SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 43. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 26 Oktober 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der knade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Odeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	x
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hässleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	» 9	»	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	sid. 9	tab.	z
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	y
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Långsele—Anundsjö	» 9	»	ä
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mora—Venern	» 5	»	U
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Nås—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	sid. 5	tab.	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	» 6	»	b
Skövde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Värtan	» 10	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ånge	» 9	»	å
Svarteifs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westkustbanan	» 8	»	t
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Örbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Ahlsvik 170, 174
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allm. gränd (Djurg.) 165
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Alviken (Tranebergsbro) 157
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Anundsjö ä
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arvika G
Asarum k
Asby 300
Aska I
Askersund I¹, 119, 122
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 10
Backa t
Baggetorp E, F
Bagghus 13
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara
Bergsbrunna A
Bergshamra 172
Bergs slussar 120, 121
Bergvik z
Berlin 2, 308
Bernshammar M
Bersbo Å
Bettna N
Betsede 175
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björksundet 149
Björketorp d
Björneborg 40, 42
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda Å
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bogesund 177
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 60, 72, 73, 268, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön 168
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 350
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120, 121
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 161
Bromölla i
Brottby 171
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Burgsvik 60
Butle x
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christineberg m
Cimbrishamn n, 73, 78

Daglösen X
Dala I
Dalarö 177
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö 170, 176
Dockan (Djurg.) 166
Dockmyr ä
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm 159
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A

Ed v
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekensberg Lilla 157
D:o Stora 157
Ekenäs 52
Ekestad l
Ekholmen 164
Eklunda Ö
Ekolsund M, 160
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden (Vaxholm) 171
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelsberg 141
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Eriksund ä
Erikstad X
Erntorp P
Ersnäs 39
Ervalla M P
Eskilstuna N, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essingen L. o. St. 157
Essundet 149
Etelbem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta 141
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 167
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148, 149
Fiskeby C, D
Fittja 159
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik 70
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Å
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 170
Fredriksfors y
Fredrikshall v,
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta å
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 137
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 11—13, 24
Fårhult Å
Fårösund 60
Färjestaden 270
Färjsund 40
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Å, 70
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, 14—21, 24,
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 308
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 18, 23,
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10—12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s. X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen ä
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda 36
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (Vermdö) 176
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra 168
Gårrö l
Gåsö 176
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t 79, 120, 197—245
Götened b

Habo H
Hacksta 135
Hafstensund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsta 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad t, u, 230
Hamburg 1, 3, 69, 230, 231, 307, 308
Hammar l
Hampetorp 148, 149
Hangö 52
Haparanda 39
Harg S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 73, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 13, 24
Hesseholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 160
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121—123
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hjulsta 137
Hoby k
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y, 18, 21, 23, 24,
Hufvudsta M, 155
Hull 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hurfva m
Husbyfjöl 120, 121
Husum 33, 36
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hybo y
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda C, D, l
Höfversby Å
Högadals t
Högfors M
Högom å
Högsjö E, F
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund 28
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg å
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 18, 23,
Jönköping H, 121, 122

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö 24
Kallmora Y
Kallviken 36
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 268, 270
Karlberg A, M, ö, 154
Karlsborg K, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72—79
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 3, 319
Kil G, X
Kilafors A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna ä
Kinnared u
Kinstaby z
Kjeflinge r, s
Kjellstorp s
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 3, 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79. 199,
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kummelnäs 169
Kumla L
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kåge 36
Kågeröd s
Kåhög E, F
Kårsta R
Kälarne ä
Källstad I
Källviken T
Käppala 169
Kärda u
Kärfsta ä
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 77, 78, 229, 230, 304, 308
Köping M, 145
Köpmannabro X
Köpmanholm 11, 12
Köpmanholmen 32
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 137
Laholm t
Lakvik Å
Lamhult C, D
Landa z
Landeryd u
Landskrona o, q, 73, 78, 79, 230, 304
Lannaskede q
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lefvalunda k
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lesjöfors U
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Liban 53
Lidköping b, c, 120
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 156
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lindalsund 170, 174
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118,
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 18, 21, 24
Ljusterö 172, 174
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo ä
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Luleå 36, 39
Lund C, D, r
Lunda 11, 12
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunger 148
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långbanshyttan U
Långbansände U
Långholmen 156
Långsele ä
Långtarmsviken 162, 163
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfholmen 156
Löfvestad m
Lönneberga f
Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 1—3, 73, 77—79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedal 169
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 40, 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Marma S
Marseille 91
Marstrand 198
Marsvinsholm m
Marum 173
Matfors å
Mattmar A
Medevi 119
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne z
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 119—122
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje z
Målaskog k
Malerås i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Möja 170
Mölltorp K
Mölna 169
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörbylånga
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A

Nedansjö å
Nedansjöby å
Nelhammar Å
Nettraby k
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby 160, 161
Noi X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling 36
Nordmark W
Norehoff I
Norrby 163
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 60, 72, 73, 116, 117, 120, 268
Norrsund 13
Norrtelje R, 11, 12, 24
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 120, 121
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N 115, 116, 120
Nyland 28, 29
Nynäs 177
Nystad 40
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 176
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Näske
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l

Odensala A
Odensbacken 148
Ocke A
Ockelbo A, S
Oforsen U
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y
Ortala 13, 24
Ortalund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 58, 70, 116, 117, 120, 123
Oxie m

Paris 2, 351
Parteboda å
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg St. 52
Pilgrimsta A
Piras brygga 24
Piteå 39
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik 73

Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvissberg I

Ragnilsborg
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 170, 174
Ransta M
Rathan 36, 39
Raumo 40
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riga 54
Rimbo R
Rindösund 170
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma x
Ronehamn 60
Roneholm 13
Ronneby k, 72, 77, 79
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock 4
Rotebro A
Rouen
Runmarö 176
Ryd k
Rydboholm d
Rydboholm 168
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad C, D
Ryssviken 167
Rådmansö 10
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 120
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 170
Saltskog C—F
Sandarne 18, 21, 24
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö 148
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Selsjöu ä
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö 13, 24
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå 36, 39
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsdal 173
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skorped ä
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 176—178
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Å
Skärmaräng 170
Skärsta 13, 24
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slemma 149
Slite 60
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O, 140, 141,
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä, 28, 29, 31, 32, 267
Sollerön
Sommen C, D, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillersboda 172
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 18, 23
Stockaryd C, D
Stockholm 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Rör 270
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro
Storfors (Piteå qvarn) 39, 267
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strandby 135
Strengnäs 136—139, 145, 150
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund z
Stureholm t
Styrshult I
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Baggens-) 176—178
Stäket (Almare) 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby (Ekerö) 158
Sunbyberg M, 155
Sundbyholm 145
Sundholmen d
Sundsvall å, 24—33, 39, 265
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna 300
Säby q
Säby C, D
Säby 163
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala z
Söderfors S
Söderhamn z, 18, 21, 24
Söderhvidinge s
Söderköping 118—121
Södertelje C-F, 109-121
Södersvik 12
Söderwärn m, s
Söderön 24
Sölvesborg k, l, 73, 79
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström 162, 163
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 166
Tenhult H
Tenö 170
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N, 140, 141, 150
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A M
Torne k
Torpa 300
Torp E, F
Torpshammar å
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Å
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tveta b
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva å
Törastorp l
Töreboda E, F, 120
Törefors 39
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c,
Ugglevikskällan ö
Uleåborg 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsund 112
Ullånger 31
Ulricehamn e
Umeå 36, 39, 267
Undersåker A
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg M

Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120—122
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik 70
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Wargön
Warnemünde 308
Wartofta H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom å
Waxholm 170—174
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund 175
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 120
Werkebäck Å, 70
Wermdö 175
Wermlandsbro X
Wermlands Rämen U
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs 12
Westervik Å, 53, 64, 70, 72, 73, 78, 79. 268
Westerås M, 139
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Winön 148, 149
Wisby x, 57, 61
Wisingsö 122
Wiskafors d
Wiskan å
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårby 159
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b

Ystad m, 73, 79, 227
Ytterån A

Åbo 40, 52
Åby C, D
Åby 197
Åbyggeby S
Åbyqvarn 112
Åhus l, 73, 78
Åbylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, å
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Askloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å

Åtran u
Äppelviken 157

Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M, 148, 149
Öregrund 14, 18, 24
Örmon Z
Örn 197
Örnsköldsvik 31, 32
Örsjö i
Örsundet 176
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 172
Östavall A
Österby (Mälaren) 135
Österforsse ä
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby 140
Öster-Tibble N
Östhammar 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered c, X

Om familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

GUMÆLIUS & KOMP., Stockholm,

Försälja alla slags boktryckerimateriel.

Partiförsäljning af papper.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tuber*, *Barometrar*, *Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II, III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation** ⌂	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	✕	✕	7 39
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro ⌂	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg ⌂	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta ⌂	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta ⌂	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* ⌂	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge ⌂	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 22	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva ⌂	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby ⌂	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)* ⌂	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo ⌂		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	✕	—	✕	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* ⌂	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 48	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal ⌂	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker ⌂	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* ⌂	9 26	6 00	✕ 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12 35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)* ⌂	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo ⌂	1 37	—	6 25	—	II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	7 19	11 45		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)* ⌂	3 27	№ 264	7 11	—	7 53	12 30		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** ⌂	4 15	II III	7 37	—				
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå ⌂	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta ⌂	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	✕	✕	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö ⌂	7 52	9 37	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)* ⌂	8 40	✕ 10 05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	4 40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	5 56	—			
						Nybo	—	✕	—	✕	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall ⌂	II III	1 20		9 10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	Bl. tåg № 278	9 37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)* ⌂	Lörd.	✕ 2 00	II III	10 04	—			
						Från **Ånge**	5 35	— »→	2 15	10 39	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	✕	—	✕	✕				
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)* ⌂	6 46	—	✕ 3 26	12 01	II III			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	— »→	12 40			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14		1 02			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö ⌂	7 56	—	4 41	Bl. tåg	1 35			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta ⌂	8 31		5 18	№ 274	2 14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo ⌂	9 16	Bl. tåg	5 56	II III	2 55			
						Torvalla	✕	№ 272	✕	Onsd o.	✕			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** ⌂	9 45	II III	6 25	Lörd.	3 25			
						Från **Östersund**	—	7 30	—	4 40 ←«	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Tång ⌂	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	✕	—	✕	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom ⌂	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden ⌂	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar ⌂	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	✕	—	✕	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill ⌂	—	✕ 11 13	—	7 55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen ⌂	—	11 43	—	8 20	—			
						Hälland	—	✕	—					
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	Ank.	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	✕	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed ⌂	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** ⌂	—	✕ 3 45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III								Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8 00
													№ 271
						» Storlien ⌂	—	—	—	—	—	—	✕ 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed ⌂	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3 39
						Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	✕
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
						Hälland	—	Lörd.	—	—	—	—	✕
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ⌂	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ⌂	—	6 16	—	—	—	—	5 46
						Ocke	—	✕	—	—	—	—	✕
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ⌂	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 52
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 18
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden ⌂	—	8 01	—	—	Bl. tåg.	—	7 36
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom ⌂	—	8 30		—	№ 279	—	8 05
						Dvärsätt	Bl. tåg.	✕	Bl. tåg	—	II III	—	✕
151	—	—	—	7,95	5,30	» Tång ⌂	№ 283	8 56	№ 277	—	Onsd. o.	—	8 32
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** ⌂	II III	9 25	II III	—	Lörd.	—	9 00
						Från **Östersund**	12 45	— »→	9 50	—	4 00	—	—
						Torvalla	✕	—	✕	—	✕	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ⌂	1 19	—	10 20	—	4 34	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ⌂	2 05	—	10 58	—	5 20	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö ⌂	2 44	Godståg	11 29	—	6 02	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 09	№ 467	11 53	—	6 33	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)* ⌂	3 29	II III	12 13	—	6 55	—	—
						Från **Bräcke**	— »→	3 52	12 32	Bl. tåg	7 05	—	—
						Dysjön	—	✕	✕	№ 263	✕	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)* ⌂	—	5 06	✕ 1 40	II III	8 10	—	—
						Från **Ånge**	—	5 36	— »→	2 13	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall ⌂	—	6 42	—	3 03	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—
						Nybo	—	✕	—	✕	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)* ⌂	—	10 35	—	6 00	—	—	—
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö ⌂	—	—	—	6 40	—	—	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	—
						Simeå	—	—	—	✕	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta ⌂	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—	Persont. 8 11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå ⌂	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231 8 36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** ⌂	—	—	II III	8 20	II III	—	II III 9 15
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 30	—	6 45 10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(å)* ⌂	—	—	3 08	—	7 04	—	7 18 11 26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45 12 20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo ⌂	—	—	—	—	—	—	8 02 1 22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)* ⌂	—	—	—	—	—	—	8 36 2 26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12 3 36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27 4 07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* ⌂	—	III	—	—	—	—	✕ 9 39 4 25
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05 5 00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker ⌂	—	8 48	—	—	—	—	10 23 5 38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37 6 05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59 6 48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal ⌂	—	10 44	—	—	—	—	11 08 7 15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11 34	—	—	—	—	11 20 7 41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33 8 13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44 8 38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* ⌂	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52 8 50
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01
						Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo ⌂	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* ⌂	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby ⌂	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva ⌂	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge ⌂	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snällt.	2 22 Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35 № 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* ⌂	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ←«	✕ 3 55 II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15 7 20
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31 7 34
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta ⌂	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57 7 58
						Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕ ✕
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta ⌂	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24 8 23
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg ⌂	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37 8 38
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56 8 53
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro ⌂	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11 9 05
						Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕ ✕
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38 9 33
						Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕ ✕
						Karlberg	✕	—	—	✕	—	—	✕ ✕
748	5,65	4,00	—	39,80	26,20	Till **Stockholms** C:l ⌂	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55 9 50

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** C:l ⌂	—	5 50	7 25	—	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	✕	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 25	—	12 20	—	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 38	—	12 55	↘	12 41	3 06	4 27	6 41	7 47
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 50	—	1 20	—	12 52	3 16	4 40	—	✕
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	8 00	—	1 50	—	1 03	3 26	4 56	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** ⌂	—	—	8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från **Södertelje**	—	—	8 30	—	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	✕	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	—	10 29	✕ 9 26	—	4 50	—	✕ 2 48	5 50	—	8 16	✕ 9 33
							Från **Gnesta** ⌂	—	10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	—	11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	✕
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—	✕
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	—	1 05	10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* ⌂	—	1 38	10 52	—	7 55	—	4 37	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	Godståg	2 00	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	1 10	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂	№ 317	2 45	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	II III	3 10	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	—	✕ 10 05	11 44
							Från **Katrineholm** ⌂	5 12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11 48	↘ 11 42	—	5 35	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 44	● Persont. № 127	—	10 23	Afg. till Göteb. o. Kristiania 11 53
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö ⌂	5 33	Hallsb:g		11 59	—	6 10	6 16		II III	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ⌂	6 02	3 50		12 21	—	6 52	6 46		Lörd.	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg		12 39	Godståg	7 33	7 11			—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ⌂	6 33	№ 325		12 47	№ 327	7 51	7 20		1 35	11 26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** ⌂	6 46	II III		12 59	II III	8 09	7 36		1 47	11 38	
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20	8 35	7 46		—	11 44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35	8 55	7 58		—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52		1 20	2 43	9 13	8 03		—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10		1 31	2 57	9 34	8 18		—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7 38	6 48		1 39	3 09	9 55	8 27		—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Å)* ⌂	7 44	6 54		✕ 1 44	3 16	10 03	8 33		—	—	12 20
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06	—	10 28	8 40		—	—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad ⌂	8 16	9 05		2 18		10 53	8 56			—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23		2 31	Persont.	11 15	9 10		Godståg	—	
							Rystad	✕	—		—	№ 123	✕	✕		№ 329	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** ⌂	8 43	9 43		2 46	II III	11 39	9 30		II III		12 55
							Från **Linköping**	—	—		2 52	5 00	12 04	se tåg		7 00	Ank. fr. Örebro	1 02
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		3 04	5 16	12 29	№ 123		7 21		—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg ⌂	—	—		3 13	5 28	12 52			7 40	8 17	1 23
							Sjögesta	—	—		—	✕	✕	—		✕	Godståg	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3 29	5 48	1 26	—		8 07	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya ⌂	—	—		3 36	5 56	1 38	—		8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* ⌂	—	—		3 45	6 07	1 53	—		8 33	Lörd.	1 51
							Från **Mjölby**	—	—		3 51	6 25	2 40	—		↘ 8 43		1 56
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs ⌂	—	—		4 08	6 47	3 15	—		Afg. till	9 08	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm ⌂	—	—		4 19	7 03	4 33	—		Motala	9 26	2 23
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen ⌂	—	—		4 33	7 22	5 20	—		8 58	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås ⌂	—	—		4 53	7 49	6 23	—		—	10 11	2 52
							Säby	—	—		—	✕	✕	—		—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—		5 10	8 12	7 05	—		—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd ⌂	—	—		5 21	8 26	7 27	—		—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	—		5 42	8 58	8 12	—		—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	»

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II
							Från **Malmö** (m, s) 🏨	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 30	8 13	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	5 42	8 25	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 49	12 07	1 59	5 50	8 33	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r,s) 🏨	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 24	8 47	3 25
							Från **Lund**	9 21	7 45	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	III * 1 24	2 15	6 10	8 52	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06		—	2 49	2 33	6 30	9 15	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o) 🏨	10 10	8 22		—	3 15	2 48	6 46	9 31	3 57
							Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	4 19	—	6 56	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11 13	8 55		—	4 50	—	7 15	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) 🏨	11 46	9 17		—	5 26	—	7 35	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 10	9 39		—	6 02	—	7 55	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala 🏨	12 25	9 49	—	—	6 18	—	8 05	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l,p) 🏨	12 53	10 12	—	—	6 48	—	8 29	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27	—	—	7 33	—	8 37	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43	—	—	8 01	—	8 53	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l) 🏨	3 08	11 02	—	—	8 37	—	9 10	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	10 34	—	9 33	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			10 54	—	10 09	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4 56	12 04							6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 01	6 05	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕		—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	5 45	6 31	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** (k) 🏨	8 29	1 14	7 26	7 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h) 🏨	8 52	✕1 35	7 56	7 25	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 21	7 33	—	—	—	—	7 52
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	—	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2 26	9 07	7 55	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	—	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 12	8 30	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	—	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3 33	11 00	8 58	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	—	12,60	8,40	» **Säfsjö** (g) 🏨	—	3 59	12 00	9 21	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	—	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 44	Godst. №322	Snällt. № 22	—	—	—
258	—	—	9,05	—	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 57	II III	I II III	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. u) 🏨	—	4 56	1 41	10 14	II III	I II III	—	—	✕10 10
							Från **Nässjö**		5 38	Afgår till Falköping 3 40	Afg. till Göteborg 10 45	6 00	10 40	—	—	10 30
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		6 04			6 42	10 58	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		6 16			7 08	11 08	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby		6 28			7 40	11 18	—	—	11 03
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		6 50			8 29	11 36	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	Godst. №330 II III	7 03			8 51	11 46	—	—	—
							Säby		✕			✕	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨		4 30			9 51	12 04	—	—	11 47
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		5 00			10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		5 22			11 51	12 35	—	—	12 18
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		5 38			12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I) 🏨		6 02			12 43	1 03	—	—	12 45
							Från **Mjölby**		6 09			1 56	1 08	—	—	12 52
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		6 23			2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp		6 34			2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta		✕			✕	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨		6 57			3 14	1 43	—	Bl. tåg №126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10			3 32	1 53	—		—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨		7 25			3 47	2 04	—		1 41
							Från **Linköping**					7 40	11 55	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad					✕	✕	✕	—	—	✕	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem					8 03	12 18	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨					8 18	12 35	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Å, Z) 🏨					8 31	12 47	5 23	✕2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**					8 39	12 55	5 51	3 18	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** (Z)					8 46	1 16	6 02	3 24	—	8 49	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna				Persont №128 II III Lörd.	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund					9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby					9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨					9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**					1 15	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby 🏨					1 29	9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors					—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨					—	10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨		Godst. № 304* III	Godst. №308 II III	Godst. №302 II III	10 59	Godst. 9 49	5 15	Snällt. № 12 I II III	11 27	—
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F) 🏨			✕11 19	●	10 13	5 32	Afg. till Laxå och Örebro 6 25		11 45	4 25	Snällt. № 4 I II
							Från **Katrineholm** 🏨		5 35	9 57	11 45	12 06	—		5 55	Afgår till Göteborg och Örebro 11 52	4 32	5 15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		6 24	10 19	12 07	12 40	—		6 12		—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** (N) 🏨		6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31		5 06	5 53
							Från **Flen**		7 12	—	12 37	1 39	—		6 35		5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		8 23	—	1 06	2 27	—		6 58		—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg №106		7 17		—	✕
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		9 56	—	1 47	3 29			7 32		—	✕
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** 🏨		10 19	—	2 04	3 50	II III		7 46		6 14	7 03
							Från **Gnesta**		10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54		6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo		11 01	—	2 37	4 30	5 13		8 07		—	✕
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna		11 40	Persont №104	2 57	5 05	5 39		8 26		—	7 38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**		12 10		3 16	5 31	5 59		8 44		7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	Se tåg № 104	I II III	—	—	6 17	—		8 55		7 18	8 05
							Från **Södertelje**		12 10	—	—	5 30	—		8 31		6 55	7 44
				0,50			Från **Saltskog**		12 32	12 17	3 18	5 50	6 09		8 46		7 04	7 56
							Igelsta		—	✕	—	—	✕		—		—	—
				0,65	30,95	20,65	» Rönninge		12 53	12 32	3 33	6 02	6 24		—		—	✕
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba		1 25	12 44	3 44	6 31	6 41		9 02		✕	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		1 54	1 03	4 03	7 04	7 05		9 27		—	✕
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		2 12	1 13	4 13	7 22	7 19		9 37		✕	8 44
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 37	1 23	4 30	7 55	7 38		9 48		8 00	8 55
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		2 45	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		—	—
							Riddarholmen		—	✕	—	—	✕		—		—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C. 🏨		—	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		8 10	9 05

Tågen Nr 6 medför sofvagnar, deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne den 4 Nov. o. 2 Dec. 1889 samt 6 Jan., 3 Febr., 3 o. 31 Mars o. 5 Maj 1890. N:o 402 Tisdagarne den 1 Okt., 5 Nov. o. 3 Dec. 1889 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1890. N:o 304 Thorsdagarne den 3 Okt., 7 Nov. o. 5 Dec. 1889 samt 9 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April o. 8 Maj 1890.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** (X, t) 🏨	—	—	—	5 30	5 30	7 30	8 38	2 15	3 30	8 15
							Olskroken	—	—	—	5 36	5 36	7 35	8 46	2 21	3 36	8 20
							Gamlestaden	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
							Fräntorp	—	—	—	✕	—	—	—	—	✕	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5 56	5 53	7 46	9 11	2 33	3 56	8 31
							Kåhög	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6 15	6 09	7 57	9 38	2 45	4 15	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6 34	6 25	8 08	10 05	2 58	4 35	8 52
							Stenkullen	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6 57	6 46	8 21	10 37	3 13	5 02	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7 21	7 06	8 36	11 05	3 28	5 26	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	✕	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås** 🏨	—	—	—	7 45	7 28	8 53	11 33	3 46	5 51	9 23
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	7 49	9 00	11 50	3 53	6 11	9 29
							Torp	—	—	—	—	8 09	—	12 14	4 04	6 21	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8 32	9 22	12 41	4 16	6 55	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	8 59	9 33	1 11	4 29	7 33	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c,d) 🏨	—	—	—	—	9 31	9 54	1 46	4 50	8 03	10 39
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	10 22	10 01	2 56	4 57	8 26	10 26
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt. № 52	—	—	Godst. №352	10 44	10 13	3 22	5 10	8 50	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨		—	—		11 29	10 34	4 10	5 33	9 30	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** (H) 🏨	I II III	Persont №160	—	II III	12 02	✕10 56	4 47	5 55	10 03	11 26
							Från **Falköping**	2 00		—	6 00	12 28	11 11	6 25			11 27
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (I, b) 🏨	2 21	II III	—	6 38	1 00	11 33	6 39			11 59
							Från **Stenstorp**	2 23	9 21	—	7 02	1 17	11 37	6 56			12 01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9 42	—	7 36	1 50	11 54	7 28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K) 🏨	2 45	9 54	—	7 51	2 03	12 04	7 42			12 24
							Från **Sköfde**	2 47	—	—	—	2 33	12 08	7 58			12 29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	3 14	12 32	8 47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst. №350 II III	—	3 40	12 45	9 16			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** (Ö) 🏨	3 24	—		—	4 18	12 54	9 42			1 08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3 42	—		Ank. från Örebro 9 12	4 44	1 12	10 15			1 24
							Från Töreboda	3 48	—	4 54		4 56	1 19	—			1 30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 10	Persont №139	5 39		5 32	1 42	—			1 52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—		6 33		6 15	2 10	—			—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** (G) 🏨	● 4 57	II III	7 10		6 45	✕2 32	—			2 36
							Från **Laxå**	—	5 09	7 48		7 07	2 42	—			2 44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst. №302 II III	5 34	8 36	Persont №116 II III	7 49	3 07	—	Godst. №318 II III		3 06
							Laggaretorp		✕	✕		✕	—	—			—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L) 🏨		5 57	9 14		8 22	✕3 30	—			3 27
							Från **Hallsberg**		6 30	Afgår till Örebro 6 18	9 27		3 54	—			3 33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z) 🏨		7 01		9 54		4 16	—			3 53
							Från **Pålsboda**		7 18		9 56		4 18	—			3 54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨		7 53		10 17		4 36	—			6 36
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö		8 24		10 36		4 53	—			7 10
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨		9 00	Snällt. № 6 II III	Persont №102 II III	10 53	Godst. №308 II III	5 27		Godst. № 304* III	7 52	4 38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨		9 33			11 14		6 08			8 29	
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D) 🏨		9 52			✕11 29		5 39			8 50	5 07
							Från **Katrineholm** 🏨		12 06	4 32	11 45		9 57	5 55			5 35	5 15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨		12 40	—	12 07	—	10 19	6 12			6 24	5 33
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** (N) 🏨		1 09	5 06	12 31	—	10 48	6 31			6 57	5 53
							Från **Flen**		1 39	5 07	12 37	—	—	6 35			7 12	5 54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨		2 27	—	1 06	—	—	6 58			8 23	6 18
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof		3 02	—	1 29	Bl. tåg №106	—	7 17			9 09	✕
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨		3 29	—	1 47		—	7 32			9 56	✕
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨		3 50	6 14	2 04	II III	—	7 46			10 19	7 03
							Från Gnesta		4 05	6 21	2 20	4 55	—	7 54			10 35	7 11
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo		4 30	—	2 37	5 13	—	8 07			11 01	✕
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna		5 05	—	2 57	5 39	—	8 26	Persont №104		11 40	7 38
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**		5 31	7 03	3 16	5 59	—	8 44			12 10	7 54
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje** n. 🏨		—	7 13	—	6 17	—	8 55			se tåg № 104	8 05
							Från **Södertelje** n.		—	6 55	—	5 30	—	8 31				7 44
				0,50			Från **Saltskog**		5 50	7 04	3 18	6 09	—	8 46			12 32	7 56
							Igelsta		—	—	—	✕	—	—			—	—
				0,65			» Rönninge		6 02	—	3 33	6 24	—	—			12 53	✕
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba		6 31	✕	3 44	6 41	—	9 02			1 25	8 18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge		7 04	—	4 03	7 05	—	9 27			1 54	✕
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22	✕	4 13	7 19	—	9 37			2 12	8 44
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 35	8 00	4 30	7 38	—	9 48			2 37	8 55
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10	—	4 40	7 50	—	10 00			2 45	—
							Riddarholmen		—	—	—	✕	—	—			—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** C. 🏨		8 10	8 10	4 40	7 50	—	10 00			—	9 05

Tågen Nr 4 medför sofvagnar, deri platser kunna beställas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

Afg. till Jönköping kl. 6 37. Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11 43. Afg. till Göteborg o. Örebro kl. 10 32. Afg. till Stockholm kl. 7 40. Afg. till Laxå och Örebro 6 25. Afg. till Nässjö 6 16. Afg. till Linköping 11 16. Afg. t. Malmö 1 33. Ank. från Örebro 4 17. Ank. från Örebro 9 21. Afg. till Falköping 3 40. Afg. till Göteborg 10 45. Afg. till Örebro 8 40. Afgår till Örebro 6 18. Afg. till Örebro 10 36. Afgår till Laxå och Örebr. 6 05. Afgår till Örebro 11 52. Afg. till Elmhult 11 16. Ank. från Örebro 4 17. Afg. till Linköping 11 16. Afg. t. Malmö 1 33. Afg. till Göteborg o. Örebro 11 52. Afg. till Göteborg o. Örebro 11 52. Afg. till Elmhult 11 16. Afg. t. Malmö 1 33. Afg. till Linköping 11 16. Afg. t. Malmö 1 33

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6⁵⁰	—	1⁵⁰
			» Lerbäck (1) ▲	7²⁰	9⁴⁵	5¹⁰
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	7³⁷	10⁰²	5²⁷
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7⁴⁹	10¹⁴	5³⁹
14	1,15	0,70	Till Askersund ▲	8¹⁰	10³⁵	6⁰⁰

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund ▲	8⁴⁰	11⁰	7¹⁵
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9⁰²	1³²	7³⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergsbruk	9¹⁹	1⁴⁹	7⁵⁴
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (1) ▲	9³¹	2⁰¹	8⁰⁶
			» Skyllbergs bruk	—	2³⁷	8³⁷

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind ▲	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	[illegible]	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind ▲	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	Predagar	Godståg. № 378 II III	Lördagar
			Från Stockholm	7³⁵	7²⁵	—		—	
			» Göteborg	8¹⁵	7³⁰	2¹⁵		7³⁰	
			» Sköfde (E, F) ▲	6²⁰	5²⁰	8²³		2¹⁵	
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6³⁸	5⁴²	8³⁸		2³⁴	
20	1,05	0,70	» Tibro ▲	7⁰⁵	6¹⁴	9⁰²		3⁰¹	
29	1,55	1,00	» Fagersanna ▲	7²⁷	6⁴¹	9¹⁹		3²⁴	
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7⁴⁴	7⁰³	9³³		3⁴³	
44	2,35	1,55	Till Karlsborg ▲	7⁵⁸	7²⁰	9⁴⁵		3⁵⁷	

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	Afgift från Karlsborg. III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	Godståg. № 377 II III
			Från Karlsborg ▲	9⁴⁵	8¹⁰	5⁴⁵
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10⁰⁷	8²⁷	6⁰⁸
15	0,80	0,55	» Fagersanna ▲	10²⁹	8⁴⁴	6³²
24	1,30	0,85	» Tibro ▲	10⁵⁷	9⁰⁵	7⁰¹
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11²⁸	9³⁰	7³³
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) ▲	11⁴⁵	9⁴⁵	7⁵⁰
			» Stockholm Central	10⁰⁰	9⁰⁵	—
			» Göteborg	9³³	8⁵⁰	2²⁴

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Persont № 143 I II III
						Från Falun	7⁵⁰	—	—	—	—	—	7⁵⁰
						» Ludvika	11⁴¹	—	—	—	—	8⁴⁰	11⁴¹
						» Sala	1³⁰	—	—	—	—	9⁴⁵	1³⁰
						» Köping	6⁴⁵	—	—	5⁴⁰	—	12⁴⁸	4⁴⁴
						» Nora	—	—	—	7⁰⁰	—	1³⁰	—
						Från Örebro (M) ▲	12³⁵	4⁵⁴	8²⁵	12³⁰	2¹⁸	3⁰²	8¹⁰
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås ▲	—	5²⁰	8⁴⁴	12⁴⁷	2⁵³	3¹⁹	8³²
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5⁴⁴	9⁰⁰	1⁰³	4⁰¹	3³⁵	8⁵³
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) ▲	1¹⁵	5⁵⁸	9¹²	1¹⁵	4¹⁹	3⁴⁷	9⁰⁸
						» Stockholms C:l	9⁰⁵	—	4⁴⁰	—	—	10⁰⁰	—
						» Göteborg	8⁵⁰	—	—	9³³	—	—	—
						» Linköping	—	—	—	—	—	9⁵⁵	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	11²⁰

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 I II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	3⁰⁰	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	8¹⁵	—	—	7³⁰	—	—
						» Stockholms C:l	7³⁵	—	—	7²⁵	—	12²⁵	—
						Från Hallsberg (F, F, I) ▲	1³⁵	6¹⁸	10³⁶	1²⁸	3⁴⁸	8⁴⁰	9²⁵
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6³³	11⁰²	1⁴¹	4⁰¹	8⁵⁴	9⁴⁴
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ▲	—	6⁴⁹	11³³	1⁵⁷	4¹⁸	9¹⁰	10²⁸
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) ▲	2¹⁵	7⁰⁵	12⁰⁰	2¹⁴	4³⁵	9²⁷	10³⁰
						Till Nora		10⁰⁰	3²⁵	—			
						» Köping		9⁴⁸	5²⁵	—	8⁴⁵		
						» Sala		12⁵¹					
						» Ludvika		2³⁰	9⁰⁰				
						» Falun		6²²					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett I	Enkel II	Enkel III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰	
							Karlberg	—	—	—	✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ▲	8¹⁷	—	8⁵³	5²²	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	—	9⁰⁸	5³⁶	
							Barkarby	✕	—	✕	✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³⁸	—	9³⁰	6⁰⁰	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,30	» Kungsängen ▲	8⁵⁹	—	10⁰²	6³¹	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹³	—	10²⁶	6⁵⁴	
							Thoresta	—	—	—	✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ▲	9³⁰	—	10⁵⁰	7¹⁸	
							Från Bålsta	9³³	—	11⁰⁰	7²⁷	
							Nyckelby	—	—	—	✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁵⁵	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby ▲	10⁰⁴	—	11⁴⁶	8¹²	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ▲	10²⁰	—	12⁰⁸	8⁴⁰	
							Från Enköping	10²³	Afg. fr. Sala	12⁵⁰		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	№ 13 II III	1¹²		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10⁴⁹	1³⁰	1³²		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	1⁵¹			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11¹⁰	2⁰⁴	№ 9		
							Från Tillberga	11²⁵	2⁴⁵	3³⁶	7⁵⁰	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ▲	11⁴²	3⁰⁷	4⁰⁰	8¹⁴	Lörd.
							Från Westerås	11⁴⁶	3¹⁵	4²³	—	7³⁰
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12⁰¹	3³⁶	4⁴⁸	—	7⁴⁹
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) ▲	12¹⁵	3⁵⁶	5¹⁰	—	8⁰⁷
							Från Kolbäck	12¹⁷	4⁰¹	5²⁵	—	8¹³
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12²⁹	4¹⁷	5⁴⁵	№ 5	8²⁷
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ▲	12⁴³	4³⁶	6⁰⁵	II III	8⁴³
							Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴	6⁴⁵	5⁴⁰	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) ▲	1⁰³	5⁰⁷	7¹³	6⁰⁵	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ▲	1¹⁸	5²³	7⁵⁵	6³²	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	✕	6⁵⁵	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro ▲	1⁴⁶	5⁵⁸	8³³	7²⁹	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	✕	7⁵⁴	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) ▲	2⁰⁹	6²²	9⁰⁸	8⁰⁴	
							Från Frövi	2¹³	6³⁷	9²⁰	8²²	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2²⁷	6⁵⁵	9⁴²	8⁴⁴	
							Från Ervalla	2²⁹	7⁰⁰	9⁵⁰	8⁵⁵	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	✕	✕	9¹⁰	
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) ▲	2⁵⁷	7³⁴	10³⁰	9³⁹	

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett I	Enkel II	Enkel III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (L) ▲	7³⁰	8⁰⁰	4⁴⁰	1⁴⁵	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	8³⁵	5¹⁵	—	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7⁵⁷	8⁴⁵	5²⁵	2²⁴	
							Från Ervalla	8⁰⁰	9⁰⁰	5³⁸	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ▲	8¹⁶	9²²	6⁰⁰	2⁵²	
							Från Frövi	8¹⁹	9⁴²	6²⁵	3⁰⁷	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	9⁵⁷	6⁴⁰	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ▲	8⁴⁵	10²²	7⁰⁵	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	10⁵³	7³⁶	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ▲	9¹⁵	11²⁷	8⁰⁰	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ▲	9³¹	12⁰⁰	8²⁵	5⁰⁵	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ▲	9⁴⁸	12²⁰	8⁴⁵	5²⁵	Lörd.
							Från Köping	9⁵³	1⁰⁸	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10⁰⁹	1³⁰	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ▲	10²¹	1⁴⁶	—	7¹⁸	5⁵⁹
							Från Kolbäck	10²⁵	1⁵⁶	—	7³³	6⁰⁵
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10⁴¹	2²¹	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås ▲	10⁵⁶	2⁴³	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från Westerås	11⁰¹	3⁰⁸	6⁵⁰		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11²¹	3³²	7¹⁴		
							Från Tillberga	11⁴⁹	4⁰⁰	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	4¹⁶	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12¹⁵	4³⁹	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	4⁵⁸	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping ▲	12⁴¹	5¹⁵	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁶	5⁴⁵	4¹⁰		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby ▲	1⁰⁵	6¹⁴	4³⁸		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	—	4⁵⁷		
							Nyckelby	—	—	✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta ▲	1³⁶	6⁵⁵	5²¹		
							Från Bålsta	1³⁹	7¹⁹	5²⁸		
							Thoresta	—	—	✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1⁵⁸	7⁵¹	5⁵⁸		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen ▲	2¹⁴	8¹⁷	6¹⁹		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2³⁵	8⁵⁷	6⁴⁹		
							Barkarby	✕	✕	✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2⁴⁷	9²³	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg ▲	3⁰⁰	9⁴³	7³⁰		
							Karlberg	—	—	✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3¹⁶	10¹⁰	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Laxå, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med nattåg.

✕ Tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Tåg N:r 37 går dock icke uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg, Tåg N:r 37 göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tågen utgå.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller åre-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen. № 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	8⁵⁰	11²⁸	—	—	—	—	—
» Stockholms Norra	—	—	11ⁱ⁵	3⁴⁰	—	8³⁰	11²⁰
Till Sundbyberg ▲	9⁰⁶	11⁴²	11³¹	3⁵⁶	6²⁰	8⁴⁶	11ⁱ⁶
» Stockholms Central	—	—	—	—	6⁴⁰	8⁴⁶	11⁴⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	6⁴⁶	8⁵⁶	11⁵⁰

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Sundbyberg ▲	7⁰⁰	9¹⁴	12²⁶	—	4⁴⁴	7⁰⁰	9⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	5⁵⁰	—	—	—
Till Stockholms Central	7¹⁶	9³⁰	1⁰¹	6⁰⁰	5⁰⁶	7¹⁶	9¹⁶
» Stockholms Norra	—	—	—	6⁰⁶	5¹⁶	7²⁶	—

Persontåg (II, III)

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	№ 2	№ 4	Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr.	Oxelösund		Från Oxelösund ▲	8⁰⁰	3⁴⁵		Helgfria Lördagar.	
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	8¹¹	3⁵⁶			
13	0,80	0,55	Till Nyköping ▲	8²⁷	4¹²			
			Från Nyköping	8⁵⁰	4³⁰	—	—	11⁵⁰
22	1,35	0,90	» Larslund	9⁰⁹	4⁴⁸	—	—	12¹³
27	1,65	1,10	» Stigtomta ▲	9²¹	5⁰⁰	—	—	12³⁰
35	2,10	1,40	» Wrena	9⁴¹	5¹⁹	—	—	12⁵¹
42	2,55	1,70	» Bettna ▲	9⁵⁷	5³⁴	—	—	1⁰⁸
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10¹⁴	5⁵⁰	—	—	1²⁶
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) ▲	a) 10⁴⁰	c) 6¹⁵	—	—	g) 1⁵⁵
Från	Flen.		Från Flen	b) 11⁰⁰	d) 6⁴⁵	—	—	f) 7⁰³
7	0,45	0,30	» Mellösa	11¹⁵	7⁰¹	—	—	7²⁰
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³¹	7¹⁹	—	—	7³⁹
31	1,90	1,25	» Hällsta ▲	12⁰⁵	7⁵⁷	—	—	8¹⁵
36	2,20	1,45	» Skogstorp	12¹⁵	8⁰⁹	—	—	8²⁶
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna ▲	12²⁵	8²⁰	—	—	8³⁷
					№ 4 a	№ 6	№ 8	
			Från Eskilstuna.	12⁴⁰	8⁴⁵	7¹⁵	4⁵⁰	
47	2,85	1,90	» Thorshälla ▲	12⁵²	9⁰²	7³²	5⁰⁹	
52	3,15	2,10	Till Rekarne ▲	1⁰²	9¹⁴	7⁴⁴	5²²	
			Från Rekarne	1⁰³	9¹⁷			
55	3,30	2,20	» Qvicksund ▲	1¹⁰	9²⁹			
62	3,75	2,50	» Strömsholm ▲	1²⁵	9⁵¹			
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) ▲	1⁴⁰	10¹⁰			
			Från Rekarne	—	—	7⁵⁷	5²⁷	
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁶	5⁴⁴	
67	4,05	2,70	» Kungsör ▲	—	—	8⁴⁶	6¹¹	
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) ▲	—	—	9¹⁰	6³⁵	
			Till Westerås	2⁴³	10⁵⁶	10⁵⁶		
			» Enköping	5¹⁸	12⁴¹	12⁴¹		
			» Stockholm	10¹⁰	3¹⁶	3¹⁶		
			» Sala	5⁵⁰	12⁵¹	12⁵¹		
			» Köping	4³⁶	12⁴³	9⁴⁸	8⁴⁵	
			» Arboga	5²²	1¹⁶	—	7³⁰	
			» Frövi	6²²	2⁰⁹	—	9⁰⁸	
			» Ervalla	6⁵⁵	2²⁷	—	9⁴²	
			» Örebro	7³⁴	2⁵⁶	—	10³⁰	

Kilom.	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Walskog (M) ▲	—	—	6²⁰	9⁴⁰	
9	0,55	0,40	» Kungsör ▲	—	—	6⁵¹	10⁰⁵	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7¹⁸	10²⁷	
24	1,45	1,00	Till Rekarne ▲	—	—	7³³	10⁴⁰	
Fr.	Kolbäck.		Från Kolbäck (M) ▲	7⁰⁰	12²⁵			
8	0,50	0,35	» Strömsholm ▲	7¹⁸	12⁴⁷			
15	0,90	0,60	» Qvicksund ▲	7³⁴	1¹¹			
18	1,10	0,75	Till Rekarne ▲	7⁴⁰	1¹⁸			
Fr.	Rekarne.		Från Rekarne	7⁴⁶	1²³	7⁵⁸	10⁴⁵	
5	0,40	0,25	» Thorshälla ▲	7⁵⁸	1³⁹	8¹⁵	11⁰¹	
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna ▲	8¹⁰	1⁵⁵	8³⁰	11¹⁵	
			Från Eskilstuna	9⁰⁰	4³⁵	—	—	5⁰⁰
16	1,00	0,65	» Skogstorp	9¹³	4⁴⁸	—	—	5¹⁴
21	1,30	0,85	» Hällsta ▲	9²⁵	5⁰⁰	—	—	5²⁷
37	2,25	1,50	» Helleforsnäs.	10⁰³	5³⁸	—	—	6⁰⁵
45	2,70	1,80	» Mellösa	10²⁰	5⁵⁵	—	—	6²⁴
52	3,15	2,10	Till Flen (C, F) ▲	a) 10³⁵	c) 6¹⁰	—	—	e) 6⁴⁰
Från	Flen.		Från Flen	b) 11¹⁰	d) 6⁴⁰	—	—	f) 7⁰⁰
13	0,80	0,55	» Wadsbro.	11³⁸	7⁰⁸	—	—	7²⁷
20	1,20	0,80	» Bettna ▲	11⁵⁵	7²⁵	—	—	7⁴³
27	1,65	1,10	» Wrena	12¹³	7⁴³	—	—	7⁵⁹
35	2,10	1,40	» Stigtomta ▲	12³¹	8⁰¹	—	—	8¹⁷
40	2,40	1,60	» Larslund	12⁴²	8¹²	—	—	8³¹
49	2,95	2,00	Till Nyköping ▲	1⁰⁰	8³⁰	—	—	8⁴⁹
			Från Nyköping	1¹⁰	8⁴³			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	1²⁷	9⁰⁰			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ▲	1³⁷	9¹⁰			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 308 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101 och 12, e) med N:r 304, f) med N:o 6, 4 och 304, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301,

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	Afgift III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	8⁰⁰	—	—	
			» Sala	—	—	—	—	1³⁰
			» Köping	5⁴⁰	12⁴⁸	—	—	4⁴⁴
			» Örebro	7³⁰	1⁴⁵	—	—	4⁴⁰
			» Nora	7⁰⁰	1³⁰	—	—	
			Från Frövi (M) ▲	8⁵⁵	3⁰⁰	—	—	6³⁰
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9¹⁹	3²⁴	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde ▲	9⁴⁰	3⁴⁴	—	—	7¹³
			Från Linde	9⁵²	4⁰⁰	—	—	7²²
24	1,35	0,90	» Gusselby	10⁰⁷	4¹⁵	—	—	7³⁶
34	1,90	1,30	Till Storå	10²⁷	4³⁵	—	—	7⁵⁶
			Från Storå	10⁴²	4⁴⁵	—	—	8⁰⁷
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10⁵⁵	4⁵⁸	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	11¹²	5¹⁵	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	11³³	5³⁴	—	—	8⁵⁵
53	2,95	2,00	» Bånghammar ▲	11⁴²	5⁴⁰	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg ▲	11⁴⁸	5⁴⁵	—	—	9⁰⁰
			Från Kopparberg	12⁰⁰	—»»	6¹⁵	9⁰⁰	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12²⁰	—	6³⁵	9²⁰	
			Till Herrhult	4⁵⁰				
			» B:s Filipstad	5⁵⁰				
			» B:s Ludvika	—	—	9⁰²		
			Från Ställdalen	12²⁶	—	—	9²⁵	
68	3,75	2,55	» Ställberg	12⁴⁹	—	—	9⁵⁰	
75

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8⁴⁵	3⁰⁰
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10⁵⁶	5¹⁴
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10⁰⁰	5¹⁵
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11²⁵	7¹⁵
				№ 3	№ 5
			Från **Upsala** *(A, S)* 🏨	11⁵⁰	7⁴⁰
3	0,40	0,20	» Årsta	✕	✕
5	0,40	0,30	» Skölsta	✕	✕
11	0,70	0,45	» Bärby	12²¹	8¹¹
12	0,75	0,50	» Gunsta	✕	✕
15	0,90	0,60	» Marielund	12³⁵	8²⁵
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12⁵⁸	8⁵⁵
26	1,60	1,05	» Almunge	13	9¹²
33	2,00	1,35	» Faringe	13²	9³²
38	2,30	1,55	» Kärfven	✕	✕
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨 (№ 1)	15³	9⁵²
			Från Knutby (№ 6)	15⁸	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	16²	Sök-
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	✕	ned.
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)* 🏨	7⁰⁴	2⁵⁴ 7¹⁰
67	4,05	2,70	» Finsta	7³¹	3¹⁹ 7³⁶
70	4,20	2,80	» Syninge	7⁴⁰	3²⁸ 7⁴⁵
76	4,60	3,05	» Malsta	✕	✕ ✕
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8⁰⁸	3⁵⁶ 8¹³

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t	Bland. tåg. № 4	№ 6	№ 8 Godståg
			Från **Norrtelje** 🏨		10²⁰	6⁰⁰	6⁰⁰
5	0,40	0,30	» Malsta		✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Syninge		10⁵⁰	6³⁰	6²⁸
14	0,85	0,60	» Finsta		11⁰⁰	6⁴¹	6³⁸
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)* 🏨		11³⁵	7¹⁷	7⁰⁰
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		✕	✕	Ank.
29	1,75	1,20	» Rånäs		11⁵⁵	7⁴²	
40	2,40	1,60	Till Knutby 🏨		12²³	8¹²	№ 2
			Från Knutby		12³⁰	—	5⁵⁰
43	2,60	1,75	» Kärfven		✕	—	✕
48	2,90	1,95	» Faringe		12⁵²	—	6²⁰
55	3,30	2,20	» Almunge		13⁵	—	6⁴⁵
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨		13²	—	7¹⁸
66	4,00	2,65	» Marielund		15⁰	—	7³⁹
69	—	—	» Gunsta		✕	—	✕
70	4,20	2,80	» Bärby		20⁴	—	7⁵⁵
76	—	—	» Skölsta		✕	—	✕
78	—	—	» Årsta		✕	—	✕
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)* 🏨		23⁴	—	8³⁰
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	9⁰⁵
			Snälltåg » » »		3⁰⁵		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		4²⁵		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		3¹⁵		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		5⁵⁵		

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,52 f. m., 2,30 e m. och 6,35 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1889.

Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst.	Godst.
Tåg afg. från *Söderhamn*	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
» » » *Bollnäs*	—	6⁴⁵	—	10³⁰
» ank. till *Ockelbo*	—	8³⁰	—	2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Pers:t № 3	Pers:t	Godst.	Godst. № 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8⁵⁰	—	2⁴⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9¹⁰	—	3¹⁰
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9²³	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9³⁵	—	4⁰⁰
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9⁵³	—	4³⁵
			» *Forsby*	—	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10⁰²	—	4⁵³
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨 (№ 1)	10¹⁰		(№ 5)	5⁰⁵
			Från **Gefle**	5³⁰	11¹⁰	4⁰⁰	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5⁵⁶	11³⁶	4⁵⁰	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6⁰⁰	11⁴⁰	4⁵⁶	
64	3,90	2,60	Till Elfkarleö 🏨	6¹⁵	11⁵⁵	5²⁰	
			Från Elfkarleö	6¹⁸	11⁵⁸	5⁴⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	6³¹	12¹¹	6¹⁰	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	6⁴⁹	12²⁹	6²⁸	
			Från **Orrskog**	6⁵²	12³⁴	6⁵⁵	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7⁰⁵	12⁴⁷	7¹⁵	
			Från Tierp	7⁰⁶	12⁴⁸	7⁴⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	7²⁷	1¹²	8²⁹	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7³⁵	1²⁰	8⁴⁰	
			Från **Örbyhus**	7⁴³	1²⁸		
114	6,90	4,60	» Wendel	7⁵²	1³⁷		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8¹²	1⁵⁸		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8²²	2⁰⁹		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8³⁵	2²⁴		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8⁴⁸	2³⁸		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8⁵⁵	2⁴⁵		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Pers:t № 4	Pers:t № 2	Godst.
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁸	7³⁹	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰²	7⁵³	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12¹⁶	8⁰⁶	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12²⁷	8¹⁷	
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁴⁷	8³⁷	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	12⁵⁵	8⁴⁵	(№ 6)
			Från **Örbyhus**	1⁰⁰	8⁵³	6⁰⁷
48	2,90	1,95	» Tobo	1¹⁰	9⁰²	6³⁸
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1³¹	9²²	7¹⁰
			Från Tierp	1³²	9²⁴	5²⁰
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1⁴⁵	9³⁷	5²⁰
			Från **Orrskog**	1⁵⁰	9⁴⁰	5⁴⁰
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	2⁰⁹	9⁵⁹	6³²
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2²⁴	10¹³	7⁰⁰
98	5,90	3,95	» Skutskär	2⁴¹	10²⁰	7²⁴
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	2⁴⁶	10³⁴	7³⁸
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3¹⁵	11⁰⁰	8¹⁰
						(№ 18)
			Från **Gefle** *(T)*	4¹⁵	—	9³⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4²⁴	—	10⁰³
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4³³	—	10¹⁸
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4⁵²	—	10⁵⁰
136	8,20	5,50	» Råhällan	5⁰³	—	11¹⁰
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5¹⁶	—	11³⁰
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5³⁵	—	11⁵⁵
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5⁵⁷	—	12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7³⁷	—	4¹⁵
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8²⁰	—	6³⁵

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9⁴⁰	1³⁰	9²⁰
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10⁰⁰	1⁵⁰	9²⁵
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2¹⁰	
» ank. till *Hargshamn*				—	4⁴⁰	

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7⁰⁰	12³⁰	5³⁰
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7²⁵	12⁵⁰	5⁵⁵
Tåg afgår från *Hargshamn*				—	9³⁰	
» ank. till *Dannemora*				—	12⁰⁰	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8⁴⁵	5¹⁵	—	—
» ank. till *Upsala*	10⁵⁶	7¹⁵	—	—
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10⁰⁰		—	—
» ank. till *Upsala*	11²⁵		—	—

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från **Söderfors** 🏨	11⁵⁰
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12¹⁵

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från **Orrskog** *(S)*	2⁰⁰
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2²⁵

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10⁰⁰
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12⁰⁰

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3³⁵
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4²⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4⁴⁰

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. sökand. №19
			Fr. Upsala	—		11⁴⁰		
			» Tierp	5⁰⁰		—		
			» Ockelbo	—		—		2⁴⁰
			T. Gefle	8¹⁰		3¹⁵		5⁰⁵
			Fr. Gefle *(S)* 🏨	8²⁰		3²⁰		5¹⁵
9	0,45	0,25	» Valbo	8³⁵		3³⁵		5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	8⁴⁹		3⁴⁹		6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	9⁰⁷		4⁰⁷		6²⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	9²²		4²²		7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	9³¹		4³¹		7¹⁴
			Fr. Storvik	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰	—
			T. Krylbo	11⁵²	—	—	8⁵⁰	—
			» Stockholm sn.t.	4²⁵	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	5⁵⁵	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4¹⁵	7³⁷	—	—
			» Söderhamn	—	6³⁵	8⁴⁰	—	—
			» Ljusdal	—	8⁴⁰	10⁰⁵	—	—
			Fr. Ljusdal	—	6¹⁰	—	5⁴⁵	—
			» Söderhamn	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰	—
			» Bollnäs	—	6⁴⁵	—	10³⁰	—
			» Stockholm bl.t.	—	—	8⁴⁵	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	10⁰⁰	—	—
			» Krylbo	5⁰⁰	—	2³³	—	—
			Till Storvik	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵	—
			Fr. **Storvik**	9⁵⁵		4⁵⁰		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10³⁸		5³³		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁴⁶		5⁴¹		—
63	3,15	1,90	» Born	10⁵⁵		5⁵⁰		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11⁵¹		6⁴⁶		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	12⁰⁰		6⁵⁵		—
			Fr. Falun	4⁰⁵		—		—
			Till Insjön	7⁴⁰		—		—
			» Ludvika	8³⁷		—		—

Kilom.	Biljettpris fran Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. sökand. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			Fr. Ludvika	—	—		6⁰⁰	
			» Insjön	—	—		6³⁰	
			Till Falun	—	—		10⁴⁴	
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	7³²		2²⁵	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7⁴⁸		2⁴¹	
29	1,45	0,85	» Born	—	8³⁵		3³⁰	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8⁴⁴		3³⁹	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8⁵⁸		3⁵³	
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)* 🏨	—	9³⁷		4³²	
			Fr. Storvik	—	10⁰⁵	10¹⁰	4⁵⁰	5⁰⁰
			T. Krylbo	—	11⁵²	—	—	8⁵⁰
			» Stockholm sn.t.	—	4²⁵	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	—	5⁵⁵	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4¹⁵	7³⁷	—
			» Söderhamn	—	—	6³⁵	8⁴⁰	—
			» Ljusdal	—	—	8⁴⁰	10⁰⁵	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6¹⁰	—	5⁴⁵
			» Söderhamn	—	—	5⁵⁰	—	8⁵⁰
			» Bollnäs	—	—	6⁴⁵	—	10³⁰
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	8⁴⁵	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	10⁰⁰	—
			» Krylbo sn.t.	—	5⁰⁰	—	2³³	—
			Till Storvik	—	9²⁶	9³⁹	4²⁰	4²⁵
			Fr. **Storvik**	—	7¹⁰	9⁵⁵	4⁵⁰	
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	—	7²⁶	10⁰⁵	5⁰¹	
69	3,45	2,05	» Sandviken	—	7⁵²	10²¹	5¹⁸	
76	3,80	2,30	» Margretehill	—	8¹¹	10³³	5³⁰	
83	4,15	2,50	» Valbo	—	8³⁶	10⁴⁶	5⁴⁴	
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)* 🏨	—	8⁵⁸	11⁰³	6⁰²	
			Fr. Gefle	—	9³⁰	11¹⁰	—	
			Till Ockelbo	—	11⁵⁵	—	—	
			» Elfkarleö	—	11⁵⁵	5²⁰	—	
			» Upsala	—	—	2⁴⁵	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Vermlands och Mora—Venerns jernvägar, från och med dag som i allmänna tidningar meddelas.

Kristinehamn—Oforsen.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Kristinehamn II	III	Dagligen.	Persontåg № 2	Bland. tåg № 4
			Från *Stockholm*	7³⁵	7²⁵
			» *Göteborg*	8¹⁵	7³⁰
			» *Malmö*	3⁰⁰	—
			» *Karlstad*	5⁴⁴	11¹⁹
			Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	7⁴⁵	4⁴⁵
16	1,05	0,75	» Nässundet	8²¹	5⁴⁵
28	1,85	1,30	» Storfors	8⁴⁵	6²⁴
40	2,60	1,80	» Nykroppa	9¹³	7⁰⁸
43	2,80	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	9²¹	7¹⁷
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	9²⁵	7³¹
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	9³⁶	7⁴⁷
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan	9⁵⁰	8⁰⁴
			Till *Finshyttan*	10²⁰	8⁴⁷
			Från *Finshyttan*	9¹⁵	9⁰⁰
			Från Nyhyttan	9⁵²	9³⁰
58	3,80	2,65	Till **Persberg** 🏨	10⁰⁴	9⁴⁴
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	10⁰⁰
			Från **Persberg**	10¹⁹	
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	10⁵⁷	
75	4,95	3,45	» Långbansände	11¹¹	
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	11⁴⁷	
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	12¹²	
100	6,55	4,55	Till **Oforsen**	12³⁰	

Oforsen—Kristinehamn.

Kilom. från Utgångsstat.	Biljettpris från Oforsen II	III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Persontåg № 1
			Från **Oforsen**	—	2²⁰
			» Vermlands Rämen	—	2⁴³
			» Lesjöfors	—	3⁰⁷
			» Långbansände	—	3³⁶
			» Långbanshyttan	—	3⁵⁵
			Till **Persberg** 🏨	—	4²⁶
			Från Persbergs grufvor	5⁵⁰	
			» **Persberg**	6⁰⁵	4⁴³
			Till Nyhyttan	6¹⁹	4⁵⁵
			Till *Finshyttan*	6⁵⁰	5³⁰
			Från *Finshyttan*	7¹¹	4²⁰
			Från Nyhyttan	7⁴⁵	4⁵⁸
			» Gammalkroppa	8²⁰	5¹⁴
7	0,50	0,35	Till **Herrhult** *(X)*	8³¹	5²³
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁷	5²⁸
			» Nykroppa	9²⁶	5⁴³
2	0,40	0,20	» Storfors	10¹²	6¹⁵
			» Nässundet	10⁵⁵	6⁴¹
			Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11⁴⁰	7¹⁵
			Till *Stockholm*	10⁰⁰	9⁰⁵
			» *Göteborg*	9³³	8⁵⁰
			» *Malmö*	—	11²⁰
			» *Karlstad*	2⁴²	9¹⁴

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom. fran Nyhyttan	Biljettpris från Nyhyttan II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 6	№ 10	№ 8	№ 12
			Från *Kristinehamn*	—	—	7⁴⁵	4⁴⁵
			» *Persberg*	6⁰⁵	4⁴³		
			» *Oforsen*	—	2²⁰		
			Från **Nyhyttan**	6²⁶	5⁰⁵	9⁵⁵	8¹⁷
5	0,40	0,25	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	6³⁹	5¹⁸	10⁰⁸	8³⁰
			Från **Filipstad**	6⁴⁴	5²⁴	10¹⁴	8⁴¹
7	0,50	0,35	Till **Finshyttan**	6⁵⁰	5³⁰	10²⁰	8⁴⁷
			Till *Edebäck*	—	—	3⁴⁰	

Finshyttan—Nyhyttan.

Kilom. fran Finshyttan	Biljettpris från Finshyttan II	III	Dagligen.	Blandade tåg. № 7	№ 11	№ 5	№ 9
			Från *Edebäck*	—	—	—	6⁴⁵
			Från **Finshyttan**	9¹⁵	9⁰⁰	7¹¹	4²⁰
			Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	9²¹	9⁰⁵	7¹⁷	4²⁶
			Från **Filipstad**	9²⁶	9¹⁰	7²⁴	4³⁰
			Till **Nyhyttan**	9³⁹	9²⁴	7³⁸	4⁴³
			Till *Kristinehamn*	—	—	11⁴⁰	7¹⁵
			» *Persberg*	10⁰⁴	9⁴⁴		
			» *Oforsen*	12³⁰			

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck. II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Helgfr. Onsdagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6⁴⁵	7⁰⁰	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7¹⁴	7¹⁷	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	7²⁶	7²⁷	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	7⁴⁰	7³³	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	8¹⁰	7⁵⁵	—
20	1,20	0,80	» Geijersholm	8³⁵	8¹⁴	—
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	9⁰⁵	8⁴⁰	—
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	10⁰⁰	9²²	—
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	10⁴⁰	9⁵⁵	5³⁰
59	3,80	2,45	» Finnmossen	11¹⁰	10⁰⁷	5⁴⁵
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	11¹⁸	10¹⁴	5⁵²
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11⁴²	10³⁰	6¹⁰
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** *(U)*	11⁵⁰	10³⁶	6¹⁸
			Afgår *Finshyttan*	4⁰⁰	4⁰⁰	—
			Ank. *Kristinehamn*	6⁴⁰	6⁴⁰	—
			Från **Finshyttan**	12⁰⁸	10³⁹	6²³
72	4,35	2,90	Till **Filipstad** *(U)* 🏨	12¹⁵	10⁴⁵	6³⁰
			Ank. *Karlstad*	5⁵⁰	5⁵⁰	—
			» *Åmål*	8⁵⁵	8⁵⁵	—
			» *Ludvika*	9⁰²	9⁰²	—

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr Filipst. II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Helgfr. Onsdagar. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Åmål*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Karlstad*	—	8²⁹	8²⁹
			Fr. **Filipstad** *(U)* 🏨	10⁰⁰	3⁰⁰	4⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	10⁰⁸	3⁰⁶	4⁰⁷
			Afgår *Kristinehamn*	7⁴⁵	7⁴⁵	—
			Ank. *Finshyttan*	10¹⁵	10¹⁵	—
			Fr. **Finshyttan**	10³⁰	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10⁴³	3¹⁵	4¹⁹
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	11⁰¹	3³⁰	4³⁵
13	0,80	0,55	» Finnmossen	11²⁶	3⁴⁰	4⁵⁰
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	11⁴⁵	3⁵³	5¹⁵
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	12³⁰	4²⁷	6⁰⁰
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1²⁰	5⁰⁹	6⁵⁰
52	3,15	2,10	» Geijersholm	1⁵⁵	5³³	7¹⁸
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	2³⁰	5⁵⁶	7³⁵
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	2⁵¹	6¹⁰	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	3⁰¹	6¹⁷	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	3²⁵	6³⁰	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	3⁴⁰	6⁴⁰	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	Persontåg	—	8 45
					Snälltåg	—	10 00
				» **Krylbo** *(A, Y)* 🏨		6 30	2 40
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors		✕	✕
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning		✕	✕
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora		✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨		7 45	3 30

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨	10 50	4 45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	11 40	5 55
				» *Stockholm* Snälltåg	4 25	—
				» *Stockholm* Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12 40

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1 40
		» Nittqvarn	2 25
0,95	0,65	Till Strömsdal	3 10
1,50	1,00	Från Strömsdal	3 40
2,15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 25
			» *Göteborg*	—	8 15	7 30
			» *Örebro*	—	4 54	2 18
			» *Laxå*	—	5 09	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 54
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	—	a) 8 00	b) 4 22
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 43
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 47
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Ormon	—	—	6 22
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 37
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 05	12 54	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 12	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)* 🏨	h) 8 10	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 48	2 46	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 20	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 25
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)* 🏨	—	c) 9 25	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 37	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
55	—	—	» Ormon	—	—	6 20
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 35	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 28	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 33	—	8 50
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 16, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars tåg N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54, och Westerviks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46, h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 16, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20, l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 24.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag räknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)* 🏨	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 48	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** 🏨	2 41	5 40	Lörd. № 11
			Från **Ankarsrum**	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris å bilj. I.	III		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨	9 35	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 13	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 41	—	5 05
23	1,75	1,10	» Tuna	11 04	—	5 28
28	2,10	1,30	» Blägda	11 27	—	5 42
32	2,40	1,50	» Totebo	11 44	—	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 05	—	6 18
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum** 🏨	12 32	—	6 45
			Från **Ankarsrum**	12 42	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 13	5 48	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	2 28	7 05	8 40
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53	—	7 02
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	11 22	—	7 30
			Från **Åtvidaberg**	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 48	8 05	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)* 🏨	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)* 🏨	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** 🏨	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)* 🏨	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* 🏨	8 38	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	9 07	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 43	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 48	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	10 15	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 47	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, I)* 🏨	11 17	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, I)* 🏨	2 34	6 54	5 30
			» Broddetorp 🏨	3 06	7 26	6 05
10	0,70	0,45	» Axvall 🏨	3 43	7 58	6 40
20	1,40	0,90	T. **Skara** 🏨	4 07	8 22	7 07
28	2,00	1,30	Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 20
			» Winninga 🏨	4 50	9 04	8 05
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(c)* 🏨	5 17	9 30	8 33
50	3,50	2,25				

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde, Falköping, Falköpings stad Moholm, Jönköping* och *Nässjö*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 55	7 47	11 30	6 12
10	0,50	0,45	» Götened	6 22	8 14	11 57	6 39
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 40	8 32	12 15	6 57
27	1,95	1,25	Till **Skara** 🏨	7 05	8 57	12 40	7 22

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** 🏨	9 50	4 13	8 30
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 17	4 40	8 57
17	1,25	0,80	» Götened	10 35	4 58	9 15
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 00	5 23	9 40

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Kjerrgården, Malma, Vättlösa, Tveta** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	6 20	3 40
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 15
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 41
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	7 48	5 08

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 30	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	8 02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 28
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	9 58	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Uddevalla** 🏨	4 40	1 50	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken 🏨	5 07	2 17	3 46
14	1,00	0,60	» Ryr	5 24	2 34	4 03
19	1,35	0,80	» Grunnebo 🏨	5 39	2 49	4 19
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	5 48	2 58	4 28
			Från **Öxnered**	5 52	3 04	4 36
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** 🏨	6 02	3 14	4 46
			Från **Wenersborg**	6 16	3 30	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 32	3 45	
37	2,60	1,50	» Lilleskog 🏨	6 46	3 59	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 09	4 21	
51	3,60	2,05	» Grästorp 🏨	7 31	4 42	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 55	5 07	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 18	5 26	
70	4,90	2,80	» Wara 🏨	8 36	5 46	
81	5,70	3,25	» Wedum 🏨	9 08	6 16	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)* 🏨	9 36	6 40	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)* 🏨	6 54	5 50	
11	0,80	0,45	» Wedum 🏨	7 22	6 20	
22	1,55	0,90	» Wara 🏨	7 54	6 52	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 16	7 15	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8 32	7 31	
41	2,90	1,65	» Grästorp 🏨	8 57	8 00	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 14	8 16	
55	3,85	2,20	» Lilleskog 🏨	9 37	8 38	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 52	8 55	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** 🏨	10 04	9 08	
			Från **Wenersborg**	10 18	9 24	7 30
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	10 27	9 34	7 40
			Från **Öxnered**	10 40	9 46	7 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo 🏨	10 52	9 58	8 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 07	10 13	8 16
84	5,90	3,40	» Engebacken 🏨	11 24	10 29	8 32
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** 🏨	11 50	10 54	8 56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 14
			Från **Wenersborg** 🏨	6 20	9 50	4 10	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** 🏨	6 30	10 00	4 20	9 10

Lokaltågen Öxnered—Wenersborg.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7	№ 9	№ 11	№ 13
			Från **Öxnered** 🏨	6 50	10 50	5 30	10 00
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** 🏨	7 00	11 00	5 40	10 10

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 30	2 50	5 00
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 07	3 22	5 31
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 31	3 45	5 53
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 03	4 18	6 25
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)* 🏨	9 30	4 45	6 52

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)* 🏨	6 45	10 09	7 18
0,80	0,45	» Ljung 🏨	7 17	10 41	7 50
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	7 53	11 17	8 25
2,05	1,20	» Fristad 🏨	8 11	11 36	8 43
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	8 40	12 04	9 12

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 22	12 55
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 54	1 22
16	1,20	0,80	» Hillared	6 09	1 34
23	1,75	1,15	» Roppered	6 32	1 55
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 22	2 42

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8 48	4 40
16	1,20	0,80	» Roppered	9 35	5 35
23	1,75	1,15	» Hillared	9 53	5 57
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	10 05	6 13
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	10 30	6 40

Tåg N:o 3 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snäll-tåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 35	11 08	4 14
8	0,50	0,35	» Tofta	5 50	11 22	4 33
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	6 04	11 32	4 58
19	1,15	0,80	» Weddige	6 19	11 41	5 16
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 48	12 01	5 51
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 59	12 08	6 06
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 15	12 18	6 28
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 38	12 35	7 01
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 54	12 45	7 23
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 18	1 02	7 55
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 43	1 21	8 26
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 58	1 31	8 45
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9 18	1 50	9 10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5	Snäll-tåg № 1
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	5 25	10 55	2 37
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 45	11 27	2 58
13	0,80	0,55	» Wiskafors	5 56	11 42	3 08
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	6 22	12 14	3 29
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	6 42	1 05	3 46
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	6 54	1 25	3 56
44	2,65	1,80	» Björketorp	7 20	1 57	4 12
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	7 35	2 15	4 23
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	7 47	2 32	4 31
66	4,00	2,65	» Weddige	8 18	3 05	4 50
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	8 32	3 18	4 58
77	4,65	3,10	» Tofta	8 49	3 34	5 08
85	5,10	3,40	Till **Warberg** 🏨	9 05	3 52	5 20

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 30	2 25
7	0,60	0,35	» Lena	5 27	7 57	2 52
13	1,05	0,65	» Dalum	5 45	8 15	3 10
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 01	8 31	3 26
25	2,00	1,25	» Trädet 🏨	6 25	8 55	3 50
30	2,40	1,50	» Åsarp	6 43	9 13	4 08
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 07	9 37	4 32

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 40	10 25	7 00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 07	10 52	7 27
12	1,00	0,60	» Trädet 🏨	8 25	11 10	7 45
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	11 35	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 05	11 50	8 25
30	2,40	1,50	» Lena	9 23	12 08	8 43
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** 🏨	9 47	12 32	9 07

Bant. stanna vid Wist endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	● № 7 I III	№ 9 I III
			Fr. *Stockholm*	6 30	—	7 25		
			» *Linköping*	1 02	5 00	2 52		
			» *Göteborg*	8 15	—	7 30		
			» *Jönköping*	3 15	8 00	3 05		
			» *Malmö*	—	—	7 02		
			» *Alfvesta*	—	7 33	2 00		
			» *Halmstad*	—	—	6 35		
			Fr. **Nässjö** *(C, D, H, u)* 🏨	5 30	10 50	6 40		
12	0,30	0,45	» Ormaryd	5 58	11 18	7 08		
21	1,40	0,30	T. **Eksjö** 🏨	6 20	11 40	7 30		
			Fr. **Eksjö**	6 35	—	—	2 00	
31	2,05	1,20	» Hult 🏨	6 59	—	—	2 28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 22	—	—	2 54	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 34	—	—	3 07	
50	3,25	1,90	» Ingetorp 🏨	7 50	—	—	3 25	
61	4,00	2,30	» Marianelund 🏨	8 18	—	—	4 15	

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** (*C, D, k*) 🏨	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 19
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 57
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 21
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9 22	4 50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 27
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 45
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 15
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 34
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	11 00	6 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** 🏨	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,40	» Svängsta	8 59	3 37
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 03
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 19
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10 36	4 57
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 20
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** (*C, D, k*) 🏨	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Karlshamn—Vislanda jernväg 2 dagar, från Karlshamn till Vexiö, och samtliga stationer å Vislanda—Bolmens jernväg 5 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Från **Karlskrona** (*h*) 🏨	7 30	3 15
4	0,50	0,25	» Gullberna	7 41	3 26
7	0,50	0,35	» Rosenholm	7 50	3 34
9	0,65	0,45	» Skärfva	7 56	3 40
12	0,85	0,55	» Nettraby	8 07	3 52
20	1,40	0,90	» Johannishus	8 28	4 13
26	—	—	» Lefvalunda	8 43	4 28
			Till **Ronneby** 🏨	8 53	4 38
30	2,10	1,35	Från D:o	9 01	4 45
34	2,40	1,55	» Djupadal	9 12	4 57
36	2,55	1,65	» Bredåkra	9 18	5 04
40	2,80	1,80	» Härsjön	9 29	5 15
47	3,30	2,15	» Hoby	9 51	5 39
50	3,50	2,25	» Kullåkra	9 59	5 47
54	3,80	2,45	» Merserum	10 11	5 59
63	4,45	2,85	» Trensum	10 33	6 23
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	10 50	6 42

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Från **Karlshamn** 🏨	6 00	3 20
7	0,50	0,35	» Trensum	6 18	3 38
16	1,15	0,75	» Merserum	6 42	4 02
20	1,40	0,90	» Kullåkra	6 53	4 13
23	1,65	1,05	» Hoby	7 05	4 30
30	2,10	1,35	» Härsjön	7 23	4 48
34	2,40	1,55	» Bredåkra	7 35	5 03
36	2,55	1,65	» Djupadal	7 42	5 10
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	7 52	5 20
			Från D:o	8 02	5 30
44	—	—	» Lefvalunda	8 13	5 41
50	3,50	2,25	» Johannishus	8 30	5 57
58	4,10	2,65	» Nettraby	8 58	6 23
61	—	—	» Skärfva	9 06	6 31
63	—	—	» Rosenholm	9 12	6 37
66	4,65	3,00	» Gullberna	9 20	6 45
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** 🏨	9 30	6 55

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn I	Pris å biljett fr. Karlshamn III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Karlshamn** 🏨	11 20	6 50	1 50
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	11 47	7 15	2 29
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	11 59	7 26	2 44
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	12 15	7 40	ank. 2 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	12 36	8 00	forts:r
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (*l*) 🏨	12 55	8 18	Holje

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg I	Pris å biljett fr. Sölvesborg III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Sölvesborg** (*l*) 🏨	1 20	8 35	fr. Holje 4 00
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	1 37	8 52	
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	2 03	9 16	7 30
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	2 14	9 26	7 32
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	2 28	9 39	7 48
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn** 🏨	2 50	10 00	8 15

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn I	Pris å biljett till Karlshamn III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 24
9	1,55	1,00	» Gränum	6 41
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7 02
31	—	—	Till Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1 50
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	3 15
6	1,50	0,95	» Gränum	3 42
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 00
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	4 20

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gälla å Vestra Blekinge jernvägar 2 dagar, till Kristianstad 4 dagar och från Karlshamn till Malmö 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
4:o Tågen N:ris 5 o. 6 göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Horsaryd o. Vekerum samt tågen N:ris 1, 2, 3 o. 4 vid Horsaryd o. Ryedal

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th.o.L. № 8*
			Från **Wislanda** (*C,D,k*) 🏨	7 30	2 30	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 17	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	8 40	3 37	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 01	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	9 27	4 21	9 27
			Från Ljungby	—	4 54	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		M., O., Th.o L. № 7*	Dagligen. № 5
			Från **Bolmen**	3 15	— 9 10
4	0,50	0,25	» Angelstad	3 30	— 9 26
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	4 00	— 9 56
			Från Ljungby	4 53	4 53 10 31
22	1,55	1,00	» Tutaryd	5 18	5 18 10 57
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	5 45	5 45 11 25
36	2,55	1,65	» Målaskog	6 08	6 08 11 48
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** (*C,D,k*) 🏨	6 50	6 50 12 30

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Söknedagar. Alla sökned. № 4	Söknedagar. Onsd. o. Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (passerar)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
24	1,60	0,80	Till **Immeln** 🏨	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult 🏨	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra** 🏨	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Alla sökned. № 1	Söknedagar. M., T., Th.F. № 3	Söknedagar. Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	12 10	8 05	6 10	12 30
			Röena (passerar)	5 08	12 18	8 13	6 18	12 38
			Till Sibbhult 🏨	5 20	12 30	8 24	6 29	12 49
			Från Sibbhult	5 26	12 36	8 29	6 34	12 54
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 39	6 44	1 04
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 47	6 52	1 12
16	1,00	0,50	Till **Immeln** 🏨	5 58	1 08	8 55	7 00	1 20
			Från **Immeln**	6 03	1 13	8 56	7 01	1 21
19	1,20	0,60	Kaffatorp (passerar)	6 14	1 24	9 07	7 12	1 32
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	6 22	1 32	9 14	7 19	1 39
			Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 19	7 24	1 44
24	1,60	0,80	Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 29	7 34	1 54
26	1,80	0,90	Ekestad (passerar)	6 45	1 55	9 35	7 40	2 00
30	2,00	1,00	Österslöf	6 58	2 08	9 47	7 52	2 12
			Från Österslöf	7 03	2 13	9 52	7 57	2 17
34	2,20	1,10	» Balsby	7 15	2 25	10 03	8 08	2 28
37	2,40	1,20	Rödaled (passerar)	7 25	2 35	10 11	8 16	2 36
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 35	2 45	10 20	8 25	2 45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 I III	Dagligen. № 3 I III	Dagligen. № 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (*l*) 🏨	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» Karpalund (*l*)	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Onnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** (*C,D,p*) 🏨	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	Dagligen. № 4 I III	Dagligen. № 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (*C,D,p*) 🏨	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» Karpalund (*l*)	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		S., M., T., Th. o. F. № 2	Onsd. o. Lörd № 4	Dagl. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	12 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	12 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	12 19	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	12 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	12 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	12 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. № 3	S., M., T., Th. o. F. № 5	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Åhus** 🏨	6 30	1 40	2 10
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52	2 22
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01	2 31
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15	2 45
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22	2 52
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	7 20	2 30	3 00

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Godst. № 5	Onsd. o. Lörd. Bl. tåg № 7
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 30	
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 45
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	2 51
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 09
	—			» Degeberga 🏨	6 05	—	— 10 30
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6 12	—	— 10 37
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	6 27	—	3 14 10 52
				Från D:o	6 30	—	3 17 10 55
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	✕	—	3 31 11 09
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 45	—	3 38 11 16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	6 54	—	3 47 11 25
				Från D:o	6 58	11 30	3 56
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	✕	✕	4 12
30	22	1,50	0,90	» Ovesholm	7 26	11 55	4 24
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 40	12 08	4 37
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 48	12 14	4 44
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** (*l*)	7 54	12 19	4 50
				Från D:o	8 01	12 22	4 56
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	8 10	12 30	5 05

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Godst. № 2	Dagligen. Perst. № 4	Dagligen. Blandade tåg № 6	Blandade tåg № 8
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	10 15	2 50	6 15	
5	5		Till **Karpalund** (*l*)	10 24	2 58	6 24	
			Från D:o	10 29	3 01	6 31	
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	10 37	3 07	6 38
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	10 45	3 13	6 45
13	13	0,75	0,45	» Ovesholm	11 01	3 28	7 00
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	11 11	✕	✕
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp** 🏨	11 26	3 50	7 24
				Från D:o	11 33	—	7 30 4 00
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	11 46	—	7 42 4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	11 50	—	✕ 4 17
28	28	1,35	0,80	Till **Efveröd**	12 03	—	7 54 4 30
				Från D:o	12 06	—	7 58 4 33
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 14 4 49
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga** 🏨	—	—	8 20 4 55
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 12		
36		1,80	1,05	» Hernestad	12 30		
38		1,90	1,10	» Ripa	12 36		
43		2,10	1,25	Till **Åhus** 🏨	12 50		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Dagligen. Perst. № 3	Dagligen. Blandade tåg. № 5	Dagligen. Blandade tåg. № 7
			Från **Kristianstad**	—	8 40	2 05	6 45
5			Till **Karpalund**	—	8 49	2 14	6 54
			Från **Karpalund** (*l*)	—	8 54	2 19	6 58
9	0,55	0,35	» Färlöf	—	9 05	2 29	7 10
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	—	9 14	2 38	7 19
18	1,10	0,65	» Qviinge 🏨	—	9 32	2 56	7 38
22	1,35	0,80	» Vanås	—	9 44	3 08	7 51
29	1,75	1,05	Till Broby 🏨	—	10 01	3 24	8 10
			Från Broby	5 15	10 06	3 29	8 15
34	2,05	1,20	» Glimminge	5 28	10 21	3 43	8 31
41	2,50	1,45	Till **Hästveda** (*C,D*) 🏨	5 45	10 40	4 00	8 50

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. № 2	Dagligen. Bl. tåg № 4	Dagligen. Perst. № 6	Dagligen. Bl. tåg № 8
			Från **Hästveda** (*C,D*) 🏨	6 15	11 50	4 30	9 25
7	0,45	0,25	» Glimminge	6 30	12 08	4 46	9 43
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	6 40	12 19	4 57	9 55
			Från Broby	6 44	12 24	5 01	
19	1,15	0,70	» Vanås	6 59	12 43	5 17	
23	1,40	0,85	» Qviinge 🏨	7 08	12 55	5 27	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 12	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 21	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** (*l*)	7 38	1 31	5 59	
			Från **Karpalund**	7 41	1 36	6 02	
41	2,50	1,45	Till **Kristianstad**	7 49	1 45	6 10	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	◡ № 5	● № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3 55	5 45	
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga	—	4 01	5 51	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	
			Törastorp	—	✕	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	—	5 10	6 55	
			Från D:o	7 00	5 19	se tåg	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	№ 1.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** (*C, D*) 🏨	7 40	6 00	—	2 27

◡ 1:a Th. o. Fr. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	◡ № 6	● № 8
			Från **Hör** (*C, D*) 🏨	9 20	7 40	—	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	7 58	—	4 58
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 11	—	5 10
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 01	8 20	—	5 18
			Från D:o	10 05	se tåg	8 30	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	№ 6	8 41	
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27	—	8 52	
			Törastorp	✕	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	9 09	
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	9 20	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	9 31	
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 15	—	9 40	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11 20	—	9 45	

◡ 1:a O. o. Th. i hvar månad. ● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Onsd. o. Lörd. № 1	S. M. T. Th. o. F. № 3	Dagligen. № 5	Dagligen. № 7
			Från **Sölvesborg** 🏨	6 00	7 50	1 15	8 30
9	0,65	0,45	» Bromölla 🏨	6 28	8 15	1 40	8 54
13	0,95	0,60	» Gualöf	6 37	8 25	1 52	9 06
18	1,30	0,85	» Beckaskog	6 50	8 38	2 05	9 19
21	1,50	0,95	» Fjelkinge 🏨	7 03	8 49	2 18	9 31
27	1,90	1,25	» Nosaby	7 20	9 04	2 35	9 48
31	2,20	1,40	Till **Kristianstad** (*l*) 🏨	7 30	9 14	2 45	9 58

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** (*l*) 🏨	9 30	11 50	6 45
4	0,50	0,25	» Nosaby	9 41	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 19	7 17
13	0,95	0,60	» Beckaskog	10 12	12 26	7 27
18	1,30	0,85	» Gualöf	10 25	12 37	7 40
22	1,55	1,00	» Bromölla 🏨	10 45	12 50	7 55
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Perst. № 1	Bl. t. № 9	Bl. t. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7
			Från **Ystad** (*m*) 🏨	5 25	7 35	12 00	4 05	6 10
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5 44	8 00	12 23	4 25	6 24
19	1,40	0,70	Till **Tomelilla** (*n*) 🏨	6 00	8 20	12 41	4 42	6 52
			Från **Tomelilla**	6 04	8 30	12 47	4 47	7 00
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 19	8 50	1 06	5 01	7 18
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6 31	9 08	1 21	5 13	7 33
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	6 47	9 31	1 48	5 30	7 55
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	9 55	2 06	5 45	8 08
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 18	10 13	2 24	5 59	
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	7 33	10 33	2 42	6 12	
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	7 47	10 49	2 58	6 24	
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 02	11 05	3 13	6 38	
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** (*C, D, o*) 🏨	8 10	11 15	3 23	6 48	

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Bl. t. № 8	Perst. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 4	Perst. № 6
			Från **Eslöf** (*C, D, o*) 🏨	—	8 50	12 00	4 10	7 25
5	0,50	0,25	» Christineberg	—	8 59	12 14	4 23	7 34
11	0,80	0,40	» Hurfva

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn atgår ångbåt (dansk tid)	—	7⁰⁵	2³⁰
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁴³	4⁰⁵
				№ 2	№52	№6
			Från Landskrona (o) 🏨	5³⁰	11⁰⁰	5⁴⁰
			» Säby	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	5³³	11³¹	6⁰⁸
			» Ottarp	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6¹⁰	11⁵⁰	6²⁶
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	6²⁵	12³⁰	6³⁹
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	6³⁷	12⁴¹	6⁵⁰
			Från D:o D:o	6⁴²	12⁵⁰	7⁰⁰
29	1,90	1,20	» Norra Wram	6⁵⁰	✕	7⁰⁷
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v) 🏨	7⁰¹	1⁰⁸	7²⁰
			Från Åstorp	7²⁵	1¹⁰	7³¹
			» Heagård	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	7⁴⁴	✕	7⁴⁵
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v) 🏨	8⁰⁰	1³⁹	7⁵⁹

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (v) 🏨	6²⁵	2⁵²	6⁴⁰
7	0,50	0,30	» Spannarp	6⁴¹	✕	6²²
			» Heagård	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v) 🏨	6⁵⁶	3¹⁹	7¹⁵
			Från Åstorp	7⁰⁹	3²⁷	7³³
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7²²	✕	7⁴⁷
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7²⁸	3⁴⁵	7⁵³
			Från D:o D:o	7³⁸	4⁰⁰	8⁰³
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7⁵³	4¹⁷	8¹⁷
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8⁰⁸	4³³	8³¹
			» Ottarp	✕		
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8²⁶	4⁵¹	8⁴⁹
			» Säby	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) 🏨	8⁵⁰	5¹⁷	9¹⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9³⁰	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10⁴⁵	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 4		№12	№10
			Från Trelleborg (s) 🏨	6⁵⁰	—	11¹⁰	7⁰⁰
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹⁰	—	1²³²	7²¹
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	7²²	—	11⁴⁹	7³⁵
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³⁰	—	12⁰²	7⁴⁵
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	7⁴⁰	—	12¹³	7⁵⁵
			Från Svedala	7⁵⁵	—	12²⁸	8¹⁴
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8⁰⁹	—	12⁴⁸	8³²
30	1,80	1,20	» Klågerup	8²⁰	—	1⁰⁶	8⁴⁸
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8³⁰	—	1²⁹	9⁰⁴
41	—	—	» Hospitalet	●	—	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	8⁴⁵	—	1⁴⁷	9²⁰
					№52	№ 6	№ 8
			Från Lund	8⁵⁰	11⁰⁵	4¹⁰	7⁰⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9⁰⁰	11¹⁸	4²⁴	7¹⁸
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9⁰⁶	11²⁷	4³⁵	7²³
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	9¹²	11³³	4⁴²	7³⁰

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 7	№ 3	№ 51	№ 9
			Från Kjeflinge 🏨	7⁵²	9³⁵	5⁰⁰	6³⁵
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8⁰³	9⁴⁷	5⁰⁹	6⁴³
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8¹³	9⁵⁸	5¹⁷	6⁴⁸
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	8²⁵	10¹⁰	5²⁸	6⁵⁹
				№ 5	№ 11		
			Från Lund (C, D)	6³⁵	2¹⁷	—	7⁰⁴
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6⁵⁷	2⁴¹	—	7²¹
24	1,40	0,95	» Klågerup	7¹³	2⁵⁹	—	7³²
29	1,70	1,15	» Holmeja	7³⁰	3¹⁷	—	7⁴³
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	7⁴⁵	3³²	—	7⁵⁷
			Från Svedala	8⁰⁰	3⁵⁰	—	8¹⁵
41	2,50	1,65	» Marieberg	8²⁰	4⁰⁶	—	8²⁷
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	8³²	4¹⁸	—	8³⁵
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴⁶	4³¹	—	8⁴⁶
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	9⁰⁰	4⁴⁵	—	9⁰⁰

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godst. № 4	Snälltl. № 52	Godståg № 10	Bl. Person- o. Godst. № 6	Persont. № 8
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	8⁰⁰	11¹⁵	1³⁰	3⁰⁰
					» ank. Malmö	—	9⁴⁵	1⁰⁰	3¹⁵	4⁴⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Malmö (C, D, m) 🏨	7⁴⁰	11⁰⁰	1¹⁵	4¹⁰	6²⁰
					Till Arlöf (C, D)	7⁵¹	—	1²⁶	4¹⁸	6³⁰
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	8⁰⁵	✕11⁰⁸	1³⁷	4¹⁹	6⁴⁰
					Till Lomma 🏨	8¹⁵	—	1⁴⁸	4²⁷	6⁵⁰
14	1,00	0,50	1,50	0,75	Från »	8²²	✕11¹⁶	1⁵³	4²⁸	6⁵⁴
16	1,15	0,60	1,75	0,90	» Önnerup	✕	●	✕	✕	✕
					Till Flädie	8³⁵	—	2⁰⁸	—	7⁰⁸
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	8³⁸	✕11²⁶	2¹²	✕4³⁹	7¹³
					Till Stäfvie	8⁴⁶	—	2²¹	—	7²¹
22	1,55	0,80	2,35	1,20	Från »	8⁴⁹	✕11³³	2²⁵	✕4⁴⁵	7²³
24	1,70	0,85	2,55	1,30	» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Kjeflinge 🏨	9⁰⁵	11⁴¹	2⁴⁵	4⁵¹	7³⁴
					Afg. från Trelleborg	6⁵⁰	—	—	—	—
					» » Lund	8⁵⁰	11⁰⁵	—	4¹⁰	7⁰⁰
					Ank. till Kjeflinge	9¹²	11³³	—	4⁴²	7³⁰
					Från Kjeflinge	9¹⁵	11⁴²	2⁵⁸	4⁵³	7³⁸
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	✕	●	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	9⁴³	11⁵⁶	3³⁰	5⁰⁹	8⁰⁰
					Afg. från Teckomatorp	9⁴⁵	1⁵⁰	—	5¹¹	8⁰²
					Ank. till Landskrona	10³⁸	2⁵⁵	—	6⁰⁵	8²⁶
					» » Helsingborg	10⁵⁸	3⁵⁰	—	6⁴⁰	9⁰⁵
					» » Höganäs	2¹⁵	—	—	8²⁸	—
					Afg. från Eslöf	8⁵⁵	—	—	4¹⁴	
					Ank. till Teckomatorp	9³⁵	—	—	5⁰⁴	
					Från Teckomatorp	9⁵⁷	11⁵⁷	—	5²⁰	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10¹¹	—	—	5³⁵	
					Från »	10¹⁷	✕12⁰⁹	—	5⁴¹	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	» Kjellstorp	✕	●	—	✕	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10³⁵	—	—	6⁰⁰	
					Från »	10⁴⁰	✕12²⁰	—	6⁰⁶	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10⁴⁸	—	—	6¹⁴	
					Från »	10⁵³	✕12²⁵	—	6²⁰	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	11⁰¹	—	—	6²⁹	
					Från »	11⁰⁵	●	—	6³³	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	11²⁰	12⁴⁰	—	6⁴⁸	
					Afg. från Billesholms grufva	—	12⁵⁰	—	7⁰⁰	
					Ank. till Åstorp	—	1⁰⁸	—	7²⁰	
					» » Höganäs	—	4¹²	—	—	
					» » Klippan	—	3⁴¹	—	9¹⁵	
					» » Engelholm	—	1³⁹	—	7⁵⁹	
					» » Engelholms hamn	—	—	—	8¹⁰	
					» » Båstad	—	2³⁰	—	8⁵⁶	
					» » Laholm	—	2⁵¹	—	9³⁰	
					» » Halmstad	—	3²⁷	—	10²⁰	
					» » Falkenberg	—	4⁴⁰			
					» » Warberg	—	5²³			
					» » Göteborg	—	7¹³			
					» » Trollhättan	—	9²⁴			
					» » Mellerud	—	11⁰⁰			
					» » Fredrikshald*)	—	2⁴²			
					» » Kristiania*)	—	6³⁶			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Person- o. Godståg № 3	Bland. Gods- o. Persont. № 5	Snälltåg № 51	Godståg № 9
					Afg. fr. Kristiania **)	—	—	—	9²⁰	—
					» » Fredrikshald	—	—	—	1¹⁷	—
					» » Mellerud	—	—	—	5³⁰	—
					» » Trollhättan	—	—	—	6⁵⁹	—
					» » Göteborg	—	—	—	9¹⁵	—
					» » Warberg	—	—	—	11⁰⁵	—
					» » Falkenberg	—	—	—	11⁴⁷	—
					» » Halmstad	—	—	—	1⁰²	—
					» » Laholm	—	—	—	1³⁶	—
					» » Båstad	—	—	—	1⁵⁹	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	—	—
					» » Engelholm	—	6²⁵	—	2⁵²	—
					» » Klippan	—	6³⁰	—	—	—
					» » Höganäs	—	—	—	12¹⁵	—
					» » Åstorp	—	7⁰⁹	—	3²⁷	—
					Ank till Billesholms grufva	—	7²⁸	—	3⁴⁵	—
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	—	7³⁷	12⁴⁵	3⁵³	—
					Till Böketofta	—	—	1⁰¹	—	—
					Från »	—	✕	1⁰³	✕	—
					Till Kågeröd	—	7⁵²	1¹¹	4⁰⁹	—
					Från »	—	7⁵⁴	1¹⁷	4¹⁰	—
					Till Axelvold	—	7⁵⁹	1²⁶	—	—
					Från »	—	8⁰¹	1³⁴	✕4¹⁶	—
					» Kjellstorp	—	✕	✕	●	—
					Till Svalöf	—	8¹³	1⁵²	4²⁶	—
					Från »	—	8¹⁷	2⁰⁰	4²⁷	—
					Till Teckomatorp (o) 🏨	—	8²⁸	2¹⁵	4³⁸	—
					Afg. från Teckomatorp	—	10³⁵	2³⁵	5⁵⁴	—
					Ank. till Eslöf	—	11³²	3⁰³	6⁴⁰	—
					Afg. från Höganäs	—	—	7⁰⁰	—	2¹⁸
					» » Helsingborg	6¹⁸	—	1²³	—	4⁰⁶
					» » Landskrona	6⁴⁵	—	1⁵⁰	—	4⁵⁷
					Ank. till Teckomatorp	7²⁶	—	2²⁸	—	5⁴⁹
					Från Teckomatorp	7³⁰	8³⁴	2³⁰	4³⁹	6⁰³
					» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
					» Söderhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Kjeflinge 🏨	7⁴⁷	8⁵⁸	2⁴⁶	4⁵²	6³³
					Afg. fr. Kjeflinge	7⁵²	9³⁵	—	5⁰⁰	6³⁵
					Ank. till Lund (C, D)	8²⁵	10¹⁰	—	5²⁸	6⁵⁹
					» » Trelleborg	—	—	—	—	9⁰⁰
					Från Kjeflinge	7⁵⁰	9⁰⁶	2⁴⁸	4⁵⁴	6⁴¹
					» Furulund	✕	✕	✕	✕	✕
					Till Stäfvie	7⁵⁹	9¹⁶	—	—	6⁵⁸
					Från »	8⁰⁰	9¹⁹	✕2⁵⁶	●	7⁰³
					Till Flädie	8⁰⁷	9²⁶	—	—	7¹²
					Från »	8⁰⁹	9²⁹	✕3⁰²	●	7¹⁸
					» Önnerup	✕	✕	●	●	✕
					Till Lomma 🏨	8²¹	9⁴²	—	—	7³¹
					Från »	8³⁴	9⁴⁵	✕3¹²	✕5¹⁷	7³³
					Till Arlöf (C, D)	8⁴⁴	9⁵⁵	—	—	7⁴³
					Från »	8⁵⁵	10⁰⁵	✕3²¹	✕5²⁶	8⁰⁰
					Till Malmö (C, D, m) 🏨	9⁰⁵	10¹⁵	3³⁰	5³⁵	8¹⁰
					Ångbåt afg. Malmö	—	10³⁰	—	6⁰⁰	
					» ank. Köpenhamn	—	12⁰⁰	—	7³⁰	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg,** hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sju,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **nio,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **fjorton dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Lund** och **Åkarp,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 51 och 52 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m) 🏨	8¹⁰	2⁰⁰	7⁴⁰
4	0,30	0,20	» Södervärn	8²⁴	2¹⁷	7⁵⁴
6	0,35	0,25	» Posta*)	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8³⁹	2²⁶	8¹⁰
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8⁵⁴	2⁵³	8²⁵
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9⁰³	3⁰³	8⁴⁶
19	1,00	0,70	» Hyllinge 🏨	9¹⁴	3¹⁷	8⁵⁷
22	1,15	0,80	» Hasslöf	9²⁷	3³¹	9¹⁰
27	1,45	0,95	» Skegrie	9⁴⁰	3⁴⁵	9¹⁵
35	1,75	1,20	Till Trelleborg (r) 🏨	9⁵⁵	4⁰⁰	9⁴⁰

*) Vid *Posta* få resande på- och afstiga bantågen, närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r) 🏨	6⁰⁰	10⁴⁰	5³⁰
6	0,35	0,25	» Skegrie	6¹⁷	10⁵⁹	5⁴⁷
10	0,55	0,35	» Hässlöf	6³⁰	11¹³	6⁰⁰
14	0,75	0,50	» Wintrie	6⁴³	11²⁹	6¹²
17	0,90	0,60	» Tygelsjö	6⁵⁴	11⁴¹	6²⁴
19	1,00	0,70	» Hököpinge	7⁰³	11⁵¹	6³³
24	1,30	0,85	» Wintrie	7¹⁸	12⁰⁸	6⁴⁸
27	1,45	0,95	» Posta*)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7³⁶	12³⁰	7⁰⁶
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m) 🏨	7⁴⁵	12⁴⁰	7¹⁵

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snälltl. № 2 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snälltl. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från Köpenhamn ångbåt (dansk tid)	—	10⁰⁰	3⁴⁵	—	—
										Ank. t. Helsingborg » (svensk tid)	—	12²⁵	6⁰⁵	—	—
										Från Helsingör » (dansk tid)	6⁴⁰	12⁰⁰	6⁰⁰	—	—
										Ank. t. Helsingborg » (svensk tid)	7¹⁰	12³⁰	6³⁰	—	—
										Från Helsingborg (o, p) 🏨	7³⁰	100	6⁵⁰	—	1²⁰
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7⁵⁰	—	7¹¹	—	1⁴³
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	7⁵⁸	122	7²¹	—	1⁵³
										Afg. till Höganäs	8⁰⁴	1²⁵	7²⁶	—	3¹⁶
										» » Åstorp	8⁰³	1²⁷	7²⁷	—	3²⁰
										Från Kattarp	8⁰¹	123	7²⁵	—	2⁰⁰
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8⁰⁹	—	7³⁴	—	2¹³
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	✕ 8¹⁴	—	7⁴¹	—	2²⁰
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) 🏨	8²³	142	7⁵⁵	—	2³³
										Från Engelholm	8²⁷	145	8⁰⁴	—	2⁵¹
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8³³	—	✕ 8¹⁰	—	2⁵⁸
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕ 8⁴²	—	✕ 8²⁰	—	3¹¹
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	✕ 8⁴⁸	—	8²⁹	—	3²⁵
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	✕ 9⁰⁴	—	✕ 8⁴¹	—	3⁴⁶
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	9¹⁹	230	8⁵⁸	—	4¹⁰
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9³¹	—	✕ 9¹²	—	4³⁴
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9³⁸	—	✕ 9²⁰	—	4⁴⁸
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	9⁴⁸	251	9³¹	—	5¹⁰
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9⁵⁷	—	✕ 9⁴¹	—	5²⁷
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	✕10⁰⁴	—	✕ 9⁴⁹	—	5³⁸
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10¹¹	✕	9⁵⁸	—	5⁵³
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10¹⁷	—	10⁰⁴	—	6⁰⁵
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u) 🏨 ✕	10³⁰	327	10²⁰	—	6²⁵
													Bl. tåg № 32 II III		
										Från Halmstad	10⁵³	342	6⁰⁰	—	6⁴⁰
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11⁰⁰	—	6⁰⁶	—	6⁴⁷
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕11¹⁴	—	✕ 6²⁴	—	7⁰⁵
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11²⁴	—	6³⁷	—	7¹⁸
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11³²	—	6⁴⁷	—	7²⁹
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11⁴⁰	—	6⁵⁹	—	7⁴²
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11⁵⁰	—	7¹³	—	7⁵⁶
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12⁰²	—	7²⁵	—	8⁰⁷
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕12¹¹	—	✕ 7³⁵	—	✕8¹⁸
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	12²⁶	441	7⁵³	—	8⁴⁰
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	✕12³⁵	—	✕ 8⁰³	—	✕8⁵⁰
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12⁴⁴	452	8¹⁴	—	9⁰¹
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	12⁵⁸	—	8³¹	Bl. tåg	9¹⁹
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	1⁰⁷	—	8⁴⁰	№ 4 a	9²³
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨	1²⁵	523	9⁰⁰	II III	9⁵⁰
										Från Warberg	6⁰⁰	1³³	528	—	5⁵⁰
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	6²⁶	1⁵⁵	—	—	6²³
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	6³⁸	2⁰⁴	—	—	6³⁹
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	6⁵⁸	2¹⁸	—	—	7⁰²
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	7¹²	2²⁸	—	—	7²⁴
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	7³

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	—
							» *Norrköping*	—	11 44	—	—
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 15	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	7 33
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	5 00	—	10 45
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 36	—	11 40
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6 09	—	12 37
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 29	—	1 07
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd 🏨	—	6 53	—	1 50
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	7 09	—	2 14
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 32	—	2 56
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	7 47	—	3 16
							Från **Wernamo**	—	8 04	—	3 24
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 24	—	4 08
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	8 40	—	4 34
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	8 52	—	4 54
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	9 10	—	5 22
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 31	—	5 37
							Från Smålandsstenar	—	9 33	—	6 07
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	10 00	—	6 51
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	10 21	—	7 21
							Till *Fegen*	3 36 O. o. L. 8 10 T. o. F.			8 10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 56 O. o. L.		—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5 00	—	4 10	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 24	—	4 35	—
							Från **Kinnared**	6 08	10 26	5 30	7 31
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6 34	10 45	5 57	8 00
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 00	11 03	6 24	8 27
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 21	11 17	6 45	8 46
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7 42	11 26	7 10	9 08
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7 56	11 35	7 24	9 21
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 09	11 44	7 37	9 34
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8 27	11 56	7 58	9 52
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)* 🏨	8 40	12 05	8 10	10 05
							Till *Warberg*	1 25	5 23	9 00	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	3 40	7 13	3 40	
							» *Fredrikshald*	—	1 45	—	
							» *Christiania*	—	6 00	—	
							» *Engelholm*	6 10	2 46	7 35	
							» *Helsingborg*	8 10	3 40	8 38	
							» *Helsingör*	—	4 10	8 50	
							» *Köpenhamn*	—	6 15	11 20	
							» *Berlin*	—	1 15	—	
							» *Korsör*	—	10 05	—	
							» *Kiel*	—	5 00	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	9 59
							» *Kiel*	—	—	1 15
							» *Korsör*	—	—	7 55
							» *Berlin*	—	—	5 40
							» *Köpenhamn*	3 35	—	10 20
							» *Helsingör*	6 00	6 40	12 00
							» *Helsingborg*	6 50	7 30	1 00
							» *Engelholm*	8 04	8 27	1 45
							» *Christiania*	—	—	9 40
							» *Fredrikshald*	—	—	1 50
							» *Göteborg*	1 55	—	9 15
							» *Warberg*	4 10	5 45	11 05
							Från **Halmstad** *(t)* 🏨	6 35	12 15	3 45
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 50	12 29	3 54
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 09	12 47	4 05
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 22	1 00	4 13
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 38	1 18	4 21
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 56	1 38	4 30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 17	2 00	4 43
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8 48	2 28	5 00
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 10	2 50	5 15
							Till *Fegen*	3 36 O. o. L. 8 10 T. o. F.		8 10 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 56 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5 00	—	4 10
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 24	—	4 35
							Från **Kinnared**	9 22	—	5 20
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	10 01	—	5 41
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 39	—	6 04
							Från Smålandsstenar	10 50	—	6 05
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11 26	—	6 26
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 54	—	6 42
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12 19	—	6 57
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 42	—	7 08
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1 07	—	7 25
							Från **Wernamo**	1 17	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 43	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2 20	—	8 03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd 🏨	2 51	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 28	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 03	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4 58	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5 47	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	8 56	—	6 37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	11 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 38	—	11 33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1 32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,30	» *Göteborg*	—	—	8 50
406	33.55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1 41
364	30.00	21,90	16,55	24.55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3 04
546	45,45	32,80	23,30	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5 00	4 10
		Från **Fegen**	5 24	4 35
3	0,25	» Skogsgärde	5 35	4 46
9	0,40	» Åhylte	5 50	5 02
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	5 58	5 10
		Till *Stockholm*	—	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8 50
		» *Nässjö*	5 47	10 00
		» *Wernamo*	1 07	7 25
		» *Halmstad*	8 40	8 10
		» *Warberg*	1 25	9 00
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 40	3 40
		» *Helsingborg*	8 10	8 38
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III	Tisd., Fred. № 8 III
		Från *Stockholm*	6 30	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 15	—
		» *Nässjö*	5 00	10 45
		» *Wernamo*	8 04	3 24
		» *Halmstad*	12 15	3 45
		» *Warberg*	5 45	11 05
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	9 15
		» *Helsingborg*	7 30	1 00
		» *Köpenhamn*	—	10 20
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	3 00	7 35
3	0,25	» Åhylte	3 10	7 44
9	0,40	» Skogsgärde	3 27	8 01
12	0,50	Till **Fegen**	3 36	8 10
		Till *Ätran* O. o. L.	3 56	—

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
6	Afg. Ätran	5 00	4 10
	Ank. Fegen	5 15	4 25
	Ank. *Kinnared*	5 58	5 10
	» *Wernamo*	1 07	7 25
	» *Nässjö*	5 47	10 00
	» *Halmstad*	8 40	8 10
	» *Stockholm*	—	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 40	3 40
	» *Köpenhamn*	—	* —
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	* 8 50

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	10 20	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 15	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 45	5 00
	» *Wernamo*	** 3 24	8 04
	» *Kinnared*	** 7 35	3 00
	» *Halmstad*	** 3 45	12 15
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	8 15
	Afg. Fegen	4 30	3 41
6	Ank. Ätran	4 45	3 56

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1889.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokalt. № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss* * Sökned.	11 02	* 5 40	9 46	1 12
							» *Fredriksstad*	11 57	7 01	10 55	3 00
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald** 🏨	1 17	9 15	12 30	5 15
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 40	12 42	5 34
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	10 01	Ank.	5 59
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	2 02	10 20	—	6 24
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10 41	—	6 51
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid.)	2 57	11 17	—	7 30
							Från Mon (Svensk tid.)	3 12	11 32	—	7 48
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨 (Svensk tid.)	—	11 50	—	8 10
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed 🏨 (Svensk tid.)	3 36	✕ 11 58	—	8 19
							Från Ed (Svensk tid.)	3 51	12 33	—	8 31
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4 23	1 18	—	9 13
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4 44	1 50	—	9 39
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨 (Svensk tid.)	5 15	2 30	—	10 15
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ● (Svensk tid.)	—	—	—	—

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Söknedagar. Bl. tåg № 6 II, III	Lokalt. № 8 III	Dagligen. Bl. tåg № 4 II, III	Kurirtåg № 52 III III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)* 🏨	5 45	—	12 05	11 15
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	6 25	—	12 44	11 54
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	6 52	—	1 10	12 15
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed 🏨 (Svensk tid.)	7 32	—	✕ 1 45	12 53
							Från Ed (Svensk tid.)	7 44	—	2 03	1 03
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨 (Svensk tid.)	7 55	—	2 12	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	8 15	—	2 28	1 30
							Från Mon (Svensk tid.)	8 21	—	2 29	1 31
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 28	—	2 30	—
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8 56	—	2 51	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	9 18	—	3 10	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9 45	1 12	3 31	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨 (Norsk tid.)	10 00	1 25	3 45	2 42
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11 06	—	4 50	3 25
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	—	5 28	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	—	6 40	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 13	—	8 57	6 36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
●5:o. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
◗6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida is ej hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »**Olava**» eller »**Parat**» hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att ändras till 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1889

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby 🏨	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse 🏨	7 25	3 30
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Etelhem 🏨	8 04	4 17
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
40	2,40	1.60	» Etelhem 🏨	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Bjerges 🏨	8 37	4 59
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Roma 🏨	8 53	5 20
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9 47	7 13	55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9 15	5 43
										9 48	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 269 II, III	Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III	Bl. tåg № 270 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	6 18	10 30	6 15	—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7 20	2 40	5 56
6	0,35	0,25	» Hybo	6 34	10 52	6 32	12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 12	6 22
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	7 20	11 44	7 12				*Forssa ångsåg*	×	×	×
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 32	12 02	7 32	17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	8 04	3 32	6 38
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	8 05	12 40	8 05	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08	7 10
			Forssa ångsåg	×	×	×	35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8 50	4 28	7 28
50	2,65	1,75	» Forssa	8 18	12 58	8 18	56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23	8 13
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	8 42	1 20	8 40	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9 50	5 35	8 25

Onsd. o. Lördagar.

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00				Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			» *Gefle*	—	9 30	4 15	3	0.30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5 45	8 43	5 45
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 32				Från d:o	5 50	8 50	5 50
			Från Kilafors *(A)* 🏨	7 30	4 00	7 30				» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43				*Söderala*	×	×	×
			Mobodarne	×	×	×	12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08	15	0.80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14	18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21				*Mobodarne*	×	×	×
			Söderala	×	×	×	29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
			» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37	36	1,90	1.30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7 00	11 12	7 00
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8 40	6 35	8 40				Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			Från d:o	8 45	6 40	8 45				» *Gefle*	10 10	5 05	
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50				» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II. III	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50				Från **Sundsvall** 🏨	9 40	3 50
			» *Sollefteå*	—	6 45		0.30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			» *Bollnäs*	—	8 00				*Grönängen*	×	×
			» **Ånge** *(A)* 🏨	5 30	2 25	11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
			Parteboda	×	×	18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10 23	4 36
14	1,50	0,50	» Erikslund 🏨	6 06	2 57	21	1,10	0,75	Till Matfors 🏨	10 45	4 55
			Johannisberg	×	×				Från Matfors	10 00	4 25
28	0.75	1,00	» Fränsta 🏨	6 43	3 30				Från Wattjom	10 28	4 41
38	2,00	1,35	» Torpshammar 🏨	7 10	3 55	26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10				*Nedansjöby*	×	×
			Ede	×	×				*Loo*	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	7 55	4 34	41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11 26	5 47
			Loo	×	×				*Ede*	×	×
			Nedansjöby	×	×	51	2.70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
69	3.65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12	57	3,00	2,00	» Torpshammar 🏨	12 09	6 24
77	4,05	2,75	Till Wattjom 🏨	8 56	5 30	67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12 32	7 00
80	4,25	2,85	Till Matfors 🏨	9 15	5 50				*Johannisberg*	×	×
			Från Matfors	8 40	5 15	81	4,30	2,85	» Erikslund 🏨	1 06	7 38
			Från Wattjom	9 02	5 35				*Parteboda*	×	×
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51	95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1 35	8 10
			Grönängen	×	×				» *Östersund*	6 25	—
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16				» *Bollnäs*	8 20	—
95	5.00	3.35	Till **Sundsvall** 🏨	9 50	6 20				» *Sollefteå*	9 00	—

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296	Bl. tåg № 298	Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295	Bl. tåg № 297
			Från *Östersund*	12 45					Från **Sollefteå** 🏨	6 45	4 55
			» *Sundsvall*	9 40					*Hjelta*	×	×
			» *Bollnäs*	8 00		14	0,75	0,50	» Långsele 🏨 (se ned.)	7 15	5 30
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	4 00					*Österforsse*	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	4 44	Onsd.	24	1,30	0.85	» Helgum 🏨	7 38	5 56
35	1,85	1,25	» Dockmyr	5 12	och	34	1,80	1,20	» Graninge	8 00	6 23
55	2,90	1,95	» Kälarne	5 51	Lörd.	52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨	8 59	7 16
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	6 18	7 40	65	3,45	2,30	» Ragunda 🏨	9 24	7 50
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	6 45	8 10	78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	9 55	8 20

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till Wärtan ▲	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 246
	Från Wärtan ▲	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19
8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 08	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afiemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Malmö—Göteborg—Kristiania
via
Malmö—Billesholms Jernväg
och **Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur-o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	5 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	6 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	9 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	14 »

Malmö—Göteborg—Kristiania:

Ångb. från **Köpenhamn**	kl. 8^00 f.m.
» ank. t. **Malmö**	» 9^45 »
Bant. från **Malmö**	» 11^00 »
» ank. t. **Billesholms gr.**	» 12^40 e.m.
» » » **Halmstad**	» 3^27 »
» » » **Warberg**	» 5^23 »
» » » **Göteborg**	» 7^13 »
» » » **Trollhättan**	» 9^24 »
» » » **Fredrikshald** *)	» 2^42 f.m.
» » » **Kristiania** *)	» 6^36 »

*) Påföljande dag.

Kristiania—Göteborg—Malmö:

Bant. från **Kristiania** **)	kl. 9^20 e.m.
» » **Fredrikshald**	» 1^17 f.m.
» » **Trollhättan**	» 6^59 »
» » **Göteborg**	» 9^15 »
» » **Warberg**	» 11^05 »
» » **Halmstad**	» 1^02 e.m.
» » **Billesholms gr.**	» 3^53 »
» ank. t. **Malmö**	» 5^35 »
Ångb. från **Malmö**	» 6^00 »
» ank. t. **Köpenhamn**	» 7^30 »

**) Föregående dag.

I **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. och 2 kl. å ångbåt	Resgods-öfervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2 kl. å jernv. o ångb					
Aachen	143 15	108 80	5 71		132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	56 40	48 40	33 50	2 19
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	85 60	73 90	50 50	2 19
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	— —	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	— —	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	— —	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach (Nordvestbhf.) öfver Tetschen*	239 40	187 10	— —	7 28	— —	— —	— —	— —
D:o (*tur och retur, gällande 25 dagar*)	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	2:a klass hela vägen	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
D:o tur- och retur, gällande 24 dagar	213 —	164 30	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf.*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf.*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Kombinerade Rundresebiljetter.

Sedan Svenska statsbanorna samt de i jernvägsleden Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen ingående enskilda jernvägarne anslutit sig till den i Tyskland m. fl. länder bestående Rundreseföreningen, tillhandahålles numera äfven i Sverige året om

kombinerade rundresebiljetter af såväl I och II som III klass

till resor i **Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Luxemburg. Österike-Ungern, Rumänien, Belgien, Holland** och **Schweiz.**

Dessa biljetter, som kunna sammansättas efter de resandes eget val för en minimilängd af 600 kilometer, ega giltighet för resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt för längre resor 60 dagar.

Försäljningsställen för dessa biljetter äro inrättade å stationsinspektors-expeditionerna vid **Stockholms Centralstation** och statsbanornas station i **Göteborg** samt hållas öppna söknedagar mellan kl. 10 f. m—2 e. m. samt 4—6 e. m.

Biljetter kunna beställas antingen å bemälda försäljningsställen eller ock genom hvilken som helst station vid statens jernvägar, eller vid de enskilda jernvägar tillhöriga linierna Malmö— resp. Helsingborg—Göteborg—Norska gränsen, äfvensom å Trafikchefsexpeditionerna å en del öfriga enskilda jernvägar.

Angående biljetternas användning och sammansättning samt tillvägagående vid beställning hänvisas i öfrigt till ett häröfver utgifvet häfte »Om kombinerade Rundresebiljetter, deras sammansättning och användning». Detta häfte jemte förteckning öfver alla in- och utländska kuponger (»Verzeichniss der Farscheine für zusammenstellbare Rundseihefte») samt tillhörande karta säljas å stationerna för tillsammans 65 öre.

1.

Stockholm—Kontinenten,

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med snälltåg	kl.	6,30 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare**	»	1,50 e. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare**	»	2,53 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**	kl.	3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg	»	6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg	»	8,35 »
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**	»	3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg	»	7,09 f. m.
till **Berlin** » »	»	1,50 e. m.

Direktbiljetter
Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** och **snabbgående Halländska Postångarne.**

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20.
Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**)—**Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*

Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

2.

Stockholm—Kontinenten

till och med den 31 Oktober

via Malmö—Stralsund.

Malmö—Berlin på **13 timmar,**
Malmö—Paris » **35** »
Malmö—London » **37** »
Malmö—Wien » **30** »

Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med **1** tullvisitation, **2** sjöresor och **5** besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde, är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. **7** på morgonen.
från **Stralsund** kl. 1,20 midd.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m., från Noor Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. **11 f. m.**
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Norrtelje Tisdagar kl. 6 f. m. då Södersvik anlöpes samt Thorsdagar och Lördagar kl. **7** f. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. Envall,
från Stockholm den 31 Oktober, 6 November kl. **6 e. m.**
» Gefle den 27 Oktober, 3 November tidigt på morgonen.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, den 26 Oktober, 2 November kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Onsdagen den 30 Oktober på aftonen efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm** den 26 Oktober, 2 November kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Onsdagen den 30 Oktober på aftonen efter fulländad lastning.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.** samt från **Hudiksvall hvar Lördag kl. 8 e. m.**
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 30 Oktober.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 6 November.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
via Väddö Kanal, anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström,
från Stockholm **hvarje Lördag kl. 11 e. m.**
» Sundsvall **hvarje Tisdag kl. 10 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Ångf. GUSTAF II ADOLFS resor på Sundsvall inställas tills vidare.**

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf, **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **den 30 Oktober kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernosand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **Thorsdagen den 31 Oktober kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.
Förändrad afgångsdag.

(Forts.)

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvar Söndag kl. 10 f. m.** Återvänder:
från Nyland hvarje Onsdag kl. 8 f. m.
» Hernösand » » » 11 »
» Sundsvall » » » 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm Fredagen den 1 November kl. 9 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

31. **Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **Thorsdagen den 31 Oktober kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
OBS. Sundsvall anlöpes ej.

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **omkring den 3 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

33. **Stockholm—Husum—Örnsköldsvik,** via **Sundsvall,**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. A. Sundberg, **den 30 Oktober kl. 8 f. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **den 29 Oktober kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, **den 7 November kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
I händelse af isbinder lossas Kågelasten i Skellefteå.

39. **Extra resa.**
Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå** o. **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom, **Söndagen den 27 Oktober kl. 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Befälhafvaren förbehåller sig rättighet anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.

Extra resa.
Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Umeå, Skellefteå, Piteå** och **Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström, **Söndagen den 27 Oktober tidigt på morgonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning, hvartill han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.

Extra resa.
Till Luleå
(eventuelt nordligare stationer) **anlöpande mellanliggande stationer**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, **på dag, som framdeles kommer att tillkännagifvas.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Extra resa.
Till Luleå
(eventuelt nordligare stationer) **anlöpande mellanliggande stationer**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst, såvida tillräckligt fraktgods skriftligen anmäles hos**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Vi Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, **Fredagen den 1 November kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Fredagsmidd. kl. 12.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 2 Novemb. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till orter norr om Vasa emottages med omlastning derstädes.**
☞ **Sista resan för i år.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, Lördagen den 26 Okt. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, den 29 Oktober kl. 9 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagen den 31 Oktober kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 2 November kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 5 Novemb. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagen den 7 November kl. 11,45 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag e. m.**,
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

54. **Riga—Stockholm**
afgår förstklassiga jernångaren **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, **omkring den 31 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 29 Oktob. kl. **12 midd.**
» **Visby** till **Stettin** » 30 Oktob. på f. m.
» **Stettin** till **Visby** » 3 Nov. kl. **11** f. m.
» **Visby** till **Stockholm** » 5 Nov. kl. **8** e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

Stockholm—Stettin (direkt)
afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Onsdagen den 30 Oktober efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Skriftliga anmälningar å fraktgods emottagas å
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skepsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (Swinemünde).
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin Fredagen den 8 Novemb.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 2 November** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 29 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 26 Oktober.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 12 midd.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 12 midd.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afg. ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdag. kl. 12 midd.**
Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, **Söndagen den 27 Oktober tidigt på morgonen** derefter **Lördagar kl. 12 midd.**
Från Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **den 29 Oktober kl. 12 midd.** Från Visby till Stockholm den 5 November kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fart:s afgång.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

68. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck Lördagen den 26 Oktober kl. 10 f. m.** samt ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, **omkring den 1 November.**

Lybeck—Stockholm,
via **Kalmar.**
Ångaren **BORE**, kapt. J. E. Beskow, afgår från **Lybeck** till **Stockholm Söndagen den 27 Oktober i dagningen**, samt ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, **omkring den 1 November.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
via **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona** och eventuelt andra platser
afgår ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson.
från **Stockholm Lördagen den 26 Oktober på aftonen,**
» **Norrköping** den 28 Oktober i dagningen,
» **Lybeck** omkring den 5 November,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Snabbgående stål- och jernångarne
SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapten Blohm,
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hitsvebel,
komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall en ångare regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **NORDEN** afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 8 November.**

Hamburg—Stockholm.
Förstklassiga ångaren **NORDEN** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 28 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Thorsdagar kl. 1 på morgonen.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **hvar Lördag tidigt på morgonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerare skall vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **i början af November.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, **den 28 Oktober på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar** och **Karlskrona** samt **Ronneby** eventuelt
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 31 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

79 **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** o. **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

83. **Amsterdam—Stockholm,** via **Malmö.**
Ångaren **FREJA**, kapt. C. G. Bjuggren, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm den 31 Oktober.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm,** via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 30 Oktober.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. d. 5 Nov.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 3 Nov**
Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere*.

91. **Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 27 Oktober.**

London—Stockholm, via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm den 27 Oktober.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **LOFNA**, kapt. J. D. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 15 November.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. **8** f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Onsdagar
» **NORRKÖPING** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Söndagar
Från **Norrköping** afgår:
ångf. **GÖTA** Onsdagar
» **NORDEN** Fredagar } tidigt på morgonen.
» **NORRKÖPING** Söndagar
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Passagerare skola vara ombord före kl. 12 på natten till afgångsdagen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. **10 e. m.**
» **LINKÖPING** Lördagar kl. **10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Motala—Askersund**
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 29 Oktober kl. 11,30 e. m.
» **Askersund** den 25 Oktober kl. 8 f. m.
☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

120. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å nästa sida.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
anlöpande alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Från Stockholm afgå:
ångf. **PER BRAHE** (sista resan för i år) den 27 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 3 November kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 31 Oktober och 12 November kl. 1 f. m.
Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 26 Oktober och 7 November kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** (sista resan för i år) den 3 November kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 30 Oktober och 10 November kl. 4 f. m.
☞ **PRIMUS** anlöper Vadstena och Hjo, **VISINGSÖ** Vadstena, Hästholmen och Grenna, **PER BRAHE** Hjo och Grenna.
☞ **25 proc. rabatt lemnas för enkel biljett, hvars pris enligt taxan är 5 kr. eller derutöfver.**
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 1 Oktober 1889 tills vidare

Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar:	**Fredagar:**
Från Motala kl. 6 f. m.	Från Motala kl. 6 f. m.
» Vadstena kl. 7,15 f. m.	» Vadstena kl. 7,15 f. m.
» Hjo kl. 10,30 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hästholmen kl. 12 midd.	» Grenna kl. 12,30 e. m.
» Grenna kl. 2,30 e. m.	» Visingsö kl. 1 e. m.
» Visingsö kl. 3 e. m.	

Från **Jönköping** till **Motala:**

Thorsdagar:	**Söndagar:**
Från Jönköping kl. 6 f. m.	Från Jönköping kl. 6 f. m.
» Visingsö kl. 7,45 f. m.	» Visingsö kl. 7,45 f. m.
» Grenna kl. 8 f. m.	» Grenna kl. 8 f. m.
» Hästholmen kl. 10 f. m.	» Hästholmen kl. 10 f. m.
» Hjo kl. 11,15 f. m.	» Vadstena kl. 12 midd.
» Vadstena kl. 2 e. m.	

☞ Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:**
Måndagar: kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund till Motala.
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration finnes ombord.** ☜
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

123. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10.00 f. m.
Ank. till **Hjo** » 11,15 »
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångf:n **VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg. (f. Norrköping t. Göteborg)

Stationer.	Passagerare-fartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.	Lastfartygen: Göta Kanal I eller Göta Kanal III.
Från **Stockholm**	Onsd. Lörd. 11^{00}	Thorsd.-aftnar	Tisdagarne den 15 och 22 Okt., 5 och 12 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelje	Torsd. Sönd. 2^{00}	Fredagar	
» Brevik (vid signal)	» » 8^{00}	d:o	
» Norrköping	— —	Lördagar	
» Söderköping	Thorsd. Sönd. 1^{00}	Söndagar	
» Norsholm	» » 6^{00}	d:o	
» Berg	» » 8^{00}	d:o	
» Borensberg (Husbyfjöl)	Fred. Månd. 1^{00}	Måndagar	
» Motala	» » 6^{00}	d:o	
» Vadstena	» » 7^{00}	— —	
» Rödesund (Karlsborg)	» » 10^{00}	Måndagar	
» Töreboda	» » 4^{00}	Tisdagar	
» Sjötorp	» » 9^{00}	d:o	
» Mariestad	Lörd. Tisd. 7^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 9^{00}	— —	
» Lidköping	» » 11^{00}	— —	
» Kristinehamn	— —	Onsdagar	
» Karlstad	— —	Thorsdagar	
» Venersborg	Sönd. Onsd. 7^{00}	Lördagar	
» Trollhättan	» » 9^{00}	d:o	
Till Göteborg	» » 4^{00}	Söndagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	—	2.
B. v. Platen	—	6.
Juno	30.	13.
Venus	26.	9.
Göta Kanal II	31.	—
Göta Kanal IV	—	7.
Göta Kanal V	—	14.
Från **Norrköping** till **Göteborg**:		
Göta Kanal I	—	12.
Göta Kanal III	—	5.

Från Göteborg till Stockholm. (Fr. Göteborg t. Norrköping)

Stationer.	Passagerare-fartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.	Lastfartygen: Göta Kanal I, eller Göta Kanal III.
Från **Göteborg**	Sönd. Onsd. 6^{00}	Thorsd.-morg.	Söndagarne den 13 och 27 Okt., 3 och 17 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Trollhättan	» » 2^{00}	Thorsdagar	
» Venersborg	» » afton	d:o aftnar	
» Lidköping	Månd. Thorsd. 10^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 11^{00}	— —	
» Mariestad	» » 1^{00}	— —	
» Sjötorp	» » 3^{00}	Fredagar	
» Töreboda	» » 8^{00}	d:o	
» Rödesund (Karlsborg)	Tisd. Fred. 7^{00}	Lördagar	
» Vadstena	» » 9^{00}	— —	
» Motala	» » 11^{00}	Lördagar	
» Borensberg (Hysbyfjöl)	» » 1^{00}	d:o	
» Berg	» » 5^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 8^{00}	d:o	
» Söderköping	Onsd. Lörd. 2^{00}	Söndagar	
» Norrköping	— —	Tisd.-morgnar	
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 8^{00}	Tisdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	d:o	
» Södertelje	Onsd. Lörd. 1^{00}	d:o	
Till Stockholm	» » 4^{00}	Onsdagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	27.	10.
B. v. Platen	30.	13.
Juno	—	6.
Venus	—	3.
Göta Kanal II	—	14.
Göta Kanal IV	31.	—
Göta Kanal V	—	7.
Från **Göteborg** till **Norrköping**:		
Göta Kanal I	—	3.
Göta Kanal III	27.	17.

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{22} på aftonen till och med kl. 5^{52} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabbatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Nyköping *N. Rosenlund*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**
Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå från **Stockholm** alla dagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** alla dagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. **10 f. m.** samt från **Enköping** kl. 7 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**:
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **10 f. m.**
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m. och från Strengnäs kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås**
afg. ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström.
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.
Öster-Säby brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **nedresa.**
Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolagets kontor*, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141 **Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar kl. 5 e. m, återvänder från Smedjebacken **efter fulländad lastning,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Fartygets telefonnummer 81 08.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**
afgår ångf. **PIUS,** kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 8 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson*, telef. 22 67.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA,** kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**
Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön da nagot parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**
Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag, Lördag
ångf. **ÖREBRO I** den 28 Oktober kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 26 och 31 Oktob. kl. 10 e. m.
Från **Örebro** Söndag, Tisdag, Thorsdag
» **ÖREBRO I** den 27 och 31 Oktober kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 29 Oktober kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thordagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**
Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. **11 f. m.**
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 8 f. m.
Fraktgods till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro** o. **Skogstorp—Läppe.**
Ångf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winön, Björksundet och Essundet.
Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. **8** f. m., ank. till Örebro kl. 3.50 e. m.
Från Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7,30 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.
Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, och Slemma afgår ångaren från **Skogstorp till Fiskeboda** Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1.30 e. m.
Återvänder från **Fiskeboda** Fredagar kl. 1,30 e. m. anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. **9** f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. **9** f. m.
» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar kl. **9** f. m.
Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas
Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Förändrade turer.
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. **2** e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Från och med Måndagen den 28 Oktober afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl, 10 f. m., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, o. 11,30 f. m., 1,30, 3,30 o. 5,30, e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 o. 6,30 e. m.

156. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
från Liljeholmen hvar hel timma samt 15 minuter före hvar half timma.
från Löfholmen 5 minuter före hvar hel och half timma.

157. **Riddarholmen** (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 8,30 o. 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 o. 7,45 e. m.

158. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar: Från Stockholm kl. 10 f. m. o. 5 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 3 e. m.

159. **Stockholm** (Gymnasiigr.)—**Drottningholm—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
Söndagar:
Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. o. 5 e. m.
Från D:o kl. 8,45 f. m. o. 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. o. 3 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 11 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

162. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säby holm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpande Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

164. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

165. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

166. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

167. **Skeppsbron** (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
Turerna kl. 1/2 9 och 1/2 11 f. m., 1/2 1 och 1/2 3 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

168. **Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm**
afgå ångslupen **IDUN** angörande mellanliggande ställen:
Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö o. Rydboholm kl. 2,30 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 f. m.
» Bosö » » » 7,30 »
Gångsätra angöres.

169. **Räntmästaretrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs m. fl. ställen**
afgår en ångslup från och till Räntmästaretrappan:
Söndagar: Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. o. 2,30 e. m.
Från **D:o** kl. 12 midd. och 4 e. m.
Söknedagar:
Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m.
» Mölna kl. 2,30 o. 5.15 e. m. o. från Mölna kl, 4.15 o. 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 12,15 e. m.
Dessutom Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar o. Fredagar till Mölna kl. 9 f. m. och åter derifrån kl. 9.45 f. m.

170. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
Tillsvidare afgår ett af ångf:n **W:m LINDBERG** eller **TENÖ**:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Oscar Fredriksborg kl. 6,45 f. m. samt Lördagar kl. 5,15 e. m., och från Vaxholm kl. 7,30 f. m; dessutom Onsdagar och Lördagar till Vaxholm kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm Onsdagar kl. 1 e. m. samt Lördagar kl. 1 och 6 e. m.
Söndagen den 27 Oktober:
Till Vaxholm kl. 10 f. m. samt 4 o. 7,30 e. m.
Från d:o kl. 2,30 och 6 e. m.
Till Oskar Fredriksborg kl. 10 f. m., återvänder från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Karl XII:s torg)—**Saltarö—Djurö—Ahlsvik—Möja,**
genom **Rindösund**, angörande **Vaxholm** afgår ångf. **TENÖ**:
till Möja Sönd. kl. 9 f. m., Thorsd. kl. 1 e. m.
från » Tisd. kl. 5 f. m., Fred. kl. 7 f. m.
till Ahlsvik Onsd. o. Thorsd. kl. 1 e. m.
från » Tisd. o. Thorsd. kl. 6 f. m.
till Djurö och Saltarö Sönd. kl. 9 f. m.
från » angörande Saltarö Fred. kl. 9 f. m.

171. **Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby**
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. **2** e. m., från Brottby kl. 5 f. m.

172. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**, återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **6** f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön,** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.** samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **6** f. m.

173. **Karl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg**
Till **Marum** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 2 e. m.
Från d:o Månd., Onsd., Fred. kl. 5 f. m.
Dessutom till Skeppsdal Månd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m.; från d:o Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 5,15 f. m.

174. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö**
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ**:
från Stockholm Tisdagar o. Thorsdagar kl. 12 midd. samt Söndagar kl. 9,30 f. m. och från Ahlsvik Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 6 f. m.

175. **Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 12,30 e. m.
Söknedagar utom Lördagar kl. 2.30 e. m. samt Lördagar kl. 12 midd.	Söknedagar kl. 5.45 f. m., dessutom Lördagar kl. 3 e. m.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9, och 11 f. m. samt 3 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Nämdö—Örsundet—Runmarö**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III**
Från **Stockholm**:
till **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Thorsdagar samt anlöpande **Örsundet**: Lördagar kl. 1 e. m., till **Gåsö** Fredagar kl. 2 e. m.
Till **Stockholm**:
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö**: Onsdagar samt anlöpande **Örsundet** Fredagar kl. 4.30 f. m., från **Gåsö** Lördagar kl. 6,30 f. m.

177. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen:
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 10 f. m.

178. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. **12 midd.**; o. återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.	från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.	» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »	» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist*.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**... 6,00 f.m. ångbåt	T. O. Th. L. S.	fr. **Berlin** ..... 8.30 f.m. jernväg	dagligen
„ **Warberg**... 11,00 f.m. „		till **Lybeck** .... 1,53 e.m. „	
„ **Halmstad**...10,00 e.m. „			
„ **Helsingborg** 4,00 f.m. „	dagen derpå	fr. **Hamburg**... 3,20 e.m. jernväg	dagligen
till **Malmö** ..... 6,30 f.m. „		„ **Travemünde** 6,00 e.m. ångbåt	
		till **Köpenhamn** 7,00 f.m. „	
fr. **Malmö**..... 10,30 f.m. ångbåt / 1,50 e.m. „	dagligen	„ **Malmö**..... 10,00 f.m. „	
„ **Köpenhamn**. 3,00 e.m. „		fr. **Malmö**..... 6,00 f.m. ångbåt	T. O. F. L. S.
„ **Lybeck** ..... 6,40 f.m. jernväg		„ **Landskrona**.. 9,00 f.m. „	
till **Hamburg** ... 8,35 f.m. „		„ **Helsingborg**. 12 midd. „	
		„ **Halmstad** ... 3,00 f.m. „	dagen derpå
fr. **Lybeck**..... 7,09 f.m. jernväg	dagligen	„ **Warberg** .... 8.00 f.m. „	
till **Berlin** ..... 1,50 e.m. „		till **Göteborg**.... midd. „	

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Hallandska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.

Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare. i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**
via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 12.30 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår under återstående delen af seglationen **en gång i veckan** emellan ofvannämnda platser.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson* och i Vasa *Vald. Schauman.* (G. 19832)

267. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**

Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordstjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag **tidigt på morgonen** (passagerare skola vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen), återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medfölja.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1889, Jan., Febr. 1890:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd, Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thordagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 1 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.

Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 1 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

304. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö** kl. 8,30, 10,30 och 11,45 f. m., 3 och 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3, 5,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9,30 f. m., 4,45 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m., 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 3,45 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegnér*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. $11^{\underline{05}}$	f. m. 8^{00}	f. m. 10^{20}	e. m. 3^{35}	e. m. $8^{\underline{50}}$
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid).....	f. m. 6^{40}	f. m. 10^{00}	e. m. 12^{00}	e. m. $6^{\underline{00}}$	e. m. $10^{\underline{55}}$
Ank. Helsingborg (svensk tid).....	7^{10}	10^{30}	12^{30}	$6^{\underline{30}}$	$11^{\underline{25}}$
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7^{30}	—	e. m. 1^{00}	e. m. $6^{\underline{45}}$	—

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8^{30}	f. m. —	e. m. 3^{40}	e. m. $8^{\underline{38}}$	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8^{40}	f. m. 11^{10}	e. m. 4^{00}	e. m. $8^{\underline{45}}$	e. m. $11^{\underline{50}}$
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid).....	8^{50}	11^{20}	4^{10}	$8^{\underline{55}}$	$12^{\underline{00}}$
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11^{20}	e. m. 1^{55}	e. m. $6^{\underline{15}}$	e. m. $11^{\underline{15}}$	f. m. 7^{30}

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Dagligen

Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 10.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

308. **Kejserlig Tysk Post.**
Köpenhamn—Berlin—Hamburg.
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
under hela året öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg samt vice versa göres på **endast 11 timmar. Sjöresan** emellan Gjedser och Warnemünde — medelst de högst eleganta, beqvämt inredda salongpostångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICK FRANZ** — upptager en tid af **endast 2 timmar.**

Afgår från Köpenhamn 9^{30} f. m., ank. till Berlin Stett. Bg. $8^{\underline{40}}$ e. m., ank. till Hamburg Lüb. Bg. $8^{\underline{35}}$ e. m.
» » Berlin Stett. Bg. 8^{25} f. m., afgår från Hamburg Lüb. Bg. 8^{30} f. m., ank. till Köpenhamn $7^{\underline{40}}$ e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a/M., Köln, Brüssel, Paris, London, Rom, Amsterdam, etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Direkta tur- och returbiljetter till alla vigtigare platser samt **kombinerbara rundresebiljetter** försäljas under hela året.

Salong-Restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. $10^{\underline{20}}$ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. $10^{\underline{25}}$ (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. $5^{\underline{10}}$ Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. $5^{\underline{27}}$ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. $1^{\underline{12}}$ (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $12^{\underline{47}}$ (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{25} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7^{55} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{35} Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{03} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. $6^{\underline{35}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{\underline{35}}$ Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. $6^{\underline{45}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. $7^{\underline{50}}$ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. (Forts.)

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, samtlige danske Statsbanestationer, samt tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Sept. 1889.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg Herr **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar.. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet. — Prima refenreser.

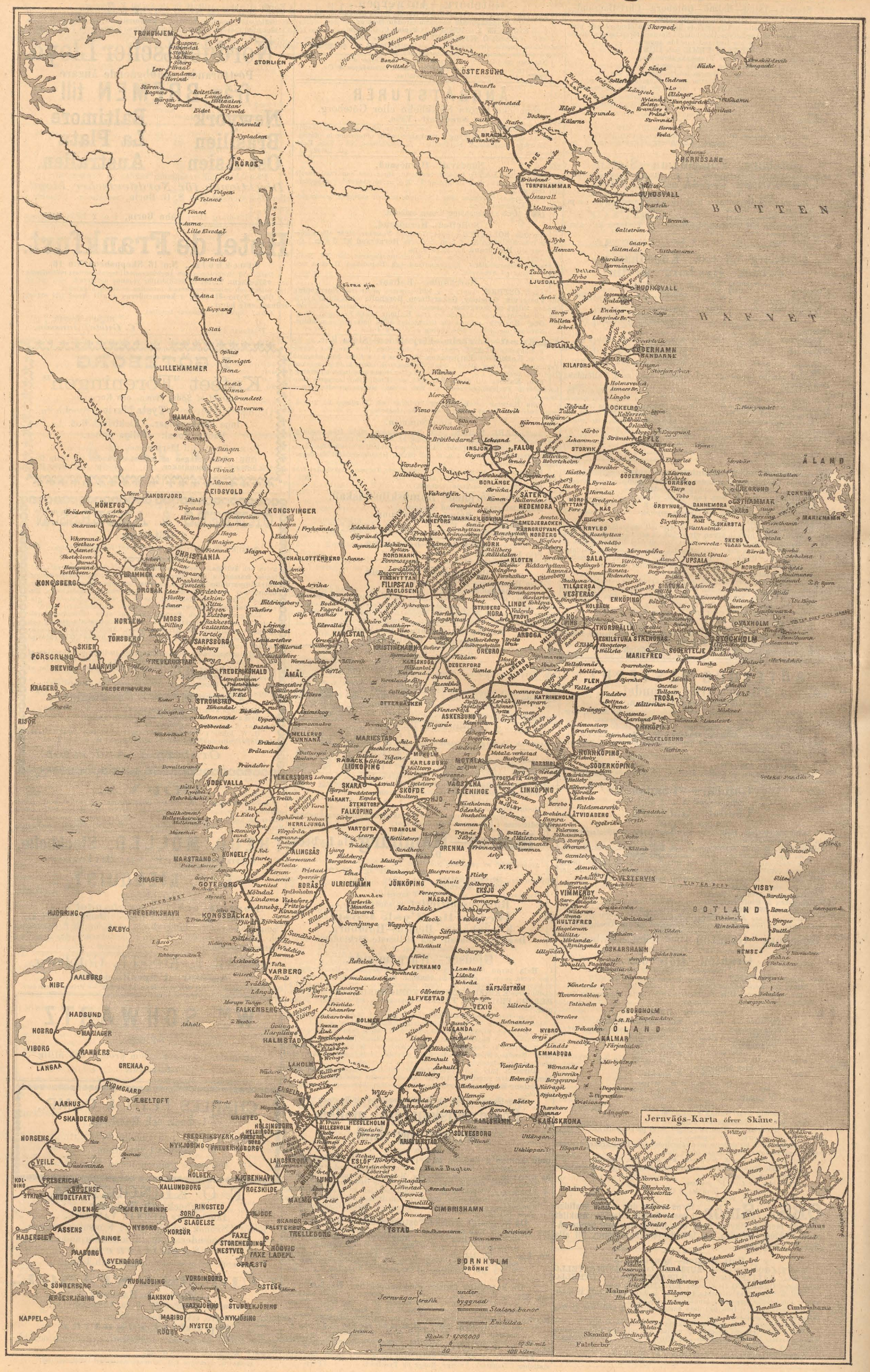
Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.