SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 45. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 9 November 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till dess antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 4 tab. I¹
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » P
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » ä
Binghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Odeshög » 3 » I
Fröfvi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » æ
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
D:o —Örebro » 4 » L
Halmstad—Bolmen » 8 » q
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Helsingborg—Göteborg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. z
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Karlskoga » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » p
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Långsele—Anundsjö » 9 » ä
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Stockholm sid. 8 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mora—Venern » 5 » U
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
D:o —Örebro » 4 » M
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 8 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » b
Skövde—Karlsborg » 4 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyb.—Riddersv. » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » P
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 6 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » e
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 5 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westkustbanan » 8 » t
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » Y

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Ackliuga I
Agnesberg X
Alstad ..... r
Alvik 170, 174
Alvano ..... ö
Aby ..... A
Abäck ..... b
Alfvesta ..... C, D, h
Alingsås ..... E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge ..... R
Almvik ..... Å
Alster ..... G
Alvappen I
Alvastra I
Alviken (Traneb:gs bro) 157
Amsterdam 83
Anders benning ..... Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... C, D
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Å
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ..... ä
Apoga ..... M, 147
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arrika ..... G
Asarum ..... k
Aby 300
Aska I
Askersund ..... I¹, 122
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik l
Astarp ....
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b

Backa 10
Backa ..... t
Baggetorp ..... E, F
Bagghus 13
Bahlingslöf ..... C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... C, H
Bankeryd 91
Barcelona ..... Å
Bardlingbo x
Barkarby ..... M
Barkåkra l
Beckaskog ..... P
Bengtstorp ..... f
Berga 227
Bergen ..... d
Berghem ....
Bergqvara ..... A
Bergsbrunna 172
Bergshamra 121
Bergs slussar ..... z
Bergvik 308
Berlin ..... M
Bernshammar ..... Ä
Bersbo ..... N
Bettna 175
Betsede 149
Bjby ..... o
Billeberga ..... p
Billesholm ....
Billesholms grufva p, s
Billinge ..... P
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... ä
Bjellum ..... b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård ..... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björksundet 149
Björketorp ..... d
Björneborg 42
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ..... C—F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter ..... Å
Blidsberg ..... e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda ..... Å
Boarp l
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bogesund ....
Bohult ..... f
Bolmen ..... k, q
Bollnäs ..... A
Bordeaux 85
Borggård ..... Z
Borghamn I
Borgholm 60, 72, 73, 268 270
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosön 168
Bovallstrand 199
Boxholm ..... C, D
Brasilien 350
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Bredgårdstorp ..... P
Bredsjö X
Bredåkra ..... k
Bremen 350
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 121
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A
Broddetorp ..... b
Brogård 161
Bromölla l
Brottby 171
Brovallen ..... A
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brånalanda X
Bränahult i
Bräcke ..... A, ä
Brännarp ..... R
Burgsvik 60
Butle x
Bygget ..... q
Byholma ..... q
Byske ....
Byvalla ..... A
Bålnäs 300
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bärby ..... R
Bökebergsslätt ..... r
Böketofta ..... s
Bökö ..... q
Börringe ..... m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl ..... P
Cette 91
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand 227
Christineberg ..... m
Cimbrishamn ..... n, 73, 78

Daglösen X
Dala ..... J
Dalarö 177
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalum ..... e
Dannemora ..... S
Degeberga l
Degerfors ..... G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken ..... W
Deje X
Delsbo ..... y
Dervome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... C, D
Djupadal ..... k
Djurmo ..... Y
Djursholm ..... R
Djurås ..... Y
Djurö 170, 176
Dockan (Djurg.) ... 166
Dockmyr ..... ä
Docksta ....
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm 159
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dvärsätt ..... A
Dylta Bruk ..... M
Dysjön ..... A

Ed v
Edane ..... G
Ede ..... ä
Edebäck ..... W
Edsvalla X
Edö 170
Egeby I
Etveröd l
Ekeby ..... p
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekensberg Lilla ... 157
D:o Stora ... 157
Ekenäs 52
Ekestad l
Ekholmen 164
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M, 160
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... C, D
Ekudden (Vaxholm) 171
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C—F
Elfsnäs 24
Elfvestorp ..... P
Elfängen X
Elgarås ..... E, F
Elmhult ..... C, D
Elmås ..... q
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Engebacken c
Engelholm ..... p, t
Engelsberg 141
Enggrufvorna ..... W
Engsö 137
Enköping ..... M, 135
Eriksberg ..... W
Eriksund ..... å
Erikstad X
Erntorp ..... P
Ervalla ..... M, P
Eskilstuna ..... N, 150
Eslöf ..... C, D, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Essingen L. o. St. 157
Essundet 149
Etelbem ..... æ
Experimentalfältet. R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... K
Fagersta 141
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ..... E, F, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad ..... U, W, X
Finja ..... p
Finnboda 167
Finnerödja ..... E, F
Finnmossen ..... W
Finshyttan ..... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 148, 149
Fiskeby ..... C, D
Fittja 159
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf ..... r
Fjärås ..... t
Flen ..... C—F, N
Flesjöhyttan ..... P
Flisby ..... C, D
Floda ..... E, F
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogelsta ..... J
Fogelvik 70
Foglavik ..... E, F
Fors ..... A
Forsa ..... y
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshult ..... f
Forssaström ..... Å
Fosie ..... s
Fredriksberg ..... Y
Fredriksborg 170
Fredriksfors ..... y
Fredrikshall ..... v, ...
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati ..... R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... C, D
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G
Frändefors X
Frändtorp ..... E, F
Fränsta ..... å
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker 137
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund ... 11—13, 24
Fårhult ..... Å
Fårösund 60
Färjestaden 270
Färjsund 40
Färlöf l
Förslöf ..... t

Gagnef ..... Y
Gammalkroppa ..... U
Gammalstorp ..... k
Gamla Karleby ....
Gamla Upsala ..... S
Gamleby ..... A, 70
Gamlestaden ..... E, F
Gantofta ..... o
Gefle ..... S, T, 14—21, 24
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... C, D
Gjedser 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp ....
Gnesta ..... C—F
Godegård I
Gonäs ..... O
Grafversfors ..... C, D
Granbergsdal ..... P
Grangemouth ....
Graninge ..... ä
Granton 242
Grankendal ..... Y
Grebbesta 199
Grefvie ..... t
Grenna 121, 122
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... C, D
Gripenberg ..... C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö ..... 10—12
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... O
Grängesberg, B:s .. X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen ..... ä
Gualöf l
Gullberna ..... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ..... P
Gumboda ....
Gunnarstorp ..... p
Gunnebo 70
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs V
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp ..... k
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... C, D
Gångsätra 168
Gårrö l
Gåsö 176
Gällö ..... A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs ..... n
Gössäter ..... b
Göteborg ..... E, F, X, t 79, 197—245
Götened ..... b

Habo ..... H
Hacksta 135
Hafstenssund 199
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsta 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad q, t, u, 230
Hamburg 1, 68, 69, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hampetorp ... 148, 149
Haugö 52
Harg ..... S, 13, 24
Harnäs ..... S
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Håvre 85
Heagård ..... p
Heberg ..... t
Heby ..... A
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... ä
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis ....
Hellestad ..... Z
Hellinge ....
Hellsjö ..... z
Helsingborg o, p, t, 73, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö ..... k
Hennan l
Hernestad ....
Hernösand 28, 29, 31, 32, I
Herrestad 153
Herrestad ..... U, X
Herrhult ..... A, z
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 13, 24
Hesselbyholm ... 137, 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ..... d
Hillersjö 160
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... ä
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ..... I, 121—123
Hjorthed ..... Ä
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsta 137
Hoby ..... k
Hofmansbygd ..... k
Hofmantorp ..... h
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... t
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Horten 204
Hospitalet ..... r
Huddinge ..... C—F
Hudiksvall ..... y, 18, 21, 23, 24,
Hufvudsta ... M, 155
Hull 97, 98, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... g
Hultsfred ..... Ä, f
Hurfva ..... m
Husbyfjöl 121
Husum ....
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Å
Hvetlanda ..... g
Hybo ..... y
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ..... ä
Håslöf ..... s
Härlingstorp ..... b
Härsjön ..... k
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda ..... C, D, l
Höfversby ..... Ä
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Högom ..... å
Högsjö ..... E, F
Högåsen v
Hökedalen ..... s
Hököpinge ..... R
Hör ..... C, D, l
Hörby ..... O
Hörk ..... Ä
Hörken B:s ..... X, Y
Hörle ..... u

Igelsta ..... C—F
Igelstorp ..... K
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp ..... f
Ingelsby ..... I¹
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y

Jakobsberg ..... M
Jemshög ..... k
Jenny ..... Å
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... A
Jerle ..... P
Jerna ..... C—F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannisberg ..... å
Johannishus ..... k
Johansfors ..... u
Jonsered ..... E, F
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Jularbo ..... A
Jäders Bruk ..... M
Järbo ..... A
Jättendal ....
Jönköping H, 121, 122

Kaffatorp l
Kafås I
Kallerö 24
Kallmora ..... Y
Kallviken ....
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 268, 270
Karlberg A, M, ö, 154
Karlsborg ..... K
Karlsby I
Karlshamn ... k, 72—79
Karlskoga ..... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79
Karlstad ..... G
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ..... t
Kettilstorp ..... H
Kiel 319
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, z
Killeberg ..... C, D
Kilsmo ..... E, F
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ..... p
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinstaby ..... z
Kjeflinge ..... r, s
Kjellstorp ..... s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ..... u
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ..... M, N
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger ..... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199,
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ....
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Kullsveden ..... Y
Kullåkra ..... k
Kummelnäs 169
Kumla L
Kungsberga 137
Kungsgården ..... T
Kungsängen ..... M
Kungsör ... N, 147, 148
Kylinge ..... k
Kåge ....
Kågeröd ..... s
Kåhög ..... E, F
Kårsta ..... R
Kälarne ..... ä
Källstad I
Källviken ..... T
Käppala 169
Kärda ..... u
Kärfsta ..... å
Kärfven ..... R
Kärrgrufvan ..... M, Y
Köpenhamn 77, 78, 229, 230, 304, 308
Köping ..... M, 145
Köpmannabro X
Köpmanholm ... 11, 12
Köpmanholmen 32

Lackalänga ..... r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp ..... E, F
Lagmansholm ..... E, F
Lagnö (Mälaren) 137
Laholm ..... t
Lakvik ..... Ä
Lamhult ..... C, D
Landa ..... z
Landeryd ..... u
Landskrona o, p, 73, 78, 79, 230, 304
Lannaskede ..... q
d:o brunn ..... g
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... E—G
Lefvalunda ..... k
Leksand ..... Y
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennheden ..... Y
Lerbäck ..... I¹
Lerum ..... E, F
Lesjöfors ..... U
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... C, D
Libau 53
Lidhult ..... q
Lidköping ..... b, c
Lidnäs ..... C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Lindalsund 170, 174
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... C, D
Linköping C, D, 118, 78, 79, 268, 270
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lisabon 91
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljusdal ..... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 18, 21, 24
Ljusterö 172, 174
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 93, 242
Loo ..... ä
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Luleå 36
Lund ..... C, D, r
Lunda 11, 12
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... b
Lunger 148
Lunnarp ..... n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan ..... U
Långbansände ....
Långholmen 156
Långsele ..... ä
Långtarmsviken 162, 163
Långås ..... t
Läppe 148, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfholmen 156
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f

Malaga 91
Malma ..... b
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... C, D
Malmö ... C, D, m, s, 1 73, 77—79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta ..... R
Mantorp ..... C D
Marbäck ..... q
Margretehill ..... T
Marianelund ..... f
Marieberg ..... r
Marieberg 157
Mariedal 169
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö, 120
Marma ..... S
Marseille 91
Marsvinsholm ..... m
Marum 173
Matfors ..... å
Mattmar ..... A
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Merserum ..... k
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... C, D, I
Mobodarne ..... z
Mofalla I
Moheda ..... C, D
Moholm ..... E, F, Ö
Mokärnshyttan ..... W
Molkom X
Mollaryd ..... d
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ..... A
Morshyttan ..... A, J
Mosås L
Motala ... I, 121, 122
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munktorp ..... M
Myresjö ..... g
Myråsen ..... b
Myskje ..... z
Målaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... C, D
Möja 170
Mölltorp ..... K
Mölna 169
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C—F
Mölndal ..... t
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A

Nedansjö ..... å
Nedansjöby ..... å
Nelhammar ..... Ä
Nettraby ..... k
Newcastle ....
Newyork 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Nockeby 160, 161
Nol X
Noor 10
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanö ..... M
Nordmaling ....
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norrby 163
Norra Wi 300
Norra Wram ..... p
Norrhvidinge ..... s
Norrköping C, D, 64, 72 73, 116, 117, 268
Norrsund 13
Norrtelje R, 11, 12, 24
Norrtull ..... ö
Norsesund ..... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 121
Nosaby l
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... ä
Nyhyttan ..... U
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland 28, 29
Nynäs 177
Nystad ....
Näs ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Nämdö 176
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta 149
Näske ....
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ..... U
Näsviken ..... y
Nöbbelöf l

Odensala ..... A
Odensbacken 148
Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Oforsen ..... U
Okna ..... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Orsa ..... Y
Ortala 13, 24
Ortalund 13
Osdal ..... d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 268
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp ..... p
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 58, 70, 116, 117, 123
Oxie ..... m

Parteboda ..... å
Partilled ..... E, F
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg St. 52
Piksborg ..... q
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga 24
Piteå ....
Prästköp ..... Z
Prästebakke v
Påarp ..... p
Pålsboda ..... E, F, Z
Påskallavik 73

Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ..... p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragunda ..... ä
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M
Ramsjö ..... A
Ramsösund 170, 174
Ransta ..... M
Rathan ....
Raumo ....
Raus ..... o
Refteled, öfre ..... u
Rekarne ..... N
Riddarhyttan ..... M
Riddersvik ..... M, 161
Riga ....
Rimbo ..... R
Rindösund 170
Ringestena ..... d
Ringatorp ..... Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm ..... T
Rockesholm ..... P
Roglösa I
Roma x
Ronehamn 60
Roneholm 13
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered ..... d
Rosenfors ..... f
Rosenholm ..... k
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rostock v
Rostock 4
Rotebro ..... A
Rouen 85
Runmarö 176
Ryd ..... k
Rydboholm ..... d
Rydboholm 168
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Rystad ..... C, D
Ryssviken 167
Rådmansö 10
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå i
Rånnum c
Rånäs ..... R
Räfsjö 42
Räfsö ..... W
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund ....
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge ..... C—F
Rösjö ..... k

Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö 170
Saltskog ..... C—F
Sandarne 18, 21, 24
Sandhem ..... H
Sandbäck ..... k
Sandsjö ..... C, D
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Segersjö 148
Segerstad ..... b
Seglingsberg ..... M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjön ..... ä
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå ....
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå ..... A
Simonstorp ..... C, D
Singö 13, 24
Sjögesta ..... C, D
Sjögränd ..... W
Sjötorp I
Sjötorp ....
Sjöändan ..... U
Skabersjö ..... m
Skallinge ..... q
Skara ..... b
Skattkärr ..... G
Skedala ..... q
Skedalahed ..... q
Skegrie ..... s
Skellefteå ....
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsdal 173
Skeppsmyra 10
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... N, 149
Skokloster ... 130, 131
Skorped ..... ä
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skultuna ..... M
Skultorp ..... E, F
Skurup ..... m
Skurusund .... 176—178
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp ..... S
Skåre ..... G
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärfva ..... k
Skärkind ..... Ä
Skärmaräng 170
Skärsta 13, 24
Sköfde ..... E, F, K
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slemma 149
Slite 60
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken ... O, 140, 141,
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar ... u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan .... Q
Solberga ..... C, D
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ä, 28, 29, 31, 32
Sollerön ....
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... p
Sparreholm ..... C—F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ..... u
Spillersboda 172
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Sqvaltan ..... k
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag ..... C, D
Stenkullen ..... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stjernhof ..... C—F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stocka ....
Stockaryd ..... C, D
Stockholm ... 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra .... A, M
d:o södra ..... C—F
d:o östra ..... R
Stocksund ..... R
Stora Rör 270
Stora Sundby 149
Stora Tuna ..... Y
Storebro ..... f
Storfors ..... U
Storlien ..... A
Storsjö ..... Å
Storvik ..... A, T
Stor Wreta ..... S
Storå ..... O
Strandby 135
Strengnäs 136, 138, 139, 145, 150
Striberg ..... Q
Strålsnäs ..... C, D
Strångsjö ..... C, D
Strömsbro ..... S
Strömsdal ..... Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs ..... Y
Strömstad 199
Stugsund ..... z
Stureholm ..... t
Styrshult I
Stånga x
Stäfvie ..... s
Stäket (Baggens-) 176—178
Stäket (Almare) 161
Ställberg ..... O
Ställdalen ..... O
Ställdalen B:s X
Sundby (Ekerö) 158
Sunbyberg ..... M, 155
Sundbyholm 145
Sundholmen ..... d
Sundsvall å, 24—33, 265
Sundsör 153
Sunna ..... h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf ..... s
Svanrödjan ..... Ö
Svanå ..... M
Svartå ..... G
Svartö 170
Svedala ..... m, r
Svenljunga ..... d
Svennevad ..... Z
Svensbro I
Svenstorp ..... m
Svängsta ..... k
Svärdsjö ..... Y
Sya ..... C, D
Syninge ..... R
Sånna 300
Säby ..... p
Säby ..... C, D
Säby 163
Säfsjö ..... C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter ..... Y
Söderala ..... z
Söderfors ..... S
Söderhamn z, 18, 21, 24
Söderhvidinge ..... s
Söderköping ... 118—121
Södertelje C-F, 109-121
Södersvik 12
Söderwärn ..... m, s
Söderön 24
Sölvesborg k, l, 73, 79
Sörby ..... E, F
Sösdala ..... C, D

Tallåsen ..... A
Tappström 162, 163
Tarragona 91
Teckomatorp ..... o, s
Tegefors ..... A
Tegelviken 166
Tenhult ..... H
Tenö 170
Terna ..... M
Throndhjem ..... A
Thorshälla N, 140, 141, 150
Thorskors ..... h
Thoresta ..... M
Tibro ..... K
Tidaholm I
Tidan ..... E, F

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	med blandade tåg. I	II	III	Från Stockholms Centralstation 🏨	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	D Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	D Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	D Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	D Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	D Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	D Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	D Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	D Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 43	
86	—	—	—	4,55	3,05	D Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	D Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	D Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	D Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9 02	1 13	—	7 13	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	D Broddbo 🏨	—	10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	D Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—	—	—	
165	—	—	—	8,70	5,80	D Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—	—	—	
171	—	—	—	9,00	6,00	D Fors	5 48	1 43	2 52	—	—	—	—	
179	—	—	—	9,40	6,30	D **Morshyttan** *(I)*	6 25	2 26	3 07	—	—	—	—	
185	—	—	—	9,75	6,50	D Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—	—	—	
190	—	—	—	10,00	6,65	D Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—	—	—	
202	—	—	—	10,65	7,10	D Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	D Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—	—	—	
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9 26	6 00	× 4 20	—	—	—	—	
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—	—	—	
226	—	—	—	11,90	7,95	D Åshammar	10 39	—	5 02	—	—	—	—	
235	—	—	—	12,35	8,25	D Järbo	11 13	—	5 17	—	—	—	—	
257	—	—	—	13,50	9,00	D **Ockelbo** *(S)* 🏨	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	D Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	D Holmsveden	2 15	Bl. tåg № 264	7 11	—	7 19	11 45		
300	—	—	—	15,75	10,50	D **Kilafors** *(ä)* 🏨	3 27	II III	7 37	—	7 53	12 30		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4 15							
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—	—		
332	—	—	—	17,45	11,65	D Arbrå 🏨	5 58	8 29	—	—	—	—		
337	—	—	—	17,70	11,80	D Wallsta 🏨	6 20	8 40	—	—	—	—		
						Simeå	×	×	—	—	—	—		
353	—	—	—	18,55	12,40	D Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg № 468	—	—		
365	—	—	—	19,20	12,80	D Jerfsö 🏨	7 53	9 37	—	II III	—	—		
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	8 40	× 10 05	—	4 40	—	—		
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	5 02	—	—		
387	—	—	—	20,35	13,55	D Tallåsen	—	10 31	—	5 56	—	—		
408	—	—	—	21,45	14,30	D Hennan	—	11 13	—	—	—	—		
						Nybo	—	×	—	×	—	—		
428	—	—	—	22,50	15,00	D Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—	—		
446	—	—	—	23,45	15,65	D Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—	—		
464	—	—	—	24,40	16,25	D Östavall 🏨	II III	1 20	Bl. tåg	9 10	—	—		
473	—	—	—	24,85	16,60	D Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	9 37	—	—		
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)* 🏨	Lörd.	× 2 00	II III	10 04	—	—		
						Från **Ånge**	5 35	—	2 15	10 39	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	×	—	×	12 01	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	6 46	—	× 3 26	—	12 40			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	—	1 02			
526	—	—	—	27,65	18,45	D Stafre	7 21	—	4 14	Bl. tåg	1 35			
539	—	—	—	28,30	18,90	D Gällö 🏨	7 56	—	4 41	№ 274	2 14			
553	—	—	—	29,05	19,40	D Pilgrimsta 🏨	8 31	—	5 18	II III	2 55			
571	—	—	—	30,00	20,00	D Brunflo 🏨	9 16	Bl. tåg	5 56	Onsd. o.	3 25			
						Torvalla	×	№ 272	×	Lörd.	4 40			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	9 45	II III	6 25	—	5 13			
						Från **Östersund**	—	7 30	—	—	×			
597	—	—	—	31,35	20,90	D Täng 🏨	—	8 05	—	—	5 40			
						Dvärsätt	—	×	—	—	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	D Krokom 🏨	—	8 33	—	—	6 07			
618	—	—	—	32,45	21,65	D Nälden 🏨	—	9 03	—	—	6 23			
624	—	—	—	32,80	21,85	D Ytterån	—	9 21	—	—	6 51			
633	—	—	—	33,25	22,20	D Trångsviken	—	9 48	—	—	7 22			
644	—	—	—	33,85	22,55	D Mattmar 🏨	—	10 24	—	—	×			
						Ocke	—	×	—	—	7 55			
655	—	—	—	34,40	22,95	D Mörsill 🏨	—	× 11 13	—	—	8 20			
665	—	—	—	34,95	23,30	D Hjerpen 🏨	—	11 43	—	—	Ank.			
						Hälland	—	×	—	—	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	D Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	D Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	D Dufed 🏨	—	1 16	—	—	—			
						D Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	D Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	D Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—	× 3 45	—	—	—			
						D *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	med Storlien blandadt tåg. I	II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)							Bl. tåg. 800
						D Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	№ 271
13	—	—	—	0,70	0,50	D Enafors	—	—	—	—	—	—	× 1 30
24	—	—	—	1,30	0,85	D Ånn	—	—	—	—	—	—	II III 2 03
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	2 35
48	—	—	—	2,55	1,70	D Dufed 🏨	—	Bl. tåg № 273	—	—	—	—	3 03
						Tegefors	—	II III	—	—	—	—	3 39
56	—	—	—	2,95	2,00	D Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	×
70	—	—	—	3,70	2,45	D Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4 02
						Hälland	—	×	—	—	—	—	4 38
83	—	—	—	4,40	2,95	D Hjerpen 🏨	—	5 50	—	—	—	—	×
93	—	—	—	4,90	3,30	D Mörsill 🏨	—	6 16	—	—	—	—	5 17
						Ocke	—	×	—	—	—	—	5 46
104	—	—	—	5,50	3,65	D Mattmar 🏨	—	6 45	—	—	—	—	×
115	—	—	—	6,05	4,05	D Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 18
124	—	—	—	6,55	4,35	D Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	6 22
130	—	—	—	6,85	4,55	D Nälden 🏨	—	8 01	—	—	—	—	7 18
141	—	—	—	7,40	4,95	D Krokom 🏨	—	8 30	—	—	—	—	7 36
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	Onsd. o.	—	8 05
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	№ 283	8 56	№ 277	—	Lörd.	—	×
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	II III	9 25	II III	—	4 00	—	8 32
						Från **Östersund**	12 45	— »» 9 50	—	—	×	—	9 00
						Torvalla	×	—	×	—	4 34	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	D Brunflo 🏨	1 19	—	10 20	—	5 20	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	D Pilgrimsta 🏨	2 05	—	10 58	—	6 03	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	D Gällö 🏨	2 44	Godståg	11 29	—	6 33	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	D Stafre	3 09	№ 467	11 53	—	6 55	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	3 29	II III	12 13	—	7 05	—	—
						Från **Bräcke**	— »» 3 52		12 32	Bl. tåg			—
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×		—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)* 🏨	—	5 06	× 1 40	II III	8 10	—	—
						Från **Ånge**	—	5 36	— »» 2 13	—	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	D Alby	—	6 02	—	2 39	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	D Östavall 🏨	—	6 42	—	3 03	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	D Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	D Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	D Hennan	—	9 22	—	5 08	—	—	Godståg № 465
361	—	—	—	18,90	12,65	D Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	II III
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	—	10 35	—	6 00	—	—	5 45
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	6 36
383	—	—	—	20,15	13,45	D Jerfsö 🏨	—	—	—	6 40	—	—	7 17
395	—	—	—	20,75	13,85	D Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	—
						Simeå	—	—	—	×	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	D Wallsta 🏨	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—	Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	D Arbrå 🏨	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 20	—	6 45
448	—	—	—	23,55	15,70	D **Kilafors** *(å)* 🏨	—	—	3 08	—	7 04	—	7 18
464	—	—	—	24,40	16,25	D Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45
474	—	—	—	24,90	16,60	D Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8 02
491	—	—	—	25,80	17,20	D **Ockelbo** *(S)* 🏨	—	—	—	—	—	—	8 36
513	—	—	—	26,95	18,00	D Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12
522	—	—	—	27,45	18,30	D Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—	III	—	—	—	—	× 9 39
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05
539	—	—	—	28,30	18,90	D Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—	—	10 23
546	—	—	—	28,70	19,15	D Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37
558	—	—	—	29,30	19,55	D Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59
563	—	—	—	29,60	19,75	D Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—	—	11 08
569	—	—	—	29,90	19,95	D **Morshyttan** *(I)*	—	11 34	—	—	—	—	11 20
577	—	—	—	30,30	20,20	D Fors	—	12 06	Persont.	Godståg	—	—	11 33
583	—	—	—	30,65	20,45	D Jularbo	—	12 29	№ 235	№ 443	—	—	11 44
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—	12 41	II III	II III	—	—	11 52
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	D Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	—	—	—	32,05	21,35	D Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	D Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	—	—	—	33,65	22,45	D Morgongåfva 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	—	—	—	34,05	22,70	D Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	—	—	—	34,80	23,20	D Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snällt.	2 22
669	—	—	—	35,15	23,45	D Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	←« 2 55
						Från **Upsala**	4 30	—	—	7 05	9 05	11 36	3 05
689	—	—	—	36,20	24,15	D Bergsbrunna	—	—	—	7 17	9 17	11 59	—
699	—	—	—	36,70	24,50	D Knifsta 🏨	5 09	—	—	7 39	9 38	12 40	—
						Odensala	×	—	×	—	—	—	—
711	—	—	—	37,35	24,90	D Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	—	—	—	37,60	25,10	D Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	—	—	—	38,05	25,35	D Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	—	—	—	38,30	25,55	D Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	—	—	—	38,90	25,95	D Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×
748	5,65	4,00	—	39,80	26,20	Till **Stockholms** C:l 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

Kilom. fr. Storlien	Bl. tåg. № 271	Bl. tåg. № 273	Godståg № 465	Persont. № 231	Bl. tåg. № 275	Persont. № 233	Persont. № 235	Persont. № 237
	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	× 1 30	—	—	—	—	—	—	—
13	2 03	—	—	—	—	—	—	—
24	2 35	—	—	—	—	—	—	—
	II III 3 03	—	—	—	—	—	—	—
48	3 39	—	—	—	—	—	—	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
56	4 02	—	—	—	—	—	—	—
70	4 38	—	—	—	—	—	—	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
83	5 17	—	—	—	—	—	—	—
93	5 46	—	—	—	—	—	—	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
104	6 18	—	—	—	—	—	—	—
115	6 52	—	—	—	—	—	—	—
124	7 18	—	—	—	—	—	—	—
130	7 36	—	—	—	—	—	—	—
141	8 05	—	—	—	—	—	—	—
	×	—	—	—	—	—	—	—
151	8 32	—	—	—	—	—	—	—
162	9 00	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
177	—	—	—	—	—	—	—	—
195	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—
222	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
264	—	—	—	—	—	—	—	—
275	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	—	—	—	—	—	—
320	—	—	—	—	—	—	—	—
340	—	—	—	—	—	—	—	—
361	—	—	—	—	—	—	—	—
368	—	—	—	—	—	—	—	—
383	—	—	—	—	—	—	—	—
395	—	—	—	—	—	—	—	—
411	—	—	—	—	—	—	—	—
416	—	—	—	—	—	—	—	—
431	—	—	—	—	—	—	—	—
448	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—
474	—	—	—	—	—	—	—	—
491	—	—	—	—	—	—	—	—
513	—	—	—	—	—	—	—	—
522	—	—	—	—	—	—	—	—
529	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—
546	—	—	—	—	—	—	—	—
558	—	—	—	—	—	—	—	—
563	—	—	—	—	—	—	—	—
569	—	—	—	—	—	—	—	—
577	—	—	—	—	—	—	—	—
583	—	—	—	—	—	—	—	—
587	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
598	—	—	—	—	—	—	—	—
610	—	—	—	—	—	—	—	—
620	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
635	—	—	—	—	—	—	—	—
641	—	—	—	—	—	—	—	—
648	—	—	—	—	—	—	—	—
662	—	—	—	—	—	—	—	—
669	—	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
689	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
711	—	—	—	—	—	—	—	—
716	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	—	—
729	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
741	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	—	—

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. att upptaga eller aftemna. vid samma station anslutn. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Från **Stockholms** C:l 🏨		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D södra station	—	—	—	7 25	—	12 20	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D Liljeholmen	—	6 20	—	7 38	12 55	12 41	3 06	4 27	6 41	—	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	D Elfsjö	—	6 38	—	7 50	1 20	12 52	3 16	4 40	—	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D Huddinge	—	7 00	—	8 00	1 50	1 03	3 26	4 56	—	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D Tumba	—	7 42	—	8 18	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22	—
							D Rönninge	—	8 08	—	8 28	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	—	8 39	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	—	—	8 55	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55	
							Från **Södertelje**	—	—	—	8 30	—	—	4 21	—	7 25	8 31	
							Från **Saltskog**	—	9 00	—	8 41	3 17	1 51	4 36	—	7 34	8 45	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	D Jerna	—	9 37	—	8 59	3 55	2 14	5 08	—	—	9 06	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	D Mölnbo	—	10 12	—	9 15	4 32	2 36	5 36	—	×	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Guesta**	—	10 29	× 9 26	—	4 50	—	× 2 48	5 50	—	8 16	× 9 33
							Från **Gnesta** 🏨	—	10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	D Björnlunda 🏨	—	11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	D Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	D Sparreholm 🏨	—	1 05	10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	—	1 38	10 52	—	7 55	—	4 37	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	—	2 00	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	—	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	D Walla 🏨	Bl. tåg. № 125	2 45	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3 10	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	—	× 10 05	11 44
							Från **Katrineholm** 🏨	5 12	Afg. till	↙ 11 42	—	5 25		5 53	●	Persont.	10 23	Afg. till
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	D Strångsjö 🏨	5 33	Hallsb:g	11 59	—	6 10		6 16		№ 127	—	Göteb. o. Kristiania
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	D Simonstorp 🏨	6 02	3 50	12 21	—	6 52		6 46		II III	—	11 52
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	D Grafversfors	6 23	Godståg	12 39	Godståg	7 33		7 11		Lörd.	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	D Åby 🏨	6 33	№ 325	12 47	№ 327	7 51		7 20		1 35	11 26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	6 46	II III	12 59	II III	8 09		7 36		1 47	11 38	
							Från **Norrköping**	6 58	5 30	1 04		2 20		8 35			7 46	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	D Fiskeby	7 10	5 44	1 15		2 35		8 55			7 58	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	D Eksund	7 17	5 52	1 20		2 43		9 13			8 03	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	D Okna	7 28	6 10	1 31		2 57		9 34			8 18	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	D **Kimstad** *(Z)*	7 38	6 48	1 39		3 09		9 55			8 27	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)* 🏨	7 44	6 54	× 1 44		3 16		10 03			8 33	
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	2 06		—		10 28			8 40	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	D Gistad 🏨	8 16	9 05	2 18				10 53			8 56	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	D Linghem	8 29	9 23	2 31		Persont.		11 15		Godståg	9 10	
							Rystad	×	—	—		№ 123		×		№ 329	×	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	8 43	9 43	2 46		II III		11 39		II III	9 20	
							Från **Linköping**	—	—	2 52		5 00		12 04			se tåg	Ank. fr.
236	20,10

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)* 🏨	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	5 42	8 25	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r,s)* 🏨	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29 III *	2 11	6 04	8 47	3 25
							Från **Lund**	9 21	7 45	Godståg afgår till Alfvesta 921	—	1 24	2 15	6 10	8 52	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06			2 49	2 33	6 30	9 15	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	10 10	8 22			3 15	2 48	6 46	9 31	3 57
							Från **Eslöf**	10 38	8 36			4 19	⇐	6 56	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11 13	8 55			4 50	—	7 15	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)* 🏨	11 46	9 17			5 26	—	7 35	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 10	9 39			6 02	—	7 55	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12 25	9 49			6 18	—	8 05	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	12 53	10 12			6 48	—	8 29	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27			7 33	—	8 27	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43			8 01	—	8 53	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)* 🏨	3 08	11 02			8 37	—	9 10	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9 53	—	9 31	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			10 34	—	9 54	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till **Elmhult** 🏨	4 56	12 04			10 54	—	10 22	—	6 38
							Från **Elmhult**	5 16	12 10	5 01	6 05	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	✕✕	—	✕	—	—	—	—	—	—
							Diö			5 45	6 31	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37			—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)* 🏨	8 29	1 14	7 26	7 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	8 59	✕ 1 35	7 56	7 25	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 06	8 21	7 33	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	✕	✕	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2 26	9 07	7 55	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	✕	✕	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 12	8 30	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3 33	11 00	8 58	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	—	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)* 🏨	—	3 59	12 00	9 21	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 44	Godst. №322 II III	Snälltåg № 22 I II III	—	—	—
258	—	—	9,05	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 57	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)* 🏨	—	● 4 56	1 41	10 14	6 00	10 40	—	—	—
							Från **Nässjö**	—	5 38	—	—	6 42	10 58	—	—	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨	—	6 04	—	—	7 08	11 08	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 19	—	—	7 40	11 18	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 28	—	—	8 29	11 36	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	—	6 50	—	—	8 51	11 46	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	7 03	—	—	—	—	—	—	—
							Säby	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	4 20 Lördagar.	7 27	—	—	9 51	12 04	—	11 47	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	12 18	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	12 45	—
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	12 52	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 26	1 26	—	—	—
							Sjögesta	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	6 57	9 31	Persont №102 II III	Godst. №326 II III	3 14	1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42			3 32	1 53	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨	7 25	9 55			3 47	2 04	—	—	—
							Från **Linköping**	—	—	7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad	—	—	✕	✕	✕	—	—	✕	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨	—	—	8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)* 🏨	—	—	8 31	12 47	5 23	✕ 2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**	—	—	8 39	12 55	5 51	3 18	—	8 24	2 27
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	—	8 46	1 16	6 09	3 24	—	8 49	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna	—	Persont №128 II III	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund	—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨	—	Lörd. 9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	—	3 04
							Från **Norrköping**	—	1 15	—	7 38	4 09	—	10 00	—	3 10
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	1 29	—	8 06	4 24	—	10 19	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	—	8 28	4 32	—	10 23	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	—	—	—	8 31	4 52	—	11 03	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	—	—	—	10 59	5 15	—	11 27	—	—
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	Snälltåg № 304 * III	Godst. №308 II III	✕ 11 19	Godst. №302 II III	10 13	Snälltåg № 12 I II III	5 32	Snälltåg № 4 I II	
							Från **Katrineholm** 🏨	5 25	9 57	11 45	12 06	—	—	—	4 32	5 15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6 24	10 19	12 07	12 40	—	—	—	—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨	6 57	10 48	12 31	1 09	—	—	—	5 06	5 53
							Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—	—	—	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8 23	—	1 06	2 27	—	—	—	—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg №106 II III	—	—	—	✕
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9 56	—	1 47	3 29	—	—	—	—	✕
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨	10 19	—	2 04	3 50	4 55	—	—	6 14	7 03
							Från **Gnesta**	10 35	—	2 20	4 05	—	—	—	6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 37	4 30	5 13	—	—	—	✕
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	Persont №104	2 57	5 05	5 32	—	—	—	7 38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10	—	3 16	5 31	5 59	—	—	7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	Se tåg I II III	—	—	—	6 17	—	—	se tåg	8 05
				0,50			Från **Södertelje**	№ 104	12 10	—	—	5 50	—	—	№ 104	7 44
							Från **Saltskog**	12 32	12 17	3 18	5 50	6 09	—	8 46	7 04	7 56
							Igelsta	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge	12 53	12 32	3 33	6 09	6 24	—	—	12 53	✕
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1 25	12 44	3 44	6 31	6 41	—	9 09	—	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1 54	1 03	4 03	7 04	7 05	—	9 27	—	✕
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2 12	1 13	4 13	7 22	7 19	—	9 37	—	8 44
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 37	1 23	4 30	7 55	7 38	—	9 48	—	8 55
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2 45	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	—
							Riddarholmen	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l 🏨	—	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	8 10

Från Södertelje — Afg. till Jönköping kl. 627 — Afg. till Charlottenberg 1143 — Afg. till Linköp. kl. 740 — Afg. till Stockholm kl. 740 — Afg. till Örebro 1152 — Afg. till Laxå och Örebro 625 — Afg. till Nässjö 616 + Afg. t. Malmö 133 — Afg. till Linköp., Örebro 1045 — Afg. till Elmhult 1116 — Afg. till Göteborg och Örebro 1152 — Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 1032 — Afg. t. Malmö 133 — Afg. till Linköp. 1045 — Afg. till Elmhult 1116 — Afgår till Falköping 340 — Afgår till Laxå och Örebr. 605 — Afg. till Linköp. 1045 — Afg. till Elmhult 1116

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I[1] Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6[50]	—	1[50]
			» Lerbäck (*I*) 🏨	7[20]	9[48]	5[10]
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7[37]	10[02]	5[27]
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7[49]	10[14]	5[39]
14	1,15	0,70	Till **Askersund** 🏨	8[10]	10[35]	6[00]

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund** 🏨	8[40]	1[10]	7[15]
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9[02]	1[32]	7[37]
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9[19]	1[49]	7[54]
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*I*) 🏨	9[31]	2[01]	8[06]
			» **Skyllbergs bruk**	—	2[37]	8[37]

Omlastning af stycke gods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Näs**	10[05]	2[05]
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10[15]	2[15]
—	0,40	,,,,	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10[50]	2[50]

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11[25]	3[25]
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12[05]	4[00]
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12[10]	4[05]

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III		Dagligen. Persontåg. № 164 III III	№ 166 II III	№ 168 II III	Godståg. № 378 II III
			Från *Stockholm*	7[35]	7[25]	—	—
			» *Göteborg*	8[15]	7[30]	2[15]	7[30]
			» **Sköfde** (*E, F*) 🏨	6[20]	5[20]	8[23]	2[15]
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6[38]	5[42]	8[38]	2[34]
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	7[05]	6[14]	9[02]	3[01]
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7[27]	6[41]	9[19]	3[24]
37	1,95	1,30	» Möllstorp	7[44]	7[03]	9[38]	3[43]
44	2,35	1,55	Till **Karlsborg** 🏨	7[58]	7[20]	9[45]	3[57]

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	Afgift från Karlsborg. III		Dagligen. Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	№ 377 II III	Godståg. Lördagar
			Från **Karlsborg** 🏨	9[45]	8[10]	5[43]	6[28]
7	0,40	0,25	» Möllstorp	10[07]	8[27]	6[04]	6[48]
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	10[29]	8[44]	6[26]	6[32]
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	10[57]	9[05]	6[54]	7[01]
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11[28]	9[36]	7[26]	7[33]
44	2,35	1,55	Till **Sköfde** (*E, F*) 🏨	11[45]	9[45]	7[43]	7[50]
			» *Stockholm Central*	10[00]	9[05]	—	
			» *Göteborg*	9[33]	8[50]	2[24]	

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snälltåg. № 31 I II	Godståg. № 345 II III	Persontåg. № 141 II III	№ 33 II III	Snälltåg. № 349 II III	Godståg. № 35 II III	Snälltåg Persontåg. № 143 I II III
						Från *Falun*	7[50]	—	—	—	—	—	7[50]
						» *Ludvika*	11[41]	—	—	—	—	8[40]	11[41]
						» *Sala*	1[30]	—	—	—	—	9[45]	1[30]
						» *Köping*	6[45]	—	—	5[40]	—	12[48]	4[44]
						» *Nora*	—	—	—	7[00]	—	1[30]	—
						Från **Örebro** (*M*) 🏨	12[35]	4[54]	8[25]	12[30]	2[18]	3[02]	8[10]
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	5[20]	8[44]	12[47]	2[53]	3[19]	8[32]
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5[44]	9[00]	1[03]	4[01]	3[35]	8[53]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg** (*E, F, I*) 🏨	1[15]	5[58]	9[12]	1[15]	4[19]	3[47]	9[05]
						» *Stockholms C:l*	9[05]	—	4[40]	—	—	10[20]	—
						» *Göteborg*	8[50]	—	—	9[33]	—	—	—
						» *Linköping*	—	—	—	—	—	9[55]	—
						» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	11[20]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snälltåg. № 32 I II	Persontåg. № 144 I II III	Godståg. № 350 II III	Snälltåg. № 34 II III	Snälltåg. № 36 II III	Persontåg. № 142 II III	Godståg. № 346 II III
						Från *Malmö*	—	3[00]	—	—	7[30]	—	—
						» *Göteborg*	—	8[15]	—	—		—	—
						» *Stockholms C:l*	7[35]	—	—	7[25]	—	12[25]	—
						Från **Hallsberg** (*F, F, I*) 🏨	1[35]	6[18]	10[36]	1[28]	3[48]	8[40]	9[25]
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6[33]	11[02]	1[41]	4[01]	8[54]	9[44]
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6[49]	11[33]	1[57]	4[18]	9[10]	10[28]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** (*M*) 🏨	2[15]	7[05]	12[00]	2[14]	4[35]	9[27]	10[30]
						Till *Nora*		10[00]	3[25]				
						» *Köping*		9[48]	5[25]		8[45]		
						» *Sala*		12[51]	—				
						» *Ludvika*		2[30]	9[09]				
						» *Falun*		6[22]					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snälltåg.	Persont.	Blandade tåg. Dagligen.	Lörd.
								№ 1		№ 3	№ 7
							Från **Stockholms Central**	8[00]	—	8[30]	5[00]
							Karlberg	—	—	—	✕
6	0,50	0,35	0,25	0,30	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8[17]	—	8[53]	5[22]
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8[27]	—	9[08]	5[36]
							Barkarby	✕	—	✕	✕
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8[38]	—	9[30]	6[00]
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,30	» Kungsängen 🏨	8[59]	—	10[02]	6[21]
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9[13]	—	10[26]	6[54]
							Thoresta	—	—	—	✕
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta** 🏨	9[30]	—	10[50]	7[18]
							Från **Bålsta**	9[33]	—	11[00]	7[27]
							Nyckelby	—	—	—	✕
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7[56]
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby 🏨	10[04]	—	11[46]	8[12]
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping** 🏨	10[20]	—	12[08]	8[40]
							Från **Enköping**	10[23]	Afg. fr. Sala	12[50]	
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	1[30]	1[12]	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10[40]	№ 13	1[32]	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	II III	1[51]	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** (*M*)	11[10]	2[04]		№ 9
							Från **Tillberga**	11[25]	2[45]	3[36]	7[50] № 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås** 🏨	11[42]	3[07]	4[00]	8[14] Lörd.
							Från **Westerås**	11[46]	3[15]	4[23]	— 7[30]
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12[01]	3[36]	4[48]	7[49]
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	12[15]	3[56]	5[10]	— 8[07]
							Från **Kolbäck**	12[17]	4[01]	5[25]	— 8[13]
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12[29]	4[17]	5[45]	№ 5 8[27]
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping**(*N*) 🏨	12[43]	4[36]	6[05]	II III 8[43]
							Från **Köping**	12[48]	4[44]	(6[45]	5[40]
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** (*A*) 🏨	1[03]	5[07]	7[13]	6[05]
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga** 🏨	1[18]	5[23]	7[56]	6[32]
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	6[55]
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	1[46]	5[56]	8[38]	7[29]
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	✕	7[54]
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** (*O*) 🏨	2[09]	6[22]	9[08]	8[04]
							Från **Frövi**	2[13]	6[37]	9[20]	8[22]
							Till **Ervalla** (*P*)	2[27]	6[55]	9[42]	8[44]
							Från **Ervalla**	2[29]	7[09]	9[50]	8[55]
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	✕	✕	9[10]
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** (*L*) 🏨	2[57]	7[34]	10[30]	9[39]

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snälltåg.	Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från **Örebro** (*L*) 🏨	7[30]	8[00]	4[40]	1[45]		
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	8[35]	5[15]			
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** (*P*)	7[57]	8[45]	5[25]	II III	2[24]	
							Från **Ervalla**	8[00]	9[00]	5[38]		2[30]	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** (*O*) 🏨	8[16]	9[22]	6[00]		2[52]	
							Från **Frövi**	8[19]	9[42]	6[25]		3[07]	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	9[57]	6[40]		✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8[45]	10[22]	7[05]		✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	10[53]	7[36]		✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga** 🏨	9[15]	11[27]	8[00]		✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** (*A*) 🏨	9[31]	12[00]	8[25]		5[05]	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** (*N*) 🏨	9[48]	12[20]	8[45]		5[25]	Lörd.
							Från **Köping**	9[53]	1[08]	—		6[40]	5[30]
81	5,00	4,35	3,25	—	—	—	» Munktorp	10[09]	1[30]	—		7[02]	5[47]
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	10[21]	1[46]	—		7[18]	5[59]
							Från **Kolbäck**	10[25]	1[56]	—		7[33]	6[05]
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10[41]	2[21]	—		7[58]	6[25]
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås** 🏨	10[56]	2[43]	№ 10		8[20]	6[43]
							Från **Westerås**	11[01]	3[08]	6[50]			
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** (*M*)	11[21]	3[32]	7[14]			
							Från **Tillberga**	11[49]	4[00]	—			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	4[16]	—			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12[15]	4[39]	—			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	4[56]	—			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping** 🏨	12[41]	5[15]	№ 8			
							Från **Enköping**	12[46]	5[45]	4[10]			
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby 🏨	1[05]	6[14]	4[36]			
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	—	4[57]			
							Nyckelby	—	—	✕			
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta** 🏨	1[36]	6[55]	5[21]			
							Från **Bålsta**	1[39]	7[19]	5[28]			
							Thoresta	—	—	✕			
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1[58]	7[51]	5[58]			
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	2[14]	8[17]	6[19]			
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2[35]	8[57]	6[49]			
							Barkarby	✕	✕	✕			
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2[47]	9[23]	7[12]			
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	3[00]	9[48]	7[30]			
							Karlberg	—	—	✕			
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3[16]	10[10]	7[50]			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm. Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resat kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

		Persontåg (II, III) Dagligen. № 43	№ 25	№ 45	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från	Stockholms Central	6[20]	8[50]	10[52]	1[26]	3[40]	5[10]	6[53]	8[30]	10[00]
»	Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	7[05]	—	—
Till	Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	7[25]	—	—
Från	do	9[08]	—	11[19]	—	—	—	7[45]	—	—
Till	Spånga	—	—	11[31]	—	—	—	7[57]	—	—
Från	do	11[42]	1[30]	11[52]	3[16]	5[30]	7[00]	8[17]	9[50]	11[20]
Till	Sundbyberg 🏨	—	—	11[59]	—	—	—	8[24]	—	—
Från	Sundbyberg 🏨	—	—	12[06]	—	—	—	8[31]	—	—
Till	Stockholms Norra	—	—	12[18]	—	—	—	8[43]	—	—
»	Stockholms Central	6[53]	9[03]	12[36]	3[00]	5[14]	6[44]	9[01]	10[34]	12[04]

Persontåg (II, III)

		№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från	Riddersvik	—	—	8[51]	—	—	1[29]	—	—	—
Till	Spånga	—	—	9[07]	—	—	1[45]	—	—	—
Från	do	7[00]	—	9[20]	—	—	1[50]	—	—	—
Till	Sundbyberg 🏨	—	—	9[33]	12[45]	1[44]	2[03]	5[30]	7[00]	9[00]
Från	Sundbyberg 🏨	—	9[08]	9[59]	—	—	2[29]	—	—	—
Till	Stockholms Norra	—	—	10[11]	—	—	—	—	—	—
»	Stockholms Central	7[16]	9[30]	—	1[02]	2[00]	—	5[46]	7[18]	9[16]

Persontåg (II, III) Dagligen.

		№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från	Stockholms Central	6[30]	8[50]	10[52]	1[26]	3[40]	5[10]	6[53]	8[30]	10[00]
Till	Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	7[05]	—	—
»	Sundbyberg 🏨	—	—	—	—	—	—	7[25]	—	—
Från	do	9[08]	—	11[19]	—	—	—	7[45]	—	—
Till	Spånga	—	—	11[31]	—	—	—	7[57]	—	—
Från	do	11[42]	1[30]	11[52]	3[16]	5[30]	7[00]	8[17]	9[50]	11[20]
Till	Sundbyberg 🏨	—	—	11[59]	—	—	—	8[24]	—	—
Från	Sundbyberg 🏨	—	—	12[06]	—	—	—	8[31]	—	—
Till	Stockholms Norra	—	—	12[18]	—	—	—	8[43]	—	—
»	Stockholms Central	6[53]	9[03]	12[36]	3[00]	5[14]	6[44]	9[01]	10[34]	12[04]

Persontåg (II, III) Dagligen.

		№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från	Riddersvik	—	—	8[51]	—	—	1[29]	—	—	—
Till	Spånga	—	—	9[07]	—	—	1[45]	—	—	—
Från	do	7[00]	—	9[20]	—	—	1[50]	—	—	—
Till	Sundbyberg 🏨	—	—	9[33]	12[45]	1[44]	2[03]	5[30]	7[00]	9[00]
Från	Sundbyberg 🏨	—	9[08]	9[59]	—	—	2[29]	—	—	—
Till	Stockholms Norra	—	—	10[11]	—	—	—	—	—	—
»	Stockholms Central	7[16]	9[30]	—	1[02]	2[00]	—	5[46]	7[18]	9[16]

Persontåg (II, III) Dagligen.

		№ 24	№ 26	№ 44	№ 28	№ 30	№ 46	№ 32	№ 34	№ 36
Från	Riddersvik	—	—	8[51]	—	—	1[29]	—	—	—
Till	Spånga	—	—	9[07]	—	—	1[45]	—	—	—
Från	do	7[00]	—	9[20]	—	—	1[50]	—	—	—
Till	Sundbyberg 🏨	—	—	9[33]	12[45]	1[44]	2[03]	5[30]	7[00]	9[00]
Från	Sundbyberg 🏨	—	9[08]	9[59]	—	—	2[29]	—	—	—
Till	Stockholms Norra	—	—	10[11]	—	—	—	—	—	—
»	Stockholms Central	7[16]	9[30]	—	1[02]	2[00]	—	5[46]	7[18]	9[16]

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 9	№ 11	Perst. № 13
							Från **Sala** (*A*) 🏨	6[27]	9[45]	1[30]
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	6[48]	10[09]	1[48]
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	7[01]	10[27]	1[59]
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	7[27]	10[56]	2[20]
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** (*M*)	7[37]	11[06]	2[30]
							» *Westerås*	8[14]	—	—

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
							Från *Westerås*	6[50]	—	—
							» **Tillberga** (*M*)	7[40]	11[50]	4[34]
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	7[53]	12[02]	4[47]
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	8[22]	12[24]	5[16]
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	8[37]	12[35]	5[31]
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** (*A*) 🏨	8[56]	12[51]	5[50]

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 17	№ 19
				Från *Vesterås*	—	5[00]
				» **Tillberga** (*M*)	12[00]	5[50]
				Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12[24]	6[21]
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12[38]	6[41]
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	1[03]	7[25]
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1[14]	7[43]
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1[27]	8[00]
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1[54]	8[57]
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2[11]	9[34]
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	2[28]	10[04]
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	2[40]	10[16]

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 18	№ 20
				Från **Kärrgrufvan** (*Y*) 🏨	8[10]	3[40]
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	8[27]	4[07]
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8[40]	4[43]
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9[03]	5[14]
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9[26]	5[41]
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9[39]	6[05]
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	9[57]	6[27]
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10[18]	7[07]
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10[36]	7[30]
				Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** (*M*)	10[58]	7[58]
78	5,85	4,55	3,00	» *Vesterås*	—	8[40]

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	1[00]	10[10]	5[50]
7	0,50	0,25	» Åsby	1[15]	10[31]	6[10]
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1[31]	11[10]	6[44]
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1[41]	11[30]	7[02]
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	1[54]	12[08]	7[21]
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2[02]	12[27]	7[40]
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨	2[18]	12[47]	8[00]
			Från **Uttersberg**	—	2[40]	—
43	3,00	1,50	» Forshammar	—	3[07]	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3[17]	—

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, kör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7[00]	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7[15]	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨	—	7[37]	—
			Från **Uttersberg**	8[00]	9[30]	3[10]
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8[17]	10[00]	3[37]
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8[26]	10[14]	3[51]
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8[38]	11[24]	4[16]
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8[49]	11[42]	4[34]
39	2,80	1,40	» Åsby	9[04]	12[01]	4[53]
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨	9[18]	12[18]	5[10]

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr.	**Oxelösund**			8[00]	3[45]				Helg-	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8[11]	3[56]				fria	
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	8[27]	4[12]				Lörd.	№ 14
			Från **Nyköping**	8[50]	4[30]	—	—		11[50]	11[15]
22	1,35	0,90	» Larslund	9[09]	4[48]	—	—		12[13]	11[37]
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	9[21]	5[00]	—	—		12[30]	11[50]
35	2,10	1,40	» Wrena	9[41]	5[19]	—	—		12[51]	12[10]
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨	9[57]	5[34]	—	—		1[08]	12[30]
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10[14]	5[50]	—	—		1[26]	12[50]
62	3,75	2,50	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a)* 10[40]	*c)* 6[15]	—	—	*g)* 1[55]	*i)* 1[20]	
	Från Flen.			*b)* 11[00]	*d)* 6[45]	—	—	*f)* 7[08]	*h)* 2[05]	*h)* 2[05]
7	0,45	0,30	» Mellösa	11[15]	7[01]	—	—	7[20]	2[21]	2[21]
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11[31]	7[19]	—	—	7[39]	2[40]	2[40]
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	12[05]	7[57]	—	—	8[15]	3[18]	3[18]
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12[15]	8[09]	—	—	8[26]	3[31]	3[31]
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12[25]	8[20]	—	—	8[37]	3[43]	3[43]
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh. t. Upsala*	8 45	3 00
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14
			Snälltåg fr. *Stockh. t. Upsala*	10 00	5 15
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25	7 15
				№ 3	№ 5
			Från **Upsala** *(A, S)* 🏨	11 50	7 40
3	0,40	0,20	» Årsta	✕	✕
5	0,40	0,30	» Skölsta	✕	✕
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 11
12	0,75	0,50	» Gunsta	✕	✕
15	0,90	0,60	» Marielund	12 35	8 25
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 58	8 55
26	1,60	1,05	» Almunge	1 13	9 12
33	2,00	1,35	» Faringe	1 32	9 32
38	2,30	1,55	» Kärfven	✕	✕
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	№ 1	
			Från Knutby	6 00	1 58
52	3,15	2,10	» Rånäs	6 32	2 26
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	✕	✕
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)* 🏨	7 04	2 54
67	4,05	2,70	» Finsta	7 31	3 19
70	4,20	2,80	» Syninge	7 40	3 28
76	4,60	3,05	» Malsta	✕	✕
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8 08	3 56

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t.	Bland.tåg.
				№ 4	№ 6 / № 8
			Från **Norrtelje** 🏨	10 20	6 00 / 6 00
5	0,40	0,30	» Malsta	✕	✕ / ✕
11	0,70	0,45	» Syninge	10 50	6 30 / 6 28
14	0,85	0,60	» Finsta	11 00	6 41 / 6 38
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)* 🏨	11 35	7 17 / 7 00
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	✕	✕ / Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs	11 55	7 42 /
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨	12 23	8 12 / № 2
			Från Knutby	12 30	— / 5 50
43	2,60	1,75	» Kärfven	✕	✕ / ✕
48	2,90	1,95	» Faringe	12 52	— / 6 20
55	3,30	2,20	» Almunge	1 15	— / 6 45
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	1 32	— / 7 18
66	4,00	2,65	» Marielund	1 50	— / 7 39
69	—	—	» Gunsta	✕	— / ✕
70	4,20	2,80	» Bärby	2 04	— / 7 55
76	—	—	» Skölsta	✕	— / ✕
78	—	—	» Årsta	✕	— / ✕
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)* 🏨	2 34	— / 8 30
			Persont. fr. *Upsala t. Stockholm*	—	— / 9 05
			Snälltåg » » »	3 05	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	4 25	
			Persont. fr. *Upsala t. Stockholm*	3 15	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	5 55	

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,52 f. m., 2,30 e. m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 15 November 1889.

Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
				№ 3		№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	10 05	№ 5	5 10
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö 🏨	11 43	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	12 40	9 00	
					№ 1	
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala.*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
» ank. till *Upsala*	10 58	7 15	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bl. t.	Godst.
				№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 20	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 51	10 00	
				№ 6		
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3 40	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 25	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 45	—	11 55
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,35	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 26

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.	Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 20	1 30
9	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	9 45	1 50
	Tåg afgår från *Dannemora*	—	2 10
	» ank. till *Harg*	—	4 10

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.	Från **Dannemora** *(S)* 🏨	6 15	12 30
9	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	6 40	12 50
	Tåg afgår från *Harg*	—	10 00
	» ank. till *Dannemora*	—	12 00

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.	Från **Söderfors** 🏨	11 45
9	Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Dagligen utom Tierps Torgdagar № 8	Tierps Torgdagar № 8
Kil.	Från **Orrskog** *(S)*	2 20	2 35
9	Till **Söderfors** 🏨	2 45	3 00

Anmärkn.: För **extra godståg** hvilka icke gå dagligen, äro särskilda tidtabeller anslagna vid Upsala—Gefle Jernvägs-stationer.

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☛ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☛ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg** 🏨	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo 🏨	10 45
25	1,00	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12 30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg** 🏨	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1 50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15		Godst. sökn. dl. № 19
			Fr. Upsala	—	—		11 40
			» Tierp	6 00	—		
			» Ockelbo	—	—		2 40
			T. Gefle	8 00	—		5 10
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	8 20	3 20		5 15
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35		5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49		6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07		6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9 22	4 22		7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9 31	4 31		7 14
			Fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00 —
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50 —
			» Stockholm sn.t.	4 25	—	—	— —
			» Stockholm bl.t.	5 55	—	—	— —
			» Bollnäs	—	4 15	7 37	— —
			» Söderhamn	—	6 35	8 40	— —
			» Ljusdal	—	8 40	10 05	— —
			Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45 —
			» Söderhamn	—	5 50	—	8 50 —
			» Bollnäs	—	6 45	—	10 30 —
			» Stockholm bl.t.	—	—	8 45	— —
			» Stockholm sn.t.	—	—	10 00	— —
			» Krylbo	5 00	—	2 33	— —
			Till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25 —
			Fr. **Storvik**	9 55		4 50	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38		5 33	—
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46		5 41	—
63	3,15	1,90	» Born	10 55		5 50	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51		6 46	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	12 00		6 55	—
			Fr. Falun	4 05		—	—
			Till Insjön	7 40		—	—
			» Ludvika	8 37		—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. sökn. dl. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			Fr. Ludvika	—	—	6 00
			» Insjön	—	—	6 30
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7 32	2 25
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7 48	2 41
29	1,45	0,85	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9 37	4 32
			Fr. Storvik	—	10 05 10 10	4 50 5 00
			T. Krylbo	—	11 52 —	— 8 50
			» Stockholm sn.t.	—	4 25 —	— —
			» Stockholm bl.t.	—	5 55 —	— —
			» Bollnäs	—	— 4 15	7 37 —
			» Söderhamn	—	— 6 35	8 40 —
			» Ljusdal	—	— 8 40	10 05 —
			Fr. Ljusdal	—	— 6 10	— 5 45
			» Söderhamn	—	— 5 50	— 8 50
			» Bollnäs	—	— 6 45	— 10 30
			» Stockholm. bl.t.	—	— —	8 45 —
			» Stockholm. sn.t.	—	— —	10 00 —
			» Krylbo sn.t.	—	5 00 —	2 33 —
			Till Storvik	—	9 26 9 39	4 20 4 25
			Fr. **Storvik**	—	7 10 9 55	4 50
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	—	7 26 10 05	5 01
69	3,45	2,05	» Sandviken	—	7 52 10 21	5 18
76	3,80	2,30	» Margretehill	—	8 11 10 38	5 30
83	4,15	2,50	» Valbo	—	8 36 10 46	5 44
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)* 🏨	—	8 58 11 03	6 02
			Fr. Gefle	—	9 30 —	—
			Till Ockelbo	—	11 55 —	—
			» Elfkarleö	—	11 48 —	8 00
			» Upsala	—	2 45 —	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med dag som i allmänna tidningar meddelas.

Kilom. Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Kristinehamn—Oforsen.	Dagligen. Persontåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 25
			» *Göteborg*	8 15	7 30
			» *Malmö*	3 00	—
			» *Karlstad*	5 44	11 19
16	1,05	0,75	Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7 45	4 45
28	1,85	1,30	» Nässundet	8 21	5 45
40	2,60	1,80	» Storfors	8 45	6 24
43	2,80	1,95	» Nykroppa	9 13	7 08
			Till **Herrhult** *(X)*	9 21	7 17
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	9 25	7 31
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9 36	7 47
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9 50	8 04
			Till *Finshyttan*	10 20	8 47
			Från *Finshyttan*	9 15	9 00
			Från Nyhyttan	9 52	9 30
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10 04	9 44
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10 00
			Från **Persberg**	10 19	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10 57	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11 11	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11 47	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12 12	
100	6,55	4,55	Till **Oforsen**	12 30	

Kilom. Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Oforsen—Kristinehamn.	Dagligen. Bland.tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	2 20
			» Vermlands Rämen	—	2 43
			» Lesjöfors	—	3 07
			» Långbanshyttan	—	3 36
			Till **Persberg** 🏨	—	4 26
			Från Persbergs grufvor	5 50	
			» **Persberg**	6 05	4 43
47	3,15	2,15	Till Nyhyttan	6 19	4 55
			Till *Finghyttan*	6 50	5 30
			Från *Finshyttan*	7 11	4 20
			Från Nyhyttan	7 45	4 58
53	3,50	2,40	» Gammalkroppa	8 20	5 14
57	3,75	2,60	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	5 23
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	5 28
60	3,95	2,75	» Nykroppa	9 26	5 43
72	4,70	3,25	» Storfors	10 12	6 15
84	5,50	3,80	» Nässundet	10 55	6 41
100	6,55	4,55	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 40	7 15
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 33	8 50
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Karlstad*	2 42	9 14

Kilom. Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	7 45	4 45
			» *Persberg*	6 05	4 43		
			» *Oforsen*	—	2 20		
			Från **Nyhyttan**	6 26	5 05	9 55	8 17
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	6 39	5 18	10 08	8 30
			Från **Filipstad**	6 44	5 24	10 14	8 41
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6 50	5 30	10 20	8 47
			Till *Edebäck*	—	—	3 40	

Kilom. Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen. Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6 45
			Från **Finshyttan**	9 15	9 00	7 11	4 20
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	9 21	9 05	7 17	4 26
			Från **Filipstad**	9 26	9 10	7 24	4 30
7	0,50	0,35	Till **Nyhyttan**	9 39	9 24	7 38	4 43
			Till *Kristinehamn*	—	—	11 40	7 15
			» *Persberg*	10 04	9 44		
			» *Oforsen*	12 30			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II	III	Stationer.	Alla sökne-dagar. № 1	Sön- o. helg-dagar. № 3	Helgfr. Ons-dagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 45	7 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7 14	7 17	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	7 26	7 27	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	7 40	7 33	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	8 10	7 55	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	8 35	8 14	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	9 05	8 40	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	10 00	9 22	—
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	10 40	9 55	5 30
59	3,80	2,45	» Finnmossen	11 10	10 07	5 45
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	11 18	10 14	5 52
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 42	10 36	6 10
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** *(U)*	11 50	10 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Från **Finshyttan**	12 08	10 39	6 23
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12 15	10 45	6 30
			Ank. *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. f Filips II	III	Stationer.	Alla sökne-dagar. № 2	Sön- o. helg-dagar. № 4	Helgfr. Ons-dagar. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 29	8 29
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10 00	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10 08	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 45	7 45	—
			Ank. *Finshyttan*	10 15	10 15	—
			Fr. **Finshyttan**	10 30	3 08	4 19
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 43	3 15	4 19
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11 01	3 30	4 35
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11 26	3 40	4 50
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	11 45	3 58	5 15
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12 30	4 27	6 00
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1 20	5 09	6 50
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1 55	5 33	7 18
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2 30	5 56	7 35
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2 51	6 10	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3 01	6 17	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	3 25	6 30	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	3 40	6 40	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad.** Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II,III	Godst № 11 II III	Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Pers:t № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 IIII	Kurirtåg № 52 III
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	9 50	—		Från *Malmö*	— 11 00	—	—	11 00
	Från *Falun (T)* 🏨	7 50	4 05	—		» *Engelholm*	— 1 45	—	—	1 45
8	» *Hinsnoret*	✕8 04	✕4 23	—		» *Köpenhamn*	— 10 20	—	—	10 20
17	» **Ornäs**	8 22	4 50	—		» *Helsingborg*	— 1 00	—	—	1 00
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 40	5 28	—		» *Halmstad*	— 3 42	—	—	3 42
23	Till *Borlänge* (*Y*) 🏨	8 45	5 34	—		» *Warberg*	— 5 28	—	6 00	5 28
	Till *Insjön*	11 25	7 40	—		» *Stockholm* *föreg.dag	—	—	*7 35	—
	» *Krylbo*	11 30	9 55	—		Från *Göteborg* (*E, F*) 🏨	— 7 25	—	12 45	4 10 7 25
	» *Stockholm*	4 25	—	—	2	» **Olskroken**	— 7 30	—	12 51	4 15 7 30
	Från *Stockholm*	—	10 00	—	9	» **Agnesberg**	— 7 44	—	1 16	4 31 ✕7 42
	» *Krylbo*	4 10	2 50	—	12	» *Surte*	— ✕7 53	—	✕1 28	✕4 40 —
	» *Insjön*	6 30	2 45	—	17	» *Jordfallet*	— ✕7 58	—	✕1 35	✕4 45 —
33	Från *Borlänge*	9 06	5 55	—	25	» **Nol** 🏨	— 8 16	—	2 06	5 08 8 26
	» *Sellnäs*	✕9 25	✕6 15	—	31	» **Elfängen** 🏨	— 8 28	—	2 26	5 22 ✕8 15
43	» **Skräcka**	9 56	6 59	—	37	» *Lödöse*	— ✕8 38	—	✕2 42	✕5 33 —
52	» **Rämen**	10 27	7 44	—	43	» **Nygård**	— 8 53	—	3 06	5 49 ✕8 33
61	» **Gräsberg**	10 55	8 17	—	56	» **Upphärad**	— 9 23	—	3 59	Ank. 8 57
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	11 15	8 37	—	65	» *Welanda*	— ✕9 39	—	✕4 20	— —
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	6 00	72	» **Trollhättan** 🏨	— 9 57	—	4 56	— 9 24
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	6 35	76	» *Ladugårdsbyn*	— ✕10 03	—	✕5 04	— —
86	» **B:s Grängesberg**	12 43	—	7 11	82	Till *Öxnered* (*c*) 🏨	— 10 15	—	5 18	— 9 40
94	Till *B:s Hörken* (*Y*)	1 04	—	7 32		Till *Uddevalla*	— 11 50	—	—	— 10 54
	Till *Annefors*	5 15	—	—		» *Wenersborg*	— 11 00	—	5 40	— 10 10
	Från *Annefors*	9 05	—	—		» *Lidköping*	— 8 58	—	—	— —
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	7 52		» *Herrljunga*	— 6 40	—	—	— —
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	8 15		Från *Herrljunga*	— 6 54	—	—	— 5 50
	Till *Kopparberg*	2 08	—	—		» *Lidköping*	— 6 20	—	—	— 3 40
	» *Örebro*

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	Persontåg	—	8 45
					Snälltåg	—	10 00
				» **Krylbo** *(A, Y)* 🏨		6 30	2 40
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors		✕	✕
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning		✕	✕
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora		✕	✕
19	1,50	1,00	0,30	Till **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨		7 45	3 30

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨	10 50	4 45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	11 40	5 55
				» *Stockholm* Snälltåg	4 25	—
				» *Stockholm* Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12 40

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1 40
		» Nittqvarn	2 25
0,95	0,65	» Strömsdal	3 10
1,50	1,00	Från Strömsdal	3 40
2.15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 30
			» *Örebro*	—	4 54	2 18
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 54
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 12	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)* 🏨	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 48	2 46	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 20	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 25
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)* 🏨	—	c) 9 25	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 37	3 11
9	0,75	0,50	Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
13	1,50	1,00	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,30	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
55	—	—	» Örmon	—	—	6 22
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 35	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 48
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 28	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 33	—	8 50
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 16, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54, och Westerviks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46, h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 16, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	2 41	5 40	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 52
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	9 35	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 13	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 41	—	5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 04	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 27	—	5 42
32	2,40	1,50	» Totebo	11 44	—	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 05	—	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	12 32	—	6 45
			Från Ankarsrum	12 42	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 13	5 48	7 28
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	2 28	7 05	8 40
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	11 22	—	7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)* 🏨	1 55	8 18	—

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)* 🏨	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** 🏨	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)* 🏨	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg № 2	Bland.-tåg № 6	Bland.-tåg № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8 38	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	9 07	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 43	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 48	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	10 15	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 47	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,I)* 🏨	11 17	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Person-tåg № 5	Bland.-tåg № 3	Bland.-tåg № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,I)* 🏨	2 34	6 54	5 30
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	3 06	7 26	6 05
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	3 43	7 58	6 40
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	4 07	8 22	7 07
			Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 20
41	2,90	1,85	» Winninga 🏨	4 50	9 04	8 05
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	5 17	9 30	8 33

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris. II.	III.		Lörd. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 55	7 47	11 30	6 12
10	0,50	0,45	» Götened	6 22	8 14	11 57	6 39
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 40	8 32	12 15	6 57
27	1,95	1,25	Till **Skara** 🏨	7 05	8 57	12 40	7 22

Kilom.	Biljettpris. II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** 🏨	9 56	4 13	8 39
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 17	4 40	8 57
17	1,25	0,80	» Götened	10 35	4 58	9 15
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 00	5 23	9 40

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Kjerrgården, Malma, Vättlösa, Tveta** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 20	3 40
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 15
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 41
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 48	5 08

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 30	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	8 02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 28
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9 58	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 40	1 50	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken 🏨	5 07	2 17	3 46
14	1,00	0,60	» Ryr	5 24	2 34	4 03
19	1,35	0,80	» Grunnebo 🏨	5 39	2 49	4 19
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5 48	2 58	4 28
			Från **Öxnered**	5 52	3 04	4 36
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** 🏨	6 02	3 14	4 46
			Från **Wenersborg**	6 16	3 30	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 32	3 45	
37	2,60	1,50	» Lilleskog 🏨	6 46	3 59	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 09	4 21	
51	3,60	2,05	» Grästorp 🏨	7 31	4 42	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 55	5 07	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 18	5 26	
70	4,90	2,80	» Wara 🏨	8 36	5 46	
81	5,70	3,25	» Wedum 🏨	9 08	6 16	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)* 🏨	9 36	6 40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)* 🏨	6 54	5 50	
11	0,80	0,45	» Wedum 🏨	7 22	6 20	
22	1,55	0,90	» Wara 🏨	7 54	6 53	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 16	7 15	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8 32	7 31	
41	2,90	1,65	» Grästorp 🏨	8 57	8 00	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 14	8 16	
55	3,85	2,20	» Lilleskog 🏨	9 37	8 38	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 52	8 55	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** 🏨	10 04	9 08	
			Från **Wenersborg**	10 18	9 24	7 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10 27	9 34	7 40
			Från **Öxnered**	10 40	9 46	7 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo 🏨	10 52	9 58	8 00
78	5 50	3,15	» Ryr	11 07	10 13	8 16
84	5,90	3,40	» Engebacken 🏨	11 24	10 29	8 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** 🏨	11 50	10 54	8 56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6 20	9 50	4 10	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** 🏨	6 30	10 00	4 20	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II.	III.		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	6 50	10 50	5 30	10 00
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** 🏨	7 00	11 00	5 40	10 10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 30	2 50	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 07	3 22	5 31
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 31	3 45	5 53
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 03	4 18	6 25
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)* 🏨	9 30	4 45	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)* 🏨	6 45	10 09	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 17	10 41	7 50
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 53	11 17	8 25
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8 11	11 36	8 43
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 40	12 04	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 22	12 55
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 54	1 22
16	1,20	0,80	» Hillared	6 09	1 34
23	1,75	1,15	» Roppered	6 32	1 55
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 22	2 42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8 48	4 40
16	1,20	0,80	» Roppered	9 35	5 35
23	1,75	1,15	» Hillared	9 53	5 57
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 05	6 13
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	6 40

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 25	11 08	4 14
8	0,50	0,35	» Tofta	5 50	11 22	4 33
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 04	11 32	4 58
19	1,15	0,80	» Weddige	6 19	11 41	5 16
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 48	12 01	5 51
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 59	12 08	6 06
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	12 18	6 26
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 38	12 35	7 01
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 54	12 45	7 23
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 18	1 02	7 55
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 43	1 21	8 26
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 58	1 31	8 45
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9 18	1 50	9 10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snälltåg № 1
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	5 25	10 55	2 37
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 46	11 27	2 58
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5 56	11 42	3 08
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6 22	12 14	3 29
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6 42	1 05	3 46
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	6 54	1 25	3 56
44	2,65	1,80	» Björketorp	7 20	1 57	4 12
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	7 35	2 15	4 23
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	7 47	2 32	4 31
66	4,00	2,65	» Weddige	8 18	3 05	4 50
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	8 32	3 18	4 58
77	4,65	3,10	» Tofta	8 49	3 34	5 08
85	5,10	3,40	Till **Warberg** 🏨	9 05	3 52	5 20

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 30	2 25
7	0,60	0,35	» Lena	5 27	7 57	2 52
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	3 10
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 01	8 31	3 26
25	2,00	1,25	» Trädet 🏨	6 25	8 55	3 50
30	2,40	1,50	» Åsarp	6 43	9 13	4 08
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 07	9 37	4 32

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 40	10 25	7 00	
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 07	10 52	7 27	
12	1,00	0,60	» Trädet 🏨	8 25	11 10	7 45	
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	11 35	8 10	
24	1,95	1,20	» Dalum	9 05	11 50	8 25	
30	2,40	1,50	» Lena	9 23	12 08	8 43	
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9 47	12 32	9 07	

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	● № 7 I III	№ 9 I III
			Fr. *Stockholm*	6 30	—	7 25		
			» *Linköping*	1 02	5 00	2 52		
			» *Göteborg*	8 15	—	7 30		
			» *Jönköping*	3 15	8 00	3 05		
			» *Malmö*	—	—	7 02		
			» *Alfvesta*	—	7 33	2 00		
			» *Halmstad*	—	—	6 35		
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)* 🏨	5 30	10 50	6 40		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5 58	11 18	7 08		
21	1,40	0,80	T. **Eksjö** 🏨	6 20	11 40	7 30		
			Fr. **Eksjö**	6 35	—	—	2 00	
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	6 59	—	—	2 28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 22

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 22	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	11 00	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,40	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Från **Karlskrona** *(h)* 🏨	7 30	3 15
4	0,50	0,25	» Gullberna	7 41	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	7 50	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	7 56	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 07	3 52
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 28	4 13
26	—	—	» Lefvalunda	8 43	4 28
			Till **Ronneby** 🏨	8 53	4 38
30	2,10	1,35	Från **D:o**	9 01	4 45
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 12	4 57
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 18	5 04
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 29	5 15
47	3,30	2,15	» Hoby	9 51	5 39
50	3,50	2,25	» Kulåkra	9 59	5 47
54	3,80	2,45	» Merserum	10 11	5 59
63	4,45	2,85	» Trensum	10 33	6 23
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 40

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 06	3 20
7	0,50	0,35	» Trensum	6 18	3 38
16	1,15	0,75	» Merserum	6 42	4 02
20	1,40	0,90	» Kulåkra	6 58	4 18
23	1,65	1,05	» Hoby	7 05	4 30
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 23	4 48
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 35	5 03
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 42	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	7 52	5 20
			Från **D:o**	8 02	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 13	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 30	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	8 58	6 23
61	—	—	» Skärfva	9 06	6 31
63	—	—	» Rosenholm	9 12	6 37
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 20	6 45
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** 🏨	9 30	6 55

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Karlshamn** 🏨	11 20	6 50	1 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	11 47	7 15	2 29
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	11 59	7 26	2 44
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 15	7 40	ank. 2 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 36	8 00	fortsr
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	12 55	8 18	Holje

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	1 20	8 35	fr. Holje 6 00
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	1 37	8 52	
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	2 03	9 16	7 20
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	2 14	9 26	7 32
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	2 28	9 39	7 48
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	2 50	10 00	8 15

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Karlshamn	8 15

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen
			Från Karlshamn	3 15
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	3 15
6	1,50	0,95	» Gränum	3 42
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 00
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	4 20

Sandbäck—Holje.

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	7 30	2 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	8 40	3 37	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 01	9 05
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	9 27	4 21	9 27
			Från Ljungby	—	4 54	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen** *(q)*	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 5	M., O., Th. o. L.
			Från **Bolmen** *(q)*	3 15	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	3 30	—
15	1,05	0,70	Till **Ljungby** 🏨	4 00	—
			Från Ljungby	4 53	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	5 18	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	5 45	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	6 08	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	6 50	6 50

*Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Alla sökned. № 4	Söknedagar. Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
16	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
24	1,60	0,80	Till **Immeln** 🏨	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult 🏨	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra** 🏨	11 35	7 00	4 15	11 15	5 46

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Alla sökned. № 1	Söknedagar. M., T., Th.F. № 3	Söknedagar. Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	1 10	8 05	6 10	12 30
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5 08	1 18	8 13	6 18	12 38
6	0,40	0,20	Till Sibbhult 🏨	5 20	1 30	8 24	6 29	12 49
			Från Sibbhult	5 26	1 36	8 29	6 34	12 54
			Hylta (passerar)	5 38	1 48	8 39	6 44	1 04
			Tubbarp (passer.)	5 48	1 58	8 47	6 52	1 12
10	0,60	0,30	Till **Immeln** 🏨	5 58	1 08	8 55	7 00	1 20
13	0,80	0,40	Från **Immeln**	6 03	1 13	8 56	7 01	1 21
			Kaffatorp (passerar)	6 14	1 24	9 07	7 12	1 32
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	6 22	1 32	9 14	7 19	1 39
			Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 19	7 24	1 44
			Gärrö (passerar)	6 38	1 48	9 29	7 34	1 54
30	2,00	1,00	Ekestad (passerar)	6 45	1 55	9 35	7 40	2 00
			Till Österslöf	6 58	2 08	9 47	7 52	2 12
			Från Österslöf	7 03	2 13	9 52	7 57	2 17
34	2,20	1,10	» Balsby	7 15	2 25	10 03	8 08	2 28
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	2 35	10 13	8 16	2 36
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 35	2 45	10 20	8 25	2 45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 III	Dagligen. № 3 III	Dagligen. № 5 III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5 28	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 III	Dagligen. № 4 III	Dagligen. № 6 III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 28	5 20
31	2,10	1,10	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 37	11 35	6 38	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o. Lörd. № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	12 19	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Åhus** 🏨	6 30	1 40	2 10
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52	2 22
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01	2 31
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15	2 45
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22	2 52
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	7 20	2 30	3 00

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Godst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	
5	—	0,35	0,20 » **Ripa**	—	—	2 45	
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	—	2 51	
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	—	3 09	
			» **Degeberga** 🏨	6 05	—	—	10 30
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	6 12	—	—	10 37
15	7	0,80	0,50 Till Efveröd	6 27	—	3 14	10 52
			Från D:o	6 30	—	3 17	10 55
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	×	—	3 31	11 09
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6 45	—	3 38	11 16
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	6 54	—	3 47	11 25
			Från D:o	6 58	11 30	3 56	
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	×	×	4 12	
30	22	1,50	0,90 » Ovesholm	7 26	11 55	4 24	
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7 40	12 08	4 37	
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7 48	12 14	4 44	
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	7 54	12 19	4 50	
			Från D:o	8 01	12 22	4 58	
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 10	12 30	5 05	

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Onsd. o. Lörd. Blandade tåg № 6	Onsd. o. Lörd. № 8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	10 15	2 50	6 15	
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	10 24	2 58	6 24	
			Från D:o	10 29	3 01	6 31	
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	10 37	3 07	6 38	
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	10 45	3 13	6 45	
13	13	0,75	0,45 » Ovesholm	11 01	3 28	7 00	
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	11 11	×	×	
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	11 26	3 50	7 24	
			Från D:o	11 38	—	7 36	4 00
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	11 46	—	7 42	4 13
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	11 50	—	×	4 17
28	28	1,35	0,80 Till **Efveröd**	12 03	—	7 54	4 30
			Från D:o	12 06	—	7 58	4 33
	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	—	8 14	4 49
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 20	4 55
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12 12			
36		1,80	1,05 » Hernestad	12 30			
38		1,90	1,10 » Ripa	12 36			
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	12 50			

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. Blandade tåg № 3	Dagligen. Perst. Blandade tåg № 5	Dagligen. Perst. Blandade tåg № 7
			Från **Kristianstad**	—	8 40	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	8 49	2 14	6 54
			Från **Karpalund** *(l)*	—	8 54	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 05	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 14	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	9 32	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	9 44	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till **Broby** 🏨	—	10 01	3 24	8 10
			Från **Broby**	5 15	10 06	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	10 21	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** *(C, D)* 🏨	5 45	10 40	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. № 2	Dagligen. Bl. tåg № 4	Dagligen. Perst. Blandade tåg № 6	Dagligen. Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** *(C, D)* 🏨	6 15	11 50	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 30	12 08	4 46	9 43
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	6 40	12 19	4 57	9 55
			Från **Broby**	6 44	12 24	5 01	
19	1,15	0,70	» Vanås	6 59	12 43	5 17	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7 08	12 55	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 12	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 21	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 38	1 31	5 59	
			Från **Karpalund**	7 41	1 36	6 02	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	7 49	1 45	6 10	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	№ 5	№ 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55		
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	1:a Th. o. Fr. i hvar månad. 5 46	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	
			Törastorp	—	×	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 10	6 55	
			Från D:o	7 00	5 19	se tåg № 1.	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	—	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)* 🏨	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	№ 6	№ 8
			Från **Hör** *(C, D)* 🏨	9 20	7 40	1:a Th. o. Fr. i hvar månad. —	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	7 58	—	4 58
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 11	—	5 10
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 01	8 20	—	5 18
			Från D:o	10 05	se tåg № 6	8 30	1:a Thorsd. i hvar månad.
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	—	8 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27	—	8 52	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	9 09	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	9 20	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	9 31	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 15	—	9 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 20	—	9 45	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Onsd. o. Lörd. № 1	S. M. T. Th. o. F. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	6 00	7 50	1 15	8 30
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 25	8 15	1 40	8 54
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 37	8 25	1 52	9 06
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 50	8 38	2 05	9 19
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	7 03	8 49	2 18	9 31
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 20	9 04	2 35	9 48
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 30	9 14	2 45	9 58

Kilom.	Pris å bilj fr. Kristianstad. I	Pris å bilj fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 30	11 50	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 19	7 17
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 26	7 27
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 37	7 40
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 50	7 55
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5 25	7 35	12 00	4 05	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 44	8 00	12 23	4 25	6 34
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** *(n)* 🏨	6 00	8 20	12 41	4 42	6 52
			Från **Tomelilla**	6 04	8 30	12 47	4 47	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 19	8 50	1 06	5 01	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6 31	9 08	1 21	5 13	7 33
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	6 47	9 31	1 48	5 30	7 55
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	9 55	2 06	5 45	8 08
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 18	10 13	2 24	5 59	
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	7 33	10 33	2 42	6 12	
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	8 02	11 05	3 13	6 38	
71	5,00	2,50	» Christineberg	7 47	10 49	2 58	6 24	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	8 10	11 15	3 23	6 48	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	—	8 50	12 00	4 10	7 25
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	8 59	12 14	4 23	7 34
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	—	9 16	12 38	4 45	7 49
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	—	9 30	12 57

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Halmstad—Bolmen, från och med den 4 November 1889.

Kilom.	Biljettpris. Enkel tur I	III		Person-tåg № 1	Bland.tåg № 3
			Från **Bolmen** (*k*)	5 55	6 50
5	0,50	0,25	» Piksborg	6 07	7 08
10	0,70	0,45	» Byholma	6 19	7 25
14	1,00	0,65	» Åsen	6 29	7 39
20	1,40	0,90	» Lidhult	6 48	8 05
24	1,70	1,10	» Bökö	6 58	8 19
28	2,00	1,30	» Elmås	✕	✕
31	2,20	1,40	» Bygget	7 14	8 41
37	2,60	1,70	» Skallinge	7 28	9 01
53	3,75	2,40	» Marbäck	8 08	9 47
57	4,00	2,60	» Skedala	8 18	10 00
59	4,15	2,70	» Skedalahed	8 24	10 07
64	4,50	2,90	Till **Halmstad** (*t, u*)	8 36	10 20

Kilom.	Biljettpris Enkel tur I	III		Person-tåg № 2	Bland.tåg № 4
			Från **Halmstad** (*t, u*)	6 15	2 50
5	0,50	0,25	» Skedalahed	6 27	3 05
7	0,50	0,35	» Skedala	6 33	3 14
11	0,80	0,50	» Marbäck	6 43	3 28
27	1,90	1,25	» Skallinge	7 17	4 17
33	2,35	1,50	» Bygget	7 36	4 37
36	2,55	1,65	» Elmås	✕	✕
40	2,80	1,80	» Bökö	7 52	4 59
44	3,10	2,00	» Lidhult	8 03	5 13
50	3,50	2,25	» Åsen	8 22	5 33
54	3,80	2,45	» Byholma	8 32	5 47
59	4,15	2,70	» Piksborg	8 44	6 12
64	4,50	2,90	Till **Bolmen** (*k*)	8 55	6 25

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 4		№ 12	№ 10
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	6 50	—	11 10	7 00
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7 10	—	1 32	7 21
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7 22	—	11 49	7 36
13	0,80	0,50	» Marieberg	7 30	—	12 02	7 45
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*) 🏨	7 40	—	12 13	7 55
			Från **Svedala**	7 55	—	12 28	8 14
			» Bökebergs-lätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8 09	—	12 48	8 32
30	1,80	1,20	» Klågerup	8 20	—	1 06	8 48
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8 30	—	1 29	9 04
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*) 🏨	8 45	—	1 47	9 20
					№ 52	№ 6	№ 8
			Från **Lund**	8 50	11 05	4 10	7 00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9 00	11 18	4 24	7 13
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9 06	11 27	4 35	7 23
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	9 12	11 33	4 42	7 30

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från **Kjeflinge** 🏨	7 52	9 35	5 00	6 35
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 03	9 47	5 09	6 44
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8 13	9 58	5 17	6 48
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	8 25	10 10	5 28	6 59
				№ 5	№ 11		
			Från **Lund** (*C, D*)	6 35	2 17	—	7 04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6 57	2 41	—	7 21
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 13	2 59	—	7 39
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 30	3 17	—	7 43
			» Bökebergslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*) 🏨	7 45	3 32	—	7 57
			Från **Svedala**	8 00	3 50	—	8 15
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 26	4 06	—	8 27
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8 32	4 18	—	8 36
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 46	4 31	—	8 46
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	9 00	4 45	—	9 00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Alla dagar.	Godst. № 4	Snälltåg № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8 00	11 15	1 30	3 00
					» ank. *Malmö*	—	9 45	1 00	3 15	4 45
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	7 40	11 00	1 15	4 10	6 20
					Till Arlöf (*C, D*)	7 51	—	1 26	4 18	6 30
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	8 05	✕11 08	1 37	4 19	6 40
					Till Lomma 🏨	8 15	—	1 48	4 27	6 50
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Från »	8 22	✕11 16	1 53	4 28	6 54
					» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8 35	—	2 08	—	7 08
					Från »	8 38	✕11 26	2 12	✕4 39	7 18
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8 46	—	2 21	—	7 31
					Från »	8 49	✕11 33	2 25	✕4 45	7 33
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	9 05	11 41	2 45	4 51	7 34
					Afg. från *Trelleborg*	6 50	—	—	—	—
					» » *Lund*	8 50	11 05	—	4 10	7 00
					Ank. till *Kjeflinge*	9 12	11 33	—	4 42	7 30
					Från **Kjeflinge**	9 15	11 42	2 55	4 53	7 38
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	9 43	11 56	3 30	5 09	8 00
					Afg. från *Teckomatorp*	9 45	1 50	—	5 11	8 02
					Ank. till *Landskrona*	10 38	2 55	—	6 05	8 36
					» » *Helsingborg*	10 58	3 50	—	6 40	9 05
					» » *Höganäs*	2 15	—	—	8 28	—
					Afg. från *Eslöf*	8 55	—	—	4 14	
					Ank. till *Teckomatorp*	9 35	—	—	5 04	
					Från **Teckomatorp**	9 57	11 57	—	5 20	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10 11	—	—	5 35	
					Från »	10 17	✕12 09	—	5 41	
42	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10 35	—	—	6 00	
					Från »	10 40	✕12 20	—	6 06	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10 48	—	—	6 14	
					Från »	10 58	✕12 25	—	6 20	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11 01	—	—	6 29	
					Från »	11 05	●	—	6 33	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*p*) 🏨	11 20	12 40	—	6 48	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12 50	—	7 00	
					Ank. till *Åstorp*	—	1 08	—	7 20	
					» » *Höganäs*	—	4 12	—	—	
					» » *Klippan*	—	3 41	—	9 15	
					» » *Engelholm*	—	1 39	—	7 59	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	8 10	
					» » *Båstad*	—	2 30	—	8 56	
					» » *Laholm*	—	2 51	—	9 30	
					» » *Halmstad*	—	3 27	—	10 20	
					» » *Falkenberg*	—	4 40			
					» » *Warberg*	—	5 23			
					» » *Göteborg*	—	7 13			
					» » *Trollhättan*	—	9 24			
					» » *Mellerud*	—	11 00			
					» » *Fredrikshald**)	—	2 42			
					» » *Kristiania**)	—	6 36			

*) Betyder påföljande dag.

Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III	Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	9 20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1 17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5 30	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6 59	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9 15	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11 05	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11 47	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1 02	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1 36	—
					» » *Båstad*	—	—	—	1 59	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	—	—
					» » *Engelholm*	—	6 25	—	2 52	—
					» » *Klippan*	—	6 30	—	—	—
					» » *Höganäs*	—	—	—	12 15	—
					» » *Åstorp*	—	7 09	—	3 27	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 28	—	3 45	—
					Från **Billesholms grufva** (*p*) 🏨	—	7 37	12 45	3 53	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 01	—	—
					Från »	—	✕	1 03	✕	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 52	1 11	4 09	—
					Från »	—	7 54	1 17	4 10	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	7 59	1 26	—	—
					Från »	—	8 01	1 34	✕4 16	—
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 13	1 52	4 26	—
					Från »	—	8 17	2 00	4 27	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	—	8 28	2 15	4 38	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10 35	2 35	5 54	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11 32	3 03	6 40	—
					Afg. från *Höganäs*	—	—	7 00	—	2 18
					» » *Helsingborg*	6 18	—	1 23	—	4 06
					» » *Landskrona*	6 45	—	1 50	—	4 37
					Ank. till *Teckomatorp*	7 26	—	2 28	—	5 49
					Från **Teckomatorp**	7 30	8 34	2 30	4 39	6 02
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** 🏨	7 47	8 58	2 46	4 52	6 33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 52	9 35	—	5 00	6 35
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8 25	10 10	—	5 28	6 59
					» » *Trelleborg*	—	—	—	—	9 00
					Från **Kjeflinge**	7 50	9 06	2 48	4 54	6 41
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	7 59	9 16	—	●	6 58
					Från »	8 00	9 19	✕2 56	●	7 03
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8 07	9 26	—	●●	7 12
					Från »	8 09	9 29	✕3 02	●●	7 14
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	●	●●	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	8 21	9 42	—	—	7 31
					Från »	8 34	9 45	✕3 12	✕5 17	7 33
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	8 44	9 55	—	—	7 43
					Från »	8 55	10 05	✕3 21	✕5 26	8 06
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	9 05	10 15	3 30	5 35	8 10
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10 30	—	6 00	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12 00	—	7 30	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantagas dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg,** hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sju,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **nio,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **fjorton dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. I	Pris å biljett III		Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (*C, D, m*) 🏨	8 10	8 24	7 49
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8 24	8 38	8 03
6	0,35	0,25	» Söderwärn (*Foste* *)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Winarie	8 39	8 54	8 18
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8 54	9 08	8 33
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9 03	9 17	8 42
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	9 14	9 27	8 53
23	1,20	0,85	» Hässleholm	9 27	9 40	9 06
27	1,45	0,95	» Skegrie	9 33	9 46	9 12
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (*s*) 🏨	9 55	10 08	9 34

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga baneväg närmast föregående station. — Mera resgods, än som bequämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom. I	Pris å biljett III		Alla dagar.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (*s*) 🏨	6 00	10 40	5 30
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 17	10 59	5 47
10	0,55	0,35	» Hässleholm	6 30	11 13	6 00
14	0,75	0,50	» Hvellinge 🏨	6 43	11 26	6 13
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6 54	11 37	6 24
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7 03	11 46	6 33
24	1,30	0,85	» Winarie	7 18	12 01	6 48
29	1,55	1,05	» Söderwärn (*Foste* *)	—	—	—
33	1,75	1,20	Till Malmö (*C, D, m*) 🏨	7 36	12 30	7 06
			Ank.	7 45	12 40	7 15

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga baneväg närmast föregående station. — Mera resgods, än som bequämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Obs. *De vid förenämnda tåg till och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror. — De vid förenämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	10 00	3 45	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	12 25	6 25	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6 40	12 00	6 00	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	7 10	12 30	6 30	—	—
-										Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	7 30	*100*	6 50	—	1 20
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7 50	—	7 11	—	1 43
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	7 58	*122*	7 21	—	1 53
										Afg. till *Höganäs*	8 04	1 25	7 26	—	3 16
										» » *Åstorp*	8 03	1 27	7 27	—	3 20
										Från **Kattarp**	8 01	*123*	7 25	—	2 00
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8 09	—	7 34	—	2 13
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	✕ 8 14	—	7 41	—	2 20
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*p*) 🏨	8 23	*142*	7 55	—	2 33
										Från **Engelholm**	8 27	*145*	8 04	—	2 51
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8 33	—	✕ 8 10	—	2 58
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕ 8 42	—	✕ 8 20	—	3 11
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	✕ 8 48	—	8 29	—	3 25
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	✕ 9 04	—	✕ 8 41	—	3 46
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	9 19	*230*	8 58	—	4 10
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9 31	—	✕ 9 12	—	4 34
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9 38	—	✕ 9 20	—	4 48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	9 48	*251*	9 31	—	5 10
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9 57	—	✕ 9 41	—	5 27
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	✕10 04	—	✕ 9 49	—	5 38
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10 11	✕	9 58	—	5 53
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10 17	—	10 04	—	6 05
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*q, u*) 🏨 ✕	10 30	*327*	10 20	—	6 25
													Bl. tåg № 32		
													II III		
										Från **Halmstad**	10 53	*342*	6 00	—	6 40
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11 00	—	6 06	—	6 47
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕11 14	—	✕ 6 24	—	7 05
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11 24	—	6 37	—	7 18
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11 32	—	6 47	—	7 29
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11 40	—	6 59	—	7 42
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11 50	—	7 13	—	7 56
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12 02	—	7 25	—	8 07
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕12 11	—	✕ 7 35	—	✕8 18
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	12 26	*441*	7 53	—	8 40
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕12 35	—	✕ 8 03	—	✕8 50
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12 44	*452*	8 14	—	9 01
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	Bl tåg № 36	12 58	—	8 31	Bl. tåg № 4 a
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	II III	1 07	—	8 40	II III
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*) 🏨		1 25	*523*	9 00	9 50
										Från **Warberg**		1 33	*528*	—	5 50
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		1 55	—	—	6 23
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		2 04	—	—	6 39
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Grillesås		2 18	—	—	7 02
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa		2 28	—	—	7 24
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås		2 49	—	—	7 53
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka** 🏨		3 04	*634*	—	8 20
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg		3 14	—	—	8 34
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome		3 24	—	—	8 51
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal		3 43	—	—	9 12
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (*E, F, X*) ✕ 🏨		3 57	*713*	—	9 38
366	—	—	—							Från *Göteborg* / Till *Mellerud* ✕	se tab. x sid. 5.	—	7 25	—	—
463	—	—	—							Från *D:o* / Till *Fredrikshald*	se tab. v sid. 9.	—	11 15	—	—
600	—	—	—							Från *D:o* / Till *Kristiania*		—	2 42	—	—
												—	2 52	—	—
												—	6 36	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	el. tåg № 35 II III
										Från *Kristiania*	9 20	—	—	—
										Till *Fredrikshald*	1 25	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Mellerud*	se tab. v sid. 9. 5 15	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Göteborg* ✕	se tab. x sid. 5. 5 30	—	—	—
										Från **Göteborg** (*E, F, X*) 🏨	*915*	1 40	7 00	5 15
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	1 55	7 19	5 37
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» L

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—

Nässjö—Halmstad.

	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	6 30	—	—
» *Norrköping*	—	11 44	—	—
» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
» *Örebro*	—	8 10	—	—
» *Falköping*	—	1 33	—	—
» *Göteborg*	—	8 15	—	—
» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
» *Eksjö*	—	—	—	8 45
» *Alfvesta*	—	7 59	—	7 33
» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	5 00	—	10 45
» Malmbäck	—	5 36	—	11 40
» Hook	—	6 09	—	12 37
» Vaggeryd	—	6 29	—	1 07
» Skillingaryd 🏨	—	6 53	—	1 50
» Klefshult 🏨	—	7 09	—	2 14
» Hörle	—	7 32	—	2 56
Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 47	—	3 16
Från **Wernamo**	—	8 04	—	3 24
» Kärda	—	8 24	—	4 08
» Forsheda 🏨	—	8 40	—	4 34
» Bredaryd	—	8 52	—	4 54
» Refteler öfre 🏨	—	9 10	—	5 22
Till Smålandsstenar	—	9 31	—	5 37
Från Smålandsstenar	—	9 33	—	6 07
» Landeryd 🏨	—	10 00	—	6 51
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10 21	—	7 21
Till *Fegen*	3 36 O. o. L.	8 10 T. o. F.		8 10 T. o. F.
» *Åtran*	—	3 56 O. o. L.		—
Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 00	—	4 10	—
» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 24	—	4 35	—
Från **Kinnared**	6 08	10 26	5 30	7 31
» Torup 🏨	6 34	10 45	5 57	8 00
» Fröslida	7 00	11 03	6 24	8 27
» Johansfors	7 21	11 17	6 45	8 46
» Oskarström	7 42	11 26	7 10	9 08
» Sennan	7 56	11 35	7 24	9 21
» Åled	8 09	11 44	7 37	9 34
» Sperlingsholm	8 27	11 56	7 58	9 52
Till **Halmstad** *(q, t)* 🏨	8 40	12 05	8 10	10 25
Till *Warberg*	1 25	5 23	9 00	
» *Göteborg*	3 40	7 13	3 40	Påföljande dag.
» *Fredrikshald*	—	1 45	—	
» *Christiania*	—	6 00	—	
» *Engelholm*	6 10	2 46	7 35	
» *Helsingborg*	8 10	3 40	8 38	
» *Helsingör*	—	4 10	8 50	
» *Köpenhamn*	—	6 15	11 20	
» *Berlin*	—	1 15	—	
» *Korsör*	—	10 05	—	
» *Kiel*	—	5 00	—	
» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10

Halmstad—Nässjö.

	Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från *Hamburg*	—	—	9 59
» *Kiel*	—	—	1 15
» *Korsör*	—	—	7 55
» *Berlin*	—	—	5 40
» *Köpenhamn*	3 35	—	10 20
» *Helsingör*	6 00	6 40	12 00
» *Helsingborg*	6 59	7 30	1 00
» *Engelholm*	8 04	8 27	1 45
» *Christianta*	—	—	9 40
» *Fredrikshald*	—	—	1 50
» *Göteborg*	1 55	—	9 15
» *Warberg*	4 10	5 45	11 05
Från **Halmstad** *(q, t)* 🏨	6 35	12 15	3 45
» Sperlingsholm	6 50	12 29	3 54
» Åled	7 09	12 47	4 05
» Sennan	7 22	1 00	4 13
» Oskarström	7 38	1 18	4 21
» Johansfors	7 56	1 38	4 30
» Fröslida	8 17	2 00	4 43
» Torup 🏨	8 48	2 28	5 00
Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 10	2 50	5 15
Till *Fegen*	3 36 O. o. L. 8 10 T. o. F.		8 10 T. o. F.
» *Åtran*	—	3 56 O. o. L.	—
Från *Åtran* Onsd. o. Lörd.	5 00	—	4 10
» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 24	—	4 35
Från **Kinnared**	9 22	—	5 20
» Landeryd 🏨	10 01	—	5 41
Till Smålandsstenar	10 39	—	6 04
Från Smålandsstenar	10 50	—	6 05
» Refteled öfre 🏨	11 26	—	6 26
» Bredaryd	11 54	—	6 42
» Forsheda 🏨	12 19	—	6 57
» Kärda	12 42	—	7 08
Till **Wernamo** 🏨 ✕	1 07	—	7 25
Från **Wernamo**	1 17	—	7 28
» Hörle	1 43	—	7 43
» Klefshult 🏨	2 20	—	8 03
» Skillingaryd 🏨	2 51	—	8 19
» Vaggeryd	3 28	—	8 41
» Hook	4 03	—	9 01
» Malmbäck	4 58	—	9 28
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5 47	—	10 00
Till *Eksjö*	7 30	—	—
» *Alfvestad*	8 56	—	6 37
» *Malmö*	10 05	—	11 20
» *Jönköping*	8 38	—	11 33
» *Falköping*	—	—	1 32
» *Göteborg*	—	—	8 50
» *Örebro*	—	—	7 05
» *Linköping*	—	—	1 41
» *Norrköping*	—	—	3 04
» *Stockholm*	—	—	8 10

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid förening stationer mellan två eller flere banor utsatte bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppta eller aflemna.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Åtran*	5 00	4 10
		Från **Fegen**	5 24	4 35
3	0,25	» Skogsgärde	5 25	4 46
9	0,40	» Åhylte	5 50	5 02
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 58	5 10
		Till *Stockholm*	—	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8 50
		» *Nässjö*	5 47	10 00
		» *Wernamo*	1 07	7 25
		» *Halmstad*	8 40	8 10
		» *Warberg*	1 25	9 00
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 40	3 40
		» *Helsingborg*	8 10	8 38
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III
		Från *Stockholm*	6 30	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 15	—
		» *Nässjö*	5 00	10 45
		» *Wernamo*	8 04	3 24
		» *Halmstad*	12 15	3 45
		» *Warberg*	5 45	11 05
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	9 15
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	10 20
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 00	7 35
3	0,25	» Åhylte	3 10	7 44
9	0,40	» Skogsgärde	3 27	8 01
12	0,50	Till **Fegen**	3 36	8 10
		Till *Åtran* O. o. L.	3 56	—

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 00	4 10
6	Ank. Fegen	5 15	4 25
	Ank. *Kinnared*	5 58	5 10
	» *Wernamo*	1 07	7 25
	» *Nässjö*	5 47	10 00
	» *Halmstad*	8 40	8 10
	» *Stockholm*	—	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 40	3 40
	» *Köpenhamn*	—	* —
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	* 8 50

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	10 20	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 15	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 45	5 00
	» *Wernamo*	** 3 24	8 04
	» *Kinnared*	7 35	3 00
	» *Halmstad*	3 45	12 15
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8 15
6	Afg. Fegen	4 30	3 41
	Ank. Ätran	4 45	3 56

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	—	0,72	0,44
22	—	—	—	—	1,22	0,72
32	—	—	—	—	1,76	1,04
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65
49	—	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
—	—	—	—	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

		Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
	Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
	» *Moss* * Sökned.	11 02	* 5 40	9 46	1 12
	» *Fredriksstad*	11 57	7 01	10 55	3 00
	» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
Norsk tid.	Från **Fredrikshald** 🏨	1 17	9 15	12 30	5 15
Norsk tid.	» Tistedalen	—	9 40	12 42	5 34
Norsk tid.	» Aspedammen	—	10 01	Ank.	5 59
Norsk tid.	» Prästebakke	2 02	10 20	—	6 24
Norsk tid.	» Kornsö	—	10 41	—	6 51
Svensk tid.	Till Mon	2 57	11 17	—	7 30
Svensk tid.	Från Mon	3 12	11 32	—	7 48
Svensk tid.	» Hökedalen 🏨	—	11 50	—	8 10
Svensk tid.	Till Ed 🏨	3 36 ✕	11 58	—	8 19
Svensk tid.	Från Ed	3 51	12 38	—	8 31
Svensk tid.	» Bäckefors	4 23	1 18	—	9 13
Svensk tid.	» Dalskog	4 44	1 50	—	9 39
Svensk tid.	» Rostock	—	—	—	—
Svensk tid.	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5 15	2 30	—	10 15
	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
9	—	—	—	—	0,60	0,40
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80
48	—	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25
65	—	—	—	—	4,25	2,60
75	—	—	—	—	4,90	3,00
84	—	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02

Mellerud—Fredrikshald.

		Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 III III
	Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
	» **Mellerud** *(X)* 🏨	5 45	—	12 05	11 15
Svensk tid.	» Rostock	—	—	—	—
Svensk tid.	» Dalskog	6 25	—	12 44	11 54
Svensk tid.	» Bäckefors	6 52	—	1 10	12 15
Svensk tid.	Till Ed 🏨	7 32	—	✕ 1 45	12 53
Svensk tid.	Från Ed	7 44	—	2 03	1 03
Svensk tid.	» Hökedalen 🏨	7 55	—	2 12	—
Svensk tid.	Till Mon	8 15	—	2 28	1 30
Svensk tid.	Från Mon	8 21	—	2 29	1 31
Norsk tid.	» Kornsö	8 28	—	2 30	—
Norsk tid.	» Prästebakke	8 56	—	2 51	1 59
Norsk tid.	» Aspedammen	9 18	—	3 10	—
Norsk tid.	» Tistedalen	9 45	1 12	3 31	—
Norsk tid.	Till **Fredrikshald** 🏨	10 00	1 25	3 45	2 42
	Till *Sarpsborg*	11 06	—	4 50	3 25
	» *Fredriksstad*	11 56	—	5 28	4 00
	» *Moss*	1 11	—	6 40	4 53
	» *Kristiania*	4 13	—	8 57	6 36

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania.**

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.

●5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.

6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »**Olava**» eller »**Parat**» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 00	4 50
27	1,65	1,10	» Roma 🏨	8 22	5 16
32	1,95	1,30	» Bjerges 🏨	8 41	5 38
40	2,40	1,60	» Butle	8 53	5 55
46	2,80	1,85	» Etelhem 🏨	9 11	6 20
55	3,30	2,20	» Stånga	9 27	6 42
			Till Hemse 🏨	9 47	7 13

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
34	2,05	1,40	» Bjerges 🏨	8 37	4 59
42	2,55	1,70	» Roma 🏨	8 53	5 20
55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Wisby 🏨	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 30	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 52	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 44	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	12 02	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 40	8 05
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 58	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 20	8 40

Onsd. o. Lördagar

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 40	5 56
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 12	6 22
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 32	6 38
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 28
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Onsd. o. Lördagar

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 30	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
			Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	6 45
			» *Bollnäs*	—	8 00
			» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Eriksund 🏨	6 06	2 57
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,90	» Fränsta 🏨	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar 🏨	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34
			Loe	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
77	4,05	2,75	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30
			Till Matfors 🏨	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
			» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
			Till Matfors 🏨	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar 🏨	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Eriksund 🏨	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Bollnäs*	8 20	—
			» *Sollefteå*	9 00	—

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 293
			Från *Östersund*	12 45	
			» *Sundsvall*	9 40	
			» *Bollnäs*	8 00	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4 00	Onsd. och Lörd.
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 44	
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5 12	
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 51	
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6 18	7 40
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	6 45	8 10
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	7 12	8 45
111	5,85	3,90	» Graninge	7 54	9 26
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	8 16	10 06
			Österforsse	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele 🏨 (se ned.)	8 35	10 32
			Hjelta	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	9 00	11 05

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | | Bl

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 246
	Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 08	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Mellan	Stockholms c:l	och	Järfva	12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Upsala	130: —	87: 50
»	d:o	»	Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	»	Södertelje	58: 50	39: —
»	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	Upsala	»	Knifsta	— —	18: —
»	d:o	»	Bergsbrunna	12: —	8: —
»	Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —

				II kl.	III kl.
Mellan	Göteborg	och	Noresund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Malmö	»	Årlöf	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Åkarp	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Lund	27: —	18: —
»	d:o	»	Örtofta	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Eslöf	53: 25	35: 50
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	d:o	»	Mosås	15: 75	10: 50
»	d:o	»	Kumla	29: —	19: 25
»	d:o	»	Hallsberg	38: 25	25: 50
»	Norrköping	»	Åby	14: —	9: 25
»	Linköping	»	Malmslätt	12: —	8: —
»	d:o	»	Bankeberg	19: 50	13: —
»	d:o	»	Mantorp	34: 50	23: —
»	d:o	»	Sya	40: 25	26: 75
»	d:o	»	Mjölby	49: 50	33: —

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	Enkel tur. II	Enkel tur. III	Tur o. retur. I	Tur o. retur. II	Tur o. retur. III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från	**Köpenhamn**	kl. 8 00 f.m.
» ank. t.	**Malmö**	» 9 45 »
Bant. från	**Malmö**	» 11 00 »
» ank. t.	**Billesholms gr.**	» 12 40 e.m.
» » »	**Halmstad**	» 3 27 »
» » »	**Warberg**	» 5 23 »
» » »	**Göteborg**	» 7 13 »
» » »	**Trollhättan**	» 9 24 »
» » »	**Fredrikshald** *)	» 2 42 f.m.
» » »	**Kristiania** *)	» 6 36 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från	**Kristiania** **)	kl. 9 20 e.m.
» »	**Fredrikshald**	» 11 7 f.m.
» »	**Trollhättan**	» 6 59 »
» »	**Göteborg**	» 9 15 »
» »	**Warberg**	» 11 05 »
» »	**Halmstad**	» 1 02 e.m.
» »	**Billesholms gr.**	» 3 53 »
» ank. t.	**Malmö**	» 5 35 »
Ångb. från	**Malmö**	» 6 00 »
» ank. t.	**Köpenhamn**	» 7 30 »

**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg öfv. Statsb.: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20	122 40	7 56	— —	— —	— —	— —
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » *(tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 99	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras till vigt af 25 kilogram.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg, Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagåendet vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

1. # Stockholm—Kontinenten,
via Malmö—Lybeck.
Dagligen

från **Stockholm** med snälltåg ..... kl. 6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 1,50 e. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » 2,53 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** » » ..... » 1,50 e. m.

Direktbiljetter
Stockholm—Hamburg via Lybeck
säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

☞ Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med ☜
☞ de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** ☜
☞ och **snabbgående Halländska Postångarne.** ☜

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

☞ **Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.** ☜

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20.
Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck
se annonsen N:o 307 sid. 16.

☞ Rundresebiljetter ☜

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**) **—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Norrtelje Tisdagar kl. 6 f. m. då Södersvik anlöpes samt Thorsdagar och Lördagar kl. **7** f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm. Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. Envall,
från Gefle den 11 November på aftonen.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, Tisdagen den 12 November **på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Lördagen den 9 November på aftonen efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm Tisdagen** den 12 November **på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Lördagen den 9 November på aftonen efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
anlöpande **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 13 November kl. 3 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Oregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
via **Väddö Kanal,** anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström,
från Stockholm **hvarje Lördag kl. 11 e. m.**
» Sundsvall **hvarje Tisdag kl. 10 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 13 November kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernosand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **Thorsdagen den 14 November kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
☞ **Förändrad afgångsdag.**

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **Söndagen den 10 November kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm Lördagen den 9 November kl.** 11,55 **e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

31. **Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **omkring den 17 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
OBS. Sundsvall anlöpes ej.

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **omkring den 14 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Extra resa.

42. **Stockholm—Björneborg** (Räfsö)—**Vasa** (eventuelt)
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Tisdagen den 12 November på aftonen efter fulländad lastning,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg** (eventuelt)
afgår ångf. **ÅBO,** kapt. V. Norring, Tisdagen den 12 Nov. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg** (eventuelt)
afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, Söndagen den 10 November **kl. 2 på morgonen.**
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.,**
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR,** kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 8 Nov. kl. **12 midd.**
» **Visby** till **Stettin** » 9 Nov. på f. m.
» **Stettin** till **Visby** » 13 Nov. kl. **11** f. m.
» **Visby** till **Stockholm** » 14 Nov. kl. **8** e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

58. # Stockholm—Stettin,
via **Oxelösund.**
Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 20 Novemb.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den omkring den 16 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **MAGDEBURG,** kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 16 November.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 13 November.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **Tisdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY,** kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afg. ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdag. kl. 12 midd.**
Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **GOTLAND,** kapt. J. G. Sandelin, **Lördagar kl. 12 midd.**
Från Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom, **den 8 November kl. 12 midd.** Från Visby till Stockholm den 14 November kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fart:s afgång.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD** kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Lördagen den 9 November kl. 10 f. m.** samt ångaren **BORE,** kapt. J. E. Beskow, **omkring den 16 November.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**

Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Söndagen 10 November i dagningen** samt ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, **omkring den 16 November.**

Stockholm—Lybeck,
via **Norrköping, Kalmar** och **Karlskrona.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från Stockholm till Lybeck **omkring den 16 Nov.** samt från Lybeck **omkring den 13 Nov.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
via **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona** och eventuelt andra platser

afgår ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson,
från **Stockholm den 23 November på aftonen,**
» **Norrköping** den 25 November,
» **Lybeck** den 20 November,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*, i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm

afgår ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, **omkring den 20 November**, hvilket hrr varureqvirenter meddelas.

Stockholm—Lybeck

afgår ångaren **ÖSTERSJÖN**, kapt. Manfred Svenson, **omkring den 26 November**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **LISBETH** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 10 November.**

Närmare meddela: i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850 tons,	kapten	Blohm,
GEFLE	750 »	»	Diemer,
STOCKHOLM	650 »	»	Hitsvebel,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.

Dessutom skall en ångare regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **NORDEN** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 14 November.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE**, kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 14 November**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Thorsdagar kl. 1 på morgonen.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Thorsdagen den 14 November tidigt på morgonen.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **hvar Lördag tidigt på morgonen.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerare skall vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Söndagen den 10 November tidigt på morgonen.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona** samt **Ronneby** eventuelt afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**

afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 14 November kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79 **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande **Vestervik, Kalmar Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtson, **Lördagen den 9 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg**

afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, **Thorsdagen den 14 November kl. 10 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

83. **Amsterdam—Stockholm,** via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 11 November.**

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm,** via **Malmö.**

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 23 Nov.**

Stockholm—Antwerpen—Rouen (direkt).

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 27 Nov.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre och Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 13 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 15 Nov.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Hâvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere*.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-annonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,** via **Malmö.**

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm den 10 November.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**

Ångaren **GOZO**, kapt. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 15 November.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **THURSO**, kapt. Johnsson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 10 November.**

Närmare meddela: i Hull Hrr *Thomas Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull omkring den 23 November.**

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. **7 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Lördagar kl. **7 f. m.**
» Hållsviken Måndagar kl. 7 f. m.

Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. **8 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, och Fredagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar
» **GÖTA** Söndagar
} tidigt på morgonen.

Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar
» **NORRKÖPING** Söndagar
} tidigt på morgonen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Passagerare skola vara ombord före kl. 12 på natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. **10 e. m.**
» **LINKÖPING** Lördagar kl. **10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**

Från Stockholm afgå:
ångf. **PRIMUS** den 12 November kl. 1 f. m.

Från Jönköping:
ångf. **VISINGSÖ** den 10 November kl. 4 f. m.

☞ **PRIMUS** anlöper Vadstena och Hjo, **VISINGSÖ** Vadstena, Hästholmen och Grenna.

☞ **25 proc. rabatt lemnas för enkel biljett, hvars pris enligt taxan är 5 kr. eller derutöfver.**

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Oktober 1889 tills vidare

Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar:	**Fredagar:**
Från Motala kl. 6 f. m.	Från Motala kl. 6 f. m.
» Vadstena kl. 7,15 f. m.	» Vadstena kl. 7,15 f. m.
» Hjo kl. 10,30 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hästholmen kl. 12 midd.	» Grenna kl. 12,30 e. m.
» Grenna kl. 2,30 e. m.	» Visingsö kl. 1 e. m.
» Visingsö kl. 3 e. m.	

Från **Jönköping** till **Motala:**

Thorsdagar:	**Söndagar:**
Från Jönköping kl. 6 f. m.	Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Visingsö kl. 7,45 f. m.	» Visingsö kl. 7,45 f. m.
» Grenna kl. 8 f. m.	» Grenna kl. 8 f. m.
» Hästholmen kl. 10 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hjo kl. 11,15 f. m.	» Vadstena kl. 12 midd.
» Vadstena kl. 2 e. m.	

☞ Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund:**

Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.

☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

☞ **God restauration finnes ombord.** ☜

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

123. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10,00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3.45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå från **Stockholm** alla dagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** alla dagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande 30 dagar, säljas à 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. **10 f. m.** samt från **Enköping** kl. 7 f. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbro.)—**Stallarholmen—Strengnäs**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
från Strengnäs Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesteras** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☞ Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.

återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.

anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Öster-Säby** brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN** 1 såväl på **upp-** som **nedresa.**

Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolagets kontor*, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

afgår ångf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 8 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson*, telef. 22 67.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön då något parti anmäles.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ett af ångf. **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** afgår:
Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag, Lördag kl. 10 e. m.
Från **Örebro** Söndag, Tisdag, Thorsdag kl. 6 f. m.

Läppe anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thordagsresorna från Örebro.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. **11 f. m.**
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 8 f.m.

☞ Fraktgods till **Örebro** medtages.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro** o. **Skogstorp—Läppe.**
Ångf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winön, Björksundet och Essundet.
Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. 8 f. m., ank. till Örebro kl. 3,50 e. m.
Från Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7,30 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.
Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, och Slemma afgår ångaren från **Skogstorp till Fiskeboda** Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1.30 e. m.
Återvänder från **Fiskeboda** Fredagar kl. 1,30 e. m. anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
☞ **Från o. med Tisdagen den 12 November** afgå fartygen från Stockholm **kl. 8 f. m.** i stället för 9.
Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas
☞ Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9.30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, o. 11,30 f. m., 1,30, 3,30 o. 5,30, e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 o. 6,30 e. m.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7.30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 o. 7,45 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

159. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Drottningholm kl. 11 f. m. o. från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 3,30 e. m.
Från D:o kl. 8,45 f. m. o. 2,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. o. 2 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 11 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö--Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säby holm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpande Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., från Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☞ Turerna kl. 1/2 9 och 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

168. **Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong:
Tisdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Rydboholm kl. 7 f. m. o. 4,30 e. m.
☞ Från Rydboholm kl. 4,30 e. m. angöres de bryggor som signaleras med hvitt sken.

169. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen**
afgår en ångslup från och till Räntmästaretrappan:
Söndagar: Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. o. 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 e. m. o. från Mölna kl, 4.15 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9,45 f. m.

170. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
Tillsvidare afgår ett af ångf:n **W:m LINDBERG** eller **TENÖ**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Oscar Fredriksborg kl. 6,45 f. m. samt Lördagar kl. 5,15 e. m., och från Vaxholm kl. 7,30 f. m; dessutom Onsdagar och Lördagar till Vaxholm kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar kl. 1 e. m. samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 10 November:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. samt 4.30 e. m.
Från d:o kl. 2,30 e. m.
Till Oskar Fredriksborg kl. 10 f. m., återvänder från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Djurö—Ahlsvik—Möja,**
genom **Rindösund**, angörande **Vaxholm** afgår ångf. **TENÖ**:
från Möja angörande Edö o. Svartö Tisdagar kl. 9 f. m.
till » » » » » Onsdagar kl. 12 midd.
från » » Djurö o. Saltarö Fred. kl. 6 f. m.
till » » » » » Sönd. kl. 9 f. m.,

171. **Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby**
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **6** f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.** samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **6** f. m.

173. **Karl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg**
Till **Marum** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m.
Från d:o Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.
Dessutom till Skeppsdal Fred. kl. 1 e. m.; från d:o Lörd. kl. 5,30 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö**
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ**:
från Stockholm Onsdagar o Lördagar kl. 9 f. m. och från Ahlsvik Måndagar o. Thorsdagar kl. 8 f. m.

175. **Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2.30 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.

☞ **Från och med den 11 November** afgår tills vidare ångf. **VERMDÖ** från Stockholm Söndagar kl. 9.15 f. m., söknedagar utom Lördagar kl. 1,30 e. m. Från Betsede Söndagar kl. 12,30 e. m., söknedagar utom Måndagar kl. 6 f. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 3 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
Från **Stockholm**:
till **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Thorsdagar samt anlöpande **Örsundet**: Lördagar kl. 1 e. m., till **Gåsö** Fredagar kl. 2 e. m.
Till **Stockholm**:
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Onsdagar samt anlöpande **Örsundet** Fredagar kl. 4,30 f. m., från **Gåsö** Lördagar kl. 6,30 f. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen:
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 10 f. m.

178. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. **12 midd.**; o. återvänder från Sandhamn Måndagar. Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt). **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.	» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »	» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**
underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**... 6,00 f.m. ångbåt	T. O. Th. L. S.	fr. **Berlin** ..... 8.30 f.m. jernväg	dagligen
„ **Warberg**... 11.00 f.m. „		till **Lybeck** .... 1,53 e.m. „	
„ **Halmstad**...10.00 e.m. „			
Helsingborg 4,00 f.m. „	dagen derpå	fr. **Hamburg**... 3,20 e.m. jernväg	dagligen
till **Malmö** ..... 6.30 f.m. „		„ **Travemünde** 6,00 e.m. ångbåt	
		till **Köpenhamn** 7,00 f.m. „	
		„ **Malmö**..... 10,00 f.m. „	
fr. **Malmö**..... 10,30 f.m. ångbåt	dag-ligen	fr. **Malmö**..... 6.00 f.m. ångbåt	T. O. F. L. S.
„ 1,50 e.m. „		„ **Landskrona**.. 9.00 f.m. „	
„ **Köpenhamn**. 3,00 e.m. „		„ **Helsingborg**. 12 midd. „	
„ **Lybeck** ..... 6,40 f.m. jernväg		„ **Halmstad** ... 3,00 f.m. „	dagen derpå
till **Hamburg** ... 8,35 f.m. „		„ **Warberg** .... 8.00 f.m. „	
fr. **Lybeck**..... 7,09 f.m. jernväg	dagligen	till **Göteborg**.... midd. „	
till **Berlin** ..... 1,50 e.m. „			

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.
1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.
Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231 **Göteborg—Hamburg och retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.
Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**
underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12.30 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
HERO, kapt. W. H. Chambers, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons). **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår under återstående delen af seglationen **en gång i veckan** emellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson* och i Vasa *Vald. Schauman.* (G. 19832)

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag **tidigt på morgonen** (passagerare skola vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen), återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.
Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medfölja.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1889, Jan., Febr. 1890:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd, Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

300. **Å sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation kl. 7,30 f. m. **Måndagar** till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi; samt återvänder från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Bålnäs och Sommen.
Lördagar till Asby — anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. Återvänder från Asby till Sommen kl. 1 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3, 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.
Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.**

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 25	8 00	10 20	3 35
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	6 40	10 00	12 00	6 20
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7 10	10 30	12 30	6 30
	f. m.		e. m.	e. m.
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7 30	—	1 00	6 50

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8 30	—	3 40	8 10
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8 40	11 10	4 00	8 45
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8 50	11 20	4 10	8 55
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11 20	1 55	6 15	11 15

Billjettpris: Salongsplats kr. 0.50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Dagligen
Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 10.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. 8^{40} e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. 8^{55} e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn 7^{40} e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10^{20} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10^{25} (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5^{10} Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{27} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1^{12} (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{47} (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{03} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6^{35} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{35} Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6^{45} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Post- och snabb ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran.
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer.
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50	öre;
för trefjerdededels år	»	3	
för halft år	»	2,25	» ;
för fjerdedels år	»	1,25	» ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Klara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Klara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel,** Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annoncer optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer
Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.
Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.
Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.
Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. ***A. Källgren,*** Utgifvare.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Humoristiska nyheter.
På Adolf Johnsons förlag har i dagarne utkommit:
Farbror Trulslunds Stockholmstripp,
Humoristisk berättelse
af *John Johnson* (kapten Punsch)
146 sidor, i elegant omslag och med talrika illustrationer af V. Andrén. Pris 1 kr. 50 öre. I detta förut otryckta arbete af det bekanta märket: »Kapten Punsch», har den glade författaren genom att presentera »Farbror Trulslund» velat skapa en originel, äkta svensk, humoristisk folktyp af det genomhederliga, kärnfriska och gemytliga slag som ännu äro till finnandes litet hvarstans i våra bygder.
Nya Humoresker
af *Mark Twain*
187 sidor, med förf. porträtt på omslaget. Pris 1 kr. 50 öre.
Innehåller hittills på vårt språk outgifna skämthistorier m. m. i den populäre humoristens vanliga genre.

Humoristisk Reslektyr
till salu i alla boklådor:
Glam. Humoresker, skämthistorier och bagateller af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 50.
Mellan skål och vägg. Nya humoresker, skizzer, bagateller och reseskildringar, af John Johnson (Kapten Punsch). Pris 2: 75.

I alla boklådor till salu:
Smiles, Samuel. **Menniskans egna kraft.** Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstått bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i allas händer det kommer.
Smiles, Samuel, **Karakterens värde.** Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr,; inb. 4 kr.
Friswell. J. Hain, **Menniskans sanna värde.** 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att *tänka,* men icke för djupsinnigt, eller att *le,* men icke för högljudt.» — *Chambers Journal* yttrar: »Arbetet förtjenar att tryckas med guldbokstäfver och att spridas till hvarje hus.»

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.
2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet.
Telefoner finnas. Högaktningsfullt. ***C. Gustaf Jansson.***

Hotell Stettin,
Norra Smedjegatan 12, Stockholm,
rekommenderar sina nymöblerade och mattbelagda Rum i ärade resandes och kunders hågkomst.
Fru **S. C. Nyman.**

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

DÖFVA.
En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

A. T. Krahmer,
Vlissingen (Holland)
Cigarsexporter to every part of Europe, Sampels free and post-paid. (G. 25518.)

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm,
10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o,
Stockholm,
Ångbåts-Expedition,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

WM SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

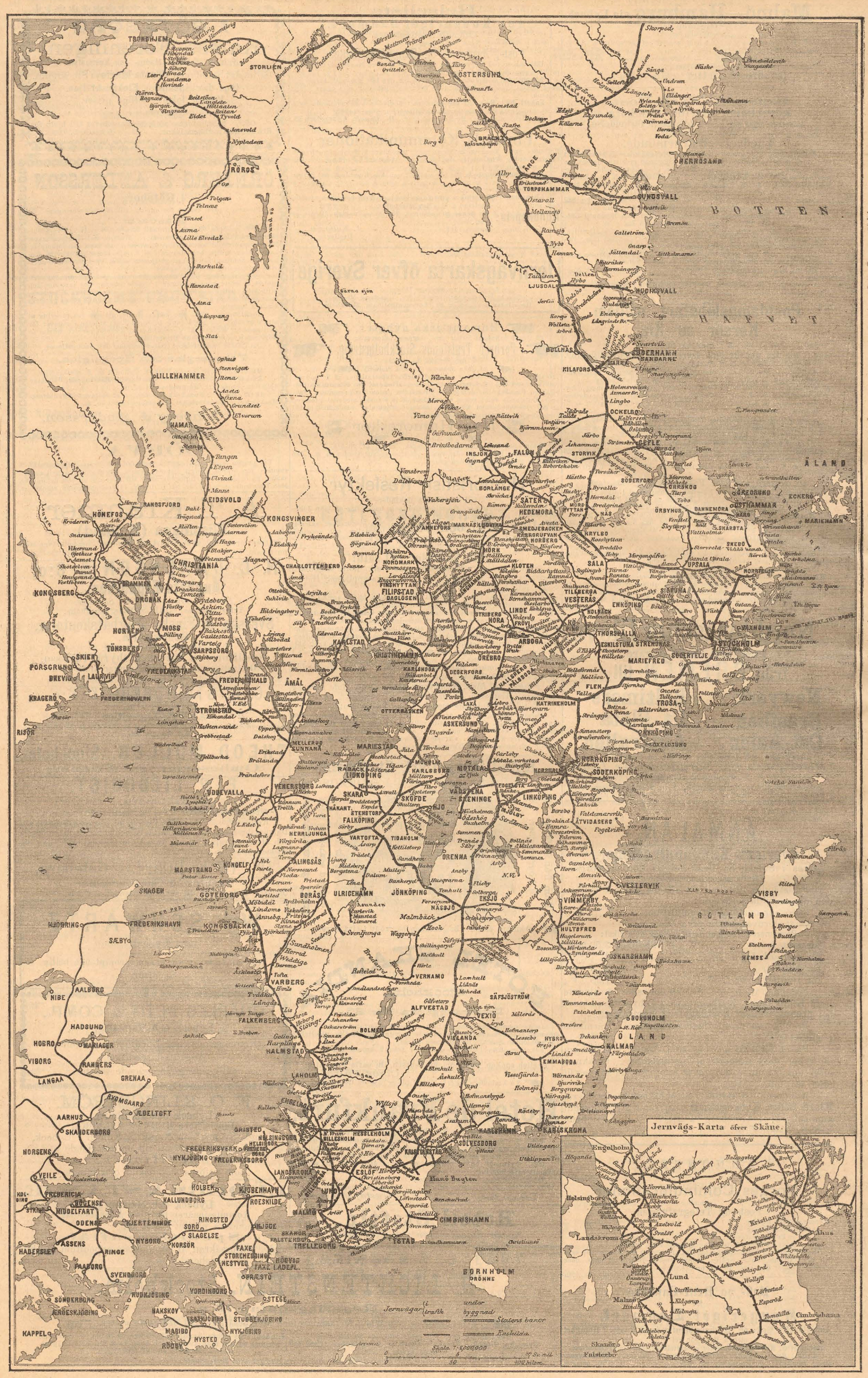
LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

H. LICHTENSTEIN, Stockholm,
Regeringsgatan 75 a.
Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.
Utvalsändningar till reela samlare på begäran.
Svenska, Norska. Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.
Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.
Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket