SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

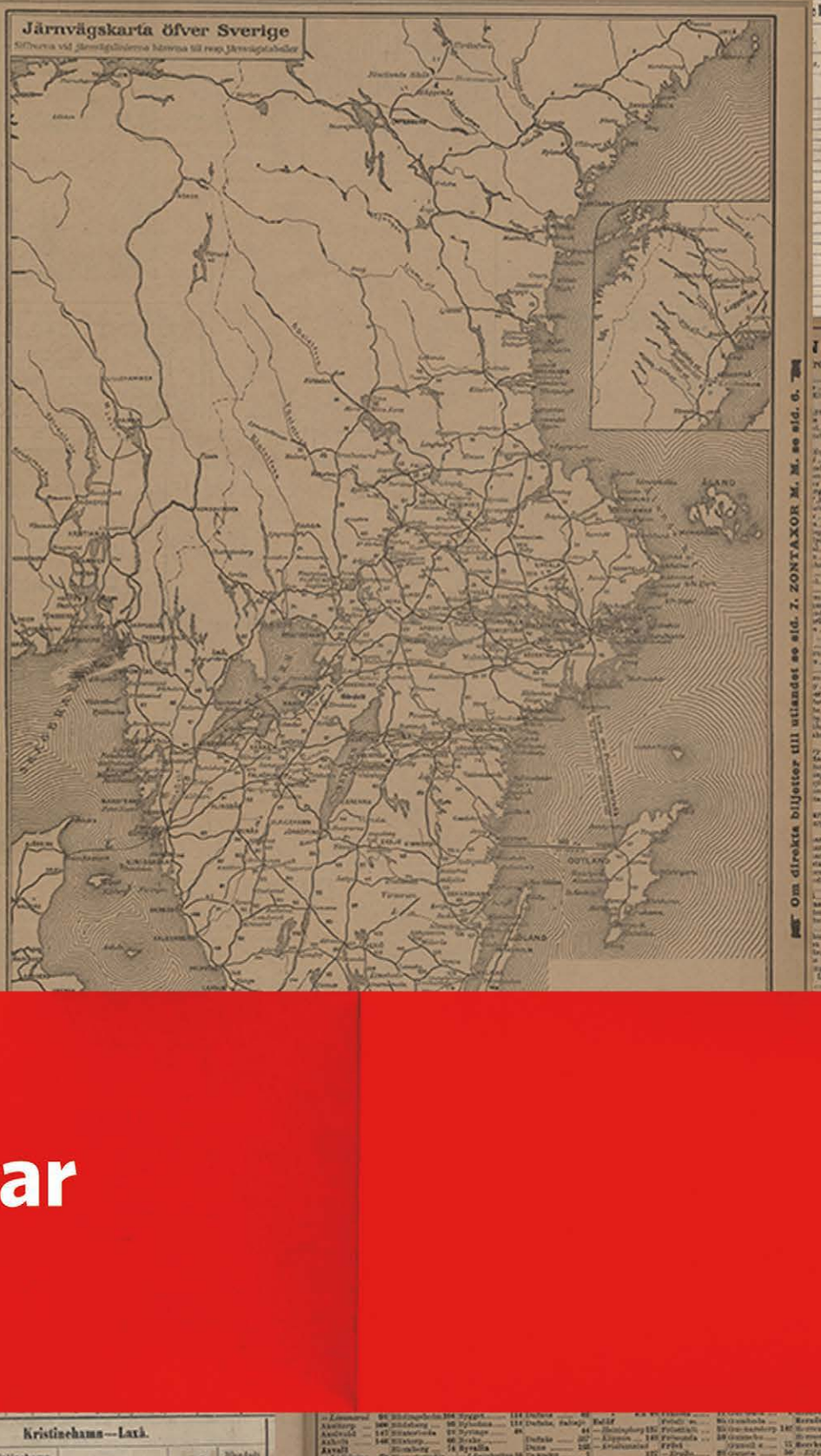
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 36. Tjugotredje Årgången Lördagen den 7 September 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I¹
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	8	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Fegen—Åtran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	8	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	x
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	8	I
Hallsberg—Örebro	4	L
Halmstad—Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
Helsingborg—Halmstad	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	8	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	z
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	6	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkanstorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	y
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	4	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	b
Sköfde—Karlsborg	4	K
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergsl.	4	M
D:o —Wärtan	10	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	å
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	6	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	5	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Warberg—Borås	6	d
Westkustbanan	8	t
Westra Blekinge	7	k
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	s
Östra—Wermland	5	U

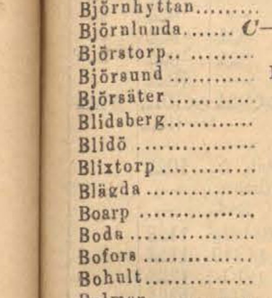
Ångbåtsturer för Stockholms omgifningar, med särskildt register för stationerna, se sid. 15.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Ackling I
Agnesberg X
Ahlstad r
Albano ö
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arvika G, 330
Asarum k
Asby 300
Aska l
Askersund I¹, 119, 122
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 10
Backa t
Baggetorp E, F
Bagghus 13
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara 302
Bergsbrunna A
Bergs slussar 120, 121
Bergvik z
Berlin 2, 3
Bernshammar M
Bersbo Ä
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm P
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Billingsfors
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björksundet 149
Björketorp d
Björkfors 335
Björneborg 40, 42
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 136
Björsäter Ä
Blidsberg e
Blidö 10
Blixtorp I
Blägda Ä
Boarp l
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bordeaux 85
Borggård Ä
Borghamn I
Borgholm 60, 72, 73, 268, 302
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bredåkra k
Bremen 350
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120, 121
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brokind 335
Bromölla l
Brovallen A
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Burgsvik 60
Butle x
Byske 39, 267
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund
Christineberg m
Cimbrishamn n, 73, 78
Daglösen X
Dala I
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslandskanal
Dalum e
Dannemora S
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn 302
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupadal k
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Dockmyr ä
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Dufed A
Dufnäs Y
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Ed v
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Eiveröd l
Ekeby q
Ekebyholm R
Ekebyvik 137
Ekedalen I
Ekenäs 52
Ekestad l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Eldsberga t
Elfkarleö S
Eltsjö C—F
Elfsnäs 24
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Emtervik V. o. Ö. 334
Enafors A
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelsberg 141, 144
Enggrufvorna W
Engsö 137
Enköping M, 135
Erikslund ä
Erikstad X
Erntorp P
Ersnäs 39
Ervalla M P
Eskilstuna N, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essundet 149
Etelhem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta 141
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148, 149
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta J
Fogelvik 70
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik 120
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksfors y
Fredrikshall v,
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 13
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Frykensjöarne 334
Fryksta G, 334
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta ä
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 137
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 11—13, 24
Fårhult Ä
Fårösund
Färjsund 40
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 42
Gamla Upsala S
Gamleby A, 70
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, 14—21, 24, 39, 266
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 3
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 18, 23, 266
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbestad 199
Grefvie t
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 13
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt 70
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10—12
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen ä
Gualöf l
Gullberna k
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gumboda 36, 267
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (Badort)
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gårrö l
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t, 79, 120, 197—245, 351
Götened b
Habo H
Hackefors 335
Hacksta 135
Hafstenssund 199
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsta 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad t, u, 230
Hamburg 1, 3, 69, 230, 231, 307
Hammar l
Hampetorp 148, 149
Hamra 335
Hangö 52
Hankö
Haparanda 39
Harg S, 13, 24
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldeholm
Helgum ä
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 120
Hellestad Z
Hellinge y
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 3, 73, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 265, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 13, 24
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Himle t
Hindby m
Hissnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås e
Hjo I, 121—123
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 335
Hjulsta 137
Hoby k
Hofby 335
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofvernd
Hofvetorp 335
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 335, 336
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y, 18, 21, 23, 24, 266
Hufvudsta y
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård y
Hultsfred Ä, f
Hurfva m
Husbyfjöl 120, 121
Husum 33, 36, 267
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo y
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Härsjön k
Hästbo A
Hästholmen I, 121—123
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs t
Högfors M
Högom ä
Högsjö E, F
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hönsäter 329
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y, 260
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannisberg å
Johannishus k
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 18, 23, 266
Jönköping H, 121, 122
Kaffatorp l
Kaflås I
Kallerö 24
Kallmora Y
Kallviken 36, 267
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 268, 302
Kapelshamn
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K, 120
Karlsby I
Karlshamn k, 72—79, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79, 302
Karlstad G, 120, 329
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 3, 319
Kil G, X
Kilafors A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kimstad C, D, Z
Kinda Kanal 335, 336
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 120, 329
Kinstaby z
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan n
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 3, 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199, 204, 323
Kristinehamn G, U, 120, 329
Kristinestad 42
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Kullsveden Y
Kullåkra k
Kumla L
Kungsgården T
Kungsängen M
Kungsör N, 147, 148
Kylinge k
Kåge 36, 267
Kågeröd s
Kåhög E, F
Kårsta R
Kälarne ä
Källstad I
Källvik
Källviken T
Kärda u
Kärfsta å
Kärfven R
Kärrgrufvan M, Y
Köpenhamn 3, 77, 78, 204, 229, 230, 304
Köping M, 145
Köpmannabro X, 329
Köpmanholm 11, 12
Köpmanholmen 32, 267
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 137
Laholm t
Lakvik Ä
Lamhult C, D
Landa z
Landeryd u
Landskrona o, q, 3, 73, 78, 79, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Lee
Lefvalunda k
Leksand Y, 260
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c, 120, 329
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F
Lilla Edet 120
Lilleskog c
Lillsjödal f
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 335, 336
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 18, 21, 24
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 4, 93, 242, 351
Loo å
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Luleå 36, 39, 267
Lund C, D, r
Lunda 11, 12
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunger 148
Lunnarp n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Lysvik 334
Långsele ä
Långed
Långås t
Läppe 148, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 1—3, 73, 77—79, 83, 93, 227, 230, 304, 307
Malsta R
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg r
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 40, 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 120, 329
Marma S
Marseille 91
Marstrand 198
Marsvinsholm m
Matfors ä
Mattmar A
Medevi 119
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v, 329
Mellösa N
Merserum k
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne z
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y, 260
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 119—122
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje z
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörbylånga 302
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Nedansjö å
Nedansjöby å
Nelhammar Ä
Nettraby k
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nol X
Noor 10
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordcap
Nordmaling 36, 267
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 60, 72, 73, 116, 117, 120, 268
Norrsund 13
Norrtelje R, 11, 12, 24
Norrtull
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 121
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116
Nyland 28, 29
Nystad 40
Näs Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Näske
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l
Odensala A
Odensbacken 148
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Orsa Y, 260
Ortala 13, 24
Ortalund 13
Osdal d
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P, 329
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 120, 123
Oxie m
Paris 2, 351
Parteboda ä
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg St. 52
Pilgrimsta A
Piras brygga 24
Piteå 39, 267
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Påskallavik 73
Qvarsebo 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge p
Qviinge l
Qvilla 335
Qvissberg I
Ragnilsborg
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ransta M
Rathan 36, 39, 267
Raumo 40
Rans o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Riddarhyttan M
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 335
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma x
Ronehamn
Roneholm 13
Ronneby k, 72, 77, 79, 302
Roppered d
Rosenfors f
Rosenholm k
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rostock 4
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Rystad C, D
Råbäck 329
Rådmansö 10
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y, 260
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 120
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Saltskog C—F
Sandarne 18, 21, 24
Sandhem H
Sandbäck k
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X, 330
Segersjö 148
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå 36, 267
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö 13, 24
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjötorp 120
Sjöändan U
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå 36, 39, 267
Skemningsfors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 10
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärfva k
Skärkind Ä
Skärsta 13, 24
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors 335
Slemma 149
Slite
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O, 140, 141, 144
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä, 28, 29, 31, 32, 267
Sollerön 260
Sommen C, D, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stenungsund
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stocka 18, 23
Stockaryd C, D
Stockholm 11—153
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors (Piteå qvarn) 39, 267
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand
Strandby 135
Strengnäs 136—139, 145, 150
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Ström 120
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund z
Sturefors 335
Stureholm t
Styrshult I
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Almare) M, 131
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Stöpafors 334
Sunbyberg M
Sundbyholm 145
Sundholmen d
Sundsvall å, 24—33, 39, 265—267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v, 329
Sunne 334
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna 300
Säby q
Säby C, D
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala z
Söderfors S
Söderhamn z, 18, 21, 24
Söderhvidinge s
Söderköping 118—121
Södertelje C-F, 109-121
Södersvik 12
Söderwärn m, s
Söderön 24
Sölvesborg k, l, 73, 79
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tallåsen A
Tannefors 335
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tenhult H
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N, 140, 141, 150
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 13
Tomteboda A M
Torne k
Torpa 300
Torp E, F
Torpshammar å
Torsby 334
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trensum k
Trollenäs o
Trollhättan X, 120, 209
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 13, 24
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva å
Törastorp l
Töreboda E, F, 120
Törefors 39
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c,
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ulfvesund 335
Ullersäter M
Ullsund 112
Ullånger 31
Ulricehamn e
Umeå 36, 39, 267
Undersåker A
Upperud
Upphärad Y
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120—122
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik 70
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Wargön
Warnemünde 3, 4
Wartofta H, e
Wasa 42, 265
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom å
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welanda X
Wendel s
Wenersborg c, 120
Werkebäck Ä, 70
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs 12
Westervik Ä, 53, 64, 70, 72, 73, 78, 79, 268
Westerås M, 139
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikmanshyttan i
Wimmerby f, 70
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Winön 148, 149
Wisby x, 53, 57, 61
Wisingsö 122
Wiskafors d
Wiskan ä
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wåmhus 260
Wårgårda E, F
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b
Ystad m, 73, 79, 227
Ytterån A
Åbo 40, 52
Åby C, D
Åby 197
Åbyggeby s
Åbyqvarn 112
Åhus l, 73, 78, 302
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Åmot G
Åmål X
Ånge A, å
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro l
Åsby M
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Åtran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M, 148, 149
Öregrund 14, 18, 24
Örmon Z
Örn 197
Örnsköldsvik 31, 32, 267
Örsjö i
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östavall A
Österby (Mälaren) 135
Österforsse ä
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby 140
Öster-Tibble N
Östhammar 13
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.



H. LICHTENSTEIN, Stockholm,

Regeringsgatan 75 a.

Stort lager af frimärken för samlare och återförsäljare, till billigaste priser.

Utvalsändningar till reela samlare på begäran. Svenska, Norska, Finska märken m. fl. uppköpas alltid till höga priser.

Lindenbergs stora handbok à 45 öre pr häfte. — Schwanebergers album med svensk och tysk text till originalpris med gratisbilagor af frimärken.

Förfrågningar besvaras endast mot returporto.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris från Stockholm, snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	II	III	Station	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation**	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—		×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.40
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knitsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från **Upsala**	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från **Sala**	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	Persont.	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(ä)*	3.27	№ 264	7.11	№ 262	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4.15	II III	7.31	II III	7.53	12.30		
						Från **Bollnäs**	4.50	8.00	— »→	7.50	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.50	8.29	—	8.17	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.22	8.40	—	8.28	—			
						Simeå	×	×		—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.20	9.12	Godståg	8.57	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8.02	9.37	№ 468	9.18	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)*	8.45	×10.05	II III	×9.42	—			
						Från **Ljusdal**	—	10.17	4.40	9.58	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	5.05	10.11	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	6.02	10.42	—			
						Nybo	—	×	×	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.55	7.12	11.27	Bl. tåg			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	12.40	8.08	—	№ 280			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	1.20	9.13	12.32	II III			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	1.38	9.39	—	Onsd. o.			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)*	II III	×2.00	10.04	1.04	Lörd.			
						Från **Ånge**	2.20	←« —	—	1.23	6.00			
						Dysjön	×	—	—	—	×			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	×3.30	—	—	2.31	7.18			
						Från **Bräcke**	4.00	—	—	2.43	7.21			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	4.25	—	—	—	7.45			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4.55	—	—	3.31	8.14		Bl. tåg	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	5.31	—	—	4.04	8.48		№ 274	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	6.11	—	Bl. tåg	4.41	9.26	Godståg	II III	
						Torvalla	×	—	№ 272	—	×	№ 482	Onsd. o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6.40	—	II III	5.10	9.55	II III	Lörd.	
						Från **Östersund**	—	—	5.50 ←«	—	— »→	11.05	4.30	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6.19	—	—	11.45	5.00	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6.41	—	—	12.14	5.23	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7.04	—	—	12.43	5.49	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7.19	—	—	1.03	6.25	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7.41	—	—	1.37	6.31	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8.03	—	—	2.17	6.58	
						Ocke	—	—	×	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×8.48	—	—	3.11	7.24	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9.14	—	—	3.48	7.45	
						Hålland	—	—	×	—	—	×	Ank	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9.45	—	—	4.30		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10.16	—	—	5.06		
						Tegefors	—	—	×	—	—	×		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10.36	—	—	5.32		
						» Gefsjön	—	—	11.11	—	—	6.18		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11.39	—	—	6.52		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12.06	—	—	7.25		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	×12.35	—	—	8.00		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	—	6.00	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris från Upsala m. snälltåg I	II	Storlien med blandadt tåg I	II	III	Station					Godståg № 481 II III		Bl. tåg № 271	
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8.00	
						» Storlien	—	—	—	—	6.30	—	×1.50	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.05	—	2.18	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.37	—	2.43	
						» Gefsjön	—	Bl. tåg	—	—	8.05	—	3.06	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	8.44	—	3.39	
						Tegefors	—	II III	—	—	×	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	Onsd. o.	—	—	9.10	—	4.01	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Lörd.	—	—	9.47	—	4.29	
						Hålland	—	—	—	—	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	6.20	—	—	10.36	—	5.03	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.46	—	—	11.11	—	5.33	
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	7.10	—	—	11.43	—	5.58	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.38	—	—	12.31	—	6.26	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.58	—	—	12.59	—	6.49	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.17	—	Bl. tåg	1.18	—	7.06	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.42	—	№ 279	1.47	—	7.28	
						Dvärsätt	—	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	9.08	№ 277	Onsd. o.	2.15	№ 261	7.49	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9.35	II III	Lörd.	2.45	II III	8.15	
						Från **Östersund**	—	— »→	10.00	4.15 ←«	—	9.05 ←«	—	
						Torvalla	—	—	×	×	—	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	10.30	4.51	—	9.36	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	11.08	5.36	—	10.15	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	11.41	6.20	—	10.46	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	12.07	6.47	—	11.12	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	—	Bl. tåg	12.27	7.09	Godståg	11.34	—	
						Från **Bräcke**	—	№ 263	12.38	7.30	№ 467	11.42	—	
						Dysjön	—		×	×		—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)*	—	II III	×1.40	8.35	II III	12.47	—	
						Från **Ånge**	—	2.15 ←«	—	—	5.21	1.05	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2.42	—	—	5.54	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	3.07	—	—	6.33	1.45	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3.52	—	—	7.25	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4.36	—	—	8.23	2.52	—	
						Nybo	—	×	—	—	×	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5.16	—	—	9.13	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5.56	—	—	10.11	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)*	—	6.10	—	—	10.28	4.14	—	II III
						Från **Ljusdal**	—	6.25	—	—	—	4.29	—	5.40
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6.55	—	—	—	4.56	—	6.27
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7.23	—	—	—	5.20	—	7.04
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	7.56	Godståg	Bl. tåg	—	5.49	Persont.	8.08
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8.16	№ 461	№ 257	—	6.00	№ 231	8.40
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	8.43	II III	II III	—	6.25	II III	9.16
						Från **Bollnäs**	—	—	2.30	6.30	—	— »→	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(ä)*	—	—	3.08	7.04	—	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snälltåg	2.22	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	II III
						Från **Upsala**	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.45
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.59
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.24
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.52
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	9.07
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	9.23
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.37
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	10.07
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms C:l**	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	10.25

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III	Station	Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5* I II III	
							Från **Stockholms C:l**	5.40	7.20	—	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15	
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar. —	Medför sofvagnar. —	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.20	—	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.20	7.34	—	1.27	1.18	2.59	4.30	—	6.51	9.27	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.45	7.45	—	1.47	1.27	3.08	4.44	—	7.01	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.06	7.55	—	2.03	1.37	3.17	5.00	—	×	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.43	8.12	—	2.33	1.56	3.35	5.25	—	7.27	10.00	
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	8.02	8.23	—	2.51	2.07	3.45	5.37	—	—	—	
							Igelsta	—	×	—	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8.20	8.36	—	3.09	2.19	3.56	5.50	—	7.48	10.20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	8.50	—	—	—	4.01	6.15	—	7.59	10.30	
							Från **Södertelje**	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.10	
							Från **Saltskog**	9.00	8.42	—	3.28	2.22	—	6.05	—	7.50	10.22	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	4.04	2.46	—	6.33	—	8.08	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	4.42	3.06	—	6.59	—	8.24	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	10.26	×9.27	—	4.58	×3.18	—	7.13 ↘	7.34	8.33	11.01	
							Från Gnesta	10.55	9.42	—	5.12	3.30	—	—	7.40	8.40	11.09	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11.30	9.57	—	5.42	3.48	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12.05	10.13	—	6.12	4.06	—	—	—	9.05	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1.10	10.31	—	7.02	4.29	—	—	—	9.23	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	1.44	10.55	—	7.36	4.56	—	—	8.35	9.43	—	II III
							Från **Flen**	2.10	10.59	Snälltåg	7.54	5.00	Godståg	—	8.36	9.45	—	1.15
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2.51	11.21	№ 21	9.05	5.25	№ 321	—	—	10.03	—	2.10
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3.17	11.36	I II III	9.31	●5.43	II III	● Afg. t. Laxå och Örebro 6.15	×9.04	×10.17	12.40	2.40
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.46	↘11.51	—	6.11	6.13		9.19	Afg. till	12.42	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsb:g		12.09	—	6.33	6.39		—	Göteb.	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	3.52		12.32	—	7.00	7.15		—	o. Kri-	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.50	Godståg	7.24	7.42		—	stiania	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323		12.58	№ 327	7.33	8.05		—	10.32	1.42	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1.11	II III	7.42	8.23	—	10.18	—	2.04	II III
							Från **Norrköping**	6.00		1.19	2.25	8.02	8.53	—	10.24	—	2.12	5.00
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18		1.29	2.40	8.15	9.12	—	—	—	2.22	5.15
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6.30	—	1.34	2.48	8.22	9.27	—	—	—	—	5.23
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6.46	—	1.44	3.00	8.34	9.46	—	—	—	—	5.39
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7.00	—	1.51	3.18	8.44	10.14	—	—	—	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)*	7.07	—	×1.56	3.25	8.50	10.24	—	10.54	—	2.45	6.09
							Från **Norsholm**	7.40	—	2.18	—	8.53	10.50	—	10.55	—	2.47	9.05
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	7.57	—	2.29		9.09	11.11	—	—	—	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.41	Persont.	9.23	11.33	Godståg	—	—	—	9.36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.37	—	2.55	II III	9.43	11.56	II III	11.23	—	3.20	9.55
							Från **Linköping**	—	—	3.01	5.15	—	12.26	7.00	11.25	—	3.27	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.12	5.32	—	12.48	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.22	5.47	—	1.10	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.37	6.14	—	1.44	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	3.44	6.23	—	1.59	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	3.52	6.34	—	2.12	8.32	12.05	—	4.11	
							Från **Mjölby**	—	—	3.58	6.53	—	2.44	—	12.13	—	4.18	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.15	7.17	—	3.17	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.25	7.33	—	3.56	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4.38	7.54	—	5.00	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	4.56	8.22	—	6.00	—	—	—	5.12	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.13	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteb:g	5.24	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	5.38	5.48	9.25	—	7.54	—	—	—	5.56	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	5.59	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6.12	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	II III	6.30	●10.22	—	9.13	—	2.01	—	6.31	
							Från **Nässjö**	1.41	6.40 ←«	Afg. till Jönköping 6.45	11.00	● Afg. till Göteborg 10.50	Afg. till	—	2.11	—	6.44	
360	—	—	Från Alfvesta		18,90	12,60	» Grimstorp	2.17	6.59		11.20		Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—			19,25	12,85	» Sandsjö	2.39	7.11		11.33		10.00	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	—		19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	3.36	7.35		11.58		—	—	—	—	7.23	
389	—	—	—		20,45	13,65	» Stockaryd	4.11	7.53		12.17		—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	—		21,30	14,20	» Lamhult	5.00	8.18		12.46		—	—	—	—	7.55	
417	—	—	—		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×		×	Godståg	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	—		22,30	14,85	» Moheda	5.53	8.45		1.21	Sökned.	—	—	—	—	8.18	
430	—	—	—		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×		×	№ 403*	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	—	—	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	6.28	9.02		×1.42	II III	—	—	3.44	—	8.34	×
							Från **Alfvesta**	7.25	9.08		2.05	6.00	—	—	3.50	—	8.54	
450	38,25	27,00	—	1,00	23,65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	8.25	9.32		2.31	7.20	—	—	—	—	9.15	
468	39,80	28,10	—	2,25	24,60	16,40	» Liatorp	9.16	10.02	Godståg	3.02	8.10	—	—	—	Persont.	9.39	
							Diö	—	—	№ 405*	×	×	—	—	—	№ 197	—	
							Möckeln	×	—		—	×	—	—	—		—	
484	41,15	29,05	—	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	9.56	10.26	III	3.26	8.52	—	—	4.38	I II III	9.57	
							Från Elmhult	—	—	5.20	3.31	9.16	—	—	4.39	6.00	10.01	
493	—	—	—	4,00	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5.46	3.47	9.42	—	—	—	6.13		
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Osby	—	—	6.49	4.09	10.43	—	—	—	6.32	10.28	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» **Hästveda** *(l)*	—	—	7.27	4.30	11.40	—	—	—	6.50	10.43	
526	—	—	—	6,30	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	8.00	4.47	12.11	—	—	—	7.05	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	—	8.22	5.01	12.33	—	—	5.32	7.18	11.07	
							Från **Hessleholm**	—	—	9.05	5.16	1.00	—	—	5.38	7.26	11.15	
550	—	—	—	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	9.51	5.45	1.46	—	—	—	7.51	—	
555	—	—	—	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	10.17	5.55	2.07	—	—	—	8.00	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» **Hör** *(l)*	Bl. tåg	—	11.20	6.12	2.42	Persont.	—	—	8.17	11.57	
574	—	—	—	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	—	12.25	6.30	3.13	№ 195	—	—	8.35	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	—	12.52	6.45	3.40 ↘	I II III	—	6.34	8.50	12.24	
							Från **Eslöf**	6.50	—	1.40	7.05	4.40	3.54	—	6.36	9.06	12.33	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.08	Persont.	2.19	7.21	5.10	4.09	Persont.	—	9.21	12.46	Persont.
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till **Lund** *(s)*	7.25	№ 191	2.49	7.41	5.40	4.26	№ 193	7.00	9.39	1.01	№ 199
									I II III	I II III				I II III				I II III
							Från **Lund**	7.31	10.32	3.15	7.51	6.00	4.31	12.10	7.02	9.45	1.06	9.27
609	—	—	—	12,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.46	10.47	3.42	8.05	6.25	4.44	12.25	—	9.58	—	9.42
613	—	—	—	12,40	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	7.56	10.56	4.00	8.14	6.45	4.52	12.35	—	10.06	—	9.51
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, s)*	8.05	11.05	4.15	8.25	7.00	5.00	12.45	7.20	10.15	1.24	10.20

* Till de 3 kl. vagnar, som åtfölja tåg № 5, säljes bilj. endast fr. stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping till stationer belägna söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande privatbanor.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. — N:o 405 Fredagarne den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti och 6 September — N:o 401 Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I	II	III	bland. tåg I	II	III	Station		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från **Stockholms C:l**	—	5.40	7.20	—	—	1.00	2.45	4.00	6.00	6.40	9.15
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	Medför sofvagnar. —	Medför sofvagnar. —	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	—	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.34	—	1.27	1.18	2.59	4.30	—	6.51	9.27
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.45	7.45	—	1.47	1.27	3.08	4.44	—	7.01	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.06	7.55	—	2.03	1.37	3.17	5.00	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.43	8.12	—	2.33	1.56	3.35	5.25	—	7.27	10.00
							» Rönninge	—	8.02	8.23	—	2.51	2.07	3.45	5.37	—	—	—
							Igelsta	—	—	×	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8.20	8.36	—	3.09	2.19	3.56	5.50	—	7.48	10.20
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8.50	—	—	—	4.01	6.15	—	7.59	10.30
							Från **Södertelje**	—	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.10
							Från **Saltskog**	—	9.00	8.42	—	3.28	2.22	—	6.05	—	7.50	10.22
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	4.04	2.46	—	6.33	—	8.08	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	4.42	3.06	—	6.59	—	8.24	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.26	×9.27	—	4.58	×3.18	—	7.13	7.34	×8.33	11.01
							Från Gnesta	—	10.55	9.42	—	5.12	3.30	—	— »→	7.40	8.40	11.09
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.30	9.57	—	5.42	3.48	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.05	10.13	Godståg	6.12	4.06	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.10	10.31	№ 307	7.02	4.29	—	—	—	9.23	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	1.44	10.55	II III	7.36	4.56	—	—	8.35	9.43	—
							Från **Flen**	Godståg	2.10	10.59	1.15	7.54	5.00	Persont.	—	8.36	9.45	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2.51	11.21	2.10	9.05	5.25	№ 115	—	—	10.03	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C, D)*	II III	3.17	11.36	2.40	9.31	5.43	II III	—	×9.04	×10.17	12.40
							Från **Katrineholm**	5.30	3.52	11.46	—	—	— »→	6.15	—	— »→	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.00	4.18	11.59	—	—	—	6.33	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr.	—	6.52	Ank. fr.	Ank. fr.	10.52	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	—	7.12	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	7.56	6.41	12.52	—	5.24	—	7.41	9.07	3.44	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	—	8.01	Persont.	Godståg	11.40	
							Från **Pålsboda**	8.39	7.22	1.12	—	№ 345	—	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	9.10	8.00	×1.33	—	II III	—	8.20	II III	II III	12.00	
							Från **Hallsberg**			1.55	—	6.30	—	»→	9.20	4.25	12.08	
							Laggaretorp	Afg. till	Afg. till	—	—	×	—	Afg. till	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	Örebro	Örebro	2.20	—	7.09	—	Örebro	9.52	5.15	12.22	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* *(G)*	9.55	8.40	2.43	—	7.43	—	8.40	10.22	5.55	12.49	
							Från *Laxå*	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	6.43	1.01	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	7.30	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	8.26	1.42	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	9.03	2.00	
							Från Töreboda	—	5.15	● Afg. till Nässjö 6.24; 4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6.01	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	6.21	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	6.49	4.51	Godståg	11.46	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(I, K)*	—	7.31	5.14	№ 351	12.20	—	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.			II III	—						
							Från **Sköfde**	Nässjö	7.56	5.19	8.02	12.40	—	—	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	11.03	8.22	5.30	8.30	12.56	—	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	8.52	5.45	9.00	1.20	—	Persont.	—	—	3.23	
							Från **Stenstorp**	№ 45	9.33	5.50	9.22	1.47	—	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	10.15	●6.12	10.22	2.20	—	II III	—	—	●3.45	
							Från **Falköping**	11.25 ↙	12.00	6.23	—	2.43	—	5.50	—	—	●4.00	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	11.49	12.47	6.44	—	3.22	—	6.24	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	12.12	1.35	7.06	—	3.59	—	7.00	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	7.14	—	—	4.45	
							Från **Herrljunga**	12.28	2.55	7.25	—	4.47	—	7.29	—	—	4.53	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.49	3.39	7.48	—	5.27	Persont.	8.06	—	—	5.14	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	8.00	—	5.50	№ 171	8.25	—	—	—	
							Torp	1.14	4.38	—	—	6.11	I II III	8.43	—	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.24	4.54	8.21	—	6.26	Sökned.	8.57	—	—	5.43	
							Från **Alingsås**	1.28	5.16	8.24	—	6.56	7.15	9.15	—	—	5.49	
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×	—	—	—	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.53	8.40	—	7.25	7.32	9.42	—	—	—	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.29	8.55	—	7.53	7.47	10.10	—	—	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	2.11	6.59	9.07	—	8.16	8.02	10.33	—	—	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.20	9.19	—	8.33	8.17	10.49	—	—	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.36	7.42	9.22	—	8.52	8.33	11.03	—	—	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—	
							Olskroken	2.47	8.03	9.41	—	9.09	8.47	11.17	—	—	7.02	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X, t)*	2.51	8.08	9.45	—	9.14	8.51	11.22	—	—	7.06	

● Ank. fr. Malmö 12.42 (till Snälltåg № 3, Falköping).

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

◖ Medför sofvagnar.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 200 I II III	Godst. № 404 II III	Persont № 124 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406* I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 196 I II III	Snällt. ◖ № 6* I II III	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Kurirt. ◖ № 2 I II
							Från Malmö (m,s)	7.10	5.45	7.45	9.00	10.35	11.20	1.25	2.40	5.20	9.20	10.10
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7.23	6.09	7.57	9.13	10.55	11.33	1.36	* —	5.31	9.32	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.32	6.27	8.05	9.22	11.11	11.42	1.44	2.54	5.39	9.40	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r,s)	7.46	6.51	8.19	9.36	11.35	11.56	1.56	3.05	5.52	9.54	10.31
												III *						
							Från Lund		7.45	8.29	—	12.17	—	2.02	3.10	5.59	9.59	10.33
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.14	8.49	—	1.00	—	2.21	3.25	6.19	10.20	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m,o)		8.37	9.05	—	1.26	—	2.36	3.39	6.33	10.36	10.57
							Från Eslöf		9.36	9.20	—	2.47	—	se tåg	3.48	6.46	—	11.01
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10.07	9.38	—	3.25	—	№ 406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör (l)		10.44	9.58	—	4.31	—	—	4.16	7.20	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11.20	10.18	—	5.15	—	—	—	7.39	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		11.42	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l,p)		12.15	10.53	—	6.19	—	—	4.54	8.10	—	11.53
							Från Hessleholm		1.20	11.08	—	6.55	—	—	5.03	8.18	—	12.01
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1.46	11.24	—	7.30	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l)		2.23	11.41	—	8.14	—	—	5.29	8.50	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3.02	12.02	Godst.*	9.20	—	Persont	5.46	9.02	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3.46	12.25	№ 402	10.11	—	№ 184	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4.06	12.39	II III	10.31	—	II III	6.15	9.45	—	1.00
							Från Elmhult		4.20	12.44	4.50	—	—	6.05	6.21	—	—	1.01
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5.08	1.10	5.42	—	—	6.31	6.41	—	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)		6.30	1.43	7.25	—	—	7.03	7.07	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)		7.00	× 2.04	7.55	—	—	7.24	7.24	—	—	1.52
							Från Alfvesta		—	2.33	8.35	—	—	7.32	7.34	—	—	1.59
188	—	—	—	—	9,90	6,60	Gåfvetorp		—	—	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	—	10,20	6,80	» Moheda		—	2.59	9.21	—	—	7.55	7.51	—	—	—
201	—	—	—	—	10,55	7,05	Lidnäs		—	×	×	—	—	8.10	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	—	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.36	10.28	—	—	8.34	8.17	—	—	—
229	—	—	—	—	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4.05	11.16	—	—	9.02	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g)		—	4.30	12.46	—	—	9.25	8.56	—	—	—
252	—	—	—	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	1.34	Godst.	Snällt.	9.48	—	—	—	—
258	—	—	—	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	2.12	№ 322	№ 22	10.01	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u)		—	5.25	2.42	II III	I II III	10.18	● 9.37 ×	●	—	3.54
							Från Nässjö		—	5.50	—	6.40	10.45 ←	Afg. till Göteborg 10.50	9.57	Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.00	—	4.04
280	—	—	—	—	14,70	9,80	» Solberga		—	6.13	—	7.10	11.04				—	—
286	—	—	—	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	—	7.30	11.15		—		—	—
292	24,85	17,55	—	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godst.	7.55	11.27		10.34		—	—
304	—	—	—	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7.09	№ 332	8.26	11.46		—		—	—
310	—	—	—	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	II III	9.00	11.57		—		—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—		—	—
320	27,20	19,20	—	—	16,80	11,20	» Tranås		—	7.46	6.30	10.00	12.14		11.17		—	—
332	—	—	—	—	17,45	11,65	» Sommen		—	8.11	6.49	10.56	12.32	—	—		—	—
341	29,00	20,50	—	—	17,90	11,95	» Boxholm		—	8.31	7.04	11.54	12.46	—	11.47	Godst.	—	—
346	—	—	—	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8.43	7.15	12.12	12.56	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	—	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)		—	9.03	7.32	12.39	1.13	—	12.11	II III	—	5.54
							Från Mjölby		—	9.13	7.38	2.15	1.19	—	12.19	6.35	—	6.00
363	—	—	—	—	19,10	12,75	» Sya		—	9.25	7.50	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	—	—	—	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	7.58	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	—	—	—	—	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9.53	8.15	3.26	1.58	Godst.	—	7.15	Godst.	—
382	—	—	—	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10.06	8.27	3.42	2.04	№ 324	—	7.28	№ 326	—
389	33,10	23,35	—	—	20,45	13,65	Till Linköping		II III	10.19	8.38	3.58	2.15	II III	1.06	7.40	II III	6.39
							Från Linköping		7.55	—	se tåg	4.21	2.22	6.45	1.14	se tåg	12.15	6.44
							Rystad		×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	—	—	—	—	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.51	2.42	7.09	—	—	12.38	—
407	—	—	—	—	21,40	14,25	» Gistad		8.30	—	—	5.13	2.54	7.27	—	—	12.55	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Ä, Z)		8.43	—	—	5.29	× 3.05	7.40	1.51	—	1.07	7.14
							Från Norsholm		8.55	—	—	5.51	3.30	7.47	1.53	—	1.17	7.16
417	—	—	—	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		9.04	—	—	6.10	3.36	7.57	—	—	1.36	—
422	—	—	—	—	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	6.28	3.43	8.09	—	—	1.45	—
427	—	—	—	—	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.46	3.54	8.29	—	—	1.57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.59	4.00	8.40	2.21	—	2.03	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping		9.47	—	—	7.13	4.09	8.54	2.29	—	2.13	7.45
							Från Norrköping		9.57	—	—	7.20	4.15	—	2.35	—	Ank. från Göteborg 6.10	7.51
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby		10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.47	—		—
447	—	—	—	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.38	—	—	—		—
459	—	—	—	—	24,10	16,10	» Simonstorp		10.48	—	—	9.02	4.57	—	—	Godst.		—
473	—	—	—	—	24,85	16,60	» Strångsjö		11.15	Godst.	Godst.	9.45	5.19	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	●	11.35	№ 302	№ 308	10.10	5.35	№ 12	3.37	304 *	№ 4	× 8.54
								●	×	II III	II III			I II III		III	I II	
							Från Katrineholm	Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.46	11.50	12.09	10.15	—	Afg. till Örebro 6.15	5.45	3.47	4.20	6.18	9.09
494	—	—	—	—	25,95	17,30	» Walla		12.10	12.45	10.34	—		6.01	—	5.09	6.32	—
507	43,10	30,45	20,80	—	26,65	17,75	Till Flen (N)		12.31	1.14	10.56	—		6.19	4.16	5.39	6.49	9.38
							Från Flen		12.37	1.45	—	—		6.23	4.17	6.11	6.50	9.39
522	—	—	—	—	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	2.40	—	—	—	6.46	—	7.27	7.10	—
534	—	—	—	—	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	3.16	—	Bl. tåg	—	7.05	—	8.15	7.27	—
543	—	—	—	—	28,55	19,05	» Björnlunda		1.48	3.47	—	№ 106	—	7.20	—	8.45	×	—
552	46,95	33,15	22,10	Från Södertelje	29,00	19,35	Till Gnesta		2.00	4.09	—	II III	—	7.34	5.15	9.07	7.52	10.38
							Från Gnesta		2.12	4.23	—	5.45	—	7.40	5.22	9.30	7.59	10.44
559	—	—	—		29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.50	—	6.05	—	7.51	—	10.00	×	—
570	—	—	—		29,95	19,95	» Jerna		2.48	5.20	—	6.33	Persont	8.02	—	10.34	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog		3.07	5.46	—	6.53	№ 104	8.25	6.01	11.00	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje		—	6.15	—	7.10	I II III	8.35	6.10	Se tåg	8.50	—
							Från Södertelje		—	5.30	—	6.40	11.30	8.14	5.50	№ 104	8.25	—
				0,50			Från Saltskog		3.10	6.00	—	7.01	11.37	8.27	6.02	11.49	8.43	—
							Igelsta		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
589	—	—	—	0,65	30,95	20,65	» Rönninge		3.23	6.21	—	7.16	11.49	8.40	—	12.10	—	—
595	—	—	—	1,05	31,25	20,85	» Tumba		3.36	6.45	—	7.35	12.00	8.50	—	12.37	9.04	—
604	—	—	—	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		3.54	7.15	—	8.00	12.16	9.08	—	1.08	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		4.04	7.33	—	8.13	12.26	9.18	×	1.43	9.30	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	—	8.31	12.36	9.30	6.55	2.11	9.40	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4.35	8.20	—	8.45	—	9.40	—	2.19	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	Stockholms C.		4.35	8.20	—	8.45	12.50	9.40	7.05	—	9.50	12.25

* Till de 3:dje klassens vagnar, som åtfölja tåg № 6, säljes biljetter endast från stationer belägna söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande privatbanor till stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. N:o 406 Måndagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, o. 2 September. N:o 402 Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti 3 och 5 September.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III					Godst. № 316 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snällt. ◖ № 4 I II
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	5.00	7.50	9.18	2.20	Söknedagar. 5.15	4.10	9.35
							Olskroken	—	—	—	5.06	7.55	9.24	2.25	5.20	4.16	9.40
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	5.25	8.06	9.51	2.37	5.34	4.33	9.50
							Kåhög	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	5.45	8.17	10.16	2.51	5.49	4.49	10.02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6.03	8.28	10.40	3.03	6.04	5.06	10.13
							Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	6.25	8.40	11.17	3.16	6.21	5.30	10.25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	6.48	8.55	11.48	3.30	6.37	5.54	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	—	—	—	×	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	7.14	9.12	12.18	3.46	6.55	6.17	10.54
							Från Alingsås	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.52	—	6.40	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	—	1.17	—	—	6.58	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.40	1.45	4.14	—	7.23	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	8.56	9.53	2.17	4.27	—	7.42	11.33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	9.27	10.14	2.51	4.46	—	8.12	11.51
							Från Herrljunga	—	—	—	9.42	10.24	3.27	4.53	—	8.34	11.59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	10.02	10.36	3.55	5.07	Godst.	8.55	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Pesront	—	—	11.18	10.58	4.42	5.31	№ 352	9.34	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping (H)	№ 160	—	● Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.40	11.54	● 11.18	× 5.20	5.53	II III	× 10.26	12.48
							Från Falköping	II III	—		12.27	11.33	6.15	Afg. till Nässjö 6.24	5.45	—	1.04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b)	Lörd.	—		1.00	11.53	6.51		6.25	—	1.23
							Från Stenstorp	9.10	—		1.24	11.56	7.08		6.48	—	1.25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9.32	—		1.50	12.12	7.42		7.27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde (K)	9.42	—		2.02	12.20	7.57		7.42	—	1.46
							Från Sköfde	—	—		2.22	12.24	8.15		—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		3.00	12.45	9.01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		3.19	12.56	9.27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm (Ö)	—	—		3.42	1.05	9.54	№ 350	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—		4.08	1.21	10.23	II III	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—	Ank. från Örebro 9.14	4.44	1.28	—	4.50	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—		5.24	1.49	—	5.35	—	—	3.05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—		6.10	2.13	—	6.29	●	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G)	II III	—		6.42	● 2.33 ×	—	7.06	Måltid i Laxå för resande till Nordvestra banan.	—	3.44
							Från Laxå	4.58	—		7.10	2.45	—	7.44		—	3.55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5.22	Godst.	Persont	7.57	3.07	Godst.	8.32		—	4.15
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L)	5.58	II III	II III	8.32	× 3.28	II III	9.10		—	4.34
							Från Hallsberg	Afgår till Örebro 6.16	»→ 6.30	9.25	Afg. till Örebro 8.40	3.50	5.15	se tåg		—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)		7.05	9.51		4.12	5.50	№ 116		—	5.01
							Från Pålsboda		7.30	9.54		4.14	6.10	Afg. till Örebro 9.55		—	5.03
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,95	9,95	» Kilsmo		8.06	10.15		4.32	6.50		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8.38	10.35		4.48	7.30		Godst.	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	Kurirt.	9.17	10.52	Godst.	5.02	8.12		№	Snällt.	5.44
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	№ 2	9.51	11.14	№ 308	5.21	8.50		304*	№ 6	×
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	I II	10.10	× 11.30	II III	◖ 5.33	9.10	—	III	I II III	6.10
							Från Katrineholm	9.09	12.09	11.50	10.15	5.45	Afgår till Laxå och Örebro 6.15	—	4.20	3.47	6.18
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	12.45	Persontåg № 102 II III 12.10	10.34	6.01		—	5.09	—	6.32
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen (N)	9.38	1.14	12.31	10.56	6.19		—	5.39	4.16	6.49
							Från Flen	9.39	1.45	12.37	—	6.23		—	6.11	4.17	6.50
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	2.40	1.04	—	6.46		—	7.27	—	7.10
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3.16	1.26	Bl. tåg	7.05	Extra	—	8.15	—	7.27
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3.47	1.43	№ 106	7.20	Persont	—	8.45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10.38	4.09	2.00	II III	7.34	№ 114	—	9.07	5.15	7.52
							Från Gnesta	10.44	4.23	2.12	5.45	7.40	II III	—	9.30	5.22	7.59
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.50	2.26	6.05	7.51	Sön- o.	—	10.00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5.20	2.48	6.33	8.02	helgd.	Persont	10.34	—	8.25
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Saltskog	—	5.46	3.07	6.53	8.25	t. o. m.	№ 104	11.00	6.01	8.41
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,30	14,80	Till Södertelje n.	—	6.15	—	7.10	8.35	1/9	I II III	—	6.10	8.50
							Från Södertelje n.	—	5.30	—	6.40	8.14	9.25	11.30	—	5.50	8.25
							Från Saltskog	—	6.00	3.10	7.01	8.27	9.33	11.37	11.49	6.02	8.43
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
							» Rönninge	—	6.21	3.23	7.16	8.40	9.46	11.49	12.10	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6.45	3.36	7.35	8.50	10.00	12.00	12.37	—	9.04
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.54	8.00	9.08	10.17	12.16	1.08	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.04	8.13	9.18	10.27	12.26	1.43	×	9.30
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.31	9.30	10.38	12.36	2.11	6.55	9.40
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.45	9.40	10.50	—	2.19	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Stockholms C.	12.25	8.20	4.35	8.45	9.40	10.50	12.50	—	7.05	9.50

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Snällt. № 72 I II III		Persont. № 222 I II III	Godståg № 422 II III		Snälltåg № 74 I II III
							Från Stockholms Centralstation		6.40	—	—	—	—	7.20
							» Göteborg		—	—	9.35	—	—	7.50
							» Malmö		—	—	2.40	—	—	—
							Från Laxå (E, F)		1.12	—	4.40	8.28	—	× 3.01
							Porla (till o. med 15 Aug.)		—	—	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	5.00	9.04	—	3.18
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	5.19	9.38	—	3.33
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	Godståg	5.41	10.20	—	3.51
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		—	№ 424	5.54	10.56	—	3.59
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	II III	6.18	11.31	—	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)	Godst.	2.39	Sökned.	6.40	11.56	—	4.33
							Från Kristinehamn	alla	2.46	8.55	6.50	1.05	—	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	dagar	—	9.16	7.10	1.39	—	4.52
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	—	9.32	7.31	2.09	—	5.05
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	—	10.08	7.58	2.46	Persont	5.22
							Alster	№ 426	—	10.20	8.07	3.00	№ 224	5.29
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	3.44	10.34	× 8.21	3.17	II, III	5.38
							Från Karlstad	5.00	3.51		8.36	4.05	2.15	5.46
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.39	—	—	8.54	4.50	2.29	5.57
							» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	—	—	—	* 8.33	—	* 2.15	* 5.30
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	6.20	4.23	—	9.15	5.24	2.51	6.14
							Från Kil	6.50	4.25	—	9.23	6.30	* 3.15	6.19
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	* 10.45	—	3.33	×
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fageräs		—	—	9.36	6.58	—	* 6.28
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	Godståg	9.59	7.31	—	6.46
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№ 428	10.21	8.07	—	7.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	III	10.37	8.39	—	7.15
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		5.34	Sökned.	11.05	9.12	—	7.39
							Från Arvika		5.41	6.45	11.15		—	7.47
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.03
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		6.13	8.50	11.58	—	—	8.21
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		6.35	9.25	12.23	—	—	8.44
							» Kristiania (norsk tid)		10.57	—	6.14	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg № 73 I II III		Persont. № 221 I II III		Snälltåg № 71 I II III
							Från Kristiania (norsk tid)			—	—	8.25	—	4.20
							Från Charlottenberg		11.20	6.50	—	× 3.15	—	× 10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12.30	7.15	Godståg	3.43	—	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godst.	1.25	7.34	№ 421	4.05	—	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	№ 425	1.45	7.49	II III	4.22	—	11.04
							Från Arvika	II III	—	7.59	6.25	4.30	—	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	Alla	—	8.24	7.10	4.58	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8.37	7.42	5.13	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	utom	—	8.54	8.13	5.33	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fageräs	Sönd.	—	9.12	8.52	5.54	Persont	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	5.30	—	* 8.33	—	* 5.30	№ 223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	5.57	—	9.20	9.05	6.04	II III	12.19
							Från Kil	6.45	Godståg	9.30	10.00	6.20	3.05	12.21
							Till Fryksta		№ 423	* 10.45	—	×	* 3.33	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	7.33	II III	9.54	10.37	6.44	3.28	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	7.50	Sökned.	× 10.07	10.54	7.00	3.40	12.51
							Från Karlstad		5.45	10.36	11.51	7.18		12.58
							Alster		6.01	10.49	12.12	7.35	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		6.17	10.57	12.35	7.46	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.50	11.19	1.12	8.13	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		7.18	11.35	1.42	8.34	—	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)		7.34	11.49	2.01	8.52	—	1.56
							Från Kristinehamn		—	11.59	2.52	9.04	—	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.21	3.30	9.30	—	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		—	12.44	4.24	9.55	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	12.53	4.52	10.04	—	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.16	5.29	10.29	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	1.36	6.04	10.51	—	—
							Porla (till o. med 15 Aug.)		—	×	×	×	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F)		—	× 1.56	6.30	× 11.12	—	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central		—	9.40	—	4.35	—	9.50
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg		—	9.45	—	7.06	—	—
							» Malmö		—	—	—	1.24	—	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg № 51 I II	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snälltåg № 53 I II III
							Fr. Stockholm	6.40	—	—	—	7.20
							» Örebro	11.10	—	—	—	12.40
							» Göteborg	9.35	—	—	7.50	2.20
							» Falköping (E, F)	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	5.43	12.18	6.46
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.48	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.13	2.42	8.03
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	5.25	—	← 8.39	3.08	8.20
							Fr. Jönköping	5.33	8.45	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.59	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» Elmhult	9.57	3.26	—	10.26	—
							» Malmö	1.24	8.25	—	—	—
							» Linköping	—	2.15	—	10.19	1.06
							» Stockholm	—	9.40	—	—	7.05
							» Eksjö	7.42	11.50	—	7.30	
							» Westervik	2.56	—	—	—	
							» Oskarshamn	1.00	9.40	—	—	
							» Halmstad	12.50	9.50	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg № 54 I II III	Godståg № 396 III Tisdag.	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II
							Fr. Stockholm	9.15	—	—	—	7.20	—
							» Linköping	3.27	—	5.15	—	8.01	—
							» Malmö	—	—	—	—	7.45	2.40
							» Elmhult	—	—	6.05	—	12.44	6.21
							» Halmstad	—	—	—	—	6.50	3.50
							» Oskarshamn	—	—	—	—	5.20	3.30
							» Vestervik	—	—	—	—	—	1.30
							» Eksjö	—	—	9.15	—	4.20	8.42
							» Nässjö (C, D, f, u)	7.00	8.12	10.50	4.05	6.45	10.00
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	7.25	8.56	11.36	4.54	7.11	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	7.43	9.32	12.10	5.32	7.30	10.36
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	8.10	10.08	12.48	6.12	8.00	11.00
							Fr. Jönköping	8.55	10.25	1.10	6.40		11.08
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	10.56	1.47	7.20	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	9.32	11.25	2.19	7.56	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.55	12.10	3.07	8.40	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	10.15	12.55	3.55	9.17	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	1.19	4.18	9.40	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.43	1.50	4.55	10.08	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.59	2.21	5.27	10.34	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	11.03	2.26	5.32	10.38	—	12.42
							» Örebro	4.45	—	—	—	—	7.10
							» Göteborg	2.51	9.14	9.45	—	—	7.06
							» Stockholm	9.40	—	—	—	—	9.50

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg. II	III	Från	Godståg № 369 II III	Godståg № 371 II III	Persont. № 145 II III	Persont. № 149 II III
			Stockholm	6.40	7.20	7.20	1.00
			Örebro	4.50	12.40	3.02	8.10
			Göteborg	9.35	—	7.50	—
			Från Hallsberg (E, F, L)	7.10	1.37	4.06	9.14
11	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.32	9.33
17	0,90	0,60	Lerbäck (I¹)	8.08	2.20	4.52	9.43
20	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.04	9.49
30	1,60	1,05	Mariedam	9.08		5.33	10.05
42	2,25	1,50	Godegård	9.45	Persont.	5.58	10.25
48	2,55	1,70	Degerön	10.05	№ 147	6.11	10.35
55	2,90	1,95	Karlsby	10.28	II III	6.29	10.49
68	3,60	2,40	Motala Vst.	11.09	4.55	7.06	11.16
69	3,65	2,45	Motala	11.25	5.02	7.17	11.23
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.57	5.23	7.41	11.39
87	4,60	3,05	Skeninge	12.22	5.37	7.59	11.50
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	12.44	5.55	8.19	12.03
			Stockholm	9.40	12.25	—	7.05
			Linköping	2.15	7.40	10.19	—
			Malmö	—	8.25	—	7.20

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby. II	III	Från	Persont. № 150 II III	Godståg № 368 II III	Godståg № 370 II III	Persont. № 148 II III
			Stockholm	9.15	—	7.20	—
			Linköping	3.27	5.15	3.01	7.00
			Malmö	10.10	—	—	7.45
			Mjölby (C. D)	6.06	7.00	4.25	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge	6.20	7.29	4.50	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,45	0,95	Motala	6.51	8.36	5.46	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.32	
48	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.52	Godståg
54	2,85	1,90	Godegård	7.51	10.29	7.09	№ 372
66	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.40	II III
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	8.10	2.42
79	4,15	2,80	Lerbäck (I¹)	8.42	12.08	8.31	3.05
85	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.30	8.49	3.21
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L)	9.10	12.54	9.12	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.50	9.40
			Örebro	11.20	2.35	10.36	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1889.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I)	7.55	12.05	5.25	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena	8.25	12.35	5.55	8.15
			Från D:o	8.35	12.47	6.17	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.49	1.01	6.31	
17	1,20	0,70	» Herrestad	9.00	1.12	6.42	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa	9.09	1.21	6.51	
			Från D:o	9.12	1.24	6.53	
24	1,70	1,00	» Borghamn	9.26	1.39	7.08	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.40	1.53	7.21	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.51	2.04	7.31	
34	2,40	1,40	» Alvastra	10.04	2.17	7.43	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen	10.10	2.23	7.49	
			Från Hästholmen	10.25	2.38	7.54	
39	—	—	» Sjöstorp	×	×	×	
42	—	—	Till Ödeshög	10.43	2.56	8.12	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.45			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	12.00			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo	5.50	3.25	5.30	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.15	3.46	5.52	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.40	4.06	6.17	
76	5,35	3,05	» Fridened	7.10	4.25	6.45	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.40	4.45	7.10	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.50	4.54	7.20	
			Från D:o	8.10	4.59	7.40	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.15	8.00	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b)	8.45	5.30	8.15	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III		Dagligen.				
					№ 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (E, F, b)	—	7.00	12.00	7.00	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.20	×	7.16	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.35	12.30	7.31	
			Från D:o	—	7.50	12.34	7.35	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.10	12.45	7.45	
19	1,35	0,80	» Fridened	—	8.40	1.07	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.00	×	8.21	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.25	×	8.40	
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.45	2.00	9.00	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	2.30		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	3.45		
				№ 2 (Onsd. o. Lörd.)	№ 2 (Alla dagar utom O. o. L.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ödeshög	5.30	7.40	1.47	4.00	
			» Sjöstorp	×	×	×	×	
			Till Hästholmen	5.48	7.58	2.05	4.18	
			Från Hästholmen	5.58	8.08	2.25	4.43	
61	4,30	2,45	» Alvastra	6.07	8.17	2.34	4.51	
64	4,50	2,60	» Omberg	6.18	8.28	2.45	5.01	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	6.29	8.39	2.56	5.12	
71	5,00	2,85	» Borghamn	6.43	8.53	3.11	5.26	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa	6.55	9.05	3.23	5.38	
			Från D:o	6.59	9.09	3.27	5.41	
77	5,40	3,10	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	7.11	9.20	3.39	5.52	
81	5,70	3,25	» Arneberga	7.23	9.31	3.51	6.03	
83	5,85	3,35	» Norehoff	×	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena	7.35	9.43	4.08	6.15	
			Från D:o	11.00	11.00	4.20	6.50	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)	11.30	11.30	4.50	7.20	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.00	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.18	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.40	8.20
1,15	0,65	Till Tidaholm	9.00	8.40

Pris å biljett. II.	III.		Dagl. (Blandade tåg) № 7	Sökned. (Blandade tåg) № 9	Sön- o. helgd. (Pers.-t.) № 9
		Från Tidaholm	6.35	3.25	3.50
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	4.15	4.15
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	4.35	4.35
1,15	0,65	Till Svensbro	7.35	4.50	4.50

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I¹ Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	*Lördagar går tåg N:o 1 en timma tidigare.	Dagligen № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	425	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I) 🏨	—	845	457	1210
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227
14	1,15	0,70	» Ingelsby	622	913	525	1238
			Till Askersund 🏨	643	934	546	1259

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund 🏨	658	155	720	1105
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	742	1127
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	734	231	759	1141
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	746	243	811	1153
			» Skyllbergs bruk	—	315	841	—

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	[illegible]	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	III	Dagligen.	Persontåg			Godståg
			Från Stockholm	640	720	—	—
			» Göteborg	935	750	220	750
				№ 164 II III	№ 166 II III (Fredagar)	№ 168 II III	№ 378 II III (Lördagar)
			» Sköfde (E, F) 🏨	620	535	810	230
8	0,45	0,30	» Igelstorp	638	556	826	250
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	705	625	850	318
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	727	650	907	341
37	1,95	1,30	» Mölltorp	744	710	921	400
44	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	758	725	933	415

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	III	Dagligen.	Persontåg № 165 II III	№ 163 II III (Lördagar)	Godståg № 377 II III
			Från Karlsborg 🏨	1010	800	545
7	0,40	0,25	» Mölltorp	1032	816	608
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	1054	832	632
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	1122	852	701
36	1,90	1,30	» Igelstorp	1158	916	733
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) 🏨	1210	930	750
			» Stockholm Central	940	950	—
			» Göteborg	945	706	251

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Persont № 143 II III	Snällt № 31 I II
						Från Falun	—	—	—	—	730	—	—
						» Ludvika	—	—	—	*via Bs.	*948	1242	
						» Sala	—	—	—	Ställ-	945	130	
						» Köping	—	—	540	dalen.	1248	444	600
						» Nora	—	—	700	—	130		
						Från Örebro (M) 🏨	450	825	1240	148	302	810	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	516	844	100	219	322	833	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	902	116	252	335	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) 🏨	554	914	127	308	344	907	1151
						» Stockholms C:l	—	435	—	—	940	—	950
						» Göteborg	—	—	945	—	—	—	706
						» Linköping	—	255	—	—	943	—	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	720	124

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt.	Persont	Godst.	Snällt.	Snällt	Persont	Godst.
						Från Malmö	—	240	1010	—	—	—	—
						» Göteborg	—	935	—	—	750	—	—
						» Stockholms C:l	640	—	—	720	—	100	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Från Hallsberg (F, F, I) 🏨	1210	616	955	143	355	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	1022	158	407	854	948
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	651	1053	216	424	910	1011
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	1251	710	1120	235	445	930	1036
						Till Nora		1000	—				
						» Köping		948	520		945		
						» Sala		1251	—	*via Bs			
						» Ludvika		225	*812	Ställ-			
						» Falun		635	1020	dalen.			

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1889.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Persont	Blandade tåg Dagligen № 3	№ 7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
							Stäket	—	—	*×	*×	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	859	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	933	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1208	833	
							Från Enköping	1023	Afg. fr.	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	Sala	112	№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	130	132	Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	№ 13	151	Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	II III	204	Lörd.	
							Från Tillberga	1125	245	311	750	№ 21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1142	307	335	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	358	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	423	—	749
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) 🏨	1215	356	445	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	500	Dagl.	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	520	№ 5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1243	436	540	II III	843
							Från Köping	1248	444	600	540	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	103	503	635	610	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	118	519	710	640	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	×	727	703	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	145	547	800	737	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	×	825	802	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	208	615	835	812	
							Från Frövi	212	631	850	830	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	226	646	912	848	
							Från Ervalla	228	650	932	900	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	700	947	911	
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) 🏨	256	720	1010	943	

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg Dagligen № 4	№ 6	№ 14	Lörd.
							Från Örebro (L) 🏨	730	800	515	150	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	835	550	215	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	845	600	225	
							Från Ervalla	800	905	606	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	815	927	626	248	
							Från Frövi	819	950	705	300	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	1005	722	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1030	755	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1108	826	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	916	1140	900	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	932	1220	925	500	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	948	1240	945	520	Lörd.
							Från Köping	953	130	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	152	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1021	208	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	223	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	248	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,58	Till Westerås 🏨	1056	310	№ 10	820	643
							Från Westerås	1101	337	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	401	714		
							Från Tillberga	1149	422	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	438	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	501	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	518	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	1241	537	№ 8		
							Från Enköping	1246	600	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	629	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	504		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	136	710	526		
							Från Bålsta	139	728	532		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	800	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	214	826	622		
							Stäket	—	*×	*×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	901	652		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	922	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	300	942	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	316	1005	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med kurirtåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen № 25	*№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	850	1126	115	340	—	830	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg 🏨	908	1142	131	356	646	846	1118

*{Från Sundbyberg 🏨 1144 f. m. / Till Spånga 1154 »} Månd., Onsd. o. Lörd. tills vidare

Persontåg (II, III)	Dagligen № 24	№ 26	*№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Sundbyberg 🏨	700	914	1245	144	530	700	900
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	716	—
Till Stockholms Central	716	930	101	200	546	—	916

*{Från Spånga 1230 e. m. / Till Sundbyberg 1240 »} Månd., Onsd. o. Lörd. tills vid.

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm och Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg. Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår. Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 11	№ 13 (II III)	S., O. o. L. № 9
							Från Sala (A) 🏨	945	130	630
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1009	148	651
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	1027	159	704
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	1056	220	727
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	1106	230	737
							» Westerås	—	—	814

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg Dagligen № 10	№ 12	№ 16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	450
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	503
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	532
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	547
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	606

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 17	№ 19 (II III)
				Från Vesterås	—	520
				» Tillberga (M)	1200	610
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1234	641
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	103	745
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	803
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	820
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	922
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1041

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 18	№ 20 (II III)
				Från Kärrgrufvan (Y)	835	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	852	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	905	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	928	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	951	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1004	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	1019	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1040	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1056	800
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1118	826
78	5,85	4,55	3,00	» Vesterås	—	910

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen № 2	№ 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	800	340					
5	0,40	0,25	» Stjernholm.	811	351					
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	827	407					
			Från Nyköping	850	420	—	—		1150	1118
22	1,35	0,90	» Larslund	909	438	—	—		1213	1140
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	921	450	—	—		1230	1154
35	2,10	1,40	» Wrena	941	509	—	—		1251	1215
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨		24	—	—		109	1235
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	540	—	—		129	1255
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1040	c) 605	—	—		g) 158	i) 125
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	—	—	f) 655	h) 212	h) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1121	651	—	—	712	228	228
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1139	709	—	—	732	247	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	1217	747	—	—	810	325	325
36	2,85	1,45	» Skogstorp	1229	759	—	—	823	338	338
41	3,15	1,65	Till Eskilstuna 🏨	1240	810	—	—	835	350	350
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	1255	845	715	415			
47	2,35	1,90	» Thorshälla 🏨	108	902	732	434			
52	3,15	2,10	Till Rekarne 🏨	118	914	744	447			
			Från Rekarne	120	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	128	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	144	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	200	1010					
			Från Rekarne 🏨	—	—	757	452			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	816	509			
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	846	536			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	910	600			
			Till Westerås	310	1056	1056				
			» Enköping	537	1241	1241				
			» Stockholm	1025	316	316				
			» Sala	606	1251	1251				
			» Köping	436	1243	948	945			
			» Arboga	517	116	—	653			
			» Frövi	615	208	—	835			
			» Ervalla	646	226	—	912			
			» Örebro	720	256	—	1010			

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen				Helgfria Lörd.
			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800	—	800	
			» Frövi	—	819	—	819	
			» Arboga	—	916	—	916	
			» Köping	—	953	540		
från Valskog				№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7	№ 9 (Helgfria Lördagar)
			Fr. Walskog (M) 🏨	—	—	620	940	
9	0,75	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	651	1005	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	718	1027	
24	1,95	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	733	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) 🏨	700	1230			
8	0,65	0,35	» Strömsholm 🏨	718	1252			
15	1,20	0,60	» Qvicksund 🏨	734	112			
18	1,45	0,75	Till Rekarne 🏨	740	119			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	748	123	758	1045	
5	0,50	0,25	» Thorshälla 🏨	758	139	815	1101	
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna 🏨	810	155	830	1115	
			Från Eskilstuna	900	425	—	—	455
16	1,30	0,65	» Skogstorp	913	438	—	—	502
21	1,70	0,85	» Hällsta 🏨	925	450	—	—	522
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs.	1003	528	—	—	600
45	3,60	1,80	» Mellösa	1020	545	—	—	619
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1035	c) 600	—	—	e) 635
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 630	—	—	f) 653
13	1,05	0,55	» Wadsbro	1138	658	—	—	724
20	1,60	0,80	» Bettna 🏨	1155	715	—	—	741
27	2,20	1,10	» Wrena	1213	733	—	—	757
35	2,80	1,40	» Stigtomta 🏨	1231	751	—	—	815
40	3,20	1,60	» Larslund	1242	802	—	—	830
49	3,95	2,00	Till Nyköping 🏨	100	820	—	—	849
			Från Nyköping	110	833			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	127	850			
62	5,00	2,50	Till Oxelösund 🏨	137	900			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 2. 11 och 308. c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 12 e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301. i) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passagerareångfartygen mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. (Se Ångbåtarnes annonser).

O Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	
			» Sala	—	—	—	—	130
			» Köping	540	1248	—	—	444
			» Örebro	730	150	—	—	515
			» Nora	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	305	—	—	710
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	328	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	348	—	—	753
			Från Linde	955	355	—	—	800
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	410	—	—	815
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	430	—	—	835
			Från Storå	1044	442	—	—	845
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1057	455	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	512	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1135	531	—	—	930
53	2,95	2,00	» Bånghammar 🏨	1142	538	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1148	545	—	—	940
			Från Kopparberg	1200	—»»→	640	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1219	—	700	1033	
			Till Herrhult	656	—	—	1241	
			» Kil	—	—	—	248	
			» B:s Göteborg	—	—	—	940	
			» Borlänge	—	—	940		
			» Falun	—	—	1020		
			Från Ställdalen	1227	—	—	1052	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	—	1117	
75	4,15	2,85	» Hörk	113	—	—	1205	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	140	—	—	1220	
			» Björnhyttan	×			Ank.	
			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	225				
			Till Borlänge	518				
			» Falun	635				
			» Smedjebacken	500				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III
			Från Smedjebacken	415			
			Från Ludvika (O) 🏨	845			
			» Gonäs	×			
			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	945	—	—	130
23	1,30	0,90	» Hörk	1012	—	—	205
30	1,65	1,15	» Ställberg	1030	—	—	225
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1042	—	—	237
			Från B:s Göteborg	—	—	810	
			» Kil	—	—	312	440
			» Herrhult	—	—	519	854
			» Falun	730	—	—	830
			Från Ställdalen	1055	—	730	258
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1113	—	750	317
			Från Kopparberg	1120	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar 🏨	1128	536	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1136	543	—	340
54	3,00	2,05	» Rällså	1153	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1208	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1218	626	—	420
			Från Storå	1227	635	—	431
74	4,10	2,80	» Gusselby	1252	700	—	456
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	104	711	—	507
			Från Linde	112	719	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	134	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	155	800	—	605
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D:o » Örebro	940	—		
			» Örebro	256	943	—	720
			» Köping	520	948	—	945
			» Nora	325	1000		

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	utom O. № 3	Onsd. № 3
			Från Smedjebacken 🏨	415	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	425	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	445	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	515	200	100

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Från Ludvika (O) 🏨	800	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	850	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	900	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen			Onsd. Lörd.	
			Från Falun	—	—	730		
			» Stockholm	—	—	800		
			» Köping	—	540	1248		
			» Kopparberg	—	530	1120		
			» Örebro	—	800	150		
					Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	910	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№ 5	1000	325	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	600	Se tåg № 11	515	№ 10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	623		534	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	605	—
29	1,30	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	645		558	—	1150
			Från Wikersvik	700		616	—	1208
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	745		652	—	1255
			Från Kortfors	805		713	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	836	—	742	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	904	—	827	—	210
			Från Bofors	940	—	845	—	240
			» Bredgårdstorp	×	—	851	—	×
			» Högåsen	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	1027	—	930	—	330
			Afgår öster ut	1244	—	955	—	424
			» vester ut	1050	—	—	—	359
			Ank. öster ifrån	1028	—	—	1028	356
			» vester ifrån	—	—	—	—	355
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7 ●			Sönd. Bl. tåg № 7 a	Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1140	—	—	1125	520
			» Billinge	×	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240	—	—	1215	618
			» Årås	×	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	120	—	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	136	—	—	100	722

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 8 a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» Årås	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår öster ut	—	—	—	1244	424
			» vester ut	—	—	—	1050	359
			Ank. öster ifrån	—	547	356	—	1028
			» vester ifrån	—	—	355	—	1240
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12 ● (● Onsdagar o. Lörd.)
			Från Karlskoga	—	600	440	—	1245
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	630	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	635	520	—	130
			Från Bofors	—	650	550	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	619	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	637	—	340
			Från Kortfors (P)	—	746	700	—	400
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	824	740	Dagl.	440
			Från Wikersvik	—	830	742	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	510	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	855	812	617	524
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№ 4	909	826	633	Se tåg № 10
			Från Nora	700	130	—	Se tåg № 4	
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	213	—		
			Till Örebro	943	256	—		
			» Kopparberg	1148	545	—		
			» Köping	948	520	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun	635	1020	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	524	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	632	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	640	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	750	720
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	806	728
15	1,00	0,70	» Rockesholm	839	Ank.
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	853	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	930	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	954	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	400
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	507
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	554
			Från Nora	515	600	—
			Till Nora	—	—	822
			Från Vikersvik	617	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	637	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1115	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1210	—
			Afgår österut	—	1253	—
			» vesterut	—	351	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	1250	—
			Från Degerfors (G)	—	140	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	533	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	550	—
			Till Nora	909	826	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1145
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1230

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Persont. Sönd. och Lörd.	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. / Onsd.
					Fr. Rimbo (R) 🏨	435	705	300		
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	451	719	317		
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×		
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	518	740	344		
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	529	748	354		
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	543	758	409		
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	603	811	430		
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×	№ 7	
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna 🏨	631	832	500	840	
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	649	847	516	855	
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×	×	
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	720	912	541	920	№ 9
51	3,10	2,10	—	—	» Stocksund	732	924	552	931	832
52	3,10	2,05	—	—	» Ålkistan	×	×	×	×	×
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	748	940	608	946	845

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst № 2	Bl. t. № 4	Pers:t № 6	Persont. ◖ № 8 (Sönd. o. Lörd.)	● № 10 (M., T., O., Th. o. F.)
					Fr. Stockholms östra	840	1130	400	710	710
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Ålkistan	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	858	1147	415	727	725
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	911	1200	424	739	
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×	×	
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	937	1228	446	804	
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna 🏨	1000	1251	509	818	
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×		
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	1017	111	527		
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	1034	129	545		
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	1045	142	557		
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	1055	153	607		
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×		
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	1117	217	622		
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R) 🏨	1130	230	642		

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelge söknedagar

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby*, *Rånäs*, *Finsta*, *Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris II	Pris III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.	Pers.t. helgfr. Onsd. o. Lörd.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		845	300	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		1056	514	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		1000		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		1125		
					№ 3	№ 5	№ 7
			Från Upsala *(A, S)* ⌂		1150	740	310
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811	337
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825	348
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂		1258	855	419
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912	437
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932	457
38	2,30	1,55	» Kärfven	№ 1	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂		153	952	515
			Från Knutby	600	158	№ 7	530
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	Sök-	600
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned.	×
60	3,60	2,40	» Rimbo *(R)* ⌂	704	254	710	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje ⌂	808	356	813	813

Kil.	Pris II	Pris III	Dagligen.	Persontåg helgfr. Onsd. o. Lörd. № 8	Pers:t. № 4	Bland.tåg № 6	№ 8 Sökned.
			Från Norrtelje ⌂	600	1020	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	624	1050	630	624
14	0,85	0,60	» Finsta	633	1100	641	633
21	1,30	0,85	» Rimbo *(R)* ⌂	700	1135	717	655
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	719	1155	742	—
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	745	1223	812	№ 2
			Från Knutby	753	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	810	1252	—	616
55	3,30	2,20	» Almunge	828	115	—	638
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	850	132	—	700
66	4,00	2,65	» Marielund	908	150	—	721
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby	918	204	—	737
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala *(A, S)* ⌂	944	234	—	812
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	—	905
			Snälltåg » » »	—	305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	—	425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	—	555		

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 11,30 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar stå i Upsala tåg N:is 7 och 8 i föbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbantåg som tåg till Gefle och Ockelbo.

OBS. **Tur- och returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris II	Pris III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Edebäck ⌂	600	700	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	630	715	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	640	723	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	650	729	—
15	0,90	0,60	» Hagfors ⌂	725	748	710
20	1,20	0,80	» Geijersholm	750	805	727
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	820	827	749
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	913	903	825
55	3,30	2,20	» Nordmark ⌂	953	932	854
59	3,80	2,45	» Finnmossen	1024	945	906
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	1034	952	914
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	1100	1007	930
70	4,20	2,80	Till Finshyttan *(U)*	1100	1013	935
			Afgår *Finshyttan*	610	610	—
			Ank. *Kristinehamn*	850	850	—
			Från Finshyttan	1124	1019	939
72	4,35	2,90	Till Filipstad Norra *(U)* ⌂	1130	1025	945
			Ank. *Karlstad*	340	340	340
			» *Göteborg*	940	940	940
			» *Falun*	1020	1020	1020

Kil. fr. Filipst.	Pris II	Pris III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	730	730	730
			» *Göteborg*	—	810	810
			» *Karlstad*	836	215	215
			Fr. Filipstad Norra *(U)* ⌂	200	540	540
2	0,50	0,25	Till Finshyttan *(U)*	208	546	546
			Afgår *Kristinehamn*	655	655	—
			Ank. *Finshyttan*	902	902	—
			Fr. Finshyttan	225	549	549
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	556	556
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	256	611	611
13	0,80	0,55	» Finnmossen	324	622	622
17	1,05	0,70	» Nordmark ⌂	344	635	635
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	430	704	704
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	517	739	739
52	3,15	2,10	» Geijersholm	550	758	758
57	3,45	2,30	» Hagfors ⌂	623	818	812
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	640	829	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	650	836	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	710	850	
72	4,35	2,90	Till Edebäck ⌂	725	900	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Ockelbo	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst.	Godst.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	550	—	850
			» » » *Bollnäs*	—	645	—	1030
			» ank. till *Ockelbo*	—	830	—	211
					№ 3		№ 17
			Från Ockelbo *(A)* ⌂	—	850	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	—	400
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	—	435
			» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	—	453
38	2,30	1,55	Till Gefle *(T)* ⌂	№ 1	1010	№ 5	505
			Från Gefle	520	1110	400	
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	526	1136	450	
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	456	
64	3,90	2,60	Till Elfkarleö ⌂	615	1155	520	
			Från Elfkarleö	618	1158	540	
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	610	
			» *Mehede* ⌂	×	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog *(S)*	649	1229	628	
			Från Orrskog	652	1234	655	
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	705	1247	715	
			Från Tierp	706	1248	745	
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	822	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus *(S)* ⌂	735	120	840	
			Från Örbyhus	743	128		
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158		
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	822	209		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238		
152	9,15	6,15	Till Upsala *(A, R)* ⌂	855	245		
			Snälltåg afgår från *Upsala.*	—	305		
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	—	425		
			Persontåg afgår från *Upsala*	905	315		
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	1125	555		

Kil. fr. Upsala	Pris II	Pris III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t	Godst.
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	845	515	—
			» ank. till *Upsala*	1056	715	—
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	1000		—
			» ank. till *Upsala*	1125		—
				№ 4	№ 2	
			Från Upsala *(A, R)* ⌂	1140	720	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	729	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	753	
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	1216	806	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817	
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus *(S)* ⌂	1255	845	№ 6
			Från Örbyhus	100	853	607
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	638
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	131	922	710
			Från Tierp	132	924	520
69	4,15	2,80	Till Orrskog *(S)*	145	937	520
			Från Orrskog	150	940	540
			» *Mehede* ⌂	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	209	959	632
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	224	1013	700
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1030	724
99	5,95	4,00	» Harnäs ⌂	246	1034	738
114	6,85	4,60	Till Gefle ⌂	315	1100	810
						№ 18
			Från Gefle *(T)*	415	—	930
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	1003
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	1018
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1050
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1110
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1130
152	9,15	6,15	Till Ockelbo *(A)* ⌂	535	—	1155
			Tåg afgår från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	840	—	635

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus *(S)* ⌂	940	130	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora *(S)* ⌂	1000	150	925
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	210	
			» ank. till *Hargshamn*	—	440	

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora *(S)* ⌂	700	1230	530
9	0,55	0,40	Till Örbyhus *(S)* ⌂	725	1250	555
			Tåg afgår från *Hargshamn*	—	930	
			» ank. till *Dannemora*	—	1200	

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från Söderfors ⌂	1150
9	0,55	0,40	Till Orrskog *(S)*	1215

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från Orrskog *(S)*	200
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	225

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter, gällande *8 dagar* från och med afstämplingsdagen, säljas till och med September månads utgång för resor från *Gefle Centralstation* till *Stockholms Centralstation* samt i *motsatt rigtning.* Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan *Ockelbo* och *Stockholms stationer* öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:dra-klassbiljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora *(S)* ⌂	1200

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora *(S)* ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m. — Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 6 e. m. — Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9,20 f. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Stationer.	Godst. sökn.d № 1	Dagligen. Persontåg № 5	Sök:d. Godst. № 11	Dagligen. Persontåg № 15	Godst. sökn.d № 19
			Fr. Upsala	—	—	—	1140	
			» Tierp	—	500	—	—	
			» Ockelbo	—	—	—	—	240
			T. Gefle	—	810	—	315	505
			Fr. Gefle *(S)* ⌂	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	×	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik *(A)* ⌂	510	931	1244	431	714

Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—	—	—
» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—	—	—
» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
» Ljusdal	—	—	845	—	942	—	—
Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
» Bollnäs	—	—	645	—	—	1030	—
» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	845	—	—
» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	1000	—	—
» Krylbo	—	500	—	—	233	—	—
Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	№ 1	№ 5	№ 11	№ 15	№ 19
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	×	533	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1046	×	541	×
63	3,15	1,90	» Born	×	1055	×	550	×
87	4,35	2,60	» Korsnäs	715	1151	×	646 ank.	1000
92	4,60	2,75	Till Falun *(X)* ⌂	725	1200	400	655	—
			Fr. Falun	730	—	407	—	—
			Till Insjön	1105	—	725	—	—
			» Ludvika	933	—	820	—	—
			» Göteborg	940	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Stationer.	Godst. sökn.d № 2	Dagligen. Persontåg № 6	Sök:d. Godst. № 12	Dagligen. Persontåg № 16	Godst. sökn.d № 20
			Fr. Göteborg	—	740	—	—	—
			» Ludvika	—	824	540	—	—
			» Insjön	—	245	630	—	—
			Till Falun	—	1021	1000	—	—
			Fr. Falun *(X)* ⌂	—	732	1020	225	515
5	0,40	0,25	» Korsnäs	415	748	×	241	535
29	1,45	0,85	» Born	526	835	×	330	×
33	1,65	1,00	» Källviken	536	844	×	339	×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	600	858	×	353	711
54	2,70	1,60	Till Storvik *(A)* ⌂	702	937	107	432	758

Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—	—	—
» Stockholm bl.t.	—	555	—	—	—	—	—
» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
» Ljusdal	—	—	840	—	942	—	—
Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
» Bollnäs	—	—	645	—	—	1030	—
» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	845	—	—
» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	1000	—	—
» Krylbo sn.t.	500	—	—	233	—	—	
Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	№ 2	№ 6	№ 12	№ 16	№ 20
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
60	3,00	1,80	» Kungsgården ⌂	726	1005	×	501	×
69	3,45	2,05	» Sandviken	752	1021	×	518	840
76	3,80	2,30	» Margretehill	811	1033	×	530	×
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046	×	544	×
			Till Gefle norra	—	—	358	—	936
92	4,60	2,75	» Gefle *(S)* ⌂	858	1103	—	602	—
			Fr. Gefle	930	1110	415	700	
			Till Ockelbo	1155	—	535	—	
			» Elfkarleö	—	—	—	820	
			» Upsala	—	245	—	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Godståg № 4
			Från *Stockholm*	640	720
			» *Göteborg*	935	750
			» *Malmö*	240	
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	
			» *Karlstad*	1258	1151
			Från Kristinehamn *(G)* ⌂	655	500
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	731	558
28	2,20	1,30	» Storfors	755	638
40	3,10	1,80	» Nykroppa	825	721
43	3,35	1,95	Till Herrhult *(X)*	833	730
			Till *Falun*	635	—
			Från *Falun*	—	830
			Från Herrhult	837	745
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	847	801
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	900	818
			Till *Persberg*	1030	1000
			Från Nyhyttan	907	830
58	4,50	2,65	Till Filipstad *(X)* ⌂	917	843
			Från Filipstad	922	854
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *(W)*	927	900
			Till *Edebäck*	725	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	600
			Från Finshyttan (se ofvan)	955	914
2	0,40	0,20	Till Filipstad *(W, X)*	1000	920
			Från Filipstad	1004	924
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	1017	943
13	1,00	0,60	Till Persberg ⌂	1030	1000

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Dagligen. Persont. № 8
			Från Persberg ⌂	600	510
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	617	522
			Till *Kristinehamn*	1135	850
			Från Nyhyttan	622	524
11	0,85	0,50	Till Filipstad *(W, X)* ⌂	635	534
			Från Filipstad	640	537
13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)	646	542
			Till *Edebäck*	725	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	600
			Från Finshyttan *(W)*	700	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad *(X)* ⌂	706	615
			Från Filipstad	711	620
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	733	637
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	810	652
17	1,35	0,80	Till Herrhult *(X)*	821	700
			Till *Falun*	635	—
			Från *Falun*	—	830
			Från Herrhult	836	710
20	1,55	0,90	» Nykroppa	912	724
32	2,50	1,45	» Storfors	1001	751
44	3,45	2,00	» Nässundet	1050	816
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till Kristinehamn *(G)* ⌂	1135	850
			Till *Stockholm*	940	950
			» *Göteborg*	945	706
			» *Malmö*	—	124
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	317	*) 1024

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II,III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	400	—	950	—	—	—
	Från *Falun (T)* ⌂	730	830	407	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	×848	×425	—	—	—
17	» Ornäs	755	914	452	—	—	—
22	» Domnarfvet ⌂	804	953	526	—	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* ⌂	808	958	531	—	—	—
	Till *Insjön*	1105	—	725	—	—	—
	» *Krylbo*	1115	—	955	—	—	—
	» *Stockholm*	425	—	1125	—	—	—
	Från *Stockholm*	515	—	1000	—	—	—
	» *Krylbo*	400	—	250	—	—	—
	» *Insjön*	630	—	245	—	—	—
	Från *Borlänge*	816	1018	555	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	×1039	×615	—	—	—
43	» Skräcka	×848	1110	651	—	—	—
52	» Rämen	×903	1140	727	—	—	—
61	» Gräsberg	×918	1207	800	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂	933	1227	820	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	948	1242	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	×1003	115	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1015	154	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1028	215	—	—	—	—
	Till *Annefors*	500	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	645	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1029	230	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1047	253	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	1113	317	—	—	—	—
	» *Örebro*	256	720	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1015	1200	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1048	308	—	—	—	—
126	» Bredsjö	1122	420	—	—	—	—
137	» Sikfors	×1140	450	—	—	—	—
144	» Hellefors	1153	528	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed *(P)* ⌂	1205	548	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	640	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	750	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1206	603	—	—	—	—
163	» Loka	×1224	629	—	—	—	—
174	Till *Herrhult (U)*	1241	656	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	850	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	1242	711	—	—	—	—
185	Till *Daglösen* ⌂	100	733	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	130	—	№ 5	—	—	—
	» *Edebäck*	725	—	II III	Godst	—	—
	Från *Edebäck*	600	—	—	№ 11	—	—
	» *Filipstad*	1230	—	515	II III	—	—
	Från *Daglösen*	107	—	537	230	—	—
199	» Geijersdal	×129	—	620	316	—	—
207	» Lindfors	×143	—	649	340	—	—
214	» Molkom	156	—	719	420	—	—
224	» Mölnbacka	×212	—	746	448	—	—
230	» Deje ⌂	223	—	818	530	—	—
246	Till *Kil (G)* ⌂	248	—	900	612	—	—
	Till *Karlstad*	340	—	1007	700	—	—
	» *Laxå*	1112	—	156	1112	—	—
	» *Stockholm*	—	—	940	950	—	—
	» *Charlottenberg*	844	—	1223	844	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1057	—	614	1057	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	825	—	—
	» *Charlottenberg*	650	—	650	315	—	—
	» *Stockholm*	—	—	640	720	—	—
	» *Laxå*	440	—	440	301	—	—
	» *Karlstad*	215	—	836	546	—	—
	Från *Kil*	308	—	930	642	—	—
257	» Edsvalla	327	—	1004	726	—	—
268	» Grums	×344	—	1034	758	—	—
278	» Segmon	×401	—	1105	831	—	—
289	» Wermlandsbro	419	Godst	1137	903	—	—
297	» Seffle ⌂	435	№ 13	1205	936	—	—
314	Till Åmål ⌂	500	II III	1243	1014	—	—
	Från Åmål	505	600	103	—	—	—
323	» Tösse	×519	630	129	—	—	—
334	» Ånimskog	537	704	201	—	—	Kurirtåg
347	» Köpmannabro	558	743	235	—	—	№ 51
355	Till *Mellerud (v)* ⌂	610	806	258	—	—	I II III
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	145	345	840	—	—	
	» *Christiania*	600	855	—	—	—	
	Från *Christiania*	730	—	—	—	—	940
	» *Fredrikshald*	1230	—	905	—	—	150
	Från *Mellerud*	615	831	313	—	—	530
364	» Erikstad	629	857	336	—	—	×543
372	» Brålanda ⌂	642	923	358	—	—	×556
381	» Frändefors ⌂	656	949	420	—	—	×609
396	Till *Öxnered (c)* ⌂	720	1027	458	—	—	631
	Till *Uddevalla*	1120	1140	—	—	—	1000
	» *Wenersborg*	752	1100	—	—	—	643
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	1018
	» *Herrljunga*	—	—	—	—	—	954
	Från *Herrljunga*	—	503	—	—	—	—
	» *Lidköping*	—	442	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	700	1010	—	—	—	600
	» *Uddevalla* (*Sökned.)	*606	—	—	—	—	507
	Från *Öxnered*	725	1103	518	—	—	636
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×1113	×528	—	Perst	—
406	» Trollhättan ⌂	742	1133	543	—	№ 7	653
413	» *Welanda*	—	×1148	×558	—	II III	—
422	» Upphärad	807	1230	630	—	810	720
435	» Nygård	829	105	705	—	×820	740
441	» *Lödöse*	—	×118	×718	—	—	—
447	» Elfängen	847	139	737	—	839	×757
453	» Nol ⌂	858	204	802	—	858	807
461	» *Jordfallet*	—	×221	×819	—	×912	—
464	» *Surte*	—	×228	×826	—	×918	—
469	» Agnesberg	922	250	844	—	931	829
476	» Olskroken *	935	315	905	—	945	841
478	Till *Göteborg (E, F)* ⌂	940	320	910	—	950	845
	Till *Stockholm*	950	—	—	—	—	—
	» *Warberg*	—	925	—	—	—	1100
	» *Halmstad*	—	—	—	—	—	1246
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	340
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	615
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	246
	» *Malmö*	—	—	—	—	—	510

*Obs.! Tåg N:o 1 står i Olskroken *(ej i Göteborg)* i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Snällt № 2 II III		Godst № 6 II III	Pers:t № 8 II III	Godst № 14 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	—	—	—	—	—	1106
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	145
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	1030
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	100
	» *Halmstad*	—	—	—	—	—	342
	» *Warberg*	—	—	600	—	—	528
	» *Stockholm*	640	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg (E, F)* ⌂	810	—	935	520	225	723
2	» Olskroken	815	—	945	526	231	727
9	» Agnesberg	829	—	1008	540	251	739
14	» *Surte*	—	—	×1020	×550	×301	—
17	» *Jordfallet*	—	—	×1027	×555	×307	—
25	» Nol ⌂	854	—	1052	617	332	802
31	» Elfängen	904	—	1116	631	349	×811
37	» *Lödöse*	—	—	×1126	×644	×401	—
43	» Nygård	922	—	1151	×656	418	830
56	» Upphärad	944	—	1234	Ank.	457	852
65	» *Welanda*	—	—	×1255	—	×515	—
72	» Trollhättan ⌂	1010	—	120	—	539	918
76	» *Ladugårdsbyn*	—	—	×128	—	×547	—
82	Till *Öxnered (c)* ⌂	1025	—	140	—	558	933
	Till *Uddevalla*	1140	—	—	—	—	1100
	» *Wenersborg*	1100	—	314	—	630	—
	» *Lidköping*	—	—	858	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	—	650	—	—	—
	Från *Herrljunga*	503	—	—	—	—	552
	» *Lidköping*	442	—	—	—	—	411
	» *Wenersborg*	1010	—	—	—	600	932
	» *Uddevalla*	507	—	—	—	—	606
	Från *Öxnered*	1040	—	205	—	618	948
97	» Frändefors ⌂	1104	—	248	—	658	×1009
106	» Brålanda ⌂	1118	—	314	—	720	×1023
114	» Erikstad	1131	—	342	—	742	×1036
123	Till *Mellerud (v)* ⌂	1145	—	403	—	802	1050
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	345	—	840	—	—	145
	» *Christiania*	855	—	—	—	—	600
	Från *Christiania*	940	—	—	—	730	—
	» *Fredrikshald*	150	—	905	—	1230	—
	Från *Mellerud*	1150	—	428	—	817	—
131	» Köpmannabro	1204	—	501	—	842	—
144	» Ånimskog	×1224	—	537	Godst	911	—
155	» Tösse	×1241	—	610	№ 12	939	—
164	Till Åmål ⌂	1255	—	633	II III	1000	—
	Från Åmål	100	—	648	540	—	—
181	» Seffle ⌂	127	—	736	627	—	—
189	» Wermlandsbro	141	—	803	654	—	—
200	» Segmon	×158	—	835	726	—	—
210	» Grums	×215	—	902	753	—	—
221	» Edsvalla	234	—	942	833	—	—
232	Till *Kil (G)* ⌂	252	—	1010	901	—	—
	Till *Karlstad*	340	—	1251	1007	—	—
	» *Laxå*	—	—	332	156	—	—
	» *Stockholm*	—	Godst	950	940	—	—
	» *Charlottenberg*	844	№ 4	—	1223	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1057	II III	—	614	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	420	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	650	1010	—	650	—	—
	» *Stockholm*	—	640	—	640	—	—
	» *Laxå*	440	112	—	440	—	—
	» *Karlstad*	215	351	—	836	—	—
	Från *Kil*	312	440	—	926	—	—
248	» Deje ⌂	337	527	—	1026	—	—
254	» Mölnbacka	×347	550	—	1046	—	—
264	» Molkom	404	627	—	1128	—	—
271	» Lindfors	×417	652	—	1153	—	—
279	» Geijersdal	×432	720	—	1221	—	—
293	Till *Daglösen* ⌂	453	753	—	1254	—	—
	Till *Filipstad*	520	835	—	130	—	—
	» *Edebäck*	900	Onsd., sön- o. helgd.			—	—
	Från *Filipstad*	425	515	—	—	—	—
	Från *Daglösen*	459	813	—	—	—	—
304	Till *Herrhult (U)*	518	844	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	650	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	519	854	—	—	—	—
315	» Loka	×536	919	—	—	—	—
326	Till Grythyttehed *(P)* ⌂	553	945	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	—	640	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	750	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	555	1000	—	—	—	—
334	» Hellefors	608	1033	—	—	—	—
341	» Sikfors	×620	1054	—	—	—	—
352	» Bredsjö	639	1135	—	—	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	709	1223	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	750	317	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	720	—	—	—	—
	Från *Örebro*	150	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	640	1200	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	710	1238	—	—	—	—
384	Till *B:s Hörken (Y)*	730	116	—	—	—	—
	Till *Annefors*	—	500	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	645	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	731	131	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	745	205	Godståg	—	—	—
399	» Klenshyttan	×757	225	№ 10	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂	812	244	II III	—	—	—
	Från *Örebro*	—	730	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	824	309	540	—	—	—
417	» Gräsberg	×840	340	615	—	—	—
426	» Rämen	×856	412	652	—	—	—
435	» Skräcka	×910	433	717	—	—	—
445	» *Sellnäs*	—	×453	×737	—	—	—
455	Till *Borlänge (Y)* ⌂	940	518	802	—	—	—
	Till *Insjön*	—	725	1105	—	—	—
	» *Krylbo*	—	955	1115	—	—	—
	» *Stockholm*	—	1125	425	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	1000	515	—	—	—
	» *Krylbo*	—	250	400	—	—	—
	» *Insjön*	—	245	630	—	—	—
	Från *Borlänge*	941	535	830	—	—	—
456	» Domnarfvet ⌂	946	545	900	—	—	—
461	» Ornäs	955	600	920	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	×616	×938	—	—	—
478	Till *Falun (T)* ⌂	1020	635	1000	—	—	—
	Till *Gefle* (söknedagar)	—	—	357	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från Filipstad *(U, W)* ⌂	515	1230	425
8	Till Daglösen ⌂	532	1250	445

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från Daglösen ⌂	815	110	500
8	Till Filipstad *(U, W)* ⌂	835	130	520

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

T. o. m. 15 September.

Ångb. afg. fr. Orsa	Söndagar	—	600
» » » d:o	M., O., F.	—	830
» » » Mora	M., O., F.	—	1000
» » » d:o	S., T., Th., L.	—	800
» » » Rättvik	S., T., Th., L.	—	1100
» » » Leksand	S., M., O., Th., F.	530	—
» » » d:o	alla dagar.	—	125

Kil.	Biljettpris. Fr. Insjön. I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
			Från Insjön ⌂	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	655	321
16	1,30	0,80	» Djurås	708	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	730	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge *(X, Y)* ⌂ ×	800	450
			Till Falun	1000	635
			» Ludvika snälltåg	933	—
			» Ludvika godståg	1227	820
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snällt., föreg. dag	810	—
			» Ludvika	540	309
			» Falun snälltåg	730	—
			» Falun godståg	—	407
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge *(X, Y)*	845	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna ⌂	902	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	920	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter ⌂	946	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	952	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	958	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1009	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora ⌂	1027	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta ⌂	1107	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo ⌂ ×	1115	955
			Till Sala (Följ. dag)	102	654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

Från Stockholm persont.	845	Föreg. dag 515
Från Stockholm snällt.	1000	—
» Upsala	1133	728
» Sala	125	918

Kil.	Biljettpris Från Krylbo. I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från Krylbo ⌂ ×	250	400
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta ⌂	305	426
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora ⌂	347	522
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	404	550
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	420	613
			Från Kullsveden	—	618
40	2,80	1,60	Till Bispberg	—	625
			Från Bispberg	—	633
			Till Kullsveden	—	640
			Från Kullsveden	421	645
39	2,75	1,60	» Säter ⌂	430	656
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	454	728
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna ⌂	511	752
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge ⌂ ×	525	811
			Till Falun	635	1000
			» Ludvika snälltåg	—	933
			» Ludvika godståg	820	1227
			» Göteborg, snälltåg	—	940
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	—	810
			» Ludvika	309	540
			» Falun snälltåg	—	730
			» Falun godståg	407	—
	Från Borlänge.		Siljans jernväg.	Persont. № 10	Godståg № 12
			Från Borlänge	550	900
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	623	941
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1015
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1035
37	3,00	1,85	Till Insjön ⌂	725	1105

T. o. m. 15 Sept.

Ångb. ank. till Leksand	alla dagar.	1230	815
» » » Rättvik	Söndagar	230	—
» » » d:o	M., O., F.	215	—
» » » Mora	Söndagar	530	—
» » » d:o	M., O., F.	545	—
» » » d:o	T., Th., L.	330	—
» » » Orsa	T., Th., L.	545	—
» » » d:o	Söndagar	730	—

Krylbo—Norberg och **Säfsnäs jernväg,** se sid. 6.

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Stockholm .... Persontåg	—	8^{45}
				Snälltåg	—	10^{00}
				» Krylbo (A, Y) ⌂	6^{30}	2^{45}
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	7^{45}	3^{35}

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M) ⌂	10^{50}	4^{45}
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	11^{40}	5^{55}
				» Stockholm .... Snälltåg	4^{25}	—
				Persontåg	5^{55}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	6^{45}
		» Fredriksberg	6^{55}
1,10	0,75	» Gravendal	7^{45}
1,75	1,15	Till Strömsdal	8^{15}
		Från Strömsdal	8^{45}
2,30	1,55	» Nittqvarn	9^{20}
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	10^{15}

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	1^{30}
0,95	0,65	» Nittqvarn	2^{15}
1,50	1,00	Till Strömsdal	3^{00}
		Från Strömsdal	3^{30}
2,15	1,45	» Gravendal	4^{10}
		» Fredriksberg	4^{53}
3,25	2,20	Till Annefors	5^{00}

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	$6^{\underline{40}}$	—	7^{20}
			» Örebro	$11^{\underline{10}}$	—	3^{02}
			» Hallsberg	$4^{\underline{42}}$	—	3^{50}
			» Laxå	$3^{\underline{55}}$	—	2^{45}
			» Göteborg	$9^{\underline{35}}$	—	7^{50}
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (E, F) ⌂	a) $5^{\underline{06}}$	—	f) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	$5^{\underline{22}}$	—	4^{40}
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	$5^{\underline{59}}$	—	5^{42}
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6^{31}	—	$6^{\underline{31}}$
40	3,00	2,00	» Prestköp	6^{49}	—	$6^{\underline{59}}$
45	3,40	2,25	» Hellestad	7^{05}	—	$7^{\underline{24}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7^{15}	—	$7^{\underline{40}}$
58	4,35	2,90	Till Finspong ⌂	7^{37}	Godst.	$8^{\underline{10}}$
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7^{42}	12^{05}	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{31}	1^{14}	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	b) 8^{45}	d) 1^{32}	
			Från Kimstad	8^{50}	1^{44}	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Å) ⌂	c) 9^{00}	e) 1^{55}	
			» Stockholm	4^{35}	$9^{\underline{40}}$	
			» Norrköping	9^{47}	2^{13}	
			» Linköping	9^{55}	2^{55}	
			» Westervik	4^{10}		
			» Åtvidaberg	11^{32}	$6^{\underline{05}}$	

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från Stockholm	—	$9^{\underline{15}}$	7^{20}
			» Norrköping	—	8^{53}	2^{25}
			» Linköping	—	7^{55}	2^{22}
			» Westervik	—	—	7^{25}
			» Åtvidaberg	—	6^{00}	11^{36}
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från Norsholm (C, D, Å) ⌂	—	h) 9^{35}	k) 3^{10}
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	9^{46}	3^{20}
			Från Kimstad	—	i) 10^{02}	l) 3^{32}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^{29}	3^{57}
27	2,05	1,35	Till Finspong ⌂	Godst.	11^{22}	4^{42}
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8^{15}	—	4^{55}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{52}	—	5^{24}
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{11}	—	5^{40}
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{31}	—	5^{59}
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{06}	—	$6^{\underline{26}}$
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10^{55}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{36}	—	$7^{\underline{10}}$
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{25}	—	$7^{\underline{44}}$
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F) ⌂	g) 12^{45}	—	m) $8^{\underline{00}}$
			» Stockholm	$9^{\underline{40}}$	—	9^{50}
			» Örebro	2^{35}	—	$9^{\underline{30}}$
			» Hallsberg	1^{33}	—	$8^{\underline{30}}$
			» Laxå	2^{43}	—	$10^{\underline{32}}$
			» Göteborg	$9^{\underline{45}}$	—	7^{06}

Ångbåt går i förbindelse med Statsbanetågen vid Eksund:

Lördagar, Sön- och helgdagar
från Finspong $6^{\underline{25}}$ e. m. ank. Eksund n) $8^{\underline{10}}$ e. m.
» Eksund o) $8^{\underline{30}}$ » » Finspong $10^{\underline{15}}$ »

samt öfriga dagar
från Finspong 5^{00} e. m. ank. Eksund n) $8^{\underline{00}}$ e. m.
» Eksund o) $8^{\underline{30}}$ » » Finspong $11^{\underline{00}}$ »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. $5^{\underline{01}}$, b) N:o 102 afg. 9^{04}, c) N:o 325 afg. 9^{05}, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9^{10}, d) S. j. N:o 326 afg. 1^{36}, e) S. j. N:o 21 afg. 2^{18}, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 3^{35}, f) S. j. N:o 12 ank. 4^{12}, g) S. j. N:o 11 afg. 1^{12} h) Westerviks jernvägar N:o 4 ank. 8^{30}. S. j. N:o 102 ank. 8^{43}, i) S. j. N:o 321 ank. 9^{59}, k) S. j. N:o 21 ank. 1^{56}, N:o 22 3^{05}, Westerviks jernvägar N:o 2 ank. 2^{00}, l) S. j. N:o 327 ank. 3^{09}, m) N:o 115 afg. $8^{\underline{07}}$, n) N:o 101 afg. $8^{\underline{22}}$, N:o 324 afg. $8^{\underline{29}}$ o) N:o 101 ank. $8^{\underline{20}}$, N:o 324 ank. $8^{\underline{21}}$.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämlingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19.40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilm.	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C,D,Z) ⌂	9^{10}	3^{35}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{23}	3^{49}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{40}	4^{06}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{50}	4^{17}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10^{04}	4^{35}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{24}	4^{55}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{39}	5^{13}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11^{03}	5^{38}	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ⌂	11^{32}	$6^{\underline{05}}$	—
			Från Åtvidaberg	11^{47}	—	$5^{\underline{25}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^{13}	—	$5^{\underline{52}}$
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ×	12^{46}	—	6^{19}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^{18}	—	6^{52}
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^{33}	—	7^{09}
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	2^{12}	—	8^{06}
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	2^{53}	—	8^{52}
102	7,65	4,70	» Almvik	3^{24}	—	9^{24}
114	8,55	5,25	» Jenny	3^{58}	—	9^{57}
118	8,85	5,45	Till Westervik ⌂	4^{10}	—	10^{10}
				№ 7	№ 9	—
			Från Westervik	1^{30}	3^{40}	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1^{48}	4^{00}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2^{16}	4^{35}	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{38}	4^{57}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	3^{00}	5^{20}	Lörd.
						№ 11
			Från Ankarsrum	3^{10}	—	5^{30}
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^{35}	—	5^{55}
38	2,85	1,75	» Totebo	3^{54}	—	$6^{\underline{14}}$
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{14}	—	$6^{\underline{35}}$
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{33}	—	$6^{\underline{53}}$
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^{51}	—	$7^{\underline{11}}$
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{18}	—	$7^{\underline{40}}$
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ⌂	5^{47}	—	$8^{\underline{10}}$

Kilm.	I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f) ⌂	10^{25}	—	$3^{\underline{50}}$
10	0,75	0,50	» Hvena	10^{58}	—	$4^{\underline{22}}$
18	1,35	0,85	» Wäderum	11^{23}	—	$4^{\underline{46}}$
23	1,75	1,10	» Tuna	11^{44}	—	$5^{\underline{04}}$
28	2,10	1,30	» Blägda	12^{06}	—	$5^{\underline{22}}$
32	2,40	1,50	» Totebo	12^{22}	—	$5^{\underline{35}}$
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^{43}	—	$5^{\underline{53}}$
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	1^{08}	—	6^{15}
			Från Ankarsrum	1^{18}	6^{20}	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^{46}	6^{48}	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2^{13}	7^{13}	
66	4,95	3,05	» Jenny	2^{44}	7^{41}	
70	5,25	3,25	Till Westervik ⌂	2^{56}	7^{55}	
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	7^{25}	—	2^{25}
4	0,50	0,25	» Jenny	7^{40}	—	2^{48}
16	1,20	0,75	» Almvik	8^{14}	—	3^{27}
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	8^{41}	—	4^{07}
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	9^{21}	—	5^{05}
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^{55}	—	5^{41}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10^{08}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ×	10^{46}	—	$6^{\underline{32}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	11^{06}	—	$6^{\underline{56}}$
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ⌂	11^{30}	—	$7^{\underline{20}}$
			Från Åtvidaberg	11^{36}	6^{00}	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{08}	6^{31}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{29}	6^{53}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{47}	7^{10}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{08}	7^{33}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{22}	7^{48}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{33}	8^{00}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{47}	8^{17}	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C,D,Z) ⌂	2^{00}	8^{30}	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1889.

II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E,F) ⌂	6^{05}	1^{10}	4^{45}
0,90	0,60	» Jula	6^{43}	1^{45}	5^{21}
1,50	1,00	Till Mariestad ⌂	7^{10}	2^{05}	5^{45}

II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad ⌂	9^{55}	2^{40}	$8^{\underline{00}}$
0,80	0,55	» Jula	10^{20}	3^{02}	$8^{\underline{28}}$
1,50	1,00	Till Moholm (E,F) ⌂	10^{55}	3^{35}	$9^{\underline{05}}$

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c) ⌂	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	1^{40}
9	0,60	0,40	» Winninga ⌂	9^{12}	$7^{\underline{07}}$	2^{12}
22	1,50	1,00	T. Skara ⌂	9^{47}	$7^{\underline{40}}$	2^{52}
			Fr. Skara	9^{52}	$7^{\underline{45}}$	3^{08}
30	2,10	1,35	» Axvall ⌂	10^{19}	$8^{\underline{10}}$	3^{42}
40	2,80	1,80	» Broddetorp ⌂	10^{53}	$8^{\underline{41}}$	4^{20}
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E,F,I) ⌂	11^{25}	$9^{\underline{10}}$	4^{52}

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E,F,I) ⌂	1^{30}	$7^{\underline{08}}$	$5^{\underline{00}}$
10	0,70	0,45	» Broddetorp ⌂	1^{57}	$7^{\underline{39}}$	$5^{\underline{35}}$
20	1,40	0,90	» Axvall ⌂	2^{28}	$8^{\underline{11}}$	6^{15}
28	2,00	1,30	T. Skara ⌂	2^{48}	$8^{\underline{33}}$	6^{39}
			Fr. Skara	2^{52}	$8^{\underline{38}}$	6^{52}
41	2,90	1,85	» Winninga ⌂	3^{25}	$9^{\underline{12}}$	7^{35}
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) ⌂	3^{47}	$9^{\underline{36}}$	8^{00}

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Aleback, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	$5^{\underline{15}}$	7^{52}	11^{20}	$6^{\underline{18}}$
10	0,50	0,45	» Götened	$5^{\underline{48}}$	8^{25}	11^{49}	$6^{\underline{42}}$
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6^{12}	8^{49}	12^{09}	$7^{\underline{02}}$
27	1,95	1,25	Till Skara ⌂	6^{40}	9^{17}	12^{37}	$7^{\underline{30}}$

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från Skara ⌂	9^{54}	3^{10}	$8^{\underline{40}}$
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10^{20}	3^{39}	$9^{\underline{13}}$
17	1,25	0,80	» Götened	10^{38}	3^{59}	$9^{\underline{37}}$
27	1,95	1,25	Till Gössäter	11^{03}	4^{27}	$10^{\underline{05}}$

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Kjerrgården, Malma, Vättlösa och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping (b) ⌂	$4^{\underline{42}}$	4^{11}
11	0,80	0,40	» Lofvene	$5^{\underline{17}}$	4^{41}
18	1,30	0,70	» Hjerpås	$5^{\underline{43}}$	5^{02}
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c) ⌂	6^{10}	5^{28}

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp (c) ⌂	8^{50}	$7^{\underline{30}}$
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{22}	$8^{\underline{02}}$
17	1,20	0,65	» Lofvene	9^{48}	$8^{\underline{28}}$
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b) ⌂	10^{18}	$8^{\underline{58}}$

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

● Alla dagar utom söndagar.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	● № 5 e. m.	Söndagar № 5 e. m.
			Från Uddevalla ⌂	$5^{\underline{07}}$	1^{50}	$6^{\underline{06}}$	$8^{\underline{20}}$
8	0,60	0,35	» Engebacken ⌂	$5^{\underline{24}}$	2^{14}	$6^{\underline{32}}$	$8^{\underline{56}}$
14	1,00	0,60	» Ryr	$5^{\underline{51}}$	2^{32}	$6^{\underline{50}}$	$9^{\underline{12}}$
19	1,35	0,80	» Grunnebo ⌂	6^{08}	2^{48}	$7^{\underline{06}}$	$9^{\underline{28}}$
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X) ⌂	6^{18}	2^{58}	$7^{\underline{16}}$	$9^{\underline{38}}$
			Från Öxnered	6^{34}	3^{04}	$7^{\underline{28}}$	$9^{\underline{44}}$
27	1,90	1,10	Till Wenersborg ⌂	6^{43}	3^{14}	$7^{\underline{38}}$	$9^{\underline{54}}$
			Från Wenersborg	6^{48}	3^{30}		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7^{04}	3^{46}		
37	2,60	1,50	» Lilleskog ⌂	7^{18}	4^{02}		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^{40}	4^{24}		
51	3,60	2,05	» Grästorp ⌂	8^{00}	4^{49}		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8^{22}	5^{11}		
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c) ⌂	8^{42}	5^{37}		
70	4,90	2,80	» Wara ⌂	9^{02}	5^{57}		
81	5,70	3,25	» Wedum ⌂	9^{30}	$6^{\underline{25}}$		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E.F,d) ⌂	9^{54}	$6^{\underline{50}}$		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga (E,F,d) ⌂	$5^{\underline{03}}$	5^{52}	
11	0,80	0,45	» Wedum ⌂	$5^{\underline{33}}$	$6^{\underline{22}}$	
22	1,55	0,90	» Wara ⌂	6^{06}	$6^{\underline{54}}$	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c) ⌂	6^{27}	$7^{\underline{16}}$	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	6^{46}	$7^{\underline{34}}$	
41	2,90	1,65	» Grästorp ⌂	7^{16}	$8^{\underline{04}}$	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^{36}	$8^{\underline{21}}$	
55	3,85	2,20	» Lilleskog ⌂	7^{56}	$8^{\underline{45}}$	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8^{12}	$9^{\underline{02}}$	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg ⌂	8^{24}	$9^{\underline{14}}$	
			Från Wenersborg	8^{40}	$9^{\underline{32}}$	10^{10}
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X) ⌂	8^{50}	$9^{\underline{42}}$	10^{20}
			Från Öxnered	8^{55}	$9^{\underline{52}}$	10^{32}
73	5,15	2,95	» Grunnebo ⌂	9^{08}	$10^{\underline{05}}$	10^{45}
78	5,50	3,15	» Ryr	9^{23}	$10^{\underline{21}}$	11^{00}
84	5,90	3,40	» Engebacken ⌂	9^{38}	$10^{\underline{36}}$	11^{15}
92	6,45	3,70	Till Uddevalla ⌂	10^{00}	$11^{\underline{00}}$	11^{40}

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

● Alla dagar utom söndagar.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	● № 16 e. m.
			Från Wenersborg ⌂	6^{00}	9^{30}	$6^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
4	0,50	0,30	Till Öxnered ⌂	6^{09}	9^{39}	$6^{\underline{09}}$	$7^{\underline{09}}$	$9^{\underline{09}}$

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

● Alla dagar utom söndagar.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	● № 15 e. m.
			Från Öxnered ⌂	6^{34}	10^{51}	$6^{\underline{21}}$	$7^{\underline{43}}$	$9^{\underline{57}}$
4	0,50	0,30	Till Wenersborg ⌂	6^{43}	11^{00}	$6^{\underline{30}}$	$7^{\underline{52}}$	$10^{\underline{06}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) ⌂	7^{55}	2^{40}	5^{20}
0,95	0,55	» Fristad ⌂	8^{28}	3^{14}	5^{51}
1,35	0,80	» Borgstena ⌂	8^{49}	3^{36}	$6^{\underline{13}}$
2,20	1,25	» Ljung ⌂	9^{21}	4^{08}	$6^{\underline{44}}$
2,95	1,70	Till Herrljunga (E,F,c) ⌂	9^{48}	4^{35}	$7^{\underline{10}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E,F,c) ⌂	$5^{\underline{05}}$	10^{28}	$7^{\underline{35}}$
0,80	0,45	» Ljung ⌂	$5^{\underline{37}}$	11^{00}	$8^{\underline{07}}$
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	6^{14}	11^{35}	$8^{\underline{44}}$
2,05	1,20	» Fristad ⌂	6^{32}	11^{52}	$9^{\underline{02}}$
2,95	1,70	Till Borås (d) ⌂	7^{00}	12^{20}	$9^{\underline{30}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga ⌂	$5^{\underline{17}}$	12^{47}
11	0,85	0,55	» Sexdrega ⌂	$5^{\underline{42}}$	1^{14}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{04}	1^{26}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{28}	1^{46}
39	2,95	1,95	Till Borås (d) ⌂	7^{21}	2^{30}

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d) ⌂	8^{20}	4^{45}
16	1.20	0,80	» Roppered	9^{04}	5^{40}
23	1,75	1,15	» Hillared	9^{21}	$6^{\underline{02}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega ⌂	9^{33}	$6^{\underline{18}}$
39	2,95	1,95	Till Svenljunga ⌂	9^{57}	$6^{\underline{45}}$

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. Warberg (t) ⌂	$5^{\underline{28}}$	11^{10}	5^{31}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{43}}$	11^{26}	5^{50}
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	$5^{\underline{57}}$	11^{38}	$6^{\underline{07}}$
19	1,15	0,80	» Weddige	6^{09}	11^{49}	$6^{\underline{25}}$
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6^{37}	12^{14}	$7^{\underline{01}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	6^{49}	12^{23}	$7^{\underline{15}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	7^{06}	12^{38}	$7^{\underline{37}}$
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	7^{30}	12^{59}	$8^{\underline{08}}$
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	7^{45}	1^{11}	$8^{\underline{28}}$
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	8^{14}	1^{31}	$8^{\underline{57}}$
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8^{40}	1^{50}	$9^{\underline{25}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{55}	2^{02}	$9^{\underline{42}}$
85	5,10	3,40	Till Borås (d) ⌂	9^{20}	2^{20}	$10^{\underline{10}}$

Kilom.	I	III	Dagligen.	Snälltåg № 1	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5
			Fr. Borås (d) ⌂	7^{12}	1^{40}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7^{33}	2^{07}	4^{01}
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7^{43}	2^{19}	4^{17}
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	8^{04}	2^{43}	4^{51}
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	8^{22}	3^{04}	5^{36}
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	8^{32}	3^{17}	5^{58}
44	2,65	1,80	» Björketorp	8^{50}	3^{41}	$6^{\underline{32}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	9^{01}	3^{54}	$6^{\underline{51}}$
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	9^{08}	4^{07}	$7^{\underline{12}}$
66	4,00	2,65	» Weddige	9^{29}	4^{33}	$7^{\underline{44}}$
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	9^{40}	4^{46}	$8^{\underline{01}}$
77	4,65	3,10	» Tofta	9^{52}	5^{00}	$8^{\underline{18}}$
85	5,10	3,40	Till Warberg ⌂	10^{05}	5^{15}	$8^{\underline{35}}$

Direkta biljetter säljas mellan *Stockholm Central, Norrköping, Örebro, Töreboda, Sköfde, Falköping* och *Jönköping* å ena och *Warberg* å andra sidan. Natt-tågs resande till Warberg göras uppmärksamma på den direkta förbindelsen dit öfver Herrljunga och Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn ⌂	$5^{\underline{00}}$	7^{45}	2^{20}
7	0,60	0,35	» Lena	$5^{\underline{26}}$	8^{11}	2^{46}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{44}}$	8^{29}	3^{04}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{00}	8^{45}	3^{26}
25	2,00	1,25	» Trädet ⌂	6^{26}	9^{11}	3^{46}
30	2,40	1,50	» Åsarp	6^{44}	9^{29}	4^{04}
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) ⌂	7^{10}	9^{55}	4^{30}

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H) ⌂	7^{40}	10^{50}	$7^{\underline{00}}$
7	0,60	0,35	» Åsarp	8^{06}	11^{16}	$7^{\underline{26}}$
12	1,00	0,60	» Trädet ⌂	8^{24}	11^{34}	$7^{\underline{44}}$
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8^{50}	12^{00}	$8^{\underline{10}}$
24	1.95	1,20	» Dalum	9^{06}	12^{16}	$8^{\underline{26}}$
30	2,40	1,50	» Lena	9^{24}	12^{34}	$8^{\underline{44}}$
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn ⌂	9^{50}	1^{00}	$9^{\underline{10}}$

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.$\underline{46}$ e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12^{18}, e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	f. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Torsd., derefter Onsd. och Lörd. № 11 I III
			Fr. Stockholm	$9^{\underline{15}}$	—	7^{20}			
			» Linköping	$3^{\underline{27}}$	$5^{\underline{15}}$	3^{01}			
			» Göteborg	$9^{\underline{35}}$	—	7^{50}			
			» Jönköping	$5^{\underline{33}}$	8^{45}	3^{35}			
			» Malmö	$10^{\underline{10}}$	—	7^{45}			
			» Alfvesta	$1^{\underline{59}}$	7^{32}	2^{33}			
			» Halmstad	—	—	6^{50}			
			Fr. Nässjö (C, D, H, u) ⌂	7^{00}	11^{00}	$6^{\underline{40}}$			
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7^{24}	11^{28}	$7^{\underline{08}}$			
21	1,40	0,80	T. Eksjö ⌂	7^{42}	11^{50}	$7^{\underline{30}}$			
			Fr. Eksjö	7^{56}	—	—	2^{15}	—	$5^{\underline{00}}$
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	8^{18}	—	—	2^{46}	—	$5^{\underline{22}}$
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8^{37}	—	—	3^{11}	—	$5^{\underline{42}}$
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8^{47}	—	—	3^{27}	—	$5^{\underline{52}}$
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	9^{03}	—	—	3^{45}	—	$6^{\underline{06}}$
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	9^{27}	—	—	4^{28}	—	$6^{\underline{29}}$
65	4,25	2,45	» Emarp	9^{36}	—	—	4^{39}	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9^{52}	—	—	4^{58}	—	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Å, f) ⌂	10^{13}	—	—	5^{22}	—	
			Till Westervik	2^{56}	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	10^{28}	—	—	$5^{\underline{58}}$	$5^{\underline{00}}$	
91	—	—	» Hagelsrum	10^{46}	—	—	$6^{\underline{22}}$	$5^{\underline{27}}$	
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	10^{54}	—	—	$6^{\underline{38}}$	$5^{\underline{45}}$	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	11^{02}	—	—	$6^{\underline{50}}$	$5^{\underline{58}}$	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11^{18}	—	—	$7^{\underline{09}}$	6^{19}	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11^{33}	—	—	$7^{\underline{29}}$	6^{39}	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{51}	—	—	$7^{\underline{51}}$	7^{01}	
120	7,80	4,50	» Berga	12^{01}	—	—	$8^{\underline{10}}$	7^{20}	
127	8,30	4,80	» Bohult	12^{17}	—	—	$8^{\underline{38}}$	7^{49}	
136	—	—	» Fagerhult ⌂	12^{34}	—	—	$9^{\underline{03}}$	8^{14}	
140	9,10	5,25	» Forshult	12^{44}	—	—	$9^{\underline{17}}$	8^{28}	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn ⌂	1^{00}	—	—	$9^{\underline{40}}$	8^{50}	

Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. № 2 I III	—	№ 8 I III	№ 10 III	f. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Thorsd. derefter Onsd. o. Lörd.
			Fr. Oskarshamn ⌂	3^{30}	—	$5^{\underline{20}}$	$6^{\underline{15}}$	
8	0,55	0,30	» Forshult	3^{47}	—	$5^{\underline{49}}$	$6^{\underline{39}}$	
12	—	—	» Fagerhult ⌂	3^{56}	—	6^{02}	$6^{\underline{54}}$	
21	1,40	0,80	» Bohult	4^{13}	—	6^{29}	$7^{\underline{22}}$	
28	1,85	1,05	» Berga	4^{33}	—	7^{13}	$8^{\underline{03}}$	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4^{42}	—	7^{28}	$8^{\underline{17}}$	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4^{57}	—	7^{54}	$8^{\underline{41}}$	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5^{10}	—	8^{15}	$9^{\underline{01}}$	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5^{21}	—	8^{30}	$9^{\underline{14}}$	
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	5^{29}	—	8^{48}	$9^{\underline{28}}$	
57	—	—	» Hagelsrum	5^{37}	—	9^{00}	$9^{\underline{39}}$	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f) ⌂	5^{54}	—	9^{25}	$10^{\underline{00}}$	
			Fr. Westervik	1^{30}	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	$6^{\underline{09}}$	—	10^{14}	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$6^{\underline{31}}$	—	10^{40}	—	№ 12
83	5,40	3,15	» Emarp	$6^{\underline{47}}$	—	11^{00}	—	I III
87	5,70	3.30	» Marianelund ⌂	$6^{\underline{58}}$	—	11^{15}	—	6^{35}
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	$7^{\underline{28}}$	—	11^{47}	—	7^{14}
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$7^{\underline{38}}$	—	12^{00}	—	7^{26}
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$7^{\underline{48}}$	—	12^{17}	—	7^{41}
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	$8^{\underline{08}}$	—	12^{48}	—	8^{22}
127	8.30	4,80	T. Eksjö ⌂	$8^{\underline{28}}$	—	1^{13}	—	8^{47}
					№ 4 I III	№ 6 I III		
			Fr. Eksjö	$8^{\underline{42}}$	9^{15}	4^{20}		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{02}}$	9^{43}	4^{48}		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u) ⌂	$9^{\underline{25}}$	10^{15}	5^{20}		
			Till Stockholm	7^{05}	$9^{\underline{40}}$	—		
			» Linköping	$1^{\underline{06}}$	2^{15}	$10^{\underline{19}}$		
			» Göteborg	7^{06}	$9^{\underline{45}}$	—		
			» Jönköping	$11^{\underline{00}}$	12^{48}	$8^{\underline{25}}$		
			» Malmö	7^{20}	$8^{\underline{25}}$	—		
			» Alfvesta	$3^{\underline{44}}$	1^{42}	$9^{\underline{02}}$		
			» Halmstad	—	$9^{\underline{50}}$	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby ⌂	8^{20}	4^{10}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{49}	4^{39}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f) ⌂	9^{15}	5^{05}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f) ⌂	10^{40}	$6^{\underline{25}}$
11	0,75	0.45	» Storebro	11^{10}	$6^{\underline{55}}$
21	1,40	0,80	Till Wimmerby ⌂	11^{35}	$7^{\underline{20}}$

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.
Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresan samma dag.
Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	M. o. Fred. № 5
					Från Hvetlanda ⌂	7^{15}	2^{00}	$7^{\underline{00}}$
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7^{36}	2^{16}	$7^{\underline{20}}$
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{50}	2^{25}	$7^{\underline{33}}$
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede ⌂	8^{07}	2^{38}	$7^{\underline{49}}$
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8^{19}	2^{47}	$8^{\underline{01}}$
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8^{34}	2^{57}	$8^{\underline{15}}$
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C,D) ⌂	9^{00}	3^{20}	$8^{\underline{40}}$

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	M. o. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C,D) ⌂	9^{30}	4^{40}	$9^{\underline{00}}$
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{58}	5^{05}	$9^{\underline{27}}$
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10^{12}	5^{19}	$9^{\underline{39}}$
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede ⌂	10^{24}	5^{32}	$9^{\underline{50}}$
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{38}	5^{45}	$10^{\underline{01}}$
24	1,70	1,00	2.55	1,45	» Hellinge	10^{51}	5^{57}	$10^{\underline{13}}$
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda ⌂	11^{10}	$6^{\underline{15}}$	$10^{\underline{30}}$

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**
Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Sön-dag, helgdag eller dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag.**
För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.
Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader gäller **enkel biljett alla Sön- och helgdagar** jemväl för återresan.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) ⌂	6^{35}	12^{40}	$6^{\underline{30}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	6^{49}	12^{56}	$6^{\underline{44}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	7^{03}	1^{13}	$6^{\underline{58}}$
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C,D) ⌂	7^{20}	1^{30}	$7^{\underline{15}}$

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Dagl. utom Sönd.. Th. № 6	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från Alfvesta (C,D) ⌂	9^{00}	2^{25}	$7^{\underline{40}}$	$9^{\underline{10}}$
8	0,60	0,30	» Gemla	9^{20}	2^{45}	$7^{\underline{59}}$	$9^{\underline{29}}$
13	0,95	0,50	» Räppe	9^{37}	3^{02}	$8^{\underline{13}}$	$9^{\underline{45}}$
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) ⌂	9^{48}	3^{13}	$8^{\underline{24}}$	$9^{\underline{56}}$

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k) ⌂	7^{00}	1^{35}	3^{20}	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	7^{11}	1^{45}	3^{31}	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{20}	1^{52}	3^{41}	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{36}	2^{08}	4^{00}	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{52}	2^{22}	4^{18}	—
26	—	—	» *Näfragöl*	8^{08}	2^{37}	4^{38}	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{25}	2^{54}	5^{00}	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5^{10}	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9^{00}	3^{24}	5^{37}	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9^{22}	3^{45}	$6^{\underline{00}}$	—
			Från Emmaboda ⌂	9^{42}	4^{06}	—	$5^{\underline{00}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	10^{11}	4^{32}	—	$5^{\underline{25}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo	10^{40}	4^{59}	—	$5^{\underline{50}}$
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11^{10}	5^{20}	—	6^{12}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{41}	5^{46}	—	6^{38}
114	8,55	4.30	Till Wexiö (h) ⌂	12^{10}	$6^{\underline{12}}$	—	7^{04}

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h) ⌂	10^{05}	3^{35}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	10^{35}	4^{06}	—	$7^{\underline{13}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11^{04}	4^{38}	—	$7^{\underline{40}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo	11^{25}	5^{05}	—	$8^{\underline{01}}$
45	3.40	1,70	» Skruf	11^{49}	5^{34}	—	$8^{\underline{24}}$
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	12^{12}	5^{58}	—	$8^{\underline{47}}$
			Från Emmaboda ⌂	12^{27}	$6^{\underline{14}}$	6^{02}	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12^{51}	$6^{\underline{40}}$	6^{30}	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{54}	
82	6.15	3,10	» Holmsjö	1^{21}	$7^{\underline{14}}$	7^{09}	
88	—	—	» *Näfragöl*	1^{34}	$7^{\underline{28}}$	7^{27}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1^{50}	$7^{\underline{46}}$	7^{51}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2^{06}	$8^{\underline{02}}$	8^{10}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2^{19}	$8^{\underline{17}}$	8^{27}	
110	—	—	» *Sunna*	2^{26}	$8^{\underline{25}}$	8^{36}	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k) ⌂	2^{35}	$8^{\underline{35}}$	8^{46}	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödebyoch tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar, samt med bantåg då Mellersta Blekinge jernväg snart öppnas för allmän trafik.
Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar ⌂	6^{10}	1^{30}	3^{10}	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	6^{31}	1^{46}	3^{30}	
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	7^{01}	2^{07}	3^{57}	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7^{36}	2^{34}	4^{31}	
			Från Nybro	7^{46}	2^{41}	—	4^{37}
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	8^{16}	3^{04}	—	5^{07}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	9^{00}	3^{36}	—	5^{47}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) ⌂	9^{05}	3^{40}	—	5^{52}

Kilom.	I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) ⌂	6^{05}	—	12^{20}	$6^{\underline{20}}$
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	6^{13}	—	12^{25}	$6^{\underline{26}}$
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	7^{02}	—	1^{04}	$7^{\underline{07}}$
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) ⌂	7^{32}	—	1^{28}	$7^{\underline{31}}$
			Från Nybro	—	7^{47}	1^{34}	$7^{\underline{32}}$
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	—	8^{32}	2^{07}	$8^{\underline{07}}$
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	—	8^{59}	2^{28}	$8^{\underline{22}}$
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar ⌂	—	9^{18}	2^{45}	$8^{\underline{45}}$

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström ⌂	$5^{\underline{20}}$	11^{20}
14	1,05	0,55	» Måleràs	6^{05}	12^{02}
28	2,10	1,05	» Orrefors	6^{45}	12^{40}
			» *Brånahult** ⌂	—	—
43	3.25	1,65	Till Nybro (i) ⌂	7^{23}	1^{18}

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i) ⌂	2^{55}
			» *Brånahult** ⌂	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3^{37}
29	2,20	1,10	» Måleràs	4^{15}
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström ⌂	4^{50}

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. $\underline{6^{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	Tisd. Onsd. Thd. Fred. o. Lörd. № 5
			Från Wislanda (C,D,k) 🏨	930	250	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	947	315	
14	1,00	0,65	» Torne	1000	338	
26	1,85	1,20	» Ulfö	1026	415	
34	2,40	1,55	» Ålshult	1041	438	
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	1100	505	610
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	1124	542	646
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1134	600	704
67	4,70	3,05	» Svängsta	1152	625	730
73	5,20	3,35	» Asarum	1205	643	748
78	5,50	3,55	Till Karlshamn 🏨	1214	655	800

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 4	№ 2	*) № 6
			Från Karlshamn 🏨	850	320	543
5	0,50	0,25	» Asarum	905	332	558
11	0,80	0,50	» Svängsta	928	351	621
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	415	650
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1017	430	708
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	1102	504	740
44	3,10	2,00	» Ålshult	1127	519	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1152	537	
64	4,50	2,90	» Torne	1232	600	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	613	
78	5,50	3,55	Till Wislanda (C,D,k) 🏨	115	630	

*) Md. Tid. Ond. Thd. o. Fd.

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slättesmåla.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juli 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (h) 🏨	—	850	330	710
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	900	340	722
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	908	348	729
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	914	354	734
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	926	409	745
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	944	428	806
26	—	—	» Lefvalunda	—	958	442	820
			Till Ronneby 🏨	—	1006	450	830
30	2,10	1,35	Från D:o	530	1015	505	
34	2,40	1,55	» Djupadal	543	1025	515	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	550	1031	521	
40	2,80	1,80	» Härsjön	602	1040	530	
47	3,30	2,15	» Hoby	631	1100	550	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	640	1107	557	
54	3,80	2,45	» Merserum	652	1117	606	
63	4,45	2,85	» Trensum	715	1136	625	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn 🏨	732	1150	639	

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Karlshamn 🏨	—	820	325	710
7	0,50	0,35	» Trensum	—	836	340	729
16	1,15	0,75	» Merserum	—	856	400	751
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	906	409	803
23	1,65	1,05	» Hoby	—	918	421	815
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	934	436	834
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	944	446	846
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	950	452	855
40	2,80	1,80	Till Ronneby 🏨	—	958	500	905
			Från D:o	645	1015	510	
44	—	—	» Lefvalunda	656	1025	520	
50	3,50	2,25	» Johannishus	711	1040	534	
58	4,10	2,65	» Nettraby	735	1105	558	
61	—	—	» Skärfva	742	1113	606	
63	—	—	» Rosenholm	747	1119	612	
66	4,65	3,00	» Gullberna	756	1127	620	
70	4,90	3,15	Till Karlskrona 🏨	805	1135	628	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlshamn 🏨	615	1216	221	700
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	641	1240	256	724
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	653	1251	311	735
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	707	104	322	747
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	729	123	Ank.	806
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) 🏨	745	139		822

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Dagligen.	№ 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från Sölvesborg (l) 🏨	—	810	155	837
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	832	212	854
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	710	900	234	918
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	722	913	243	927
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	739	930	255	939
31	2,20	1,40	Till Karlshamn 🏨	806	957	315	1000

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Dagligen	№ 9
	2,20	1,40	Från Holje 🏨	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	623
9	1,55	1,00	» Gränum	639
15	1,15	0,75	Till Sandbäck 🏨	658
30	—	—	Till Sölvesborg	745
31	—	—	» Karlshamn	806

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Dagligen	№ 10
			Från Karlshamn	221
			» Sölvesborg	155
	1,05	0,70	Från Sandbäck 🏨	332
6	1,50	0,95	» Gränum	358
10	1,75	1,15	» Jemshög	416
15	2,10	1,35	Till Holje 🏨	436

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III		Dagligen. № 8*	№ 6	M., O., Th.o.L. № 8*
			Från Wislanda (C,D,k) 🏨	916	300	916
15	1,05	0,70	» Målaskog	958	339	958
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	1015	400	1015
29	2,05	1,35	» Tutaryd	1036	424	1036
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	1055	444	1055
			Från Ljungby	—	500	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	528	1238
51	3,60	2,30	Till Bolmen	—	538	1245

Kil.	I	III		Dagligen. № 5		M., O., Th.o L. № 7*
			Från Bolmen	945	—	315
4	0,50	0,25	» Angelstad	1000	—	330
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	1028	—	400
			Från Ljungby	1058	445	445
22	1,55	1,00	» Tutaryd	1128	507	507
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	1149	530	530
36	2,55	1,65	» Målaskog	1212	555	555
51	3,60	2,30	Till Wislanda (C,D,k) 🏨	1256	625	625

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.		Söknedagar M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	Sönd. Helgd. och Th:d. № 6
			Från Kristianstad (l) 🏨	925	510	200	925	320	1012
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	937	522	209	934	329	1021
6	0,40	0,20	Från Balsby	948	533	217	942	337	1029
10	0,60	0,30	Till Österslöf	1000	545	228	953	348	1040
			Från Österslöf	1005	550	233	958	353	1045
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	1018	603	245	1010	405	1057
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	1025	610	252	1017	412	1104
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp 🏨	1036	621	302	1027	422	1114
			Från Arkelstorp	1041	628	305	1030	425	1117
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	1050	635	313	1038	433	1125
24	1,60	0,80	Till Immeln 🏨	1104	649	325	1050	445	1137
			Från Immeln	1110	655	330	1055	450	1142
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	1119	704	338	1103	458	1150
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	1127	712	345	1110	505	1157
34	2,20	1,10	Till Sibbhult 🏨	1139	724	355	1120	515	1207
			Från Sibbhult	1141	726	356	1121	516	1208
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	1153	738	408	1133	528	1220
40	2,60	1,30	Till Glimåkra 🏨	1200	745	415	1140	535	1227

Kil.	I.	III.		Söknedagar Alla sökned. № 1	M. T., Th.F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	Sönd. helgd. och Th:d. № 5
			Från Glimåkra 🏨	500	255	800	620	1225	706
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	508	103	808	628	1233	714
6	0,40	0,20	Till Sibbhult 🏨	520	115	819	639	1244	725
			Från Sibbhult	526	121	824	644	1249	732
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	538	133	834	654	1259	742
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	548	143	842	702	107	750
16	1,00	0,50	Till Immeln 🏨	558	153	850	710	115	800
			Från Immeln	603	158	851	711	116	805
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	614	209	902	722	127	816
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp 🏨	622	217	909	729	134	823
			Från Arkelstorp	627	222	914	734	139	829
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	638	230	924	744	149	839
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	645	240	930	750	155	845
30	2,00	1,00	Till Österslöf	658	253	942	802	207	857
			Från Österslöf	703	258	947	807	212	902
34	2,20	1,10	» Balsby	715	310	958	818	223	913
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	725	320	1008	826	231	921
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l) 🏨	735	330	1015	835	240	930

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III	Dagligen.	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) 🏨	400	935	350	440
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	413	944	358	459
10	0,70	0,35	» Önnestad	428	955	407	519
14	1,00	0,50	» Fridhem	438	1003	415	532
19	1,40	0,70	» Winslöf	450	1012	424	552
22	1,60	0,80	» Ignaberga	459	—	—	602
25	1,80	0,90	» Attarp	507	1026	434	612
27	1,90	0,95	» Röinge	516	—	—	616
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C,D,p) 🏨	525	1040	444	625

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III	Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm (C,D,p) 🏨	730	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	736	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1131	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1144	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	816	1153	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1202	622	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	846	1213	639	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) 🏨	855	1221	648	928

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad 🏨	1100	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	327	809
13	1,00	0,50	» Horna	1140	332	817
17	1,20	0,60	Till Åhus 🏨	1150	340	825

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5	M. O. o. L:d. № 7	S. T. Th. F. № 9
			Från Åhus 🏨	700	140	630	826
4	0,40	0,20	» Horna	711	150	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	200	645	841
11	0,80	0,40	» Wiby	734	214	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	741	221	701	857
17	1,20	0,60	Till Kristianstad 🏨	750	230	710	906

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Perst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7	Sön-, Hlgd Bl. tåg № 9
				Från Åhus 🏨	—	—	245	—	720
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	259	—	735
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	305	—	742
		0,70	0,40	*Mjö*	—	—	✕	—	✕
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	321	—	800
—				» Degeberga 🏨	720	—	—	1110	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	726	—	—	1116	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	740	—	326	1130	806
				Från D:o	742	—	329	1132	811
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	754	—	340	1143	821
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	800	—	346	1149	826
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp 🏨	808	—	354	1158	835
				Från D:o	811	1205	359	Onsd. o. Lörd.	Sön- o. Helgdagar.
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	✕	✕	✕		
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	827	1221	413		
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	838	1230	424		
		1,75	1,05	*Uddarp*	✕	✕	✕		
34	26	1,75	1,05	Från Skepparslöf	852	1243	437		
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	900	1249	444		
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	906	1254	450		
				Från D:o	911	1257	452		
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) 🏨	920	105	500		

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8	№ 10
				Från Kristianstad (l) 🏨	1100	255	625	Onsd. o. Lörd.	Sön- o. Helgd.
5	5			Till Karpalund (l)	1108	303	633		
				Från D:o	1113	306	642		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1120	312	648		
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1127	318	655		
		0,75	0,45	*Uddarp*	✕	✕	✕		
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	1141	332	709		
16	16	0,90	0,55	Från Nöbbelöf	1149	341	719		
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	✕	✕	✕		
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp 🏨	1203	355	735		
				Från D:o	1207	—	740	402	402
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1218	—	751	413	413
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1222	—	755	417	417
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	1232	—	805	426	426
				Från D:o	1235	—	808	429	429
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	824	445	
	35	1,75	1,05	Till Degeberga 🏨	—	—	830	450	
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1241	—	—	—	435
		1,80	1,05	*Mjö*	✕	—	—	—	✕
36		1,80	1,05	» Hernestad	1257	—	—	—	451
38		1,90	1,10	» Ripa	103	—	—	—	457
43		2,10	1,25	Till Åhus 🏨	115	—	—	—	510

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7
			Från *Kristianstad*	—	945	235	655
			Till *Karpalund*	—	953	243	703
			Från Karpalund (l).	—	955	245	705
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	1004	254	715
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	1011	302	723
13	0,80	0,50	» Qviinge 🏨	—	1025	318	739
17	1,05	0,60	» Vanås	—	1034	329	749
			Grydt	—	✕	✕	✕
24	1,45	0,85	Till Broby 🏨	—	1049	345	804
			Från Broby	600	1053	350	808
29	1,75	1,05	» Glimminge	613	1104	403	820
36	2,20	1,30	Till Hästveda (C,D) 🏨	630	1120	420	835

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Hästveda (C,D) 🏨	655	1200	440	900
7	0,50	0,30	» Glimminge	710	1217	456	918
12	0,75	0,45	Till Broby 🏨	720	1228	507	930
			Från Broby	723	1233	511	
			Grydt	✕	✕	✕	
19	1,20	0,70	» Vanås	738	1251	527	
23	1,45	0,85	» Qviinge 🏨	747	103	537	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	800	120	553	
32	1,95	1,15	» Färlöf	807	129	600	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	815	139	609	
			Från *Karpalund*	817	142	612	
			Till *Kristianstad*	825	150	620	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	● № 7
			Från Tollarp 🏨	600	—	400	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	606	—	406	
5	0,40	0,20	» Säteröd	615	—	415	
8	0,60	0,35	» Liarum	628	—	428	
11	0,80	0,45	» Linderöd	639	—	438	
			Törastorp	✕	—	✕	
17	1,20	0,70	» Satserup	655	—	454	
21	1,50	0,85	» Espinge	705	—	505	
25	1,75	1,00	Till Hörby 🏨	714	—	514	
			Från D:o	720	130	520	905
28	2,10	1,20	» Fulltofta	730	142	530	913
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	743	157	543	924
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D) 🏨	800	217	600	940

● 1:a helgf. Thd. i hvar månad.

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№	№ 6	● № 8
			Från Hör (C, D) 🏨	1002	420	725	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1020	440	744	837
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1033	455	757	849
13	1,05	0,60	Till Hörby 🏨	1042	505	808	856
			Från D:o	1048	—	812	
17	1,45	0,80	» Espinge	1059	—	822	
21	1,65	0,95	» Satserup	1109	—	832	
			Törastorp	✕	—	✕	
27	2,05	1,20	» Linderöd	1124	—	849	
30	2,25	1,30	» Liarum	1136	—	901	
33	2,45	1,40	» Säteröd	1146	—	911	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1155	—	921	
38	2,80	1,60	Till Tollarp 🏨	1200	—	925	

● 1:a Thorsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Sölvesborg 🏨	750	145	835
9	0,70	0,40	» Bromölla 🏨	815	210	900
13	1,00	0,60	» Gualöf	825	222	912
18	1,40	0,85	» Beckaskog	838	235	925
21	1,60	1,00	» Fjelkinge 🏨	852	250	940
27	2,00	1,25	» Nosaby	913	307	1001
31	2,30	1,45	Till Kristianstad (l) 🏨	928	317	1011

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. Lörd. № 8
			Från Kristianstad (l) 🏨	930	1230	700	325
4	0,40	0,25	» Nosaby	941	1239	711	334
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	1002	1256	731	348
13	1,00	0,60	» Beckaskog	1012	103	741	355
18	1,40	0,85	» Gualöf	1025	114	754	406
22	1,70	1,05	» Bromölla 🏨	1045	124	808	416
31	2,30	1,45	Till Sölvesborg 🏨	1105	144	828	436

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7
			Från Ystad (m) 🏨	540	1125	320	550	
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	600	1150	345	614	
19	1,40	0,70	» Tomelilla (n) 🏨	626	1222	411	642	
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	642	1242	429	700	
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	655	1258	444	714	
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	715	122	507	735	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	731	141	528	747	530
54	3,80	1,90	» Askeröd	750	200	546	—	543
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	806	218	601	—	557
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	821	235	616	—	609
71	5,00	2,50	» Christineberg	836	250	631	—	622
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C,D,o) 🏨	845	300	640	—	630

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf (C,D,o) 🏨	925	400	715	700
5	0,50	0,25	» Christineberg	938	412	724	709
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	1000	434	738	728
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	1019	454	750	738
21	1,50	0,75	» Askeröd	1036	510	802	753
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	1055	533	818	807
35	2,50	1,25	» Wollsjö 🏨	1114	552	836	822
44	3,10	1,55	» Löfvestad 🏨	1135	613	853	840
49	3,50	1,75	» Esperöd 🏨	1151	622	906	854
57	4,00	2,00	» Tomelilla (n) 🏨	1215	651	922	911
65	4,60	2,30	» Svenstorp 🏨	1236	711	940	930
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) 🏨	1256	730	1000	950

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Malmö (C,D,r,x) 🏨	700	1120	250	645
—	—	—	» Södervärn	710	1131	256	651
6	0,50	0,25	» Hindby	719	1141	303	702
11	0,80	0,40	» Oxie	735	1159	312	715
16	1,20	0,60	» Skabersjö	749	1216	324	728
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) 🏨	800	1228	335	740
			Från Svedala	815	1242	340	755
28	2,00	1,00	» Börringe (m)	837	105	356	815
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	853	123	408	830
39	2,80	1,40	» Skurup 🏨	910	141	420	843
44	3,10	1,55	» Rydsgård	928	205	433	859
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	943	223	445	913
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	955	234	454	923
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) 🏨	1015	255	512	943

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad (m) 🏨	605	1055	115	600
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	628	1113	135	621
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	639	1122	148	632
19	1,40	0,70	» Rydsgård	658	1135	212	649
24	1,70	0,85	» Skurup 🏨	716	1150	236	705
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	730	1159	253	716
35	2,50	1,25	» Börringe (m)	750	1216	315	733
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) 🏨	802	1227	329	745
			Från Svedala	817	1232	344	800
47	3,30	1,65	» Skabersjö	832	1244	400	813
52	3,70	1,85	» Oxie	848	1255	422	826
57	4,00	2,00	» Hindby	901	105	438	838
—	—	—	» Södervärn	912	112	449	849
63	4,50	2,25	Till Malmö (C,D,r,x) 🏨	918	118	455	855

Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	620	1050	610
14	» Anderslöf 🏨	712	1142	702
22	Till Börringe (m)	735	1205	725

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	840	400	818
8	» Anderslöf 🏨	911	431	849
22	Till Östratorp	955	515	933

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn 🏨	500	1025	505
5	0,40	0,20	» Jerrestad	513	1041	519
8	0,70	0,35	» Tomarp	523	1053	529
12	1,00	0,50	» Gärsnäs 🏨	534	1106	540
16	1,40	0,70	» Smedstorp 🏨	546	1121	553
21	1,80	0,90	» Lunnarp	600	1137	608
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) 🏨	615	1155	625

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) 🏨	645	1225	654
6	0,50	0,25	» Lunnarp	704	1244	713
11	0,90	0,45	» Smedstorp 🏨	720	102	730
15	1,30	0,65	» Gärsnäs 🏨	734	118	745
19	1,60	0,80	» Tomarp	746	131	757
22	1,90	0,95	» Jerrestad	757	142	808
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn 🏨	810	157	822

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.			
			Fr. Eslöf (C, D, m) 🏨	650	935	405	725
5	0,50	0,25	» Trollenäs	700	949	419	738
10	0,70	0,35	» Marieholm 🏨	710	1003	437	752
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) 🏨	720	1013	448	803
			Fr. D:o	722	1020	458	810
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	745	1046	524	832
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	753	1055	532	840
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) 🏨	810	1110	550	855

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.				
			Fr. Eslöf 🏨	650	935	405	725
			» Landskrona (q) 🏨	710	1015	435	800
			» Billeberga	740	1045	523	830
27	1,90	0,95	» Tågarp 🏨	751	1100	539	844
34	2,40	1,20	» Wallåkra 🏨	802	1114	553	858
39	2,75	1,40	» Gantofta	811	1125	604	908
43	3,05	1,55	» Raus 🏨	818	1135	614	916
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) 🏨	824	1143	623	924
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t) 🏨	829	1150	630	930

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg (p, t) 🏨	630	110	350	720
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) 🏨	637	117	401	727
6	0,50	0,25	» Raus 🏨	645	126	413	736
10	0,70	0,35	» Gantofta	653	134	424	744
15	1,05	0,55	» Wallåkra 🏨	704	145	440	755
22	1,55	0,80	» Tågarp 🏨	719	158	458	808
28	2,00	1,00	Till Billeberga	733	210	510	820
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) 🏨	810	240	550	855
49	3,45	1,75	» Eslöf 🏨	840	310	625	930

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III	Dagligen.				
			Fr. Landskrona (q) 🏨	710	140	435	800
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	727	158	458	816
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	744	214	520	835
			Till Teckomatorp	800	230	536	850
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) 🏨	805	234	541	855
22	1,55	0,80	» Marieholm 🏨	818	246	556	908
27	1,90	0,95	» Trollenäs	830	258	610	920
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m) 🏨	840	310	625	930

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg.	Gods-tåg.	Snäll-tåg.	Person-tåg.	
										Från *Stockholm C:l*	—	—	915	—	
										» *Linköping*	—	—	327	515	
										» *Jönköping*	—	—	533	845	
										» *Nässjö*	—	—	644	1100	
										» *Alfvesta*	—	—	854	205	
										» *Malmö*	—	—	745	240	
										» *Lund*	—	—	829	310	
										» *Eslöf*	—	—	920	348	
										» *Hör*	—	—	958	416	
										» *Karlskrona*	—	—	—	900	
										» *Ronneby*	—	—	—	1015	
										» *Karlshamn*	—	—	615	1216	
										» *Sölvesborg*	—	—	750	145	
										» *Kristianstad*	—	400	935	350	
											№ 7 I II III	№ 1 I II III	№ 5 I II III	№ 3 I II III	
										Från Hessleholm (C, D, l) 🏨	—	545	1120	521	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	605	✕1127	532	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe 🏨	—	631	✕1137	547	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp 🏨	—	715	1155	618	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	741	✕1204	633	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan 🏨	630	820	1220	659	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	645	855	✕1228	711	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) 🏨	657	913	1237	723	
										Från Åstorp	703	923	1240	731	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	713	937	✕1245	738	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till Bjuf (p)	719	946	1250	744	
										Från Bjuf	727	1001	1252	750	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp 🏨	740	1018	✕1258	759	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	755	1038	✕ 106	810	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	808	1055	✕ 112	819	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o) 🏨	812	1101	115	823	
										Från Ramlösa	817	1106	116	824	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) 🏨	823	1115	122	830	
87										Till *Helsingör* Ångf. (Dansk t.)	850	—	410	855	1200
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1025	—	645	1035	—
										» *D:o*	1120	—	615	1115	730
259										» *Korsör*	605	—	935	—	1045

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Godståg. № 11 (II, III)	№ 13 (II, III)
										Från Billesholm (p)	900	445
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	925	510
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1115	—
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	—	931

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Person-tåg.	Snäll-tåg	Gods-tåg.	Bland. tåg.	
										Från *Korsör* (Dansk t.)	735	755	—	—	405
										» *Köpenhamn*	1105	1020	—	335	850
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	1000	—	410	830
										» *Helsingör* Ångf.	640	1200	—	600	1055
											№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 2 I II III	№ 8 I II III	
										Från Helsingborg (o, t) 🏨	730	240	415	715	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o) 🏨	736	"	424	721	
										Från Ramlösa	737	"	429	726	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	742	✕248	440	734	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	752	✕254	457	747	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp 🏨	803	✕302	517	803	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	811	307	529	811	
										Från Bjuf	817	309	544	823	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	824	✕314	558	834	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) 🏨	831	320	607	840	
										Från Åstorp	837	324	617	848	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	850	✕333	640	905	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan 🏨	900	341	655	915	
										Från Klippan	906	344	705		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	927	✕357	740		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp 🏨	946	408	806		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe 🏨	1013	✕425	850		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	1028	✕434	916		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, l) 🏨	1038	442	931		
104	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	1221	648			
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Sölvesborg*	144	828			
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	315	1000			
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Ronneby*	500				
239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlskrona*	618				
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	1155	610			
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	1224	645			
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	101	741			
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	124	825			
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	204	724			
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	525	937			
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	825	1100			
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	1019	106			
612	51,70	36,75	—	43,65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	705			

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bl. tåg. № 12 (II, III)	Godst. № 14 (II, III)
										Från *Hessleholm*	1120	—
										» *Helsingborg*	240	415
										» Bjuf (p)	310	555
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	330	620

Tecknet ✕ betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör affgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris I	Pris III	Station	№ 2	№ 52	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	800	245
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	935	420
			Från Landskrona (o)	620	1105	540
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	641	1136	602
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	658	1152	618
21	1,40	0,85	» Ekeby	713	1232	631
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	725	1242	642
			Från D:o	734	1250	650
29	1,90	1,20	» Norra Wram	740	×	700
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	750	107	713
			Från Åstorp	755	110	726
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	×	739
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	820	137	751

Kil.	Pris I	Pris III	Station	№ 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (v)	625	252	803
7	0,50	0,30	» Spannarp	642	×	812
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	658	316	835
			Från Åstorp	708	328	842
20	1,30	0,80	» Norra Wram	724	×	854
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	730	340	900
			Från D:o	740	351	906
28	1,85	1,15	» Ekeby	753	407	917
33	2,15	1,35	» Kingelstad	805	422	929
			» Ottarp	×	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	820	439	944
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	840	505	1005
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	900	615	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1015	730	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Station	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	Sön- o. helgd. № 15
			Från Trelleborg (s)	—	700	1115	655	235
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	720	1137	715	255
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	732	1154	728	307
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	740	1207	738	315
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	750	1218	748	325
			Från Svedala	—	810	1233	805	345
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	400
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	826	1254	824	●
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	838	111	839	●
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	849	134	854	●
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	904	150	910	440
				№ 7		№ 9	№ 11	Dagl. № 13
			Från Lund	600	909	1115	400	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	613	919	1128	411	714
51	3,10	2,05	» Lackalänga	623	926	1138	419	724
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	630	932	1145	425	731

Kil.	Biljettpris I.	III.	Station	№ 8	№ 10	№ 12	№ 6	№ 14
			Från Kjeflinge	725	947	305	608	1003
3	0,50	0,25	» Lackalänga	737	956	314	616	●
6	0,50	0,25	» Wallkärra	748	1004	322	623	●
11	0,70	0,45	Till Lund	800	1015	333	634	1027
					№ 2	№ 4		Sön- o. helgd. № 16
			Från Lund (C, D)	—	705	220	650	1030
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	724	243	708	1050
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	738	300	721	1105
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	753	317	734	1120
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	1210
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	—	808	334	750	1220
			Från Svedala	—	825	353	807	1235
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	845	410	820	1246
43	2,60	1,70	» Ahlstad	—	858	422	830	1252
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	911	435	842	101
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	—	925	450	856	115

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III	Station	Snällt. № 2	Godst. № 4	Kurirt. № 52	Persont. № 6	Godståg № 8	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 10
					Bantåg afg. *Berlin*	**825	—	—	—	—	
					» ank. *Stralsund*	**106	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. »	**120	—	—	—	—	
					» ank. *Malmö*	**905	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	**810	600	820	1215	300	
					» ank. *Malmö*	**920	*750	1010	205	450	
					Från Malmö (C, D, m)	600	820	1106	330	610	535
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	—	830	—	339	620	544
					Från »	×607	838	×1114	341	626	545
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	—	848	—	350	636	554
					Från »	×614	856	×1122	354	642	556
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	910	—	408	655	608
					Från »	●	914	×1134	410	701	609
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	922	—	418	709	615
					Från »	●	925	×1141	420	714	616
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	635	936	1150	429	727	625
					Afg. från *Lund*	600	909	1115	400	700	—
					Ank. till *Kjeflinge*	630	932	1145	425	731	—
					Från Kjeflinge	636	944	1151	435	737	627
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	649	1010	1205	453	805	645
					Afg. från *Teckomatorp*	722	1020	—	458	810	—
					Ank. till *Landskrona*	810	1110	—	550	855	—
					» » *Helsingborg*	829	1150	—	630	930	—
					Afg. från *Eslöf*	—	935	—	405	—	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	1013	—	448	—	—
					Från Teckomatorp	650	1025	1206	510	—	647
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	1038	—	525	—	658
					Från »	×700	1044	×1216	531	—	700
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	1059	—	548	—	713
					Från »	×710	1105	×1226	554	—	715
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	1113	—	602	—	721
					Från »	×715	1118	×1231	608	—	723
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	1127	—	617	—	—
					Från »	●	1130	●	619	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	728	1145	1245	635	—	740
					Afg. från *Billesholms grufva*	734	—	1250	650		
					Ank. till *Åstorp*	750	—	107	713		
					» » *Klippan*	900	—	341	915		
					» » *Engelholm*	820	—	137	751		
					» » *Engelholms hamn*	833	—	—	801		
					» » *Båstad*	919	—	230	846		
					» » *Laholm*	948	—	251	920		
					» » *Halmstad*	1030	—	327	1010		
					» » *Falkenberg*	1221	—	440			
					» » *Warberg*	120	—	523			
					» » *Göteborg*	335	—	713			
					» » *Trollhättan*	—	—	918			
					» » *Mellerud*	—	—	1050			
					» » *Fredrikshald*)*	—	—	145			
					» » *Kristiania*)*	—	—	600			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur- o. ret. I	III	Station	Godståg № 7	Persont. № 3 (F. o. m. 2 Sept. indrages detta tåg å sträckan Engelholms hamn—Engelholm.)	Godståg № 5	Kurirt. № 51	Persont. № 11	Snälltåg № 1	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	—		—	**940	—	—	
					» » *Fredrikshald*	—		—	150	—	—	
					» » *Mellerud*	—		—	530	—	—	
					» » *Trollhättan*	—		—	653	—	—	
					» » *Göteborg*	—		—	915	—	130	
					» » *Warberg*	—		—	1105	—	345	
					» » *Falkenberg*	—		—	1147	—	440	
					» » *Halmstad*	—		—	102	—	557	
					» » *Laholm*	—		—	136	—	637	
					» » *Båstad*	—		—	159	—	704	
					» » *Engelholms hamn*	—	615	—	—	—	743	
					» » *Engelholm*	—	625	—	252	—	803	
					» » *Klippan*	—	630	—	1220	—	659	
					» » *Åstorp*	—	708	—	323	—	842	
					Ank till *Billesholms grufva*	—	730	—	340	—	900	
					Från Billesholms grufva (q)	—	743	1255	345	—	905	800
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	113	—	—	—	—
					Från »	—	×	116	●	—	×	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	758	125	—	—	—	815
					Från »	—	759	129	●	—	×919	823
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	805	138	—	—	—	829
					Från »	—	806	144	×402	—	×924	831
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	816	200	—	—	—	841
					Från »	—	820	206	×412	—	×934	843
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	830	220	420	—	943	853
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	234	541	—	—	855
					Ank. till *Eslöf*	—	—	310	625	—	—	930
					Afg. från *Helsingborg*	—	630	110	—	350	720	—
					» » *Landskrona*	—	710	140	—	435	800	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	800	230	—	536	850	—
					Från Teckomatorp	600	835	235	421	548	944	858
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	628	852	301	434	600	959	918
					Afg. fr. *Kjeflinge*	725	947	305	—	608	1003	—
					Ank. till *Lund (C, D)*	800	1015	333	—	634	1027	—
					Från Kjeflinge	637	856	309	435	—	1000	921
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	●	—	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	647	904	320	—	—	—	931
					Från »	650	905	323	●	—	×1006	933
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	658	911	331	—	—	—	940
					Från »	702	913	335	●	—	×1012	942
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	—	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	715	924	349	—	—	—	955
					Från »	729	926	357	●	—	×1024	958
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	738	934	407	—	—	—	1007
					Från »	746	936	415	●	—	×1032	1010
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m)	755	945	425	510	—	1040	1020
					Ångbåt afg. *Malmö*	900	1050	530	530	—	*735	
					» ank. *Köpenhamn*	1035	1225	705	705	—	*830	
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	—	—	—	*740	
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	*325	
					Bantåg afg. »	—	—	—	—	—	*400	
					» ank. *Berlin*	—	—	—	—	—	*840	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg,** hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sju,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **nio,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **tio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af tågen N:ris 1, 2, 3, 6, 51 och 52 å sträckan Malmö—Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sön- o. Helgd. № 7
			Från Malmö (C, D, m,)	800	145	715	1100
4	0,30	0,20	» Söderwärn	814	202	729	1114
6	0,35	0,25	» *Fosie*)*	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	828	221	743	1128
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	841	238	756	1141
16	0,85	0,60	» Hököpinge	849	248	804	1149
19	1,00	0,70	» Hvellinge	859	302	814	1159
23	1,25	0,85	» Håslöf	910	316	825	1210
27	1,45	0,95	» Skegrie	921	330	836	1221
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r)	935	345	850	1235

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	Sön- o. Helgd. № 8
			Från Trelleborg (r)	555	1015	515	910
6	0,35	0,25	» Skegrie	611	1034	530	925
10	0,55	0,35	» Håslöf	622	1048	540	936
14	0,75	0,50	» Hvellinge	634	1104	551	947
17	0,90	0,60	» Hököpinge	643	1116	559	955
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	651	1126	606	1003
24	1,30	0,85	» Wintrie	704	1143	618	1015
27	1,45	0,95	» *Fosie*)*	—	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	721	1205	635	1031
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m)	730	1215	644	1040

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Helsingborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t.o.r. I	II	III	Station	Snällt. № 2 I II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	—	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o, p)	730	100	645	—	130
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	750	—	706	—	153
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	758	122	716	—	203
										Afg. till *Höganäs*	804	125	723	—	316
										» » *Åstorp*	803	127	725	—	320
										Från Kattarp	801	123	719	—	210
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	809	—	728	—	223
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	814	—	735	—	230
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q)	823	142	746	—	243
										Från Engelholm	827	145	755	—	300
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	833	—	×801	—	307
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×842	—	×811	—	320
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	×848	—	×818	—	333
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	×904	—	×830	—	354
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad	919	230	846	—	415
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	931	—	×900	—	436
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	938	—	×908	—	448
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm	948	251	920	—	515
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	957	—	×930	Sönd.,	531
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	×1004	—	×938	Månd.	542
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	1011	—	×946	Tisd.,	556
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	1017	×	×953	Th:d.,	611
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u) ×	1030	327	1010	Fred.	630

Kilom. fr. Helsingborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t.o.r. I	II	III	Station	Snällt. № 2	Kurirt. № 52	Ons- o. Lörd. № 32 II III	Bl. tåg № 32 II III	Bl. tåg № 4 II III
										Från Halmstad	1053	342	500	610	353
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	1100	—	506	616	400
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×1114	—	×523	×635	×418
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	1124	—	536	648	430
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	1132	—	545	659	439
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	1140	—	557	712	450
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	1150	—	610	725	504
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	1202	—	620	738	514
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×1211	—	×630	×748	×524
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg	1226	441	650	806	544
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	1234	—	×700	×816	×554
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	1243	—	712	827	604
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	1256	—	730	844	621
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	104	—	740	854	630
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d)	120	523	800	915	650

Kilom. fr. Helsingborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t.o.r. I	II	III	Station	Bl. tåg № 6 II III	Snällt. № 2	Kurirt. № 52			Bl. tåg № 4
										Från Warberg	600	125	528	—	—	705
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	625	144	—	—	—	730
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	638	152	—	—	—	741
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	658	206	—	—	—	757
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	712	215	—	—	—	810
207	15,55	12,50	8,35	14,[illegible]5	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	738	233	—	—	—	833
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka	801	247	634	—	—	854
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	815	256	—	—	—	906
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	832	305	—	—	—	921
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	856	322	—	—	—	943
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (E, F, X) ×	914	335	713	—	—	1000
366	—	—	—							Från *Göteborg* / Till *Mellerud* × (se tab. x sid. 5.)		—	723 / 1050	—	—	—
463	—	—	—							Från *D:o* / Till *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9.)		—	1100 / 145	—	—	—
600	—	—	—							Från *D:o* / Till *Kristiania*		—	— / 600	—	—	—

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett (I, II, III); med andra tåg enkel biljett (I, II, III); tur- o. returbilj.† (I, II, III).

Kilom. fr. Göteborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t.o.r. I	II	III	Station	Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 41 II III
										Från *Kristiania*	940	—	—	—
										Till *Fredrikshald*	—	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9.)	150 / 520	—	—	—
										Från *D:o* / Till *Göteborg* × (se tab. x sid. 5.)	530 / 845	—	—	—
										Från Göteborg (E, F, X)	915	130	700	600
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	144	719	622
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	201	741	648
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	210	753	702
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka	954	219	814	712
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	234	838	742
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	251	905	808
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	300	922	825
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	314	945	848
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	322	958	901
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d)	1100	340	1025	925

Kilom. fr. Göteborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t.o.r. I	II	III	Station	Kurirt. № 51	Snällt. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 31 II III (Sönd., Månd. Tisd. Thorsd. Fred.)	Onsd., Lörd. № 31 II III
										Från Warberg	1105	345	1120	600	520
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	402	1141	621	541
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker	—	410	1151	631	551
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	—	423	1207	649	609
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×429	×1215	×657	×617
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg	1147	440	1235	717	641
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	×448	×1245	×727	×651
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg	1201	457	1258	740	703
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge	—	505	109	750	713
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	—	514	123	805	728
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	—	522	134	815	737
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	—	530	145	826	747
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	×538	×155	×836	×757
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	—	551	215	855	815
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (u) ×	1246	555	220	900	820

Kilom. fr. Göteborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t.o.r. I	II	III	Station	Snällt. № 5 I II III	Kurirt. № 51	Snällt. № 1	Bl. tåg № 3	Godst. Sökn:d. № 29 II III
										Från Halmstad	530	102	557	235	—
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	×544	—	611	255	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	×549	—	×616	312	—
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	×556	—	—	323	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	×603	—	×628	340	—
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm	613	136	637	400	—
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	×622	—	×645	417	—
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	×629	—	×651	432	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad	643	159	704	452	—
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	×658	215	×716	514	—
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	×711	—	×722	534	
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	×718	—	—	545	
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	728	—	×742	600	
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q)	733	246	748	608	
										Från Engelholm	737	250	750	625	1025
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	×746	—	—	642	1044
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	×752	—	×804	700	1105
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	800	311	×811	710	1115
										Afg. till *Höganäs*	804	316	—	723	125
										» » *Åstorp*	803	320	—	725	127
										Från Kattarp	802	312	811	722	1120
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	×810	—	—	733	1135
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p)	830	340	838	755	1200
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	—	—	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III	Station	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre	700	1215	218	615
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs	708	1230	228	625
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	720	1243	×239	638
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	729	1252	248	649
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	741	104	×259	701
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×746	110	×304	707
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	751	115	309	712
							Afg. till *Helsingborg*	802	—	312	722
							» » *Engelholm*	801	123	—	719
							Från Kattarp	803	127	320	725
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	×808	133	327	731
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	819	146	341	742
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (p, q)	832	200	355	755

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III	Station	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	1120	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	1137	—	—
							Från Åstorp (p, q)	720	1242	230	635
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	734	1256	245	649
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	745	107	257	×700
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	750	112	302	705
							Afg. till *Helsingborg*	802	—	312	722
							» » *Engelholm*	801	123	—	719
							Från Kattarp	804	125	316	723
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	810	×130	323	730
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	816	×135	331	738
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	828	147	343	752
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	837	×155	352	802
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	855	210	407	820
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	900	215	412	825

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Obs. *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris från Nässjö, snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 9 A (III)
							Från *Stockholm*	—	9^{15}	—	—
							» *Norrköping*	—	2^{12}	—	—
							» *Linköping*	—	3^{27}	5^{15}	—
							» *Örebro*	—	11^{10}	—	—
							» *Falköping*	—	3^{54}	5^{00}	—
							» *Göteborg*	—	9^{35}	—	—
							» *Jönköping*	—	5^{33}	8^{45}	—
							» *Eksjö*	—	—	9^{15}	—
							» *Alfvesta*	—	1^{59}	7^{32}	—
							» *Malmö*	—	10^{10}	5^{20}	—
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨	—	6^{55}	11^{10}	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^{25}	12^{02}	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7^{53}	12^{52}	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8^{07}	1^{18}	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd 🏨	—	8^{28}	1^{57}	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult 🏨	—	8^{41}	2^{22}	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9^{00}	2^{59}	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** 🏨 ✕	—	9^{12}	3^{19}	—
							Från **Wernamo**	—	9^{27}	3^{37}	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9^{43}	4^{05}	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda 🏨	—	9^{57}	4^{31}	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	10^{07}	4^{51}	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre 🏨	—	10^{23}	5^{18}	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^{41}	5^{50}	—
							Från Smålandsstenar	—	10^{43}	6^{05}	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd 🏨	—	11^{03}	6^{43}	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{21}	7^{15}	—
							Till *Fegen*	3^{35} O. o. L.	8^{05} T. o. F.	8^{05} T. o. F.	
							» *Ätran*	—	3^{55} O. o. L.	—	
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5^{15}	—	4^{05}	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5^{35}	—	5^{00}	—
							Från **Kinnared**	6^{25}	11^{26}	7^{26}	8^{44}
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup 🏨	6^{49}	11^{40}	7^{52}	9^{07}
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7^{16}	11^{56}	8^{21}	9^{34}
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7^{34}	12^{06}	8^{38}	9^{51}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7^{53}	12^{15}	8^{54}	10^{06}
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8^{07}	12^{23}	9^{07}	10^{18}
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8^{20}	12^{31}	9^{19}	10^{29}
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8^{40}	12^{42}	9^{37}	10^{47}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)* 🏨	8^{53}	12^{50}	9^{50}	11^{00}
							Till *Warberg*	1^{20}	5^{23}	9^{15}	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	3^{36}	7^{13}	3^{36}	
							» *Fredrikshald*	—	1^{45}	—	
							» *Christiania*	—	6^{00}	—	
							» *Engelholm*	2^{46}	2^{46}	7^{33}	
							» *Helsingborg*	3^{40}	3^{40}	8^{30}	
							» *Helsingör*	4^{20}	4^{20}	9^{00}	
							» *Köpenhamn*	6^{36}	6^{36}	11^{20}	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Pris från Halmstad, snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Dagligen. Godståg № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	Föreg. dag. 4^{30}	—	10^{30}
							» *Helsingör*	6^{10}	6^{50}	12^{15}
							» *Helsingborg*	6^{45}	7^{30}	1^{00}
							» *Engelholm*	7^{55}	8^{27}	1^{45}
							» *Christiania*	—	—	9^{40}
							» *Fredrikshald*	—	—	1^{50}
							» *Göteborg*	1^{30}	—	9^{15}
							» *Warberg*	3^{45}	6^{00}	11^{05}
							Från **Halmstad** *(t)* 🏨	6^{50}	12^{25}	3^{50}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7^{05}	12^{43}	3^{58}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7^{25}	1^{01}	4^{08}
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7^{38}	1^{13}	4^{15}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7^{51}	1^{25}	4^{23}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8^{07}	1^{41}	4^{30}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8^{26}	2^{00}	4^{40}
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup 🏨	8^{56}	2^{28}	4^{57}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{17}	2^{48}	5^{09}
							Till *Fegen*	8^{05} T. F.	3^{35} O. o. L.	8^{05} T. o. F.
							» *Ätran*	—	3^{55} O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5^{15}	—	4^{05}
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5^{35}	—	4^{25}
							Från **Kinnared**	9^{28}	—	5^{14}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd 🏨	10^{06}	—	5^{34}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10^{39}	—	5^{53}
							Från Smålandsstenar	10^{51}	—	5^{54}
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre 🏨	11^{28}	—	6^{13}
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11^{54}	—	6^{28}
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda 🏨	12^{19}	—	6^{42}
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12^{38}	—	6^{52}
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** 🏨 ✕	1^{03}	—	7^{07}
							Från **Wernamo**	1^{22}	—	7^{10}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1^{49}	—	7^{23}
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult 🏨	2^{23}	—	7^{42}
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd 🏨	2^{50}	—	7^{56}
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3^{25}	—	8^{16}
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3^{56}	—	8^{34}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4^{41}	—	8^{58}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* 🏨 ✕	5^{30}	—	9^{26}
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7^{30}	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9^{22}	—	3^{44}
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10^{15}	—	7^{20}
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8^{25}	—	11^{00}
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12^{42}
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	7^{06}
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7^{10}
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10^{19}	—	1^{06}
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9^{47}	—	2^{29}
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5^{15}	4^{05}
		Från **Fegen**	5^{35}	4^{25}
3	0,25	» Skogsgärde	5^{46}	4^{36}
9	0,40	» Åhylte	6^{02}	4^{52}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6^{10}	5^{00}
		Till *Stockholm*	4^{35}	7^{05}
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7^{06}
		» *Nässjö*	5^{30}	9^{26}
		» *Wernamo*	1^{03}	7^{07}
		» *Halmstad*	8^{53}	9^{50}
		» *Warberg*	1^{20}	Påfölj. dag 9^{15}
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3^{36}	3^{36}
		» *Helsingborg*	3^{40}	8^{30}
		» *Köpenhamn*	6^{36}	11^{20}

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg № 10 III
		Från *Stockholm*	9^{15}	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9^{35}	—
		» *Nässjö*	11^{10}	6^{55}
		» *Wernamo*	3^{37}	9^{27}
		» *Halmstad*	3^{50}	12^{25}
		» *Warberg*	11^{05}	6^{00}
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9^{15}	—
		» *Helsingborg*	1^{00}	7^{30}
		» *Köpenhamn*	10^{30}	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{30}	3^{00}
3	0,25	» Åhylte	7^{39}	3^{09}
9	0,40	» Skogsgärde	7^{56}	3^{26}
12	0,50	Till **Fegen**	8^{05}	3^{35}
		Till *Ätran* O. o. L.	5^{25}	3^{55}

Ätran—Fegen.

Kilometer	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5^{15}	4^{05}
6	Ank. Fegen	5^{30}	4^{20}
	Ank. *Kinnared*	6^{10}	5^{00}
	» *Wernamo*	1^{03}	7^{07}
	» *Nässjö*	5^{30}	9^{26}
	» *Halmstad*	8^{53}	9^{50}
	» *Stockholm*	4^{35}	*7^{05}
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3^{36}	*3^{36}
	» *Köpenhamn*	6^{36}	*11^{20}
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7^{06}

Kilometer	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	**10^{30}	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	**9^{15}	—
	» *Stockholm*	**9^{15}	—
	» *Nässjö*	**11^{10}	6^{55}
	» *Wernamo*	**3^{37}	9^{27}
	» *Kinnared*	**7^{30}	3^{00}
	» *Halmstad*	**3^{50}	12^{25}
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	**9^{35}	—
	Afg. Fegen	4^{50}	3^{40}
6	Ank. Ätran	5^{05}	3^{55}

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris från Fredrikshald, snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Tid	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III	Godståg Söknedagar № 9 II, III
							Från *Kristiania*		9^{40}	—	7^{30}	10^{02}	
							» *Moss*		11^{24}	5^{50}	9^{46}	1^{12}	
							» *Fredriksstad*		12^{20}	7^{11}	10^{55}	3^{00}	
							» *Sarpsborg*		12^{45}	8^{03}	11^{30}	4^{00}	
							Från **Fredrikshald** ◗ 🏨	Norsk tid.	1^{50}	9^{05}	12^{30}	5^{30}	
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	Norsk tid.	—	9^{23}	12^{44}	5^{50}	
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	Norsk tid.	—	9^{49}	1^{06}	6^{16}	
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	Norsk tid.	—	10^{16}	1^{27}	6^{43}	
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	Norsk tid.	—	10^{45}	1^{49}	7^{11}	
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	Svensk tid.	3^{22}	11^{26}	2^{27}	7^{51}	
							Från Mon	Svensk tid.	3^{34}	11^{46}	2^{45}	8^{06}	
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen 🏨	Svensk tid.	—	12^{10}	3^{07}	8^{26}	
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o) 🏨	Svensk tid.	3^{55}	12^{20}	✕3^{17}	8^{35}	
							Från Ed	Svensk tid.	4^{03}	1^{25}	4^{02}	—	
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	Svensk tid.	4^{34}	2^{04}	4^{44}	—	
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	Svensk tid.	4^{52}	2^{28}	5^{11}	—	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	Svensk tid.	—	✕	✕	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* 🏨	Svensk tid.	5^{20}	3^{05}	5^{50}	—	
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	Svensk tid.	—	—	—	—	10^{00}
							Till **Sunnanå** ●	Svensk tid.	—	—	—	—	10^{08}

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania.
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet.
Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad m. fl. hamnar vid Venern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Pris från Mellerud, snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III		Tid	Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Persont. № 4 II, III	Godståg № 8 II, III	Kurirtåg № 52 III III	Söknedagar. Godståg № 10 II, III
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	10^{35}
—	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud**		—	—	—	—	10^{43}
							» **Mellerud** *(X)* 🏨	Svensk tid.	—	11^{55}	4^{30}	11^{00}	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	Svensk tid.	—	✕	✕	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	» Dalskog	Svensk tid.	—	12^{30}	5^{13}	11^{29}	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	Svensk tid.	—	12^{51}	5^{40}	11^{47}	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o) 🏨	Svensk tid.	—	✕1^{25}	6^{20}	12^{15}	
							Från Ed	Svensk tid.	7^{25}	2^{00}	6^{30}	12^{23}	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen 🏨	Svensk tid.	7^{35}	2^{10}	6^{41}	—	
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	Svensk tid.	7^{55}	2^{27}	7^{00}	12^{45}	
							Från Mon	Norsk tid.	7^{58}	2^{30}	7^{02}	12^{46}	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8^{05}	2^{31}	7^{09}	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	8^{32}	2^{52}	7^{36}	—	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	Norsk tid.	8^{55}	3^{12}	7^{59}	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	Norsk tid.	9^{21}	3^{33}	8^{25}	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** 🏨	Norsk tid.	9^{36}	3^{45}	8^{40}	1^{45}	
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*		11^{05}	4^{50}	—	2^{51}	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11^{56}	5^{28}	—	3^{18}	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1^{11}	6^{40}	—	4^{15}	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4^{13}	8^{55}	—	6^{00}	

Ångfartyget »Råbäck» anländer till Sunnanå hvarje Tisdag kl. 3^{30} samt afgår samma dag kl. 4^{00} och Fredag kl. 10^{00} samt afgår samma dag kl. 4^{00} och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korresponderar med de ordinarie tågen.
6:o Vid Ed står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och Dalslands kanal.
Ångfartyget »Laxen» går från och med den 9 Juni genom Dalslands kanal mellan Lee station och Köpmannabro station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag samt afgår derifrån Måndag, Thorsdag och Lördag. Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
◗ 7:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten »Olava», som tillsvidare afgår från Fredrikshald alla hvardagar kl. 5^{00} och 4^{00} norsk tid samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7^{15} och 7^{00} svensk tid.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Wisby 🏨	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma 🏨	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges 🏨	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1,60	» Etelhem 🏨	9^{11}	6^{20}
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	6^{42}
55	3,30	2,20	Till Hemse 🏨	9^{47}	7^{06}

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hemse 🏨	7^{25}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{48}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem 🏨	8^{04}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	8^{22}	4^{42}
28	1,70	1,15	» Bjerges 🏨	8^{37}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma 🏨	8^{53}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{15}	5^{48}
55	3,30	2,20	Till Wisby 🏨	9^{48}	6^{15}

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* 🏨	4^{40}	10^{30}	6^{20}
6	0,35	0,25	» Hybo	4^{57}	11^{00}	6^{32}
27	1,45	0,95	» Delsbo 🏨	5^{44}	12^{03}	7^{12}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5^{57}	12^{19}	7^{23}
45	2,40	1,60	» Näsviken 🏨	6^{30}	1^{13}	7^{54}
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{30}	8^{06}
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** 🏨	7^{06}	1^{57}	8^{30}

Kilom.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** 🏨	7^{07}	2^{00}	7^{00}
12	0,65	0,45	» Forssa	7^{33}	2^{34}	7^{27}
17	0,90	0,60	» Näsviken 🏨	7^{48}	3^{06}	7^{48}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{20}	3^{46}	8^{20}
35	1,85	1,25	» Delsbo 🏨	8^{33}	4^{10}	8^{30}
56	2,95	2,00	» Hybo	9^{26}	5^{15}	9^{20}
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* 🏨	9^{38}	5^{30}	9^{32}

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
			» *Gefle*	—	9^{30}	4^{15}
			» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	6^{30}
			Från Kilafors *(A)* 🏨	7^{30}	4^{00}	7^{30}
7	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	7^{43}
			Mobodarne	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	8^{08}
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	8^{14}
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	6^{10}	8^{21}
			Söderala	✕	✕	✕
			» Söderh. vestra	8^{37}	6^{30}	8^{37}
33	1,75	1,20	Till Söderhamn 🏨	8^{40}	6^{35}	8^{40}
			Från d:o	8^{45}	6^{40}	8^{45}
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	6^{47}	8^{50}

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	5^{40}	8^{35}	5^{40}
3	0,30	0,20	Till Söderhamn 🏨	5^{45}	8^{43}	5^{45}
			Från d:o	5^{50}	8^{50}	5^{50}
			» d:o vestra	5^{55}	8^{56}	5^{55}
			Söderala	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	6^{10}
15	0.80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	6^{17}
18	0,95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	6^{28}
			Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	6^{48}
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* 🏨	7^{00}	11^{12}	7^{00}
			Till *Bollnäs*	7^{53}	12^{30}	7^{37}
			» *Gefle*	10^{10}	5^{05}	
			» *Stockholm*	4^{25} & 5^{55}		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Persont. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	9^{05}	—	10^{00}
			» *Sollefteå*	3^{40}	—	—
			» *Bollnäs*	7^{50}	—	8^{00}
			» **Ånge** *(A)* 🏨	1^{30}	5^{55}	2^{30}
			Parteboda	—	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund 🏨	1^{55}	6^{29}	3^{04}
			Johannisberg	—	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta 🏨	2^{21}	7^{04}	3^{39}
38	2,00	1,35	» Torpshammar 🏨	2^{44}	7^{30}	4^{04}
44	2,35	1,60	» Wiskan	2^{55}	7^{47}	4^{20}
			Ede	—	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta 🏨	3^{13}	8^{17}	4^{47}
			Loo	—	✕	✕
			Nedansjöby	—	✕	✕
69	3.65	2,45	» Nedansjö	3^{46}	8^{58}	5^{28}
77	4,05	2,75	Till Wattjom 🏨	4^{02}	9^{18}	5^{48}
80	4,25	2,85	Till Matfors 🏨	—	9^{40}	6^{10}
			Från Matfors	—	9^{10}	5^{35}
			Från Wattjom	4^{04}	9^{32}	5^{54}
84	4,45	2,95	» Töfva	4^{16}	9^{49}	6^{10}
			Grönängen	—	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	4^{36}	10^{16}	6^{36}
95	5.00	3.35	Till **Sundsvall** 🏨	4^{40}	10^{20}	6^{40}

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall** 🏨	9^{15}	4^{00}	9^{45}
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a.	9^{22}	4^{05}	9^{50}
			Grönängen	✕	✕	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9^{50}	4^{33}	10^{09}
18	0,95	0,65	Till Wattjom 🏨	10^{03}	4^{48}	10^{20}
21	1,10	0,75	Till Matfors 🏨	10^{20}	5^{10}	—
			Från Matfors	9^{50}	4^{40}	—
			Från Wattjom	10^{09}	4^{57}	10^{21}
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10^{35}	5^{25}	10^{42}
			Nedansjöby	✕	✕	—
			Loo	✕	✕	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta 🏨	11^{14}	6^{04}	11^{10}
			Ede	✕	✕	—
51	2.70	1,80	» Wiskan	11^{41}	6^{32}	11^{28}
57	3,00	2,00	» Torpshammar 🏨	12^{01}	6^{54}	11^{43}
67	3,55	2,35	» Fränsta 🏨	12^{25}	7^{20}	12^{01}
			Johannisberg	✕	✕	—
81	4,30	2,85	» Erikslund 🏨	1^{01}	7^{58}	12^{26}
			Parteboda	✕	✕	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* 🏨	1^{30}	8^{30}	12^{50}
			» *Östersund*	6^{40}	—	5^{10}
			» *Bollnäs*	8^{43}	—	6^{25}
			» *Sollefteå*	—	—	12^{15}

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 296 II III	Bl. tåg № 300 (Onsd. o. Lörd.)
			Från *Östersund*	9^{05}	4^{15}
			» *Sundsvall*	9^{45}	
			» *Bollnäs*	7^{50}	
			Från **Bräcke** *(A)* 🏨	5^{40}	7^{35}
22	1,20	0,80	» Nyhem	6^{32}	8^{23}
35	1,85	1,25	» Dockmyr	7^{06}	8^{52}
55	2,90	1,95	» Kälarne	7^{55}	9^{34}
67	3,55	2,35	» Håsjö 🏨	8^{27}	10^{04}
80	4,20	2,80	» Ragunda 🏨	9^{00}	10^{35}
93	4,90	3,30	» Bispgården 🏨	9^{48}	11^{00}
111	5,85	3,90	» Graninge	10^{38}	Ank.
121	6,35	4,25	» Helgum 🏨	11^{12}	
			Österforsse	✕	
131	6,90	4.60	» Långsele 🏨	11^{43}	
			Hjelta	✕	
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** 🏨	12^{15}	

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg № 295 II III	Bl. tåg № 299 II III (Onsd. o. Lörd.)
			Från **Sollefteå** 🏨	3^{40}	
			Hjelta	✕	
14	0,75	0,50	» Långsele 🏨	4^{21}	
			Österforsse	✕	
24	1,30	0,85	» Helgum 🏨	4^{59}	
34	1,80	1,20	» Graninge	5^{27}	
52	2,75	1,85	» Bispgården 🏨	6^{24}	3^{35}
65	3.45	2,30	» Ragunda 🏨	6^{56}	4^{04}
78	4,10	2,75	» Håsjö 🏨	7^{29}	4^{36}
90	4,75	3,15	» Kälarne	8^{01}	5^{19}
110	5,80	3,85	» Dockmyr	8^{51}	6^{05}
123	6,50	4,35	» Nyhem	9^{28}	6^{33}
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* 🏨	10^{15}	7^{16}
			Till *Östersund*	5^{10}	9^{55}
			» *Sundsvall*	4^{40}	
			» *Bollnäs*	6^{25}	

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1889.

Kil.		Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från Stockh. Centr.	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till Wärtan 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24

Kil.		Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19
8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 08	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Af förekommen anledning fästes resp. resandes uppmärksamhet derpå, **att** från Paris och London direkt inskrifvet resgods, som passerar Tyskland, är underkastadt tullbehandling på de ställen, hvilka finnas angifna i anmärkningarne å resp. biljetter samt **att** de resande äro skyldiga att sjelfva vara tillstädes vid tullbehandlingen; blifvande resgodset i annat fall af tullförvaltningen qvarhållet.

Stockholm den 18 Juli 1889.

Kongl. Jernvägsstyrelsen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2 kl. å jernv. o ångb					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere altervativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach (Nordvestbhf.) öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn**	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
D:o tur- och retur, gällande mellan Stockholm och Köpenhamn 30 dagar samt mellan Köpenhamn och Paris 20 dagar	242 90	— —	183 30	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	25 10	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	24 60	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32 70	23 40	15 70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32 65	23 35	15 60
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 —	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	30 70
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	32 90
Do (via Eslöf)	80 55	58 65	33 80
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	28 15
Hjo	46 10	33 75	22 15
Hudiksvall	— —	35 65	23 25
Insjön	— —	25 05	15 85
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	29 75
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 30	56 50	33 60
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	32 75
Lidköping	47 60	35 25	23 40
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	31 60
Malmö	78 85	55 65	32 50
Oskarshamn	59 15	46 —	26 75
Skara	45 20	32 85	21 80
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	34 75
Åstorp	74 85	53 05	31 50
Östersund (gällande 30 dagar)	— —	46 90	30 80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och II klass å ångbåt*)
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen. *) Å linien Korsör—Kiel I klass.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd**, inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till **1**:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader**, sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r	Afstånd i Kilometer	Kupongsträcka	I Kl. Kr.	I Kl. öre	II Kl. Kr.	II Kl. öre
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	28
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74

Serie N:r	Afstånd i Kilometer	Kupongsträcka	I Kl. Kr.	I Kl. öre	II Kl. Kr.	II Kl. öre
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping-Töreboda o. Nässjö-Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	—	—	2	43
54	38	Storvik—Gefle	—	—	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	—	—		88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	—	—	1	67
		Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		anorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	53
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk	13	78	10	22
		Nässjö—Oskarshamn jernväg.				
68	83	Nässjö—Hultsfred	4	98	—	—
		Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.				
69	70	Hultsfred—Vestervik	4	20	—	—
70	118	Vestervik—Norsholm	7	08	—	—
		Lübeck—Büchen jernväg.				
71	63	Hamburg—Lübeck	3	73	2	84
		Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.				
72	144	Lübeck—Warnemünde	8	62	6	13
		Skåne—Halland jernväg.				
74	27	Helsingborg—Engelholm	1	62	1	22
75	65	Engelholm—Halmstad	3	90	2	93
		Mellersta Hallands jernväg.				
76	74	Halmstad—Varberg	4	44	3	33
		Göteborg—Halland jernväg.				
77	77	Varberg—Göteborg	4	62	3	47
		Malmö—Billesholm jernväg.				
78	59	Malmö—Billesholms grufva	3	54	—	—
		Landskrona—Engelholm jernväg.				
79	23	Billesholms grufva—Engelholm	1	38	—	—
		Lidköping-Skara-Stenstorp jernväg.				
80	28	Stenstorp—Skara	—	—	1	26
81	22	Skara—Lidköping	—	—	—	99
		Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.				
82	27	Skara—Gössäter (Kinnekulle)	—	—	1	22
		Ångbåtsfart å sjön Venern.				
83	20	Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping	1	50	—	—
84	50	Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förening med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud	4	50	—	—

Rundresebiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. VIII.	Stockholm—Laxå—Charlottenberg—Kristiania—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Töreboda—Stockholm	84	—	63	—	42	—
Tur. IX.	Stockholm—Töreboda—Göteborg—Varberg—Halmstad—Engelholm—Malmö—Nässjö—Mjölby—Norsholm—Stockholm	83	—	63	50	41	50
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS.! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1. **Stockholm—Kontinenten,**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg ..... kl. **6** e. m.
» **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » **10,30** f. m.
till **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**..... » **12** midd.

från **Stockholm** med snälltåg ..... » **9,15** e. m.
» **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » **1,50** e. m.
till **Köpenhamn** med **Öresundsångare** ..... » **2,53** e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör den resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... kl. **3** e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » **6,40** f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » **8,35** »

från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » **3** e. m.
» **Lybeck** med bantåg ..... » **7,09** f. m.
till **Berlin** » » ..... » **1,50** e. m.

Direktbiljetter
Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck**, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

☞ Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de **nybyggda**, *ytterst beqvämt inredda* och **snabbgående Halländska Postångarne.** ☜

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!
Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

☞ **Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.** ☜

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20.
Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**) **—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o*,
i Köpenhamn af Hr *E. Friis*,
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange*.
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni, **Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med 1 tullvisitation, 2 sjöresor och 5 besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde, är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. **7,40** på morgonen.
från **Stralsund** kl. 1,20 midd.
Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.
☞ **Stockholm—Paris** via *Malmö—Stralsund på endast* **48** *timmar.*

3. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.

Från **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m. **i Berlin** 8,40 e. m. nästa dag (**på cirka 26 1/2 timmar.**
» **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m., **i Hamburg** 8,35 e. m. nästa dag (**på cirka 26 1/2 timmar**).
» **Stockholm** via Malmö—Korsör—Kiel 9,10 e. m., i Malmö 7,20 f. m. nästa dag, **i Hamburg** 8 f. m. dagen derpå.
» Berlin via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,30 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,29 e. m., i Malmö 12,40 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.
Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.
Ordinarie tur 1 timma 35 minuter.
Från **Malmö** kl. 6,30, 9. och 10.50 f. m., 2,30, 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 6 och 8.20 f. m., 12,15, 3, 6,30 e. m.
Söndagar: från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 natt.
Expresstur 1 timme 15 minuter.
Enkla samt tur- och returbiljetter salongplats äro giltiga, abonnements och lustturbiljetter äro icke giltiga.
Från **Malmö** kl. 7,35 f. m, och 1.50 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 11,15 f. m. och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 f. m., 2,45 och 6 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 4,10 och 8,30 e. m.
Närmare meddela: i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.; från Noor Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)**—Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund,
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, och Lördagar kl 1 e. m.
» **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)**—Furusund—Norrtelje,**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Till **Furusund** och **Södersvik** Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 7 f. m.
Söndagar: från Stockholm till Furusund kl. 8,30 f. m., återvänder från Furusund kl. 4,30 e. m.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)**—Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm. Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 7 f. m.
☞ **Måndagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl gods till dessa stationer.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. K. Envall,
från Stockholm den 7, 12, 17, 21 och 26 Sept. kl. **6,30 e. m.**
» Gefle den 10, 14, 19, 24 och 28 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 13, 19 o. 27 September kl. 6.30 e. m.
från Gefle **hvar Måndag** kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. B. Norberg, **Måndagar kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **hvarje Fredag kl. 6,30 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm** den 13, 19 o. 27 Sept. kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn hvar Måndag** kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ Från och med Måndagen den 16 September afgår fartyget från **Söderhamn kl. 11 f. m.** samt från **Gefle kl. 6 e. m.**

21. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. B. Norberg,
från Stockholm **hvarje Måndag kl. 6,30 e. m.**
» Hudiksvall **hvarje Thorsdag kl. 11,45 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.** samt från **Hudiksvall hvar Lördag kl. 8 e. m.**
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 11 September.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Norrtelje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, via Väddö Kanal.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Ortala Bruk	»	» 7	»	**Söderhamn**.....	»	» 11	»
Trästa.....	»	» 8	»	Sandarne	»	» 11,45	»
Herräng	»	» 9	»	**Gefle**	»	» 9,30	e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Hargshamn	»	» 12,30	e. m.	**Öregrund**.....	»	» 6	»
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Öregrund	»	» 4	»	Hargshamn	»	» 8,20	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Gefle.....	Thorsd.	» 10	f. m.	Herräng.....	»	» 12	midd.
Sandarne	»	» 3,15	e. m.	Trästa	»	» 1	e. m.
Söderhamn.....	»	» 5,30	»	Ortala Bruk.....	»	» 2	»
Hudiksvall.....	Fred.	» 12,15	f. m.	Furusund	»	» 5,30	»
till **Sundsvall**..	»	» 7	»	till **Stockholm**.	»	» 10	»

☞ **Fartygets resor på Ängskär hafva upphört.**
Söderboda anlöpes på norrgående kl. 6,30 e. m., Onsdagarne den 11 och 25 September, samt i öfrigt de resor, tidningsannonserna eller anslag det tillkännagifva.

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 10	e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**.....	Onsd.	» 6	f. m.
Norrtelje.....	»	» 6	»	**Söderhamn**.....	»	» 11	»
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 11,45	»
Piras brygga.....	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 1	e. m.
Ortala Bruk.....	»	» 10	»	**Gefle**.....	»	» 9,30	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 11,30	»
Singö.....	»	» 12	midd.	Kallerö	Thorsd.	» 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1	e. m.	**Öregrund**.....	»	» 6	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Sladdarö	»	» 6,45	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Singö.....	»	» 8,15	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa.....	»	» 9,30	»
Gefle	Månd.	» 10	f. m.	Ortala Bruk.....	»	» 10,15	»
Ljusne	»	» 3	e. m.	Piras brygga	»	» 10,45	»
Sandarne	»	» 4,15	»	Nysätra	»	» 1	e. m.
Söderhamn.....	»	» 7	»	**Norrtelje**.....	»	» 4	»
Hudiksvall.....	Tisd.	» 1	f. m.	Furusund	»	» 6	»
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr.	» 7,45	»	t. **Stockholm**	Th. omkr.	» 10	»

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 8 och 22 September
☞ **Returbiljetter,** gällande inom **åtta** dagar å ettdera af fartygen säljas ombord med 15 procents rabatt.
☞ Passagerare, som medfölja från norra orterna söderut till Gefle kunna derifrån samma dag kl. 7 e. m. med bantåg fortsätta resan till Stockholm.
☞ Ångslupen Tärnans från Östhammar turlista på Elfsnäs och Hargshamn.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!**

26. **Stockholm** (midt emot slottet)**—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Måndagar kl. 6 e. m.**, återvänder från Sundsvall Thorsdagar kl. 4 e. m., medtagande gods och passagerare.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
☞ Biljettpris: **Salongsplats 10 kr.**

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 10,15 f. m.** samt från **Sundsvall hvar Fredag kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Onsdag kl. kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
från Nyland **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **hvar Lördag kl. 3,15 e. m.** Återvänder:
från Nyland hvar Tisdag kl. 11 f. m.
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
☞ **Middag serveras ombord efter fartygets afgång.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.,
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.
» Sundsvall hvar Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **hvarje Thorsdag kl. 8 f. m.** Återvänder:
från Örnsköldsvik **hvarje Söndag kl 7 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Ullånger anlöpes på resa från Stockholm den 12 September.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.** Återvänder:
Från Örnsköldsvik **hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum,** via **Sundsvall,**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 10,15 f. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg,
från **Stockholm den 7, 17 o. 27 Sept. kl. 2 f. m.**
» **Umeå den 10, 20 o. 30 Sept. på e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström,
från **Stockholm den 18 Sept. kl. 2 f. m.**
» från **Kallviken den 10 o. 23 Sept. kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Skellefteå—Kåge—Luleå
afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg,
från **Stockholm den 10 o. 24 Sept. kl. 4 f. m.**
» **Luleå den 15 o. 29 Sept. kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström,
från **Stockholm** den 7 o. 23 Sept. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 14 o. 30 Sept. **kl. 4 f. m.**
☞ **Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn** och **Degerfors** anlöpas eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)**—Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå** o. **Råneå**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 10 o. 26 Sept. **kl. 2 f. m**
» **Haparanda** den 17 Sept. **kl. 4 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)**—Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 12 o. 28 Sept. **kl. 1 f. m.**
» **Haparanda** den 19 Sept. **kl. 4 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)**—Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix,**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 15 September **kl. 2 f. m.**
från **Haparanda** den 8 o. 23 Sept. **kl. 4 f. m.**
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)**—Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 18 Sept. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 9 o. 25 Sept. **kl. 8 f. m.**
Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Stockholm (Skeppsbron)**—Haparanda.**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 21 Sept. **kl. 2 f. m.**
» **Haparanda** den 12 o. 28 Sept. **kl. 2 e. m.**
☞ **Storfors** (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Sandvik *C. M. Westerberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund:* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Luleå *F. Backteman* för **Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin** och **Njord** samt *M. Rystedt* för **Norrbotten;** i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*
Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.
Fullständiga reseturer finnas införda i n:r 21—23 af detta blad.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)**—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, **Tisdagen den 10 September kl. 10 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Tisdagsmidd. kl. 12.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Vasa—Gamla Karleby—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Lördagen den 14 samt 24 Sept. kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm** (Skeppsbron)**—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 7 o. 21 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, Tisdagen den 10 o. 24 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagarne den 12, 26 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, Lördagen den 14 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, Tisdagarne den 17 September kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, den 18 Sept. kl. 9 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)**—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagen den 19 September kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)**—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 23 September kl. 6 e. m.**
☞ **Fraktgods emottages på genomfrakt till Gamla Karleby, Uleåborg och Kemi.**
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.,**
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

54. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**
Förstklassiga jernångaren **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår: medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)**—Stettin via Visby**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 7, 17 och 27 Sept. kl. **5** e. m.
» **Visby** till **Stettin** » 8, 18 och 28 Sept. på f. m.
» **Stettin** till **Visby** » 11 och 22 Sept. omkr. kl. **11** f. m.
» **Visby** till **Stockholm** » 12 och 24 Sept. kl. **8** e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin** (Swinemünde).
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin den 12 Sept. på midd. samt omkring den 24 Sept.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 7 och 21 September, på middagen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

59. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 14 September.**

Närmare meddelas:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandeliu, afgår
från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Borgholm—Kalmar.**

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afg. ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulfcrona, **Thorsdagar kl. 5 e. m.**
Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby**

afgår nybyggda ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby (direkt)**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **den 7, 17 och 27 September kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fart:s afgång.

☞ **Rundresebiljetter Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm, säljas.**

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson, och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

En af de tre ångarne afgår:
från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag — GAUTHIOD kl. 10 f. m., SVITHIOD och BORE kl. 8 f. m. (Gauthiod den 10 o. 21, Svithiod den 14 o. 24, Bore den 7, 17 o. 28 Sept.)
från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Gauthiod den 15 o. 26, Svithiod den 8, 19 o. 29 och Bore den 12 o. 22 Sept.)

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår
från **Lybeck** Tisdagen den 17 Sept. i dagningen.
» **Stockholm** Fredagen den 20 Sept. på e. m.
» **Norrköping** Lördagen den 21 Sept.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M.	—	9	Sept.	5 e. m.	Stockholm	Th.	—	12	Sept.	6 e. m.
Karlskrona	T.	—	10	»	7 »	Norrköping	L.	—	14	»	i dagn.
Kalmar	O.	—	11	»	4 f. m.	Vestervik	M.	—	16	»	—
Oskarshamn	»	—	»	»	10 »	Kalmar	T.	—	17	»	morg.
Vestervik	»	—	»	»	3 e. m.	Karlskrona	»	—	»	»	1 e. m.
t. Stockholm	Th.	—	12	»	morg.	till Lybeck	O.	—	18	»	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Hamburg—Stockholm** och **vice versa.**

Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850	tons,	kapten Blohm,
GEFLE	750	»	» Diemer,
STOCKHOLM	650	»	» Hitsvebel,
MIDDLETON	450	»	» Keller,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.

Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Hitsvebel, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 12 September.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik**—(Verkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår

från Stockholm Måndag. kl. 11 e. m.		från Karlshamn Fredagar kl. 3 f. m.	
» Oskarshamn Tisd. omkr. 5,30 »		» Karlskrona »	» 7 »
» Borgholm o. Kalmar	Onsd. på morgon.	» Kalmar o. Borgholm	» på e. m.
» Karlskrona Onsd. e. m. eller Thorsdag på morgonen.		» Oskarshamn Lörd. på morg.	

☞ **Reymersholm** o. **Mörbylånga** m. fl. platser anlöpas event.

Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 17 Sept. kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, **den 14 och 28 Sept. 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist,
Från **Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** » **Tisdag kl. 12 midd.**
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl.	11,45	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1	e. m.
Westervik	Thorsdag	»	1	»	Malmö	»	»	6	»
Oskarshamn	Fredag	»	1	f. m.	Cimbrishamn	Fredag	»	6	f. m.
Kalmar	»	»	7	»	Åhus	»	»	10	»
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Sölvesborg	»	»	1	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	7	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»	»		»	Westervik till Stockholm	»	»		afton

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79 **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **HYPERION**, kapten Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 7 och 21 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 14 och 28 Sept. kl. 4 e. m.**

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 10 och 24 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 17 Sept. och 1 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 14 och 28 Sept. kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 7 och 21 September kl. 4 e. m.**

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 17 Sept. och 1 Oktober kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 10 och 24 September kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 12 och 26 Sept. kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 18 Sept. och 2 Oktober kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 19 Sept. och 3 Oktober kl. 4 e. m.**

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 19 Sept. och 3 Oktober kl. 10 f. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar **den 11 och 25 Sept. kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 12 och 26 September kl. 4 e. m.**

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 9 September.**

Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 28 Sept.**

Bordeaux—Stockholm,

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 15 September.**

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring d. 12 Sept.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt G. Brolin, afgår **omkring den 10 Sept.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 14 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. d. 10 Sept.**

Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Hâvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere.*

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från **Tarragona omkring den 13 September,**
» **Messina omkring den 21 September,**
» **Livorno omkring den 23 September,**
» **Marseille omkring den 25 September,**
» **Denia omkring den 27 September,**
» **Malaga omkring den 30 September,**
» **Cadiz omkring den 2 Oktober**
till **Stockholm.**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer,**
Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. C. W. Åhman, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 12 September.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **SAPPHO**, kapt. Wood, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 11 Sept.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GOZO**, kapt. Johnston, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 8 September.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thomas Wilson, Sons & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,** direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull** till **Stockholm omkr. den 14 September.**

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,15 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. **12 midd.**
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar **kl. 10 f. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

afgå ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRKÖPING**:
från **Stockholm** hvarje Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** hvarje Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.

☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Rundresebiljetter Stockholm—Norrköping—Visby—Stockholm säljas.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala**

afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 10, 18 och 26 September kl. 11,30 e. m.
» **Askersund** den 14 och 22 September kl. 9 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

120. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å nästa sida.)

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. F. Hellberg
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, VISINGSÖ Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo** och **Grenna**
under September och Oktober månader:

Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 8, 15 och 24 September samt den 2, 9, 17 och 26 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 13, 21 och 29 September samt den 6, 15 och 23 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 10, 18 och 26 September samt den 4, 12, 20 och 30 Oktober kl. 1 f. m.

Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 14, 21 och 29 September kl. 2 f. m. samt den 8, 16 och 25 Oktober kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 11, 19 och 27 September kl. 2 f. m. samt den 5, 13, 22 och 30 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 8, 17 och 24 September kl. 2 f. m. samt den 2, 10, 19 och 27 Oktober kl. 4 f. m.

☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet på resa från Stockholm 5 à 6 timmar och på resa från Jönköping 3 à 4 timmar senare än under sommarturerna.**

☞ **Fraktgods bör vara nedsändt senast 1 timme före fartygens afgång.**

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %.**

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

120.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångf:n **CERES, PALLAS, VENUS, ASTREA** (på c:a 55 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** (på c:a 2½ dagar) samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan**, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III GötaKanal IV Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I Göta Kanal II
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fred.-aftnar	Fr. Norrköping till Göteborg: Tisd.-aftnar
» Södertelge	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Lördagar	Onsdagar
» Norrköping	— —	— —	Lörd.-aftnar	Söndagar
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Söndagar	d:o
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o	d:o
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	» » » 2⁰⁰	— —	— —	— —
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 3⁰⁰	Måndagar	Thorsdagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o	d:o
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o	d:o
» Sjötorp	Th., L., M. 3⁰⁰	Tisd. 1⁰⁰ / Fred. 1⁰⁰	Tisdagar	Fredagar
» Mariestad	» » » 6⁰⁰	— —	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	Tisd. 5⁰⁰	— —	— —
» Lidköping	— —	» 7⁰⁰	— —	— —
» Kristinehamn	— —	— — / — —	Tisdagar	— —
» Karlstad	— —	— — / Fred. 8⁰⁰	Onsdagar	— —
» Venersborg	Th., L., M. 12⁰⁰	Tisd. 1⁰⁰	» 6⁰⁰	Lördagar
» Trollhättan †)	» » » 2⁰⁰	» 3⁰⁰	» 8⁰⁰	Söndagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 5⁰⁰	» 6⁰⁰	» 11⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 8⁰⁰	» 9⁰⁰	Lörd. 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar under September: Astrea den 7, Motalaström den 8, Pallas den 10, B. v. Platen den 11, Venus den 12, Göta Kanal V den 13, Ceres den 14 o. Juno den 15 Sept.

Från **Norrköping** till **Göteborg**:
Göta Kanal I den 10 September.

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III GötaKanal IV Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I Göta Kanal II
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 9⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Trollhättan †)	Tisd., Th., S. 6⁰⁰	Onsd. Lörd. 6⁰⁰	Söndagar	Thorsdagar
» Venersborg	» » » 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 3⁰⁰	— —	— —
» Mariestad	Tisd., Th., S. 3⁰⁰	— —	— —	— —
» Sjötorp	» » » 4⁰⁰	Onsd., Lörd. 7⁰⁰	Måndagar	Fredagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Forsvik	Onsd., Fr., M. 2⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁰⁰	d:o	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	» » » 5⁰⁰	— —	— —	— —
» Motala	» » » 7⁰⁰	Thorsd., Sönd. 7⁰⁰	Tisdagar	Lördagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
» Berg	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o	d:o
» Norsholm	» » » 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o	d:o
» Söderköping	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
t. Norrköping	— —	— —	d:o	d:o
fr. d:o	— —	— —	Onsd.-aftnar	Tisd.-aftnar
» Nyköping (eventuelt)	— —	— —	— —	Återvända till Göteborg.
» Brevik (vid signal)	Th., L., Tisd. 1⁰⁰	Fred., Månd. 1⁰⁰	— —	
» Södertelge	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	Torsdagar	
t. Stockholm	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o	

Afgångsdagar under September: Venus den 7, Göta Kanal V den 7, Ceres den 9, Juno den 10, Astrea den 11, Motala ström den 13, Pallas den 14, Göta Kanal III den 14.

Från **Göteborg** till **Norrköping**:
Göta Kanal II den 11 September.

☞ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☜

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabbatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

122. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj—Septemb.

Från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar:		**Från Jönköping till Motala.** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)	
Från Motala	kl. 7 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)	» 8,40 »	» Visingsö	» 2,30 »
» Hjo	» 11 »	» Grenna	» 2,50 »
» Hästholmen	» 12,15 e. m.	» Hästholmen	» 4,30 »
» Grenna	» 2,10 »	» Hjo	» 5,45 »
» Visingsö	» 2.30 »	» Vadstena	» 8,30 »

Thorsdagar: Från **Motala** kl. 7 f. m. direkt till **Askersund**.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter**, hvilka gälla för såväl »Örn» som »Falken».

☞ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt. i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

123. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK**, kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10.45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12,00 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3.45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg*.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m., Söknedagar (utom Måndagar) kl. 11 f. m. — Återvänder från **Örsundsbro** Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarh.)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå från **Stockholm** alla dagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** alla dagar kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 2 e. m. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

☞ **Från och med den 9 Sept. afgå fartygen från Stockholm kl. 12 midd. i st. för 2 e. m.**

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

137. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☞ Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås**

afg. ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström.
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
från Vesterås Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Ångf. **THORSHÄLLAS** turer mellan **Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås** stå i förbindelse med ångf. **VESTERÅS**. Kostnadsfri omlastning.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.

återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.

anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

☞ **Öster-Säby** brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN** 1 såväl på **upp-** som **nedresa.**
Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolagets kontor*, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141 **Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

och mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Mälartorget)
ångf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Lördagar kl. 5 e. m.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar 5 e. m.
Återvända från Smedjebacken
ångf. **FAGERSTA** Måndagar på aftonen,
» **HALLSTAHAMMAR, efter fulländad lastning,**
medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS**, kapt. P. Larsson, från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

afgår ångf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson*, telef. 22 67.

144. **Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

☞ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön då något parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Från **Stockholm** Måndag, Thorsdag, Lördag
ångf. **ÖREBRO I** den 7, 12, 16, 21, 26 och 30 Sept. kl. 10 e. m.
» **ÖREBRO II** den 14. 19, 23 och 28 Sept. kl. 10 e. m.
Från **Örebro** Söndag, Tisdag, Thorsdag
» **ÖREBRO I** den 10, 15, 19, 24 och 29 Sept. kl. 6 f. m.
» **ÖREBRO II** den 8, 12, 17, 22 och 26 Sept. kl. 6 f. m.

Läppe anlöpes på Thorsdags- och Lördagsresorna från Stockholm och Tisdags- och Thordagsresorna från Örebro.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 10 f. m.

☞ Fraktgods till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro** och **Skogstorp—Läppe.**

Ångf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Winön, Björksundet och Essundet.

Från Skogstorp: Måndag och Onsdag kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5,20 e. m.

Från Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7,30 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.

Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår ångaren från **Skogstorp till Läppe** Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.

Återvänder från **Fiskeboda** Lördagar kl. 4,30 f. m., Söndagar kl. 8 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från **Eskilstuna** afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Hesselbyholm och **Sundbyholm** anlöpas

☞ Allm. Telefon 81 57.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 3,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör och Löfsta Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Ångbåtsturer för STOCKHOLMS OMGIFNINGAR med särskildt register se sid. 15.

199. **Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 f. m.
» **Lysekil** Fredagar » 8 »

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Söndag. » 4 f. m.
» **Lysekil** Måndagar kl. 8 f. m.

Vidare meddela: för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg* och för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist*.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med Måndagen den 3 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående

Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. A. T. Hansen.

Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**

☞ **Horten** anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

Obs. **Ångaren Christianias turer upphöra för året med resan söderut från Göteborg till Köpenhamn Onsd. d. 11 Sept.**

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

DRONNING LOVISA och **AARHUUS**

kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar** och **Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg** 6,00 f.m. ångbåt } T. O. Th. L. S.
» **Warberg** 11,00 f.m. »
» **Halmstad** 10,00 e.m. »
» **Helsingborg** 4,00 f.m. » } dagen derpå
till **Malmö** 6,30 f.m. »

fr. **Malmö** 10,30 f.m. ångbåt
» **Köpenhamn** 1,50 e.m. »
» **Lybeck** 3,00 e.m. »
till **Hamburg** 6,40 f.m. jernväg
} dagligen
8,35 f.m. »

fr. **Lybeck** 7,09 f.m. jernväg
till **Berlin** 1,50 e.m. »
} dagligen

fr. **Berlin** 8.30 f.m. jernväg
till **Lybeck** 1,53 e.m. »
} dagligen

fr. **Hamburg** 3,20 e.m. jernväg
» **Lybeck** 5,15 e.m ångbåt
till **Köpenhamn** 7,00 f.m. »
» **Malmö** 10,00 f.m. »
} dagligen

fr. **Köpenhamn** 7,00 f.m. ångbåt } T. O. F. L. S.
» **Landskrona** 9,00 f.m. »
» **Helsingborg** 12 midd. »
» **Halmstad** 3,00 f.m. » } dagen derpå
» **Warberg** 8,00 f.m. »
till **Göteborg** midd. »

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.

Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin,** Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn,** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag).

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt J. A. Börjeson.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

---

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:

LIVORNO, kapt. Wm Standidge, 1800 tons,
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons
eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

---

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1889.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.						Fr Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2 »	2 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 6 f. m. från Leksand till Insjön, med undantag af Tisdags- och Lördagsmorgnar, då en båt går från Leksand kl. 4. f. m. till Skålnäs, samt återvänder derifrån kl. 7 f. m.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

---

265. **Sundsvall—Hernösand—Vasa**

afgår ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström.

Från **Sundsvall** till **Hernösand** och **Vasa** den 10, 17, 24 September, 5, 12. 19, 26 Oktober kl. 12 midd.

Från **Vasa** till **Hernösand** och **Sundsvall** 13, 20, 27 September, 8, 15, 22, 29 Oktober på morgonen.

Efter Oktober fortsättes resorna så länge årstiden medgifver.

Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.* (G. 19832)

---

266. **Sundsvall—Gnarp—Jättendal- Hudiksvall—Gefle.**

Ångf. **PRINS OSCAR,** kapt. Alfr. Spikh, afgår från

Sundsvall	Lörd. o. Onsd.	11,45 e. m.	Gefle	Månd. o. Fred.	9 f. m.
Gnarp	Sönd. » Thorsd.	3,30 f. m.	Hudiksvall	» » »	11,45 e. m.
Jättendal	» » »	4,30 »	Jättendal	Tisd, » Lörd.	4 f. m.
Hudiksvall	» » »	10 »	Gnarp	» » »	5 »
till Gefle	» » »	7 e. m.	till Sundsvall	» » »	9 »

☛ Afgångstiden bestämmes af kapten, dock afgår ej fartyget före den tid turlistan angifver.

☛ Tur- och returbiljetter till Hudiksvall och Gefle gällande 8 dagar säljas med 10 procents rabatt.

Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Gefle *O. Esseen.* (G. 19833.)

---

267. **Sundsvall—Hernösand—Luleå**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapt. Rob. Fahlman.

Resor norrut:

Från Sundsvall den 17 o. 27 Sept., 8 Okt. kl. 5 f. m.
» Hernösand den 17 o. 27 Sept., 8 Okt. kl. 12 midd.
» Ornsköldsvik den 7, 18 o. 28 Sept., 9 Okt. kl. 4 f. m.
» Husum den 7, 18 o. 28 Sept., 9 Okt. kl. 7,30 f. m.
» Nordmaling den 7. 18 o. 28 Sept., 9 Okt. kl. 12 midd.
» Holmsund den 8, 19 o. 29 Sept. kl. 5 f. m., den 10 Okt. kl. 6 f. m.
» Ratan den 8, 19 o. 29 Sept. kl. 9 f. m., den 10 Okt. kl. 10 f. m.
» Sikeå den 8, 19 o. 29 Sept. kl. 12 midd., den 10 Okt. kl. 2 e. m.
» Kallviken den 8, 19 o. 29 Sept. kl. 3 e. m., den 11 Okt. kl. 6 f. m.
» Ursviken den 9, 20 o. 30 Sept. kl. 4 f. m., den 11 Okt. kl. 11 f. m.
» Kåge den 9. 20 o. 30 Sept. kl. 9 f. m., den 12 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 9, 20 o. 30 Sept. kl. 1 e. m., den 12 Okt. kl. 11 f. m.
» Piteå den 10 o. 21 Sept., 1 Okt. kl. 5 f. m., den 13 Okt. kl. 7 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå den 10 o. 21 Sept., 1 Okt. kl. 12 midd., den 14 Okt. kl. 7 f. m.
» Piteå den 11 o. 22 Sept., 2 Okt. kl. 5 f. m., den 15 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 11 o. 22 Sept., 2 Okt. kl. 10 f. m., den 15 Okt. kl. 10 f. m.
» Kåge den 11 o. 22 Sept., 2 Okt. kl. 4 e. m., den 15 Okt. kl. 3 e. m.
» Ursviken den 12 o. 23 Sept., 3 Okt. kl. 4 f. m., den 16 Okt. kl. 6 f. m.
» Kallviken den 12 o. 23 Sept., 3 Okt. kl. 9 f. m., den 16 Okt., kl. 11 f. m.
» Sikeå den 12 o. 23 Sept., 3 Okt. kl. 12 midd., den 16 Okt. kl. 2 e. m.
» Ratan den 12 o. 23 Sept., 3 Okt. kl. 2 e. m., den 17 Okt. kl. 6 f. m.
» Holmsund den 13 o. 24 Sept., 4 Okt. kl. 6 f. m., den 17 Okt. kl. 1 e. m.
» Nordmaling den 13 o. 24 Sept., 4 Okt. kl. 1 e. m., den 18 Okt. kl. 7 f. m.
» Husum den 13 o. 24 Sept., 4 Okt. kl. 4 e. m., den 18 Okt. kl. 11 f. m.
» Ornsköldsvik den 14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 2 f. m., den 18 Okt. kl. 3 e. m.
» Hernösand den 14 o. 25 Sept., den 5 Okt. på f. m., den 18 Okt. på e. m.

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapt. I. V. Godin.

Resor norrut:

Från Sundsvall den 13 o. 24 Sept., 4 Okt. kl. 5 f. m.
» Hernösand den 13 o. 24 Sept., 4 Okt. kl. 12 midd.
» Köpmanholmen den 13 o. 24 Sept., 4 Okt. kl. 5 e. m.
» Ornsköldsvik den 14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 4 f. m.
» Husum den14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 7,30 f. m.
» Nordmaling den 14 o. 25 Sept., 5 Okt. kl. 12 midd.
» Holmsund den 15 o. 26 Sept. kl. 5 f. m., den 6 Okt. kl. 6 f. m.
» Ratan den 15 o. 26 Sept. kl. 9 f. m., den 6 Okt. kl. 10 f. m.
» Gumboda den 15 o. 26 Sept. kl. 12 midd., den 6 Okt. kl. 2 e. m.
» Kallviken den 15 o. 26 Sept. kl. 3 e. m., den 7 Okt. kl. 6 f. m.
» Ursviken den 16 o. 27 Sept. kl. 4 f. m., den 7 Okt. kl. 11 f. m.
» Kåge den 16 o. 27 Sept. kl. 9 f. m., den 8 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 16 o. 27 Sept. kl. 1 e. m., den 8 Okt. kl. 11 f. m.
» Piteå den 17 o. 28 Sept. kl. 5 f. m., den 9 Okt. kl. 7 f. m.

(Forts')

Resor söderut:

Från Luleå den 7, 17 o. 28 Sept. kl. 12 midd., den 10 Okt. kl 7 f. m.
» Piteå den 8, 18 o. 29 Sept. kl. 5 f. m., den 11 Okt. kl. 7 f. m.
» Byske den 8, 18 o. 29 Sept. kl. 10 f. m., 11 Okt. kl. 10 f. m.
» Kåge den 8, 18 o. 29 Sept. kl. 4 e. m., den 11 Okt. kl. 3 e. m.
» Ursviken den 9, 19 o. 30 Sept. kl. 4 f. m., den 12 Okt. kl. 6 f. m.
» Kallviken den 9, 19 o. 30 Sept. kl. 9 f. m., den 12 Okt. kl. 11 f. m.
» Gumboda den 9, 19 o. 30 Sept. kl. 12 midd., den 12 Okt. kl. 2 e. m.
» Ratan den 9, 19 o. 30 Sept. kl. 2 e. m., den 13 Okt. kl. 6 f. m.
» Holmsund den 10 o. 20 Sept., 1 Okt. kl. 8 f. m., den 13 Okt. kl. 1 e. m.
» Nordmaling den 10 o. 20 Sept., 1 Okt. kl. 2 e. m., den 14 Okt. kl. 7 f. m.
» Husum den 10 o. 20 Sept., 1 Okt. kl. 5 e. m., den 14 Okt. kl. 11 f. m.
» Ornsköldsvik den 11 o. 21 Sept., 2 Okt. kl. 2 f. m., den 14 Okt. kl. 3 e. m.
» Hernösand den 11 o. 21 Sept., 2 Okt. på f. m., den 14 Okt. på e. m.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand—Luleå

afgår ångaren **W:m RÖHSS,** kapt. N. O. Berlin,

Resor norrut:

Från Sundsvall	..... den	10 o. 20 Sept. kl.	2 f. m.
» Hernösand	..... den	10 o. 20 Sept. kl.	10 f. m.
» Köpmanholmen	den	10 o. 20 Sept. kl.	3 e. m.
» Ornsköldsvik	... den	11 o. 21 Sept. kl.	3 f. m.
» Husum	..... den	11 o. 21 Sept. kl.	6 f. m.
» Nordmaling	.... den	11 o. 21 Sept. kl.	11 f. m.
» Umeå	..... den	11 o. 21 Sept. kl.	6 e. m.
» Holmsund	..... den 1,	12 o. 22 Sept. kl.	3 f. m.
» Ratan	..... den 1,	12 o. 22 Sept. kl.	7,30 f. m.
» Sikeå	..... den 1,	12 o. 22 Sept. kl.	10 f. m.
» Kallviken	..... den 1,	12 o. 22 Sept. kl.	1 e. m.
» Ursviken	..... den 2,	13 o. 23 Sept. kl.	4 f. m.
» Kåge	..... efter skedd lastning.		
» Piteå	..... den 3,	14 o. 24 Sept. kl.	4 f. m.

Resor söderut:

Från Luleå	..... den 4,	15 o. 25 Sept. kl.	4 f. m.
» Piteå	..... den 4,	15 o. 25 Sept. kl.	9 f. m.
» Kåge	..... efter skedd lastning.		
» Ursviken	..... den 5,	16 o. 26 Sept. kl.	3 f. m.
» Kallviken	..... den 5,	16 o. 26 Sept. kl.	8 f. m.
» Sikeå	..... den 5,	16 o. 26 Sept. kl.	11 f. m.
» Ratan	..... den 5,	16 o. 26 Sept. kl.	1 e. m.
» Umeå	..... den 6,	17 o. 27 Sept. kl.	6 f. m.
» Nordmaling	..... den 6,	17 o. 27 Sept. kl.	1 e. m.
» Husum	..... den 6,	17 o. 27 Sept. kl.	4 e. m.
» Ornsköldsvik	... den 7,	18 o. 28 Sept. kl.	4 f. m.
» Köpmanholmen.	den 7.	18 o. 28 Sept. kl.	6 f. m.
» Hernösand	..... den 7,	18 o. 28 Sept.	middagstiden.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. Stafverin. afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☛ **God restauration finnes ombord.**

Ångermanelfven.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Reseturer på den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest cleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 7,30 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**

Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordstjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

---

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 4 f. m., återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medfölja.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.

Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 2 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

---

302. Ångf. **BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, kommer fr. o. m. den 19 Augusti och tills vidare att underhålla regulier förbindelse emellan **Borgholm** och **Åhus** anlöpande mellanliggande stationer och kommer fartyget att afgå

Norrut:

från **Åhus**	..... Tisdagar och Thorsdagar	kl.	7	f. m.
» **Karlshamn**	... » » »	»	12	midd.
» **Ronneby**	..... » » »	»	3,30	e. m.
till **Karlskrona**	... » » »	»	6	e. m.
från **Karlskrona**	... Fredagar	kl.	5	f. m.
» **Bergqvara**	.... » »		9	»
» **Degerhamn**	... » »		11,30	»
» **Mörbylånga**	.. » »		1.30	e. m.
» **Kalmar**	..... » »		4,15	»
till **Borgholm**	..... » »		6,15	»

Söderut:

från **Borgholm**	..... Lördagar	kl.	5	f. m.
» **Kalmar**	..... » »		8	»
» **Mörbylånga**	.. » »		10,30	»
» **Degerhamn**	... » »		12,30	e. m.
» **Bergqvara**	... » »		3	»
till **Karlskrona**	... » »		6,30	»
från **Karlskrona**	... Måndagar och Onsdagar	kl.	7	f. m.
» **Ronneby**	..... » » »	»	10,30	»
» **Karlshamn**	... » » »	»	2	e. m.
till **Åhus**	..... » » »	»	5	»

---

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 11 N:o 3.

---

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.					
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 05	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35	e. m. 8 50
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 00	e. m. 10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	—	e. m. 1 00	e. m. 6 45	—
Helsingborg—Helsingör.					
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 38	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45	e. m. 11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15	f. m. 7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

---

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Dagligen

Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 11.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III	kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30	kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50	»

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

---

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

3 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

(Forts.)

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 25 (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5 10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 30 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1 12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12 47 (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7 25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11 35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 14 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6 25 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 35 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6 45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7 40 Em. (t. T) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1889.

---

329. **Till KINNEKULLE!**

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RABÄCK,** kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå** under hösten från och med den 2 September 1889, sålunda:

	Måndag till Sunnanå	Tisdag till Karlstad	Onsdag till Lidköping	Thorsdag till Kristineh.	Fredag till Lidköping
Afg. fr. Lidköping	5 f. m.	6 f. m.	—	6 f. m.	
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	6 »	7 »	—	7 »	
» Mariestad	—	10 »	—	10 »	
Ank. t. Karlstad	—	4 e. m.	—	—	
Afg. fr. D:o	—	—	5 f. m.	—	
Ank. t. Kristinehamn	—	—	—	4 e. m.	
Afg. fr. D:o	—	—	—	—	5 f. m.
Anlöp. Mariestad	—	—	11 f. m.	—	11 »
Ank. t. Sunnanå	10 f. m.	—	—	—	
Afg. fr. D:o	3,20 e. m.	—	—	—	
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	7 e. m.	—	2 e. m.	—	2 e. m.
Ank. t. Lidköping	8 e. m.	—	3,30 »	—	3,30 »

☛ Sunnanå anlöpes endast under September.

God restauration finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Råbäck *Sv. Torstensson,* i Mariestad *J. Mattsson,* i Kristinehamn *C. Nyström,* i Karlstad *Svenson & Ericson* samt i Sunnanå *Joh. Andersson.*

---

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerare-Ångfartyget **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson afgår tillsvidare:

från **Seffle** till **Arvika Månd., Onsd. o. Fred.** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle Tisd.. Thorsd. o. Lörd.** kl. 12,30 e. m.

anlöpande mellanstationer.

Vidare af Theodor Traung, Arvika.

☛ **Omlastningar och speditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.**

---

334 Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** passagerareångare **ANDERS FRYXELL,** kapt. Carl Almström, afgår **alla dagar (utom Söndagar)** från och med den 1 Juni enligt följande turlista:

Från Torsby kl. 8 f. m., från Lysvik kl. 9 f. m., från Stöpafors kl. 9,30 f. m., från Sunne kl. 10,30 f. m., från W. Emtervik kl. 11,15 f. n från Ö. Emtervik 11,45 f. m. och ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.

Afgår från Fryksta genast efter bantågets ankomst kl. 3,33 e. m., från Sunne kl. 6 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 9 e. m.

Obs. Tur- och Returbiljetter säljas.
Obs. För passagerare beqvämt inredd.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska Turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Hvitsand och öfre Elfdalen. Östmark och Elfdalen gränsa till Norge, och ny anlagd landsväg leder från Östmark till Kongsvinger och Grue. Från Elfdalen kan man via Bogvanger komma landsväg till Elfverums jernvägsstation. Alla dessa trakter äro af omvexlande och storartad natur.

---

335. **Ångfartyget KINDA å Kinda kanal,**

kapt. O. Hulting, afgår

från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
» Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Gods adresseradt till ångf. Kinda spedieras utan afgift.

☛ **Restauration ombord.** (G. 17584.)

---

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

från	Månd.	Th. o. Lörd.	från	Sönd.	Tisd. o. Fr.
Linköping	kl. 7 f. m.	kl. 7 f. m.	Horn	kl. 6 f. m.	kl. 6 f. m.
Tannefors	» 7,30 »	» 7,30 »	Hycklinge	» 6,40 »	» 6,40 »
Hackefors	» 8,10 »	» 8,10 »	Björkfors	» 7,50 »	— »
Hjulsbro	» 8,30 »	» 8,30 »	Hofby	» 9 »	» 8 »
Slattefors	» 8,55 »	» 8,55 »	Ulfvesund	» 9,20 »	» 8,20 »
Sturefors	» 9,30 »	» 9,30 »	Rimforsa	» 10 »	» 9 »
Hamra	» 10,15 »	» 10,15 »	Brokind	» 10,30 »	» 9,30 »
Hofvetorp	» 11 »	» 11 »	Qvilla	» 11 »	» 10 »
Qvilla	» 12 midd.	» 12 midd.	Hofvetorp	» 12,30 e.m.	» 11,30 »
Brokind	» 12,30 n.	» 12,30 e.m.	Hamra	» 1,15 »	» 12,15 e.m.
Rimforsa	» 1,20 »	» 1,20 »	Sturefors	» 1,45 »	» 12,45 »
Ulfvesund	» 2 »	» 2 »	Slattefors	» 2,15 »	» 1,15 »
Hofby	» 2,50 »	» 2,50 »	Hjulsbro	» 2,45 »	» 1,45 »
Björkfors	» 3,50 »	— »	Hackefors	» 3,15 »	» 2,15 »
Hycklinge	» 5 »	» 4 »	Tannefors	» 3,45 »	» 2,45 »

☛ **Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar.**
God restauration ombord.

---

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

Agent i Göteborg Herr **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

---

351. **Billigaste och beqvämaste vägen till Paris**
via **Göteborg—London**

med Thulebolagets förstklassiga, snabbgående och elegant inredda kongl. postångare **THORSTEN** och **BELE**

som afgå från Göteborg Thorsdagar kl. 10 f. m. och ankomma till London Lördags middagar.

Pris till London:	Enkel tur.	Tur och retur.
1:a klass	Kr. 57.50.	Kr. 95,75.
2:a »	» 38,25.	» 57,50.

Närmare meddelar i Göteborg: **Olof Melin,** Hufvudredare

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förteckning på ställen i Stockholms omgifningar som anlöpas af ångbåtar. — Siffrorna efter namnen hänvisa till annonserna.

Aborrkroken 40
Adelsö 15
Alby (Ulfs.-sj.) 2
» (Mäl.) 11, 13
Alfredsro 53
Alhem 56
Alkärret (Djurg.) 22
Allm. gränd » 21
Aludden (Salsj.) 29, 30
Alviken vid Tranebergsbro 5
» (Lofö) 6
Anneberg (Vermdö) 49—51
» vid Kungshamn 35, 36
Annehäll 35, 36
Annero 6
Appelvreten 55
Aronsberg 1
Askarvik 53
Asknäs 6
Aspvik 50
Aspö 53
Augustendal 35, 36
» (Fogelkrok) 55
» (Mälaren) 5
Baggeby 29, 30
Baggenstäket 52
Baggetorp (Berga) 49, 5.
Baldersvik 49
Barnängsbryggan 23
Beateberg 35
Beatelund 55
Bedalund 8
Berg 35, 36
Bergiilund 56, 57
Bergshamra (skärgården 46
» (Brunnsv.) 57
Bergvik 5
Bernhardsberg 56
Betsede 50
Biddlesberg 2
Björkhagen 3
Björkholmen 34
Björknäs, lilla, 36, 52
» stora 36, 52
» (Lindalsund) 40, 48
Björkudden (Lidingö) 34
» (Vermdö) 50, 51
» (St. Värtan) 29
Björkvik 53
Björkö 15
Björnhammar 47
Björnholmen 6
Blackeberg 9, 10
Blockhusudden 27, 28
Bockholmssund 15
Bockholmssätra 15
Bodal 29, 30
Boda 40
Bogesund 47
» varfs brygga 47
Bolby 47
Bonavik 13
Boo (Vermdö) 52
Bosön 29
Brandholmssund 15
Brevik (Österåker) 45, 47
» (Vermdö) 55
» (Lidingö) 28, 34
Brogård 10
Bromma 13
Brottby 44
Brudnäs 45
Brygga 11
Brannudden 40, 48
Bullerholmssund 44
Bunkvik 53
Bäddarö 9
Billstabro 2
Carlsruhe 49, 51
Charleshill 40
Charlottenburg 3
Clastorp 5
Constantia 29, 30
Dalarö 54
Dalen 49—51
Dalvik 35
Danmark 35
Danviken 26
Didriksdal 55
Djurgårdsbrunn 24
Djursholm 29, 30
Djurö 40, 55
Drottningholm 7
Dufholmen 47
Dufnäs 52
Dufnäsholme 36
Dufnäsviken 36, 52
Dyvik 45
Dockan (Djurg.) 23
Edlunda 39, 40
Edsviken 33, 56
Ekbacken 34
Ekdal, vestra och östra 52
Ekensberg, lilla, 5
» stora, 5
» (Saltsj.) 53
Ekensdal 35, 36
Ekholmen (Saltsj.) 53, 54
» (vid Vaxh.) 39, 40
» (Mälaren) 15
Ekholmsnäs 34
Eknäs 36, 52
Eklund 2
Ekolsund 9
Ekudden (Vaxholm) 39, 40, 44, 47, 48
» (Djurg.) 27, 28
Ekviken 36
Eldgarn 9
Elfsala Klubben 55
Elfvik 47
Elgö 53
Ellensvik 35, 36
Elinshäll 34
Elvira 39, 40
Emylund 36
Enbyholme 13
Enggarn 47
Eolsudde 35, 50, 51
Erenvik 29
Eriksberg 13
Eriksvik 52
Eriksö 47
Essingen, lilla, 5
» stora, 5
Fagerdala 55
Fagernäs 49—51
Farstavik 52
Finnboda 26
Fiskarudden (Vermdö) 39
Fisksätra 55
Fisksätraholm 52
Fittja 8
Fjäderholmen 28
Flaxenvik 45
Fogelvik 55
Fogelön 6
Fredriksberg 36, 52
Fredriksborg 40
Fredrikshäll 34
Fredriksro 49, 51
Fredriksstrand 47
Frescati 56, 57
Fridhem (Saltsjön) 49
» (Mälaren) 8
» (Brunnsv.) 56
Frösundavik 57
Frösvik 29
Furusund, lilla, 39, 40, 48
Fånö 9
Färjholmen 55
Färgestan 9
Fällström 53, 54
Gamla Udden 52
Gatan (Runmarö) 55
Granholmen 39, 40, 44
Gegersboda 45
Gropen 29, 30
Gröndal 3
Grönvik 9
Gubbkärret 9
Gust:sberg Vermdö 52
Gustafsborg 56, 57
Gustafshög 35, 36
Gustafsvik 52
Gångsätra 27
Gåshaga 34
Gåsö 53
Gåsvik 47
Gäddviken 26
Gärdsvik 46
Görväln 10
Hacksta 9
Hacksta-Rå 9
Haga 56, 57
Hagaberg 13
Haghulta 49
Hakunge 44
Hallunda 6, 15
Hamndalen 35, 50, 51
Hanstavik 53
Harholmen 13
Hasselbacken 29, 30
Hasseludden 35, 39, 40, 49—51
Hedensberg 5
Hedvigsdal 33
Hemarö 45
Hemmesta (Kolvik) 49
Henriksberg 2
Henriksborg 26
Hermansdal 26
Herrö 54
Hersby 34
Hesselby 9, 10
Hillersjö 9
Himmelsö 54
Hogsta 9
Hornsberg 2
Hufvudsta 2
Hummersberg 1
Husby 13
Hustegaholm 34
Hysingsvik 45
Häringe 54
Härjarö 15
Hästedet 46
Hästholmen 26, 35, 49
Högbo 35
Höganäs 39, 40
Höggarn 39, 40
Höglund 13
Högudden 28, 34
Inedal 1
Islinge 29, 30
Isskär 40, 48
Jacobsberg 8
Jacobsdal 35, 36
Johannelund 2
Johannesberg (Saltsjön) 47, 52
Johannesdal 8
Johannesfred 2
Julita 27
Jungfrusund 6
Järfva, nedre, 57
Kalfudden 10
Kallhäll 10
Kalmarsand 9
Kammarholm 40
Kanaan 9
Kapsta 27
Karlberg 1
Karlsborg 56, 57
Karlsro 34
Kasby 33, 56
Katrinelund 29, 34
Kersö (Lofön) 10
Kil 52
Kilsviken 52
Kjefvinge 33, 56
Klaraberg 35, 36
Klinten 36, 52
Klippudden 52
Klubben (Mäl.) 8
Klubbensborg 8
Kolström 55
Koltorp 34
Kommendörs-bryggan (Sommarbo) 50, 51
Korsudden 36. 52
Kragenäs 28, 34
Kratsboda 2
Kroken 54
Kristinedal 36, 52
Kräftriket 56, 57
Krägga 9
Kumla 9
Kummelnäs 35
Kungsberga 13
Kungsborg 50, 51
Kungsbryggan 9
Kungshamn 35, 36
Kungshatt 8, 13
Kungsvik 6
Kungshättan 6
Kunsta (Hofg.) 15
Kyrkviken 34
Källhagen 24
Källviken 40, 48
Käppala 28, 34
Ladugårdsgärdet 24
Lagnö (Sandhamnsleden) 55
» (Thorsbyfjärd) 49, 51
Lambarudd 9
Lennartsnäs 10
Lennersta 52
Lervik 47
Lidingsberg 29, 30
Lidingöbro 27, 29, 30, 33
Liljeholmen 3
Lillsved 40, 48
Lillängsdal 53
Linanäs 46
Lindalen 40, 48
Lindalsund 40, 48
Lindholmen 5
Lindormsnäs 11
Linnéaholmen 57
Ljusterö 48
Lugnet (St. Essingen) 5
Lullehof 13
Lund 54
Lundhagen 6
Långholmen 3
Långnäs 34
Långskär 13
Långsunda 50, 51
Långtarmsviken 11, 13
Långvik (Runmarö) 55
Långängen. 29, 30, 33
Lännersta 52
Löfberga 35
Löfholmen 3
Löparön 46
Löten 13
Malma 53
Manilla 27, 28
Margretelund 44
Marieberg 5
Marieberg 13
Mariedal (Lindalsund) 40
» (Skurusund) 35, 36
Mariehäll 36. 52
Marietorp 29, 30
Marum 47
Munsö 15
Muskö 54
Möja 40
Mölna 28, 34
Mörby (Edsv.) 33, 56
Mörtsnäs 49
Mörtsunda 46
Nackanäs 23
Neglinge 53
Nickebo 40, 48
Nockeby 9, 10
Nora (Edsviken) 33, 56
» (Mäl.) 13
Norrby (Mäl.) 13
» (Ulfs:asj.) 2
Norrkulla 47
Norrnäs 49
Norsborg 6, 15
Nybygget 53
Nyckelviken, stora 35, 36
» lilla 35, 36
Nynäs 54
Nyqvarn 45, 5
Nysätra 27
Nytomta 2
Nytorp 33
Nyvarp 40, 48
Nämdö 53
Näs 44
Näsby (Saltsj.) 30
Olshem 29, 30
Petersberg 8
Petersdal 6, 8
Prestgården 36
Qvickjock (Biskopsudd.) 27, 28
Ramsängen 55
Ramsö 40, 48
Ramsösund 39, 40
Reymersholm 13
Riddersvik 10
Riksätra 9
Rindöby 40
Riset 50, 51
Ropsten 29, 30, 33
Rosendal 24
Rudboda 34
Runmarö 53
Rydboholm 29, 30
Ryssviken 26
Rådan 33, 56
Rådudden 57
Räfsund 45
Rödskär 29, 30
Rödsunda 53
Rörstrand 1
Rösundsvik 50, 51
Saltarö 40
Sandhamn 55
Sandvik 9, 10, 13
Sandviken 2
Siarön 46
Siggesta 40
Sillinge 46
Sjöberg (Edsviken) 33
» (Garnsv.) 44
Sjöstugan 52
Sjötorp 35
Sjöängen 9
Skaftholmen 29
Skansen 33
Skarpö 40
Skarpöborg 46
Skepparholmen 35, 50, 51
Skeppsdal 45, 47
Skogshem 34
Skogshyddan (Saltsjön) 50—52
» (Mäl.) 5
Skogstorp 50, 51
Skogsö 52
Skuggan 33
Skurusund 36, 52—55
Skutudden 55
Skytteholm 13
Skå-Edeby 9, 13
Skäggaudd 40, 48
Skälsnora 53
Skärholm 8
Skärmaräng 40, 48
Skärsätra 27
Skärvik 29, 30
Slagsta 15
Slut 13
Slängsboda 46
Smedsslätten 5
Smedsudden 5
Små-Dalarö 54
Spillersboda 45
Stadsvall 49
Stafsborg 13
Stafsnäs 55
Stegsund 46
Stenbrottet 2
Stenby 15
Stenhammar 13
Stensvreten 29
Sticklinge 29, 30
Stjertnäs 13
Stockby (Brunnsv.) 56
» (Mäl.) 13
Stocksundsbro 33, 56
Storholmen (Värt.) 29
» (Grisslingefj.) 55
Strömsborg 46
Strömma kanal 55
Stubbsund 23
Sturehof 6, 15
Sturehäll 6
Styrmansholmen 39, 40
Stäket (Baggens) 52
» (Almare) 10
Sundby (Ekerö) 6
Sundbyberg 2
Svalnäs 30
Svartsjöslott 10
Svartvik 2
Sveden 33, 56
Svindersvik 26
Svinningeudd 47
Sågtorp 36
Siby 13
Sätra (Saltsj.) 33, 56
» (Mäl.) 8
Sätravik 8
Söderby 15
Södernäs 49
Taheiti 29, 30
Talludden 34
Tappström 11, 13
Tegelhagen 33, 56
Tegelviken 23
Tegelön 49—51
Tenö 39, 40
Thorshill (Stadsvall) 49
Tisdan 49, 51
Tivoli 56, 57
Toftestaholme 44
Tojvo 49, 51
Tollarö 52
Toppudden 50, 51
Torsberg 29, 30
Torsby 49
Torsnäs 29, 30
Torsvi 15
Torsvik 29, 30
Tranarö 55
Tranholmen 29, 30
Tuna 44
Tygtorp 29, 30
Tynningö 49
Tyresö 53
Tyringe 29, 30
Tyska botten 9, 10
Täcka udden (Djurgård.) 27, 28
Udden 52
Ulfvik 52
Ulriksdal (kapellbr.) 33, 56
» (Slottsbr.) 33, 56
Ulriksdals allé 57
Utö 46
Utö 54
Vadholma 46
Valdemarsudde 27, 28
Vallersvik 45
Vandelsudden 13
Vasholmen 39, 40
Vaxholm 39, 40, 44, 45, 46, 48
Vegabryggan 39, 40
Velamsund 50, 51
Vellinge 6, 15
Vermdö 49—51
Vester-Lagnö 46
Vesterskägga 40
Vestanvik 53
Vestervik 33, 56
Vestra Ekedal 52
Vettershaga 46
Vettersö 46
Viggbyholm 30
Viken, lilla, 36
Vik (Torsbyfj.) 49
Vikdalen 26, 36
Vikingsborg 35, 36
Vikingshill 49—51
Vimret 49, 51
Vreta 39, 40
Vånå (Runmarö) 53
Vårby 8
Vårholma 40, 48
Vänbyholme 13
Vänskapsudden 5
Väntorp 57
Väringsö 46
Ytterby 45
Yttringe, östra 34
Zettsjö 29
Adö 9
Åkers sluss 44
» bro 44
Ålkistan 56
Ålsten 9
Ängsholmen (Eksjö) 50
Ängshyddan 35, 50, 51
Ängnö 54
Äppelviken 5
Öfverby 40, 47
Örsundet 53
Östanvik 53
Östanå 45, 46
Österby 9
Öster Lagnö 46
Östervik 52
Öster-Åker 47
Österås 13

MÄLAREN.

1. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup hvar 30:de minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

2. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Sundbyberg**
Ångslup afgår kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 o. 11,30 f. m, 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 o. 8,30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider fr. kl. 7,30 f. m. t. kl. 9,30 e. m.
Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30turen från Sundbyberg.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt. med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

3. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Långholmsbron —Löfholmen—Liljeholmen**
afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

5. Riddarholmen (Gymnasiigr.)—**Marieberg— Lilla och Stora Essingen—Ekensberg— Appelviken—Alviken**
tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 o. 11,30 f. m., 1,30 3,30. 5,30, 7,30 o. 9,30 e. m.
från Alviken kl. 8,15 o. 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8.15 o. 10,15 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora o. Lilla Essingen kl. 8,30, o. 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 o. 8,30 e. m.
från Alviken kl. 7,30. 9 o. 11 f. m., 1, 3, 5, 7 o. 9 e.m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9.30, 10,30 o. 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7.30, 8,30, 9,30 o. 10,30 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

6. Stockholm (Munkbroh.)—**Sundby** (Ekerö).
Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 o. 7 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. o. 5 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m. till Kungshättan, åter derifrån kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. o. 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

7. Stockholm (Gymnasiigr)—**Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN** från o. till Riddarholmen,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 o. 8 e. m.
Från Drottningholm kl. 8 o. 10.45 f. m., 1, 3 o. 7 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 o. 11 f. m., 2,30, 4,15 o. 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 o. 9.45 f. m., 1, 3,15, 6 o. 8 e. m.

8. Stockholm (Gymnasiigr.)—**Vårby—Fittja**
angörande mellanliggande ställen, afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 o. 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 o. 11,45 f. m., 7 e. m.
Söknedagar:
Till Fittja kl. 7 o. 11 f. m., 3, 4,30 och 7 e. m.
Från Fittja kl. 7.30 o. 8,30 f. m.. 12,30, 5 o. 7,15 e. m.

9. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m. o. från Stockholm Tisd., Thorsd. o. Lörd kl. 11 f. m.

10. Stockholm (Munkbroh.)—**Hillersjö--Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

11. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

13. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Norrby.**
Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

15. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**
Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

21. Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

22. Karl XII:s torg—Djurgården (Alkärret)
afgår ångslup hvar en qvarts och tre qvarts timma samt från Alkärret hvar hel o. half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Strömparterren—Djurgården (Alkärret)
afgår ångslup hvar hel och half timme samt från Alkärret hvar en qvarts och tre qvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 10,30 e. m.

23. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9. o. 10 f. m., 12 midd., 3, 4, 6, 7, o. 8 e. m., återvänder påföljande halftimmar, till Stubbsund 10 f. m., 4 e. m. Från Stubbsund kl. 6,55 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Söndagar:
Från Barnängsbryggan kl. 8, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 2, 3, 4, 5, 7, 8 o. 9 e, m.. återvänder halftimmar. Till Stubbsund 8 f. m., 5 e. m., åter 9 f. m., 6 e. m.

24. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Turerna från Logårdstrappan kl. 11 f. m., 4 o. 6 e. m. utsträckes till Sjötullen. — Återvänder genast.

25. Skeppsbron (Räntmästaretr.)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. o. från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

26. Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 o. 11 f. m., 1, 3, 5 o. 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7.30 8,10 o. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

27. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra —Mölna,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden**, samt bryggan vid Lidingöbro Värdshus, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från **Mölna:**
Söknedagar kl. 8*) o. 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 o. 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 o. 8 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

28. Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
anlöpande **Valdemarsudden, Manilla Blockhusudden.**
Ångslupen **SAGA** afgår:
Till **Mölna** kl. 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 e. m.
Från d:o kl. 7,15 o. 11 f. m., 3 10, 7 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 o. 11,15 f. m., 3,20, 5, 7,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala o. 7,30 f. m. från Mölna.
Gångsätra anlöpes på turen från Mölna kl. 7,30 f. m. o. till Mölna kl. 2,15 och 4,10 e. m.
☛ **Fjäderholmen** angöres på följande turer till Mölna kl. 8,30 o. 10 f. m., samt från Mölna kl. 11,15 f. m., 5, 7,15 o. e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

29. Karl XII:s torg—Wiggbyholm—Rydboholm
afgå ångsluparne **ÄGIR** o. **RAN** angörande mellanliggande ställen:
ÄGIR Söndagar:
Från Stockholm till Bosö o. Rydboholm kl. 9 f. m. o. 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. o. 6,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. o. 6,45 e. m.
ÄGIR Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 3 o. 7 e. m.
» » » Rydboholm o. Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,15 f. m. o. 5 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. o. från Bosö kl. 12,30 e. m.

30. **RAN Söndagar:**
Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. o. 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 o. 7,30 e. m.
RAN Söknedagar:
Från Stockholm till Viggbyholm o. Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 6,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. o. 7 e. m.
OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. o. från Stockholm kl. 3 e. m.
OBS. Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen o. **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
Onsdagar anlöpes icke **Näsby** på turen från Viggbyholm kl. 8 e. m.
OBS. Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.
☛ Från Torsvik söknedagar extra tur kl. 7,25 f. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

33. Stockholm (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal— Nytorp**
med anlöpande af mellanliggande ställen afg. ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
från **Nytorp** kl. 7,20 f. m. o. 4,30 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m. o. 5 e. m.
» **Stockholm** kl. 2,30 o. 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar o. Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd., o. 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m.. 12,30 o. 7 e. m.
» Stockholm kl. 9.30 f. m., 2,30 o. 8,30 e. m.

34. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande **Mölna** o. **Brevik**, afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 o. 6,30 e. m.
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 o. 7 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 o. 11 f. m., samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. o. 8 e. m.

35. Räntmästaretr.—Mariedal—Kummelnäs.
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **IDUN**
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 o. 8 e. m. samt Onsdagar o. Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5.15 o. 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6.30 o. 9,30 e m.
» Mariedal kl. 7,45 o. 9,45 f. m., 4, 6,45 o. 9,45 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.
Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 o. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 o. 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12,15 midd., 6,30 o. 9.30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 o. 9.45 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

36. Räntmästaretr.—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN** **Söndagar:**
Till **Mariedal** o. **Dufnäsviken** kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 9,30 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 o. 10,45 f. m., 1,15 o. 8 e. m.
» **Mariedal** kl. 8,15 o. 11 f. m., 1,30 o. 8,15 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 o. 10 f. m., 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m.. 3,15, 6,15 o. 9 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7, 9 o. 11,45 f. m., 5 o. 7,45 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 6,45 o. 11,30 f. m., 4,45 o. 7,30 e. m.
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

39. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm— Oskar Fredriksborg.**
afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden o. Vaxholm, *eventuelt*), 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15*) o. 9.30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 5,15***), 6,30 o. 8,30 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 o. 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 o. 9 e. m.
Söknedagar kl. 6,30, 7,30, 7,45***) (Ekudden) o. 8,30**) f. m., 12.30, 2***), o. 7 e. m.
☛ Söknedagar kl. 6,30 f. m. angöres Höganäs, Edlunda och Hasseludden.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från o. till Södra Blasiiholmshamnen.

40. Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. o. 2,30 e. m.
» » Sökned. kl. 3,15 och 5 15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. o. 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,05***) o. 6,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Från Vegabryggan afgår dessutom ångf. **TENÖ** kl. 6,10 f. m. och till den samma kl. 6,30 e. m.

Till Djurö Månd. Thorsd., Fred. o. Lörd. kl. 2.30 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,15 f. m., Lördag. kl. 4,45 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från » Lördagar kl. 5,15 f. m.
Till Möja Tisdagar o. Onsdagar kl. 2,30 e. m,
Från » Onsdagar o. Thorsdagar kl. 4,15 f. m.

44. Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm— Brottby
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m.. från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

45. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå— Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.
☛ Från och med Måndagen den 9 Sept. afgår **Östanå I** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.; återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. half 5 f. m.

46. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå— Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.
☛ Från och med Tisdagen den 10 Sept. afgår **Östanå II** från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

47. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)— **Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg** Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m., fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.

48. Karl XII:s torg—Ljusterö
genom **Ramsö-** o. **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ:**
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar o Lördagar kl. 1 e. m. och från Ahlsvik Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 6 f. m.
Söndagsresorna för året hafva uphört.

49. Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 9 e. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Söknedagar kl. 3.30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Lördagar kl. 7 e. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

50. Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**	Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m.	Söndagar kl. 6,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m. samt Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

51. Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Lagnö:**	Från **Långsunda** t. **Stockholm:**
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 5,30 f. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	Från **Lagnö** t **Stockholm:** Söknedagar kl. 3 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m., då resan utsträckes t. Stadsvall.	Från **Stadsvall** till **Stockholm:** Söndagar kl. 7,30 f. m.

Ångarne angöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälhafvarne.

OBS. Förändrade turer.
Från och med Tisdagen den 3 September börja de s. k. skolturerna med ångf. **Nya Velamsunds** inträffande i Stockholm kl. 7,30 f. m. och intager ångf. **Thorsbyfjärd** från och med sagde dag ångf. Nya Velamsunds morgonturer.

52. Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** anlöpande mellanliggande stationer
Från **Stockholm:**
till **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 12 midd. samt 2,30[1]), 3,15[2]) 4,15 5,15 och 7[3]) e. m. Söndagar kl. 9. 10[3] & [4]) och 11 f. m., 1,30, 4, och 9 e. m.
till **Dufnäsviken:** Söknedagar kl. 3[5]) e. m. Söndagar kl. 7,30 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 5,45, 7[6]), 7,45 och 10 f. m. samt 1, 2, 4.45 och 7 e. m.
Söndagar kl. 6.30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5[4]), 7 och 8 e. m.
från **Kilsviken:** Söknedagar kl. 7[7]) f. m.
från **Dufnäsviken:** Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
1) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta Gammeludden, Boo, Skogsö, Gustafsvik, Vestra Ekedal o. Klippudden.
2) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannisberg, Södra o. Östra Stäket, Skogsö Gustafsvik och Kilsviken.
3) Anlöpes Dufnäsviken.
4) » Kilsviken.
5) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden o. Dufnäs.
6) Anlöpas: Klippudden. Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs Klinten o. Lilla Björknäs.
7) Anlöpas: Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Stora Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

53. Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** o. **Baggenstäket**
Från **Stockholm:**
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** o. **Nämdö:** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 2,45 e. m.
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** o. **Örsundet:** Tisdagar o. Fredagar kl. 2,45 e. m.
till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö** o. **Tyresö:** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar o. Lördagar kl. 3,15 f. m.
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** o. **Tyresö:** Tisdagar o. Fredagar kl. 3,30 f. m.
från **Tyresö** Söndagar kl. 6 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

54. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från o. till södra Blasiiholmshamnen Söknedagar:
Till **Dalarö** kl. 3,30 e. m. samt Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10,15 f. m.
Från **Dalarö** 7,15 f. m. samt Tisd., Thorsd., o. Lörd. kl. 9 f. m.
Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurö —Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2.30 e. m.; o. återvänder från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m.

56. Stallmästareg.—Ulriksdal—Tegelhagen
anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** o. **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station o. **Tegelhagen** belägna ställen
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 o. 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 o. 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4 o. 8 e. m.
☛ Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. o. 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. o. 6,45 e. m
Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3 o. 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 o. 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, o. 8 e. m.

57. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m.** till kl. 9,30 e. m. o, från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af **12,30- o. 1,30**-turerna från Stallmästaregården samt **12-** och **1**-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
☛ Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
☛ Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan o. Stallmästaregården.
☛ Jemte ofvanstående turer afgår tillsvidare (Söndagar) extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. o. från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m
För tilläggning vid brygga skall tydlig signal gifvas sedan mörker inträdt, med **rödt** sken då passagerare önska medfölja och **hvitt** sken vid alla andra tillfällen.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 6 e. m.
Fördäck 1 kr. öfverdäck och salong 1: 50 tur o. retur.
Snabbaste båten på Södertelje.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvarje Söndag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 5 e. m. Pris 1 kr. fram o. åter.
☛ Billigaste och snabbaste lägenhet.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Stockholm kl. 8,30 f. m. o. 10 e. m.. från Södertelje kl. 7,15 e. m.
Tur- o. returbiljett till Södertelje **75 öre**; till bryggorna vanliga priset.
☛ Första o. billigaste lägenhet.
☛ Lördagar afgår fartyget fr. Södertelje kl. 8 e. m.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket