SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Tjugotredje Årgången

Lördagen den 21 September 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 4 tab. I¹
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 9 » ä
Båghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Åtran » 9 » u
Fillpstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T

Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » x
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Helsingborg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » 1
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » u
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 7 » p
D:o —Helsingborg » 7 » I
Lidköping—Håkanstorp » 6 » q
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » l
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » l
Lund—Kjeflinge » 8 » i
D:o —Trelleborg » 8 » k
Malmö—Billesholm » 8 » h

Kinnared—Fegen sid. 9 tab. u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » z
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » u
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s

Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Blekinge » 7 » k
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 6 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 9 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y

Skara—Kinnekulle—Venerns sid. 6 tab. b
Skövde—Karlsborg » 4 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ånge » 9 » ä
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 6 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y

Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » e
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 5 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westkustbanan » 8 » t
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ørbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » Y

Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå Å
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arvika G, k
Asarum k
Asby 300
Aska l
Askersund I¹, 119, 122
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp E, F
Bagghus 13
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara 302
Bergsbrunna A
Bergs slussar 120, 121
Bergvik z
Berlin 2, 3
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Billingsfors
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf Y
Bjurfors Y
Björksundet 149
Björketorp d
Björkfors 335
Björneborg 40, 42
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Å
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda Ä, l
Boarp G
Boda P
Bofors f
Bohult k
Bolmen ä
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 60, 72, 73, 268, 302
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 350
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120, 121
Bro M
Broby l
Broddbo A

Broddetorp b
Brokind 335
Bromölla i
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Bråsahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Burgsvik 60
Butle x
Byske 39, 267
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund
Christineberg m
Cimbrishamn n, 73, 78

Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslandskanal
Dalum e
Dannemora S
Degeberga t
Degerfors G, Q
Degerhamn 302
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Dockmyr ä
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Ed v
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Elfveröd t
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekenäs 52
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Emtervik V. o. Ö. 234
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelsberg 141, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Erikslund ä
Eriksstad X
Erntorp P
Ersnäs 39
Ervalla M P
Eskilstuna N, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essundet 149
Etelbem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta 141
Fagerås G
Falerum A
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p

Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148, 149
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta J
Fogelvik 70
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaströmⁿ Ä
Forsvik
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Fröndefors X
Fröndtorp E, F
Fränsta å
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 137
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 11—13, 24
Fårhult Ä
Fårösund 60
Färjsund 40
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, 14—21, 24, 39, 99
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 3
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 18, 23,
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10—12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s. X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen ä
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda 36, 267
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs V

Gustafsberg (Badort)
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gårrö l
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t 79, 120, 197—245, 351
Götened b

Habo H
Hackefors 335
Hacksta 135
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsta 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad t, u, 230
Hamburg 1, 3, 68, 69, 230, 231, 307
Hammar l
Hampetorp 148, 149
Hamra 335
Hangö 52
Hankö
Haparanda 39
Harg S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hävre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldeholm ä
Helgum
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellinge y
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 3, 73, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32 265, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I, 121—123
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 335
Hjulsta 137
Hoby k
Hofby 335
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud
Hofvetorp 335
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 335, 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y, 18, 21, 23, 24,
Hufvudsta M
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husbyfjöl 120, 121
Husum 33, 36, 267
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo y
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k

Hästbo A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom å
Högsjö E, F
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Höns äter X
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund l
Ignaberga l
Immeln f
Ingatorp I¹
Ingelsby
Ingelsträde t
Insjön Y, 260

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä, A
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg å
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Julardo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 18, 23,
Jönköping H, 121, 122

Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö 24
Kallmora Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 268, 302
Kapelshamn
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72 —79, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79, 302
Karlstad G, 120
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 3, 319
Kil G, X
Kilafors A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kimstad C, D, Z
Kinda Kanal 335, 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle
Kinstaby z
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 3, 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristianiа G, 79, 199, 323
Kristinehamn G, U, 120
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla L
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kåge 36, 267
Kågeröd s
Kåhög E, F
Kårsta R
Kälarne ä

Källstad I
Källvik
Källviken T
Kärda u
Kärfsta å
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 3, 77, 78, 229, 230, 304
Köping M, 145
Köpmannabro X
Köpmanholmen 11, 12
Köpmanholmen 32, 267

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 137
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult C, D
Landa z
Landeryd u
Landskrona o, q, 3, 73, 78, 79, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lee
Lefvalunda k
Leksand Y, 260
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c, 120
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F
Lilla Edet
Lilleskog c
Lillsjödal f
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 335, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 18, 21, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242, 351
Loo ä
Ludvika Bs. X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Luleå 36, 39, 267
Lund C, D, r
Lunda 11, 12
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunger 148
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Lysvik 334
Långsele ä
Långed t
Långås A
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f

Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m. s, 1—3, 73, 77—79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 40, 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120
Marma S
Marseille 91
Marstrand 198
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar A
Medevi 119
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v

Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne z
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y, 260
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 119—122
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö q
Myråsen b
Myskje z
Målaskog k
Målerås i
Mållilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörbylånga 302
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nedansjö å
Nedansjöby å
Nelhammar Ä
Nettraby k
Newcastle 99
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordcap
Nordmaling 36, 267
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 60, 72, 73, 116, 117, 120, 268
Norrsund 13
Norrtelje R, 11, 12, 24
Norrtull ö
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å, 120, 121
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N 115, 116, 120
Nyland 28, 29
Nystad 40
Näs Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nässjö H, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48,

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation** 🏨	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	✕	—	✕	—	—	—	✕	✕
						Tomteboda	5 18	—	—	—	10 49	✕	✕	✕
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	✕	—	✕	—	✕	✕	✕	✕
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 48	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 40
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 56
						Odensala	✕	—	✕	—	—	✕	✕	✕
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ⟵	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo 🏨			10 06	1 43	—	8 25	—	9 33
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg		10 50	2 03	—	9 05	—	9 53
						Brovallen	№ 466	✕	✕	—	—	✕	—	✕
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	II III		11 20	2 23	—	9 35	—	10 10
						Från **Krylbo**	5 00		12 50	2 33	—	—		
165	—	—	—	8,70	5,80	» Julardo	5 18		1 10	2 41	—	—		
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48		1 43	2 52	—	—		
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6 25		2 26	3 07	—	—		
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal 🏨	7 19		3 29	3 19	—	—		
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46		4 01	3 28	—	—		
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25		4 40	3 49	—	—		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker 🏨	9 01		5 34	4 04	—	—		
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9 26		6 00	✕4 20	—	—		
						Från **Storvik**	10 10		—	4 50	—	—		
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39		—	5 02	—	—		
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13		—	5 17	—	—		
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)* 🏨	12 28		—	5 57	—	—	Bl. tåg	Godståg
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo 🏨	1 37		—	6 25	—	—	№ 256	№ 462
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	Persont.	6 41	Persont.	7 19	II III	II III
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(ä)* 🏨	3 27	№ 264	7 11	№ 262	7 19	11 45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4 15	II III	7 37	II III	7 53	12 30		
						Från **Bollnäs**	4 50		8 00	— ⟶	7 50			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå 🏨	5 50		8 29	—	8 17			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta 🏨	6 22		8 40	—	8 28			
						Simeå	✕		✕	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 30		9 12	Godståg	8 57			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö 🏨	8 09		9 37	№ 468	9 18			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	8 45		✕10 05	II III	✕9 42			
						Från **Ljusdal**	—		10 17	4 40	9 58			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10 31	5 05	10 11			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—		11 13	6 02	10 49			
						Nybo	—		✕	✕	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—		11 55	7 12	11 27			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—		12 40	8 08	—		Bl. tåg	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall 🏨	—		1 20	9 13	12 32		№ 280	
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Bl. tåg		1 38	9 39	—		II III	
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)* 🏨	№ 278 II III		✕2 00	10 04	1 04		Onsd. o. Lörd.	
						Från **Ånge**	2 20 ⟵		—	—	1 23		6 00	
						Dysjön	✕		—	—	—		✕	
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	✕3 80		—	—	2 31		7 18	
						Från **Bräcke**	4 00		—	—	2 43		7 21	
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	4 25		—	—	—		7 45	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö 🏨	4 55		—	—	3 31		8 14	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta 🏨	5 31		—		4 04		8 48	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo 🏨	6 11		—	Bl. tåg № 272	4 41		9 26	Godståg № 482
						Torvalla	✕		—	II III	—		✕	II III
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	6 40		—	5 10	—		9 55	Onsd. o. Lörd.
						Från **Östersund**	—		—	5 50 ⟵	—		—⟶	4 30
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng 🏨	—		—	6 19	—		11 05	5 00
						Dvärsätt	—		—	✕	—		11 45	✕
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom 🏨	—		—	6 41	—		12 14	5 23
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden 🏨	—		—	7 04	—		12 43	5 49
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—		—	7 19	—		1 03	6 05
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—		—	7 41	—		1 37	6 31
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar 🏨	—		—	8 03	—		2 17	6 58
						Ocke	—		—	✕	—		✕	✕
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill 🏨	—		—	✕8 48	—		3 11	7 24
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen 🏨	—		—	9 14	—		3 48	7 45
						Hälland	—		—	✕	—		✕	Ank.
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—		—	9 45	—		4 30	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—		—	10 16	—		5 06	
						Tegefors	—		—	✕	—		✕	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed 🏨	—		—	10 36	—		5 32	
						» Gefsjön	—		—	11 11	—		6 18	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—		—	11 39	—		6 52	
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—		—	12 06	—		7 25	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—		—	✕12 35	—		8 00	
						» *Trondhjem* (n. tid)	—		—	6 00	—		—	

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III		Från *Trondhjem* (norsk tid)					Godståg		Bl. tåg
												№ 481		№ 271
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	III II	6 30	—	✕1 50
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7 05	7 37	—	2 18
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	8 05	—	2 43
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed 🏨	—	Bl. tåg № 273	—	—	—	8 44	—	3 06
						Tegefors	—	II III	—	—	—	✕	—	✕
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	Onsd. o. Lörd.	—	—	—	9 10	—	4 01
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	6 20	—	—	—	9 47	—	4 29
						Hälland	—	6 46	—	—	—	✕	—	✕
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen 🏨	—	7 10	—	—	—	10 36	—	5 03
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill 🏨	—	✕	—	—	—	11 11	—	5 33
						Ocke	—	7 38	—	—	—	✕	—	✕
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar 🏨	—	7 58	—	—	—	11 43	—	5 58
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	8 17	—	—	—	12 31	—	6 26
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	8 42	—	—	—	12 59	—	6 49
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden 🏨	—	9 08	—	—	Bl. tåg № 279	1 18	—	7 06
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom 🏨	—	✕	—	Bl. tåg	II III	1 47	Persont.	7 28
						Dvärsätt	—	9 08	—	№ 277	Onsd. o.	2 15	№ 261	7 49
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng 🏨	—	9 35	—	II III	Lörd.	2 45	II III	8 15
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	—	— ⟶	—	10 00	4 15 ⟵	—	9 05 ⟵	—
						Från **Östersund**	—	—	—	✕	—	—	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo 🏨	—	—	—	10 30	4 51	—	9 36	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta 🏨	—	—	—	11 08	5 36	—	10 15	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö 🏨	—	—	—	11 41	6 20	—	10 46	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	—	12 07	6 47	—	11 12	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	—	—	—	12 27	7 09	—	11 34	—
						Från **Bräcke**	—	Bl. tåg № 263	—	12 38	7 30	Godståg № 467	11 42	—
						Dysjön	—	II III	✕	✕	✕	II III	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)* 🏨	—	✕	—	✕1 40	8 35	✕	12 47	—
						Från **Ånge**	—	2 15 ⟵	—	—	—	5 21	1 05	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2 42	—	—	—	5 54	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall 🏨	—	3 07	—	—	—	6 23	1 45	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3 52	—	—	—	7 25	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4 36	—	—	—	8 23	2 52	—
						Nybo	—	✕	—	—	—	✕	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5 16	—	—	—	9 13	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5 56	—	—	—	10 11	—	Godståg № 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	—	6 10	—	—	—	10 28	4 14	II III
						Från **Ljusdal**	—	6 25	—	—	—	—	4 22	5 40
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö 🏨	—	6 55	—	—	—	—	4 56	6 27
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7 23	—	—	—	—	5 20	7 04
						Simeå	—	✕	—	—	—	—	—	✕
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta 🏨	—	7 56	Godståg	Bl. tåg	—	—	Persont.	8 08
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå 🏨	—	8 16	№ 461	№ 257	—	6 00	№ 231	8 40
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	8 43	II III	II III	—	6 25	II III	9 16
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	6 30	—	— ⟶	6 45	10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(ä)* 🏨	—	—	3 08	7 04	—	—	7 18	11 26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7 45	12 20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	8 02	1 22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)* 🏨	—	—	—	—	—	—	8 36	2 26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12	3 36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27	4 07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—	III	—	—	—	—	✕9 39	4 25
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05	5 00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker 🏨	—	8 48	—	—	—	—	10 23	5 38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37	6 05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59	6 48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal 🏨	—	10 44	—	—	—	—	11 08	7 15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11 34	—	—	—	—	11 20	7 41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33	8 13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Julardo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44	8 38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52	8 50
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 20	—	12 01	
						Brovallen	—	✕	—	✕	✕	—	✕	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo 🏨	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02	
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby 🏨	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg	2 22	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ⟵	2 55	II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 45
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 59
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta 🏨	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	8 24
						Odensala	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta 🏨	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 52
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg 🏨	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	9 07
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	9 23
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro 🏨	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 37
						Tureberg	✕	—	✕	✕	—	—	✕	✕
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	10 27
						Tomteboda	—	—	✕	✕	3 47	—	✕	✕
						Karlberg	✕	—	—	✕	—	—	✕	✕
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l** 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	10 25

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 ✶ I II III
							Från **Stockholms C:l** 🏨	5 40	7 20	—	—	1 00	2 45	4 00	6 00	6 40	9 15
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	✕	✕	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 20	—	12 55	12 55	—	4 00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 34	—	1 27	1 18	2 59	4 30	—	6 51	9 27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 45	7 45	—	1 47	1 27	3 08	4 44	—	7 01	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 06	7 55	—	2 03	1 37	3 17	5 00	—	✕	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 43	8 12	—	2 33	1 56	3 35	5 25	—	7 27	10 00
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	8 02	8 23	—	2 51	2 07	3 45	5 37	—	—	—
							Igelsta	—	✕	—	—	—	✕	✕	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8 20	8 36	—	3 09	2 19	3 56	5 50	—	7 48	10 20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	—	8 50	—	—	—	4 01	6 15	—	7 59	10 30
							Från **Södertelje**	—	8 25	—	—	—	—	5 30	—	7 40	10 10
							Från **Saltskog**	9 00	8 42	—	3 28	2 22	—	6 05	—	7 50	10 22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 32	9 00	—	4 04	2 46	—	6 23	—	8 08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 10	9 16	—	4 42	3 06	—	6 59	—	8 24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** 🏨	10 26	✕9 27	—	4 58	✕3 18	—	7 18	7 34	8 33	11 01
							Från **Gnesta** 🏨	10 55	9 42	—	5 12	3 30	—	— ⟶	7 40	8 40	11 09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda 🏨	11 30	9 57	—	5 42	3 48	—	—	—	✕	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12 05	10 13	—	6 12	4 06	—	—	—	9 05	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm 🏨	1 10	10 31	—	7 02	4 29	—	—	—	9 23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	1 44	10 55	—	7 36	4 56	—	—	8 35	9 43	—
							Från **Flen**	2 10	10 59	Snälltåg	7 54	5 00	Godståg	—	8 36	9 45	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla 🏨	2 51	11 21	№ 21	9 05	5 25	№ 321	—	✕	10 17	1 15
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3 17	11 36	III III	9 21	●5 43	II III	—	9 04	✕10 17	12 40
							Från **Katrineholm** 🏨	Afg. till Hallsb:g	⟶ 11 51	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlot-tenberg 11 46	—	6 11	6 13	Afg. t. Laxå och Örebro 6 15	9 19	Afg. till Göteb. o. Kristiania	12 49
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö 🏨	3 52	12 09		—	6 33	6 39		—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp 🏨	Godståg	12 32		—	7 00	7 15		—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	№ 323	12 50	Godståg	12 50	7 24	7 42		—	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby 🏨	II III	12 58	№ 327	1 33	7 32	8 05		—	1 49	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	6 00	1 11	II III	1 42	7 42	8 23		10 18	—	2 04
							Från **Norrköping**	6 18	1 19	2 25	8 02	8 53			10 24	—	2 12
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6 30	1 29	2 40	8 15	9 12				—	2 22
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6 46	1 34	2 48	8 22	9 27				—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 00	1 44	3 00	8 34	9 46				—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7 07	1 51	3 18	8 44	10 14				—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)* 🏨	7 40	✕ 1 56	3 25	8 50	10 24			10 54	—	2 45
							Från **Norsholm**	7 57	2 18	—	8 53	10 50			10 55	—	2 47
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad 🏨	8 17	2 29		9 09	11 11				—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	Persont. № 123	2 41	Persont.	9 22	11 33	Godståg			—	—
							Rystad	✕	—	✕	✕	✕	№ 329			—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	8 37	2 55	II III	9 43	11 56	II III		11 23	3 20	9 55
							Från **Linköping**	—	3 01	5 15	—	12 26	7 00		11 25	3 27	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	3 12	5 32	—	12 48	7 20		—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg 🏨	—	3 22	5 47	—	1 10	7 39		—	—	—
							Sjögesta	—	—	✕	—	✕	✕		—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	3 37	6 14	—	1 44	8 06		—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya 🏨	—	3 44	6 23	—	1 59	8 19		—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	—	3 52	6 34	—	2 12	8 32		12 05	—	4 11
							Från **Mjölby**	—	3 58	6 53	—	2 44	—		12 13	—	4 18
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs 🏨	—	4 15	7 17	—	3 17	—		—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm 🏨	—	4 25	7 33	—	3 56	—		—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen 🏨	—	4 38	7 54	—	5 00	—		—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås 🏨	—	4 56	8 22	—	6 00	—		—	—	5 12
							Säby	—	—	✕	—	✕	—		—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr. 5 18	8 45	—	6 44	—		—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd 🏨	—	Götebg 5 24	9 00	—	7 09	—		—	—	—
326	27,75	19,60

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

◖ Medför sofvagnar.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №200 I II III	Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406* I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snälltåg. №6✻ I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, s)* 🏨	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
							» Arlöf*(s)*	7 23	6 09	7 57	9 13	10 55	11 33	1 36	—	5 31	9 32	—
							» Åkarp	7 32	6 27	8 05	9 22	11 11	11 42	1 44	2 54	5 39	9 40	—
							Till **Lund** *(r, s)* 🏨	7 46	6 51	8 19	9 36	11 35	11 56	1 56	3 05	5 52	9 54	10 31
												III *						
							Från **Lund**		7 45	8 29	—	12 17	—	2 02	3 10	5 59	9 59	10 33
							» Örtofta		8 14	8 49	—	1 09	—	2 21	3 25	6 19	10 20	—
							Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨		8 37	9 05	—	1 26	—	2 36	3 39	6 33	10 36	10 57
							Från **Eslöf**		9 36	9 20	—	2 47	—	se tåg	3 48	6 46	—	11 01
							» Stehag 🏨		10 07	9 38	—	3 25	—	№406	—	7 02	—	—
							» **Hör** *(l)* 🏨		10 44	9 58	—	4 31	—	—	4 16	7 20	—	—
							» Tjörnarp		11 20	10 18	—	5 15	—	—	—	7 39	—	—
							» Sösdala 🏨		11 42	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
							Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨		12 15	10 53	—	6 19	—	—	4 54	8 10	—	11 58
							Från **Hessleholm**		1 20	11 08	—	8 55	—	—	5 03	8 18	—	12 01
							» Balingslöf		1 46	11 24	—	7 30	—	—	—	8 23	—	—
							» **Hästveda** *(l)* 🏨		2 23	11 41	—	8 14	—	—	5 29	8 50	—	—
							» Ousby 🏨		3 02	12 02	Godst.*	9 30	—	Persont	5 46	9 09	—	—
							» Killeberg		3 46	12 25	№402	10 11	—	№184	—	9 31	—	—
							Till **Elmhult** 🏨		4 06	12 39	II III	10 31	—	II III	6 15	9 45	—	10 01
							Från **Elmhult**		4 20	12 44	4 50	—	—	6 05	6 21	—	—	—
							Möckeln		✕	—	✕	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		✕	✕	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Liatorp		5 08	1 10	5 42	—	—	6 31	6 41	—	—	—
							» **Wislanda** *(k)* 🏨		6 30	1 43	7 25	—	—	7 03	7 07	—	—	—
							Till **Alfvesta** *(h)* 🏨		7 00	✕2 04	7 55	—	—	7 24	7 24	—	—	1 52
							Från **Alfvesta**		—	2 33	8 35	—	—	7 32	7 34	—	—	1 59
							Gårdvetorp		—	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
							» Moheda 🏨		—	2 59	9 21	—	—	7 55	7 51	—	—	—
							Lidnäs		—	✕	✕	—	—	8 10	—	—	—	—
							» Lamhult 🏨		—	3 36	10 28	—	—	8 34	8 17	—	—	—
							» Stockaryd 🏨		—	4 05	11 16	—	—	9 02	—	—	—	—
							» **Säfsjö** *(g)* 🏨		—	4 30	12 46	—	—	9 25	8 56	—	—	—
							» Sandsjö		—	4 54	1 34	Godst.	Snälltåg.	9 48	—	—	—	—
							» Grimstorp		—	5 08	2 12	№322	№22	10 01	—	—	—	—
							Till **Nässjö** *(H. f. u)* 🏨		—	5 25	2 42	II III	I II III	10 18	● 9 37 ✕	● Afg. till Örebro o. Kristinia kl. 10 00	—	3 54
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45 ⟵	Afg. till Göte- borg 10 00	9 57	—	—	4 04
							» Solberga 🏨		—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—	—	—
							» Flisby		—	6 20	—	7 30	11 15	—	—	—	—	—
							» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27	—	10 34	—	—	—
							» Frinnaryd 🏨		—	7 02	№332	8 26	11 46	—	—	—	—	—
							» Gripenberg		—	7 23	II III	9 00	11 57	—	—	—	—	—
							Slöby		—	✕	Lörd.	✕	—	—	—	—	—	—
							» Tranås 🏨		—	7 46	6 30	10 00	12 14	—	—	—	—	—
							» Sommen 🏨		—	8 11	6 49	10 56	12 32	—	—	—	—	—
							» Boxholm 🏨		—	8 31	7 04	11 54	12 46	—	11 47	Godst.	—	—
							» Strålsnäs 🏨		—	8 43	7 15	12 12	12 56	—	—	№330	—	—
							Till **Mjölby** *(I)* 🏨		—	9 03	7 32	12 39	1 13	—	12 11	II III	—	5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	7 38	2 15	1 19	—	—	6 35	—	6 00
							» Sya 🏨		—	9 25	7 50	2 31	1 30	—	—	6 47	—	—
							» Mantorp		—	9 34	7 58	2 50	1 37	—	—	6 56	—	—
							Sjögesta		—	✕	✕	✕	✕	—	—	✕	—	—
							» Bankeberg 🏨		Persont	9 53	8 15	3 26	1 58	Godst.	—	7 15	Godst.	—
							» Malmslätt		№102	10 06	8 27	3 42	2 04	№324	—	7 28	№326	—
							Till **Linköping** 🏨		II III	10 19	8 38	3 58	2 15	II III	1 06	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**		7 55	—	—	4 21	2 22	6 45	1 14	se tåg	se tåg	6 44
							Rystad		✕	—	—	✕	—	✕	—	№326	№102	—
							» Linghem		8 16	—	—	4 51	2 42	7 09	—	—	✕	—
							» Gistad 🏨		8 30	—	—	5 13	2 54	7 27	—	—	—	—
							Till **Norsholm** *(A, Z)* 🏨		8 43	—	—	5 29	✕3 05	7 40	1 51	—	1 07	7 14
							Från **Norsholm**		8 55	—	—	5 51	3 20	7 47	1 53	—	1 17	7 16
							» **Kimstad** *(Z)*		9 04	—	—	6 10	3 36	7 57	—	—	1 36	—
							» Okna		9 14	—	—	6 28	3 48	8 09	—	—	1 45	—
							» Eksund		9 31	—	—	6 46	3 54	8 29	—	—	1 57	—
							» Fiskeby		9 37	—	—	6 59	4 00	8 40	2 21	—	2 03	—
							Till **Norrköping** 🏨		9 47	—	—	7 13	4 09	8 54	2 29	—	2 13	7 45
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 50	4 15	—	2 35	—	—	7 51
							» Åby 🏨		10 15	—	—	8 13	4 30	—	2 47	—	—	—
							» Grafversfors		10 24	—	—	8 32	4 38	—	—	—	—	—
							» Simonstorp 🏨		10 48	—	—	9 02	4 57	—	—	Godst.	—	—
							» Strångsjö 🏨		11 15	Godst.	Godst.	9 45	5 19	Snälltåg.	—	№.	Snälltåg.	—
							Till **Katrineholm** *(E, F)*		● 11 35	№302	№308	10 10	5 35	№12	3 27	304 *	№4	✕8 54
									✕	II III	II III	—	—	I III III	—	III	I II	—
							Från **Katrineholm** 🏨		11 50	12 09	10 15	—	—	5 45	3 47	4 20	6 18	9 09
							» Walla 🏨		12 10	12 45	10 34	—	—	6 01	—	5 09	6 32	—
							Till **Flen** *(N)* 🏨		12 31	1 14	10 56	—	—	6 19	4 16	5 39	6 49	9 38
							Från **Flen**		12 37	1 45	—	—	—	6 23	4 17	6 11	6 50	9 39
							» Sparreholm 🏨		1 04	2 40	—	—	—	6 46	—	7 27	7 10	—
							» Stjernhof		1 26	3 16	—	—	—	7 05	—	8 15	7 27	—
							» Björnlunda 🏨		1 43	3 47	—	Bl. tåg №106	—	7 20	—	8 45	✕	—
							Till **Gnesta** 🏨		2 00	4 09	—	II III	—	7 24	5 15	9 07	7 52	10 38
							Från **Gnesta**		2 12	4 23	—	5 45	—	7 40	5 22	9 30	7 59	10 44
							» Mölnbo		2 26	4 50	—	6 05	—	7 51	—	10 00	✕	—
							» Jerna		2 48	5 20	—	6 33	Persont	8 09	—	10 34	8 25	—
							Till **Saltskog**		3 07	5 46	—	6 58	№104	8 25	6 01	11 00	8 41	—
							Till **Södertelje** 🏨		—	6 15	—	7 10	I II III	8 35	6 10	So tåg	8 50	—
							Från **Södertelje**		—	5 30	—	6 40	11 30	8 14	5 50	№104	8 25	—
							Från **Saltskog**		3 10	6 00	—	7 01	11 37	8 27	6 02	11 49	8 43	—
							Igelsta		—	—	—	✕	✕	—	—	—	—	—
							» Rönninge		3 23	6 21	—	7 16	11 49	8 40	—	12 10	—	—
							» Tumba		3 36	6 45	—	7 35	12 00	8 50	—	12 37	9 04	—
							» Huddinge		3 54	7 15	—	8 00	12 16	9 08	—	1 08	✕	—
							» Elfsjö		4 04	7 33	—	8 13	12 26	9 18	✕	1 43	9 30	—
							» Liljeholmen		4 23	8 05	—	8 31	12 36	9 30	6 55	2 11	9 40	—
							Till Stockholms S. st.		4 35	8 20	—	8 45	—	9 40	—	2 19	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	✕	✕	—	—	—	—	—
							» **Stockholms** C:l 🏨		4 35	8 20	—	8 45	12 50	9 40	7 05	—	9 50	12 25

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September N:o **406** Måndagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, o. 2 September. N:o **402** Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti 3 och 5 September.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №316 II III	Snälltåg. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg. № 46 I II III	Persont №172 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snälltåg. (№ 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)* 🏨	5 00	7 50	9 18	2 20	5 15	4 10	9 25
							Olskroken	5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	4 16	9 40
							Gamlestaden	—	—	—	—	✕	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	✕	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	5 25	8 06	9 51	2 37	5 34	4 33	9 50
							Kålhög	—	—	—	—	✕	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	5 45	8 17	10 16	2 51	5 49	4 49	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum 🏨	6 03	8 28	10 40	3 03	6 04	5 06	10 13
							Stenkullen	—	—	—	—	✕	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	6 25	8 40	11 17	3 16	6 21	5 30	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	6 48	8 55	11 48	3 30	6 37	5 54	—
							Västra Bodarne	✕	—	—	—	✕	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås** 🏨	7 14	9 12	12 18	3 46	6 25	6 17	10 54
							Från **Alingsås**	7 44	9 17	12 55	3 52	—	6 40	11 00
							Torp	8 04	—	1 17	—	—	6 56	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	8 28	9 40	1 45	4 14	—	7 23	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	8 56	9 53	2 17	4 27	—	7 49	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)* 🏨	9 27	10 14	2 51	4 46	—	8 19	11 51
							Från **Herrljunga**	9 42	10 24	3 27	4 53	—	8 34	11 52
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	10 02	10 36	3 55	5 07	Godst.	8 55	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby 🏨	11 18	10 58	4 42	5 81	№352	9 34	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)* 🏨	11 54	◖11 18	✕5 20	✕5 58	II III	✕10 06	12 48
							Från **Falköping**	12 27	11 33	6 15	—	5 45	—	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(I, b)* 🏨	1 00	11 53	6 51	—	6 25	—	1 23
							Från **Stenstorp**	1 24	11 56	7 08	—	6 48	—	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	1 50	12 12	7 42	—	7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)* 🏨	2 02	12 20	7 57	—	7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	2 22	12 24	8 15	—	—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring 🏨	3 00	12 45	9 01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	3 19	12 56	9 27	Godst.	—	—	2 23
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)* 🏨	3 42	1 05	9 54	№350	—	—	2 38
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	4 08	1 21	10 22	II III	—	—	2 45
							Från Töreboda	4 44	1 28	—	4 50	—	—	3 05
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	5 24	1 49	—	5 35	●	—	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	6 10	2 13	—	6 29	●	—	3 44
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)* 🏨	6 42	●2 33 ✕	—	7 06	Norrut.	—	3 55
							Från **Laxå**	7 10	2 45	—	7 44	—	—	4 15
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	5 29	3 07	Godst.	8 32	Godst.	—	—
							Laggaretorp	✕	—	№302	✕	№318	—	4 34
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)* 🏨	5 58	✕3 28	Persont №116	9 10	II III	—	4 42
							Från **Hallsberg**	⟶ 6 30	3 50	5 15	se tåg	se tåg	—	5 02
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)* 🏨	7 05	4 12	5 50	№116	№102	—	5 03
							Från **Pålsboda**	7 30	4 14	6 10	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	8 06	4 32	6 50	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	8 38	4 48	7 30	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9 17	5 02	8 12	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	9 51	5 21	8 50	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	10 10	✕11 30	5 33	9 10	—	—	—
							Från **Katrineholm** 🏨	9 09	12 09	⟶ 11 50	10 15	5 45	—	4 20	3 47	6 18
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla 🏨	—	12 45	12 10	10 34	6 01	—	5 09	—	6 32
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(N)* 🏨	9 38	1 14	12 31	10 56	6 19	—	5 32	4 16	6 49
							Från **Flen**	9 39	1 45	12 37	—	6 23	—	6 11	4 17	6 50
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	—	2 40	1 04	—	6 46	—	7 27	—	7 10
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3 16	1 26	Bl. tåg	7 05	—	8 15	—	7 27
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	—	3 47	1 43	№106	7 20	—	8 45	—	✕
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	10 38	4 09	2 00	II III	7 34	—	9 07	5 15	7 52
							Från Gnesta	10 44	4 23	2 12	5 45	7 40	—	9 30	5 22	7 59
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 50	2 26	6 05	7 51	—	10 00	—	✕
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5 20	2 48	6 33	8 09	Persont	10 34	—	8 25
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till **Saltskog**	—	5 46	3 07	6 58	8 25	№101	11 00	6 01	8 41
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,30	14,80	Till Södertelje n. 🏨	—	6 15	—	7 10	8 35	1/9	—	6 10	8 50
							Från Södertelje n.	—	5 30	—	6 40	8 14	9 25	11 30	5 50	8 25
							Från **Saltskog**	—	6 00	3 10	7 01	8 27	9 33	11 37	11 49	6 02	8 43
							Igelsta	—	—	—	✕	—	✕	—	—	—	—
							» Rönninge	—	6 21	3 23	7 16	8 40	9 46	11 49	12 10	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 45	3 36	7 35	8 50	10 00	12 00	12 37	—	9 04
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 54	8 00	9 08	10 17	12 16	1 08	—	✕
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 04	8 13	9 18	10 27	12 26	1 43	✕	9 30
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 31	9 30	10 38	12 36	2 11	6 55	9 40
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 45	9 40	10 50	—	2 19	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	✕	—	✕	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** C:l 🏨	12 25	8 20	4 35	8 45	9 40	10 50	12 50	—	7 05	—	9 50

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg.	Persont.	Godståg		Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 40	—	—	—	7 20
							» *Göteborg*	—	—	9 35	—	7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	—
								№72		№222	№422	№74
								I II III		I II III	II III	I II III
							Från **Laxå** *(E, F)* 🏨	1 12	—	4 40	8 28	✕3 01
							Porla (till o. med 15 Aug.)	—	—	✕	✕	✕
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	5 00	9 04	3 18
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	—	5 19	9 38	3 33
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	—	Godståg	5 41	10 20	3 51
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* 🏨	—	№424	5 54	10 56	3 59
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	2 22	II III	6 18	11 31	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨	2 39	Sökned.	6 40	11 56	4 33
							Från **Kristinehamn**	2 46	8 55	6 50	1 05	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—	9 16	7 10	1 39	4 52
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—	9 39	7 31	2 09	5 05
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—	10 08	7 58	2 46	5 22
							Alster	—	№426	8 07	3 00	5 29
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨	3 44	II III	✕8 21	3 17	II, III 5 38
							Från **Karlstad**	5 00	3 51	8 36	4 05	2 15 5 46
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5 39	—	8 54	4 50	2 29 5 57
							» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	—	—	* 8 33	—	*2 15 *5 30
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)* 🏨	6 20	4 23	—	9 15	5 24 2 51 6 14
							Från **Kil**	6 50	4 25	—	9 23	6 30 ∫3 15 6 19
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7 12	—	—	*10 45	— ∫3 33 ✕
126	10,75	7,60	5,05	8,35	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨	—	—	—	9 36	6 38 — *6 28
137	11,65	8,25	5,50	9,80	7,20	4,80	» Boda 🏨	—	Godståg	—	9 59	7 31 — 6 46
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	—	№428	—	10 21	8 07 — 7 03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	—	III	—	10 37	8 39 — 7 15
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨	5 34	Sökned.	—	11 05	9 12 — 7 39
							Från **Arvika**	5 41	6 45	—	11 15	— — 7 47
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	5 56	7 40	—	11 35	— — 8 03
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	6 13	8 50	—	11 58	— — 8 21
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg** 🏨	6 35	9 25	—	12 23	— — 8 44
							» *Kristiania* (norsk tid)	10 57	—	—	6 14	— — —

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg №427 III Sökned.	Snälltåg — №73 I II III	—	Persont. 825 №221 I II III	—	Snälltåg 4 20 №71 I II III
							Från **Charlottenberg** 🏨	11 20	6 50	—	✕3 15	—	✕10 10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	12 30	7 15	Godståg	3 43	—	10 38
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	1 25	7 34	№421	4 05	—	10 50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika** 🏨	1 45	7 49	II III	4 22	—	11 04
							Från **Arvika**	II III	7 59	6 25	4 30	—	11 10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	Alla	—	8 24	7 10	4 58	— —
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8 37	7 42	5 13	— —
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Beda 🏨	utom	—	8 54	8 13	5 33	— —
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fageräs 🏨	Sönd.	—	9 12	8 32	5 54	Persont — —
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	5 30	—	* 8 33	—	* 5 30

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I[1] Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	*Lördagar går tåg N:o 1 en timma tidigare.	Dagligen. № 1*	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Lörd. № 7
			Från **Skyllbergs bruk** ...	—	—	4 25	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (*1*) 🏨	—	8 48	4 57	12 10
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk.....	6 11	9 02	5 14	12 27
14	1,15	0,70	» Ingelsby	6 22	9 13	5 25	12 38
			Till **Askersund** 🏨	6 43	9 34	5 46	12 59

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Lörd. № 8
			Från **Askersund** 🏨.....	6 58	1 55	7 20	11 05
7	0,60	0,35	» Ingelsby.....	7 20	2 17	7 42	11 27
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk.....	7 34	2 31	7 59	11 41
14	1,15	0,70	Till **Lerbäck** (*1*)🏨.....	7 46	2 43	8 11	11 53
			» **Skyllbergs bruk**...	—	3 15	8 41	—

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**.....	10 05	2 05
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10 50	2 50

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12 10	4 05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	Persontåg. № 166 II III	Persontåg. № 168 II III	Godståg. № 378 II III
			Från *Stockholm*.....	6 40	7 20	—	—
			» *Göteborg*.....	9 35	7 50	2 20	7 50
			» **Sköfde** (*E, F*) 🏨	6 20	5 35	8 10	2 30
8	0,45	0,30	» Igelstorp.....	6 38	5 56	8 26	2 50
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	7 05	6 25	8 50	3 18
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨.....	7 27	6 50	9 07	3 41
37	1,95	1,30	» Möllstorp	7 44	7 10	9 21	4 00
44	2,35	1,55	Till **Karlsborg** 🏨.....	7 58	7 25	9 33	4 15

Fredagar Lördagar

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift fr. Karlsborg. II	Afgift fr. Karlsborg. III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	Persontåg. № 163 II III	Godståg. № 377 II III
			Från **Karlsborg** 🏨	10 10	8 00	5 45
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10 32	8 16	6 08
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨.....	10 54	8 32	6 32
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	11 22	8 52	7 01
36	1,90	1,30	» Igelstorp.....	11 53	9 16	7 33
44	2,35	1,55	Till **Sköfde** (*E, F*) 🏨	12 10	9 30	7 50
			» *Stockholm Central*.....	9 40	9 50	—
			» *Göteborg*.....	9 45	7 06	2 51

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Persont № 143 II III	Snällt № 31 I II
						Från *Falun*.....	—	—	—	—	*1 30	—	
						» *Ludvika*	—	—	—	*via Bs.	9 48	12 42	
						» *Sala*.....	—	—	—	Ställ-	9 45	1 30	
						» *Köping*	—	—	5 40	dalen.	12 48	4 44	6 00
						» *Nora*	—	—	7 00	—	1 30		
						Från **Örebro** (*M*) 🏨.....	4 50	8 25	12 40	1 48	3 02	8 10	11 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	5 16	8 44	1 00	2 19	3 22	8 33	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla.....	5 40	9 02	1 16	2 52	3 35	8 53	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg** (*E, F, I*) 🏨.....	5 54	9 14	1 27	3 08	3 44	9 07	11 51
						» *Stockholms C:l*	—	4 35	—	—	9 40	—	9 50
						» *Göteborg*.....	—	—	9 45	—	—	—	7 06
						» *Linköping*.....	—	2 55	—	9 43	—	—	—
						» *Malmö*	—	—	—	▶ via Motala.	▶ 7 20	1 24	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Hallsberg fr.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt № 36 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö*	—	2 40	10 10	—	—	—	—
						» *Göteborg*	—	9 35	—	—	7 50	—	—
						» *Stockholms C:l*	6 40	—	—	7 20	—	1 00	—
						Från **Hallsberg** (*F, F, I*) 🏨	12 10	6 16	9 55	1 43	3 55	8 40	9 30
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6 33	10 22	1 58	4 07	8 54	9 48
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6 51	10 53	2 16	4 24	9 10	10 11
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** (*M*) 🏨.....	12 51	7 10	11 20	2 35	4 45	9 30	10 36
						Till *Nora*		10 00	—				
						» *Köping*		9 48	5 20		9 45		
						» *Sala*		12 51	—	*via Bs			
						» *Ludvika*		2 25	*{ 8 12 / 10 20	Ställ-			
						» *Falun*		6 35		dalen.			

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m d. 1 Juni 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	Enkel biljett. II	Enkel biljett. III	Tur- och returbiljett. I	Tur- och returbiljett. II	Tur- och returbiljett. III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90

Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 7	Lörd.
Från **Stockholms Central**	8 00	—	8 30	5 00	
Karlberg	—	—	—	*×	
» Sundbyberg 🏨	8 17	—	8 53	5 22	
» Spånga	8 27	—	9 08	5 36	
Barkarby	×	—	*×	*×	
» Jakobsberg.....	8 38	—	9 30	5 58	
Stäket.....	—	—	*×	*×	
» Kungsängen 🏨.....	8 59	—	10 02	6 29	
» Bro	9 13	—	10 26	6 51	
Thoresta.....	—	—	—	*×	
Till Bålsta 🏨.....	9 30	—	10 50	7 16	
Från Bålsta.....	9 33	—	11 00	7 24	
Nyckelby	—	—	—	*×	
» Ekolsund	×	—	—	7 49	
» Grillby	10 04	—	11 46	8 18	
Till **Enköping** 🏨.....	10 20	—	12 08	8 33	
Från **Enköping**	10 23	Afg. fr.	12 50	—	
» Lundby	×	Sala	1 12	№ 9	
» Orresta	10 49	1 30	1 32	Sönd.,	
» Tortuna	×	№ 13	1 51	Onsd. o.	
Till **Tillberga** (*M*)	11 10	II III	2 04	Lörd.	
Från **Tillberga**.....	11 25	2 45	3 11	7 50	№ 21
Till **Westerås** 🏨	11 42	3 07	3 35	8 14	Lörd.
Från **Westerås**	11 46	3 15	3 58	—	7 30
» Dingtuna	12 01	3 36	4 23	—	7 49
Till **Kolbäck** (*A*) 🏨.....	12 15	3 56	4 45	—	8 07
Från **Kolbäck**	12 17	4 01	5 00	Dagl.	8 13
» Munktorp	12 29	4 17	5 20	№ 5	8 27
Till **Köping** (*N*) 🏨	12 43	4 36	5 40	II III	8 43
Från **Köping**	12 48	4 44	6 00	5 40	
» **Walskog** (*A*) 🏨.....	1 03	5 03	6 35	6 10	
» **Arboga** 🏨.....	1 18	5 19	7 10	6 40	
» Jäders bruk	×	—	7 27	7 03	
» Fellingsbro 🏨	1 45	5 47	8 00	7 37	
» Ullersäter	×	×	8 25	8 02	
Till **Frövi** (*O*) 🏨	2 08	6 15	8 35	8 12	
Från **Frövi**	2 12	6 31	8 50	8 30	
Till **Ervalla** (*P*).....	2 26	6 46	9 12	8 48	
Från **Ervalla**.....	2 28	6 50	9 32	9 00	
» Dylta bruk	×	7 02	9 47	9 11	
Till **Örebro** (*L*) 🏨	2 56	7 20	10 10	9 43	

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	Enkel biljett. II	Enkel biljett. III	Tur- och returbiljett. I	Tur- och returbiljett. II	Tur- och returbiljett. III
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90

Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	Blandade tåg. Dagligen. № 6	Blandade tåg. Dagligen. № 14	Lörd.
Från **Örebro** (*L*) 🏨	7 30	8 00	5 15	1 50	
» Dylta Bruk	×	8 35	5 50	2 15	
Till **Ervalla** (*P*).....	7 57	8 45	6 00	2 25	
Från **Ervalla**.....	8 00	9 05	6 08	2 30	
Till **Frövi** (*O*) 🏨	8 15	9 27	6 28	2 48	
Från **Frövi**	8 19	9 50	7 05	3 00	
» Ullersäter	×	10 05	7 22	×	
» Fellingsbro 🏨.....	8 45	10 30	7 55	×	
» Jäders Bruk	×	11 06	8 26	×	
» **Arboga** 🏨.....	9 16	11 40	9 00	×	
» **Walskog** (*A*) 🏨.....	9 32	12 20	9 25	5 00	№ 22
Till **Köping** (*N*) 🏨.....	9 48	12 40	9 42	5 20	Lörd.
Från **Köping**	9 53	1 30	—	6 40	5 30
» Munktorp.....	10 09	1 52	—	7 02	5 47
Till **Kolbäck** (*A*) 🏨.....	10 21	2 08	—	7 18	5 59
Från **Kolbäck**	10 25	2 23	—	7 33	6 05
» Dingtuna	10 41	2 48	—	7 58	6 25
Till **Westerås** 🏨	10 56	3 10	№ 10	8 20	6 43
Från **Westerås**	11 01	3 37	6 50		
Till **Tillberga** (*M*).....	11 21	4 01	7 14		
Från **Tillberga**.....	11 49	4 22	—		
» Tortuna.....	×	4 38	—		
» Orresta	12 15	5 01	—		
» Lundby.....	×	5 18	—		
Till **Enköping** 🏨.....	12 41	5 37	№ 8		
Från **Enköping**	12 46	6 00	4 20		
» Grillby	1 05	6 29	4 44		
» Ekolsund.....	×	—	5 04		
Nyckelby	—	—	*×		
Till **Bålsta** 🏨.....	1 36	7 10	5 26		
Från **Bålsta**	1 39	7 23	5 32		
Thoresta	—	—	*×		
» Bro	1 58	8 00	6 01		
» Kungsängen 🏨.....	2 14	8 26	6 22		
Stäket.....	—	*×	*×		
» Jakobsberg.....	2 35	9 01	6 52		
Barkarby	×	*×	*×		
» Spånga	2 47	9 22	7 12		
» Sundbyberg 🏨	3 00	9 42	7 30		
Karlberg	—	—	*×		
Till **Stockholms Central**	3 16	10 05	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med kurirtåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göras uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Persontåg (II, III)

Från Stockholms Central..... Till Sundbyberg 🏨..... *{Från Sundbyberg 11 44 f. m. / Till Spånga..... 12 04 e. m.} Månd., Onsd. o. Lörd. tills vidare.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg gå från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 går dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Centralstation, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg. 2:a klass enkla biljetter, till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass.

Dagligen.

	№ 24	№ 26	*№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Stockholms Central.....	8 50	11 26	*1 30	4 30	6 30	8 30	10 30
» Sundbyberg 🏨.....	9 08	11 44	*1 48	4 48	6 48	8 48	10 48
Till Sundbyberg 🏨.....	—	—	*2 00	—	—	—	—
» Stockholms Norra.....	9 14	11 50	*2 06	4 54	6 54	8 54	10 54
» Stockholms Central.....	9 20	11 56	*2 12	5 00	7 00	9 00	11 00

Sundbyberg—Stockholm.

	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Sundbyberg 🏨.....	8 50	11 26	1 15	3 40	5 40	7 40	9 40
» Spånga.....	8 56	11 32	1 21	3 46	5 46	7 46	9 46
Till Stockholms Norra.....	9 14	11 50	1 39	4 04	6 04	8 04	10 04
» Stockholms Central.....	9 20	11 56	1 45	4 10	6 10	8 10	10 10

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80

	Blandade tåg. Dagligen. № 11	Dagligen. № 13	S., O. o. L. № 9
Från **Sala** (*A*) 🏨...	9 45	1 30	6 30
» Terna.....	10 09	1 48	6 51
» Ransta.....	10 27	1 59	7 04
» Hedensberg ..	10 56	2 20	7 27
Till **Tillberga** (*M*)	11 06	2 30	7 37
» *Westerås*	—	—	8 14

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	Enkel biljett II	Enkel biljett III	Tur- och returbiljett I	Tur- och returbiljett II	Tur- och returbiljett III
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80

	Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 12	№ 16
Från *Westerås*	6 50	—	—
» **Tillberga** (*M*)	7 40	11 50	4 50
» Hedensberg ..	7 53	12 02	5 03
» Ransta.....	8 22	12 24	5 32
» Terna.....	8 37	12 35	5 47
Till **Sala** (*A*) 🏨...	8 56	12 51	6 06

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 17	Dagligen. № 19
				Från *Westerås*	—	5 20
				» **Tillberga** (*M*).....	12 00	6 10
				Ansta	×	×
11	0,35	0,65	0,45	» Skultuna.....	12 24	6 41
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 01
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨.....	1 03	7 45
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 03
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 20
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg.....	1 54	9 22
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors.....	2 11	9 59
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨.....	2 28	10 29
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** (*Y*)	2 40	10 41

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 18	Dagligen. № 20
				Från **Kärrgrufvan** (*Y*)	8 35	4 20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 52	4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 05	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg.....	9 28	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 51	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 04	6 48
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨.....	10 19	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 40	7 32
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 56	8 00
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** (*M*)	11 18	8 26
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*.....	—	9 10

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*) 🏨	1 00	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 15	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva.....	1 31	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 41	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨.....	1 54	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 02	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg** 🏨.....	2 18	12 47	8 00
			Från **Uttersberg**.....	—	2 40	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 07	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 17	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**.....	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg** 🏨.....	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	9 30	3 10
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 00	3 37
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨.....	8 26	10 14	3 51
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 16
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 34
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	4 53
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*) 🏨.....	9 18	12 18	5 10

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Resande, som från mellanstation skall medföja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Helgfria Lördagar. № 10	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 12
			Från **Oxelösund** 🏨	8 00	3 40		
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	8 11	3 51		
13	0,80	0,55	Till **Nyköping** 🏨	8 27	4 07		
			Från **Nyköping** ..	8 50	4 20	—	—
22	1,35	0,90	» Larslund ...	9 09	4 38	—	—
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	9 21	4 50	—	—
35	2,10	1,40	» Wrena.....	9 41	5 09	—	—
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨...		5 24	—	—
49	2,95	2,00	» Wadsbro....	10 14	5 40	—	—
62	3,75	2,50	Till **Flen** (*C, F*) 🏨	*a)* 10 40	*c)* 6 05	—	—
			Från **Flen**.	*b)* 11 05	*d)* 6 35	—	—
7	0,45	0,30	» Mellösa.....	11 21	6 51	—	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11 39	7 09	—	—
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨...	12 17	7 47	—	—
36	2,85	1,45	» Skogstorp ..	12 29	7 59	—	—
41	3,15	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12 40	8 10	—	—
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8
			Från **Eskilstuna**.	12 55	8 45	7 15	4 15
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	1 08	9 02	7 32	4 34
52	3,15	2,10	Till **Rekarne** 🏨.	1 18	9 14	7 44	4 47
			Från **Rekarne** ...	1 20	9 17		
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	1 28	9 29		
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	1 44	9 51		
70	4,20	2,80	Till **Kolbäck** (*M*) 🏨	2 00	10 10	7 57	4 52
			Från **Rekarne** 🏨..	—	—	8 16	5 09
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 36	5 36
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨...	—	—	9 10	6 00
76	4,60	3,05	Till **Walskog** (*M*) 🏨	—	—	—	—
			Till *Westerås*....	3 10	10 56	10 58	
			» *Enköping*...	5 37	12 41	12 41	
			» *Stockholm*...	10 05	3 16	3 16	
			» *Sala*.....	6 06	12 51	12 51	
			» *Köping*.....	4 36	12 48	9 48	9 45
			» *Arboga*.....	5 17	1 16	—	6 58
			» *Frövi*.....	6 15	2 08	—	8 35
			» *Ervalla*.....	6 46	2 26	—	9 12
			» *Örebro*	7 20	2 56	—	10 10

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. *b)* med N:o 2. 11 och 308. *c)* med N:o 12, 303, 1 och 3,

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.	Pers:t. Onsd. o. Lörd. helgfr.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8 45	3 00	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 00		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25		
				№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Upsala** *(A, S)* 🏨	11 50	7 40	3 10
3	0,40	0,20	» Årsta	✕	✕	✕
5	0,40	0,30	» Skölsta	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 11	3 37
12	0,75	0,50	» Gunsta	✕	✕	✕
15	0,90	0,60	» Marielund	12 35	8 25	3 48
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 58	8 55	4 19
26	1,60	1,05	» Almunge	1 13	9 12	4 37
33	2,00	1,35	» Faringe	1 32	9 32	4 57
38	2,30	1,55	» Kärfven	✕	✕	✕
41	2,50	1,65	Till Knutby 🏨	№ 1	1 53	9 52
			Från Knutby	6 00	1 58	№ 7
52	3,15	2,10	» Rånäs	6 32	2 26	Sök-
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	✕	✕	ned.
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)* 🏨	7 04	2 54	7 10
67	4,05	2,70	» Finsta	7 31	3 19	7 36
70	4,20	2,80	» Syninge	7 40	3 28	7 45
76	4,60	3,05	» Malsta	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8 08	3 56	8 13

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 11,30 f. m., 2,30 e m. och 6,55 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar stå i Upsala tåg N:is 7 och 8 i föbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbantåg som tåg till Gefle och Ockelbo.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1889.

Tåg afg. från *Söderhamn*	—	5 50	— 8 50
» » » *Bollnäs*	—	6 45	— 10 30
» ank. till *Ockelbo*	—	8 30	— 2 11

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	— —
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	— —
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		— —
» ank. till *Upsala*	11 25		— —

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Pers:t № 3	Pers:t	Godst.	Godst. № 17
			Från **Ockelbo** *(A)* 🏨	—	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	—	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* 🏨	№ 1	10 10	№ 5	5 05
			Från **Upsala**	5 20	11 10	4 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5 56	11 36	4 50	
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	4 56	
64	3,90	2,60	Till Elfkarleö 🏨	6 15	11 55	5 20	
			Från Elfkarleö	6 18	11 58	5 40	
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	6 10	
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	6 49	12 29	6 28	
			Från **Orrskog**	6 52	12 34	6 55	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7 05	12 47	7 15	
			Från Tierp	7 06	12 48	7 45	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 29	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 35	1 20	8 40	
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* 🏨	8 55	2 45		
			Snälltåg afgår från *Upsala*.	—	3 05		
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	—	4 25		
			Persontåg afgår från *Upsala*	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	11 25	5 55		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	Pris från Upsala. III	Dagligen.	Pers:t № 4	Pers:t № 2	Godst.
			Från **Upsala** *(A, R)* 🏨	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 39	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	7 53	
20	1,20	0,80	» Wattholma 🏨	12 16	8 06	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 17	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	8 37	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	12 55	8 45	№ 6
			Från **Örbyhus**	1 00	8 53	6 07
48	2,90	1,95	» Tobo	1 10	9 02	6 38
61	3,70	2,45	Till Tierp 🏨	1 31	9 22	7 10
			Från Tierp	1 32	9 24	5 20
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 45	9 37	5 20
			Från **Orrskog**	1 50	9 40	5 40
			» *Mehede* 🏨	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	» Marma	2 09	9 59	6 32
88	5,30	3,55	» Elfkarleö 🏨	2 24	10 13	7 00
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 41	10 30	7 24
99	5,95	4,00	» Harnäs 🏨	2 46	10 34	7 38
114	6,85	4,60	Till **Gefle** 🏨	3 15	11 00	8 10
						№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 30
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	10 03
			» *Forsby*	✕	—	✕
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	10 18
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 50
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 10
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 30
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* 🏨	5 35	—	11 55
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,35	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
	Från **Örbyhus** *(S)* 🏨	9 40	1 30	9 00
Kil. 9	0,55 0,40 Till **Dannemora** *(S)* 🏨	10 00	1 50	9 25
Tåg afgår från *Dannemora*		—	2 10	
» ank. till *Hargshamn*		—	4 40	

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
	Från **Dannemora** *(S)* 🏨	7 00	12 30	5 30
Kil. 9	0,55 0,40 Till **Örbyhus** *(S)* 🏨	7 25	12 50	5 55
Tåg afgår från *Hargshamn*		—	9 30	
» ank. till *Dannemora*		—	12 00	

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	№ 7
Kil.		
	Från **Söderfors** 🏨	11 50
9 0,55 0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 15

Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	№ 8
Kil.		
	Från **Orrskog** *(S)*	2 00
9 0,55 0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 25

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter, gällande *8 dagar* från och med afstämplingsdagen, säljas till och med September månads utgång för resor från *Gefle Centralstation* till *Stockholms Centralstation* samt i *motsatt rigtning.* Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan *Ockelbo* och *Stockholms stationer* öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:dra-klassbiljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* 🏨	12 00

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4 25
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m.
Ank. till Östhammar kl. 6 e. m.

Afgår från Östhammar kl. 8 f. m.
Ank. till Hargshamn kl. 9,20 f. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.	Stationer.	Godst. sökned.	Dagligen. Persontåg № 1	Dagligen. Persontåg № 5	Sök:d. Godst. № 11	Dagligen. Persontåg № 15	Godst. sökned. № 19
			Fr. Upsala	—	—	11 40			
			» Tierp	—	5 00	—		—	2 40
			» Ockelbo	—	—			—	5 05
			T. Gefle	—	8 10			3 15	
			Fr. **Gefle** *(S)* 🏨	—	8 20			3 20	5 15
5			» Gefle norra	4 00	—	9 45		—	
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	8 35	✕		3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	8 49	✕		3 49	6 02
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	✕		4 07	6 25
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	✕	9 22	✕		4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* 🏨	5 10	9 31	12 44		4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	—	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	—	8 50
			» Stockholm (sn.t.)	—	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm (bl.t.)	—	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	—	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	—	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 45	—	9 42	—
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	—	5 40
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30	—
			» Stockholm (bl.t.)	—	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm (sn.t.)	—	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo	—	5 00	—	—	2 33	—
			Till Storvik	—	9 26	9 39	—	4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	5 15	9 55	10 8	4 50	5 33	8 00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	✕		5 33	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	10 46	✕		5 41	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	10 55	✕		5 50	✕
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7 15	11 51	✕		6 46 ank.	10 00
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* 🏨	7 25	12 00	4 00		6 55	—
			Fr. Falun	7 30	—		4 07	—	—
			Till Insjön	11 05	—		7 25	—	—
			» Ludvika	9 33	—		8 20	—	—
			» Göteborg	9 40	—		—	—	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	Biljettpris från Falun. III.	Stationer.	Godst. sökned.	Dagligen. Persontåg № 2	Dagligen. Persontåg № 6	Sök:d. Godst. № 12	Dagligen. Persontåg № 16	Godst. sökned. № 20
			Fr. Göteborg	—	—	7 40	—	—	—
			» Ludvika	—	—	8 24	5 40	—	—
			» Insjön	—	—	2 45	6 30	—	—
			Till Falun	—	—	10 21	10 00	—	—
			Fr. **Falun** *(X)* 🏨	—	—	7 32	10 20	2 25	5 15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4 15	—	7 48	✕	2 41	5 35
29	1,45	0,85	» Born	5 20	—	8 35	✕	3 30	✕
33	1,65	1,00	» Källviken	5 30	—	8 44	✕	3 39	✕
37	1,85	1,10	» Robertsholm	6 00	—	8 58	✕	3 53	7 11
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)* 🏨	7 02	—	9 37	10 7	4 32	7 58
			Fr. Storvik	—	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm (sn.t.)	—	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm (bl.t.)	—	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	—	8 40	9 42	—
			Fr. Ljusdal	—	—	—	4 29	—	5 40
			» Söderhamn	—	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	—	6 45	—	10 30
			» Stockholm (bl.t.)	—	—	—	—	8 45	—
			» Stockholm (sn.t.)	—	—	—	—	10 00	—
			» Krylbo	—	—	5 00	sn.t.	2 33	—
			Till Storvik	—	—	9 26	9 39	4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	5 01	8 00
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	✕		5 01	✕
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 52	10 21	✕		5 18	8 40
76	3,80	2,30	» Margretehill	8 11	10 33	✕		5 30	✕
83	4,15	2,50	» Valbo	8 36	10 46	✕		5 44	✕
			Till Gefle norra	—	—	—	3 58	—	9 36
92	4,60	2,75	» **Gefle** *(S)* 🏨	8 58	11 08	—		6 02	
			Fr. Gefle	9 30	11 10	4 15		7 00	
			Till Ockelbo	11 55	—	5 35		—	
			» Elfkarleö	—	—	—		8 20	
			» Upsala	—	—	2 45		—	

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6 40	7 20
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	2 40	
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	
			» *Karlstad*	12 58	11 51
10	1,25	0,75	Från **Kristinehamn** *(G)* 🏨	6 55	5 00
16	1,25	0,75	» Sjöändan	✕	✕
28	2,20	1,30	» Nässundet	7 31	5 58
40	3,10	1,80	» Storfors	7 55	6 38
43	3,35	1,95	» Nykroppa	8 25	7 21
			Till **Herrhult** *(X)*	8 33	7 30
			Till *Falun*	—	8 30
			Från *Falun*	8 37	7 45
			Från **Herrhult**	8 47	8 01
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 18
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	10 30	10 00
			Till *Persberg*	9 07	8 30
			Från Nyhyttan	9 17	8 43
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)* 🏨	9 22	8 54
			Från **Filipstad**	9 27	9 00
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*		

Biljettpris fr. Finshyttan. I	Biljettpris fr. Finshyttan. III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	6 00
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	9 55	9 14
			Till **Filipstad** *(W, X)*	10 00	9 20
			Från **Filipstad**	10 04	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 17	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg** 🏨	10 30	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	Pris å biljett från Persberg. III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Dagligen. Persont. № 8
6	0,50	0,30	Från **Persberg** 🏨	6 00	5 10
			Till **Nyhyttan**	6 17	5 22
			Till *Kristinehamn*	11 35	8 50
			Från **Nyhyttan**	6 22	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)* 🏨	6 35	5 34
			Från **Filipstad**	6 40	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	5 42
			Till *Edebäck*	7 25	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	Biljettpris fr. Finshyttan. III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 00
		Från **Finshyttan**	7 00	6 10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)* 🏨	7 06	6 15
			Från **Filipstad**	7 11	6 20
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 33	6 37
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 10	6 52
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 21	7 00
			Till *Falun*	6 35	—
			Från *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 36	7 10
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 12	7 24
32	2,50	1,45	» Storfors	10 01	7 51
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 50	8 16
50	4,65	2,70	» Sjöändan	✕	✕
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)* 🏨	11 35	8 50
			Till *Stockholm*	9 40	9 50
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	—	1 24
			» *Karlstad* (Norsk tid)	3 17	*) 10 34

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

Kil. fr. Edebäck.	Pris å biljett fr Edebäck. II	Pris å biljett fr Edebäck. III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 00	7 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	6 40	7 23	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	6 50	7 29	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	7 25	7 48	7 10
20	1,20	0,80	» Geijersholm	7 50	8 05	7 27
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	8 20	8 27	7 49
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	9 13	9 03	8 25
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	9 53	9 32	8 54
59	3,80	2,45	» Finnmossen	10 24	9 45	9 06
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	10 34	9 52	9 14
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 00	10 07	9 30
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** *(U)*	11 00	10 13	9 35
			Afgår *Finshyttan*	6 10	6 10	—
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50	—
			Från **Finshyttan**	11 24	10 19	9 39
72	4,35	2,90	Till **Filipstad Norra** *(U)* 🏨	11 30	10 25	9 45
			Ank. *Karlstad*	3 40	3 40	3 40
			» *Göteborg*	9 40	9 40	9 40
			» *Falun*	10 20	10 20	10 20

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipst. II	Pris å bilj. fr. Filipst. III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	7 30	7 30	7 30
			» *Göteborg*	—	8 10	8 10
			» *Karlstad*	8 36	2 15	2 15
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)* 🏨	2 00	5 40	5 40
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	2 08	5 46	5 46
			Afgår *Kristinehamn*	6 55	6 55	—
			Ank. *Finshyttan*	9 02	9 02	—
			Fr. **Finshyttan**	2 25	5 49	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56	5 56
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11	6 11
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22	6 22
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	3 44	6 35	6 35
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4 30	7 04	7 04
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5 17	7 39	7 39
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5 50	7 58	7 58
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	6 23	8 18	8 12
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 40	8 29	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 50	8 36	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	7 10	8 50	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	7 25	9 00	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II, III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	4 00	—	9 50	—	—	—
8	Från *Falun* (T) 🏨	7 30	8 30	4 07	—	—	—
17	» *Hinsnoret*	—	✕8 48	✕4 25	—	—	—
22	» **Ornäs**	7 55	9 14	4 52	—	—	—
23	» **Domnarfvet** 🏨	8 04	9 53	5 26	—	—	—
	Till *Borlänge* (Y) 🏨	8 08	9 58	5 31	—	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	7 25	—	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	9 55	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	11 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	10 00	—	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	2 50	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	2 46	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 16	10 18	5 55	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	✕10 39	✕6 15	—	—	—
43	» **Skräcka**	✕8 48	11 10	6 51	—	—	—
52	» **Rämen**	✕9 03	11 40	7 27	—	—	—
61	» **Gräsberg**	✕9 18	12 07	8 06	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* 🏨	9 33	12 27	8 20	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	9 48	12 42	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	✕10 03	1 15	—	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	10 15	1 54	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	10 28	2 15	—	—	—	—
	Till *Annefors*	5 00	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 45	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	10 39	2 30	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	10 47	2 53	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 13	3 17	—	—	—	—
	» *Örebro*	2 56	7 20	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	10 15	12 00	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	10 48	3 08	—	—	—	—
126	» **Bredsjö**	11 22	4 20	—	—	—	—
137	» **Sikfors**	✕11 40	4 50	—	—	—	—
144	» **Hellefors**	11 53	5 28	—	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** (P) 🏨	12 05	5 48	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	7 50	—

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	(Persontåg	—	8 45
					(Snälltåg		10 00
				» **Krylbo** *(A, Y)* 🏨		6 30	2 45
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors		✕	✕
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning		✕	✕
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora		✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨		7 45	3 35

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)* 🏨	10 50	4 45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* 🏨	11 40	5 55
				» *Stockholm* ..... (Snälltåg	4 25	—
				(Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	6 45
		» Fredriksberg	6 55
1,10	0,75	» Gravendal	7 45
1,75	1,15	Till Strömsdal	8 15
		Från Strömsdal	8 45
		» Nittqvarn	9 20
2,30	1,55		
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)* ..	10 15

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)* ..	1 30
		» Nittqvarn	2 15
0,95	0,65	Till Strömsdal	3 00
1,50	1,00	Från Strömsdal	3 30
		» Gravendal	4 10
2,15	1,45	» Fredriksberg	4 53
3,25	2,20	Till Annefors	5 00

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 20
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 55	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers.t.		Godst.
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	a) 5 06	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 29	—	5 42
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 31
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	6 59
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 15	—	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** 🏨	7 37	Godst.	8 10
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 42	12 05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b) 8 45	d) 1 32	
			Från **Kimstad**	8 50	1 4	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)* 🏨	c) 9 00	e) 1 55	
			» *Stockholm*	4 35	9 40	
			» *Norrköping*	9 47	2 13	
			» *Linköping*	9 55	2 55	
			» *Westervik*	4 10	—	
			» *Åtvidaberg*	11 32	6 05	

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 15	7 20
			» *Norrköping*	—	8 53	2 25
			» *Linköping*	—	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	7 25
			» *Åtvidaberg*	—	6 00	11 36
					Godst.	Pers.t.
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)* 🏨 ...	—	h) 9 35	k) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	3 57
27	2,05	1,35	Till **Finspong** 🏨	Godst.	11 22	4 42
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 15	—	4 55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 52	—	5 24
45	3,40	2,25	» Hellestad	9 11	—	5 40
52	3,90	2,60	» Prestköp	9 35	—	5 59
63	4,60	3,05	» Skönnarbo	10 06	—	6 26
65	4,90	3,25	» Gryt (vid bibana)	10 55	—	—
79	5,95	3,95	» Hjortqvarn	11 36	—	7 10
85	6,00	4,00	» Svennevad	12 25	—	7 44
			Till **Pålsboda** *(E, F)* 🏨	g) 12 45	—	m) 8 00
			» *Stockholm*	9 40	—	9 50
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 32
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5 01. b) N:o 102 afg. 9 04. c) N:o 325 afg. 9 05. Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9 10. d) S. j. N:o 326 afg. 1 36. e) S. j. N:o 21 afg. 2 18. Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 3 35. *f)* S. j. N:o 12 ank. 4 12. g) S. j. N:o 11 afg. 1 12 h) Westerviks jernvägar N:o 4 ank. 8 30. S. j. N:o 102 ank. 8 48. i) S. j. N:o 321 ank. 9 59. k) S. j. N:o 21 ank. 1 56. N:o 22 3 05. Westerviks jernvägar N:o 2 ank. 2 00. l) S. j. N:o 327 ank. 3 09. m) N:o 115 afg. 8 07.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvezeln, Ormon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämlingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19.40 2:a och 12.95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)* 🏨	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 23	3 49	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 40	4 06	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 50	4 17	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 04	4 35	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 24	4 55	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 39	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11 03	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** 🏨	11 32	6 05	—
			Från **Åtvidaberg**	11 47	—	5 25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 13	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum 🏨 ✕	12 46	—	6 19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 18	—	6 52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 38	—	7 09
82	6,15	3,80	» Öfverum 🏨	2 12	—	8 06
94	7,05	4,35	» Gamleby 🏨	2 53	—	8 52
102	7,65	4,70	» Almvik	3 24	—	9 24
114	8,55	5,25	» **Jenny**	3 58	—	9 57
118	8,85	5,45	Till **Westervik** 🏨	4 10	—	10 10
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1 30	3 40	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 48	4 00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 16	4 35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 38	4 57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum 🏨	3 00	5 20	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	3 10	—	5 30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 35	—	5 55
38	2,85	1,75	» Totebo	3 54	—	6 14
42	3,15	1,95	» Blägda	4 14	—	6 35
47	3,55	2,20	» Tuna	4 33	—	6 53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 51	—	7 11
60	4,50	2,80	» Hvena	5 18	—	7 40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* 🏨 ...	5 47	—	8 10

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* 🏨 ...	10 25	—	3 50
10	0,75	0,50	» Hvena	10 58	—	4 22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11 23	—	4 46
23	1,75	1,10	» Tuna	11 44	—	5 04
28	2,10	1,30	» Blägda	12 06	—	5 22
32	2,40	1,50	» Totebo	12 22	—	5 35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 43	—	5 53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum 🏨	1 08	—	6 15
			Från Ankarsrum	1 18	6 20	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 46	6 43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2 13	7 13	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 44	7 41	
70	5,25	3,25	Till **Westervik** 🏨	2 56	7 55	
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	7 25	—	2 25
4	0,50	0,25	» **Jenny**	7 40	—	2 48
16	1,20	0,75	» Almvik	8 14	—	3 27
24	1,80	1,10	» Gamleby 🏨	8 41	—	4 07
36	2,70	1,70	» Öfverum 🏨	9 21	—	5 05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 55	—	5 41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 08	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum 🏨 ✕	10 46	—	6 32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 06	—	6 56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** 🏨	11 30	—	7 20
			Från **Åtvidaberg**	11 36	6 00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 08	6 31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 29	6 53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 47	7 10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 08	7 33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 22	7 48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 33	8 00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)* 🏨	2 00	8 30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)* 🏨	6 05	1 10	4 45
0,90	0,60	» Jula	6 43	1 45	5 21
1,50	1,00	Till **Mariestad** 🏨	7 10	2 05	5 45

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** 🏨	9 55	2 40	8 00
		» Jula	10 20	3 02	8 28
0,80	0,55	Till **Moholm** *(E, F)* 🏨	10 55	3 35	9 05
1,50	1,00				

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland.-tåg. № 6	Bland.-tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(C)* 🏨	8 45	6 40	1 40
9	0,60	0,40	» Winninga 🏨	9 12	7 07	2 12
22	1,50	1,00	T. **Skara** 🏨	9 47	7 40	2 52
			Fr. **Skara**	9 52	7 45	3 08
30	2,10	1,35	» Axvall 🏨	10 19	8 10	3 42
40	2,80	1,80	» Broddetorp 🏨	10 53	8 41	4 20
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, I)* 🏨	11 25	9 10	4 52

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland.-tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, I)* 🏨	1 30	7 08	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp 🏨	1 57	7 39	5 25
20	1,40	0,90	» Axvall 🏨	2 28	8 11	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara** 🏨	2 48	8 33	6 39
			Fr. **Skara**	2 52	8 38	6 52
			» Winninga 🏨	3 25	9 12	7 35
41	2,90	1,85	T. **Lidköping** *(C)* 🏨	3 47	9 36	8 00

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris. II.	III.	Dagligen.	Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 15	7 52	11 20	6 13
10	0,50	0,45	» Götened	5 48	8 25	11 49	6 42
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 12	8 49	12 09	7 02
27	1,95	1,25	Till **Skara** 🏨	6 40	9 17	12 37	7 30

Kilom.	Biljettpris. II.	III.	Dagligen.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** 🏨	9 54	3 10	8 40
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 20	3 39	9 13
17	1,25	0,80	» Götened	10 38	3 59	9 37
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 03	4 27	10 05

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Kjerrgården, Malma, Vättlösa** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)* 🏨	4 42	4 11
11	0,80	0,40	» Lofvene	5 17	4 41
18	1,30	0,70	» Hjerpås	5 42	5 02
28	1,80	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 10	5 28

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 50	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 48	8 28
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* 🏨	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	● Alla dagar utom söndagar. Blandade tåg.	Dagligen. № 1 e. m.	● № 3 e. m.	№ 5 e. m.	Söndagar № 5 e. m.
			Från **Uddevalla** 🏨	5 07	1 50	6 06	8 20
8	0,60	0,35	» Engebacken 🏨	5 24	2 14	6 22	8 56
14	1,00	0,60	» Ryr	5 51	2 32	6 50	9 12
23	1,90	1,10	» Grunnebo 🏨	6 08	2 48	7 06	9 28
			Till **Öxnered** *(X)* 🏨	6 18	2 58	7 16	9 38
			Från **Öxnered**	6 34	3 04	7 28	9 44
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** 🏨	6 43	3 14	7 38	9 54
			Från **Wenersborg**	6 48	3 30		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7 04	3 46		
37	2,60	1,50	» Lilleskog 🏨	7 18	4 02		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 40	4 24		
51	3,60	2,05	» Grästorp 🏨	8 00	4 49		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8 22	5 11		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	8 42	5 37		
70	4,90	2,80	» Wara 🏨	9 02	5 57		
81	5,70	3,25	» Wedum 🏨	9 30	6 25		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)* 🏨	9 54	6 50		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)* 🏨	5 02	5 52	
11	0,80	0,45	» Wedum 🏨	5 28	6 22	
22	1,50	0,90	» Wara 🏨	6 06	6 54	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* 🏨	6 27	7 16	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	6 46	7 34	
41	2,90	1,65	» Grästorp 🏨	7 16	8 04	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 36	8 21	
55	3,85	2,20	» Lilleskog 🏨	7 56	8 45	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8 12	9 02	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** 🏨	8 24	9 14	
			Från **Wenersborg**	8 40	9 32	10 10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* 🏨	8 50	9 42	10 20
			Från **Öxnered**	8 55	9 52	10 32
73	5,15	2,95	» Grunnebo 🏨	9 08	10 05	10 45
78	5,50	3,15	» Ryr	9 28	10 21	11 00
84	5,90	3,40	» Engebacken 🏨	9 38	10 26	11 15
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** 🏨	10 00	11 20	11 40

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II.	III.	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.
			Från **Wenersborg** 🏨	6 00	9 30	6 00	7 00	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** 🏨 ...	6 09	9 39	6 09	7 09	9 09

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II.	III.	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.
			Från **Öxnered** 🏨 ...	6 34	10 51	6 21	7 43	9 57
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** 🏨	6 43	11 00	6 30	7 52	10 06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* 🏨	7 55	2 40	5 26
0,95	0,55	» Fristad 🏨	8 28	3 14	5 51
1,35	0,80	» Borgstena 🏨	8 49	3 36	6 13
2,20	1,25	» Ljung 🏨	9 21	4 08	6 44
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)* 🏨	9 48	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)* 🏨	5 05	10 28	7 35
0,80	0,45	» Ljung 🏨	5 37	11 00	8 07
1,65	0,95	» Borgstena 🏨	6 14	11 35	8 44
2,05	1,20	» Fristad 🏨	6 32	11 52	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 00	12 20	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** 🏨	5 17	12 47
11	0,85	0,55	» Sexdrega 🏨	5 49	1 14
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 46
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* 🏨	7 21	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* 🏨	8 20	4 45
16	1,20	0,80	» Roppered	9 04	5 40
23	1,75	1,15	» Hillared	9 21	6 02
28	2,10	1,40	» Sexdrega 🏨	9 33	6 18
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** 🏨	9 57	6 45

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* 🏨	5 28	11 10	5 31
8	0,50	0,35	» Tofta	5 43	11 26	5 50
14	0,85	0,60	» Derome 🏨	5 57	11 38	6 07
19	1,15	0,80	» Weddige	6 09	11 49	6 25
31	1,90	1,25	» Horred 🏨	6 37	12 14	7 01
35	2,10	1,40	» Sundholmen 🏨	6 49	12 23	7 15
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 06	12 38	7 37
51	3,10	2,05	» Skene 🏨	7 30	12 59	8 08
55	3,30	2,20	» Kinna 🏨	7 45	1 11	8 28
63	3,80	2,55	» Fritsla 🏨	8 14	1 31	8 57
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 40	1 50	9 25
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 55	2 02	9 42
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* 🏨	9 20	2 20	10 10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I.	III.	Dagligen.	Snälltåg № 1	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5
			Fr. **Borås** *(d)* 🏨	7 12	1 40	3 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 33	2 07	4 01
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7 48	2 19	4 17
22	1,35	0,90	» Fritsla 🏨	8 04	2 43	4 51
30	1,80	1,20	» Kinna 🏨	8 22	3 04	5 36
34	2,05	1,40	» Skene 🏨	8 32	3 17	5 58
44	2,65	1,80	» Björketorp	8 50	3 41	6 32
50	3,00	2,00	» Sundholmen 🏨	9 01	3 54	6 51
54	3,25	2,20	» Horred 🏨	9 08	4 07	7 12
66	4,00	2,65	» Weddige	9 29	4 33	7 44
71	4,30	2,85	» Derome 🏨	9 40	4 46	8 01
77	4,65	3,10	» Tofta	9 52	5 00	8 18
85	5,10	3,40	Till **Warberg** 🏨	10 05	5 15	8 35

Direkta biljetter säljas mellan *Stockholm Central, Norrköping, Örebro, Töreboda, Skövde, Falköping* och *Jönköping* å ena och *Warberg* å andra sidan. Natt-tågs resande till Warberg göras uppmärksamma på den direkta förbindelsen dit öfver Herrljunga och Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** 🏨	5 00	7 45	2 20
7	0,60	0,35	» Lena	5 26	8 11	2 46
13	1,05	0,65	» Dalum	5 44	8 29	3 04
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 00	8 45	3 20
25	2,00	1,25	» Trädet 🏨	6 26	9 11	3 46
30	2,40	1,50	» Åsarp	6 44	9 29	4 04
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 10	9 55	4 30

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* 🏨	7 40	10 50	7 00
7

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. №1	Dagligen. №3	Tisd. Ons. Thd. Fred. o. Lörd.
			Från **Wislanda** *(C,D,k)* 🏨	9 30	2 50	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 47	3 15	
14	1,00	0,65	» Torne	10 00	3 38	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 26	4 15	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 41	4 38	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	11 00	5 05	6 10
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 24	5 42	6 46
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 34	6 00	7 04
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 52	6 25	7 30
73	5,20	3,35	» Asarum	12 05	6 43	7 48
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	12 14	6 55	8 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. №4	Dagligen. №2	Dagligen. №6	*) Mdt. Tid. Ord. Thd. o. Frd.
			Från **Karlshamn** 🏨	8 50	3 20	5 43	
5	0,50	0,25	» Asarum	9 05	3 32	5 58	
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 28	3 51	6 21	
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 58	4 15	6 50	
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 17	4 30	7 08	
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	11 02	5 04	7 40	
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 27	5 19		
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 52	5 37		
64	4,50	2,90	» Torne	12 32	6 00		
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 55	6 13		
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C,D,k)* 🏨	1 15	6 30		

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juli 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №1	Dagligen №3	Dagligen №5	Dagligen №7
			Från **Karlskrona** *(k)* 🏨	—	8 50	3 30	7 10
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 00	3 40	7 22
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9 08	3 48	7 29
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 14	3 54	7 34
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 26	4 09	7 45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 44	4 28	8 06
26	—	—	» Lefvalunda	—	9 58	4 42	8 20
			Till **Ronneby** 🏨	—	10 06	4 50	8 30
30	2,10	1,35	Från **D:o**	5 30	10 15	5 05	
34	2,40	1,55	» Djupadal	5 43	10 25	5 15	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	5 50	10 31	5 21	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 02	10 40	5 30	
47	3,30	2,15	» Hoby	6 31	11 00	5 50	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 40	11 07	5 57	
54	3,80	2,45	» Merserum	6 52	11 17	6 08	
63	4,45	2,85	» Trensum	7 15	11 36	6 25	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** 🏨	7 32	11 50	6 39	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen №2	Dagligen №4	Dagligen №6	Dagligen №8
			Från **Karlshamn** 🏨	—	8 20	3 25	7 10
7	0,50	0,35	» Trensum	—	8 36	3 40	7 29
16	1,15	0,75	» Merserum	—	8 56	4 00	7 51
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	9 06	4 09	8 03
23	1,65	1,05	» Hoby	—	9 18	4 21	8 15
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	9 34	4 36	8 34
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	9 44	4 46	8 46
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	9 50	4 52	8 55
40	2,80	1,80	Till **Ronneby** 🏨	—	9 58	5 00	9 05
			Från **D:o**	6 45	10 15	5 10	
	—	—	» Lefvalunda	6 56	10 25	5 20	
50	3,50	2,25	» Johannishus	7 11	10 40	5 34	
58	4,10	2,65	» Nettraby	7 35	11 05	5 58	
61	—	—	» Skärfva	7 42	11 13	6 06	
63	—	—	» Rosenholm	7 47	11 19	6 12	
66	4,65	3,00	» Gullberna	7 56	11 27	6 20	
70	4,90	3,15	Till **Karlskrona** 🏨	8 05	11 35	6 28	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III	Karlshamn—Sölvesborg.	Dagligen. №1	Dagligen. №3	Dagligen. №5	Dagligen. №7
			Från **Karlshamn** 🏨	6 15	12 16	2 21	7 00
			» Mörrum 🏨	6 41	12 40	2 56	7 24
8	0,60	0,40	» Gustafstorp	6 53	12 51	3 11	7 35
12	0,85	0,55	» Sandbäck 🏨	7 07	1 04	3 22	7 47
16	1,15	0,75	» Gammalstorp	7 29	1 23	Ank.	8 06
24	1,70	1,10	Till **Sölvesborg** *(l)* 🏨	7 45	1 39		8 22
31	2,20	1,40					

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III	Sölvesborg—Karlshamn.	Dagligen. №6	Dagligen. №2	Dagligen. №4	Dagligen. №8
			Från **Sölvesborg** *(l)* 🏨	—	8 10	1 55	8 37
			» Gammalstorp	—	8 32	2 12	8 54
7	0,50	0,35	» Sandbäck 🏨	7 10	9 00	2 34	9 18
15	1,05	0,70	» Gustafstorp	7 22	9 13	2 43	9 27
19	1,30	0,90	» Mörrum 🏨	7 39	9 30	2 55	9 39
23	1,65	1,05	Till **Karlshamn** 🏨	8 06	9 57	3 15	10 00
31	2,20	1,40					

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III	Holje—Sandbäck.	Dagligen. №9
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 23
9	1,55	1,00	» Gränum	6 39
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	6 58
30	—	—	Till Sölvesborg	7 45
31	—	—	» Karlshamn	8 06

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III	Sandbäck—Holje.	Dagligen. №10
			Från Karlshamn	2 21
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	3 32
6	1,50	0,95	» Gränum	3 58
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 16
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	4 36

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. №8*	Dagligen. №6	M., O., Th.o L. №8*
			Från **Wislanda** *(C,D,k)* 🏨	9 16	3 00	9 16
15	1,05	0,70	» Målaskog	9 58	3 39	9 58
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	10 15	4 00	10 15
29	2,05	1,35	» Tutaryd	10 36	4 24	10 36
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** 🏨	10 55	4 44	10 55
			Från Ljungby	—	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 38	12 45

*Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. №5	Dagligen. №7*
			Från **Bolmen**	9 45	— 3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	— 3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	10 28	— 4 00
			Från Ljungby	10 58	4 45 4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 07 5 07
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	11 49	5 30 5 30
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	5 55 5 55
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C,D,k)* 🏨	12 56	6 35 6 35

*Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedag r. M., T., Th., F. №2	Söknedag r. Alla söknedag. №4	Onsd. och Lörd. №2	Söndagar och helgdag. №2	Sönd. Helgd. och Th:d. №4	Sönd. Helgd. och Th:d. №6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 25	5 10	2 00	9 25	3 20	10 12
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9 37	5 22	2 09	9 34	3 29	10 21
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 48	5 33	2 17	9 42	3 37	10 29
10	0,60	0,30	Till Österslöf	10 00	5 45	2 28	9 53	3 48	10 40
			Från Österslöf	10 05	5 50	2 33	9 58	3 53	10 45
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	10 18	6 03	2 45	10 10	4 05	10 57
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10 25	6 10	2 52	10 17	4 12	11 04
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	10 36	6 21	3 02	10 27	4 22	11 14
			Från Arkelstorp	10 41	6 26	3 05	10 30	4 25	11 17
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10 50	6 35	3 13	10 38	4 33	11 25
24	1,60	0,80	Till **Immeln** 🏨	11 04	6 49	3 25	10 50	4 45	11 37
			Från **Immeln**	11 10	6 55	3 30	10 55	4 50	11 42
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	11 19	7 04	3 38	11 03	4 58	11 50
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11 27	7 12	3 45	11 10	5 05	11 57
34	2,20	1,10	Till Sibbhult 🏨	11 39	7 24	3 55	11 20	5 15	12 07
			Från Sibbhult	11 41	7 26	3 56	11 21	5 16	12 08
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11 53	7 38	4 08	11 33	5 28	12 20
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra** 🏨	12 00	7 45	4 15	11 40	5 35	12 27

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. Alla söknedag. №1	Söknedagar. M. T., Th. F. №3	Söknedagar. Onsd. och Lörd. №3	Söndagar och helgdag. №1	Sönd. Helgd. och Th:d. №5
			Från **Glimåkra** 🏨	5 00	2 55	8 00	6 20	12 25	7 06
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5 08	3 03	8 08	6 28	12 33	7 14
6	0,40	0,20	Till Sibbhult 🏨	5 20	3 15	8 19	6 39	12 44	7 25
			Från Sibbhult	5 26	3 21	8 24	6 44	12 49	7 32
			Hylta (passerar)	5 38	3 33	8 34	6 54	12 59	7 42
			Tubbarp (passer.)	5 48	3 43	8 42	7 02	1 07	7 50
16	1,00	0,50	Till **Immeln** 🏨	5 58	3 53	8 50	7 10	1 15	8 00
			Från **Immeln**	6 03	3 58	8 51	7 11	1 16	8 05
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	6 14	4 09	9 02	7 22	1 27	8 16
			Till Arkelstorp 🏨	6 22	4 17	9 09	7 29	1 34	8 23
			Från Arkelstorp	6 27	4 22	9 14	7 34	1 39	8 29
			Gårrö (passerar)	6 38	4 30	9 24	7 44	1 49	8 39
			Ekestad (passer.)	6 45	4 40	9 30	7 50	1 55	8 45
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6 58	4 53	9 47	8 07	2 12	9 02
			Från Österslöf	7 03	4 58	9 47	8 07	2 12	9 02
34	2,20	1,10	» Balsby	7 15	5 10	9 58	8 18	2 23	9 13
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	7 25	5 20	10 06	8 26	2 31	9 21
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7 35	5 30	10 15	8 35	2 40	9 30

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. №1 I III	Dagligen. №3 I III	Dagligen. №5 I III	Dagligen. №7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	4 00	9 35	3 50	4 40
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 13	9 44	3 58	4 59
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 55	4 07	5 19
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	10 03	4 15	5 32
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 12	4 24	5 52
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	6 02
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 26	4 34	6 10
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	6 16
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C,D,p)* 🏨	5 25	10 40	4 44	6 25

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. №2 I III	Dagligen. №4 I III	Dagligen. №6 I III	Dagligen. №8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(C,D,p)* 🏨	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 31	5 35	8 35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 44	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 53	6 07	9 00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 02	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 13	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8 55	12 21	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 12 September 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. №2	Dagligen. №6
			Från **Kristianstad** 🏨	11 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 38	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus** 🏨	11 50	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. №3	Dagligen. №5
			Från **Åhus** 🏨	7 00	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	7 11	1 50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 20	2 00
11	0,80	0,40	» Wiby	7 34	2 14
13	1,00	0,50	» Hammar	7 41	2 21
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad** 🏨	7 50	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg. №1	Dagligen. Bl. tåg. №3	Dagligen. Perst. №5	Onsd. Lörd. Bl. tåg №7	Sön-, Hlgd. Bl. tåg №9
			Från **Åhus** 🏨	—	—	2 45	—	7 20
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 59	—	7 35
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3 05	—	7 42
		0,70	0,40	*Mjö*	—	—	✕	—	✕
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 21	—	8 00
	—			» **Degeberga** 🏨	7 20	—	—	11 10	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7 26	—	—	11 16	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	7 40	—	3 26	11 30	8 06
				Från D:o	7 42	—	3 29	11 32	8 11
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7 54	—	3 40	11 43	8 21
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 00	—	3 46	11 49	8 26
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp** 🏨	8 08	—	3 54	11 58	8 35
				Från **D:o**	8 11	12 05	3 59		
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	✕	✕	✕		
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	8 27	12 21	4 13		
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	8 38	12 30	4 24		
		1,75	1,05	*Uddarp*	✕	✕	✕		
34	26	1,75	1,05	Från Skepparslöf	8 52	12 48	4 37		
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 00	12 49	4 44		
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	9 06	12 54	4 50		
				Från **D:o**	9 11	12 57	4 52		
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 20	1 05	5 00		

Onsd. o. Lörd. — Sön- o. Helgdagar.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg. №1	Dagligen. Perst. №3	Dagligen. Blandade tåg. №5	Dagligen. Blandade tåg. №7
			Från *Kristianstad*	—	9 45	2 35	6 55
			Till *Karpalund*	—	9 53	2 43	7 03
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9 55	2 45	7 05
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	10 04	2 54	7 15
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	10 11	3 02	7 23
13	0,80	0,50	» Qvilinge 🏨	—	10 25	3 18	7 39
17	1,05	0,60	» Vanås	—	10 34	3 29	7 49
			Grydt	—	✕	✕	✕
24	1,45	0,85	Till Broby 🏨	—	10 49	3 45	8 04
			Från Broby	6 00	10 53	3 50	8 08
29	1,75	1,05	» Glimminge	6 13	11 04	4 03	8 20
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C,D)* 🏨	6 30	11 20	4 20	8 35

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. №2	Dagligen. Bl. tåg. №4	Dagligen. Perst. №6	Dagligen. Bl. tåg. №8
			Från **Hästveda** *(C,D)* 🏨	6 55	12 00	4 40	9 00
7	0,50	0,30	» Glimminge	7 10	12 17	4 56	9 18
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	7 20	12 28	5 07	9 30
			Från Broby	7 23	12 33	5 11	
			Grydt	✕	✕	✕	
19	1,20	0,70	» Vanås	7 38	12 51	5 27	
23	1,45	0,85	» Qvilinge 🏨	7 47	1 03	5 37	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	8 00	1 20	5 53	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8 07	1 29	6 00	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	8 15	1 39	6 08	
			Från *Karpalund*	8 17	1 42	6 12	
			Till *Kristianstad*	8 25	1 50	6 20	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Tollarp—Hörby—Hör.	Dagligen. №1	Dagligen. №3	Dagligen. №5	Dagligen. №7
			Från **Tollarp** 🏨	6 00	—	4 00	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 08	—	4 06	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 15	—	4 15	
8	0,60	0,35	» Liarum	6 28	—	4 28	
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 39	—	4 38	
			Törastorp	✕	—	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	6 55	—	4 54	
21	1,50	0,85	» Espinge	7 05	—	5 05	
25	1,75	1,00	Till **Hörby** 🏨	7 14	—	5 14	
			Från D:o	7 20	1 30	5 20	9 05
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	1 42	5 30	9 18
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 48	1 57	5 43	9 24
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)* 🏨	8 00	2 17	6 00	9 40

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Hör—Hörby—Tollarp.	Dagligen. №2	Dagligen. №	Dagligen. №6	Dagligen. №8
			Från **Hör** *(C, D)* 🏨	10 02	4 20	7 25	8 22
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	4 40	7 44	8 37
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	4 55	7 57	8 49
13	1,05	0,60	Till **Hörby** 🏨	10 42	5 05	8 06	8 56
			Från D:o	10 48	—	8 12	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 59	—	8 22	
21	1,65	0,95	» Satserup	11 09	—	8 32	
			Törastorp	✕	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 24	—	8 49	
30	2,25	1,30	» Liarum	11 36	—	9 01	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 46	—	9 11	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 55	—	9 21	
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	12 00	—	9 25	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3	Dagligen. №5
			Från **Sölvesborg** 🏨	7 50	1 45	8 35
9	0,70	0,40	» Bromölla 🏨	8 15	2 10	9 00
13	1,00	0,60	» Gualöf	8 25	2 22	9 12
18	1,40	0,85	» Beckaskog	8 38	2 35	9 25
21	1,60	1,00	» Fjelkinge 🏨	8 52	2 50	9 40
27	2,00	1,25	» Nosaby	9 13	3 07	10 01
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 23	3 17	10 11

Kilom.	Pris å bilj fr. Kristianstad. I	Pris å bilj fr. Kristianstad. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4	Dagligen. №6	Onsd. Lörd. №8
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9 30	12 30	7 00	3 25
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 41	12 39	7 11	3 34
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	10 02	12 56	7 31	3 48
13	1,00	0,60	» Beckaskog	10 12	1 03	7 41	3 55
18	1,40	0,85	» Gualöf	10 25	1 14	7 54	4 06
22	1,70	1,05	» Bromölla 🏨	10 45	1 24	8 08	4 16
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** 🏨	11 05	1 44	8 28	4 36

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. №1	Dagligen. №3	Dagligen. №5	Dagligen. №7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5 40	11 25	3 20	5 50
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	6 00	11 50	3 45	6 14
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)* 🏨	6 26	12 22	4 11	6 42
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6 42	12 42	4 29	7 00
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6 55	12 58	4 44	7 14
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	7 15	1 22	5 07	7 35
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 31	1 41	5 28	7 47
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 50	2 00	5 46	—
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	8 06	2 18	6 01	—
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	8 21	2 35	6 16	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 36	2 50	6 31	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	8 45	3 00	6 40	—

*) Mdt. Tid. Ord. Thd. o. Frd.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. №2	Dagligen. №4	Dagligen. №6	Dagligen. №8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	9 25	4 00	7 15	7 00
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 38	4 12	7 24	7 09
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	10 00	4 34	7 38	7 23
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	10 19	4 54	7 50	7 38
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 36	5 10	8 02	7 58
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 55	5 35	8 18	8 07
35	2,50	1,25	» Wollsjö 🏨	11 14	5 52

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn atgår ångbåt (dansk tid)	—	8⁰⁰	2⁴⁵
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	9³⁵	4²⁰
				№ 2	№52	№6
			Från **Landskrona** (*o*) 🏨	6²⁰	11⁰⁵	5⁴⁰
			» Säby	✕	✕	✕
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁴¹	11³⁶	6⁰²
			» Ottarp	✕	✕	✕
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6⁵⁸	11⁵²	6¹⁸
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7¹³	12³²	6³¹
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	7²⁵	12⁴²	6⁴²
			Från D:o D:o	7³⁴	12⁵⁰	6⁵⁰
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7⁴⁰	✕	7⁰⁰
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*) 🏨	7⁵⁰	1⁰⁷	7¹³
			Från **Åstorp**	7⁵⁵	1¹⁰	7²⁶
			» Heagård	✕	✕	✕
42	2,75	1,70	» Spannarp	8⁰⁸	✕	7³⁹
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*) 🏨	8²⁰	1³⁷	7⁵¹

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från **Engelholm** (*v*) 🏨	№ 3	№ 51	№ 1
7	0,50	0,30	» Spannarp	6⁴²	✕	8¹²
			» Heagård	✕	✕	✕
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (*p, v*) 🏨	6⁵⁸	3¹⁶	8³⁵
			Från **Åstorp**	7⁰⁸	3²³	8⁴²
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7²⁴	✕	8⁵⁴
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gria** (*p, s*)	7³⁰	3⁴⁰	9⁰⁰
			Från D:o D:o	7⁴⁰	3⁵¹	9⁰⁶
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7⁵³	4⁰⁷	9¹⁷
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8⁰⁵	4²²	9²⁹
			» Ottarp	✕	✕	✕
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8²⁰	4³⁹	9⁴⁴
			» Säby	✕	✕	✕
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*) 🏨	8⁴⁰	5⁰⁵	10²⁵
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9⁰⁰	6¹⁵	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10¹⁵	7³⁰	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sön-o-helgd. №15
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	7⁰⁰	11¹⁵	6⁵⁵	2³⁵
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7²⁰	11³⁷	7¹⁰	2⁵⁵
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7³²	11⁵⁴	7²⁸	3⁰⁷
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7⁴⁰	12⁰⁷	7³⁸	3¹⁵
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*) 🏨	—	7⁵⁰	12¹⁸	7⁴⁸	3²⁵
			Från **Svedala**	—	8¹⁰	12³³	8⁰⁵	3⁴⁵
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4⁰⁰
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8²⁶	12⁵⁴	8²⁴	●
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8³⁸	1¹¹	8³⁹	●
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8⁴⁹	1³⁴	8⁵⁴	●
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*) 🏨	—	9⁰⁴	1⁵⁰	9¹⁰	4⁴⁰
								Dagl.
				№ 7		№ 9	№ 11	№13
			Från **Lund**	6⁰⁰	9⁰⁹	11¹⁵	4⁰⁰	7⁰⁰
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6¹³	9¹⁹	11²⁸	4¹¹	7¹⁴
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6²³	9²⁶	11³⁸	4¹⁹	7²⁴
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	6³⁰	9³²	11⁴⁵	4²⁵	7³¹

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6	№14
			Från **Kjeflinge** 🏨	7²⁵	9⁴⁷	3⁰⁵	6⁰⁸	10⁰³
3	0,50	0,25	» Lackalänga	7³⁷	9⁵⁸	3¹⁴	6¹⁶	●
6	0,50	0,25	» Wallkärra	7⁴⁸	10⁰⁴	3²²	6²³	●
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	8⁰⁰	10¹⁵	3³³	6³⁴	10²⁷
								Sön-o-helgd.
				№ 2	№ 4			№16
			Från **Lund** (*C, D*)	—	7⁰⁵	2²⁰	6⁵⁰	10³⁰
—	—	—	» Hospitalet	—	●	2⁴³	6⁵⁸	●
13	—	—	» Staffanstorp	—	7²⁴	2⁴³	7⁰⁸	10⁵⁰
19	1,10	0,75	» Klågerup	—	7³⁸	3⁰⁰	7²¹	11⁰⁵
24	1,40	0,95	» Holmeja	—	7⁵³	3¹⁷	7³⁴	11²⁰
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	—	●	3¹⁷	●	12¹⁰
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*) 🏨	—	8⁰⁸	3³⁴	7⁵⁰	12²⁰
			Från **Svedala**	—	8²⁵	3⁵³	8²⁷	12³⁵
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8⁴⁵	4¹⁰	8²⁰	12⁴⁶
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	8⁵⁸	4²²	8²⁸	12⁵²
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	9¹¹	4³⁵	8⁴²	1⁰¹
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	—	9²⁵	4⁵⁰	8⁵⁶	1¹⁵

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godst. № 4	Kurirt. № 52	Persont. № 6	Godståg № 8	Sön- och helgdagar fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 10
					Bantåg afg. *Berlin*	*⁸25	—	—	—	—	
					» ank. *Stralsund*	*¹06	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. »	*¹20	—	—	—	—	
					» ank. *Malmö*	*⁹05	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	*⁸10	6⁰⁰	8²⁰	12¹⁵	3⁰⁰	
					» ank. *Malmö*	*⁹20	7⁵⁰	10¹⁰	2⁰⁵	4⁵⁰	
					Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	6⁰⁰	8²⁰	11⁰⁶	3³⁰	6¹⁰	5³⁵
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till **Arlöf** (*C, D*)	—	8³⁰	—	3³⁹	6²⁰	5⁴⁴
					Från »	✕6⁰⁷	8³⁸	✕11¹⁴	3⁴¹	6²⁶	5⁴⁵
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till **Lomma** 🏨	—	8⁴⁸	—	3⁵⁰	6³⁶	5⁵⁴
					Från »	✕6¹⁴	8⁵⁶	✕11²²	3⁵⁴	6⁴²	5⁵⁶
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	✕	✕	✕	✕	✕
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till **Flädie**	—	9¹⁰	—	4⁰⁸	6⁵⁵	6⁰⁸
					Från »	●	9¹⁴	✕11³⁴	4¹⁰	7⁰¹	6⁰²
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till **Stäfvie**	—	9²²	—	4¹⁸	7⁰⁹	6¹⁵
					Från »	●	9²⁵	✕11⁴¹	4²⁰	7¹⁴	6¹⁸
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	✕	✕	✕	✕	✕
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	6³⁵	9³⁶	11⁵⁰	4²⁹	7²⁷	6²⁵
					Afg. från *Lund*	6⁰⁰	9⁰⁹	11¹⁵	4⁰⁰	7⁰⁰	—
					Ank. till *Kjeflinge*	6³⁰	9³²	11⁴⁵	4²⁵	7³¹	—
					Från **Kjeflinge**	6³⁶	9⁴⁴	11⁵¹	4³⁵	7³⁷	6²⁷
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	✕	✕	✕	✕	✕
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	6⁴⁹	10¹⁰	12⁰⁵	4⁵³	8⁰⁵	6⁴⁵
					Afg. från *Teckomatorp*	7²²	10²⁰	—	4⁵⁸	8¹⁰	—
					Ank. till *Landskrona*	8¹⁰	11¹⁰	—	5⁵⁰	8⁵⁵	—
					» » *Helsingborg*	8²⁹	11⁵⁰	—	6³⁰	9³⁰	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9³⁵	—	4⁰⁵	—	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10¹³	—	4⁴⁸	—	—
					Från **Teckomatorp**	6⁵⁰	10²⁵	12⁰⁶	5¹⁰	—	6⁴⁷
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till **Svalöf**	—	10³⁸	—	5²⁵	—	6⁵⁸
					Från »	✕7⁰⁰	10⁴⁴	✕12¹⁶	5³¹	—	7⁰⁰
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till **Axelvold**	—	10⁵⁹	—	5⁴⁸	—	7¹³
					Från »	✕7¹⁰	11⁰⁵	✕12²⁶	5⁵⁴	—	7¹⁵
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till **Kågeröd**	—	11¹³	—	6⁰²	—	7²¹
					Från »	✕7¹⁵	11¹⁸	✕12³¹	6⁰⁸	—	7²⁸
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till **Böketofta**	—	11²⁷	—	6¹⁷	—	—
					Från »	●	11³⁰	●	6¹⁹	—	✕
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	7²⁸	11⁴⁵	12⁴⁵	6³⁵	—	7⁴⁰
					Afg. från *Billesholms grufva*	7³⁴	—	12⁵⁰	6⁵⁰		
					Ank. till *Åstorp*	7⁵⁰	—	1⁰⁷	7¹⁸		
					» » *Klippan*	9⁰⁰	—	3⁴¹	9¹⁵		
					» » *Engelholm*	8²⁰	—	1³⁷	7⁵¹		
					» » *Engelholms hamn*	8³³	—	—	8⁰¹		
					» » *Båstad*	9¹⁹	—	2³⁰	8⁴⁶		
					» » *Laholm*	9⁴⁸	—	2⁵¹	9²⁰		
					» » *Halmstad*	10³⁰	—	3²⁷	10¹⁶		
					» » *Falkenberg*	12²¹	—	4⁴⁰			
					» » *Warberg*	1²⁰	—	5³³			
					» » *Göteborg*	3³⁵	—	7¹³			
					» » *Trollhättan*	—	—	9¹⁶			
					» » *Mellerud*	—	—	10⁵⁰			
					» » *Fredrikshald**)	—	—	1⁴⁵			
					» » *Kristiania**)	—	—	6⁰⁰			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Kurirt. № 51	Persont. № 11	Snälltåg № 1	Sön- och helgdagar fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	—	—	—	**9⁴⁰	—	—	
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1⁵⁰	—	—	
					» » *Mellerud*	—	—	—	5³⁰	—	—	
					» » *Trollhättan*	—	—	—	6⁵³	—	—	
					» » *Göteborg*	—	—	—	9¹⁵	—	1³⁰	
					» » *Warberg*	—	—	—	11⁰⁵	—	3⁴⁵	
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11⁴⁷	—	4⁴⁰	
					» » *Halmstad*	—	—	—	1⁰²	—	5⁵⁷	
					» » *Laholm*	—	—	—	1³⁶	—	6³⁷	
					» » *Båstad*	—	—	—	1⁵⁹	—	7⁰⁴	
					» » *Engelholms hamn*	—	6¹⁵	—		—	7⁴³	
					» » *Engelholm*	—	6²⁵	—	2⁵²	—	8⁰³	
					» » *Klippan*	—	6³⁰	—	12²⁰	—	6⁵⁸	
					» » *Åstorp*	—	7⁰⁸	—	3²³	—	8⁴²	
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7³⁰	—	3⁴⁰	—	9⁰⁰	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	—	7⁴³	12⁵⁵	3⁴⁵	—	9⁰⁵	
					Till Böketofta	—	1¹³	—	—	—	—	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	—	1¹⁶	—	●	—	✕	
					Till Kågeröd	—	7⁵⁸	1²⁵	—	—	—	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	—	7⁵⁹	1²⁹	●	—	✕9¹²	
					Till Axelvold	—	8⁰⁵	1³⁸	—	—	—	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	—	8⁰⁶	1⁴⁴	✕4⁰²	—	✕9²⁴	
					Till Svalöf	—	8¹⁶	2⁰⁰	—	—	—	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Från »	—	8²⁰	2⁰⁶	✕4¹²	—	✕9³⁴	
					Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	—	8³⁰	2²⁰	4²⁰	—	9⁴³	
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2³⁴	5⁴¹	—	—	
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3¹⁰	6²⁵	—	9³⁰	
					Afg. från *Helsingborg*	—	6³⁰	1¹⁰	—	3⁵⁰	7²⁰	
					» » *Landskrona*	—	7¹⁰	1⁴⁰	—	4³⁵	8⁰⁰	
					Ank. till *Teckomatorp*	—	8⁰⁰	2³⁰	—	5³⁶	8⁵⁰	
					Från **Teckomatorp**‡	6⁰⁰	8³⁵	2³⁵	4²¹	5⁴³	9⁴⁴	8⁵⁸
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	✕	✕	✕	●	✕	✕	✕
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** 🏨	6²⁸	8⁵²	3⁰¹	4³⁴	6⁰⁰	9⁵²	9¹⁸
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7²⁵	9⁴⁷	3⁰⁵	—	6⁰⁸	10⁰³	
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8⁰⁰	10¹⁵	3³³	—	6³⁴	10²⁷	
					Från **Kjeflinge**	6³⁷	8⁵⁶	3⁰⁹	—	—	10⁰⁰	9²¹
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	✕	✕	✕	●	—	✕	✕
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6⁴⁷	9⁰⁴	3²⁰	●	—	—	9³¹
					Från »	6⁵⁰	9⁰⁵	3²³	●	—	✕10⁰⁶	9³³
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6⁵⁸	9¹¹	3³¹	●	—	—	9⁴⁰
					Från »	7⁰²	9¹³	3³⁵	●	—	✕10¹²	9⁴²
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	✕	✕	✕	●	—	✕	✕
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7¹⁵	9²⁴	3⁴⁹	●	—	—	9⁵⁵
					Från »	7²⁹	9²⁶	3⁵⁷	●	—	✕10²⁴	9⁵⁸
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	7³⁸	9³⁴	4⁰⁷	●	—	—	10⁰⁷
					Från »	7⁴⁶	9³⁶	4¹⁵	●	—	✕10³²	10¹⁰
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	7⁵⁵	9⁴⁵	4²⁵	5¹⁰	—	10⁴⁰	10²⁰
					Ångbåt afg. *Malmö*	9⁰⁰	10⁵⁰	5³⁰	5³⁰	—	*7³⁵	
					» ank. *Köpenhamn*	10³⁵	12²⁵	7⁰⁵	7⁰⁵	—	*8³⁰	
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	—	—	—	*7⁴⁰	
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	*8²⁵	
					Bantåg afg. »	—	—	—	—	—	*4⁰⁰	
					» ank. *Berlin*	—	—	—	—	—	*8⁴⁰	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. ✕ Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg,** hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sju,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **nio,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **tio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af tågen N:ris 1, 2, 3, 6, 51 och 52 å sträckan Malmö—Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

De vid förenämnda stationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	med snälltåg enkel biljett I	med snälltåg enkel biljett II	med snälltåg enkel biljett III	med andra tåg enkel biljett I	med andra tåg enkel biljett II	med andra tåg enkel biljett III	tur- o. returbilj.† I	tur- o. returbilj.† II	tur- o. returbilj.† III		Snälltåg № 2 I II III	Kurirt. № 52 I II III	Snälltåg № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	—	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	—	—	—
										Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	7³⁰	*100*	6⁴⁵	—	1³⁰
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7⁵⁰	—	7⁰⁶	—	1⁵³
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	7⁵⁸	*122*	7¹⁶	—	2⁰³
										Afg. till *Höganäs*	8⁰⁴	1²⁵	7²³	—	3¹⁶
										» » *Åstorp*	8⁰³	1²⁷	7²⁵	—	3²⁰
										Från **Kattarp**	8⁰¹	*123*	7¹⁹	—	2¹⁰
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8⁰⁹	—	7²⁸	—	2²³
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	8¹⁴	—	7³⁵	—	2³⁰
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*) 🏨	8²³	*142*	7⁴⁶	—	2⁴³
										Från **Engelholm**	8²⁷	*145*	7⁵⁵	—	3⁰⁰
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8³³	—	✕8⁰¹	—	3⁰⁷
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	✕ 8⁴²	—	✕8¹⁷	—	3²⁰
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	✕ 8⁴⁸	—	✕8¹⁸	—	3²³
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	✕ 9⁰⁴	—	✕8³⁰	—	3⁵⁴
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨	9¹⁹	*230*	8⁴⁶	—	4¹⁵
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9³¹	—	✕9⁰⁰	—	4³⁶
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9³⁸	—	✕9⁰⁸	—	4⁴⁸
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨	9⁴⁸	*251*	9²⁰	—	5¹⁵
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9⁵⁷	—	✕9³⁰	Sönd.,	5³¹
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	✕10⁰⁴	—	✕9³⁸	Månd.	5⁴²
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10¹¹	—	✕9⁴⁶	Tisd.,	5⁵⁶
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10¹⁷	✕	✕9⁵³	Th:d.,	6¹¹
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*u*) 🏨 ✕	10³⁰	*327*	10¹⁰	Fred.	6²⁰
													Ons- o. Lörd. № 32 II III	Bl. tåg № 32 II III	Bl. tåg № 4 II III
										Från **Halmstad**	10⁵³	*342*	5⁰⁰	6¹⁰	3⁵³
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11⁰⁰	—	5⁰⁶	6¹⁶	4⁰⁰
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	✕11¹⁴	—	✕5²²	✕6³⁵	✕4¹⁸
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11²⁴	—	5³⁶	6⁴⁸	4³⁰
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11³²	—	5⁴⁵	6⁵⁹	4³⁹
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11⁴⁰	—	5⁵⁷	7¹²	4⁵⁰
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11⁵⁰	—	6¹⁰	7²⁵	5⁰⁴
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12⁰²	—	6²⁰	7³⁸	5¹⁴
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	✕12¹¹	—	✕6³⁰	✕7⁴⁸	✕5²⁴
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨	12²⁶	*441*	6⁵⁰	8⁰⁶	5⁴⁴
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	12³⁴	—	✕7⁰⁰	✕8¹⁶	✕5⁵⁴
144	10,80	8,70	5,

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III
							Från *Stockholm*	—	9[15]	—	—
							» *Norrköping*	—	2[12]	—	—
							» *Linköping*	—	3[27]	5[15]	—
							» *Örebro*	—	11[10]	—	—
							» *Falköping*	—	3[54]	5[00]	—
							» *Göteborg*	—	9[36]	—	—
							» *Jönköping*	—	5[33]	8[45]	—
							» *Eksjö*	—	—	9[15]	—
							» *Alfvesta*	—	1[59]	7[32]	—
							» *Malmö*	—	10[10]	5[20]	—
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	6[55]	11[10]	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7[25]	12[02]	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7[53]	12[52]	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8[07]	1[18]	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd 🏨	—	8[28]	1[57]	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	8[41]	2[22]	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9[00]	2[59]	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	9[12]	3[19]	—
							Från **Wernamo**	—	9[27]	3[37]	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9[43]	4[05]	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	9[57]	4[31]	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10[07]	4[51]	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	10[23]	5[18]	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10[41]	5[50]	—
							Från Smålandsstenar	—	10[43]	6[05]	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	11[03]	6[43]	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11[21]	7[15]	—
							Till *Fegen*	3[35] O. o. L.	8[05] T. o. F. 3[55] O. o. L.	8[05] T. o. F.	—
							» *Ätran*	—			
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5[15]	—	4[05]	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5[35]	—	5[00]	—
							Från **Kinnared**	6[25]	11[26]	7[26]	8[44]
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6[49]	11[40]	7[52]	9[07]
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7[16]	11[56]	8[21]	9[34]
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7[34]	12[06]	8[38]	9[51]
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7[53]	12[15]	8[54]	10[06]
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8[07]	12[23]	9[07]	10[18]
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8[20]	12[31]	9[19]	10[29]
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8[40]	12[42]	9[37]	10[47]
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)* 🏨	8[53]	12[50]	9[50]	11[00]
							Till *Warberg*	1[20]	5[23]	9[15] Påföljande dag.	
							» *Göteborg*	3[36]	7[13]	3[36]	
							» *Fredrikshald*	—	1[45]	—	
							» *Christiania*	—	6[00]	—	
							» *Engelholm*	2[46]	2[46]	7[33]	
							» *Helsingborg*	3[40]	3[40]	8[30]	
							» *Helsingör*	4[20]	4[20]	9[00]	
							» *Köpenhamn*	6[36]	6[36]	11[20]	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	4[30]	—	10[30]
							» *Helsingör*	6[10]	6[50]	12[15]
							» *Helsingborg*	6[45]	7[30]	1[00]
							» *Engelholm*	7[55]	8[27]	1[45]
							» *Christiania*	—	—	9[40]
							» *Fredrikshald*	—	—	1[50]
							» *Göteborg*	1[30]	—	9[15]
							» *Warberg*	3[45]	6[00]	11[05]
							Från **Halmstad** *(t)* 🏨	6[50]	12[25]	3[50]
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7[05]	12[48]	3[58]
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7[25]	1[01]	4[08]
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7[38]	1[13]	4[15]
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7[51]	1[25]	4[23]
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8[07]	1[41]	4[30]
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8[26]	2[00]	4[40]
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8[56]	2[28]	4[57]
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9[17]	2[48]	5[09]
							Till *Fegen*	8[05] T. F.	8[35] O. o. L.	8[05] T. o. F.
							» *Ätran*	—	3[55] O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5[15]	—	4[05]
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5[25]	—	4[25]
							Från **Kinnared**	9[28]	—	5[14]
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	10[06]	—	5[34]
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10[39]	—	5[53]
							Från Smålandsstenar	10[51]	—	5[54]
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11[28]	—	6[13]
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11[54]	—	6[28]
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12[19]	—	6[42]
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12[38]	—	6[52]
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1[03]	—	7[07]
							Från **Wernamo**	1[22]	—	7[10]
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1[49]	—	7[23]
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2[23]	—	7[42]
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd 🏨	2[50]	—	7[56]
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3[25]	—	8[16]
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3[56]	—	8[34]
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4[41]	—	8[58]
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5[30]	—	9[26]
							Till *Eksjö*	7[30]	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9[22]	—	3[44]
—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	10[15]	—	7[20]
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Jönköping*	8[25]	—	11[00]
289	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Falköping*	—	—	12[42]
—	—	—	—	—	—	—	» *Göteborg*	—	—	7[06]
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Örebro*	—	—	7[10]
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Linköping*	10[19]	—	1[06]
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Norrköping*	9[47]	—	9[29]
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Stockholm*	4[35]	—	7[05]
546	45,45	32,80	23,30	37,25	28,20	20,10				

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5[15]	4[05]
		Från **Fegen**	5[25]	4[25]
3	0,25	» Skogsgärde	5[46]	4[36]
9	0,40	» Åhylte	6[02]	4[52]
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6[10]	5[00]
		Till *Stockholm*	4[35]	7[05]
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7[06]
		» *Nässjö*	5[30]	9[26]
		» *Wernamo*	1[03]	7[07]
		» *Halmstad*	8[53]	9[50]
		» *Warberg*	1[20]	9[15] Påföljande dag
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3[36]	3[36]
		» *Helsingborg*	3[40]	8[30]
		» *Köpenhamn*	6[26]	11[20]

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen. Tisd., Fred. Onsd., Lörd. Godståg. № 8 III	№ 10 III
		Från *Stockholm*	9[15]	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9[35]	—
		» *Nässjö*	11[10]	6[55]
		» *Wernamo*	3[37]	9[27]
		» *Halmstad*	3[50]	12[25]
		» *Warberg*	11[05]	6[00]
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9[15]	—
		» *Helsingborg*	1[00]	7[30]
		» *Köpenhamn*	10[30]	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7[30]	3[00]
3	0,25	» Åhylte	7[39]	3[09]
9	0,40	» Skogsgärde	7[56]	3[26]
12	0,50	Till **Fegen**	8[05]	3[35]
		Till *Ätran* O. o. L.	5[25]	3[55]

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen. Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5[15]	4[05]
6	Ank. Fegen	5[30]	4[20]
	Ank. *Kinnared*	6[10]	5[00]
	» *Wernamo*	1[03]	7[07]
	» *Nässjö*	5[30]	9[26]
	» *Halmstad*	8[53]	9[50]
	» *Stockholm*	4[35]	*7[05]
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3[36]	*3[36]
	» *Köpenhamn*	6[36]	*11[20]
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7[06]

Kilometer.	Fegen—Ätran. Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	**10[30]	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	**9[15]	—
	» *Stockholm*	**9[15]	—
	» *Nässjö*	**11[10]	6[55]
	» *Wernamo*	**3[37]	9[27]
	» *Kinnared*	**7[30]	3[00]
	» *Halmstad*	**3[50]	12[25]
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	**9[35]	—
6	Afg. Fegen	4[50]	3[40]
	Ank. Ätran	5[05]	3[55]

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9[40]	—	7[30]	10[02]
							» *Moss*	11[24]	5[50]	9[46]	1[12]
							» *Fredriksstad*	12[20]	7[11]	10[55]	3[00]
							» *Sarpsborg*	12[45]	8[03]	11[30]	4[00]
							Från **Fredrikshald** 🏨	1[50]	9[05]	12[30]	5[30]
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9[23]	12[44]	5[50]
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	9[49]	1[06]	6[16]
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	—	10[16]	1[27]	6[43]
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10[45]	1[49]	7[11]
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	3[22]	11[26]	2[27]	7[51]
							Från Mon	3[34]	11[46]	2[45]	8[06]
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	—	12[10]	3[07]	8[26]
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o) 🏨	3[55]	12[20]	✕3[17]	8[35]
							Från Ed	4[03]	1[25]	4[02]	—
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4[34]	2[04]	4[44]	—
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4[52]	2[28]	5[11]	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	×	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	5[20]	3[05]	5[50]	—
							Från **Mellerud**	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald. Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Persont. № 4 II, III	Godståg № 8 II, III	Kurirtåg № 52 III III	Söknedagar. Godståg № 10 II, III
—	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10[35]
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	10[43]
							» **Mellerud** *(X)* 🏨	—	11[55]	4[39]	11[00]	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	×	×	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	12[30]	5[13]	11[29]	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	—	12[51]	5[40]	11[47]	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o) 🏨	—	✕1[25]	6[20]	12[15]	
							Från Ed	7[25]	2[00]	6[30]	12[23]	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	7[35]	2[10]	6[41]	—	
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	7[55]	2[27]	7[00]	12[45]	
							Från Mon	7[58]	2[30]	7[02]	12[46]	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8[05]	2[31]	7[09]	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8[32]	2[52]	7[36]	—	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	8[55]	3[12]	7[59]	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9[21]	3[33]	8[25]	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	9[36]	3[45]	8[40]	1[45]	
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*	11[05]	4[50]	—	2[51]	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11[56]	5[28]	—	3[18]	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1[11]	6[40]	—	4[15]	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4[13]	8[55]	—	6[00]	

1:o. **Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.**
2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. **Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.**
4:o. **Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.**
Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. **Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.**

Ångfartyget **»Råbäck»** anländer till **Sunnanå** hvarje **Tisdag kl. 3[30]** samt afgår **samma dag kl. 4[00]** och **Fredag kl. 10[00]** samt afgår **samma dag kl. 4[00]** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.
6:o **Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal.**
Ångfartyget **»Laxen»** går från och med den 9 Juni genom Dalslands kanal mellan **Lee** station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** samt afgår derifrån **Måndag, Thorsdag** och **Lördag**. Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
▶ 7:o. **Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten »Olava», som tillsvidare afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 5[00] och 4[00] norsk tid samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7[15] och 7[00] svensk tid.**

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7[30]	4[15]
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8[00]	4[50]
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8[22]	5[16]
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8[41]	5[38]
32	1,95	1,30	» Butle	8[53]	5[55]
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9[11]	6[20]
46	2,80	1,85	» Stånga	9[27]	6[42]
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9[47]	7[06]

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7[25]	3[30]
9	0,55	0,40	» Stånga	7[48]	3[55]
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8[04]	4[17]
23	1,40	0,95	» Butle	8[22]	4[42]
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8[37]	4[59]
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8[53]	5[20]
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9[15]	5[43]
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9[48]	6[15]

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4[40]	10[30]	6[20]
6	0,35	0,25	» Hybo	4[57]	11[00]	6[32]
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5[44]	12[08]	7[12]
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5[57]	12[19]	7[23]
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6[30]	1[13]	7[54]
50	2,65	1,75	» Forssa	6[42]	1[30]	8[06]
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7[06]	1[57]	8[20]

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Hudiksvall** 🏨	7[07]	2[00]	7[00]
			» Forssa	7[33]	2[34]	7[27]
			» Näsviken 🏨	7[48]	3[06]	7[48]
			» Fredriksfors	8[20]	3[46]	8[20]
			» Delsbo 🏨	8[33]	4[10]	8[30]
			» Hybo	9[26]	5[15]	9[20]
			Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9[38]	5[30]	9[32]

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8[45] 10[00]
			» *Gefle*	—	9[30]	4[15]
			» *Bollnäs*	6[45]	2[30]	6[30]
			Från Kilafors *(A)* 🏨	7[30]	4[00]	7[30]
7	0,40	0,25	» Landa	7[43]	4[30]	7[43]
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8[08]	5[23]	8[08]
21	1,10	0,75	» Myskje	8[14]	5[41]	8[14]
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8[21]	6[10]	8[21]
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8[37]	6[30]	8[37]
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8[40]	6[35]	8[40]
			Från d:o	8[45]	6[40]	8[45]
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8[50]	6[47]	8[50]

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5[40]	8[35]	5[40]
			Till Söderhamn 🏨	5[45]	8[43]	5[45]
			Från d:o	5[50]	8[50]	5[50]
			» d:o vestra	5[55]	8[56]	5[55]
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6[10]	9[24]	6[10]
15	0,80	0,55	» Myskje	6[17]	9[45]	6[17]
18	0,95	0,65	» Bergvik	6[28]	10[08]	6[28]
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6[48]	10[51]	6[48]
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7[00]	11[12]	7[00]
			Till *Bollnäs*	7[53]	12[30]	7[37]
			» *Gefle*	10[10]	5[05]	
			» *Stockholm*	425&555		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 287 II, III	Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II. III
			Från *Östersund*	9[05]	—	10[00]
			» *Sollefteå*	3[40]	—	—
			» *Bollnäs*	7[50]	—	8[00]
			» **Ånge** *(A)* 🏨	1[30]	5[55]	2[30]
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund 🏨	1[55]	6[29]	3[04]
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta 🏨	2[21]	7[04]	3[39]
38	2,00	1,35	» Torpshammar 🏨	2[44]	7[30]	4[04]
44	2,35	1,60	» Wiskan	2[55]	7[47]	4[20]
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	3[13]	8[17]	4[47]
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	3[46]	8[58]	5[28]
77	4,05	2,75	Till Wattjom 🏨	4[02]	9[18]	5[48]
			Till Matfors 🏨	—	9[40]	6[10]
			Från Matfors	—	9[10]	5[35]
			Från Wattjom	4[04]	9[32]	5[54]
84	4,45	2,95	» Töfva	4[16]	9[49]	6[10]
			Grönängen	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	4[36]	10[16]	6[36]
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** 🏨	4[40]	10[20]	6[40]

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨	9[15]	4[00]	9[45]
			» Sundsvalls V:a.	9[22]	4[05]	9[50]
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9[50]	4[33]	10[02]
18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10[03]	4[48]	10[20]
			Till Matfors 🏨	10[20]	5[10]	—
			Från Matfors	9[50]	4[40]	—
			Från Wattjom	10[09]	4[57]	10[21]
21	1,10	0,75	» Nedansjö	10[35]	5[25]	10[42]
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11[14]	6[04]	11[10]
			Ede	×	×	—
51	2,70	1,80	» Wiskan	11[41]	6[32]	11[28]
57	3,00	2,00	» Torpshammar 🏨	12[01]	6[54]	11[48]
67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12[25]	7[20]	12[01]
			Johannisberg	×	×	—
81	4,30	2,85	» Erikslund 🏨	1[01]	7[58]	12[26]
			Parteboda	×	×	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1[30]	8[30]	12[50]
			» *Östersund*	6[40]	—	5[10]
			» *Bollnäs*	8[43]	—	6[25]
			» *Sollefteå*	—	—	12[15]

ä.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 20		Från **Wärtan** 🏨	6 50	8 35	1 00	6 20
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 28
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19
8	Till **Wärtan** 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	8	Till **Stockh. Centr**	7 15	9 08	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre: tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Af förekommen anledning fästes resp. resandes uppmärksamhet derpå, **att** från Paris och London direkt inskrifvet resgods, som passerar Tyskland, är underkastadt tullbehandling på de ställen, hvilka finnas angifna i anmärkningarne å resp. biljetter samt **att** de resande äro skyldiga att sjelfva vara tillstädes vid tullbehandlingen; blifvande resgodset i annat fall af tullförvaltningen qvarhållet.

Stockholm den 18 Juli 1889.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:								
Aachen	143 15	108 80	2 kl. å jernv. o ångb 5 71		132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 60	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
D:o tur- och retur, gällande mellan Stockholm och Köpenhamn 30 dagar samt mellan Köpenhamn och Paris 20 dagar	242 90	— —	183 30	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.								
			S:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten. Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32	70	23	40	15	70
Motala verkstad (via Mjölby eller Hallsberg)	32	65	23	35	15	60
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	25
Hjo	46	10	33	75	22	15
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	30	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Lidköping	47	60	35	25	23	40
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Skara	15	20	32	85	21	80
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund (gällande 30 dagar)	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och II klass å ångbåt*)
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

*) Å linien Korsör—Kiel I klass.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö					13: 50	9: —
»	d:o	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	d:o	»	Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
»	d:o	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	och Järfva			12: —	8: —
»	d:o	»		Rotebro	30: 75	20: 50
»	d:o	»		Väsby	38: 25	25: 50
»	d:o	»		Rosersberg	49: 50	33: —
»	d:o	»		Märsta	57: —	38: —
»	d:o	»		Knifsta	75: 75	50: 50
»	Upsala	och	Knifsta		— —	18: —
»	Göteborg	»	Partilled		15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda		42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75
»	Karlstad	»	Alster		12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr		17: 75	11: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg		8: 25	5: 50
»	Malmö	»	Åkarp		15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping-Töreboda o. Nässjö-Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	—	—	2	43
54	38	Storvik—Gefle	—	—	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	—	—		88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	—	—	1	67
		Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		anorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	53
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk.	13	78	10	22
		Nässjö—Oskarshamn jernväg.				
68	83	Nässjö—Hultsfred	4	98	—	—
		Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.				
69	70	Hultsfred—Vestervik	4	20	—	—
70	118	Vestervik—Norsholm	7	08	—	—
		Lübeck—Büchen jernväg.				
71	63	Hamburg—Lübeck	3	73	2	84
		**Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Bästa och angenämaste förbindelsen mellan **Berlin** samt **Göteborg** och **Kristiania** är öfver

Postångbåtslinien Stralsund—Malmö,

Malmö—Billesholms Jernväg

samt **Vestkustbanan.**

Mellan ***Berlin*** och ***Kristiania*** förekomma denna väg ***endast tre ombyten,*** nemligen i ***Stralsund, Malmö*** och ***Engelholm.***

Resande, hvilka färdas öfver denna linie, få i ***Malmö*** ligga öfver natten ombord å ångfartygen ***utan afgift.***

Se vidare Malmö—Billesholms Jernvägs tidtab. Pag. 8. Lit. s.

---

1. **Stockholm—Kontinenten,**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg ..... kl. 6 e. m.
» **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » 10,30 f. m.
till **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ..... » 12 midd.

från **Stockholm** med snälltåg ..... » 9,15 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 1,50 e. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » 2,53 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** » » ..... » 1,50 e. m.

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation

I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

☞ Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med ☜
☞ de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** ☜
☞ och **snabbgående Halländska Postångarne.** ☜

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

☞ **Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.** ☜

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20.
Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**) **—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.

Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

---

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni, **Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med 1 tullvisitation, 2 sjöresor och 5 besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde, är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen.
från **Stralsund** kl. 1,20 midd.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

☞ **Stockholm—Paris** via *Malmö—Stralsund på endast* **48** *timmar.*

---

3. **Det Forenede Dampskibsselskab.**

Stockholm—Kontinenten.

Från **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m. **i Berlin** 8,40 e. m. nästa dag (**på cirka 26 1/2 timmar.**
» **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m., **i Hamburg** 8.35 e. m. nästa dag (**på cirka 26 1/2 timmar**).
» **Stockholm** via Malmö—Korsör—Kiel 9,10 e. m., i Malmö 7,20 f. m. nästa dag, **i Hamburg** 8 f. m. dagen derpå.
» Berlin via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,30 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,29 e. m., i Malmö 12,40 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Ordinarie tur 1 timma 35 minuter.

Från **Malmö** kl. 6,30, 9, och 10,50 f. m., 2,30, 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 6 och 8,20 f. m., 12,15, 3, 6,30 e. m.
Söndagar: från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 natt.

Expresstur 1 timme 15 minuter.

Enkla samt tur- och returbiljetter salongplats äro giltiga, abonnements och lustturbiljetter äro icke giltiga.

Från **Malmö** kl. 7,35 f. m, och 1.50 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 11,15 f. m. och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 f. m., 2.45 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 4,10 och 8,30 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.; från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

---

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl. 1 e. m.
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

---

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**

afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
» Norrtelje Tisdagar kl. 6 f. m. då Södersvik anlöpes samt Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

---

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. Enwall,
från Stockholm den 21 och 26 Sept. kl. 6,30 **e. m.**
» Gefle den 24 och 28 Sept. kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

---

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, den 27 September kl. 6,30 e. m.
från Gefle **hvar Måndag** kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Måndagar kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm** den 27 Sept. kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn hvar Måndag** kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

---

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg,
från Stockholm **hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.**
» Hudiksvall **hvarje Thorsdag kl. 11,45 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.** samt från **Hudiksvall hvar Lördag kl. 8 e. m.**

Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 25 September.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

24. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

anlöpande **Furusund, Trästa, Herräng. Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Söderön, Kallerö** och **Sandarne**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke,
från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 11 e. m.**
Återvänder.
från Sundsvall **hvarje Fredag kl. 10 e. m.**
» Gefle **hvarje Lördag kl. 9,30 e. m.**
☞ Allm. Telefon till fartyget N:o 83 10.
☞ **Söderön anlöpes den 25 Sept.**

Stockholm (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Öregrund—Gefle—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

via **Väddö Kanal,** anlöpande mellanliggande stationer

afgår ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström,
från Stockholm **hvarje Lördag kl. 11 e. m.**
» Sundsvall **hvarje Tisdag kl. 10 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Allm. Telefon till fartyget N:o 83 10.

---

26. **Stockholm** (midt emot slottet)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.,** återvänder från Sundsvall Thorsdagar kl. 4 e. m., medtagande gods och passagerare.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
☞ Biljettpris: **Salongsplats 10 kr.**

---

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf, **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 10,15 f. m.** samt från **Sundsvall hvar Fredag kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Onsdag kl. kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
från Nyland **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvar Lördag kl. 3,15 e. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Tisdag kl. 11 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
☞ **Middag serveras ombord efter fartygets afgång.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

---

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.,
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.
» Sundsvall hvar Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

---

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.** Återvänder:
från Örnsköldsvik **hvarje Söndag kl 7 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 26 September.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

---

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
Från Örnsköldsvik **hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

---

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum,** via **Sundsvall,**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. A. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 10,15 f. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg,
från **Stockholm den 27 Sept., 6, 16 o. 26 Okt. kl. 2 f. m.**
» **Umeå den 30 Sept., 9. 19 o. 29 Okt. på e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström,
från **Stockholm den 1, 15 o. 29 Okt. kl. 2 f. m.**
» från **Kallviken den 23 Sept.. 6 o. 20 Okt. kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg,
från **Stockholm den 24 Sept.. 8 o. 23 Okt. kl. 4 f. m.**
» **Luleå den 29 Sept. kl. 7 f. m., 14 Okt. kl. 6 f. m.**
Kallviken anlöpes på södergående den 29 September.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

---

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström,
från **Stockholm** den 23 Sept., 9 Okt. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 30 Sept., 16 Okt. **kl. 4 f. m.**
☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpas eventuelt.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå o. Råneå**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 26 Sept., 12 Okt. **kl. 2 f. m**
» **Haparanda** den 3, 19 Okt. **kl. 4 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 28 Sept., 14 Okt. **kl. 1 f. m.**
» **Haparanda** den 5, 21 Okt. **kl. 4 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda,**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix,**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 1, 17 Okt. **kl. 2 f. m.**
från **Haparanda** den 23 Sept., 9, 25 Okt. **kl. 4 f. m.**
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 4, 20 Okt. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 25 Sept., 11 Okt. **kl. 8 f. m.**
Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda.**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 7 Okt. **kl. 2 f. m.**
» **Haparanda** den 28 Sept., 14 Okt. **kl. 2 e. m.**
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Sandvik *C. M. Westerberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund:* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Luleå *F. Backteman* för **Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin** och **Njord** samt *M. Rystedt* för **Norrbotten;** i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

Fullständiga reseturer finnas införda i n:r 21—23 af detta blad.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström, **Fredagen den 27 September kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Fredagsmidd. kl. 12.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Tisdagen den 24 September kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till orter norr om Gamla Karleby emottages med omlastning derstädes.**

---

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 21 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **Söndagen den 22 September på aftonen.**
☞ **Fraktgods till de norra orterna emottages ej denna resa.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, Tisdagen den 24 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, Thorsdagen den 26 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO,** kapt. V. Norring, Lördagen den 28 Sept. kl. 11,45 e. m

---

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. Uno Baarman, den 1 Oktober kl. 9 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. N. Jacobsen, Thorsdagen den 3 Oktober kl. 11,45 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.,**
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

---

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Förstklassiga jernångaren **SOLIDE,** kapt. A. F. Söderqvist, afgår medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**

afgår ångf. **THJELVAR.** kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 27 Sept., 8, 18 Oktob. kl. 3 e. m.
» **Visby** till **Stettin** » 28 Sept., 9 19 Oktob. på f. m.
» **Stettin** till **Visby** » 22 Sept., 2, 13, 23 Okt. kl. 11 f. m.
» **Visby** till **Stockholm** » 24 Sept., 3, 15, 24 Okt. kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

---

58. **Stockholm—Stettin** via Oxelösund.

Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Sept. och 10 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 21 Sept. och 5 Oktober, på middagen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

---

59. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. A. Schwabe, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 28 September.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **POLHEM,** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afg. ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulfcrona, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, **Lördagar kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **den 27 September, 8 och 18 Oktober kl. 3 e. m.** Från Visby till Stockholm den 24 Sept., 3, 15 och 24 Oktober kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fart:s afgång.
☞ **Rundresebiljetter Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm, säljas.**
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. **Stockholm—Lybeck,** via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
En af de tre ångarne afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag — GAUTHIOD kl. 10 f. m., SVITHIOD och BORE kl. 8 f. m. (Gauthiod den 21, Svithiod den 24, Bore den 28 Sept.)
från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Gauthiod den 26, Svithiod den 29 och Bore den 22 Sept.)
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår
från **Lybeck** Tisdagen den 1 och 15 Oktob. i dagningen.
» **Stockholm** Fredagen den 4 och 18 Oktob. på e. m.
» **Norrköping** Lördagen den 5 och 19 Oktob.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	T.	—	24	Sept.	dagn.	Stockholm	F.	27	Sept. 6 e. m.
Karlskrona	O.	—	25	»	7 f. m.	Norrköping	S.	29	» i dagn.
Kalmar	»	—	»	»	4 e. m.	Vestervik	M.	30	» —
Oskarshamn	Th	—	26	»	dagn.	Kalmar	T.	1, 15, 29	Okt. morg.
Vestervik	»	—	»	»	morg.	Karlskrona	»	» » » »	1 e. m.
t.Stockholm	F.	—	27	»	»	till Lybeck	O.	2, 16, 30	» e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **FRIGGA** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 24 September.**
Närmare meddela: i Hamburg Hrr *L. F. Mathies & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850 tons,	kapten	Blohm,
GEFLE	750 »	»	Diemer,
STOCKHOLM	650 »	»	Hitsvebel,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall en ångare regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **ELISABETH** afgår från **Hamburg** till **Stockholm den 28 September.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår

från Stockholm Måndag. kl. 11 e. m.		från Karlshamn Fredagar kl. 3 f. m.	
» Oskarshamn Tisd. omkr. 5,30 »		» Karlskrona	» » 7 »
» Borgholm o. Kalmar	Onsd. på morgon.	» Kalmar o. Borgholm	» på e. m.
» Karlskrona Onsd. e. m. eller Thorsdag på morgonen.		» Oskarshamn Lörd. på morg.	

☞ **Reymersholm** o. **Mörbylånga** m. fl. platser anlöpas event.
Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Fredagar kl. 2 e. m.**, återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 1 Oktob. på aftonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, **den 28 September 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,
Från **Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** » **Tisdag kl. 12 midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapten V. Lönegren, **Onsdagen den 25 Sept. kl. 11,45 e. m.**, från Köpenhamn Thorsdagen den 3 Oktob. kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **NORE**, kapten J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 2 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, från Köpenhamn Thorsdagen den 26 Sept. kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79 **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)
Ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 21 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 28 Sept. kl. 4 e. m.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 24 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 1 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 28 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 21 September kl. 4 e. m.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 1 Oktober kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 24 September kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 26 Sept. kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 2 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg 3 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 3 Oktober kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 25 Sept. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 12 och 26 September kl. 4 e. m.**

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Sieghahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 26 September.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Sept.**

Bordeaux—Stockholm,
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 9 Oktober.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 24 Sept.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 24 Sept.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 28 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere.*

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från **Messina omkring den 21 September,**
» **Livorno omkring den 23 September,**
» **Marseille omkring den 25 September,**
» **Denia omkring den 27 September,**
» **Malaga omkring den 30 September,**
» **Cadiz omkring den 2 Oktober**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att en ångare **bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm den 26 September.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GOZO**, kapt. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 21 September.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **SAPPHO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Sept.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thomas Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 September.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 25 Augusti.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. **12 midd.**
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Brevik—Norrköping.**
afgå ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**:
från **Stockholm** Lördagen den 21 Sept. kl. 8 e. m., derefter Tis-Thorsd., Fred., Sönd. tidigt på morgonen.
från **Norrköping** Lördagen den 21 September kl. 8 e. m. derefter Tisd., Thorsd., Lörd., Sönd. tidigt på morgonen.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. **10 e. m.**
» **LINKÖPING** Lördagar kl. **10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala**
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 26 Sept., 5 och 13 Oktober kl. 11,30 e. m.
» **Askersund** den 22 Sept. kl. 9 f. m., 1 o. 9 Oktob. kl. 8 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt.
☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

120. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å nästa sida.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. F. Hellberg
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, VISINGSÖ Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo** och **Grenna**
under September och Oktober månader:
Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 24 September samt den 2, 9, 17 och 26 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 29 September samt den 6, 15 och 23 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 26 September samt den 4, 12, 20 och 30 Oktober kl. 1 f. m.
Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 29 September kl. 2 f. m. samt den 8, och 16 25 Oktober kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 27 September kl. 2 f. m. samt den 5, 13, 22 och 30 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 24 September kl. 2 f. m. samt den 2, 10, 19 och 27 Oktober kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**
☞ **Fraktgods bör vara nedsändt senast 1 timme före fartygens afgång.**
Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras 20 %.
Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj—Septemb.

Från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar:		**Från Jönköping till Motala.** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)	
Från Motala	kl. 7 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)	» 8,40 »	» Visingsö	» 2,30 »
» Hjo	» 11 »	» Grenna	» 2,50 »
» Hästholmen	» 12,15 e. m.	» Hästholmen	» 4,30 »
» Grenna	» 2,10 »	» Hjo	» 5,45 »
» Visingsö	» 2,30 »	» Vadstena	» 8,30 »

Thorsdagar: Från **Motala** kl. 7 f. m. direkt till **Askersund.**
☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.
Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.
Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter,** hvilka gälla för såväl »Örn» som »Falken».
☞ **God restauration ombord.**
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångf:n **VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg. — f. Norrköping t. Göteborg

Stationer.	Passagerare-fartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.	Lastfartygen: Göta Kanal I, eller Göta Kanal III.
Från **Stockholm**	Onsd. Lörd. 11^{00}	Thorsd.-aftnar	Tisdagarne den 24 Sept., 1, 15 och 22 Okt., 5 och 12 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelje	Torsd. Sönd. 2^{00}	Fredagar	
» Brevik (vid signal)	» » 8^{00}	d:o	
» Norrköping	— —	Lördagar	
» Söderköping	Thorsd. Sönd. 1^{00}	Söndagar	
» Norsholm	» » 6^{00}	d:o	
» Berg	» » 8^{00}	d:o	
» Borensberg (Husbyfjöl)	Fred. Månd. 1^{00}	Måndagar	
» Motala	» » 6^{00}	d:o	
» Vadstena	» » 7^{00}	— —	
» Rödesund (Karlsborg)	» » 10^{00}	Måndagar	
» Töreboda	» » 4^{00}	Tisdagar	
» Sjötorp	» » 9^{00}	d:o	
» Mariestad	Lörd. Tisd. 7^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 9^{00}	— —	
» Lidköping	» » 11^{00}	— —	
» Kristinehamn	— —	Onsdagar	
» Karlstad	— —	Thorsdagar	
» Venersborg	Sönd. Onsd. 7^{00}	Lördagar	
» Trollhättan	» » 9^{00}	d:o	
Till Göteborg	» » 4^{00}	Söndagar	

Afgångsdagar:	September.	Oktober.	November.
Motalaström	21.	5. 19.	2.
B. v. Platen	25.	9. 23.	6.
Juno	—	2. 16. 30.	13.
Venus	28.	12. 26.	9.
Göta Kanal II	—	10. 31.	—
Göta Kanal IV	26.	17.	7.
Göta Kanal V	—	3, 24.	14.
Från **Norrköping** till **Göteborg**:			
Göta Kanal I	—	1. 22.	12.
Göta Kanal III	24.	15.	5.

Från Göteborg till Stockholm. — Fr. Göteborg t. Norrköping

Stationer.	Passagerare-fartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.	Lastfartygen: Göta Kanal I, eller Göta Kanal III.
Från **Göteborg**	Sönd. Onsd. 6^{00}	Thorsd.-morg.	Söndagarne den 15, 22 Sept., 6, 13 och 27 Okt., 3 och 17 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Trollhättan	» » 2^{00}	Thorsdagar	
» Venersborg	» » afton	d:o aftnar	
» Lidköping	Månd. Thorsd. 10^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 11^{00}	— —	
» Mariestad	» » 1^{00}	— —	
» Sjötorp	» » 3^{00}	Fredagar	
» Töreboda	» » 8^{00}	d:o	
» Rödesund (Karlsborg)	Tisd. Fred. 7^{00}	Lördagar	
» Vadstena	» » 9^{00}	— —	
» Motala	» » 11^{00}	Lördagar	
» Borensberg (Hysbyfjöl)	» » 1^{00}	d:o	
» Berg	» » 5^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 8^{00}	d:o	
» Söderköping	Onsd. Lörd. 2^{00}	Söndagar	
» Norrköping	— —	Tisd.-morgnar	
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 8^{00}	Tisdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	d:o	
» Södertelje	Onsd. Lörd. 1^{00}	d:o	
Till Stockholm	» » 4^{00}	Onsdagar	

Afgångsdagar:	September.	Oktober.	November.
Motalaström	29.	13. 27.	10.
B. v. Platen	—	2. 16. 30.	13.
Juno	25.	9. 23.	6.
Venus	22.	6. 20.	3.
Göta Kanal II	—	3. 24.	14.
Göta Kanal IV	—	10. 31.	—
Göta Kanal V	26.	17.	7.
Från **Göteborg** till **Norrköping**:			
Göta Kanal I	22.	13.	3.
Göta Kanal III	—	6. 27.	17.

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{00} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabbatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Motala *C. U. Dahlberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

123. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10.45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12,00 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3.45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA,** alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå från **Stockholm** alla dagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** alla dagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 12 midd. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Lördagen den 21 September kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Söndagen den 22 Sept. kl. 9,15 f. m. hvarefter de vanliga turer åter intagas med afgång
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås**

afg. ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström.
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Ångf. **THORSHÄLLAS** turer mellan **Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås** stå i förbindelse med ångf. **VESTERÅS.** Kostnadsfri omlastning.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.
anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.

Öster-Säby brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **nedresa.**
Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
i Stockholm *Transportbolagets kontor,* Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141 **Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

och mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Mälartorget)
ångf. **FAGERSTA,** kapt. Hjerner, Lördagar kl. 5 e. m.
» **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar 5 e.m.
Återvända från Smedjebacken
ångf. **FAGERSTA** Måndagar på aftonen,
» **HALLSTAHAMMAR, efter fulländad lastning,**
medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Fartygets telefonnummer 81 08.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

(Forts.)

Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

afgår ångf. **PIUS,** kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson,* telef. 22 67.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA,** kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget,** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön då något parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag, Lördag
ångf. **ÖREBRO I** den 21, 26 och 30 Sept., 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Oktober kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 23 och 28 Sept., 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Oktober kl. 10 e. m.
Från **Örebro** Söndag, Tisdag, Thorsdag
» **ÖREBRO I** den 24 och 29 Sept., 3, 8, 13, 17, 22, 27 och 31 Oktober kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 22 och 26 Sept., 1, 6, 10, 15, 20, 24 och 29 Oktober kl. 6 f. m.

Läppe anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thordagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångfartyget **DALPILEN,** kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 10 f. m.

Fraktgods till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro** och **Skogstorp—Läppe.**

Ångf. **BRAGE,** kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winön, Björksundet och Essundet.

Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5,20 e. m.

Från Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7,30 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.

Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår ångaren från **Skogstorp till Läppe** Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.

Återvänder från **Fiskeboda** Lördagar kl. 4,30 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas
Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 3.30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl.5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar**
med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »

ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.
Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.
Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**	6,00 f.m.	ångbåt	T. O. Th. L. S.
» **Warberg**	11,00 f.m.	»	
» **Halmstad**	10,00 e.m.	»	
» **Helsingborg**	4,00 f.m.	»	dagen derpå
till **Malmö**	6.30 f.m.	»	

fr. **Malmö**	10,30 f.m.	ångbåt	dagligen
	1,50 e.m.	»	
» **Köpenhamn**	3,00 e.m.	»	
» **Lybeck**	6,40 f.m.	jernväg	
till **Hamburg**	8,35 f.m.	»	

fr. **Lybeck**	7,09 f.m.	jernväg	dagligen
till **Berlin**	1,50 e.m.	»	

fr. **Berlin**	8.30 f.m.	jernväg	dagligen
till **Lybeck**	1,53 e.m.	»	

fr. **Hamburg**	3,20 e.m.	jernväg	dagligen
» **Lybeck**	5,15 e.m	ångbåt	
till **Köpenhamn**	7,00 f.m.	»	
» **Malmö**	10,00 f.m.	»	

fr. **Köpenhamn**	7,00 f.m.	ångbåt	T. O. F. L. S.
» **Landskrona**	9,00 f m.	»	
» **Helsingborg**	12 midd.	»	
» **Halmstad**	3,00 f.m.	»	dagen derpå
» **Warberg**	8,00 f.m.	»	
till **Göteborg**	midd.	»	

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.

Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell,* i Varberg Hr *Anders Lundqvist,* i Halmstad Hr *F. Hammar,* i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh,* i Landskrona Hr *C. M. Dillberg,* i Malmö Hr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterföljare. i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o,* i Hamburg *Lüders & Stange.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.
Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag),

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF,** kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar at:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons). **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1889.
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	dygns tur-o.ret. I	dygns tur-o.ret. II	3 dygns tur-o.ret. I	3 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.						Fr. Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2 »	2 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 6 f. m. från Leksand till Insjön, med undantag af Tisdags- och Lördagsmorgnar, då en båt går från Leksand kl. 4. f. m. till Skålnäs, samt återvänder derifrån kl. 7 f. m.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

---

265. **Sundsvall—Hernösand—Vasa**

afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.

Från **Sundsvall** till **Hernösand** och **Vasa** den 24 September, 5, 12, 19, 26 Oktober kl. 12 midd.

Från **Vasa** till **Hernösand** och **Sundsvall** 27 September, 8, 15, 22, 29 Oktober på morgonen.

Efter Oktober fortsättes resorna så länge årstiden medgifver.

Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.* (G. 19832)

---

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman.

Resor norrut:

Från Sundsvall den 27 Sept., 8 Okt. kl. 5 f. m.
» Hernösand den 27 Sept., 8 Okt. kl. 12 midd.
» Ornsköldsvik den 28 Sept., 9 Okt. kl. 4 f. m.
» Husum den 28 Sept., 9 Okt. kl. 7,30 f. m.
» Nordmaling den 28 Sept., 9 Okt. kl. 12 midd.
» Holmsund den 29 Sept. kl. 5 f. m., den 10 Okt. kl. 6 f. m.
» Ratan den 29 Sept. kl. 9 f. m., den 10 Okt. kl. 10 f. m.
» Sikeå den 29 Sept. kl. 12 midd., den 10 Okt. kl. 2 e. m.
» Kallviken den 29 Sept. kl. 3 e. m., den 11 Okt. kl. 6 f. m.
» Ursviken den 30 Sept. kl. 4 f. m., den 11 Okt. kl. 11 f. m.
» Kåge den 30 Sept. kl. 9 f. m., den 12 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 30 Sept. kl. 1 e. m., den 12 Okt. kl. 11 f. m.
» Piteå den 1 Okt. kl. 5 f. m., den 13 Okt. kl. 7 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå den 21 Sept., 1 Okt. kl. 12 midd., den 14 Okt. kl. 7 f. m.
» Piteå den 22 Sept., 2 Okt. kl. 5 f. m., den 15 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 22 Sept., 2 Okt. kl. 10 f. m., den 15 Okt. kl. 10 f. m.
» Kåge den 22 Sept., 2 Okt. kl. 4 e. m., den 15 Okt. kl. 3 e. m.
» Ursviken den 23 Sept., 3 Okt. kl. 4 f. m., den 16 Okt. kl. 6 f. m.
» Kallviken den 23 Sept.. 3 Okt. kl. 9 f. m., den 16 Okt., kl. 11 f. m.
» Sikeå den 23 Sept., 3 Okt. kl. 12 midd., den 16 Okt. kl. 2 e. m.
» Ratan den 23 Sept., 3 Okt. kl. 2 e. m., den 17 Okt. kl. 6 f. m.
» Holmsund den 24 Sept., 4 Okt. kl. 6 f. m., den 17 Okt. kl. 1 e. m.
» Nordmaling den 24 Sept., 4 Okt. kl. 1 e. m., den 18 Okt. kl. 7 f. m.
» Husum den 24 Sept., 4 Okt. kl. 4 e. m., den 18 Okt. kl. 11 f. m.
» Örnsköldsvik den 25 Sept., 5 Okt. kl. 2 f. m., den 18 Okt. kl. 3 e. m.
» Hernösand den 25 Sept., den 5 Okt. på f. m., den 18 Okt. på e. m.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. I. V. Godin.

Resor norrut:

Från Sundsvall den 24 Sept., 4 Okt. kl. 5 f. m.
» Hernösand den 24 Sept., 4 Okt. kl. 12 midd.
» Köpmanholmen den 24 Sept., 4 Okt. kl. 5 e. m.
» Örnsköldsvik den 25 Sept., 5 Okt. kl. 4 f. m.
» Husum den 25 Sept., 5 Okt. kl. 7,30 f. m.
» Nordmaling den 25 Sept., 5 Okt. kl. 12 midd.
» Holmsund den 26 Sept. kl. 5 f. m., den 6 Okt. kl. 6 f. m.
» Ratan den 26 Sept. kl. 9 f. m., den 6 Okt. kl. 10 f. m.
» Gumboda den 26 Sept. kl. 12 midd., den 6 Okt. kl. 2 e. m.
» Kallviken den 26 Sept. kl. 3 e. m., den 7 Okt. kl. 6 f. m.
» Ursviken den 27 Sept. kl. 4 f. m., den 7 Okt. kl. 11 f. m.
» Kåge den 27 Sept. kl. 9 f. m., den 8 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 27 Sept. kl. 1 e. m., den 8 Okt. kl. 11 f. m.
» Piteå den 28 Sept. kl. 5 f. m., den 9 Okt. kl. 7 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå den 28 Sept. kl. 12 midd., den 10 Okt. kl 7 f. m.
» Piteå den 29 Sept. kl. 5 f. m., den 11 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 29 Sept. kl. 10 f. m., 11 Okt. kl. 10 f. m.
» Kåge den 29 Sept. kl. 4 e. m., den 11 Okt. kl. 3 e. m.
» Ursviken den 30 Sept. kl. 4 f. m., den 12 Okt. kl. 6 f. m.
» Kallviken den 30 Sept. kl. 9 f. m., den 12 Okt. kl. 11 f. m.
» Gumboda den 30 Sept. kl. 12 midd., den 12 Okt. kl. 2 e. m.
» Ratan den 30 Sept. kl. 2 e. m., den 13 Okt. kl. 6 f. m.
» Holmsund den 1 Okt. kl. 8 f. m., den 13 Okt. kl. 1 e. m.
» Nordmaling den 1 Okt. kl. 2 e. m., den 14 Okt. kl. 7 f. m.
» Husum den 1 Okt. kl. 5 e. m., den 14 Okt. kl. 11 f. m.
» Örnsköldsvik den 2 Okt. kl. 2 f. m., den 14 Okt. kl. 3 e. m.
» Hernösand den 2 Okt. på f. m., den 14 Okt. på e. m.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

(Forts.)

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångaren **W:m RÖHSS,** kapt. N. O. Berlin,

Resor norrut:

Från Sundsvall ..... den 20 Sept. kl. 2 f. m.
» Hernösand ..... den 20 Sept. kl. 10 f. m.
» Köpmanholmen den 20 Sept. kl. 3 e. m.
» Örnsköldsvik... den 21 Sept. kl. 3 f. m.
» Husum ..... den 21 Sept. kl. 6 f. m.
» Nordmaling.... den 21 Sept. kl. 11 f. m.
» Umeå..... den 21 Sept. kl. 6 e. m.
» Holmsund..... den 22 Sept. kl. 3 f. m.
» Ratan..... den 22 Sept. kl. 7,30 f. m.
» Sikeå..... den 22 Sept. kl. 10 f. m.
» Kallviken ..... den 22 Sept. kl. 1 e. m.
» Ursviken..... den 23 Sept. kl. 4 f. m.
» Kåge ..... efter skedd lastning.
» Piteå..... den 24 Sept. kl. 4 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå..... den 25 Sept. kl. 4 f. m.
» Piteå ..... den 25 Sept. kl. 9 f. m.
» Kåge ..... efter skedd lastning.
» Ursviken..... den 26 Sept. kl. 3 f. m.
» Kallviken..... den 26 Sept. kl. 8 f. m.
» Sikeå ..... den 26 Sept. kl. 11 f. m.
» Ratan..... den 26 Sept. kl. 1 e. m.
» Umeå..... den 27 Sept. kl. 6 f. m.
» Nordmaling..... den 27 Sept. kl. 1 e. m.
» Husum ..... den 27 Sept. kl. 4 e. m.
» Örnsköldsvik ... den 28 Sept. kl. 4 f. m.
» Köpmanholmen. den 28 Sept. kl. 6 f. m.
» Hernösand..... den 28 Sept. middagstiden.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Ångermanelfven.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Reseturer på den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN,** kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 7,30 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**

Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordstjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

---

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 f. m., återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medföljа.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

300. **I sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.

Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 2 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

---

302. Ångf. **BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, kommer fr. o. m. den 19 Augusti och tills vidare att underhålla regulier förbindelse emellan **Borgholm** och **Åhus** anlöpande mellanliggande stationer och kommer fartyget att afgå

Norrut:

från	Åhus	Tisdagar och Thorsdagar kl.	7 f. m.
»	Karlshamn	» » » »	12 midd.
»	Ronneby	» » » »	3,30 e. m.
till	Karlskrona	» » » »	6 e. m.
från	Karlskrona	Fredagar kl.	5 f. m.
»	Bergqvara	» »	9 »
»	Degerhamn	» »	11,30 »
»	Mörbylånga	» »	1,30 e. m.
»	Kalmar	» »	4,15 »
till	Borgholm	» »	6,15 »

Söderut:

från	Borgholm	Lördagar kl.	5 f. m.
»	Kalmar	» »	8 »
»	Mörbylånga	» »	10,30 »
»	Degerhamn	» »	12,30 e. m.
»	Bergqvara	» »	3 »
till	Karlskrona	» »	6,30 »
från	Karlskrona	Måndagar och Onsdagar kl.	7 f. m.
»	Ronneby	» » » »	10,30 »
»	Karlshamn	» » » »	2 e. m.
till	Åhus	» » » »	5 »

---

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 11 N:o 3.

---

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 25	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35	e. m. 8 50
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 00	e. m. 10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	—	e. m. 1 00	e. m. 6 45	—
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 38	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45	e. m. 11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15	f. m. 7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

---

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**
Dagligen
Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 11.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

3 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 25 (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5 10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 30 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1 12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12 47 (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7 25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

(Forts.)

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11 35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 14 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6 35 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 25 Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6 45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7 40 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1889.

---

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** passagerareångare **ANDERS FRYXELL,** kapt. Carl Almström, afgår **alla dagar (utom Söndagar)** från och med den 1 Juni enligt följande turlista:

Från Torsby kl. 8 f. m., från Lysvik kl. 9 f. m., från Stöpafors kl. 9,30 f. m., från Sunne kl. 10,30 f. m., från W. Emtervik kl. 11,15 f. m., från Ö. Emtervik 11,45 f. m. och ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.

Afgår från Fryksta genast efter bantågets ankomst kl. 3,33 e. m., från Sunne kl. 6 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 9 e. m.

Obs. Tur- och Returbiljetter säljas.
Obs. För passagerare beqvämt inredd.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska Turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Hvitsand och öfre Elfdalen. Östmark och Elfdalen gränsa till Norge, och ny anlagd landsväg leder från Östmark till Kongsvinger och Grue. Från Elfdalen kan man via Bogvanger komma landsväg till Elfverums jernvägsstation. Alla dessa trakter äro af omvexlande och storartad natur.

---

335. **Ångfartyget KINDA å Kinda kanal,**
kapt. O. Hulting, afgår
från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Gods adresseradt till ångf. Kinda spedieras utan afgift.
☞ **Restauration ombord.** (G. 17584.)

---

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

från	Månd. Th. o. Lörd. kl.	f. m.	från	Sönd. Tisd. o. Fr. kl.	f. m.
Linköping	kl. 7	f. m.	Horn	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30	»	Hycklinge	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10	»	Björkfors	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30	»	Hofby	» 9	»
Slattefors	» 8,55	»	Ulfvesund	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30	»	Rimforsa	» 10	»
Hamra	» 10,15	»	Brokind	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11	»	Qvilla	» 11	»
Qvilla	» 12	midd.	Hofvetorp	» 12,30	e.m.
Brokind	» 12,30	m	Hamra	» 1,15	»
Rimforsa	» 1,20	»	Sturefors	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2	»	Slattefors	» 2,15	»
Hofby	» 2,50	»	Hjulsbro	» 2,45	»
Björkfors	» 3,50	»	Hackefors	» 3,15	»
Hycklinge	» 5	»	Tannefors	» 3,45	»

☞ **Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar.**
God restauration ombord.

---

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg Herr **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

---

351. **Billigaste och beqvämaste vägen till Paris**
via **Göteborg—London**
med Thulebolagets förstklassiga, snabbgående och elegant inredda kongl. postångare **THORSTEN** och **BELE**
som afgå från Göteborg Thorsdagar kl. 10 f. m. och ankomma till London Lördags middagar.

Pris till London:	Enkel tur.	Tur och retur.
1:a klass	Kr. 57,50.	Kr. 95,75.
2:a »	» 38,25.	» 57,50.

Närmare meddelar i Göteborg: **Olof Melin,** Hufvudredare

ANNONSER.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.
Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet.
Prima referenser.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 40
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mål.) 11, 13
Alfredsro 53
Alhem 56
Alkärret (Djurg.)..
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) ... 29
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Löfö) 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annero 6
Appelvreten 55
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal ... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren).. 5

Baggeby 29
Baggenstäket 52
Baggetorp (Berga) 49
Baldersvik 49
Barnängsbryggan.. 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 49, 50
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 40, 48
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) ... 50
» (St. Värtan) 29
Björkvik 53
Björkö 15
Björnhammar 47
Björnholmen 6
Blackeberg 9, 10
Blockhusudden ... 27
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal 29
Boda 40
Bogesund 47
» varfs brygga 47
Bolby 47
Bonavik 13
Boo (Vermdö) 52
Bosön 29
Brandholmssund ... 15
Brevik (Österåker) 45, 47
» (Vermdö) ... 55
» (Lidingö) ... 34
Brogård 10
Bromma 13
Brottby 44
Brudnäs 45
Brygga 11
Brännudden ... 40, 48
Bullerholmssund ... 44
Bunkvik 53
Båddarö 9
Bällstabro 2

Carlsruhe 49
Charleshill 40
Charlottenburg ... 3
Clastorp 5
Constantia 29

Dalarö 54
Dalen ..... 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 25
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm 29
Djurö 40, 55
Drottningholm 7
Dufholmen 47
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken... 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.)... 23

Edlunda 39, 40
Edsviken 33, 56
Ekbacken 34
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla,.. 5
» stora,... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) .. 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 40, 44, 47, 48
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfsala Klubben... 55
Elfvik 47
Elgö 53
Ellensvik 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 40
Emylund 36
Enbyholme 13
Enggarn 47
Eolsudde 35, 50
Erenvik 29
Eriksberg 13
Eriksvik 52
Eriksö 47
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5

Fagerdala 55
Fagernäs ..... 49—51
Farstavik 52
Finnboda 25
Fiskarudden (Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm 52
Fittja 8
Fjäderholmen 45
Flaxenvik 55
Fogelvik 6
Fogelön 36, 52
Fredriksberg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksro 49, 51
Fredriksstrand 47
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40, 48
Fånö 9
Färjholmen 55
Färgestan 9
Fällström 53, 54

Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö)... 55
Granholmen 39, 40, 44
Gegersboda 45
Gropen 29
Gröndal 3
Grönvik 9
Gubbkärret 9
Gustafsberg Vermdö 52
Gustafsberg ... 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gäsö 53
Gåsvik 47
Gäddviken .....
Gärdsvik 46
Görväln 10

Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 13
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hamndalen 35, 50
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29
Hasseludden 35, 39, 40, 49—51
Hedensberg 5
Hedvigsdal 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 25
Hermansdal .....
Herrö 54
Hersby 34
Hesselby 9, 10
Hillersjö 9
Himmelsö 54
Hogsta 9
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husby 13
Hustegaholm 34
Hysingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästholmen 25, 35, 49
Högbo 35
Höganäs 39, 40
Höggarn 39, 40
Höglund 13
Högudden 34

Inedal 1
Islinge 29
Isskär 40, 48

Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 47, 52
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, ... 57

Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 40
Kanaan 9
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsrö 34
Kasby 33, 56
Katrinelund ... 29, 34
Kersö (Lofön) 10
Kil 52
Kilsviken 52
Kjefvinge 33, 56
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg 8
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50
Korsudden 36. 52
Kragenäs 34
Kratsboda 2
Kroken 54
Kristinedal 36, 52
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kumla 9
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50
Kungsbryggan 9
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8, 13
Kungsvik 6
Kungshättan 6
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40, 48
Käppala 27, 34

Ladugårdsgärdet... 24
Lagnö (Sandhamnsleden) 55
» (Thorsbyfjärd) 49
Lambarudd 9
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 47
Lidingsberg 29
Lidingöbro 27, 29, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 40, 48
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 40, 48
Lindalsund 40, 48
Lindholmen 5
Lindormsnäs 11
Linnéaholmen 57
Ljusterö 48
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 13
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 13
Långsunda 50
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen 29, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löparön 46
Löten 13

Malma 53
Manilla 27
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg 13
Mariedal (Lindalsund) ... 40
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36, 52
Marietorp 29
Marum 47
Munsö 15, 54
Muskö 54
Möja 40
Mölna 34
Mörby (Edsv.).. 33, 56
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46

Nackanäs 23
Neglinge 53
Nickebo 40, 48
Nockeby 9, 10
Nora (Edsviken) 33, 56
» (Mäl.) 13
Norrby (Mäl.) 13
» (Ulfs:asj.).. 2
Norrkulla 47
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 55
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp 40, 48
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) ...

Olshem 29

Petersberg 8
Petersdal 6, 8
Prestgården 36

Qvickjock (Biskopsudd.) ... 27

Ramsängen 55
Ramsö 40, 48
Ramsösund 39, 40
Reymersholm 13
Riddersvik 10
Rikasätra 9
Rindöby 40
Riset 50
Ropsten 29, 33
Rosendal 24
Rudboda 34
Runmarö 53
Rydboholm 29
Ryssviken 25
Rådan 33, 56
Rådden 57
Räfsund 45
Rödskär 29
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rörsundsvik 50

Saltarö 40
Sandhamn 55
Sandvik 9, 10, 13
Sandviken 2
Siarön 46
Siggesta 40
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 9
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 40
Skarpöberg 46
Skepparholmen 35, 50
Skeppsdal 45, 47
Skogshem 34
Skogshyddan (Saltsjön) 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 9, 13
Skäggaudd 40, 48
Skälsnora 53
Skärholm 8
Skärmaräng 40, 48
Skärsätra 27
Skärvik 29
Slagsta 15
Slut 13
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Små-Dalarö 54
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenby 15
Stenhammar 13
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 13
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.) 13
Stocksundsbro.. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsberg 46
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6
Styrmansholmen 39, 40
Ståket (Baggens) .. 52
» (Almare)... 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Svalnäs .....
Svartsjöslott 10
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik .....
Svinningeudd 47
Sågtorp 36
Säby 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södernäs 49

Taheiti 29
Talludden 34
Tappström 11, 13
Tegelhagen 33, 56
Tegelviken 23
Tegelön ..... 49—51
Tenö 39, 40
Thorshill (Stadsvall) 49
Tisdan 49
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49
Tollarö 52
Toppudden 50
Torsberg 29
Torsby 49
Torsnäs 29
Torsvi 15
Torsvik 29
Tranarö 55
Tranholmen 29
Tuna 44
Tygtorp 29
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29
Tyska botten .. 9, 10
Täcka udden (Djurgård.) 27

Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.) 33, 56
Ulriksdals allé .....
Ulvö 46
Utö 54

Vadholma 46
Valdemarsudde ... 27
Vallersvik 45
Vandelsudden 13
Vasholm 39, 40
Vaxholm 39, 40, 44, 45, 46, 48
Vegabryggan... 39, 40
Velamsund 50
Vellinge 6, 15
Vermdö ..... 49—51
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 40
Vestanvik 53
Vestervik 56
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 46
Vettersö 46
Viggbyholm .....
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen 36
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Vimret 49
Vreta 39, 40
Vånå (Runmarö)... 53
Vårby 8
Vårholma 40, 48
Vånbyholme 13
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 46

Ytterby 45
Yttringe, östra 34

Zettsjö 29

Ådö 9
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 56
Ålsten 9

Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan ... 35, 50
Ängnö 54
Äppelviken 5

Öfverby 40, 47
Örsundet 53
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 9
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Öster-Åker 47
Österås 13

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Sundbyberg**
Ångslup afgår kl. 7,30, 9,30, o. 11,30 f. m., 1,30, 3,30 o. 5,30, e. m.
Från Sundbyberg kl. 8,30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 o. 6,30 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron—Löfholmen—Liljeholmen**
Från och med Fredagen den 20 Sept. underhålles ångslupstrafiken på nämda linie från kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. sålunda:
Från Staden (Riddarholmen) afgår ångslup hvarje **hel** och **half** timme; från Liljeholmen angörande Löfholmen hvarje **hel** timme samt från Löfholmen angörande Liljeholmen hvarje **half** timme; dessutom
från Löfholmen till Staden kl. 9,25 e. m.
från Staden till Långholmsbron kl. 10 och 10,45 e. m.
från Långholmsbron till Staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår ångslup sålunda:
från Staden kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 o. 8,30 e. m.
från Alviken kl. 8 o. 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 o. 9,10 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8,30, o. 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45, 7,45 o. 9,45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

6. Stockholm (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. o. 7 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr)—**Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN** från o. till Riddarholmen,
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 9 och 11 f. m., 3 o. 7 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 o. 9,45 f. m., 1 o. 6 e. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m., 12 midd., 3 o. 7 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 o. 11 f. m., 2 o. 6 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—**Vårby—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 o. 7.30 e. m.
» Fittja kl. 8 o. 11,45 f. m., 6 e. m.
Söknedagar:
Till Fittja kl. 3 och 7 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbroh.)—**Hillersjö—Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

22. Strömparterren—Djurgården (Alkärret)
afgår ångslup hvar hel och half timme samt från Alkärret hvar en qvarts och tre qvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, o. 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, o. 8 e. m., återvänder påföljande halftimmar, till Stubbsund 10 f. m., 4 e. m. Från Stubbsund kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan kl. 8, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 7, 8 o. 9 e, m., återvänder halftimmar. Till Stubbsund 8 f. m., 5 e. m., åter 9 f. m., 6 e. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Turerna från Logårdstrappan kl. 11 f. m., 4 o. 6 e. m. utsträckes till Sjötullen. — Återvänder genast.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.
☛ Turerna kl. 1/29 och 1/211 f. m., 1/21 och 1/23 e. m. utsträckas till Ryssviken samt derifrån omkring kl. 9 o. 11 f. m., 1 o. 3 e. m.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden**, samt bryggan vid Lidingöbro Värdshus, afgår ångslup sålunda:
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 o. 11 f. m., 3, 5 o. 7 e. m.
» Käppala kl. 3 e. m.
Från Käppala kl. 7,45 f. m. o. 4 e. m.
» Mölna kl. 8 o. 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 o. 7,45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

29. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm
afgå ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen:
Söndagar:
Från Stockholm till Bosö o. Rydboholm kl. 9,30 f. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 2 e. m.
» Bosö » » » 3 e. m.
☛ Ångbåten ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar.
Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 3,30 e. m.
» Rydboholm » » » 6,15 f. m.
» Bosö » » » 7,15 »
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. samt åter från Bosö kl. 1 e. m.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af mellanliggande ställen afg. ångf. **BRAGE**:
Lördagen den 21 Sept,
från **Nytorp** kl. 7,30 f. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m.
» **Stockholm** kl. 2,30 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagen den 22 Sept.
från Nytorp kl. 10,30 f. m. o. 5,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 11 f. m. o. 6 e. m.
» Stockholm kl. 1 e. m. **hvarefter fartygets turer upphöra för året.**

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande **Mölna** o. **Brevik**, afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 o. 6 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,45, 4,30 o. 7 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 o. 11 f. m., samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. o. 7 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs.
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **IDUN**
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30 och 5,15 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30 o. 5,15 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45 o. 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4 o. 6,45 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.
Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 o. 11 f. m. o. 2,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12,15 midd. o. 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 o. 6,45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN** **Söndagar:**
Till **Mariedal** o. **Dufnäsviken** kl. 9,30 f. m., 12 midd., o. 6,30 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 o. 10,45 f. m. o. 5 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 10 f. m., 3,15 o. 6,15 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m., 3,15 o. 6,15 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7,15 o. 11,45 f. m. o. 5 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 7 o. 11,30 f. m. o. 4,45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg—Djurö—Möja.**
afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, W:m LINDBERG** eller **TENÖ**:
Från **Stockholm**:
Söndagar kl. 9 o. 10**) f. m., 12.30, 4,15 o. 7,30 e. m.
Söknedagar kl. 9,30 f. m., 2,30, 3,15**) o. 5,15 e. m.
Från **Vaxholm**:
Söndagar kl. 8 o. 11*) f. m., 2,30 o. 7 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 o. 8,30**) f. m., 1 o. 6 e. m.
*) Direkt — **) Angöres endast Tenö brygga.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund**:
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. o. 12,30 e. m.
» » Sökned. kl. 3,15 och 5.15 e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 1,30 o. 5,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 6,45 f. m. o. 5,15 e. m.

Till Djurö Månd, Thorsd., Fred. o. Lörd. kl. 2.30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,15 f. m., Lördag. kl. 4,45 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från » Lördagar kl. 5,15 f. m.
Till Möja Tisdagar o. Onsdagar kl. 2,30 e. m,
Från » Onsdagar o. Thorsdagar kl. 4,15 f. m.

44. Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. half 5 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

47. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—**Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg** Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m., fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.

48. Karl XII:s torg—Ljusterö
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ**: **från Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 1 e. m. och från Ahlsvik Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 6 f. m.

49. Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 9,15 f. m.	Söndagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,45 f. m.
	Lördagar kl. 6 e. m.

50. Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede**:	Från **Betsede** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 4 e. m.
ti.l **Lagnö** Söknedagar kl. 12 midd.	från **Lagnö** Söknedagar kl. 5 e. m.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** anlöpande mellanliggande stationer
Från **Stockholm:**
till **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 3,15 (anlöpande Kilsviken) och 6 e. m. Söndagar kl. 9, 10 (anlöpande Kilsviken) och 11 f. m., 1,30, och 7 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 7, 7,30 (anlöpande Kilsviken) och 10 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 4,45 (anlöpande Kilsviken). 6 och 7 e. m.

53. Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** o. **Baggenstäket**
Från **Stockholm:**
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** o. **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 2,45 e. m.
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** o. **Örsundet:** Tisdagar o. Fredagar kl. 2,45 e. m.
till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö** o. **Tyresö:** Onsdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 3,15 f. m.
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** o. **Tyresö:** Tisdagar o. Fredagar kl. 3,30 f. m.
från **Tyresö** Söndagar kl. 5 e. m., Måndagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

54. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen: Söknedagar:
Till **Dalarö** kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Dalarö** 7,15 f. m. samt Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 9 f. m.
Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrapp.) —**Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.; o. återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

56. Stallmästareg.—Ulriksdal—Tegelhagen
anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** o. **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station o. **Tegelhagen** belägna ställen
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 o. 6 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 6,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4 o. 7 e. m.
Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3 o. 6 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 6,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, o. 7 e. m.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Fördäck 1 kr. öfverdäck och salong 1: 50 tur o. retur.
Snabbaste båten på Södertelje.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☛ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Eskilstuna prima stålvaror

passande i hemmen, fås franko mot postförskott billigast enligt priskurant af **C. A Ström,** Eskilstuna.

Hotel de Frankfurt.

**

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket