SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

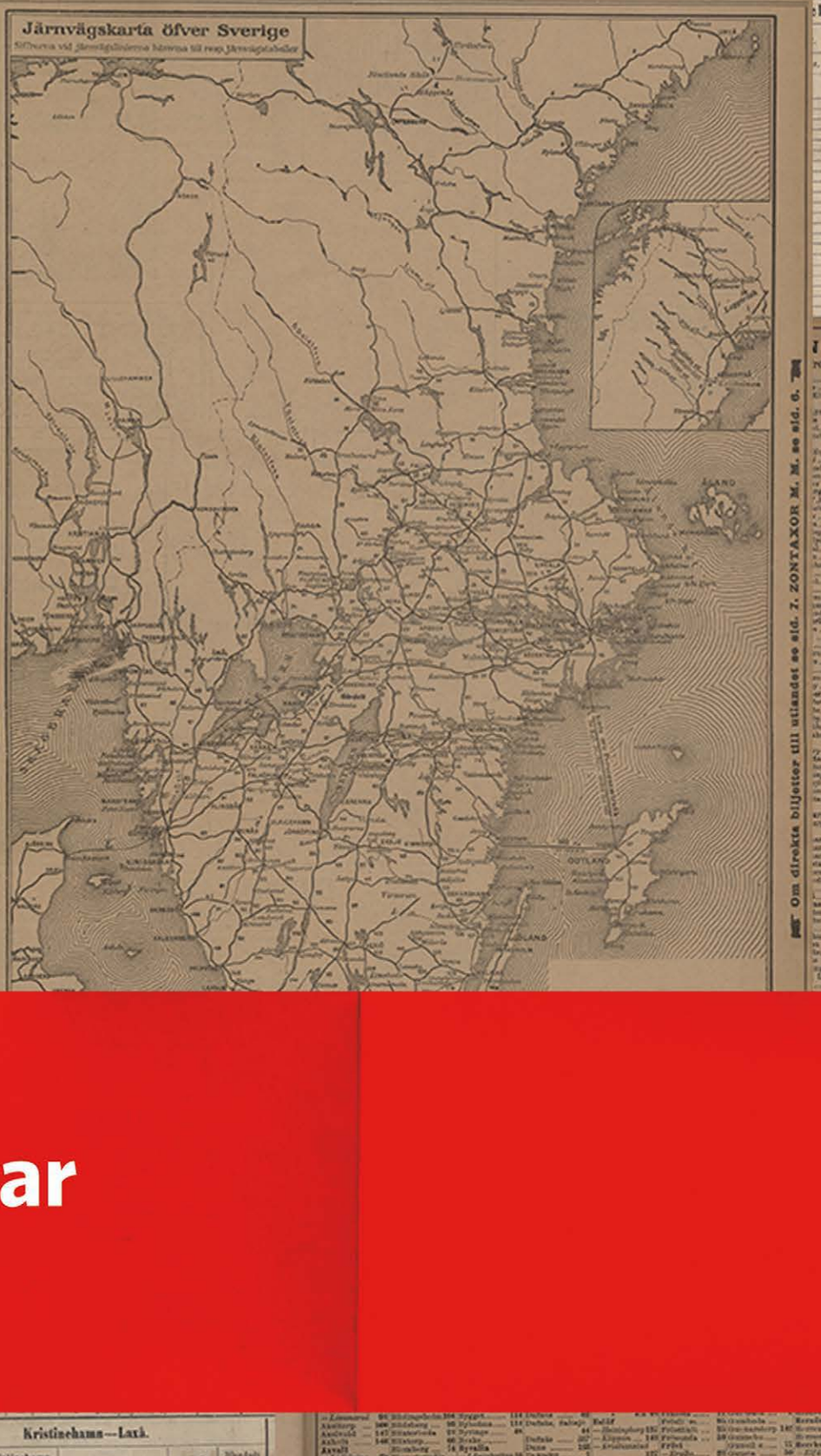
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 28. Tjugotredje Årgången

Lördagen den 13 Juli 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Linie	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	4	I^1
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	9	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Fegen—Åtran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	3	I
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	x
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Helsingborg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	L
Halmstad—Nässjö	9	u
Helsingborg—Göteborg	8	t
Helsingborg—Halmstad	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	3	I
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	z
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	6	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkanstorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	y
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Malmö—Billesholm	8	s
Malmö—Stockholm	3	D
D:o —Trelleborg	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Mellersta Blekinge	7	k
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	6	i
Näs—Morshytte	4	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	4	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	b
Sköfde—Karlsborg	4	K
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergsl.	4	M
D:o —Wärtan	10	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	9	ä
Svartelfs Jernväg	4	P
Svensbro—Tidaholm	3	I
Säfsnäs	6	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	5	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Warberg—Borås	6	d
Westkustbanan	8	t
Westra Blekinge	7	k
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra—Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby(Ulfsundasjön) 158
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 159
Albano ... ö
Alby ... A
Alby ... 161
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam ...
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg ... 135
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund I^1, 119, 121
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ...
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 180
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bagghus ... 13
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Barnängsbryggan ... 193
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227, 323
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergs slussar ... 120, 123
Bergvik ... z
Berlin ... 2, 3, 4
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede ... 181
Bettna ... N
Biby ... 149
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björksundet ... 149
Björketorp ... d
Björkfors ... 335
Björneborg ... 40, 42
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 179, 180
Blixtorp ... I
Blockhusudden ... 172
Blägda ... Ä
Bo ... 184
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ... 175
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 60, 72, 73, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ... 172
Bovallstrand ... 198, 199
Boxholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 350
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120, 123
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
t.....Bog ... 161

Brokind ... 335
Bromma ... 161
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden ... 176
Bullerholmsund ... 175
Burgsvik ... 60
Butle ... x
Byske ... 39, 264, 267
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 158
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christiansund ... .
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 73, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslandskanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupadal ... k
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö ... 176, 188
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ... 31
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 183, 184
Dufnäsviken ... 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Eckerö ... 160
Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... ä
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173, 195
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 159
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen(Mälaren) 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 178
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emtervik V. o. Ö. ... 334
Enafors ... A
Enbyholmen ... 161
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelsberg ... 141, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essundet ... 149
Etelhem ... x
Experimentalfältet ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H

Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fittja ... 165
Fiskeboda ... 148, 149
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197, 198
Fisksätraholme ... 184
Fjellbacka ... 198, 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmen ... 171
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ... 123
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v, 198
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 13
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne ... 333, 334
Fryksta ... G, 333, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... å
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 11—13, 24
Fårhult ... Ä
Fårösund ... 60
Färjsund ... 40
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Ä, 70
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle S, T, 14—21, 24, 39, 219, 264, 266
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Geiranger ... 323
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 3, 4
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 18, 23, 266
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Granholmen ... 176
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 198, 199
Grefvie ... t
Grenna ... 120, 121
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 11, 12
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ... 36, 267
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunneryd ... 121
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 184
Gustafsberg(Badort) 198
Gustafsfors ... 211

Gustafstorp ... k
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvan ... q
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 171
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görväln ... 161
Gössäter ... b
Göteborg ... E, F, X, t 79, 122, 197—245, 351
Götened ... b

Habo ... H
Hackefors ... 335
Hacksta ... 135
Hafstenssund 198, 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsta ... 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg 1, 3, 4, 68, 69, 230, 231, 307, 323
Hammar ... l
Hampetorp ... 148, 149
Hamra ... 335
Hangö ... 52
Hankö ... 199
Haparanda ... 39
Hardangerfjord ... 323
Harg ... S, 13, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heldeholm ... 121
Helgum ... ä
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 123
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 3, 73, 79, 228, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32, 219, 264, 265, 267
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng ... 13, 24
Hersby ... 174
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... ä
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 120—122
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 335
Hjulsta ... 164
Hoby ... k
Hofby ... 335
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 335, 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y, 18, 21, 23, 24, 219, 264, 266
Hufvudsta ... M, 158
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hummersberg ... 157
Hurfva ... m
Husbyfjöl ... 120, 123
Husum ... 36, 267
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... y
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 300
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 120—122
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176

Höglund ... 161
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsäter ... 329
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ...
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I^1
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y, 260
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund ... 158
Johannisberg ... å
Johannisfrid ... 158
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 18, 23, 266
Jönköping ... H, 120, 121
Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kallerö ... 24
Kallmora ... Y
Kallviken 36, 264, 267
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268
Kalmarsand ... 161
Kapelshamn ... 60
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg ... K, 123
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 72 —79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79, 219, 302
Karlstad ... G, 123, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 3, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kinda Kanal ... 335, 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle ... 123, 329
Kinstaby ... z
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 3, 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199, 204, 323
Kristinehamn G, U, 123, 329
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183, 184
Kungshatt 160, 161, 162, 165
Kungsängen ... M
Kungsör ... N, 147, 148
Kylinge ... k
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 264, 267
Kågeröd ... s
Kåhög ... E, F
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källstad ... I
Källvik ... 70
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... u
Kärfsta ... å
Kärfven ... R
Kärrgrufvan ... M, Y

Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Köpenhamn 3, 4, 77, 78, 204, 228, 229, 230, 304
Köping ... M, 145
Köpmannabro X, 211, 329
Köpmanholmen ... 11, 12
Köpmanholmen ... 32

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Ladugårdsgärdet ... 170
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren). 164
Lagnö(Saltsjön) 180, 181
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... z
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 3, 73, 78, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Lee ... 211
Lefvalunda ... k
Leith ... 323
Leksand ... Y, 260
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I^1
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping b, c, 123, 329
Lidingöbro ... 172, 173
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen ... C—F
Lilla Edet ... 123
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 335, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 18, 21, 24
Ljusterön ... 179, 180
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London 4, 93, 242, 351
Loo ... å
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Luleå ... 36, 39, 264, 267
Lullehof ... 161
Lund ... C, D, r
Lunda ... 11, 12
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunger ... 148
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197—199
Lysvik ... 334
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långed ... 211
Långtarmsviken 161, 162
Långås ... t
Långängen ... 173
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161

Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 1—4, 73, 77—79, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C D
Margretehill ... T
Marianelun ... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 40, 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 123, 329
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 197—199
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... å
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 121
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud .. X. v, 329

Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... z
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ... 323
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y, 260
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 119—123
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... z
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Möja ... 176
Mölltorp ... K
Mölna ... 171, 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181
Nackanäs ... 193
Nedansjö ... ä
Nedansjöby ... ä
Nelhammar ... Ä
Nettraby ... k
Newcastle ...
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 161
Nohlvik ... 180
Nol ... X
Noor ... 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordcap ... 323
Nordmaling 36, 264, 267
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Wi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 161, 162
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 60, 72, 73, 116, 117, 123, 268
Norrsund ... 13
Norrtelje R, 11, 12, 24
Norrtull ... ö
Norsborg ... 163
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, A, 120, 123
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 186
Nystad ... 40
Nysätra ... 24
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Näske ...
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Odensala ... A
Odensbacken ... 148
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 260
Ortala ... 13, 24
Ortalund ... 13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 219, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P, 329
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 120, 123
Oxie ... m
Paris ... 2, 4, 351
Parteboda ... å
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg St. ... 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ... 24

Piteå ... 39, 264, 267
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ... 73

Qvarsebo ... 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ... 335
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ...
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsdalsfjord ... 323
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Rathan 36, 39, 264, 267
Raumo ... 40
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 335
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... x
Ronehamn ... 60
Roneholm ... 13
Ronneby k, 72, 77, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ... 173
Rosendal ... 170
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rostock ... 4
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm(Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Råbäck ... 329
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39, 264
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y, 260
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 123
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C—F
Rörstrand ... 157
Rösjö ... k

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ...
Saltskog ... C—F
Sandarne ... 18, 21, 24
Sandhamn ... 183
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersjö ... 148, 149
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 36, 267
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 24
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjötorp ... 123
Sjöändan ... U
Sjöängen ... 161
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skellefteå 36, 39, 264, 267
Skemningsfors ... 121
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 180
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F

Skurup ... m
Skurusund ... 184—188
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk ... I^1
Skyttorp ... S
Skå Edeby ... 161
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Ä
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 13, 24
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ... 335
Slemma ... 149
Slite ... 60
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O, 140, 141, 144
Smedsslätten ... 159
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 198, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Sognefjord ... 323
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä, 28, 29, 31, 32, 267
Sollerön ... 260
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda ... 179
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 162
Stadsvall ... 181
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö, 195, 196
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenhamra ... 161
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs ... 161
Stocka ... 18, 23
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren) ... 161
Stockholm ... 11—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R, 195
Stora Essingen ... 159
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors(Piteåqvarn) 39
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strandby ... 135
Strengnäs 136—139, 145, 150
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Ström ... 122
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 198, 199
Stubbsund ... 193
Stugsund ... z
Sturefors ... 335
Sturehof ... 163
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... x
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars) 184-188
Stäket (Almare) M, 131
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Stöpafors ... 334
Sundby-(Ekerö) ... 160
Sundbyberg ... M, 158
Sundbyholm ... 145
Sundholmen ... d
Sundsvall ... å, 24—32, 39, 219, 264—267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v, 329
Sunne ... 333, 334
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjöslott ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 158
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190

Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... z
Söderfors ... S
Söderhamn ... z, 18, 21, 24, 219, 264
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118—123
Södertelje C-F, 109-123
Södersvik ... 12
Söderwärn ... m, s
Söderön ... 24
Sölvesborg k, l, 73, 79
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tallåsen ... A
Tannefors ... 335
Tappström ... 161, 162
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelhagen ... 195
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Terna ... M
Throndhjem ... A, 323
Thorshälla N, 140, 141, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... I
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 13
Tomteboda ... A M
Torne ... k
Torpa ... 300
Torp ... E, F
Torpshammar ... å
Torsby ... 334
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trensum ... k
Trollenäs ... o
Trollhättan X, 123, 209
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 13, 24
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 198, 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... å
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F, 123
Törefors ... 39, 264
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 198
Uggleviksällan ... ö
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ulfvesund ... 335
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ullånger ...
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ... 173, 195
Ulriksdals Allé ... 196
Umeå ... 36, 39, 219, 264, 267
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... M

Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena ... I, 120—123
Wadsö ... 323
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsudde ... 171
Waldemarsvik ... 70
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o

Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Wargön ... 209
Warnemünde ... 3, 4
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42, 265
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... å
Waxholm 175, 176, 178, 179
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 181
Welanda ... A
Wendel ... S
Wenersborg c, 123, 209
Werkebäck ... Ä, 70
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 12
Westervik Ä, 53, 64, 70, 72, 73, 78, 79, 268
Westerås ... M, 139, 150
Westraby ... t
Westra Bodarne E, F
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... i
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 181
Wikmanshyttan ... k
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... E, F
Winninga ... t
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Winön ... 148, 149
Wisby ... x, 53, 57, 61
Wisingsö ... 121
Wiskafors ... d
Wiskan ... å
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... E, F
Wåmhus ... 260
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wällinge ... 163
Wänga ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... b
Ystad m, 73, 79, 219, 227
Ytterån ... A

Åbo ... 40, 52
Åby ... C, D
Åby ... 197
Åbyggeby ... S
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R, 195
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, å
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... Ä

Äppelviken ... 159
Ätran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... L, M, 148, 149
Öregrund 14, 18, 21, 24
Örmon ... Z
Örn ... 197
Örnsköldsvik 31, 32, 264, 267
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 135
Österforsa ... å
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Säby ... 140
Öster-Tibble ... N
Östhammar ... 13
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation	500	—	845	1000	1035	300	515	720
						Karlberg	×	—	×	—	—	×	×	×
						Tomteboda	513	—	—	—	1049	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	840
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	626	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133 ←«	—	345	—	726	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till Sala (M)	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	625	226	307	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	719	329	319	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	×420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	1228	—	557	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	215	Bl. tåg	641	Persont.	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (å)	327	№ 264	711	№ 262	719	1145		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	415	II III	737	II III	753	1230		
						Från Bollnäs	450	800	— »→	750	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	550	829	—	817	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	622	840	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	730	912	Godståg	857	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	809	937	№ 468	918	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal (y)	845	×1005	II III	×942	—			
						Från Ljusdal	—	1017	440	958	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	1031	505	1011	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	1113	602	1042	—			
						Nybo	—	×	×	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1155	712	1127	Bl. tåg			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1240	808	—	№ 280			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	120	913	1232	II III			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	138	939	—	Onsd. o.			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (z)	II III	×200	1004	104	Lörd.			
						Från Ånge	220 ←«	—	—	123	600			
						Dysjön	×	—	—	—	×			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä)	×330	—	—	231	713			
						Från Bräcke	400	—	—	243	721			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	425	—	—	—	745			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	455	—	—	331	814		Bl. tåg	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	531	—	—	404	848		№ 274	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	611	—	Bl. tåg	441	926	Godståg	II III	
						Torvalla	×	—	№ 272	—	×	№ 482	Onsd. o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	640	—	II III	510	955	II III	Lörd.	
						Från Östersund	—	—	550 ←«	—	— »→	1105	430	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	619	—	—	1145	500	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	641	—	—	1214	523	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	704	—	—	1243	549	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	719	—	—	103	605	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	741	—	—	137	631	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	803	—	—	217	658	
						Ocke	—	—	×	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	×848	—	—	311	724	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	914	—	—	348	745	
						Hålland	—	—	×	—	—	×		
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	945	—	—	430	Ank.	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	1016	—	—	506		
						Tegefors	—	—	×	—	—	×		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1036	—	—	532		
						» Gefsjön	—	—	1111	—	—	618		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	1139	—	—	652		
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	—	1206	—	—	725		
748	—	—	—	39,80	26,20	Till Storlien	—	—	×1235	—	—	800		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	—	600	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg I	snälltåg II	Storlien med blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	Godståg —	—	Bl. tåg 800	
											№ 481		№ 271	
						» Storlien	—	—	—	—	630	—	×150	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	705	—	218	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	737	—	243	
						» Gefsjön	—	—	—	—	805	—	306	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	844	—	339	
						Tegefors	—	№ 273	—	—	×	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	910	—	401	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	947	—	429	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	620	—	—	1036	—	503	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	646	—	—	1111	—	533	
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	710	—	—	1143	—	558	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	738	—	—	1231	—	626	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	758	—	—	1259	—	649	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	817	—	Bl. tåg	118	—	706	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	842	—	№ 279	147	—	728	
						Dvärsätt	—	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	908	№ 277	Onsd o.	215	№ 261	749	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	935	II III	Lörd.	245	II III	815	
						Från Östersund	—	— »→	1000	415 ←«	—	905 ←«	—	
						Torvalla	—	—	×	×	—	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	1030	451	—	936	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	1108	536	—	1015	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	1141	620	—	1046	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	1207	647	—	1112	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä)	—	—	1227	709	—	1134	—	
						Från Bräcke	—	Bl. tåg	1238	730	Godståg	1142	—	
						Dysjön	—	№ 263	×	×	№ 467	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (z)	—	II III	×140	835	II III	1247	—	
						Från Ånge	—	215 ←«	—	—	521	105	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	242	—	—	554	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	307	—	—	633	145	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	352	—	—	725	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	436	—	—	823	252	—	
						Nybo	—	×	—	—	×	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	516	—	—	913	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	556	—	—	1011	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (y)	—	610	—	—	1028	414	—	II III
						Från Ljusdal	—	625	—	—	—	429	—	540
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	655	—	—	—	456	—	627
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	723	—	—	—	520	—	704
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	756	Godståg	Bl. tåg	—	549	Persont.	808
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	816	№ 461	№ 257	—	600	№ 231	840
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	843	II III	II III	—	625	II III	916
						Från Bollnäs	—	—	230	630	—	— »→	645	1030
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (å)	—	—	308	704	—	—	718	1126
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	745	1220
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802	122
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	836	226
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912	336
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927	407
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×939	425
						Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005	500
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023	538
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037	605
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059	648
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108	715
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	1134	—	—	—	—	1120	741
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Persont.	Godståg	—	1133	813
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144	838
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1241	—	II III	II III	—	1152	850
						Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102	
						Från Sala	—	510	—	702	727	—	114	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Persont.	815	956	Snälltåg	222	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1053	I II ←«	255	II III
						Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	745
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	759
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	502	—	739	938	1240	—	357	824
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	852
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	522	—	813	1016	146	—	437	907
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	923
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	937
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	1007
						Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
						Karlberg	×	—		×			×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	740	—	925	1125	355	425	555	1025

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Persont. № 113 II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5* I II III	
							Från Stockholms C:l	540	720	955 (Sön- och Helgdagar till 1/9)	—	100	245	400	600 (Medför sofvagnar.)	640 (Medför sofvagnar.)	915	
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	720	955	1255	1255	—	400	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	734	1011	127	118	259	430	—	651	927	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	745	1020	147	127	308	444	—	701	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	706	755	1030	203	137	317	500	—	×	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	743	812	1048	233	156	335	525	—	727	1000	
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	802	823	1058	251	207	345	537	—	—	—	
							Igelsta	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	820	836	1100	309	219	356	550	—	748	1020	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	850	1115	—	—	401	615	—	759	1030	
							Från Södertelje	—	825	—	—	—	—	530	—	740	1010	
							Från Saltskog	900	842	—	328	222	—	605	—	750	1022	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	932	900	—	404	246	—	633	—	808	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	1010	916	—	442	306	—	659	—	824	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	1026	×927	—	458	×318	—	713 ↘	734	833	1101	
							Från Gnesta	1055	942	—	512	330	—	—	740	840	1109	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	1130	957	—	542	348	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	1205	1013	—	612	406	—	—	—	905	—	Godståg
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	110	1031	—	702	429	—	—	—	923	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	144	1055	—	736	456	—	—	835	943	—	II III
							Från Flen	210	1059	Snälltåg	754	500	Godståg	—	836	945	—	115
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	251	1121	№ 21	905	525	№ 321	—	—	1003	—	210
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	317	1136	I II III	931	●543	II III	●	×904	×1017	1240	240
							Från Katrineholm	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1146	↘1151	—	611	613	Afg. t. Laxå och Örebro 615	919	Afg. till	1249	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsb:g		1209	—	633	639		—	Göteb.	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	352		1232	—	700	715		—	o. Kri-	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		1250	Godståg	724	742		—	stiania	—	Godståg
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1258	№ 327	733	805		—	1032	142	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	II III		111	II III	749	823	—	1018	—	204	II III
							Från Norrköping	600		119	225	802	853	—	1024	—	212	500
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	618		129	240	815	912	—	—	—	222	515
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	630	—	134	248	822	927	—	—	—	—	523
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	646	—	144	300	834	946	—	—	—	—	539
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	700	—	151	318	844	1014	—	—	—	—	603
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	707	—	×156	325	850	1024	—	1054	—	245	609
							Från Norsholm	740	—	218	—	853	1050	—	1055	—	247	905
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	757	—	229		909	1111		—	—	—	920
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	817	—	241	Persont.	923	1133	Godståg	—	—	—	936
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	837	—	255	II III	943	1156	II III	1123	—	320	955
							Från Linköping	—	—	301	515	—	1226	700	1125	—	327	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	312	532	—	1248	720	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	322	547	—	110	739	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10.05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	337	614	—	144	806	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	344	623	—	159	819	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9.15	Till Mjölby (I)	—	—	352	634	—	212	832	1205	—	411	
							Från Mjölby	—	—	358	653	—	244	—	1213	—	418	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	415	717	—	317	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	425	733	—	356	—	—	—	443	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	438	754	—	500	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	456	822	—	600	—	—	—	512	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	—	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	513	845	—	644	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	—	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteb:g	524	900	—	709	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	—	17,15	11,45	» Aneby	—	538	548	929	—	754	—	—	—	556	
332	28,25	19,95	13,30	—	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	559	944	—	818	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	—	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	612	1000	—	843	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	—	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	II III	630	◖1022	● Afg. till Göteborg 1050	913	—	201	—	631	
							Från Nässjö	141	640 ←«		1100		Afg. till	—	211	—	644	
360	—	—	—	Från Alfvesta	18,90	12,60	» Grimstorp	217	659	Afg. till Jönköping 645	1120		Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	—		19,25	12,85	» Sandsjö	239	711		1133		1000	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	—		19,85	13,25	» Säfsjö (g)	336	735		1158		—	—	—	—	723	
389	—	—	—		20,45	13,65	» Stockaryd	411	753		1217		—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	—		21,30	14,20	» Lamhult	500	818		1246		—	—	—	—	755	
417	—	—	—		21,90	14,60	*Lidnäs*	×	×		×	Godståg	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	—		22,30	14,85	» Moheda	553	845		121	Sökned.	—	—	—	—	818	
430	—	—	—		22,60	15,05	*Gåfvetorp*	×	×		×	№ 403*	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	—	—	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	628	902		×142	II III	—	—	344	—	834	×
							Från Alfvesta	725	908		205	600	—	—	350	—	854	
450	38,25	27,00	—	1,00	23,65	15,75	» Wislanda (k)	825	932		231	720	—	—	—	—	915	
468	39,80	28,10	—	2,25	24,60	16.40	» Liatorp	916	1002		302	810	—	—	—	—	939	
							» *Diö*	—	—	Godståg	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	×	—	№405*	×	×	—	—	—	№ 197		
484	41,15	29,05	—	3,40	25,45	16,95	Till Elmhult	956	1026	III	326	852	—	—	438	I II III	957	
							Från Elmhult	—	—	520	331	916	—	—	439	600	1001	
493	—	—	—	4,00	25,90	17.30	» Killeberg	—	—	546	347	942	—	—	—	613	—	
505	42,95	30,30	20,20	4,85	26,55	17,70	» Ousby	—	—	649	409	1043	—	—	—	632	1028	
516	43,90	31,00	20,65	5,60	27,10	18,10	» Hästveda (l)	—	—	727	430	1140	—	—	—	650	1043	
526	—	—	—	6,30	27,65	18,45	» Baljingslöf	—	—	800	447	1211	—	—	—	705	—	
535	45,50	32,10	21,40	6,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	—	822	501	1233	—	—	532	718	1107	
							Från Hessleholm	—	—	905	516	100	—	—	538	726	1115	
550	—	—	—	8,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	951	545	146	—	—	—	751	—	
555	—	—	—	8,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1017	555	207	—	—	—	800	—	
564	47,95	33,85	22,60	9,00	29,65	19,75	» Hör (l)	Bl. tåg	—	1120	612	242	Persont.	—	—	817	1157	
574	—	—	—	9,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	—	1225	630	313	№ 195	—	—	835	—	
584	49,65	35,05	23,40	10,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	—	1252	645	340	I II III	—	634	850	1224	
							Från Eslöf	650	—	140	705	440	354	—	636	906	1233	
592	50,35	35,55	23,70	10,95	31,10	20,75	» Örtofta	708	Persont.	219	721	510	409	Persont.	—	921	1246	Persont.
601	51,10	36,10	24,05	11,55	31,55	21,05	Till Lund (s)	725	№ 191	249	741	540	426	№ 193	700	939	101	№ 199
									I II III	I II III				I II III				I II III
							Från Lund	731	1032	315	751	600	431	1210	702	945	106	927
609	—	—	—	12,15	32.00	21,35	» Åkarp	746	1047	342	805	625	444	1225	—	958	—	942
613	—	—	—	12,40	32,20	21,50	» Arlöf (s)	756	1056	400	814	645	452	1235	—	1006	—	951
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	21,65	Till Malmö (m, s)	805	1105	415	825	700	500	1245	720	1015	124	1000

* Till de 3 kl. vagnar, som åtfölja tåg № 5, säljes bilj. endast fr. stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping till stationer belägna söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande privatbanor.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. — N:o 405 Fredagarne den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti och 6 September — N:o 401 Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Extra Persont. № 113 II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II III
							Från Stockholms C:l	—	540	720	955 (Sön- o. Helgdagar t. 1 Sept.)	—	100	245	400	600 (Medför sofvagnar.)	640 (Medför sofvagnar.)	915
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	720	955	1255	1255	—	400	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	620	734	1011	127	118	259	430	—	651	927
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	645	745	1020	147	127	308	444	—	701	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	706	755	1030	203	137	317	500	—	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	743	812	1048	233	156	335	525	—	727	1000
							» Rönninge	—	802	823	1058	251	207	345	537	—	—	—
							Igelsta	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	820	836	1109	309	219	356	550	—	748	1020
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	850	1115	—	—	401	615	—	759	1030
							Från Södertelje	—	—	825	—	—	—	—	530	—	740	1010
							Från Saltskog	—	900	842	—	328	222	—	605	—	750	1022
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	932	900	—	404	246	—	633	—	808	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	1010	916	—	442	306	—	659	—	824	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	1026	×927	—	458	×318	—	713	734	×833	1101
							Från Gnesta	—	1055	942	—	512	330	—	— »→	740	840	1109
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	1130	957	—	542	348	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	1205	1013	Godståg	612	406	—	—	—	905	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	110	1031	№ 307	702	429	—	—	—	923	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	144	1055	II III	736	456	—	—	835	943	—
							Från Flen	Godståg	210	1059	115	754	500	Persont.	—	836	945	—
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	251	1121	210	905	525	№ 115	—	—	1003	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	317	1136	240	931	543	II III	—	×904	×1017	1240
							Från Katrineholm	530	352	1146	—	—	— »→	615	—	— »→	1032	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	600	418	1159	—	—	—	633	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	645	526	1220	—	Ank. fr.	—	659	Ank. fr.	Ank. fr.	1052	
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	715	557	1234	—	Örebro	—	719	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	756	641	1252	—	554	—	741	907	344	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	821	706	109	—	Godståg	—	801	Persont.	Godståg	1140	
							Från Pålsboda	839	729	112	—	№ 345	—	807	№ 143	№ 349	1142	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (I, L)	910	800	×133	—	II III	—	830	II III	II III	1200	
							Från Hallsberg			155	—	630	—		»→920	425	1208	
							Laggaretorp	Afg. till	Afg. till	—	—	×	—	Afg. till	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	Örebro	Örebro	220	—	709	—	Örebro	952	515	1229	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (G)	955	840	243	—	743	—	840	1022	555	1249	
							Från *Laxå*	—	—	254	—	820	—	—	—	643	101	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	316	—	857	—	—	—	730	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	343	—	940	—	—	—	826	142	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	404	—	1011	—	—	—	903	200	
							Från Töreboda	—	515	411 (Afg. till Nässjö 624)	—	1029	—	—	—	—	207	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	—	601	432	—	1110	—	—	—	—	224	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	621	439	—	1124	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	649	451	Godståg	1146	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	—	731	514	№ 351	1220	—	—	—	—	258	
								Ank. fr.			II III			—				
							Från Sköfde	Nässjö	756	519	802	1240	—	—	—	—	300	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	1103	822	530	830	1256	—	—	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Snälltåg	852	545	900	120	—	Persont.	—	—	323	
							Från Stenstorp	№ 45	933	●550	922	147	—	№ 173	—	—	325	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	1015	●612	1002	220	—	II III	—	—	◖345	
							Från Falköping	1125	1200	623	—	243	—	550	—	—	●400 (Ank. fr. Malmö 1242)	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	1149	1247	644	—	322	—	624	—	—	—	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	1212	135	706	—	359	—	700	—	Sön- o.	—	
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	1222	155	716	—	414	—	714	Sökned.	Helgd.	445	
							Från Herrljunga	1228	255	725	—	447	—	729	1 Juni t.	1 Juni t.	453	
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	1249	339	748	—	527	Persont.	806	31 Aug.	31 Aug.	514	
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	102	415	800	—	550	№ 171	825	Persont.	Persont.	—	
							Torp	114	438	—	—	611	I II III	843	№ 175	№ 177		
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	124	454	821	—	626	Sökned.	857	II III	II III	543	
							Från Alingsås	128	516	824	—	656	715	915	414	855	549	
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	—	×		×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	144	553	840	—	725	732	942	431	914	620	
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	159	629	855	—	753	747	1010	447	933	—	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×		
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	211	659	907	—	816	802	1033	502	948	631	
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	224	720	919	—	833	817	1049	517	1002	642	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	—	23.60	15,75	» Partilled	236	742	929	—	852	833	1103	533	1017	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×		×	×		
							Olskroken	247	803	941	—	909	847	1117	548	1029	702	
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	251	808	945	—	914	851	1122	552	1033	706	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889. (Medför sofvagnar.

Kilom. fr. Malmö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Persont № 200 I II III	Godst. № 404 II III	Persont № 124 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406* I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 196 I II III	Snällt. № 6* I II III	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från Malmö (m, s) ⌂	7.10	5.45	7.45	9.00	10.35	11.20	1.25	2.40	5.20	9.20	10.10
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7.23	6.09	7.57	9.13	10.55	11.33	1.36	—	5.31	9.32	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.32	6.27	8.05	9.22	11.11	11.42	1.44	2.54	5.39	9.40	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s) ⌂	7.46	6.51	8.19	9.36	11.35 III *	11.56	1.56	3.05	5.52	9.54	10.31
							Från Lund		7.45	8.29	—	12.17	—	2.02	3.10	5.59	9.59	10.33
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.14	8.49	—	1.00	—	2.21	3.25	6.12	10.20	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) ⌂		8.37	9.05	—	1.26	—	2.36	3.39	6.33	10.36	10.57
							Från Eslöf		9.36	9.20	—	2.47	—	se tåg	3.48	6.46	—	11.01
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag ⌂		10.07	9.38	—	3.25	—	№ 406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) ⌂		10.44	9.58	—	4.31	—	—	4.16	7.20	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11.20	10.18	—	5.15	—	—	—	7.39	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ⌂		11.42	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) ⌂		12.15	10.53	—	6.19	—	—	4.54	8.10	—	11.53
							Från Hessleholm		1.20	11.08	—	6.55	—	—	5.03	8.18	—	12.01
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1.46	11.24	—	7.30	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l) ⌂		2.23	11.41	—	8.14	—	—	5.29	8.50	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby ⌂		3.02	12.02	Godst.*	9.30	—	Persont	5.46	9.02	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3.46	12.25	№ 402	10.11	—	№ 184	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult ⌂		4.06	12.39	II III	10.31	—	II III	6.15	9.45	—	1.00
							Från Elmhult		4.20	12.44	4.50	—	—	6.05	6.21	—	—	1.01
							Möckeln		×	—	×	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5.08	1.10	5.42	—	—	6.31	6.41	—	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k) ⌂		6.30	1.43	7.25	—	—	7.03	7.07	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h) ⌂		7.00	×2.04	7.55	—	—	7.24	7.24	—	—	1.52
							Från Alfvesta		—	2.33	8.35	—	—	7.32	7.34	—	—	1.59
188	—	—	—	—	9,90	6,60	*Gåfvetorp*		—	—	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	—	10,20	6,80	» Moheda ⌂		—	2.59	9.21	—	—	7.55	7.51	—	—	—
201	—	—	—	—	10,55	7,05	*Lidnäs*		—	×	×	—	—	8.10	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	—	11,20	7,50	» Lamhult ⌂		—	3.36	10.28	—	—	8.34	8.17	—	—	—
229	—	—	—	—	12,05	8,05	» Stockaryd ⌂		—	4.05	11.16	—	—	9.02	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	—	12,60	8,40	» Säfsjö (g) ⌂		—	4.30	12.46	—	—	9.25	8.56	—	—	—
252	—	—	—	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	1.34	Godst.	Snällt.	9.48	—	—	—	—
258	—	—	—	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	2.12	№ 322	№ 22	10.01	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	—	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u) ⌂		—	5.25	2.42	II III	I II III	10.18	● 9.37 ×	●	—	3.54
							Från Nässjö		—	5.50	—	6.40	10.45 ←«	(Afg. till Göteborg 10.50)	9.57	(Afg. till Göteborg o. Kristiania kl. 10.50)	—	4.04
280	—	—	—	—	14,70	9,80	» Solberga ⌂		—	6.13	—	7.10	11.04		—		—	—
286	—	—	—	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	—	7.30	11.15		—		—	—
292	24,85	17,55	—	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godst.	7.55	11.27		10.34		—	—
304	—	—	—	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ⌂		—	7.09	№ 332	8.26	11.46		—		—	—
310	—	—	—	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7.23	II III	9.00	11.57		—		—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—		—		—	—
320	27,20	19,20	—	—	16,80	11,20	» Tranås ⌂		—	7.46	6.30	10.00	12.14		11.17		—	—
332	—	—	—	—	17,45	11,65	» Sommen ⌂		—	8.11	6.49	10.56	12.32	—	—		—	—
341	29,00	20,50	—	—	17,90	11,95	» Boxholm ⌂		—	8.31	7.04	11.54	12.46	—	11.47	Godst.	—	—
346	—	—	—	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ⌂		—	8.43	7.15	12.12	12.56	—	—	№ 330	—	—
357	30,35	21,45	—	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I) ⌂		—	9.03	7.32	12.39	1.13	—	12.11	II III	—	5.54
							Från Mjölby		—	9.13	7.38	2.15	1.19	—	12.19	6.35	—	6.00
363	—	—	—	—	19,10	12,75	» Sya ⌂		—	9.25	7.50	2.31	1.30	—	—	6.47	—	—
367	—	—	—	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	7.58	2.50	1.37	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta			×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	—	—	—	—	19,80	13,20	» Bankeberg ⌂		Persont	9.53	8.15	3.26	1.53	Godst.	—	7.15	Godst.	—
382	—	—	—	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10.06	8.27	3.42	2.04	№ 324	—	7.28	№ 326	—
389	33,10	23,35	—	—	20,45	13,65	Till Linköping ⌂		II III	10.19	8.38	3.58	2.15	II III	1.06	7.40	II III	6.39
							Från Linköping		7.55	—	se tåg	4.21	2.22	6.45	1.14	se tåg	12.15	6.44
							Rystad		×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	—	—	—	—	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.51	2.42	7.09	—	—	12.38	—
407	—	—	—	—	21,40	14,25	» Gistad ⌂		8.30	—	—	5.13	2.54	7.27	—	—	12.55	—
413	35,15	24,80	16,55	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) ⌂		8.43	—	—	5.29	×3.05	7.40	1.51	—	1.07	7.14
							Från Norsholm		8.55	—	—	5.51	3.30	7.47	1.53	—	1.17	7.16
417	—	—	—	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		9.04	—	—	6.10	3.36	7.57	—	—	1.36	—
422	—	—	—	—	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	6.28	3.43	8.09	—	—	1.45	—
427	—	—	—	—	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.46	3.54	8.29	—	—	1.57	—
430	36,55	25,80	17,20	—	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.52	4.00	8.40	2.21	—	2.03	—
436	37,10	26,20	17,45	—	22,90	15,30	Till Norrköping ⌂		9.47	—	—	7.13	4.09	8.54	2.29	—	2.13	7.45
							Från Norrköping		9.57	—	—	7.50	4.15	—	2.35	—	(Ank. från Göteborg 6.10)	7.51
444	37,75	26,65	17,80	—	23,35	15,55	» Åby ⌂		10.15	—	—	8.13	4.30	—	2.47	—		—
447	—	—	—	—	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.38	—	—	—		—
459	—	—	—	—	24,10	16,10	» Simonstorp ⌂		10.48	—	—	9.02	4.57	—	—	Godst.		—
473	—	—	—	—	24,85	16,60	» Strångsjö ⌂		11.15	Godst.	Godst.	9.45	5.19	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	●	11.35 ×	№ 302 II III	№ 308 II III	10.10	5.35	№ 12 I II III	3.37	304 * III	№ 4 I II	×8.54
							Från Katrineholm ⌂	(Afg. till Göteb., Charlottenberg o. Örebro 11.46)	11.50	12.09	10.15	—	(Afg. till Örebro 6.15)	5.45	3.47	4.20	6.18	9.09
494	—	—	—	—	25,95	17,30	» Walla ⌂		12.10	12.45	10.34	—		6.01	—	5.09	6.32	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till Flen (N) ⌂		12.31	1.14	10.56	—		6.19	4.16	5.39	6.49	9.38
							Från Flen		12.37	1.45	—	—		6.23	4.17	6.11	6.50	9.39
522	—	—	—	—	27,45	18,30	» Sparreholm ⌂		1.04	2.40	—	—	—	6.46	—	7.27	7.10	—
534	—	—	—	—	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	3.16	Extra	Bl. tåg	—	7.05	—	8.15	7.27	—
543	—	—	—	(Från Södertelje)	28,55	19,05	» Björnlunda ⌂		1.43	3.47	Persont	№ 106	—	7.20	—	8.45	×	—
552	46,95	33,15	22,10		29,00	19,35	Till Gnesta ⌂		2.00	4.09	№ 114	II III	—	7.34	5.15	9.07	7.52	10.38
							Från Gnesta		2.12	4.23	II III	5.45	—	7.40	5.22	9.30	7.59	10.44
559	—	—	—		29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.50	Sön- o.	6.05	—	7.51	—	10.00	×	—
570	—	—	—		29,95	19,95	» Jerna		2.48	5.20	Helgd.	6.33	Persont	8.09	—	10.34	8.25	—
581	49,40	34,90	23,25		30,50	20,35	Till Saltskog		3.07	5.46	t. o. m.	6.58	№ 104	8.25	6.01	11.00	8.41	—
582	49,50	34,95	23,30		30,60	20,40	Till Södertelje ⌂		—	6.15	1/9	7.10	I II III	8.35	6.10	Se tåg	8.50	—
							Från Södertelje		—	5.30	9.25	6.40	11.30	8.14	5.50	№ 104	8.25	—
				0,50			Från Saltskog		3.10	6.00	9.23	7.01	11.37	8.27	6.02	11.49	8.43	—
							Igelsta		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
589	—	—	—	0,65	30,95	20,65	» Rönninge		3.23	6.21	9.46	7.16	11.49	8.40	—	12.10	—	—
595	—	—	—	1,05	31,25	20,85	» Tumba		3.36	6.45	10.00	7.35	12.00	8.50	—	12.37	9.04	—
604	—	—	—	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		3.54	7.15	10.17	8.00	12.16	9.08	—	1.08	×	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		4.04	7.33	10.27	8.13	12.26	9.18	×	1.43	9.30	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	10.38	8.31	12.36	9.30	6.55	2.11	9.40	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4.35	8.20	10.52	8.45	—	9.40	—	2.19	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l ⌂		4.35	8.20	10.52	8.45	12.50	9.40	7.05	—	9.50	12.25

(Till de 3dje klassens vagnar, som åtfölja tåg № 6, säljes biljetter endast från stationer belägna söder om Elmhult eller vid de i Alfvesta och Vislanda anslutande privatbanor till stationer norr om Linköping, Motala eller Jönköping.)

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September N:o **406** Måndagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, o. 2 September. N:o **402** Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti 3 och 5 September.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station			● Persont № 176 II III	Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont № 172 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snällt. (№ 4 I II
							Från Göteborg (X, t) ⌂	—	● (Fr. 1 Juni till 31 Aug.)	11.10	5.00	7.50	9.18	2.20	5.15 (Söknedagar)	4.10	9.35 (Medför sofvagnar.)
							Olskroken	—		11.17	5.06	7.55	9.24	2.25	5.20	4.16	9.40
							Gamlestaden	—		×	—	—	—	—	×	—	—
							Fröndtorp	—		×	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—		11.33	5.25	8.06	9.51	2.37	5.34	4.33	9.50
							Kåhög	—		×	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—		11.48	5.45	8.17	10.16	2.51	5.49	4.49	10.02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum ⌂	—		12.03	6.03	8.28	10.40	3.03	6.04	5.06	10.13
							Stenkullen	—		×	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—		12.24	6.25	8.40	11.17	3.16	6.21	5.30	10.25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—		12.42	6.48	8.55	11.48	3.30	6.37	5.54	—
							Vestra Bodarne	—		×	×	—	—	—	×	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås ⌂	—		1.03	7.14	9.12	12.18	3.46	6.55	6.17	10.54
							Från Alingsås	—		—	7.44	9.17	12.55	3.52	—	6.40	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	—	1.17	—	—	6.58	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.40	1.45	4.14	—	7.23	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda ⌂	—	—	—	8.56	9.53	2.17	4.27	—	7.49	11.33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) ⌂	—	—	—	9.27	10.14	2.51	4.46	—	8.19	11.51
							Från Herrljunga	—	—	—	9.42	10.24	3.27	4.53	—	8.34	11.59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik ⌂	—	—	—	10.02	10.36	3.55	5.07	Godst.	8.55	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby ⌂	Pesront	—	—	11.18	10.58	4.42	5.31	№ 352	9.34	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping (H) ⌂	№ 160	—	●	11.54	●11.18	×5.20	5.53	II III	×10.06	12.48
							Från Falköping	II III	—	(Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.40)	12.27	11.33	6.15	(Afg. till Nässjö 6.24)	5.45	—	1.04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) ⌂	Lörd.	—		1.00	11.53	6.51		6.25	—	1.23
							Från Stenstorp	9.10	—		1.24	11.56	7.08		6.48	—	1.25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9.32	—		1.50	12.12	7.42		7.27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde (K) ⌂	9.42	—		2.02	12.20	7.57		7.42	—	1.46
							Från Sköfde	—	—		2.22	12.24	8.15		—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring ⌂	—	—		3.00	12.45	9.01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		3.19	12.56	9.27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm (Ö) ⌂	—	—		3.42	1.05	9.54	№ 350	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda ⌂	—	—		4.08	1.21	10.23	II III	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—	(Ank. från Örebro 9.14)	4.44	1.28	—	4.50	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—		5.24	1.49	—	5.35	—	—	3.05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—		6.10	2.13	—	6.29	●	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (G) ⌂	II III	—		6.42	●2.33 ×	—	7.06	(Måltid i Laxå för resande till Nordvestra banan.)	—	3.44
							Från Laxå	4.58	—		7.10	2.45		7.44		—	3.55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp ⌂	5.22	Godst.	Persont	7.57	3.07	Godst.	8.32		—	4.15
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116	×	—	№ 318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L) ⌂	5.28	II III	II III	8.32	×3.28	II III	9.10		—	4.34
							Från Hallsberg	(Afgår till Örebro 6.16)	»→6.30	9.25	(Afg. till Örebro 8.40)	3.50	5.15	se tåg		—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) ⌂		7.05	9.51		4.12	5.50	№ 116		—	5.01
							Från Pålsboda		7.30	9.54		4.14	6.10	(Afg. till Örebro 9.55)		—	5.03
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,95	9,95	» Kilsmo ⌂		8.06	10.15		4.32	6.50		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8.38	10.35		4.48	7.30		Godst.	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker ⌂	Kurirt.	9.17	10.52	Godst.	5.02	8.12		№	Snällt.	5.44
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp ⌂	№ 2	9.51	11.14	№ 308	5.21	8.50		304*	№ 6	×
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	I II	10.10	×11.30	II III	●5.33	9.10	—	III	I II III	6.10
							Från Katrineholm ⌂	9.09	12.09	(Persontåg № 102 II III) 11.50	10.15	5.45	(Afgår till Laxå och Örebro 6.15)	—	4.20	3.47	6.18
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla ⌂	—	12.45	12.10	10.34	6.01		—	5.09	—	6.32
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen (N) ⌂	9.38	1.14	12.31	10.56	6.19		—	5.39	4.16	6.49
							Från Flen	9.39	1.45	12.37	—	6.23		—	6.11	4.17	6.50
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm ⌂	—	2.40	1.04	—	6.46	—	—	7.27	—	7.10
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3.16	1.26	Bl. tåg	7.05	Extra	—	8.15	—	7.27
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda ⌂	—	3.47	1.43	№ 106	7.20	Persont	—	8.45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta ⌂	10.38	4.09	2.00	II III	7.34	№ 114	—	9.07	5.15	7.52
							Från Gnesta	10.44	4.23	2.12	5.45	7.40	II III	—	9.30	5.22	7.59
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.50	2.26	6.05	7.51	Sön- o.	—	10.00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5.20	2.48	6.33	8.09	helgd.	Persont	10.34	—	8.25
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Saltskog	—	5.46	3.07	6.53	8.25	t. o. m.	№ 104	11.00	6.01	8.41
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,30	14,80	Till Södertelje n. ⌂	—	6.15	—	7.10	8.35	1/9	I II III	—	6.10	8.50
							Från Södertelje n.	—	5.30	—	6.40	8.14	9.25	11.30	—	5.50	8.25
							Från Saltskog	—	6.00	3.10	7.01	8.27	9.23	11.37	11.49	6.02	8.43
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
							» Rönninge	—	6.21	3.23	7.16	8.40	9.46	11.49	12.10	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6.45	3.36	7.35	8.50	10.00	12.00	12.37	—	9.04
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.54	8.00	9.08	10.17	12.16	1.08	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.04	8.13	9.18	10.27	12.26	1.43	×	9.30
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.31	9.30	10.38	12.36	2.11	6.55	9.40
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.45	9.40	10.52	—	2.19	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Stockholms C:l ⌂	12.25	8.20	4.35	8.45	9.40	10.50	12.50	—	7.05	9.50

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Laxå	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station		Snällt. № 72 I II III		Persont. № 222 I II III	Godståg № 422 II III		Snälltåg № 74 I II III
							Från *Stockholms* Centralstation		6.40	—	—	—	—	7.20
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	—	7.50
							» *Malmö*		—	—	2.40	—		—
							Från Laxå (E, F) ⌂		1.12	—	4.40	8.28	—	×3.01
							Porla (till o. med 15 Aug.)		—	—	×	×	—	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	5.00	9.04	—	3.18
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ⌂		—	—	5.19	9.38	—	3.33
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		—	Godståg	5.41	10.20	—	3.51
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) ⌂		—	№ 424	5.54	10.56	—	3.59
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	II III	6.18	11.31	—	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) ⌂	Godst.	2.39	Sökned.	6.40	11.56	—	4.33
							Från Kristinehamn	alla	2.46	8.55	6.50	1.05	—	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	dagar	—	9.16	7.10	1.39	—	4.52
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	—	9.39	7.31	2.09	—	5.05
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	—	10.08	7.58	2.46	Persont	5.22
							Alster	№ 426	—	10.20	8.07	3.00	№ 224	5.29
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad ⌂	II III	3.44	10.34	×8.21	3.17	II, III	5.38
							Från Karlstad	5.00	3.51		8.36	4.05	2.15	5.46
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5.39	—	—	8.54	4.50	2.29	5.57
							» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	—	—	—	* 8.33	—	*2.15	*5.35
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) ⌂	6.20	4.23	—	9.15	5.24	2.51	6.14
							Från Kil	6.50	4.25	—	9.23	6.30	3.15	6.19
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	7.12	—	—	*10.45	—	*3.33	*6.49
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås ⌂		—	—	9.36	6.58		*6.28
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda ⌂		—	Godståg	9.59	7.31	—	6.46
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№ 428	10.21	8.07	—	7.08
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane ⌂		—	III	10.37	8.39	—	7.15
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika ⌂		5.34	Sökned.	11.05	9.12	—	7.39
							Från Arvika		5.41	6.45	11.15		—	7.47
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.40	11.35	—	—	8.03
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot ⌂		6.13	8.50	11.58	—	—	8.21
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg ⌂		6.35	9.25	12.23	—	—	8.44
							» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	6.14	—	—	—

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Charl.-b.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station		Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg № 73 I II III		Persont. № 221 I II III		Snälltåg № 71 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)			—	—	8.25	—	4.20
							Från Charlottenberg ⌂		11.20	6.50	—	×3.15	—	×10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot ⌂		12.30	7.15	Godståg	3.43	—	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	Godst.	1.25	7.34	№ 421	4.05	—	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika ⌂	№ 425	1.45	7.49	II III	4.22	—	11.04
							Från Arvika	II III	—	7.59	6.25	4.30	—	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane ⌂	Alla	—	8.24	7.10	4.58	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	dagar	—	8.37	7.42	5.13	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda ⌂	utom	—	8.54	8.13	5.33	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås ⌂	Sönd.	—	9.12	8.52	5.54	Persont	—
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta * alla dagar utom Sönd.	7.04	—	* 8.33	—	*5.35	№ 223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) ⌂	7.25	—	9.20	9.05	6.04	II III	12.19
							Från Kil	7.40	Godståg	9.30	10.00	6.20	3.05	12.21
							Till Fryksta	—	№ 423	*10.45	—	*6.49	* 3.33	—
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	Från Skåre	8.25	II III	9.54	10.37	6.44	3.28	—
102	8,70	3,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad ⌂	8.42	Sökned.	×10.07	10.54	7.00	3.40	12.51
							Från Karlstad		5.45	10.36	11.51	7.18		12.58
							Alster		6.01	10.49	12.12	7.35	—	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		6.17	10.57	12.35	7.46	—	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.50	11.19	1.12	8.13	—	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		7.18	11.35	1.42	8.34	—	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U) ⌂		7.34	11.49	2.01	8.52	—	1.56
							Från Kristinehamn		—	11.59	2.52	9.04	—	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.21	3.30	9.30	—	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P) ⌂		—	12.44	4.24	9.55	—	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	12.53	4.52	10.04	—	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå ⌂		—	1.16	5.29	10.29	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	1.36	6.04	10.51	—	—
							Porla (till o. med 15 Aug.)		—	×	×	×	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F) ⌂		—	×1.56	6.30	×11.12	—	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	9.40	—	4.35	—	9.50
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	9.45	—	7.06	—	—
							» *Malmö*		—	—	—	1.24	—	—

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Falköping	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station	Snälltåg № 51 I II	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 II III	Bl. tåg № 183 II III	Snälltåg № 53 I II III
							Fr. *Stockholm*	6.40	—	—	—	7.20
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.40
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20
							» Falköping (E, F) ⌂	3.54	—	5.00	11.40	6.24
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad ⌂	—	—	5.07	11.48	6.29
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) ⌂	—	—	5.43	12.18	6.46
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo ⌂	—	—	7.48	2.17	7.50
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.13	2.42	8.03
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping ⌂	5.25	—	8.39	3.08	8.20
							Fr. Jönköping	5.33	8.45	10.10	3.35	8.28
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult ⌂	5.52	9.24	11.05	4.23	8.56
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum ⌂	—	9.52	11.45	5.00	9.14
112	9,55	6,75	4,50	7,35	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u) ⌂	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36
							» *Elmhult*	9.57	3.26	—	10.26	—
							» *Malmö*	1.24	8.25	—	—	—
							» *Linköping*	—	2.15	—	10.12	1.06
							» *Stockholm*	—	9.40	—	—	7.05
							» *Eksjö*	7.42	11.50	—	7.30	
							» *Westervik*	2.56	—	—	—	
							» *Oskarshamn*	1.00	9.40	—	—	
							» *Halmstad*	12.50	9.50	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station	Snälltåg № 54 I II III	Godståg № 396 III Tisdag.	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II
							Fr. *Stockholm*	9.15	—	—	—	7.20	—
							» *Linköping*	3.27	—	5.15	—	3.01	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7.45	2.40
							» *Elmhult*	—	—	6.05	—	12.44	6.21
							» *Halmstad*	—	—	—	—	6.50	3.50
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	5.20	3.30
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	1.30
							» *Eksjö*	—	—	9.15	—	4.20	8.42
							» Nässjö (C, D, f, u) ⌂	7.00	8.12	10.50	4.05	6.45	10.00
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum ⌂	7.25	8.56	11.36	4.54	7.11	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult ⌂	7.48	9.32	12.10	5.32	7.30	10.36
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping ⌂	8.10	10.08	12.48	6.12	8.00	11.00
							Fr. Jönköping	8.55	10.25	1.10	6.40		11.08
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	9.16	10.56	1.47	7.20	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo ⌂	9.32	11.25	2.19	7.56	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.55	12.10	3.07	8.40	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Saudhem	10.15	12.55	3.55	9.17	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.28	1.19	4.18	9.40	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) ⌂	10.43	1.50	4.55	10.08	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad ⌂	10.59	2.21	5.27	10.34	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F) ⌂	11.03	2.26	5.32	10.38	—	12.42
							» *Örebro*	4.45	—	—	—	—	7.10
							» *Göteborg*	2.51	9.14	9.45	—	—	7.06
							» *Stockholm*	9.40	—	—	—	—	9.50

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg	Biljettpris fr. Hallsberg II	III	Station	Godståg № 369 II III	Godståg № 371 II III	Persont. № 145 II III	Persont. № 149 II III
			Från *Stockholm*	6.40	7.20	7.20	1.00
			Örebro	4.50	12.40	3.02	8.10
			Göteborg	9.35	—	7.50	—
			Från Hallsberg (E, F, L) ⌂	7.10	1.37	4.06	9.14
11	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.32	9.33
17	0,90	0,60	Lerbäck (I¹) ⌂	8.08	2.20	4.52	9.43
20	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.04	9.49
30	1,60	1,05	Mariedam	9.08		5.33	10.05
42	2,25	1,50	Godegård ⌂	9.45	Persont.	5.58	10.25
48	2,55	1,70	Degerön	10.05	№ 147	6.11	10.35
55	2,90	1,95	Karlsby	10.28	II III	6.29	10.49
68	3,60	2,40	Motala Vst. ⌂	11.09	4.55	7.06	11.16
69	3,65	2,45	Motala ⌂	11.25	5.02	7.17	11.23
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.57	5.23	7.41	11.39
87	4,60	3,05	Skeninge ⌂	12.22	5.37	7.59	11.50
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D) ⌂	12.44	5.55	8.19	12.03
			Stockholm	9.40	12.25	—	7.05
			Linköping	2.15	7.40	10.19	—
			Malmö	—	8.25	—	7.20

Kilom. fr. Mjölby	Biljettpris från Mjölby II	III	Station	Persont. № 150 II III	Godståg № 368 II III	Godståg № 370 II III	Persont. № 148 II III
			Från *Stockholm*	9.15	—	7.20	—
			Linköping	3.27	5.15	3.01	7.00
			Malmö	10.10	—	—	7.45
			Mjölby (C. D) ⌂	6.06	7.00	4.25	9.20
9	0,50	0,35	Skeninge ⌂	6.20	7.29	4.50	9.40
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,45	0,95	Motala ⌂	6.51	8.36	5.46	10.21
28	1,50	1,00	Motala Vst. ⌂	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.32	Godståg
48	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.52	№ 372
54	2,85	1,90	Godegård ⌂	7.51	10.29	7.09	II III
66	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.40	2.42
76	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	8.10	3.05
79	4,15	2,80	Lerbäck (I¹) ⌂	8.42	12.08	8.31	3.21
85	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.30	8.49	
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L) ⌂	9.10	12.54	9.12	3.42
			Stockholm	4.35	9.40	9.50	9.40
			Örebro	11.20	2.35	10.36	4.45
			Göteborg	—	9.45	7.06	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1889.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Fogelsta (I) ⌂	7.55	12.05	5.25	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena ⌂	8.25	12.35	5.55	8.15
			Från D:o	8.35	12.47	6.17	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.49	1.01	6.31	
17	1,20	0,70	» Herrestad	9.00	1.12	6.42	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa ⌂	9.09	1.21	6.51	
			Från D:o	9.12	1.24	6.53	
24	1,70	1,00	» Borghamn	9.26	1.39	7.08	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	9.40	1.53	7.21	
31	2,20	1,25	» Omberg	9.51	2.04	7.31	
34	2,40	1,40	» Alvastra	10.04	2.17	7.43	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen ⌂	10.10	2.23	7.49	
			Från *Hästholmen*	10.25	2.38	7.54	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	10.43	2.56	8.12	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	10.45			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	12.00			
				№ 1	№ 3	№ 5	
			Från Hjo ⌂	5.50	3.25	5.30	
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.15	3.46	5.52	
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.40	4.06	6.17	
76	5,35	3,05	» Fridened ⌂	7.10	4.25	6.45	
82	5,80	3,30	» Vreten	7.40	4.45	7.10	
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.50	4.54	7.20	
			Från D:o	8.10	4.59	7.40	
90	6,35	3,65	» Dala	8.30	5.15	8.00	
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b) ⌂	8.45	5.30	8.15	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III	Station		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	
			Från Stenstorp (E, F, b) ⌂	—	7.00	12.00	7.00	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.20	×	7.16	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.35	12.30	7.31	
			Från D:o	—	7.50	12.34	7.35	
13	0,95	0,55	» Vreten	—	8.10	12.45	7.45	
19	1,35	0,80	» Fridened ⌂	—	8.40	1.07	8.05	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	9.00	×	8.21	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.25	×	8.40	
39	2,75	1,60	Till Hjo ⌂	—	9.45	2.00	9.00	
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	2.30		
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	3.45		
				№ 2 (Onsd. o. Lörd.)	№ 2 (Alla dagar utom O. o. L.)	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	5.30	7.40	1.47	4.00	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	5.48	7.58	2.05	4.18	
			Från Hästholmen ⌂	5.58	8.08	2.25	4.43	
61	4,30	2,45	» Alvastra	6.07	8.17	2.34	4.51	
64	4,50	2,60	» Omberg	6.18	8.28	2.45	5.01	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	6.29	8.39	2.56	5.12	
71	5,00	2,85	» Borghamn	6.43	8.53	3.11	5.26	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa ⌂	6.55	9.05	3.23	5.38	
			Från D:o	6.59	9.09	3.27	5.41	
77	5,40	3,10	» Källstad	×	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	7.11	9.20	3.39	5.52	
81	5,70	3,25	» Arneberga	7.23	9.31	3.51	6.03	
83	5,85	3,35	» Norehoff	×	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena ⌂	7.35	9.43	4.03	6.15	
			Från D:o	11.00	11.00	4.20	6.50	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I) ⌂	11.30	11.30	4.50	7.20	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas inom hvardera banans alla stationer. Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via **Hjo.**

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagligen, Blandade tåg № 8	№ 10
		Från Svensbro	8.00	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.18	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.40	8.20
1,15	0,65	Till Tidaholm ⌂	9.00	8.40

Pris å biljett II.	III.	Station	Dagl. Blandade tåg № 7	Sökned. Blandade tåg № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från Tidaholm ⌂	6.35	3.25	3.50
0,50	0,25	» Ekedalen	7.03	4.15	4.15
0,80	0,45	» Kaflås	7.20	4.35	4.35
1,15	0,65	Till Svensbro	7.35	4.50	4.50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet × betyder att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I¹ Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris à bilj. I	III	*Lördagar går tåg N:o 1 en timma tidigare.	Dagligen. №1*	№3	№5	Lörd. №7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	425	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I) 🏨	—	845	457	1210
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	611	902	514	1227
14	1,15	0,70	» Ingelsby	622	913	525	1238
			Till Askersund 🏨	643	934	546	1259

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. №2	№4	№6	Lörd. №8
			Från Askersund 🏨	658	155	720	1105
7	0,60	0,35	» Ingelsby	720	217	742	1127
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	734	231	759	1141
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	746	243	811	1153
			» Skyllbergs bruk	—	315	841	

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№1	№3
			Från Näs	1005	205
2	0,20	0,20	» Bredgrind 🏨	1015	215
—	0,40	[illegible]	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250

Kil.	Pris à biljett. I	III	Dagligen.	№2	№4
			Från Morshyttan (A)	1125	325
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	1205	400
12	0,75	0,50	Till Näs	1210	405

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	III	Dagligen.	Persontåg. №164 II III	№166 II III	№168 II III (Fredagar)	Godståg. №378 II III (Lördagar)
			Från Stockholm	640	720	—	—
			» Göteborg	935	750	220	750
			» Sköfde (E, F) 🏨	620	535	810	230
8	0,45	0,30	» Igelstorp	638	556	826	250
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	705	625	850	318
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	727	650	907	341
37	1,95	1,30	» Mölltorp	744	710	921	400
44	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	758	725	933	415

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	III	Dagligen.	Persontåg. №165 II III	№163 II III	Godståg. №377 II III (Lördagar)
			Från Karlsborg 🏨	1010	800	545
7	0,40	0,25	» Mölltorp	1032	816	606
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	1054	832	632
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	1122	852	701
36	1,90	1,30	» Igelstorp	1153	916	733
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) 🏨	1210	930	750
			» Stockholm Central	940	950	—
			» Göteborg	945	706	251

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris à biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Godst. №345 II III	Persont №151 II III	Persont №141 II III	Snällt. №33 II III	Godst. №349 II III	Snällt №35 II III	Persont №153 II III	Persont №143 II III	Snällt №31 I II
						Från Falun	—	—	—	—	—	{730	—		
						» Ludvika	—		—	—	*via Bs.	*{948	—	1242	
						» Sala	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	945	fr. 1/6	130	
						» Köping	—	t. o. m.	—	540	dalen.	1248	t. o. m.	444	600
						» Nora	—	31/8	—	700	—	130	31/8		
						Från Örebro (M) 🏨	450	715	825	1240	148	302	500	810	1110
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	518	735	844	100	219	322	520	833	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	540	Ank.	902	116	252	335	Ank.	853	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) 🏨	554		914	127	308	344		907	1151
						» Stockholms C:l	—	—	435	—	—	940	—	—	950
						» Göteborg	—	—	—	945	—	—	—	—	706
						» Linköping	—	—	255	—	—	943	▶ via	—	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	Motala.	▶ 720	124

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris à biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. №32 I II	Persont №144 II III	Persont №152 II III	Godst. №350 II III	Snällt №34 II III	Snällt №36 II III	Persont №154 II III	Persont №142 II III	Godst. №346 II III
						Från Malmö	—	240	fr. 1/6	1010	—	—	fr. 1/6	—	—
						» Göteborg	—	935	t. o. m.	—	—	750	t. o. m.	—	—
						» Stockholms C:l	640	—	31/8	—	720	—	31/8	100	—
						Från Hallsberg (F, F, I) 🏨	1210	616	—	955	143	355	—	840	930
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	633	—	1022	158	407	—	854	948
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	651	845	1053	216	424	530	910	1011
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	1251	710	910	1120	235	445	550	930	1036
						Till Nora		1000		—					
						» Köping		948		520	—	945			
						» Sala		1251	*via Bs.	—					
						» Ludvika		225	Ställ-	*{812					
						» Falun		635	dalen.	{1020					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. №1	Persont	Blandade tåg. №3	№7	Lörd.
							Från Stockholms Central	800	—	830	500	
							Karlberg	—	—	—	*×	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	817	—	853	522	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	827	—	908	536	
							Barkarby	×	—	*×	*×	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	838	—	930	558	
							Stäket	—	—	*×	*×	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	859	—	1002	629	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	913	—	1026	651	
							Thoresta	—	—	—	*×	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	930	—	1050	715	
							Från Bålsta	933	—	1100	724	
							Nyckelby	—	—	—	*×	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	—	749	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	1004	—	1146	813	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	1020	—	1208	833	
							Från Enköping	1023	Afg. fr.	1250		
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	Sala	112	№9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	1049	130	132	Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	№13	151	Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	1110	II III	204	Lörd.	
							Från Tillberga	1125	245	311	750	№21
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	1142	307	335	814	Lörd.
							Från Westerås	1146	315	358	—	730
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	1201	336	423	—	749
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) 🏨	1215	356	445	—	807
							Från Kolbäck	1217	401	500	Dagl.	813
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	1229	417	520	№5	827
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	1243	436	540	II III	843
							Från Köping	1248	444	600 (III II)	540	
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	103	503	635	610	
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	118	519	710	640	
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	×	727	703	
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	145	547	800	737	
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	×	825	802	
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	208	615	835	812	
							Från Frövi	212	631	850	830	
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	226	646	912	848	
							Från Ervalla	228	650	932	900	
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	702	947	911	
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) 🏨	256	720	1010	943	

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. №2	Blandade tåg. №4	№6	№14	Lörd.
							Från Örebro (L) 🏨	730	800	515	150	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	835	550	215	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	757	845	600	225	
							Från Ervalla	800	905	606	230	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	815	927	626	248	
							Från Frövi	819	950	705	300	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	1005	722	×	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	845	1030	755	×	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	1106	826	×	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	916	1140	900	×	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	932	1220	925	500	
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	948	1240	945	520	№22 Lörd.
							Från Köping	953	130	—	640	530
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	1009	152	—	702	547
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	1021	208	—	718	559
							Från Kolbäck	1025	223	—	733	605
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	1041	248	—	758	625
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	1056	310	№10	820	643
							Från Westerås	1101	337	650		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	1121	401	714		
							Från Tillberga	1149	422	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	438	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	1215	501	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	518	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	1241	537	№8		
							Från Enköping	1246	600	420		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	105	629	444		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	●	504		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	136	710	526		
							Från Bålsta	139	728	532		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	158	800	601		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	214	826	622		
							Stäket	—	*×	*×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	235	901	652		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	247	922	712		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	300	943	730		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	316	1005	750		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med kurirtåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Aug.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. №25	*№27	№29	№31	№33	№35	№37
Från Stockholms Central	850	1126	115	340	—	820	1100
» Stockholms Norra	—	—	—	—	630	—	—
Till Sundbyberg 🏨	908	1142	131	356	648	848	1118

*{Från Sundbyberg 1144 f. m. / Till Spånga 1154 »} Månd., Onsd. o. Lörd. tills vidare

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Hufvudsta hållplats för resande från eller till Stockholm samt vid Karlberg och Tomteboda för resande till Sundbyberg. Tåg N:o 37 gör dock icke uppehåll vid Karlberg eller Tomteboda för resande till Sundbyberg.

Till persontåget N:o 33 säljas biljetter vid Stockholms Norra station, derifrån tåget utgår.

Till persontåget N:o 37 säljas endast 1:a och 2:a klass enkla biljetter, och månads- eller års-biljetter gälla icke för resa med detta tåg.

Persontåg (II, III)	Dagligen. №24	№26	*№28	№30	№32	№34	№36
Från Sundbyberg 🏨	700	914	1245	144	530	700	900
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	718	—
Till Stockholms Central	716	930	101	200	546	—	916

*{Från Spånga 1230 e. m. / Till Sundbyberg 1240 »} Månd., Onsd. o. Lörd. tills vid.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №11	№13 (II III)	S., O. o. L. №9
							Från Sala (A) 🏨	945	130	630
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1009	148	651
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	1027	159	704
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	1056	220	727
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	1106	230	737
							» Westerås	—	—	814

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №10	№12	№16
							Från Westerås	650	—	—
							» Tillberga (M)	740	1150	450
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	753	1202	503
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	822	1224	532
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	837	1235	547
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	856	1251	606

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. №17	№19 (II III)
				Från Vesterås	—	520
				» Tillberga (M)	1200	610
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	1224	641
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1238	701
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	103	745
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	114	803
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	127	820
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	154	922
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	211	959
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	228	1029
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	240	1041

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. №18	№20 (II III)
				Från Kärrgrufvan (Y)	835	420
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	852	447
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	905	523
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	928	554
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	951	621
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	1004	643
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	1019	710
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	1040	739
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	1056	800
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	1118	826
78	5,85	4,55	3,00	» Vesterås	—	910

Obs. Ångf. *Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bant. ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6.30 e. m. Vid *Stockholms Central* och *Vesterås* stationer samt ombord å ångf. *Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur som retur gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont №2	Bl. tåg №4	Bl. tåg №6
			Från Köping (M) 🏨	100	1010	550
7	0,50	0,25	» Åsby	115	1031	610
14	1,00	0,50	» Kohlsva	131	1110	644
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	141	1130	702
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	154	1208	721
26	1,90	0,95	» Karmansbo	202	1227	740
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	218	1247	800
			Från Uttersberg	—	240	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	307	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	317	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont №1	Bl. tåg №3	Bl. tåg №5
			Från Riddarhyttan	—	700	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	715	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	737	—
			Från Uttersberg	800	930	310
20	1,50	0,75	» Karmansbo	817	1000	337
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	826	1014	351
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	838	1124	416
32	2,30	1,15	» Kohlsva	849	1142	434
39	2,80	1,40	» Åsby	904	1201	453
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	918	1218	510

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen. №2	№4			Helgfria Lördagar. №10	№12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. №14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	800	340				Helgfria Lörd.	
5	0,40	0,25	» Stjernholm	811	351					
13	0,80	0,55	Till Nyköping 🏨	827	407					
			Från Nyköping	850	420	—	—	Helgfria Lördagar.	1150	1118
22	1,35	0,90	» Larslund	909	438	—	—		1213	1140
27	1,65	1,10	» Stigtomta 🏨	921	450	—	—		1230	1154
35	2,10	1,40	» Wrena	941	509	—	—		1251	1215
42	2,55	1,70	» Bettna 🏨	·	524	—	—		109	1235
49	2,95	2,00	» Wadsbro	1014	540	—	—		129	1255
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1040	c) 605	—	—		g) 158	i) 125
Från Flen.			Från Flen	b) 1105	d) 635	—	—	f) 655	h) 212	h) 212
7	0,45	0,30	» Mellösa	1121	651	—	—	712	228	228
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	1139	709	—	—	732	247	247
31	1,90	1,25	» Hällsta 🏨	1217	747	—	—	810	325	325
36	2,35	1,45	» Skogstorp	1229	759	—	—	823	338	338
41	3,15	1,65	Till Eskilstuna 🏨	1240	810	—	—	835	350	350
					№4a	№6	№8			
			Från Eskilstuna	1255	845	715	415			
47	2,85	1,90	» Thorshälla 🏨	108	902	732	434			
52	3,15	2,10	Till Rekarne 🏨	118	914	744	447			
			Från Rekarne	120	917					
55	3,30	2,20	» Qvicksund 🏨	128	929					
62	3,75	2,50	» Strömsholm 🏨	144	951					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	200	1010					
			Från Rekarne 🏨	—	—	757	452			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	816	509			
67	4,05	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	846	536			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	910	600			
			Till Westerås	310	1056	1056				
			» Enköping	537	1241	1241				
			» Stockholm	1025	316	316				
			» Sala	606	1251	1251				
			» Köping	436	1243	948	945			
			» Arboga	517	116	—	653			
			» Frövi	615	208	—	835			
			» Ervalla	646	226	—	912			
			» Örebro	720	256	—	1010			

Kilom.	Afgift II	III		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från Stockholm	—	800			
			» Enköping	—	1023			
			» Sala	—	945			
			» Westerås	—	1146			
			» Örebro	—	730	—	730	
			» Ervalla	—	800	—	800	
			» Frövi	—	819	—	819	
			» Arboga	—	916	—	916	
			» Köping	—	953	540		
från Valskog				№1	№3a	№5	№7	№9
			Fr. Walskog (M) 🏨	—	—	620	940	
9	0,75	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	651	1005	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	718	1027	
24	1,95	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	733	1040	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) 🏨	700	1230			
8	0,65	0,35	» Strömsholm 🏨	718	1252			
15	1,20	0,60	» Qvicksund 🏨	734	112			
18	1,45	0,75	Till Rekarne 🏨	740	119			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	746	123	758	1045	
5	0,50	0,25	» Thorshälla 🏨	758	139	815	1101	
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna 🏨	810	155	830	1115	
			Från Eskilstuna	900	425	—	—	455
16	1,30	0,65	» Skogstorp	913	438	—	—	509
21	1,70	0,85	» Hällsta 🏨	925	450	—	—	522
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	1003	528	—	—	600
45	3,60	1,80	» Mellösa	1020	545	—	—	619
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F) 🏨	a) 1035	c) 600	—	—	e) 635
Från Flen.			Från Flen	b) 1110	d) 630	—	—	f) 653
13	1,05	0,55	» Wadsbro	1138	658	—	—	724
20	1,60	0,80	» Bettna 🏨	1155	715	—	—	741
27	2,20	1,10	» Wrena	1213	733	—	—	757
35	2,80	1,40	» Stigtomta 🏨	1231	751	—	—	815
40	3,20	1,60	» Larslund	1242	802	—	—	830
49	3,95	2,00	Till Nyköping 🏨	100	820	—	—	849
			Från Nyköping	110	833			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	127	850			
62	5,00	2,50	Till Oxelösund 🏨	137	900			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 2. 11 och 308. c) med N:o 12, 303, 1 och 3, d) med N:o 101 och 12 e) med N:r 4, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passagerareångfartygen mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping, Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. (Se ångbåtarnes annonser).

O Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. №2 II III	№4 II III	№6 II III	№8 II III	№10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	800	—	—	
			» Sala	—	—	—	—	130
			» Köping	540	1248	—	—	444
			» Örebro	730	150	—	—	515
			» Nora	700	130	—	—	
			Från Frövi (M) 🏨	900	305	—	—	710
10	0,55	0,40	» Wedevåg	923	328	—	—	×
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	945	348	—	—	753
			Från Linde	955	355	—	—	800
24	1,35	0,90	» Gusselby	1012	410	—	—	815
34	1,90	1,30	Till Storå	1032	430	—	—	835
			Från Storå	1044	442	—	—	845
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	1057	455	—	—	×
44	2,45	1,65	» Rällså	1114	512	—	—	×
51	2,80	1,95	» Bångbro	1135	531	—	—	930
53	2,95	2,00	» Bånghammar 🏨	1142	538	—	—	×
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	1148	545	—	—	940
			Från Kopparberg	1200	—»→	640	1015	
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	1219	—	700	1033	
			Till Herrhult	656	—	—	1241	
			» Kil	—	—	—	248	
			» B:s Göteborg	—	—	—	940	
			» Borlänge	—	—	940		
			» Falun	—	—	1020		
			Från Ställdalen	1227	—	—	1052	
68	3,75	2,55	» Ställberg	1250	—	—	1117	
75	4,15	2,85	» Hörk	113	—	—	1205	
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	140	—	—	1220	
			» Björnhyttan	×			Ank.	
			» Gonäs	×				
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	225				
			Till Borlänge	518				
			» Falun	635				
			» Smedjebacken	500				

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi	Dagligen. №1 II III	№3 II III	№5 II III	№7 II III
			Från Smedjebacken	415			
			Från Ludvika (O) 🏨	845			
			» Gonäs	×			
			» Björnhyttan	×			
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	945	—	—	130
23	1,30	0,90	» Hörk	1012	—	—	205
30	1,65	1,15	» Ställberg	1030	—	—	225
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	1042	—	—	237
			Från B:s Göteborg	—	—	810	
			» Kil	—	—	312	440
			» Herrhult	—	—	519	854
			» Falun	730	—	—	830
			Från Ställdalen	1055	—	730	258
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	1113	—	750	317
			Från Kopparberg	1120	530	—	325
45	2,50	1,70	» Bånghammar 🏨	1128	536	—	×
47	2,60	1,80	» Bångbro	1136	543	—	340
54	3,00	2,05	» Rällså	1153	600	—	×
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	1208	616	—	×
64	3,55	2,40	Till Storå	1218	626	—	420
			Från Storå	1227	635	—	431
74	4,10	2,80	» Gusselby	1252	700	—	456
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	104	711	—	507
			Från Linde	112	719	—	525
88	4,85	3,30	» Wedevåg	134	740	—	×
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	155	800	—	605
			Till Stockholm via Tillberga	—	316		
			» D:o » Örebro	940	—		
			» Örebro	256	943	—	720
			» Köping	520	948	—	945
			» Nora	325	1000		

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1155 f. m. till Kloten 100 e. m., åter från Kloten 200 e. m. till Bånghammar 305 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. №1	utom O. №3	Onsd. №3
			Från Smedjebacken 🏨	415	100	1200
3	0,30	0,20	» Munkbo	425	110	1210
9	0,65	0,40	» Sandsta	445	130	1230
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	515	200	100

Kilom.	Pris à biljett I	III		Dagligen. №2	№4
			Från Ludvika (O) 🏨	800	400
9	0,65	0,40	» Sandsta	830	430
15	1,00	0,60	» Munkbo	850	450
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	900	500

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Ervalla.	Pris à enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.				Onsd. Lörd.
			Från Falun	—	—	730		
			» Stockholm	—	—	800		
			» Köping	—	540	1248		
			» Kopparberg	—	530	1120		
			» Örebro	—	800	150		
					Bl. tåg №3	Bl. tåg №1		
			Från Ervalla (M)	—	910	240		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	933	300		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№5	1000	325	Bl. tåg	№11
			Från Nora	600	Se tåg №11	515	№10	1100
23	1,50	1,05	» Gyttorp	623		534	540	1122
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	605	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	645		558	—	1150
			Från Wikersvik	700		616	—	1208
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	Till Kortfors (P)	745		659	—	1255
			Från Kortfors	805		713	—	110
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	836	—	740	—	140
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	904	—	807	—	210
			Från Bofors	940	—	845	—	240
			» Bredgårdstorp	×	—	851	—	×
			» Högåsen	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	1027	—	930	—	330
			Afgår öster ut	1244	—	955	—	424
			» vester ut	1050	—	—	—	359
			Ank. öster ifrån	1028	—	—	1028	356
			» vester ifrån	—	—	—	—	355
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg №7 ●			Sönd. Bl. tåg №7a	Bl. tåg №13
			Från Karlskoga	1110	—	—	1100	450
84	5,10	3,45	» Håkanbol	1140	—	—	1125	520
			» Billinge	×	—	—	×	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	1213	—	—	1154	555
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	1240	—	—	1215	618
			» Årås	×	—	—	×	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	120	—	—	1246	654
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	136	—	—	100	709

Kilom. från Otterbäcken	Pris à enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg №8	Bl. tåg №8a
			Från Otterbäcken	—	—	—	730	150
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	800	207
			» Årås	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	842	238
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	905	255
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	943	324
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	1010	347
			Afgår öster ut	—	—	—	1244	424
			» vester ut	—	—	—	1050	359
			Ank. öster ifrån	—	547	356	—	1028
			» vester ifrån	—	—	355	—	1240
					Bl. tåg №2	Bl. tåg №6		Bl. tåg №12 (● Onsdagar o. Lörd.)
			Från Karlskoga	—	600	440	—	1245
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	630	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	635	520	—	130
			Från Bofors	—	650	550	—	245
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	716	619	—	322
75	4,65	3,15	Till Kortfors	—	731	637	—	340
			Från Kortfors (P)	—	746	700	—	400
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	824	740	Dagl.	440
			Från Wikersvik	—	830	742	Bl. tåg	500
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	510	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	855	812	617	524
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№4	909	826	633	
			Från Nora	700	130	—	Se tåg №4	Se tåg №10
112	6,50	4,30	» Jerle	728	155	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	750	213	—		
			Till Örebro	943	256	—		
			» Kopparberg	1148	545	—		
			» Köping	948	520	—		
			» Stockholm	316	—	—		
			» Falun	635	1020	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Svartelfs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. №1	№3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	400	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	459	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	524	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	547	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	632	710
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	640	718

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. №2	№4
			Från Kortfors (P)	750	720
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	806	728
15	1,00	0,70	» Rockesholm	839	Ank.
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	853	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	930	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	954	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Grängen.	Pris à enkel biljett fr. Grängen. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg №15	Bl. tåg №17	M. O. Fr. och L. Bl. tåg №19
			Från Grängen	—	—	200
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	310
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	330
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	400
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	507
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	554
			Från Nora	515	600	—
			Till Nora	—	—	826
			Från Vikersvik	617	840	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	637	900	—
			Från Dalkarlsberg	—	915	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	1015	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	1115	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	1210	—
			Afgår österut	—	1253	—
			» vesterut	—	351	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris à enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Dagligen utom Söndagar. Bl. tåg №16	Bl. tåg №18	M. O. Fr. och L. Bl. tåg №20
			Ank. öster ifrån	—	1005	—
			» vester ifrån	—	1250	—
			Från Degerfors (G)	—	140	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	235	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	330	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	420	—
			Från Dalkarlsberg	800	533	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	817	550	—
			Till Nora	909	826	—
			Från Nora	—	—	600
			Från Vikersvik	—	—	835
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	1005
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	1040
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	1057
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	1145
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	1230

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III	Pris à tur- och returbilj. II	III		Godst Dagligen. №1	Pers:t №3	Godst №5	Persont. Sönd. och Lörd.	Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred.
					Fr. Rimbo (R) 🏨	435	705	300		
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	451	719	317		
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×		
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	518	740	344		
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	529	748	354		
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	543	758	409		
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	603	811	430		
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×	№7	
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna 🏨	631	832	500	840	
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	649	847	516	855	
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×	×	
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	720	912	541	920	№9
51	3,10	2,10	—	—	» Stocksund	732	924	552	931	830
52	3,10	2,05	—	—	» Ålkistan	×	×	×	×	×
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	748	940	608	946	845

Kilom.	Pris à enkel biljett. II	III	Pris à tur- och returbilj. II	III		Godst Dagligen. №2	Bl. t. №4	Pers:t №6	Persont. ◖ №8	● №10
					Fr. Stockholms östra	840	1130	400	710	710
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×
4	0,35	0,20	0,50	0,30	» Ålkistan	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	858	1147	415	727	725
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	911	1200	424	739	● M., T., O., Th. o. F.
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×	×	
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	937	1228	446	804	
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna 🏨	1000	1251	509	818	
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×	◖ Sönd. o. Lörd.	
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	1017	111	527		
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	1034	129	545		
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	1045	142	557		
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	1055	153	607		
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×		
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	1117	217	622		
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R) 🏨	1130	230	642		

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelge söknedagar

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.	Pers.t. helgfr. Onsd. o. Lörd.
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala		845	300	
			» till Upsala fr. Stockh.		1056	514	
			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala		1000		
			» till Upsala fr. Stockh.		1125		
					№ 3	№ 5	№ 7
			Från Upsala (A, S) ⌂		1150	740	810
3	0,40	0,20	» Årsta		✕	✕	✕
5	0,40	0,30	» Skölsta		✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811	837
12	0,75	0,50	» Gunsta		✕	✕	✕
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825	348
21	1,30	0,85	» Lenna ⌂		1258	855	419
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912	437
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932	457
38	2,30	1,55	» Kärfven		✕	✕	✕
41	2,50	1,65	Till Knutby ⌂	№ 1	153	952	515
			Från Knutby	600	158	№ 7	530
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	Sök-	600
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	✕	✕	ned.	✕
60	3,60	2,40	» Rimbo (R) ⌂	704	254	710	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	736	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	745	745
76	4,60	3,05	» Malsta	✕	✕	✕	✕
81	4,90	3,25	Till Norrtelje ⌂	808	356	813	813

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	№ 8 Persontåg helgfr. Onsd. o. Lörd.	Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	№ 8 Sökned.
			Från Norrtelje ⌂	600	1020	600	600
5	0,40	0,30	» Malsta	✕	✕	✕	✕
11	0,70	0,45	» Syninge	624	1050	630	624
14	0,85	0,60	» Finsta	633	1100	641	633
21	1,30	0,85	» Rimbo (R) ⌂	700	1135	717	655
24	1,45	1,00	» Ekebynolm	✕	✕	✕	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	719	1155	742	—
40	2,40	1,60	Till Knutby ⌂	745	1223	812	№ 2
			Från Knutby	753	1230	—	550
43	2,60	1,75	» Kärfven	✕	✕	—	✕
48	2,90	1,95	» Faringe	810	1252	—	616
55	3,30	2,20	» Almunge	828	115	—	638
60	3,60	2,40	» Lenna ⌂	850	132	—	700
66	4,00	2,65	» Marielund	908	150	—	721
69	—	—	» Gunsta	✕	✕	—	✕
70	4,20	2,80	» Bärby	918	204	—	737
76	—	—	» Skölsta	✕	✕	—	✕
78	—	—	» Årsta	✕	✕	—	✕
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S) ⌂	944	234	—	812
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	—	—	905
			Snälltåg » » » »	—	305		
			» t. Stockholm fr. Upsala	—	425		
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm	—	315		
			» t. Stockholm fr. Upsala	—	555		

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 11,30 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar stå i Upsala tåg N:is 7 och 8 i föbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbantåg som tåg till Gefle och Ockelbo.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1889.

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t № 3	Godst.	Godst. № 17
			Tåg afg. från Söderhamn	—	550	—	850
			» » » Bollnäs	—	645	—	1030
			» ank. till Ockelbo	—	830	—	211
			Från Ockelbo (A) ⌂	—	850	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	910	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	923	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	935	—	400
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	953	—	435
			» *Forsby*	—	✕	—	✕
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	1002	—	453
38	2,30	1,55	Till Gefle (T) ⌂	№ 1	1010	№ 5	505
			Från Gefle	530	1110	400	
53	3,20	2,15	» Harnäs ⌂	556	1136	450	
54	3,30	2,20	» Skutskär	600	1140	456	
64	3,90	2,60	Till Elfkarleö ⌂	615	1155	520	
			Från Elfkarleö	618	1158	540	
71	4,30	2,90	» Marma	631	1211	610	
			» *Mehede* ⌂	✕	✕	✕	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	649	1229	638	
			Från Orrskog	652	1234	655	
91	5,50	3,70	Till Tierp ⌂	705	1247	715	
			Från Tierp	706	1248	745	
104	6,30	4,20	» Tobo	727	112	829	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S) ⌂	735	120	840	
			Från Örbyhus	743	128		
114	6,90	4,60	» Wendel	752	137		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	812	158		
132	7,95	5,35	» Wattholma ⌂	822	209		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	835	224		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	848	238		
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ⌂	855	245		
			Snälltåg afgår från Upsala	—	305		
218	13,15		» ank. till Stockholm	—	425		
			Persontåg afgår från Upsala	905	315		
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	1125	555		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Pers:t № 4	Pers:t № 2	Godst.	
			Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515	—	—
			» ank. till Upsala	1056	715	—	—
			Snälltåg afg. fr. Stockholm	1000		—	—
			» ank. till Upsala	1125		—	—
			Från Upsala (A, R) ⌂	1140	730		
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	739		
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	753		
20	1,20	0,80	» Wattholma ⌂	1216	806		
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	817		
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	837		
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ⌂	1255	845	№ 6	
			Från Örbyhus	100	853	607	
48	2,90	1,95	» Tobo	110	902	638	
61	3,70	2,45	Till Tierp ⌂	131	922	710	
			Från Tierp	132	924	500	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	145	937	520	
			Från Orrskog	150	940	540	
			» *Mehede* ⌂	✕	✕	✕	
81	4,90	3,25	» Marma	209	959	632	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ⌂	224	1013	700	
98	5,90	3,95	» Skutskär	241	1030	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs ⌂	246	1034	738	
114	6,85	4,60	Till Gefle ⌂	315	1100	810	
						№ 18	
			Från Gefle (T)	415	—	930	
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	1003	
			» *Forsby*	✕	—	✕	
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	1018	
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1050	
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1110	
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1130	
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A) ⌂	535	—	1155	
			Tåg afgår från Ockelbo	557	—	1228	
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	737	—	415	
228	13,15	8,85	» » » Söderhamn	840	—	635	

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus (S) ⌂	940	130	900
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S) ⌂	1000	150	925
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	210	
			» ank. till *Hargshamn*	—	440	

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14	№ 16
			Från Dannemora (S) ⌂	700	1230	530
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S) ⌂	725	1250	555
			Tåg afgår från *Hargshamn*	—	930	
			» ank. till *Dannemora*	—	1200	

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	№ 7
			Från Söderfors ⌂	1150
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1215

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	№ 8
			Från Orrskog (S)	200
9	0,55	0,40	Till Söderfors ⌂	225

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten att uppmärksamma.**

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter, gällande *8 dagar* från och med afstämplingsdagen, säljas till och med September månads utgång för resor från *Gefle Centralstation* till *Stockholms Centralstation* samt i *motsatt rigtning*. Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan *Ockelbo* och *Stockholms stationer* öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:dra-klassbiljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	930
5	0,50	0,25	» Harg ⌂	1000
17	1,30	0,85	» Gimo ⌂	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) ⌂	1200

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S) ⌂	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo ⌂	335
34	2,55	1,70	» Harg ⌂	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m. — Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4,45 e. m. — Afgår från Östhammar kl. 8 f. m.
Ank. till Östhammar kl. 6 e. m. — Ank. till Hargshamn kl. 9,20 f. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Stationer.	Godst. sökn:d № 1	Dagligen. Persontåg № 5	Sök:d. Godst. № 11	Dagligen. Persontåg № 15	Godst. sökn:d № 19
			Fr. Upsala	—	—	—	1140	
			» Tierp	—	500	—	—	
			» Ockelbo	—	—	—	—	240
			T. Gefle	—	810	—	315	505
			Fr. Gefle (S) ⌂	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	✕	835	✕	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	✕	849	✕	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	✕	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården ⌂	✕	922	✕	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A) ⌂	510	931	1244	431	714

Stationer.							
Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
» Stockholm (sn.t.)	—	425	—	—	—	—	—
» Stockholm (bl.t.)	—	555	—	—	—	—	—
» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
» Ljusdal	—	—	845	—	942	—	—
Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
» Bollnäs	—	—	645	—	—	1030	—
» Stockholm (bl.t.)	—	—	—	—	845	—	—
» Stockholm (sn.t.)	—	—	—	—	1000	—	—
» Krylbo	—	500	—	—	233	—	—
Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	№ 1	№ 5	№ 11	№ 15	№ 19
			Fr. Storvik	515	955	108	450	800
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	✕	533	✕
59	2,95	1,75	» Källviken	✕	1046	✕	541	✕
63	3,15	1,90	» Born	✕	1055	✕	550	✕
87	4,35	2,60	» Korsnäs	715	1151	✕	646	ank. 1000
92	4,60	2,75	Till Falun (X) ⌂	725	1200	400	655	—
			Fr. Falun	730	—	407	—	—
			Till Insjön	1105	—	725	—	—
			» Ludvika	933	—	820	—	—
			» Göteborg	940	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Stationer.	Godst. sökn:d № 2	Dagligen. Persontåg № 6	Sök:d. Godst. № 12	Dagligen. Persontåg № 16	Godst. sökn:d № 20
			Fr. Göteborg	—	740	—	—	—
			» Ludvika	—	824	540	—	—
			» Insjön	—	245	630	—	—
			Till Falun	—	1021	1000	—	—
			Fr. Falun (X) ⌂	—	732	1020	225	515
5	0,40	0,25	» Korsnäs	415	748	✕	241	535
29	1,45	0,85	» Born	526	835	✕	330	✕
33	1,65	1,00	» Källviken	536	844	✕	339	✕
37	1,85	1,10	» Robertsholm	600	858	✕	353	711
54	2,70	1,60	Till Storvik (A) ⌂	702	937	107	432	758

Stationer.							
Fr. Storvik	—	1005	1010	—	450	500	—
T. Krylbo	—	1152	—	—	—	850	—
» Stockholm (sn.t.)		425	—	—	—	—	—
» Stockholm (bl.t.)		555	—	—	—	—	—
» Bollnäs	—	—	415	—	737	—	—
» Söderhamn	—	—	635	—	840	—	—
» Ljusdal	—	—	840	—	942	—	—
Fr. Ljusdal	—	—	429	—	—	540	—
» Söderhamn	—	—	550	—	—	850	—
» Bollnäs	—	—	645	—	—	1030	—
» Stockholm (bl.t.)	—	—	—	—	845	—	—
» Stockholm (sn.t.)	—	—	—	—	1000	—	—
» Krylbo (sn.t.)		500	—	—	233	—	—
Till Storvik	—	926	939	—	420	425	—

Kilom.	II.	III.	Stationer.	№ 2	№ 6	№ 12	№ 16	№ 20
			Fr. Storvik	710	955	130	450	800
60	3,00	1,80	» Kungsgården ⌂	726	1005	✕	501	✕
69	3,45	2,05	» Sandviken	752	1021	✕	518	840
76	3,80	2,30	» Margretehill	811	1033	✕	530	✕
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046	✕	544	✕
			Till Gefle norra	—	—	358	—	936
92	4,60	2,75	» Gefle (S) ⌂	858	1103	—	602	—
			Fr. Gefle	930	1110	415	700	
			Till Ockelbo	1155	—	535	—	
			» Elfkarleö	—	—	—	820	
			» Upsala	—	245	—	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	642	720
			» *Göteborg*	935	750
			» *Malmö*	240	
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	
			» *Karlstad*	1258	1151
			Från Kristinehamn (G) ⌂	655	500
10	1,25	0,75	» Sjöändan	✕	✕
16	1,25	0,75	» Nässundet	731	558
28	2,20	1,30	» Storfors	755	638
40	3,10	1,80	» Nykroppa	825	721
43	3,35	1,95	Till Herrhult (X)	833	730
			Till *Falun*	635	—
			Från *Falun*	—	830
			Från Herrhult	837	745
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	847	801
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	900	818
			Till *Persberg*	1030	1000
			Från Nyhyttan	907	830
58	4,50	2,65	Till Filipstad (X) ⌂	917	843
			Från Filipstad	922	854
60	4,65	2,70	Till Finshyttan (W)	927	900
			Till *Edebäck*	725	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	600
			Från Finshyttan (se ofvan)	955	914
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	1000	920
			Från Filipstad	1004	924
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	1017	942
13	1,00	0,60	Till Persberg ⌂	1030	1000

Kilom.	Pris å biljett från Persberg I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg ⌂	600	510
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	617	522
			Till *Kristinehamn*	1135	850
			Från Nyhyttan	622	524
11	0,85	0,50	Till Filipstad (W, X) ⌂	635	534
			Från Filipstad	640	537
13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)	646	542
			Till *Edebäck*	725	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	600
			Från Finshyttan (W)	700	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad (X) ⌂	706	615
			Från Filipstad	711	620
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	733	637
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	810	652
17	1,35	0,80	Till Herrhult (X)	821	700
			Till *Falun*	635	—
			Från *Falun*	—	830
			Från Herrhult	836	710
20	1,55	0,90	» Nykroppa	912	724
32	2,50	1,45	» Storfors	1001	751
44	3,45	2,00	» Nässundet	1050	816
50	4,65	2,70	» Sjöändan	✕	✕
60	4,65	2,70	Till Kristinehamn (G) ⌂	1135	850
			Till *Stockholm*	940	950
			» *Göteborg*	945	706
			» *Malmö*	—	124
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	317	*) 1034

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

Kil. fr. Edebäck	Pris å biljett fr Edebäck II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. Edebäck ⌂	600	700	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	630	715	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	640	723	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	650	729	—
15	0,90	0,60	» Hagfors ⌂	725	748	710
20	1,20	0,80	» Geijersholm	750	805	727
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	820	827	749
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	913	903	825
55	3,30	2,20	» Nordmark ⌂	953	932	854
59	3,80	2,45	» Finnmossen	1024	945	906
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	1034	952	914
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	1100	1007	930
70	4,20	2,80	Till Finshyttan (U)	1100	1013	935
			Afgår *Finshyttan*	610	610	—
			Ank. *Kristinehamn*	850	850	—
			Från Finshyttan	1124	1019	939
72	4,35	2,90	Till Filipstad Norra (U) ⌂	1130	1025	945
			Ank. *Karlstad*	340	340	340
			» *Göteborg*	940	940	940
			» *Falun*	1020	1020	1020

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipst. II	III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	730	730	730
			» *Göteborg*	—	810	810
			» *Karlstad*	836	215	215
			Fr. Filipstad Norra (U) ⌂	200	540	540
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	546	546
			Afgår *Kristinehamn*	655	655	—
			Ank. *Finshyttan*	902	902	—
			Fr. Finshyttan	225	549	549
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	556	556
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	256	611	611
13	0,80	0,55	» Finnmossen	324	622	622
17	1,05	0,70	» Nordmark ⌂	344	635	635
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	430	704	704
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	517	739	739
52	3,15	2,10	» Geijersholm	550	758	758
57	3,45	2,30	» Hagfors ⌂	623	818	812
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	640	829	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	650	836	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	710	850	
72	4,35	2,90	Till Edebäck ⌂	725	900	

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II,III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	400	—	950	—	—	—
	Från *Falun (T)* ⌂	730	830	407	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	✕848	✕425	—	—	—
17	» Ornäs	755	914	452	—	—	—
22	» Domnarfvet ⌂	804	953	526	—	—	—
23	Till *Borlänge (Y)* ⌂	808	958	531	—	—	—
	Till *Insjön*	1105	—	725	—	—	—
	» *Krylbo*	1115	—	955	—	—	—
	» *Stockholm*	425	—	1125	—	—	—
	Från *Stockholm*	515	—	1000	—	—	—
	» *Krylbo*	400	—	250	—	—	—
	» *Insjön*	630	—	245	—	—	—
	Från *Borlänge*	816	1018	555	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	✕1039	✕615	—	—	—
43	» Skräcka	✕848	1110	651	—	—	—
52	» Rämen	✕903	1140	727	—	—	—
61	» Gräsberg	✕918	1207	800	—	—	—
70	Till *B:s Ludvika* ⌂	933	1227	820	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	948	1242	—	—	—	—
79	» Klenshyttan	✕1003	115	—	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1015	154	—	—	—	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	1028	215	—	—	—	—
	Till *Annefors*	500	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	645	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	1029	230	—	—	—	—
106	Till *B:s Ställdalen*	1047	253	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	1113	317	—	—	—	—
	» *Örebro*	256	720	—	—	—	—
	Från *Örebro*	--	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1015	1200	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	1048	308	—	—	—	—
126	» Bredsjö	1122	420	—	—	—	—
137	» Sikfors	✕1140	450	—	—	—	—
144	» Hellefors	1153	528	—	—	—	—
152	Till Grythyttehed (P) ⌂	1205	548	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	640	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	750	—	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	1206	603	—	—	—	—
163	» Loka	✕1224	629	—	—	—	—
174	Till *Herrhult (U)*	1241	656	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	850	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	1242	711	—	—	—	—
185	Till *Daglösen* ⌂	100	733	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	130	—	№ 5	—	—	—
	» *Edebäck*	725	—	II III	Godst	—	—
	Från *Edebäck*	600	—	—	№ 11	—	—
	» *Filipstad*	1230	—	515	II III	—	—
	Från *Daglösen*	107	—	537	230	—	—
199	» Geijersdal	✕129	—	620	316	—	—
207	» Lindfors	✕143	—	649	340	—	—
214	» Molkom	156	—	719	420	—	—
224	» Mölnbacka	✕212	—	746	448	—	—
230	» Deje ⌂	223	—	818	530	—	—
246	Till *Kil (G)* ⌂	248	—	900	612	—	—
	Till *Karlstad*	340	—	1007	700	—	—
	» *Laxå*	1112	—	156	1112	—	—
	» *Stockholm*	—	—	940	950	—	—
	» *Charlottenberg*	844	—	1223	844	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1057	—	614	1057	—	—
	Från *Christiania* (norsk t.)	—	—	—	825	—	—
	» *Charlottenberg*	650	—	650	315	—	—
	» *Stockholm*	—	—	640	720	—	—
	» *Laxå*	440	—	440	301	—	—
	» *Karlstad*	215	—	836	546	—	—
	Från *Kil*	308	—	930	642	—	—
257	» Edsvalla	327	—	1004	726	—	—
268	» Grums	✕344	—	1034	758	—	—
278	» Segmon	✕401	—	1105	831	—	—
289	» Wermlandsbro	419	Godst	1137	903	—	—
297	» Seffle ⌂	435	№ 13	1205	936	—	—
314	Till Åmål ⌂	500	II III	1243	1014	—	—
	Från Åmål	505	600	103	—	—	—
323	» Tösse	✕519	630	129	—	—	—
334	» Ånimskog	537	704	201	—	—	Kurir
347	» Köpmannabro	558	743	235	—	—	tåg
355	Till *Mellerud (v)* ⌂	610	806	258	—	—	№ 51
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	145	345	840	—	—	I II
	» *Christiania*	600	855	—	—	—	III
	Från *Christiania*	730	—	—	—	—	940
	» *Fredrikshald*	1230	—	905	—	—	150
	Från *Mellerud*	615	831	313	—	—	530
364	» Erikstad	629	857	336	—	—	✕543
372	» Brålanda ⌂	642	923	358	—	—	✕556
381	» Frändefors ⌂	656	949	420	—	—	✕609
396	Till *Öxnered (c)* ⌂	720	1027	458	—	—	631
	Till *Uddevalla*	1100	1140	—	—	—	1000
	» *Wenersborg*	752	1100	—	—	—	643
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	1018
	» *Herrljunga*	—	—	—	—	—	954
	Från *Herrljunga*	—	503	—	—	—	—
	» *Lidköping*	—	442	—	—	—	—
	» *Wenersborg*	700	1010	—	—	—	600
	» *Uddevalla* (*Sökned.)	*606	—	—	—	—	507
	Från *Öxnered*	725	1103	518	—	—	636
402	» *Ladugårdsbyn*	—	✕1113	✕528	—	—	—
406	» Trollhättan ⌂	742	1133	543	—	Pers:t	653
413	» *Welanda*	—	✕1148	✕558	—	№ 7	—
422	» Upphärad	807	1230	630	—	II III	720
435	» Nygård	829	105	705	—	810	740
441	» *Lödöse*	—	✕118	✕718	—	✕820	—
447	» Elfängen	847	139	737	—	839	✕757
453	» Nol ⌂	858	204	802	—	858	807
461	» *Jordfallet*	—	✕221	✕819	—	✕912	—
464	» *Surte*	—	✕228	✕826	—	✕918	—
469	» Agnesberg	922	250	844	—	931	829
476	» Olskroken *	935	315	905	—	945	841
478	Till *Göteborg (E, F)* ⌂	940	320	910	—	950	845
	Till *Stockholm*	950	—	—	—	—	—
	» *Warberg*	—	925	—	—	—	1100
	» *Halmstad*	—	—	—	—	—	1246
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	340
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	615
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	246
	» *Malmö*	—	—	—	—	—	510

***Obs.!** Tåg N:o 1 står i Olskroken *(ej i Göteborg)* i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Snällt № 2 II III		Godst № 6 II III	Pers:t № 8 II III	Godst № 14 II III	Kurir tåg № 52 I II III
	Från *Malmö*	—	—	—	—	—	1106
	» *Engelholm*	—	—	—	—	—	145
	» *Köpenhamn*	—	—	—	—	—	1030
	» *Helsingborg*	—	—	—	—	—	100
	» *Halmstad*	—	—	—	—	—	342
	» *Warberg*	—	—	600	—	—	528
	» *Stockholm*	640	—	—	—	—	—
	Från *Göteborg (E, F)* ⌂	810	—	935	520	225	723
2	» Olskroken	815	—	945	526	231	727
9	» Agnesberg	829	—	1008	540	251	739
14	» *Surte*	—	—	✕1020	✕550	✕301	—
17	» *Jordfallet*	—	—	✕1027	✕555	✕307	—
25	» Nol ⌂	854	—	1052	617	332	802
31	» Elfängen	904	—	1110	631	349	✕811
37	» *Lödöse*	—	—	✕1126	✕644	✕401	—
43	» Nygård	922	—	1151	✕658	418	830
56	» Upphärad	944	—	1234	Ank.	457	852
65	» *Welanda*	—	—	✕1255	—	✕515	—
72	» Trollhättan ⌂	1010	—	120	—	539	918
76	» *Ladugårdsbyn*	—	—	✕128	—	✕547	—
82	Till *Öxnered (c)* ⌂	1025	—	140	—	558	933
	Till *Uddevalla*	1140	—	—	—	—	1100
	» *Wenersborg*	1100	—	314	—	630	—
	» *Lidköping*	—	—	858	—	—	—
	» *Herrljunga*	—	—	659	—	—	—
	Från *Herrljunga*	503	—	—	—	—	552
	» *Lidköping*	442	—	—	—	—	411
	» *Wenersborg*	1010	—	—	—	600	932
	» *Uddevalla*	507	—	—	—	—	606
	Från *Öxnered*	1040	—	205	—	618	948
97	» Frändefors ⌂	1104	—	248	—	658	✕1009
106	» Brålanda ⌂	1118	—	314	—	720	✕1023
114	» Erikstad	1131	—	342	—	742	✕1036
123	Till *Mellerud (v)* ⌂	1145	—	403	—	802	1050
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	345	—	840	—	—	145
	» *Christiania*	855	—	—	—	—	600
	Från *Christiania*	940	—	—	—	730	—
	» *Fredrikshald*	150	—	905	—	1230	—
	Från *Mellerud*	1150	—	428	—	817	—
131	» Köpmannabro	1204	—	501	—	842	—
144	» Ånimskog	✕1224	—	537	Godst	911	—
155	» Tösse	✕1241	—	610	№ 12	939	—
164	Till Åmål ⌂	1255	—	633	II III	1000	—
	Från Åmål	100	—	648	540	—	—
181	» Seffle ⌂	127	—	736	627	—	—
189	» Wermlandsbro	141	—	803	654	—	—
200	» Segmon	✕158	—	835	726	—	—
210	» Grums	✕215	—	902	753	—	—
221	» Edsvalla	234	—	942	833	—	—
232	Till *Kil (G)* ⌂	252	—	1010	901	—	—
	Till *Karlstad*	340	—	1251	1007	—	—
	» *Laxå*	—	—	332	156	—	—
	» *Stockholm*	—	Godst	950	940	—	—
	» *Charlottenberg*	844	№ 4	—	1223	—	—
	» *Christiania* (norsk t.)	1057	II III	—	614	—	—
	Från *Christiania* (Norsk t.)	—	420	—	—	—	—
	» *Charlottenberg*	650	1010	—	650	—	—
	» *Stockholm*	—	640	—	640	—	—
	» *Laxå*	440	112	—	440	—	—
	» *Karlstad*	215	351	—	836	—	—
	Från *Kil*	312	440	—	926	—	—
248	» Deje ⌂	337	527	—	1026	—	—
254	» Mölnbacka	✕347	550	—	1046	—	—
264	» Molkom	404	627	—	1128	—	—
271	» Lindfors	✕417	652	—	1153	—	—
279	» Geijersdal	✕432	720	—	1221	—	—
293	Till *Daglösen* ⌂	453	753	—	1254	—	—
	Till *Filipstad*	520	835	—	130	—	—
	» *Edebäck*	900	Onsd., sön- o. helgd.			—	—
	Från *Filipstad*	425	515	—	—	—	—
	Från *Daglösen*	459	813	—	—	—	—
304	Till *Herrhult (U)*	518	844	—	—	—	—
	Från *Kristinehamn*	—	650	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	519	854	—	—	—	—
315	» Loka	✕536	919	—	—	—	—
326	Till Grythyttehed (P) ⌂	553	945	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	—	640	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	—	750	—	—	—	—
	Från Grythyttehed	555	1000	—	—	—	—
334	» Hellefors	608	1033	—	—	—	—
341	» Sikfors	✕620	1054	—	—	—	—
352	» Bredsjö	639	1135	—	—	—	—
372	Till *B:s Ställdalen*	709	1223	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	750	317	—	—	—	—
	» *Örebro*	—	720	—	—	—	—
	Från *Örebro*	150	730	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	640	1200	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	710	1238	—	—	—	—
384	Till *B:s Hörken (V)*	730	116	—	—	—	—
	Till *Annefors*	—	500	—	—	—	—
	Från *Annefors*	—	645	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	731	131	—	—	—	—
392	» B:s Grängesberg	745	205	Gods-	—	—	—
399	» Klenshyttan	✕757	225	tåg	—	—	—
408	Till *B:s Ludvika* ⌂	812	244	№ 10	—	—	—
	Från *Örebro*	—	730	II III	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	824	309	540	—	—	—
417	» Gräsberg	✕840	340	615	—	—	—
426	» Rämen	✕856	412	652	—	—	—
435	» Skräcka	✕910	433	717	—	—	—
445	» *Sellnäs*	—	✕458	✕737	—	—	—
455	Till *Borlänge (Y)* ⌂	940	518	802	—	—	—
	Till *Insjön*	—	725	1105	—	—	—
	» *Krylbo*	—	955	1115	—	—	—
	» *Stockholm*	—	1125	425	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	1000	515	—	—	—
	» *Krylbo*	—	250	400	—	—	—
	» *Insjön*	—	245	630	—	—	—
	Från *Borlänge*	941	535	830	—	—	—
456	» Domnarfvet ⌂	946	545	900	—	—	—
461	» Ornäs	955	600	920	—	—	—
470	» *Hinsnoret*	—	✕616	✕938	—	—	—
478	Till *Falun (T)* ⌂	1020	635	1000	—	—	—
	Till *Gefle* (söknedagar)	—	—	357	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från Filipstad (U, W) ⌂	515	1230	425
8	Till Daglösen ⌂	532	1250	445

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från Daglösen ⌂	815	110	500
8	Till Filipstad (U, W) ⌂	835	130	520

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

T. o. m. 15 September.

Ångb. afg. fr. Orsa	Söndagar	—	600
» » » d:o	M., O., F.	—	630
» » » Mora	M., O., F.	—	1000
» » » d:o	S., T., Th., L.	—	800
» » » Rättvik	S., T., Th., L.	—	1100
» » » Leksand	S., M., O., Th., F.	530	—
» » » d:o	alla dagar.	—	125

Kil.	Biljettpris I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Fr. Insjön.		Från Insjön ⌂	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	655	321
16	1,30	0,80	» Djurås	708	341
			» Djurmo	✕	✕
26	2,10	1,30	» Dufnäs	730	415
			» Lennheden	✕	✕
			» Tjerna	✕	✕
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) ⌂ ✕	800	450
			Till Falun	1000	635
			» Ludvika, snälltåg	933	—
			» Ludvika, godståg	1227	820
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snällt., föreg. dag	810	—
			» Ludvika	540	309
			» Falun, snälltåg	730	—
			» Falun, godståg	—	407
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	845	545
			» Rågåker	✕	✕
7	0,50	0,30	» Stora Tuna ⌂	902	608
			» Svärdsjö	✕	✕
14	1,00	0,60	» Gustafs	920	632
			» Solfvarbo	✕	✕
25	1,75	1,00	» Säter ⌂	946	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	952	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	953	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1009	818
			» Skönsbo	✕	✕
41	2,90	1,65	» Hedemora ⌂	1027	850
			» Nås	✕	✕
			» Snickarbo	✕	✕
60	4,20	2,40	» Avesta ⌂	1107	945
			» Strömsnäs	✕	✕
64	4,50	2,60	Till Krylbo ⌂ ✕	1115	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm, snällt.	435	—
			» Stockholm, perst.	555	1125

Från Stockholm	persont.	845	Föreg. dag 515
	snällt.	1000	—
» Upsala		1133	728
» Sala		125	916

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 2	Godståg № 4
	Från Krylbo.		Från Krylbo ⌂ ✕	250	400
4	0,40	0,20	» Strömsnäs	✕	✕
			» Avesta ⌂	305	426
			» Snickarbo	✕	✕
			» Nås	✕	✕
23	1,65	0,95	» Hedemora ⌂	347	523
			» Skönsbo	✕	✕
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	404	550
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	420	613
			Från Kullsveden	—	618
40	2,80	1,60	Till Bispberg	—	625
			Från Bispberg	—	633
			Till Kullsveden	—	640
			Från Kullsveden	421	645
39	2,75	1,60	» Säter ⌂	430	656
			» Solfvarbo	✕	✕
50	3,50	2,00	» Gustafs	454	728
			» Svärdsjö	✕	✕
57	4,00	2,30	» Stora Tuna ⌂	511	752
			» Rågåker	✕	✕
64	4,50	2,60	Till Borlänge ⌂ ✕	525	811
			Till Falun	635	1000
			» Ludvika, snälltåg	—	933
			» Ludvika, godståg	820	1227
			» Göteborg, snälltåg	—	940
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	—	810
			» Ludvika	309	540
			» Falun, snälltåg	—	730
			» Falun, godståg	407	—
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg.**	Persont. № 10	Godståg № 12
			Från Borlänge	550	900
			» Tjerna	✕	✕
			» Lennheden	✕	✕
11	0,90	0,55	» Dufnäs	623	941
			» Djurmo	✕	✕
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1015
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1035
37	3,00	1,85	Till Insjön ⌂	725	1105

T. o. m. 15 Sept.

Ångb. ank. till Leksand	alla dagar.	1230	815
» » » Rättvik	Söndagar	230	—
» » » d:o	M., O., F.	215	—
» » » Mora	Söndagar	530	—
» » » d:o	M., O., F.	545	—
» » » d:o	T., Th., L.	330	—
» » » Orsa	T., Th., L.	545	—
» » » d:o	Söndagar	730	—

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.* ☞

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.* ☞

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm* Persontåg	—	8.45
				Från *Stockholm* Snälltåg	—	10.00
				» Krylbo (A, Y)	6.30	2.45
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7.45	3.35

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M)	10.50	4.45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11.40	5.55
				» *Stockholm* Snälltåg	4.25	—
				» *Stockholm* Persontåg	5.55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	6.45
		» Fredriksberg	6.55
1,10	0,75	» Gravendal	7.45
1,75	1,15	Till Strömsdal	8.15
		Från Strömsdal	8.45
2,30	1,55	» Nittqvarn	9.20
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	10.15

Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	1.30
		» Nittqvarn	2.15
0,95	0,65	Till Strömsdal	3.00
1,50	1,00	Från Strömsdal	3.30
2,15	1,45	» Gravendal	4.10
		» Fredriksberg	4.53
3,25	2,20	Till Annefors	5.00

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III	Dagligen.			
			Från *Stockholm*	6.40	—	7.20
			» *Örebro*	11.10	—	3.02
			» *Hallsberg*	4.42	—	3.50
			» *Laxå*	3.55	—	2.45
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från Pålsboda (E, F)	a) 5.06	—	f) 4.20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5.22	—	4.40
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.59	—	5.42
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.31	—	6.31
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.49	—	6.59
45	3,40	2,25	» Hellestad	7.05	—	7.24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.15	—	7.40
58	4,35	2,90	Till Finspong	7.37	Godst.	8.10
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7.42	12.05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.31	1.14	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	b) 8.45	d) 1.32	
			Från Kimstad	8.50	1·4	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Å)	c) 9.00	e) 1.55	
			» *Stockholm*	4.35	9.40	
			» *Norrköping*	9.47	2.13	
			» *Linköping*	9.55	2.55	
			» *Westervik*	4.10	—	
			» *Åtvidaberg*	11.32	6.05	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III	Dagligen.			
			Från *Stockholm*	—	9.15	7.20
			» *Norrköping*	—	8.53	2.25
			» *Linköping*	—	7.55	2.22
			» *Westervik*	—	—	7.25
			» *Åtvidaberg*	—	6.00	11.36
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från Norsholm (C, D, Å)	—	h) 9.35	k) 3.10
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	9.46	3.20
			Från Kimstad	—	i) 10.02	l) 3.32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10.29	3.57
27	2,05	1,35	Till Finspong	Godst.	11.22	4.42
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8.15	—	4.55
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.52	—	5.24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.11	—	5.40
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.35	—	5.59
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.06	—	6.26
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10.55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.36	—	7.10
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.25	—	7.44
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F)	g) 12.45	—	m) 8.00
			» *Stockholm*	9.40	—	9.50
			» *Örebro*	2.35	—	9.30
			» *Hallsberg*	1.33	—	8.30
			» *Laxå*	2.43	—	10.32
			» *Göteborg*	9.45	—	7.06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbanetågen vid *Eksund:*

Lördagar, Sön- och helgdagar från Finspong 6.25 e. m. ank. Eksund n) 8.10 e. m. » Eksund o) 8.30 » » Finspong 10.15 »

samt öfriga dagar från Finspong 5.00 e. m. ank. Eksund n) 8.00 e. m. » Eksund o) 8.30 » » Finspong 11.00 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5.01, b) N:o 102 afg. 9.04, c) N:o 325 afg. 9.05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9.10, d) S. j. N:o 326 afg. 1.36, e) S. j. N:o 21 afg. 2.18, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 3.35, f) S. j. N:o 12 ank. 4.12, g) S. j. N:o 11 afg. 1.12 h) Westerviks jernvägar N:o 4 ank. 8.30. S. j. N:o 102 ank. 8.43, i) S. j. N:o 321 ank. 9.59. k) S. j. N:o 21 ank. 1.56, N:o 22 3.05, Westerviks jernvägar N:o 2 ank. 2.00, l) S. j. N:o 327 ank. 3.09, m) N:o 115 afg. 8.07, n) N:o 101 afg. 8.22, N:o 324 afg. 8.22 o) N:o 101 ank. 8.20, N:o 324 ank. 8.21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämlingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19.40 2:a och 12.95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z)	9.10	3.35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.23	3.49	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.40	4.06	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.50	4.17	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10.04	4.35	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.24	4.55	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.39	5.13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11.03	5.38	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11.32	6.05	—
			Från Åtvidaberg	11.47	—	5.25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12.13	—	5.52
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12.46	—	6.19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1.18	—	6.52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1.33	—	7.09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2.12	—	8.06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2.53	—	8.52
102	7,65	4,70	» Almvik	3.24	—	9.24
114	8,55	5,25	» Jenny	3.58	—	9.57
118	8,85	5,45	Till Westervik	4.10	—	10.10
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1.30	3.40	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1.48	4.00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.16	4.35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.38	4.57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.00	5.20	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	3.10	—	5.30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3.35	—	5.55
38	2,85	1,75	» Totebo	3.54	—	6.14
42	3,15	1,95	» Blägda	4.14	—	6.35
47	3,55	2,20	» Tuna	4.33	—	6.52
52	3,90	2,40	» Wäderum	4.51	—	7.11
60	4,50	2,80	» Hvena	5.18	—	7.40
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	5.47	—	8.10

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f)	10.25	—	3.50
10	0,75	0,50	» Hvena	10.58	—	4.22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11.23	—	4.46
23	1,75	1,10	» Tuna	11.44	—	5.04
28	2,10	1,30	» Blägda	12.06	—	5.22
32	2,40	1,50	» Totebo	12.22	—	5.35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12.43	—	5.53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1.08	—	6.15
			Från Ankarsrum	1.18	6.20	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1.46	6.43	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2.13	7.13	
66	4,95	3,05	» Jenny	2.44	7.41	
70	5,25	3,25	Till Westervik	2.56	7.55	
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	7.25	—	2.25
4	0,50	0,25	» Jenny	7.40	—	2.48
16	1,20	0,75	» Almvik	8.14	—	3.27
24	1,80	1,10	» Gamleby	8.41	—	4.07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9.21	—	5.05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9.55	—	5.41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.08	—	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10.46	—	6.32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.06	—	6.56
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11.30	—	7.20
			Från Åtvidaberg	11.36	6.00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.08	6.31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.29	6.58	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12.47	7.10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.08	7.33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.22	7.48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.33	8.00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.47	8.17	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z)	2.00	8.30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E, F)	6.05	1.10	4.45
0,90	0,60	» Jula	6.43	1.45	5.21
1,50	1,00	Till Mariestad	7.10	2.05	5.45

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	9.55	2.40	8.00
0,80	0,55	» Jula	10.20	3.02	8.28
1,50	1,00	Till Moholm (E, F)	10.55	3.35	9.05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c)	8.45	6.40	1.40
9	0,60	0,40	» Winninga	9.12	7.07	2.12
22	1,50	1,00	T. Skara	9.47	7.40	2.52
			Fr. Skara	9.52	7.45	3.08
30	2,10	1,35	» Axvall	10.19	8.10	3.42
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10.53	8.41	4.20
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, I)	11.25	9.10	4.52

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, I)	1.30	7.08	5.00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1.57	7.39	5.35
20	1,40	0,90	» Axvall	2.28	8.11	6.15
28	2,00	1,30	T. Skara	2.48	8.23	6.39
			Fr. Skara	2.52	8.28	6.52
41	2,90	1,85	» Winninga	3.25	9.12	7.35
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c)	3.47	9.36	8.00

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	5.15	7.52	11.20	6.13
10	0,50	0,45	» Götened	5.48	8.25	11.49	6.42
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6.12	8.49	12.09	7.02
27	1,95	1,25	Till Skara	6.40	9.17	12.37	7.30

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara	9.54	3.10	8.40
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.20	3.39	9.13
17	1,25	0,80	» Götened	10.38	3.59	9.37
27	1,95	1,25	Till Gössäter	11.03	4.27	10.05

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Kjerrgården, Malma, Vättlösa och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping (b)	4.42	4.11
11	0,80	0,40	» Lofvene	5.17	4.41
18	1,30	0,70	» Hjerpås	5.43	5.02
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c)	6.10	5.28

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp (c)	8.50	7.30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.22	8.02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9.48	8.28
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b)	10.18	8.58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	● Alla dagar utom söndagar. Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	● № 5 e. m.	Söndagar № 5 e. m.
			Från Uddevalla	5.07	1.50	6.06	8.30
8	0,60	0,35	» Engebacken	5.34	2.14	6.32	8.56
14	1,00	0,60	» Ryr	5.51	2.32	6.50	9.12
19	1,35	0,80	» Grunnebo	6.08	2.48	7.06	9.28
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X)	6.18	2.58	7.16	9.38
			Från Öxnered	6.34	3.04	7.28	9.44
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	6.43	3.14	7.38	9.54
			Från Wenersborg	6.48	3.30		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7.04	3.46		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7.18	4.02		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.40	4.24		
51	3,60	2,05	» Grästorp	8.00	4.49		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8.22	5.11		
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c)	8.42	5.37		
70	4,90	2,80	» Wara	9.02	5.57		
81	5,70	3,25	» Wedum	9.30	6.25		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d)	9.54	6.50		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga (E, F, d)	5.02	5.52	
11	0,80	0,45	» Wedum	5.33	6.22	
22	1,55	0,90	» Wara	6.06	6.54	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c)	6.27	7.16	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	6.46	7.34	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7.16	8.04	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.36	8.21	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	7.56	8.45	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8.12	9.02	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	8.24	9.14	
			Från Wenersborg	8.40	9.32	10.10
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	8.50	9.42	10.20
			Från Öxnered	8.55	9.52	10.32
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9.08	10.05	10.45
78	5,50	3,15	» Ryr	9.23	10.21	11.00
84	5,90	3,40	» Engebacken	9.38	10.36	11.15
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	10.00	11.00	11.40

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	● № 16 e. m.
			Från Wenersborg	6.00	9.30	6.00	7.00	9.00
4	0,50	0,30	Till Öxnered	6.09	9.39	6.09	7.09	9.09

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	● № 15 e. m.
			Från Öxnered	6.34	10.51	6.21	7.48	9.57
4	0,50	0,30	Till Wenersborg	6.43	11.00	6.30	7.52	10.06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	7.55	2.40	5.20
0,95	0,55	» Fristad	8.28	3.14	5.51
1,35	0,80	» Borgstena	8.49	3.36	6.13
2,20	1,25	» Ljung	9.21	4.08	6.44
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c)	9.48	4.35	7.10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c)	5.05	10.28	7.35
0,80	0,45	» Ljung	5.37	11.00	8.07
1,65	0,95	» Borgstena	6.14	11.35	8.44
2,05	1,20	» Fristad	6.32	11.52	9.02
2,95	1,70	Till Borås (d)	7.00	12.20	9.30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5.17	12.47
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5.49	1.14
16	1,20	0,80	» Hillared	6.04	1.26
23	1,75	1,15	» Roppered	6.28	1.46
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	7.21	2.30

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från Borås (d)	8.20	4.45
16	1,20	0,80	» Roppered	9.04	5.40
23	1,75	1,15	» Hillared	9.21	6.02
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9.33	6.18
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	9.57	6.45

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Snälltåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. Warberg (t)	5.28	11.10	5.31
8	0,50	0,35	» Tofta	5.43	11.26	5.50
14	0,85	0,60	» Derome	5.57	11.38	6.07
19	1,15	0,80	» Weddige	6.09	11.49	6.25
31	1,90	1,25	» Horred	6.37	12.14	7.01
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.49	12.23	7.15
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.06	12.38	7.37
51	3,10	2,05	» Skene	7.30	12.59	8.08
55	3,30	2,20	» Kinna	7.45	1.11	8.23
63	3,80	2,55	» Fritsla	8.14	1.31	8.57
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8.40	1.50	9.25
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8.55	2.02	9.42
85	5,10	3,40	Till Borås (d)	9.20	2.20	10.10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III	Dagligen.	Snälltåg № 1	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5
			Fr. Borås (d)	7.12	1.40	3.30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.33	2.07	4.01
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7.43	2.19	4.17
22	1,35	0,90	» Fritsla	8.04	2.43	4.51
30	1,80	1,20	» Kinna	8.22	3.04	5.36
34	2,05	1,40	» Skene	8.32	3.17	5.58
44	2,65	1,80	» Björketorp	8.50	3.41	6.32
50	3,00	2,00	» Sundholmen	9.01	3.54	6.51
54	3,25	2,20	» Horred	9.08	4.07	7.12
66	4,00	2,65	» Weddige	9.29	4.33	7.44
71	4,30	2,85	» Derome	9.40	4.46	8.01
77	4,65	3,10	» Tofta	9.52	5.00	8.13
85	5,10	3,40	Till Warberg	10.05	5.15	8.35

Direkta biljetter säljas mellan *Stockholm Central, Norrköping, Örebro, Töreboda, Sköfde, Falköping* och *Jönköping* å ena och *Warberg* å andra sidan. Natt-tågs resande till Warberg göras uppmärksamma på den direkta förbindelsen dit öfver Herrljunga och Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	5.00	7.45	2.20
7	0,60	0,35	» Lena	5.26	8.11	2.46
13	1,05	0,65	» Dalum	5.44	8.29	3.04
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6.00	8.45	3.20
25	2,00	1,25	» Trädet	6.26	9.11	3.46
30	2,40	1,50	» Åsarp	6.44	9.29	4.04
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7.10	9.55	4.30

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	7.40	10.50	7.00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8.06	11.16	7.26
12	1,00	0,60	» Trädet	8.24	11.34	7.44
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8.50	12.00	8.10
24	1,95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
30	2,40	1,50	» Lena	9.24	12.34	8.44
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9.50	1.00	9.10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12.18, e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. № 1 I III	Blandade tåg. Dagligen. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III	f. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Torsd., derefter Onsd. och Lörd. № 11 I III
			Fr. *Stockholm*	9.15	—	7.20			
			» *Linköping*	3.27	5.15	3.01			
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50			
			» *Jönköping*	5.33	8.45	3.35			
			» *Malmö*	10.10	—	7.45			
			» *Alfvesta*	1.59	7.32	2.33			
			» *Halmstad*	—	—	6.50			
			Fr. Nässjö (C, D, H, u)	7.00	11.00	6.40			
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.24	11.28	7.08			
21	1,40	0,80	T. Eksjö	7.42	11.50	7.30			
			Fr. Eksjö	7.56	—	—	2.15	—	5.00
31	2,05	1,20	» Hult	8.18	—	—	2.46	—	5.22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.37	—	—	3.11	—	5.42
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	—	3.27	—	5.52
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9.03	—	—	3.45	—	6.06
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.27	—	—	4.28	—	6.29
65	4,25	2,45	» Emarp	9.36	—	—	4.39	—	ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.52	—	—	4.58	—	
83	5,40	3,10	T. Hultsfred (Å, f)	10.13	—	—	5.22	—	
			Till *Westervik*	2.56	—	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	10.28	—	—	5.58	5.00	
91	—	—	» Hagelsrum	10.46	—	—	6.22	5.27	
95	6,20	3,60	» Målilla	10.54	—	—	6.38	5.45	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	11.02	—	—	6.50	5.58	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11.18	—	—	7.09	6.19	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.33	—	—	7.29	6.39	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.51	—	—	7.51	7.01	
120	7,80	4,50	» Berga	12.01	—	—	8.10	7.20	
127	8,30	4,80	» Bohult	12.17	—	—	8.38	7.49	
136	—	—	» Fagerbult	12.34	—	—	9.03	8.14	
140	9,10	5,25	» Forshult	12.44	—	—	9.17	8.28	
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	1.00	—	—	9.40	8.50	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. № 2 I III	Blandade tåg. Dagligen. —	№ 8 I III	№ 10 III	f. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Thorsd., derefter Onsd. o. Lörd.
			Fr. Oskarshamn	3.30	—	5.20	6.15	
8	0,55	0,30	» Forshult	3.47	—	5.49	6.39	
12	—	—	» Fagerhult	3.56	—	6.02	6.54	
21	1,40	0,80	» Bohult	4.13	—	6.29	7.22	
28	1,85	1,05	» Berga	4.33	—	7.13	8.03	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.42	—	7.28	8.17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4.57	—	7.54	8.41	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.10	—	8.15	9.01	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.21	—	8.30	9.14	
53	3,45	2,00	» Målilla	5.29	—	8.48	9.28	
57	—	—	» Hagelsrum	5.37	—	9.00	9.39	
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Å, f)	5.54	—	9.25	10.00	
			Fr. *Westervik*	1.30	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	6.09	—	10.14	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.31	—	10.40	—	№ 12
83	5,40	3,15	» Emarp	6.47	—	11.00	—	I III
87	5,70	3,30	» Marianelund	6.58	—	11.15	—	6.35
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.28	—	11.47	—	7.14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.38	—	12.00	—	7.26
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7.48	—	12.17	—	7.41
117	7,65	4,40	» Hult	8.08	—	12.48	—	8.22
127	8,30	4,80	T. Eksjö	8.28	—	1.13	—	8.47
					№ 4 I III	№ 6 I III		
			Fr. Eksjö	8.42	9.15	4.20		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.02	9.43	4.48		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	9.25	10.15	5.20		
			Till *Stockholm*	7.05	9.40	—		
			» *Linköping*	1.06	2.15	10.19		
			» *Göteborg*	7.06	9.45	—		
			» *Jönköping*	11.00	12.48	8.25		
			» *Malmö*	7.20	8.25	—		
			» *Alfvesta*	3.44	1.42	9.02		
			» *Halmstad*	—	9.50	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	8.20	4.10
10	0,65	0,40	» Storebro	8.49	4.39
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Å, f)	9.15	5.05

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Å, f)	10.40	6.25
11	0,75	0,45	» Storebro	11.10	6.55
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	11.35	7.20

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresan samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af städerna ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Från Hvetlanda	7.15	2.00	7.00
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.36	2.16	7.20
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.50	2.25	7.33
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	8.07	2.38	7.49
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8.19	2.47	8.01
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.34	2.57	8.15
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D)	9.00	3.20	8.40

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Från Säfsjö (C, D)	9.30	4.40	9.00
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.58	5.05	9.27
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10.12	5.19	9.39
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	10.24	5.32	9.50
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.38	5.45	10.01
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10.51	5.57	10.13
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	11.10	6.15	10.30

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag,** helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästpåföljande söknedag.

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader gäller **enkel biljett** alla **Sön- och helgdagar** jemväl för återresan.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	6.35	12.40	6.30
5	0,50	0,20	» Räppe	6.49	12.56	6.44
10	0,70	0,35	» Gemla	7.03	1.13	6.58
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D)	7.20	1.30	7.15

Kil.	Biljettpris I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Dagl. utom Sönd.. Th. № 6	Sönd. o. Thorsd. № 6
			Från Alfvesta (C, D)	9.00	2.25	7.40	9.10
8	0,60	0,30	» Gemla	9.20	2.45	7.59	9.29
13	0,95	0,50	» Räppe	9.37	3.02	8.13	9.45
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	9.48	3.13	8.24	9.56

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum** med **tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona (k)	7.00	1.35	3.20	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.31	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.41	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.08	4.00	—
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.22	4.18	—
26	—	—	» *Näfragöl*	8.08	2.37	4.38	—
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.54	5.00	—
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5.10	—
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.00	3.24	5.37	—
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9.22	3.45	6.00	—
			Från Emmaboda	9.42	4.06	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.32	—	5.25
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.40	4.59	—	5.50
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.10	5.20	—	6.12
101	7,60	3,80	» Åryd	11.41	5.46	—	6.38
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h)	12.10	6.12	—	7.04

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h)	10.05	3.35	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	10.35	4.06	—	7.13
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.04	4.38	—	7.40
34	2,55	1,30	» Lessebo	11.25	5.05	—	8.01
45	3,40	1,70	» Skruf	11.49	5.34	—	8.24
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	12.12	5.58	—	8.47
			Från Emmaboda	12.27	6.14	6.02	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors*	—	—	—	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.40	6.30	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.54	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.21	7.14	7.09	
88	—	—	» *Näfragöl*	1.34	7.28	7.27	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.50	7.46	7.51	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	8.02	8.10	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.17	8.27	
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.25	8.36	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (k)	2.35	8.35	8.46	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödebyoch tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar, samt med bantåg då Mellersta Blekinge jernväg snart öppnas för allmän trafik.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar	6.10	1.30	3.10	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6.31	1.46	3.30	
16	1,20	0,60	» Trekanten	7.01	2.07	3.57	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7.36	2.34	4.31	
			Från Nybro	7.46	2.41	—	4.37
40	3,00	1,50	» Örsjö	8.16	3.04	—	5.07
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9.00	3.36	—	5.47
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	9.05	3.40	—	5.52

Kilom.	Pris å biljett I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h)	6.05	—	12.20	6.20
2	0,60	0,30	» Lindås	6.13	—	12.25	6.26
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	7.02	—	1.04	7.07
27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	7.32	—	1.28	7.31
			Från Nybro	—	7.47	1.34	7.32
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8.32	2.07	8.07
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8.59	2.28	8.22
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	9.18	2.45	8.45

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5.20	11.20
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.05	12.02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.45	12.40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	7.23	1.18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i)	2.55
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.37
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.15
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4.50

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5 (Tisd. Onsd. Thd. Fred. o. Lörd.)
			Från Wislanda(C,D,k) ⌂	930	250	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	947	315	
14	1,00	0,65	» Torne	1000	338	
26	1,85	1,20	» Ulfö	1026	415	
34	2,40	1,55	» Ålshult	1041	438	
42	2,95	1,90	» Ryd ⌂	1100	505	610
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	1124	542	646
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1134	600	704
67	4,70	3,05	» Svängsta	1152	625	730
73	5,20	3,35	» Asarum	1205	643	748
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ⌂	1214	655	800

Kil.	I	III		№ 4	№ 2	№ 6 *)
			Från Karlshamn ⌂	850	320	543
5	0,50	0,25	» Asarum	905	332	558
11	0,80	0,50	» Svängsta	928	351	621
20	1,40	0,90	» Hemsjö	958	415	650
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1017	430	708
36	2,55	1,65	» Ryd ⌂	1102	504	740
44	3,10	2,00	» Ålshult	1127	519	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1152	537	
64	4,50	2,90	» Torne	1232	600	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1255	613	
78	5,50	3,55	Till Wislanda(C,D,k) ⌂	115	630	

*) Md. T:d. O:d.

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juli 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona(h) ⌂	—	850	330	710
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	900	340	722
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	908	348	729
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	914	354	734
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	926	409	745
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	944	428	806
26	—	—	» Lefvalunda	—	958	442	820
			Till Ronneby ⌂	—	1006	450	830
30	2,10	1,35	Från D:o	530	1015	505	
34	2,40	1,55	» Djupadal	542	1025	515	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	550	1031	521	
40	2,80	1,80	» Härsjön	602	1040	530	
47	3,30	2,15	» Hoby	631	1100	550	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	640	1107	557	
54	3,80	2,45	» Merserum	652	1117	606	
63	4,45	2,85	» Trensum	715	1136	625	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn ⌂	732	1150	639	

Kilom.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Karlshamn ⌂	—	820	325	710
7	0,50	0,35	» Trensum	—	836	340	729
16	1,15	0,75	» Merserum	—	856	400	751
20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	906	409	803
23	1,65	1,05	» Hoby	—	918	421	815
30	2,10	1,35	» Härsjön	—	934	436	834
34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	944	446	846
36	2,55	1,65	» Djupadal	—	950	452	855
40	2,80	1,80	Till Ronneby ⌂	—	958	500	905
			Från D:o	645	1015	510	
44	—	—	» Lefvalunda	656	1025	520	
50	3,50	2,25	» Johannishus	711	1040	534	
58	4,10	2,65	» Nettraby	735	1105	558	
61	—	—	» Skärfva	742	1113	606	
63	—	—	» Rosenholm	747	1119	612	
66	4,65	3,00	» Gullberna	756	1127	620	
70	4,90	3,15	Till Karlskrona ⌂	805	1135	628	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	I (Pris å biljett fr. Karlshamn)	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlshamn ⌂	615	1216	221	700
8	0,60	0,40	» Mörrum ⌂	641	1240	256	724
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	653	1251	311	735
16	1,15	0,75	» Sandbäck ⌂	707	104	322	747
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	729	123	Ank.	806
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ⌂	745	139		822

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	I (Pris å biljett fr. Sölvesborg)	III	Dagligen.	№ 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från Sölvesborg (l) ⌂	—	810	155	837
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	832	212	854
15	1,05	0,70	» Sandbäck ⌂	710	900	234	918
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	722	913	243	927
23	1,65	1,05	» Mörrum ⌂	739	930	255	939
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ⌂	806	957	315	1000

Holje—Sandbäck.

Kilom.	I (Pris å biljett till Karlshamn)	III	Dagligen	№ 9
	2,20	1,40	Från Holje ⌂	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	623
9	1,55	1,00	» Gränum	639
15	1,15	0,75	Till Sandbäck ⌂	658
30	—	—	Till Sölvesborg	745
31	—	—	» Karlshamn	806

Sandbäck—Holje.

Kilom.	I (Pris å biljett till Sölvesborg)	III	Dagligen	№ 10
			Från Karlshamn	221
			» Sölvesborg	155
	1,05	0,70	Från Sandbäck ⌂	332
6	1,50	0,95	» Gränum	358
10	1,75	1,15	» Jemshög	416
15	2,10	1,35	Till Holje ⌂	436

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III		№ 8* (Dagligen)	№ 6 (Dagligen)	№ 8* (M., O., Th. o. L.)
			Från Wislanda(C,D,k) ⌂	916	300	916
15	1,05	0,70	» Målaskog	958	339	958
21	1,50	0,95	» Ryssby ⌂	1015	400	1015
29	2,05	1,35	» Tutaryd	1036	424	1036
36	2,55	1,65	Till Ljungby ⌂	1055	444	1055
			Från Ljungby	—	500	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	528	1233
51	3,60	2,30	Till Bolmen	—	538	1245

Kil.	I	III		№ 5 (Dagligen)	(Dagligen)	№ 7* (M., O., Th. o. L.)
			Från Bolmen	945	—	315
4	0,50	0,25	» Angelstad	1000	—	330
15	1,05	0,70	Till Ljungby ⌂	1028	—	400
			Från Ljungby	1058	445	445
22	1,55	1,00	» Tutaryd	1123	507	507
30	2,10	1,35	» Ryssby ⌂	1149	530	530
36	2,55	1,65	» Målaskog	1212	555	555
51	3,60	2,30	Till Wislanda(C,D,k) ⌂	1256	635	635

* Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I.	III.		Söknedagar M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	Sönd. Helgd. och Th:d. № 6
			Från Kristianstad(l) ⌂	925	510	200	925	320	1012
3	0,20	0,10	Rödaled(passerar)	937	522	209	934	329	1021
6	0,40	0,20	Från Balsby	948	533	217	942	337	1029
10	0,60	0,30	Till Österslöf	1000	545	228	953	348	1040
			Från Österslöf	1005	550	233	958	353	1045
14	0,80	0,40	Ekestad(passerar)	1018	603	245	1010	405	1057
16	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	1025	610	252	1017	412	1104
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp ⌂	1036	621	302	1027	422	1114
			Från Arkelstorp	1041	626	305	1030	425	1117
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	1050	635	313	1038	433	1125
24	1,60	0,80	Till Immeln ⌂	1104	649	325	1050	445	1137
			Från Immeln	1110	655	330	1055	450	1142
27	1,80	0,90	Tubbarp(passerar)	1119	704	338	1103	458	1150
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	1127	712	345	1110	505	1157
34	2,20	1,10	Till Sibbhult ⌂	1139	724	355	1120	515	1207
			Från Sibbhult	1141	726	356	1121	518	1208
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	1153	738	408	1133	528	1220
40	2,60	1,30	Till Glimåkra ⌂	1200	745	415	1140	535	1227

Kil.	I.	III.		Söknedagar Alla sökned. № 1	M., T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3	Sönd. helgd. och Th:d. № 5
			Från Glimåkra ⌂	500	255	800	620	1225	706
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	508	103	808	628	1233	714
6	0,40	0,20	Till Sibbhult ⌂	520	115	819	639	1244	725
			Från Sibbhult	526	121	824	644	1249	732
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	538	133	834	654	1259	742
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	548	143	842	702	107	750
16	1,00	0,50	Till Immeln ⌂	558	153	850	710	115	800
			Från Immeln	603	158	851	711	116	805
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	614	209	902	722	127	816
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp ⌂	622	217	909	729	134	823
			Från Arkelstorp	627	222	914	734	139	829
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	638	230	924	744	149	839
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	645	240	930	750	155	845
30	2,00	1,00	Till Österslöf	658	253	942	802	207	857
			Från Österslöf	703	258	947	807	212	902
34	2,20	1,10	» Balsby	715	310	958	818	223	913
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	725	320	1006	826	231	921
40	2,60	1,30	Till Kristianstad(l) ⌂	735	330	1015	835	240	930

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I (Pris å biljett från Kristianstad)	III	Dagligen.	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. Kristianstad (l) ⌂	400	935	350	440
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	413	944	358	459
10	0,70	0,35	» Önnestad	428	955	407	519
14	1,00	0,50	» Fridhem	438	1003	415	532
19	1,40	0,70	» Winslöf	450	1012	424	552
22	1,60	0,80	» Ignaberga	459	—	—	602
25	1,80	0,90	» Attarp	507	1026	434	610
27	1,90	0,95	» Röinge	516	—	—	616
30	2,10	1,05	Till Hessleholm(C,D,p) ⌂	525	1040	444	625

Kilom.	I (Pris å biljett från Hessleholm)	III	Dagligen.	№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Hessleholm(C,D,p) ⌂	730	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	736	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1131	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1144	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	816	1153	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1202	622	908
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	846	1213	632	919
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ⌂	855	1221	648	928

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad ⌂	1100	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1133	327	809
13	1,00	0,50	» Horna	1140	332	817
17	1,20	0,60	Till Åhus ⌂	1150	340	825

Kil.	I	III		№ 3 (Dagligen)	№ 5 (Dagligen)	№ 7 (M. O. o. L:d.)	№ 9 (S. T. Th. F.)
			Från Åhus ⌂	700	140	630	826
4	0,40	0,20	» Horna	711	150	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	200	645	841
11	0,80	0,40	» Wiby	734	214	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	741	221	701	857
17	1,20	0,60	Till Kristianstad ⌂	750	230	710	906

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer		I	III		Dagligen Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Perst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7	Sön-, Hlgd. Bl. tåg № 9
				Från Åhus ⌂	—	—	245	—	720
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	259	—	735
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	305	—	742
		0,70	0,40	*Mjö*	—	—	×	—	×
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	321	—	800
	—			» Degeberga ⌂	720	—	—	1110	
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	726	—	—	1116	
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	740	—	326	1130	806
				Från D:o	742	—	329	1132	811
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	754	—	340	1143	821
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	800	—	346	1149	826
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ⌂	808	—	354	1158	835
				Från D:o	811	1205	359	Onsd. o. Lörd.	Sön- o. Helgdagar.
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×		
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	827	1221	413		
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	838	1230	424		
		1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×		
34	26	1,75	1,05	Från Skepparslöf	852	1243	437		
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	900	1249	444		
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	906	1254	450		
				Från D:o	911	1257	452		
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ⌂	920	105	500		

Kilometer		I	III		Dagligen Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. tåg № 8 (Onsd. o. Lörd.)	№ 10 (Sön- o. Helgd.)
				Från Kristianstad (l) ⌂	1100	255	625		
5	5			Till Karpalund (l)	1108	303	633		
				Från D:o	1113	306	642		
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	1120	312	648		
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	1127	318	655		
		0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×		
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	1141	332	709		
16	16	0,90	0,55	Från Nöbbelöf	1149	341	719		
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×		
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ⌂	1203	355	735		
				Från D:o	1207	—	740	402	402
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	1218	—	751	413	413
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	1222	—	755	417	417
28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	1232	—	805	426	426
				Från D:o	1235	—	808	429	429
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	824	445	
	35	1,75	1,05	Till Degeberga ⌂	—	—	830	450	
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	1241	—	—	—	435
		1,80	1,05	*Mjö*	×	—	—	—	×
36		1,80	1,05	» Hernestad	1257	—	—	—	451
38		1,90	1,10	» Ripa	103	—	—	—	457
43		2,10	1,25	Till Åhus ⌂	115	—	—	—	510

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer	I	III	Dagligen.	Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg № 5	№ 7
			Från *Kristianstad*	—	945	235	655
			Till *Karpalund*	—	953	243	703
			Från Karpalund (l)	—	955	245	705
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	1004	254	715
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	1011	302	723
13	0,80	0,50	» Qviinge ⌂	—	1025	318	739
17	1,05	0,60	» Vanås	—	1034	329	749
			Grydt	—	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby ⌂	—	1049	345	804
			Från Broby	600	1053	350	808
29	1,75	1,05	» Glimminge	613	1104	403	820
36	2,20	1,30	Till Hästveda(C,D) ⌂	630	1120	420	835

Kilometer	I	III	Dagligen.	Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Hästveda(C,D) ⌂	655	1200	440	900
7	0,50	0,30	» Glimminge	710	1217	456	918
12	0,75	0,45	Till Broby ⌂	720	1228	507	930
			Från Broby	723	1233	511	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	738	1251	527	
23	1,45	0,85	» Qviinge ⌂	747	103	537	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	800	120	553	
32	1,95	1,15	» Färlöf	807	129	600	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	815	139	609	
			Från *Karpalund*	817	142	612	
			Till *Kristianstad*	825	150	620	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	● № 7 (1:a helgf. Thd. i hvar månad.)
			Från Tollarp ⌂	600	—	400	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	606	—	406	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	615	—	415	
8	0,60	0,35	» Liarum	628	—	428	
11	0,80	0,45	» Linderöd	639	—	438	
			Törastorp	×	—	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	655	—	454	
21	1,50	0,85	» Espinge	705	—	505	
25	1,75	1,00	Till Hörby ⌂	714	—	514	
			Från D:o	720	130	520	905
28	2,10	1,20	» Fulltofta	730	142	530	913
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	743	157	543	924
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D) ⌂	800	217	600	940

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№	№ 6	◗ № 8 (1:a Thorsd. i hvar månad.)
			Från Hör (C, D) ⌂	1002	420	725	822
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1020	440	744	837
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1033	455	757	849
13	1,05	0,60	Till Hörby ⌂	1042	505	806	856
			Från D:o	1048	—	812	
17	1,45	0,80	» Espinge	1059	—	822	
21	1,65	0,95	» Satserup	1109	—	832	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	1124	—	849	
30	2,25	1,30	» Liarum	1136	—	901	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1146	—	911	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1155	—	921	
38	2,80	1,60	Till Tollarp ⌂	1200	—	925	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I (Pris å bilj fr. Sölvesborg)	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Sölvesborg ⌂	750	145	835
9	0,70	0,40	» Bromölla ⌂	815	210	900
13	1,00	0,60	» Gualöf	825	222	912
18	1,40	0,85	» Beckaskog	838	235	925
21	1,60	1,00	» Fjelkinge ⌂	852	250	940
27	2,00	1,25	» Nosaby	913	307	1001
31	2,30	1,45	Till Kristianstad(l) ⌂	923	317	1011

Kilom.	I (Pris å bilj. fr. Kristianstad)	III		№ 2 (Dagligen)	№ 4 (Dagligen)	№ 6 (Dagligen)	№ 8 (Onsd. Lörd.)
			Från Kristianstad (l) ⌂	930	1230	700	325
4	0,40	0,25	» Nosaby	941	1239	711	334
10	0,70	0,45	» Fjelkinge ⌂	1002	1256	731	348
13	1,00	0,60	» Beckaskog	1012	103	741	355
18	1,40	0,85	» Gualöf	1025	114	754	406
22	1,70	1,05	» Bromölla ⌂	1045	124	808	416
31	2,30	1,45	Till Sölvesborg ⌂	1105	144	828	436

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7 ▷
			Från Ystad (m) ⌂	540	1125	320	550	
11	0,80	0,40	» Svenstorp ⌂	600	1150	345	614	
19	1,40	0,70	» Tomelilla(n) ⌂	626	1222	411	643	
27	1,90	0,95	» Esperöd ⌂	642	1242	429	700	
32	2,30	1,15	» Löfvestad ⌂	655	1258	444	714	
41	2,90	1,45	» Wollsjö ⌂	715	122	507	735	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	731	141	528	747	530
54	3,80	1,90	» Askeröd	750	200	546	—	543
60	4,20	2,10	» Löberöd ⌂	806	218	601	—	557
65	4,60	2,30	» Hurfva ⌂	821	235	616	—	609
71	5,00	2,50	» Christineberg	836	250	631	—	622
76	5,40	2,70	Till Eslöf(C,D,o) ⌂	845	300	640	—	630

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf (C,D,o) ⌂	925	400	715	700
5	0,50	0,25	» Christineberg	938	412	724	709
11	0,80	0,40	» Hurfva ⌂	1000	434	738	723
16	1,20	0,60	» Löberöd ⌂	1019	454	750	738
21	1,50	0,75	» Askeröd	1036	510	802	753
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	1055	533	818	807
35	2,50	1,25	» Wollsjö ⌂	1114	552	836	822
44	3,10	1,55	» Löfvestad ⌂	1135	613	853	840
49	3,50	1,75	» Esperöd ⌂	1151	629	906	854
57	4,00	2,00	» Tomelilla(n) ⌂	1215	651	922	911
65	4,60	2,30	» Svenstorp ⌂	1236	711	940	930
76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ⌂	1256	730	1020	950

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Malmö(C,D,r,x) ⌂	700	1120	250	645
—	—	—	» Södervärn	710	1131	256	651
6	0,50	0,25	» Hindby	719	1141	303	702
11	0,80	0,40	» Oxie	735	1159	312	715
16	1,20	0,60	» Skabersjö	749	1206	324	728
21	1,50	0,75	Till Svedala (r) ⌂	800	1228	335	740
			Från Svedala	815	1242	340	755
28	2,00	1,00	» Börringe (m)	837	105	356	815
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	853	123	408	830
39	2,80	1,40	» Skurup ⌂	910	141	420	843
44	3,10	1,55	» Rydsgård	928	205	433	852
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	943	223	445	913
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	955	234	454	923
63	4,50	2,25	Till Ystad (m) ⌂	1015	255	512	943

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad (m) ⌂	605	1055	115	600
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	628	1118	135	621
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	639	1122	148	632
19	1,40	0,70	» Rydsgård	658	1135	212	649
24	1,70	0,85	» Skurup ⌂	716	1150	236	705
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	730	1159	253	716
35	2,50	1,25	» Börringe (m)	750	1216	315	733
42	3,00	1,50	Till Svedala (r) ⌂	802	1227	329	745
			Från Svedala	817	1232	344	800
47	3,30	1,65	» Skabersjö	832	1244	400	813
52	3,70	1,85	» Oxie	848	1255	422	826
57	4,00	2,00	» Hindby	901	105	438	838
—	—	—	» Södervärn	912	112	449	849
63	4,50	2,25	Till Malmö(C,D,r,x) ⌂	918	118	455	855

Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	620	1050	610
14	» Anderslöf ⌂	712	1142	702
22	Till Börringe (m)	735	1205	725

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	840	400	818
8	» Anderslöf ⌂	911	431	849
22	Till Östratorp	955	515	933

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn ⌂	500	1025	505
5	0,40	0,20	» Jerrestad	513	1041	519
8	0,70	0,35	» Tomarp	523	1053	529
12	1,00	0,50	» Gärsnäs ⌂	534	1106	540
16	1,40	0,70	» Smedstorp ⌂	546	1121	553
21	1,80	0,90	» Lunnarp	600	1137	608
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m) ⌂	615	1155	625

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m) ⌂	645	1225	654
6	0,50	0,25	» Lunnarp	704	1244	713
11	0,90	0,45	» Smedstorp ⌂	720	102	730
15	1,30	0,65	» Gärsnäs ⌂	734	118	745
19	1,60	0,80	» Tomarp	746	131	757
22	1,90	0,95	» Jerrestad	757	142	808
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn ⌂	810	157	822

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Eslöf (C, D, m) ⌂	650	935	405	725
5	0,50	0,25	» Trollenäs	700	949	419	738
10	0,70	0,35	» Marieholm ⌂	710	1003	437	752
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s) ⌂	720	1013	448	803
			Fr. D:o	722	1020	458	810
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	745	1046	524	832
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	753	1055	532	840
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q) ⌂	810	1110	550	855

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Eslöf ⌂	650	935	405	725
			» Landskrona (q) ⌂	710	1015	435	800
			» Billeberga	740	1045	523	830
27	1,90	0,95	» Tågarp ⌂	751	1100	539	844
34	2,40	1,20	» Wallåkra ⌂	802	1114	558	858
39	2,75	1,40	» Gantofta	811	1125	604	908
43	3,05	1,55	» Raus ⌂	818	1135	614	916
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p) ⌂	824	1143	623	924
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p,t) ⌂	829	1150	630	930

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Helsingborg (p, t) ⌂	630	110	350	720
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p) ⌂	637	117	401	727
6	0,50	0,25	» Raus ⌂	645	126	413	736
10	0,70	0,35	» Gantofta	653	134	424	744
15	1,05	0,55	» Wallåkra ⌂	704	145	440	755
22	1,55	0,80	» Tågarp ⌂	719	158	458	808
28	2,00	1,00	Till Billeberga	733	210	510	820
39	2,75	1,40	» Landskrona (q) ⌂	810	240	550	855
49	3,45	1,75	» Eslöf ⌂	840	310	625	930

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III	Dagligen.				
			Fr. Landskrona (q) ⌂	710	140	435	800
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	727	158	458	816
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	744	214	520	835
			Till Teckomatorp	800	230	536	850
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s) ⌂	805	234	541	855
22	1,55	0,80	» Marieholm ⌂	818	246	556	908
27	1,90	0,95	» Trollenäs	830	258	610	920
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m) ⌂	840	310	625	930

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Gods-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	
										Från *Stockholm C:l*	—	—	915	—	
										» *Linköping*	—	—	327	515	
										» *Jönköping*	—	—	533	845	
										» *Nässjö*	—	—	644	1100	
										» *Alfvesta*	—	—	854	205	
										» *Malmö*	—	—	745	240	
										» *Lund*	—	—	829	310	
										» *Eslöf*	—	—	920	348	
										» *Hör*	—	—	958	416	
										» *Karlskrona*	—	—	—	900	
										» *Ronneby*	—	—	—	1015	
										» *Karlshamn*	—	—	615	1216	
										» *Sölvesborg*	—	—	750	145	
										» *Kristianstad*	—	400	935	350	
											№ 7 I II III	№ 1 I II III	№ 5 I II III	№ 3 I II III	
										Från Hessleholm (C, D, l) ⌂	—	545	1120	521	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	605	×1127	532	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe ⌂	—	631	×1137	547	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp ⌂	—	715	1155	618	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	741	×1204	633	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan ⌂	630	820	1220	659	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	645	855	×1228	711	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t) ⌂	657	913	1237	723	
										Från Åstorp	703	923	1240	731	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	713	937	×1245	738	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till Bjuf (p)	719	946	1250	744	
										Från Bjuf	727	1001	1252	750	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp ⌂	740	1018	×1258	759	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	755	1038	× 106	810	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	808	1055	× 112	819	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	812	1101	115	823	
										Från Ramlösa	817	1106	116	824	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t) ⌂	823	1115	122	830	
87										Till *Helsingör* ... Ångf.	850	—	410	855	1200
148	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	1025	—	645	1035	—
										» *D:o*	1120	—	615	1115	730
259										» *Korsör* (Dansk t.)	625	—	935	—	1045

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Godståg № 11 (II. III.)	№ 13 (II. III.)
										Från Billesholm (p)	900	445
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	925	510
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	1115	—
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	—	931

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Person-tåg	Snäll-tåg	Gods-tåg	Bland. tåg	
										Från *Korsör* (Dansk t.)	735	755	—	—	405
										» *Köpenhamn*	1125	1020	—	335	850
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	1000	—	410	830
										» *Helsingör* ... Ångf.	640	1200	—	600	1055
											№ 4 I II III	№ 6 I II III	№ 2 I II III	№ 8 I II III	
										Från Helsingborg (o, t) ⌂	730	240	415	715	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o) ⌂	736	″	424	721	
										Från Ramlösa	737	″	429	726	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	742	×248	440	734	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	752	×254	457	747	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp ⌂	803	×302	517	803	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	811	307	529	811	
										Från Bjuf	817	309	544	823	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	824	×314	558	834	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t) ⌂	831	320	607	840	
										Från Åstorp	837	324	617	848	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	850	×333	640	905	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan ⌂	900	341	655	915	
										Från Klippan	906	344	705		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	927	×357	740		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp ⌂	946	408	806		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe ⌂	1013	×425	850		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	1028	×434	916		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, l) ⌂	1038	442	931		
104	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	1221	648			
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Sölvesborg*	144	828			
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	315	1000			
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Ronneby*	500				
239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlskrona*	616				
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	1155	610			
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	1224	645			
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	101	741			
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	124	825			
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	204	724			
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	525	937			
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	825	1100			
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	1019	106			
612	51,70	36,75	—	43,65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	705			

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bl. tåg № 12 (II. III.)	Godst. № 14 (II. III.)
										Från *Hessleholm*	1120	—
										» *Helsingborg*	240	415
										» Bjuf (p)	310	555
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	330	620

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm*, *Klippan*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ⨯ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	8 00	2 45
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	9 35	4 20
				№ 2	№ 52	№ 6
			Från Landskrona (o) ⌂	6 20	11 05	5 40
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 41	11 36	6 02
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6 58	11 52	6 18
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	7 13	12 32	6 31
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7 25	12 42	6 42
			Från D:o D:o	7 34	12 50	6 50
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7 40	×	7 00
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v) ⌂	7 50	1 07	7 13
			Från Åstorp	7 55	1 10	7 26
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 08	×	7 39
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v) ⌂	8 20	1 37	7 51

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (v) ⌂	6 25	2 52	8 03
7	0,50	0,30	» Spannarp	6 42	×	8 19
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v) ⌂	6 58	3 16	8 35
			Från Åstorp	7 08	3 23	8 42
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 24	×	8 54
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7 30	3 40	9 00
			Från D:o D:o	7 40	3 51	9 06
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	7 53	4 07	9 17
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8 05	4 22	9 29
			» Ottarp	×	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8 20	4 39	9 44
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o) ⌂	8 40	5 05	10 05
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9 00	6 15	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 15	7 30	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen.				Sön-o. helgd.
					№ 1	№ 3	№ 5	№ 15
			Från Trelleborg (s) ⌂	—	7 00	11 15	6 55	2 35
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 20	11 37	7 15	2 55
11	0,70	0,45	» Ahlstad ⌂	—	7 32	11 54	7 28	3 07
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 40	12 07	7 38	3 15
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) ⌂	—	7 50	12 18	7 48	3 25
			Från Svedala	—	8 10	12 33	8 05	3 45
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	4 00
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8 26	12 54	8 24	●
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8 38	1 11	8 39	●
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8 49	1 34	8 54	●
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) ⌂	—	9 04	1 50	9 10	4 40
				№ 7		№ 9	№ 11	Dagl. № 13
			Från Lund	6 00	9 09	11 15	4 00	7 00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 13	9 19	11 28	4 11	7 14
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 23	9 26	11 38	4 19	7 24
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge ⌂	6 30	9 32	11 45	4 25	7 31

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen.				
				№ 8	№ 10	№ 12	№ 6	№ 14
			Från Kjeflinge ⌂	7 25	9 47	3 05	6 08	10 03
3	0,50	0,25	» Lackalänga	7 37	9 56	3 14	6 16	●
6	0,50	0,25	» Wallkärra	7 48	10 04	3 22	6 23	●
11	0,70	0,45	Till Lund ⌂	8 00	10 15	3 33	6 34	10 27
					№ 2	№ 4		Sön-o. helgd. № 16
			Från Lund (C, D)	—	7 05	2 20	6 50	10 30
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	7 24	2 43	7 08	10 50
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	7 38	3 00	7 21	11 05
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	7 53	3 17	7 34	11 20
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	12 10
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) ⌂	—	8 08	3 34	7 50	12 20
			Från Svedala	—	8 25	3 53	8 07	12 35
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	8 45	4 10	8 20	12 46
43	2,60	1,70	» Ahlstad ⌂	—	8 58	4 22	8 30	12 52
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	9 11	4 35	8 42	1 01
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) ⌂	—	9 25	4 50	8 56	1 15

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Snällt. № 2	Godst. № 4	Kurirt. № 52	Persont. № 6	Godståg № 8	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 10
					Bantåg afg. *Berlin*	** 8 25	—	—	—	—	
					» ank. *Stralsund*	** 1 06	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. »	** 1 20	—	—	—	—	
					» ank. *Malmö*	** 9 05	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	** 8 10	6 00	8 20	12 15	3 00	
					» ank. *Malmö*	** 9 20	†7 50	10 10	2 05	4 50	
					Från Malmö (C, D, m) ⌂	6 00	8 20	11 06	3 30	6 10	5 35
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	—	8 30	—	3 39	6 20	5 44
					Från »	× 6 07	8 38	×11 14	3 41	6 26	5 45
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	—	8 48	—	3 50	6 36	5 54
					Från »	× 6 14	8 56	×11 22	3 54	6 42	5 56
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9 10	—	4 08	6 55	6 08
					Från »	●	9 14	×11 34	4 10	7 01	6 09
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9 22	—	4 18	7 09	6 15
					Från »	●	9 25	×11 41	4 20	7 14	6 16
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge ⌂	6 35	9 36	11 50	4 29	7 27	6 25
					Afg. från *Lund*	6 00	9 09	11 15	4 00	7 00	—
					Ank. till *Kjeflinge*	6 30	9 32	11 45	4 25	7 31	—
					Från Kjeflinge	6 36	9 44	11 51	4 35	7 37	6 27
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) ⌂	6 49	10 10	12 05	4 53	8 05	6 45
					Afg. från *Teckomatorp*	7 22	10 20	—	4 58	8 10	—
					Ank. till *Landskrona*	8 10	11 10	—	5 50	8 55	—
					» » *Helsingborg*	8 29	11 50	—	6 30	9 30	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9 35	—	4 05	—	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10 13	—	4 48	—	—
					Från Teckomatorp	6 50	10 25	12 06	5 10	—	6 47
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10 38	—	5 25	—	6 58
					Från »	× 7 00	10 44	×12 16	5 31	—	7 00
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 59	—	5 48	—	7 13
					Från »	× 7 10	11 05	×12 26	5 54	—	7 15
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11 13	—	6 02	—	7 21
					Från »	× 7 15	11 18	×12 31	6 08	—	7 23
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11 27	—	6 17	—	—
					Från »	●	11 30	●	6 19	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) ⌂	7 28	11 45	12 45	6 35	—	7 40
					Afg. från *Billesholms grufva*	7 34	—	12 50	6 50		
					Ank. till *Åstorp*	7 50	—	1 07	7 13		
					» » *Klippan*	9 00	—	3 41	9 15		
					» » *Engelholm*	8 20	—	1 37	7 51		
					» » *Engelholms hamn*	8 33	—	—	8 01		
					» » *Båstad*	9 19	—	2 30	8 46		
					» » *Laholm*	9 48	—	2 51	9 20		
					» » *Halmstad*	10 30	—	3 27	10 10		
					» » *Falkenberg*	12 21	—	4 40			
					» » *Warberg*	1 20	—	5 23			
					» » *Göteborg*	3 35	—	7 13			
					» » *Trollhättan*	—	—	9 16			
					» » *Mellerud*	—	—	10 50			
					» » *Fredrikshald**)	—	—	1 45			
					» » *Kristiania**)	—	—	6 00			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	III	Tur-o.ret. I	III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Kurirt. № 51	Persont. № 11	Snälltåg № 1	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	—	F. o. m. 2 Sept. indrages detta tåg å sträckan Engelh:s hamn—Engelholm.	—	** 9 40	—	—	
					» » *Fredrikshald*	—		—	1 50	—	—	
					» » *Mellerud*	—		—	5 30	—	—	
					» » *Trollhättan*	—		—	6 53	—	—	
					» » *Göteborg*	—		—	9 15	—	1 30	
					» » *Warberg*	—		—	11 05	—	3 45	
					» » *Falkenberg*	—		—	11 47	—	4 40	
					» » *Halmstad*	—		—	1 02	—	5 57	
					» » *Laholm*	—		—	1 36	—	6 37	
					» » *Båstad*	—		—	1 59	—	7 04	
					» » *Engelholms hamn*	—	6 15	—	—	—	7 43	
					» » *Engelholm*	—	6 25	—	2 52	—	8 03	
					» » *Klippan*	—	6 30	—	12 20	—	6 59	
					» » *Åstorp*	—	7 08	—	3 23	—	8 42	
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 30	—	3 40	—	9 00	
					Från Billesholms grufva (q) ⌂	—	7 43	12 55	3 45	—	9 05	8 00
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 13	—	—	—	—
					Från »	—	×	1 16	●	—	×	×
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 58	1 25	—	—	—	8 15
					Från »	—	7 59	1 29	●	—	×9 19	8 23
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8 05	1 38	—	—	—	8 29
					Från »	—	8 06	1 44	×4 02	—	×9 24	8 31
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 16	2 00	—	—	—	8 41
					Från »	—	8 20	2 06	×4 12	—	×9 34	8 43
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) ⌂	—	8 30	2 20	4 20	—	9 43	8 53
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2 34	5 41	—	—	8 55
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3 10	6 25	—	—	9 30
					Afg. från *Helsingborg*	—	6 30	1 10	—	3 50	7 20	—
					» » *Landskrona*	—	7 10	1 40	—	4 35	8 00	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	8 00	2 30	—	5 36	8 50	—
					Från Teckomatorp	6 00	8 35	2 35	4 21	5 43	9 44	8 58
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge ⌂	6 28	8 52	3 01	4 34	6 00	9 52	9 18
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 25	9 47	3 05	—	6 08	10 03	—
					Ank. till *Lund (C, D)*	8 00	10 15	3 33	—	6 34	10 27	—
					Från Kjeflinge	6 37	8 56	3 09	4 35	—	10 00	9 21
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	●	—	×	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6 47	9 04	3 20	—	—	—	9 31
					Från »	6 50	9 05	3 23	●	—	×10 06	9 33
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6 58	9 11	3 31	—	—	—	9 40
					Från »	7 02	9 13	3 35	●	—	×10 12	9 42
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	●	—	×	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	7 15	9 24	3 49	—	—	—	9 55
					Från »	7 29	9 26	3 57	●	—	×10 24	9 58
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	7 38	9 34	4 07	—	—	—	10 07
					Från »	7 46	9 36	4 15	●	—	×10 32	10 10
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m), ⌂	7 55	9 45	4 25	5 10	—	10 40	10 20
					Ångbåt afg. *Malmö*	9 00	10 50	5 30	5 30	—	* 7 35	
					» ank. *Köpenhamn*	10 35	12 25	7 05	7 05	—	* 8 30	
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	—	—	—	* 7 40	
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	* 3 25	
					Bantåg afg. »	—	—	—	—	—	* 4 00	
					» ank. *Berlin*	—	—	—	—	—	* 8 40	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter mellan **Malmö** samt **Båstad, Laholm, Halmstad** och **Falkenberg**, hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** samt **Warberg, Kongsbacka** och **Göteborg** hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sju**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **nio**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **tio dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söknedag. Halfva tur- och returbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af tågen N:ris 1, 2, 3, 6, 51 och 52 å sträckan Malmö—Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångbåten utan afgift.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September.	Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5	Sön- o. Helgd. № 7
			Från Malmö (C, D, m,) ⌂	8 00	1 45	7 15	11 00
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8 14	2 02	7 29	11 14
6	0,35	0,25	» *Fosie**)	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8 28	2 21	7 43	11 28
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8 41	2 38	7 56	11 41
16	0,85	0,60	» Hököpinge	8 49	2 48	8 04	11 49
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	8 59	3 02	8 14	11 59
23	1,25	0,85	» Håslöf	9 10	3 16	8 25	12 10
27	1,45	0,95	» Skegrie	9 21	3 30	8 36	12 21
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r). ⌂	9 35	3 45	8 50	12 35

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Fr. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September.	Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	Sön- o. Helgd. № 8
			Från Trelleborg (r) ⌂	5 55	10 15	5 15	9 10
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 11	10 34	5 30	9 25
10	0,55	0,35	» Håslöf	6 22	10 48	5 40	9 36
14	0,75	0,50	» Hvellinge ⌂	6 34	11 04	5 51	9 47
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6 43	11 16	5 59	9 55
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6 51	11 26	6 06	10 03
24	1,30	0,85	» Wintrie	7 04	11 43	6 18	10 15
27	1,45	0,95	» *Fosie**)	—	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7 21	12 05	6 35	10 31
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m) ⌂	7 30	12 15	6 44	10 40

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 2 I II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	—	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o, p) ⌂	7 30	1 00	6 45	—	1 30
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7 50	—	7 06	—	1 53
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	7 58	1 22	7 16	—	2 03
										Afg. till *Höganäs*	8 04	1 25	7 23	—	3 16
										» » *Åstorp*	8 03	1 27	7 25	—	3 20
										Från Kattarp	8 01	1 23	7 19	—	2 10
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8 09	—	7 28	—	2 23
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	8 14	—	7 35	—	2 30
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) ⌂	8 23	1 42	7 46	—	2 43
										Från Engelholm	8 27	1 45	7 55	—	3 00
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8 33	—	× 8 01	—	3 07
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	× 8 42	—	× 8 11	—	3 20
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	× 8 48	—	× 8 18	—	3 33
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	× 9 04	—	× 8 30	—	3 54
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad ⌂	9 19	2 30	8 46	—	4 15
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9 31	—	× 9 00	—	4 36
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9 38	—	× 9 08	—	4 48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm ⌂	9 48	2 51	9 20	—	5 15
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9 57	—	× 9 30	—	5 31
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	×10 04	—	× 9 38	—	5 42
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10 11	—	× 9 46	—	5 56
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10 17	×	× 9 53	—	6 11
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u) ⌂ ⨯	10 30	3 27	10 10	—	6 30
														Bl. tåg № 32 II III	Bl. tåg № 4 II III
										Från Halmstad	10 53	3 42	—	6 10	3 53
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11 00	—	—	6 16	4 00
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×11 14	—	—	× 6 35	×4 18
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11 24	—	—	6 48	4 30
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11 32	—	—	6 59	4 39
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11 40	—	—	7 12	4 50
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge ⌂	11 50	—	—	7 25	5 04
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12 02	—	—	7 38	5 14
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×12 11	—	—	× 7 48	×5 24
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg ⌂	12 26	4 41	—	8 06	5 44
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	12 34	—	—	× 8 16	×5 54
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12 43	—	—	8 27	6 04
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker ⌂	12 56	—	Bl. tåg № 6 II III	8 44	6 21
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	1 04	—		8 54	6 30
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) ⌂	1 20	5 23		9 15	6 50
										Från Warberg	1 25	5 28	6 00	—	7 05
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	1 44	—	6 25	—	7 30
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	1 52	—	6 38	—	7 41
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	2 06	—	6 58	—	7 57
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	2 15	—	7 12	—	8 10
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	2 33	—	7 38	—	8 33
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka ⌂	2 47	6 34	8 01	—	8 54
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	2 56	—	8 15	—	9 06
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	3 05	—	8 32	—	9 21
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	3 22	—	8 56	—	9 43
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (E, F, X) ⨯ ⌂	3 35	7 13	9 14	—	10 00
										Från *Göteborg* (se tab. x sid. 5.)	—	7 23	—	—	—
366	—	—	—							Till *Mellerud* ⨯	—	10 50	—	—	—
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9.)	—	11 00	—	—	—
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*	—	1 45	—	—	—
										Från *D:o*	—	—	—	—	—
600	—	—	—							Till *Kristiania*	—	6 00	—	—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur-o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 I II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 41 II III	
										Från *Kristiania*	9 40	—	—	—	
										Till *Fredrikshald*	—	—	—	—	
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9.)	1 50	—	—	—	
										Till *Mellerud*	5 20	—	—	—	
										Från *D:o* (se tab. x sid. 5.)	5 30	—	—	—	
										Till *Göteborg* ⨯	8 45	—	—	—	
										Från Göteborg (E, F, X) ⌂	9 15	1 30	7 00	6 00	
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	1 44	7 19	6 22	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	2 01	7 41	6 48	
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	2 10	7 53	7 02	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka ⌂	9 54	2 19	8 14	7 19	
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	2 34	8 38	7 42	
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	2 51	9 05	8 08	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	3 00	9 22	8 25	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	3 14	9 45	8 48	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	3 22	9 58	9 01	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d) ⌂	11 00	3 40	10 25	9 25	
														Bl. tåg № 31 II III	
										Från Warberg	11 05	3 45	11 20	6 00	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	4 02	11 41	6 21	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker ⌂	—	4 10	11 51	6 31	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	—	4 28	12 07	6 49	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×4 29	×12 15	× 6 57	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg ⌂	11 47	4 40	12 35	7 17	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	×4 48	×12 45	×7 27	
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,85	6,20	» Heberg	12 01	4 57	12 58	7 40	
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge ⌂	—	5 05	1 09	7 50	
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	—	5 14	1 23	8 05	
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp	—	5 22	1 34	8 15	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	—	5 30	1 45	8 26	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	—	×5 38	×1 55	×8 36	Snällt. № 5 I II III
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	—	5 51	2 15	8 55	
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (u) ⌂ ⨯	12 46	5 55	2 20	9 00	
										Från Halmstad	1 02	5 57	2 35	—	5 30
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	—	6 11	2 55	—	×5 44
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	—	×6 16	3 12	—	×5 49
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	—	—	3 23	—	×5 56
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	—	×6 28	3 40	—	×6 03
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm ⌂	1 36	6 37	4 00	—	6 13
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	—	×6 45	4 17	—	×6 22
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	—	×6 51	4 32	—	×6 29
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad ⌂	1 59	7 04	4 52	—	6 48
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	2 15	×7 16	5 14	—	×6 58
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	—	×7 22	5 34	Godst.	×7 11
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	—	—	5 45	Sökn:d.	×7 18
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	—	×7 43	6 00	№ 29	7 28
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q) ⌂	2 46	7 48	6 08	II III	7 33
										Från Engelholm	2 50	7 50	6 25	10 25	7 37
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	—	—	6 42	10 44	×7 46
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	—	×8 04	7 00	11 05	×7 52
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	3 11	×8 11	7 10	11 15	8 00
										Afg. till *Höganäs*	3 16	—	7 23	1 25	8 04
										» » *Åstorp*	3 20	—	7 25	1 27	8 03
										Från Kattarp	3 12	8 11	7 22	11 29	8 02
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	—	—	7 33	11 35	×8 10
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p) ⌂	3 40	8 28	7 55	12 00	8 30
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	—	—	—	—	—

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre ⌂	7 00	12 15	2 18	6 15
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs ⌂	7 08	12 30	2 28	6 25
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7 20	12 43	×2 39	6 38
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7 29	12 52	2 48	6 49
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7 41	1 04	×2 59	7 01
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×7 46	1 10	×3 04	7 07
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	7 51	1 15	3 09	7 12
							Afg. till *Helsingborg*	8 02	—	3 12	7 22
							» » *Engelholm*	8 01	1 23	—	7 19
							Från Kattarp	8 03	1 27	3 20	7 25
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	×8 08	1 33	3 27	7 31
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8 19	1 46	3 41	7 42
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (p, q) ⌂	8 32	2 00	3 55	7 55

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	11 20	—	—
							Ank. till *Åstorp*	—	11 37	—	—
							Från Åstorp (p, q) ⌂	7 20	12 42	2 30	6 35
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7 34	12 56	2 45	6 49
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7 45	1 07	2 57	×7 00
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	7 50	1 12	3 02	7 05
							Afg. till *Helsingborg*	8 02	—	3 12	7 22
							» » *Engelholm*	8 01	1 23	—	7 19
							Från Kattarp	8 04	1 25	3 16	7 23
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8 10	×1 30	3 23	7 30
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8 16	×1 35	3 31	7 38
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8 28	1 47	3 43	7 52
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	8 37	×1 55	3 52	8 02
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs ⌂	8 55	2 10	4 07	8 20
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre ⌂	9 00	2 15	4 12	8 25

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg № 9 A (III)
							Från *Stockholm*	—	9 15	—	—
							» *Norrköping*	—	2 12	—	—
							» *Linköping*	—	3 27	5 15	—
							» *Örebro*	—	11 10	—	—
							» *Falköping*	—	3 54	5 00	—
							» *Göteborg*	—	9 35	—	—
							» *Jönköping*	—	5 33	8 45	—
							» *Eksjö*	—	—	9 15	—
							» *Alfvesta*	—	1 59	7 32	—
							» *Malmö*	—	10 10	5 20	—
							Från **Nässjö** (*C, D, H, f*) ⌂	—	6 55	11 10	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 25	12 02	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7 53	12 52	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8 07	1 18	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ⌂	—	8 28	1 57	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ⌂	—	8 41	2 22	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 00	2 59	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ⌂ ×	—	9 12	3 19	—
							Från **Wernamo**	—	9 27	3 37	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 43	4 05	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ⌂	—	9 57	4 31	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	10 07	4 51	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ⌂	—	10 23	5 18	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 41	5 50	—
							Från Smålandsstenar	—	10 43	6 05	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ⌂	—	11 03	6 43	—
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	—	11 21	7 15	—
							Till *Fegen*	3 35 O. o. L.	8 05 T. o. F.	8 05 T. o. F.	
							» *Ätran*	—	3 55 O. o. L.	—	
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5 15	—	4 05	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 35	—	5 00	—
							Från **Kinnared**	6 25	11 26	7 26	8 44
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup ⌂	6 49	11 40	7 52	9 07
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 16	11 56	8 21	9 34
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 34	12 06	8 38	9 51
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7 53	12 15	8 54	10 06
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 07	12 23	9 07	10 18
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 20	12 31	9 19	10 29
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8 40	12 42	9 37	10 47
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** (*t*) ⌂	8 53	12 50	9 50	11 00
							Till *Warberg*	1 20	5 23	9 15	
							» *Göteborg*	3 36	7 13	3 36	
							» *Fredrikshald*	—	1 45	—	
							» *Christiania*	—	6 00	—	
							» *Engelholm*	2 46	2 46	7 33	
							» *Helsingborg*	3 40	3 40	8 30	
							» *Helsingör*	4 20	4 20	9 00	
							» *Köpenhamn*	6 36	6 36	11 20 (Påföljande dag.)	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Dagligen. Godståg № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	4 30 (Föreg. dag.)	—	10 30
							» *Helsingör*	6 10	6 50	12 15
							» *Helsingborg*	6 45	7 30	1 00
							» *Engelholm*	7 55	8 27	1 45
							» *Christiania*	—		9 40
							» *Fredrikshald*	—	—	1 50
							» *Göteborg*	1 30	—	9 15
							» *Warberg*	3 45	6 00	11 05
							Från **Halmstad** (*t*) ⌂	6 50	12 25	3 50
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 05	12 43	3 58
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 25	1 01	4 08
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 38	1 13	4 15
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 51	1 25	4 23
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 07	1 41	4 30
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 26	2 00	4 40
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ⌂	8 56	2 28	4 57
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** (*se nedan*)	9 17	2 48	5 09
							Till *Fegen*	8 05 T. o. F.	3 35 O. o. L.	8 05 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 55 O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5 15	—	4 05
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5 35	—	4 25
							Från **Kinnared**	9 28	—	5 14
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ⌂	10 06	—	5 34
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 39	—	5 53
							Från Smålandsstenar	10 51	—	5 54
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ⌂	11 28	—	6 12
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 54	—	6 28
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ⌂	12 19	—	6 42
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 38	—	6 52
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ⌂ ×	1 03	—	7 07
							Från **Wernamo**	1 22	—	7 10
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 49	—	7 23
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ⌂	2 23	—	7 42
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ⌂	2 50	—	7 56
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 25	—	8 16
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3 56	—	8 34
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	4 41	—	8 58
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** (*C, D, H, f*) ⌂ ×	5 30	—	9 26
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 30	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 22	—	3 44
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 15	—	7 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 25	—	11 00
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12 42
422	34,95	25,40	18,35	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	7 06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,30	15,20	» *Örebro*	—	—	7 10
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10 19	—	1 06
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	2 29
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg № 7 III	Onsdag. o. Lördag. Godståg № 9 III
		Från *Ätran*	5 15	4 05
		Från **Fegen**	5 35	4 25
3	0,25	» Skogsgärde	5 46	4 36
9	0,40	» Åhylte	6 02	4 52
12	0,50	Till **Kinnared** (*se ofvan*)	6 10	5 00
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7 06
		» *Nässjö*	5 30	9 26
		» *Wernamo*	1 03	7 07
		» *Halmstad*	8 53	9 50
		» *Warberg*	1 20	9 15 (Påfölj. dag)
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 36	3 36
		» *Helsingborg*	3 40	8 30
		» *Köpenhamn*	6 36	11 20

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg № 10 III
		Från *Stockholm*	9 15	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9 35	—
		» *Nässjö*	11 10	6 55
		» *Wernamo*	3 37	9 27
		» *Halmstad*	3 50	12 25
		» *Warberg*	11 05	6 00
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 15	—
		» *Helsingborg*	1 00	7 30
		» *Köpenhamn*	10 30	—
		Från **Kinnared** (*se ofvan*)	7 30	3 00
3	0,25	» Åhylte	7 39	3 09
9	0,40	» Skogsgärde	7 56	3 26
12	0,50	Till **Fegen**	8 05	3 35
		Till *Ätran* O. o. L.	5 25	3 55

Ätran—Fegen.

Kilometer	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg № 11 III	Onsd. och Lörd. Godståg № 13 III
	Afg. Ätran	5 15	4 05
6	Ank. Fegen	5 30	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 10	5 00
	» *Wernamo*	1 03	7 07
	» *Nässjö*	5 30	9 26
	» *Halmstad*	8 53	9 50
	» *Stockholm*	4 35	* 7 05
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 36	* 3 36
	» *Köpenhamn*	6 36	* 11 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7 06

Kilometer	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg № 12 III	Onsd. och Lörd. Godståg № 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	** 10 30	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	** 9 15	—
	» *Stockholm*	** 9 15	—
	» *Nässjö*	** 11 10	6 55
	» *Wernamo*	** 3 37	9 27
	» *Kinnared*	** 7 30	3 00
	» *Halmstad*	** 3 50	12 25
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	** 9 35	—
	Afg. Fegen	4 50	3 40
6	Ank. Ätran	5 25	3 55

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Godståg № 7 II, III	Dagligen. Persont. № 3 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 II, III	Godståg Söknedagar. № 9 II, III
							Från *Kristiania*	9 40	—	7 30	10 02	
							» *Moss*	11 24	5 50	9 46	1 12	
							» *Fredriksstad*	12 20	7 11	10 55	3 00	
							» *Sarpsborg*	12 45	8 03	11 30	4 00	
							Från **Fredrikshald** ▶ ⌂ (Norsk tid.)	1 50	9 05	12 30	5 30	
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9 23	12 44	5 50	
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	9 49	1 06	6 16	
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke	—	10 16	1 27	6 43	
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10 45	1 49	7 11	
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	3 22	11 26	2 27	7 51	
							Från Mon (Svensk tid.)	3 34	11 46	2 45	8 06	
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ⌂	—	12 10	3 07	8 26	
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o) ⌂	3 55	12 20	× 3 17	8 35	
							Från Ed	4 03	1 25	4 02	—	
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4 34	2 04	4 44	—	
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4 52	2 28	5 11	—	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	×	×	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** (*X*) ⌂	5 20	3 05	5 50	—	
—	—	—	—	—	—	—	Från **Mellerud**	—	—	—	—	10 00
							Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10 08

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 4 II, III	Dagligen. Godståg № 8 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I, II, III	Söknedagar. Godståg № 10 II, III
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10 35
—	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud**	—	—	—	—	10 43
							» **Mellerud** (*X*) ⌂	—	11 55	4 30	11 00	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock (Svensk tid.)	—	×	×	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	12 30	5 13	11 22	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	—	12 51	5 40	11 47	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o) ⌂	—	× 1 25	6 20	12 15	
							Från Ed	7 25	2 00	6 30	12 23	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ⌂	7 35	2 10	6 41	—	
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	7 55	2 27	7 00	12 42	
							Från Mon (Norsk tid.)	7 58	2 30	7 02	12 46	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	8 05	2 31	7 09	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8 32	2 52	7 36	—	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	8 55	3 12	7 59	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9 21	3 33	8 25	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ⌂	9 36	3 45	8 40	1 45	
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*	11 05	4 50	—	2 51	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	5 28	—	3 18	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	6 40	—	4 15	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 13	8 55	—	6 00	

1:o. **Skilnaden** mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. **Direkta** personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**.
Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal**.

Ångfartyget »**Råbäck**» anländer till **Sunnanå** hvarje **Tisdag kl. 3 30** samt afgår **samma dag kl. 4 00** och **Fredag kl. 10 00** samt afgår **samma dag kl. 4 00** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.
6:o. Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal**.
Ångfartyget »**Laxen**» går från och med den 9 Juni genom Dalslands kanal mellan **Lee** station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** samt afgår derifrån **Måndag, Thorsdag** och **Lördag**. Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.
Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.
▶ 7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten »**Olava**», som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. 5 20** och **4 00** norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. 7 15** och **7 00** svensk tid.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Wisby ⌂	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma ⌂	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges ⌂	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem ⌂	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse ⌂	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Hemse ⌂	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem ⌂	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges ⌂	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma ⌂	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby ⌂	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1889

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** (*A*) ⌂	4 40	10 30	6 20
6	0,35	0,25	» Hybo	4 57	11 00	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo ⌂	5 44	12 03	7 12
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5 57	12 19	7 22
45	2,40	1,60	» Näsviken ⌂	6 30	1 13	7 54
50	2,65	1,75	» Forssa	6 42	1 30	8 06
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ⌂	7 06	1 57	8 32

Kilom.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall** ⌂	7 07	2 00	7 00
12	0,65	0,45	» Forssa	7 33	2 34	7 27
17	0,90	0,60	» Näsviken ⌂	7 48	3 06	7 48
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 20	3 46	8 20
35	1,85	1,25	» Delsbo ⌂	8 33	4 10	8 30
56	2,95	2,00	» Hybo	9 26	5 15	9 20
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*) ⌂	9 38	5 30	9 32

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 30	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 30
			Från Kilafors (*A*) ⌂	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ⌂	8 40	6 35	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III	Station	Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ⌂	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*) ⌂	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett II.	III	Station	Persont. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	9 25	—	10 00
			» *Sollefteå*	3 40	—	—
			» *Bollnäs*	7 50	—	8 00
			» **Ånge** (*A*) ⌂	1 30	5 55	2 30
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund ⌂	1 55	6 29	3 04
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta ⌂	2 21	7 04	3 39
38	2,00	1,35	» Torpshammar ⌂	2 44	7 30	4 04
44	2,35	1,60	» Wiskan	2 55	7 47	4 20
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta ⌂	3 13	8 17	4 47
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 58	5 28
77	4,05	2,75	Till Wattjom ⌂	4 02	9 18	5 48
80	4,25	2,85	Till Matfors ⌂	—	9 40	6 10
			Från Matfors	—	9 10	5 35
			Från Wattjom	4 04	9 32	5 54
84	4,45	2,95	» Töfva	4 16	9 49	6 10
			Grönängen	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	4 36	10 16	6 36
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ⌂	4 40	10 20	6 40

Kilom.	Pris å biljett II.	III	Station	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III	Persont № 288 II, III
			Från **Sundsvall** ⌂	9 15	4 00	9 45
.	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 22	4 05	9 52
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9 50	4 33	10 02
18	0,95	0,65	Till Wattjom ⌂	10 03	4 48	10 22
21	1,10	0,75	Till Matfors ⌂	10 20	5 10	—
			Från Matfors	9 50	4 40	—
			Från Wattjom	10 09	4 57	10 21
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 35	5 25	10 42
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta ⌂	11 14	6 04	11 12
			Ede	×	×	—
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 41	6 32	11 28
57	3,00	2,00	» Torpshammar ⌂	12 01	6 54	11 42
67	3,55	2,35	» Fränsta ⌂	12 25	7 20	12 01
			Johannisberg	×	×	—
81	4,30	2,85	» Erikslund ⌂	1 01	7 58	12 28
			Parteboda	×	×	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*A*) ⌂	1 30	8 30	12 50
			» *Östersund*	6 40	—	5 10
			» *Bollnäs*	8 43	—	6 25
			» *Sollefteå*	—	—	12 15

å. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Station	Bl. tåg № 296 II III	Bl. tåg № 300 (Onsd. o. Lörd.)
			Från *Östersund*	9 25	4 15
			» *Sundsvall*	9 45	
			» *Bollnäs*	7 50	
			Från **Bräcke** (*A*) ⌂	5 40	7 35
22	1,20	0,80	» Nyhem	6 32	8 23
35	1,85	1,25	» Dockmyr	7 06	8 52
55	2,90	1,95	» Kälarne	7 55	9 34
67	3,55	2,35	» Håsjö ⌂	8 27	10 24
80	4,20	2,80	» Ragunda ⌂	9 00	10 35
93	4,90	3,30	» Bispgården ⌂	9 48	11 00
111	5,85	3,90	» Graninge	10 38	Ank.
121	6,35	4,25	» Helgum ⌂	11 12	
			Hjelta	×	
131	6,90	4,60	» Långsele ⌂	11 43	
			Österforssa	×	
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ⌂	12 15	

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Station	Bl. tåg № 295 II III	Bl. tåg № 299 II III (Onsd. o. Lörd.)
			Från **Sollefteå** ⌂	3 40	
			Österforssa	×	
14	0,75	0,50	» Långsele ⌂	4 21	
			Hjelta	×	
24	1,30	0,85	» Helgum ⌂	4 59	
34	1,80	1,20	» Graninge	5 27	
52	2,75	1,85	» Bispgården ⌂	6 24	3 35
65	3,45	2,30	» Ragunda ⌂	6 56	4 04
78	4,10	2,75	» Håsjö ⌂	7 29	4 36
90	4,75	3,15	» Kälarne	8 01	5 19
110	5,80	3,85	» Dockmyr	8 51	6 05
123	6,50	4,35	» Nyhem	9 28	6 38
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** (*A*) ⌂	10 15	7 16
			Till *Östersund*	5 12	9 55
			» *Sundsvall*	4 40	
			» *Bollnäs*	6 25	

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1889.

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd Extra t. № 248 t.o.m. 1 Sept.
	Från Stockh. Centr.	7 45	11 30	3 20	8 00	10 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 07
3	» Norrtul	7 56	11 46	3 31	8 11	10 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 16
8	Till Wärtan 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	10 23

Kil.		Dagligen Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o.h:gd Extra t. № 247 t.o.m. 1 Sept.
	Från Wärtan 🏨	6 50	8 35	1 00	6 02	9 00
3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 57	1 15	6 14	9 16
6	» Karlberg	7 09	9 01	1 19	6 19	9 22
8	Till Stockh. Centr.	7 15	9 08	1 25	6 25	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	från Göteborg: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur, gällande 14 dagar*)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			*2 kl. å jernv. o.ångb.*					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 50	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
D:o tur- och retur, gällande mellan Stockholm och Köpenhamn 30 dagar samt mellan Köpenhamn och Paris 20 dagar	242 90	— —	183 30	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			*3:e kl.*					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

[1] 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund**.

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	25 10	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	24 60	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32 70	23 40	15 70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32 65	23 35	15 60
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 —	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	30 70
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	32 90
Do (via Eslöf)	80 55	58 65	33 80
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	28 15
Hjo	46 10	33 75	22 15
Hudiksvall	— —	35 65	23 25
Insjön	— —	25 05	15 35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	29 75
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 30	56 50	33 60
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	32 75
Lidköping	47 60	35 25	23 40
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	31 60
Malmö	78 85	55 65	32 50
Oskarshamn	59 15	46 —	26 75
Skara	45 20	32 85	21 80
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	34 75
Åstorp	74 85	53 05	31 50
Östersund (gällande 30 dagar)	— —	46 90	30 80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och II klass å ångbåt*)
Stockholm—Malmö	78,85	55 65	32.50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40.53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

*) Å linien Korsör—Kiel I klass.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

			II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station	och	Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o	d:o	» Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o	d:o	» Tumba	36: —	24: —
» d:o	d:o	» Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o	d:o	» Jerna	73: 75	49: 25
» d:o	d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o	d:o	» Gnesta	100: —	66: 75
» d:o	och	Järfva	12: —	8: —
» d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
» d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o	»	Märsta	57: —	38: —
» d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala	och	Knifsta	— —	18: —
» Göteborg	»	Partilled	15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda	42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö	»	Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd**, inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader**, sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris I Kl. Kr.	öre.	II Kl. Kr.	öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris I Kl. Kr.	öre.	II Kl. Kr.	öre.
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.				
		Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping-Töreboda o. Nässjö-Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	—	—	2	43
54	38	Storvik—Gefle	—	—	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	—	—	2	88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	—	—	1	67
		Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		anorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	58
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk	13	78	10	22
		Nässjö—Oskarshamn jernväg.				
68	83	Nässjö—Hultsfred	4	98	—	—
		Norsholm—Vestervik Hultsfred jernvägar.				
69	70	Hultsfred—Vestervik	4	20	—	—
70	118	Vestervik—Norsholm	7	08	—	—
		Lübeck—Büchen jernväg.				
71	63	Hamburg—Lübeck	3	73	2	84
		Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.				
72	144	Lübeck—Warnemünde	8	62	6	13
		Skåne—Halland jernväg.				
74	27	Helsingborg—Engelholm	1	62	1	22
75	65	Engelholm—Halmstad	3	90	2	93
		Mellersta Hallands jernväg.				
76	74	Halmstad—Varberg	4	44	3	33
		Göteborg—Halland jernväg.				
77	77	Varberg—Göteborg	4	62	3	47
		Malmö—Billesholm jernväg.				
78	59	Malmö—Billesholms grufva	3	54	—	—
		Landskrona—Engelholm jernväg.				
79	23	Billesholms grufva—Engelholm	1	38	—	—
		Lidköping-Skara-Stenstorp jernväg.				
80	28	Stenstorp—Skara	—	—	1	26
81	22	Skara—Lidköping	—	—	—	99
		Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.				
82	27	Skara—Gössäter (Kinnekulle)	—	—	1	22
		Ångbåtsfart å sjön Venern.				
83	20	Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping	1	50	—	—
84	50	Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förening med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud	4	50	—	—

Rundresebiljetter

försäljas och iutill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

Tur.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Tur. VIII.	Stockholm—Laxå—Charlottenberg—Kristiania—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Töreboda—Stockholm	84 —	63 —	42 —
Tur. IX.	Stockholm—Töreboda—Göteborg—Varberg—Halmstad—Engelholm—Malmö—Nässjö—Mjölby—Norsholm—Stockholm	83 —	63 50	41 50
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110 25	101 35	67 80
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100 60	89 95	60 10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	— —	97 25	63 —
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	— —	57 25	36 75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS.! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Bästa och angenämaste förbindelsen mellan **Berlin** samt **Göteborg** och **Kristiania** är öfver

Postångbåtslinien Stralsund—Malmö,

Malmö—Billesholms Jernväg

samt **Vestkustbanan.**

Mellan *Berlin* och *Kristiania* förekomma denna väg *endast tre ombyten*, nemligen i *Stralsund*, *Malmö* och *Engelholm*.

Resande, hvilka färdas öfver denna linie, få i *Malmö* ligga öfver natten ombord å ångfartygen *utan afgift*.

Se vidare **Malmö—Billesholms Jernvägs** tidtabell Pag. 8. Lit. s.

1.

Stockholm—Kontinenten,

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med kurirtåg ..... kl. **6** e. m.
» **Malmö** med Halländsk postångare. ..... » **10,30** f. m.
till **Köpenhamn** med Halländsk postångare..... » **12** midd.

från **Stockholm** med snälltåg ..... » **9,15** e. m.
» **Malmö** med Öresundsångare ..... » **1,50** e. m.
till **Köpenhamn** med Öresundsångare ..... » **2,53** e. m.
Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör d resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från **Köpenhamn** med Halländsk postångare ... kl. **3** e. m.
» **Lybeck** med bantåg..... » **6,40** f. m.
till **Hamburg** med bantåg ..... » **8,35** »

från **Köpenhamn** med Halländsk postångare ... » **3** e. m.
» **Lybeck** med bantåg..... » **7,09** f. m.
till **Berlin** » » ..... » **1,50** e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i **Tyskland** m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck**, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de **nybyggda**, *ytterst beqvämt inredda* och **snabbgående Halländska Postångarne.**

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20.
Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**)—**Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o*,
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o*,
i Köpenhamn af Hr *E. Friis*,
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange*.
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

2.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. **1 Juni, Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med 1 tullvisitation, 2 sjöresor och 5 besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde, är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. **7,40** på morgonen.
från **Stralsund** kl. 1,20 midd.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Paris via *Malmö—Stralsund på endast* **48** *timmar.*

3.

Det Forenede Dampskibsselskab. Stockholm—Kontinenten.

Från **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m. **i Berlin** 8,40 e. m. nästa dag (**på cirka 26 ½ timmar**.
» **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m., **i Hamburg** 8,35 e. m. nästa dag (**på cirka 26 ½ timmar**).
» **Stockholm** via Malmö—Korsör—Kiel 9,10 e. m.. i Malmö 7,20 f. m. nästa dag, **i Hamburg** 8 f. m. dagen derpå.
» Berlin via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,30 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,29 e. m., i Malmö 12,40 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Ordinarie tur 1 timma 35 minuter.

Från **Malmö** kl. 6,30, 9, och 10,50 f. m., 2,30, 6 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 6 och 8,20 f. m., 12,15, 3, 6,30 e. m.
Söndagar: från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 natt.

Expresstur 1 timme 15 minuter.

Enkla samt tur- och returbiljetter salongplats äro giltiga, abonnements och lustturbiljetter äro icke giltiga.
Från **Malmö** kl. 7,35 f. m, och 1.50 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 11,15 f. m. och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från **Landskrona** kl. 9 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 f. m., 2,45 och 6 e. m.
Söndagar: från Landskrona kl. 10 e. m., från Köpenhamn 12 natt.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 4,10 och 8,30 e. m.
Söndagar: från Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddela;
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

4.

Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan

Sverige och **Tyskland, England** och **Frankrike**

via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. fr. Stockholm		6 e. m.	Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang.		8,30 f. m.
» » Malmö		7,25 f. m.	» » Lybeck		9,51 »
» » Köpenhamn		9,30 »	» » Berlin Stett. Bang.		8,25 »
Ank. t. Berlin Stett. Baneg.		8,40 e. m.	Ank. t. Köpenhamn		7,40 e. m.
» » Lybeck	7,10 »		» » Malmö	9,35 »	
» » Hamburg Lyb. Bang.	8,35 »		» » Stockholm	12,35 f. m.	

Resan göres tillbaka från:

Stockholm t.	**Berlin**	på **27 timm.**	**Malmö** till	**Berlin**	på **13 timm.**
» »	**Hamburg**	» **27** »	» »	**Hamburg**	» **13** »
» »	**Paris**	» **48** »	» »	**Paris**	» **34** »
» »	**London**	» **51** »	» »	**London**	» **37** »

2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn den 20 Maj 1889. Generaldirektoratet.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE**, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Söknedagar kl. **3 e. m.**, och återvänder från **Norrtelje** Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 8 dagar)	

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
anlöpande **Yxlö, Köpmanholm, Östernäs, Gräddö, Rådmansö, Lunda** m. fl. ställen
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
Till **Vesternäs** och **Södersvik** Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 4 f. m.
Till **Furusund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. samt Lördagar kl. 5,15 e. m. Från Furusund Måndagar och Tisdagar kl. 6 f. m. samt Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Till Furusund och Köpmanholm
afgår ångf. **RADMANSÖ** Söndagen den 14 Juli kl. 7,30 f. m.
Återvänder från Furusund kl. 8 e. m.
Musik medföljer.

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Måndagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 7 f. m.
Måndagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl gods till dessa stationer.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från Stockholm den 13, 18, 23 och 27 Juli kl. **6,30 e. m.**
» Gefle den 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

Passagerareafgifter från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	7.	6.	3.
Tur och retur	12.	10.	5

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 6,30 e. m.
från Gefle den 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. B. Norberg, **Måndagar kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm** den 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** den 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.
Lägenhet till och från Östhammar hvarje Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne..	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. B. Norberg,

Fr. **Stockholm**... Månd. kl. 6,30 e. m.
» Gefle ..... Tisd. » 11,30 f. m.
» Ljusne ..... » » 4 e. m.
Sandarne(anlöpes)
» Söderhamn ... Onsd. » 6 f. m.
till **Hudiksvall**.. » » 11 »

Fr. **Hudiksvall** Thorsd. kl. 11,45 e. m.
» Söderhamn.. Fred. » 10 f. m.
Sandarne(anlöpes)
» Ljusne ..... » » 1 e. m.
» Gefle ..... » » 8 »
till **Stockholm** Lördags morgon.

Öregrund anlöpes.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.** samt från **Hudiksvall hvar Lördag kl. 8 e. m.**
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

24. **Stockholm—Norrtelje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Väddö Kanal.**
Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 10	e. m.
Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Lörd.	» 6	f. m.
Ortala Bruk	»	» 7	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Trästa	»	» 8	»	Sandarne	»	» 11,45	»
Herräng	»	» 9	»	**Gefle**	»	» 9,30	e. m.
Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	Kallerö	Sönd.	» 4,30	f. m.
Hargshamn	»	» 12,30	e. m.	**Öregrund**	»	» 6	»
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Öregrund	»	» 4	»	Hargshamn	»	» 8,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»
Gefle	Thorsd.	» 10	f. m.	Herräng	»	» 12	midd.
Sandarne	»	» 3,15	e. m.	Trästa	»	» 1	e. m.
Söderhamn	»	» 5,30	»	Ortala Bruk	»	» 2	»
Hudiksvall	Fred.	» 12,15	f. m.	Furusund	»	» 5,30	»
till **Sundsvall**	»	» 7	»	till **Stockholm**	»	» 10	»

Ångskär anlöpes på norrgående kl. 7,30 e. m., Onsdagarne den 24 Juli, 7 och 21 Augusti samt den 4 och 18 Sept.
Söderboda anlöpes på norrgående kl. 6,30 e. m., Onsdagarne den 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti, 11 och 25 September, samt i öfrigt de resor, tidningsannonserna eller anslag det tillkännagifva.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund	2.	1,50.	1.	Till Kallerö			
» Ortala	4.	3.	2.	» Söderboda	6.	5.	2,75.
» Trästa				» Ångskär			
» Herräng	4,50.	3,50.	2,50.	» Gefle	7.	5.	3.
» Hallsta	5.	3,50.	2,50.	» Sandarne			
» Skärsta				» Söderhamn	9.	6.	4.
» Hargshamn	5.	4.	2,50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Söderön				» Sundsvall	12.	9.	5.
» Öregrund	6.	5.	2,75.				

Ångf. **ÖREGRUND**, kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd.	kl. 11	e. m.	**Sundsvall**	Tisd.	kl. 10	e. m.
Furusund	Sönd.	» 2,30	f. m.	**Hudiksvall**	Onsd.	» 6	f. m.
Norrtelje	»	» 6	»	**Söderhamn**	»	» 11	»
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 11,45	»
Piras brygga	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 1	e. m.
Ortala Bruk	»	» 10	»	**Gefle**	»	» 9,30	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 11,30	»
Singö	»	» 12	midd.	Kallerö	Thorsd.	» 4,30	f. m.
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1	e. m.	**Öregrund**	»	» 6	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Sladdarö	»	» 6,45	»
Öregrund	»	» 4	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Singö	»	» 8,15	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa	»	» 9,30	»
Gefle	Månd.	» 10	f. m.	Ortala Bruk	»	» 10,15	»
Ljusne	»	» 3	e. m.	Piras brygga	»	» 10,45	»
Sandarne	»	» 4,15	»	Nysätra	»	» 1	e. m.
Söderhamn	»	» 7	»	**Norrtelje**	»	» 4	»
Hudiksvall	Tisd.	» 1	f. m.	Furusund	»	» 6	»
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr.	» 7,45	»	t. **Stockholm**	Th. omkr.	» 10	»

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 14 och 28 Juli, 11 och 25 Augusti samt 8 och 22 September.

Returbiljetter, gällande inom **åtta** dagar å ettdera af fartygen säljas ombord med 15 procents rabatt.

Passagerare, som medfölja från norra orterna söderut till Gefle kunna derifrån samma dag kl. 7 e. m. med bantåg fortsätta resan till Stockholm.

Ångslupen Tärnans från Östhammar turlista på Elfsnäs och Hargshamn.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **Lördagar kl. 8 e. m.**, återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 7 e. m., medtagande gods och passagerare.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
Biljettpris: **Salongsplats 10 kr.**
Tilläggningsplats midt emot slottet.

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 12 midd.** samt från **Sundsvall hvar Fredag kl. 7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Onsdag kl. kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Nyland **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **Lördagen den 13 Juli kl. 3,15 e. m.**
Återvänder:
från Nyland Tisdagen den 16 Juli kl. 11 f. m.
» Hernösand » » » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » » » 7 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kosnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.,
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.
» Sundsvall hvar Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **hvarje Thorsdag kl. 3,15 e. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik **hvarje Söndag kl. 7 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Docksta anlöpes den 17 Juli.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Ullånger	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Docksta	»	»	»
» Näske	20.	15.	7.50.	» Örnsköldsvik	»	»	»

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
Från Örnsköldsvik **hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**
» Hernösand » » » **2 e. m.**
» Sundsvall » » » **7 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland**, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.	Till Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Hernösand	18.	12.	6.	» Örnsköldsvik	»	»	»

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum,**
via **Sundsvall,**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. A. Sundberg, **hvar Tisdag kl. 12 midd.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg,
från **Stockholm den 19** och **28 Juli kl. 2 f. m.**
» **Umeå den 14, 21** och **30 Juli kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **den 20 Juli kl. 2 f. m.**
från **Kallviken den 13** och **23 Juli kl. 4 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå
afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, **den 14** och **25 Juli kl. 8 f. m.**
från **Luleå den 18** och **29 Juli kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Husum	20.	15.	10.	Till Gumboda	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»	» Kallviken	»	»	»
» Umeå	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	13.
» Rathan	»	»	»	» Kåge	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	» Luleå	35.	30.	1650.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix,**
afgår ångf. **LULEÅ**. kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 14, 26 Juli, 7, 19 Augusti **kl. 6 f. m.**, 31 Augusti **kl. 2 f. m.**
från **Haparanda** den 19, 31 Juli, 12 Augusti **kl. 2 e. m.**, 24 Augusti **kl. 8 f. m.**
Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 15 Juli **kl. 5 e. m.** 28 Juli, 9, 21 Aug. **kl. 12,30 f.m.**
» **Haparanda** den 21 Juli, 2, 14, 26 Aug. **kl. 3 e. m.**
Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda.**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 18, 30 Juli, 11, 23 Aug. **kl. 6 f. m.**
» **Haparanda** den 23 Juli, 4, 16, 28 Aug. **kl. 2 e. m.**
Storfors (Piteå ångqarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Töre**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. Hj. Holmström,
från **Stockholm** den 20 Juli, 1, 13, 25 Aug. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 13, 25 Juli, 6, 18, 30 Aug. **kl. 10 f. m.**
Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn och **Degerfors** anlöpas eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå** o. **Råneå**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 22 Juli, 3, 15, 27 Aug. **kl. 6 f. m.**
» **Haparanda** den 15, 27 Juli, 8, 20 Aug. **kl. 1 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 24 Juli, 5, 17, 29 Aug. **kl. 12.30 f. m.**
» **Haparanda** den 17, 29 Juli, 10, 22 Aug. **kl. 11 f. m.**
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfæld;* i Sandvik *C. M. Westerberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Piteå *Axel Markström*, för **Norra Sverige**, *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten**; i Luleå *F. Backteman* för **Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin** och **Njord** samt *M. Rystedt* för **Norrbotten**; i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå** och **Njord**; och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

Fullständiga reseturer finnas införda i n:r 21—23 af detta blad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström,
från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 10 e. m.**
» Björneborg **hvarje Fredag kl. 9 e. m.**,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Tisdagsmidd. kl. 12.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**

☞ **Förändrad afgångstid.**

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck
Till Björneborg ...	Enkel hytt med en plats	25.		akter- 12.
	Hytt med 3 å 4 platser	21.	16.	för- 10.
» Kristinestad ...	»	»	»	»
» Vasa	»	»	»	»

52. Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, hvarje Lördag kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn (anlöpes på resan den 14 Juli)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Söndagarne den 14, 28 Juli, 11, 25 Augusti, 8, 22 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, hvarje Tisdag kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagarne den 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, Söndagarne den 21 Juli, 4. 18 Aug., 1, 15, 29 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 22 Juli kl. 6 e. m.**

☞ **Fraktgods emottages på genomfrakt till Gamla Karleby, Uleåborg och Kemi.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagarne den 25 Juli, 8, 22 Augusti, 5, 19 September kl. 11,45 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.**,
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

☞ Kongl. Postångaren **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, intager fr. o. m. **Söndagen den 7 Juli** tills vidare ångaren **RURIKS** turer.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Förstklassiga jernångaren **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
från Stockholm till **Riga den 21 Juli kl. 8 f. m.**,
» Riga till Stockholm **den 15 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag** kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stettin** » **Söndag** » 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** » **Onsdag** » 12 »
» **Visby** till **Stockholm** » **Thorsdag** kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

☞ **Angenäm och billig route till Berlin och Paris.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby.....	10.	8.	6.	5.
» Stettin ...	35.	30.	25.	13.

☞ **Pris å jernvägsbiljett från Stettin till Paris:**
1:sta klass Rmk 113: 90, 2:dra klass Rmk 83: 70.

58. Stockholm—Stettin.

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 18 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 13** och **27 Juli på midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 29 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5.	4.
» Wisby Tur- o. retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ..	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersh.	Akt.-sal. el. Förh.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5	4.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Wisby T. o. R.	15.	12.	10.	7,50	6.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afg. ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulfcrona, **Thorsdagen den 18 Juli kl. 5 e. m.**

Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund..... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår nybyggda ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Kongl. Postångaren **SOFIA**, kapt. P. O. Säfsten, intager fr. o. m. **Söndagen den 7 Juli** tills vidare ångaren **RURIKS** turer.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 10 f. m.**
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
SVITHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Tur- och returbiljetter samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas med **betydlig rabatt.**

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår
från **Lybeck** Måndagen den 22 Juli, 5 och 19 Aug. kl. 5 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagen den 25 Juli, 8 och 22 Aug. kl. 6 e. m.
» **Norrköping** Fredagen den 26 Juli, 9 och 23 Aug. på e. m.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 15 och 29 Juli	5 e. m.		Stockholm	Th. 18 Juli,	1 Aug.	6 e. m.		
Karlskrona	T. 16 » 30 »	7 »		Norrköping	L. 20 »	3 »	i dagn.		
Kalmar	O. 17 » 31 »	4 f. m.		Vestervik	M. 22 »	5 »	—		
Oskarshamn	» » » »	10 »		Kalmar	T. 23 »	6 »	morg.		
Vestervik	» » » »	3 e. m.		Karlskrona	» » »	»	1 e. m.		
t. Stockholm	Th. 18 Juli, 1 Aug.	morg.		till Lybeck	O. 24 »	7 »	e. m.		

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren **SVEA**, kapt. J. Ellerhusen, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 13 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann*, Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm och vice versa.

Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850	tons, kapten	Blohm,
GEFLE	750	» »	Diemer,
STOCKHOLM	650	» »	Hitsvebel,
MIDDLETON	450	» »	Keller,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.

Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. Keller, afgår från **Stockholm** till **Hamburg direkt i slutet af Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.**

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2,50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

från Stockholm	Måndag.	kl. 8,30	e. m.	från Karlshamn	Thorsd.	kl. 2	f. m.
pass. Södertelje	»	» 10,45	»	» Karlskrona	»	» 7	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	» 4	f. m.	» Kalmar	»	» 3	e. m.
från Oskarshamn	»	» 3,30	e. m.	» Borgholm	»	» 5,30	»
» Borgholm	»	» 7	»	» Oskarshamn**)	Fred.	» 12,15	f. m.
» Kalmar	»	» 10	»	pass. Oxelösund*)	»	» 10	»
» Karlskrona	Onsdagar	» 7	f. m.	» Södertelje	»	3,40	e. m.
» Ronneby	»	9,15	»	till Stockholm	»	6	»
till Karlshamn	»	11	»				

*) **Oxelösund** anlöpes endast efter tillsägelse.

) Thorsdagar anländer ångb. **OSKARSHAMN till Oskarshamn på aftonen från norra Öland.

Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oskarshamn.....	12.	9.	7.	4.
» Borgholm	14.	10.	8.	5.
» Kalmar.....	14.	10.	8.	5.
» Karlskrona	16.	12.	10.	6.
» Ronneby	18.	13.	11.	7.
» Karlshamn	18.	13.	11.	7.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping ..	6.	—	4,50.	—	2,50.
» Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm.....	15.	13.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

73. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 23 Juli kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl. 1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl. 12	midd.
Kalmar	Lördagar	» 7,30	f. m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	» 7,30	f. m.
Ronneby	»	» 6	»	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Söndagar	» 10,30	f. m.	Kalmar	»	» 5	e. m.
t. Köpenhamn	»	» 12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl. 10	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m.).

Fartyget afgår från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. C. Zetterlund, från

Stockholm	Onsdag	kl. 8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 1	e. m.
Westervik	Thorsdag	» 1	»	Malmö	»	» 6	»
Oskarshamn	Fredag	» 1	f. m.	Cimbrishamn	Fredag	» 6	f. m.
Kalmar	»	» 7	»	Åhus	»	» 10	»
Karlskrona	»	» 3	e. m.	Sölvesborg	»	» 1	e. m.
Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.	Karlshamn	Lördag	» 1	f. m.
Åhus	»	» 7	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Söndag	» 7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	» 1	f. m.
till Köpenhamn	»	»	»	Westervik	»	»	»
				till Stockholm	»	»	afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Passagerareafgifter se under N:o 79.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 25 Juli, 8, 22 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79. Stockholm (Norra Blaasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 13 och 27 Juli	2 e. m.		Göteborg	L. 20 Juli,	3 Aug.	4 e. m.
Westervik	S. 14 » 28 »	8 f. m.		Helsingborg	S. 21 »	4 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » »	2 e. m.		Landskrona	» » »	»	9 »
Kalmar	» » » »	8 »		Malmö	» » »	»	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 15 » 29 »	7 f. m.		Ystad	» » »	»	10 »
Karlshamn	» » » »	12 midd		Sölvesborg	M. 22 »	5 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » »	4 e. m.		Karlshamn	» » »	»	1 e. m.
Ystad	» » » »	11 »		Karlskrona	» » »	»	8*) »
Malmö	T. 16 » 30 »	1,45 e. m.		Kalmar	T. 23 »	6 »	6 f. m.
Landskrona	» » » »	5 »		Oskarshamn	» » »	»	12 midd.
Helsingborg	» » » »	8 »		Westervik	» » »	»	5 e. m.
till Göteb.	O. 17 » 31 »	morg.		till Stockh.	O. 24 »	7 »	morg.

*) i Augusti kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 18 Juli,	1 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. 25 Juli,	8 Aug.	4 e. m.
Westervik	F. 19 »	2 »	8 f. m.	Helsingborg	F. 26 »	9 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » »	»	2 e. m.	Landskrona	» » »	»	9 »
Kalmar	» » »	»	8 »	Malmö	» » »	»	1,45 e. m.
Karlskrona	L. 20 »	3 »	7 f. m.	Trelleborg	» » »	»	8 »
Ronneby	» » »	»	10,30 »	Karlshamn	L. 27 »	10 »	9 f. m.
Karlshamn	» » »	»	2 e. m.	Ronneby	» » »	»	1 e. m.
Ystad	» » »	»	10 e. m.	Karlskrona	» » »	»	8*) »
Trelleborg	S. 21 »	4 »	5 f. m.	Kalmar	S. 28 »	11 »	6 f. m.
Malmö	» » »	»	1,45 e. m.	Oskarshamn	» » »	»	12 midd.
Landskrona	» » »	»	5 »	Westervik	» » »	»	5 e. m.
Helsingborg	» » »	»	8 »	till Stockh.	M. 29 »	12 »	morg.
till Göteb.	M. 22 »	5 »	morg.				

*) i Augusti kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	L. 20 Juli,	3 Aug.	2 e. m.	Göteborg	L. 13 och	27 Juli	4 e. m.
Westervik	S. 21 »	4 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 14 »	28 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » »	»	2 e. m.	Landskrona	» » »	»	9 »
Kalmar	» » »	»	8 »	Malmö	» » »	»	1,45 e. m.
Karlskrona	M. 22 »	5 »	7 f. m.	Ystad	» » »	»	10 e. m.
Karlshamn	» » »	»	12 midd.	Sölvesborg	M. 15 »	29 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » »	»	4 e. m.	Karlshamn	» » »	»	1 e. m.
Ystad	» » »	»	11 »	Karlskrona	» » »	»	8 »
Malmö	T. 23 »	6 »	1,45 e. m.	Kalmar	T. 16 »	30 »	6 f. m.
Landskrona	» » »	»	5 »	Oskarshamn	» » »	»	12 midd.
Helsingborg	» » »	»	8 »	Westervik	» » »	»	5 e. m.
till Göteb.	O. 24 »	7 »	morg.	till Stockh.	O. 17 »	31 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf, **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 25 Juli,	8 Aug.	2 e. m.	Göteborg	Th. 18 Juli,	1 Aug.	4 e. m.
Westervik	F. 26 »	9 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 19 »	2 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » »	»	2 e. m.	Landskrona	» » »	»	9 »
Kalmar	» » »	»	8 »	Malmö	» » »	»	1,45 e. m.
Karlskrona	L. 27 »	10 »	7 f. m.	Trelleborg	» » »	»	8 »
Ronneby	» » »	»	10,30 »	Karlshamn	L. 20 »	3 »	9 f. m.
Karlshamn	» » »	»	2 e. m.	Ronneby	» » »	»	1 e. m.
Ystad	» » »	»	10 »	Karlskrona	» » »	»	8*) »
Trelleborg	S. 28 »	11 »	5 f. m.	Kalmar	S. 21 »	4 »	6 f. m.
Malmö	» » »	»	1,45 e. m.	Oskarshamn	» » »	»	12 midd.
Landskrona	» » »	»	5 »	Westervik	» » »	»	5 e. m.
Helsingborg	» » »	»	8 »	till Stockh.	M. 22 »	5 »	morg.
till Göteb.	M. 29 »	12 »	morg.				

*) i Augusti kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 16 och	30 Juli	10 f. m.	Kristiania	M. 22 Juli,	5 Aug.	4 e. m.
Kalmar	O. 17 »	31 »	9 »	Göteborg	T. 23 »	6 »	4 e. m.
Karlskrona	» » »	»	4,30 e. m.	Helsingborg	O. 24 »	7 »	6 f. m.
Ronneby	» » »	»	7 »	Landskrona	» » »	»	9 »
Malmö	Th. 25 »	8 »	1,45 »	Malmö	» » »	»	1,45 e. m.
Landskrona	» » »	»	5 »	Ystad	» » »	»	10 »
Helsingborg	» » »	»	8 »	Karlshamn	Th. 18 Juli	1 Aug.	6 f. m.
Göteborg	F. 26 »	9 »	4 »	Ronneby	» »	»	9 »
t. Kristiania	L. 27 »	10 »	morg.	Karlskrona	» »	»	1 e. m.
				Kalmar	» »	»	8 »
				t. Stockholm	F. 19 »	2 »	4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag. Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.	Till Åhus.....	25.	16.	8.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	» Ystad	25	16	8.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Malmö	25.	16.	8.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Ronneby	23,50.	16.	8.	» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	» Göteborg	25.	16.	8.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 16 Juli.**

Bordeaux—Stockholm,

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 21 Juli.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Rouen—Hâvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkring d. 13 Juli.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 21 Juli.**

Rouen—Stockholm,
via **Hâvre och Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin. afgår **den 24 Juli.**

Hâvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt G. Brolin, afgår **omkring den 29 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **den 19 Juli.**

Närmare meddela:
Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Hâvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere.*

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från **Malaga omkring den 17 Juli,**
» **Cadiz omkring den 19 Juli,**
»**Lissabon omkring den 23 Juli**
till **Stockholm.**

☞ **Livorno och Messina anlöpes såvida tillräckligt fraktgods i tid anmäles**

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer,** Hufvudredare.

93. **Stockholm—London.**

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London den 15 Juli.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **London** till **Stockholm den 21 Juli.**

Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **THURSO**, kapt. Johnson, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 17 Juli.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **GITANO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 13 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,**
direkt.

Herrar Good. Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkr. d. 16 Juli.**

Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0,75.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.00.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.
» Södertelje kl. 8,15 e. m.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken ..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från **Stockholm**	Från **Nyköping**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Lördagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	2.
» Nyköping....	6.	5.	3.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. J. Bolin. afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar o. Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från **Norrköping** afgå:
» **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar o. Lördagar

☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Billig och angenäm rundresa.
Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm

antingen med något af ångbåtsbolaget Gotlands ångare till Visby (se Gotlandsannonsen), från Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m., från Norrköping med ett af ångf:n **Norden, Göta** eller **Norrköping** till Stockholm (se Norrköpingsannonsen), eller och motsatta vägen:

Stockholm—Norrköping—Visby—Stockholm.

Biljetterna gälla 8 dagar.
Hyttplats 18 kr.; Aktersalong 15 kr.; Försalong 12 kr.; Däck 9 kr.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.

OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11,50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala**

afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» **Askersund** Thorsdagar kl. 10 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt.

☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. F. Hellberg
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, VISINGSÖ Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo** och **Grenna**
under Maj, Juni, Juli och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		PRIMUS	**VISINGSÖ**	**PER BRAHE**
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** ..... kl.		8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje ..... »		10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik).. »		3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping ..... »		8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm ..... »		1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar ..... »		3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl) »		7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala..... »		10 »	10 »	10 »
» » Vadstena ..... »		11,30 »	11,30 »	———
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo ..... »		3 f. m.	———	2 f. m.
» » Hästholmen ..... »		———	2 f. m.	———
» » Grenna ..... »		———	4 »	4 f. m.

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	**PRIMUS**	**VISINGSÖ**
		Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** ..... kl.		11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna ..... »		1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen ..... »		———	———	3 »
» » Hjo..... »		3.30 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena..... »		———	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala ..... »		7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl) »		9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar..... »		12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm ..... »		3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping..... »		9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik).. »		2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje ..... »		7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %.**

Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin. i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1,50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping..	6.25.	5.	3,75.	3.
» Norsholm.....				
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala	12,50.	10.	7.50.	5.
» Wadstena ...				
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna	16.	11.	9.	6.
» Hjo.....				
» Jönköping....				

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader,

Från Motala till Jönköping	**Från Jönköping till Motala.**
Tisdagar och Fredagar:	Onsdagar och Lördagar:
	(efter södra tågets ankomst.)
Från Motala ..... kl. 7 f. m.	Från Jönköping..... kl. 1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.)..... » 8,40 »	» Visingsö..... » 2,30 »
» Hjo..... » 11 »	» Grenna ..... » 2,50 »
» Hästholmen..... » 12,15 e. m.	» Hästholmen ..... » 4,30 »
» Grenna..... » 2,10 »	» Hjo..... » 5,45 »
» Visingsö ..... » 2.30 »	» Vadstena ..... » 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena och Askersund,** med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden. (1 Juni—31 Augusti). **Thorsdagar:** Från **Motala** kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m. och från **Vadstena** kl. 6 e. m.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter,** hvilka gälla för såväl »Örn» som »Falken».

☞ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt. i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångf. **FALKEN,** Kapt. F. W. Björling, afgår tills vidare under Maj, Juni, Juli och Augusti månader medtagande post, passagerare och fraktgods:

Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar:
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 6,30 f.m
» Jönköping till Grenna, anlöpande Gunneryd och Visingsö » 5 e. m.

(Forts.)

Tisdagar:
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 6,30 f.m.
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 10 »
» Grenna ..... » 4,30 e.m.
» Visingsö ..... » 5 »
» Gunneryd till Jönköping ..... » 5,30 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 7,30 »

Fredagar.
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd » 6 f. m.
» Jönköping till Visingsö och Grenna ..... » 9 »
» Grenna till Skemningsfors ..... » 12 midd.
» Skemningsfors ..... » 1,30 e.m.
» Heldeholm direkt till Jönköping..... » 2 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna..... » 7 »

Lördagar:
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 6,30 f.m.
» Jönköping till Gunneryd, Heldeholm och Skemningsfors » 3,15 e.m.
» Skemningsfors till Jönköping..... » 6 »

Obs. Söndagar gör ångaren lustresor till Visingsö, eller uthyres för detta ändamål.

Tisdags- och Fredagsturerna från Jönköping lämpa sig för lustfarande till Visingsö der uppehållet blir cirka 5 timmar.

Tur- och returbiljett: salong 1: 50, däck 1: 25. Passagerare med Fredagsturen **retur** med **Örn** enligt Örns turlista.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter, gällande för såväl Örn som Falken, säljas ombord å båda ångfartygen.

Vidare meddela: i Jönköping Emil Andersson och i Grenna N. F. Hjertstedt.

122. **Hästholmen—Hjo.**

Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vesthusten, Göteborg m. fl. platser.*

Afgår från **Hästholmen** kl. 10.45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12,00 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3.45 »

Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å nästa sida.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA,** alternerande, alla Söknedagar från **Stockholm** kl. 2,30 e. m. och från **Örsundsbro** kl. 2,30 f. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 8,30 f. m., åter från Örsundsbro kl. 3 och från Skokloster kl. 5 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1.50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1.25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Sigtuna—Skokloster—Upsala.**

Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå från **Stockholm** alla dagar kl. 9 f. m. samt Lördagar kl. 3 e. m.
» **Upsala** alla dagar kl. 8,30 f. m. samt Lördagar kl. 3 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande 30 dagar, säljas à 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 2 e. m. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.

Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**

afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg.....	2.50.	1.50.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☞ Endast gods som sändes med ångf. **AROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.

☞ **Under Landtbruksmötet** förändras fartygets turer **från och med den 17 Juli** sålunda:
från **Stockholm** den 17 Juli kl. 12 midd., 18, 19 och 20 Juli kl. 6 f. m.
» **Vesterås** den 17 Juli kl. 10 e. m.. den 18 och 19 Juli kl. 6 e. m., den 20 Juli kl. 4 e. m.

Passagerareafgiften från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Fördäck.
Till Strengnäs ...	2.	1:50.	1.
» Westerås.....	4.	3:50.	2.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås**

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström.
från Stockholm söknedagar kl. 4 e. m.
(Passagerare till **Eskilstuna** framkomma omkring kl. 10 e. m. eller på 6 timmar.)
från Vesterås söknedagar kl. 7 f. m.

☞ **Turen från Stockholm Tisdagen den 16 Juli inställes.**

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☞ Ångf. **THORSHÄLLAS** turer mellan **Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås** stå i förbindelse med ångf. **VESTERÅS.** Kostnadsfri omlastning.

Obs. **Ångfartyget VESTERÅS**
(det mest snabbgående på Mälaren)
kommer under Landtbruksmötet i Vesterås att intaga följande turer:
Onsdagen den 17, Thorsdagen den 18, Fredagen den 19, Lördagen den 20 och **Söndagen den 21 Juli:**
från **Stockholm kl. 7 f. m.** och från **Vesterås kl. 7 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Fördäck.	Akterdäck.	Salon.
Till Strengnäs.....	1.	1,25.	1.50.
» Vesterås.....	1,75.	2.	3.
» Torshälla.....	1,25.	2.	3.

Natturer.
Stockholm (Riddarholmen)—Vesterås.

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 11 e. m. och från Vesterås kl. 10 e m.

☞ Allm. telefon 81 57.

Närmare meddela BILLER & C:o, Riddarholmen 7.

☞ **Under Landtbruksmötet i Vesterås** afgå fartygen den 17, 18 och 19 Juli kl. 11 e. m. via Eskilstuna till Vesterås, der fartygen qvarligga hela dagarne den 18, 19 och 20 Juli och återvända via Eskilstuna kl. 7,30 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs...	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Westerås ...	4,50.	8.	4.	7.	1,75.	3.
» Torshälla ...	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna .	5,50.	10.	4.50.	8.	2.	3,50.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

123.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångf:n **CERES, PALLAS, VENUS, ASTREA** (på c:a 55 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** (på c:a $2^1/_2$ dagar) samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III GötaKanal IV Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I Göta Kanal II
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Fred.-aftnar	Fr. Norrköping till Göteborg:
» Södertelge	» » » 12^{00}	» » 12^{00}	d:o	d:o
» Brevik (vid signal)	» » » 5^{00}	» » 5^{00}	Lördagar	Lörd.-aftnar
» Norrköping	— —	— —	Lörd.-aftnar	Tisd.-aftnar
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10^{00}	Sönd., Onsd. 10^{00}	Söndagar	Onsdagar
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4^{00}	Månd., Thorsd. 4^{00}	d:o	d:o
» Berg	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o	d:o
» Motala	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o	d:o
» Vadstena	» » » 2^{00}	— —	— —	— —
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 4^{00}	Månd., Thorsd. 3^{00}	Måndagar	Thorsdagar
» Forsvik	» » » 5^{00}	» » 4^{00}	d:o	d:o
» Töreboda	» » » 9^{00}	» » 8^{00}	d:o	d:o
» Sjötorp	Th., L., M. 3^{00}	Tisd. 1^{00}	Fred. 1^{00}	Tisdagar Fredagar
» Mariestad	» » » 6^{00}	— —	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	Tisd. 5^{00}	— —	— —
» Lidköping	— —	» 7^{00}	— —	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Tisdagar	— —
» Karlstad	— —	— —	Fred. 8^{00}	Onsdagar — —
» Venersborg	Th., L., M. 12^{00}	Tisd. 1^{00}	» 6^{00}	Lördagar Lördagar
» Trollhättan †	» » » 2^{00}	» 3^{00}	» 8^{00}	Söndagar d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » » 5^{00}	» 6^{00}	» 11^{00}	d:o d:o
t. Göteborg	» » » 8^{00}	» 9^{00}	Lörd. 1^{00}	d:o d:o

Afgångsdagar:	Juli	Augusti	September
Ceres	20 30	8 17 27	5 14
Astrea	13 23	1 10 20 29	7
Pallas	16 25	3 13 22 31	10
Venus	18 27	6 15 24	3 12
B. v. Platen	21 31	11 21	1 11
Juno	14 24	4 14 25	4 15
Motalaström	17 28	7 18 28	8
Göta Kanal III	19	9 30	—
Göta Kanal IV	26	16	6
Göta Kanal V	—	2 23	13
Från Norrköping till Göteborg:			
Göta Kanal I	16 30	13 27	10
Göta Kanal II	23	6 20	3

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III GötaKanal IV Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I Göta Kanal II
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 9^{00}	Tisd. Fred. 9^{00}	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 12^{00}	» » 12^{00}	d:o	d:o
» Trollhättan †	Tisd., Th., S. 6^{00}	Onsd. Lörd. 6^{00}	Söndagar	Thorsdagar
» Venersborg	» » » 8^{00}	» » 8^{00}	d:o	d:o
» Lidköping	— —	» » 2^{00}	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 3^{00}	— —	— —
» Mariestad	Tisd., Th., S. 3^{00}	— —	— —	— —
» Sjötorp	» » » 4^{00}	Onsd., Lörd. 7^{00}	Måndagar	Fredagar
» Töreboda	» » » 9^{00}	» » 12^{00}	d:o	d:o
» Forsvik	Onsd., Fr., M. 2^{00}	Thorsd. Sönd. 4^{00}	d:o	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 3^{00}	» » 5^{00}	d:o	d:o
» Vadstena	» » » 5^{00}	— —	— —	— —
» Motala	» » » 7^{00}	Thorsd., Sönd. 7^{00}	Tisdagar	Lördagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 9^{00}	» » 9^{00}	d:o	d:o
» Berg	» » » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o	d:o
» Norsholm	» » » 4^{00}	» » 4^{00}	d:o	d:o
» Söderköping	» » » 9^{00}	» » 9^{00}	d:o	d:o
t. Norrköping	— —	— —	d:o	Onsd.-aftnar
fr. d:o	— —	— —	— —	Tisd.-aftnar
» Nyköping (eventuelt)	— —	— —	— —	Återvända till Göteborg.
» Brevik (vid signal)	Th., L., Tisd. 1^{00}	Fred., Månd. 1^{00}	— —	
» Södertelge	» » » 7^{00}	» » 7^{00}	Thorsdagar	
t. Stockholm	» » » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o	

Afgångsdagar:	Juli	Augusti	September
Juno	19 30	9 20 30	10
Motalaström	23	2 13 23	3 13
B. v. Platen	16 26	6 16 27	6
Venus	13 22 31	10 19 28	7
Ceres	15 24	3 12 21 31	9
Astrea	17 27	5 14 24	2 11
Pallas	20 29	7 17 26	4 14
Göta Kanal IV	20	10 31	—
Göta Kanal V	27	17	7
Göta Kanal III	13	3 24	14
Från Göteborg till Norrköping:			
Göta Kanal I	24	7 21	4
Göta Kanal II	17 31	14 28	11

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabbatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.25.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm					
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12.50.	10.	7.50.	5.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund	18.	15.	12.	8.	6.
» Töreboda					
» Mariestad					
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis	19.	17.	14.	10.	7.50.
» Lidköping					
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	25.	20.	12.	9.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.

återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.

anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Öster-Säby** brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **nedresa.**

Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolagets kontor*, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken,

anlöp. **Qvicksund, Öster Säby, Strömsholm** och mellanligg. kanalstation.

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kapt. J. F. Leiman, underhåller reguliera turer,

Från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,30 e. m.
» Smedjebacken hvarje Måndag och Fredag kl. 9 f. m., straxt efter bantågets ankomst från Ludvika.

☛ Ångaren passerar under resan från Stockholm den vackraste delen af kanalen eller **Skantzen** kl. 6 på morgonen och på nedresan från Smedjebacken kl. 6 e. m.

Upp- eller nedresa verkställes på cirka 22 timmar.

Tur- och **returbiljett** för salongs- eller hyttplats, gällande åtta dagar, säljas med 25 procents rabatt.

☛ Ångaren är inredd med beqväma hytter och försedd med **god restauration.**

Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren.*
i Stockholm å *Transportbolagets kontor,* Slussplan 63 B, och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal. Aktersal. eller hytt	Akterdäck med liggplats nattetid i försalongen.	För- och mellandäck.	med öfriga fart:n. Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm	4.	3,25.	1,50.	2,50.	1,25.
» Hallstahammar.				2,75.	1:50.
» Skantzen	4,75.	3,75.	1.75.	3,50.	1,75.
» Surahammar	5,75.	4,50.	2.	3,50.	2.
» Ramnäs	6,50.	5.	2,25.	3,75.	2.
» Seglingsberg	7.	5,50.	2,50.	4.	2,25.
» Wirsbo	7,50.	6.	2,75.	4,25.	2,25.
» Fagersta	8.50.	6.75.	3.	4,50.	2,25.
» Söderbärke	9.50.	7.50.	3.25.	5.	2.50.
» Smedjebacken	10.	8.	3.50.	5.	2,50.

141 Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken

och mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Mälartorget)

ångf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Lördagar kl. 5 e. m.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar 5 e.m.

Återvända från Smedjebacken

ångf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Måndagar på aftonen.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Söndagar kl. 9 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets telefonnummer 81 08.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken,

anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS** från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken

afgår ångf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson,* telef. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.		Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm	1.25.	2.50.	Till Vestanfors	2,25.	5.
» Kolbäck	1.40.	2.80.	» Fagersta		
» Hallstahammar	1.50.	3.	» Söderbärke	2,50.	5.
» Surahammar	1.75.	3.50.	» Smedjebacken		
» Seglingsberg	1.90.	3.80.			

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Vesterås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan. **sid. 4. tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping,

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstat. i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☛ Fartygen stå i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6,40 e. m. till Vesterås.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur	8.	4.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 e. m.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur	7.50.	—	—

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm och fraktgods lastas i Saltsjön då något parti anmäles.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro,

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ångf. **ÖREBRO 1**, kapt. L. S. Andersson, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

Ångf. **ÖREBRO 2**, kapt. G. Andersson, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.

☛ **Läppe** anlöpes endast af **ÖREBRO 2.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

☛ Fartygen stå i förbindelse med bantåget som afgår från Örebro kl. 12,40 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.

Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och återhvarje Lördag kl. 12 midd.
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 10 f. m.

☛ Fraktgods till **Örebro** medtages.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3 50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden					
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro och Skogstorp—Läppe.

Ångf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Segersjö, Winön, Björksundet och Essundet.

Från Skogstorp: Måndag och Fredag kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.

Från Skogstorp: Onsdagar kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5,30 e. m.
» Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.

Från Örebro: Fredagar kl. 8 e. m., ank. till Skogstorp kl 6,30 f. m.

☛ **Segersjö** anlöpes endast Onsdagar och Thorsdagar.

Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår ångaren från **Skogstorp till Läppe** Lördagar kl. 2 e. m., ank. till Läppe kl. 6,15 e. m.

Återvänder direkt till Skogstorp samma dagar kl. 7 e. m., dervid anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

☛ Dessa turer stå medels extratåg och ångdressin i förbindelse med Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA I, ESKILSTUNA II** och **GARIBALDI** afgå alternerande:

Natturer (alla dagar utom Söndagar).

från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 7 e. m. och från Vesterås kl. 10 e. m.

Dagturer (då Vesterås ej anlöpes):

från Stockholm Söndagar 10 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar kl. 12 midd., Månd. och Thorsd. kl. 8 f. m.

☛ Söndagar, då ångf. **Eskilstuna I** går lustresa till Strengnäs, fortsätta passagerare till Eskilstuna med **Eskilstuna II**, som afgår från Strengnäs kl. 6 e. m.

☛ Dagturerna anlöpas **Hesselbyholm** och **Sundbyholm.**

☛ Allm. Telefon 81 57.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

☛ **Under Landtbruksmötet i Vesterås** gå nattbåtarne den 17, 18 och 19 Juli direkt till Eskilstuna och derifrån till Vesterås hvarest fartygen ligga hela dagarne den 18, 19 och 20 Juli och återvända till Stockholm via Eskilstuna kl. 7,30 e. m.

(Forts.)

Snabb resa.

Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Passagerare, som medfölja ångf. **VESTERÅS** från Stockholm kl. 4 e. m., framkomma till Eskilstuna på 6 timmar eller omkring kl. 10 e. m.

OBS. Båtombyte vid Gäddeholm.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lustresor till Mariefred och Gripsholm hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 9,15 f. m. och från **Mariefred** kl. 4,45 e. m. Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg

Ångslup afgår kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30 3,30 4,30 5,30, 6,30, 7,30, 8,30 och 10,30 e. m.

Från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

160. Stockholm (Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kungshättan, åter derifrån kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

162 Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25.	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

Söndagar afgår ångf. **TESSIN** och **SIRÉN** alternerande:

Från Stockholm kl. 9, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 o. 10 e. m.

Från Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12, midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 o. 10 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Vårby—Fittja

angörande mellanliggande ställen, afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7,30 e. m.

Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7 e. m. och från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

Söndagar afgår ångf. **SJÖFRÖKEN:**

Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmsbron

afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

Turerna från Logårdstrappan kl. 10,30 f. m., 3,30 och 6,30 e. m. utsträckes till Sjötullen. — Återvänder genast.

171 Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden,** samt bryggan vid Lidingöbro Värdshus, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:

Från Bomslupstrappan:

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Mölna:

Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla Blockhusudden.**

Ångslupen **SAGA** afgår:

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 och 11 f. m., 3 10, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7,15 och 9,15 e. m.

OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala och 7,30 f. m. från Mölna.

Gångsätra anlöpes på turen från Mölna kl. 7,30 f. m. och till Mölna kl. 2,15 e. m.

☛ **Fjäderholmen** angöres på följande turer till Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 4,10 och 8 e. m. samt från Mölna kl. 11,15 f. m., 5, 7,15 och 9.15 e. m.

172. Karl XII:s torg—Wiggbyholm—Rydboholm

afgå ångsluparne **ÄGIR** och **RAN** angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR Söndagar:

Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.

RAN Söndagar:

Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

ÄGIR Söknedagar:

Från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,15 f. m. och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12.30 e. m.

RAN Söknedagar:

Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,45 f. m. och 8 e. m.

OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

OBS. Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

OBS. Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.

☛ Från Torsvik söknedagar extra tur kl. 7,25 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

173. **Stockholm** (Karl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE:**

Söknedagar:
från **Nytorp** kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» **Stockholm** kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd., och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

174 **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna** och **Brevik**, afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. **Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby**
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg.**
afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ:** Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, *eventuelt*), 10**) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8.30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 5,45***) och 8 e. m. Tisd., Thord. och Lörd. kl. 9 e. m. Dessutom afgår ångf. **BERTHA** Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 9,30 f. m. direkt till Stockholm.
*) Direkt. **) Angores endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8.15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,05***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs. Turen från Stockholm söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindösund kl. 6,30 f. m.

Till Djurö Månd, Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,45 f. m., Lördagar kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
Från » Lördagar kl. 5.45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m,
Från » Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

178. **Karl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg** Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m., fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.

179. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.
Obs. Hvarje Sön- och **helgdag** afgår **ÖSTANÅ I** eller **ÖSTANÅ II** till **Österlagnö** 8,30 f. m., anlöpande **Vaxholm** och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. **Karl XII:s torg—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Blidö och Noor Måndag, Onsdag, Fredag, till Blidö Lördag kl. 2,30 e. m.; från Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 3,30 f. m.; från Blidö Måndag kl. 6 f. m.
Söndagar till Blidö kl. 8,30 f. m.; från Blidö samma dag kl. 5,30 e. m.

Karl XII:s torg—Ljusterö
genom **Ramsö-** och **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ:**
hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m; återvänder Söknedagar enligt turlista från **Ahlsvik** kl. 5 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.;
» » Ahlsvik kl. 5 e. m.

181. **Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:
Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Mörtnäs:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.
Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m.
Lördagar kl. 7 e. m.
Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**
Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.
Tisd. och Thorsd. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10.
Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl. 6,30 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., Lördagar kl. 7,15 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom:
Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Lagnö:**
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m., då resan utsträckes till Stadsvall.
Till **Långsunda** Månd., Onsd. och Fredag. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m.
Från **Långsunda** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 f. m., samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
Från **Lagnö** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 3 e. m.
Från **Stadsvall** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 7,30 f. m.
Ångarne angöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälhafvarne.
OBS. Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.

183 **Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.**
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **IDUN**

Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6.30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9.45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12,15 midd., 6,30 och 9.30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 midd., 6,45 och 9,45 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN** **Söndagar:**
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** kl. 9,30 f.m., 12 midd., 3 o. 10,30 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» **Mariedal** kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m.. 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 6,45 och 11.30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** anlöpande mellanliggande stationer:
Från **Stockholm:**
till **Gustafsberg**: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 12 midd. samt 2,30[1]), 4,15 5,15, 7[2]) och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[2] & [3]) och 11 f. m., 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till **Kilsviken** Söknedagar 3,15[4]) e. m.
till **Dufnäsviken**: Söknedagar kl. 3[5]) e. m. Söndagar kl. 9 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg**: Söknedagar kl. 5,45, 6,45[6]), 7[7]), 7,45 och 10 f. m. samt 1, 2, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 6.30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45[3]), 8 och 9 e. m.
från **Kilsviken**: Söknedagar kl. 4,45 e. m.
från **Dufnäsviken**: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.
[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) Anlöpes Dufnäsviken.
[3]) » Kilsviken.
[4]) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannisberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
[5]) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) Anlöpas: Ulfvik, Kilsviken, Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsuddden, Stora och Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
[7]) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

(Forts.)

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm:**
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** och **Nämdö**: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** och **Örsundet**: Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö** och **Tyresö**: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** och **Tyresö**: Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från **Tyresö** Söndagar kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från och till södra Blasiiholmshamnen:
Till **Dalarö** Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 10,15 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Dalarö** söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 9 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Till **Nynäs** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
Från **Nynäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
☞ **Söndagar afgå båda fartygen: SIRIUS direkt till bryggorna i Dalarö och DALARÖSTRÖM med angörande af Ekholmen, Engnö och Små Dalarö.**
Afgiften å Dalaröström 2 kr. person tur och retur.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurö—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2,30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. samt från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10, 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10 e. m., till Stubbsund 11 f. m., 4, 7 e. m. Från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8.30, 9,30 e. m. Från Stubbsund kl. 6,55 f. m., 12 midd., 5, 8 e. m.

Söndagar:
Från Barnängsbryggan fr. kl. 8 f. m. till 11 e. m. utom 9 och 7, återvänder halftimmar. Till Stubbsund 8 f. m., 6 e. m., åter 9 f. m., 7 e. m.
OBS. 3/4-båt användes från Räntmästaretrappan.

195 **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen**
anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m.
☞ Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals allé**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m.** till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
☞ Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
☞ Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.
☞ Jemte ofvanstående turer afgår tillsvidare (Söndagar) extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.**
Ång. **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**		Från **Lysekil:**	
Tisdagar kl.	10,30 f. m. Lysekil.	Måndagar kl.	9 f. m. Vestk.
Onsdagar »	10,30 » Vestk.	Onsdagar »	10 » Lysekil.
Fredagar »	10,30 » Lysekil.	Thorsdagar »	9 » Vestk.
Lördagar »	10,30 » Vestk.	Lördagar »	10 » Lysekil.

Till Åby T. o. F. fr. Åby O. o. L. kl. 7,30 f. m. Till Örn O.
Lysekil anlöper på resorna till och från Lysekil endast Marstrand och Helleviksstrand. Emellan Lysekil och Åby anlöpes Fiskebäckskil och Vrångebäck alla resor samt Malmön Fredagar o. Lördagar.
Vestkusten anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil, på resan till Örn anlöpes Malmön.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ång. **S:T ERIK** och **LYSEKIL** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Sönd. kl. 8 f. m. Lysekil.	Sönd. kl. 5,45 e. m. Lysekil.
M. o. Th. kl. 10.30 f. m. S:t Erik.	T. o. F. kl. 8,15 f. m. S:t Erik.

Till Nösund Månd. o. Thorsd., från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, ST. ERIK, WESTKUSTEN, ROB. THORBURN** och **FREYA** afgå:

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7,15 e. m.
Hvard. kl. 10,30 f. m., 2,15 och 5 e. m.	Hvardagar kl. 7,15 f. m. dessutom Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m, Tisd. o. Fred. kl. 10,30 f. m. samt Månd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

198. **Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.**
Från och med den 11 Juni 1889 afgå tills vidare ångf:n **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**
anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. Marstrand Månd. på resan **från** och Lörd på resan **till** Göteborg:

Månd.	kl. 6	f. m.	ångf.	Marstrand	från	Göteborg	till Uddevalla
»	» 4	»	»	R. Thorburn	»	Uddevalla	» Göteborg
»	» 2	e. m.	»	Marstrand	»	»	» »
»	» 2,30	»	»	R. Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla
Tisd.	» 7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg
»	» 2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	» Uddevalla
Onsd.	» 11	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg
»	» 2,30	e. m.	»	R. Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla
Thorsd.	» 6	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg
»	» 2.30	e. m.	»	»	»	Göteborg	» Uddevalla
Fred.	» 7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg
»	» 2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	» Uddevalla
Lörd.	» 11	f. m.	»	»	»	Uddevalla	» Göteborg
»	» 2,30	e. m.	»	R. Thorburn	»	Göteborg	» Uddevalla

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.
Från och med den 11 Juni 1889 afgå tillsvidare ångf. **ALFHEM:**
Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla
» » 1 e. m. » Uddevalla » Stillingsön
» » 7 » » Stillingsön » Uddevalla
Onsdagar » 7 f. m. » Stillingsön » Uddevalla
» » 2 e. m. » Uddevalla » Stillingsön
Thorsdag » 8 f. m. » Stillingsön » Uddevalla
» » 2 e. m. » Uddevalla » Stillingsön
Fredagar » 7 f. m. » Stillingsön » Uddevalla
Lördagar » 7 f. m. » Stillingsön » Uddevalla
» » 3 e. m. » Uddevalla » Stillingsön
Söndagar » 10,15 f. m. från Uddevalla till Stillingsön
» » 5,15 e. m. » Stillingsön » Uddevalla
anlöpande, bland andra stationer, Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

(Forts.)

Uddevalla—Lysekil.
Från och med den 11 Juni 1889 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG** och **VIKEN** anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Sönd.	kl.	7,30	f. m.	ångf.	Valborg	från	Lysekil	till	Uddevalla
»	»	10,15	»	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
»	»	5	e. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
Månd.	»	8	f. m.	»	Viken	»	»	»	»
»	»	12	midd.	»	Valborg	»	Uddevalla	»	Lysekil
»	»	3	e. m.	»	Viken	»	»	»	»
Tisd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Onsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Thorsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Fred.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Lörd.	»	6	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil

Ångaren **BOHUS** afgår från och med den 13 Juni tillsvidare:

Göteborg—Uddevalla,
anlöpande Stenungsund och Ljungskile.
Thorsd. kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla samt kl. 1 e. m. från Uddevalla till Göteborg.

Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Fredrikshald,
anlöpande Stenungsund, Ljungskile, Lysekil, Tången, Smögen, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Kämpersvik, Grebbestad, Hafstensund, Sannäs och Krokstrand.

Lörd.	6 f. m fr. Göteborg t. Uddevalla	Månd.	9 f. m. fr. Fredriksh. t. Strömst.
»	1 e. m. » Uddev:a t. Strömstad	»	12 midd. » Strömstad t. Lysekil
Sönd.	12midd. » Strömst. t. Fredriksh.	Tisd.	7 f. m. fr. Lysekil t. Uddevalla
		»	12 midd. » Uddevalla t. Göteb:g.

Vidare meddela:
i Göteborg *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. **Göteborg—Kristiania,** (Inomskärs).
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, afgår tills vidare, anlöpande endast **Marstrand, Lysekil,** Smögen eventuelt och **Strömstad**
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisdagar kl. 11 e. m.
anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Smögen eventuelt, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**
fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Fredagar » 11 e. m.
Bovallstrand anlöpes Thorsdagar och **Hankö** Söndagar.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs.)
anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Smögen eventuelt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæs, afgår tills vidare	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth, afgår tills vidare
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsdagar kl. 11 e. m.	» **Kristiania** Lördagar » 3 e. m.
	OBS.! Hankö o. **Bovallstrand** anlöpes Söndagar.

Göteborg—Strömstad
anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.

Ångf. **UDDEVALLA** afgår tills vidare	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD** afgår tills vidare
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisdagar » 7 f. m.	» **Strömstad** Thorsdagar kl. 7 f. m.

☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg* Göteborg, *Holger Fischer* och *Berg-Hansen*, Kristiania.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med Måndagen den 3 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. A. T. Hansen.
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**
☞ **Horten** anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
☞ **Alla slags speditioner utföras.**

209. **Göteborg—Trollhättan**—Vargön—**Venersborg**
anlöpande mellanliggande stationer, afgår

Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase.	Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson,
Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 7 f. m.**	**Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**
samt från **Venersborg** till **Göteborg:**	
Tisdag, Thorsdag och **Lördag kl. 7 f. m.**	**Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

☞ **Endast ELFKUNGEN anlöper Vargön.**
Vidare meddela i Göteborg för Necken *F. B. Wahlquist,* för Elfkungen *Carl Sjöberg & C:o.*

211. **Dalslands Kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1889** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand.**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag 8,10 f.m.
ank. till Köpmannabro... 12,02e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. 9,44 f.m.
ank. till Köpmannabro... 11,49 f.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred..... 1,50 f. m.
ank. till Köpmannabro .. 12,02e.m.

Med ångf. LAXEN
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. 1.00 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 9.00 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. 4.00 f. m.
ank. till Ed ..... 12,30 e.m.

Med jernväg
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd..... 2.00 e.m.
ank. till Christiania ..... 8.55 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 1.25 e.m.
ank. till Mellerud ..... 3.05 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 1.25 e.m.
ank. till Trollhättan ..... 5.38 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd..... 1,25 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9.10 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg
fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd.. 8.10 f.m.
ank. till Ed ..... 1.25 e.m.
» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd. 10.10 f.m.
ank. till Ed ..... 1.25 e.m.
» Christiania Månd. Thorsd. Lörd. 7,30 f.m.
ank. till Ed ..... 3.17 e.m.
» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd. 12,30e.m.
ank. till Ed ..... 3.17 e.m.

Med ångf. LAXEN
fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd. 3.30 e.m.
ank. till Bengtsfors ..... 12,00 e.m.
» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd.. 6.00 f.m.
ank. till Köpmannabro .... 12.30 e.m.

Med jernväg
fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.. 2,35 e.m.
ank. till Trollhättan..... 5.38 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 2.35 e.m.
ank. till Göteborg ..... 9,10 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 2,35 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ..... 8.40 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd. 5.01 e.m.
ank. till Kil ..... 10.10 e.m.

Obs. *Tisdagar och Fredagar kunna passagerare komma direkt till Kinnekulle med ångf. Råbäck.*
Obs. Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
☞ **God restauration finnes ombord.**
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**
1:sta plats (hytt) 14 kronor
2:dra » (aktersalong) 12 »
3:dje » (fördäck) 4 »
} passagerare å 3:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman.* i Kristiania Herr *Holger Fischer.*
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 9 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 1 September.

GÖTEBORG SÖDERUT.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN,** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.
Från **Göteborg** afgå ångf.
SVEA den 17 Juli, 7 och 28 Augusti.
CHAPMAN den 24 Juli, 14 Augusti.
VESTA den 30 Juli, 21 Augusti.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST, för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

228.

Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1.45 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg** ..... 5 f. m.	dagligen fr. o. med 22 Juni	fr. **Berlin** ..... 8,30 f. m.	dagligen
» **Varberg** ..... 10,30 f. m.		till **Lybeck** ..... 1,53 e. m.	
» **Halmstad** .... 4 e. m.			
» **Helsingborg**.. 9,30 e. m.		fr. **Hamburg**..... 3,20 e. m.	dagligen
» **Malmö**..... 10,30 f. m.		» **Lybeck** ..... 5,15 e. m.	
» **Köpenhamn**.. 3 e. m.	dagligen	» **Köpenhamn**.. 12 midd.	
» **Lybeck** ..... 6,40 f. m.		» **Landskrona**.. 2 e. m.	
till **Hamburg**..... 8,35 f. m.		» **Helsingborg**. 4,30 e. m.	dagligen fr. o. med 20 Juni
		» **Halmstad** ... 2 f. m.	
fr. **Lybeck** ..... 7,09 f. m.	dagligen	» **Warberg**..... 7 f. m.	
till **Berlin** ..... 1,50 e. m.		till **Göteborg** ... midd.	

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.

Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231.

Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233.

Till och från Utlandet,

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Mandag, Onsdag** och **Fredag** kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip*,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242.

Göteborg—London

Thorsdagar kl 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag),

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244.

Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
CAMEO, kapt. R. T. Jones, 1200 tons,
ARGO, kapt. J. Kendrick, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons). **OTRANTO** (3000 tons). **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245.

Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260.

Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarne.

Turlista, gällande till och med den 15 September 1889.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.						Fr Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	6.20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6.30 »	7 »	—
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8.15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2 »	2 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 6 f. m. från Leksand till Insjön, med undantag af Tisdags- och Lördagsmorgnar, då en båt går från Leksand kl. 4. f. m. till Skålnäs, samt återvänder derifrån kl. 7 f. m.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

264.

Gefle—Luleå

Ångf. **GESTRIKLAND** och ångf. **TELEGRAF** afgå (alternerande),

kapt. H. B. Lindborg. kapt. J. G. M. Clarèus,

från Gefle	Sönd.	kl.	7 f. m.	från Luleå	Thorsd.	kl.	6 f. m.
» Söderhamn	»	»	2 e. m.	» Piteå	»	»	11 »
» Hudiksvall	»	»	11 »	» Skellefteå	»	»	6 e. m.
» Sundsvall	Månd.	»	10 f. m.	» Umeå	Fred.	»	7 f. m.
» Hernösand	»	»	4 e. m.	» Örnsköldsvik	»	»	4 e. m.
» Örnsköldsvik	Tisd.	»	1 f. m.	» Hernösand	Lörd.	»	3 f. m.
» Nordmaling	»	»	7 »	» Sundsvall	»	»	12 midd.
» Umeå	»	»	4 e. m.	» Hudiksvall	Sönd.	»	12,15 f.m.
» Skellefteå	Onsd.	»	6 f. m.	» Söderhamn	»	»	8 »
» Piteå	»	»	12 midd.	Ank. till Gefle	»	»	2 e. m.
Ank. till Luleå	»	»	5 e. m.				

Obs. Lägenhet från Gefle till Luleå med anlöpande af mellanliggande stationer hvarje Söndagsmorgon kl. 7 och från Luleå söderut hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.

Obs. Fartygen uppgå till Umeå stad.

Käge, Byske, Ratan och Kallviken anlöpas af fartygen efter öfverenskommelse med befälhafvarne.

Gods till Råneå, Töre, Nederkalix och Haparanda emottages och omlastas fritt med ångf. »Wilhelm Röhss».

Gefle—Hernösand

Ångf. **GESTRIKLAND** och ångf. **TELEGRAF** afgå (alternerande),

kapt. H. B. Lindborg. kapt. J. G. M. Claréus.

från Gefle	Tisd.	kl.	7 e. m.	från Hernösand	Thorsd.	kl.	3 f. m.
» Hudiksvall	Onsd.	»	7 f. m.	» Sundsvall	»	»	12 midd.
» Sundsvall	»	»	4 e. m.	» Hudiksvall	»	»	11 e. m.
Ank. till Hernösand	»	»	8 »	Ank. till Gefle	Fred.	»	6 f. m.

Obs. Lägenhet från Gefle till Hernösand med anlöpande af Hudiksvall och Sundsvall hvarje Tisdags afton kl. 7 och från Hernösand anlöpande samma städer hvarje Thorsdags morgon kl. 3. Från Gefle till Hernösand med anlöpande af Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall hvarje Söndags morgon kl. 7 och från Hernösand söderut hvarje Lördags morgon kl. 3. (Se Luleå resetur).

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Ljusne *M. Lundén*, i Sandarne *F. Pohlman*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Kleckhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *M. Rystedt*.

265.

Sundsvall—Hernösand—Vasa

afgår ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström.

Från **Sundsvall** till **Hernösand** och **Vasa** den 16, 23, 30 Juli, 3, 10. 17, 24, 31 Augusti, kl. 1 e. m., 4, 10, 17, 24 September, 5, 12, 19, 26 Oktober kl. 12 midd.

Från **Vasa** till **Hernösand** och **Sundsvall** den 18, 25 Juli, kl. 5 e. m., 1, 6, 13, 20, 27 Augusti, 3. 6, 13, 20, 27 September, 8, 15, 22, 29 Oktober på morgonen.

Efter Oktober fortsättes resorna så länge årstiden medgifver.

Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *O. G. Andersson* och i Vasa *Vald. Schauman.* (G. 19832)

266.

Sundsvall—Gnarp—Jättendal—Hudiksvall—Gefle.

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, afgår från

Sundsvall	Lörd.	o. Onsd.	11,45 e. m.	Gefle	Månd.	o. Fred.	9 f. m.
Gnarp	Sönd.	» Thorsd.	3,30 f. m.	Hudiksvall	»	» »	11,45 e. m.
Jättendal	»	» »	4,30 »	Jättendal	Tisd,	» Lörd.	4 f. m.
Hudiksvall	»	» »	10 »	Gnarp	»	» »	5 »
till Gefle	»	» »	7 e. m.	till Sundsvall	»	» »	9 »

☞ Afgångstiden bestämmes af kapten, dock afgår ej fartyget före den tid turlistan angifver.

☞ Tur- och returbiljetter till Hudiksvall och Gefle gällande 8 dagar säljas med 10 procents rabatt.

Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Gefle *O. Esseen*. (G. 19833.)

267.

Sundsvall—Hernösand—Luleå.

Ångfartygen **NORRLAND**, kapt. Rob. Fahlman, och **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. J. V. Godin, afgå under Juni och Juli alternerande

från **Sundsvall** hvarje Söndags- och Thorsdagsmorgon kl. 2.
» **Hernösand** samma dagar kl. 10,15 f.m. till **Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Umeå, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå, Kåge, Byske, Piteå** och **Luleå.**

Återvänder till Sundsvall hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande samma stationer.

Närmare meddela: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Hernösand *Fr. Ramström.*

Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☞ **God restauration finnes ombord.**

Ångermanelfven.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Reseturer på den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 7,30 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**

Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordstjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

268.

Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. **4** f. m., återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medföljа.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300.

Å sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.

Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 2 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

302.

Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson. afgår f. o. m. 1 Juni t. o. m. den 15 Augusti **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar.**

Från Karlskrona kl. 6 f. m.
» Ronneby » 9 »
Ank. till Karlshamn » 11,45 »

Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar.**

Från Karlskrona kl. 7,50 f. m.
» Ronneby » 11 »
Ank. till Karlshamn » 1,30 e. m.

Alla dagar (utom Söndagar).

Från Karlshamn kl. 3,30 e. m.
» Ronneby » 6,30 »
Ank. till Karlskrona » 9 »

Ankomsten till och afgången från Karlshamn är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen N:ris 5 och 6 å statens jernvägar, äfvensom från södra orterna öfver Sölvesborg kommande tåg N:r 4 samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar med öfver Sölvesborg till södra orterna afgående tåg N:r 3.

Obs. Resgodset transporteras kostnadsfritt emellan jernvägsstationen och ångbåten för de passagerare, som medföljt eller medfölja ångf. Blekinge till och från de tåg, med hvilka fartyget står i direkt förbindelse.

Ångarens anläggningsplats i Karlshamn är alltid vid vestra kajen.

I Karlskrona kunna passagerare mot särskild billig afgift tillbringa natten ombord.

God restauration finnes ombord.

304.

Ångbåtsfarten i Öresund:

Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn

Se sid 11 N:o 3.

305.

Danska Statsbanornas Postångbåt. Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	e. m. 11 05	f. m. 8 00	f. m. 10 20	e. m. 3 35	e. m. 8 50
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	f. m. 6 40	f. m. 10 00	e. m. 12 00	e. m. 6 00	e. m. 10 55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7 10	10 30	12 30	6 30	11 25
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	f. m. 7 30	--	e. m. 1 00	e. m. 6 45	—

Helsingborg—Helsingör.

Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	f. m. 8 30	f. m. —	e. m. 3 40	e. m. 8 38	
Afg. Helsingborg (svensk tid)	f. m. 8 40	f. m. 11 10	e. m. 4 00	e. m. 8 45	e. m. 11 50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8 50	11 20	4 10	8 55	12 00
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	f. m. 11 20	e. m. 1 55	e. m. 6 15	e. m. 11 15	f. m. 7 30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307.

Malmö—Hamburg via Lybeck.

Dagligen

Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 11.

	I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser: **Direktbiljettter**	20,50	19.40	12,30	8,30 kr.
Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

3 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10 22 (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 5 10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5 30 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1 12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12 47 (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7 25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 7 55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11 35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11 14 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6 35 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7 35 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6 45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7 40 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1889.

323.

1889 Nordkap. Midnatsol 1889.

De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli **speciel Turistrute** mellan **Bergen—Throndhjem—Nordkap**, samt i Augusti mellem **Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Throndhjem.** Dessutom underholdes **regulære Postruter** mellem **Hamburg—Vadsö** 1 Gang ugentlig, **Kristiania—Nordkap** 2 Gange ugentlig.

Billetter og enhver Oplysning om Ruterne, erholdes om Henvendelse til Hofvedkontorerne i Bergen og Throndhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær **Berg-Hansen** i **Kristiania.**

329.

Till KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Köpmannabro** och **Sunnanå—Mellerud** under sommarmånaderna Juni, Juli och Augusti 1889, sålunda:

Från **Lidköping** till **Karlstad:**	Onsdag
Afg. fr. Lidköping	5 00
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	6 00
Ank. till Mariestad*)	8 30
Afg. fr. D:o	9 30
Anlöp. Otterbäcken	11 00
» Kristinehamn*)	3 00
Ank. till Karlstad	8 00

*) Före person- eller snälltågets afgång.

Från **Karlstad** till **Lidköping:**	Thorsdag
Afg. fr. Karlstad*)	11 30
Anlöp. Otterbäcken	3 00
Ank. till Mariestad	5 30
Afg. fr. D:o *)	6 00
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	8 30
Ank. till Lidköping	9 30

* Efter person- eller snälltågets ankomst.

Från **Lidköping** till **Köpmannabro** och **Sunnanå:**	Tisdag	Fredag
Afg. fr. Lidköping	7 00	5 00
Anlöp. Kinnek:e (Råbäck)*)	8 30	6 00
» Köpmannabro**)	12 30	—
Ank. till Sunnanå***)	2 30	10 00

Från **Sunnanå** t. **Lidköping:**	Tisdag	Fredag
Afg. fr. Sunnanå	3 30	3 30
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	7 30	7 30
Ank. till Lidköping	8 30	8 30

*) För passagerare, som på Tisdags morgon anlända med ångf. Lidköping eller Stockholmsångbåt till Hellekis och önska samma dag medfölja ångf. Råbäck, finnes skjuts mellan hamnarne att tillgå.

**) I förbindelse med Bergslagernas Jernväg och Dalslands kanal. Ångbåten Laxen afgår kl. 1 e. m.

***) I förbindelse med Fredrikshald—Sunnanå jernväg.

Mellan **Lidköping** och **Kinnekulle:**	Lördag 1:a resan	Mellan **Lidköping** och **Kinnekulle:**	Lördag 2:a resan
Afg. fr. Lidköping	4 30	Afg. fr. Lidköping	3 00
Anlöp. Hönsäter	6 00	Anlöp. Råbäck	4 00
Ank. till Råbäck	6 45	» Hönsäter*)	5 00
Afg. fr. D:o	7 00	Ank. till Råbäck	5 30
Ank. till Lidköping	8 00	Afg. fr. D:o	8 00
		Ank till Lidköping	9 00

*) I förbindelse med Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med 5 59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

God restauration finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Råbäck *Sv. Torstensson*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Otterbäcken *C. O. Carlsson*, i Kristinehamn *C. Nyström*, i Karlstad *Svenson & Ericson* samt i Sunnanå *Joh. Andersson.*

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis,**
med rum för resande och restauration. circa 20 minuters väg från Råbäcks och Hellekis hamnar, öppnas den 25 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter tillsägelse.

330. **Arvika—Seffle.**

Passagerare-Ångfartyget **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson afgår tillsvidare dagligen utom Söndagar:
från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** » 3 e. m.
anlöpande mellanstationer.

☛ **Omlastningar och speditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.**

333. **Frykensjöarne.**

Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller alla dagar utom Söndagar regulier kommunikation mellan Sunne—Fryksta och åter samt mellanliggande stationer sålunda:

Från Sunne kl. 5,45 f. m., anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil 8,33 f. m.

Från Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 6,49 e. m. Anländer till Sunne omkring kl. 9,30 e. m.

Obs. Ångbåtsturerna står genom Frykstatåget i direkt förbindelse med morgon- och aftontågen vid Kil.

God restauration finnes ombord.

Obs. Resande med dagtågen från Stockholm, Göteborg och Christiania kan vara i Sunne på aftonen.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** passagerareångare **ANDERS FRYXELL,** kapt. Carl Almström, afgår **alla dagar (utom Söndagar)** från och med den 1 Juni enligt följande turlista:

Från Torsby kl. 8 f. m., från Lysvik kl. 9 f. m., från Stöpafors kl. 9,30 f. m., från Sunne kl. 10,30 f. m., från W. Emtervik kl. 11,15 f. m., från Ö. Emtervik 11,45 f. m. och ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.

Afgår från Fryksta genast efter bantågets ankomst kl. 3,33 e. m., från Sunne kl. 6 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 9 e. m.

Obs. Tur- och Returbiljetter säljas.
Obs. För passagerare beqvämt inredd.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska Turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Hvitsand och öfre Elfdalen. Östmark och Elfdalen gränsa till Norge, och ny anlagd landsväg leder från Östmark till Kongsvinger och Grue. Från Elfdalen kan man via Bogvanger komma landsväg till Elfverums jernvägsstation. Alla dessa trakter äro af omvexlande och storartad natur.

335. **Ångfartyget KINDA å Kinda kanal,**
kapt. O. Hulting, afgår
från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Gods adresseradt till ångf. Kinda spedieras utan afgift.
☛ **Restauration ombord.** (G. 17584.)

336. **Kinda Kanal.**

Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

	Månd. Th. o. Lörd.			Sönd. Tisd. o. Fr.		
från				från		
Linköping	kl. 7	f. m.		Horn	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30	»		Hycklinge	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10	»		Björkfors	» 7,50	»
Hjulsbro	» 8,30	»		Hofby	» 9	»
Slattefors	» 8,55	»		Ulfvesund	» 9,20	»
Sturefors	» 9,30	»		Rimforsa	» 10	»
Hamra	» 10,15	»		Brokind	» 10,30	»
Hofvetorp	» 11	»		Qvilla	» 11	»
Qvilla	» 12	midd.		Hofvetorp	» 12,30	e.m.
Brokind	» 12,30	e.m		Hamra	» 1,15	»
Rimforsa	» 1,20	»		Sturefors	» 1,45	»
Ulfvesund	» 2	»		Slattefors	» 2,15	»
Hofby	» 2,50	»		Hjulsbro	» 2,45	»
Björkfors	» 3,50	»		Hackefors	» 3,15	»
Hycklinge	» 5	»		Tannefors	» 3,45	»

	Månd. Th. o. Lörd.		Sönd. Tisd. o. Fr.	
från				
Linköping	kl. 7	f. m.	kl. 7	f. m.
Tannefors	» 7,30	»	» 7,30	»
Hackefors	» 8,10	»	» 8,10	»
Hjulsbro	» 8,30	»	» 8,30	»
Slattefors	» 8,55	»	» 8,55	»
Sturefors	» 9,30	»	» 9,30	»
Hamra	» 10,15	»	» 10,15	»
Hofvetorp	» 11	»	» 11	»
Qvilla	» 12	midd.	» 12	midd.
Brokind	» 12,30	e.m	» 12,30	e.m.
Rimforsa	» 1,20	»	» 1,20	»
Ulfvesund	» 2	»	» 2	»
Hofby	» 2,50	»	» 2,50	»
Björkfors	» 3,50	»	—	
Hycklinge	» 5	»	» 4	»

☛ **Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar.**
God restauration ombord.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess Generalagent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg Herr **John Borin,** 1 o. 2 Lilla Bommen.

351. **Billigaste och beqvämaste vägen till Paris**
via **Göteborg—London**
med Thulebolagets förstklassiga, snabbgående och elegant inredda kongl. postångare **THORSTEN** och **BELE**
som afgå från Göteborg Thorsdagar kl. 10 f. m. och ankomma till London Lördags middagar.

Pris till London:	Enkel tur.	Tur och retur.
1:a klass	Kr. 57,50.	Kr. 95,75.
2:a »	» 38,25.	» 57,50.

Närmare meddelar i Göteborg: **Olof Melin,** Hufvudredare.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.
till Mariefred och Gripsholm

afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Thorsdag kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.

Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. **AROS hvar Söndag kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**
Tur och retur 1: 50.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 kr. öfverdäck och salong 1: 50 tur och retur.
Snabbaste båten på Södertelje.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvarje Söndag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. Pris 1 kr. fram o. åter.
☛ Billigaste och snabbaste lägenhet.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **SÖDERTELJE** afgår hvarje Söndag från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m., från Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och returbiljett till Södertelje **75 öre**; till bryggorna vanliga priset.
☛ Första och billigaste lägenhet.
☛ Lördagar afgår fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det. efter 10 öre pr Petitlinie.

Post- og Reise-Handbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel,** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret og flere Steder. Annonser optages.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Oficielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38), samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.
Förteckning öfver tillvaratagna effekter,
qvarliggande den 30 Juni 1889.

1 borrskaft, 4 böcker, 1 börs, 1 par glasögon, 4 hattar, 1 kappa, 2 knifvar, 1 korg, 3 käppar, 1 muff, 1 mössa, 1 nattsäck, 2 näsdukar, 5 paket, 5 paraplyer, 2 parasoller, 1 spottlåda och 1 väska.

Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, efterkomma uttaga.

Helsingborg i Juli 1889.
(1 g—n). **Trafikchefen.**

Praktiska Handböcker för Resande.
Albert Bonniers förlag:

Stockholm och dess omgifningar. *5:e uppl.* Inb. 2: 50; i klotband 3 kronor.

Södra och mellersta Sverige. 4:e uppl. Inb. 6: 50.

Dalarne och Norrland. 2:a uppl. Inb. 3: 50.

Göteborg, Vestkusten och Kanalresan. Inb. 2: 50.

Rundresan Östersund—Trondhjem—Kristiania. Inb. 2: 50.

☛ Alla dessa böcker rikt illustrerade samt med goda kartor.

Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige af *Dahlman.* 1: 50; i perm 2 kr.; på lärft 2: 75.

En-kronas karta öfver Sverige af *Schlachter.* 1 kr.; i perm 1: 25; på lärft 2: 25.

Karta öfver Stockholms omgifningar af *Cohrs.* 1: 50; i perm 1: 75; på väf 2: 25.

Plan af Stockholm. Med notiser för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; på väf 1: 75.

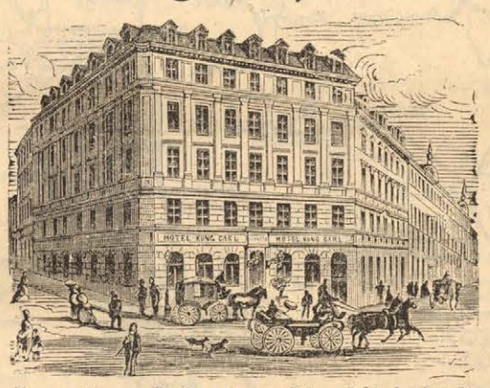
Karta öfver Norra Sverige af *Söderberg.* 2: 50. i perm 3 kr.; på väf 3: 50.

Otroligt och dock verkligt!

Klipparen, opartiskt månadsblad med saxhugg ur hela svenska pressen, kostar **endast 20 öre** för halft år **jemte postarvode.** Klipparens postprenumeranter erhålla **två högst värdefulla gratispremier:** porträtt af hela den kungliga familjen, en för hvarje hem prydlig tafla, samt en af redaktionen utgifven muntrationskalender, obeskrifligt rolig. Prenumerera å närmaste postanstalt. Tvärt! Kom i håg att Klipparen är **Sveriges billigaste tidning.** (G. 19604)

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☛ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt. *C. Gustaf Jansson.*

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

För turister å norra Stambanan
(Linien Stockholm—Trondhjem)
rekommenderas **Bollnäs Jernvägshotell**
såsom en angenäm hviloplats.

Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den naturskönа sjön Varpen. Segelbåt finnes. Nytt tidsenligt badhus. Läkare.

Beqväma ekipager och goda hästar för vagnpromenad utmed Ljusneelfven till Lettefors, hvarest laxfiske får idkas. — Bergstigning å det vackra Bolleberget, från hvars topp man har det herrligaste panorama. — I bredvid liggande **Annexet** finnes enkla och billiga rum.
(G. 18463.) **Wilhelmina Wahlgren.**

Grand Union Hôtel, Dresden.

1:sta klassens hôtel beläget i den vackraste delen af staden invid Alstädter hufvudbangården. — Moderata priser. — Rum från 2 mark till högre priser. — Fördelaktiga pensionsvilkor. — Telefon. — Hydralisk hiss.

H. Schnelle & G. Wentzel.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meterologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** {**Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

DÖFVA.

En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

SKANDINAVISK PANOPTIKON
i Köpenhamn vid sidan af Tivoli är en af hufvudstadens första sevärdheter. Ingen resande bör försumma att besöka dess samlingar. Öppet hela dagen.

DANSK FOLKE-MUSEUM
i Köpenhamn i samma byggnad som Panoptikon finnes. Samlingar ur folkets lif och kulturhistoria. Särskilda afdelningar för Skåne Halland och Blekinge. Öppet hela dagen.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

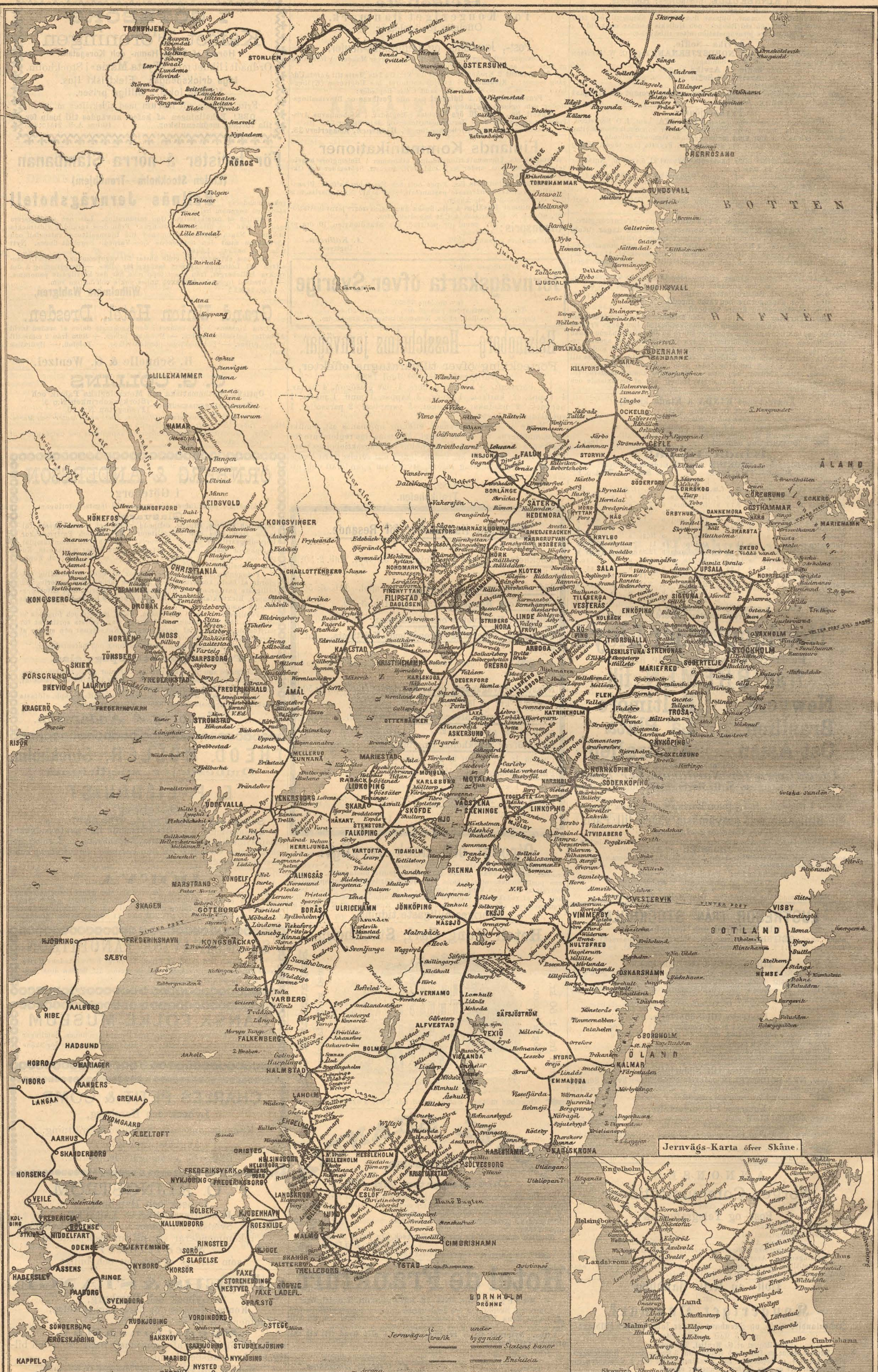
F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket