

Stt nummer af **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** kommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonseriet är 7 öre för rad om 35 bokstafver petitråd. — Annonser som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hafvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Bergslagen - Skyllberg - Lerbäck sid.			4 tab. 11	Goffe - Ockelbo..... sid.	5 tab. 8	Kinnared - Fegen..... sid.			9 tab. 2	Malms - Stockholm..... sid.	3 tab. 10	Skara - Kinnekulle - Veners..... sid.	6 tab. 10	Skövde - Karlsborg..... sid.	7 tab. 11	Skövde - Kristianstad..... sid.
Bergslagen.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bjuf - Billsholm.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Borås - Herrljunga.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Borås - Skövde.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bräcke - Sollefteå.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bånghamn - Kloten.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Börjinge - Östratorp.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Charlottenberg - Laxå.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Glimminge - Tomelilla.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Göteborg - Fredrikshög - Sunnå.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dannemora - Harg.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Fegen - Åtran.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Filipstad - Daglösen.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Födo - Norra Bergslags.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Första - Wadstena - Ödeshög.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Friid - Ludrika.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gädd - Dala.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

1	Brokrid	335	Falun	T	Gustafstorp	161	Höglund	161	Kärsgatan	161	Mellösa	N	Piteå	39, 264, 267	Skurup	m	Svängata	6	Walskog	M, N	
163	Bromma	161	Faringe	R	Gustafsvik	184	Högen	161	Kärsö	161	Merserum	161	Prestök	Z	Skurusund	184	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fegen	U	Gyttorp	161	Högsjö	E, F	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede	161	Höglund	161	Kjörp	161	Mjölby	161	Prästök	161	Skutskär	161	188	Svardsjö	1	Wälsten	Q
163	Bromsby	161	Fellingsbro	M	Gäddede																

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

[illegible]

Från Eslöf	650	—	140	705	440	35
------------------	-----	---	-----	-----	-----	----

50,35	35,65	23,70	10,95	31,10	20,75	Örtofta.....	708	Person.	219	510	409	Person.	—	921	1245	Person.	—
601	51,10	36,10	24,05	11,65	31,55	Till Lund (s).....	725	Person.	249	721	540	Person.	700	939	101	Person.	199
						Från Lund.....		II III	III III	721	600	431	1210	702	945	106	927
						» Åkarp.....	746	1047	342	805	622	444	1225	—	958	—	942
						» Ärlöf (s).....	756	1056	400	814	645	452	1235	—	1006	—	951
618	52,55	37,10	24,75	12,75	32,45	Till Malmö (m. s).....	805	1105	418	825	720	500	1245	720	1015	124	1000

De med * betecknade bandtagen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. — N:o 405 Fredagarne den 7 Juni, 5 Juli, 9 Augusti och 6 September — N:o 401 Thorisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg bland. tåg.						Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.											
	I	II	III	I	II	III	Från Stockholm C d											
	I	II	III	I	II	III	Till Göteborg C d											
0	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm C d.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Järnåkers station.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Lilljeholmen.....	620	734	1011	127	118	259	430	—	631	927	—
5	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö.....	645	745	1020	147	127	308	444	—	701	—	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge.....	706	755	1030	203	137	317	500	—	727	1000	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba.....	743	812	1048	233	156	335	525	—	—	—	—
							» Rönninge.....	802	823	1058	251	207	345	537	—	—	—	—
							» Igelsås.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog.....	820	836	1109	309	219	356	550	—	748	1020	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje.....	—	850	1115	—	—	401	615	—	759	1025	—
							Från Södertelje.....	—	825	—	—	—	—	530	—	745	1015	—
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	Från Saltskog.....	900	842	—	328	222	—	605	—	760	1022	—
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Jerna.....	932	900	—	404	246	—	623	—	803	—	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	» Mölnbo.....	1010	916	—	442	306	—	622	—	824	—	—
							Till Gnesta.....	1026	927	—	458	318	—	713	734	833	1101	—
							Från Gnesta.....	1055	942	—	512	330	—	—	740	840	1103	—
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda.....	1130	957	—	542	348	—	—	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Sjötorp.....	1205	1031	—	612	406	—	—	—	905	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm.....	1310	1081	—	702	429	—	—	—	923	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N).....	144	1055	II III	726	456	—	825	943	—	—	—
124	10,85	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Från Flen.....	Godståg N 317	210	1059	115	724	500	—	825	945	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Walla.....	II III	251	1121	210	925	525	—	—	1003	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	7,60	5,00	Från Katrineholm (C, D).....	II III	317	1126	240	921	543	—	—	1017	1240	—
155	13,20	9,80	6,20	—	8,15	5,45	Från Katrineholm.....	520	352	1146	—	—	—	615	—	1022	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Baggetorp.....	600	418	1159	—	—	—	623	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Waggeryd.....	645	526	1220	Ank. fr.	623	Ank. fr.	623	Ank. fr.	1069	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	» Waggeryd.....	715	557	1234	Örebro	713	Örebro	713	Örebro	—	—	—
							» Högsjö.....	766	641	1252	—	741	927	344	—	—	—	—
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Pålshöda (Z).....	821	726	109	—	801	Person.	Godståg	—	—	—	—
							Från Pålshöda.....	839	722	112	—	802	N 143	N 349	—	—	—	—
							Från Hallsberg (I, L).....	910	820	123	—	820	II III	II III	1200	—	—	—
							Från Hallsberg.....	—	155	—	—	620	—	—	425	1203	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Legeröds.....	Afg. till	Afg. till	—	—	—	Afg. till	922	515	1222	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G).....	Örebro	Örebro	220	—	709	—	840	1022	555	1249	—
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	Från Laxå.....	955	840	243	—	745	—	—	643	101	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Finneved.....	—	—	254	—	820	—	—	—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda.....	Godståg N 353	316	343	—	857	—	—	720	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	Från Töreboda.....	—	—	404	1011	—	—	—	826	142	—	—
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Moholm (O).....	515	411	—	1029	—	—	903	200	—	—	—
293	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	Till Tidan.....	601	432	—	1110	—	—	—	207	—	—	—
318	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	» Wåring.....	621	439	—	1124	—	—	—	224	—	—	—
							Till Sköfde (I, K).....	649	451	—	1146	—	—	—	—	—	—	—
							Från Sköfde.....	781	514	—	1220	—	—	—	—	258	—	—
319	27,15	19,15	13,20	—	16,75	11,20	» Sköfde.....	Ank. fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,80	—	17,30	11,65	» Skultorp.....	Nässjö	756	519	802	1240	—	—	—	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Stenstorp (a, b).....	1103	822	310	1256	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	Från Stenstorp.....	852	545	920	120	—	—	—	—	—	—	—
371	31,65	22,30	14,85	—	19,50	13,00	Till Falköping (H).....	N 45	933	350	922	147	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Från Falköping.....	1115	1015	612	1002	220	—	—	—	—	—	—
391	33,25	23,60	15,65	—	20,55	13,70	» Sörby.....	1125	1240	622	—	243	—	—	—	—	—	—
398	33,85	23,95	15,95	—	20,90	13,95	» Foglavik.....	1145	1247	624	—	322	—	—	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Herrljunga (c, d).....	1212	135	725	—	359	—	—	—	—	—	—
							Från Herrljunga.....	1222	155	715	—	414	—	—	—	—	—	—
							» Wärgårda.....	1228	255	725	—	447	—	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Lagmansholm.....	1243	339	725	—	527	—	—	—	—	—	—
431	36,65	25,80	17,25	—	22,65	15,10	» Torp.....	102	415	802	—	530	—	—	—	—	—	—
438	37,10	26,30	17,55	—	23,00	15,35	Till Alingsås.....	114	438	821	—	611	—	—	—	—	—	—
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,65	Från Alingsås.....	124	454	824	—	626	—	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Alingsås.....	128	516	824	—	626	—	—	—	—	—	—
							» Västbo Bodarne.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Neresund.....	144	553	825	—	725	732	—	942	—	—	—
							» Stenåm.....	169	622	840	—	723	747	1010	913	620	—	—
							» Lerum.....	211	622	907	—	816	802	1033	502	945	681	—
							» Jonsered.....	224	720	915	—	823	817	1049	517	1022	642	—
							» Kårbö.....	236	742	922	—	823	833	1103	533	1017	—	—
							» Partille.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Frändorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Gamlestaden.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Gårda.....	947	803	941	—	900	847	1117	548	1023	702	—
458	38,95	27,50	18,85	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, Y).....	261	803	941	—	914	851	1122	552	1029	706	—

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889

En vid föröningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstävver hänvisas till tiddrabelerna för den eller de linier, som vid nämnda station avslutts. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om påsande finnes att uppträda eller uppenm.

Akersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	*Lördagar går till No 1 en timma tidigare.	Dagligen.	Lörd.	Pris & biljett.	Dagligen.	Lörd.
I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
0,50 0,25 0,10	0,50 0,25 0,10	0,50 0,25 0,10	0,50 0,25 0,10	0,50 0,25 0,10	0,50 0,25 0,10	0,50 0,25 0,10
0,60 0,35 0,15	0,60 0,35 0,15	0,60 0,35 0,15	0,60 0,35 0,15	0,60 0,35 0,15	0,60 0,35 0,15	0,60 0,35 0,15
1,15 0,70 0,30	1,15 0,70 0,30	1,15 0,70 0,30	1,15 0,70 0,30	1,15 0,70 0,30	1,15 0,70 0,30	1,15 0,70 0,30

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Akersund verkställs kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,20 0,10 0,05	0,20 0,10 0,05	0,20 0,10 0,05	0,20 0,10 0,05
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,75 0,40 0,20	0,75 0,40 0,20	0,75 0,40 0,20	0,75 0,40 0,20

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Sala—Tillberg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Tillberg—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Köping, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Rimbo—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Svartells jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Wikern—Möckeln och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Upsala—Lenna och Lenna—Nortelje jernvägar, se öfverst ä nästa sida.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Rimbo i förbindelse med stångstjärn.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Bånghammar—Klotens jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:55 f. m. till Kloten 1:00 e. m. åter från Kloten 2:00 e. m. till Bånghammar 3:05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Pris & biljett.	Dagligen.	Pris & biljett.	Dagligen.
I II III	I II III	I II III	I II III
0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10	0,40 0,20 0,10
0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15	0,60 0,30 0,15
1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25	1,00 0,50 0,25

Frövå—Ludvika jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
II.	III.		Från Borås (d)	Från Herrljunga (E, F, c)	Från Herrljunga (E, F, c)	II.	III.		Från Herrljunga (E, F, c)	Från Herrljunga (E, F, c)	Från Herrljunga (E, F, c)
0,95	0,55	»	Från Borås (d)	Från Herrljunga (E, F, c)	Från Herrljunga (E, F, c)	0,80	0,45	»	Ljunga	Ljunga	Ljunga
1,35	0,80	»	» Fristad	» Fristad	» Fristad	1,65	0,95	»	» Fristad	» Fristad	» Fristad
2,20	1,25	»	» Borgstena	» Borgstena	» Borgstena	2,05	1,30	»	» Fristad	» Fristad	» Fristad
2,95	1,70	Till	Till Herrljunga (E, F, c)	Till Herrljunga (E, F, c)	Till Herrljunga (E, F, c)	2,95	1,70	Till	Borås (d)	Borås (d)	Borås (d)

le eller aflemlnande.

Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.												
Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Nedgående tåg.	Dagligen.		
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4	
			Från Svenljunga	517	1247				Från Borås (d)	820	445	
11	0,85	0,55	» Sexdregå	542	114	16	1,20	0,80	» Roppered.....	904	540	
16	1,20	0,80	» Hillared	604	126	23	1,75	1,15	» Hillared	988	622	
23	1,75	1,15	» Roppered	628	146	25	2,10	1,40	» Sexdregå	988	615	
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	721	280	39	2,95	1,05	Till Svenljunga	957	645	
Tåg N ^o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg & Borås Nedre. Öfver tåg vänta												

hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett fr. Warberg			Dagligen.			Bland. tåg			Snäll- tåg			Bland. tåg		
I. II. III.			Fr. Warberg (A).....			Bland. tåg			Fr. Borås (B).....			Dagligen.		
Kilom.			№ 4	№ 2	№ 6	№ 4	№ 2	№ 6	I	II	III	№ 1	№ 2	№ 4
14	0,85	0,85	528	1110	551	512	1130	550	9	0,55	0,40	712	140	35
8	0,50	0,50	528	1130	550	512	1130	550	13	0,80	0,50	738	207	49
19	1,15	0,80	528	1138	551	512	1138	551	17	0,80	0,50	743	219	417
31	1,90	1,26	528	1140	551	512	1140	551	22	1,35	0,90	804	240	438
43	2,60	1,40	528	1142	551	512	1142	551	30	1,80	1,20	832	304	580
55	3,30	1,65	528	1144	551	512	1144	551	34	2,05	1,40	836	317	588
67	4,00	2,00	528	1146	551	512	1146	551	40	2,30	1,60	850	341	632
79	4,70	2,35	528	1148	551	512	1148	551	46	2,55	1,80	891	358	621
91	5,40	3,05	528	1150	551	512	1150	551	52	2,80	2,00	908	407	651
103	6,10	3,40	528	1152	551	512	1152	551	58	3,05	2,20	929	438	721
115	6,80	3,75	528	1154	551	512	1154	551	64	3,30	2,40	940	446	821
127	7,50	4,10	528	1156	551	512	1156	551	70	3,55	2,60	958	468	811
139	8,20	4,45	528	1158	551	512	1158	551	76	3,80	2,80	1005	515	881
151	8,90	4,80	528	1160	551	512	1160	551	82	4,05	3,00			
163	9,60	5,15	528	1162	551	512	1162	551	88	4,30	3,20			
175	10,30	5,50	528	1164	551	512	1164	551	94	4,55	3,40			
187	11,00	5,85	528	1166	551	512	1166	551	100	4,80	3,60			
199	11,70	6,20	528	1168	551	512	1168	551	106	5,05	3,80			
211	12,40	6,55	528	1170	551	512	1170	551	112	5,30	4,00			
223	13,10	6,90	528	1172	551	512	1172	551	118	5,55	4,20			
235	13,80	7,25	528	1174	551	512	1174	551	124	5,80	4,40			
247	14,50	7,60	528	1176	551	512	1176	551	130	6,05	4,60			
259	15,20	7,95	528	1178	551	512	1178	551	136	6,30	4,80			
271	15,90	8,30	528	1180	551	512	1180	551	142	6,55	5,00			
283	16,60	8,65	528	1182	551	512	1182	551	148	6,80	5,20			
295	17,30	9,00	528	1184	551	512	1184	551	154	7,05	5,40			
307	18,00	9,35	528	1186	551	512	1186	551	160	7,30	5,60			
319	18,70	9,70	528	1188	551	512	1188	551	166	7,55	5,80			
331	19,40	10,05	528	1190	551	512	1190	551	172	7,80	6,00			
343	20,10	10,40	528	1192	551	512	1192	551	178	8,05	6,20			
355	20,80	10,75	528	1194	551	512	1194	551	184	8,30	6,40			
367	21,50	11,10	528	1196	551	512	1196	551	190	8,55	6,60			
379	22,20	11,45	528	1198	551	512	1198	551	196	8,80	6,80			
391	22,90	11,80	528	1200	551	512	1200	551	202	9,05	7,00			
403	23,60	12,15	528	1202	551	512	1202	551	208	9,30	7,20			
415	24,30	12,50	528	1204	551	512	1204	551	214	9,55	7,40			
427	25,00	12,85	528	1206	551	512	1206	551	220	9,80	7,60			
439	25,70	13,20	528	1208	551	512	1208	551	226	10,05	7,80			
451	26,40	13,55	528	1210	551	512	1210	551	232	10,30	8,00			
463	27,10	13,90	528	1212	551	512	1212	551	238	10,55	8,20			
475	27,80	14,25	528	1214	551	512	1214	551	244	10,80	8,40			
487	28,50	14,60	528	1216	551	512	1216	551	250	11,05	8,60			
499	29,20	14,95	528	1218	551	512	1218	551	256	11,30	8,80			
511	29,90	15,30	528	1220	551	512	1220	551	262	11,55	9,00			
523	30,60	15,65	528	1222	551	512	1222	551	268	11,80	9,20			
535	31,30	16,00	528	1224	551	512	1224	551	274	12,05	9,40			
547	32,00	16,35	528	1226	551	512	1226	551	280	12,30	9,60			
559	32,70	16,70	528	1228	551	512	1228	551	286	12,55	9,80			
571	33,40	17,05	528	1230	551	512	1230	551	292	12,80	10,00			
583	34,10	17,40	528	1232	551	512	1232	551	298	13,05	10,20			
595	34,80	17,75	528	1234	551	512	1234	551	304	13,30	10,40			
607	35,50	18,10	528	1236	551	512	1236	551	310	13,55	10,60			
619	36,20	18,45	528	1238	551	512	1238	551	316	13,80	10,80			
631	36,90	18,80	528	1240	551	512	1240	551	322	14,05	11,00			
643	37,60	19,15	528	1242	551	512	1242	551	328	14,30	11,20			
655	38,30	19,50	528	1244	551	512	1244	551	334	14,55	11,40			
667	39,00	19,85	528	1246	551	512	1246	551	340	14,80	11,60			
679	39,70	20,20	528	1248	551	512	1248	551	346	15,05	11,80			
691	40,40	20,55	528	1250	551	512	1250	551	352	15,30	12,00			
703	41,10	20,90	528	1252	551	512	1252	551	358	15,55	12,20			
715	41,80	21,25	528	1254	551	512	1254	551	364	15,80	12,40			
727	42,50	21,60	528	1256	551	512	1256	551	370	16,05	12,60			
739	43,20	21,95	528	1258	551	512	1258	551	376	16,30	12,80			
751	43,90	22,30	528	1260	551	512	1260	551	382	16,55	13,00			
763	44,60	22,65	528	1262	551	512	1262	551	388	16,80	13,20			
775	45,30	23,00	528	1264	551	512	1264	551	394	17,05	13,40			
787	46,00	23,35	528	1266	551	512	1266	551	400	17,30	13,60			
799	46,70	23,70	528	1268	551	512	1268	551	406	17,55	13,80			
811	47,40	24,05	528	1270	551	512	1270	551	412	17,80	14,00			
823	48,10	24,40	528	1272	551	512	1272	551	418	18,05	14,20			
835	48,80	24,75	528	1274	551	512	1274	551	424	18,30	14,40			
847	49,50	25,10	528	1276	551	512	1276	551	430	18,55	14,60			
859	50,20	25,45	528	1278	551	512	1278	551	436	18,80	14,80			
871	50,90	25,80	528	1280	551	512	1280	551	442	19,05	15,00			
883	51,60	26,15	528	1282	551	512	1282	551	448	19,30	15,20			
895	52,30	26,50	528	1284	551	512	1284	551	454	19,55	15,40			
907	53,00	26,85	528	1286	551	512	1286	551	460	19,80	15,60			
919	53,70	27,20	528	1288	551	512	1288	551	466	20,05	15,80			
931	54,40	27,55	528	1290	551	512	1290	551	472	20,30	16,00			
943	55,10	27,90	528	1292	551	512	1292	551	478	20,55	16,20			
955	55,80	28,25	528	1294	551	512	1294	551	484	20,80	16,40			
967	56,50	28,60	528	1296	551	512	1296	551	490	21,05	16,60			
979	57,20	28,95	528	1298	551	512	1298	551	496	21,30	16,80			
991	57,90	29,30	528	1300	551	512	1300	551	502	21,55	17,00			
1003	58,60	29,65	528	1302	551	512	1302	551	508	21,80	17,20			
1015	59,30	30,00	528	1304	551	512	1304	551	514	22,05	17,40			
1027	60,00	30,35	528	1306	551	512	1306	551	520	22,30	17,60			
1039	60,70	30,70	528	1308	551	512	1308	551	526	22,55	17,80			
1051	61,40	31,05	528	1310	551	512	1310	551	532	22,80	18,00			
1063	62,10	31,40	528	1312	551	512	1312	551	538	23,05	18,20			
1075	62,80	31,75	528	1314	551	512	1314	551	544	23,30	18,40			
1087	63,50	32,10	528	1316	551	512	1316	551	550	23,55	18,60			
1099	64,20	32,45	528	1318	551	512	1318	551	556	23,80	18,80			
1111	64,90	32,80	528	1320	551	512	1320	551	562	24,05	19,00			
1123	65,60	33,15	528	1322	551	512	1322	551	568	24,30	19,20			

.....	626	911	346	24	1.95	1,20	» Dalum
	644	929	404	30	2.40	1.50	» Lens

37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	710	955	430	37	3,00	1,85	T. Ulricshamn	950	1200	840
Bant. stanna vid West endst på gifven signal för passagerarens emottagande och afseende.													
Tågen står i förbindelse med följande stashtågar från Wartofta: Skållåge till Göteborg och Stockholm kl. 10,45 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,42 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.													
7. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1889.													
Kl. om. fr. Näs- sjö.	Pris å bilj. fr. Näs- sjö.	Perst.		Blandade tåg.		Kl. om. fr. Oskarsh.	Kl. om. fr. Näs- sjö.	Pris å biljett. fr. Oskarsh.	Perst.		Blandade tåg.		
		Näs- sjö— Oskarshamn.		Dagligen.					Oskarshamn— Näs- sjö.		Dagligen.		
I	III	N 1	N 3	N 5	N 7	N 9	I	III	N 2	—	N 8	N 10	
		1,10	1,10	1,10	1,10	1,10							

...	915	—	720	och	S 0.55	0.30	Fr. Oskarshamn ...	11
...	327	515	301	och			» Forshult	3

[illegible]

Dagligen.	24	Biljettpris fr. Söfsjö.
-----------	----	-------------------------

Enkel bilj. i Turo.retur:				Enkel bilj. i Turo.retur:				Dagstign.				
I		III		I		III		I		III		
6	0,50	0,25	0,75	0,40	715	90	2	90	4	90	6	90
10	0,70	0,40	1,05	0,60	786	120	220	120	220	120	220	120
14	1,00	0,60	1,50	0,85	790	225	733	9	0,65	0,40	0,95	0,55
18	1,30	0,80	1,85	1,10	867	238	732	13	0,95	0,55	1,40	0,80
22	1,60	0,95	2,15	1,30	874	265	815	17	1,20	0,80	1,60	1,00
26	1,90	1,20	2,45	1,55	884	285	815	20	1,40	0,90	2,10	1,20
30	2,20	1,40	2,85	1,80	900	320	840	24	1,70	1,00	2,45	1,45
								28	2,00	1,20	2,85	1,60
								32	2,30	1,40	3,15	1,80
								36	2,60	1,60	3,45	2,00
								40	2,90	1,80	3,75	2,20
								44	3,20	2,00	4,05	2,40
								48	3,50	2,20	4,35	2,60
								52	3,80	2,40	4,65	2,80
								56	4,10	2,60	4,95	3,00
								60	4,40	2,80	5,25	3,20
								64	4,70	3,00	5,55	3,40
								68	5,00	3,20	5,85	3,60
								72	5,30	3,40	6,15	3,80
								76	5,60	3,60	6,45	4,00
								80	5,90	3,80	6,75	4,20
								84	6,20	4,00	7,05	4,40
								88	6,50	4,20	7,35	4,60
								92	6,80	4,40	7,65	4,80
								96	7,10	4,60	7,95	5,00
								100	7,40	4,80	8,25	5,20
								104	7,70	5,00	8,55	5,40
								108	8,00	5,20	8,85	5,60
								112	8,30	5,40	9,15	5,80
								116	8,60	5,60	9,45	6,00
								120	8,90	5,80	9,75	6,20
								124	9,20	6,00	10,05	6,40
								128	9,50	6,20	10,35	6,60
								132	9,80	6,40	10,65	6,80
								136	10,10	6,60	10,95	7,00
								140	10,40	6,80	11,25	7,20
								144	10,70	7,00	11,55	7,40
								148	11,00	7,20	11,85	7,60
								152	11,30	7,40	12,15	7,80

Från Hvetlanda station säljas biljetter till Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfresta och Malmö. Och reträder till biljetter gjorda endast för den dag som är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, helgdag eller dag i sommarhelgen, gällande.

ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpri-
 ugust månader gäller enkel biljett alla Sön- och helgdagar jemväl för åter

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Juni 1889.

Biljettpris		Dagligen.				Biljettpris		Dagligen.				Daglatom Sönd. 83nda. Th. Thor	
Kil.	I. III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Kil.	I. III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
		Från Wexjö (h) 200	635	1240	620			Från Alfvesta (C,D) 200	900	225	740	910	
5	0,50	» Råppe	649	1256	634	8	0,50	» Gemla	920	245	752	920	
10	0,70	» Gemla	703	133	688	13	0,95	» Råppe	937	302	813	945	
18	1,50	Till Alfvesta (C,D) 200	720	130	715	18	1,50	Till Wexjö (h) 200	948	318	824	956	

Restoration finnes i särskild byggnad å Wexjö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter före hvarje tågs afgång, särskild signal derom. I Wexjö station och i Alfvesta finnes till, mot särskilda afgifter, få begagna Toiletttrum med tvättbänkar, äfvensom att till förvaring inlämna reskidor och andra reseföremål.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å bilj.		Dagligen.				Pris å bilj.		Dagligen.				Daglatom Sönd. 83nda. Th. Thor	
Kil.	I. III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kil.	I. III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
		Från Karlskrona (k) 200	700	135	320	Onsd.		Från Wexjö (h) 200	1005	335	—	615	
4	0,50	» Sunna	711	145	331		13	1,00	» Ärvd	1085	406	—	745

ors	720	152	341	Lörd.	25	1,90	0,95	Hofmantorp...
	736	208	400	—	34	2,55	1,30	Lessebo

29	1,45	0,75	» Spjutsbygd.....	752	222	418	—	—	45	3,40	1,70	» Skruf.....	1140	534	—
26	—	—	» Näfrågel.....	808	287	488	—	—	57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	1212	594	824
32	2,40	1,20	» Holmsjö.....	825	254	500	—	—	—	—	—	Fran Emmaboda (i)	1227	614	847
36	—	—	» Fuhr.....	—	—	510	—	—	68	5,10	2,55	» Linnefors	—	—	*Tisd.
46	3,45	1,75	» Wissefjerda ...	900	324	537	—	—	75	—	—	» Fuhr.....	1261	640	och
49	—	—	» Linnefors.....	—	—	—	—	—	52	6,15	3,10	» Holmsjö.....	121	714	Fred.
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	922	345	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—

oda	942	400	—	500	88	—	—	» Näfragöl.....
.....	1011	432	—	525	95	7.15	3.60	» Spjutsbygd...

90	6.00	3.00		till Lessebo.....	10 ⁴⁰	4.89	=	520	101	7.00	3.80	d Rödebych.....	206	8 ⁴²	810
89	6.70	3.35		" Hofmannstorp.....	11 ¹⁰	5.20	=	612	107	8.05	4.05	d Thorskörs.....	219	817	827
101	7.50	3.80		" Årjö.....	11 ⁴¹	5.46	=	638	110	-	-	d Sunna.....	226	825	836
101	8.60	4.30	Till	Wexjö (<i>n</i>).....	12 ¹⁰	612	=	704	114	8.55	4.80	Till Karlskrona(<i>k</i>).....	235	828	846

Tåg No: 1 möter tåg No: 6 i Spjutabygd och tåg No: 2 i Hofmannstorp; tåg No: 3 möter tåg No: 2 i Rödebyoch tåg No: 4 i Lessebo; tåg No: 5 möter tåg No: 4 i Emmaboda.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby finnes beqväm ligenhet med flera alternerande ångbåtar, samt med bantåg till Möllersta. Bland de jemväl öppnas för allmän trafik.

Besökta fartygstrafiken på den svenska handelsflottan, mellan järnvägsstationer och ångbåtsplatser Karlens-

och Nybro-Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1889.														
Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.		Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Tisdag, Thorst., Söndag.		Dagligen.	
	I	III		N ^o 1	N ^o 5			I	III		N ^o 2	N ^o 2		N ^o 4	N^{o} 6
			Från Kalmar	6 ¹⁰	1 ³⁰	3 ¹⁰				Från Emmaboda	6 ⁰⁵	—	12 ²⁰	6 ²⁰
			» Törnaby*	—	—	—	2	0,60	0,80	» Lindsås	6 ¹⁸	—	12 ²⁵	6 ²⁴
7	0,60	0,30	» Smedby	6 ³¹	1 ⁴⁶	3 ³⁰				» Björstorp*	—	—	—	—
16	1,20	0,60	» Trekanten	7 ⁰¹	2 ⁰⁷	3 ⁵⁷	17	1,80	0,65	» Örsjö	7 ⁰²	—	1 ⁰⁴	7 ²¹
			» Børseryd*	—	—	—	27	2,05	1,05	Till Nybro	7 ²²	—	1 ²⁸	7 ³²
29	2,30	1,10	Till Nybro	7 ³⁸	2 ³⁴	4 ³¹				Från Nybro	—	7 ⁴⁷	1 ³⁴	7 ³²
			» Nybro	7 ⁴⁶	2 ⁴¹	—	48	—	—	» Børseryd*	—	—	—	—
40	3,00	1,60	» Örsjö	8 ¹⁶	3 ⁰⁴	—	50	3,10	1,60	» Trekanten	—	8 ²²	2 ⁰⁷	8 ²⁷
55	4,15	2,10	» Björstorp*	—	—	—	50	3,75	1,95	» Smedby	—	8 ⁵⁹	2 ²⁵	8 ³⁷
			» Lindsås	—	—	—	—	—	—	» Törnaby*	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	9 ⁰⁵	3 ⁵⁴	—	57	4,80	2,15	Till Kalmar	—	—	9 ¹⁸	2 ⁴⁵

* Vid hållplatserna Törnaby stanna till Naro 2,5 och 6 samt vid Børseryd och Björstorp alla tågen för resandes emottagande före anslutna hos närmaste banväg och för resandes afgående efter anslutna hos direktören för tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1889.

Dagl. utom Månd., Fred.	Månd. och Fred.	KR.	Pris å biljett
1	1		I III

[illegible]

erikes Järnvägmuseum - Trafikverket

Obs.

559

Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, E)	5	0,50	0,25	Från Karlshamn
14	1,00	0,85	» Gullberga	10	0,80	0,50	» Assarum
26	1,50	1,20	» Torne	20	1,40	0,90	» Svängsta
34	2,40	1,85	» Ulfö	30	2,00	1,35	» Hemso
42	3,90	2,90	» Åshult	40	3,00	2,00	» Hofmansbygd
52	5,40	4,00	» Ryd	50	4,00	2,50	» Ryd
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd	60	5,00	3,50	» Åshult
64	4,70	3,05	» Hemso	70	6,00	4,50	» Ulfö
70	5,30	3,55	» Svängsta	80	7,00	5,00	» Torne
76	5,90	4,15	» Assarum	90	8,00	5,50	» Grimsö
82	6,50	4,75	» Karlshamn	100	9,00	6,00	» Till Wislanda (C, D, E)

Mollersta Blekinge Jernväg, från och med den 1 Juli 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,50	0,25	Från Karlshamn (A)	7	0,50	0,25	Från Karlshamn
8	0,50	0,25	» Gullberga	10	0,80	0,50	» Assarum
12	0,85	0,55	» Torne	20	1,40	0,90	» Svängsta
26	1,40	0,90	» Ulfö	30	2,00	1,35	» Hemso
34	2,40	1,85	» Åshult	40	3,00	2,00	» Hofmansbygd
42	3,90	2,90	» Ryd	50	4,00	2,50	» Ryd
52	5,40	4,00	» Hofmansbygd	60	5,00	3,50	» Åshult
58	4,10	2,65	» Hemso	70	6,00	4,50	» Ulfö
64	4,70	3,05	» Svängsta	80	7,00	5,00	» Torne
70	5,30	3,55	» Assarum	90	8,00	5,50	» Grimsö
76	5,90	4,15	» Karlshamn	100	9,00	6,00	» Till Wislanda (C, D, E)

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	5	0,50	0,25	Från Karlshamn
14	1,00	0,85	» Gullberga	10	0,80	0,50	» Assarum
26	1,50	1,20	» Torne	20	1,40	0,90	» Svängsta
34	2,40	1,85	» Ulfö	30	2,00	1,35	» Hemso
42	3,90	2,90	» Åshult	40	3,00	2,00	» Hofmansbygd
52	5,40	4,00	» Ryd	50	4,00	2,50	» Ryd
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd	60	5,00	3,50	» Åshult
64	4,70	3,05	» Hemso	70	6,00	4,50	» Ulfö
70	5,30	3,55	» Svängsta	80	7,00	5,00	» Torne
76	5,90	4,15	» Assarum	90	8,00	5,50	» Grimsö
82	6,50	4,75	» Karlshamn	100	9,00	6,00	» Till Wislanda (C, D, E)

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
15	1,00	0,70	Från Wislanda (C, D, E)	15	1,00	0,70	Från Bolmen
21	1,50	0,95	» Målskog	21	1,50	0,95	» Angelstad
29	2,50	1,55	» Ryssby	29	2,50	1,55	» Tullstorp
36	2,50	1,55	» Tullstorp	36	2,50	1,55	» Tullstorp
47	3,80	2,15	» Från Ljungby	47	3,80	2,15	» Från Ljungby
51	3,60	2,30	» Angelstad	51	3,60	2,30	» Angelstad

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
3	0,20	0,10	Från Kristianstad (passager)	3	0,20	0,10	Från Immeln
6	0,40	0,20	» Båstad (passager)	6	0,40	0,20	» Båstad (passager)
10	0,60	0,30	» Från Båstad	10	0,60	0,30	» Från Båstad
14	0,80	0,40	» Från Båstad	14	0,80	0,40	» Från Båstad
18	1,00	0,50	» Från Båstad	18	1,00	0,50	» Från Båstad
21	1,20	0,60	» Från Båstad	21	1,20	0,60	» Från Båstad
24	1,40	0,70	» Från Båstad	24	1,40	0,70	» Från Båstad
27	1,60	0,80	» Från Båstad	27	1,60	0,80	» Från Båstad
30	1,80	0,90	» Från Båstad	30	1,80	0,90	» Från Båstad
33	2,00	1,00	» Från Båstad	33	2,00	1,00	» Från Båstad
36	2,20	1,10	» Från Båstad	36	2,20	1,10	» Från Båstad
39	2,40	1,20	» Från Båstad	39	2,40	1,20	» Från Båstad
42	2,60	1,30	» Från Båstad	42	2,60	1,30	» Från Båstad

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad (A)	5	0,40	0,20	Från Hessleholm (C, D, E)
10	0,70	0,35	» Rönne	10	0,70	0,35	» Rönne
15	1,00	0,50	» Rönne	15	1,00	0,50	» Rönne
20	1,30	0,65	» Rönne	20	1,30	0,65	» Rönne
25	1,60	0,80	» Rönne	25	1,60	0,80	» Rönne
30	1,90	0,95	» Rönne	30	1,90	0,95	» Rönne
35	2,20	1,10	» Rönne	35	2,20	1,10	» Rönne
40	2,50	1,25	» Rönne	40	2,50	1,25	» Rönne

Kristianstad—Äsne jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad	5	0,40	0,20	Från Äsne
10	0,70	0,35	» Rönne	10	0,70	0,35	» Rönne
15	1,00	0,50	» Rönne	15	1,00	0,50	» Rönne
20	1,30	0,65	» Rönne	20	1,30	0,65	» Rönne
25	1,60	0,80	» Rönne	25	1,60	0,80	» Rönne
30	1,90	0,95	» Rönne	30	1,90	0,95	» Rönne
35	2,20	1,10	» Rönne	35	2,20	1,10	» Rönne
40	2,50	1,25	» Rönne	40	2,50	1,25	» Rönne

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20	Från Åhus	5	0,40	0,20	Från Åhus
10	0,70	0,35	» Rönne	10	0,70	0,35	» Rönne
15	1,00	0,50	» Rönne	15	1,00	0,50	» Rönne
20	1,30	0,65	» Rönne	20	1,30	0,65	» Rönne
25	1,60	0,80	» Rönne	25	1,60	0,80	» Rönne
30	1,90	0,95	» Rönne	30	1,90	0,95	» Rönne
35	2,20	1,10	» Rönne	35	2,20	1,10	» Rönne
40	2,50	1,25	» Rönne	40	2,50	1,25	» Rönne

Hälsö—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,30	0,15	Från Hälsö	4	0,30	0,15	Från Karpalund
7	0,45	0,22	» Rönne	7	0,45	0,22	» Rönne
10	0,60	0,30	» Rönne	10	0,60	0,30	» Rönne
13	0,75	0,37	» Rönne	13	0,75	0,37	» Rönne
16	0,90	0,45	» Rönne	16	0,90	0,45	» Rönne
19	1,05	0,52	» Rönne	19	1,05	0,52	» Rönne
22	1,20	0,60	» Rönne	22	1,20	0,60	» Rönne
25	1,35	0,67	» Rönne	25	1,35	0,67	» Rönne
28	1,50	0,75	» Rönne	28	1,50	0,75	» Rönne
31	1,65	0,82	» Rönne	31	1,65	0,82	» Rönne
34	1,80	0,90	» Rönne	34	1,80	0,90	» Rönne
37	1,95	0,97	» Rönne	37	1,95	0,97	» Rönne
40	2,10	1,05	» Rönne	40	2,10	1,05	» Rönne

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,30	0,15	Från Hör	4	0,30	0,15	Från Hörby
7	0,45	0,22	» Rönne	7	0,45	0,22	» Rönne
10	0,60	0,30	» Rönne	10	0,60	0,30	» Rönne
13	0,75	0,37	» Rönne	13	0,75	0,37	» Rönne
16	0,90	0,45	» Rönne	16	0,90	0,45	» Rönne
19	1,05	0,52	» Rönne	19	1,05	0,52	» Rönne
22	1,20	0,60	» Rönne	22	1,20	0,60	» Rönne
25	1,35	0,67	» Rönne	25	1,35	0,67	» Rönne
28	1,50	0,75	» Rönne	28	1,50	0,75	» Rönne
31	1,65	0,82	» Rönne	31	1,65	0,82	» Rönne
34	1,80	0,90	» Rönne	34	1,80	0,90	» Rönne
37	1,95	0,97	» Rönne	37	1,95	0,97	» Rönne
40	2,10	1,05	» Rönne	40	2,10	1,05	» Rönne

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,30	0,15	Från Hör	4	0,30	0,15	Från Hörby
7	0,45	0,22	» Rönne	7	0,45	0,22	» Rönne
10	0,60	0,30	» Rönne	10	0,60	0,30	» Rönne
13	0,75	0,37	» Rönne	13	0,75	0,37	» Rönne
16	0,90	0,45	» Rönne	16	0,90	0,45	» Rönne
19	1,05	0,52	» Rönne	19	1,05	0,52	» Rönne
22	1,20	0,60	» Rönne	22	1,20	0,60	» Rönne
25	1,35	0,67	» Rönne	25	1,35	0,67	» Rönne
28	1,50	0,75	» Rönne	28	1,50	0,75	» Rönne
31	1,65	0,82	» Rönne	31	1,65	0,82	» Rönne
34	1,80	0,90	» Rönne	34	1,80	0,90	» Rönne
37	1,95	0,97	» Rönne	37	1,95	0,97	» Rönne
40	2,10	1,05	» Rönne	40	2,10	1,05	» Rönne

Hör—Hörby—Tollarp's jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.
	I	III			I	III	
4	0,30	0,15	Från Hör	4	0,30	0,15	Från Hörby
7	0,45	0,22	» Rönne	7	0,45	0,22	» Rönne
10	0,60	0,30	» Rönne	10	0,60	0,30	» Rönne
13	0,75	0,37	» Rönne	13	0,75	0,37	» Rönne
16	0,90	0,45	» Rönne	16	0,90	0,45	» Rönne

Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.									
Pris a bilj.		Dagligen.		Kil.		Dagligen.		Kil.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid).....									
Till Landskrona ank. Ångb. (svensk tid).....									
Från Landskrona (o).....									
» Sjö.....									
» Wadensjö.....									
» Örtorp.....									
» Kungälv.....									
» Ekeby.....									
» Billesholms gruva (p, s).....									
Från Do Do.....									
» Norra Wram.....									
Till Åstorp (p, v).....									
Från Åstorp.....									
» Isagård.....									
» Spannar.....									
Till Landskrona ank. Ångb. (dansk tid).....									
Till Engelholm (v).....									

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

3. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.									
Pris a bilj.		Dagligen.		Kil.		Dagligen.		Kil.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid).....									
Till Landskrona ank. Ångb. (svensk tid).....									
Från Landskrona (o).....									
» Sjö.....									
» Wadensjö.....									
» Örtorp.....									
» Kungälv.....									
» Ekeby.....									
» Billesholms gruva (p, s).....									
Från Do Do.....									
» Norra Wram.....									
Till Åstorp (p, v).....									
Från Åstorp.....									
» Isagård.....									
» Spannar.....									
Till Landskrona ank. Ångb. (dansk tid).....									
Till Engelholm (v).....									

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

4. Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.									
Pris a bilj.		Dagligen.		Kil.		Dagligen.		Kil.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid).....									
Till Landskrona ank. Ångb. (svensk tid).....									
Från Landskrona (o).....									
» Sjö.....									
» Wadensjö.....									
» Örtorp.....									
» Kungälv.....									
» Ekeby.....									
» Billesholms gruva (p, s).....									
Från Do Do.....									
» Norra Wram.....									
Till Åstorp (p, v).....									
Från Åstorp.....									
» Isagård.....									
» Spannar.....									
Till Landskrona ank. Ångb. (dansk tid).....									
Till Engelholm (v).....									

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

5. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.									
Pris a bilj.		Dagligen.		Kil.		Dagligen.		Kil.	
I	III	I	III	I	III	I	III	I	III
Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid).....									
Till Landskrona ank. Ångb. (svensk tid).....									
Från Landskrona (o).....									
» Sjö.....									
» Wadensjö.....									
» Örtorp.....									
» Kungälv.....									
» Ekeby.....									
» Billesholms gruva (p, s).....									
Från Do Do.....									
» Norra Wram.....									
Till Åstorp (p, v).....									
Från Åstorp.....									
» Isagård.....									
» Spannar.....									
Till Landskrona ank. Ångb. (dansk tid).....									
Till Engelholm (v).....									

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.												
Kilom. Fr. Nässjö.	Pris Å biljett från Nässjö med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd. Onsd. Fred. Lörd.		
	Godståg.			Godståg.			Godståg.			Snälltåg.		
	N 5 (III)	N 1 (I, II, III)	N 3 (II, III)	N 9 A (III)	N 4 (II, III)	N 6 (III)	N 2 (I, II, III)					

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifves, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.											
Kilo- meter.	Biljett- pris från Fegen. III	Onsdag. o. Lördag. God stäg.			Bilj.-pris från Kin- nared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred., Onsd., Lörd.				
		III	III	III			God stäg.				
							III	III			
3	0,25	513	408	525	425	Från Stockholm	915	—	—	—	
9	0,40	513	408	525	425	» Göteborg, via	925	—	—	—	
12	0,50	602	452	602	452	» Nässjö	1110	655	—	—	
		Till Kinnared (seofran)	610	500	500	» Wernamo	337	927	—	—	
		Till Stockholm	435	705	705	» Halmstad	350	1225	—	—	
		» Göteborg, via	—	705	705	» Warberg	1105	690	—	—	
		» Nässjö	530	922	922	» Göteborg, via	—	—	—	—	
		» Wernamo	103	922	922	» Halmstad	915	—	—	—	
		» Halmstad	823	922	922	» Stockholm	120	730	—	—	
		» Warberg	120	915	915	» Kinnared	1030	—	—	—	
		» Göteborg, via	335	935	935	Från Kinnared (seofran)	730	300	—	—	
		» Halmstad	340	830	830	» Åhytte	735	309	—	—	
		» Kinnared	622	1120	1120	» Skogsgårde	755	326	—	—	
						Till Fegen	805	335	—	—	
						Till Åtran O. o. L.	525	355	—	—	

Åtran—Fegen.											
Kilo- meter.	Åtran—Fegen.	Onsd. och Lörd.			Fegen—Åtran.	Onsd. och Lörd.					
		God stäg.		III		God stäg.					
		III	III			III	III				
6	Afg. Åtran	525	405	525	405	Afg. Kinnared	103	922	—	—	
	Ank. Fegen	525	420	525	420	» Göteborg, via Halmstad	530	922	—	—	
	Ank. Kinnared	—	—	—	—	» Stockholm	530	922	—	—	
	» Wernamo	—	—	—	—	» Nässjö	535	922	—	—	
	» Nässjö	—	—	—	—	» Wernamo	535	922	—	—	
	» Halmstad	—	—	—	—	» Kinnared	535	922	—	—	
	» Stockholm	—	—	—	—	» Halmstad	535	922	—	—	
	» Göteborg, via Halmstad	—	—	—	—	» Göteborg, via Nässjö	535	922	—	—	
	» Kinnared	—	—	—	—	Afg. Fegen	—	—	—	—	
	» Wernamo	—	—	—	—	Ank. Åtran	—	—	—	—	
	» Göteborg, via Nässjö	—	—	—	—						

Anm. Endast 3-dje klassens personvagnar framföras i båtbanan och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Kombinerbara
Rundrese-biljetter,

Försläpss årligen under månaderna maj-septemb. vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Gäddede, Helsingborg, Huddinge, Hudvika, Jämsjöping, Karlskrona, Karlskrona, Lidinge, Mjölby, Norrholm, Näsäls, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Uppsala, Ystervik eller Östersund, men kunna även requireras från hvar järns ännan station vid nedan uppräknade järnvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resstreck till följd af de skärpta bestämmelser som äro gällande för dessa biljetter.

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanknäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och blida sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna gälla för alla klasser af järnvägsresor, såsom till exempel till och från Stockholm, till och från alla och till alla klassers vagnar, gälla äfven till alla klassers biljetter för den högsta klassen, liksom äfven till alla klassers biljetter till alla plats och resangångar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en rundresa inom Sverige ensamt af minst 600 kilometers längd, inom Sverige och Norge af minst 800 kilometers längd, och äfven för en rundresa inom ett land af minst 1500 kilometers längd och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka så befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befaras sträckor — fram- och återresan sammanknäftas — icke utlösa en fjerdedel af rundresans hela längd, och sådana tvänne gånger befarna kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan årlöslängd omslag släpas icke.

Biljettpris

För att bereda tillfälle till företaga ångbåtsresor Västervik—Visby—Stockholm och Sundsvall—Sollefteå är det tillåtet att afbryta resan i Västervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta den från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans gränstationer skall också alltid vara dess slutstation, liksom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyskändade undantag — bilda en oföruten följd.

Då biljetter regiveras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna requireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplemengkupong gällande för en del af utgåvandevarna kupongsträcka, öfver hvilken kan icke ånska befordras på bortresan.

Resan på biljetter förflöter enligt följande bestämmelser:

Barn under 14 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensam i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljetter gifas till 2 veckor i förväg, och kan därför icke användas af den, som först börjadt begärna biljetten.

Biljetternas gälla 2 veckor månader, såvida ej exempelvis en biljett för en resa i den köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reglerna tvär glöende ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningsarter.

Resan skall börjas senast å 3:de dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara avslutad innan kl. 12 natten efter det dag, då biljetten köpts.

Resan skall följeföras i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljetterns giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilken att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsförbändare eller till en af de på mellanstationen utnämnda befordringsanstalts tjänstemän.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnklass, är detta honom tillåtet, mot det att han öfver tillskottsbiljetten för den vägräckta öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolanse hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påkrävas, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Om kupongerna icke användas utan att den resande kan samtidigt förete omälagert af kupongerna för den återstående delen af rundresan, öro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omälagert.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omälagert på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvär resan örer rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongerna ingifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Ångbåts- och Ångbåtsfärdsbiljetter äro ogiltiga för järnvägsresor.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässigt personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att själv sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 26 kr. resods afgiftsfritt. För öfvergift erlägges betalning efter allmänna taxa.

Om tillstånd af resandes önskan, att den resandes ångbåtsresa öfver hvilken en biljetts kupong- eller mellanstation, förutsett att direkt expedition af resods i allmänhet öm rum mellan i den fall varande ångbåtsstationer och den öfverifra bestämmelsestationen.

För resodsgets tillbehörande på gränstationerna får den resande själv sörja. Jernvägs- och Ångbåtsförvaltningsarter åtaga sig intet ansvar för följerna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammanställning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas medelst en expedition af resandes önskan, att den resandes biljettsammanställning beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro äsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningsedel, som förses med requirerens underskrift. Vid iflytandet af denna beställningsedel lemnas stationerna alla erforderliga upplysningar.

Kilometer. Säfte Nr.	Årslast i Kilometer.	Kupongsträcka.			Säfte Nr.	Årslast i Kilometer.	Kupongsträcka.			Säfte Nr.	Årslast i Kilometer.	Kupongsträcka.		
		Pris.		Kr. Öre.			Pris.		Kr. Öre.			Pris.		Kr. Öre.
		I Kl.	II Kl.				I Kl.	II Kl.				I Kl.	II Kl.	
		Banorna under Kongl. Jernvägs- direktionen i Altona.					Hessleholm-Nässjö					Upsala-Göte Jernväg.		
67	296	Berlin (Lehrterbangården eller Stadt- bahnen) - Hamburg via Nauen- Bergedorf	18	68	13	67	50	185	Hessleholm - Töreda-Laxå be- rättigt i förbindelse med kupongen Laxå-Stockholm till resan antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreda-Stockholm eller med ång- fartyg mellan Töreda (eller Karls- borg) och Stockholm öfver till resan mellan nämnda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreda-Laxå, Fal- köping-Töreda-Nässjö, Falköping- berättig jemvill till resan mellan Laxå och Nässjö öfver Hallands-Mjölby.	11	10	8	88	
1	8	Hamburg - Altona	—	44	—	36			Upsala - Dannemo (eller Söderfors) Dannemo (eller Söderfors) - Göte	—	—	2	84	
1	75	Altona - Neumünster	4	—	3	—			Göte - Dala jernväg.	—	—	2	43	
1	71	Neumünster - Kiel	1	65	34	24			Falun - Storvik	—	—	1	71	
3	97	Neumünster - Flensburg	5	17	8	55			Storvik - Göte	—	—	2	88	
4	79	Flensburg - Vamdrup	4	21	8	16			Södra Dalarnes jernväg.	—	—	3	47	
		Danska och tyska Postångfartygen.							Krybo - Borlänge	—	—	2	88	
6	136	Kiel - Korsör	8	16	—	—			Helsingborg - Helsingborgs jernväg. Helsingborg - Helsingborg	4	62	3	47	
		Danska Statsbanorna.							Göte - Öckerö jernväg.	—	—	1	71	
6	30	Nyborg - Korsör (Ångfartyg)	1	80	—	—			Siljans jernväg.	—	—	1	67	
7	112	Korsör - Köpenhamn	6	72	5	04	51	52	Borlänge - Insjön	—	—	1	67	
8	40	Köpenhamn - Helsingör	2	70	2	—	52	80	Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag. Insjön - Mora	3	—	—	—	
11	44	Vamdrup - Fredericia	6	74	1	98	—	—	Svenska och tyska postångbåtsför- bindelsen Malmö - Stralsund.	12	—	9	—	
12	95	Fredericia - Nyborg	5	60	28	—	—	—	Löfald - Falsterska jernvägarna. Orehoved - Gedser	3	08	2	18	
13	110	Fredericia - Aarhus	6	69	4	95	53	54	Deutsch - Nordischer Lloyd. Gjeder - Warnemünde	2	67	—	—	
14	140	Aarhus - Aalborg	8	40	6	30	54	38	Warnemünde - Neustrelitz	7	38	6	60	
15	90	Aalborg - Fredrikshavn	5	40	4	05	—	—	anorna under Kongl. Jernvägsdirek- tionen i Berlin.	—	—	—	—	
61	130	Köpenhamn - Örehoved	7	80	5	85	—	—	Neustrelitz - Berlin (Stettinerban- gården)	6	13	4	68	
		Förenade Ångbåtsbolaget.							Stralsund (ångbåtsarnes tillägsplatå) - Berlin (Stettinerbanan) öfver Nas Brandenburg eller Pasewalk.	13	78	10	82	
9	30	Köpenhamn - Malmö	2	—	—	—			Nässjö - Oskarshamn jernväg. Nässjö - Hultsfred	4	98	—	—	
10	6	Helsingör - Göteborg	—	70	—	—			Norsholm - Vestervik Hultsfred jernväg.	4	20	—	—	
16	90	Fredrikshavn - Göteborg	5	40	—	—			Vestervik - Norsholm	7	08	—	—	
		Bergslagens jernvägar.							Lübeck - Büchen jernväg. Hamburg - Lübeck	3	73	2	84	
17	72	Göteborg - Trollhättan	4	32	3	24	—	—	Mecklenburgska Friedrich-Franz- jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.	8	62	6	13	
18	61	Trollhättan - Mellerud	3	06	2	36	—	—	Skåne - Halland jernväg. Helsingborg - Engelholm	1	62	1	22	
19	8	Mellerud - Köpmannabro	—	—	36	—			Engelholm - Hallmstad	3	90	9	33	
20	109	Köpmannabro - Falun	—	—	4	91			Mollersta Hallands jernväg. Hallmstad - Varberg	4	44	8	33	

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen									
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.						
ur. VIII.	Stockholm—Laxå—Charlottenberg—Kristiania—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Töreboda—Stockholm	84	63	42	—	—	—	—	—
ur. IX.	Stockholm—Töreboda—Göteborg—Varberg—Halmstad—Engelholm—Malmö—Nässjö—Mjölby—Norsholm—Stockholm	83	63	50	41	50	—	—	—
ur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönslet—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	33	67	80	—	—
ur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönslet—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	85	60	10	—	—
ur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönslet—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	97	25	63	—	—	—	—
ur. XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	57	25	36	75	—	—	—

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemiigen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fyllda 12 år få resa på en biljett.

att biljethäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvoll med angbat å sjön Mjøsen.

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation**
och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Äret om:							
Eskestuna.....	16 65	13 70	9 20	Alingsås.....	52 60	37 16	24 75
Sala.....	13 30	10 85	6 75	Eslöf.....	74 50	52 60	30 70
Örebro.....	25 50	19 55	12 30	Göteborg.....	58 45	41 26	27 55
				Helsingborg (via Hesselholm).....	77 70	55 26	32 39
				Do (via Eslöf).....	80 55	58 65	33 80
				Herrlunga.....	48 35	34 05	29 75
				Hesselholm.....	68 25	48 15	28 15
				Hjo.....	46 10	33 75	22 15
				Hudiksvall.....	—	35 66	23 26
				Insjön.....	—	25 06	15 35
Bohlnäs.....	—	25 75	16 65	Jönköping (via Falköping eller Nässjö).....	50 20	35 40	23 65
Falun (via Krybo—Borlänge).....	25 35	22 —	13 75	Kalmar.....	69 20	52 38	30 40
Falun (via Storvik).....	25 10	22 60	14 25	Karlshamn.....	65 66	48 75	29 —
Finnspong (via Norsholm).....	26 25	19 40	12 95	Karlskrona.....	70 45	54 10	30 40
Gefle (via Upsalaabanen).....	—	16 30	10 40	Karlstad.....	42 10	29 70	19 80
Kilafors.....	—	24 40	15 75	Kristianstad.....	71 40	51 30	29 75
Korsnäs (via Storvik).....	24 60	22 10	13 95	Kristinehamn.....	37 —	26 10	17 40
Linköping.....	29 25	20 65	13 80	Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78 30	56 35	33 60
Motala (via Mjölby eller Hallsberg).....	32 70	23 40	15 70	Landskrona (via Eslöf).....	78 45	56 35	32 75
Motala verkstad (via Mjölbyell. Hallsberg).....	32 65	23 15	15 60	Lidköping.....	47 60	35 23	23 40
Norrköping.....	23 25	16 40	10 95	Ljusdal.....	—	30 70	19 95
Nyköping.....	17 60	14 65	9 70	Lund.....	76 65	54 15	31 60
Ockelbo (via Storvik).....	—	21 —	13 50	Malmö.....	78 85	55 65	32 30
Ockelbo (via Upsala—Gefle).....	—	19 75	12 75	Oskarshamn.....	59 16	46 —	26 75
Sandviken (via Storvik).....	22 —	19 50	12 45	Sundsvall.....	15 20	32 85	21 80
Storvik.....	—	18 —	11 55	Söderhamn.....	—	46 45	30 45
				Västervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50
				Ystad.....	82 60	60 70	34 75
				Åstorp.....	74 85	53 05	31 50
				Östersund (gällande 30 dagar).....	—	46 90	30 80

b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Äret om:			
Fredrikshald (via Kil).....	66 10	54 25	—
Kristiania.....	70 05	50 20	—

Äterresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg, å linerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertelje. (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöv, afvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt Hör och Stehag å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande sökdag.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation** tur- och returbiljetter till Malmö, gällande under tvänne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa med kuriråtg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en rundresebiljett för turen **Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Tur- och returbiljett		I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernväg och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö		78.85	55.65	32.50
Rundresbiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö		64.98	53.78	40.58

häftet innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					11 kl.	11 kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	d:o	d:o	d:o		13: 50	9: —
»	d:o	d:o	» Huddinge	.....	23: 25	15: 50
»	d:o	d:o	» Tumba	.....	36: —	24: —
»	d:o	d:o	» Södertelje öfre eller nedre	.....	58: 50	39: —
»	d:o	d:o	» Jerna	.....	73: 75	49: 25
»	d:o	d:o	» Mölnbo	.....	90: 75	60: 50
»	d:o	d:o	» Gnesta	.....	100: —	66: 75
»	d:o	och Järfva			12: —	8: —
»	d:o	» Rotebro	.....		30: 75	20: 50
»	d:o	» Vasby	.....		38: 25	25: 50
»	d:o	» Rosersberg	.....		49: 50	33: —
»	d:o	» Märsta	.....		57: —	38: —
»	d:o	» Knifsta	.....		75: 75	50: 50
»	Uppsala och Knifsta				75: —	18: —
» Göteborg	» Partille	.....			15: 75	10: 50
»	d:o	» Jonsered	.....		23: 25	15: 50
»	d:o	» Lerum	.....		30: 75	20: 50
»	d:o	» Floda	.....		42: 23: —	
»	d:o	» Norsesund	.....		53: 25	35: 50
»	d:o	» Alingsås	.....		70: 25	46: 75
» Karlstad	» Alster	.....			12: —	8: —
»	d:o	» Skattkärr	.....		17: 75	11: 75
» Örebro	» Adolfsberg	.....			8: 25	5: 50
» Malmö	» Åkarp	.....			15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) *Hvarje i hafset befinligt biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de biljetten angifna stationer.
- 2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras*. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur hafset. För biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är åstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Trå barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Bästa och angenämaste förbindelsen mellan Berlin samt Göteborg och Kristiania är öfver Postångbåtslinien Stralsund—Malmö, Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Mellan Berlin och Kristiania förekomma denna väg endast tre ombyten, nämligen i Stralsund, Malmö och Engelholm.

Resande, hvilka färdas öfver denna linie, få i Malmö ligga öfver natten ombord å ångfartygen utan afgift.

Se vidare Malmö—Billesholms Jernvägs tidtabell Pag. 8. Lit. s.

1. Stockholm—Kontinenten, via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	kl. 6 e. m.
» Malmö med Halländsk postångare	» 10,30 f. m.
till Köpenhamn med Halländsk postångare	» 12 midd.
från Stockholm med snälltåg	» 9,15 e. m.
» Malmö med Öresundsångare	» 1,50 e. m.
till Köpenhamn med Öresundsångare	» 2,53 e. m.
Halländsångaren till Lübeck invantar Öresundsångaren och godtgör resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.	
från Köpenhamn med Halländsk postångare	kl. 3 e. m.
» Lybeck med bantåg	» 6,40 f. m.
till Hamburg med bantåg	» 8,35 »
från Köpenhamn med Halländsk postångare	» 3 e. m.
» Lybeck med bantåg	» 7,09 f. m.
till Berlin »	» 1,50 e. m.

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck
säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40; II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. k. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren. Öfverresan Köpenhamn—Lybeck sker med de nybyggda, ytterst bekvämt inredda och snabbgående Halländska Postångarna. Obs. Snabb och bekväm resa! Inga ombyten nattetid! Obs. Ytterst bekväma liggbänkar! Utmärkta restaurationer & samtliga Halländspostångarna. Endast stora och de nybyggda ångarna användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20. Tur- och returbiljett I » 128,98; II » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm. Giltighet 2 månader. Biljettpris: I kl. kr. 75,00. Biljetter säljas: i Stockholm af Hr. Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co., i Göteborg af Hr. Otto Zell och Hr. C. Sjöberg & Co., i Köpenhamn af Hr. E. Fris, i Lybeck af Hr. Lüders & Stange. Resande kunnat efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvar öfver han vill fara och rekommenderas dervid isynnerhet kupongsträckorna

Köpenhamn—Hamburg via Lybeck med Halländsångare.
Köpenhamn—Bychen via Lybeck »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni, Stockholm—Berlin på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste bekvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med 1 tullvisitation, 2 sjöresor och 5 besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedsen—Warnemünde, är
via Malmö—Stralsund
med snabbgående och bekvämt inredda postångarna, Hjulångfartygen STEN STURE och OSCAR som alternerande dagligen afgår:
från Malmö kl. 7,40 på morgonen.
från Stralsund kl. 1,20 midd.
Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förmåsta platser på Kontinenten.
Stockholm—Paris via Malmö—Stralsund på endast 48 timmar.

3. Det Forenede Dampskibsselskab.

Stockholm—Kontinenten.

Från Stockholm via Malmö—Gjedsen—Warnemünde 6 e. m. i Berlin 8,40 e. m. nästa dag (på cirka 26 1/2 timmar).
» Stockholm via Malmö—Gjedsen—Warnemünde 6 e. m. i Hamburg 8,35 e. m. nästa dag (på cirka 26 1/2 timmar).
» Stockholm via Malmö—Korsör—Kiel 9,10 e. m. i Malmö 7,20 f. m. nästa dag, i Hamburg 8 f. m. dagen derpå.
» Berlin via Warnemünde—Gjedsen—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedsen—Malmö 8,30 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,25 e. m., i Malmö 12,40 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.
Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm.

Ångbåtsarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Ordinarie tur 1 timma 35 minuter.

Från Malmö kl. 6,30, 9, och 10,30 f. m., 2,30, 6 e. m.,
» Köpenhamn kl. 6 och 8,20 f. m., 12,15, 3, 6 e. m.
Söndagar: från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 natt.
Expresser 1 timme 15 minuter.
Enkla samt tur- och returbiljetter salongplatser äro giltiga, abonnemang och lusturbiljetter äro icke giltiga.
Från Malmö kl. 7,35 f. m. och 1,50 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,15 f. m. och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 f. m., 2,45 och 6 e. m.
Söndagar: från Landskrona kl. 10 e. m., från Köpenhamn 12 natt.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).

Från Helsingborg kl. 8,45 f. m., 4,05 och 8,55 e. m.
» Köpenhamn kl. 10 f. m., 4,10 och 8,30 e. m.
Söndagar: från Köpenhamn kl. 12 natt.

Närmare meddelas:

i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr. Carl Tegner, i Helsingborg Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

4. Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan Sverige och Tyskland, England och Frankrike via Köpenhamn—Gjedsen—Warnemünde—Rostock Afg. fr. Stockholm 6 e. m. Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang. 8,30 f. m.
» Malmö 7,25 f. m. » Lybeck 9,51 »
» Köpenhamn 9,30 » » Berlin Stett. Bang. 8,25 »
Ank. t. Berlin Stett. Bang. 8,40 e. m. Ank. t. Köpenhamn 7,40 e. m.
» Lybeck 7,10 » » Malmö 9,35 »
» Hamburg Lyb. Bang. 8,35 » » Stockholm 12,35 f. m.
Resan göres tillbaka från:
Stockholm t. Berlin på 27 timmar, Malmö till Berlin på 13 timmar.
» Hamburg » 27 » » Hamburg » 13 »
» Paris » 48 » » Paris » 34 »
» London » 51 » » London » 37 »
2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.
Köpenhamn den 20 Maj 1889. Generaldirektoratet.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. NORRETELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Söndag kl. 3 e. m., och återvänder från Norrtelje Tisdagar, Onsdagar, Thorisdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m. Närmare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Salong. Däck.
Till Furusund 1,50. 1.
» Norrtelje 3. 1,50.
Tur- o. returbiljett » 4,50. (gäller 8 dagar)

12. Stockholm (midt för Grand hotel)—Furusund—Norrteje, anlöpnade Yxlö, Köpmanholmen, Östernäs, Gräddö, Rådmansö, Lunda m. fl. ställen
afgår ångf. RÅDMANSÖ, kapten J. C. Lindberg, från Stockholm Onsdag kl. 7 f. m., Fredagar kl. 11 f. m., » Norrtelje Thorisdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
Till Vesternäs och Södersvik Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 4 f. m.
Till Furusund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m., samt Lördagar kl. 5,15 e. m. Från Furusund Måndagar och Tisdagar kl. 6 f. m. samt Thorisdagar och Lördagar omkring kl. 11 f. m.

Stockholm—Norrteje

afgår ångf. RÅDMANSÖ hvar Lördag kl. 5,15 e. m.; återvänder från Norrtelje till Stockholm hvarje Måndag kl. 3,30 f. m.

13. Stockholm (midt för Grand hotel)—Östhammar
anlöpnade Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortallund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg
afgår ångf. ÖSTHAMMAR, kapten Gustaf Lundin, från Stockholm Måndagar kl. 7 f. m., Thorisdagar kl. 6 f. m., » Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 7 f. m.
Måndagar anlöps icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl till dessa stationer.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

14. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapten P. A. Brandt, från Stockholm den 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm—Gefle äro:
Enkel biljett..... 7. 6. 3.
Tur och retur 12. 10. 5.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 6,30 e. m.
från Gefle den 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. B. Norberg, Måndagar kl. 6,30 e. m.
från Gefle hvarje Fredag kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, från Stockholm den 6, 11, 16, 20, 25 och 30 Juli kl. 6,30 e. m.
» Söderhamn den 9, 13, 18, 23 och 27 Juli kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrund anlöps.
Lägenhet till och från Östhammar hvarje Lördag.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Gefle..... 7. 5. 3.
» Ljusne..... 9. 6. 4.
» Sandarne..... 9. 6. 4.
» Söderhamn..... 9. 6. 4.

21. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall, via Gefle, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten G. B. Norberg, från Stockholm Månd. kl. 6,30 e. m., Fr. Hudiksvall Thorsd. kl. 11,45 e. m.
» Gefle..... Tisd. » 11,30 f. m. » Söderhamn..... Fred. » 10 f. m.
» Ljusne..... » » 4 e. m. » Sandarne(anlöps)..... » » 1 e. m.
» Söderhamn..... Onsd. » 6 f. m. » Gefle..... » » 8 »
till Hudiksvall..... » 11 » till Stockholm Lördags morgon.
Öregrund anlöps.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten A. W. Lundqvist, hvarje Onsdag kl. 3 e. m. samt från Hudiksvall hvar Lördag kl. 8 e. m.
Iggesund anlöps eventuelt på resa från Stockholm den 10 Juli.
Stöcka, Jättendal och Gnarp anlöps på resa från Stockholm den 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Jättendal..... 13. 9. 6.
» Gnarp..... » 9. 6. 4.
» Stöcka..... » 9. 6. 4.
» Hudiksvall..... 12. 8. 5.

24. Stockholm—Norrteje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall, via Vaddö Kanal.
Ångf. VÄDDÖ KANAL, kapten A. E. Vancke, afgår från:
Stockholm..... Tisd. kl. 11 e. m. Sundsvall..... Fred. kl. 10 e. m.
Furusund..... Onsd. » 2,30 f. m. Hudiksvall..... Lörd. » 6 f. m.
Ortala Bruk..... » » 7 » Söderhamn..... » » 11 »
Trästa..... » » 8 » Sandarne..... » » 11,45 »
Herräng..... » » 9 » Gefle..... » » 9,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta..... » » 11 » Kallerö..... Sönd. » 4,30 f. m.
Hargshamn..... » » 12,30 e. m. Öregrund..... » » 6 »
Elfsnäs(Söderön)..... » » 1,30 » Elfsnäs(Söderön)..... » » 7,30 »
Öregrund..... » » 4 » Hargshamn..... » » 8,20 »
Kallerö..... » » 5,30 » Skärsta o. Hallsta..... » » 11 »
Gefle..... Thorsd. » 10 f. m. Herräng..... » » 12 midd.
Sandarne..... » » 3,15 e. m. Trästa..... » » 1 e. m.
Söderhamn..... » » 3,30 e. m. Ortala Bruk..... » » 2 »
Hudiksvall..... Fred. » 12,15 f. m. Furusund..... » » 5,30 »
till Sundsvall..... » » 7 » till Stockholm..... » » 10 »
Ångskär anlöps på norrgående kl. 7,30 e. m., Onsdagarna den 10 och 24 Juli, 7 och 21 Augusti samt den 4 och 18 Sept.
Söderboda anlöps på norrgående kl. 6,30 e. m., Onsdagarna den 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti, 11 och 25 September, samt i öfrigt de resor, tidsningsannonser eller anslag det tillkännagifva.
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

Till Furusund..... 2. 1,50. 1. Till Kallerö..... 7. 5. 2,75.
» Ortala..... 4. 3. 2. » Söderboda..... 6. 5. 3.
» Trästa..... 4,50. 3,50. 2,50. » Gefle..... 7. 5. 3.
» Hallsta..... 5. 3,50. 2,50. » Sandarne..... 9. 6. 4.
» Hargshamn..... 5. 4. 2,50. » Söderhamn..... 12. 8. 5.
» Söderön..... 6. 5. 2,50. » Sundsvall..... 12. 8. 5.
» Öregrund..... 6. 5. 2,50.

Ångf. ÖREGRUND, kapten Aug. Söderström, afgår från:
Stockholm..... Lörd. kl. 11 e. m. Sundsvall..... Tisd. kl. 10 e. m.
Furusund..... Sönd. » 2,30 f. m. Hudiksvall..... Onsd. » 6 f. m.
Norrteje..... » » 6 » Söderhamn..... » » 11 »
» » » 7 » Sandarne..... » » 11,45 »
» » » 9,30 » Ljusne..... » » 1 e. m.
Ortala Bruk..... » » 10 » Gefle..... » » 9,30 »
Trästa..... » » 11 » Skutskär..... » » 11,30 »
Singö..... » » 12 midd. Kallerö..... Thorsd. » 4,30 f. m.
» » » 1 e. m. Öregrund..... » » 6 »
Elfsnäs(Söderön)..... » » 1,45 » Sladdarö..... » » 6,45 »
Öregrund..... » » 4 » Elfsnäs(Söderön)..... » » 7,30 »
Kallerö..... » » 5,30 » Singö..... » » 8,15 »
Skutskär..... » » 10,30 » Ortala Bruk..... » » 9,30 »
Gefle..... Månd. » 10 f. m. Trästa..... » » 10,15 »
Ljusne..... » » 3 e. m. Piras brygga..... » » 10,45 »
Sandarne..... » » 4,15 » Nysätra..... » » 1 e. m.
Söderhamn..... » » 7 » Norrtelje..... » » 4 »
Hudiksvall..... Tisd. » 1 f. m. Furusund..... » » 6 »
t. Sundsvall Tisd. omkr. » 7,45 » t. Stockholm Th. omkr. » 10 »
Harnäs anlöps på norrgående Söndagarna den 14 och 28 Juli, 11 och 25 Augusti samt 8 och 22 September.

Returbiljetter, gällande inom åtta dagar å ettdagar af fartygen säljas ombord med 15 procent rabatt.
Passagerare, som medfölja från norra orterna söderut till Gefle kunna derifrån samma dag kl. 7 e. m. med bantåg fortsätta resan till Stockholm.
Ångslupen Tärnans från Östhammar turist på Elfsnäs och Hargshamn.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapten J. Aug. Dahlström, Lördagar kl. 8 e. m., återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 7 e. m., medtagande gods och passagerare.
Närmare meddelas Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Biljettpris: Salongplats 10 kr.
Tilläggsplats midt emot slottet.

27. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUBEKBERG, kapten Alf. Sundberg, hvar Tisdag kl. 12 midd. samt från Sundsvall hvar Fredag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten Gustaf Lindberg, hvarje Onsdag kl. kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
från Nyland hvarje Lördag kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, hvarje Fredag kl. 3,15 e. m.

Återvänder:
från Nyland hvarje Måndag kl. 11 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... 15. 10. 5.
» Hernösand..... 18. 12. 6.
» Nyland..... 18. 12. 6.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, från Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.

Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.
» Sundsvall hvar Måndag kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herman Asplund, hvarje Thorsdag kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik hvarje Söndag kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Näskö anlöps den 11 Juli.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... 15. 10. 5.
» Hernösand..... 18. 12. 6.
» Näskö..... 20. 15. 7,50.
» Örnsköldsvik..... 20. 15. 7,50.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
Från Örnsköldsvik hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Sundsvall..... 15. 10. 5.
» Hernösand..... 18. 12. 6.
» Köpmansholmen..... 20. 15. 7,50.
» Örnsköldsvik..... 20. 15. 7,50.

33. Stockholm—Örnsköldsvik—Husum, via Sundsvall,
afgår ångf. J. L. RUBEKBERG, kapten A. Sundberg, hvar Tisdag kl. 12 midd.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Husum..... 15. 10. 5.
» Örnsköldsvik..... 20. 15. 7,50.

36. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten Mathias Klintberg, från Stockholm den 12, 19 och 23 Juli kl. 2 f. m.
» Umeå den 14, 21 och 30 Juli kl. 8 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. THULE, kapten C. E. Åström, den 10 och 20 Juli kl. 2 f. m.
från Kallviken den 13 och 23 Juli kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå
afgår ångf. UMAN, kapten O. Klintberg, den 14 och 25 Juli kl. 8 f. m.
från Luleå den 8, 13 och 29 Juli kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:
Till Husum..... 20. 15. 10.
» Nordmaling..... » » 20. 15. 10.
» Umeå..... » » 20. 15. 10.
» Rathan..... » » 20. 15. 10.
» Sikeå..... » » 20. 15. 10.
» Kåge..... » » 20. 15. 10.
» Luleå..... » » 20. 15. 10.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda, anlöpnade Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. PITEÅ, kapten Axel Nordblom, från Stockholm den 6, 18, 30 Juli, 11, 23 Aug. kl. 6 f. m.
» Haparanda den 11, 23 Juli, 4, 16, 28 Aug. kl. 2 e. m.
Storfors (Piteå ångvarn) anlöps eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda, anlöpnade Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Luleå och Töre
afgår ångf. NORRSTADEN, kapten G. H. Holmström, från Stockholm den 8, 20 Juli, 1, 13, 25 Aug. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda den 13, 25 Juli, 6, 18, 30 Aug. kl. 10 f. m.
Nordmaling, Kåge, Byske, Åbyn och Degerfors anlöps eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda, anlöpnade Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå o. Råneå
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, från Stockholm den 10, 22 Juli, 3, 15, 27 Aug. kl. 6 f. m.
» Haparanda den 15, 27 Juli, 8, 20 Aug. kl. 1 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda, anlöpnade Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Luleå och Töre
afgår ångf. NJORD, kapten J. E. Jansson, från Stockholm den 12, 24 Juli, 5, 17, 29 Aug. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda den 17, 29 Juli, 10, 22 Aug. kl. 11 f. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda, anlöpnade Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Luleå och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapten C. R. Bergström, från Stockholm den 14, 26 Juli, 7, 19 Augusti kl. 6 f. m., 31 Augusti kl. 2 f. m.
från Haparanda den 7, 19, 31 Juli, 12 Augusti kl. 2 e. m., 24 Augusti kl. 8 f. m.

Storfors (Piteå ångvarn) anlöps eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda, anlöpnade Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. W. Axberg, från Stockholm den 15 Juli kl. 5 e. m., 28 Juli, 9, 21 Aug. kl. 12,30 f. m.
» Haparanda den 9, 21 Juli, 2, 14, 26 Aug. kl. 3 e. m.

Öfriga Norrlands ångbåtar anlöpas då tillräckligt fraktdogs erhålles. Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle Viet. Dry

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg
 Ångf. **EEBA MUNC**, kapt. Gustaf Tengström, afgår:
 från Stockholm Tisdagar 10,30 e. m. från Björneborg Lördagar 2,30 f. m.
 » Mariehamn Onsdagar på morg. » Räfsö » på morg.
 » Nystad Thorsdagar 3 » Raumo » f. m.
 » Raumo » f. m. » Nystad » e. m.
 » Räfsö » e. m. » Färjsund Söndagar morgon
 » Mariehamn » f. m.
 medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar
 och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
 ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
 Från och med den 16 Juli anlöper fartyget **Åbo**.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad
 afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lubeck, hvarje Onsdag
 kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt
 af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. af-
 gångsdagen.
 N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Björneborg	13	11	8,50	7,50
» Kristinestad	22,50	18,50	14	10,50
» Vasa	27	23	15,50	12
» Vasa	32	25	18	14
» Vasa	37	31	22	16
» Vasa	43	34,50	26	19

52. Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg
 afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, hvarje Lördag kl. 6 e. m.
 Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
 Helsingfors—S:t Petersburg
 afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, Söndagarne den 7, 21 Juli, 4, 18
 Aug., 1, 15, 29 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
 Ekenäs—Helsingfors
 afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg
 afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, hvarje Tisdag kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
 S:t Petersburg
 afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagarne den 11,
 25 Juli, 8, 22 Augusti, 5, 19 September kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
 Viborg—S:t Petersburg
 afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Söndagarne den 14,
 28 Juli, 11, 25 Augusti, 8, 22 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
 S:t Petersburg
 afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagarne den
 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept. kl. 11,45 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassningar
 och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
 Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s*
 ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	13	11	8,50	7,50
» Åbo	22,50	18,50	14	10,50
» Hangö	27	23	15,50	12
» Ekenäs	32	25	18	14
» Helsingfors	37	31	22	16
» Viborg	43	34,50	26	19
» S:t Petersburg				

53. Libau—Visby—Vestervik—Stockholm—Visby—Libau.
 Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odellmark, afgår till vidare:
 från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.
 » Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.,
 » Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.,
 » Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på
 morgonen, medtagande passagerare, post och fraktgods.
 Närmare meddelas:
 i Libau Hrr *P. Bornholdt & Co.*
 i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
 i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
 Tillägningsplats: **Norra Blasiholmshamnen**.

54. Stockholm—Riga
 och vice versa.
 Förstklassiga järnvägsbåtar **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
 från Stockholm till Riga den 9 Juli,
 » Riga till Stockholm den 15 Juli, medtagande passagerare och
 fraktgods.
 Närmare meddelas:
 i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
 i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin
 via Visby
 afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
 från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.
 » Visby till Stettin » Söndag » 12 midd.
 » Stettin till Visby » Onsdag » 12 »
 » Visby till Stockholm » Thorsdag kl. 8 e. m.
 Närmare meddelas och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:s*
 ångb.-exp. Skeppsbron 10.
 Ångb.-exp. och billig route till Berlin och Paris.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10	8	6	5
» Stettin	35	30	25	13
» Stettin	35	30	25	13
» Stettin	35	30	25	13
» Stettin	35	30	25	13
» Stettin	35	30	25	13

Pris å järnvägsbiljett från Stettin till Paris:
 1sta klass Rmk 113; 90, 2dra klass Rmk 88; 70.

58. Stockholm—Stettin.
 Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
 Stettin omkring den 18 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.
 Stettin—Stockholm
 Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stock-
 holm Lördagen den 13 Juli på midd., medtagande passagerare och
 fraktgods.
 Närmare meddelas:
 i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.
 Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm
 till Stettin omkring den 9 Juli.
 Stettin—Stockholm,
 Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från Stettin till
 Stockholm omkring den 6 Juli.
 Närmare meddelas:
 i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
 i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.
 Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
 från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
 » Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10	8	6	5
» Visby Tur o. retur	15	12	10	7,50
» Norrköping	15	12	10	7,50
» Do Tur o. retur	25	20	15	8

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmars.
 Ångf. **VISEY**, kapt. O. Falk, afgår:
 från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10	8	6	5
» Visby Tur o. retur	15	12	10	7,50
» Borgholm	15	12	10	7,50
» Kalmars	15	12	10	7,50
» Visby Tur o. R.	15	12	10	7,50

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmars.
 Ångf. **VISEY**, kapt. O. Falk, afgår:
 från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Visby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10	8	6	5
» Visby Tur o. retur	15	12	10	7,50
» Borgholm	15	12	10	7,50
» Kalmars	15	12	10	7,50
» Visby Tur o. R.	15	12	10	7,50

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmars.
 Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulferona, Thorsdagarne den 11 Juli
 kl. 5 e. m.
 Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10	8	6	5
» Visby Tur o. retur	15	12	10	7,50
» Borgholm	15	12	10	7,50
» Kalmars	15	12	10	7,50
» Visby Tur och Retur	15	12	10	7,50

Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår nybyggda ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smittberg,
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
 » Visby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
 afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, Lördagar kl. 6 e. m.,
 medtagande passagerare och fraktgods.
 Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets
 fartyg inom 8 dagar.
 Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens
 afgång.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
 För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Visby (direkt)
 afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odellmark, hvarje Söndag kl. 2 på
 morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddelas *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. Stockholm—Lybeck,
 via Kalmars.

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt
 och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
 underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 5 e. m.
SVITHIOD hvar Lördag kl. 5 e. m.

Närmare meddelas:
 i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
 i Kalmars Hrr *Seen Söderbergh & Bolin*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Tur- och returbiljetter samt rundresbiljetter Stockholm—Ly-
 beck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas
 med betydlig rabatt.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
 via Kalmars, Kalmars samt eventuellt Oskarshamn och Vestervik.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**,
 kapt. J. Camitz, afgår
 från Lybeck Måndagen den 8 och 22 Juli, 5 o. 19 Aug. kl. 5 e. m.
 » Stockholm Thorsdagen den 11 o. 25 Juli, 8 o. 22 Aug. kl. 6 e. m.
 » Norrköping Fredagen den 12 o. 26 Juli, 9 o. 23 Aug. på e. m.

Närmare meddelas:
 i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
 i Norrköping Hrr *H. Unér*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
 Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från
 Lybeck M. 15 och 29 Juli 5 e. m. Stockholm Th. 18 Juli, 1 Aug. 6 e. m.

Karlskrona T. 16 » 30 » 7 » Norrköping L. 20 » 3 » idagn.
 Kalmars O. 17 » 31 » 4 f. m. Vestervik M. 22 » 5 » »
 Oskarshamn » » » 10 » Kalmars T. 23 » 6 » morg.
 Vestervik » » » 3 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m.
 t. Stockholm Th. 18 Juli, 1 Aug. morg. till Lybeck O. 24 » 7 » e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.
 Passagerareafgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25; 2dra kl. kr. 15.
 Däck kr. 10.

Närmare meddelas: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
 i Norrköping Hrr *P. Jansson & Co.*,
 i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. Stockholm—Hamburg.
 Ångaren **SVEA**, kapt. J. Ellerhusen, afgår från Stockholm till
 Hamburg omkring den 6 Juli.

Närmare meddelas:
 i Hamburg Hrr *D. Fuhrmann*, Nisse & Günthers Nachfolger,
 i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm
 och vice versa.
 Snabbgående stål- och järnångare
SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapt. Blohm,
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hitsvebel,
MIDDLETON 450 » » Keller,
 komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar,
 med afgång från Hamburg till Stockholm af en ångare hvarje Thorsdag.
 Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet hvarje månad
 afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till
 Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages afven på genomfrakt från Hamburg till Norrkö-
 ping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till
 Transatlantiska hamnar.

Ångaren **MIDDLETON**, kapt. Keller, afgår från Stockholm till
 Hamburg direkt i slutet af Juli.

Närmare meddelas:
 i Hamburg Hrr *H. M. Gehrke*,
 i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—
 Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—
 Gunnebo)—Gamleby

Från Stockholm afgår:
 Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8,30 e. m.
 » **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.

Från Vestervik afgår:
 Ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
 » **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.

Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
 Närmare meddelas *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

Källvik anlöpas.
 Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Södertelje	3	—	2,50	2
» Oxelösund	3	—	5	4
» Gryt	3	—	5	4
» Fogelvik	10	8	7	6
» Valdemarsvik	10	8	7	6
» Vestervik	10	8	7	6
» Gamleby	10	8	7	6

Tur- och returbiljetter säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik)
 med 20 procents rabatt.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
 Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och
 Augusti månader:
 från Stockholm Måndag kl. 8,30 e. m. från Karlshamn Thorsd. kl. 2 f. m.
 pass. Södertelje » » » 10,45 » » Karlskrona » » » 7 »
 » Oxelösund » Tisdagar » 4 f. m. » Kalmars » » » 3 e. m.
 från Oskarshamn » » » 3,30 e. m. » Borgholm » » » 5,30 »
 » Borgholm » » » 7 » » Oskarshamn » Fred. » 12,15 f. m.
 » Kalmars » » » 10 » pass. Oxelösund » » » 10 »
 » Karlskrona Onsdagar » 7 f. m. » Södertelje » » » 3,40 e. m.
 » Ronneby » » » 9,15 » till Stockholm » » » 6 »
 till Karlshamn » » » 11 »

*) Oxelösund anlöpas endast efter tillägelse.
 *) Thorsdagar anlöpas ångb. **OSKARSHAMN** till Oskarshamn
 på aftonen från norra Öland.

Fartyget är försedd med såväl enkla som dubbla hytter.
 Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc.
 rabatt.

Snabbaste resor inne vägen.
 Närmare meddelas *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Oskarshamn	12	9	7	4
» Borgholm	14	10	8	5
» Kalmars	14	10	8	5
» Karlskrona	16	12	10	6
» Ronneby	18	13	11	7
» Karlshamn	18	13	11	7

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—
 Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, Fredagar kl. 8 e. m., åter-
 vänder från Kalmars Onsdagar kl. 6 f. m.

Närmare meddelas *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Norrköping	6	—	4,50	2,50
» Vestervik	12	9	8	4
» Oskarshamn	15	12	10	4
» Borgholm	15	13	12	4
» Kalmars	15	13	12	4

73. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—
 Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—
 Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
 afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, Tisdagen den 9 Juli
 kl. 8 e. m.

Närmare meddelas *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—
 Paskallavik—Borgholm—Kalmars—Karlshamn—Karl-
 shamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—
 Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, den 6 Juli kl. 12
 på natten, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:s* ång-
 båtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Malmö—Köpen-
 hamn (Kontinenten via Malmö)

Ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från
 Stockholm Fredagar kl. 1 e. m. Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
 Kalmars Lördagar » 7,30 f. m. Malmö » » 5 e. m.
 Karlskrona » » » 3 e. m. Ronneby Onsdagar » 7,30 f. m.
 Ronneby » » » 6 » » Karlskrona » » » 11 »
 Malmö Söndagar » 10,30 f. m. Kalmars » » » 5 »
 t. Köpenhamn » » 12 midd. t. Stockholm Thorsdagar kl. 10 f. m.

Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabb-
 gående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedel-
 bart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från
 Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma
 dag kl. 9 e. m.).

Fartyget afgår från Stockholm till Kalmars på 17 timmar.
 » » » Kalmars » Karlskrona » 4 1/2 »
 » » » Karlskrona » Ronneby » 1 1/2 »
 » » » Ronneby » Malmö » 1 »
 Från Stockholm till Malmö, således 34 timmar, exclusive uppe-
 hållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt
 tåg använder.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
 afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönnegren eller **NORE**, k

Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår omkring d. 13 Juli.

Hävre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår den 11 Juli.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår den 8 Juli.
Närmare meddela:
Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Hävre *Hr Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen *Hr Sasse & Gittens*,
i Bordeaux *Hr Adrien Binaud* och *Hr Henri Ferriere*.

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från Marseille omkring den 6 Juli,
» Tarragona omkring den 12 Juli,
» Malaga omkring den 17 Juli,
» Cadix omkring den 19 Juli,
» Lissabon omkring den 23 Juli
till Stockholm.

Livorno och Messina anlöpes såvida tillräckligt fraktkost i tid anmäles.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Hellberg, afgår

från Oporto omkring den 9 Juli

till Stockholm.

Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.**Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela *Hr Olson & Wright* i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer.****Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER om 850 tons,**BORDEAUX** » 900 »**MALAGA** » 1100 »**NORGE** » 1100 »**HISPANIA** » 1100 »**JULIUS CÆSAR** » 1150 »**VICTORIA** » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöpes så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfvat.

Bolagets agenter, *Hr Olson & Wright* i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer,**

Hufvudredare.

Stockholm—London.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London den 15 Juli.

London—Stockholm,

via Malmö.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från London till Stockholm omkring den 7 Juli.

Närmare meddela:

i London *Hr Phillips & Graves*,i Malmö *Hr Scensson & Areschoug*,i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.**Stockholm—Hull.**Ångaren **FIDO**, kapt. Williams, afgår från Stockholm till Hull omkring den 6 Juli.**Hull—Stockholm.**Ångaren **THURSO**, kapt. Johnson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 6 Juli.

Närmare meddela:

i Hull *Hr Good, Flodman & Duncan*,i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.**Hull—Stockholm,**

direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållet regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma inständande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS**, **WEST RIDING**, **SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.

Ångaren **ARTEMIS** afgår från Hull till Stockholm omkr. d. 6 Juli. Gods medtages afven på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser.

Närmare meddela:

i Hull *Hr Good, Flodman & Duncan*,i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.**STOCKHOLM VESTERUT.****109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**Ångf. **RAGNHILD** afgår:

Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.

» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.

» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Salon. Fördäck.

Till Södertelje enkel tur... 1. 0,75.

Tur- och Retur... 1,75. 1,00.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:

från Stockholm kl. 3,30 e. m.

» Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.

Söndagar: från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.

» Södertelje kl. 8,15 e. m.

Närmare meddela *Billar & Co.*, Riddarholmen 7.**112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.**Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår:

från Stockholm till Trosa Thorsdag och Lördagar kl. 2 e. m.

» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

» Stockholm till Hällsviken Tisdagar o. Thorsdag kl. 2 e. m.

» Hällsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.

Ullsund, Åbyqvärn, Pålund (Tullgarn), anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Salon. Fördäck.

Till Södertelje... 2. 1. 0,75.

» Trosa... 2. 1,50.

» Hällsviken... 4. 2,50. 1,50.

» Tullgarn... 3. 2. 1,25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs,

anlöpnade mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

» Tottnäs Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Närmare meddela *Billar & Co.*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Salon. Fördäck.

Till Södertelje... 2. 1. 0,75.

» Tottnäs... 2,50. 1,50.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.Ångf. **TROSA** afgår:

från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.

» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *Billar & Co.*, Riddarholmen 7.**115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping.**Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm Från Nyköping

Måndagar kl. 12 på natten. Onsdagar kl. 10 f. m.

Fredagar kl. 12 på dagen. Lördagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Salon. Fördäck.

Till Södertelje... 1,75. 1,25. 0,75.

» Helgö... 5. 4. 3.

» Nyköping... 6. 5. 3.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping.Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:

från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 2 e. m.

» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.

» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

» Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.**Nattresor.****117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.**

Från Stockholm afgår:

Ångf. **NORRÖPING** Måndagar och Thorsdag» **NORRÖPING** Tisdagar o. Fredagar } kl. 8 e. m.» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar

Från Norrköping afgår:

» **GÖTA** Måndagar och Thorsdag» **NORRÖPING** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.» **NORRÖPING** Onsdagar o. Lördagar» **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Salong. Fördäck.

Till Norrköping... 7. 5,50. 4,50. 3.

» Tur- o. Retur 12. 9. 7. 5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Billig och angenäm rundresa.**Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm**

antingen med något af ångbåtsbolaget Gotlands ångare till Visby (se Gotlandsannonsen), från Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m., från Norrköping med ett af ångten Norden, Göta eller Norrköping till Stockholm (se Norrköpingsannonsen), eller och motsatta vägen:

Stockholm—Norrköping—Visby—Stockholm.

Biljetterna gälla 8 dagar.

Hyttplats 18 kr.; Aktersalong 15 kr.; Försalong 12 kr.; Däck 9 kr.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.**GENOM GÖTA KANAL.****118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.**

Från Stockholm afgår:

Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.

Från Linköping:

Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.**OBS.** Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglatsens rät med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Damsal. och 2dra kl. Hørsal. och Akterdäck.

Till Södertelje... 2,50. 1,50. 1. 1.

» Oxelösund... 5. 4. 3. 2.

» Söderköping... 6,50. 5. 4. 2,50.

» Norrköping... 7. 6. 5. 3.

» Linköping... 8. 7. 6. 4.

» Söderköping... 10,50. 8. 6,50. 4.

» Norrköping... 11,50. 10. 8. 5.

» Linköping... 13. 11,50. 10. 6,50.

Tur- och retur.

» Söderköping... 10,50. 8. 6,50. 4.

» Norrköping... 11,50. 10. 8. 5.

» Linköping... 13. 11,50. 10. 6,50.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Åskersund,

anlöpnade Söderköping och Motala

afgå. Ångf. **ESALAS TEGNER**, kapt. E. F. Nordeman,

från Stockholm Måndagar kl. 10 f. m.

» Åskersund Thorsdag kl. 10 f. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglatsstiden, säljas med 25 proc. rabatt.

» Gods till alla stationer å Motala—Hallsbergs samt Åskersund—Lerbäcks jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Åskersund.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

» Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping,

1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen

VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrandoch **PER BRAHE**, kapt. F. Hellberg

som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta kanal.

Bland hamnarna vid Vettern anlöper **PRIMUS** Vadstena och Hjo,**VISINGSÖ** Vadstena, Hästholmen och Grenna, **PER BRAHE** Hjo

och Grenna

under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.

Från Stockholm:

PRIMUS **VISINGSÖ** **PER BRAHE**

Måndagar Onsdagar Fredagar

Från Stockholm kl. 8 e. m. 8 e. m. 8 e. m.

» » » 10,15 » 10,15 »

Tisdagar Thorsdag Lördagar

» » » 3 f. m. 3 f. m. 3 f. m.

» » » 8,30 » 8,30 »

» » » 1 e. m. 1 e. m. 1 e. m.

» » » 3 » 3 »

» » » 7,30 » 7,30 »

» » » 10 » 10 »

» » » 11,30 » 11,30 »

Onsdagar Fredagar Söndagar

» » » 3 f. m. 2 f. m.

» » » 4 » 4 f. m.

Från Jönköping:

PER BRAHE **PRIMUS** **VISINGSÖ**

Tisdagar Torsdag Lördagar

Från Jönköping kl. 11,30 e. m. 11,30 e. m. 11,30 e. m.

» » » 1 f. m. 1 f. m. 1 f. m.

» » » 3,30 f. m. 3 f. m. 3 »

» » » 7 f. m. 5,30 » 5,30 f. m.

» » » 9 » 9 » 9 »

» » » 12,30 e. m. 12,30 e. m. 12,30 e. m.

» » » 3,30 » 3,30 » 3,30 »

» » » 9 » 9 » 9 »

Thorsdag Lördagar Måndagar

» » » 2 f. m. 2 f. m. 2 f. m.

» » » 7,30 » 7,30 » 7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de båtäng, som på förmiddagarna afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser västerut.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglatsåret rabatteras 20 %.

Rundreskuponger gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i hytt eller salong bör göras å närmaste andstund hos kommissionären senast dagen före fartygens afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Hr C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *Axel Levin*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Vadstena *A. V. Hagsten*, i Hjo *G. Eklind*, vid Hästholmen *Leon Nyberg*, i Grenna *N. F. Hjerstedt* samt i Jönköping *Emil Andersson*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Hytt. Salong. Akterdäck. Fördäck.

Till Södertelje... 2,50. 2. 1,50. 1.

» Oxelösund (Brevik)... 5. 4. 3. 2.

» Söderköping... 6,25. 5. 3,75. 3.

» Norrköping... 10. 8. 6. 4.

» Berg... 11,25. 9. 6,75. 4,50.

» Husbjöl... 12,50. 10. 7,50. 5.

» Motala... 15,50. 10,50. 8. 5,75.

» Vadstena... 16. 11. 9. 6.

» Hästholmen... 16. 11. 9. 6.

» Jönköping... 16. 11. 9. 6.

» » » 16. 11. 9. 6.

» » » 16. 11. 9. 6.

173. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. BRAGE:

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd., och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby, anlöpande Mölna och Brevik, afgår ett af ångf. KYRKVIKEN eller LIDINGÖ

Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Norra Blasiholmshamnen—Vaxholm—Brotby (genom Pål- och Bullerholmsund) afgår ångf. ÅKERS KANAL tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brotby kl. 5 f. m. OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

176. Stockholm (Logårdsstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg.

afgår ett af ångf. VAXHOLM, VICTORIA, Wm LINDBERG eller TENÖ:
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 (från Logårdsstrappan, 9***), (från Södra Blasiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, eventuellt), 10** f. m., 12,30, 2,30, 4,15**, 7,15** och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12*** midd., 2,30, 3,15**, 4,15, 5,15***, 6,30, 8,15*** och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söndagar kl. 8 och 11* f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45*** (Ekudden) och 8,30** f. m., 12,30, 2,30, 4,15*** och 8 e. m. Dessutom afgår ångf. BERTHA Måndag, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 9,30 f. m. direkt till Stockholm. *) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiholmshamnen.
Lördagar afgår ett af fart, från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg genom Ramsösund:

Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15*** e. m.
Från Oscar Fredriksborg Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söknedagar kl. 7,05*** och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

Obs. Turen från Stockholm söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindönsund kl. 6,30 f. m.

Till Djurö Månd, Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,45 f. m., Lördagar kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördag kl. 4,15 e. m.
Från » Lördag kl. 5,45 f. m.
Till Möja Tisdag och Onsdag kl. 4,15 e. m.
Från » Onsdag och Thorsdag kl. 4,45 f. m.

178. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum. Ångf. ÖSTERÅKER afgår från Karl XII:s torg Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m.; fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.

179. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda, anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. ÖSTANÅ I hvarje Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra, anlöpande stationerna i Ljusterön, afgår ångf. ÖSTANÅ II hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m. Obs. Hvarje Sön- och helgdag afgår ÖSTANÅ I eller ÖSTANÅ II till Österlångö 8,30 f. m., anlöpande Vaxholm och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. Karl XII:s torg—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. BLIDÖSUND från Stockholm till Blidö och Noor Måndag, Onsdag, Fredag, till Blidö Lördag kl. 2,30 e. m.; från Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 3,30 f. m.; från Blidö Måndag kl. 6 f. m.
Söndagar till Blidö kl. 8,30 f. m.; från Blidö samma dag kl. 5,30 e. m.

Karl XII:s torg—Ljusterö genom Ramsö- och Lindalsund afgår ångf. LJUSTERÖ: hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m.; återvänder Söknedagar enligt turlista från Ahlsvik kl. 5 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.; » Ahlsvik kl. 5 e. m.

181. Stockholm—(Velamsund)—Vermö.

Ångf. VERMÖ, kapt. Claes Holmberg:
Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtåsa:
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Lördagar kl. 7 e. m.
Till Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. Herman Berg:
Från Stockholm och Bomslups-trappan till Skeppsbron till Betsede:
Söndagar kl. 7,45 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Söknedagar kl. 6,30 f. m. samt Tisdag och Thorsdag kl. 7 e. m., Tisd. och Thorsd. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10.

Ångf. NYA VELAMSUND, kapt. Ferd. Lundblom:
Från Stockholm och Bomslups-trappan till Skeppsbron till Lagnö:
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m., då resan utsträcker till Stadsvall.
Till Långsunda Månd., Onsd. och Fredag. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m.

Ångarne angöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälsvarne.

OBS. Saledes aftonturer hvarje dag till Stockholm.

183. Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs, angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen IDUN

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdag och Lördag kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 midd., 6,45 och 9,45 e. m.

Rantmästaretrappan—Mariedal—Dufnåsviken

afgår ångf. SVAN Söndagar:
Till Mariedal och Dufnåsviken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 o. 10,30 e. m.
Från Dufnåsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnåsviken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnåsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg afgår ångf. GUSTAFSBERG I, II, IV och V genom Skurusund och Baggenstaket anlöpande mellanliggande stationer:

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 12 midd. samt 2,30*, 4,15, 5,15, 7*, 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10*, 11* och 11 f. m., 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till Kilsåsen Söknedagar 3,15* e. m.
till Dufnåsviken: Söknedagar kl. 3* e. m. Söndagar kl. 9 e. m.

Till Stockholm:
från Gustafsberg: Söknedagar kl. 5,45, 6,45*, 7*, 7,45 och 10 f. m. samt 1, 2, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45*, 8 och 9 e. m. från Kilsåsen: Söknedagar kl. 4,45 e. m.

från Dufnåsviken: Söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 10 e. m.

*) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lännersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vesta Ekedal och Klippudden.

*) Anlöpes Dufnåsviken.

*) Kilsåsen.

*) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lännersta, Johannisberg, Södra och Norra Staket, Skogö och Gustafsvik.

*) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden och Dufnäs.

*) Anlöpas: Ulfrik, Kilsåsen, Gustafsvik, Dufnåsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Stora och Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

*) Anlöpas: Klippudden, Vesta Ekedal, Boo, Skogö, Södra Staket, Gammeludden, Lännersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

(Forts.)

Ångf. GUSTAFSBERG III afgår genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm:
till Runmarö anlöpande Tyresö och Nämndö: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
till Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet: Tisdagar och Fredag kl. 2,45 e. m.
till Tyresö Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till Stockholm:
från Runmarö anlöpande Nämndö och Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
från Runmarö, anlöpande Örsundet och Tyresö: Tisdagar och Fredag kl. 3,30 f. m.
från Tyresö Söndagar kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggingsplats vid Gustaf III:s staty.

186. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö—Nynäs afgår ett af ångf. SIRIUS eller DALARÖSTRÖM från och till södra Blasiholmshamnen:

Till Dalarö Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 10,15 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
Från Dalarö söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.

Till Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredag kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Söndagar afgår båda fartygen: SIRIUS direkt till bryggarna i Dalarö och DALARÖSTRÖM med angörande af Ekholmen, Engnö och Sma Dalarö.

Afgiften å Dalaröström 2 kr. person tur och retur.

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurö—Sandhamn. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2,30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. samt från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Finboda slup afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slup hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Rantmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen

afgår ångslup från Rantmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd) afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Ångslupen NACKANÄS

afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10, 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10 e. m., till Stubbund kl. 4, 7 e. m. Från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 e. m. Från Stubbund kl. 6,55 f. m., 12 midd., 5, 8 e. m.

Söndagar:
Från Barnängsbryggan fr. kl. 8 f. m. till 11 e. m. utom 9 och 7, återvänder halftimmar. Till Stubbund 8 f. m., 6 e. m., åter 9 f. m., 7 e. m.

OBS. 3/4-båt användes från Rantmästaretrappan.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelviken anlöpande Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelviken belägna ställen

afgår ångslupen BRUNNSVIKEN tills vidare:

Söknedagar:
Från Tegelviken kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträcker söknedagar till Sättra, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

Söndagar:
Från Tegelviken kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd., samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals allé anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Med undantag af 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.
Jemte ofvanstående turer afgår tills vidare (Söndagar) extra ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångf. LYSEKIL och VESTKUSTEN afgår:

Från Göteborg:
Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk. Onsdagar » 10,30 » Vestk. Onsdagar » 10 » Lysekil. Fredagar » 10,30 » Lysekil. Thorsdagar » 9 » Vestk. Lördagar » 10,30 » Vestk. Lördagar » 10 » Lysekil.

Till Åby T. o. F. fr. Åby O. L. kl. 7,30 f. m. Till Örn O. Lysekil anlöper på resorna till och från Lysekil endast Marstrand och Helleviksstrand. Emellan Lysekil och Åby anlöpes Fiskebäckskil och Vrångbäck alla resor samt Malmö Fredagar o. Lördagar. Vestkusten anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil, på resan till Örn anlöpes Malmö.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångf. S.T. ERIK och LYSEKIL afgår:

Från Göteborg:
Sönd. kl. 8 f. m. Lysekil. Sönd. kl. 5,45 e. m. Lysekil. M. o. Th. kl. 10,30 f. m. St. Erik. T. o. F. kl. 8,15 f. m. St. Erik.

Till Nösund Månd. o. Thorsd., från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne LYSEKIL, S.T. ERIK, WESTKUSTEN, ROB. THOR-BURN och FREYA afgår:

Från Göteborg:
Söndagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 7,15 e. m. Hvardagar kl. 7,15 f. m. dessutom Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m. Tisd. o. Fred. kl. 10,30 f. m. samt Månd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

Från Marstrand:
Söndagar kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 7,15 f. m. dessutom Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m. Tisd. o. Fred. kl. 10,30 f. m. samt Månd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungkile—Uddevalle.

Från och med den 11 Juni 1889 afgår tills vidare ångf. ROBERT THORBURN och MARSTRAND anlöpande Stenungsund, Ljungkile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. Marstrand Månd. på resan från och Lörd på resan till Göteborg:

Månd. kl. 6 f. m. Ångf. Marstrand från Göteborg till Uddevalla » 4 » » R. Thorburn » Uddevalla » Göteborg » 2 » » Marstrand » » » » 2,30 » » R. Thorburn » Göteborg » Uddevalla » Tisd. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg » Onsd. » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Göteborg » » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Göteborg » Thorsd. » 6 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg » » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Göteborg » Fred. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg » » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Göteborg » Lörd. » 11 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg » » 2,30 e. m. » » » Uddevalla » Göteborg »

Uddevalle—Ljungkile—Stillingen.

Från och med den 11 Juni 1889 afgår tills vidare ångf. ALFHED:

Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingen till Uddevalla » 1 e. m. » Uddevalla » Stillingen » » 7 f. m. » Stillingen » Uddevalla » Onsdagar » 7 f. m. » » Uddevalla » Stillingen » » 2 e. m. » Uddevalla » Stillingen » Thorsdag » 8 f. m. » » Uddevalla » Stillingen » » 2 e. m. » Uddevalla » Stillingen » Fredagar » 7 f. m. » » Uddevalla » Stillingen » » 2 e. m. » Uddevalla » Stillingen » Lördagar » 7 f. m. » » Uddevalla » Stillingen » » 3 e. m. » Uddevalla » Stillingen » Söndagar » 10,15 f. m. från Uddevalla till Stillingen » 5,15 e. m. » Stillingen » Uddevalla »

anlöpande, bland andra stationer, Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungkile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

(Forts.)

Uddevalle—Lysekil.

Från och med den 11 Juni 1889 afgår tills vidare ångf. VALBORG och VIKEN anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Sönd. kl. 7,30 f. m. Ångf. Valborg från Lysekil till Uddevalla » 10,15 » » » Uddevalla » Lysekil » » 5 e. m. » » » Lysekil » Uddevalla » Månd. » 8 f. m. » » » Viken » » » » 12 midd. » » » Valborg » Uddevalla » Lysekil » » 3 e. m. » » » Viken » » » » Tisd. » 3 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla » » 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil » Onsd. » 8 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla » » 3 e. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil » Thorsd. » 8 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla » » 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil » Fred. » 8 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla » » 12 midd. » » » » » Uddevalla » Lysekil » Lörd. » 6 f. m. » » » » » Lysekil » Uddevalla » » 3 e. m. » » » » » Uddevalla » Lysekil »

Ångaren BOHUS afgår från och med den 13 Juni tills vidare:

Göteborg—Uddevalle, anlöpande Stenungsund och Ljungkile.

Thorsd. kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla samt kl. 1 e. m. från Uddevalla till Göteborg.

Göteborg—Uddevalle—Strömstad—Fredrikshald, anlöpande Stenungsund, Ljungkile, Lysekil, Tängen, Smögen, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Kämpersvik, Grebbestad, Hafstensund, Sannäs och Krokstrand.

Lörd. 6 f. m. fr. Göteborg t. Uddevalla Månd. 9 f. m. fr. Fredriksh. t. Strömst. » 1 e. m. » Uddev. t. Strömstad » 12 midd. » Strömstad t. Lysekil Sönd. 12 midd. » Strömst. t. Fredriksh. » 7 f. m. fr. Lysekil t. Uddevalla » 12 midd. » Uddevalla t. Göteborg.

Tills vidare meddela:
i Göteborg *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eekman*.

199. Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, afgår tills vidare, anlöpande endast Marstrand, Lysekil, Tängen, Smögen eventuellt, Bovallstrand, stad Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund fr. Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m. och Strömstad. » Kristiania Tisdagar kl. 11 e. m. fr. Göteborg Thorsdagar kl. 7,30 f. m. » Kristiania Fredagar » 11 e. m. » Kristiania Lördagar » 3 e. m. OBS! Hankö o. Bovallstrand anlöpes Söndagar.

Bovallstrand anlöpes Thorsdagar och Hankö Söndagar.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs.) anlöpande Marstrand, Lysekil, Tängen, Smögen eventuellt, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltpes, afgår tills vidare

fr. Göteborg Söndagar kl. 7,30 f. m. fr. Göteborg Fredagar kl. 7,30 f. m. » Kristiania Thorsdagar kl. 11 e. m. » Kristiania Lördagar » 3 e. m. OBS! Hankö o. Bovallstrand anlöpes Söndagar.

Göteborg—Strömstad

Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltpes, afgår tills vidare

fr. Göteborg Måndagar kl. 10 f. m. fr. Göteborg Tisdagar kl. 7,30 f. m. » Strömstad Tisdagar » 7 f. m. » Str

