår från Hamburg Lübb. Bg. 8³⁰ f. m., ank. till Köpenhamn 7⁴⁰ e. m.

I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtåg.

Direkta tur- och returbiljetter till alla viktigare platser samt kombinerbara rundresobiljetter försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted: fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Köpenhamn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Köpenhamn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10²⁰ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn Kl. 10⁴⁵ (d. T.) i Kiel ca Kl. 5¹⁰ Fm. (dansk Tid) med Tilslutning till Tog Kl. 5²² Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca Kl. 1¹² (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 1²⁴ (Nat) (t. T.) i Korsör ca Kl. 7⁵⁵ Fm. (d. T.) med Tilslutning till Itoget Kl. 7⁵⁵ Fm. (d. T.) till Köpenhamn.

De kejsarlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 11³⁵ Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁸ Fm. (t. T.) i Korsör ca Kl. 6³⁵ Fm. (d. T.) med Tilslutning till Tog till Köpenhamn Kl. 7⁴⁵ Fm. (d. T.)
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning till det fra Köpenhamn Kl. 9⁰⁰ Fm. (d. T.) afgående Itoget i Kiel ca Kl. 6⁴⁵ Fm. (d. T.) med Tilslutning till Tog Kl. 7⁴⁵ Fm. (t. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods och Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddeles:

i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jørgensen.

i Kiel: d'Hr Sator & Berger och Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt alle danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köpenhamn i Sept. 1889.

350. Norddeutscher Lloyd.

Post- och snabb ångare

från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Ost-Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

Generalagent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg John Borin, 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer.

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågans gång å statens och de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygsturerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år..... Kronor 3,50 öre;

för tredjededels år..... » 3

för halft år..... » 2,25 » ;

för fjerdedels år..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets

byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet

till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste

postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om

35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad

efter det utrymme annonsen upptager, då större stil

eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,

Klara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumæli

annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists

kontor, Skeppsbron N:o 1.

A N N O N S E R.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

ndkommer hver Lørdag.

Abonnementprisen er:

För hele Aaret..... 4 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5

øre pr Petitråd, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar

pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitråd.

Post- og Reise-Handbog

for

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af C. Arnstiel, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksemplarer erholdes i Bogladene og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Ud-

gang tegnes: paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bog-

ladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Bogladene, i Köpenhavns Avis-

Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitråd, för Skandinavien 10 öre pr petitråd. Helsingfors i Januari 1889.

A. Källgren,
Utgifvare.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1889).

Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Humoristiska nyheter.

På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:

Farbror Trulslunds Stockholmstripp,

Humoristisk berättelse

af John Johnson (kapten Punsch)

146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera Farbror Trulslunds velat skapa en original, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomfunderliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnas i vårt land.

Nya Humoresker

af Mark Twain

187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre. Innehåller hittills på vårt språk utgifna skänthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr

till salu i alla boklädor:

Glam. Humoresker, skänthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.

Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar, af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recensadt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett städbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förtärfat bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft härut uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

Friscuell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken äro:

Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att icke för högljudd.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Hotell Kung Carl, Stockholm.



Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Cafe med moderata priser.

Hotel SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fäth.

2 å 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.

Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.

Obs! Spärvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt. C. Gustaf Jansson.

Telefoner finnas.

Hotell Stettin,

Norra Smedjegatan 12, Stockholm,

rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hägkomst.

Fru S. C. Nyman.

I GÖTEBORG

Kaféet "Föreningen"

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.

Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

OBS! Behållningen af kaféet användes till hjälp för alla lottade medmänniskor.

(G:bs A-B. 2451X36.)

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvaldsändningar till reela samlare på begäran.

Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvit och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor, Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spiegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinolja.

Ryska prima Smörjolja af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpakningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvänder sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSON», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o,

Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab;

Dampskibsselskabet» Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager

och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kom-

missionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.

Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima referenser.

C. E. Plantini i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade

öfver Landskrona med seglare 1¹/₂ öre kubikfot; takspar, taksticker och

stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stängjern för

100 kg. 20 öre.

OBS! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnavgift.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

