SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

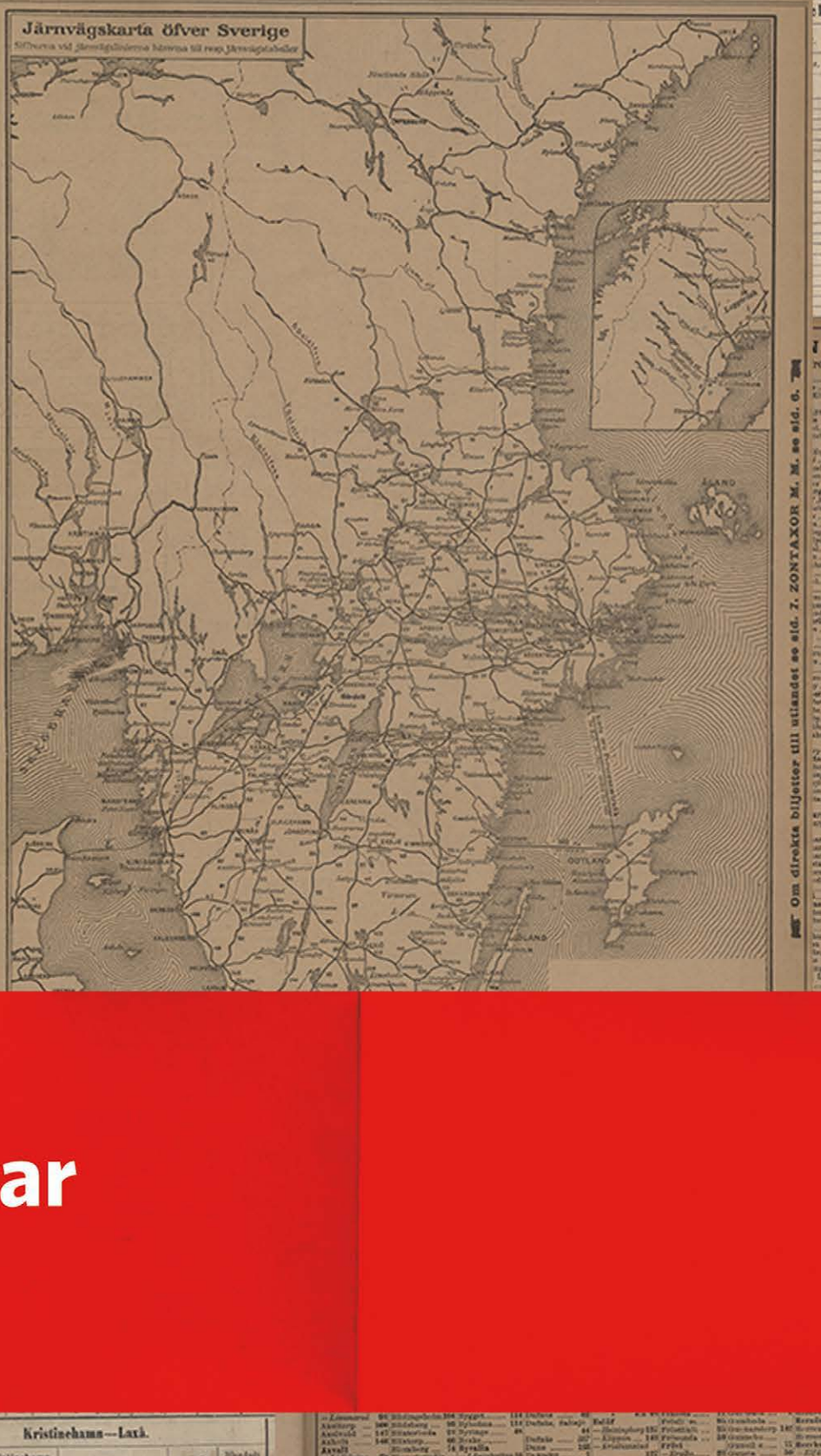
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 37. Tjugotredje Årgången Lördagen den 14 September 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4		I¹
Bergslagernas	5		X
Bjuf—Billesholm	7		p
Borås—Herrljunga	6		d
Borås—Svenljunga	6		d
Bräcke—Sollefteå	9		ä
Bånghammar—Kloten	4		O
Börringe—Östratorp	7		m
Charlottenberg—Laxå	3		G
Cimbrishamn—Tomelilla	7		n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9		v
Dannemora—Harg	5		S
Fegen—Ätran	9		u
Filipstad—Daglösen	5		X
D:o —Norra Bergslags	5		W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	3		I
Frövi—Ludvika	4		O
Gefle—Dala	5		T
Gefle—Ockelbo	5		S
Gotlands	9		x
Gärds Härads	7		l
Göteborg—Helsingborg	8		t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3		I
Hallsberg—Örebro	4		L
Halmstad—Nässjö	9		u
Helsingborg—Göteborg	8		t
Helsingborg—Halmstad	8		t
Helsingborg—Hessleholm	7		p
Hjo—Stenstorp	3		I
Hvetlanda—Säfsjö	6		g
Hästveda—Karpalund	7		l
Hör—Hörby—Tollarp	7		l
Kalmar—Emmaboda	6		i
Karlshamn—Wislanda	7		k
Karlskrona—Wexiö	6		h
Kinnared—Fegen	9		u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9		z
Kristianstad—Hessleholm	7		l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7		l
D:o —Åhus	7		l
Krylbo—Norberg	6		Y
Kullsveden—Bispberg	5		Y
Köping—Hult	4		M
D:o —Uttersberg	4		M
Landskrona—Engelholm	8		q
D:o —Helsingborg	7		o
Lidköping—Håkanstorp	6		c
D:o —Skara—Stenstorp	6		b
Ljusdal—Hudiksvall	9		y
Lund—Kjeflinge	8		r
D:o —Trelleborg	8		r
Malmö—Billesholm	8		s
Malmö—Stockholm	8		D
D:o —Trelleborg	8		s
D:o —Ystad	7		m
Mariestad—Moholm	6		Ö
Mellersta Blekinge	7		k
Nora—Ervalla	4		P
D:o —Karlskoga	4		P
Nordmark—Klarelfvens	5		W
Norsholm—Westervik—Hultfred	6		Ä
Nybro—Säfsjöström	6		i
Näs—Morshytte	4		J
Nässjö—Falköping	3		H
D:o —Oskarshamn	6		f
Oxelösund—Flen—Westmanland	4		N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	6		Z
Sala—Tillberga	4		M
Siljans	5		Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6		b
Sköfde—Karlsborg	4		K
Smedjebackens	4		O
Stockholm—Göteborg	2		E
D:o —Malmö	2		C
D:o —Rimbo	4		R
D:o —Storlien	2		A
D:o —Sundbyberg	4		M
D:o —Westerås—Bergsl.	4		M
D:o —Wärtan	10		ö
D:o —Örebro	4		M
Striberg—Grängen	4		Q
Sundsvall—Ånge	9		å
Svartelfs Jernväg	4		P
Svensbro—Tidaholm	3		I
Säfsnäs	6		Y
Söderfors—Orrskog	5		S
Södra Dalarnes	5		Y
Sölvesborg—Kristianstad	7		l
Tillberga—Kärrgrufvan	4		M
D:o —Sala	4		M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	6		c
Ulricehamn	6		e
Upsala—Gefle	5		S
D:o —Lenna—Norrtelje	5		R
Uttersberg—Riddarhyttan	4		M
Warberg—Borås	6		d
Westkustbanan	8		t
Westra Blekinge	7		k
Wexiö—Alfvestad	6		h
Wikern—Möckeln	4		Q
Wimmerby—Hultsfred	6		f
Wislanda—Bolmen	7		k
Ystad—Eslöf	7		m
Örbyhus—Dannemora	5		S
Östra—Wermland	5		U

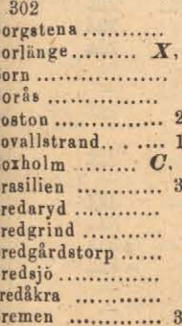
Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

- Acklinga … I
- Agnesberg … X
- Ahlstad … r
- Albano … ö
- Alby … A
- Alebäck … b
- Alfvesta … C, D, h
- Alingsås … E, F
- Almunge … R
- Almvik … Ä
- Alster … G
- Altappen … 39
- Alvastra … I
- Amsterdam …
- Andersbenning … Y
- Anderslöf … m
- Aneby … C, D
- Angelstad … k
- Ankarsrum … Ä
- Anneberg … t
- Annefors … Y
- Ansta … M
- Antwerpen … 85, 245
- Arboga … M, 147
- Arbrå … A
- Arkelstorp … l
- Arlöf … C, D, s
- Arneberga … I
- Arnöberg … 135
- Arvika … G,
- Asarum … k
- Asby … 300
- Aska … I
- Askersund I¹, 119, 122
- Askeröd … m
- Asmundtorp … o
- Aspedammen … v
- Aspvik …
- Attarp … l
- Australien … 350
- Avesta … Y
- Axelvold … s
- Axvall … b
- Backa … 10
- Backa … t
- Baggetorp … E, F
- Bagghus … 13
- Baldersnäs …
- Balingslöf … C, D
- Balsby … l
- Baltimor … 350
- Bankeberg … C, D
- Bankeryd … H
- Barcelona … 91
- Bardlingbo … x
- Barkarby … M
- Barkåkra … t
- Beckaskog … l
- Bengtsfors …
- Bengtstorp … P
- Berga … f
- Bergen … 227
- Berghem … d
- Bergqvara … 302
- Bergsbrunna … A
- Bergs slussar … 120, 121
- Bergvik … z
- Berlin … 2, 3
- Bernshammar … M
- Bersbo … Ä
- Bettna … N
- Biby … 149
- Billeberga … o
- Billesholm … p
- Billesholms grufva q, s
- Billinge … P
- Billingsfors …
- Bispberg … Y
- Bispgården … ä
- Bjellum … b
- Bjerges … x
- Bjerlöf … l
- Bjersjölagård … m
- Bjuf … p
- Bjurfors … Y
- Björksundet … 149
- Björketorp … d
- Björkfors … 335
- Björneborg … 40, 42
- Björneborg … G
- Björnhyttan … O
- Björnlunda … C—F
- Björstorp … i
- Björsund … 136
- Björsäter … Ä
- Blidsberg … e
- Blidö … 10
- Blixtorp … I
- Blägda … Ä
- Boarp … l
- Boda … G
- Bofors … P
- Bohult … f
- Bolmen … k
- Bollnäs … A
- Bordeaux … 85
- Borggård … Z
- Borghamn … I
- Borgholm 60, 72, 73, 268, 302
- Borgstena … d
- Borlänge … X, Y
- Born … T
- Borås … d
- Boston … 244
- Bovallstrand … 199
- Boxholm … C, D
- Brasilien … 350
- Bredaryd … u
- Bredgrind … J
- Bredgårdstorp … P
- Bredsjö … X
- Bredåkra … k
- Bremen … 350
- Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120, 121
- Bro … M
- Broby … l
- Broddbo … A
- Broddetorp … b
- Brokind … 335
- Bromölla … i
- Brovallen … A
- Brunflo … A
- Brunsberg … G
- Brustorp … I
- Bruzaholm … f
- Brålanda … X
- Brånahult … i
- Bräcke … A, ä
- Brännarp … t
- Burgsvik … 60
- Butle … x
- Byske … 39, 267
- Byvalla … A
- Bålnäs … 300
- Bålsta … M
- Bångbro … O
- Bånghammar … O
- Båstad … t
- Bäckefors … v
- Bärby … R
- Bökebergsslätt … r
- Böketofta … s
- Börringe … m
- Börseryd … i
- Cadiz … 91
- Carlsdahl … P
- Cette … 91
- Charlottenberg … G
- Charlottenlund … m
- Christiansand … 227
- Christiansund …
- Christineberg … m
- Cimbrishamn … n, 73, 78
- Daglösen … X
- Dala … I
- Dalkarlsberg … Q
- Dalskog … v
- Dalslandskanal …
- Dalum … e
- Dannemora … S
- Degeberga … t
- Degerfors … G, Q
- Degerhamn … 302
- Degerön … I
- Deglundsbäcken … W
- Deje … X
- Delsbo … y
- Derome … d
- Dingtuna … M
- Diö … C, D
- Djupadal … k
- Djurmo … Y
- Djursholm … R
- Djurås … Y
- Dockmyr … ä
- Docksta … Z
- Dofverstorp … X
- Domnarfvet … X
- Dufed … A
- Dufnäs … Y
- Dvärsätt … A
- Dylta Bruk … M
- Dysjön … A
- Ed … v
- Edane … G
- Ede … ä
- Edebäck … W
- Edsvalla … X
- Egeby … I
- Etveröd … l
- Ekeby … q
- Ekebyholm … R
- Ekebyvik … 137
- Ekedalen … I
- Ekenäs … 52
- Ekestad … l
- Eklunda … Ö
- Ekolsund … M
- Eksjö … f
- Ekskogen … R
- Eksund … C, D
- Eldsberga … t
- Elfkarleö … S
- Elfsjö … C—F
- Elfsnäs … 24
- Elfvestorp … P
- Elfängen … X
- Elgarås … E, F
- Elmhult … C, D
- Emarp … f
- Emmaboda … h, i
- Emtervik V. o. Ö. … 234
- Enafors … A
- Engebacken … c
- Engelholm … q, t
- Engelsberg … 141, 144
- Enggrufvorna … W
- Engsö … 137
- Enköping … M, 135
- Erikslund … ä
- Erikstad … X
- Erntorp … P
- Ersnäs … 39
- Ervalla … M P
- Eskilstuna … N, 150
- Eslöf … C, D, m, o
- Esperöd … m
- Espinge … l
- Espås … b
- Essundet … 149
- Etelbem … x
- Experimentalfältet … R
- Fagerhult … f
- Fagersanna … K
- Fagersta … 141
- Fagerås … G
- Falerum … Ä
- Falkenberg … t
- Falköping … E, F, H
- Falun … T, X
- Faringe … R
- Fegen … u
- Fellingsbro … M
- Filipstad … U, W, X
- Finja … p
- Finnerödja … E, F
- Finnmossen … W
- Finshyttan … U, W
- Finspong … Z
- Finsta … R
- Fiskeboda … 148, 149
- Fiskeby … C, D
- Fiskebäckskil …
- Fjellbacka … 199
- Fjelkinge … l
- Fjerdingslöf … r
- Fjärås … t
- Flen … C—F, N
- Flesjöhyttan … P
- Flisby … C, D
- Floda … E, F
- Flädie … s
- Fogdhyttan … W
- Fogelsta … I
- Fogelvik … 70
- Foglavik … E, F
- Fors … A
- Forsa … y
- Forsby … S
- Forserum … H
- Forshammar … M
- Forsheda … u
- Forshult … f
- Forssaström … Ä
- Forsvik …
- Fosie … s
- Fredriksberg … Y
- Fredriksfors … y
- Fredrikshall … v,
- Fredrikshavn … 233
- Fredrikslund … 13
- Frescati … R
- Fridened … I
- Fridhem … l
- Frillesås … t
- Frinnaryd … C, D
- Fristad … d
- Fritsla … d
- Frykensjöarne … 334
- Fryksta … G, 334
- Frändefors … X
- Frändtorp … E, F
- Fränsta … å
- Fröslida … u
- Frösunda … R
- Frösåker … 137
- Frövi … M, O
- Fuhr … h
- Fulltofta … l
- Furulund … s
- Furusund … 11—13, 24
- Fårhult … Ä
- Fårösund … 60
- Färjsund … 40
- Färlöf … l
- Förslöf … t
- Gagnef … Y
- Gammalkroppa … U
- Gammalstorp … k
- Gamla Karleby … 42
- Gamla Upsala … S
- Gamleby … Ä, 70
- Gamlestaden … E, F
- Gantofta … o
- Gefle S, T, 14—21, 24, 39,
- Gefsjön … A
- Geijersdal … X
- Geijersholm … W
- Gemla … h
- Genevad … t
- Getinge … t
- Gimo … S
- Gisslarbo … M
- Gistad … C, D
- Gjedser … 3
- Glimminge … l
- Glimåkra … l
- Glottra … Z
- Gnarp … 18, 23,
- Gnesta … C—F
- Godegård … I
- Gonäs … O
- Grafversfors … C, D
- Granbergsdal … P
- Grangemouth …
- Graninge … ä
- Granton … 242
- Gravendal … Y
- Grebbesta … 199
- Grefvie … t
- Grenna … 121, 122
- Grillby … M
- Grimslöf … k
- Grimstorp … C, D
- Gripenberg … C, D
- Gripsholm … 153
- Grislehamn … 13
- Grums … X
- Grunnebo … c
- Grydt … l
- Gryt … Z
- Gryt … 70
- Grythyttehed … P, X
- Grytsvexeln … Z
- Gräddö … 10—12
- Grängen … Q
- Grängesberg … O
- Grängesberg, B:s … X
- Gränum … k
- Gräsberg … X
- Grästorp … c
- Grönängen … å
- Gualöf … l
- Gullberna … k
- Gullbrandstorp … t
- Gullspång … P
- Gumboda … 36, 267
- Gunnarstorp … p
- Gunnebo … 70
- Gunneryd …
- Gunsta … R
- Gusselby … O
- Gustafs … V
- Gustafsberg (Badort)
- Gustafsfors …
- Gustafstorp … k
- Gyttorp … P
- Gåfvan … g
- Gåfvetorp … C, D
- Gårrö … l
- Gällö … A
- Gärds Lyngby … l
- Gärsnäs … n
- Gössäter … b
- Göteborg … E, F, X, t, 79, 120, 197—245, 351
- Götened … b
- Habo … n
- Hackefors … 335
- Hacksta … 135
- Hafstenssund … 199
- Hagelsrum … f
- Hagfors … W
- Halleby … Ä
- Hallsta … 13, 24
- Hallsberg E, F, I, L
- Halmstad … t, u, 230
- Hamburg 1, 3, 69, 230, 231, 307
- Hammar … l
- Hampetorp … 148, 149
- Hamra … 335
- Hangö … 52
- Hankö …
- Haparanda … 39
- Harg … S, 13, 24
- Harnäs … S
- Harplinge … t
- Hasselfors … G
- Hävre … 85
- Heagård … q
- Heberg … t
- Heby … A
- Hedemora … Y
- Hedensberg … M
- Heldeholm …
- Helgum … ä
- Helgö … 115
- Hellefors … X
- Helleforsnäs … N
- Hellekis … 120
- Hellestad … Z
- Hellinge … g
- Hellsjö … z
- Helsingborg o, p, t, 3, 73, 79, 230, 304, 305
- Helsingfors … 52
- Helsingör … 305
- Hemse … x
- Hemsjö … k
- Hennan … A
- Hernestad … l
- Hernösand 28, 29, 31, 32, 265, 267
- Herrestad … I
- Herrestad … 153
- Herrhult … U, X
- Herrljunga E, F, c, d
- Herräng … 13, 24
- Hessleholm C, D, l, p
- Hillared … d
- Himle … t
- Hindby … m
- Hinsnoret … X
- Hjelta … ä
- Hjeltevad … f
- Hjerpen … A
- Hjerpås … c
- Hjo … I, 121—123
- Hjorthed … Ä
- Hjortqvarn … Z
- Hjulsbro … 335
- Hjulsta … 137
- Hoby … k
- Hofby … 335
- Hofmansbygd … k
- Hofmantorp … h
- Hofverud …
- Hofvetorp … 335
- Holje … k
- Holmeja … r
- Holmsjö … h
- Holmsveden … A
- Hook … u
- Horn … 153
- Horn … 335, 336
- Horna … l
- Horndal … A
- Horred … d
- Horsaryd … k
- Horten … 204
- Hospitalet … r
- Huddinge … C—F
- Hudiksvall … y, 18, 21, 23, 24,
- Hufvudsta … M
- Hull … 97, 98, 244
- Hult … d
- Hult … f
- Hultagård … g
- Hultsfred … Ä, f
- Hurfva … m
- Husbyfjöl … 120, 121
- Husum … 33, 36, 267
- Hvellinge … s
- Hvena … Ä
- Hvetlanda … g
- Hybo … y
- Hycklinge … 335
- Hyllstofta … p
- Hylta … l
- Håkanbol … P
- Håkantorp … c
- Hålland … A
- Hållsta … N
- Hållsviken … 112
- Håredal … 300
- Håsjö … ä
- Håslöf … s
- Härlingstorp … b
- Härsjön … k
- Hästbo … A
- Hästholmen I, 121—123
- Hästveda … C, D, l
- Höfversby … Ä
- Höganäs … t
- Högfors … M
- Högom … å
- Högsjö … E, F
- Högåsen … P
- Hökedalen … v
- Hököpinge … s
- Hönsäter … 329
- Hör … C, D, l
- Hörby … l
- Hörk … O
- Hörken B:s … X, Y
- Hörle … u
- Igelsta … C—F
- Igelstorp … K
- Iggesund … 23
- Ignaberga … l
- Immeln … l
- Ingatorp … f
- Ingelsby … I¹
- Ingelsträde … t
- Insjön … Y, 260
- Jakobsberg … M
- Jemshög … k
- Jenny … Ä,
- Jerfsö … A
- Jerfva … A
- Jerle … P
- Jerna … C—F
- Jernboås … Q
- Jerrestad … n
- Johannisberg … å
- Johannishus … k
- Johansfors … u
- Jonsered … E, F
- Jonsjö … d
- Jordfallet … X
- Jula … Ö
- Jularbo … A
- Jäders Bruk … M
- Järbo … A
- Jättendal … 18, 23,
- Jönköping H, 121, 122
- Kaffatorp … l
- Kaflås … I
- Kallerö … 24
- Kallmora … Y
- Kallviken … 36, 267
- Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 268, 302
- Kapelshamn …
- Karlberg … A, M, ö
- Karlsborg … K, 120
- Karlsby … I
- Karlshamn … k, 72 —79, 302
- Karlskoga … G, P
- Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79, 302
- Karlstad … G, 120, 329
- Karmansbo … M
- Karpalund … l
- Karsjö … A
- Katrineholm … C—F
- Kattarp … t
- Kettilstorp … H
- Kiel … 3, 319
- Kil … G, X
- Kilafors … A, z
- Killeberg … C, D
- Kilsmo … E, F
- Kimstad … C, D, Z
- Kinda Kanal … 335, 336
- Kingelstad … q
- Kinna … d
- Kinnared … u
- Kinnekulle … 329
- Kinstaby … z
- Kjeflinge … r, s
- Klacka Lerberg … Q
- Klefshult … u
- Klenshyttan … X
- Klinte … 60
- Klippan … n
- Kloten … O
- Klågerup … r
- Knaby … S
- Knifsta … A
- Knutby … R
- Kohlsva … M
- Kolbäck … M, N
- Kolforsen … S
- Kongsbacka … t
- Kongsvinger … G
- Konsterud … P
- Kopparberg … O
- Kornsö … v
- Korsberga … I
- Korsnäs … T
- Korsör … 3, 319
- Kortebo … H
- Kortfors … P
- Kottö … 135
- Kristianstad … l
- Kristiania G, 79, 199, 323
- Kristinehamn G, U, 120, 329
- Kristinestad … 42
- Krokom … A
- Krylbo … A, Y
- Kråkered … d
- Kullsveden … Y
- Kullåkra … k
- Kumla … L
- Kungsgården … T
- Kungsängen … M
- Kungsör … N, 147, 148
- Kylinge … k
- Kåge … 36, 267
- Kågeröd … s
- Kåhög … E, F
- Kårsta … R
- Kälarne … ä
- Källstad … I
- Källvik …
- Källviken … T
- Kärda … u
- Kärfsta … å
- Kärfven … R
- Kärrgrufvan … M, Y
- Köpenhamn … 3, 77, 78, 229, 230, 304
- Köping … M, 145
- Köpmannabro … X, 329
- Köpmanholm … 11, 12
- Köpmanholmen 32, 267
- Lackalänga … r
- Ladugårdsbyn … X
- Laggaretorp … E, F
- Lagmansholm … E, F
- Lagnö (Mälaren) … 137
- Laholm … t
- Lakvik … Ä
- Lamhult … C, D
- Landa … z
- Landeryd … u
- Landskrona o, q, 3, 73, 78, 79, 230, 304
- Lannaskede … g
- d:o brunn … g
- La Plata … 350
- Larslund … N
- Laxå … E—G
- Lee …
- Lefvalunda … k
- Leksand … Y, 260
- Lena … e
- Lenna … R
- Lennartsfors …
- Lennheden … Y
- Lerbäck … I¹
- Lerum … E, F
- Lessebo … h
- Liarum … l
- Liatorp … C, D
- Libau … 53
- Lidköping b, c, 120, 329
- Lidnäs … C, D
- Liljeholmen … C—F
- Lilla Edet …
- Lilleskog … c
- Lillsjödal … f
- Linde … O
- Linderöd … l
- Lindfors … X
- Lindholmen … R
- Lindome … t
- Lindås … i
- Lingbo … A
- Linghem … C, D
- Linköping C, D, 118, 335, 336
- Linnefors … h
- Lis … t
- Lissabon … 91
- Livorno … 91
- Ljung … d
- Ljungby … k
- Ljungskile …
- Ljusdal … A, y
- Ljusfallshammar … Z
- Ljusfors … Z
- Ljusne … 18, 21, 24
- Lofvene … c
- Loka … X
- Lomma … s
- London … 242, 351
- Loo … å
- Ludvika B:s … X
- Ludvika … O
- Ludvigsborg … l
- Luleå … 36, 39, 267
- Lund … C, D, r
- Lunda … 11, 12
- Lundby … M
- Lundsbrunn … b
- Lunger … 148
- Lunnarp … n
- Lybeck 1, 64, 230, 307
- Lyckåker … t
- Lyngby … l
- Lyngsjö … l
- Lysekil … 199
- Lysvik … 334
- Långsele … ä
- Långed …
- Långås … t
- Läppe … 148, 149
- Löberöd … m
- Lödöse … X
- Löfsta … 153
- Löfvestad … m
- Lönneberga … f
- Malaga … 91
- Malma … b
- Malmbäck … u
- Malmslätt … C, D
- Malmö C, D, m, s, 1—3, 73, 77—79, 227, 230, 304, 307
- Malsta … R
- Mantorp … C D
- Margretehill … T
- Marianelund … f
- Marieberg … r
- Mariedam … I
- Mariefred … 153
- Mariehamn … 40, 52
- Marieholm … o
- Marielund … R
- Mariestad Ö, 120, 329
- Marma … S
- Marseille … 91
- Marstrand … 198
- Marsvinsholm … m
- Matfors … å
- Mattmar … A
- Medevi … 119
- Mehede … S
- Mellansjö … A
- Mellerud … X, v, 329
- Mellösa … N
- Merserum … k
- Mjö … l
- Mjöhult … t
- Mjölby … C, D, I
- Mobodarne … z
- Mofalla … I
- Moheda … C, D
- Moholm … E, F, Ö
- Mokärnshyttan … W
- Molkom … X
- Mollaryd … d
- Molnby … R
- Mon … v
- Mora … Y, 260
- Morgongåfva … A
- Morshyttan … A, J
- Mosås … L
- Motala … I, 119—122
- Mullsjö … H
- Munkbo … O
- Munktorp … M
- Myresjö … g
- Myråsen … b
- Myskje … z
- Målaskog … k
- Måleräs … i
- Målilla … f
- Märsta … A
- Möckeln … C, D
- Mölltorp … K
- Mölnbacka … X
- Mölnbo … C—F
- Mölndal … t
- Mörarp … p
- Mörbylånga … 302
- Mörlunda … f
- Mörrum … k
- Mörsill … A
- Nedansjö … å
- Nedansjöby … å
- Nelhammar … Ä
- Nettraby … k
- Newcastle …
- Newyork … 244, 350
- Nittqvarn … Y
- Nol … X
- Noor … 10
- Nora … P
- Norberg … M
- Nordanö … M
- Nordcap …
- Nordmaling … 36, 267
- Nordmark … W
- Norehoff … I
- Norra Wi … 300
- Norra Wram … q
- Norrhvidinge … s
- Norrköping C, D, 60, 72, 73, 116, 117, 120, 268
- Norrsund … 13
- Norrtelje R, 11, 12, 24
- Norrtull … ö
- Norsesund … E, F
- Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 121
- Nosaby … l
- Nybo … A
- Nybro … i
- Nyckelby … M
- Nygård … X
- Nyhem … ä
- Nyhyttan … U
- Nykroppa … U
- Nyköping N 115, 116, 120
- Nyland … 28, 29
- Nystad … 40
- Nås … Y
- Näfragöl … h
- Näfveqvarn … 116
- Nälden … A
- Näs … J
- Näsby … R
- Näsby … 153
- Näsbyholm … m
- Näshulta … 149
- Näske … 31
- Nässjö C, D, H, f, u
- Nässundet … U
- Näsviken … y
- Nöbbelöf … l
- Odensala … A
- Odensbacken … 148
- Ocke … A
- Ockelbo … A, S
- Okna … C, D
- Olskroken … E, F, X
- Omberg … I
- Oporto … 91
- Ormaryd … f
- Ormastorp … t
- Ornäs … X
- Orrefors … i
- Orresta … M
- Orrskog … S
- Orsa … Y, 260
- Ortala … 13, 24
- Ortalund … 13
- Osdal … d
- Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 268
- Oskarström … u
- Oslättfors … S
- Ostasien … 350
- Ottarp … q
- Ottebol … G
- Otterbäcken … P, 329
- Ousby … C, D
- Ovesholm … l
- Oxelösund N, 70, 116, 117, 120, 123
- Oxie … m
- Paris … 2, 351
- Parteboda … å
- Partilled … E, F
- Persberg … U
- Perstorp … p
- Petersburg St. … 52
- Pilgrimsta … A
- Piras brygga … 24
- Piteå … 39, 267
- Prestköp … Z
- Prästebakke … v
- Påarp … p
- Pålsboda … E, F, Z
- Påskallavik … 73
- Qvarsebo … 116
- Qvicksund N, 140, 145
- Qvidinge … p
- Qviinge … l
- Qvilla … 335
- Qvissberg … I
- Ragnilsborg …
- Ragunda … ä
- Ramlösa … o, p
- Ramnäs … M
- Ramsjö … A
- Ransta … M
- Rathan … 36, 39, 267
- Raumo … 40
- Raus … o
- Refteled, öfre … u
- Rekarne … N
- Riddarhyttan … M
- Riga … 54
- Rimbo … R
- Rimforsa … 335
- Ringestena … d
- Ringstorp … Ä
- Rinkaby … l
- Ripa … l
- Robertsholm … T
- Rockesholm … P
- Roglösa … I
- Roma … x
- Ronehamn … 60
- Roneholm … 13
- Ronneby k, 72, 77, 79, 302
- Roppered … d
- Rosenfors … f
- Rosenholm … k
- Rosersberg … A
- Rosshyttan … A
- Rostock … v
- Rostock … 4
- Rotebro … A
- Rouen … 85
- Ryd … k
- Rydboholm … d
- Rydsgård … m
- Ryedal … k
- Ryningsnäs … f
- Ryr … c
- Ryssby … k
- Rystad … C, D
- Råbäck … 329
- Rådmansö … 10
- Rågåker … Y
- Råhällan … S
- Råneå … 39
- Rånnum … c
- Rånäs … R
- Räfsjö … I
- Räfsö … 40
- Rällså … O
- Rämen … X
- Räppe … h
- Rättvik … Y, 260
- Rö … R
- Rödaled … l
- Rödeby … h
- Rödesund … 120
- Röena … l
- Rögle … t
- Röinge … l
- Rönneshytta … I
- Rönninge … C—F
- Rösjö … k
- Sahlstad … c
- Sala … A, M
- Saltarö …
- Saltskog … C—F
- Sandarne … 18, 21, 24
- Sandhem … H
- Sandbäck … k
- Sandsjö … C, D
- Sandsta … O
- Sandviken … T
- Satserup … l
- Seckestad … Ö
- Seffle … X,
- Segersjö … 148
- Segerstad … b
- Seglingsberg … M
- Segmon … X
- Sellnäs … X
- Sennan … u
- Sexdrega … d
- Sibbhult … l
- Sigtuna … 130, 131
- Sikeå … 36, 267
- Sikfors … X
- Sikhult … 300
- Simeå … A
- Simonstorp … C, D
- Singö … 13, 24
- Sjögesta … C, D
- Sjögränd … W
- Sjötorp … I
- Sjötorp … 120
- Sjöändan … U
- Skabersjö … m
- Skara … b
- Skattkärr … G
- Skegrie … s
- Skellefteå 36, 39, 267
- Skemningsfors …
- Skene … d
- Skeninge … I
- Skepparslöf … l
- Skeppsmyra … 10
- Skillingaryd … u
- Skjettelljunga … l
- Skogsgärde … u
- Skogstorp … N, 149
- Skokloster … 130, 131
- Skottorp … t
- Skrea … t
- Skruf … h
- Skräcka … X
- Skultuna … M
- Skultorp … E, F
- Skurup … m
- Skutskär … S, 24
- Skyllbergs bruk … I¹
- Skyttorp … S
- Skåre … G
- Skäggatorp … b
- Skärblacka … Z
- Skärfva … k
- Skärkind … Ä
- Skärsta … 13, 24
- Sköfde … E, F, K
- Skölsta … R
- Skönnarbo … Z
- Skönsbo … Y
- Sladdarö … 24
- Slattefors … 335
- Slemma … 149
- Slite …
- Slöinge … t
- Smedby … i
- Smedby … Ö
- Smedjebacken … O, 140, 141, 144
- Smedstorp … n
- Smålandsstenar … u
- Smögen … 199
- Snickarbo … Y
- Snöbergshyttan … Q
- Solberga … C, D
- Solfvarbo … Y
- Sollefteå … ä, 28, 29, 31, 32, 267
- Sollerön … 260
- Sommen … C, D, 300
- Sonstorp … Z
- Spannarp … q
- Sparreholm … C—F
- Sparren … R
- Sparsör … d
- Sperlingsholm … u
- Spjutsbygd … h
- Spånga … M
- Sqvaltan … k
- Staffanstorp … r
- Stafre … A
- Stallarholmen 136, 138
- Stallmästaregården … ö
- Stavanger … 227
- Staxhammar … 135
- Stehag … C, D
- Stenkullen … E, F
- Stenstorp E, F, I, b
- Stenungsund …
- Stettin 57—59, 227, 229
- Stigtomta … N
- Stillingsön …
- Stjernhof … C—F
- Stjernholm … N
- Stjernsfors … W
- Stocka … 18, 23
- Stockaryd … C, D
- Stockholm … 11—153
- d:o central A—F, M, ö
- d:o norra … A, M
- d:o södra … C—F
- d:o östra … R
- Stocksund … R
- Stora Sundby … 149
- Stora Tuna … Y
- Storebro … f
- Storfors (Piteå qvarn) 39, 267
- Storfors … U
- Storlien … A
- Storsjö … Ä
- Storvik … A, T
- Stor Wreta … S
- Storå … O
- Stralsund … 2
- Strand …
- Strandby … 135
- Strengnäs 136—139, 145, 150
- Striberg … Q
- Strålsnäs … C, D
- Strångsjö … C, D
- Ström …
- Strömsbro … S
- Strömsdal … Y
- Strömsholm N, 140, 141
- Strömsnäs … Y
- Strömstad … 199
- Stugsund … z
- Sturefors … 335
- Stureholm … t
- Styrshult … I
- Stånga … x
- Stäfvie … s
- Stäket (Almare) M, 131
- Ställberg … O
- Ställdalen … O
- Ställdalen B:s … X
- Stöpafors … 334
- Sunbyberg … M
- Sundbyholm … 145
- Sundholmen … d
- Sundsvall … å, 24—33, 39, 265, 267
- Sundsör … 153
- Sunna … h
- Sunnanå … v, 329
- Sunne … 334
- Surte … X
- Svalöf … s
- Svanrödjan … Ö
- Svanå … M
- Svartå … G
- Svedala … m, r
- Svenljunga … d
- Svennevad … Z
- Svensbro … I
- Svenstorp … m
- Svängsta … k
- Svärdsjö … Y
- Sya … C, D
- Syninge … R
- Sånna … 300
- Säby … q
- Säby … C, D
- Säfsjö … C, D, g
- Säfsjöström … i
- Sätaröd … l
- Säter … Y
- Söderala … z
- Söderfors … S
- Söderhamn … z, 18, 21, 24
- Söderhvidinge … s
- Söderköping … 118—121
- Södertelje C-F, 109-121
- Södersvik … 12
- Söderwärn … m, s
- Söderön … 24
- Sölvesborg k, l, 73, 79
- Sörby … E, F
- Sösdala … C, D
- Tallåsen … A
- Tannefors … 335
- Tarragona … 91
- Teckomatorp … o, s
- Tegefors … A
- Tenhult … H
- Terna … M
- Throndhjem … A
- Thorshälla N, 140, 141, 150
- Thorskors … h
- Thoresta … M
- Tibro … K
- Tidaholm … I
- Tidan … E, F
- Tierp … S
- Timansberg … Q
- Tillberga … M
- Tistedalen … v
- Tivoli … k
- Tjerna … Y
- Tjörnarp … C, D
- Tobo … S
- Tofta … d
- Tollarp … l
- Tomelilla … m, n
- Tomarp … n
- Tomta … 13
- Tomteboda … A M
- Torne … k
- Torpa … 300
- Torp … E, F
- Torpshammar … å
- Torsby … 334
- Torsåker … A
- Tortuna … M
- Torup … u
- Torvalla … A
- Totebo … Ä
- Tottnäs … 112
- Tranås … C, D
- Trekanten … i
- Trelleborg … r, s, 79
- Trensum … k
- Trollenäs … o
- Trollhättan X, 120, 209
- Trosa … 112, 113
- Trångsviken … A
- Trädet … e
- Trästa … 13, 24
- Trönninge … t
- Tubbarp … l
- Tubbetorp … b
- Tullerum … 300
- Tullgarn … 112
- Tullsåkra … l
- Tumba … C—F
- Tuna … Ä
- Tureberg … A
- Tutaryd … k
- Tvååker … t
- Tygelsjö … s
- Tynnelsö … 138
- Tyringe … p
- Tågarp … o
- Tången … 199
- Täby … R
- Täng … A
- Töfva … å
- Törastorp … l
- Töreboda … E, F, 120
- Törefors … 39
- Törneby … i
- Tösse … X
- Uddarp … l
- Uddeholm … W
- Uddevalla … c,
- Ugglevikskällan … ö
- Ulfstorp … c
- Ulfö … k
- Ulfvesund … 335
- Ullersäter … M
- Ullsund … 112
- Ullånger …
- Ulricehamn … e
- Umeå … 36, 39, 267
- Undersåker … A
- Upperud …
- Upphärad … X
- Upsala … A, R, S, 131
- Uttersberg … M
- Wadensjö … q
- Wadsbro … N
- Wadstena … I, 120—122
- Waggeryd … u
- Walbo … T
- Waldemarsvik … 70
- Walencia … 91
- Walla … Ö
- Walla … C—F
- Wallberga … t
- Wallentuna … R
- Wallkärra … r
- Wallsta … A
- Wallåkra … o
- Walskog … M, N
- Walåsen … Q
- Wanås … l
- Wara … c
- Warberg … d, t, 230
- Wargön …
- Warnemünde … 3, 4
- Wartofta … H, e
- Wasa … 42, 265
- Wasselhyttan … O
- Wattholma … S
- Wattjom … å
- Weddige … d
- Wedevåg … O
- Wedum … c
- Wegeholm … t
- Weinge … t
- Wekerum … k
- Welanda … X
- Wendel … S
- Wenersborg … c, 120
- Werkebäck … Ä, 70
- Wermlandsbro … X
- Wermlands Säby … P
- Wernamo … u
- Westanhede … J
- Westernäs … 12
- Westervik Ä, 53, 64, 70, 72, 73, 78, 79. 268
- Westerås … M, 139
- Westraby … t
- Westra Bodarne … E, F
- Wexiö … h
- Wiborg … 52
- Wiby … l
- Widtsköfle … i
- Wikersvik … P, Q
- Wikmanshyttan … λ
- Wimmerby … f, 70
- Wingåker … E, F
- Winninga … b
- Winslöf … l
- Wintrie … s
- Winön … 148, 149
- Wisby … x, 53, 57, 61
- Wisingsö … 122
- Wiskafors … d
- Wiskan … ä
- Wislanda … C, D, k
- Wissefjärda … h
- Wist … e
- Wittinge … A
- Wollsjö … m
- Wrena … N
- Wreten … I
- Wretstorp … E, F
- Wåmhus … 260
- Wårgårda … E, F
- Wäderum … Ä
- Wäfversunda … I
- Wänge … A
- Wäring … E, F
- Wärtan … ö
- Wäsby … A
- Wäse … G
- Wättlösa … b
- Ystad … m, 73, 79, 227
- Ytterån … A
- Åbo … 40, 52
- Åby … C, D
- Åby … 197
- Åbyggeby … s
- Åbyqvarn … 112
- Åhus … l, 73, 78, 302
- Åhylte … u
- Åkarp … C, D
- Åland … A
- Åled … u
- Ålkistan … R
- Ålshult … k
- Åmot … G
- Åmål … λ
- Ånge … A, å
- Ånimskog … λ
- Ånn … A
- Åre … A
- Årsta … R
- Åryd … h
- Årås … P
- Åsa … t
- Åsarp … e
- Åsbro … I
- Åsby … M
- Åshammar … A
- Askloster … t
- Åstorp … p, q, t
- Åtvidaberg … Ä
- Ätran … u
- Ödeshög … I
- Ödåkra … t
- Öfvertorp … I
- Öfverum … Ä
- Öllsjö … l
- Ölme … G
- Ölstorp … I
- Önnerup … s
- Önnestad … l
- Örbyhus … S
- Örebro L, M, 148, 149
- Öregrund … 14, 18, 24
- Ormon … Z
- Örn … 197
- Örnsköldsvik … 31, 32, 267
- Örsjö … i
- Örsundsbro … 130
- Örtofta … C, D
- Östavall … A
- Österby (Mälaren) 135
- Österforsse … ä
- Österby … S
- Österslöf … l
- Östersund … A
- Öster-Säby … 140
- Öster-Tibble … N
- Östhammar … 13
- Östratorp … m
- Östra Wram … l
- Öxnered … X, c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.



H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

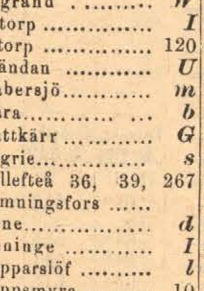
Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.



C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation ⌂	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro ⌂	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg ⌂	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.40
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta ⌂	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta ⌂	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till Upsala (R, S) ⌂	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge ⌂	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva ⌂	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby ⌂	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala (M) ⌂	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo ⌂		10.06	1.48	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.08	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y) ⌂	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal ⌂	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker ⌂	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T) ⌂	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S) ⌂	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo ⌂	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	Persont.	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (å) ⌂	3.27	№ 264	7.11	№ 262	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs ⌂	4.15	II III	7.37	II III	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	4.50	8.00	— »→	7.50	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå ⌂	5.50	8.29	—	8.17	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta ⌂	6.22	8.40	—	8.28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.30	9.12	Godståg	8.57	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö ⌂	8.09	9.37	№ 468	9.18	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal (y) ⌂	8.45	×10.05	II III	×9.42	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	4.40	9.58	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	5.05	10.11	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	6.02	10.42	—			
						Nybo	—	×	×	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.55	7.12	11.27	Bl. tåg			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	12.40	8.08	—	№ 280			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall ⌂	Bl. tåg	1.20	9.13	12.32	II III			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	1.38	9.39	—	Onsd. o.			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (z) ⌂	II III	×2.00	10.04	1.04	Lörd.			
						Från Ånge	2.20 ←«	—	—	1.23	6.00			
						Dysjön	×	—	—	—	×			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä) ⌂	×3.30	—	—	2.31	7.13			
						Från Bräcke	4.00	—	—	2.43	7.21			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	4.25	—	—	—	7.45			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö ⌂	4.55	—	—	3.31	8.14		Bl. tåg	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta ⌂	5.31	—	—	4.04	8.48		№ 274	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo ⌂	6.11	—	Bl. tåg	4.41	9.26	Godståg	II III	
						Torvalla	×	—	№ 272	—	×	№ 482	Onsd. o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund ⌂	6.40	—	II III	5.10	9.55	II III	Lörd.	
						Från Östersund	—	—	5.50 ←«	—	— »→	11.05	4.30	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng ⌂	—	—	6.19	—	—	11.45	5.00	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom ⌂	—	—	6.41	—	—	12.14	5.28	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden ⌂	—	—	7.04	—	—	12.43	5.49	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7.19	—	—	1.03	6.05	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7.41	—	—	1.37	6.31	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar ⌂	—	—	8.03	—	—	2.17	6.58	
						Ocke	—	—	×	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill ⌂	—	—	×8.48	—	—	3.11	7.24	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen ⌂	—	—	9.14	—	—	3.48	7.45	
						Hålland	—	—	×	—	—	×	Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9.45	—	—	4.30		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10.16	—	—	5.06		
						Tegefors	—	—	×	—	—	×		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed ⌂	—	—	10.36	—	—	5.32		
						» Gefsjön	—	—	11.11	—	—	6.18		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11.39	—	—	6.52		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12.06	—	—	7.25		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien ⌂	—	—	×12.35	—	—	8.00		
						» Trondhjem (n. tid)	—	—	6.00	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris från Storlien, Upsala m. snälltåg I	snälltåg II	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III									
						Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg № 481 II III	—	Bl. tåg 8.00 № 271	
						» Storlien ⌂	—	—	—	—	6.30	—	×1.50	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.05	—	2.18	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.37	—	2.43	
						» Gefsjön	—	—	—	—	8.05	—	3.06	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed ⌂	—	Bl. tåg	—	—	8.44	—	3.39	
						Tegefors	—	№ 273	—	—	×	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9.10	—	4.01	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9.47	—	4.29	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ⌂	—	6.20	—	—	10.36	—	5.03	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ⌂	—	6.46	—	—	11.11	—	5.33	
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ⌂	—	7.10	—	—	11.43	—	5.58	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.38	—	—	12.31	—	6.26	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.58	—	—	12.59	—	6.49	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden ⌂	—	8.17	—	Bl. tåg	1.18	—	7.06	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom ⌂	—	8.42		№ 279	1.47		7.28	
						Dvärsätt	—	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng ⌂	—	9.08	№ 277	Onsd o.	2.15	№ 261	7.49	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund ⌂	—	9.35	II III	Lörd.	2.45	II III	8.15	
						Från Östersund	—	— »→	10.00	4.15 ←«	—	9.05 ←«	—	
						Torvalla	—	—	×	×	—	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ⌂	—	—	10.30	4.51	—	9.36	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ⌂	—	—	11.08	5.36	—	10.15	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö ⌂	—	—	11.41	6.20	—	10.46	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	12.07	6.47	—	11.12	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä) ⌂	—		12.27	7.09		11.34	—	
						Från Bräcke	—	Bl. tåg	12.38	7.30	Godståg	11.42	—	
						Dysjön	—	№ 263	×	×	№ 467	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (z) ⌂	—	II III	×1.40	8.35	II III	12.47	—	
						Från Ånge	—	2.15 ←«	—	—	5.21	1.05	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2.42	—	—	5.54	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall ⌂	—	3.07	—	—	6.33	1.45	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3.52	—	—	7.25	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4.36	—	—	8.23	2.52	—	
						Nybo	—	×	—	—	×	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5.16	—	—	9.13	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5.56	—	—	10.11	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (y) ⌂	—	6.10	—	—	10.28	4.14	—	II III
						Från Ljusdal	—	6.25	—	—	—	4.29	—	5.40
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö ⌂	—	6.55	—	—	—	4.56	—	6.27
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7.23	—	—	—	5.20	—	7.04
						Simeå	—	×	—	—	—	—		×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta ⌂	—	7.56	Godståg	Bl. tåg	—	5.49	Persont.	8.08
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå ⌂	—	8.16	№ 461	№ 257	—	6.00	№ 231	8.40
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs ⌂	—	8.43	II III	II III	—	6.25	II III	9.16
						Från Bollnäs	—	—	2.30	6.30	—	— »→	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (å) ⌂	—	—	3.08	7.04	—	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo ⌂	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S) ⌂	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T) ⌂	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker ⌂	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal ⌂	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y) ⌂	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo ⌂	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M) ⌂	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby ⌂	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva ⌂	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge ⌂	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala (R, S) ⌂	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	II III
						Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.45
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.59
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta ⌂	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.24
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta ⌂	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.52
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg ⌂	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	9.07
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	9.23
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro ⌂	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.37
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	10.07
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till Stockholms C:l ⌂	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.25

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5* I II III	
							Från Stockholms C:l ⌂	5.40	7.20	—	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15	
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.20	—	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.20	7.34	—	1.27	1.18	2.59	4.30	—	6.51	9.27	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.45	7.45	—	1.47	1.27	3.08	4.44	—	7.01	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.06	7.55	—	2.03	1.37	3.17	5.00	—	×	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.43	8.12	—	2.33	1.56	3.35	5.25	—	7.27	10.00	
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	8.02	8.23	—	2.51	2.07	3.45	5.37	—	—	—	
							Igelsta	—	×	—	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	8.20	8.36	—	3.09	2.19	3.56	5.50	—	7.48	10.20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	—	8.50	—	—	—	4.01	6.15	—	7.59	10.30	
							Från Södertelje	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.10	
							Från Saltskog	9.00	8.42	—	3.28	2.22	—	6.05	—	7.50	10.22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	4.04	2.46	—	6.33	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	4.42	3.06	—	6.59	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	10.26	×9.27	—	4.58	×3.18	—	7.13	7.34	8.33	11.01	
							Från Gnesta ⌂	10.55	9.42	—	5.12	3.30	—	—	7.40	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	11.30	9.57	—	5.42	3.48	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12.05	10.13	—	6.12	4.06	—	—	—	9.05	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	1.10	10.31	—	7.02	4.29	—	—	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) ⌂	1.44	10.55	—	7.36	4.56	—	—	8.35	9.43	—	II III
							Från Flen	2.10	10.59	Snälltåg	7.54	5.00	Godståg	—	8.36	9.45	—	1.15
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂	2.51	11.21	№ 21	9.05	5.25	№ 321	—	—	10.03	—	2.10
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	3.17	11.36	I II III	9.31	●5.43	II III	●	×9.04	×10.17	12.40	2.40
							Från Katrineholm ⌂	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.46	11.51	—	6.11	6.13	Afg. t. Laxå och Örebro 6.15	9.12	Afg. till	12.49	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö ⌂	Hallsb:g		12.09	—	6.33	6.39		—	Göteb.	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ⌂	3.52		12.32	—	7.00	7.15		—	o. Kri-	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.50	Godståg	7.24	7.42		—	stiania	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ⌂	№ 323		12.58	№ 327	7.33	8.05		—	10.32	1.42	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping ⌂	II III		1.11	II III	7.49	8.23	—	10.18	—	2.04	II III
							Från Norrköping	6.00		1.19	2.25	8.02	8.53	—	10.24	—	2.12	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18		1.29	2.40	8.15	9.12	—	—	—	2.22	5.15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6.30	—	1.34	2.48	8.22	9.27	—	—	—	—	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6.46	—	1.44	3.00	8.34	9.46	—	—	—	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.00	—	1.51	3.18	8.44	10.14	—	—	—	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä) ⌂	7.07	—	×1.56	3.25	8.50	10.24	—	10.54	—	2.45	6.09
							Från Norsholm	7.40	—	2.18	—	8.53	10.50	—	10.55	—	2.47	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad ⌂	7.57	—	2.29		9.09	11.11	—	—	—	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.41	Persont.	9.23	11.33	Godståg	—	—	—	9.36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping ⌂	8.37	—	2.55	II III	9.43	11.56	II III	11.23	—	3.20	9.55
							Från Linköping	—	—	3.01	5.15	—	12.26	7.00	11.25	—	3.27	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.12	5.32	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg ⌂	—	—	3.22	5.47	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.37	6.14	—	1.44	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya ⌂	—	—	3.44	6.23	—	1.59	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I) ⌂	—	—	3.52	6.34	—	2.12	8.32	12.05	—	4.11	
							Från Mjölby	—	—	3.58	6.53	—	2.44	—	12.13	—	4.18	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs ⌂	—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm ⌂	—	—	4.25	7.33	—	3.56	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen ⌂	—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås ⌂	—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.12	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd ⌂	—	Göteb:g	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	5.38	5.48	9.29	—	7.54	—	—	—	5.56	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga ⌂	№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u) ⌂	II III	II III	6.30	◖10.22	● Afg. till Göteborg 10.50	9.13	—	2.01	—	6.31	
							Från Nässjö	1.41	6.40 ←«	Afg. till Jönköping 6.45	11.00		Afg. till	—	2.11	—	6.44	
360	—	—	—	Från Alfvesta	18,90	12,60	» Grimstorp	2.17	6.59		11.20		Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	—		19,25	12,85	» Sandsjö	2.39	7.11		11.33		10.00	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	—		19,85	13,25	» Säfsjö (g) ⌂	3.36	7.35		11.58		—	—	—	—	7.23	
389	—	—	—		20,45	13,65	» Stockaryd ⌂	4.11	7.53		12.17		—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	—		21,30	14,20	» Lamhult ⌂	5.00	8.18		12.46		—	—	—	—	7.55	
417	—	—	—		21,90	14,60	Lidnäs	×	×		×	Godståg	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	—		22,30	14,85	» Moheda ⌂	5.53	8.45		1.21	Sökned.	—	—	—	—	8.18	
430	—	—	—		22,60	15,05	Gåfvetorp	×	×		×	№ 403*	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	—	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h) ⌂	6.28	9.02		×1.42	II III	—	—	3.44	—	8.34	×
							Från Alfvesta	7.25	9.08	—	2.05	6.00	—	—	3.50	—	8.54	
450	38,25	27,00	—	1,00	23,65	15,75	» Wislanda (k) ⌂	8.25	9.32		2.31	7.20	—	—	—	—	9.15	
468	39,80	28,10	—	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.16	10.02	Godståg	3.02	8.10	—	—	—	Persont.	9.39	
							» Diö		—		×	×	—	—	—	№ 197	—	
							Möckeln	×	—	№ 405*	—	×	—	—	—		—	
484	41,15	29,05	—	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult ⌂	9.56	10.26	III	3.26	8.52	—	—	4.38	I II III	9.57	
							Från Elmhult	—	—	5.20	3.31	9.16	—	—	4.39	6.00	10.01	
493	—	—	—	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5.46	3.47	9.42	—	—	—	6.13	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby ⌂	—	—	6.49	4.09	10.43	—	—	—	6.32	10.28	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» Hästveda (l) ⌂	—	—	7.27	4.30	11.40	—	—	—	6.50	10.43	
526	—	—	—	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8.00	4.47	12.11	—	—	—	7.05	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p) ⌂	—	—	8.22	5.01	12.33	—	—	5.32	7.18	11.07	
							Från Hessleholm	—	—	9.05	5.16	1.00	—	—	5.38	7.26	11.15	
550	—	—	—	8,00	28,90	19,25	» Sösdala ⌂	—	—	9.51	5.45	1.46	—	—	—	7.51	—	
555	—	—	—	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10.17	5.55	2.07	—	—	—	8.00	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» Hör (l) ⌂	Bl. tåg	—	11.20	6.12	2.42	Persont.	—	—	8.17	11.57	
571	—	—	—	9,70	30,15	20,10	» Stehag ⌂	№ 201	—	12.25	6.30	3.13	№ 195	—	—	8.35	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o) ⌂	I II III	—	12.52	6.45	3.40	I II III	—	6.34	8.50	12.24	
							Från Eslöf	6.50	—	1.40	7.05	4.40	3.54	—	6.36	9.06	12.33	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.08	Persont.	2.19	7.21	5.10	4.09	Persont.	—	9.21	12.46	Persont.
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s) ⌂	7.25	№ 191	2.49	7.41	5.40	4.26	№ 193	7.00	9.39	1.01	№ 199
									I II III	I II III				I II III				I II III
							Från Lund	7.31	10.32	3.15	7.51	6.00	4.31	12.10	7.02	9.45	1.06	9.27
609	—	—	—	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.46	10.47	3.42	8.05	6.25	4.44	12.25	—	9.58	—	9.42
613	—	—	—	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	7.56	10.56	4.00	8.14	6.45	4.52	12.35	—	10.06	—	9.51
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, s) ⌂	8.05	11.05	4.15	8.25	7.00	5.00	12.45	7.20	10.15	1.24	10.00

* Till de 3 kl. vagnar, som åtfölja tåg № 5, säljes bilj. endast fr. stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping till stationer belägna söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande privatbanor.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. — N:o 405 Fredagarne den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti och 6 September — N:o 401 Thorsdagarne den 6 Juni. 4 Juli 8 Augusti och 5 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.)	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l ⌂	—	5.40	7.20	—	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	—	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.34	—	1.27	1.18	2.59	4.30	—	6.51	9.27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.45	7.45	—	1.47	1.27	3.08	4.44	—	7.01	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.06	7.55	—	2.03	1.37	3.17	5.00	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.43	8.12	—	2.33	1.56	3.35	5.25	—	7.27	10.00
							» Rönninge	—	8.02	8.23	—	2.51	2.07	3.45	5.37	—	—	—
							Igelsta	—	—	×	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.20	8.36	—	3.09	2.19	3.56	5.50	—	7.48	10.20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje ⌂	—	—	8.50	—	—	—	4.01	6.15	—	7.59	10.30
							Från Södertelje	—	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.10
							Från Saltskog	—	9.00	8.42	—	3.28	2.22	—	6.05	—	7.50	10.22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	4.04	2.46	—	6.33	—	8.08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	4.42	3.06	—	6.59	—	8.24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta ⌂	—	10.26	×9.27	—	4.58	×3.18	—	7.13	7.34	×8.33	11.01
							Från Gnesta	—	10.55	9.42	—	5.12	3.30	—	— »→	7.40	8.40	11.09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ⌂	—	11.30	9.57	—	5.42	3.48	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.05	10.13	Godståg	6.12	4.06	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ⌂	—	1.10	10.31	№ 307	7.02	4.29	—	—	—	9.23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N) ⌂	—	1.44	10.55	II III	7.36	4.56	—	—	8.35	9.43	—
							Från Flen	Godståg	2.10	10.59	1.15	7.54	5.00	Persont.	—	8.36	9.45	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ⌂	№ 317	2.51	11.21	2.10	9.05	5.25	№ 115	—	—	10.03	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.17	11.36	2.40	9.31	5.43	II III	—	×9.04	×10.17	12.40
							Från Katrineholm ⌂	5.30	3.52	11.46	—	—	— »→	6.15	—	— »→	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp ⌂	6.00	4.18	11.59	—	—	—	6.33	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker ⌂	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr.	—	6.59	Ank. fr.	Ank. fr.	10.59	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	—	7.19	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo ⌂	7.56	6.41	12.52	—	5.54	—	7.41	9.07	3.44	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z) ⌂	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	—	8.01	Persont.	Godståg	11.40	
							Från Pålsboda	8.39	7.22	1.12	—	№ 345	—	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (I, L) ⌂	9.10	8.00	×1.33	—	II III	—	8.30	II III	II III	12.00	
							Från Hallsberg			1.55	—	6.30	—	»→	9.20	4.25	12.08	
							Laggaretorp	Afg. till	Afg. till	—	—	×	—	Afg. till	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp ⌂	Örebro	Örebro	2.20	—	7.09	—	Örebro	9.52	5.15	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂	9.55	8.40	2.43	—	7.43	—	8.40	10.22	5.55	12.49	
							Från Laxå	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	6.43	1.01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	7.30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	8.26	1.42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda ⌂	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	9.03	2.00	
							Från Töreboda	—	5.15	4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö) ⌂	—	6.01	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.21	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring ⌂	—	6.49	4.51	Godståg	11.46	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K) ⌂	—	7.31	5.14	№ 351	12.20	—	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.			II III	—						
							Från Sköfde	Nässjö	7.56	5.19	8.02	12.40	—	—	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	11.03	8.22	5.30	8.30	12.56	—	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b) ⌂	Snälltåg	8.52	5.45	9.00	1.20	—	Persont.	—	—	3.23	
							Från Stenstorp	№ 45	9.33	5.50	9.22	1.47	—	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H) ⌂	I II III	10.15	●6.12 (● Afg. till Nässjö 6.24)	10.02	2.20	—	II III	—	—	◖3.45	
							Från Falköping	11.25	12.00	6.23	—	2.43	—	5.50	—	—	◖4.00	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby ⌂	11.49	12.47	6.44	—	3.22	—	6.24	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik ⌂	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	7.00	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	7.14	—	—	4.45	
							Från Herrljunga ⌂	12.28	2.55	7.25	—	4.47	—	7.29	—	—	4.53	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda ⌂	12.49	3.39	7.48	—	5.27	Persont.	8.06	—	—	5.14	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	8.00	—	5.50	№ 171	8.25	—	—	—	
							Torp	1.14	4.38	—	—	6.11	I II III	8.43	—	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås ⌂	1.24	4.54	8.21	—	6.26	Sökned.	8.57	—	—	5.43 (Ank. fr. Malmö 12.42)	
							Från Alingsås	1.28	5.16	8.24	—	6.56	7.15	9.15	—	—	5.49	
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.53	8.40	—	7.25	7.32	9.42	—	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.22	8.55	—	7.53	7.47	10.10	—	—	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum ⌂	2.11	6.59	9.07	—	8.16	8.02	10.33	—	—	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.20	9.19	—	8.33	8.17	10.49	—	—	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.36	7.42	9.29	—	8.52	8.33	11.03	—	—	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Olskroken	2.47	8.03	9.41	—	9.09	8.47	11.17	—	—	7.02	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t) ⌂	2.51	8.08	9.45	—	9.14	8.51	11.22	—	—	7.06	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

◖ Medför sofvagnar.

Kilom. fr. Malmö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Person №200 I II III	Godst. №404 II III	Person №124 I II III	Person №192 I II III	Godst. №406* I II III	Person №194 I II III	Person №196 I II III	Snällt. №6* I II III	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. №2 I II
							Från Malmö (m,s)	710	545	745	900	1035	1120	125	240	520	920	1010
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	723	609	757	913	1055	1133	136	—	531	932	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	732	627	805	922	1111	1142	144	254	539	940	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r,s)	746	651	819	936	1135 III *	1156	156	305	552	954	1031
							Från Lund		745	829	—	1217	—	202	310	559	959	1033
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		814	849	—	100	—	221	325	612	1020	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m,o)		837	905	—	126	—	236	339	633	1036	1057
							Från Eslöf		936	920	—	247	—	se tåg	348	646	—	1121
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		1007	938	—	325	—	№406		702	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör (l)		1044	958	—	431	—	—	416	720	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		1120	1018	—	515	—	—	—	732	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		1142	1029	—	544	—	—	—	748	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l,p)		1215	1053	—	619	—	—	454	810	—	1153
							Från Hessleholm		120	1108	—	655	—	—	503	818	—	1201
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		146	1124	—	730	—	—	—	833	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l)		223	1141	—	814	—	—	529	850	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		302	1202	Godst.*	930	—	Person	546	909	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		346	1225	№402	1011	—	№184	—	931	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		406	1239	II III	1031	—	II III	615	945	—	100
							Från Elmhult		420	1244	450	—	—	605	621	—	—	101
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		508	110	542	—	—	631	641	—	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)		630	143	725	—	—	703	707	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		700	×204	755	—	—	724	724	—	—	152
							Från Alfvesta		—	233	835	—	—	732	734	—	—	159
188	—	—	—	—	9,90	6,60	*Gåfvetorp*		—	—	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	—	10,20	6,80	» Moheda		—	259	921	—	—	755	751	—	—	—
201	—	—	—	—	10,55	7,05	*Lidnäs*		—	×	×	—	—	810	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	336	1028	—	—	834	817	—	—	—
229	—	—	—	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	405	1116	—	—	902	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g)		—	430	1246	—	—	925	856	—	—	—
252	—	—	—	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	454	134	Godst.	Snällt.	948	—	—	—	—
258	—	—	—	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	508	212	№322	№22	1001	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H.f.u)		—	525	242	II III	I II III	1018	● 937 ×	●	—	354
							Från Nässjö		—	550	—	640	1045	← Afg. till Göteborg 1050	957	Afg. till Göteborg Örebro o. Kristiania kl. 1000	—	404
280	—	—	—	—	14,70	9,80	» Solberga		—	613	—	710	1104		—		—	—
286	—	—	—	—	15,05	10,05	» Flisby		—	630	—	730	1115		—		—	—
292	24,85	17,55	—	—	15,35	10,25	» Aneby		—	646	Godst.	755	1127		1034		—	—
304	—	—	—	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	709	№332	826	1146		—		—	—
310	—	—	—	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	723	II III	900	1157		—		—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—		—	—
320	27,20	19,20	—	—	16,80	11,20	» Tranås		—	746	630	1000	1214		1117		—	—
332	—	—	—	—	17,45	11,65	» Sommen		—	811	649	1056	1232	—	—		—	—
341	29,00	20,50	—	—	17,90	11,95	» Boxholm		—	831	704	1154	1246	—	1147	Godst.	—	—
346	—	—	—	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	843	715	1212	1256	—	—	№330	—	—
357	30,35	21,45	—	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		—	903	732	1239	113	—	1211	II III	—	554
							Från Mjölby		—	913	738	215	119	—	1219	635	—	600
363	—	—	—	—	19,10	12,75	» Sya		—	925	750	231	130	—	—	647	—	—
367	—	—	—	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	934	758	250	137	—	—	656	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	—	—	—	—	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	953	815	326	153	Godst.	—	715	Godst.	—
382	—	—	—	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№102	1006	827	342	204	№324	—	728	№326	—
389	33,10	23,35	—	—	20,45	13,65	Till Linköping		II III	1012	838	358	215	II III	106	740	II III	639
							Från Linköping		755	—	se tåg	421	222	645	114	se tåg	1215	644
							Rystad		×	—	№326	×	—	×	—	№102	×	—
400	—	—	—	—	21,00	14,00	» Linghem		816	—	—	451	242	709	—	—	1238	—
407	—	—	—	—	21,40	14,25	» Gistad		830	—	—	513	254	727	—	—	1255	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		843	—	—	529	×305	740	151	—	107	714
							Från Norsholm		855	—	—	551	330	747	153	—	117	716
417	—	—	—	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		904	—	—	610	336	757	—	—	136	—
422	—	—	—	—	22,20	14,80	» Okna		914	—	—	628	348	809	—	—	145	—
427	—	—	—	—	22,45	14,95	» Eksund		931	—	—	646	354	829	—	—	157	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		937	—	—	659	400	840	221	—	203	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping		947	—	—	712	409	854	229	—	213	745
							Från Norrköping		957	—	—	750	415	—	235	—	Ank. från Göteborg 610	751
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		1015	—	—	813	430	—	247	—		—
447	—	—	—	—	23,50	15,65	» Grafversfors		1024	—	—	830	438	—	—	—		—
459	—	—	—	—	24,10	16,10	» Simonstorp		1048	—	—	902	457	—	—	Godst.		—
473	—	—	—	—	24,85	16,60	» Strångsjö		1115	Godst.	Godst.	945	519	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1146	● 1135	№302	№308	1010	535	№12	337	304 *	№4	×854
									×	II III	II III		Afg. till Örebro 615	I II III		III	I II	
							Från Katrineholm		1150	1209	1015	—		545	347	420	618	909
494	—	—	—	—	25,95	17,30	» Walla		1210	1245	1034	—		601	—	509	632	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N)		1231	114	1056	—		612	416	532	649	938
							Från Flen		1237	145	—	—		623	417	611	650	939
522	—	—	—	—	27,45	18,30	» Sparreholm		104	240	—	—	—	646	—	727	710	—
534	—	—	—	—	28,05	18,70	» Stjernhof		126	316	—	Bl. tåg	—	705	—	815	727	—
543	—	—	—	—	28,55	19,05	» Björnlunda		143	347	—	№106	—	720	—	845	×	—
552	46,95	33,15	22,10	Från Södertelje	29,00	19,35	Till Gnesta		200	409	—	II III	—	734	515	907	752	1038
							Från Gnesta		212	423	—	545	—	740	522	930	759	1044
559	—	—	—		29,35	19,60	» Mölnbo		226	450	—	605	—	751	—	1000	×	—
570	—	—	—		29,95	19,95	» Jerna		248	520	—	633	Persont	802	—	1034	825	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog		307	546	—	653	№104	825	601	1100	841	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje		—	615	—	710	I II III	835	610	Se tåg	850	—
							Från Södertelje		—	530	—	640	1130	814	550	№104	825	—
				0,50			Från Saltskog		310	600	—	701	1137	827	602	1149	843	—
							Igelsta		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
589	—	—	—	0,65	30,95	20,65	» Rönninge		323	621	—	716	1149	840	—	1210	—	—
595	—	—	—	1,05	31,25	20,85	» Tumba		336	645	—	735	1200	850	—	1237	904	—
604	—	—	—	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		354	715	—	800	1216	908	—	108	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		404	733	—	813	1226	918	×	143	930	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		423	805	—	831	1236	930	655	211	940	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		435	820	—	845	—	940	—	219	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l		435	820	—	845	1250	940	705	—	950	1225

* Till de 3:dje klassens vagnar, som åtfölja tåg № 6, säljes biljetter endast från stationer belägna söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande privatbanor till stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. N:o 406 Måndagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, o. 2 September. N:o 402 Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti 3 och 5 September.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station				Godst. №316 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Person №172 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. ◖№4 I II
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	500	750	918	220	515	410	935
							Olskroken	—	—	—	506	755	924	225	520	416	940
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	×	—	◖ Medför sofvagnar.
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	525	806	951	237	534	433	950
							Kåhög	—	—	—	—	—	—	—	×	—	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	545	817	1016	251	549	449	1002
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	603	828	1040	303	604	506	1013
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	625	840	1117	316	621	530	1025
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	648	855	1148	330	637	554	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	—	—	—	×	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	714	912	1218	346	655	617	1054
							Från Alingsås	—	—	—	744	917	1255	352	—	640	1100
							Torp	—	—	—	804	—	117	—	—	658	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	828	940	145	414	—	723	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	856	953	217	427	—	749	1133
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga (c,d)	—	—	—	927	1014	251	446	—	819	1151
							Från Herrljunga	—	—	—	942	1024	327	453	—	834	1159
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	1002	1036	355	507	Godst.	855	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Pesront	—	—	1118	1058	442	531	№352	934	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping (H)	№160	—	◖ Afg. till Linköp. o. Elmhult 1140	1154	◖1118	×520	553	II III	×1006	1248
							Från Falköping	II III	—		1227	1133	615	Afg. till Nässjö 624	545	—	104
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	Lörd.	—		100	1153	621		625	—	123
							Från Stenstorp	910	—		124	1156	708		648	—	125
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	932	—		150	1212	742		727	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde (K)	942	—		202	1220	757		742	—	146
							Från Sköfde	—	—		222	1224	815		—	—	148
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		300	1245	901	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		319	1256	927	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm (Ö)	—	—		342	105	954	№350	—	—	223
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—		408	121	1022	II III	—	—	228
							Från Töreboda	—	—	Ank. från Örebro 914	444	128	—	450	—	—	245
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Person	—		524	149	—	535	—	—	305
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—		610	213	—	629	●	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G)	II III	—		642	●233 ×	—	706	Måltid i Laxå för resande till Nordvestra banan.	—	344
							Från Laxå	458	—		710	245		744		—	355
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	522	Godst.	Person	757	307	Godst.	832		—	415
							Laggaretorp	×	№302	№116	×	—	№318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L)	558	II III	II III	832	×328	II III	910		—	434
							Från Hallsberg	Afgår till Örebro 616	⋙→630	925	Afg. till Örebro 840	350	515	se tåg		—	442
272	23,15	16,85	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)		705	951		412	550	№116		—	501
							Från Pålsboda		730	954		414	610	Afg. till Örebro 955	—	—	503
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,95	9,95	» Kilsmo		806	1015		432	620		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		838	1035		448	730		Godst.	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	Kurirt.	917	1052	Godst.	502	812		№	Snällt.	544
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	№2	951	1114	№308	521	850		301*	№6	×
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	I II	1010	×1130	II III	◖533	910	—	III	I II III	610
							Från Katrineholm	909	1209	1150	1015	545	▶ Afgår till Laxå och Örebr. 615	—	420	347	618
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	1245	1210	1034	601		—	509	—	632
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen (N)	938	114	1231	1056	612		—	532	416	649
							Från Flen	939	145	1237	—	623		—	611	417	650
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	240	104	—	646		—	727	—	710
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	316	126	Bl. tåg	705	Extra	—	815	—	727
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	347	148	№106	720	Person	—	845	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	1038	409	200	II III	734	№114	—	907	515	752
							Från Gnesta	1044	423	212	545	740	II III	—	930	522	759
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	450	226	605	751	Sön- o.	—	1000	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	520	248	633	802	helgd.	Person	1034	—	825
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Saltskog	—	546	307	653	825	t. o. m.	№104	1100	601	841
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,30	14,80	Till Södertelje n.	—	615	—	710	835	1/9	I II III	—	610	850
							Från Södertelje n.	—	530	—	640	814	925	1130	—	550	825
							Från Saltskog	—	600	310	701	827	933	1137	1149	602	843
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
							» Rönninge	—	621	323	716	840	946	1149	1210	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	645	336	735	850	1000	1200	1237	—	904
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	715	354	800	908	1017	1216	108	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	733	404	813	918	1027	1226	143	×	930
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	805	423	831	930	1038	1236	211	655	940
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	820	435	845	940	1050	—	219	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Stockholms C:l	1225	820	435	845	940	1050	1250	—	705	950

(Column of Person №102 II III: "Persontåg № 102 II III" printed vertically beside Från Katrineholm–Jerna.)

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Laxå	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station		Snällt.		Persont.	Godståg		Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		640	—	—	—	—	720
							» *Göteborg*		—	—	935	—	—	750
							» *Malmö*		—	—	240	—	—	—
									№72 I II III		№222 I II III	№422 II III		№74 I II III
							Från Laxå (E, F)		112	—	440	828	—	×301
							Porla (till o. med 15 Aug.)		—	—	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	500	904	—	318
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	519	938	—	333
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	Godståg	541	1020	—	351
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		—	№424	554	1056	—	359
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		222	II III	618	1131	—	416
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	Godst.	239	Sökned.	640	1156	—	433
							Från Kristinehamn	alla	246	855	650	105	—	440
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	dagar	—	916	710	139	—	452
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	—	939	731	209	—	505
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	—	1008	758	246	Person	522
							Alster	№426	—	1020	807	300	№224	529
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	344	1034	×821	317	II, III	538
							Från Karlstad	500	351		836	405	215	546
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	532	—	—	854	450	229	557
							» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	—	—	—	*833	—	*215	*530
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	620	423	—	915	524	251	614
							Från Kil	650	425	—	923	630	*{815	619
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	712	—	—	*1045	—	*{833	×
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fageräs		—	—	936	658	—	*628
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	Godståg	959	731	—	646
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№428	1021	807	—	703
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	III	1037	839	—	715
169	14,40	10,15	6,80	11,35	8,90	5,95	Till Arvika		534	Sökned.	1105	912	—	739
							Från Arvika		541	645	1115		—	747
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		556	740	1135	—	—	803
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		613	850	1158	—	—	821
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		635	925	1223	—	—	844
							» *Kristiania* (norsk tid)		1057	—	614	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station		Godståg №427 III Sökned.	Snälltåg №73 I II III		Persont. №221 I II III		Snälltåg №71 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)		—	—	—	825	—	420
							Från Charlottenberg		1120	650	—	×315	—	×1010
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		1230	715	Godståg	343	—	1033
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godst.	125	734	№421	405	—	1050
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	№425	145	749	II III	422	—	1104
							Från Arvika	II III	—	759	625	430	—	1110
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	Alla	—	824	710	458	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	837	742	513	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	utom	—	854	813	533	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fageräs	Sönd.	—	912	852	554	Person	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	530	—	*833	—	*530	№223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	557	—	920	905	604	II III	1219
							Från Kil	645	Godståg	930	1000	620	305	1221
							Till Fryksta	—	№423	*1045	—	×	*333	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	733	II III	954	1037	644	328	1251
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	752	Sökned.	×1007	1054	700	340	1258
							Från Karlstad		545	1036	1151	718		
							Alster		601	1049	1212	735	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		617	1057	1235	746	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		650	1119	112	813	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		718	1135	142	834	—	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		734	1149	201	852	—	156
							Från Kristinehamn		—	1159	252	904	—	203
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	1221	330	930	—	223
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		—	1244	424	955	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	1253	452	1004	—	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	116	529	1029	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	136	604	1051	—	—
							Porla (till o. med 15 Aug.)		—	×	×	×	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F)		—	×156	630	×1112	—	332
332	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	940	—	435	—	950
332	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	945	—	706	—	—
							» *Malmö*		—	—	—	124	—	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Falköping	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station	Snälltåg №51 I II	Persont. №181 I II III	Godståg №393 II III	Bl. tåg №183 II III	Snälltåg №53 I II III
							Fr. *Stockholm*	640	—	—	—	720
							» *Örebro*	1110	—	—	—	1240
							» *Göteborg*	935	—	—	750	220
							» Falköping (E, F)	354	—	500	1140	624
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	507	1148	629
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	543	1218	646
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	607	1238	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	633	102	710
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	710	139	730
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	748	217	750
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	813	242	803
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	525	—	↙839	308	820
							Fr. Jönköping	533	845	1010	335	828
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	559	924	1105	423	856
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	952	1145	500	914
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u)	634	1023	1230	538	936
							» *Elmhult*	957	326	—	1026	—
							» *Malmö*	124	825	—	—	
							» *Linköping*	—	215	—	1019	106
							» *Stockholm*	—	940	—	—	705
							» *Eksjö*	742	1150	—	730	
							» *Westervik*	256	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	100	940	—	—	
							» *Halmstad*	1250	950	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station	Snälltåg №54 I II III	Godståg №396 III Tisdag.	Bl. tåg №184 II III	Godståg №394 II III	Persont. №182 I II III	Snälltåg №52 I II
							Fr. *Stockholm*	915	—	—	—	720	—
							» *Linköping*	327	—	515	—	801	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	745	240
							» *Elmhult*	—	—	605	—	1244	621
							» *Halmstad*	—	—	—	—	650	350
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	520	330
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	130
							» *Eksjö*	—	—	915	—	420	842
							» Nässjö (C, D, f, u)	700	812	1050	405	645	1000
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	725	856	1136	454	711	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	743	932	1210	532	730	1036
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	810	1008	1248	612	800	1100
							Fr. Jönköping	855	1025	110	640		1108
							Kortebo	×	×	×	×		—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	916	1056	147	720	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	932	1125	219	756	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	955	1210	307	840	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	1015	1255	355	917	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1028	119	418	940	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	1043	150	455	1008	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	1059	221	527	1034	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	1103	226	532	1038	—	1242
							» *Örebro*	445	—	—	—	—	710
							» *Göteborg*	251	914	945	—	—	706
							» *Stockholm*	940	—	—	—	—	950

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris II	Biljettpris III	Från	Godståg №369 II III	Godståg №371 II III	Persont. №145 II III	Persont. №149 II III
			Stockholm	640	720	720	100
			Örebro	450	1240	302	810
			Göteborg	935	—	750	—
			Från Hallsberg (E, F, L)	710	137	406	914
11	0,60	0,40	Åsbro	744	208	432	933
17	0,90	0,60	Lerbäck (I1)	808	220	452	943
20	1,05	0,70	Rönneshytta	834	ank. 228	504	949
30	1,60	1,05	Mariedam	908		533	1005
42	2,25	1,50	Godegård	945	Persont.	558	1025
48	2,55	1,70	Degerön	1005	№147	611	1035
55	2,90	1,95	Karlsby	1028	II III	629	1049
68	3,60	2,40	Motala Vst.	1109	455	706	1116
69	3,65	2,45	Motala	1125	502	717	1123
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	1157	523	741	1139
87	4,60	3,05	Skeninge	1222	537	759	1150
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	1244	555	819	1203
			Stockholm	940	1225	—	705
			Linköping	215	740	1019	—
			Malmö	—	825	—	720

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris II	Biljettpris III	Från	Persont. №150 II III	Godståg №368 II III	Godståg №370 II III	Persont. №148 II III
			Stockholm	915	—	720	—
			Linköping	327	515	301	700
			Malmö	1010	—	—	745
			Mjölby (C. D)	606	700	425	920
9	0,50	0,35	Skeninge	620	729	450	940
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	632	753	512	956
27	1,45	0,95	Motala	651	836	546	1021
28	1,50	1,00	Motala Vst.	701	855	557	1024
41	2,15	1,45	Karlsby	725	936	632	
48	2,55	1,70	Degerön	739	1006	652	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård	751	1029	709	№372
66	3,50	2,35	Mariedam	816	1107	740	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	833	1143	810	242
79	4,15	2,80	Lerbäck (I1)	842	1208	831	305
85	4,50	3,00	Åsbro	852	1230	849	321
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L)	910	1254	912	342
			Stockholm	435	940	950	940
			Örebro	1120	235	1036	445
			Göteborg	—	945	706	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1889

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io. II	Pris å bilj. III	Station	Dagligen №1	№3	№5	№7
			Från Fogelsta (I)	755	1205	525	745
10	0,80	0,50	Till Wadstena	825	1235	555	815
			Från D:o	835	1247	617	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	849	101	631	
17	1,20	0,70	» Herrestad	900	112	642	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	909	121	651	
			Från D:o	912	124	653	
24	1,70	1,00	» Borghamn	926	139	708	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	940	153	721	
31	2,20	1,25	» Omberg	951	204	731	
34	2,40	1,40	» Alvastra	1004	217	743	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	1010	223	749	
			Från *Hästholmen*	1025	238	754	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	1043	256	812	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1045			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1200			
				№1	№3	№5	
			Från Hjo	550	325	530	
64	4,55	2,60	» Mofalla	615	346	552	
70	4,95	2,85	» Korsberga	640	406	617	
76	5,35	3,05	» Fridened	710	425	645	
82	5,80	3,30	» Vreten	740	445	710	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	750	454	720	
			Från D:o	810	459	740	
90	6,35	3,65	» Dala	830	515	800	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b)	845	530	815	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io. II	Pris å bilj. III	Station	Dagligen	№2	№4	№6	
			Från Stenstorp (E, F, b)	—	700	1200	700	
5	0,50	0,25	» Dala	—	720	×	716	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	735	1230	731	
			Från D:o	—	750	1234	735	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	810	1245	745	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	840	107	805	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	900	×	821	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	925	×	840	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	945	200	900	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345		
				№2 (Onsd. o. Lörd.)	№2 (Alla dagar utom O. o. L.)	№4	№6	№8
			Från *Ödeshög*	530	740	147	400	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	548	758	205	418	
			Från Hästholmen	558	808	225	443	
61	4,30	2,45	» Alvastra	607	817	234	451	
64	4,50	2,60	» Omberg	618	828	245	501	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	629	839	256	512	
71	5,00	2,85	» Borghamn	643	853	311	526	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	655	905	323	538	
			Från D:o	659	909	327	541	
77	5,40	3,10	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	711	920	339	552	
81	5,70	3,25	» Arneberga	723	931	351	603	
83	5,85	3,35	» Norehoff	×	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena	735	943	403	615	
			Från D:o	1100	1100	420	650	445
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	1130	1130	450	720	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via **Hjo.**

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Dagligen, Blandade tåg №8	№10
		Från Svensbro	800	735
0,50	0,25	» Kaflås	818	752
0,65	0,40	» Ekedalen	840	820
1,15	0,65	Till Tidaholm	900	840

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Dagl. Blandade tåg №7	Sökned. Blandade tåg №9	Sön- o. helgd. Pers.-t. №9
		Från Tidaholm	635	325	350
0,50	0,25	» Ekedalen	703	415	415
0,80	0,45	» Kaflås	720	435	435
1,15	0,65	Till Svensbro	735	450	450

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I[1] Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

*Lördagar går tåg N:o 1 en timma tidigare.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen №1*	№3	№5	Lörd. №7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	125	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I) 🏨	—	845	457	1210
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227
14	1,15	0,70	» Ingelsby	622	913	525	1238
			Till Askersund 🏨	643	934	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen №2	№4	№6	Lörd. №8
			Från Askersund 🏨	658	155	720	1105
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	742	1127
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	734	231	759	1141
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	746	243	811	1153
			» Skyllbergs bruk	—	315	841	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№1	№3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	...	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№2	№4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde II	III	Dagligen.	Persontåg №164 II III	№166 II III	№168 II III (Fredagar)	Godståg №378 II III (Lördagar)
			Från Stockholm	640	720	—	—
			» Göteborg	935	750	220	750
			» Sköfde (E, F) 🏨	620	535	810	230
8	0,45	0,30	» Igelstorp	638	556	826	250
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	705	625	850	318
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	727	650	907	341
37	1,95	1,30	» Mölltorp	744	710	921	400
44	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	758	725	933	415

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg II	III	Dagligen.	Persontåg №165 II III	№163 II III	Godståg №377 II III (Lördagar)
			Från Karlsborg 🏨	1010	800	542
7	0,40	0,25	» Mölltorp	1032	816	608
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	1054	832	632
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	1122	852	701
36	1,90	1,30	» Igelstorp	1153	916	733
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) 🏨	1210	930	750
			» Stockholm Central	940	950	—
			» Göteborg	945	706	251

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. №345 II III	Persont. №141 II III	Snällt. №33 II III	Godst. №349 II III	Snällt №35 II III	Persont №143 II III	Snällt №31 I II
						Från Falun	—	—	—	—	{730	—	
						» Ludvika	—	—	—	*via Bs.	*{948	1242	
						» Sala	—	—	—	Ställ-	945	130	
						» Köping	—	—	540	dalen.	1248	444	600
						» Nora	—	—	700	—	130		
						Från Örebro (M) 🏨	450	825	1240	148	302	810	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	516	844	100	219	322	833	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	902	116	252	335	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) 🏨	554	914	127	308	344	907	1151
						» Stockholms C:l	—	435	—	—	940	—	959
						» Göteborg	—	—	945	—	—	—	706
						» Linköping	—	255	—	▶ via	943	—	
						» Malmö	—	—	—	Motala.	—	▶720	124

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №32 I II	Persont. №144 II III	Godst. №350 II III	Snällt. №34 II III	Snällt №36 II III	Persont №142 II III	Godst. №346 II III
						Från Malmö	—	240	1010	—	—	—	—
						» Göteborg	—	935	—	—	750	—	—
						» Stockholms C:l	640	—	—	720	—	100	—
						Från Hallsberg (F, F, I) 🏨	1210	616	955	143	355	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1022	158	407	854	948
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	651	1053	216	424	910	1011
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	1251	710	1120	235	445	930	1036
						Till Nora	1000		—				
						» Köping	948		520		945		
						» Sala	1251		—	*via Bs			
						» Ludvika	225		*{812	Ställ-			
						» Falun	635		{1020	dalen.			

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m d 1 Juni 1889.

Stockholm—Örebro.

Kilometer.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Snällt. №1	Persont. №13	Blandade tåg Dagligen №3	№7 / №9 / №5	Lörd. №21
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*✕	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	817	—	853	523	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	✕	—	*✕	*✕	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
							Stäket	—	—	*✕	*✕	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	859	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*✕	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	933	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*✕	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1208	833	
							Från Enköping	1023	Afg. fr.	1250	—	
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Sala	112	№9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	130	132	Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	№13	151	Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	II III	204	Lörd.	
							Från Tillberga	1125	245	311	750	№21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1142	307	335	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	358	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	423	—	749
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) 🏨	1215	356	445	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	500	Dagl.	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	520	№5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1243	436	540	II III	843
							Från Köping	1248	444	600	540	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	103	503	635	610	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	118	519	710	640	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	727	703	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	145	547	800	737	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	825	802	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	208	615	835	812	
							Från Frövi	212	631	850	830	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	226	646	912	848	
							Från Ervalla	228	650	932	900	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	702	947	911	
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) 🏨	256	720	1010	943	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Snällt. №2	Blandade tåg Dagligen №4	№6 / №10 / №8	Lörd. №14 II III	№22 Lörd.
							Från Örebro (L) 🏨	730	800	515	150	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	835	550	215	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	845	600	225	
							Från Ervalla	800	905	606	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	815	927	626	248	
							Från Frövi	819	950	705	300	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	1005	722	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1030	755	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	1106	826	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	916	1140	900	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	932	1220	925	500	№22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	948	1240	945	520	Lörd.
							Från Köping	953	130	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	152	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1021	208	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	223	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	248	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1056	310	№10	820	643
							Från Westerås	1101	337	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	401	714		
							Från Tillberga	1149	422	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	438	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	501	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	518	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	1241	537	№8		
							Från Enköping	1246	600	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	629	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	—	504		
							Nyckelby	—	—	*✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	136	710	526		
							Från Bålsta	139	728	532		
							Thoresta	—	—	*✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	800	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	214	826	622		
							Stäket	—	*✕	*✕		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	901	652		
							Barkarby	✕	*✕	*✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	922	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	300	943	730		
							Karlberg	—	—	*✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	316	1025	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med kurirtåg.

*✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	№25	*№27	№29	№31	№33	№35	№37
Från Stockholms Central	850	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg 🏨	908	1142	131	356	646	846	1116

*{Från Sundbyberg 1144 f. m.} Månd., Onsd. o. {Till Spånga...... 1154 »} Lörd. tills vidare

Persontåg (II, III)	№24	№26	*№28	№30	№32	№34	№36
Från Sundbyberg 🏨	700	914	1245	144	530	700	900
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	716	—
» Stockholms Central	716	930	101	200	546	—	916

*{Från Spånga..... 1230 e. m.} Månd., Onsd. o. {Till Sundbyberg. 1240 »} Lörd. tills vid.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №11	№13 II III	S., O. o. L. №9
							Från Sala (A) 🏨	945	130	630
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1009	148	651
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	1027	159	704
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	1056	220	727
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	1106	230	737
							» Westerås	—	—	814

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №10	№12	№16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	450
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	503
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	532
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	547
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	606

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	№17	№19 II III
				Från Westerås	—	520
				» Tillberga (M)	1200	610
				Ansta	✕	✕
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	641
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	103	745
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	803
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	820
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	922
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1041

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	№18	№20 II III
				Från Kärrgrufvan (Y)	835	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	852	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	905	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	928	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	951	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1004	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	1019	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1040	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1056	800
				Ansta	✕	✕
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1118	826
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	910

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankkomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont №2	Bl. tåg №4	Bl. tåg №6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont №1	Bl. tåg №3	Bl. tåg №5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen №2	№4 / №4a	№6	№8	Helgfria Lördagar №10	№12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad №14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	800	340					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	351					
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	827	407					
			Från Nyköping	850	420	—	—		1150	1118
22	1,35	0,90	» Larslund	909	438	—	—		1213	1140
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	921	450	—	—		1230	1154
35	2,10	1,40	» Wrena	941	509	—	—		1251	1215
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨		524	—	—		109	1235
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	540	—	—		129	1255
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1040	c) 605	—	—		g) 158	i) 125
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	—	—	f) 655	h) 212	h) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1121	651	—	—	712	228	228
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1139	709	—	—	732	247	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	1217	747	—	—	810	325	325
36	2,85	1,45	» Skogstorp	1229	759	—	—	823	338	338
41	3,15	1,65	Till Eskilstuna 🏨	1240	810	—	—	835	350	350
					№4a	№6	№8			
			Från Eskilstuna	1255	845	715	415			
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	108	902	732	434			
52	3,15	2,10	Till Rekarne 🏨	118	914	744	447			
			Från Rekarne	120	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	128	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	144	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	200	1010					
			Från Rekarne 🏨	—	—	757	452			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	816	509			
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	836	536			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	910	600			
			Till Westerås	310	1056	1056				
			» Enköping	537	1241	1241				
			» Stockholm	1025	316	316				
			» Sala	606	1251	1251				
			» Köping	436	1243	948	945			
			» Arboga	517	116	—	653			
			» Frövi	615	208	—	835			
			» Ervalla	646	226	—	912			
			» Örebro	720	256	—	1010			

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen №1	№3	№5	№7	Helgfria Lörd. / Helgfria Lördagar №9
			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800	—	800	
			» Frövi	—	819	—	819	
			» Arboga	—	916	—	916	
			» Köping	—	953	540		
från Valskog			Fr. Walskog (M) 🏨	—	—	620	940	
9	0,75	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	651	1005	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	718	1027	
24	1,95	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	733	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) 🏨	700	1230			
8	0,65	0,35	» Strömsholm 🏨	718	1252			
15	1,20	0,60	» Qvicksund 🏨	734	112			
18	1,45	0,75	Till Rekarne 🏨	740	119			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	746	123	758	1045	
5	0,50	0,25	» Thorshälla 🏨	758	139	815	1101	
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna 🏨	810	155	830	1115	
			Från Eskilstuna	900	425	—	—	455
16	1,30	0,65	» Skogstorp	913	438	—	—	509
21	1,70	0,85	» Hällsta 🏨	925	450	—	—	522
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	1003	528	—	—	600
45	3,60	1,80	» Mellösa	1020	545	—	—	619
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1035	c) 600	—	—	e) 635
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 630	—	—	f) 653
13	1,05	0,55	» Wadsbro	1138	658	—	—	724
20	1,60	0,80	» Bettna 🏨	1155	715	—	—	741
27	2,20	1,10	» Wrena	1213	733	—	—	757
35	2,80	1,40	» Stigtomta 🏨	1231	751	—	—	815
40	3,20	1,60	» Larslund	1242	802	—	—	830
49	3,95	2,00	Till Nyköping 🏨	100	820	—	—	849
			Från Nyköping	110	833			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	127	850			
62	5,00	2,50	Till Oxelösund 🏨	137	900			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2, 11 och 308, c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 12 e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passagerareångfartygen mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. (Se ångbåtarnes annonser).

O Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III	№8 II III	№10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	
			» Sala	—	—	—	—	130
			» Köping	540	1248	—	—	444
			» Örebro	730	150	—	—	515
			» Nora	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	305	—	—	710
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	328	—	—	✕
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	348	—	—	752
			Från Linde	955	355	—	—	800
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	410	—	—	815
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	430	—	—	835
			Från Storå	1044	442	—	—	845
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1057	455	—	—	✕
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	512	—	—	✕
51	2,80	1,95	» Bångbro	1135	531	—	—	930
53	2,95	2,00	» Bånghammar 🏨	1142	538	—	—	✕
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1148	545	—	—	940
			Från Kopparberg	1200	—»→	640	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1219	—	700	1033	
			Till Herrhult	656	—	—	1241	
			» Kil	—	—	—	248	
			» B:s Göteborg	—	—	—	940	
			» Borlänge	—	—	940		
			» Falun	—	—	1020		
			Från Ställdalen	1227	—	—	1052	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	—	1117	
75	4,15	2,85	» Hörk	113	—	—	1205	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	140	—	—	1220	
			» Björnhyttan	✕			Ank.	
			» Gonäs	✕				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	225				
			Till Borlänge	518				
			» Falun	635				
			» Smedjebacken	500				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen №1 II III	№3 II III	№5 II III	№7 II III
			Från Smedjebacken	415			
			Från Ludvika (O) 🏨	845			
			» Gonäs	✕			
			» Björnhyttan	✕			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	945	—	—	130
23	1,30	0,90	» Hörk	1012	—	—	205
30	1,65	1,15	» Ställberg	1030	—	—	225
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1042	—	—	237
			Från B:s Göteborg	—	—	810	
			» Kil	—	—	312	440
			» Herrhult	—	—	519	854
			» Falun	730	—	—	830
			Från Ställdalen	1055	—	730	258
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1113	—	750	317
			Från Kopparberg	1120	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar 🏨	1128	536	—	✕
47	2,60	1,80	» Bångbro	1136	543	—	340
54	3,00	2,05	» Rällså	1153	600	—	✕
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1208	616	—	✕
64	3,55	2,40	Till Storå	1218	626	—	420
			Från Storå	1227	635	—	431
74	4,10	2,80	» Gusselby	1252	700	—	456
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	104	711	—	507
			Från Linde	112	719	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	134	740	—	✕
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	155	800	—	605
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D.o » Örebro	940	—		
			» Örebro	256	943	—	720
			» Köping	520	948	—	945
			» Nora	325	1000		

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №1	utom O. №3	Onsd. №3
			Från Smedjebacken 🏨	415	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	425	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	445	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	515	200	100

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. №2	№4
			Från Ludvika (O) 🏨	800	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	850	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	900	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.			Onsd. Lörd.	
			Från Falun	—	—	730		
			» Stockholm	—		800		
			» Köping	—	540	1248		
			» Kopparberg	—	530	1120		
			» Örebro	—	800	150		
					Bl. tåg №3	Bl. tåg №1		
			Från Ervalla (M)	—	910	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№5	1000	325	Bl. tåg	№11
			Från Nora	600	Se tåg №11	515	№10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	623		534	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—			605	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	✕		✕	—	✕
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	645		558	—	1150
			Från Wikersvik	700		616	—	1208
			» Erntorp	—		✕	—	✕
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	745		659	—	1255
			Från Kortfors	805		713	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	836	—	740	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	904	—	807	—	210
			Från Bofors	940	—		—	240
			» Bredgårdstorp	✕	—	851	—	✕
			» Högåsen	✕	—	✕	—	✕
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	1027	—	930	—	330
			Afgår öster ut	1244	—	955	—	424
			» vester ut	1050	—	—	—	359
			Ank. öster ifrån	1028	—	—	1028	356
			» vester ifrån	—	—	—	—	355
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg №7●			Sönd. Bl. tåg №7a	Bl. tåg №13
			Från Karlskoga	1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1140	—	—	1125	520
			» Billinge	✕	—	—	✕	✕
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240	—	—	1215	618
			» Årås	✕	—	—	✕	✕
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	120	—	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	136	—	—	100	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg №8	Bl. tåg №8a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» Årås	—	—	—	✕	✕
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» Billinge	—	—	—	✕	✕
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår öster ut	—	—	—	1244	424
			» vester ut	—	—	—	1050	359
			Ank. öster ifrån	—	547	356	—	1028
			» vester ifrån	—	—	355	—	1240
					Bl. tåg №2	Bl. tåg №6		Bl. tåg №12 (Onsdagar o. Lörd.)
			Från Karlskoga	—	600	440	—	1245
			» Högåsen	—	✕	✕	—	✕
			» Bredgårdstorp	—	630	✕	—	✕
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	635	520	—	130
			Från Bofors	—	650	550	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	619	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	637	—	340
			Från Kortfors (P)	—	746	700	—	400
			» Erntorp	—	✕	—	—	✕
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	824	740	Dagl.	440
			Från Wikersvik	—	830	748	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	✕	✕	№9	✕
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—		510	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	855	812	617	524
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№4	909	826	633	
			Från Nora	700	130	—	Se tåg №4	Se tåg №10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	213	—		
			Till Örebro	943	256	—		
			» Kopparberg	1148	545	—		
			» Köping	948	520	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun	635	1020	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. №1	№3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	524	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	632	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	640	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. №2	№4
			Från Kortfors (P)	750	720
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	806	728
15	1,00	0,70	» Rockesholm	839	Ank.
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	853	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	930	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	954	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg №15	Bl. tåg №17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg №19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	400
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	507
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	554
			Från Nora	515	600	—
			Till Nora	—	—	826
			Från Vikersvik	617	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	637	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1115	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1210	—
			Afgår österut	—	1253	—
			» vesterut	—	351	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg №16	Bl. tåg №18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg №20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	1250	—
			Från Degerfors (G)	—	140	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	533	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	550	—
			Till Nora	909	826	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1145
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1230

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst №1	Pers:t №3	Godst №5	Persont. Sönd. och Lörd. №7	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. №9
					Fr. Rimbo (R) 🏨	435	705	300		
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	451	719	317		
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	✕	✕	✕		
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	518	740	344		
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	529	748	354		
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	543	758	409		
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	603	811	430		
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	✕	✕	✕	№7	
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna 🏨	631	832	500	840	
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	649	847	516	855	
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	✕	✕	✕	✕	
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	720	912	541	920	№9
51	3,10	2,10	—	—	» Stocksund	732	924	552	931	830
52	3,10	2,05	—	—	» Ålkistan	✕	✕	✕	✕	✕
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	✕	✕	✕	✕	✕
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	748	940	608	946	845

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst №2	Bl. t. №4	Pers:t №6	Persont. ◐ №8	● №10
					Fr. Stockholms östra	840	1130	400	710	710
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	✕	✕	✕	✕	✕
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	✕	✕	✕	✕	✕
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Ålkistan	✕	✕	✕	✕	✕
5	0,40	0,25	0,55	0,30	» Stocksund	858	1147	415	727	725
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	911	1200	424	739	
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	✕	✕	✕	✕	
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	937	1228	446	804	
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna 🏨	1000	1251	509	818	
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	✕	✕	✕		
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	1017	111	527		
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	1034	129	545		
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	1045	142	557		
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	1055	153	607		
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	✕	✕	✕		
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	1117	217	629		
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R) 🏨	1130	230	642		

● M., T., O., Th. o. F. ◐ Sönd. o. Lörd.

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelje söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.	Pers.t. helgfr. Onsd. o. Lörd.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala		845	300	
			» till Upsala fr. Stockh.		1056	514	
			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala		1000		
			» till Upsala fr. Stockh.		1125		
					№ 3	№ 5	№ 7
			Från Upsala (A, S)		1150	740	310
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811	337
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825	348
21	1,30	0,85	» Lenna		1258	855	419
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912	437
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932	457
38	2,30	1,55	» Kärfven		×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	153	952	515
			Från Knutby	600	158	№ 7	530
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	Sök-	600
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned.	×
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	704	254	710	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	808	356	813	813

Kil.	II	III	Dagligen.	Persontåg helgfr. Onsd. o. Lörd. № 8	Pers:t № 4	Bland.tåg № 6	Sökned. № 8
			Från Norrtelje	600	1020	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	624	1050	630	624
14	0,85	0,60	» Finsta	633	1100	641	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	700	1135	717	655
24	1,45	1,00	» Ekebynolm	×	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	719	1155	742	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	745	1223	812	№ 2
			Från Knutby	753	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	810	1252	—	618
55	3,30	2,20	» Almunge	828	115	—	638
60	3,60	2,40	» Lenna	850	132	—	700
66	4,00	2,65	» Marielund	908	150	—	721
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	918	204	—	737
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)	944	234	—	812
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	—	905
			Snälltåg » » »	—	305		
			» t. Stockholm fr. Upsala	—	425		
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	315		
			» t. Stockholm fr. Upsala	—	555		

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimbo 11,30 f. m., 2.30 e m. och 6.55 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar stå i Upsala tåg N:is 7 och 8 i föbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbantåg som tåg till Gefle och Ockelbo.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrtelje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst.	Godst.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	550	—	850
			» » » Bollnäs	—	645	—	1030
			» ank. till Ockelbo	—	830	—	211
					№ 3		№ 17
			Från Ockelbo (A)	—	850	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	—	400
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	—	435
			» Forsby	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	—	453
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	№ 1	1010	№ 5	505
			Från Gefle	520	1110	400	
53	3,20	2,15	» Harnäs	526	1136	450	
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	456	
64	3,90	2,60	Till Elfkarleö	615	1155	520	
			Från Elfkarleö	618	1158	540	
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	610	
			» Mehede	×	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	649	1229	638	
			Från Orrskog	652	1234	655	
91	5,50	3,70	Till Tierp	705	1247	715	
			Från Tierp	706	1248	745	
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	829	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	735	120	840	
			Från Örbyhus	743	128		
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158		
132	7,95	5,35	» Wattholma	822	209		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238		
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	855	245		
			Snälltåg afgår från Upsala	—	305		
			» ank. till Stockholm	—	425		
218	13,15		Persontåg afgår från Upsala	905	315		
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	1125	555		

Kil. fr. Upsala	II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst.
			Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515	—
			» ank. till Upsala	1056	715	—
			Snälltåg afg. fr. Stockholm	1000	—	—
			» ank. till Upsala	1125	—	—
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala (A, R)	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	739	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	753	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1216	806	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817	
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	1255	845	№ 6
			Från Örbyhus	100	853	607
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	638
61	3,70	2,45	Till Tierp	131	922	710
			Från Tierp	132	924	500
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	145	937	520
			Från Orrskog	150	940	540
			» Mehede	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	209	959	632
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	224	1013	700
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1020	724
99	5,95	4,00	» Harnäs	246	1034	738
114	6,85	4,60	Till Gefle	315	1100	810
						№ 18
			Från Gefle (T)	415	—	930
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	1003
			» Forsby	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	1018
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1050
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1110
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	535	—	1155
			Tåg afgår från Ockelbo	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » Söderhamn	840	—	635

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus (S)	940	130	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	1000	150	925
			Tåg afgår från Dannemora	—	210	
			» ank. till Hargshamn	—	440	

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora (S)	700	1230	530
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	725	1250	555
			Tåg afgår från Hargshamn	—	930	
			» ank. till Dannemora	—	1200	

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från Söderfors	1150
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1215

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från Orrskog (S)	200
9	0,55	0,40	Till Söderfors	225

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågombyten att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning, säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Ockelbo, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter, gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, säljas till och med September månads utgång för resor från Gefle Centralstation till Stockholms Centralstation samt i motsatt rigtning. Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan Ockelbo och Stockholms stationer öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:dra-klassbiljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag till och med September månads utgång.

Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	1200

Kil.	I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	» Harg	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 6 e. m.
Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,20 f. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II.	III.	Stationer.	Godst. sökn.d. № 1	Persontåg № 5	Godst. Sökn.d. № 11	Persontåg № 15	Godst. sökn.d. № 19
			Fr. Upsala	—	—	—	1140	
			» Tierp	—	500	—	—	
			» Ockelbo	—		—		240
			T. Gefle	—	810	—	315	505
			Fr. Gefle (S)	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	510	931	1244	431	714

Stationer							
Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
» Stockholm (sn.t.)	—	425	—	—	—	—	—
» Stockholm (bl.t.)	—	555	—	—	—	—	—
» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
» Ljusdal	—	—	845	—	942	—	—
Fr. Ljusdal	—	—	422	—	—	540	—
» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
» Bollnäs	—	—	645	—	—	1030	—
» Stockholm (bl.t.)	—	—	—	—	845	—	—
» Stockholm (sn.t.)	—	—	—	—	1000	—	—
» Krylbo	—	500	—	—	233	—	—
Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	№ 1	№ 5	№ 11	№ 15	№ 19
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	×	533	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1046	×	541	×
63	3,15	1,90	» Born	×	1055	×	550	×
87	4,35	2,60	» Korsnäs	715	1151	×	646 ank.	1000
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	725	1200	400	655	—
			Fr. Falun	730	—	407	—	—
			Till Insjön	1105	—	725	—	—
			» Ludvika	933	—	820	—	—
			» Göteborg	940	—	—	—	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	Godst. sökn.d. № 2	Persontåg № 6	Godst. Sökn.d. № 12	Persontåg № 16	Godst. sökn.d. № 20
			Fr. Göteborg	—	740	—	—	—
			» Ludvika	—	824	540	—	—
			» Insjön	—	245	630	—	—
			Till Falun	—	1021	1000	—	—
			Fr. Falun (X)	—	732	1020	225	515
5	0,40	0,25	» Korsnäs	415	748	×	241	535
29	1,45	0,85	» Born	526	835	×	330	×
33	1,65	1,00	» Källviken	536	844	×	339	×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	600	858	×	353	711
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	702	937	107	432	758

Stationer							
Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
» Stockholm (sn.t.)	—	425	—	—	—	—	—
» Stockholm (bl.t.)	—	555	—	—	—	—	—
» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
» Ljusdal	—	—	840	—	942	—	—
Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
» Bollnäs	—	—	645	—	—	1030	—
» Stockholm (bl.t.)	—	—	—	—	845	—	—
» Stockholm (sn.t.)	—	—	—	—	1000	—	—
» Krylbo (sn.t.)	500	—	—	233	—	—	
Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	№ 2	№ 6	№ 12	№ 16	№ 20
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
60	3,00	1,80	» Kungsgården	726	1005	×	501	×
69	3,45	2,05	» Sandviken	752	1021	×	518	840
76	3,80	2,30	» Margretehill	811	1033	×	530	×
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046	×	544	×
			Till Gefle norra	—	—	358	—	936
92	4,60	2,75	» Gefle (S)	858	1103	—	622	
			Fr. Gefle	930	1110	415	700	
			Till Ockelbo	1155	—	535	—	
			» Elfkarleö	—	—	—	820	
			» Upsala	—	245	—	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från Stockholm	640	720
			» Göteborg	935	750
			» Malmö	240	
			» Kristiania (Norsk tid)	—	
			» Karlstad	1258	1151
			Från Kristinehamn (G)	655	500
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	731	558
28	2,20	1,30	» Storfors	755	638
40	3,10	1,80	» Nykroppa	825	721
43	3,35	1,95	Till Herrhult (X)	833	730
			Till Falun	635	—
			Från Falun	—	830
			Från Herrhult	837	745
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	847	801
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	900	818
			Till Persberg	1030	1020
			Från Nyhyttan	907	830
58	4,50	2,65	Till Filipstad (X)	917	842
			Från Filipstad	922	854
60	4,65	2,70	Till Finshyttan (W)	927	900
			Till Edebäck	725	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Edebäck	—	600
			Från Finshyttan (se ofvan)	955	914
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	1000	920
			Från Filipstad	1004	924
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	1017	943
13	1,00	0,60	Till Persberg	1030	1000

Kilom.	I	III	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	600	510
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	617	522
			Till Kristinehamn	1135	850
			Från Nyhyttan	622	524
11	0,85	0,50	Till Filipstad (W, X)	635	534
			Från Filipstad	640	537
13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)	646	542
			Till Edebäck	725	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Edebäck	—	600
			Från Finshyttan (W)	700	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad (X)	706	615
			Från Filipstad	711	620
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	733	637
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	810	652
17	1,35	0,80	Till Herrhult (X)	821	700
			Till Falun	635	—
			Från Falun	—	830
			Från Herrhult	836	710
20	1,55	0,90	» Nykroppa	912	724
32	2,50	1,45	» Storfors	1001	751
44	3,45	2,00	» Nässundet	1050	816
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till Kristinehamn (G)	1135	850
			Till Stockholm	940	950
			» Göteborg	945	706
			» Malmö	—	124
			» Kristiania (Norsk tid)	—	—
			» Karlstad	317	*) 1024

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

Kil. fr. Edebäck	II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Edebäck	600	700	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	630	715	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	640	723	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	650	729	—
15	0,90	0,60	» Hagfors	725	748	710
20	1,20	0,80	» Geijersholm	750	805	727
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	820	827	749
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	913	903	825
55	3,30	2,20	» Nordmark	953	932	854
59	3,80	2,45	» Finnmossen	1024	945	906
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	1034	952	914
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	1100	1007	930
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	1100	1013	935
			Afgår Finshyttan	610	610	—
			Ank. Kristinehamn	850	850	—
			Från Finshyttan	1124	1019	939
72	4,35	2,90	Till Filipstad Norra (U)	1130	1025	945
			Ank. Karlstad	340	340	340
			» Göteborg	940	940	940
			» Falun	1020	1020	1020

Kil. fr. Filipst.	II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår Falun	730	730	730
			» Göteborg	—	810	810
			» Karlstad	836	215	215
			Fr Filipstad Norra (U)	200	540	540
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	546	546
			Afgår Kristinehamn	655	655	—
			Ank. Finshyttan	902	902	—
			Fr. Finshyttan	225	549	549
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	556	556
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	256	611	611
13	0,80	0,55	» Finnmossen	324	622	622
17	1,05	0,70	» Nordmark	344	635	635
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	430	704	704
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	517	739	739
52	3,15	2,10	» Geijersholm	550	758	758
57	3,45	2,30	» Hagfors	623	818	812
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	640	829	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	650	836	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	710	850	
72	4,35	2,90	Till Edebäck	725	900	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt från Filipstad till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till Filipstad. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II,III	Godst № 9 II III			
	Från Gefle (söknedagar)	400	—	950	—	—	—
	Från Falun (T)	730	830	407	—	—	—
8	» Hinsnoret	—	×848	×425	—	—	—
17	» Ornäs	755	914	452	—	—	—
22	» Domnarfvet	804	953	526	—	—	—
23	Till Borlänge (Y)	808	958	531	—	—	—
	Till Insjön	1105	—	725	—	—	—
	» Krylbo	1115	—	955	—	—	—
	» Stockholm	425	—	1125	—	—	—
	Från Stockholm	515	—	1000	—	—	—
	» Krylbo	400	—	250	—	—	—
	» Insjön	630	—	245	—	—	—
	Från Borlänge	816	1018	555	—	—	—
33	» Sellnäs	—	×1039	×615	—	—	—
43	» Skräcka	×848	1110	651	—	—	—
52	» Rämen	×903	1140	727	—	—	—
61	» Gräsberg	×918	1207	800	—	—	—
70	Till B:s Ludvika	933	1227	820	—	—	—
	Från B:s Ludvika	948	1242	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	×1003	115	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1015	154	—	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1028	215	—	—	—	—
	Till Annefors	500	—	—	—	—	—
	Från Annefors	645	—	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1029	230	—	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	1047	253	—	—	—	—
	Till Kopparberg	1113	317	—	—	—	—
	» Örebro	256	720	—	—	—	—
	Från Örebro	--	730	—	—	—	—
	» Kopparberg	1015	1200	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1048	308	—	—	—	—
126	» Bredsjö	1122	420	—	—	—	—
137	» Sikfors	×1140	450	—	—	—	—
144	» Hellefors	1153	528	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P)	1205	548	—	—	—	—
	Till Kortfors	640	—	—	—	—	—
	Från Kortfors	750	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1206	603	—	—	—	—
163	» Loka	×1224	629	—	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	1241	656	—	—	—	—
	Till Kristinehamn	—	850	—	—	—	—
	Från Herrhult	1242	711	—	—	—	—
185	Till Daglösen	100	733	Godst	—	—	—
	Till Filipstad	130	—	№ 5	—	—	—
	» Edebäck	725	—	II III	Godst	—	—
	Från Edebäck	600	—	—	№ 11	—	—
	» Filipstad	1230	—	515	II III	—	—
	Från Daglösen	107	—	537	230	—	—
199	» Geijersdal	×129	—	620	316	—	—
207	» Lindfors	×143	—	649	340	—	—
214	» Molkom	156	—	719	420	—	—
224	» Mölnbacka	×212	—	746	448	—	—
230	» Deje	223	—	818	530	—	—
246	Till Kil (G)	248	—	900	612	—	—
	Till Karlstad	340	—	1007	700	—	—
	» Laxå	1112	—	156	1112	—	—
	» Stockholm	—	—	940	950	—	—
	» Charlottenberg	844	—	1223	844	—	—
	» Christiania (norsk t.)	1057	—	614	1057	—	—
	Från Christiania (norsk t.)	—	—	—	825	—	—
	» Charlottenberg	650	—	650	315	—	—
	» Stockholm	—	—	640	720	—	—
	» Laxå	440	—	440	301	—	—
	» Karlstad	215	—	836	546	—	—
	Från Kil	308	—	930	642	—	—
257	» Edsvalla	327	—	1004	726	—	—
268	» Grums	×344	—	1034	758	—	—
278	» Segmon	×401	—	1105	831	—	—
289	» Wermlandsbro	419	Godst	1137	903	—	—
297	» Seffle	435	№ 13	1205	936	—	—
314	Till Åmål	500	II III	1243	1014	—	—
	Från Åmål	505	600	103	—	—	—
323	» Tösse	×519	630	129	—	—	—
334	» Ånimskog	537	704	201	—	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	558	743	235	—	—	№ 51
355	Till Mellerud (v)	610	806	258	—	—	I II III
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	145	345	840	—	—	
	» Christiania (Norsk tid)	600	855	—	—	—	
	Från Christania (Norsk tid)	730	—	—	—	—	940
	» Fredrikshald (Norsk tid)	1230	—	905	—	—	150
	Från Mellerud	615	831	313	—	—	530
364	» Erikstad	629	857	336	—	—	×548
372	» Brålanda	642	923	358	—	—	×556
381	» Frändefors	656	949	420	—	—	×609
396	Till Öxnered (c)	720	1027	458	—	—	631
	Till Uddevalla	1100	1140	—	—	—	1000
	» Wenersborg	752	1100	—	—	—	643
	» Lidköping	—	—	—	—	—	1018
	» Herrljunga	—	—	—	—	—	954
	Från Herrljunga	—	503	—	—	—	—
	» Lidköping	—	442	—	—	—	—
	» Wenersborg	700	1010	—	—	—	609
	» Uddevalla (*Sökned.)	*606	—	—	—	—	507
	Från Öxnered	725	1103	518	—	—	636
402	» Ladugårdsbyn	—	×1113	×528	—	—	—
406	» Trollhättan	742	1133	543	—	Pers:t	653
413	» Welanda	—	×1148	×558	—	№ 7	—
422	» Upphärad	807	1230	630	—	II III	720
435	» Nygård	829	105	705	—	810	740
441	» Lödöse	—	×118	×718	—	×820	—
447	» Elfängen	847	139	737	—	839	×757
453	» Nol	858	204	802	—	858	807
461	» Jordfallet	—	×221	×819	—	×912	—
464	» Surte	—	×228	×826	—	×918	—
469	» Agnesberg	922	250	844	—	931	829
476	» Olskroken*	935	315	905	—	945	841
478	Till Göteborg (E, F)	940	320	910	—	950	845
	Till Stockholm	950	—	—	—	—	—
	» Warberg	—	925	—	—	—	1100
	» Halmstad	—	—	—	—	—	1246
	» Helsingborg	—	—	—	—	—	340
	» Köpenhamn	—	—	—	—	—	615
	» Engelholm	—	—	—	—	—	246
	» Malmö	—	—	—	—	—	510

*Obs.! Tåg N:o 1 står i Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Snällt № 2 II III		Godst № 6 II III	Pers:t № 8 II III	Godst № 14 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Malmö	—	—	—	—	—	1106
	» Engelholm	—	—	—	—	—	145
	» Köpenhamn	—	—	—	—	—	1030
	» Helsingborg	—	—	—	—	—	100
	» Halmstad	—	—	—	—	—	342
	» Warberg	—	—	600	—	—	528
	» Stockholm	640	—	—	—	—	—
	Från Göteborg (E, F)	810	—	935	520	225	723
2	» Olskroken	815	—	945	526	231	727
9	» Agnesberg	829	—	1008	540	251	739
14	» Surte	—	—	×1020	×550	×301	—
17	» Jordfallet	—	—	×1027	×555	×307	—
25	» Nol	854	—	1052	617	332	802
31	» Elfängen	904	—	1110	631	349	×811
37	» Lödöse	—	—	×1126	×644	×401	—
43	» Nygård	922	—	1151	×656	418	830
56	» Upphärad	944	—	1234	Ank.	457	852
65	» Welanda	—	—	×1255	—	×515	—
72	» Trollhättan	1010	—	120	—	539	918
76	» Ladugårdsbyn	—	—	×128	—	×547	—
82	Till Öxnered (c)	1025	—	140	—	558	933
	Till Uddevalla	1140	—	—	—	—	1100
	» Wenersborg	1100	—	314	—	630	—
	» Lidköping	—	—	858	—	—	—
	» Herrljunga	—	—	659	—	—	—
	Från Herrljunga	503	—	—	—	—	552
	» Lidköping	442	—	—	—	—	411
	» Wenersborg	1010	—	—	—	600	932
	» Uddevalla	507	—	—	—	—	606
	Från Öxnered	1040	—	205	—	618	948
97	» Frändefors	1104	—	248	—	658	×1009
106	» Brålanda	1118	—	314	—	720	×1023
114	» Erikstad	1131	—	342	—	742	×1036
123	Till Mellerud (v)	1145	—	403	—	802	1050
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	345	—	840	—	—	145
	» Christiania (Norsk tid)	855	—	—	—	—	600
	Från Christiania (Norsk tid)	940	—	—	—	730	—
	» Fredrikshald (Norsk tid)	150	—	905	—	1230	—
	Från Mellerud	1150	—	428	—	817	—
131	» Köpmannabro	1204	—	501	—	842	—
144	» Ånimskog	×1224	—	537	Godst	911	—
155	» Tösse	×1241	—	610	№ 12	939	—
164	Till Åmål	1255	—	633	II III	1000	—
	Från Åmål	100	—	648	540	—	—
181	» Seffle	127	—	736	627	—	—
189	» Wermlandsbro	141	—	803	654	—	—
200	» Segmon	×158	—	835	726	—	—
210	» Grums	×215	—	902	753	—	—
221	» Edsvalla	234	—	942	833	—	—
232	Till Kil (G)	252	—	1010	901	—	—
	Till Karlstad	340	—	1251	1007	—	—
	» Laxå	—	—	332	156	—	—
	» Stockholm	—	Godst	950	940	—	—
	» Charlottenberg	844	№ 4	—	1223	—	—
	» Christiania (norsk t.)	1057	II III	—	614	—	—
	Från Christiania (Norsk t.)	—	420	—	—	—	—
	» Charlottenberg	650	1010	—	650	—	—
	» Stockholm	—	640	—	640	—	—
	» Laxå	440	112	—	440	—	—
	» Karlstad	215	351	—	836	—	—
	Från Kil	312	440	—	926	—	—
248	» Deje	337	527	—	1026	—	—
254	» Mölnbacka	×347	550	—	1046	—	—
264	» Molkom	404	627	—	1128	—	—
271	» Lindfors	×417	652	—	1153	—	—
279	» Geijersdal	×432	720	—	1221	—	—
293	Till Daglösen	453	753	—	1254	—	—
	Till Filipstad	520	835	—	130	—	—
	» Edebäck	900 Onsd., sön- o. helgd.				—	—
	Från Filipstad	425	515	—	—	—	—
	Från Daglösen	459	813	—	—	—	—
304	Till Herrhult (U)	518	844	—	—	—	—
	Från Kristinehamn	—	650	—	—	—	—
	Från Herrhult	519	854	—	—	—	—
315	» Loka	×536	919	—	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P)	553	945	—	—	—	—
	Till Kortfors	—	640	—	—	—	—
	Från Kortfors	—	750	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	555	1000	—	—	—	—
334	» Hellefors	608	1033	—	—	—	—
341	» Sikfors	×620	1054	—	—	—	—
352	» Bredsjö	639	1135	—	—	—	—
372	Till B:s Ställdalen	709	1223	—	—	—	—
	Till Kopparberg	750	317	—	—	—	—
	» Örebro	—	720	—	—	—	—
	Från Örebro	150	730	—	—	—	—
	» Kopparberg	640	1200	—	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	710	1238	—	—	—	—
384	Till B:s Hörken (Y)	730	116	—	—	—	—
	Till Annefors	—	500	—	—	—	—
	Från Annefors	—	645	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	731	131	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	745	205	Godståg	—	—	—
399	» Klenshyttan	×757	225	№ 10	—	—	—
408	Till B:s Ludvika	812	244	II III	—	—	—
	Från Örebro	—	730	—	—	—	—
	Från B:s Ludvika	824	309	540	—	—	—
417	» Gräsberg	×840	340	615	—	—	—
426	» Rämen	×856	412	652	—	—	—
435	» Skräcka	×910	433	717	—	—	—
445	» Sellnäs	—	×453	×737	—	—	—
455	Till Borlänge (Y)	940	518	802	—	—	—
	Till Insjön	—	725	1105	—	—	—
	» Krylbo	—	955	1115	—	—	—
	» Stockholm	—	1125	425	—	—	—
	Från Stockholm	—	1000	515	—	—	—
	» Krylbo	—	250	400	—	—	—
	» Insjön	—	245	630	—	—	—
	Från Borlänge	941	535	830	—	—	—
456	» Domnarfvet	946	545	900	—	—	—
461	» Ornäs	955	600	920	—	—	—
470	» Hinsnoret	—	×616	×938	—	—	—
478	Till Falun (T)	1020	635	1000	—	—	—
	Till Gefle (söknedagar)	—	—	357	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	№ 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från Filipstad (U, W)	515	1230	425
8	Till Daglösen	532	1250	445

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	№ 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från Daglösen	815	110	500
8	Till Filipstad (U, W)	835	130	520

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

T. o. m. 15 September.

Ångb. afg. fr. Orsa	Söndagar	—	600
» » » d:o	M., O., F.	—	630
» » » Mora	M., O., F.	—	1000
» » » d:o	S., T., Th., L.	—	800
» » » Rättvik	S., T., Th., L.	—	1100
» » » Leksand	S., M., O., Th., F.	530	—
» » » d:o	alla dagar.	—	125

Kil.	I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
Fr. Insjön.			Från Insjön	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	655	321
16	1,30	0,80	» Djurås	708	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	730	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) ✕	800	450
			Till Falun	1000	635
			» Ludvika snälltåg	933	—
			» Ludvika godståg	1227	820
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snällt., föreg. dag	810	
			» Ludvika	540	309
			» Falun snälltåg	730	—
			» Falun godståg	—	407
Från Borlänge.			Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	845	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	902	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	920	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	946	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	952	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	953	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1009	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1027	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1107	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo ✕	1115	955
			Till Sala (Följ. dag)	102	654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

Från Stockholm persont. (Föreg. dag)	845	515
Från Stockholm snällt.	1000	—
» Upsala	1133	726
» Sala	125	916

Kil.	I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 2	Godståg № 4
Från Krylbo.			Från Krylbo ✕	250	400
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	305	426
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	347	523
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	404	550
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	420	613
			Från Kullsveden	—	618
40	2,80	1,60	Till Bispberg	—	625
			Från Bispberg	—	633
			Till Kullsveden	—	640
			Från Kullsveden	421	645
39	2,75	1,60	» Säter	430	656
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	454	728
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	511	752
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge ✕	525	811
			Till Falun	635	1000
			» Ludvika snälltåg	—	933
			» Ludvika godståg	820	1227
			» Göteborg, snälltåg	—	940
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	—	810
			» Ludvika	309	540
			» Falun snälltåg	—	730
			» Falun godståg	407	—
Från Borlänge.			Siljans jernväg.	Persont. № 10	Godståg № 12
			Från Borlänge	550	900
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	623	941
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1015
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1035
37	3,00	1,85	Till Insjön	725	1105

T. o. m. 15 Sept.

Ångb. ank. till Leksand	alla dagar.	1230	815
» » » Rättvik	Söndagar	230	—
» » » d:o	M., O., F.	215	—
» » » Mora	Söndagar	530	—
» » » d:o	M., O., F.	545	—
» » » d:o	T., Th., L.	330	—
» » » Orsa	T., Th., L.	545	—
» » » d:o	Söndagar	730	—

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Stockholm Persontåg	—	845
				Från Stockholm Snälltåg	—	1000
				» Krylbo (A, Y)	630	245
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	745	335

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M)	1050	445
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1140	555
				» Stockholm Snälltåg	425	—
				» Stockholm Persontåg	555	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	645
		» Fredriksberg	655
1,10	0,75	» Gravendal	745
1,75	1,15	Till Strömsdal	815
		Från Strömsdal	845
2,30	1,55	» Nittqvarn	920
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	1015

II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	130
0,95	0,65	» Nittqvarn	215
1,50	1,00	Till Strömsdal	300
		Från Strömsdal	330
2,15	1,45	» Gravendal	410
		» Fredriksberg	453
3,25	2,20	Till Annefors	500

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.			
			Från Stockholm	640	—	720
			» Örebro	1110	—	302
			» Hallsberg	442	—	350
			» Laxå	355	—	245
			» Göteborg	925	—	750
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (E, F)	a) 506	—	f) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	522	—	440
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	559	—	542
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	631	—	631
40	3,00	2,00	» Prestköp	649	—	659
45	3,40	2,25	» Hellestad	705	—	724
48	3,60	2,40	» Sonstorp	715	—	740
58	4,35	2,90	Till Finspong	737	Godst.	810
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	742	1205	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	831	114	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	b) 845	d) 132	
			Från Kimstad	850	144	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Å)	c) 900	e) 155	
			» Stockholm	435	940	
			» Norrköping	947	213	
			» Linköping	955	255	
			» Westervik	410	—	
			» Åtvidaberg	1132	605	

Kilom.	I	III	Dagligen.			
			Från Stockholm	—	915	720
			» Norrköping	—	853	225
			» Linköping	—	755	222
			» Westervik	—	—	725
			» Åtvidaberg	—	600	1136
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från Norsholm (C, D, Å)	—	h) 935	k) 310
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	946	320
			Från Kimstad	—	i) 1002	l) 332
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1029	357
27	2,05	1,35	Till Finspong	Godst.	1122	442
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	815	—	455
37	2,30	1,85	» Sonstorp	852	—	524
40	3,00	2,00	» Hellestad	911	—	540
45	3,40	2,25	» Prestköp	935	—	559
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1006	—	628
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1055	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1136	—	710
79	5,95	3,95	» Svennevad	1225	—	744
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F)	g) 1245	—	m) 800
			» Stockholm	940	—	950
			» Örebro	235	—	930
			» Hallsberg	138	—	830
			» Laxå	243	—	1032
			» Göteborg	945	—	706

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 501, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 910, d) S. j. N:o 326 afg. 136, e) S. j. N:o 21 afg. 218, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 335, f) S. j. N:o 12 ank. 412, g) S. j. N:o 11 afg. 112 h) Westerviks jernvägar N:o 4 ank. 830. S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 21 ank. 156, N:o 22 305, Westerviks jernvägar N:o 2 ank. 200, l) S. j. N:o 327 ank. 309, m) N:o 115 afg. 807.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19.40 2:a och 12.95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilm.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z)	910	335	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	923	349	—
10	0,75	0,50	» Halleby	940	406	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	950	417	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	1004	435	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1024	455	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1039	513	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1103	538	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	1132	605	—
			Från Åtvidaberg	1147	—	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	1213	—	552
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	1246	—	619
67	5,05	3,10	» Nelhammar	118	—	652
71	5,35	3,30	» Storsjö	133	—	709
82	6,15	3,80	» Öfverum	212	—	806
94	7,05	4,35	» Gamleby	253	—	852
102	7,65	4,70	» Almvik	324	—	924
114	8,55	5,25	» Jenny	358	—	957
118	8,85	5,45	Till Westervik	410	—	1010
				№ 7	№ 9	—
			Från Westervik	130	340	—
4	0,50	0,25	» Jenny	148	400	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	216	435	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	238	457	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	300	520	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	310	—	530
33	2,50	1,55	» Hjorthed	335	—	555
38	2,85	1,75	» Totebo	354	—	614
42	3,15	1,95	» Blägda	414	—	635
47	3,55	2,20	» Tuna	433	—	653
52	3,90	2,40	» Wäderum	451	—	711
60	4,50	2,80	» Hvena	518	—	740
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	547	—	810

Kilm.	I.	III.	Dagligen.	№ 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f)	1025	—	350
10	0,75	0,50	» Hvena	1058	—	422
18	1,35	0,85	» Wäderum	1123	—	446
23	1,75	1,10	» Tuna	1144	—	504
28	2,10	1,30	» Blägda	1206	—	522
32	2,40	1,50	» Totebo	1222	—	535
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1243	—	553
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	108	—	615
			Från Ankarsrum	118	620	
53	4,00	2,45	» Fårhult	146	648	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	213	713	
66	4,95	3,05	» Jenny	244	741	
70	5,25	3,25	Till Westervik	256	755	
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	725	—	225
4	0,50	0,25	» Jenny	740	—	248
16	1,20	0,75	» Almvik	814	—	327
24	1,80	1,10	» Gamleby	841	—	407
36	2,70	1,70	» Öfverum	921	—	505
47	3,55	2,20	» Storsjö	955	—	541
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1008	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	1046	—	632
67	5,05	3,10	» Forsaström	1106	—	656
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1130	—	720
			Från Åtvidaberg	1136	600	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1208	631	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1229	653	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1247	710	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	108	733	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	122	748	—
108	8,10	5,00	» Halleby	133	800	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	147	817	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z)	200	830	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1889.

II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E, F)	605	110	445
0,90	0,60	» Jula	643	145	521
1,50	1,00	Till Mariestad	710	205	545

II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	955	240	800
0,80	0,55	» Jula	1020	302	828
1,50	1,00	Till Moholm (E, F)	1055	335	905

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c)	845	640	140
9	0,60	0,40	» Winninga	912	707	212
22	1,50	1,00	T. Skara	947	740	252
			Fr. Skara	952	745	308
30	2,10	1,35	» Axvall	1019	810	342
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1053	841	420
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, I)	1125	910	452

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, I)	130	708	500
10	0,70	0,45	» Broddetorp	157	732	535
20	1,40	0,90	» Axvall	228	811	615
28	2,00	1,30	T. Skara	248	833	639
			Fr. Skara	252	838	652
41	2,90	1,85	» Winninga	325	912	735
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c)	347	936	800

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	515	752	1120	613
10	0,50	0,45	» Götened	548	825	1149	642
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	612	849	1209	702
27	1,95	1,25	Till Skara	640	917	1237	730

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara	954	310	840
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	1020	339	913
17	1,25	0,80	» Götened	1038	359	937
27	1,95	1,25	Till Gössäter	1103	427	1005

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Kjerrgården, Malma, Vättlösa och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping (b)	442	411
11	0,80	0,40	» Lofvene	517	441
18	1,30	0,70	» Hjerpås	543	502
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c)	610	528

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp (c)	850	730
10	0,70	0,40	» Hjerpås	922	802
17	1,20	0,65	» Lofvene	948	828
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b)	1018	858

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II.	III.	● Alla dagar utom söndagar. Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	● № 5 e. m.	Söndagar № 5 e. m.
			Från Uddevalla	527	150	626	830
8	0,60	0,35	» Engebacken	534	214	632	856
14	1,00	0,60	» Ryr	551	232	650	912
19	1,35	0,80	» Grunnebo	608	248	706	928
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X)	618	258	716	938
			Från Öxnered	634	304	728	944
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	643	314	738	954
			Från Wenersborg	648	330		
32	2,25	1,30	» Rånnum	704	346		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	718	402		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	740	424		
51	3,60	2,05	» Grästorp	800	449		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	822	511		
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c)	842	537		
70	4,90	2,80	» Wara	902	557		
81	5,70	3,25	» Wedum	930	625		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E. F. d)	954	650		

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga (E, F, d)	503	552	
11	0,80	0,45	» Wedum	533	622	
22	1,55	0,90	» Wara	606	654	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c)	627	716	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	646	734	
41	2,90	1,65	» Grästorp	716	804	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	736	821	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	756	845	
60	4,20	2,40	» Rånnum	812	902	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	824	914	
			Från Wenersborg	840	932	1010
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	850	942	1020
			Från Öxnered	855	952	1032
73	5,15	2,95	» Grunnebo	908	1005	1045
78	5,50	3,15	» Ryr	923	1021	1100
84	5,90	3,40	» Engebacken	938	1036	1115
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	1000	1100	1140

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	● № 16 e. m.
			Från Wenersborg	600	930	600	700	900
4	0,50	0,30	Till Öxnered	609	939	609	709	909

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	● № 15 e. m.
			Från Öxnered	634	1051	621	743	957
4	0,50	0,30	Till Wenersborg	643	1100	630	752	1006

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	755	240	520
0,95	0,55	» Fristad	828	314	551
1,35	0,80	» Borgstena	849	336	613
2,20	1,25	» Ljung	921	408	644
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c)	948	435	710

II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c)	505	1028	735
0,80	0,45	» Ljung	537	1100	807
1,65	0,95	» Borgstena	614	1135	844
2,05	1,20	» Fristad	632	1152	902
2,95	1,70	Till Borås (d)	700	1220	930

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	517	1247
11	0,85	0,55	» Sexdrega	542	114
16	1,20	0,80	» Hillared	604	126
23	1,75	1,15	» Roppered	628	146
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	721	230

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d)	820	445
16	1,20	0,80	» Roppered	904	540
23	1,75	1,15	» Hillared	921	602
28	2,10	1,40	» Sexdrega	933	618
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	957	645

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. Warberg (t)	528	1110	531
8	0,50	0,35	» Tofta	543	1126	550
14	0,85	0,60	» Derome	557	1138	607
19	1,15	0,80	» Weddige	609	1149	625
31	1,90	1,25	» Horred	637	1214	701
35	2,10	1,40	» Sundholmen	649	1223	715
41	2,50	1,65	» Björketorp	706	1238	737
51	3,10	2,05	» Skene	730	1259	808
55	3,30	2,20	» Kinna	745	111	828
63	3,80	2,55	» Fritsla	814	131	857
72	4,35	2,90	» Wiskafors	840	150	925
76	4,60	3,05	» Rydboholm	855	202	942
85	5,10	3,40	Till Borås (d)	920	220	1010

Kilom.	I	III	Dagligen.	Snälltåg № 1	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5
			Fr. Borås (d)	712	140	330
9	0,55	0,40	» Rydboholm	733	207	401
13	0,80	0,55	» Wiskafors	743	219	417
22	1,35	0,90	» Fritsla	804	243	451
30	1,80	1,20	» Kinna	822	304	536
34	2,05	1,40	» Skene	832	317	558
44	2,65	1,80	» Björketorp	850	341	632
50	3,00	2,00	» Sundholmen	901	354	651
54	3,25	2,20	» Horred	908	407	712
66	4,00	2,65	» Weddige	929	433	744
71	4,30	2,85	» Derome	940	446	801
77	4,65	3,10	» Tofta	952	500	818
85	5,10	3,40	Till Warberg	1005	515	835

Direkta biljetter säljas mellan *Stockholm Central, Norrköping, Örebro, Töreboda, Sköfde, Falköping* och *Jönköping* å ena och *Warberg* å andra sidan. Natt-tågs resande till Warberg göras uppmärksamma på den direkta förbindelsen dit öfver Herrljunga och Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	500	745	220
7	0,60	0,35	» Lena	526	811	246
13	1,05	0,65	» Dalum	544	829	304
17	1,40	0,85	» Blidsberg	600	845	326
25	2,00	1,25	» Trädet	626	911	346
30	2,40	1,50	» Åsarp	644	929	404
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	710	955	430

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	740	1050	700
7	0,60	0,35	» Åsarp	806	1116	726
12	1,00	0,60	» Trädet	824	1134	744
20	1,60	1,00	» Blidsberg	850	1200	810
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1216	826
30	2,40	1,50	» Lena	924	1234	844
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	950	100	910

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 1218, e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. № 1 I III	Blandade tåg № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	f. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Torsd. derefter Onsd. och Lörd.
			Fr. Stockholm	915	—	720			
			» Linköping	327	515	301			
			» Göteborg	935	—	750			
			» Jönköping	533	845	335			
			» Malmö	1010	—	745			
			» Alfvesta	159	732	233			
			» Halmstad	—	—	650			
			Fr. Nässjö (C, D, H, u)	700	1100	640			№ 11
12	0,80	0,45	» Ormaryd	724	1128	708			I III
21	1,40	0,80	T. Eksjö	742	1150	730			
			Fr. Eksjö	756	—	—	215	—	500
31	2,05	1,20	» Hult	818	—	—	246	—	522
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	837	—	—	311	—	542
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	847	—	—	327	—	552
50	3,25	1,90	» Ingatorp	903	—	—	345	—	606
61	4,00	2,30	» Marianelund	927	—	—	428	—	629
65	4,25	2,45	» Emarp	936	—	—	439	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	952	—	—	458	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f)	1013	—	—	522	—	
			Till Westervik	256	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	1028	—	—	558	500	
91	—	—	» Hagelsrum	1046	—	—	622	527	
95	6,20	3,60	» Målilla	1054	—	—	638	545	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1102	—	—	650	558	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1118	—	—	709	619	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1133	—	—	729	639	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1151	—	—	751	701	
120	7,80	4,50	» Berga	1201	—	—	810	720	
127	8,30	4,80	» Bohult	1217	—	—	838	749	
136	—	—	» Fagerhult	1234	—	—	903	814	
140	9,10	5,25	» Forshult	1244	—	—	917	828	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	100	—	—	940	850	

Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. № 2 I III	Blandade tåg —	№ 8 I III	№ 10 III	f. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Thorsd. derefter Onsd. o. Lörd.
			Fr. Oskarshamn	330	—	520	615	
8	0,55	0,30	» Forshult	347	—	549	639	
12	—	—	» Fagerhult	356	—	602	654	
21	1,40	0,80	» Bohult	413	—	629	722	
28	1,85	1,05	» Berga	433	—	713	803	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	442	—	728	817	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	457	—	754	841	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	510	—	815	901	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	521	—	830	914	
53	3,45	2,00	» Målilla	529	—	848	928	
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	900	939	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f)	554	—	925	1000	
			Fr. Westervik	130	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	609	—	1014	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	631	—	1040	—	№ 12
83	5,40	3,15	» Emarp	647	—	1100	—	I III
87	5,70	3,30	» Marianelund	658	—	1115	—	635
98	6,40	3,70	» Ingatorp	728	—	1147	—	714
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	738	—	1200	—	726
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	748	—	1217	—	741
117	7,65	4,40	» Hult	808	—	1248	—	822
127	8,30	4,80	T. Eksjö	828	—	113	—	847
					№ 4 I III	№ 6 I III		
			Fr. Eksjö	842	915	420		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	902	943	448		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	925	1015	520		
			Till Stockholm	705	940	—		
			» Linköping	106	215	1019		
			» Göteborg	706	945	—		
			» Jönköping	1100	1248	825		
			» Malmö	720	825	—		
			» Alfvesta	344	142	902		
			» Halmstad	—	950	—		

Kilom.	I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	820	410
10	0,65	0,40	» Storebro	849	439
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f)	915	505

Kilom.	I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f)	1040	625
11	0,75	0,45	» Storebro	1110	655
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	1135	720

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.
Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III	Biljettpr. fr. Hvetlanda	Dagligen. № 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från Hvetlanda	715	200	700
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	736	216	720
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	750	225	733
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	807	238	749
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	819	247	801
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	834	257	815
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D)	900	320	840

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III	Biljettpris fr. Säfsjö	Dagligen. № 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C, D)	930	440	900
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	958	505	927
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	1012	519	939
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	1024	532	950
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1038	545	1001
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1051	557	1013
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	1110	615	1030

Från Hvetlanda station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö**.
Tur- och retur- samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag eller dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag**.
För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.
Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader gäller **enkel biljett alla Sön- och helgdagar** jemväl för återresan.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	635	1240	630
5	0,50	0,20	» Räppe	649	1256	644
10	0,70	0,35	» Gemla	703	113	658
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D)	720	130	715

Kil.	I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Dagl. utom Sönd.. Th. № 6	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från Alfvesta (C, D)	900	225	740	910
8	0,60	0,30	» Gemla	920	245	759	929
13	0,95	0,50	» Räppe	937	302	813	945
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	948	313	824	956

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum** med **tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k)	700	135	320	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	711	145	331	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	720	152	341	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	736	208	400	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	752	222	418	—
26	—	—	» *Näfragöl*	808	237	438	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	825	254	500	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	510	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	900	324	537	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	922	345	600	—
			Från Emmaboda	942	406	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	1011	432	—	525
80	6,00	3,00	» Lessebo	1040	459	—	550
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1110	520	—	612
101	7,60	3,80	» Åryd	1141	546	—	638
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h)	1210	612	—	704

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h)	1005	335	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	1035	406	—	713
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	1104	438	—	740
34	2,55	1,30	» Lessebo	1125	505	—	801
45	3,40	1,70	» Skruf	1149	534	—	824
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1212	558	—	847
			Från Emmaboda	1227	614	602	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1251	640	630	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	654	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	121	714	709	
88	—	—	» *Näfragöl*	134	728	727	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	150	746	751	
101	7,60	3,80	» Rödeby	206	802	810	
107	8,05	4,05	» Thorskors	219	817	827	
110	—	—	» *Sunna*	226	825	836	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k)	235	835	846	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödebyoch tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar, samt med bantåg då Mellersta Blekinge jernväg snart öppnas för allmän trafik.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar	610	130	310	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	631	146	330	
16	1,20	0,60	» Trekanten	701	207	357	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	736	234	431	
			Från Nybro	746	241	—	437
40	3,00	1,50	» Örsjö	816	304	—	507
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	900	336	—	547
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	905	340	—	552

Kilom.	I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h)	605	—	1220	620
2	0,60	0,30	» Lindås	613	—	1225	626
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	702	—	104	707
27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	732	—	128	731
			Från Nybro	—	747	134	732
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	832	207	807
50	3,75	1,90	» Smedby	—	859	228	822
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	918	245	845

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	520	1120
14	1,05	0,55	» Målerås	605	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	645	1240
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	723	118

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i)	255
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	337
29	2,20	1,10	» Måleras	415
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	450

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5 (Tisd. Onsd. Thd. Fred. o. Lörd.)
			Från Wislanda (C,D,k) ⌂	9.30	2.50	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9.47	3.15	
14	1,00	0,65	» Torne	10.00	3.38	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10.26	4.15	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10.41	4.38	
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	11.00	5.05	6.10
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11.24	5.42	6.46
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11.34	6.00	7.04
67	4,70	3,05	» Svängsta	11.52	6.25	7.30
73	5,20	3,35	» Asarum	12.05	6.43	7.48
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ⌂	12.14	6.55	8.00

Kil.	I	III		№ 4	№ 2	*) № 6 (Md. Tid. Ond. Thd. o. Fd.)
			Från Karlshamn ⌂	8.50	3.20	5.43
5	0,50	0,25	» Asarum	9.05	3.32	5.58
11	0,80	0,50	» Svängsta	9.28	3.51	6.21
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.58	4.15	6.50
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10.17	4.30	7.08
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	11.02	5.04	7.40
44	3,10	2,00	» Ålshult	11.27	5.19	
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.52	5.37	
64	4,50	2,90	» Torne	12.32	6.00	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.55	6.13	
78	5,50	3,55	Till Wislanda (C,D,k) ⌂	1.15	6.30	

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juli 1889.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (h) ⌂	—	8.50	3.30	7.10
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9.00	3.40	7.22
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9.08	3.48	7.29
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9.14	3.54	7.34
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9.26	4.09	7.45
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9.44	4.28	8.06
26	—	—	» Lefvalunda	—	9.58	4.42	8.20
			Till Ronneby ⌂	—	10.06	4.50	8.30
30	2,10	1,35	Från D:o	5.30	10.15	5.05	
34	2,40	1,55	» Djupadal	5.43	10.25	5.15	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	5.52	10.31	5.21	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6.02	10.40	5.30	
47	3,30	2,15	» Hoby	6.31	11.00	5.50	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6.40	11.07	5.57	
54	3,80	2,45	» Merserum	6.52	11.17	6.06	
63	4,45	2,85	» Trensum	7.15	11.36	6.25	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂	7.32	11.50	6.39	

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Karlshamn ⌂	—	8.20	3.25	7.10
7	0,50	0,35	» Trensum	—	8.36	3.40	7.29
16	1,15	0,75	» Merserum	—	8.56	4.00	7.51
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	9.06	4.09	8.03
23	1,65	1,05	» Hoby	—	9.18	4.21	8.15
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	9.34	4.36	8.34
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	9.44	4.46	8.46
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	9.50	4.52	8.55
40	2,80	1,80	Till Ronneby ⌂	—	9.58	5.00	9.05
			Från D:o	6.45	10.15	5.10	
44	—	—	» Lefvalunda	6.56	10.25	5.20	
50	3,50	2,25	» Johannishus	7.11	10.40	5.34	
58	4,10	2,65	» Nettraby	7.35	11.05	5.58	
61	—	—	» Skärfva	7.42	11.13	6.06	
63	—	—	» Rosenholm	7.47	11.19	6.12	
66	4,65	3,00	» Gullberna	7.56	11.27	6.20	
70	4,90	3,15	Till Karlskrona ⌂	8.05	11.35	6.28	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlshamn ⌂	6.15	12.16	2.21	7.00
8	0,60	0,40	» Mörrum ⌂	6.41	12.40	2.56	7.24
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6.53	12.51	3.11	7.35
16	1,15	0,75	» Sandbäck ⌂	7.07	1.04	3.22	7.47
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.29	1.23	Ank.	8.06
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ⌂	7.45	1.39		8.22

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg I	III	Dagligen.	№ 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från Sölvesborg (l) ⌂	—	8.10	1.55	8.37
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8.32	2.12	8.54
15	1,05	0,70	» Sandbäck ⌂	7.10	9.00	2.34	9.18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7.22	9.13	2.43	9.27
23	1,65	1,05	» Mörrum ⌂	7.39	9.30	2.55	9.39
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ⌂	8.06	9.57	3.15	10.00

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn I	III	Dagligen	№ 9
	2,20	1,40	Från Holje ⌂	6.00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6.23
9	1,55	1,00	» Gränum	6.39
15	1,15	0,75	Till Sandbäck ⌂	6.58
30	—	—	Till Sölvesborg	7.45
31	—	—	» Karlshamn	8.06

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Dagligen	№ 10
			Från Karlshamn	2.21
			» Sölvesborg	1.55
	1,05	0,70	Från Sandbäck ⌂	3.32
6	1,50	0,95	» Gränum	3.58
10	1,75	1,15	» Jemshög	4.16
15	2,10	1,35	Till Holje ⌂	4.36

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 8*	№ 6	№ 8* (M., O., Th. o. L.)
			Från Wislanda (C,D,k) ⌂	9.16	3.00	9.16
15	1,05	0,70	» Målaskog	9.58	3.39	9.58
21	1,50	0,95	» Ryssby ⌂	10.15	4.00	10.15
29	2,05	1,35	» Tutaryd	10.36	4.24	10.36
36	2,55	1,65	Till Ljungby ⌂	10.55	4.44	10.55
			Från Ljungby	—	5.00	12.00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5.28	12.33
51	3,60	2,30	Till Bolmen	—	5.38	12.45

Kil.	I	III	Dagligen	№ 5		№ 7* (M., O., Th. o L.)
			Från Bolmen	9.45	—	3.15
4	0,50	0,25	» Angelstad	10.00	—	3.30
15	1,05	0,70	Till Ljungby ⌂	10.28	—	4.00
			Från Ljungby	10.58	4.45	4.45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11.23	5.07	5.07
30	2,10	1,35	» Ryssby ⌂	11.49	5.30	5.30
36	2,55	1,65	» Målaskog	12.12	5.55	5.55
51	3,60	2,30	Till Wislanda (C,D,k) ⌂	12.56	6.35	6.35

*Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.		Söknedagar M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	Sönd. Helgd. och Th:d. № 6
			Från Kristianstad (l) ⌂	9.25	5.10	2.00	9.25	3.20	10.12
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9.37	5.22	2.09	9.34	3.29	10.21
6	0,40	0,20	Från Balsby	9.48	5.33	2.17	9.42	3.37	10.29
10	0,60	0,30	Till Österslöf	10.00	5.45	2.28	9.53	3.48	10.40
			Från Österslöf	10.05	5.50	2.33	9.58	3.53	10.45
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	10.18	6.03	2.45	10.10	4.05	10.57
16	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	10.25	6.10	2.52	10.17	4.12	11.04
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp ⌂	10.36	6.21	3.02	10.27	4.22	11.14
			Från Arkelstorp	10.41	6.26	3.05	10.30	4.25	11.17
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10.50	6.35	3.13	10.38	4.33	11.25
24	1,60	0,80	Till Immeln ⌂	11.04	6.49	3.25	10.50	4.45	11.37
			Från Immeln	11.10	6.55	3.30	10.55	4.50	11.42
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	11.19	7.04	3.38	11.03	4.58	11.50
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11.27	7.12	3.45	11.10	5.05	11.57
34	2,20	1,10	Till Sibbhult ⌂	11.39	7.24	3.55	11.20	5.15	12.07
			Från Sibbhult	11.41	7.26	3.56	11.21	5.16	12.08
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11.53	7.38	4.08	11.33	5.28	12.20
40	2,60	1,30	Till Glimåkra ⌂	12.00	7.45	4.15	11.40	5.35	12.27

Kil.	I.	III.		Söknedagar Alla sökned. № 1	M. T. Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 8	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	Sönd. helgd. och Th:d. № 5
			Från Glimåkra ⌂	5.00	2.55	8.00	6.20	12.25	7.06
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5.08	1.03	8.08	6.28	12.33	7.14
6	0,40	0,20	Till Sibbhult ⌂	5.20	1.15	8.19	6.39	12.44	7.25
			Från Sibbhult	5.26	1.21	8.24	6.44	12.49	7.32
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	5.38	1.33	8.34	6.54	12.59	7.42
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5.48	1.43	8.42	7.02	1.07	7.50
16	1,00	0,50	Till Immeln ⌂	5.58	1.53	8.50	7.10	1.15	8.00
			Från Immeln	6.03	1.58	8.51	7.11	1.16	8.05
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	6.14	2.09	9.02	7.22	1.27	8.16
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	6.22	2.17	9.09	7.29	1.34	8.23
			Från Arkelstorp	6.27	2.22	9.14	7.34	1.39	8.29
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	6.38	2.30	9.24	7.44	1.49	8.39
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	6.45	2.40	9.30	7.50	1.55	8.45
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6.58	2.53	9.42	8.02	2.07	8.57
			Från Österslöf	7.03	2.58	9.47	8.07	2.12	9.02
34	2,20	1,10	» Balsby	7.15	3.10	9.58	8.18	2.23	9.13
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	7.25	3.20	10.06	8.26	2.31	9.21
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l) ⌂	7.35	3.30	10.15	8.35	2.40	9.30

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad I	III	Dagligen.	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	4.00	9.35	3.50	4.40
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	4.13	9.44	3.58	4.59
10	0,70	0,35	» Önnestad	4.28	9.55	4.07	5.19
14	1,00	0,50	» Fridhem	4.38	10.03	4.15	5.32
19	1,40	0,70	» Winslöf	4.50	10.12	4.24	5.52
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4.59	—	—	6.02
25	1,80	0,90	» Attarp	5.07	10.26	4.34	6.10
27	1,90	0,95	» Röinge	5.16	—	—	6.16
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C,D,p) ⌂	5.25	10.40	4.44	6.25

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm I	III	Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (C,D,p) ⌂	7.30	11.20	5.20	8.20
3	0,40	0,20	» Röinge	7.36	—	5.26	8.27
5	0,40	0,20	» Attarp	7.45	11.31	5.35	8.35
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.54	—	5.44	8.42
11	0,80	0,40	» Winslöf	8.05	11.44	5.56	8.51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8.16	11.53	6.07	9.00
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.30	12.02	6.22	9.08
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.46	12.13	6.39	9.19
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	8.55	12.21	6.48	9.28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 12 September 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	11.00	7.35
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.45
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.55
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	8.09
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	8.17
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	11.50	8.25

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 8	№ 5
			Från Åhus ⌂	7.00	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	7.11	1.50
6	0,50	0,25	» Rinkaby	7.20	2.00
11	0,80	0,40	» Wiby	7.34	2.14
13	1,00	0,50	» Hammar	7.41	2.21
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	7.50	2.30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer		I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	№ 3	Perst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7	Sön-, Hlgd. № 9
				Från Åhus ⌂	—	—	2.45	—	7.20
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2.59	—	7.35
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3.05	—	7.42
		0,70	0,40	*Mjö*	—	—	×	—	×
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3.21	—	8.00
	—			» Degeberga ⌂	7.20	—	—	11.10	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7.26	—		11.16	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	7.40	—	3.26	11.30	8.06
				Från D:o	7.42	—	3.29	11.32	8.11
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7.54	—	3.40	11.43	8.21
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8.00	—	3.46	11.49	8.26
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	8.08	—	3.54	11.58	8.35
				Från D:o	8.11	12.05	3.59	Onsd. o. Lörd.	Sön- o. Helgdagar.
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×		
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	8.27	12.21	4.13		
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	8.38	12.30	4.24		
		1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×		
34	26	1,75	1,05	Från Skepparslöf	8.52	12.43	4.37		
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9.00	12.49	4.44		
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	9.06	12.54	4.50		
				Från D:o	9.11	12.57	4.52		
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	9.20	1.05	5.00		

Kilometer		I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8 (Onsd. o. Lörd.)	№ 10 (Sön- o. Helgd.)
				Från Kristianstad (l) ⌂	11.00	2.55	6.25		
5	5			Till Karpalund (l)	11.08	3.03	6.33		
				Från D:o	11.13	3.06	6.42		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11.20	3.12	6.48		
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11.27	3.18	6.55		
		0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×		
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	11.41	3.32	7.09		
16	16	0,90	0,55	Från Nöbbelöf	11.49	3.41	7.19		
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×		
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	12.03	3.55	7.35		
				Från D:o	12.07	—	7.40	4.02	4.02
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12.18	—	7.51	4.13	4.13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12.22	—	7.55	4.17	4.17
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	12.32	—	8.05	4.26	4.26
				Från D:o	12.35	—	8.08	4.29	4.29
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8.24	4.45	
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	8.30	4.50	
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12.41	—	—	—	4.35
		1,80	1,05	*Mjö*	×	—	—	—	×
36		1,80	1,05	» Hernestad	12.57	—	—	—	4.51
38		1,90	1,10	» Ripa	1.03	—	—	—	4.57
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	1.15	—	—	—	5.10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7
			Från *Kristianstad*	—	9.45	2.35	6.55
			Till *Karpalund*	—	9.53	2.43	7.03
			Från Karpalund (l)	—	9.55	2.45	7.05
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	10.04	2.54	7.15
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	10.11	3.02	7.23
13	0,80	0,50	» Qviinge ⌂	—	10.25	3.18	7.39
17	1,05	0,60	» Vanås	—	10.34	3.29	7.49
			Grydt	—	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby ⌂	—	10.49	3.45	8.04
			Från Broby	6.00	10.53	3.50	8.08
29	1,75	1,05	» Glimminge	6.13	11.04	4.03	8.20
36	2,20	1,30	Till Hästveda (C,D) ⌂	6.30	11.20	4.20	8.35

Kilometer	I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Hästveda (C,D) ⌂	6.55	12.00	4.40	9.00
7	0,50	0,30	» Glimminge	7.10	12.17	4.56	9.18
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	7.20	12.28	5.07	9.30
			Från Broby	7.23	12.33	5.11	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	7.38	12.51	5.27	
23	1,45	0,85	» Qviinge ⌂	7.47	1.03	5.37	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	8.00	1.20	5.53	
32	1,95	1,15	» Färlöf	8.07	1.29	6.02	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	8.15	1.39	6.09	
			Från *Karpalund*	8.17	1.42	6.12	
			Till *Kristianstad*	8.25	1.50	6.20	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	● № 7 (● 1:a helgf. Thd. i hvar månad.)
			Från Tollarp ⌂	6.00	—	4.00	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6.06	—	4.06	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6.15	—	4.15	
8	0,60	0,35	» Liarum	6.28	—	4.28	
11	0,80	0,45	» Linderöd	6.39	—	4.38	
			Törastorp	×	—	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	6.55	—	4.54	
21	1,50	0,85	» Espinge	7.05	—	5.05	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	7.14	—	5.14	
			Från D:o	7.20	1.30	5.20	9.05
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7.30	1.42	5.30	9.13
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7.43	1.57	5.43	9.24
38	2,80	1,60	Till Hör (C,D) ⌂	8.00	2.17	6.00	9.40

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№	№ 6	◗ № 8 (◗ 1:a Thorsd. i hvar månad.)
			Från Hör (C, D) ⌂	10.02	4.20	7.25	8.22
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10.20	4.40	7.44	8.37
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10.33	4.55	7.57	8.49
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	10.42	5.05	8.06	8.56
			Från D:o	10.48	—	8.12	
17	1,45	0,80	» Espinge	10.59	—	8.22	
21	1,65	0,95	» Satserup	11.09	—	8.32	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	11.24	—	8.49	
30	2,25	1,30	» Liarum	11.36	—	9.01	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11.46	—	9.11	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11.55	—	9.21	
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	12.00	—	9.25	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Sölvesborg I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Sölvesborg ⌂	7.50	1.45	8.35
9	0,70	0,40	» Bromölla ⌂	8.15	2.10	9.00
13	1,00	0,60	» Gualöf	8.25	2.22	9.12
18	1,40	0,85	» Beckaskog	8.38	2.35	9.25
21	1,60	1,00	» Fjelkinge ⌂	8.52	2.50	9.40
27	2,00	1,25	» Nosaby	9.13	3.07	10.01
31	2,30	1,45	Till Kristianstad (l) ⌂	9.23	3.17	10.11

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Onsd. Lörd. № 8
			Från Kristianstad (l) ⌂	9.30	12.30	7.00	3.25
4	0,40	0,25	» Nosaby	9.41	12.39	7.11	3.34
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	10.02	12.56	7.31	3.48
13	1,00	0,60	» Beckaskog	10.12	1.03	7.41	3.55
18	1,40	0,85	» Gualöf	10.25	1.14	7.54	4.06
22	1,70	1,05	» Bromölla ⌂	10.45	1.24	8.08	4.16
31	2,30	1,45	Till Sölvesborg ⌂	11.05	1.44	8.22	4.36

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7 ▶
			Från Ystad (m) ⌂	5.40	11.25	3.20	5.50	
11	0,80	0,40	» Svenstorp ⌂	6.00	11.50	3.45	6.14	
19	1,40	0,70	» Tomelilla (n) ⌂	6.26	12.22	4.11	6.43	
27	1,90	0,95	» Esperöd ⌂	6.42	12.42	4.29	7.00	
32	2,30	1,15	» Löfvestad ⌂	6.55	12.58	4.44	7.14	
41	2,90	1,45	» Wollsjö ⌂	7.15	1.22	5.07	7.35	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7.31	1.41	5.28	7.47	5.30
54	3,80	1,90	» Askeröd	7.50	2.00	5.46	—	5.43
60	4,20	2,10	» Löberöd ⌂	8.06	2.18	6.01	—	5.57
65	4,60	2,30	» Hurfva ⌂	8.21	2.35	6.16	—	6.09
71	5,00	2,50	» Christineberg	8.36	2.50	6.31	—	6.22
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C,D,o) ⌂	8.45	3.00	6.40	—	6.30

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf (C,D,o) ⌂	9.25	4.00	7.15	7.00
5	0,50	0,25	» Christineberg	9.38	4.12	7.24	7.09
11	0,80	0,40	» Hurfva ⌂	10.00	4.34	7.38	7.23
16	1,20	0,60	» Löberöd ⌂	10.19	4.54	7.50	7.38
21	1,50	0,75	» Askeröd	10.36	5.10	8.02	7.53
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10.55	5.33	8.18	8.07
35	2,50	1,25	» Wollsjö ⌂	11.14	5.52	8.36	8.22
44	3,10	1,55	» Löfvestad ⌂	11.35	6.13	8.53	8.40
49	3,50	1,75	» Esperöd ⌂	11.51	6.22	9.06	8.54
57	4,00	2,00	» Tomelilla (n) ⌂	12.15	6.51	9.22	9.11
65	4,60	2,30	» Svenstorp ⌂	12.36	7.11	9.40	9.30
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ⌂	12.56	7.32	10.02	9.50

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Malmö (C,D,r,x) ⌂	7.00	11.20	2.50	6.45
—	—	—	» Södervärn	7.10	11.31	2.56	6.51
6	0,50	0,25	» Hindby	7.19	11.41	3.03	7.02
11	0,80	0,40	» Oxie	7.35	11.59	3.12	7.15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7.49	12.16	3.24	7.28
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) ⌂	8.00	12.28	3.35	7.40
			Från Svedala	8.15	12.42	3.40	7.55
28	2,00	1,00	» Börringe (m)	8.37	1.05	3.56	8.15
31	2,40	1,20	» Näsbyholm	8.53	1.23	4.08	8.30
39	2,80	1,40	» Skurup ⌂	9.10	1.41	4.20	8.43
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9.28	2.05	4.33	8.52
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9.43	2.23	4.45	9.12
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9.55	2.34	4.54	9.23
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) ⌂	10.15	2.55	5.12	9.43

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad (m) ⌂	6.05	10.55	1.15	6.00
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6.28	11.13	1.35	6.21
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6.39	11.22	1.48	6.32
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6.58	11.35	2.12	6.42
24	1,70	0,85	» Skurup ⌂	7.16	11.50	2.36	7.05
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7.30	11.59	2.53	7.16
35	2,50	1,25	» Börringe (m)	7.50	12.16	3.15	7.33
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) ⌂	8.02	12.27	3.29	7.45
			Från Svedala	8.17	12.32	3.44	8.00
47	3,80	1,65	» Skabersjö	8.32	12.44	4.00	8.13
52	3,70	1,85	» Oxie	8.48	12.55	4.22	8.26
57	4,00	2,00	» Hindby	9.01	1.05	4.38	8.38
—	—	—	» Södervärn	9.12	1.12	4.49	8.49
63	4,50	2,25	Till Malmö (C,D,r,x) ⌂	9.18	1.18	4.55	8.55

Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	6.20	10.50	6.10
14	» Anderslöf ⌂	7.12	11.42	7.02
22	Till Börringe (m)	7.35	12.05	7.25

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	8.40	4.00	8.18
8	» Anderslöf ⌂	9.11	4.31	8.49
22	Till Östratorp	9.55	5.15	9.33

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	5.00	10.25	5.05
5	0,40	0,20	» Jerrestad	5.13	10.41	5.19
8	0,70	0,35	» Tomarp	5.23	10.53	5.29
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	5.34	11.06	5.40
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	5.46	11.21	5.53
21	1,80	0,90	» Lunnarp	6.00	11.37	6.08
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	6.15	11.55	6.25

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	6.45	12.25	6.54
6	0,50	0,25	» Lunnarp	7.04	12.44	7.13
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	7.20	1.02	7.30
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	7.34	1.18	7.45
19	1,60	0,80	» Tomarp	7.46	1.31	7.57
22	1,90	0,95	» Jerrestad	7.57	1.42	8.08
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	8.10	1.57	8.22

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen.			
			Fr. Eslöf (C, D, m) ⌂	6.50	9.35	4.05	7.25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	7.00	9.49	4.19	7.38
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	7.10	10.03	4.37	7.52
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	7.20	10.13	4.48	8.03
			Fr. D:o	7.22	10.20	4.58	8.10
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	7.46	10.46	5.24	8.32
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7.53	10.55	5.32	8.40
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	8.10	11.10	5.50	8.55

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Eslöf ⌂	6.50	9.35	4.05	7.25
			» Landskrona (q) ⌂	7.10	10.15	4.35	8.00
			» Billeberga	7.40	10.45	5.23	8.30
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	7.51	11.00	5.39	8.44
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	8.02	11.14	5.53	8.58
39	2,75	1,40	» Gantofta	8.11	11.25	6.04	9.08
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	8.18	11.35	6.14	9.16
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	8.24	11.43	6.22	9.24
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) ⌂	8.29	11.50	6.30	9.30

Helsingborg—Billeberga Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	6.30	1.10	3.50	7.20
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	6.37	1.17	4.01	7.27
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	6.45	1.26	4.13	7.36
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.53	1.34	4.24	7.44
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	7.04	1.45	4.40	7.55
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	7.19	1.58	4.58	8.08
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.33	2.10	5.10	8.20
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	8.10	2.40	5.50	8.55
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	8.40	3.10	6.25	9.30

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Landskrona (q) ⌂	7.10	1.40	4.35	8.00
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7.27	1.58	4.58	8.16
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7.44	2.14	5.20	8.35
			Till Teckomatorp	8.00	2.30	5.36	8.50
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	8.05	2.34	5.41	8.55
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	8.18	2.46	5.56	9.08
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8.30	2.58	6.10	9.20
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m) ⌂	8.40	3.10	6.25	9.30

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Gods-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	
										Från *Stockholm C:l*	—	—	9.15	—	
										» *Linköping*	—	—	3.27	5.15	
										» *Jönköping*	—	—	5.33	8.45	
										» *Nässjö*	—	—	6.44	11.00	
										» *Alfvesta*	—	—	8.54	2.05	
										» *Malmö*	—	—	7.45	2.40	
										» *Lund*	—	—	8.29	3.10	
										» *Eslöf*	—	—	9.20	3.48	
										» *Hör*	—	—	9.58	4.16	
										» *Karlskrona*	—	—	—	9.00	
										» *Ronneby*	—	—	—	10.15	
										» *Karlshamn*	—	—	6.15	12.16	
										» *Sölvesborg*	—	—	7.50	1.45	
										» *Kristianstad*	—	4.00	9.35	3.50	
											№ 7 I II III	№ 1 I II III	№ 5 I II III	№ 3 I II III	
										Från Hessleholm (C, D, t) ⌂	—	5.45	11.20	5.21	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	6.05	×11.27	5.32	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	6.31	×11.37	5.47	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	7.15	11.55	6.18	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	7.41	×12.04	6.33	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan ⌂	6.30	8.20	12.20	6.59	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	6.45	8.55	×12.28	7.11	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	6.57	9.13	12.37	7.23	
										Från Åstorp	7.03	9.23	12.40	7.31	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	7.13	9.37	×12.45	7.38	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf (p)	7.19	9.48	12.50	7.44	
										Från Bjuf	7.27	10.01	12.52	7.50	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp ⌂	7.40	10.18	×12.58	7.59	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	7.55	10.38	× 1.06	8.10	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	8.08	10.55	× 1.12	8.19	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	8.12	11.01	1.15	8.23	
										Från Ramlösa	8.17	11.06	1.16	8.24	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	8.23	11.15	1.22	8.30	
87										Till *Helsingör* Ångf.	Dansk t. 8.50	—	4.10	8.55	12.00
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	10.25	—	6.45	10.35	—
										» *D:o*	11.20	—	6.15	11.15	7.30
259										» *Korsör*	6.05	—	9.35	—	10.45

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Godståg № 11 (II. III)	№ 13 (II. III)
										Från Billesholm (p)	9.00	4.45
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	9.25	5.10
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11.15	—
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	—	9.31

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Person-tåg	Snäll-tåg	Gods-tåg	Bland. tåg	
										Från *Korsör*	Dansk t. 7.35	7.55	—	—	4.05
										» *Köpenhamn*	11.05	10.20	—	3.35	8.50
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	10.00	—	4.10	8.30
										» *Helsingör* Ångf.	6.40	12.00	—	6.00	10.55
											№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 2 I II III	№ 8 I II III	
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	7.30	2.40	4.15	7.15	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	7.36	"	4.24	7.21	
										Från Ramlösa	7.37	"	4.29	7.28	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	7.42	×2.48	4.40	7.34	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	7.52	×2.54	4.57	7.47	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	8.03	×3.02	5.17	8.03	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	8.11	3.07	5.29	8.11	
										Från Bjuf	8.17	3.09	5.44	8.23	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	8.24	×3.14	5.58	8.34	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	8.31	3.20	6.07	8.40	
										Från Åstorp	8.37	3.24	6.17	8.48	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	8.50	×3.33	6.40	9.05	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	9.00	3.41	6.55	9.15	
										Från Klippan	9.06	3.44	7.05		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	9.27	×3.57	7.40		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp ⌂	9.46	4.08	8.06		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe ⌂	10.13	×4.25	8.50		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	10.28	×4.34	9.16		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, t) ⌂	10.38	4.42	9.31		
104	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	12.21	6.48			
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Sölvesborg*	1.44	8.28			
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	3.15	10.00			
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Ronneby*	5.00				
239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlskrona*	6.16				
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	11.55	6.10			
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	12.24	6.45			
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	1.01	7.41			
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	1.24	8.25			
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	2.04	7.24			
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	5.25	9.37			
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	8.25	11.00			
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	10.12	1.06			
612	51,70	36,75	—	43,65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	7.05			

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bl. tåg № 12 (II. III)	Godst. № 14 (II. III)
										Från *Hessleholm*	11.20	—
										» *Helsingborg*	2.40	4.15
										» Bjuf (p)	3.10	5.55
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	3.30	6.20

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 52	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	8.00	2.45
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	9.35	4.20
			Från **Landskrona** (o) 🏨	6.20	11.05	5.40
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6.41	11.36	6.02
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6.58	11.52	6.18
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	7.13	12.32	6.31
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	7.25	12.42	6.42
			Från D:o D:o	7.34	12.50	6.50
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7.40	×	7.00
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (p, v) 🏨	7.50	1.07	7.13
			Från **Åstorp**	7.55	1.10	7.26
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8.08	×	7.39
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (v) 🏨	8.20	1.37	7.51

Kil.	Pris à bilj. I	III		Dagligen № 3	№ 51	№ 1
			Från **Engelholm** (v) 🏨	6.25	2.52	8.03
7	0,50	0,30	» Spannarp	6.42	×	8.12
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (p, v) 🏨	6.58	3.16	8.35
			Från **Åstorp**	7.08	3.23	8.42
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7.24	×	8.54
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (p, s)	7.30	3.40	9.00
			Från D:o D:o	7.40	3.51	9.06
28	1,85	1,15	» Ekeby 🏨	7.53	4.07	9.17
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8.05	4.22	9.29
			» Ottarp	×	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8.20	4.39	9.44
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (o) 🏨	8.40	5.05	10.25
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.00	6.15	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.15	7.30	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	Sön- o. helgd. № 15
			Från **Trelleborg** (s) 🏨	—	7.00	11.15	6.55	2.35
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7.20	11.37	7.12	2.55
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	7.32	11.54	7.28	3.07
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7.40	12.07	7.38	3.15
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (m) 🏨	—	7.50	12.18	7.48	3.25
			Från **Svedala**	—	8.10	12.33	8.05	3.45
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4.00
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8.26	12.54	8.24	●
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8.38	1.11	8.39	●
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8.49	1.34	8.54	●
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (C, D) 🏨	—	9.04	1.50	9.10	4.40
				№ 7		№ 9	№ 11	Dagl. № 13
			Från **Lund**	6.00	9.09	11.15	4.00	7.00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6.13	9.19	11.28	4.11	7.14
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6.23	9.26	11.38	4.19	7.24
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** 🏨	6.30	9.32	11.45	4.25	7.31

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 6	Sön- o. helgd. № 14
			Från **Kjeflinge** 🏨	7.25	9.47	3.05	6.08	10.03
3	0,50	0,25	» Lackalänga	7.37	9.56	3.14	6.16	●
6	0,50	0,25	» Wallkärra	7.48	10.04	3.22	6.23	●
11	0,70	0,45	Till **Lund** 🏨	8.00	10.15	3.33	6.34	10.27
					№ 2	№ 4		Sön- o. helgd. № 16
			Från **Lund** (C, D)	—	7.05	2.20	6.50	10.30
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	7.24	2.43	7.08	10.50
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	7.38	3.00	7.21	11.05
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	7.53	3.17	7.34	11.20
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	12.10
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (m) 🏨	—	8.08	3.34	7.50	12.20
			Från **Svedala**	—	8.25	3.53	8.07	12.35
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8.45	4.10	8.20	12.48
43	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	8.58	4.22	8.30	12.52
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	9.11	4.35	8.42	1.01
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (s) 🏨	—	9.25	4.50	8.56	1.15

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Snällt. № 2	Godst. № 4	Kurirt. № 52	Person. № 6	Godståg № 8	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Person. № 10
					Bantåg afg. *Berlin*	**8.25	—	—	—	—	
					» ank. *Stralsund*	**1.06	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. »	**1.20	—	—	—	—	
					» ank. *Malmö*	**9.05	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	**8.10	6.00	8.20	12.15	3.00	
					» ank. *Malmö*	**9.20	†7.50	10.10	2.05	4.50	
					Från **Malmö** (C, D, m) 🏨	6.00	8.20	11.06	3.30	6.10	5.35
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	—	8.30	—	3.39	6.20	5.44
					Från »	× 6.07	8.38	× 11.14	3.41	6.26	5.45
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	—	8.48	—	3.50	6.36	5.54
					Från »	× 6.14	8.56	× 11.22	3.54	6.42	5.56
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	●	9.10	—	4.08	6.55	6.08
					Från »	●	9.14	× 11.34	4.10	7.01	6.09
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9.22	—	4.18	7.09	6.15
					Från »	●	9.25	× 11.41	4.20	7.14	6.16
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** 🏨	6.35	9.36	11.50	4.29	7.27	6.25
					Afg. från *Lund*	6.00	9.09	11.15	4.00	7.00	—
					Ank. till *Kjeflinge*	6.30	9.32	11.45	4.25	7.31	—
					Från **Kjeflinge**	6.36	9.44	11.51	4.35	7.37	6.27
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	6.49	10.10	12.05	4.53	8.05	6.45
					Afg. från *Teckomatorp*	7.22	10.20	—	4.58	8.10	—
					Ank. till *Landskrona*	8.10	11.10	—	5.50	8.55	—
					» » *Helsingborg*	8.29	11.50	—	6.30	9.30	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9.35	—	4.05	—	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10.13	—	4.48	—	—
					Från **Teckomatorp**	6.50	10.25	12.06	5.10	—	6.47
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10.38	—	5.25	—	6.58
					Från »	× 7.00	10.44	× 12.16	5.31	—	7.00
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10.59	—	5.48	—	7.13
					Från »	× 7.10	11.05	× 12.26	5.54	—	7.15
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11.13	—	6.02	—	7.21
					Från »	× 7.15	11.18	× 12.31	6.08	—	7.23
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11.27	—	6.17	—	—
					Från »	●	11.30	●	6.19	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (q) 🏨	7.28	11.45	12.45	6.35	—	7.40
					Afg. från *Billesholms grufva*	7.34	—	12.50	6.50		
					Ank. till *Åstorp*	7.50	—	1.07	7.13		
					» » *Klippan*	9.00	—	3.41	9.15		
					» » *Engelholm*	8.20	—	1.37	7.51		
					» » *Engelholms hamn*	8.33	—	—	8.01		
					» » *Båstad*	9.19	—	2.30	8.46		
					» » *Laholm*	9.48	—	2.51	9.20		
					» » *Halmstad*	10.30	—	3.27	10.10		
					» » *Falkenberg*	12.21	—	4.40			
					» » *Warberg*	1.20	—	5.23			
					» » *Göteborg*	3.35	—	7.13			
					» » *Trollhättan*	—	—	9.16			
					» » *Mellerud*	—	—	10.50			
					» » *Fredrikshald*)*	—	—	1.45			
					» » *Kristiania*)*	—	—	6.00			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Kurirt. № 51	Person. № 11	Snälltåg № 1	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Person. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	—	F. o. m. 2 Sept. indrages detta tåg å sträckan Engelholms hamn—Engelholm.	—	**9.40	—	—	
					» » *Fredrikshald*	—		—	1.50	—	—	
					» » *Mellerud*	—		—	5.30	—	—	
					» » *Trollhättan*	—		—	6.53	—	—	
					» » *Göteborg*	—		—	9.15	—	1.30	
					» » *Warberg*	—		—	11.05	—	3.45	
					» » *Falkenberg*	—		—	11.47	—	4.40	
					» » *Halmstad*	—		—	1.02	—	5.57	
					» » *Laholm*	—		—	1.36	—	6.37	
					» » *Båstad*	—		—	1.59	—	7.04	
					» » *Engelholms hamn*	—	6.15	—	—	—	7.43	
					» » *Engelholm*	—	6.25	—	2.52	—	8.03	
					» » *Klippan*	—	6.30	—	12.20	—	6.59	
					» » *Åstorp*	—	7.08	—	3.23	—	8.42	
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7.30	—	3.40	—	9.00	
					Från **Billesholms grufva** (q) 🏨	—	7.43	12.55	3.45	—	9.05	8.00
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1.13	—	—	—	—
					Från »	—	×	1.16	●	—	×	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7.58	1.25	—	—	—	8.15
					Från »	—	7.59	1.29	●	—	× 9.19	8.23
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8.05	1.38	—	—	—	8.29
					Från »	—	8.06	1.44	× 4.02	—	× 9.24	8.31
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8.16	2.00	—	—	—	8.41
					Från »	—	8.20	2.06	× 4.12	—	× 9.34	8.43
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (o) 🏨	—	8.30	2.20	4.20	—	9.43	8.53
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2.34	5.41	—	—	8.55
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3.10	6.25	—	—	9.30
					Afg. från *Helsingborg*	—	6.30	1.10	—	3.50	7.20	—
					» » *Landskrona*	—	7.10	1.40	—	4.35	8.00	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	8.00	2.30	—	5.36	8.50	—
					Från **Teckomatorp**	6.00	8.35	2.35	4.21	5.43	9.44	8.58
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** 🏨	6.28	8.52	3.01	4.34	6.00	9.59	9.18
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7.25	9.47	3.05	—	6.08	10.03	—
					Ank. till *Lund* (C, D)	8.00	10.15	3.33	—	6.34	10.27	—
					Från **Kjeflinge**	6.37	8.56	3.09	4.35	—	10.00	9.21
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	●	—	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6.47	9.04	3.20	—	—	—	9.31
					Från »	6.50	9.05	3.23	●	—	× 10.06	9.33
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6.58	9.11	3.31	—	—	—	9.40
					Från »	7.02	9.13	3.35	●	—	× 10.12	9.42
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	—	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7.15	9.24	3.49	—	—	—	9.55
					Från »	7.29	9.26	3.57	●	—	× 10.24	9.58
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	7.38	9.34	4.07	—	—	—	10.07
					Från »	7.46	9.36	4.15	●	—	× 10.32	10.10
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (C, D, m), 🏨	7.55	9.45	4.25	5.10	—	10.40	10.20
					Ångbåt afg. *Malmö*	9.00	10.50	5.30	5.30	—	* 7.35	
					» ank. *Köpenhamn*	10.35	12.25	7.05	7.05	—	* 8.30	
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	—	—	—	* 7.40	
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	* 3.25	
					Bantåg afg. »	—	—	—	—	—	* 4.00	
					» ank. *Berlin*	—	—	—	—	—	* 8.40	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller **fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **tio dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af tågen N:ris 1, 2, 3, 6, 51 och 52 å sträckan Malmö—Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	◖ Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	◖ Sön- o. Helgd. № 7
			Från Malmö (C, D, m,) 🏨	8.00	1.45	7.15	11.00
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8.14	2.02	7.29	11.14
6	0,35	0,25	» *Fosie*)*	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8.28	2.21	7.43	11.28
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8.41	2.38	7.56	11.41
16	0,85	0,60	» Hököpinge	8.49	2.48	8.04	11.49
19	1,00	0,70	» Hvellinge 🏨	8.59	3.02	8.14	11.59
23	1,25	0,85	» Håslöf	9.10	3.16	8.25	12.10
27	1,45	0,95	» Skegrie	9.21	3.30	8.36	12.21
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r). 🏨	9.35	3.45	8.50	12.35

Kilom.	Pris à bilj. I	III	◖ Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	◖ Sön- o. Helgd. № 8
			Från Trelleborg (r) 🏨	5.55	10.15	5.15	9.10
6	0,35	0,25	» Skegrie	6.11	10.34	5.30	9.25
10	0,55	0,35	» Håslöf	6.22	10.48	5.40	9.36
14	0,75	0,50	» Hvellinge 🏨	6.34	11.04	5.51	9.47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6.43	11.16	5.59	9.55
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6.51	11.26	6.06	10.03
24	1,30	0,85	» Wintrie	7.04	11.43	6.18	10.15
27	1,45	0,95	» *Fosie*)*	—	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7.21	12.05	6.35	10.31
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m) 🏨	7.30	12.15	6.44	10.40

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg № 6 II III	Snällt. № 2 I II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		—	—	—	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		—	—	—	—	—
										Från **Helsingborg** (o, p) 🏨		7.30	1.00	6.45	—	1.30
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		7.50	—	7.06	—	1.53
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**		7.58	1.22	7.16	—	2.03
										Afg. till *Höganäs*		8.04	1.25	7.23	—	3.16
										» » *Åstorp*		8.03	1.27	7.25	—	3.20
										Från **Kattarp**		8.01	1.23	7.19	—	2.10
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		8.09	—	7.28	—	2.23
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		8.14	—	7.35	—	2.30
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (q) 🏨		8.23	1.42	7.46	—	2.43
										Från **Engelholm**		8.27	1.45	7.55	—	3.00
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn		8.33	—	× 8.01	—	3.07
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra		× 8.42	—	× 8.11	—	3.20
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf		× 8.48	—	× 8.18	—	3.33
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie		× 9.04	—	× 8.30	—	3.54
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 🏨		9.19	2.30	8.46	—	4.15
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp		9.31	—	× 9.00	—	4.36
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga		9.38	—	× 9.08	—	4.48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 🏨		9.48	2.51	9.20	—	5.15
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge		9.57	—	× 9.30	Sönd.,	5.31
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad		× 10.04	—	× 9.38	Månd.	5.42
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga		10.11	—	× 9.46	Tisd.,	5.56
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge		10.17	×	× 9.53	Th:d.,	6.11
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (u) 🏨 ✕		10.30	3.27	10.10	Fred.	6.30
														Ons- o. Lörd. № 32 II III	Bl. tåg № 32 II III	Bl. tåg № 4 II III
										Från **Halmstad**		10.53	3.42	5.00	6.10	3.53
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		11.00	—	5.06	6.16	4.00
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		× 11.14	—	× 5.23	× 6.35	× 4.18
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		11.24	—	5.36	6.48	4.30
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		11.32	—	5.45	6.59	4.39
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		11.40	—	5.57	7.12	4.50
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨		11.50	—	6.10	7.25	5.04
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		12.02	—	6.20	7.38	5.14
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		× 12.11	—	× 6.30	× 7.48	× 5.24
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** 🏨		12.26	4.41	6.50	8.06	5.44
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		12.34	—	× 7.00	× 8.16	× 5.54
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		12.43	—	7.12	8.27	6.04
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,85	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨		12.56	—	7.30	8.44	6.21
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		1.04	—	7.40	8.54	6.30
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (d) 🏨		1.20	5.23	8.00	9.15	6.50
										Från **Warberg**	6.00	1.25	5.28	—	—	7.05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	6.25	1.44	—	—	—	7.30
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	6.38	1.52	—	—	—	7.41
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	6.58	2.06	—	—	—	7.57
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	7.12	2.15	—	—	—	8.10
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	7.38	2.33	—	—	—	8.33
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka** 🏨	8.01	2.47	6.34	—	—	8.54
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	8.15	2.56	—	—	—	9.06
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	8.32	3.05	—	—	—	9.21
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	8.56	3.22	—	—	—	9.43
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (E, F, X) ✕ 🏨	9.14	3.35	7.13	—	—	10.00
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.		—	7.23	—	—	—
366	—	—	—							Till *Mellerud* ✕		—	10.50	—	—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		—	11.00	—	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*		—	1.45	—	—	—
										Från *D:o*		—	—	—	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*		—	6.00	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 5 I II III	Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 41 II III	
										Från *Kristiania*		9.40	—	—	—	
										Till *Fredrikshald*			—	—	—	
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		1.50	—	—	—	
										Till *Mellerud*		5.20	—	—	—	
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.		5.30	—	—	—	
										Till *Göteborg* ✕		8.45	—	—	—	
										Från **Göteborg** (E, F, X) 🏨		9.15	1.30	7.00	6.00	
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal		—	1.44	7.19	6.22	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome		—	2.01	7.41	6.48	
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg		—	2.10	7.53	7.02	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** 🏨		9.54	2.19	8.14	7.19	
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		—	2.34	8.38	7.42	
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	2.51	9.05	8.08	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	3.00	9.22	8.22	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	3.14	9.45	8.48	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	3.22	9.58	9.01	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg** (d) 🏨		11.00	3.40	10.25	9.25	
														Sönd., Månd., Tisd. Thorsd. Fred.	Bl. tåg № 31 II III	Onsd., Lörd. № 31 II III
										Från **Warberg**		11.05	3.45	11.20	6.00	5.20
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	4.02	11.41	6.21	5.41
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker 🏨		—	4.10	11.51	6.31	5.51
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	4.23	12.07	6.49	6.09
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	× 4.29	× 12.15	× 6.57	× 6.17
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** 🏨		11.47	4.40	12.35	7.17	6.41
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	× 4.48	× 12.45	× 7.27	× 6.51
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		12.01	4.57	12.58	7.40	7.03
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge 🏨		—	5.05	1.09	7.50	7.13
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		—	5.14	1.23	8.05	7.28
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	5.22	1.34	8.15	7.37
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	5.30	1.45	8.26	7.47
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		—	× 5.38	× 1.55	× 8.36	× 7.57
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		—	5.51	2.15	8.55	8.15
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till **Halmstad** (u) 🏨 ✕		12.46	5.55	2.20	9.00	8.20
										Från **Halmstad**	5.30	1.02	5.57	2.35	—	
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	× 5.44	—	6.11	2.55	—	
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	× 5.49	—	× 6.16	3.12	—	
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	× 5.56	—	—	3.23	—	
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	× 6.03	—	× 6.28	3.40	—	
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** 🏨	6.13	1.36	6.37	4.00	—	
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	× 6.22	—	× 6.45	4.17	—	
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	× 6.29	—	× 6.51	4.32	—	
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** 🏨	6.43	1.59	7.04	4.52	—	
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	× 6.58	2.15	× 7.16	5.14	—	
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	× 7.11	—	× 7.22	5.34	Godst. Sökn:d. № 29 II III	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	× 7.18	—	—	5.45		
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7.28	—	× 7.43	6.00		
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till **Engelholm** (q) 🏨	7.33	2.46	7.48	6.08		
										Från **Engelholm**	7.37	2.50	7.52	6.22	10.25	
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	× 7.46	—	—	6.42	10.44	
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	× 7.52	—	× 8.04	7.00	11.05	
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till **Kattarp**	8.00	3.11	× 8.11	7.10	11.15	
										Afg. till *Höganäs*	8.04	3.16	—	7.23	1.25	
										» » *Åstorp*	8.03	3.20	—	7.25	1.27	
										Från **Kattarp**	8.02	3.12	8.11	7.22	11.20	
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	× 8.10	—	—	7.33	11.35	
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Helsingborg** (o, p) 🏨	8.30	3.40	8.28	7.55	12.00	
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	—	—	—	—	—	
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—	
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	—	—	—	—	—	
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	—	—	—	—	—	

Höganäs—Åstorp.

Kilo-meter	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre 🏨	7.00	12.15	2.18	6.15
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs** 🏨	7.08	12.30	2.28	6.25
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.20	12.43	× 2.39	6.38
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7.29	12.52	2.48	6.42
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7.41	1.04	× 2.59	7.01
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	× 7.46	1.10	× 3.04	7.07
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7.51	1.15	3.09	7.12
							Afg. till *Helsingborg*	8.02	—	3.12	7.22
							» » *Engelholm*	8.01	1.23	—	7.19
							Från **Kattarp**	8.03	1.27	3.20	7.25
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	× 8.08	1.33	3.27	7.31
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.19	1.46	3.41	7.42
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (p, q) 🏨	8.32	2.00	3.55	7.55

Åstorp—Höganäs.

Kilo-meter	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	11.20	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	11.37	—	—
							Från **Åstorp** (p, q) 🏨	7.20	12.42	2.30	6.35
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7.34	12.56	2.45	6.49
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7.45	1.07	2.57	× 7.00
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7.50	1.12	3.02	7.05
							Afg. till *Helsingborg*	8.02	—	3.12	7.22
							» » *Engelholm*	8.01	1.23	—	7.19
							Från **Kattarp**	8.04	1.25	3.16	7.23
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.10	× 1.30	3.23	7.30
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.16	× 1.35	3.31	7.38
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.28	1.47	3.43	7.52
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8.37	× 1.55	3.52	8.02
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs** 🏨	8.55	2.10	4.07	8.20
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre 🏨	9.00	2.15	4.12	8.25

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	№ 5 (III) Godståg, Onsd. o. Lördagar	№ 1 (I, II, III) Snälltåg, Dagligen	№ 3 (II, III) Godståg, Dagligen	№ 9 A (III) Godståg, Onsd. o. Lördagar
							Från *Stockholm*	—	9.15	—	—
							» *Norrköping*	—	2.12	—	—
							» *Linköping*	—	3.27	5.15	—
							» *Örebro*	—	11.10	—	—
							» *Falköping*	—	3.54	5.00	—
							» *Göteborg*	—	9.35	—	—
							» *Jönköping*	—	5.33	8.45	—
							» *Eksjö*	—	—	9.15	—
							» *Alfvesta*	—	1.59	7.32	—
							» *Malmö*	—	10.10	5.20	—
							Från **Nässjö** (*C, D, H, f*) ⌂	—	6.55	11.10	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7.25	12.02	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7.53	12.52	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8.07	1.18	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ⌂	—	8.28	1.57	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	8.41	2.22	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9.00	2.59	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ⌂ ✕	—	9.12	3.19	—
							Från **Wernamo**	—	9.27	3.37	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9.43	4.05	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	9.57	4.31	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	10.07	4.51	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ⌂	—	10.23	5.18	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10.41	5.50	—
							Från Smålandsstenar	—	10.43	6.05	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	11.03	6.43	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	11.21	7.15	—
							Till *Fegen*	3.35 O. o. L.	8.05 T. o. F.	8.05 T. o. F.	
							» *Ätran*	—	3.55 O. o. L.	—	
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5.15	—	4.05	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5.35	—	5.00	—
							Från **Kinnared**	6.25	11.26	7.26	8.44
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup ⌂	6.49	11.40	7.52	9.07
166	13,80	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7.16	11.56	8.21	9.34
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7.34	12.06	8.38	9.51
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7.53	12.15	8.54	10.06
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8.07	12.23	9.07	10.18
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8.20	12.31	9.19	10.29
191	15,30	11,50	9,55	[illegible]	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8.40	12.42	9.37	10.47
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*t*) ⌂	8.53	12.50	9.50	11.00
							Till *Warberg*	1.20	5.23	9.15	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	3.36	7.13	3.36	Påföljande dag.
							» *Fredrikshald*	—	1.45	—	
							» *Christiania*	—	6.00	—	
							» *Engelholm*	2.46	2.46	7.33	Påföljande dag.
							» *Helsingborg*	3.40	3.40	8.30	Påföljande dag.
							» *Helsingör*	4.20	4.20	9.00	Påföljande dag.
							» *Köpenhamn*	6.36	6.36	11.20	Påföljande dag.
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	№ 4 (II, III) Godståg, Dagligen	№ 6 (III) Godståg, Tisd., Onsd., Fred., Lörd.	№ 2 (I, II, III) Snälltåg, Dagligen
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	Föreg. dag. 4.30	—	10.30
							» *Helsingör*	Föreg. dag. 6.10	6.50	12.15
							» *Helsingborg*	Föreg. dag. 6.45	7.30	1.00
							» *Engelholm*	Föreg. dag. 7.55	8.27	1.45
							» *Christiania*	—	—	9.40
							» *Fredrikshald*	—	—	1.50
							» *Göteborg*	Föreg. dag. 1.30	—	9.15
							» *Warberg*	Föreg. dag. 3.45	6.00	11.05
							Från **Halmstad** (*t*) ⌂	6.50	12.25	3.50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7.05	12.43	3.58
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7.25	1.01	4.08
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7.38	1.13	4.15
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7.51	1.25	4.23
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8.07	1.41	4.30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8.26	2.00	4.40
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ⌂	8.56	2.28	4.57
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	9.17	2.48	5.09
							Till *Fegen*	8.05 T. F.	3.35 O. o. L.	8.05 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.55 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5.15	—	4.05
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5.35	—	4.25
							Från **Kinnared**	9.28	—	5.14
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ⌂	10.06	—	5.34
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10.39	—	5.53
							Från Smålandsstenar	10.51	—	5.54
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ⌂	11.28	—	6.12
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11.54	—	6.28
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	12.19	—	6.42
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12.38	—	6.52
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ⌂ ✕	1.03	—	7.07
							Från **Wernamo**	1.22	—	7.10
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1.49	—	7.23
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	2.23	—	7.42
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ⌂	2.50	—	7.56
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3.25	—	8.16
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3.56	—	8.34
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4.41	—	8.58
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*C, D, H, f*) ⌂ ✕	5.30	—	9.26
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7.30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9.22	—	3.44
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10.15	—	7.20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8.25	—	11.00
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12.42
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	7.06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20	» *Örebro*	—	—	7.10
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16.15	12.10	» *Linköping*	10.19	—	1.06
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9.47	—	2.29
546	45,45	32,30	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4.35	—	7.05

Anm. Tur- och **returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen III	Fegen—Kinnared.	№ 7 III Godståg, Onsdag o. Lördag	№ 9 III Godståg, Onsdag o. Lördag
		Från *Ätran*	5.15	4.05
		Från **Fegen**	5.35	4.25
3	0,25	» Skogsgärde	5.46	4.36
9	0,40	» Åhylte	6.02	4.52
12	0,50	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	6.10	5.00
		Till *Stockholm*	4.35	7.05
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7.06
		» *Nässjö*	5.30	9.26
		» *Wernamo*	1.03	7.07
		» *Halmstad*	8.53	9.50
		» *Warberg*	1.20	Påfölj. dag 9.15
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3.36	Påfölj. dag 3.36
		» *Helsingborg*	3.40	Påfölj. dag 8.30
		» *Köpenhamn*	6.36	Påfölj. dag 11.20

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared III	Kinnared—Fegen.	№ 8 III Godståg, Tisd., Fred.	№ 10 III Godståg, Onsd., Lörd.
		Från *Stockholm*	9.15	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9.35	—
		» *Nässjö*	11.10	6.55
		» *Wernamo*	3.37	9.27
		» *Halmstad*	3.50	12.25
		» *Warberg*	11.05	6.00
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9.15	—
		» *Helsingborg*	1.00	7.30
		» *Köpenhamn*	10.30	—
		Från **Kinnared** (*se ofvan*)	7.30	3.00
3	0,25	» Åhylte	7.39	3.09
9	0,40	» Skogsgärde	7.56	3.26
12	0,50	Till **Fegen**	8.05	3.35
		Till *Ätran* O. o. L.	5.05	3.55

Ätran—Fegen.

Kilometer	Ätran—Fegen.	№ 11 III Godståg, Onsd. och Lörd.	№ 13 III Godståg, Onsd. och Lörd.
	Afg. Ätran	5.15	4.05
6	Ank. Fegen	5.30	4.20
	Ank. *Kinnared*	6.10	5.00
	» *Wernamo*	1.03	7.07
	» *Nässjö*	5.30	9.26
	» *Halmstad*	8.53	9.50
	» *Stockholm*	4.35	*7.05
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3.36	*3.36
	» *Köpenhamn*	6.36	*11.20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7.06

Kilometer	Fegen—Ätran.	№ 12 III Godståg, Onsd. och Lörd.	№ 14 III Godståg, Onsd. och Lörd.
	Afg. *Köpenhamn*	**10.30	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	**9.15	—
	» *Stockholm*	**9.15	—
	» *Nässjö*	**11.10	6.55
	» *Wernamo*	**3.37	9.27
	» *Kinnared*	**7.30	3.00
	» *Halmstad*	**3.50	12.25
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	**9.35	—
	Afg. Fegen	4.50	3.40
6	Ank. Ätran	5.05	3.55

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Kurirtåg № 51 I, II, III (Dagligen)	Godståg № 7 II, III (Dagligen)	Persont. № 3 II, III (Dagligen)	Bl. tåg № 5 II, III (Dagligen)	Godståg Söknedagar № 9 II, III
							Från *Kristiania*	9.40	—	7.30	10.02	
							» *Moss*	11.24	5.50	9.46	1.12	
							» *Fredrikstad*	12.20	7.11	10.55	3.00	
							» *Sarpsborg*	12.45	8.03	11.30	4.00	
							Från **Fredrikshald** ⌂ (Norsk tid)	1.50	9.05	12.30	5.30	
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid)	—	9.23	12.44	5.50	
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid)	—	9.49	1.06	6.16	
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid)	—	10.16	1.27	6.43	
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid)	—	10.45	1.49	7.11	
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid)	3.22	11.26	2.27	7.51	
							Från Mon	3.34	11.46	2.45	8.06	
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	—	12.10	3.07	8.26	
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o) ⌂	3.55	12.20	✕3.17	8.35	
							Från Ed	4.03	1.25	4.02	—	
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4.34	2.04	4.44	—	
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4.52	2.28	5.11	—	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	×	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** (*X*) ⌂	5.20	3.05	5.50	—	
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10.00
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10.08

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del **egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania.**
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Bl. tåg № 6 II, III (Dagligen)	Persont. № 4 II, III (Dagligen)	Godståg № 8 II, III (Dagligen)	Kurirtåg № 52 I II III (Dagligen)	Godståg Söknedagar № 10 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10.35
—	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud**	—	—	—	—	10.43
							» **Mellerud** (*X*) ⌂ (Svensk tid)	—	11.55	4.39	11.00	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	×	×	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	12.30	5.13	11.29	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	—	12.51	5.40	11.47	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o) ⌂	—	✕1.25	6.20	12.15	
							Från Ed	7.25	2.00	6.30	12.23	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	7.35	2.10	6.41	—	
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	7.55	2.27	7.00	12.45	
							Från Mon (Norsk tid)	7.58	2.30	7.02	12.46	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8.05	2.31	7.09	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8.32	2.52	7.36	—	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	8.55	3.12	7.59	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9.21	3.33	8.25	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ⌂	9.36	3.45	8.40	1.45	
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11.05	4.50	—	2.51	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11.56	5.28	—	3.18	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1.11	6.40	—	4.15	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4.13	8.55	—	6.00	

Ångfartyget »**Råbäck**» anländer till **Sunnanå** hvarje **Tisdag kl. 3.30** samt afgår **samma dag kl. 4.00** och **Fredag kl. 10.00** samt afgår **samma dag kl. 4.00** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.
6:o Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**
Ångfartyget »**Laxen**» går från och med den 9 Juni genom Dalslands kanal mellan **Lee** station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** samt afgår derifrån **Måndag, Thorsdag** och **Lördag.** Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten »**Olava**», som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. 5.00** och 4.00 norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. 7.15** och 7.00 svensk tid.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Station	№ 1 (Dagligen)	№ 3 (Dagligen)
			Fr. Wisby ⌂	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	4.50
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	8.22	5.16
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8.41	5.38
32	1,95	1,30	» Butle	8.53	5.55
40	2,40	1.60	» Etelhem ⌂	9.11	6.20
46	2,80	1,85	» Stånga	9.27	6.42
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	9.47	7.06

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Station	№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)
			Fr. Hemse ⌂	7.25	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.48	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	8.04	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	8.22	4.42
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	8.37	4.59
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	8.53	5.20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9.15	5.43
55	3,30	2.20	Till Wisby ⌂	9.43	6.15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Station	Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) ⌂	4.40	10.30	6.20
6	0,35	0,25	» Hybo	4.57	11.00	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	5.44	12.03	7.12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5.57	12.19	7.23
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	6.30	1.13	7.54
50	2,65	1,75	» Forssa	6.42	1.30	8.06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	7.06	1.57	8.30

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7.07	2.00	7.00
12	0,65	0,45	» Forssa	7.33	2.34	7.27
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7.48	3.06	7.48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.20	3.46	8.20
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8.33	4.10	8.30
56	2,95	2,00	» Hybo	9.26	5.15	9.20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) ⌂	9.38	5.30	9.32

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Station	Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8.45 10.00
			» *Gefle*	—	9.30	4.15
			» *Bollnäs*	6.45	2.30	6.30
			Från Kilafors (*A*) ⌂	7.30	4.00	7.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.43	4.30	7.43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.08	5.23	8.08
21	1,10	0,75	» Myskje	8.14	5.41	8.14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8.21	6.10	8.21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8.37	6.30	8.37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8.40	6.35	8.40
			Från d:o	8.45	6.40	8.45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8.50	6.47	8.50

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Station	Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	5.40	8.35	5.40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	5.45	8.43	5.45
			Från d:o	5.50	8.50	5.50
			» d:o vestra	5.55	8.56	5.55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6.10	9.24	6.10
15	0,80	0,55	» Myskje	6.17	9.45	6.17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6.28	10.08	6.28
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6.48	10.51	6.48
36	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) ⌂	7.00	11.12	7.00
			Till *Bollnäs*	7.53	12.30	7.37
			» *Gefle*	10.10	5.05	
			» *Stockholm*	4.25 & 5.55		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Persont. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	9.05	—	10.00
			» *Sollefteå*	3.40	—	—
			» *Bollnäs*	7.50	—	8.00
			» **Ånge** (*A*) ⌂	1.30	5.55	2.30
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund ⌂	1.55	6.29	3.04
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta ⌂	2.21	7.04	3.39
38	2,00	1,35	» Torpshammar ⌂	2.44	7.30	4.04
44	2,35	1,60	» Wiskan	2.55	7.47	4.20
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta ⌂	3.13	8.17	4.47
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	3.46	8.58	5.28
77	4,05	2,75	Till Wattjom ⌂	4.02	9.18	5.48
80	4,25	2,85	Till Matfors ⌂	—	9.40	6.10
			Från Matfors	—	9.10	5.35
			Från Wattjom	4.04	9.32	5.54
84	4,45	2,95	» Töfva	4.16	9.49	6.10
			Grönängen	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	4.36	10.16	6.36
95	5.00	3.35	Till **Sundsvall** ⌂	4.40	10.20	6.40

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall** ⌂	9.15	4.00	9.45
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a.	9.22	4.05	9.52
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9.50	4.38	10.09
18	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10.03	4.48	10.20
21	1,10	0,75	Till Matfors ⌂	10.20	5.10	—
			Från Matfors	9.50	4.40	—
			Från Wattjom	10.09	4.57	10.21
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10.35	5.25	10.42
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11.14	6.04	11.10
			Ede	×	×	—
51	2.70	1,80	» Wiskan	11.41	6.32	11.28
57	3,00	2,00	» Torpshammar ⌂	12.01	6.54	11.43
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12.25	7.20	12.01
			Johannisberg	×	×	—
81	4,30	2,85	» Erikslund ⌂	1.01	7.58	12.26
			Parteboda	×	×	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*) ⌂	1.30	8.30	12.50
			» *Östersund*	6.40	—	5.10
			» *Bollnäs*	8.43	—	6.25
			» *Sollefteå*	—	—	12.15

å. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Bl. tåg № 296 II III	Bl. tåg № 300 (Onsd. o. Lörd.)
			Från *Östersund*	9.05	4.15
			» *Sundsvall*	9.45	
			» *Bollnäs*	7.50	
			Från **Bräcke** (*A*) ⌂	5.40	7.35
22	1,20	0,80	» Nyhem	6.32	8.23
35	1,85	1,25	» Dockmyr	7.06	8.52
55	2,90	1,95	» Kälarne	7.55	9.34
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	8.27	10.04
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	9.00	10.35
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	9.48	11.20
111	5,85	3,90	» Graninge	10.38	Ank.
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	11.12	
			Österforsse	×	
131	6,90	4.60	» Långsele ⌂	11.43	
			Hjelta	×	
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ⌂	12.15	

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Bl. tåg № 295 II III	Bl. tåg № 299 II III (Onsd. o. Lörd.)
			Från **Sollefteå** ⌂	3.40	
			Hjelta	×	
14	0,75	0,50	» Långsele ⌂	4.21	
			Österforsse	×	
24	1,30	0.85	» Helgum ⌂	4.59	
34	1,80	1,20	» Graninge	5.27	
52	2,75	1,85	» Bispgården ⌂	6.24	3.35
65	3.45	2.30	» Ragunda ⌂	6.56	4.04
78	4,10	2,75	» Håsjö ⌂	7.29	4.26
90	4,75	3,15	» Kälarne	8.01	5.12
110	5,80	3,85	» Dockmyr	8.51	6.05
123	6,40	4,35	» Nyhem	9.28	6.33
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** (*A*) ⌂	10.15	7.16
			Till *Östersund*	5.10	9.55
			» *Sundsvall*	4.40	
			» *Bollnäs*	6.25	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

6. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg № 242	Godst. № 458	Bl. tåg № 244	Bl. tåg № 246	Kil.		Dagligen. Bl. tåg № 241	Godst. № 457	Bl. tåg № 243	Bl. tåg № 245
	Från Stockh. Centr.	7 45	11 30	3 20	8 00		Från Wärtan 🏨	6 50	8 35	1 00	6 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11	5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19
8	Till Wärtan 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 08	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Af förekommen anledning fästes resp. resandes uppmärksamhet derpå, **att** från Paris och London direkt inskrifvet resgods, som passerar Tyskland, är underkastadt tullbehandling på de ställen, hvilka finnas angifna i anmärkningarne å resp. biljetter samt **att** de resande äro skyldiga att sjelfva vara tillstädes vid tullbehandlingen; blifvande resgodset i annat fall af tullförvaltningen qvarhållet.

Stockholm den 18 Juli 1889.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2 kl. å jernv. o ångb					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere altervativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	118 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
D:o tur- och retur, gällande mellan Stockholm och Köpenhamn 30 dagar samt mellan Köpenhamn och Paris 20 dagar	242 90	— —	183 30	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	25 10	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	24 60	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32 70	23 40	15 70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32 65	23 35	15 60
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 —	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	30 70
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	32 90
Do (via Eslöf)	80 55	58 65	33 80
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	28 15
Hjo	46 10	33 75	22 15
Hudiksvall	— —	35 65	23 25
Insjön	— —	25 05	15 35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	29 75
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 30	56 50	33 60
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	32 75
Lidköping	47 60	35 25	23 40
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	31 60
Malmö	78 85	55 65	32 50
Oskarshamn	59 15	46 —	26 75
Skara	45 20	32 85	21 80
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 80	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	34 75
Åstorp	74 85	53 05	31 50
Östersund (gällande 30 dagar)	— —	46 90	30 80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och II klass å ångbåt*)
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

*) Å linien Korsör—Kiel I klass.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till **1:a** klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r	Afstånd i Kilometer	Kupongsträcka.	I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74

Serie N:r	Afstånd i Kilometer	Kupongsträcka.	I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping-Töreboda o. Nässjö-Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	—	—	2	43
54	38	Storvik—Gefle	—	—	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	—	—		88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	—	—	1	67
		Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		anorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	53
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk.	13	78	10	22
		Nässjö—Oskarshamn jernväg.				
68	83	Nässjö—Hultsfred	4	98	—	—
		Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.				
69	70	Hultsfred—Vestervik	4	20	—	—
70	118	Vestervik—Norsholm	7	08	—	—
		Lübeck—Büchen jernväg.				
71	63	Hamburg—Lübeck	3	73	2	84
		Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.				
72	144	Lübeck—Warnemünde	8	62	6	13
		Skåne—Halland jernväg.				
74	27	Helsingborg—Engelholm	1	62	1	22
75	65	Engelholm—Halmstad	3	90	2	93
		Mellersta Hallands jernväg.				
76	74	Halmstad—Varberg	4	44	3	33
		Göteborg—Halland jernväg.				
77	77	Varberg—Göteborg	4	62	3	47
		Malmö—Billesholm jernväg.				
78	59	Malmö—Billesholms grufva	3	54	—	—
		Landskrona—Engelholm jernväg.				
79	23	Billesholms grufva—Engelholm	1	38	—	—
		Lidköping-Skara-Stenstorp jernväg.				
80	28	Stenstorp—Skara	—	—	1	26
81	22	Skara—Lidköping	—	—	—	99
		Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.				
82	27	Skara—Gössäter (Kinnekulle)	—	—	1	22
		Ångbåtsfart å sjön Venern.				
83	20	Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping	1	50	—	—
84	50	Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förening med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud	4	50	—	—

Rundresebiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur. VIII.	Stockholm—Laxå—Charlottenberg—Kristiania—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Töreboda—Stockholm	84 —	63 —	42 —
Tur. IX.	Stockholm—Töreboda—Göteborg—Varberg—Halmstad—Engelholm—Malmö—Nässjö—Mjölby—Norsholm—Stockholm	83 —	63 50	41 50
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110 25	101 35	67 30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100 60	89 95	60 10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	— —	97 25	63 —
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	— —	57 25	36 75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS.! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Bästa och angenämaste förbindelsen mellan **Berlin** samt **Göteborg** och **Kristiania** är öfver

Postångbåtslinien Stralsund—Malmö,

Malmö—Billesholms Jernväg

samt **Vestkustbanan.**

Mellan ***Berlin*** och ***Kristiania*** förekomma denna väg ***endast tre ombyten,*** nemligen i ***Stralsund, Malmö*** och ***Engelholm.***

Resande, hvilka färdas öfver denna linie, få i ***Malmö*** ligga öfver natten ombord å ångfartygen ***utan afgift.***

Se vidare **Malmö—Billesholms Jernvägs** tidtab. Pag. 8. Lit. s.

---

1. **Stockholm—Kontinenten,**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg ..... kl. 6 e. m.
» **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » 10,30 f. m.
till **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ..... » 12 midd.

från **Stockholm** med snälltåg ..... » 9,15 e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 1,50 e. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » 2,53 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 6,40 f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » 8,35 »

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3 e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » 7,09 f. m.
till **Berlin** » » ..... » 1,50 e. m.

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

☞ Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med ☜
☞ de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** ☜
☞ och **snabbgående Halländska Postångarne.** ☜

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

☞ **Endast stora och de nybyggda ångarne användas i** ☜
☞ **sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.** ☜

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20.
Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**) **—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

---

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni, **Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med 1 tullvisitation, 2 sjöresor och 5 besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde, är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen.
från **Stralsund** kl. 1,20 midd.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

☞ **Stockholm—Paris** via *Malmö—Stralsund på endast* 48 *timmar.*

---

3. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.

Från **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m. **i Berlin** 8,40 e. m. nästa dag (**på cirka 26 ½ timmar.**
» **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m., **i Hamburg** 8,35 e. m. nästa dag (**på cirka 26 ½ timmar**).
» **Stockholm** via Malmö—Korsör—Kiel 9,10 e. m., i Malmö 7,20 f. m. nästa dag, **i Hamburg** 8 f. m. dagen derpå.
» Berlin via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,30 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,29 e. m., i Malmö 12,40 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Ordinarie tur 1 timma 35 minuter.

Från **Malmö** kl. 6,30, 9, och 10,50 f. m., 2,30, 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 6 och 8,20 f. m., 12,15, 3, 6,30 e. m.
Söndagar: från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 natt.

Expresstur 1 timme 15 minuter.

Enkla samt tur- och returbiljetter salongplats äro giltiga, abonnements och lustturbiljetter äro icke giltiga.
Från **Malmö** kl. 7,35 f. m, och 1.50 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 11,15 f. m. och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 f. m., 2.45 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 4,10 och 8,30 e. m.

Närmare meddela; i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**

afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.; från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

---

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl 1 e. m.
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

---

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**

afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Till **Furusund** och **Södersvik** Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 7 f. m.
Söndagar: från Stockholm till Furusund kl. 8,30 f. m., återvänder från Furusund kl. 4,30 e. m.

---

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m.
☞ **Lördagen den 14 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 8 e. m. i stället för 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. K. Envall,
från Stockholm den 17, 21 och 26 Sept. kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 14, 19, 24 och 28 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

---

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, den 19 o. 27 September kl. 6,30 e. m.
från Gefle **hvar Måndag** kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Måndagar kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **hvarje Fredag kl. 6,30 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm** den 19 o. 27 Sept. kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn hvar Måndag** kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

---

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg,
från Stockholm **hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.**
» Hudiksvall **hvarje Thorsdag kl. 11,45 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.** samt från **Hudiksvall hvar Lördag kl. 8 e. m.**
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 18 Sept.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 25 September.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

24. **Stockholm—Norrtelje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, via Väddö Kanal.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Ortala Bruk	»	» 7	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Trästa	»	» 8	»	Sandarne	»	» 11,45	»
Herräng	»	» 9	»	**Gefle**	»	» 9,30	e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Hargshamn	»	» 12,30	e. m.	**Öregrund**	»	» 6	»
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Öregrund	»	» 4	»	Hargshamn	»	» 8,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Gefle	Thorsd.	» 10	f. m.	Herräng	»	» 12	midd.
Sandarne	»	» 3,15	e. m.	Trästa	»	» 1	e. m.
Söderhamn	»	» 5,30	»	Ortala Bruk	»	» 2	»
Hudiksvall	Fred.	» 12,15	f. m.	Furusund	»	» 5,30	»
till **Sundsvall** ..	»	» 7	»	till **Stockholm** .	»	» 10	»

☞ **Fartygets resor på Ängskär hafva upphört.**

Söderboda anlöpes på norrgående kl. 6,30 e. m., Onsdagarne den 25 September, samt i öfrigt de resor, tidningsannonserna eller anslag det tillkännagifva.

Ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 10	e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Onsd.	» 6	f. m.
Norrtelje	»	» 6	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 11,45	»
Piras bryggа	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 1	e. m.
Ortala Bruk	»	» 10	»	**Gefle**	»	» 9,30	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 11,30	»
Singö	»	» 12	midd.	Kallerö	Thorsd.	» 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1	e. m.	**Öregrund**	»	» 6	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Sladdarö	»	» 6,45	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Singö	»	» 8,15	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa	»	» 9,30	»
Gefle	Månd.	» 10	f. m.	Ortala Bruk	»	» 10,15	»
Ljusne	»	» 3	e. m.	Piras bryggа	»	» 10,45	»
Sandarne	»	» 4,15	»	Nysätra	»	» 1	e. m.
Söderhamn	»	» 7	»	**Norrtelje**	»	» 4	»
Hudiksvall	Tisd.	» 1	f. m.	Furusund	»	» 6	»
t. **Sundsvall**	Tisd.	omkr. » 7,45	»	t. **Stockholm**	Th.	omkr. » 10	»

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagen den 22 September.

☞ **Returbiljetter,** gällande inom **åtta** dagar å ettdera af fartygen säljas ombord med 15 procents rabatt.

☞ Passagerare, som medfölja från norra orterna söderut till Gefle kunna derifrån samma dag kl. 7 e. m. med bantåg fortsätta resan till Stockholm.

☞ Ångslupen Tärnans från Östhammar turlista på Elfsnäs och Hargshamn.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

---

26. **Stockholm** (midt emot slottet)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.,** återvänder från Sundsvall Thorsdagar kl. 4 e. m., medtagande gods och passagerare.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
☞ Biljettpris: **Salongsplats 10 kr.**

---

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 10,15 f. m.** samt från **Sundsvall hvar Fredag kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Onsdag kl. kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
från Nyland **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **hvar Lördag kl. 3,15 e. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Tisdag kl. 11 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
☞ **Middag serveras ombord efter fartygets afgång.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

---

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.,
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.
» Sundsvall hvar Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

---

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.** Återvänder:
från Örnsköldsvik **hvarje Söndag kl 7 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Näske anlöpes på resa från Stockholm den 19 September.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

---

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
Från Örnsköldsvik **hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

---

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum,** via **Sundsvall,**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. A. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 10,15 f. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg,
från **Stockholm den 17 o. 27 Sept., 6, 16 o. 26 Okt. kl. 2 f. m.**
» **Umeå den 20 o. 30 Sept., 9. 19 o. 29 Okt. på e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström,
från **Stockholm den 18 Sept.. 1, 15 o. 29 Okt. kl. 2 f. m.**
» från **Kallviken den 23 Sept.. 6 o. 20 Okt. kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg,
från **Stockholm den 24 Sept.. 8 o. 23 Okt. kl. 4 f. m.**
» **Luleå den 29 Sept. kl. 7 f. m., 14 Okt. kl. 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

---

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda,**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix,**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 15 September, 1, 17 Okt. **kl. 2 f. m.**
från **Haparanda** den 23 Sept., 9, 25 Okt. **kl. 4 f. m.**
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 18 Sept., 4, 20 Okt. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 25 Sept., 11 Okt. **kl. 8 f. m.**
Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda.**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 21 Sept., 7 Okt. **kl. 2 f. m.**
» **Haparanda** den 28 Sept., 14 Okt. **kl. 2 e. m.**
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström,
från **Stockholm** den 23 Sept., 9 Okt. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 14 o. 30 Sept., 16 Okt. **kl. 4 f. m.**
☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpas eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå** o. **Råneå**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 26 Sept., 12 Okt. **kl. 2 f. m**
» **Haparanda** den 17 Sept., 3, 19 Okt. **kl. 4 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 28 Sept., 14 Okt. **kl. 1 f. m.**
» **Haparanda** den 19 Sept., 5, 21 Okt. **kl. 4 f. m.**

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Viet. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Sandvik *C. M. Westerberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Luleå *F. Backteman* för **Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin** och **Njord** samt *M. Rystedt* för **Norrbotten;** i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

Fullständiga reseturer finnas införda i n:r 21—23 af detta blad.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström, **Onsdagen den 18 September kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Tisdagsmidd. kl. 12.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad**

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 14 samt 24 Sept, kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO,** kapt. V. Norring, Lördagen den 14 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 17 September kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. Uno Baarman, den 18 Sept. kl. 9 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. N. Jacobsen, Thorsdagen den 19 September kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 21 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 23 September kl. 6 e. m.**
☞ **Fraktgods emottages på genomfrakt till Gamla Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, Tisdagen den 24 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, Thorsdagen den 26 Sept. kl. 11,45 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.,**
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

---

54. **Stockholm—Riga**

och **vice versa.**

Förstklassiga jernångaren **SOLIDE,** kapt. A. F. Söderqvist, afgår från **Stockholm** till **Riga Thorsdagen den 19 Sept. på morgonen** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 17 och 27 Sept. kl. 3 e. m.
» **Visby** till **Stettin** » 18 och 28 Sept. på f. m.
» **Stettin** till **Visby** » 22 Sept. omkr. kl. 11 f. m.
» **Visby** till **Stockholm** » 24 Sept. kl. 8 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (Swinemünde).
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 21 September, på middagen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 18 September.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 14 September.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afg. ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulfcrona, **Thorsdagar kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Ronehamn**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, **Lördagen den 14 Sept. kl. 5 e. m., derefter hvarje Lördag kl. 3 e. m.**
Från Visby till Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **den 17 och 27 September kl. 3 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.
☛ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fart:s afgång.
☛ **Rundresebiljetter Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm, säljas.**
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)
afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
En af de tre ångarne afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag — GAUTHIOD kl. 10 f. m., SVITHIOD och BORE kl. 8 f. m. (Gauthiod den 21, Svithiod den 14 o. 24, Bore den 17 o. 28 Sept.)
från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Gauthiod den 15 o. 26, Svithiod den 19 o. 29 och Bore den 22 Sept.)
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår
från **Lybeck** Tisdagen den 17 Sept. i dagningen.
» **Stockholm** Fredagen den 20 Sept. på e. m.
» **Norrköping** Lördagen den 21 Sept.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	T.	—	24	Sept.	dagn.	Stockholm	F.	27 Sept. 6 e. m.
Karlskrona	O.	—	25	»	7 f. m.	Norrköping	S.	29 » i dagn.
Kalmar	»	—	»	»	4 e. m.	Vestervik	M.	30 » —
Oskarshamn	Th	—	26	»	dagn.	Kalmar	T.	1, 15, 29 Okt. morg.
Vestervik	»	—	»	»	morg.	Karlskrona	»	» » » » » 1 e. m.
t.Stockholm	F.	—	27	»	»	till Lybeck	O.	2, 16, 30 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**
Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850	tons, kapten	Blohm,
GEFLE	750	» »	Diemer,
STOCKHOLM	650	» »	Hitsvebel,
MIDDLETON	450	» »	Keller,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hitsvebel, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkr. den 19 Sept.**

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **MIDDLETON**, kapt. Keller, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 20 September.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**
☛ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår

från Stockholm Måndag. kl. 11 e. m.		från Karlshamn Fredagar kl. 3 f. m.	
» Oskarshamn Tisd. omkr. 5,30 »		» Karlskrona »	» 7 »
» Borgholm o. Kalmar	Onsd. på morgon.	» Kalmar o. Borgholm	» på e. m.
» Karlskrona Onsd. e. m. eller Thorsdag på morgonen.		» Oskarshamn Lörd. på morg.	

☛ **Reymersholm** o. **Mörbylånga** m. fl. platser anlöpas event.
Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 17 Sept. på aftonen.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, **den 15 och 28 Sept 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,
Från **Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** » **Tisdag kl. 12 midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **NORE**, kapten J. G. Söderbergh, **Onsdagen den 18 Sept. kl. 11,45 e. m.**, från Köpenhamn Thorsdagen den 26 Sept. kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**
afgår ångf. **TRANSIT I**. kapten V. Lönegren, **Onsdagen den 25 Sept. kl. 11,45 e. m.**, från Köpenhamn Thorsdagen den 19 Sept kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79 **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)
Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 14 och 28 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 21 September kl. 4 e. m.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 17 Sept. och 1 Oktober kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 24 September kl. 4 e. m.**

Ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 21 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 14 och 28 Sept. kl. 4 e. m.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 24 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 17 Sept. och 1 Oktober kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 19 Sept. och 3 Oktober kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 25 Sept. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 12 och 26 September kl. 4 e. m.**

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 26 Sept. kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 18 Sept. och 2 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 19 Sept. och 3 Oktober kl. 4 e. m.**

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Sieghahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Sept.**

Bordeaux—Stockholm,
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 15 September.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 25 Sept.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 24 Sept.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. d. 28 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 22 Sept.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20,
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere.*

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från **Messina omkring den 21 September,**
» **Livorno omkring den 23 September,**
» **Marseille omkring den 25 September,**
» **Denia omkring den 27 September,**
» **Malaga omkring den 30 September,**
» **Cadiz omkring den 2 Oktober**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GOZO**, kapt. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 21 September.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **THURSO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 17 Sept.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thomas Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Ångaren **VEST RIDING** afgår från **Hull** till **Stockholm omkr. den 21 September.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. **12 midd.**
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
afgå ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**:
från **Stockholm** hvarje Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
☛ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Rundresebiljetter Stockholm—Norrköping—Visby—Stockholm säljas.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala**
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 18 och 26 September kl. 11,30 e. m.
» **Askersund** den 14 och 22 September kl. 9 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt.
☛ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

120. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å nästa sida.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. F. Hellberg
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, VISINGSÖ Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo** och **Grenna**
under September och Oktober månader:
Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 15 och 24 September samt den 2, 9, 17 och 26 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 21 och 29 September samt den 6, 15 och 23 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 18 och 26 September samt den 4, 12, 20 och 30 Oktober kl. 1 f. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Från och med den 14 September.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångf:n **VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.** — f. **Norrköping** t. **Göteborg**

Stationer.	Passagerare-fartygen **Motalaström, B. v. Platen, Venus** eller **Juno.**	Lastfartygen **Göta Kanal II, Göta Kanal IV** eller **Göta Kanal V.**	Lastfartygen **Göta Kanal I** eller **Göta Kanal III.**
Från **Stockholm**	Onsd. Lörd. 11^{00}	Thorsd.-aftnar	Tisdagarne den 24 Sept., 1, 15 och 22 Okt., 5 och 12 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelje	Torsd. Sönd. 2^{00}	Fredagar	
» Brevik (vid signal)	» » 8^{00}	d:o	
» Norrköping	— —	Lördagar	
» Söderköping	Thorsd. Sönd. 1^{00}	Söndagar	
» Norsholm	» » 6^{00}	d:o	
» Berg	» » 8^{00}	d:o	
» Borensberg (Husbyfjöl)	Fred. Månd. 1^{00}	Måndagar	
» Motala	» » 6^{00}	d:o	
» Vadstena	» » 7^{00}	— —	
» Rödesund (Karlsborg)	» » 10^{00}	Måndagar	
» Töreboda	» » 4^{00}	Tisdagar	
» Sjötorp	» » 9^{00}	d:o	
» Mariestad	Lörd. Tisd. 7^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 9^{00}	— —	
» Lidköping	» » 11^{00}	— —	
» Kristinehamn	— —	Onsdagar	
» Karlstad	— —	Thorsdagar	
» Venersborg	Sönd. Onsd. 7^{00}	Lördagar	
» Trollhättan	» » 9^{00}	d:o	
Till Göteborg	» » 4^{00}	Söndagar	

Afgångsdagar:	September.	Oktober.	November.
Motalaström	21.	5. 19.	2.
B. v. Platen	25.	9. 23.	6.
Juno	18.	2. 16. 30.	13.
Venus	14. 28.	12. 26.	9.
Göta Kanal II	19.	10. 31.	—
Göta Kanal IV	26.	17.	7.
Göta Kanal V	—	3, 24.	14.
Från **Norrköping** till **Göteborg:**			
Göta Kanal I	—	1. 22.	12.
Göta Kanal III	24.	15.	5.

Från **Göteborg** till **Stockholm.** — Fr. **Göteborg** t. **Norrköping**

Stationer.	Passagerare-fartygen, **Motalaström, B. v. Platen, Venus** eller **Juno.**	Lastfartygen **Göta Kanal II, Göta Kanal IV** eller **Göta Kanal V.**	Lastfartygen **Göta Kanal I,** eller **Göta Kanal III.**
Från **Göteborg**	Sönd. Onsd. 6^{00}	Thorsd.-morg.	Söndagarne den 15, 22 Sept., 6, 13 och 27 Okt., 3 och 17 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Trollhättan	» » 2^{00}	Thorsdagar	
» Venersborg	» » afton	d:o aftnar	
» Lidköping	Månd. Thorsd. 10^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 11^{00}	— —	
» Mariestad	» » 1^{00}	— —	
» Sjötorp	» » 3^{00}	Fredagar	
» Töreboda	» » 8^{00}	d:o	
» Rödesund (Karlsborg)	Tisd. Fred. 7^{00}	Lördagar	
» Vadstena	» » 9^{00}	— —	
» Motala	» » 11^{00}	Lördagar	
» Borensberg (Hysbyfjöl)	» » 1^{00}	d:o	
» Berg	» » 5^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 8^{00}	d:o	
» Söderköping	Onsd. Lörd. 2^{00}	Söndagar	
» Norrköping	— —	Tisd.-morgnar	
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 8^{00}	Tisdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	d:o	
» Södertelje	Onsd. Lörd. 1^{00}	d:o	
Till Stockholm	» » 4^{00}	Onsdagar	

Afgångsdagar:	September.	Oktober.	November.
Motalaström	29.	13. 27.	10.
B. v. Platen	18.	2. 16. 30.	13.
Juno	25.	9. 23.	6.
Venus	22.	6. 20.	3.
Göta Kanal II	—	3. 24	14.
Göta Kanal IV	19.	10. 31.	—
Göta Kanal V	26.	17.	7.
Från **Göteborg** till **Norrköping:**			
Göta Kanal I	22.	13.	3.
Göta Kanal III	15.	6. 27.	17.

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6^{22} på aftonen till och med kl. 5^{22} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 procent rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Nyköping *N. Rosenlund,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Motala *C. U. Dahlberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *Svenson & Ericson,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Från Jönköping:

ångf. **PRIMUS** den 21 och 29 September kl. 2 f. m. samt den 8, 16 och 25 Oktober kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 19 och 27 September kl. 2 f. m. samt den 5, 13, 22 och 30 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 17 och 24 September kl. 2 f. m. samt den 2, 10, 19 och 27 Oktober kl. 4 f. m.

☛ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**

☛ **Fraktgods bör vara nedsändt senast 1 timme före fartygens afgång.**

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras 20 %.

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin. i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj—Septemb.

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:
Från Motala ..... kl. 7 f. m.
» Vadstena (efter tågets ank.) ..... » 8,40 »
» Hjo ..... » 11 »
» Hästholmen ..... » 12,15 e. m.
» Grenna ..... » 2,10 »
» Visingsö ..... » 2,30 »

Från Jönköping till Motala.
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)
Från Jönköping ..... kl. 1 e. m.
» Visingsö ..... » 2,30 »
» Grenna ..... » 2,50 »
» Hästholmen ..... » 4,30 »
» Hjo ..... » 5,45 »
» Vadstena ..... » 8,30 »

Thorsdagar: Från **Motala** kl. 7 f. m. direkt till **Askersund.**

☛ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter,** hvilka gälla för såväl »Örn» som »Falken».

☛ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt. i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind. i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

123. Hästholmen—Hjo.

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10.45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12,00 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA,** alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarh.)—Sigtuna—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå från **Stockholm** alla dagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** alla dagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ **Tur- och returbiljetter,** gällande 30 dagar, säljas à 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 12 midd. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

136. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☛ Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås

afg. ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström.
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

☛ Ångf. **THORSHÄLLAS** turer mellan **Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås** stå i förbindelse med ångf. **VESTERÅS.** Kostnadsfri omlastning.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.

återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.

anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Öster-Säby** brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **nedresa.**

Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
i Stockholm *Transportbolagets kontor,* Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141 Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken

och mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Mälartorget)
ångf. **FAGERSTA,** kapt. Hjerner, Lördagar kl. 5 e. m.
» **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar 5 e.m.
Återvända från Smedjebacken
ångf. **FAGERSTA** Måndagar på aftonen.
» **HALLSTAHAMMAR, efter fulländad lastning,**
medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets telefonnummer 81 08.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken,

anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken

afgår ångf. **PIUS,** kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson,* telef. 22 67.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4. tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

☛ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA,** kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget,** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön då något parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro,

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag, Lördag
ångf. **ÖREBRO I** den 16, 21, 26 och 30 Sept. kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 14. 19, 23 och 28 Sept. kl. 10 e. m.
Från **Örebro** Söndag, Tisdag, Thorsdag
» **ÖREBRO I** den 15, 19, 24 och 29 Sept. kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 17, 22 och 26 Sept. kl. 6 f. m.

Läppe anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thordagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.

Ångfartyget **DALPILEN,** kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 10 f. m.

☛ Fraktgods till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro och Skogstorp—Läppe.

Ångf. **BRAGE,** kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winön, Björksundet och Essundet.

Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5,20 e. m.

Från Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7,30 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.

Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår ångaren från **Skogstorp till Läppe** Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.

Återvänder från **Fiskeboda** Lördagar kl. 4,30 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas.

☛ Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen n:o 7.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 3.30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl.5f.m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för **Stockholms omgifningar** med särskildt register se sid. 15.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »

ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,*
i Ystad Hr *F. Stålhammar,*
i Malmö Hr *Axel Möller,*
i Christiansand Hr *F. Preuss,*
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,*
i Bergen Hr *Otto Hansen,*
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne
DRONNING LOVISA och **AARHUUS**
kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,**
medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg**	6,00 f.m. ångbåt	T. O. Th. L. S.	
» **Warberg**	11,00 f.m. »		
» **Halmstad**	10,00 e.m. »		
» **Helsingborg**	4,00 f.m. »	dagen derpå	
till **Malmö**	6,30 f.m. »		
fr. **Malmö**	10,30 f.m. ångbåt / 1,50 e.m. »	dag-ligen	
» **Köpenhamn**	3,00 e.m. »		
» **Lybeck**	6,40 f.m. jernväg		
till **Hamburg**	8,35 f.m. »		
fr. **Lybeck**	7,09 f.m. jernväg	dagligen	
till **Berlin**	1,50 e.m. »		
fr. **Berlin**	8,30 f.m. jernväg	dagligen	
till **Lybeck**	1,53 e.m. »		
fr. **Hamburg**	3,20 e.m. jernväg	dagligen	
» **Lybeck**	5,15 e.m ångbåt		
till **Köpenhamn**	7,00 f.m. »		
» **Malmö**	10,00 f.m. »		
fr. **Köpenhamn**	7,00 f.m. ångbåt	T. O. F. L. S.	
» **Landskrona**	9,00 f m. »		
» **Helsingborg**	12 midd. »		
» **Halmstad**	3,00 f.m. »	dagen derpå	
» **Warberg**	8,00 f.m. »		
till **Göteborg**	midd.		

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.

Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell,* i Varberg Hr *Anders Lundqvist,* i Halmstad Hr *F. Hammar,* i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh,* i Landskrona Hr *C. M. Dillberg,* i Malmö Hr *Thomée & C:o,* i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare. i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o,* i Hamburg *Lüders & Stange.*

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI,** kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag),

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244.

Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons). **OTRANTO** (3000 tons). **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1889.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	Enkel tur. II	dygns tur-o.ret. I	dygns tur-o.ret. II	3 dygns tur-o.ret. I	3 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m
						Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
						Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	——
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Från d:o	3 »	3,15 »	——
						Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	6 »	——	4 »
						Till Våmhus	7 »	——	5 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	7,10 »	——	5,15 »
						Till Orsa	7,30 »	——	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.									
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr Orsa	6 fm.	6,30 fm.	——
						Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	——
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Från d:o	6,30 »	7 »	——
						Till Mora	7,30 »	8,15 »	——
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
						Till Rättvik	10,30 »	——	10,30 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Från d:o	11 »	——	11 »
						Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »
						Till Insjön	2 »	2 »	2 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 6 f. m. från Leksand till Insjön, med undantag af Tisdags- och Lördagsmorgnar, då en båt går från Leksand kl. 4. f. m. till Skålnäs, samt återvänder derifrån kl. 7 f. m.
*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serserveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

265.

Sundsvall—Hernösand—Vasa

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström.
Från **Sundsvall** till **Hernösand** och **Vasa** den 17, 24 September, 5, 12, 19, 26 Oktober kl. 12 midd.
Från **Vasa** till **Hernösand** och **Sundsvall** 20, 27 September, 8, 15, 22, 29 Oktober på morgonen.
Efter Oktober fortsättes resorna så länge årstiden medgifver.
Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.* (G. 19832)

267.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman.

Resor norrut:

Från Sundsvall den 17 o. 27 Sept., 8 Okt. kl. 5 f. m.
» Hernösand den 17 o. 27 Sept., 8 Okt. kl. 12 midd.
» Ornsköldsvik den 18 o. 28 Sept., 9 Okt. kl. 4 f. m.
» Husum den 18 o. 28 Sept., 9 Okt. kl. 7,30 f. m.
» Nordmaling den 18 o. 28 Sept., 9 Okt. kl. 12 midd.
» Holmsund den 19 o. 29 Sept. kl. 5 f. m., den 10 Okt. kl. 6 f. m.
» Ratan den 19 o. 29 Sept. kl. 9 f. m., den 10 Okt. kl. 10 f. m.
» Sikeå den 19 o. 29 Sept. kl. 12 midd., den 10 Okt. kl. 2 e. m.
» Kallviken den 19 o. 29 Sept. kl. 3 e. m., den 11 Okt. kl. 6 f. m.
» Ursviken den 20 o. 30 Sept. kl. 4 f. m., den 11 Okt. kl. 11 f. m.
» Kåge den 20 o. 30 Sept. kl. 9 f. m., den 12 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 20 o. 30 Sept. kl. 1 e. m., den 12 Okt. kl. 11 f. m.
» Piteå den 21 Sept., 1 Okt. kl. 5 f. m., den 13 Okt. kl. 7 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå den 21 Sept., 1 Okt. kl. 12 midd., den 14 Okt. kl. 7 f. m.
» Piteå den 22 Sept., 2 Okt. kl. 5 f. m., den 15 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 22 Sept., 2 Okt. kl. 10 f. m., den 15 Okt. kl. 10 f. m.
» Kåge den 22 Sept., 2 Okt. kl. 4 e. m., den 15 Okt. kl. 3 e. m.
» Ursviken den 23 Sept., 3 Okt. kl. 4 f. m., den 16 Okt. kl. 6 f. m.
» Kallviken den 23 Sept., 3 Okt. kl. 9 f. m., den 16 Okt., kl. 11 f. m.
» Sikeå den 23 Sept., 3 Okt. kl. 12 midd., den 16 Okt. kl. 2 e. m.
» Ratan den 23 Sept., 3 Okt. kl. 2 e. m., den 17 Okt. kl. 6 f. m.
» Holmsund den 24 Sept., 4 Okt. kl. 6 f. m., den 17 Okt. kl. 1 e. m.
» Nordmaling den 24 Sept., 4 Okt. kl. 1 e. m., den 18 Okt. kl. 7 f. m.
» Husum den 24 Sept., 4 Okt. kl. 4 e. m., den 18 Okt. kl. 11 f. m.
» Ornsköldsvik den 14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 2 f. m., den 18 Okt. kl. 3 e. m.
» Hernösand den 14 o. 25 Sept., den 5 Okt. på f. m., den 18 Okt. på e. m.

(Forts.)

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. I. V. Godin.

Resor norrut:

Från Sundsvall den 24 Sept., 4 Okt. kl. 5 f. m.
» Hernösand den 24 Sept., 4 Okt. kl. 12 midd.
» Köpmanholmen den 24 Sept., 4 Okt. kl. 5 e. m.
» Ornsköldsvik den 14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 4 f. m.
» Husum den14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 7,30 f. m.
» Nordmaling den 14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 12 midd.
» Holmsund den 15 o. 26 Sept. kl. 5 f. m., den 6 Okt. kl. 6 f. m.
» Ratan den 15 o. 26 Sept. kl. 9 f. m., den 6 Okt. kl. 10 f. m.
» Gumboda den 15 o. 26 Sept. kl. 12 midd., den 6 Okt. kl. 2 e. m.
» Kallviken den 15 o. 26 Sept. kl. 3 e. m., den 7 Okt. kl. 6 f. m.
» Ursviken den 16 o. 27 Sept. kl. 4 f. m., den 7 Okt. kl. 11 f. m.
» Kåge den 16 o. 27 Sept. kl. 9 f. m., den 8 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 16 o. 27 Sept. kl. 1 e. m., den 8 Okt. kl. 11 f. m.
» Piteå den 17 o. 28 Sept. kl. 5 f. m., den 9 Okt. kl. 7 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå den 17 o. 28 Sept. kl. 12 midd., den 10 Okt. kl 7 f. m.
» Piteå den 18 o. 29 Sept. kl. 5 f. m., den 11 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 18 o. 29 Sept. kl. 10 f. m., 11 Okt. kl. 10 f. m.
» Kåge den 18 o. 29 Sept. kl. 4 e. m., den 11 Okt. kl. 3 e. m.
» Ursviken den 19 o. 30 Sept. kl. 4 f. m., den 12 Okt. kl. 6 f. m.
» Kallviken den 19 o. 30 Sept. kl. 9 f. m., den 12 Okt. kl. 11 f. m.
» Gumboda den 19 o. 30 Sept. kl. 12 midd., den 12 Okt. kl. 2 e. m.
» Ratan den 19 o. 30 Sept. kl. 2 e. m., den 13 Okt. kl. 6 f. m.
» Holmsund den 20 Sept., 1 Okt. kl. 8 f. m., den 13 Okt. kl. 1 e. m.
» Nordmaling den 20 Sept., 1 Okt. kl. 2 e. m., den 14 Okt. kl. 7 f. m.
» Husum den 20 Sept., 1 Okt. kl. 5 e. m., den 14 Okt. kl. 11 f. m.
» Ornsköldsvik den 21 Sept., 2 Okt. kl. 2 f. m., den 14 Okt. kl. 3 e. m.
» Hernösand den 21 Sept., 2 Okt. på f. m., den 14 Okt. på e. m.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångaren **W:m RÖHSS**, kapt. N. O. Berlin,

Resor norrut:

Från Sundsvall ..... den 20 Sept. kl. 2 f. m.
» Hernösand ..... den 20 Sept. kl. 10 f. m.
» Köpmanholmen den 20 Sept. kl. 3 e. m.
» Ornsköldsvik... den 21 Sept. kl. 3 f. m.
» Husum ..... den 21 Sept. kl. 6 f. m.
» Nordmaling.... den 21 Sept. kl. 11 f. m.
» Umeå ..... den 21 Sept. kl. 6 e. m.
» Holmsund ..... den 22 Sept. kl. 3 f. m.
» Ratan..... den 22 Sept. kl. 7,30 f. m.
» Sikeå..... den 22 Sept. kl. 10 f. m.
» Kallviken ..... den 22 Sept. kl. 1 e. m.
» Ursviken..... den 23 Sept. kl. 4 f. m.
» Kåge ..... efter skedd lastning.
» Piteå..... den 14 o. 24 Sept. kl. 4 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå..... den 15 o. 25 Sept. kl. 4 f. m.
» Piteå ..... den 15 o. 25 Sept. kl. 9 f. m.
» Kåge ..... efter skedd lastning.
» Ursviken..... den 16 o. 26 Sept. kl. 3 f. m.
» Kallviken..... den 16 o. 26 Sept. kl. 8 f. m.
» Sikeå ..... den 16 o. 26 Sept. kl. 11 f. m.
» Ratan..... den 16 o. 26 Sept. kl. 1 e. m.
» Umeå ..... den 17 o. 27 Sept. kl. 6 f. m.
» Nordmaling..... den 17 o. 27 Sept. kl. 1 e. m.
» Husum ..... den 17 o. 27 Sept. kl. 4 e. m.
» Ornsköldsvik ... den 18 o. 28 Sept. kl. 4 f. m.
» Köpmanholmen. den 18 o. 28 Sept. kl. 6 f. m.
» Hernösand..... den 18 o. 28 Sept. middagstiden.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.
☛ **God restauration finnes ombord.**

Ångermanelfven.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Reseturer på den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**. kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 7,30 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.
Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Solleftea kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl.** 12,30 **e. m.**
Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordstjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 f. m., återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.
Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medföljа.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **I sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.
Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 2 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

302. Ångf. **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, kommer fr. o. m. den 19 Augusti och tills vidare att underhålla regulier förbindelse emellan **Borgholm** och **Åhus** anlöpande mellanliggande stationer och kommer fartyget att afgå

Norrut:

från	Åhus	Tisdagar och Thorsdagar kl.	7	f. m.
»	Karlshamn	» » » »	12	midd.
»	Ronneby	» » » »	3,30	e. m.
till	Karlskrona	» » » »	6	e. m.
från	Karlskrona	Fredagar kl.	5	f. m.
»	Bergqvara	» »	9	»
»	Degerhamn	» »	11,30	»
»	Mörbylånga	» »	1,30	e. m.
»	Kalmar	» »	4,15	»
till	Borgholm	» »	6,15	»

Söderut:

från	Borgholm	Lördagar kl.	5	f. m.
»	Kalmar	» »	8	»
»	Mörbylånga	» »	10,30	»
»	Degerhamn	» »	12,30	e. m.
»	Bergqvara	» »	3	»
till	Karlskrona	» »	6,30	»
från	Karlskrona	Måndagar och Onsdagar kl.	7	f. m.
»	Ronneby	» » » »	10,30	»
»	Karlshamn	» » » »	2	e. m.
till	Åhus	» » » »	5	»

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 11 N:o 3.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11.05	8.00	10.20	3.35	8.50
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6.40	10.00	12.00	6.00	10.55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7.10	10.30	12.30	6.30	11.25
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7.30	—	1.00	6.45	—

Helsingborg—Helsingör.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8.30	—	3.40	8.38	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8.40	11.10	4.00	8.45	11.50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8.50	11.20	4.10	8.55	12.00
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11.20	1.55	6.15	11.15	7.30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.
Restauration ombord.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Dagligen

Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 11.

	I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser: **Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.
Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

3 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10.20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10.25 (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5.10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5.30 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 1.12 (Nat) (d. T) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.47 (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7.25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7.55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11.35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.14 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6.25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7.25 Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9.00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6.45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7.40 Em. (t. T) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1889.

329. **Passagerareångfartyget Råbäcks turer hafva för året upphört.**

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** passagerareångare **ANDERS FRYXELL**, kapt. Carl Almström, afgår **alla dagar (utom Söndagar)** från och med den 1 Juni enligt följande turlista:
Från Torsby kl. 8 f. m., från Lysvik kl. 9 f. m., från Stöpafors kl. 9,30 f. m., från Sunne kl. 10,30 f. m., från W. Emtervik kl. 11,15 f. m., från Ö. Emtervik 11,45 f. m. och ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgår från Fryksta genast efter bantågets ankomst kl. 3,33 e. m., från Sunne kl. 6 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 9 e. m.
Obs. Tur- och Returbiljetter säljas.
Obs. För passagerare beqvämt inredd.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska Turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Hvitsand och öfre Elfdalen. Östmark och Elfdalen gränsa till Norge, och ny anlagd landsväg leder från Östmark till Kongsvinger och Grue. Från Elfdalen kan man via Bogvanger komma landsväg till Elfverums jernvägsstation. Alla dessa trakter äro af omvexlande och storartad natur.

335. **Ångfartyget KINDA å Kinda kanal,**
kapt. O. Hulting, afgår
från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Gods adresseradt till ångf. Kinda spedieras utan afgift.
☛ **Restauration ombord.** (G. 17584.)

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

	Månd. Th. o. Lörd.			Sönd. Tisd. o. Fr.		
från Linköping	kl. 7	f. m.	kl. 7	f. m.	från Horn	kl. 6	f. m.	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30	»	» 7,30	»	Hvcklinge	» 6,40	»	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10	»	» 8,10	»	Björkfors	» 7,50	»	—	»
Hjulsbro	» 8,30	»	» 8,30	»	Hofby	» 9	»	» 8	»
Slattefors	» 8,55	»	» 8,55	»	Ulfvesund	» 9,20	»	» 8,20	»
Sturefors	» 9,30	»	» 9,30	»	Rimforsa	» 10	»	» 9	»
Hamra	» 10,15	»	» 10,15	»	Brokind	» 10,30	»	» 9,30	»
Hofvetorp	» 11	»	» 11	»	Qvilla	» 11	»	» 10	»
Qvilla	» 12 midd.		» 12 midd.		Hofvetorp	» 12,30	e.m.	» 11,30	»
Brokind	» 12,30	n	» 12,30	e.m.	Hamra	» 1,15	»	» 12,15	e.m.
Rimforsa	» 1,20	»	» 1,20	»	Sturefors	» 1,45	»	» 12,45	»
Ulfvesund	» 2	»	» 2	»	Slattefors	» 2,15	»	» 1,15	»
Hofby	» 2,50	»	» 2,50	»	Hjulsbro	» 2,45	»	» 1,45	»
Björkfors	» 3,50	»	—		Hackefors	» 3,15	»	» 2,15	»
Hycklinge	» 5	»	» 4	»	Tannefors	» 3,45	»	» 2,45	»

☛ **Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar.**
God restauration ombord.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork
Brasilien
Ost-Asien

Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg Herr **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

351. **Billigaste och beqvämaste vägen till Paris**
via **Göteborg—London**
med Thulebolagets förstklassiga, snabbgående och elegant inredda kongl. postångare **THORSTEN** och **BELE**
som afgå från Göteborg Thorsdagar kl. 10 f. m. och ankomma till London Lördags middagar.

Pris till London:	Enkel tur.	Tur och retur.
1:a klass	Kr. 57.50.	Kr. 95,75.
2:a »	» 38,25.	» 57,50.

Närmare meddelar i Göteborg: **Olof Melin,** Hufvudredare

OSCAR E. ROSELL, Göteborg.

Agentur- & Speditionsaffär.
Omlastar gods billigt till och från utlandet.
Prima referenser.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken ... 40
Adelsö ... 15
Alby (Ulfs.-sj.) ... 2
» (Mäl.) ... 11, 13
Alfredsro ... 53
Alhem ... 56
Alkärret (Djurg.) .. 22
Allm. gränd » .. 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro .. 5
» (Lofö) ... 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn ... 35, 36
Annehäll ... 35, 36
Annero ... 6
Appelvreten ... 55
Aronsberg ... 1
Askarvik ... 53
Asknäs ... 6
Aspvik ... 50
Aspö ... 53
Augustendal ... 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) .. 5
Baggeby ... 29, 30
Baggenstäket ... 52
Baggetorp(Berga)49,51
Baldersvik ... 49
Barnängsbryggan .. 23
Beateberg ... 35
Beatelund ... 55
Bedalund ... 8
Berg ... 35, 36
Bergiilund ... 56, 57
Bergshamra (skärgården) 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik ... 5
Bernhardsberg ... 56
Betsede ... 50
Biddlesberg ... 2
Björkhagen ... 3
Björkholmen ... 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 40, 48
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Vārtan) 29
Björkvik ... 53
Björkö ... 15
Björnhammar ... 47
Björnholmen ... 6
Blackeberg ... 9, 10
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund ... 15
Bockholmssätra ... 15
Bodal ... 29, 30
Boda ... 40
Bogesund ... 47
» varfs brygga 47
Bolby ... 47
Bonavik ... 13
Boo (Vermdö) ... 52
Boson ... 29
Brandholmssund ... 15
Brevik(Österåker)45,47
» (Vermdö) ... 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård ... 10
Bromma ... 13
Brottby ... 44
Brudnäs ... 45
Brygga ... 11
Brännudden ... 40, 48
Bullerholmssund ... 44
Bunkvik ... 53
Bäddarö ... 9
Bällstabro ... 2
Carlsruhe ... 49, 51
Charleshill ... 40
Charlottenburg ... 3
Clastorp ... 5
Constantia ... 29, 30
Dalarö ... 54
Dalen ... 49—51
Dalvik ... 35
Danmark ... 35
Danviken ... 26
Didriksdal ... 55
Djurgårdsbrunn ... 24
Djursholm ... 29, 30
Djurö ... 40, 55
Drottningholm ... 7
Dufholmen ... 47
Dufnäs ... 52
Dufnäsholme ... 36
Dufnäsviken ... 36, 52
Dyvik ... 45
Dockan (Djurg.) ... 23
Edlunda ... 39, 40
Edsviken ... 33, 56
Ekbacken ... 34
Ekdal, vestra och östra ... 52
Ekensberg, lilla, ... 5
» stora, ... 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal ... 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) ... 15
Ekholmsnäs ... 34
Eknäs ... 36, 52
Eklund ... 2
Ekolsund ... 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 40, 44, 47, 48
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken ... 36
Eldgarn ... 9
Elfsala Klubben ... 55
Elfvik ... 47
Elgö ... 53
Ellensvik ... 35, 36
Elinshäll ... 34
Elvira ... 39, 40
Emylund ... 36
Enbyholme ... 13
Enggarn ... 47
Eoisudde ... 35, 50, 51
Erenvik ... 29
Eriksberg ... 13
Eriksvik ... 52
Eriksö ... 47
Essingen, lilla, ... 5
» stora, ... 5
Fagerdala ... 55
Fagernäs ... 49—51
Farstavik ... 52
Finnboda ... 26
Fiskarudden(Vermdö) 39
Fisksätra ... 55
Fisksätraholm ... 52
Fittja ... 8
Fjäderholmen ... 28
Flaxenvik ... 45
Fogelvik ... 55
Fogelön ... 6
Fredriksberg ... 36, 52
Fredriksborg ... 40
Fredrikshäll ... 34
Fredriksro ... 49, 51
Fredriksstrand ... 47
Frescati ... 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik ... 57
Frösvik ... 29
Furusund,lilla,39,40,48
Fånö ... 9
Färjholmen ... 55
Färgestan ... 9
Fällström ... 53, 54
Gamla Udden ... 52
Gatan (Runnarö) ... 55
Granholmen 39, 40, 44
Gegersboda ... 45
Gropen ... 29, 30
Gröndal ... 3
Grönvik ... 9
Gubbkärret ... 9
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg ... 56, 57
Gustafshög ... 35, 36
Gustafsvik ... 52
Gångsätra ... 27
Gåshaga ... 34
Gåsö ... 53
Gåsvik ... 47
Gäddviken ... 26
Gärdsvik ... 46
Görväln ... 10
Hacksta ... 9
Hacksta-Rå ... 9
Haga ... 56, 57
Hagaberg ... 13
Haghulta ... 49
Hakunge ... 44
Hallunda ... 6, 15
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik ... 53
Harholmen ... 13
Hasselbacken ... 29, 30
Hasseludden 35, 39, 40, 49—51
Hedensberg ... 5
Hedvigsdal ... 33
Hemarö ... 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg ... 2
Henriksborg ... 26
Hermansdal ... 26
Herrö ... 54
Hersby ... 34
Hesselby ... 9, 10
Hillersjö ... 9
Himmelsö ... 54
Hogsta ... 9
Hornsberg ... 2
Hufvudsta ... 2
Hummersberg ... 1
Husby ... 13
Hustegaholm ... 34
Hysingsvik ... 45
Häringe ... 54
Härjarö ... 15
Hästedet ... 46
Hästholmen 26, 35, 49
Högbo ... 35
Höganäs ... 39, 40
Höggarn ... 39, 40
Höglund ... 13
Högudden ... 28, 34
Inedal ... 1
Islinge ... 29, 30
Isskär ... 40, 48
Jacobsberg ... 8
Jacobsdal ... 35, 36
Johannelund ... 2
Johannesberg (Saltsjön) ... 47, 52
Johannesdal ... 8
Johannesfred ... 2
Julita ... 27
Jungfrusund ... 6
Järfva, nedre, ... 57
Kalfudden ... 10
Kallhäll ... 10
Kalmarsand ... 9
Kammarholm ... 40
Kanaan ... 9
Kapsta ... 27
Karlberg ... 1
Karlsborg ... 56, 57
Karlsro ... 34
Kasby ... 33, 56
Katrinelund ... 29, 34
Kersö (Lofön) ... 10
Kil ... 52
Kilsviken ... 52
Kjefvinge ... 33, 56
Klaraberg ... 35, 36
Klinten ... 36, 52
Klippudden ... 52
Klubben (Mäl.) ... 8
Klubbensborg ... 8
Kolström ... 55
Koltorp ... 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) ... 50, 51
Korsudden ... 36, 52
Kragenäs ... 28, 34
Kratsboda ... 2
Kroken ... 54
Kristinedal ... 36, 52
Kräftriket ... 56, 57
Krägga ... 9
Kumla ... 9
Kummelnäs ... 35
Kungsberga ... 13
Kungsborg ... 50, 51
Kungsbryggan ... 9
Kungshamn ... 35, 36
Kungshatt ... 8, 13
Kungsvik ... 6
Kungshättan ... 6
Kunsta (Hofg.) ... 15
Kyrkviken ... 34
Källhagen ... 24
Källviken ... 40, 48
Käppala ... 28, 34
Ladugårdsgärdet ... 24
Lagnö (Sandhamnsleden) ... 55
» (Thorsbyfjärd) 49, 51
Lambarudd ... 9
Lennartsnäs ... 10
Lennersta ... 52
Lervik ... 47
Lidingsberg ... 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen ... 3
Lillsved ... 40, 48
Lillängsdal ... 53
Linanäs ... 46
Lindalen ... 40, 48
Lindalsund ... 40, 48
Lindholmen ... 5
Lindormsnäs ... 11
Linnéaholmen ... 57
Ljusterö ... 48
Lugnet(St.Essingen) 5
Lullehof ... 13
Lund ... 54
Lundhagen ... 6
Långholmen ... 3
Långnäs ... 34
Långskär ... 13
Långsunda ... 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta ... 52
Löfberga ... 35
Löfholmen ... 3
Löparön ... 46
Löten ... 13
Malma ... 53
Manilla ... 27, 28
Margretelund ... 44
Marieberg ... 5
Marieberg ... 13
Mariedal (Lindalsund) ... 40
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll ... 36, 52
Marietorp ... 29, 30
Marum ... 47
Munsö ... 15
Muskö ... 54
Möja ... 40
Mölna ... 28, 34
Mörby (Edsv.) .. 33, 56
Mörtsnäs ... 49
Mörtsunda ... 46
Nackanäs ... 23
Neglinge ... 53
Nickebo ... 40, 48
Nockeby ... 9, 10
Nora (Edsviken) 33, 56
» (Mäl.) ... 13
Norrby (Mäl.) ... 13
» (Ulfs:asj.) .. 2
Norrkulla ... 47
Norrnäs ... 49
Norsborg ... 6, 15
Nybygget ... 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs ... 54
Nyqvarn ... 45, 5[illegible]
Nysätra ... 27
Nytomta ... 2
Nytorp ... 33
Nyvarp ... 40, 48
Nämdö ... 53
Näs ... 44
Näsby (Saltsj.) ... 30
Olshem ... 29, 30
Petersberg ... 8
Petersdal ... 6, 8
Prestgården ... 36
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsängen ... 55
Ramsö ... 40, 48
Ramsösund ... 39, 40
Reymersholm ... 13
Riddersvik ... 10
Riksätra ... 9
Rindöby ... 40
Riset ... 50, 51
Ropsten ... 29, 30, 33
Rosendal ... 24
Rudboda ... 34
Runmarö ... 53
Rydboholm ... 29, 30
Ryssviken ... 26
Rådan ... 33, 56
Råudden ... 57
Räfsund ... 45
Rödskär ... 29, 30
Rödsunda ... 53
Rörstrand ... 1
Rösundsvik ... 50, 51
Saltarö ... 40
Sandhamn ... 55
Sandvik ... 9, 10, 13
Sandviken ... 2
Siarön ... 46
Siggesta ... 40
Sillinge ... 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan ... 52
Sjötorp ... 35
Sjöängen ... 9
Skaftholmen ... 29
Skansen ... 33
Skarpö ... 40
Skarpöborg ... 46
Skepparholmen 35,50,51
Skeppsdal ... 45, 47
Skogshem ... 34
Skogshyddan (Saltsjön) 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp ... 50, 51
Skogsö ... 52
Skuggan ... 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden ... 55
Skytteholm ... 13
Skå-Edeby ... 9, 13
Skäggaudd ... 40, 48
Skälsnora ... 53
Skärholm ... 8
Skärmaräng ... 40, 48
Skärsätra ... 27
Skärvik ... 29, 30
Slagsta ... 15
Slut ... 13
Slängsboda ... 46
Smedsslätten ... 5
Smedsudden ... 5
Små-Dalarö ... 54
Spillersboda ... 45
Stadsvall ... 49
Stafsborg ... 13
Stafsnäs ... 55
Stegsund ... 46
Stenbrottet ... 2
Stenby ... 15
Stenhammar ... 13
Stensvreten ... 29
Sticklinge ... 29, 30
Stjertnäs ... 13
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.) ... 13
Stocksundsbro .. 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg ... 46
Strömma kanal ... 55
Stubbsund ... 23
Sturehof ... 6, 15
Sturehäll ... 6
Styrmansholmen 39, 40
Stäket (Baggens) .. 52
» (Almare) ... 10
Sundby (Ekerö) ... 6
Sundbyberg ... 2
Svalnäs ... 30
Svartsjöslott ... 10
Svartvik ... 2
Sveden ... 33, 56
Svindersvik ... 26
Svinningeudd ... 47
Sågtorp ... 36
Säby ... 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) ... 8
Sätravik ... 8
Söderby ... 15
Södernäs ... 49
Taheiti ... 29, 30
Talludden ... 34
Tappström ... 11, 13
Tegelhagen ... 33, 56
Tegelviken ... 23
Tegelön ... 49—51
Tenö ... 39, 40
Thorshill(Stadsvall) 49
Tisdan ... 49, 51
Tivoli ... 56, 57
Toftestaholme ... 44
Tojvo ... 49, 51
Tollarö ... 52
Toppudden ... 50, 51
Torsberg ... 29, 30
Torsby ... 49
Torsnäs ... 29, 30
Torsvi ... 15
Torsvik ... 29, 30
Tranarö ... 55
Tranholmen ... 29, 30
Tuna ... 44
Tygtorp ... 29, 30
Tynningö ... 49
Tyresö ... 53
Tyringe ... 29, 30
Tyska botten .. 9, 10
Täcka udden (Djurgård.) ... 27, 28
Udden ... 52
Ulfvik ... 52
Ulriksdal(kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.) 33, 56
Ulriksdals allé ... 57
Ulö ... 46
Utö ... 54
Vadholma ... 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik ... 45
Vandelsudden ... 13
Vasholmen ... 39, 40
Vaxholm 39, 40, 44, 45, 46, 48
Vegabryggan ... 39, 40
Velamsund ... 50, 51
Vellinge ... 6, 15
Vermdö ... 49—51
Vester-Lagnö ... 46
Vesterskägga ... 40
Vestanvik ... 53
Vestervik ... 33, 56
Vestra Ekedal ... 52
Vettershaga ... 46
Vettersö ... 46
Viggbyholm ... 30
Viken, lilla, ... 36
Vik (Torsbyfj.) ... 49
Vikdalen ... 26, 36
Vikingsborg ... 35, 36
Vikingshill ... 49—51
Vimret ... 49, 51
Vreta ... 39, 40
Vånå (Runmarö) ... 53
Vårby ... 8
Vårholma ... 40, 48
Vänbyholme ... 13
Vänskapsudden ... 5
Väntorp ... 57
Väringsö ... 46
Ytterby ... 45
Yttringe, östra ... 34
Zettsjö ... 29
Ådö ... 9
Åkers sluss ... 44
» bro ... 44
Ålkistan ... 56
Ålsten ... 9
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Ängnö ... 54
Äppelviken ... 5
Öfverby ... 40, 47
Örsundet ... 53
Östanvik ... 53
Östanå ... 45, 46
Österby ... 9
Öster Lagnö ... 46
Östervik ... 52
Öster-Åker ... 47
Österås ... 13

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvar 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Sundbyberg**
Ångslup afgår kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 o. 11,30 f. m, 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30 o. 7,30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider fr. kl. 7,30 f. m. t. kl. 8,30 e. m.
Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7.30turen från Sundbyberg.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron —Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Marieberg— Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg— Äppelviken—Alviken**
tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 1,30 3,30, 5,30 o. 7,30 e. m.
från Alviken kl. 8,15 o. 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15 o. 8.15 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora o. Lilla Essingen kl. 8.30 o. 10,30 f. m., 12,30, 2.30, 4,30, 6,30 o. 8,30 e. m.
från Alviken kl. 7,30, 9 o. 11 f. m., 1, 3, 5, 7 o. 9 e.m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8.30, 9.30, 10,30 o. 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5.30, 6,30. 7.30, 8,30 o. 9,30 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

6. Stockholm (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. o. 5 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m. till Kungshättan, åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. o. 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr)—**Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN** från o. till Riddarholmen,
Lördagen den 14 September:
Från Stockholm kl. 9 o. 11 f. m., 2,30, 4,15 o. 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 o. 9.45 f. m., 1, 3,15, 6 o. 8 e. m.
Söndagen den 15 September:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 o. 8 e. m.
Från Drottningholm kl. 8 o. 10,45 f. m., 1, 3 o. 7 e. m.
☞ Från och med Måndagen den 16 September.
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 9 och 11 f. m.. 3 o. 7 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 o. 9,45 f. m., 1 o. 6 e. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 o. 8 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 o. 10,45 f. m., 1, 3 o. 7 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—**Vårby—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 o. 7.30 e. m.
» Fittja kl. 8 o. 11,45 f. m., 6 e. m.
Söknedagar fr. o. m. den 16 September:
Till Fittja kl. 3 och 7 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 11 f. m.

10. Stockholm(Munkbroh.)—**Hillersjö--Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4,30 f. m. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

22. Karl XII:s torg—Djurgården (Alkärret)
afgår ångslup hvar en qvarts och tre qvarts timma samt från Alkärret hvar hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

(Forts.)

Strömparterren—Djurgården (Alkärret)
afgår ångslup hvar hel och half timme samt från Alkärret hvar en qvarts och tre qvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9. o. 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, o. 8 e. m., återvänder påföljande halftimmar, till Stubbsund 10 f. m., 4 e. m. Från Stubbsund kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan kl. 8, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 7, 8 o. 9 e, m., återvänder halftimmar. Till Stubbsund 8 f. m., 5 e. m., åter 9 f. m., 6 e. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Turerna från Logårdstrappan kl. 11 f. m., 4 o. 6 e. m. utsträckes till Sjötullen. — Återvänder genast.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 o. 11 f. m., 1, 3, 5 o. 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 8,10 o. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra —Mölna,
anlöpande **Valdemarsudden**, **Manilla** och **Blockhusudden**, samt bryggan vid Lidingöbro Värdshus, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från **Mölna:**
Söknedagar kl. 8*) o. 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 o. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 o. 8 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

29. Karl XII:storg—Wiggbyholm—Rydboholm
afgå ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen: **fr. o. m. 16 September.**
Söndagar:
Från Stockholm till Bosö o. Rydboholm kl. 9 f. m. o. 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. o. 6,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. o. 6,45 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 8,30 e. m.
» » » Rydboholm o. Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,15 »
» Bosö » » » 7,15 f. m.
☞ Viggebyholm angöres Onsdagar och Lördagar.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal— Nytorp**
med anlöpande af mellanliggande ställen afg. ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
från **Nytorp** kl. 7,20 f. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m.
» **Stockholm** kl. 2,30
Dessutom Onsdagar o. Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd., o. 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 o. 7 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 o. 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande **Mölna** o. **Brevik**, afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 o. 6 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,30 o. 7 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 o. 11 f. m., samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. o. 7 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs.
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **IDUN**
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m.. 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30 o. 5,15 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45 o. 6.30 e m.
» Mariedal kl. 7,45 o. 9.45 f. m., 4, 6,45 o. 8,45 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.
Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 o. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12,15 midd. o. 6,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 o. 8,45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt. med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN** **Söndagar:**
Till **Mariedal** o. **Dufnäsviken** kl. 9,30 f. m., 12 midd., o. 6,30 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 o. 10,45 f. m. o. 5 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 o. 10 f. m., 3,15 o. 6,15 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m.. 3,15 o. 6,15 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7, 9 o. 11,45 f. m. o. 5 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 6,45 o. 11,30 f. m. o. 4,45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm— Oskar Fredriksborg.**
afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden o. Vaxholm, *eventuelt*), 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15*) o. 8.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 5,15***), 6,30 o. 8,30 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 o. 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6. o. 8 e. m.
Söknedagar kl. 6,30, 7,30, 7,45***) (Ekudden) o. 8,30**) f. m., 12.30, 2***), o. 7 e. m.
☞ Söknedagar kl. 6,30 f. m. angöres Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från o. till Södra Blasiiholmshamnen.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. o. 2,30 e. m.
» » Sökned. kl. 3,15 och 5 15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. o. 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,05***) o. 6,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Från Vegabryggan afgår dessutom ångf. **TENÖ** kl. 6,10 f. m. och till den samma kl. 6,30 e. m.

Till Djurö Månd, Thorsd., Fred. o. Lörd. kl. 2,30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,15 f. m., Lördag. kl. 4,45 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från » Lördagar kl. 5,15 f. m.
Till Möja Tisdagar o. Onsdagar kl. 2,30 e. m,
Från » Onsdagar o. Thorsdagar kl. 4,15 f. m.

44. Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm— Brottby
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.. från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. **Bogesunds brygga anlöpes.**

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå— Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. half 5 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå— Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

47. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)— **Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg** Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m., fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.

48. Karl XII:s torg—Ljusterö
genom **Ramsö**- o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ:**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o Lördagar kl. 1 e. m. och från Ahlsvik Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 6 f. m.

49. Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 3.30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Lördagar kl. 7 e. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

50. Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**	Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 6,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

51. Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Lagnö:**	Från **Långsunda** t. **Stockholm:**
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	Från **Lagnö** t **Stockholm:** Söknedagar kl. 3 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m., då resan utsträckes t. Stadsvall.	Från **Stadsvall** till **Stockholm:** Söndagar kl. 7,30 f. m.

Ångarne angöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälhafvarne.
OBS. Förändrade turer.

(Forts.)

Från och med Tisdagen den 3 September börja de s. k. skolturerna med ångf. **Nya Velamsunds** inträffande i Stockholm kl. 7,30 f. m. och intager ångf. **Thorsbyfjärd** från och med sagde dag ångf. Nya Velamsunds morgonturer.
☞ **Från och med Fredagen den 20 Sept. upphöra ångf NYA VELAMSUNDS ordinarie turer för året.**

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** anlöpande mellanliggande stationer
Från **Stockholm:**
till **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 12 midd. samt 2,30[1]), 3,15[2]) 4,15 5.15 och 7[3]) e. m. Söndagar kl. 9. 10[3] & [4]) och 11 f. m.. 1,30, 4, och 9 e. m.
till **Dufnäsviken:** Söknedagar kl. 3[5]) e. m. Söndagar kl. 7,30 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 5.45, 7[6]), 7.45 och 10 f. m. samt 1, 2, 4.45 och 7 e. m.
Söndagar kl. 6.30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5[4]), 7 och 8 e. m.
från **Kilsviken:** Söknedagar kl. 7[7]) f. m.
från **Dufnäsviken:** Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta Gammeludden. Boo, Skogsö, Gustafsvik, Vestra Ekedal o. Klippudden.
[2]) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannisberg, Södra o. Östra Stäket, Skogsö Gustafsvik och Kilsviken.
[3]) Anlöpes Dufnäsviken.
[4]) » Kilsviken.
[5]) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden o. Dufnäs.
[6]) Anlöpas: Klippudden. Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs Klinten o. Lilla Björknäs.
[7]) Anlöpas: Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Stora Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

53. Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** o. **Baggenstäket**
Från **Stockholm:**
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** o. **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 2,45 e. m.
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** o. **Örsundet:** Tisdagar o. Fredagar kl. 2,45 e. m.
till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö** o. **Tyresö:** Onsdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 3,15 f. m.
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** o. **Tyresö:** Tisdagar o. Fredagar kl. 3,30 f. m.
från **Tyresö** Söndagar kl. 5 e. m., Måndagar kl. 6 f. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

54. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen: Söknedagar:
Till **Dalarö** kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Dalarö** 7,15 f. m. samt Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 9 f. m.
Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurö —Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.; o. återvänder från Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

56. Stallmästareg.—Ulriksdal—Tegelhagen
anlöpande **Haga**, **Tivoli**, **Ålkistan**, **Stockby** o. **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station o. **Tegelhagen** belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 o. 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4 o. 8 e. m.
Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3 o. 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, o. 8 e. m.
☞ **Efter Söndagen den 15 September blifver afgångstiden från Tegelhagen kl. 6 e. m., från Ulriksdal kl. 6,15 e. m. och från Stallmästaregården kl. 7 e. m.**

57. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m.** till kl. **9,30** e. m. o, från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. **8** f. m. till kl. **9** e. m. med undantag af **12,30**- o. **1,30**-turerna från Stallmästaregården samt **12**- och **1**-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
☞ Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
☞ Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan o. Stallmästaregården.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Fördäck 1 kr. öfverdäck och salong 1: 50 tur o. retur.
Snabbaste båten på Södertelje.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket