SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 25. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 22 Juni 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 36 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I^1
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 9	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	x
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Helsingborg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Helsingborg—Göteborg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
D:o —Helsingborg	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	sid. 9	tab.	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 9	»	z
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	y
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Blekinge	» 7	»	k
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 6	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	sid. 6	tab.	b
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 10	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	ä
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	» 5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	sid. 7	tab.	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westkustbanan	» 8	»	t
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Ørbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Acklinga ... I
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 158
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 159
Albano ... ö
Alby ... A
Alby ... 161
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Allingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam ...
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Aroga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg ... 135
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund I^1, 119, 121
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... l
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... 180
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bagghus ... 13
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Barnängsbryggan ... 193
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227, 323
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergs slussar ... 120, 123
Bergvik ... z
Berlin ... 2, 3, 4
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Betsede ... 181
Bettna ... N
Biby ... 149
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björksundet ... 149
Björketorp ... d
Björkfors ... 335
Björneborg ... 40, 42
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 179, 180
Blixtorp ... I
Blockhusudden ... 172
Blägda ... Å
Bo ... 184
Boarp ... l
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ... 175
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 60, 72, 73, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ... 172
Bovallstrand ... 198, 199
Boxholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bredåkra ... k
Bremen ... 350
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120, 123
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 335
Bromma ... 161
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden ... 176
Bullerholmsund ... 175
Burgsvik ... 60
Butle ... x
Byske ... 39, 264
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 158
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christiansund ...
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 73, 78

Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslandskanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupadal ... k
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö ... 176, 188
Dockan ... 193
Dockmyr ... d
Docksta ... 31
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 183, 184
Dufnäsviken ... 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Eckerö ... 160
Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... ä
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173, 195
Egeby ... I
Etveröd ... i
Ekeby ... q
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 159
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen (Mälaren) 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 178
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfsnäs ... 24
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Emtervik V. o. Ö. ... 234
Enafors ... A
Enbyholmen ... 161
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelsberg ... 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Erutorp ... P
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essundet ... 149
Etelbem ... x
Experimentalfältet ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fittja ... 165
Fiskeboda ... 148, 149
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197, 198
Fisksätraholme ... 184
Fjellbacka ... 198, 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Forsvik ... 123
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v, 198
Fredrikshavn ... 233
Fredriksund ... 13
Frescati ... R
Friedened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Frykensjöarne. 333, 334
Fryksta ... G, 333, 334
Fländefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... å
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 11—13, 24
Fårhult ... Å
Fårösund ... 60
Färjsund ... 40
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle S, T, 14—21, 24, 39, 99, 219, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Geiranger ... 323
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 3, 4
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 18, 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Granholmen ... 176
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 198, 199
Grefvie ... t
Grenna ... 120, 121
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 13
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 11, 12
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullberna ... k
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunneryd ... 121
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 184
Gustafsberg (Badort) 198
Gustafsfors ... 211
Gustafstorp ... k
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 171
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görvälu ... 161
Gössäter ... b
Göteborg .. E, F, X, t 79, 122, 197—245
Götened ... b

Habo ... H
Hackefors ... 335
Hacksta ... 135
Hafstensund 198, 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsta ... 13, 24
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg 1, 3, 4, 69, 230, 231, 307, 323
Hammar ... l
Hampetorp ... 148, 149
Hamra ... 335
Hangö ... 52
Hankö ... 199
Haparanda ... 39
Hardangerfjord ... 323
Harg ... S, 13, 24
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heldeholm ... 121
Helgum ... ä
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 123
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 3, 73, 79, 228, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28, 29, 31, 32 219, 264, 267
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng ... 13, 24
Hersby ... 174
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... ä
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... Å
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 120—122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 335
Hjulsta ... 164
Hoby ... k
Hofby ... 335
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 335, 336
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ... 204
Hospitalet ...
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y, 18, 21, 23, 24, 219, 264
Hufvudsta ... M, 158
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ... 157
Harfva ... m
Husbyfjöl ... 120, 123
Husum ... 36
Hvellinge ... S
Hvena ... Å
Hvetlanda ... g
Hybo ... y
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Hårdal ... 300
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Härsjön ... k
Hästbo ... A
Hästholmen I, 120—122
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Å
Högarås ... 176
Högarås ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ... 161
Högom ... ä
Högsjö ... E, F
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hönsäter ... 329
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I¹
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y, 260
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund ... 158
Johannisberg ... å
Johannisfrid ... 158
Johannishus ... k
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 18, 23
Jönköping H, 120, 121

Kaffatorp ... l
Kaflås ... I
Kallerö ... 24
Kallmora ... Y
Kallviken ... 36, 264
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268
Kalmarsund ... 161
Kapelshamn ... 60
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg ... K, 123
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 72—79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, k, 64, 72, 73, 77—79, 219, 302
Karlstad ... G, 123, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 3, 319
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kinda Kanal ... 335, 336
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle ... 123, 329
Kinstaby ... z
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60
Klippan ... n
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 3, 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199, 204, 323
Kristinehamn G, U, 123 329
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kullåkra ... k
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183, 184
Kungshatt 160, 161, 162, 165
Kungsängen ... M
Kungsör ... N, 147, 148
Kylinge ... k
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 264
Kågeröd ... s
Kåhög ... E, F
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källstad ... I
Källvik ... 70
Källviken ... T
Käppala ... 171
Kärda ... u
Kärfsta ... ä
Kärfven ... R
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Köpenhamn 3, 4, 77, 78, 204, 228, 229, 230, 304
Köping ... M, 145
Köpmannabro X, 211, 329
Köpmanholmen ... 11, 12
Köpmanholmen ... 32

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Ladugårdsgärdet ... 170
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö (Saltsjön) 180, 181
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... z
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 3, 73, 78, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Lee ... 211
Lefvalunda ... k
Leith ... 323
Leksand ... Y, 260
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I¹
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping b, c, 123, 329
Lidingöbro ... 172, 173
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen ... C—F
Lilla Edet ... 123
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 335, 336
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 18, 21, 24
Ljusterö ... 179, 180
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 4, 93, 242
Loo ... ä
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Luleå ... 36, 39, 264
Lullehof ... 161
Lund ... C, D, r
Lunda ... 11, 12
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunger ... 148
Lunnarp ... n
Lybeck 1, 64, 230, 307
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197—199
Lysvik ... 334
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långed ... 211
Långtarmsviken 161, 162
Långås ... t
Långängen ... 173
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161

Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 1—4, 73, 77—79, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 40, 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad Ö, 123, 329
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 197—199
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... ä
Mattmar ... A
Medevi ... 119, 121
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v, 329
Mellösa ... N
Merserum ... k
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... z
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ... 323
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y, 260
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I, 119—123
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... z
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Möja ... 176
Mölltorp ... K
Mölna ... 171, 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181
Nackanäs ... 193
Nedansjö ... ä
Nedansjöby ... ä
Nelhammar ... Å
Nettraby ... k
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 161
Nohlvik ... 180
Nol ... X
Noor ... 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordcap ... 323
Nordmaling ... 36, 264
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Wi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 161, 162
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 60, 72, 73, 116, 117, 123, 268
Norrsund ... 13
Norrtelje R, 11, 12, 24
Norrtull ... ö
Norsborg ... 163
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, A, 120, 123
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 186
Nystad ... 40
Nysätra ... 24
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Näske ... 31
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Odensala ... A
Odensbacken ... 148
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Orsa ... Y, 260
Ortala ... 13, 24
Ortalund ... 13
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 78, 79, 219, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P, 329
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 120, 123
Oxie ... m
Paris ... 2, 4
Parteboda ... ä
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg St. ... 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ... 24
Piteå ... 39, 264
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ... 73

Qvarsebo ... 116
Qvicksund N, 140, 145
Qvidinge ... p
Qviinge ... l
Qvilla ... 335
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ...
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsdalsfjord ... 323
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Rathan ... 36, 39, 264
Raumo ... 40
Raus ... o
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Riddarhyttan ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 335
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... x
Ronehamn ... 60
Roneholm ... 13
Ronneby k, 72, 77, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ... 173
Rosendal ... 170
Rosenfors ... f
Rosenholm ... k
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rostock ... 4
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Råbäck ... 329
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39, 264
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y, 260
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 123
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C—F
Rörstrand ... 157
Rösjö ... k

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ...
Saltskog ... C—F
Sandarne ... 18, 21, 24
Sandhamn ... 188
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersjö ... 148, 149
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 36
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 24
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjötorp ... 123
Sjöändan ... U
Sjöängen ... 161
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36, 39, 264
Skemuingsfors ... 121
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 180
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184—188
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk I^1
Skyttorp ... S
Skå Edeby ... 161
Skåre ... G
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärfva ... k
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 13, 24
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ... 335
Slemma ... 149
Slite ... 60
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 140, 141
Smedslätten ... 159
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 198, 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Sognefjord ... 323
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä, 28, 29, 31, 32, 267
Sollerön ... 260
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda ... 179
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 162
Stadsvall ... 181
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö, 195, 196
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenhamra ... 161
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stenungsund ... 198
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs ... 161
Stocka ... 18, 23
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren) ... 161
Stockholm ... 11—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R, 195
Stora Essingen ... 159
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors (Piteå qvarn) 39
Storfors ... U
Storl

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen 5/9 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms Centralstation** ▲	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5¹³	—	—	—	10⁴⁹	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁶	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7³²
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro ▲	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg ▲	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴⁰
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta ▲	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁶
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta ▲	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* ▲	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge ▲	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²³	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva ▲	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby ▲	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)* ▲	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁹	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo ▲			10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9²³
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg		10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³
						Brovallen	№ 466		×	×	—	×	—	×
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* ▲	II III		11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰
						Från **Krylbo**	5⁰⁰		12⁵⁰	2³³	—	—		
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5¹⁸		1¹⁰	2⁴¹	—	—		
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5⁴⁸		1⁴³	2⁵²	—	—		
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6²⁵		2²⁶	3⁰⁷	—	—		
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal ▲	7¹⁹		3²⁹	3¹⁹	—	—		
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7⁴⁶		4⁰¹	3²⁸	—	—		
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8²⁵		4⁴⁰	3⁴⁹	—	—		
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker ▲	9⁰¹		5³⁴	4⁰⁴	—	—		
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* ▲	9²⁶		6⁰⁰	✕4²⁰	—	—		
						Från **Storvik**	10¹⁰		—	4⁵⁰	—	—		
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10³⁹		—	5⁰²	—	—		
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11¹³		—	5¹⁷	—	—		
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)* ▲	12²⁸		—	5⁵⁷	—	Bl. tåg	Godståg	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo ▲	1³⁷		—	6²⁵	—	№ 256	№ 462	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2¹⁵		Bl. tåg	6⁴¹	Persont.	II III	II III	
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)* ▲	3²⁷		№ 264	7¹¹	№ 262	7¹⁹	11⁴⁵	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** ▲	4¹⁵		II III	7³⁷	II III	7⁵³	12³⁰	
						Från **Bollnäs**	4⁵⁰		8⁰⁰	—	7⁵⁰			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå ▲	5⁵⁰		8²⁹	—	8¹⁷			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta ▲	6²²		8⁴⁰	—	8²⁸			
						Simeå	×		×		—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7³⁰		9¹²	Godståg	8⁵⁷			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö ▲	8⁰⁹		9³⁷	№ 468	9¹⁸			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)* ▲	8⁴⁵		✕10⁰⁵	II III	✕9⁴²			
						Från **Ljusdal**	—		10¹⁷	4⁴⁰	9⁵⁸			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—		10³¹	5⁰⁵	10¹¹			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—		11¹³	6⁰²	10⁴⁹			
						Nybo	—		×	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—		11⁵⁵	7¹²	11²⁷			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—		12⁴⁰	8⁰⁸	—	Bl. tåg		
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall ▲			1²⁰	9¹³	12³²	№ 280		
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Bl. tåg		1³⁸	9³⁹	—	II III		
							№ 278					Onsd. o.		
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)* ▲	II III		✕2⁰⁰	10⁰⁴	1⁰⁴	Lörd.		
						Från **Ånge**	2²⁰		—	—	1²³	6⁰⁰		
						Dysjön	×		—	—	—	×		
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)* ▲	✕3³⁰		—	—	2³¹	7¹³		
						Från **Bräcke**	4⁰⁰		—	—	2⁴³	7²¹		
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	4²⁵		—	—	—	7⁴⁵		
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö ▲	4⁵⁵		—	—	3³¹	8¹⁴		Bl. tåg
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta ▲	5³¹		—		4⁰⁴	8⁴⁸		№ 274
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo ▲	6¹¹		—	Bl. tåg	4⁴¹	9²⁶	Godståg	II III
						Torvalla	×		—	№ 272	—	×	№ 482	Onsd. o.
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** ▲	6⁴⁰		—	II III	5¹⁰	9⁵⁵	II III	Lörd.
						Från **Östersund**	—		—	5⁵⁰	—	—	11⁰⁵	4³⁰
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng ▲	—		—	6¹⁹	—	—	11⁴⁵	5⁰⁰
						Dvärsätt	—		—	×	—	—	×	×
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom ▲	—		—	6⁴¹	—	—	12¹⁴	5²³
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden ▲	—		—	7⁰⁴	—	—	12⁴³	5⁴⁹
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—		—	7¹⁹	—	—	1⁰³	6⁰⁵
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—		—	7⁴¹	—	—	1³⁷	6³¹
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar ▲	—		—	8⁰³	—	—	2¹⁷	6⁵⁸
						Ocke	—		—	×	—	—	×	×
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill ▲	—		—	✕8⁴⁸	—	—	3¹¹	7²⁴
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen ▲	—		—	9¹⁴	—	—	3⁴⁸	7⁴⁵
						Hålland	—		—	×	—	—	×	Ank.
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—		—	9⁴⁵	—	—	4³⁰	
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—		—	10¹⁶	—	—	5⁰⁶	
						Tegefors	—		—	×	—	—	×	
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed ▲	—		—	10³⁶	—	—	5³²	
						» Gefsjön	—		—	11¹¹	—	—	6¹⁸	
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—		—	11³⁹	—	—	6⁵²	
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—		—	12⁰⁶	—	—	7²⁵	
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** ▲	—		—	✕12³⁵	—	—	8⁰⁰	
						» *Trondhjem* (n. tid)	—		—	6⁰⁰	—	—	—	

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III						Godståg		Bl. tåg
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8⁰⁰
											№ 481		№ 271
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien ▲	—	—	—	—	6³⁰	—	✕1⁵⁰
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	—	—	—	7⁰⁵	—	2¹⁸
						» Ånn	—	—	—	—	7³⁷	—	2⁴³
						» Gefsjön	—		—	—	8⁰⁵	—	3⁰⁶
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed ▲	—	Bl. tåg	—	—	8⁴⁴	—	3³⁹
						Tegefors	—	№ 273	—	—	×	—	×
56	—	—	—	2.95	2.00	» Åre	—	II III	—	—	9¹⁰	—	4⁰¹
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9⁴⁷	—	4²⁹
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen ▲	—	6²⁰	—	—	10³⁶	—	5⁰³
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill ▲	—	6⁴⁶	—	—	11¹¹	—	5³³
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar ▲	—	7¹⁰	—	—	11⁴³	—	5⁵⁸
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7³⁸	—	—	12³¹	—	6²⁶
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7⁵⁸	—	—	12⁵⁹	—	6⁴⁹
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden ▲	—	8¹⁷	—	Bl. tåg	1¹⁸	—	7⁰⁶
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom ▲	—	8⁴²		№ 279	1⁴⁷		7²⁸
						Dvärsätt	—	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng ▲	—	9⁰⁸	№ 277	Onsd. o.	2¹⁵	№ 261	7⁴⁹
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** ▲	—	9³⁵	II III	Lörd.	2⁴⁵	II III	8¹⁵
						Från **Östersund**	—	—	10⁰⁰	4¹⁵	—	9⁰⁵	—
						Torvalla	—	—	×	×	—	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo ▲	—	—	10³⁰	4⁵¹	—	9³⁶	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta ▲	—	—	11⁰⁸	5³⁶	—	10¹⁵	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö ▲	—	—	11⁴¹	6²⁰	—	10⁴⁶	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	12⁰⁷	6⁴⁷	—	11¹²	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)* ▲	—		12²⁷	7⁰⁹		11³⁴	—
						Från **Bräcke**	—	Bl. tåg	12³⁸	7³⁰	Godståg	11⁴²	—
						Dysjön	—	№ 263	×	×	№ 467	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)* ▲	—	II III	✕1⁴⁰	8³⁵	II III	12⁴⁷	—
						Från **Ånge**	—	2¹⁵	—	—	5²¹	1⁰⁵	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2⁴²	—	—	5⁵⁴	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall ▲	—	3⁰⁷	—	—	6³³	1⁴⁵	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3⁵²	—	—	7²⁵	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4³⁶	—	—	8²²	2⁵²	—
						Nybo	—	×	—	—	×	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	5¹⁶	—	—	9¹³	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	5⁵⁶	—	—	10¹¹	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)* ▲	—	6¹⁰	—	—	10²⁸	4¹⁴	—
						Från **Ljusdal**	—	6²⁵	—	—	—	4²⁹	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö ▲	—	6⁵⁵	—	—	—	4⁵⁶	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7²³	—	—	—	5²⁰	—
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta ▲	—	7⁵⁶	Godståg	Bl. tåg	—	Persont.	8⁰⁸
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå ▲	—	8¹⁶	№ 461	№ 257	6⁰⁰	№ 231	8⁴⁰
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** ▲	—	8⁴³	II III	II III	6²⁵	II III	9¹⁶
						Från **Bollnäs**	—	—	2³⁰	6³⁰	—	6⁴⁵	10³⁰
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(ä)* ▲	—	—	3⁰⁸	7⁰⁴	—	7¹⁸	11²⁶
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	7⁴⁵	12²⁰
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo ▲	—	—	—	—	—	8⁰²	1²²
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)* ▲	—	—	—	—	—	8³⁶	2²⁶
513	—	—	—	26.95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	9¹²	3³⁶
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	9²⁷	4⁰⁷
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* ▲	—	III	—	—	—	✕9³⁹	4²⁵
						Från **Storvik**	—	8⁰⁰	—	—	—	10⁰⁵	5⁰⁰
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker ▲	—	8⁴⁸	—	—	—	10²³	5³⁸
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9¹⁷	—	—	—	10³⁷	6⁰⁵
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10⁰⁵	—	—	—	10⁵⁹	6⁴⁸
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal ▲	—	10⁴⁴	—	—	—	11⁰⁸	7¹⁵
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11³⁴	—	—	—	11²⁰	7⁴¹
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12⁰⁶	—	Persont.	Godståg	11³³	8¹³
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12²⁹	—	№ 235	№ 443	11⁴⁴	8³⁸
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* ▲	—	12⁴¹	—	II III	II III	11⁵²	8⁵⁰
						Från **Krylbo**	—	2²⁴	—	6⁰⁰	4³⁰	—	12⁰¹
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3⁰⁴	—	6¹⁸	5⁰⁸	—	12²³
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo ▲	—	3⁴⁸	—	6³⁸	5⁴⁷	—	12⁴⁴
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* ▲	—	4¹⁷	—	6⁵⁴	6¹⁵	—	1⁰²
						Från **Sala**	—	5¹⁰	—	7⁰²	7²⁷	—	1¹⁴
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby ▲	—	6²¹	—	7²⁸	8²¹	—	1³⁸
641	—	—	—	33.65	22,45	» Morgongåfva ▲	—	6⁴⁸	—	7³⁹	8⁴⁶	—	1⁴⁹
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge ▲	—	7¹⁷	—	7⁵¹	9¹²	—	2⁰⁰
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8¹⁰	Persont.	8¹⁵	9⁵⁶	Snälltåg	2²²	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8⁴¹	№ 233	8²⁹	10²¹	№ 81	2³⁵	№ 237
682	—	—	—	35,85	23.90	Till **Upsala** *(R, S)* ▲	II III	9¹⁷	II III	8⁵⁰	10⁵³	I II	2⁵⁵	II III
						Från **Upsala**	4³⁰	—	7⁰⁵	9⁰⁵	11³⁶	3⁰⁵	3¹⁵	7⁴⁵
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7¹⁷	9¹⁷	11⁵⁹	—	3³¹	7⁵⁹
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta ▲	5⁰⁹	—	7³⁹	9³⁸	12⁴⁰	—	3⁵⁷	8²⁴
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta ▲	5⁴⁹	—	8⁰¹	10⁰³	1²²	—	4²⁴	8⁵²
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg ▲	5⁵⁹	—	8¹³	10¹⁶	1⁴⁶	—	4³⁷	9⁰⁷
724	—	—	—	38.05	25,35	» Wäsby	6²⁵	—	8²⁸	10³⁵	2¹⁴	—	4⁵⁶	9²³
729	—	—	—	38,30	25.55	» Rotebro ▲	6⁴⁷	—	8⁴⁰	10⁴⁷	2³⁹	—	5¹¹	9³⁷
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,96	25,95	» Jerfva	7²⁰	—	9⁰⁷	11⁰⁹	3²³	—	5³⁸	10⁰⁷
						Tomteboda	—	—	×	×	3⁴⁷	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39.30	26,20	Till **Stocknolms** C:l ▲	7⁴⁰	—	9²⁵	11²⁵	3⁵⁵	4²⁵	5⁵⁵	10²⁵

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Persont. № 113 II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5* I II III	
							Från **Stockholms** C:l ▲	5⁴⁰	7²⁰	9⁵⁵	—	1⁰⁰	2⁴⁵	4⁰⁰	6⁰⁰	6⁴⁰	9¹⁵	
							Riddarholmen	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7²⁰	9⁵⁵	12⁵⁵	12⁵⁵	—	4⁰⁰	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6²⁰	7³⁴	10¹¹	1²⁷	1¹⁸	2⁵⁹	4³⁰	—	6⁵¹	9²⁷	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6⁴⁵	7⁴⁵	10²⁰	1⁴⁷	1²⁷	3⁰⁸	4⁴⁴	—	7⁰¹	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7⁰⁶	7⁵⁵	10³⁰	2⁰³	1³⁷	3¹⁷	5⁰⁰	—	×	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7⁴³	8¹²	10⁴⁸	2³³	1⁵⁶	3³⁵	5²⁵	—	7²⁷	10⁰⁰	
29	2,50	1,75	1,20	2,05	1,55	1,05	» Rönninge	8⁰²	8²³	10⁵⁸	2⁵¹	2⁰⁷	3⁴⁵	5³⁷	—	—	—	
							Igelsta	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8²⁰	8³⁶	11⁰⁰	3⁰⁹	2¹⁹	3⁵⁶	5⁵⁰	—	7⁴⁸	10²⁰	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** ▲	—	8⁵⁰	11¹⁵	—	—	4⁰¹	6¹⁵	—	7⁵⁹	10³⁰	
							Från **Södertelje**	—	8²⁵	—	—	—	—	5³⁰	—	7⁴⁰	10¹⁰	
							Från **Saltskog**	9⁰⁰	8⁴²	—	3²⁸	2²²	—	6⁰⁵	—	7⁵⁰	10²²	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9³²	9⁰⁰	—	4⁰⁴	2⁴⁶	—	6³³	—	8⁰⁸	—	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10¹⁰	9¹⁶	—	4⁴²	3⁰⁶	—	6⁵⁹	—	8²⁴	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta** ▲	10²⁶	✕9²⁷	—	4⁵⁸	✕3¹⁸	—	7¹³	7³⁴	8³³	11⁰¹	
							Från **Gnesta** ▲	10⁵⁵	9⁴²	—	5¹²	3³⁰	—	—	7⁴⁰	8⁴⁰	11⁰⁹	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda ▲	11³⁰	9⁵⁷	—	5⁴²	3⁴⁸	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	12⁰⁵	10¹³	—	6¹²	4⁰⁶	—	—	—	9⁰⁵	—	
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm ▲	1¹⁰	10³¹	—	7⁰²	4²⁹	—	—	—	9²³	—	
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* ▲	1⁴⁴	10⁵⁵	—	7³⁶	4⁵⁶	—	—	8³⁵	9⁴³	—	
							Från **Flen**	2¹⁰	10⁵⁹	Snälltåg	7⁵⁴	5⁰⁰	Persont.	—	8³⁶	9⁴⁵	—	
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla ▲	2⁵¹	11²¹	№ 21	9⁰⁵	5²⁵	№ 115	—	—	10⁰³	—	
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3¹⁷	11³⁶	III III	9²¹	●5⁴³	II III	—	✕9⁰⁴	✕10¹⁷	12⁴⁰	2⁴⁰
							Från **Katrineholm** ▲	Afg. till Hallsb:g	11⁵¹	—	6¹¹	6¹³	6¹⁵	Afg. t. Laxå och Örebro	9¹⁹	Afg. till Göteb. o. Kristiania	12⁴⁹	
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö ▲	3⁵²	12⁰⁹	—	6³³	6³⁹	7¹⁵	—	—	—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp ▲	Godståg	12³²	—	7⁰⁰	7¹⁵	—	—	—	—	Godståg	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	№ 323	12⁵⁰	Godståg	7²⁴	7⁴²	—	—	—	10³²	1⁴⁹	№ 325
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby ▲	II III	12⁵⁸	№ 327	7³³	8⁰⁵	—	—	—	—	—	II III
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** ▲		1¹¹	II III	7⁴⁹	8²³	—	10¹⁸	—	2⁰⁴	2¹²	
							Från **Norrköping**	6⁰⁰	1¹⁹	2²⁵	8⁰²	8⁵³	—	10²⁴	—	2¹²	5⁰⁰	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	6¹⁸	1²⁹	2⁴⁰	8¹⁵	9¹²	—	—	—	2²²	5¹⁵	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	6³⁰	1³⁴	2⁴⁸	8²²	9²⁷	—	—	—	—	5²³	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	6⁴⁶	1⁴⁴	3⁰⁰	8³⁴	9⁴⁶	—	—	—	—	5³⁹	
201	17,10	12,10	8,05	—	10.55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7⁰

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

◖ Medför sofvagnar.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 200 I II III	Godst. № 404 II III	Persont № 124 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406* I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 196 I II III	Snälltåg № 6*	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, s)* ▲	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 23	6 09	7 57	9 13	10 55	11 33	1 36	—	5 31	9 32	—
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 27	8 05	9 22	11 11	11 42	1 44	2 54	5 39	9 40	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)* ▲	7 46	6 51	8 19	9 36	11 35	11 56	1 56	3 05	5 52	9 54	10 31
							Från **Lund**		7 45	8 29	—	12 17 III *	—	2 02	3 10	5 59	9 59	10 33
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 14	8 49	—	1 00	—	2 21	3 25	6 19	10 20	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* ▲		8 37	9 05	—	1 26	—	2 36	3 39	6 33	10 36	10 57
							Från **Eslöf**		9 36	9 20	—	2 47	—	se tåg	3 48	6 46		11 01
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag ▲		10 07	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 22		—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)* ▲		10 44	9 58	—	4 31	—	—	4 16	7 20		—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11 20	10 18	—	5 15	—	—	—	7 32		—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala ▲		11 42	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48		—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* ▲		12 15	10 53	—	6 19	—	—	4 54	8 10		11 53
							Från **Hessleholm**		1 20	11 08	—	6 55	—	—	5 03	8 18		12 01
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1 46	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33		—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)* ▲		2 23	11 41	—	8 14	—	—	5 29	8 50		—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby ▲		3 02	12 02	Godst.*	9 20	—	Persont	5 46	9 09		—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3 46	12 25	№ 402	10 11	—	№ 184	—	9 31		—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult ▲		4 06	12 39	II III	10 31	—	II III	6 15	9 45		1 00
							Från Elmhult		4 20	12 44	4 50	—	—	6 05	6 21	—		1 01
							Möckeln		✕	—	✕	—	—	—	—	—		—
							Diö		✕	✕	—	—	—	—	—	—		—
150	12,75	9,00	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5 08	1 10	5 42	—	—	6 31	6 41	—		—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)* ▲		6 30	1 43	7 25	—	—	7 03	7 07	—		—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* ▲		7 00	✕2 04	7 55	—	—	7 24	7 24	—		1 52
							Från **Alfvesta**		—	2 33	8 35	—	—	7 32	7 34	—		1 59
188	—	—	—	—	9,20	6,60	*Gåfvetorp*		—	—	✕	—	—	✕	—	—		—
194	16,50	11,65	—	—	10,20	6,80	» Moheda ▲		—	2 59	9 21	—	—	7 55	7 51	—		—
201	—	—	—	—	10,55	7,05	*Lidnäs*		—	✕	✕	—	—	8 10	—	—		—
213	18,15	12,80	—	—	11,20	7,50	» Lamhult ▲		—	3 36	10 28	—	—	8 34	8 17	—		—
229	—	—	—	—	12,05	8,05	» Stockaryd ▲		—	4 05	11 16	—	—	9 02	—	—		—
240	20,40	14,40	—	—	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)* ▲		—	4 30	12 46	—	—	9 25	8 56	—		—
252	—	—	—	—	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	1 34	Godst.	Snällt.	9 48	—	—		—
258	—	—	—	—	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	2 12	№ 322	№ 22	10 01	—	—		—
268	22,80	16,10	—	—	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)* ▲		—	5 25	2 42	II III	I II III	10 18	9 37 ✕	—		3 54
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	Afg. till Göteborg 10 40	9 57	—		4 04
280	—	—	—	14,70	9,80	» Solberga ▲		—	6 12	—	7 10	11 04		—	—	—		—
286	—	—	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30	—	7 30	11 15		—	—	—		—
292	24,85	17,55	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27		—	10 34	—		—
304	—	—	—	16,00	10,65	» Frinnaryd ▲		—	7 02	№ 332	8 26	11 46		—	—	—		—
310	—	—	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	9 00	11 57		—	—	—		—
							Säby	—	✕	Lörd.	✕	—		—	—	—		—
320	27,20	19,20	—	16,80	11,20	» Tranås ▲		—	7 46	6 30	10 00	12 14		—	11 17	—		—
332	—	—	—	17,45	11,65	» Sommen ▲		—	8 11	6 49	10 56	12 32		—	—	—		—
341	29,00	20,50	—	17,90	11,95	» Boxholm ▲		—	8 31	7 04	11 54	12 46		—	11 47	Godst.		—
346	—	—	—	18,20	12,15	» Strålsnäs ▲		—	8 43	7 15	12 12	12 56		—	—	№ 330		—
357	30,35	21,45	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)* ▲		—	9 03	7 32	12 39	1 13		—	12 11	II III		5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	7 38	2 15	1 19		—	12 19	6 35		6 00
363	—	—	—	19,10	12,75	» Sya ▲		—	9 25	7 50	2 31	1 30		—	—	6 47		—
367	—	—	—	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	7 58	2 50	1 37		—	—	6 56		—
							Sjögesta	—	✕	✕	✕	—		—	—	✕		—
377	—	—	—	19,80	13,20	» Bankeberg ▲		Persont	9 53	8 15	3 26	1 53		Godst.	—	7 15	Godst.	—
382	—	—	—	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10 06	8 27	3 42	2 04		№ 324	—	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	—	20,45	13,65	Till **Linköping** ▲		II III	10 19	8 38	3 58	2 15		II III	1 06	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**		7 55	—	se tåg	4 21		2 22	6 45	1 14	se tåg	12 15	6 44
							Rystad		✕	—	№ 326	✕		—	✕	—	№ 102	✕	—
400	—	—	—	21,00	14,00	» Linghem			8 16	—	—	4 51		2 42	7 09	—	—	12 38	—
407	—	—	—	21,40	14,25	» Gistad ▲			8 30	—	—	5 13		2 54	7 27	—	—	12 55	—
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)* ▲			8 43	—	—	5 29		✕3 05	7 40	1 51	—	1 07	7 14
							Från **Norsholm**		8 55	—	—	5 51		3 30	7 47	1 53	—	1 17	7 16
417	—	—	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*			9 04	—	—	6 10		3 36	7 57	—	—	1 36	—
422	—	—	—	22,20	14,80	» Okna			9 14	—	—	6 28		3 43	8 09	—	—	1 45	—
427	—	—	—	22,45	14,95	» Eksund			9 31	—	—	6 46		3 54	8 29	—	—	1 57	—
430	36,55	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			9 37	—	—	6 59		4 00	8 40	2 21	—	2 03	—
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till **Norrköping** ▲			9 47	—	—	7 13		4 09	8 54	2 29	—	2 13	7 45
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 29		4 15	—	2 35	—		7 51
444	37,75	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby ▲			10 15	—	—	8 13		4 30	—	2 47	—		—
447	—	—	—	23,50	15,65	» Grafversfors			10 24	—	—	8 30		4 38	—	—	—		—
459	—	—	—	24,10	16,10	» Simonstorp ▲			10 48	—	—	9 02		4 57	—	—	Godst.		—
473	—	—	—	24,85	16,60	» Strångsjö ▲			11 15	Godst.	Godst.	9 45		5 19	Snällt.	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	19,40	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		◖11 35	№ 302	№ 308	10 10		5 35	№ 12	3 37	304*	№ 4	✕8 54
									✕	II III	II III				I II III		III	I II	
							Från **Katrineholm** ▲		11 50	12 09	10 15	—		Afg. till Örebro 6 15	5 45	3 47	4 20	6 18	9 09
494	—	—	—	25,95	17,30	» Walla ▲			12 10	12 45	10 34	—			6 01	—	5 09	6 32	—
507	43,10	30,45	20,30	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* ▲		12 31	1 14	10 56	—			6 19	4 16	5 39	6 49	9 28
							Från **Flen**		12 37	1 45	—	—			6 23	4 17	6 11	6 50	9 39
522	—	—	—	27,45	18,30	» Sparreholm ▲			1 04	2 40	—	—			6 46	—	7 27	7 10	—
534	—	—	—	28,05	18,70	» Stjernhof			1 26	3 16	Extra	Bl. tåg		—	7 05	—	8 15	7 27	—
543	—	—	—	28,55	19,05	» Björnlunda ▲			1 43	3 47	Persont	№ 106		—	7 20	—	8 45	✕	—
552	46,95	33,15	22,10	—	29,00	19,35	Till **Gnesta** ▲		2 00	4 09	№ 114	II III		—	7 34	5 15	9 07	7 52	10 38
							Från **Gnesta**		2 12	4 23	II III	5 45		—	7 40	5 22	9 30	7 59	10 44
559	—	—	—	—	29,35	19,60	» Mölnbo		2 26	4 50	Sön- o.	6 05		—	7 51	—	10 00	✕	—
570	—	—	—	—	29,95	19,95	» Jerna		2 48	5 20	Helgd.	6 33		Persont	8 02	—	10 34	8 25	—
581	49,40	34,90	23,25	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**		3 07	5 46	t. o. m.	6 53		№ 104	8 25	6 01	11 00	8 41	—
582	49,50	34,95	23,30	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** ▲		—	6 15	1/9	7 10		I II III	8 35	6 10	Se tåg	8 50	—
							Från **Södertelje**		—	5 30	9 25	6 40		11 30	8 14	5 50	№ 104	8 25	—
				0,50			Från **Saltskog**		3 10	6 00	9 23	7 01		11 37	8 27	6 02	11 49	8 43	—
							Igelsta		—	—	✕	✕		✕	—	—	—	—	—
589	—	—	—	0,65	30,95	20,65	» Rönninge		3 23	6 21	9 46	7 16		11 49	8 40	—	12 10	—	—
595	—	—	—	1,05	31,25	20,85	» Tumba		3 36	6 45	10 00	7 35		12 00	8 50	—	12 37	9 04	—
604	—	—	—	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		3 54	7 15	10 17	8 00		12 16	9 08	—	1 08	✕	—
610	51,85	36,60	24,40	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		4 04	7 33	10 27	8 13		12 26	9 18	✕	1 43	9 30	—
614	52,20	36,85	24,60	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		4 23	8 05	10 38	8 31		12 36	9 30	6 55	2 11	9 40	—
616	52,40	37,00	24,65	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4 35	8 20	10 50	8 45		—	9 40	—	2 19	—	—
							Riddarholmen		—	—	✕	✕		✕	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	24,75	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l ▲		4 35	8 20	10 50	8 45		12 50	9 40	7 05	—	9 50	12 25

Afg. till Göteborg Örebro o. Kristiania kl. 10 00.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt den **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September. N:o **406** Måndagarne den 3 Juni, 1 Juli, 5 Augusti, o. 2 September. N:o **402** Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti 3 och 5 September.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 176 II III	Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont № 172 I II III	Bl. tåg. № 174 II III	Snällt. ◖№ 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)* ▲	—	11 10	5 00	7 50	9 18	2 20	5 15	4 10	9 35
							Olskroken	—	11 17	5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	4 16	9 40
							Gamlestaden	—	✕	—	—	—	—	✕	—	—
							Frändtorp	—	✕	—	—	—	—	✕	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	11 33	5 25	8 06	9 51	2 37	5 34	4 33	9 50
							Kåkög	—	✕	—	—	—	—	✕	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	11 48	5 45	8 17	10 16	2 51	5 49	4 49	10 02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum ▲	—	12 03	6 03	8 28	10 40	3 03	6 04	5 06	10 13
							Stenkullen	—	✕	—	—	—	—	✕	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	12 24	6 25	8 40	11 17	3 16	6 21	5 30	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	12 42	6 48	8 55	11 48	3 30	6 37	5 54	—
							Vestra Bodarne	—	✕	✕	—	—	—	✕	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås** ▲	—	1 03	7 14	9 12	12 18	3 46	6 55	6 17	10 54
							Från **Alingsås**	—	—	7 44	9 17	12 55	3 52	—	6 40	11 00
							Torp	—	—	8 04	—	1 17	—	—	6 58	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	8 28	9 40	1 45	4 14	—	7 23	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda ▲	—	—	8 56	9 53	2 17	4 27	—	7 49	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)* ▲	—	—	9 27	10 14	2 51	4 46	—	8 19	11 51
							Från **Herrljunga**	—	—	9 42	10 24	3 27	4 53	—	8 24	11 53
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik ▲	—	—	10 02	10 36	3 55	5 07	Godst.	8 55	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby ▲	Persont	—	11 18	10 58	4 42	5 31	№ 352	9 24	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)* ▲	№ 160	—	11 54	◖11 18	✕5 20	✕5 53	II III	✕10 06	12 48
							Från **Falköping**	II III	—	12 27	11 33	6 15		5 45	—	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(I, b)* ▲	Lörd.	—	1 00	11 53	6 51		6 25	—	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10	—	1 24	11 56	7 08		6 48	—	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32	—	1 50	12 12	7 42		7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)* ▲	9 42	—	2 02	12 20	7 57		7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—	—	2 22	12 24	8 15		—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring ▲	—	—	3 00	12 45	9 01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	3 19	12 56	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)* ▲	—	—	3 42	1 05	9 54	№ 350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda ▲	—	—	4 08	1 21	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	—	4 44	1 28	—	4 50	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	5 24	1 49	—	5 35	—	—	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	6 10	2 13	—	6 29	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)* ▲	II III	—	6 42	◖2 33 ✕	—	7 06	—	—	3 44
							Från **Laxå**	4 58	—	7 10	2 45		7 44	—	—	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp ▲	5 29	Godst.	Persont	3 07	Godst.	8 32	—	—	4 15
							Laggaretorp	✕	№ 302	№ 116	7 57	№ 318	✕	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)* ▲	5 58	II III	II III	8 32	✕3 28	9 10	—	—	4 34
							Från **Hallsberg**	⋙	6 30	9 25		3 50	5 15	se tåg	—	4 42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)* ▲		7 05	9 51		4 12	5 50	№ 116	—	5 01
							Från **Pålsboda**		7 30	9 54		4 14	6 10		—	5 03
284	24,15	17,05	11,40	19,00	14,95	9,95	» Kilsmo ▲		8 06	10 15		4 32	6 50		—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 38	10 35		4 48	7 30		Godst.	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker ▲	Kurirt.	9 17	10 52	Godst.	5 02	8 12		№	Snällt.	5 44
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp ▲	№ 2	9 51	11 14	№ 308	5 21	8 50		304*	№ 6	✕
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	I II	10 10	✕11 30	II III	◖5 33	9 10	—	III	I II III	6 10
							Från **Katrineholm** ▲	9 09	12 09	11 50	10 15	5 45		—	4 20	3 47	6 18	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla ▲	—	12 45	12 10	10 34	6 01		—	5 09	—	6 32	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(N)* ▲	9 38	1 14	12 31	10 56	6 19		—	5 39	4 16	6 49	
							Från **Flen**	9 39	1 45	12 37	—	6 23		—	6 11	4 17	6 50	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm ▲	—	2 40	1 04	—	6 46		—	7 27	—	7 10	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3 16	1 26	Bl. tåg	7 05		Extra	8 15	—	7 27	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda ▲	—	3 47	1 43	№ 106	7 20		Persont	8 45	—	✕	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till **Gnesta** ▲	10 38	4 09	2 00	II III	7 34		№ 114	9 07	5 15	7 52	
							Från **Gnesta**	10 44	4 23	2 12	5 45	7 40		II III	9 30	5 22	7 59	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 50	2 26	6 05	7 51		Sön- o.	—	—	10 00	—	✕
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5 20	2 48	6 33	8 09		helgd.	Persont	—	10 34	—	8 25
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till **Saltskog**	—	5 46	3 07	6 53	8 25		t. o. m.	№ 104	11 00	6 01	8 41	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,30	14,80	Till **Södertelje** n. ▲	—	6 15	—	7 10	8 35		1/9	I II III	—	6 10	8 50	
							Från **Södertelje** n.	—	5 30	—	6 40	8 14		9 25	11 30	—	5 50	8 25	
							Från **Saltskog**	—	6 00	3 10	7 01	8 27		9 33	11 37	11 49	6 02	8 43	
							Igelsta	—	—	—	✕	—		✕	✕	—	—	—	
							» Rönninge	—	6 21	3 23	7 16	8 40		9 46	11 49	12 10	—	—	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 45	3 36	7 35	8 50		10 00	12 00	12 37	—	9 04	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 54	8 00	9 08		10 17	12 16	1 08	—	✕	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 04	8 13	9 18		10 27	12 26	1 43	✕	9 30	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23	8 31	9 30		10 38	12 36	2 11	6 55	9 40	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35	8 45	9 40		10 50	—	2 19	—	—	
							Riddarholmen	—	—	—	✕	—		✕	✕	—	—	—	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** C:l ▲	12 25	8 20	4 35	8 45	9 40		10 50	12 50	—	7 05	9 50	

● Fr. 1 Juni till 31 Aug. — Söndagar. — Afg. till Linköp. o. Elmhult 11 40 — Afg. till Göteborg 6 15 — Afg. till Nässjö 6 24 — Afg. till Örebro 8 40 — Afg. till Laxå och Örebr. 6 15 — Afg. till Örebro 9 05 — Afg. till Örebro 6 16 — Ank. från Örebro 9 14 — Ank. från Göteborg 6 10 — Persontåg № 102 II III — Bl. tåg № 106 — Persont № 114 — Sön- o. Helgd. t. o. m. — Nordvestra banan — Måltid i Laxå för resande till — ● Medför sofvagnar.

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snällt.		Persont.	Godståg		Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 40	—	—	—	—	7 20
							» *Göteborg*	—	—	9 35	—	—	7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	—	—
								№ 72 I II III		№ 222 I II III	№ 422 II III		№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)* ▲	1 12	—	4 40	8 28	—	✕3 01
							Porla (till o. med 15 Aug.)	—	—	✕	✕	—	✕
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	5 00	9 04	—	3 18
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå ▲	—	—	5 19	9 38	—	3 33
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	—	Godståg	5 41	10 20	—	3 51
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* ▲	—	№ 424	5 54	10 56	—	3 59
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	2 22	II III	6 18	11 31	—	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* ▲	2 39	Sökned.	6 40	11 56	—	4 33
							Från **Kristinehamn**	2 46	8 55	6 50	1 05	—	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Öl

Tecknet ▲ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

I. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	*Lördagar går tåg N:o 1 en timma tidigare.	Dagligen. № 1*	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från Skyllbergs bruk	—	—	1²⁵	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I) ▲	—	8⁴⁵	4⁵⁷	12¹⁰
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	6¹¹	9⁰²	5¹⁴	12²⁷
14	1,15	0,70	» Ingelsby	6²²	9¹³	5²⁵	12³⁸
			Till Askersund ▲	6⁴³	9³⁴	5⁴⁶	12⁵⁹

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från Askersund ▲	6⁵⁸	1⁵⁵	7²⁰	11⁰⁵
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7²⁰	2¹⁷	7⁴²	11²⁷
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7³⁴	2³¹	7⁵⁹	11⁴¹
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) ▲	7⁴⁶	2⁴³	8¹¹	11⁵³
			» Skyllbergs bruk	—	3¹⁵	8⁴¹	—

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10⁰⁵	2⁰⁵
2	0,20	0,20	» Bredgrind ▲	10¹⁵	2¹⁵
—	0,40	[illegible]	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10⁵⁰	2⁵⁰

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11²⁵	3²⁵
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind ▲	12⁰⁵	4⁰⁰
12	0,75	0,50	Till Näs	12¹⁰	4⁰⁵

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1889

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	Gods. tåg. № 378 II III
			Från Stockholm	6⁴⁰	7²⁰	—	—
			» Göteborg	9³⁵	7⁵⁰	2²⁰	7⁵⁰
			» Sköfde (E, F) ▲	6²⁰	5³⁵	8¹⁰	2³⁰
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6³⁸	5⁵⁶	8²⁶	2⁵⁰
20	1,05	0,70	» Tibro ▲	7⁰⁵	6²⁵	8⁵⁰	3¹⁸
29	1,55	1,00	» Fagersanna	7²⁷	6⁵⁰	9⁰⁷	3⁴¹
37	1,95	1,30	» Möllstorp	7⁴⁴	7¹⁰	9²¹	4⁰⁰
44	2,35	1,55	Till Karlsborg ▲	7⁵⁸	7²⁵	9³³	4¹⁵

Fredagar — Lördagar

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	Afgift från Karlsborg. III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	Gods. tåg. № 377 II III
			Från Karlsborg ▲	10¹⁰	8⁰⁰	5⁴³
7	0,40	0,25	» Möllstorp	10³²	8¹⁶	6⁰⁸
15	0,80	0,55	» Fagersanna ▲	10⁵⁴	8³²	6³²
24	1,30	0,85	» Tibro ▲	11²²	8⁵²	7⁰¹
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11⁵⁸	9¹⁶	7³⁸
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) ▲	12¹⁰	9³⁰	7⁵⁰
			» Stockholm Central	9⁴⁰	9⁵⁰	—
			» Göteborg	9⁴⁵	7⁰⁶	2⁵¹

Lördagar

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. № 345 II III	Persont № 151 II III	Persont № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Snällt № 35 II III	Persont № 153 II III	Persont № 143 II III	Snällt № 31 I II
						Från Falun	—	—	—	—	—	7³⁰	—	—	
						» Ludvika	—	—	—	—	*via Bs.	*1⁹⁴⁸	—	12⁴²	
						» Sala	—	fr. 1/6	—	—	Ställ-	9⁴⁵	fr. 1/6	1³⁰	
						» Köping	—	t. o. m.	—	5⁴⁰	dalen.	12⁴⁸	t. o. m.	4⁴⁴	6⁰⁰
						» Nora	—	31/8	—	7⁰⁰	—	1³⁰	31/8		
						Från Örebro (M) ▲	4⁵⁰	7¹⁵	8²⁵	12⁴⁰	1⁴⁸	3⁰²	5⁰⁰	8¹⁰	11¹⁰
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås ▲	5¹⁶	7³⁵	8⁴⁴	1⁰⁰	2¹⁹	3²²	5²⁰	8³³	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	5⁴⁰	Ank.	9⁰²	1¹⁶	2⁵²	3³⁵	Ank.	8⁵³	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) ▲	5⁵⁴		9¹⁴	1²⁷	3⁰⁸	3⁴⁴	9⁰⁷	11⁵¹	
						» Stockholms C:l	—	—	4³⁵	—	—	9⁴⁰	—	—	9³⁰
						» Göteborg	—	—	—	9⁴⁵	—	—	—	—	7⁰⁶
						» Linköping	—	—	2⁵⁵	—	—	9⁴³	▲ via	—	—
						» Malmö	—	—	—	—	—	—	Motala.	▲ 7²⁰	1²⁴

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 II III	Persont № 152 II III	Godst. № 350 II III	Snällt № 34 II III	Snällt № 36 II III	Persont № 154 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö	—	2⁴⁰	fr. 1/6	10¹⁰	—	—	fr. 1/6	—	—
						» Göteborg	—	9³⁵	t. o. m.	—	—	7⁵⁰	t. o. m.	—	—
						» Stockholms C:l	6⁴⁰	—	31/8	—	7²⁰	—	31/8	1⁰⁰	—
						Från Hallsberg (F, F, I) ▲	1²¹⁰	6¹⁶	—	9⁵⁵	1⁴³	3⁵⁵	—	8⁴⁰	9³⁰
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6³³	—	10²²	1⁵⁸	4⁰⁷	—	8⁵⁴	9⁴⁸
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås ▲	—	6⁵¹	8⁴⁵	10⁵³	2¹⁶	4²⁴	5³⁰	9¹⁰	10¹¹
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) ▲	1²⁵¹	7¹⁰	9¹⁰	11²⁰	2³⁵	4⁴⁵	5⁵⁰	9³⁰	10³⁶
						Till Nora		10⁰⁰		—					
						» Köping		9⁴⁸		5²⁰	—	9⁴⁵			
						» Sala		12⁵¹	▲ via Bs.	—					
						» Ludvika		2²⁵	Ställ-	8¹²					
						» Falun		6³⁵	dalen.	▲ 10²⁰					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1889.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1 II III	Persont. № 3 II III	Blandade tåg. № 7 II III	Lörd.
							Från Stockholms Central	8⁰⁰	—	8³⁰	5⁰⁰
							Karlberg	—	—	—	▲✕
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg ▲	8¹⁷	—	8⁵³	5²²
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8²⁷	—	9⁰⁸	5³⁶
							Barkarby	✕	—	▲✕	▲✕
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8³³	—	9³⁰	5⁵⁸
							Stäket	—	—	▲✕	▲✕
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen ▲	8⁵⁹	—	10⁰²	6²⁹
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9¹³	—	10²⁶	6⁵¹
							Thoresta	—	—	—	▲✕
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta ▲	9³⁰	—	10⁵⁰	7¹⁵
							Från Bålsta	9³³	—	11⁰⁰	7²⁴
							Nyckelby	—	—	—	▲✕
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	✕	—	—	7⁴⁹
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10⁰⁴	—	11⁴⁶	8¹³
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping ▲	10²⁰	—	12⁰⁸	8³³
							Från Enköping	10²³	Afg. fr.	12⁵⁰	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	✕	Sala	1¹²	№ 9
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10⁴⁹	1³⁰	1³²	Sönd.,
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	✕	№ 13	1⁵¹	Onsd. o.
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11¹⁰	II III	2⁰⁴	Lörd.
							Från Tillberga	11²⁵	2⁴⁵	3¹¹	7⁵⁰
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås ▲	11⁴²	3⁰⁷	3³⁵	8¹⁴
							Från Westerås	11⁴⁶	3¹⁵	3⁵⁸	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12⁰⁴	3³⁶	4²³	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) ▲	12¹⁵	3⁵⁶	4⁴⁵	—
							Från Kolbäck	12¹⁷	4⁰¹	5⁰⁰	Dagl.
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12²⁹	4¹⁷	5²⁰	№ 5
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) ▲	12⁴³	4³⁶	5⁴⁰	II III
							Från Köping	12⁴⁸	4⁴⁴	6⁰⁰ / 6³⁵	5⁴⁰ / 6¹⁰
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) ▲	1⁰³	5⁰³	7¹⁰	6⁴⁰
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga ▲	1¹⁸	5¹⁹	7⁴⁰	7⁰³
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	✕	✕	7²⁷	7³⁷
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro ▲	1⁴⁵	5⁴⁷	8⁰⁰	8²⁵
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	✕	✕	8²⁵	8⁰²
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) ▲	2⁰⁸	6¹⁵	8³⁵	8¹²
							Från Frövi	2¹²	6³¹	8⁵⁰	8³⁰
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2²⁶	6⁴⁶	9¹²	8⁴⁸
							Från Ervalla	2²⁸	6⁵⁰	9³²	9⁰⁰
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	✕	7⁰⁰	9⁴⁷	9¹¹
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) ▲	2⁵⁶	7²⁰	10¹⁰	9⁴³

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2 II III	Persont. № 4 II III	Blandade tåg. № 6 II III	№ 14 II III	Lörd.
							Från Örebro (L) ▲	7³⁰	8⁰⁰	5¹⁵	1⁵⁰	
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	✕	8³⁵	5⁵⁰	2¹⁵	
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7⁵⁷	8⁴⁵	6⁰⁰	2²⁵	
							Från Ervalla	8⁰⁰	9⁰⁵	6⁰⁶	2³⁰	
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) ▲	8¹⁵	9²⁷	6²⁶	2⁴⁸	
							Från Frövi	8¹⁹	9⁵⁰	7⁰⁵	3⁰⁰	
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	✕	10⁰⁵	7²²	✕	
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro ▲	8⁴⁵	10³⁰	7⁵⁵	✕	
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	✕	11⁰⁶	8²⁶	✕	
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga ▲	9¹⁶	11⁴⁰	9⁰⁰	✕	
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) ▲	9³²	12²⁰	9²⁵	5⁰⁰	№ 22
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) ▲	9⁴⁸	12⁴⁰	9⁴⁵	5²⁰	Lörd.
							Från Köping	9⁵³	1³⁰	—	6⁴⁰	5³⁰
81	5,00	4,05	3,25	—	—	—	» Munktorp	10⁰⁹	1⁵²	—	7⁰²	5⁴⁷
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) ▲	10²¹	2⁰⁸	—	7¹⁸	5⁵⁹
							Från Kolbäck	10²⁵	2²³	—	7³³	6⁰⁵
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10⁴¹	2⁴⁸	—	7⁵⁸	6²⁵
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås ▲	10⁵⁶	3¹⁰	№ 10	8²⁰	6⁴³
							Från Westerås	11⁰¹	3³⁷	6⁵⁰		
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11²¹	4⁰¹	7¹⁴		
							Från Tillberga	11⁴⁹	4²²	—		
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	✕	4³³	—		
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12¹⁵	5⁰¹	—		
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	✕	5¹⁸	—		
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping ▲	12⁴¹	5³⁷	№ 8		
							Från Enköping	12⁴⁶	6⁰⁰	4²⁰		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1⁰⁵	6²⁹	4⁴⁴		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	✕	●	5⁰⁴		
							Nyckelby	—	—	▲✕		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta ▲	1³⁶	7¹⁰	5²⁸		
							Från Bålsta	1³⁹	7²⁸	5³²		
							Thoresta	—	—	▲✕		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1⁵⁸	8⁰⁰	6⁰¹		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen ▲	2¹⁴	8²⁶	6²²		
							Stäket	—	▲✕	▲✕		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2³⁵	9⁰¹	6⁵²		
							Barkarby	✕	▲✕	▲✕		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2⁴⁷	9²²	7¹²		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg ▲	3⁰⁰	9⁴³	7³⁰		
							Karlberg	—	—	▲✕		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3¹⁶	10⁰⁵	7⁵⁰		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby. Tåg N:r 13 står vid Örebro i förbindelse med persontåg till Mjölby, derifrån resan kan fortsättas till Malmö med kurirtåg.

✕ Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:o 4 gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Aug.

Persontåg (II, III)

	№ 25	№ 27*	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 37
Från Stockholms Central	8⁵⁰						
» Norra	—	11²⁶	1¹⁵	3⁴⁰	6³⁰	8²⁰	11⁰⁰
» Stockholms Norra	9⁰³	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg		11⁴²	—	3⁵⁶	6⁴⁶	8⁴⁶	11¹⁵
* (Från Spånga							
Till Spånga							
Från Sundbyberg 1143 f. m.							
» 1154 »							
Till Sundbyberg 1230 e. m.							
» 1240 »							
Till Stockholms Norra							
» Stockholms Central							

(Månd., Onsd. o. Lörd. tills vid.)

Dagligen.

	№ 24	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Från Stockholms Central							
» Norra	7⁰⁰	9¹⁴	12⁴⁵	1⁴⁴	5³⁰	7²⁰ / 7²⁵	9⁰⁰
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	7¹⁶	9⁵⁰	1⁰¹	2⁰⁰	5⁴⁸	—	9¹⁶
* (Från Sundbyberg 716 f. m.							
Till Spånga 750 »							
Från Spånga 914 »							
» 1245 »							
Till Sundbyberg 1245 e. m.							
» 1254 »							
Till Stockholms Norra							
» Stockholms Central							

(Månd., Onsd. o. Lörd. tills vid.)

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passageraredningfartygen mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. (Se ångbåtarnes annonser).

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund ▲	8⁰⁰	3⁴⁰					
5	0,40	0,25	» Stjernholm	8¹¹	3⁵¹					
13	0,80	0,55	Till Nyköping ▲	8²⁷	4⁰⁷					
			Från Nyköping	8⁵⁰	4²⁰	—	—			
22	1,35	0,90	» Larslund	9⁰⁹	4³⁸	—	—			
27	1,65	1,10	» Stigtomta ▲	9²¹	4⁵⁰	—	—			
35	2,10	1,40	» Wrena	9⁴¹	5⁰⁹	—	—			
42	2,55	1,70	» Bettna ▲		2⁴	—	—			
49	2,95	2,00	» Wadsbro	10¹⁴	5⁴⁰	—	—			
62	3,75	2,50	Till Flen (C, F) ▲	a) 10⁴⁰	c) 6⁰⁵	—	—			
			Från Flen	b) 11⁰⁵	d) 6³⁵	—	—			
7	0,45	0,30	» Mellösa	11²¹	6⁵¹	—	—			
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	11³⁹	7⁰⁹	—	—			
31	1,90	1,25	» Hällsta ▲	12¹⁷	7⁴⁷	—	—			
36	2,35	1,45	» Skogstorp	12²⁹	7⁵⁹	—	—			
41	3,15	1,65	Till Eskilstuna ▲	12⁴⁰	8¹⁰	—	—			
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	12⁵⁵	8⁴⁵	7¹⁵	4¹⁵			
47	2,85	1,90	» Thorshälla ▲	1⁰⁸	9⁰²	7³²	4³⁴			
52	3,15	2,10	Till Rekarne ▲	1¹⁸	9¹⁴	7⁴⁴	4⁴⁷			
			Från Rekarne	1²⁰	9¹⁷					
55	3,30	2,20	» Qvicksund ▲	1²⁸	9²⁹					
62	3,75	2,50	» Strömsholm ▲	1⁴⁴	9⁵¹					
70	4,20	2,80	Till Kolbäck (M) ▲	2⁰⁰	10¹⁰					
			Från Rekarne	—	—	7⁵⁷	4⁵²			
58	3,50	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8¹⁶	5⁰⁹			
67	4,05	2,70	» Kungsör ▲	—	—	8⁴⁶	5³⁶			
76	4,60	3,05	Till Walskog (M) ▲	—	—	9¹⁰	6⁰⁰			
			Till Westerås	3¹⁰	10⁵⁶	10⁵⁶				
			» Enköping	5³⁷	12⁴¹	12⁴¹				
			» Stockholm	10⁰⁵	3¹⁶	3¹⁶				
			» Sala	6⁰⁶	12⁵¹	12⁵¹				
			» Köping	4³⁶	12⁴³	9⁴⁸	9⁴⁵			
			» Arboga	5¹⁷	1¹⁶	—	6⁵³			
			» Frövi	6¹⁵	2⁰⁸	—	8³⁵			
			» Ervalla	6⁴⁶	2²⁶	—	9¹²			
			» Örebro	7²⁰	2⁵⁶	—	10¹⁰			

Kilom.	Afgift II	Afgift III		Dagligen. № 1	№ 3			Helgfria Lördagar. № 11	Helgfria Lördagar. № 13	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 15
			Från Stockholm	—	8⁰⁰					
			» Enköping	—	10²³					
			» Sala	—	9⁴⁵					
			» Westerås	—	11⁴⁶					
			» Örebro	—	7³⁰	—	7³⁰			
			» Ervalla	—	8⁰⁰	—	8⁰⁰			
			» Frövi	—	8¹⁹	—	8¹⁹			
			» Arboga	—	9¹⁶	—	9¹⁶			
			» Köping	—	9⁵³	5⁴⁰				
				№ 1	№ 3 a	№ 5	№ 7			
			Fr. Walskog (M) ▲	—	—	6²⁰	9⁴⁰			
9	0,75	0,40	» Kungsör ▲	—	—	6⁵¹	10⁰⁵			
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	7¹⁸	10²⁷			
24	1,95	1,00	Till Rekarne ▲	—	—	7³³	10⁴⁰			
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	7⁰⁰	12³⁰					
8	0,65	0,35	» Strömsholm	7¹⁸	12⁵²					
15	1,20	0,60	» Qvicksund	7³⁴	1¹²					
18	1,45	0,75	Till Rekarne	7⁴⁰	1¹⁹					
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	7⁴⁶	1²³	7⁵⁸	10⁴⁵			
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7⁵⁸	1³⁹	8¹⁵	11⁰¹			
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna	8¹⁰	1⁵⁵	8³⁰	11¹⁵			
			Från Eskilstuna	9⁰⁰	4²⁵	—	—			
16	1,30	0,65	» Skogstorp	9¹³	4³⁸	—	—			
21	1,70	0,85	» Hällsta ▲	9²⁵	4⁵⁰	—	—			
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	10⁰³	5²⁸	—	—			
45	3,60	1,80	» Mellösa	10²⁰	5⁴⁵	—	—			
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F) ▲	a) 10³⁵	e) 6⁰⁰	—	—			
Från Flen.			Från Flen	b) 11¹⁰	d) 6³⁰	—	—			
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11³⁸	6⁵⁸	—	—			
20	1,60	0,80	» Bettna ▲	11⁵⁵	7¹³	—	—			
27	2,20	1,10	» Wrena	12¹³	7³³	—	—			
35	2,80	1,40	» Stigtomta ▲	12³¹	7⁵¹	—	—			
40	3,20	1,60	» Larslund	12⁴²	8⁰²	—	—			
49	3,95	2,00	Till Nyköping ▲	1⁰⁰	8²⁰	—	—			
			Från Nyköping	1¹⁰	8³³					
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1²⁷	8⁵⁰					
62	5,00	2,50	Till Oxelösund ▲	1³⁷	9⁰⁰					

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. *b)* med N:o 2, 11 och 308. *c)* med N:o 12, 303, 1 och 3, *d)* med N:o 101 och 12 *e)* med N:r 4, *f)* med N:o 6, 304 och 4, *g)* med N:o 301, *h)* med N:o 102, o. 301. *i)* med N:o 302 o. 301.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passageraredningfartygen mellan å ena sidan *Stockholm* och den andra *Göteborg* (kanalvägen), *Jönköping*, *Linköping* och *Norrköping*, samt mellan *Nyköping* och *Norrköping*, äfvensom en del ångare mellan *Stockholm* och Södra Sverige anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods. (Se ångbåtarnes annonser).

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	Afgift fr. Frövi. III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 8 II III	№ 10 II III
			Fr. Stockholm via Tillberga	—	8⁰⁰	—	—	
			» Sala	—	—	—

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.	Pers:t. helgfr. Onsd. o. Lörd.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8 45	3 00	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 00		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25		
				№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Upsala** (*A, S*) 🏨	11 50	7 40	3 10
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 11	3 37
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 35	8 25	3 48
21	1,30	0,85	» Lenna 🏨	12 58	8 55	4 19
26	1,60	1,05	» Almunge	1 13	9 12	4 37
33	2,00	1,35	» Faringe	1 32	9 32	4 57
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1 1 53	9 52	5 15
			Från Knutby	6 00	1 58	№ 7 5 30
52	3,15	2,10	» Rånäs	6 32	2 26	Sök- 6 00
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	ned. ×
60	3,60	2,40	» **Rimbo** (*R*) 🏨	7 04	2 54	7 10 7 10
67	4,05	2,70	» Finsta	7 31	3 19	7 36 7 36
70	4,20	2,80	» Syninge	7 40	3 28	7 45 7 45
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** 🏨	8 08	3 56	8 13 8 13

Kil.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 8	Pers:t. № 4	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 8 Söknedagar
			Från **Norrtelje** 🏨	6 00	10 20	6 00	6 00
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	6 24	10 50	6 30	6 24
14	0,85	0,60	» Finsta	6 33	11 00	6 41	6 33
21	1,30	0,85	» **Rimbo** (*R*) 🏨	7 00	11 35	7 17	6 55
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	7 19	11 55	7 42	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	7 45	12 23	8 12	№ 2
			Från Knutby	7 53	12 30	—	5 50
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe	8 10	12 52	—	6 16
55	3,30	2,20	» Almunge	8 28	1 15	—	6 38
60	3,60	2,40	» Lenna 🏨	8 50	1 32	—	7 00
66	4,00	2,65	» Marielund	9 08	1 50	—	7 21
69	—	—	» Gunsta	×	×	—	×
70	4,20	2,30	» Bärby	9 18	2 04	—	7 37
76	—	—	» Skölsta	×	×	—	×
78	—	—	» Årsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** (*A, S*) 🏨	9 44	2 34	—	8 12
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	—	—	9 05
			Snälltåg » » » »	—	3 05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	—	4 25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*	—	3 15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*	—	5 55		

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 11,30 f. m., 2,30 e m. och 6,55 e. m.

OBS. Onsdagar och Lördagar stå i Upsala tåg N:is 7 och 8 i föbindelse med norrifrån kommande och norrut gående såväl statsbantåg som tåg till Gefle och Ockelbo.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Kärfven, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1889.

Tåg afg. från *Söderhamn*	—	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	—	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	—	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	Pris från Ockelbo. III	Dagligen.	Pers:t	Pers:t № 3	Godst.	Godst. № 17
			Från **Ockelbo** (*A*) 🏨	—	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	—	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** (*T*) 🏨	№ 1 10 10		№ 5 4 00	5 05
			Från **Gefle**	5 30	11 10		7 00
53	3,20	2,15	» Harnäs 🏨	5 56	11 36	4 50	3 7 45
54	3,30	2,20	» Skutskär	6 00	11 40	4 56	3 7 54
64	3,90	2,60	Till Elfkarleö 🏨	6 15	11 55	5 20	8 20
			Från Elfkarleö	6 18	11 58	5 40	
71	4,30	2,90	» Marma	6 31	12 11	6 10	
			» *Mehede* 🏨	×	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** (*S*)	6 49	12 29	6 38	
			Från **Orrskog**	6 52	12 34	6 55	
91	5,50	3,70	Till Tierp 🏨	7 05	12 47	7 15	
			Från Tierp	7 06	12 48	7 45	
104	6,30	4,20	» Tobo	7 27	1 12	8 29	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 35	1 20	8 40	
			Från **Örbyhus**	7 43	1 28		
114	6,90	4,60	» Wendel	7 52	1 37		
126	7,60	5,10	» Skyttorp	8 12	1 58		
132	7,95	5,35	» Wattholma 🏨	8 22	2 09		
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	8 35	2 24		
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	8 48	2 38		
152	9,15	6,15	Till **Upsala** (*A, R*) 🏨	8 55	2 45		
			Snälltåg afgår från *Upsala*	—	3 05		
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	—	4 25		
			Persontåg afgår från *Upsala*	9 05	3 15		
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	11 25	5 55		

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
Kil.			Från **Örbyhus** (*S*) 🏨	9 40	1 30	9 00
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	10 00	1 50	9 25
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2 10	
» ank. till *Hargshamn*				—	4 40	

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
Kil.			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	7 00	12 30	5 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*S*) 🏨	7 25	12 50	5 55
Tåg afgår från *Hargshamn*				—	9 30	
» ank. till *Dannemora*				—	12 00	

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7
Kil.			Från **Söderfors** 🏨	11 50
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*S*)	12 15

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8
Kil.			Från **Orrskog** (*S*)	2 00
9	0,55	0,40	Till **Söderfors** 🏨	2 25

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning, säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter, gällande *8 dagar* från och med afstämplingsdagen, säljas till och med September månads utgång för resor från *Gefle Centralstation* till *Stockholms Centralstation* samt i *motsatt rigtning.* Pris för 2:dra klass 16 kr. 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan *Ockelbo* och *Stockholms stationer* öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:dra-klassbiljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm.

Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** till och med September månads utgång.

☞ Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9 30
5	0,50	0,25	» Harg 🏨	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo 🏨	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*S*) 🏨	12 00

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** (*S*) 🏨	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo 🏨	3 35
34	2,55	1,70	» Harg 🏨	4 25
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

Daglig ångslupsförbindelse (utom söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar jemte mellanliggande stationer.

Afgår från Hargshamn kl. 4.45 e. m. Ank. till Östhammar kl. 6 e. m.

Afgår från Östhammar kl. 8 f. m. Ank. till Hargshamn kl. 9.20 f. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	Biljettpris från Gefle. III.	Stationer.	Godst. söknd. № 1	Dagligen. Persontåg № 5	Sökd. Godst. № 11	Dagligen. Persontåg № 15	Godst. söknd. № 19
			Fr. Upsala	—	—	—	11 40	
			» Tierp	—	5 00	—	—	
			» Ockelbo	—	—	—	—	2 40
			T. Gefle	—	8 10	—	3 15	5 05
			Fr. **Gefle** (*S*) 🏨	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8 35	×	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8 49	×	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	×	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården 🏨	×	9 22	×	4 22	7 02
38	1,90	1,15	Till **Storvik** (*A*) 🏨	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00 —
			T. Krylbo	—	11 52	—	— —	8 50 —
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	— —	— —
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	— —	— —
			» Bollnäs	—	—	4 15	— 7 37	— —
			» Söderhamn	—	—	6 35	— 8 40	— —
			» Ljusdal	—	—	8 45	— 9 42	— —
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	— —	5 40 —
			» Söderhamn	—	—	5 50	— —	8 50 —
			» Bollnäs	—	—	6 45	— —	10 30 —
			» Stockholm { bl.t.	—	—	—	— 8 45	— —
			» Stockholm { sn.t.	—	—	—	— 10 00	— —
			» Krylbo	—	5 00	—	— 2 33	— —
			Till Storvik	—	9 26	9 39	— 4 20	4 25 —
			Fr. **Storvik**	5 15	9 55	1 08	4 50	8 00
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	×	5 33	×
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10 46	×	5 41	×
63	3,15	1,90	» Born	×	10 55	×	5 50	×
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7 15	11 51	×	6 48	ank. 10 00
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*X*) 🏨	7 25	12 00	4 00	6 55	—
			Fr. Falun	7 30	—	4 07	—	—
			Till Insjön	11 05	—	7 25	—	—
			» Ludvika	9 33	—	8 20	—	—
			» Göteborg	9 40	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	Biljettpris från Falun. III.	Stationer.	Godst. söknd. № 2	Dagligen. Persontåg № 6	Sökd. Godst. № 12	Dagligen. Persontåg № 16	Godst. söknd. № 20
			Fr. Göteborg	—	7 40	—	—	—
			» Ludvika	—	8 24	5 40	—	—
			» Insjön	—	2 45	6 30	—	—
			Till Falun	—	10 21	10 00	—	—
			Fr. **Falun** (*X*) 🏨	—	7 32	10 20	2 25	5 15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4 15	7 48	×	2 41	5 35
29	1,45	0,85	» Boro	5 26	8 35	×	3 30	×
33	1,65	1,00	» Källviken	5 36	8 44	×	3 39	×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	6 00	8 58	×	3 53	7 11
54	2,70	1,80	Till **Storvik** (*A*) 🏨	7 02	9 37	1 07	4 32	7 58
			Fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00 —
			T. Krylbo	—	11 52	—	— —	8 50 —
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	— —	— —
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	— —	— —
			» Bollnäs	—	—	4 15	— 7 37	— —
			» Söderhamn	—	—	6 35	— 8 40	— —
			» Ljusdal	—	—	8 40	— 9 42	— —
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	— —	5 40 —
			» Söderhamn	—	—	5 50	— —	8 50 —
			» Bollnäs	—	—	6 45	— —	10 30 —
			» Stockholm { bl.t.	—	—	—	— 8 45	— —
			» Stockholm { sn.t.	—	—	—	— 10 00	— —
			» Krylbo	—	5 00	—	— 2 33	— —
			Till Storvik	—	9 26	9 39	— 4 20	4 25 —
			Fr. **Storvik**	7 10	9 55	1 30	4 50	8 00
60	3,00	1,80	» Kungsgården 🏨	7 26	10 05	×	5 01	×
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 52	10 21	×	5 18	8 40
76	3,80	2,30	» Margretehill	8 11	10 33	×	5 30	×
83	4,15	2,50	» Valbo	8 36	10 46	×	5 44	×
			Till Gefle norra	—	—	3 58	—	9 36
92	4,60	2,75	» **Gefle** (*S*) 🏨	8 58	11 03	—	6 02	
			Fr. Gefle	9 30	11 10	4 15	7 00	
			Till Ockelbo	11 55	—	5 35	—	
			» Elfkarleö	—	—	—	8 20	
			» Upsala	—	2 45	—	—	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6 40	7 20
			» *Göteborg*	9 25	7 50
			» *Malmö*	2 40	
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	
			» *Karlstad*	12 58	11 51
			Från **Kristinehamn** (*G*) 🏨	6 55	5 00
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 31	5 38
28	2,20	1,30	» Storfors	7 55	6 38
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 25	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** (*X*)	8 33	7 30
			Till *Falun*	6 35	—
			Från *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 37	7 45
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8 47	8 01
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 00	8 18
			Till *Persberg*	10 30	10 00
			Från Nyhyttan	9 07	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** (*X*) 🏨	9 17	8 43
			Från **Filipstad**	9 22	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** (*W*)	9 27	9 00
			Till *Edebäck*	7 25	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	Biljettpris fr. Finshyttan. III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	6 00
		Från **Finshyttan** (se ofvan)	9 55	9 14
2 0,40	0,20	Till **Filipstad** (*W, X*)	10 00	9 20
		Från **Filipstad**	10 04	9 24
7 0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 17	9 43
13 1,00	0,60	Till **Persberg** 🏨	10 30	10 00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	Pris å biljett från Persberg. III	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Dagligen. Persont. № 8
			Från **Persberg** 🏨	6 00	5 10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	5 22
			Till *Kristinehamn*	11 35	8 50
			Från **Nyhyttan**	6 22	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** (*W, X*) 🏨	6 35	5 34
			Från **Filipstad**	6 40	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	5 42
			Till *Edebäck*	7 25	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	Biljettpris fr. Finshyttan. III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 00
		Från **Finshyttan** (*W*)	7 00	6 10
2 0,40	0,20	Till **Filipstad** (*X*) 🏨	7 06	6 15
		Från **Filipstad**	7 11	6 20
7 0,55	0,35	» Nyhyttan	7 33	6 37
13 1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 10	6 52
17 1,35	0,80	Till **Herrhult** (*X*)	8 21	7 00
		Till *Falun*	6 35	—
		Från *Falun*	—	8 30
		Från **Herrhult**	8 36	7 10
20 1,55	0,90	» Nykroppa	9 12	7 24
32 2,50	1,45	» Storfors	10 01	7 51
44 3,45	2,00	» Nässundet	10 50	8 16
50 4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60 4,65	2,70	Till **Kristinehamn** (*G*) 🏨	11 35	8 50
		Till *Stockholm*	9 40	9 50
		» *Göteborg*	9 45	7 06
		» *Malmö*	—	1 24
		» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
		» *Karlstad*	3 17	*) 10 34

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

Kil. fr. Edeback	Pris å biljett fr Edebäck. II	Pris å biljett fr Edebäck. III	Stationer.	Alla söknedagar. № 1	Sön- o. helgdagar. № 3	Onsdagar. № 5
			Fr. **Edebäck** 🏨	6 00	7 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15	—
8	0,50	0,35	» Uddeholm	6 40	7 23	—
10	0,60	0,40	» Stjernsfors	6 50	7 29	—
15	0,90	0,60	» Hagfors 🏨	7 25	7 48	7 10
20	1,20	0,80	» Geijersholm	7 50	8 05	7 27
28	1,70	1,15	» Deglundsbäcken	8 20	8 27	7 49
43	2,60	1,75	» Mokärnshyttan	9 13	9 03	8 25
55	3,30	2,20	» Nordmark 🏨	9 53	9 32	8 54
59	3,80	2,45	» Finnmossen	10 24	9 45	9 06
62	3,80	2,50	» Fogdhyttan	10 34	9 52	9 14
68	4,10	2,75	» Enggrufvorna	11 00	10 07	9 30
70	4,20	2,80	Till **Finshyttan** (*U*)	11 00	10 13	9 35
			Afgår *Finshyttan*	6 10	6 10	—
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50	—
			Från **Finshyttan**	11 24	10 19	9 39
72	4,35	2,90	Till **Filipstad Norra** (*U*) 🏨	11 30	10 25	9 45
			Ank. *Karlstad*	3 40	3 40	3 40
			» *Göteborg*	9 40	9 40	9 40
			» *Falun*	10 20	10 20	10 20

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas med 25 proc. rabatt **från Filipstad** till de flesta andra stationer, men från dessa senare endast till **Filipstad**. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Kil. fr. Filipst.	Pris å bilj. fr. Filipst. II	Pris å bilj. fr. Filipst. III	Stationer.	Alla söknedagar. № 2	Sön- o. helgdagar. № 4	Onsdagar. № 6
			Afgår *Falun*	7 30	7 30	7 30
			» *Göteborg*	—	8 10	8 10
			» *Karlstad*	8 36	2 15	2 15
			Fr. **Filipstad Norra** (*U*) 🏨	2 00	5 40	5 40
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** (*U*)	2 08	5 46	5 46
			Afgår *Kristinehamn*	6 55	6 55	—
			Ank. *Finshyttan*	9 02	9 02	—
			Fr. **Finshyttan**	2 25	5 49	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56	5 56
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11	6 11
13	0,80	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22	6 22
17	1,05	0,70	» Nordmark 🏨	3 44	6 35	6 35
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	4 30	7 04	7 04
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	5 17	7 39	7 39
52	3,15	2,10	» Geijersholm	5 50	7 58	7 58
57	3,45	2,30	» Hagfors 🏨	6 23	8 18	8 12
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 40	8 29	Ank.
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 50	8 36	
67	4,05	2,70	» Sjögränd	7 10	8 50	
72	4,35	2,90	Till **Edebäck** 🏨	7 25	9 00	

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II, III	Godst № 9 II III			
	Från *Gefle* (söknedagar)	4 00	—	9 50	—	—	—
	Från *Falun* (*T*) 🏨	7 30	8 30	4 07	—	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	× 8 48	× 4 25	—	—	—
17	» **Ornäs**	7 55	9 14	4 52	—	—	—
22	» **Domnarfvet** 🏨	8 04	9 53	5 26	—	—	—
23	Till *Borlänge* (*T*) 🏨	8 08	9 58	5 31	—	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	7 25	—	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	9 55	—	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	11 25	—	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	10 00	—	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	2 50	—	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	2 45	—	—	—
	Från *Borlänge*	8 16	10 18	5 55	—	—	—
33	» *Sellnäs*	—	× 10 39	× 6 15	—	—	—
43	» Skräcka	× 8 48	11 10	6 51	—	—	—
52	» Rämen	× 9 03	11 40	7 27	—	—	—
61	» Gräsberg	× 9 18	12 07	8 00	—	—	—
70	Till **B:s Ludvika** 🏨	9 33	12 27	8 20	—	—	—
	Från **B:s Ludvika**	9 48	12 42	—	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	× 10 03	1 15	—	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	10 15	1 54	—	—	—	—
94	Till **B:s Hörken** (*Y*)	10 28	2 15	—	—	—	—
	Till *Annefors*	5 00	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 45	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	10 29	2 30	—	—	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	10 47	2 53	—	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 13	3 17	—	—	—	—
	» *Örebro*	2 56	7 20	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7 30	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	10 15	12 00	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	10 48	3 08	—	—	—	—
126	» **Bredsjö**	11 22	4 20	—	—	—	—
137	» **Sikfors**	× 11 40	4 50	—	—	—	—
144	» **Hellefors**	11 53	5 28	—	—	—	—
152	Till **Grythyttehed** (*P*) 🏨	12 05	5 48	—	—	—	—
	Till *Kortfors*	6 40	—	—	—	—	—
	Från *Kortfors*	7 50	—	—	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	12 06	6 03	—	—	—	—
163	» **Loka**	× 12 24	6 29	—	—	—	—
174	Till **Herrhult** (*U*)	12 41	6 56	—	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	8 50	—	—	—	—
	Från **Herrhult**	12 42	7 11	—	—	—	—
185	Till **Daglösen** 🏨	1 00	7 33	Godst	—	—	—
	Till *Filipstad*	1 30	—	№ 5	—	—	—
	» *Edebäck*	7 25	—	II III	Godst	—	—
	Från *Edebäck*	6 00	—	—	№ 11	—	—
	» *Filipstad*	12 30	—	5 15	II III	—	—
	Från **Daglösen**	1 07	—	5 37	2 30	—	—
199	» **Geijersdal**	× 1 29	—	6 20	3 16	—	—
207	» **Lindfors**	× 1 43	—	6 49	3 40	—	—
214	» **Molkom**	1 56	—	7 19	4 20	—	—
224	» **Mölnbacka**	× 2 12	—	7 46	4 48	—	—

Tecknet ▣ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder att mat finnes att tillgå.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III			№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	Persontåg	—	8 45
					Snälltåg	—	10 00
				» **Krylbo** *(A, Y)* ▣		6 30	2 45
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors		✕	✕
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning		✕	✕
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora		✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** *(M)* ▣		7 45	3 35

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)* ▣	10 50	4 45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* ▣	11 40	5 55
				» *Stockholm* Snälltåg	4 25	—
				» *Stockholm* Persontåg	5 55	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	6 45
		» Fredriksberg	6 55
1,10	0,75	» Gravendal	7 45
1,75	1,15	Till Strömsdal	8 15
		Från Strömsdal	8 45
2,30	1,55	» Nittqvarn	9 20
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	10 15

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1 30
		» Nittqvarn	2 15
0,95	0,65	Till Strömsdal	3 00
1,50	1,00	Från Strömsdal	3 30
		» Gravendal	4 10
2,15	1,45	» Fredriksberg	4 53
3,25	2,20	Till Annefors	5 00

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 40	—	7 20
			» *Örebro*	11 10	—	3 02
			» *Hallsberg*	4 42	—	3 50
			» *Laxå*	3 55	—	2 45
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers.t.		Godst.
				№ 1		№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)* ▣	a) 5 06	—	f) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 22	—	4 40
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 59	—	5 42
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 31	—	6 31
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 49	—	6 59
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 05	—	7 24
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 15	—	7 40
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ▣	7 37	Godst.	8 10
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 42	12 05	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 31	1 14	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b) 8 45	d) 1 32	
			Från **Kimstad**	8 50	1 44	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)* ▣	c) 9 00	e) 1 55	
			» *Stockholm*	4 35	9 40	
			» *Norrköping*	9 47	2 13	
			» *Linköping*	9 55	2 55	
			» *Westervik*	4 10	—	
			» *Åtvidaberg*	11 32	6 05	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 15	7 20
			» *Norrköping*	—	8 53	2 25
			» *Linköping*	—	7 55	2 22
			» *Westervik*	—	—	7 25
			» *Åtvidaberg*	—	6 00	11 36
				Godst.	Pers.t.	
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)* ▣	—	h) 9 35	k) 3 10
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 46	3 20
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 32
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	3 57
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ▣	Godst.	11 22	4 42
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 15	—	4 55
37	2,30	1,35	» Sonstorp	8 52	—	5 24
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 11	—	5 40
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 35	—	5 59
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 06	—	6 26
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 55	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 36	—	7 10
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 25	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)* ▣	g) 12 45	—	m) 8 00
			» *Stockholm*	9 40	—	9 50
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 32
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

Angbåt går i förbindelse med Statsbanetågen vid *Eksund:*

Lördagar, Sön- och helgdagar samt öfriga dagar

från Finspong 6 25 e. m. ank. Eksund n) 8 10 e. m. — från Finspong 5 00 e. m. ank. Eksund n) 8 00 e. m.

» Eksund o) 8 30 » » Finspong 10 15 » — » Eksund o) 8 30 » » Finspong 11 00 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5 01, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. N:o 326 afg. 1 36, e) S. j. N:o 21 afg. 2 18, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 3 35, f) S. j. N:o 12 ank. 4 12, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12 h) Westerviks jernvägar N:o 4 ank. 8 30, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 21 ank. 1 56, N:o 22 3 05, Westerviks jernvägar N:o 2 ank. 2 00, l) S. j. N:o 327 ank. 3 09, m) N:o 115 afg. 8 07, n) N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 afg. 8 22 o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 ank. 8 21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämlingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19.40 2:a och 12.95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)* ▣	9 10	3 35	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 23	3 49	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 40	4 06	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 50	4 17	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 04	4 35	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 24	4 55	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 39	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11 03	5 38	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ▣	11 32	6 05	—
			Från **Åtvidaberg**	11 47	—	5 25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 13	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum ▣ ✕	12 46	—	6 19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 18	—	6 52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 33	—	7 09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 12	—	8 06
94	7,05	4,35	» Gamleby ▣	2 53	—	8 52
102	7,65	4,70	» Almvik	3 24	—	9 24
114	8,55	5,25	» Jenny	3 58	—	9 57
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ▣	4 10	—	10 10
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1 30	3 40	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 48	4 00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 16	4 35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 38	4 57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ▣	3 00	5 20	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	3 10	—	5 30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 35	—	5 55
38	2,85	1,75	» Totebo	3 54	—	6 14
42	3,15	1,95	» Blägda	4 14	—	6 35
47	3,55	2,20	» Tuna	4 33	—	6 53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 51	—	7 11
60	4,50	2,80	» Hvena	5 18	—	7 40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ▣	5 47	—	8 10

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* ▣	10 25	—	3 50
10	0,75	0,50	» Hvena	10 58	—	4 22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11 23	—	4 46
23	1,75	1,10	» Tuna	11 44	—	5 04
28	2,10	1,30	» Blägda	12 06	—	5 22
32	2,40	1,50	» Totebo	12 22	—	5 35
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 43	—	5 53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ▣	1 08	—	6 15
			Från Ankarsrum	1 18	6 20	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 46	6 48	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2 13	7 13	
66	4,95	3,05	» Jenny	2 44	7 41	
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ▣	2 56	7 55	
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	7 25	—	2 25
4	0,50	0,25	» Jenny	7 40	—	2 48
16	1,20	0,75	» Almvik	8 14	—	3 27
24	1,80	1,10	» Gamleby ▣	8 41	—	4 07
36	2,70	1,70	» Öfverum ▣	9 21	—	5 05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 55	—	5 41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 08	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ▣ ✕	10 46	—	6 32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 06	—	6 56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ▣	11 30	—	7 20
			Från **Åtvidaberg**	11 36	6 00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 08	6 31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 29	6 53	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 47	7 10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 08	7 33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 22	7 48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 33	8 00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 47	8 17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)* ▣	2 00	8 30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)* ▣	6 05	1 10	4 45
0,90	0,60	» Jula	6 43	1 45	5 21
1,50	1,00	Till **Mariestad** ▣	7 10	2 05	5 45

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** ▣	9 55	2 40	8 00
0,80	0,55	» Jula	10 20	3 02	8 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)* ▣	10 55	3 35	9 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ▣		8 45	6 40	1 40
9	0,60	0,40	» Winninga ▣		9 12	7 07	2 12
22	1,50	1,00	T. **Skara** ▣		9 47	7 40	2 52
			Fr. **Skara**		9 52	7 45	3 08
30	2,10	1,35	» Axvall ▣		10 19	8 10	3 42
40	2,80	1,80	» Broddetorp ▣		10 53	8 41	4 20
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,I)* ▣		11 25	9 10	4 52

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,I)* ▣		1 30	7 08	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp ▣		1 57	7 39	5 35
20	1,40	0,90	» Axvall ▣		2 28	8 11	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara** ▣		2 48	8 33	6 39
			Fr. **Skara**		2 52	8 38	6 52
41	2,90	1,85	» Winninga ▣		3 25	9 12	7 35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ▣		3 47	9 36	8 00

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	5 15	7 52	11 20	6 13
10	0,50	0,45	» Götened	5 48	8 25	11 49	6 42
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 12	8 49	12 09	7 02
27	1,95	1,25	Till **Skara** ▣	6 40	9 17	12 37	7 30

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** ▣	9 54	3 10	8 40
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 20	3 39	9 13
17	1,25	0,80	» Götened	10 38	3 59	9 37
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 03	4 27	10 05

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Kjerrgården, Malma, Vättlösa** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Dagligen. Från **Lidköping** *(b)* ▣	4 42	4 11
11	0,80	0,40	» Lofvene	5 17	4 41
18	1,30	0,70	» Hjerpås	5 43	5 02
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* ▣	6 10	5 28

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Dagligen. Från **Håkantorp** *(c)* ▣	8 50	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 22	8 02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 48	8 28
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* ▣	10 18	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	● Alla dagar utom söndagar. Blandade tåg.	Dagligen. ● № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Sön-dagar ● № 5 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla** ▣	5 07	1 50	6 06	8 20
8	0,60	0,35	» Engebacken ▣	5 34	2 14	6 32	8 56
14	1,00	0,60	» Ryr	5 51	2 32	6 50	9 12
19	1,35	0,80	» Grunnebo ▣	6 08	2 48	7 06	9 28
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* ▣	6 18	2 58	7 16	9 38
			Från **Öxnered**	6 34	3 04	7 28	9 44
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** ▣	6 43	3 14	7 38	9 54
			Från **Wenersborg**	6 48	3 30		
32	2,25	1,30	» Rånnum	7 04	3 46		
37	2,60	1,50	» Lilleskog ▣	7 18	4 02		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 40	4 24		
51	3,60	2,05	» Grästorp ▣	8 00	4 49		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8 22	5 11		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* ▣	8 42	5 37		
70	4,90	2,80	» Wara ▣	9 02	5 57		
81	5,70	3,25	» Wedum ▣	9 30	6 25		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)* ▣	9 54	6 50		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)* ▣	5 03	5 52	
11	0,80	0,45	» Wedum ▣	5 33	6 22	
22	1,55	0,90	» Wara ▣	6 06	6 54	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* ▣	6 27	7 16	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	6 46	7 34	
41	2,90	1,65	» Grästorp ▣	7 16	8 04	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 36	8 21	
55	3,85	2,20	» Lilleskog ▣	7 56	8 45	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8 12	9 02	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** ▣	8 24	9 14	
			Från **Wenersborg**	8 40	9 32	10 10
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* ▣	8 50	9 42	10 20
			Från **Öxnered**	8 55	9 52	10 32
73	5,15	2,95	» Grunnebo ▣	9 08	10 05	10 45
78	5,50	3,15	» Ryr	9 23	10 21	11 00
84	5,90	3,40	» Engebacken ▣	9 38	10 36	11 15
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** ▣	10 00	11 00	11 40

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. ● № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.
			Från **Wenersborg** ▣	6 00	9 30	6 00	7 00	9 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** ▣	6 09	9 39	6 09	7 09	9 09

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III	● Alla dagar utom söndagar.	Dagligen. ● № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.
			Från **Öxnered** ▣	6 34	10 51	6 21	7 43	9 57
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** ▣	6 43	11 00	6 30	7 52	10 06

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1889.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ▣	7 55	2 40	5 20
0,95	0,55	» Fristad ▣	8 28	3 14	5 51
1,35	0,80	» Borgstena ▣	8 49	3 36	6 13
2,20	1,25	» Ljung ▣	9 21	4 08	6 44
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)* ▣	9 48	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)* ▣	5 05	10 28	7 35
0,80	0,45	» Ljung ▣	5 37	11 00	8 07
1,65	0,95	» Borgstena ▣	6 14	11 35	8 44
2,05	1,20	» Fristad ▣	6 32	11 52	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ▣	7 00	12 20	9 20

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ▣	5 17	12 47
11	0,85	0,55	» Sexdrega ▣	5 49	1 14
16	1,20	0,80	» Hillared	6 04	1 26
23	1,75	1,15	» Roppered	6 28	1 46
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ▣	7 21	2 30

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Borås** *(d)* ▣	8 20	4 45
16	1,20	0,80	» Roppered	9 04	5 40
23	1,75	1,15	» Hillared	9 21	6 02
28	2,10	1,40	» Sexdrega ▣	9 33	6 18
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ▣	9 57	6 45

Tåg N:o 1 står i förbindelse med tåg till Warberg å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett fr. Warberg I	III	Dagligen.	Bland. tåg № 4	Sném-tåg № 2	Bland. tåg № 6
			Fr. **Warberg** *(t)* ▣	5 28	11 10	5 31
8	0,50	0,35	» Tofta	5 43	11 26	5 50
14	0,85	0,60	» Derome ▣	5 57	11 38	6 07
19	1,15	0,80	» Weddige	6 09	11 49	6 25
31	1,90	1,25	» Horred ▣	6 37	12 14	7 01
35	2,10	1,40	» Sundholmen ▣	6 49	12 28	7 15
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 06	12 38	7 37
51	3,10	2,05	» Skene ▣	7 30	12 59	8 08
55	3,30	2,20	» Kinna ▣	7 45	1 11	8 28
63	3,80	2,55	» Fritsla ▣	8 14	1 31	8 57
72	4,35	2,90	» Wiskafors	8 40	1 50	9 25
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 55	2 02	9 42
85	5,10	3,40	Till **Borås** *(d)* ▣	9 20	2 20	10 10

Kilom.	Pris å biljett fr. Borås I	III	Dagligen.	Snäll-tåg № 1	Bland. tåg № 3	Bland. tåg № 5
			Fr. **Borås** *(d)* ▣	7 12	1 40	3 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 33	2 07	4 01
13	0,80	0,55	» Wiskafors	7 48	2 19	4 17
22	1,35	0,90	» Fritsla ▣	8 04	2 43	4 51
30	1,80	1,20	» Kinna ▣	8 22	3 04	5 36
34	2,05	1,40	» Skene ▣	8 32	3 17	5 58
44	2,65	1,80	» Björketorp	8 50	3 41	6 32
50	3,00	2,00	» Sundholmen ▣	9 01	3 54	6 51
54	3,25	2,20	» Horred ▣	9 08	4 07	7 12
66	4,00	2,65	» Weddige	9 29	4 33	7 44
71	4,30	2,85	» Derome ▣	9 40	4 46	8 01
77	4,65	3,10	» Tofta	9 52	5 00	8 18
85	5,10	3,40	Till **Warberg** ▣	10 05	5 15	8 35

Direkta biljetter säljas mellan *Stockholm Central, Norrköping, Örebro, Töreboda, Sköfde, Falköping* och *Jönköping* å ena och *Warberg* å andra sidan. Natt-tågs resande till Warberg göras uppmärksamma på den direkta förbindelsen dit öfver Herrljunga och Borås.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ▣	5 00	7 45	2 20
7	0,60	0,35	» Lena	5 26	8 11	2 46
13	1,05	0,65	» Dalum	5 44	8 29	3 04
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 00	8 45	3 20
25	2,00	1,25	» Trädet ▣	6 26	9 11	3 46
30	2,40	1,50	» Åsarp	6 44	9 29	4 04
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)* ▣	7 10	9 55	4 30

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)* ▣	7 40	10 50	7 00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 06	11 16	7 26
12	1,00	0,60	» Trädet ▣	8 24	11 34	7 44
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	12 00	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	12 16	8 26
30	2,40	1,50	» Lena	9 24	12 34	8 44
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn** ▣	9 50	1 00	9 10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12.18, e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1889.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Perst. № 1 I III | Blandade tåg. Dagligen. № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III | № 9 III | t. o. m. 14/8 dagl. utom Månd. o. Torsd., derefter Onsd. och Lörd. |

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3	Tisd. Onsd. Th.d. Fred. o. Lörd.	Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2	*) № 6
			Från Wislanda (C,D,k) ▣	9 30	2 50					Från Karlshamn ▣	8 50	3 20	5 43
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 47	3 15		5	0,50	0,25	» Asarum	9 05	3 32	5 58
14	1,00	0,65	» Torne	10 00	3 38		11	0,80	0,50	» Svängsta	9 28	3 51	6 21
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 26	4 15		20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 58	4 15	6 50
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 41	4 38	№ 5	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 17	4 30	7 08
42	2,95	1,90	» Ryd ▣	11 00	5 05	6 10	36	2,55	1,65	» Ryd ▣	11 02	5 04	7 40
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 24	5 42	6 46	44	3,10	2,00	» Ålshult	11 27	5 19	Mid.T.b.O.d. Tfd.o. F.d.
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 34	6 00	7 04	52	3,65	2,35	» Ulfö	11 52	5 37	
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 52	6 25	7 30	64	4,50	2,90	» Torne	12 32	6 00	
73	5,20	3,35	» Asarum	12 05	6 43	7 48	70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 55	6 13	
78	5,50	3,55	Till Karlshamn ▣	12 14	6 55	8 00	78	5,50	3,55	Till Wislanda (C,D,k) ▣	1 15	6 30	

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Mellersta Blekinge Jernväg, från och med den 8 Juni 1889.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Karlskrona (h)	—	9 00	3 45	7 10				Från Karlshamn	—	8 20	3 25	7 10
4	0,50	0,25	» Gullberna	—	9 09	3 54	7 22	7	0,50	0,35	» Trensum	—	8 35	3 40	7 29
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	9 15	4 00	7 29	16	1,15	0,75	» Merserum	—	8 54	4 00	7 31
9	0,65	0,45	» Skärfva	—	9 19	4 04	7 34	20	1,40	0,90	» Kullåkra	—	9 03	4 09	8 03
12	0,85	0,55	» Nettraby	—	9 31	4 13	7 45	23	1,65	1,05	» Hoby	—	9 11	4 19	8 15
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	9 48	4 30	8 06	30	2,10	1,35	» Härsjön	—	9 26	4 34	8 34
26	—	—	» Lefvalunda	—	10 00	4 42	8 20	34	2,40	1,55	» Bredåkra	—	9 43	4 45	8 46
			Till Ronneby	—	10 08	4 50	8 30	36	2,55	1,65	» Djupadal	—	9 50	4 52	8 55
30	2,10	1,35	Från D:o	5 30	10 15	5 05		40	2,80	1,80	Till Ronneby	—	9 58	5 00	9 05
34	2,40	1,55	» Djupadal	5 42	10 26	5 16					Från D:o	6 45	10 15	5 10	
36	2,55	1,65	» Bredåkra	5 50	10 32	5 22		44	—	—	» Lefvalunda	7 00	10 23	5 18	
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 00	10 41	5 31		50	3,50	2,25	» Johannishus	7 11	10 36	5 31	
47	3,30	2,15	» Hoby	6 22	11 00	5 49		58	4,10	2,65	» Nettraby	7 35	10 56	5 51	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	6 30	11 07	5 56		61	—	—	» Skärfva	7 42	11 02	5 57	
54	3,80	2,45	» Merserum	6 42	11 16	6 06		63	—	—	» Rosenholm	7 47	11 06	6 01	
63	4,45	2,85	» Trensum	7 05	11 36	6 25		66	4,65	3,00	» Gullberna	7 56	11 14	6 08	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn	7 32	11 50	6 39		70	4,90	3,15	Till Karlskrona	8 05	11 22	6 16	

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn I	Pris å biljett fr. Karlshamn III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlshamn ▣	6 15	12 16	2 21	7 00
8	0,60	0,40	» Mörrum ▣	6 41	12 40	2 56	7 24
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 53	12 51	3 11	7 35
16	1,15	0,75	» Sandbäck ▣	7 07	1 04	3 22	7 47
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 29	1 23	Ank.	8 06
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l) ▣	7 45	1 39		8 22

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg I	Pris å biljett fr. Sölvesborg III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från Sölvesborg (l) ▣	—	8 10	1 55	8 37
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 32	2 12	8 54
15	1,05	0,70	» Sandbäck ▣	7 10	9 00	2 34	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 22	9 13	2 48	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum ▣	7 39	9 30	2 55	9 39
31	2,20	1,40	Till Karlshamn ▣	8 06	9 57	3 15	10 00

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn I	Pris å biljett till Karlshamn III		Dagligen № 9
	2,20	1,40	Från Holje ▣	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 23
9	1,55	1,00	» Gränum	6 39
15	1,15	0,75	Till Sandbäck ▣	6 58
30	—	—	Till Sölvesborg	7 45
31	—	—	» Karlshamn	8 06

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen № 10
			Från Karlshamn	2 21
			» Sölvesborg	1 55
	1,05	0,70	Från Sandbäck ▣	3 32
6	1,50	0,95	» Gränum	3 58
10	1,75	1,15	» Jemshög	4 16
15	2,10	1,35	Till Holje ▣	4 36

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 8*	№ 6	M., O., Th.o L. № 8*	Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 5	№ 7*
			Från Wislanda (C,D,k) ▣	9 16	3 00	9 16				Från Bolmen	9 45	— 3 15
15	1,05	0,70	» Målaskog	9 58	3 39	9 58	4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	— 3 30
21	1,50	0,95	» Ryssby ▣	10 15	4 00	10 15	15	1,05	0,70	Till Ljungby ▣	10 28	— 4 00
29	2,05	1,35	» Tutaryd	10 36	4 24	10 36				Från Ljungby	10 58	4 45 4 45
36	2,55	1,65	Till Ljungby ▣	10 55	4 44	10 55	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 07 5 07
			Från Ljungby	—	5 00	12 00	30	2,10	1,35	» Ryssby ▣	11 49	5 30 5 30
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 28	12 33	36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	5 55 5 55
51	3,60	2,30	Till Bolmen	—	5 38	12 45	51	3,60	2,30	Till Wislanda (C,D,k) ▣	12 56	6 35 6 35

*Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos vederbörande stationsföreståndare medtager passagerare.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Söknedagar. M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4	Sönd. Helgd. och Th:d. № 6
			Från Kristianstad (l)	9 25	5 10	2 00	9 25	3 20	10 12
			Rödaled (passerar)	9 37	5 22	2 09	9 34	3 29	10 21
3	0,20	0,10	Från Balsby	9 48	5 33	2 17	9 42	3 37	10 22
6	0,40	0,20	Till Östersiöf	10 00	5 45	2 28	9 53	3 48	10 40
10	0,60	0,30	Från Österslöf	10 05	5 50	2 33	9 58	3 53	10 45
			Ekestad (passerar)	10 18	6 03	2 45	10 10	4 05	10 57
14	0,80	0,40	Gärrö (passerar)	10 25	6 10	2 52	10 17	4 12	11 04
16	1,00	0,50	Till Arkelstorp ▣	10 36	6 21	3 02	10 27	4 22	11 14
19	1,20	0,60	Från Arkelstorp	10 41	6 26	3 05	10 30	4 25	11 17
			Kaffatorp (pass.)	10 50	6 35	3 13	10 38	4 33	11 25
21	1,40	0,70	Till Immeln ▣	11 04	6 49	3 25	10 50	4 45	11 37
24	1,60	0,80	Från Immeln	11 10	6 55	3 30	10 55	4 50	11 42
			Tubbarp (passerar)	11 19	7 04	3 38	11 03	4 58	11 50
27	1,80	0,90	Hylta (passerar)	11 27	7 12	3 45	11 10	5 05	11 57
30	2,00	1,00	Till Sibbhult ▣	11 39	7 24	3 55	11 20	5 15	12 07
34	2,20	1,10	Från Sibbhult	11 41	7 26	3 56	11 21	5 16	12 08
			Röena (passerar)	11 53	7 38	4 08	11 33	5 28	12 20
38	2,40	1,20	Glimåkra ▣	12 00	7 45	4 15	11 40	5 35	12 27
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l) ▣	7 35	3 30	10 15	8 35	2 40	9 30

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. Kristianstad (l) ▣	4 00	9 35	3 50	4 40				Fr. Hessleholm (C,D,p) ▣	7 30	11 20	5 20	8 20
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	4 13	9 44	3 58	4 59	3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 55	4 07	5 19	5	0,40	0,20	» Attarp	7 45	11 31	5 35	8 35
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	10 03	4 15	5 32	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 12	4 24	5 52	11	0,80	0,40	» Winslöf	8 05	11 44	5 56	8 51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	6 02	16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 53	6 07	9 00
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 26	4 34	6 10	20	1,40	0,70	» Önnestad	8 30	12 02	6 22	9 08
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	6 16	25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8 46	12 13	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C,D,p) ▣	5 25	10 40	4 44	6 25	30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l) ▣	8 55	12 21	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	№ 5	M. O. o. Lrd. № 7	S. T. Th. F. № 9
			Från Kristianstad ▣	11 00	3 00	7 35				Från Åhus ▣	7 00	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0,20	» Hammar	11 10	3 09	7 45	4	0,40	0,20	» Horna	7 11	1 50	6 39	8 35
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	3 16	7 55	6	0,50	0,25	» Rinkaby	7 20	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	3 27	8 09	11	0,80	0,40	» Wiby	7 34	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Horna	11 40	3 32	8 17	13	1,00	0,50	» Hammar	7 41	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till Åhus ▣	11 50	3 40	8 25	17	1,20	0,60	Till Kristianstad ▣	7 50	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg. № 1	№ 3	Perst. № 5	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 7	Sön-, Hlgd. Bl. tåg № 9	Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. tåg. № 8	Bl. tåg. № 10
			Från Åhus	—	—	2 45	—	7 20				Från Kristianstad (l)	11 00	2 55	6 25		
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	—	2 59	—	7 35	5	5	Till Karpalund (l)	11 08	3 03	6 33	Onsd. o. Lörd.	Sön- o. Helgd.
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	—	3 05	—	7 42			Från D:o	11 13	3 06	6 42		
		0,70	0,40	Mjö	—	—	×	—	×	7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 20	3 12	6 48		
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	—	3 21	—	8 02	9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 27	3 18	6 55		
—				» Degeberga ▣	7 20	—	—	11 10				0,75	0,45	Uddarp	×	×	×		
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	7 26	—	—	11 16		13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	11 41	3 32	7 09		
15	7	0,80	0,50	Till Efveröd	7 40	—	3 28	11 30	8 06	16	16	0,90	0,55	Från Nöbbelöf	11 49	3 41	7 19		
				Från D:o	7 42	—	3 29	11 32	8 11			1,15	0,70	Tullsåkra	×	×	×		
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	7 54	—	3 40	11 43	8 21	21	21	1,15	0,70	Till Tollarp ▣	12 03	3 55	7 35		
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	8 00	—	3 46	11 49	8 26					Från D:o	12 07	—	7 40	4 02	4 02
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp ▣	8 08	—	3 54	11 58	8 35	24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 18	—	7 51	4 13	4 13
				Från D:o	8 11	12 05	3 59			25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12 22	—	7 55	4 17	4 17
		1,35	0,85	Tullsåkra	×	×	×			28	28	1,35	0,80	Till Efveröd	12 32	—	8 05	4 26	4 26
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	8 27	12 21	4 13							Från D:o	12 35	—	8 08	4 29	4 29
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	8 38	12 30	4 24			33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	—	8 24	4 45	
		1,75	1,05	Uddarp	×	×	×			35	1,75	1,05	Till Degeberga ▣	—	—	8 30	4 50	
34	26	1,75	1,05	Från Skepparslöf	8 52	12 43	4 37			30	1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 41	—	—	—	4 35
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	9 00	12 49	4 44				1,80	1,05	Mjö	×	—	—	—	×
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	9 06	12 54	4 50			36	1,80	1,05	» Hernestad	12 57	—	—	—	4 51
				Från D:o	9 11	12 57	4 52			38	1,90	1,10	» Ripa	1 03	—	—	—	4 57
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l) ▣	9 20	1 05	5 00			43	2,10	1,25	Till Åhus ▣	1 15	—	—	—	5 10

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7	Kilometer	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Bl. tåg № 8
			Från Kristianstad	—	9 45	2 35	6 55				Från Hästveda (C,D) ▣	6 55	1 20	4 40	9 00
			Till Karpalund	—	9 53	2 43	7 03	7	0,50	0,30	» Glimminge	7 10	1 27	4 56	9 18
			Från Karpalund (l)	—	9 55	2 45	7 05	12	0,75	0,45	Till Broby ▣	7 20	1 28	5 07	9 30
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	10 04	2 54	7 15				Från Broby	7 23	1 23	5 11	
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	10 11	3 02	7 23				Grydt	×	×	×	
13	0,80	0,50	» Qvilinge ▣	—	10 25	3 18	7 32	19	1,20	0,70	» Vanås	7 38	1 31	5 27	
17	1,05	0,60	» Vanås	—	10 34	3 29	7 42	23	1,45	0,85	» Qvilinge ▣	7 47	1 03	5 37	
			Grydt	—	×	×	×	29	1,80	1,05	» Bjerlöf	8 00	1 20	5 53	
24	1,45	0,85	Till Broby ▣	—	10 49	3 45	8 04	32	1,95	1,15	» Färlöf	8 07	1 29	6 00	
			Från Broby	6 00	10 53	3 50	8 08	36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	8 15	1 39	6 02	
29	1,75	1,05	» Glimminge	6 13	11 04	4 03	8 20				Från Karpalund	8 17	1 42	6 12	
36	2,20	1,30	Till Hästveda (C,D) ▣	6 30	11 20	4 20	8 35				Till Kristianstad	8 25	1 50	6 20	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1889.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Tollarp ▣	6 00	—	4 00	
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 06	—	4 06	
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 15	—	4 15	
8	0,60	0,35	» Liarum	6 28	—	4 28	
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 39	—	4 38	
			Törastorp	×	—	×	
17	1,20	0,70	» Satserup	6 55	—	4 54	
21	1,50	0,85	» Espinge	7 05	—	5 05	
25	1,75	1,00	Till Hörby ▣	7 14	—	5 14	
			Från D:o	7 20	1 30	5 20	9 05
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 30	1 42	5 30	9 13
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 43	1 57	5 43	9 24
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D) ▣	8 00	2 17	6 00	9 40

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№	№ 6	№ 8
			Från Hör (C, D) ▣	10 02	4 20	7 25	8 22
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	10 20	4 40	7 44	8 37
10	0,70	0,40	» Fulltofta	10 33	4 55	7 57	8 49
13	1,05	0,60	Till Hörby ▣	10 42	5 05	8 06	8 56
			Från D:o	10 48	—	8 12	
17	1,45	0,80	» Espinge	10 59	—	8 22	
21	1,65	0,95	» Satserup	11 09	—	8 32	
			Törastorp	×	—	×	
27	2,05	1,20	» Linderöd	11 24	—	8 49	
30	2,25	1,30	» Liarum	11 36	—	9 01	
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 46	—	9 11	
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 55	—	9 21	
38	2,80	1,60	Till Tollarp ▣	12 00	—	9 25	

Ia. helgf. Thd. 1 hvar månad.
Ia. Thorsd. i hvar månad.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. Lörd. № 8
			Från Sölvesborg ▣	7 50	1 45	8 35				Från Kristianstad (l) ▣	9 30	1 20	7 00	3 25
9	0,70	0,40	» Bromölla ▣	8 15	2 10	9 00	4	0,40	0,25	» Nosaby	9 41	1 39	7 11	3 34
13	1,00	0,60	» Gualöf	8 25	2 22	9 12	10	0,70	0,45	» Fjelkinge ▣	10 02	1 56	7 31	3 48
18	1,40	0,85	» Beckaskog	8 38	2 35	9 25	13	1,00	0,60	» Beckaskog	10 12	1 03	7 41	3 55
21	1,60	1,00	» Fjelkinge ▣	8 52	2 50	9 40	18	1,40	0,85	» Gualöf	10 25	1 14	7 54	4 06
27	2,00	1,25	» Nosaby	9 13	3 07	10 01	22	1,70	1,05	» Bromölla ▣	10 45	1 24	8 08	4 16
31	2,30	1,45	Till Kristianstad (l) ▣	9 23	3 17	10 11	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg ▣	11 05	1 44	8 28	4 36

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7		Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad (m) ▣	5 40	11 25	3 20	5 50					Från Eslöf (C, D, o)	▣ 9 25	4 00	7 15	7 00
11	0,80	0,40	» Tomelilla (n) ▣	6 26	12 22	4 11	6 43	№ 7 A	5	0,50	0,25	» Christineberg	9 38	4 12	7 24	7 09
19	1,40	0,70	» Esperöd ▣	6 42	12 42	4 29	7 00		11	0,80	0,40	» Hurfva ▣	10 00	4 34	7 38	7 23
27	1,90	0,95	» Löfvestad ▣	6 55	12 58	4 44	7 14		16	1,20	0,60	» Löberöd ▣	10 19	4 54	7 50	7 38
32	2,30	1,15	» Wollsjö ▣	7 15	1 22	5 07	7 35		21	1,50	0,75	» Askeröd	10 36	5 10	8 02	7 53
41	2,90	1,45	» Bjersjölagård	7 31	1 41	5 28	7 47	5 30	28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 55	5 33	8 18	8 07
47	3,30	1,65	» Askeröd	7 50	2 00	5 46	—	5 43	35	2,50	1,25	» Wollsjö ▣	11 14	5 52	8 36	8 22
54	3,80	1,90	» Löberöd ▣	8 06	2 18	6 01	—	5 57	44	3,10	1,55	» Löfvestad ▣	11 35	6 13	8 53	8 40
60	4,20	2,10	» Hurfva ▣	8 21	2 35	6 16	—	6 09	49	3,50	1,75	» Esperöd ▣	11 51	6 29	9 06	8 54
65	4,60	2,30	» Christineberg	8 36	2 50	6 31	—	6 22	57	4,00	2,00	» Tomelilla (n) ▣	12 15	6 51	9 22	9 11
71	5,00	2,50	Till Eslöf (C, D, o) ▣	8 45	3 00	6 40	—	6 30	65	4,60	2,30	» Svenstorp ▣	12 36	7 11	9 40	9 30
76	5,40	2,70							76	5,40	2,70	Till Ystad (m) ▣	12 56	7 30	10 00	9 50

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
—	—	—	Från Malmö (C,D,r,x) ▣	7 00	11 20	2 50	6 45				Från Ystad (m) ▣	6 05	10 55	1 15	6 00
			» Södervärn	7 10	11 31	2 56	6 51	8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 28	11 13	1 35	6 21
6	0,50	0,25	» Hindby	7 19	11 41	3 03	7 02	12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 39	11 22	1 48	6 32
11	0,80	0,40	» Oxie	7 35	11 59	3 12	7 15	19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 58	11 35	2 12	6 49
16

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	802	245
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	935	420
				№ 2	№52	№6
			Från Landskrona (o) 🏨	620	1105	540
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	641	1136	602
			» Ottarp	×	×	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	658	1152	618
21	1,40	0,85	» Ekeby 🏨	713	1232	631
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	725	1242	642
			Från D:o D:o	734	1250	650
29	1,90	1,20	» Norra Wram	740	×	700
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v) 🏨	750	107	713
			Från Åstorp	755	110	726
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	808	×	739
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v) 🏨	820	137	751

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
				№ 3	№ 51	№ 1
			Från Engelholm (v) 🏨	625	252	803
			» Spannarp	642	×	819
			» Heagård	×	×	×
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, v) 🏨	658	316	835
			Från Åstorp	708	328	842
			» Norra Wram	724	×	854
14	0,95	0,60	Till Billesholms Gr:a (p, s)	730	340	900
			Från D:o D:o	740	351	906
20	1,30	0,80	» Ekeby 🏨	753	407	917
23	1,50	0,95	» Kingelstad	805	422	929
			» Ottarp	×	×	×
28	1,85	1,15	» Wadensjö	820	439	944
33	2,15	1,35	» Säby	×	×	×
40	2,60	1,60	Till Landskrona (o) 🏨	840	505	1005
49	3,20	2,00				
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	900	615	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1015	730	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Sön-o-helgd. № 15
			Från Trelleborg (s) 🏨	—	700	1115	655	235
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	720	1137	715	255
11	0,70	0,45	» Ahlstad 🏨	—	732	1154	722	307
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	740	1207	732	315
18	1,10	0,70	Till Svedala (m) 🏨	—	750	1218	748	325
			Från Svedala	—	810	1233	805	345
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	400
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	826	1254	824	●
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	838	111	839	●
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	849	134	854	●
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D) 🏨	—	904	150	910	440
								Dagl.
				№ 7		№ 9	№ 11	№ 13
			Från Lund	600	909	1115	400	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	613	919	1128	411	714
51	3,10	2,05	» Lackalänga	623	926	1138	419	724
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge 🏨	630	932	1145	425	731

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6	№ 14
			Från Kjeflinge 🏨	725	947	305	608	1023
3	0,50	0,25	» Lackalänga	737	956	314	616	●
6	0,55	0,25	» Wallkärra	748	1004	322	623	●
11	0,70	0,45	Till Lund 🏨	800	1015	333	634	1027
								Sön-o. helgd.
					№ 2	№ 4		№ 16
			Från Lund (C, D)	—	705	220	650	1030
13	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●	●
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	—	724	243	708	1050
24	1,40	0,95	» Klågerup	—	738	300	721	1105
29	1,70	1,15	» Holmeja	—	753	317	734	1120
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●	1210
36	2,20	1,45	Till Svedala (m) 🏨	—	808	334	750	1220
			Från Svedala	—	825	353	807	1235
41	2,50	1,65	» Marieberg	—	845	410	820	1246
42	2,60	1,70	» Ahlstad 🏨	—	858	422	830	1252
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	—	911	435	842	101
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s) 🏨	—	925	450	856	115

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III		Alla dagar. Snällt. № 2	Godst. № 4	Kurirt. № 52	Persont. № 6	Godståg № 8	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 10
					Bantåg afg. *Berlin*	**8 25	—	—	—	—	
					» ank. *Stralsund*	**1 06	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. »	**1 20	—	—	—	—	
					» ank. *Malmö*	**9 05	—	—	—	—	
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	**8 10	6 00	8 20	12 15	3 00	
					» ank. *Malmö*	**9 20	7 50	10 10	20 5	4 50	
					Från Malmö (C, D, m) 🏨	6 00	8 20	11 06	3 30	6 10	5 35
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	—	8 30	—	3 39	6 20	5 44
					Från »	× 6 07	8 38	×11 14	3 41	6 26	5 45
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma 🏨	—	8 48	—	3 50	6 36	5 54
					Från »	× 6 14	8 56	×11 22	3 54	6 42	5 56
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9 10	—	4 08	6 55	6 08
					Från »	●	9 14	×11 34	4 10	7 01	6 09
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9 22	—	4 18	7 09	6 15
					Från »	●	9 25	×11 41	4 20	7 14	6 16
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge 🏨	6 35	9 36	11 50	4 29	7 27	6 25
					Afg. från *Lund*	6 00	9 09	11 15	4 00	7 00	—
					Ank. till *Kjeflinge*	6 30	9 32	11 45	4 25	7 31	—
					Från Kjeflinge	6 36	9 44	11 51	4 35	7 37	6 27
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o) 🏨	6 49	10 10	12 05	4 53	8 05	6 45
					Afg. från *Teckomatorp*	7 22	10 20	—	4 58	8 10	—
					Ank. till *Landskrona*	8 10	11 10	—	5 50	8 55	—
					» » *Helsingborg*	8 29	11 50	—	6 30	9 30	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9 35	—	4 05	—	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10 13	—	4 48	—	—
					Från Teckomatorp	6 50	10 25	12 06	5 10	—	6 47
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10 38	—	5 25	—	6 58
					Från »	× 7 00	10 44	×12 16	5 31	—	7 00
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 59	—	5 48	—	7 13
					Från »	× 7 10	11 05	×12 26	5 54	—	7 15
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11 13	—	6 22	—	7 21
					Från »	× 7 15	11 18	×12 31	6 08	—	7 23
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	—	11 27	—	6 17	—	—
					Från »	●	11 30	●	6 19	—	×
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q) 🏨	7 28	11 45	12 45	6 35	—	7 40
					Afg. från *Billesholms grufva*	7 34	—	12 50	6 50		
					Ank. till *Åstorp*	7 50	—	1 07	7 13		
					» » *Klippan*	9 00	—	3 41	9 15		
					» » *Engelholm*	8 29	—	1 37	7 51		
					» » *Engelholms hamn*	8 33	—	—	8 01		
					» » *Båstad*	9 19	—	2 30	8 46		
					» » *Laholm*	9 48	—	2 51	9 20		
					» » *Halmstad*	10 30	—	3 27	10 10		
					» » *Falkenberg*	12 21	—	4 40			
					» » *Warberg*	1 20	—	5 23			
					» » *Göteborg*	3 35	—	7 13			
					» » *Trollhättan*	—	—	9 16			
					» » *Mellerud*	—	—	10 50			
					» » *Fredrikshald**)	—	—	1 45			
					» » *Kristiania**)	—	—	6 00			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur-o. ret. I	Tur-o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Godståg № 5	Kurirt. № 51	Persont. № 11	Snälltåg № 1	Sön- och helgdagar f. o. m. 9 Juni t. o. m. 1 September. Extra Persont. № 9
					Afg. fr. *Kristiania*	—	F. o. m. 2 Sept. inträffar dessa tåg å sträckan Engelholm-Hamn-Engelholm.	—	**9 40	—	—	
					» » *Fredrikshald*	—		—	1 50	—	—	
					» » *Mellerud*	—		—	5 30	—	—	
					» » *Trollhättan*	—		—	6 53	—	—	
					» » *Göteborg*	—		—	9 15	—	1 30	
					» » *Warberg*	—		—	11 05	—	3 45	
					» » *Falkenberg*	—		—	11 47	—	4 40	
					» » *Halmstad*	—		—	1 02	—	5 57	
					» » *Laholm*	—		—	1 36	—	6 37	
					» » *Båstad*	—		—	1 59	—	7 04	
					» » *Engelholms hamn*	—	6 15		—	—	7 43	
					» » *Engelholm*	—	6 25	—	2 52	—	8 03	
					» » *Klippan*	—	6 30	—	12 20	—	6 29	
					» » *Åstorp*	—	7 08	—	3 23	—	8 42	
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 30	—	3 40	—	9 00	
					Från Billesholms grufva (q) 🏨	—	7 43	12 55	3 45	—	9 05	
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1 13	—	—	—	
					Från »	—	×	1 16	●	—	×	
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 58	1 25	—	—	8 15	
					Från »	—	7 59	1 29	●	—	×9 19	
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8 05	1 38	—	—	8 23	
					Från »	—	8 06	1 44	×4 02	—	×9 24	
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 16	2 00	—	—	8 41	
					Från »	—	8 20	2 06	×4 12	—	×9 34	
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o) 🏨	—	8 30	2 20	4 20	—	9 43	
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2 34	5 41	—	—	
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3 10	6 25	—	—	
					Afg. från *Helsingborg*	—	6 30	1 10	—	3 50	7 20	
					» » *Landskrona*	—	7 10	1 40	—	4 35	8 00	
					Ank. till *Teckomatorp*	—	8 00	2 30	—	5 36	8 50	
					Från Teckomatorp	6 00	8 35	2 35	4 21	5 43	9 44	
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×	×	
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×	×	
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge 🏨	6 28	8 52	3 61	4 34	6 00	9 52	
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 25	9 47	3 05	—	6 08	10 03	
					Ank. till *Lund* (C, D)	8 00	10 15	3 33	—	6 34	10 27	
					Från Kjeflinge	6 37	8 56	3 09	4 35	—	10 00	
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	●	—	×	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6 47	9 04	3 20	—	—	9 31	
					Från »	6 50	9 05	3 23	—	—	×10 06	
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6 58	9 11	3 31	—	—	9 40	
					Från »	7 02	9 13	3 35	—	—	×10 12	
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	—	—	×	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma 🏨	7 15	9 24	3 49	—	—	9 55	
					Från »	7 29	9 26	3 57	—	—	×10 24	
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	7 38	9 34	4 07	—	—	10 07	
					Från »	7 46	9 36	4 15	—	—	×10 32	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m), 🏨	7 55	9 45	4 25	5 10	—	10 40	
					Ångbåt afg. *Malmö*	9 00	10 50	5 30	5 30	—	*7 35	
					» ank. *Köpenhamn*	10 35	12 25	7 05	7 05	—	*8 30	
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	—	—	—	—	*7 40	
					» ank. *Stralsund*	—	—	—	—	—	*3 25	
					Bantåg afg. »	—	—	—	—	—	*4 00	
					» ank. *Berlin*	—	—	—	—	—	*8 40	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 3	№ 5	№ 7	Sön- o. Helgd. № 8
			Från Malmö (C, D, m) 🏨				
4	0,30	0,20	» Södervärn	800	715	1100	910
6	0,35	0,25	» Skegrie	814	732	1114	926
9	0,50	0,35	» Haslöf (*Foste**)	828	—	—	941
14	0,75	0,55	» Hyllie	841	748	1128	954
16	0,80	0,60	» Tygelsjö	849	756	1136	1002
19	1,00	0,70	» Hököpinge	859	804	1149	1012
23	1,25	0,85	» Hvellinge 🏨	910	816	1201	1024
27	1,45	0,95	» Skegrie	921	825	1214	1035
33	1,75	1,20	» Haslöf (*Foste**)	935	835	1225	1045
			Till Trelleborg (r) 🏨	945	845	1235	1055

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6	Sön- o. Helgd. № 8
			Från Trelleborg (r) 🏨				
4	0,30	0,20	» Skegrie	555	1015	515	1031
6	0,35	0,25	» Haslöf	611	1034	530	—
9	0,50	0,35	» Hvellinge 🏨	622	1048	540	1045
14	0,75	0,55	» Tygelsjö	634	1104	551	1055
16	0,80	0,60	» Hököpinge	643	1116	559	1105
19	1,00	0,70	» Hyllie	651	1126	606	1115
23	1,25	0,85	» Haslöf (*Foste**)	704	1143	618	1125
27	1,45	0,95	» Skegrie	—	—	—	1135
33	1,75	1,20	» Södervärn	731	1205	635	1145
			Till Malmö (C, D, m) 🏨	750	1215	644	1155

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som behöfvas kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Juni 1889.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 2 I II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III		Bl. tåg № 4 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	—	—	—
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	—	—	—	—	—
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	—	—	—	—	—
										Från Helsingborg (o, p) 🏨	7 30	100	6 45	—	1 30
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7 50	—	7 06	—	1 53
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	7 58	122	7 16	—	2 03
										Afg. till *Höganäs*	8 04	1 25	7 23	—	3 16
										» » *Åstorp*	8 03	1 27	7 25	—	3 20
										Från Kattarp	8 01	123	7 19	—	2 10
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8 09	—	7 28	—	2 23
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	8 14	—	7 35	—	2 30
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q) 🏨	8 23	142	7 46	—	2 43
										Från Engelholm	8 27	145	7 55	—	3 00
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	8 33	—	× 8 01	—	3 07
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	× 8 42	—	× 8 11	—	3 20
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	× 8 48	—	× 8 18	—	3 33
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	× 9 04	—	× 8 30	—	3 54
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad 🏨	9 19	230	8 46	—	4 15
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	9 31	—	× 9 00	—	4 36
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	9 38	—	× 9 08	—	4 48
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm 🏨	9 48	251	9 20	—	5 15
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	9 57	—	× 9 30	—	5 31
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	×10 04	—	× 9 38	—	5 42
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10 11	—	× 9 46	—	5 56
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10 17	×	× 9 53	—	6 11
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u) 🏨 ✕	10 30	327	10 10	—	6 20
														Bl. tåg № 32 II III	Bl. tåg № 4 II III
										Från Halmstad	10 53	342	—	6 10	3 53
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11 00	—	—	6 16	4 00
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×11 14	—	—	× 6 35	×4 18
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11 24	—	—	6 48	4 30
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11 32	—	—	6 59	4 39
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11 40	—	—	7 12	4 50
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge 🏨	11 50	—	—	7 25	5 04
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12 02	—	—	7 38	5 14
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×12 11	—	—	× 7 48	×5 24
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg 🏨	12 26	441	—	8 06	5 44
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	12 34	—	—	× 8 16	×5 54
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12 43	—	—	8 27	6 04
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker 🏨	12 56	—	Bl. tåg № 6 II III	8 44	6 21
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	1 04	—		8 54	6 30
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d) 🏨	1 20	523		9 15	6 50
										Från Warberg	1 25	528		6 00	—
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	1 44	—		6 25	—
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	1 52	—		6 38	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	2 06	—		6 58	—
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	2 15	—		7 12	—
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	2 33	—		7 38	—
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka 🏨	2 47	634		8 01	—
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	2 56	—		8 15	—
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	3 05	—		8 32	—
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	3 22	—		8 56	—
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (E, F, X) ✕🏨	3 35	713		9 14	—
366	—	—	—							Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5. Till *Mellerud* ✕	—	723		—	—
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9. Till *Fredrikshald*	—	10 50		—	—
463	—	—	—							Från *D:o*	—	11 00		—	—
										Till *Kristiania*	—	1 45		—	—
600	—	—	—								—	6 00		—	—

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Snällt. № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Bl. tåg № 41 II III	
										Från *Kristiania*	9 40	—	—	—	
										Till *Fredrikshald*	—	—	—	—	
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9. Till *Mellerud*	1 50	—	—	—	
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5. Till *Göteborg* ✕	5 20	—	—	—	
											5 20	—	—	—	
											8 45	—	—	—	
										Från Göteborg (E, F, X) 🏨	9 15	1 30	7 00	6 00	
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	1 44	7 19	6 22	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	2 01	7 41	6 48	
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	2 10	7 53	7 02	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka 🏨	954	2 19	8 14	7 19	
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	2 34	8 38	7 42	
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III
							Från *Stockholm*	—	9^{15}	—	—
							» *Norrköping*	—	2^{12}	—	—
							» *Linköping*	—	3^{27}	5^{15}	—
							» *Örebro*	—	11^{10}	—	—
							» *Falköping*	—	3^{54}	5^{00}	—
							» *Göteborg*	—	9^{35}	—	—
							» *Jönköping*	—	5^{33}	8^{45}	—
							» *Eksjö*	—	—	9^{15}	—
							» *Alfvesta*	—	1^{59}	7^{32}	—
							» *Malmö*	—	10^{10}	5^{20}	—
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* ▲	—	6^{55}	11^{10}	—
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^{25}	12^{02}	—
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7^{53}	12^{52}	—
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8^{07}	1^{18}	—
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ▲	—	8^{28}	1^{57}	—
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ▲	—	8^{41}	2^{22}	—
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9^{00}	2^{59}	—
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ▲ ✕	—	9^{12}	3^{19}	—
							Från **Wernamo**	—	9^{27}	3^{37}	—
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9^{43}	4^{05}	—
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ▲	—	9^{57}	4^{31}	—
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	10^{07}	4^{51}	—
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre ▲	—	10^{23}	5^{18}	—
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^{41}	5^{50}	—
							Från Smålandsstenar	—	10^{43}	6^{05}	—
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ▲	—	11^{03}	6^{43}	—
148	11,85	8,90	7.40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{21}	7^{15}	—
							Till *Fegen*	3^{35} O. o. L.	8^{05} T. o. F.	8^{05} T. o. F.	
							» *Ätran*	—	3^{55} O. o. L.	—	
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5^{15}	—	4^{05}	—
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5^{35}	—	5^{00}	—
							Från **Kinnared**	6^{25}	11^{26}	7^{26}	8^{44}
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup ▲	6^{49}	11^{40}	7^{52}	9^{07}
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7^{16}	11^{56}	8^{21}	9^{34}
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7^{34}	12^{06}	8^{38}	9^{51}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7^{53}	12^{15}	8^{54}	10^{06}
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8^{07}	12^{23}	9^{07}	10^{18}
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8^{20}	12^{31}	9^{19}	10^{29}
191	15,30	11,50	9,55	[illegible]	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8^{40}	12^{42}	9^{37}	10^{47}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)* ▲	8^{53}	12^{50}	9^{50}	11^{00}
							Till *Warberg*	1^{20}	5^{23}	9^{15}	
							» *Göteborg*	3^{36}	7^{13}	3^{36}	
							» *Fredrikshald*	—	1^{45}	—	
							» *Christiania*	—	6^{00}	—	
							» *Engelholm*	2^{46}	2^{46}	7^{33}	Påföljande dag.
							» *Helsingborg*	3^{40}	3^{40}	8^{30}	
							» *Helsingör*	4^{20}	4^{20}	9^{00}	
							» *Köpenhamn*	6^{36}	6^{36}	11^{20}	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	430	—	10^{30}
							» *Helsingör*	6^{10}	6^{50}	12^{15}
							» *Helsingborg*	6^{45}	7^{30}	1^{00}
							» *Engelholm*	7^{35}	8^{27}	1^{45}
							» *Christiania*	—	—	9^{40}
							» *Fredrikshald*	—	—	1^{50}
							» *Göteborg*	130	—	9^{15}
							» *Warberg*	3^{45}	6^{00}	11^{05}
							Från **Halmstad** *(t)* ▲	6^{50}	12^{25}	3^{50}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7^{05}	12^{43}	3^{58}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7^{25}	1^{01}	4^{08}
15	1,20	0,90	0.75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7^{38}	1^{13}	4^{15}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7^{51}	1^{25}	4^{23}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8^{07}	1^{41}	4^{30}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8^{26}	2^{00}	4^{40}
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ▲	8^{56}	2^{28}	4^{57}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{17}	2^{48}	5^{09}
							Till *Fegen*	8^{05} T. F.	3^{35} O. o. L.	8^{05} T. o. F.
							» *Ätran*	—	3^{55} O. o. L.	—
							Från *Ätran* Onsd. o. Lörd.	5^{15}	—	4^{05}
							» *Fegen* Onsd. o. Lörd.	5^{35}	—	4^{25}
							Från **Kinnared**	9^{28}	—	5^{14}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd ▲	10^{06}	—	5^{34}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10^{39}	—	5^{53}
							Från Smålandsstenar	10^{51}	—	5^{54}
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ▲	11^{28}	—	6^{13}
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11^{54}	—	6^{28}
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ▲	12^{19}	—	6^{42}
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12^{38}	—	6^{52}
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ▲ ✕	1^{03}	—	7^{07}
							Från **Wernamo**	1^{22}	—	7^{10}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1^{49}	—	7^{28}
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ▲	2^{23}	—	7^{42}
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ▲	2^{50}	—	7^{56}
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3^{25}	—	8^{16}
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3^{56}	—	8^{34}
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4^{41}	—	8^{58}
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ▲ ✕	5^{30}	—	9^{26}
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	730	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9^{02}	—	3^{44}
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10^{15}	—	7^{20}
239	19,40	14,40	11,55	15,30	12,10	9,40	» *Jönköping*	8^{25}	—	11^{00}
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	12^{42}
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	7^{06}
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7^{10}
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	10^{19}	—	1^{06}
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9^{47}	—	2^{29}
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	5^{15}	4^{05}
		Från **Fegen**	5^{35}	4^{25}
3	0,25	» Skogsgärde	5^{46}	4^{36}
9	0,40	» Åhylte	6^{02}	4^{52}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6^{10}	5^{00}
		Till *Stockholm*	4^{35}	7^{05}
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7^{06}
		» *Nässjö*	5^{30}	9^{26}
		» *Wernamo*	1^{03}	7^{07}
		» *Halmstad*	8^{53}	9^{50}
		» *Warberg*	1^{20}	9^{15}
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3^{36}	3^{36}
		» *Helsingborg*	3^{40}	8^{30}
		» *Köpenhamn*	6^{36}	11^{20}

Påföljande dag.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. № 10 III
		Från *Stockholm*	9^{15}	—
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9^{35}	—
		» *Nässjö*	11^{10}	6^{55}
		» *Wernamo*	3^{37}	9^{27}
		» *Halmstad*	3^{50}	12^{25}
		» *Warberg*	11^{05}	6^{00}
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9^{15}	—
		» *Helsingborg*	1^{00}	7^{30}
		» *Köpenhamn*	10^{30}	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7^{30}	3^{00}
3	0,25	» Åhylte	7^{39}	3^{09}
9	0,40	» Skogsgärde	7^{56}	3^{26}
12	0,50	Till **Fegen**	8^{05}	3^{35}
		Till *Ätran* O. o. L.	5^{05}	3^{55}

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5^{15}	4^{05}
6	Ank. Fegen	5^{30}	4^{20}
	Ank. *Kinnared*	6^{10}	5^{00}
	» *Wernamo*	1^{03}	7^{07}
	» *Nässjö*	5^{30}	9^{26}
	» *Halmstad*	8^{53}	9^{50}
	» *Stockholm*	4^{35}	*7^{05}
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3^{36}	*3^{36}
	» *Köpenhamn*	6^{36}	*11^{20}
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7^{06}

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Onsd. och Lörd. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	**10^{30}	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	**9^{15}	—
	» *Stockholm*	**9^{15}	—
	» *Nässjö*	**11^{10}	6^{55}
	» *Wernamo*	**3^{37}	9^{27}
	» *Kinnared*	**7^{30}	3^{00}
	» *Halmstad*	**3^{50}	12^{25}
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	**9^{35}	—
	Afg. Fegen	4^{50}	3^{40}
6	Ank. Ätran	5^{05}	3^{55}

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Dagligen. Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9^{40}	—	7^{30}	10^{02}
							» *Moss*	11^{24}	5^{50}	9^{46}	1^{12}
							» *Fredriksstad*	12^{20}	7^{11}	10^{55}	3^{00}
							» *Sarpsborg*	12^{45}	8^{03}	11^{30}	4^{00}
							Från **Fredrikshald** ● ▲	1^{50}	9^{05}	12^{30}	5^{30}
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9^{23}	12^{44}	5^{50}
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	9^{49}	1^{06}	6^{16}
22	—	—	—	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	—	10^{16}	1^{27}	6^{43}
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10^{45}	1^{49}	7^{11}
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid.)	3^{22}	11^{26}	2^{27}	7^{51}
							Från Mon (Svensk tid.)	3^{34}	11^{46}	2^{45}	8^{06}
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ▲ (Svensk tid.)	—	12^{10}	3^{07}	8^{26}
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o) ▲ (Svensk tid.)	3^{55}	12^{20}	✕3^{17}	8^{35}
							Från Ed (Svensk tid.)	4^{03}	1^{25}	4^{02}	—
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4^{34}	2^{04}	4^{44}	—
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4^{52}	2^{28}	5^{11}	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	✕	✕	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ▲ (Svensk tid.)	5^{20}	3^{05}	5^{50}	—
							Från **Mellerud**	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●	—	—	—	—

Godståg Söknedagar. № 9 II, III

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald. Bl. tåg № 6 II, III	Persont. № 4 II, III	Godståg № 8 II, III	Kurirtåg № 52 III III	Söknedagar. Godståg № 10 II, III
—	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—	10^{35}
							Till **Mellerud**	—	—	—	—	10^{43}
							» **Mellerud** *(X)* ▲	—	11^{55}	4^{30}	11^{00}	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock (Svensk tid.)	—	✕	✕	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,66	» Dalskog (Svensk tid.)	—	12^{30}	5^{13}	11^{29}	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	—	12^{51}	5^{40}	11^{47}	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o) ▲ (Svensk tid.)	—	✕1^{25}	6^{20}	12^{15}	
							Från Ed (Svensk tid.)	7^{25}	2^{00}	6^{30}	12^{23}	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen ▲ (Svensk tid.)	7^{35}	2^{10}	6^{41}	—	
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	7^{55}	2^{27}	7^{00}	12^{45}	
							Från Mon (Svensk tid.)	7^{58}	2^{30}	7^{02}	12^{46}	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8^{05}	2^{31}	7^{09}	—	
75	—	—	—	—	4,90	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8^{32}	2^{52}	7^{36}	—	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	8^{55}	3^{12}	7^{59}	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9^{21}	3^{33}	8^{25}	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ▲ (Norsk tid.)	9^{36}	3^{45}	8^{40}	1^{45}	
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11^{05}	4^{50}	—	2^{51}	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11^{56}	5^{28}	—	3^{18}	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1^{11}	6^{40}	—	4^{15}	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4^{13}	8^{55}	—	6^{00}	

Ångfartyget »Råbäck» anländer till **Sunnanå** hvarje **Tisdag kl. 8^{30}** samt afgår **samma dag kl. 4^{00}** och **Fredag kl. 10^{00}** samt afgår **samma dag kl. 4^{00}** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.

6:o Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den naturskóna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

Ångfartyget »**Laxen**» går från och med den 9 Juni genom Dalslands kanal mellan **Lee** station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Lördag** samt afgår derifrån **Måndag, Thorsdag** och **Lördag.** Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

● 7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten »**Olava**», som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. 5^{00}** och 4^{00} norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. 7^{15}** och 7^{00} svensk tid.

1:o. **Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.**
2:o. **Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.**
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banns stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredrikstad, Moss** och **Kristiania.**
Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
● 5:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Venern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby ▲	7^{30}	4^{15}				Fr. Hemse ▲	7^{25}	3^{30}
21	1,30	0,85	» Roma ▲	8^{22}	5^{16}	9	0,55	0,40	» Stånga	7^{48}	3^{55}
27	1,65	1,10	» Bjerges ▲	8^{41}	5^{38}	15	0,90	0,60	» Etelhem ▲	8^{04}	4^{17}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}	23	1,40	0,95	» Butle	8^{22}	4^{42}
40	2,40	1,60	» Etelhem ▲	9^{11}	6^{20}	28	1,70	1,15	» Bjerges ▲	8^{37}	4^{59}
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	6^{42}	34	2,05	1,40	» Roma ▲	8^{53}	5^{20}
55	3,30	2,20	Till Hemse ▲	9^{47}	7^{06}	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{15}	5^{43}
						55	3.30	2.20	Till Wisby ▲	9^{43}	6^{15}

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II, III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Godståg № 472 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)* ▲	4^{40}	10^{30}	6^{20}	—	—	—	Från **Hudiksvall** ▲	7^{07}	2^{00}	7^{00}
6	0,35	0,25	» Hybo	4^{57}	11^{00}	6^{32}	12	0,65	0,45	» Forssa	7^{33}	2^{34}	7^{27}
27	1,45	0,95	» Delsbo ▲	5^{44}	12^{03}	7^{12}	17	0,90	0,60	» Näsviken ▲	7^{48}	3^{06}	7^{48}
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	5^{57}	12^{19}	7^{23}	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8^{20}	3^{46}	8^{20}
45	2,40	1,60	» Näsviken ▲	6^{30}	1^{13}	7^{54}	35	1,85	1,25	» Delsbo ▲	8^{33}	4^{10}	8^{30}
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{42}	1^{30}	8^{06}	56	2,95	2,00	» Hybo	9^{26}	5^{15}	9^{20}
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ▲	7^{06}	1^{57}	8^{30}	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ▲	9^{38}	5^{30}	9^{32}

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1889

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
										Från Stugsund	5^{40}	8^{35}	5^{40}
			Från *Stockholm*	—	—	$8^{45}10^{00}$	3	0.30	0,20	Till Söderhamn ▲	5^{45}	8^{43}	5^{45}
			» *Gefle*	—	9^{30}	4^{15}				Från d:o	5^{50}	8^{50}	5^{50}
			» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	6^{30}				» d:o vestra	5^{55}	8^{56}	5^{55}
			Från Kilafors *(A)* ▲	7^{30}	4^{00}	7^{30}				*Söderala*	✕	✕	✕
7	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	7^{43}	12	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	6^{10}
			Mobodarne	✕	✕	✕	15	0.80	0.55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	6^{17}
18	0.95	0.65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	8^{08}	18	0.95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	6^{28}
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	8^{14}				*Mobodarne*	✕	✕	✕
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	6^{10}	8^{21}	29	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	6^{48}
			Söderala	✕	✕	✕	36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ▲	7^{00}	11^{12}	7^{00}
			» Söderh. vestra	8^{37}	6^{30}	8^{37}				Till *Bollnäs*	753	12^{30}	737
33	1.75	1,20	Till Söderhamn ▲	8^{40}

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen. — Tecknet ✕ betyder, att mat finnes att tillgå.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1889.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	S.o.h:gd. Extra t. № 248	Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	S.o.h:gd. Extra t. № 247
	Från Stockh. Centr....	7 45	11 30	3 20	8 00	10 00		Från Wärtan 🏨	6 50	8 35	1 00	6 00	9 00
2	» Karlberg.....	7 52	—	3 27	8 07	10 07	3	» Albano	6 59	8 50	1 10	6 09	9 09
3	» Norrtull.....	7 56	11 46	3 31	8 11	10 11	5	» Norrtull.....	7 05	8 57	1 15	6 14	9 16
5	» Albano.....	8 01	11 58	3 37	8 17	10 16	6	» Karlberg.....	7 09	9 01	1 19	6 19	9 22
8	Till Wärtan 🏨	8 08	12 06	3 44	8 24	10 23	8	Till Stockh. Centr....	7 15	9 08	1 25	6 25	9 28

t. o. m. 1 Sept.

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods öfrigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods öfrigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			*2 kl. å jernv. o. ångb.*					
Aachen	143 15	108 80	25	5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach (Nordvestbhf.) öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn**	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
D:o tur- och retur, gällande mellan Stockholm och Köpenhamn 30 dagar samt mellan Köpenhamn och Paris 20 dagar	242 90	— —	183 30	7 56	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Hamburg *Lüb. Bhf.*	88 05	64 50	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
D:o » » (*tur och retur* gällande 12 dagar)	131 70	96 90	— —	4 08	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund**.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32	70	23	40	15	70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32	65	23	35	15	60
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	25
Hjo	46	10	33	75	22	15
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	30	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Lidköping	47	60	35	25	23	40
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Skara	45	20	32	85	21	80
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund (gällande 30 dagar)	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först började begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	77
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	—	—	2	43
54	38	Storvik—Gefle	—	—	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	—	—	2	88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	—	—	1	67
		Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		anorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	53
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk.	13	78	10	22
		Nässjö—Oskarshamn jernväg.				
68	83	Nässjö—Hultsfred	4	98	—	—
		Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.				
69	70	Hultsfred—Vestervik	4	20	—	—
70	118	Vestervik—Norsholm	7	08	—	—
		Lübeck—Büchen jernväg.				
71	63	Hamburg—Lübeck	3	73	2	84
		Mecklenburgska Friedrich-Franzjernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.				
72	144	Lübeck—Warn

Berlin—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Bästa och angenämaste förbindelsen mellan **Berlin** samt **Göteborg** och **Kristiania** är öfver

Postångbåtslinien Stralsund—Malmö,

Malmö—Billesholms Jernväg

samt **Vestkustbanan.**

Mellan ***Berlin*** och ***Kristiania*** förekomma denna väg ***endast tre ombyten,*** nemligen i ***Stralsund, Malmö*** och ***Engelholm.***

Resande, hvilka färdas öfver denna linie, få i ***Malmö*** ligga öfver natten ombord å ångfartygen ***utan afgift.***

Se vidare **Malmö—Billesholms Jernvägs** tidtabell Pag. 8. Lit. s, härstädes.

---

1. **Stockholm—Kontinenten,**

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från	**Stockholm** med kurirtåg	kl. 6 e. m.
»	**Malmö** med Halländsk postångare	» 10,30 f. m.
till	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	» 12 midd.
från	**Stockholm** med snälltåg	» 9,15 e. m.
»	**Malmö** med Öresundsångare	» 1,50 e. m.
till	**Köpenhamn** med Öresundsångare	» 2,53 e. m.

Hallandsångaren till Lübeck inväntar Öresundsångaren och godtgör resande för öfverfartskostnaden Malmö—Köpenhamn.

från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	kl. 3 e. m.
»	**Lybeck** med bantåg	» 6,40 f. m.
till	**Hamburg** med bantåg	» 8,35 »
från	**Köpenhamn** med Halländsk postångare	» 3 e. m.
»	**Lybeck** med bantåg	» 7,09 f. m.
till	**Berlin** » »	» 1,50 e. m.

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation

I kl. kr. 73.40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** och **snabbgående Halländska Postångarne.**

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö-Köpenhamn och Lybeck.

Lybeck—Paris.

Biljettpris: Enkel biljett I kl. kronor 97,07; II kl. kronor 71,20. Tur- och returbiljett I » » 128,98; II » » 96,36, giltighet 10 dagar.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 16.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**) **—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.

Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*

Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland m. fl. länder började med Juni månads ingång. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara **och rekommenderas** dervid **isynnerhet kupongsträckorna**

Köpenhamn—Hamburg via **Lybeck** med Hallandsångare.
Köpenhamn—Bychen via **Lybeck** » »
Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

---

2. **Stockholm—Kontinenten**

fr. o. m. 1 Juni, **Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »

Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten, med 1 tullvisitation, 2 sjöresor och 5 besvärande ombyten mindre än öfver Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde, är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**

som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö** kl. 7,40 på morgonen.
från **Stralsund** kl. 1,20 midd.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Paris via *Malmö—Stralsund på endast* 48 *timmar.*

---

3. **Det Forenede Dampskibsselskab.**
Stockholm—Kontinenten.

Från **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m. **i Berlin** 8,40 e. m. nästa dag (**på cirka 26 ½ timmar.**
» **Stockholm** via Malmö—Gjedser—Warnemünde 6 e. m., **i Hamburg** 8,35 e. m. nästa dag (**på cirka 26 ½ timmar**).
» **Stockholm** via Malmö—Korsör—Kiel 9,10 e. m., i Malmö 7,20 f. m. nästa dag, **i Hamburg** 8 f. m. dagen derpå (**på cirka 35 timm.**)
» Berlin via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,25 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Warnemünde—Gjedser—Malmö 8,30 f. m., i Stockholm 12,35 e. m. nästa dag.
» Hamburg via Kiel—Korsör—Malmö 10,29 e. m., i Malmö 12,40 e. m. nästa dag, i Stockholm 7,5 f. m. dagen derpå.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

Ordinarie tur 1 timma 35 minuter.
Från **Malmö** kl. 6,30, 9, och 10,50 f. m., 2,30, 5,30 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 6 och 8,20 f. m., 12,15, 3, 6,30 e. m.
Söndagar: från Malmö kl. 9,30 e. m., från Köpenhamn kl. 12 natt.
Expresstur 1 timme 15 minuter.

Enkla samt tur- och returbiljetter salongplats äro giltiga, abonnements och lustturbiljetter äro icke giltiga.
Från Malmö kl. 7,35 f. m, och 1.50 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,15 f. m. och 8,10 e. m.

Landskrona—Köpenhamn (tills vidare).
Från **Landskrona** kl. 9 f. m., 3,15 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 f. m., 2,45 och 6 e. m.
Söndagar: från Landskrona kl. 10 e. m, från Köpenhamn 12 natt.

Helsingborg—Köpenhamn (direkte).
Från **Helsingborg** kl. 8,45 f. m., 4,05 och 8,55 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 10 f. m., 4,10 och 8,30 e. m.
Söndagar: från Köpenhamn kl. 12 natt.
Närmare meddela;
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegnér,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

---

4. **Kongl. Danska Statsbanor.**

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan
Sverige och **Tyskland, England** och **Frankrike**
via **Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Rostock**

Afg. fr. Stockholm	6 e. m.	Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang.	8,30 f. m.
» » Malmö	7,25 f. m.	» » Lybeck	9,51 »
» » Köpenhamn	9,30 »	» » Berlin Stett. Bang.	8,25 »
Ank. t. Berlin Stett. Baneg.	8,40 e. m.	Ank. t. Köpenhamn	7,40 e. m.
» » Lybeck	7,10 »	» » Malmö	9,35 »
» » Hamburg Lyb. Bang.	8,35 »	» » Stockholm	12,35 f. m.

Resan göres tillbaka från:

Stockholm t.	**Berlin** på 27 timm.	**Malmö** till	**Berlin** på 13 timm.
» »	**Hamburg** » 27 »	» »	**Hamburg** » 13 »
» »	**Paris** » 48 »	» »	**Paris** » 34 »
» »	**London** » 51 »	» »	**London** » 37 »

2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn den 20 Maj 1889. Generaldirektoratet.

STOCKHOLM NORRUT.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., och återvänder från **Norrtelje** Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
Söndagen den 23 och Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) afgår fartyget **lustresa** till **Furusund** och **Norrtelje** kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje båda dagarne kl. 5 e. m. och från Furusund kl. 7 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.
» Norrtelje	3.	1.50.
Tur- o. returbiljett » »	4.50. (gäller 8 dagar)	

---

12. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Furusund—Norrtelje,**
anlöpande **Yxlö, Köpmanholmen, Österns, Gräddö, Rådmansö, Lunda** m. fl. ställen

afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
Till **Vesternäs** och **Södersvik** Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 4 f. m.
Till **Furusund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. samt Lördagar kl. 5,15 e. m. Från Furusund Måndagar och Tisdagar kl. 6 f. m. samt Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 11 f. m.
Till **Norrtelje** utsträckes resan från Stockholm Lördagen den 22 Juni kl 5,15 e. m. Från Norrtelje till Stockholm Tisdagen den 25 Juni kl. 3 f. m.
Resan till Södersvik Måndagen den 24 Juni kl. 11 f. m. inställes, men afgår fartyget från Furusund Tisdagen den 25 kl. 6 f. m. som vanligt men ej från Södersvik.

Lustresa till Furusund

afgår ångf. **RÅDMANSÖ Midsommarafton** Söndagen den 23 Juni kl. 11 f. m.; återvänder från Furusund till Stockholm samma dag kl. 9 e. m.
Tilläggningsplats **vid Grand Hotell.**

---

13. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Bagghus, Norrsund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grisslehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta** och **Harg**

afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. Gustaf Lundin,
från **Stockholm** Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m. Thorsd. kl. 6 f. m.
» **Östhammar** Tisdagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 7 f. m.
Mandagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl gods till dessa stationer.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

14. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt,
från Stockholm den 25 och 29 Juni kl. 6,30 e. m.
» Gefle den 22 och 27 Juni kl. 7 e. m.
Passagerare, som önska resa till **Östhammar,** kunna medfölja ångf. **GEFLE** såväl från **Stockholm** som **Gefle** hvarannan Lördagsafton till **Sladdarön** samt derifrån fortsätta resan med ångslupen **Tärnan** till Östhammar.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifter från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	7.	6.	3.
Tur och retur	12.	10.	5

---

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, den 22 och 27 Juni kl. 6.30 e. m.
från Gefle den 25 och 29 Juni kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **Tisdagen den 25 Juni kl. 8 e. m.** derefter **Måndagar kl. 6,30 e. m.**
från Gefle **hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

18. **Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
Från **Stockholm** den 22 och 27 Juni kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** den 25 och 29 Juni kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
Öregrund anlöpes.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Ljusne	9.	6.	4.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

---

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg,

Fr. **Stockholm***)	Månd. kl. 6,30 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd. kl. 11,45 e. m.
» Gefle	Tisd. » 11,30 f. m.	» Söderhamn..	Fred. » 10 f. m.
» Ljusne	» » 4 e. m.	Sandarne(anlöpes)	
Sandarne(anlöpes)		» Ljusne	» » 1 e. m.
» Söderhamn	Onsd. » 6 f. m.	» Gefle	» » 8 »
till **Hudiksvall**	» » 11 »	till **Stockholm**	Lördags morgon.

Öregrund anlöpes.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 25 Juni kl. 8 e. m. i stället för Måndagen den 24.**

---

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **hvarje Onsdag kl. 3 e. m.**
Iggesund anlöpes eventuelt på resa från Stockholm den 26 Juni.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes på resa från Stockholm den 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Augusti.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Jättendal	13.	9.	6.
» Gnarp	»	»	»
» Stocka	»	»	»
» Hudiksvall.	12.	8.	5.

---

24. **Stockholm—Norrtelje—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
via **Väddö Kanal.**

Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Vancke, afgår från:

Stockholm	Tisd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Fred. kl. 10 e. m.
Furusund	Onsd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Lörd. » 6 f. m.
Ortala Bruk	» » 7 »	**Söderhamn**	» » 11 »
Trästa	» » 8 »	Sandarne	» » 11,45 »
Herräng	» » 9 »	**Gefle**	» » 9,30 e. m.
Skärsta o. Hallsta	» » 11 »	Kallerö	Sönd. » 4,30 f. m.
Hargshamn	» » 12,30 e. m.	**Öregrund**	» » 6 »
Elfsnäs (Söderön)	» » 1,30 »	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30 »
Öregrund	» » 4 »	Hargshamn	» » 8,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Skärsta o. Hallsta	» » 11 »
Gefle	Thorsd. » 10 f. m.	Herräng	» » 12 midd.
Sandarne	» » 3,15 e. m.	Trästa	» » 1 e. m.
Söderhamn	» » 5,30 »	Ortala Bruk	» » 2 »
Hudiksvall	Fred. » 12,15 f. m.	Furusund	» » 5,30 »
till **Sundsvall**	» » 7 »	till **Stockholm**	» » 10 »

Ångskär anlöpes på norrgående kl. 7,30 e. m., Onsdagarne den 26 Juni, 10 och 24 Juli, 7 och 21 Augusti samt den 4 och 18 Sept.

Söderboda anlöpes på norrgående kl. 6,30 e. m., Onsdagarne den 3, 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti, 11 och 25 September, samt i öfrigt de resor, tidningsannonserna eller anslag det tillkännagifva.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund	2.	1.50.	1.	Till Kallerö / » Söderboda / » Ångskär	6.	5.	2.75.
» Ortala / » Trästa	4.	3.	2.	» Gefle	7.	5.	3.
» Herräng	4.50.	3.50.	2.50.	» Sandarne / » Söderhamn	9.	6.	4.
» Hallsta / » Skärsta	5.	3.50.	2.50.	» Hudiksvall	12.	8.	5.
» Hargshamn / » Söderön	5.	4.	2.50.	» Sundsvall	12.	9.	5.
» Öregrund	6.	5.	2,75.				

Ångf. **ÖREGRUND,** kapt. Aug. Söderström, afgår från:

Stockholm	Lörd. kl. 11 e. m.	**Sundsvall**	Tisd. kl. 10 e. m.
Furusund	Sönd. » 2,30 f. m.	**Hudiksvall**	Onsd. » 6 f. m.
Norrtelje	» » 6 »	**Söderhamn**	» » 11 »
Nysätra	» » 7 »	Sandarne	» » 11,45 »
Piras brygga	» » 9,30 »	Ljusne	» » 1 e. m.
Ortala Bruk	» » 10 »	**Gefle**	» » 9,30 »
Trästa	» » 11 »	Skutskär	» » 11,30 »
Singö	» » 12 midd.	Kallerö	Thorsd. » 4,30 f. m.
Elfsnäs (Söderön)	» » 1 e. m.	**Öregrund**	» » 6 »
Sladdarö	» » 1,45 »	Sladdarö	» » 6,45 »
Öregrund	» » 4 »	Elfsnäs (Söderön)	» » 7,30 »
Kallerö	» » 5,30 »	Singö	» » 8,15 »
Skutskär	» » 10,30 »	Trästa	» » 9,30 »
Gefle	Månd. » 10 f. m.	Ortala Bruk	» » 10,15 »
Ljusne	» » 3 e. m.	Piras brygga	» » 10,45 »
Sandarne	» » 4,15 »	Nysätra	» » 1 e. m.
Söderhamn	» » 7 »	**Norrtelje**	» » 4 »
Hudiksvall	Tisd. » 1 f. m.	Furusund	» » 6 »
t. **Sundsvall**	Tisd. omkr. » 7,45 »	t. **Stockholm**	Th. omkr. » 10 »

Harnäs anlöpes på norrgående Söndagarne den 30 Juni, 14 och 28 Juli, 11 och 25 Augusti samt 8 och 22 September.

Returbiljetter, gällande inom **åtta** dagar å ettdera af fartygen säljas ombord med 15 procents rabatt.

Passagerare, som medfölja från norra orterna söderut till Gefle kunna derifrån samma dag kl. 7 e. m. med bantåg fortsätta resan till Stockholm.

Ångslupen Tärnans från Östhammar turlista på Elfsnäs och Hargshamn.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Öregrunds Hafs- och Varmbadanstalt!

---

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **Lördagar kl. 8 e. m.,** återvänder från Sundsvall Tisdagar kl. 7 e. m., medtagande gods och passagerare.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
Biljettpris: **Salongsplats 10 kr.**
Tilläggningsplats midt emot slottet.

---

27. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **Tisdagen den 25 Juni kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **hvarje Onsdag kl. kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Nyland **hvarje Lördag kl. 10 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

---

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg,
från **Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.**

Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.,
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.
» Sundsvall hvar Måndag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionärer.

---

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **hvarje Thorsdag kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik **hvarje Söndag kl. 7 f. m.**
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Näske anlöpes den 27 Juni.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa **Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Näske	20.	15.	7.50.
» Ullånger	»	»	»
» Docksta	»	»	»
» Örnsköldsvik	»	»	»

---

32 **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **hvarje Söndag kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
Från Örnsköldsvik **hvarje Onsdag kl. 7 f. m.**
» Hernösand » » » 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven **till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland,** samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik	»	»	»

---

33. **Stockholm—Örnsköldsvik—Husum,**
via **Sundsvall,**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. A. Sundberg, **Tisdagen den 25 Juni kl. 6 e. m.**
N. C. Carlson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

---

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Matthias Klintberg, **Thorsdagen den 27 Juni kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **Måndagen den 1 Juli kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN,** kapt. O. Klintberg, **Söndagen den 23 Juni kl. 8 f. m**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Husum	20.	15.	10.	Till Gumboda	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»	» Kallviken	»	»	»
» Umeå	»	»	»	» Skellefteå	25.	20.	13.
» Rathan	»	»	»	» Kåge	»	»	»
» Sikeå	»	»	»	» Luleå	35.	30.	1650.

---

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Haparanda.**
anlöpande **Sundsvall. Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 24 Juni, 6, 18, 30 Juli, 11, 23 Aug. **kl. 6 f. m.**
» **Haparanda** den 29 Juni, 11, 23 Juli, 4, 16, 28 Aug. **kl. 2 e. m.**
Storfors (Piteå ångqarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Ersnäs, Luleå** och **Töre**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. Hj. Holmström,
från **Stockholm** den 26 Juni, 8, 20 Juli, 1, 13, 25 Aug. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 1, 13, 25 Juli, 6, 18, 30 Aug. **kl. 10 f. m.**
Nordmaling, Kåge, Byske, Abyn och **Degerfors** anlöpas eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå** o. **Råneå**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 28 Juni, 10, 22 Juli, 3, 15, 27 Aug. **kl. 6 f. m.**
» **Haparanda** den 3, 15, 27 Juli, 8, 20 Aug. **kl. 1 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Altappen** och **Kalix**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson,
från **Stockholm** den 30 Juni, 12, 24 Juli, 5, 17, 29 Aug. **kl. 12.30 f. m.**
» **Haparanda** den 23 Juni, 5, 17, 29 Juli, 10, 22 Aug. **kl. 11 f. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix,**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 2, 14, 26 Juli, 7, 19 Augusti **kl. 6 f. m.,** 31 Augusti **kl. 2 f. m.**
från **Haparanda** den 25 Juni, 7, 19, 31 Juli, 12 Augusti **kl. 2 e. m.** 24 Augusti **kl. 8 f. m.**
Storfors (Piteå ångqvarn) anlöpes eventuelt.

Stockholm (Skeppsbron)—**Haparanda**
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 4, 16, 28 Juli, 9, 21 Aug. **kl. 12,30 f. m.**
» **Haparanda** den 27 Juni, 9, 21 Juli, 2, 14, 26 Aug. **kl. 3 e. m.**
Öfriga Norrländska hamnar anlöpas då tillräckligt fraktgods erhålles.
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* ångbåtsexpedition Skeppsbron 10; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *G. Larson;* i Umeå *A. Thurdfiæld;* i Sandvik *C. M. Westerberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Byske *E. Östlund;* i Piteå *Axel Markström,* för **Norra Sverige,** *E. A. Öqvist* för **Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord** och **Norrbotten;** i Luleå *F. Backteman* för **Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin** och **Njord** samt *M. Rystedt* för **Norrbotten;** i Altappen *N. Ruthberg;* i Råneå *C. Rånlund;* i Törefors *A. Lindgren;* i Kalix *H. Jacobson* för **Piteå, Luleå** och **Njord;** och *O. H. Ström* för **Norra Sverige** samt i Haparanda *Z. Sipola.*

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	7.	5.	4.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13.
» Byske	27.50.	22.50	18.	13.50.
» Piteå	30.	24.50.	20.	14.
» Luleå	35.	29.50.	22.	15.
» Råneå	36.50.	31.	24.	16.50.
» Törefors	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

Fullständiga reseturer finnas införda i n:r 21—23 af detta blad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

Ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, afgår:

från Stockholm	Tisdagar	10,30 e. m.	från Björneborg	Lördagar	2,30 f. m.
» Mariehamn	Onsdagar	på morg.	» Räfsö	»	på morg.
» Nystad	Thorsdagar	3 »	» Raumo	»	f. m.
» Raumo	»	f. m.	» Nystad	»	e. m.
» Räfsö	»	e. m.	» Färjsund	Söndagar	morgon
			» Mariehamn	»	f. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. Stockholm—Björneborg—Vasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, hvarje **Onsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II		däck
	Enkel hytt med en plats	25.		akter-	12.
Till Björneborg ...	Hytt med 3 à 4 platser	21.	16.	för-	10.
» Kristinestad ...	»	»	»		»
» Vasa	»	»	»		»

52. Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, hvarje Lördag kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, Söndagarne den 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug., 1, 15, 29 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, Måndagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. v. **DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, hvarje Tisdag kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagarne den 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Augusti, 5, 19 September kl. 11,45 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Söndagarne den 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Augusti, 8, 22 Sept. kl. 11,45 e. m.

Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 1 Juli kl. 6 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, Thorsdagarne den 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12, 26 Sept. kl. 11,45 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn.	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors.....	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg ...	43.	34,50.	25.	19.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:

från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.**,
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.**,
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.**,
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare, post och fraktgods.

Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**

Förstklassiga jernångaren **SOLIDE**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:

från Stockholm till **Riga den 30 Juni på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR**, kapten P. W. Rundblom,

från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag** kl. 6 e. m.
» **Visby** till **Stettin** » **Söndag** » 12 midd.
» **Stettin** till **Visby** » **Onsdag** » 12 »
» **Visby** till **Stockholm** » **Thorsdag** kl. 8 e. m.

Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.

☞ **Angenäm och billig route till Berlin och Paris.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby.....	10.	8.	6.	5.
» Stettin ...	35.	30.	25.	13.

☞ **Pris à jernvägsbiljett från Stettin till Paris:** 1:sta klass Rmk 113: 90, 2:dra klass Rmk 83: 70.

58. Stockholm—Stettin (Svinemünde) direkt.

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 4 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frents, afgår från **Stettin** till **Stockholm Lördagen den 29 Juni på midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin,

Ångf. **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 26 Juni** samt **från Stettin omkring den 6 Juli.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandelin, afgår

från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5.	4.
» Wisby Tur- o, retur	15.	12.	10.	7,50.	6.
» Norrköping.....	15.	12.	10.	8.	5.
» d:o Tur- o. retur ..	25.	20.	16.	—	8.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. O Falk, afgår:

från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterh.	Akt.-sal. el. Förh.	Försalon.	Akterdäck	Fördäck.
Till Wisby	10.	8.	6.	5.	4.
» Kalmar.....	15.	12.	10.	8.	5.
» Wisby T. o. R.	15.	12.	10.	7,50	6.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afg. ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulfcrona, **Thorsdagen den 27 Juni kl. 5 e. m.**

Från Visby till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund..... Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Visby Tur- och Retur.....	15.	12.	10.	7,50.	6.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby

afgår nybyggda ångf. **POLHEM**, kapt. Aug. Smitterberg,

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, **Lördagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar.

☞ Fraktgods bör vara nedsändt **senast en timme** före fartygens afgång.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)

afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, **hvarje Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,

underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 10 f. m.**
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
SVITHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Tur- och returbiljetter samt **rundresebiljetter** Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas med **betydlig rabatt.**

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar** samt eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår

från **Lybeck** Måndagen den 24 Juni kl. 5 e. m.
från **Stockholm** Thorsdagen den 27 Juni kl. 6 e. m.
» **Norrköping** Fredagen den 28 Juni.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.

Ångf. **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår från

Lybeck	M. 1	och	15 Juli	5 e. m.	Stockholm	Th. 4	och	18 Juli	6 e. m.
Karlskrona	T. 2	»	16 »	7 »	Norrköping	L. 6	»	20 »	i dagn.
Kalmar	O. 3	»	17 »	4 f. m.	Vestervik	M. 8	»	22 »	—
Oskarshamn	» »	»	» »	10 »	Kalmar	T. 9	»	23 »	morg.
Vestervik	» »	»	» »	3 e. m.	Karlskrona	» »	»	» »	1 e. m.
t. Stockholm	Th. 4	»	18 »	morg.	till Lybeck	O. 10	»	24 »	e. m.

Andra hamnar anlöpas eventuelt på södergående.

Passagerareafgiften till Lybeck: 1:sta kl. **kr. 25**, 2:dra kl. **kr. 15**, Däck **kr. 10.**

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**

Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850	tons,	kapten Blohm,
GEFLE	750	» »	Diemer,
STOCKHOLM	650	» »	Hitsvebel,
MIDDLETON	450	» »	Keller,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.

Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Stockholm—Hamburg (direkt).

Förstklassiga ångaren **AGNAR**, kapt. Andersson, afgår från **Stockholm** till **Hamburg direkt omkring den 3 Juli.**

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **AGNAR**, kapt. Andersson, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 26 Juni.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.**
» **TJUST Lördagar kl. 8 e. m.** (den 22 Juni kl. 12 midd.)

Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.**
» **TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.**

☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	—	2,50.	2.	1.
» Oxelösund.....	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth.....					
» Fogelvik.....					
» Waldemarsvik	10.	8.	7.	6.	4.
» Westervik.....					
» Gamleby.....					

Tur- och returbiljett säljes (utom till Källvik och Valdemarsvik) med 20 procents rabatt.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

från Stockholm●	Måndag.	kl. 8,30 e.m.		från Karlshamn	Thorsd.	kl. 2	f.m.
pass. Södertelje	»	» 10,45 »		» Karlskrona	»	» 7	»
» Oxelösund*)	Tisdagar	» 4 f. m.		» Kalmar	»	» 3	e.m.
från Oskarshamn	»	» 3,30 e.m.		» Borgholm	»	» 5,30	»
» Borgholm	»	» 7 »		» Oskarshamn**)	Fred.	» 12,15	f.m.
» Kalmar	»	» 10 »		pass. Oxelösund*)	»	» 10	»
» Karlskrona	Onsdagar	» 7 f. m.		» Södertelje	»	3,40	e.m.
» Ronneby	»	9,15 »		till Stockholm	»	6	»
till Karlshamn	»	11 »					

*) **Oxelösund** anlöpes endast efter tillsägelse.

) Thorsdagar anländer ångb. **OSKARSHAMN till Oskarshamn på aftonen från norra Öland.

Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.

● ☞ **Måndagen den 24 Juni afgår fartyget från Stockholm kl. 11 e. m.** i st. för 8,30 e. m.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Oskarshamn.....	12.	9.	7.	4.
» Borgholm.....	14.	10.	8.	5.
» Kalmar.....	14.	10.	8.	5.
» Karlskrona	16.	12.	10.	6.
» Ronneby.....	18.	13.	11.	7.
» Karlshamn.....	18.	13.	11.	7.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Fredagar kl. 8 e. m.**, återvänder från **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Norrköping ..	6.	—	4,50.	—	2,50.
» Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn..	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm.....	15.	13.	12.	12.	4.
» Kalmar.....					

73. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svenson, **Tisdagen den 25 Juni kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Påskallavik—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT III**, kapt. E. T. Lengqvist, **Lördagen den 22 Juni kl. 12 på natten**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl.	1	e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12	midd.
Kalmar	Lördagar	»	7.30	f. m.	Malmö	»	»	5	e. m.
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30	f. m.
Ronneby	»	»	6	»	Karlskrona	»	»	11	»
Malmö	Söndagar	»	10,30	f. m.	Kalmar	»	»	5	e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12	midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10	f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m.).

Fartyget afgår från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö**, således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. C. Zetterlund, från

Stockholm	Onsdag	kl.	8	e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	1	e. m.
Westervik	Thorsdag	»	1	»	Malmö	»	»	6	»
Oskarshamn	Fredag	»	1	f. m.	Cimbrishamn	Fredag	»	6	f. m.
Kalmar	»	»	7	»	Åhus	»	»	10	»
Karlskrona	»	»	3	e. m.	Sölvesborg	»	»	1	e. m.
Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.	Karlshamn	Lördag	»	1	f. m.
Åhus	»	»	7	»	Karlskrona	»	»	7	»
Cimbrishamn	»	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3	e. m.
Malmö	Söndag	»	7	f. m.	Oskarshamn	Söndag	»	1	f. m.
till Köpenhamn	»	»		»	Westervik	»	»		»
					till Stockholm	»	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Passagerareafgifter se under N:o 79.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
» » » » Köpenhamn den 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.
» » » » Köpenhamn 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Hrr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Hrr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Hrr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Tomée & C:o*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

79. Stockholm (Norra Blaasiiholmshamnen)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

Ångf **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	L. 22 Juni, 6 Juli		2	e. m.	Göteborg	L. 29 Juni, 13 Juli		4	e. m.
Westervik	S. 23	»	7	»	8 f. m.	Helsingborg	S. 30	» 14 »	6 f. m.
Oskarshamn	» »	»	»	»	2 e. m.	Landskrona	» »	» » »	9 »
Kalmar	» »	»	»	»	8 »	Malmö	» »	» » »	1,45 e.m.
Karlskrona	M. 24	»	8	»	7 f. m.	Ystad	» »	» » »	10 e. m.
Karlshamn	» »	»	»	»	12 midd.	Sölvesborg	M. 1	och 15 »	7 f. m.
Sölvesborg	» »	»	»	»	4 e. m.	Karlshamn	» »	» » »	1 e. m.
Ystad	» »	»	»	»	11 »	Karlskrona	» »	» » »	8 »
Malmö	T. 25	»	9	»	1.45 e.m.	Kalmar	T. 2	» 16 »	6 f. m.
Landskrona	» »	»	»	»	5 »	Oskarshamn	» »	» » »	12 midd.
Helsingborg	» »	»	»	»	8 »	Westervik	» »	» » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 26	»	10	»	morg.	till Stockh.	O. 3	» 17 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	Th. 27 Juni, 11 Juli		2	e. m.	Göteborg	Th. 4	och 18 Juli	4	e. m.
Westervik	F. 28	» 12	»	8 f. m.	Helsingb.	F. 5	» 19 »	6	f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	2 e. m.	Landskrona	» »	» » »	9	»
Kalmar	» »	» »	»	8 »	Malmö	» »	» » »	1,45	e.m.
Karlskrona	L. 29	» 13	»	7 f. m	Trelleborg	» »	» » »	8	»
Ronneby	» »	» »	»	10,30 »	Karlshamn	L. 6	» 20 »	9	f. m.
Karlshamn	» »	» »	»	2 e. m.	Ronneby	» »	» » »	1	e. m.
Ystad	» »	» »	»	10 »	Karlskrona	» »	» » »	8	»
Trelleborg	S. 30	» 14	»	5 f. m.	Kalmar	S. 7	» 21 »	6	f. m.
Malmö	» »	» »	»	1,45 e.m.	Oskarshamn	» »	» » »	12	midd.
Landskrona	» »	» »	»	5 »	Westervik	» »	» » »	5	e. m.
Helsingborg	» »	» »	»	8 »	till Stockh.	M. 8	» 22 »	morg.	
till Göteb.	M. 1	och 15	»	morg.					

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 29 Juni, 13 Juli		2	e. m.	Göteborg	L. 22 Juni, 6 Juli		4	e. m.
Westervik	S. 30	» 14	»	8 f. m.	Helsingborg	S. 23	» 7 »	6	f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	2 e. m.	Landskrona	» »	» » »	9	»
Kalmar	» »	» »	»	8 »	Malmö	» »	» » »	1,45	e..m.
Karlskrona	M. 1	och 15	»	7 f. m.	Ystad	» »	» » »	10	»
Karlshamn	» »	» »	»	12 midd	Sölvesborg	M. 24	» 8 »	7	f. m.
Sölvesborg	» »	» »	»	4 e. m.	Karlshamn	» »	» » »	1	e. m.
Ystad	» »	» »	»	11 »	Karlskrona	» »	» » »	8	»
Malmö	T. 2	» 16	»	1,45 e.m.	Kalmar	T. 25	» 9 »	6	f. m.
Landskrona	» »	» »	»	5 »	Oskarshamn	» »	» » »	12	midd.
Helsingborg	» »	» »	»	8 »	Westervik	» »	» » »	5	e. m.
till Göteb.	O. 3	» 17	»	morg.	till Stockh.	O. 26	» 10 »	morg.	

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	Th. 4	och 18 Juli		2	e. m.	Göteborg	Th. 27 Juni, 11 Juli		4	e. m.
Westervik	F. 5	» 19	»	8	f. m.	Helsingborg	F. 28	» 12 »	6	f. m.
Oskarshamn	» »	» »	»	2	e. m.	Landskrona	» »	» » »	9	»
Kalmar	» »	» »	»	8	»	Malmö	» »	» » »	1,45	e.m.
Karlskrona	L. 6	» 20	»	7	f. m.	Trelleborg	» »	» » »	8	»
Ronneby	» »	» »	»	10,30	»	Karlshamn	L. 29	» 13 »	9	f. m.
Karlshamn	» »	» »	»	2	e. m.	Ronneby	» »	» » »	1	e. m.
Ystad	» »	» »	»	10	e. m.	Karlskrona	» »	» » »	8	»
Trelleborg	S. 7	» 21	»	5	f. m.	Kalmar	S. 30	» 14 »	6	f. m.
Malmö	» »	» »	»	1,45	e. m.	Oskarshamn	» »	» » »	12	midd.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Westervik	» »	» » »	5	e. m,
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	till Stockh.	M. 1	och 15 »	morg.	
till Göteb.	M. 8	» 22	»	morg.						

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	T. 25 Juni, 9 Juli		10	f. m.	Kristiania	M. 1	och 15 Juli	4	e. m.
Kalmar	O. 26	» 10	»	9 »	Göteborg	T. 2	» 16 »	4	»
Karlskrona	» »	» »	»	4,30 e.m.	Helsingborg	O. 3	» 17 »	6	f. m.
Ronneby	» »	» »	»	7 »	Landskrona	» »	» » »	9	»
Malmö	Th. 27	» 11	»	1,45 »	Malmö	» »	» » »	1,45	e. m.
Landskrona	» »	» »	»	5 »	Ystad	» »	» » »	10	»
Helsingborg	» »	» »	»	8 »	Karlshamn	Th. 4	» 18 »	6	f. m.
Göteborg	F. 28	» 12	»	4 »	Ronneby	» »	» » »	9	»
t. Kristiania	L. 29	» 13	»	morg.	Karlskrona	» »	» » »	1	e. m.
					Kalmar	» »	» » »	8	»
					t. Stockholm	F. 5	» 19 »	4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, afgår från

Stockholm	T. 2	och 16 Juli		10	f. m.	Kristiania	M. 24 Juni, 8 Juli,		4	e. m.
Kalmar	O. 3	» 17	»	9	»	Göteborg	T. 25	» 9 »	4	e, m.
Karlskrona	» »	» »	»	4,30	e.m.	Helsingborg	O. 26	» 10 »	6	f. m.
Ronneby	» »	» »	»	7	»	Landskrona	» »	» » »	9	»
Malmö	Th. 4	» 18	»	1,45	»	Malmö	» »	» » »	1,45	e.m.
Landskrona	» »	» »	»	5	»	Ystad	» »	» » »	10	»
Helsingborg	» »	» »	»	8	»	Karlshamn	Th. 27	» 11 »	6	f. m.
Göteborg	F. 5	» 19	»	4	»	Ronneby	» »	» » »	9	»
t. Kristiana	L. 6	» 20	»	morgon		Karlskrona	» »	» » »	1	e. m.
						Kalmar	» »	» » »	8	»
						t. Stockholm	F. 28	» 12 »	4	»

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o*, Vestervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn & Son*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik.....	12.	8.	5.	Till Åhus.....	25.	16.	8.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	» Ystad	25	16	8.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	» Trelleborg.....	25.	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Malmö	25.	16.	8.
» Karlskrona

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 23 Juni.**

Bordeaux—Stockholm,
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 30 Juni.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt G. Brolin, afgår **omkring den 3 Juli.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **den 24 Juni.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **den 1 Juli.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **den 27 Juni.**
Närmare meddela:
Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand*,
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere*.

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från **Cette omkring den 4 Juli,**
» **Marseille omkring den 6 Juli,**
» **Tarragona omkring den 12 Juli,**
» **Malaga omkring den 17 Juli,**
» **Cadiz omkring den 19 Juli,**
»**Lissabon omkring den 23 Juli**
☞ **Livorno och Messina anlöpes såvida tillräckligt fraktgods i tid anmäles**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. **London—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **London** till **Stockholm den 23 Juni.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **LOFNA**, kapt. Andersson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 25 Juni.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **GOZO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkr. den 25 Juni** samt från **Hull** till **Stockholm** ångf. **FIDO omkring den 27 Juni.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm,**
direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkr. d. 29 Juni.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 22 Juni.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0,75.
Tur- och Retur.....	1.75.	1.00.

Parti- och månadsbiljetter gällande å alla bolagets fartyg säljas med betydlig rabatt.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE,** kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.
☞ Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) afgår fartyget från **Trosa kl. 5 e. m.** i st. för 7,30 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn	3.	2.	1,25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
☞ Lördagen den 22 Juni afgår fartyget från **Tottnäs kl. 2 e. m.** i st. för 6,30 f. m. samt Måndagen den 24 (Midsommardagen) från **Stockholm kl. 9 e. m.** i st. för kl. 2 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

113 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**
Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa alla dagar utom Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från **Stockholm**	Från **Nyköping**
Måndagar kl. 12 på natten.	Onsdagar kl. 10 f. m.
Fredagar kl. 12 på dagen.	Lördagar kl. 10 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1,25.	1.	0,75.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.
» Nyköping....	6.	5.	4.	3.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 2 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☞ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**
Från **Stockholm** afgår:
ångf. **NORDEN** Måndagar och Thorsdagar
» **NORRKÖPING** Tisdagar o. Fredagar } kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Onsdagar och Lördagar
Från **Norrköping** afgå:
» **GÖTA** Måndagar och Thorsdagar
» **NORDEN** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsdagar o. Lördagar
☞ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping.....	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

Lustresa till Norrköping under Midsommarhelgen.
Ångf. **GÖTA** afgår **Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.**
Tur- och returbiljetter å däck, gällande för återresa inom 8 dagar med ett af ångf:n **Norden, Göta eller Norrköping** säljas å 4 kr.

Billig och angenäm rundresa.
Stockholm—Visby—Norrköping—Stockholm
antingen med något af ångbåtsbolaget Gotlands ångare till Visby (se Gotlandsannonsen), från Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m., från Norrköping med ett af ångf:n **Norden, Göta** eller **Norrköping** till Stockholm (se Norrköpingsannonsen), eller och motsatta vägen:
Stockholm—Norrköping—Visby—Stockholm.
Biljetterna gälla 8 dagar.
Hyttplats 18 kr.; Aktersalong 15 kr.; Försalong 12 kr.; Däck 9 kr.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. Akterdäck.	och Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	1.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.
		Tur- och retur.		
» Söderköping.	10,50.	8.	6,50.	4.
» Norsholm....	11,50.	10.	8.	5.
» Linköping...	13.	11.50.	10.	6,50.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Söderköping** och **Motala**
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» **Askersund** Thorsdagar kl. 10 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt.
☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernv. emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes vid signalering.
☞ **Fartyget afgår från Stockholm Tisdagen den 25 Juni kl. 10 f. m. i st. för Måndagen den 24.**

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, VISINGSÖ Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo** och **Grenna**
under Maj, Juni, Juli och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	10,15 »	10,15 »	10,15 »
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	»	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm	»	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar	»	3 »	3 »	3 »
» » Borensb:g(Husbyfjöl)	»	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala.....	»	10 »	10 »	10 »
» » Vadstena	»	11,30 »	11,30 »	———
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	3 f. m.	———	2 f. m.
» » Hästholmen	»	———	2 f. m.	———
» » Grenna	»	———	4 »	4 f. m.

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
		Tisdagar	Torsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	1 f. m.	———	1 f. m.
» » Hästholmen	»	———	———	3 »
» » Hjo.....	»	3.30 f. m.	3 f. m.	———
» » Wadstena	»	———	5,30 »	5,30 f. m.
» » Motala	»	7 f. m.	7 »	7 »
» » Borensb:g (Husbyfjöl)	»	9 »	9 »	9 »
» » Bergs slussar.....	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm	»	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping.....	»	9 »	9 »	9 »
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)..	»	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje	»	7.30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.
Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %.**
Rundresekuponger gälla såsom liqvid för resa med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	2.	1,50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	6.25.	5.	3,75.	3.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl.....	11,25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala ..... } » Wadstena ... }	12,50.	10.	7.50.	5.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50	8.	5.75.
» Grenna ..... } » Hjo..... } » Jönköping.... }	16.	11.	9.	6.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångfartyget **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader,

Från Motala till Jönköping			**Från Jönköping till Motala.**		
Tisdagar och Fredagar:			Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)		
Från Motala	kl.	7 f. m.	Från Jönköping.....	kl.	1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.).....	»	8,40 »	» Visingsö.....	»	2,30 »
» Hjo.....	»	11 »	» Grenna	»	2,50 »
» Hästholmen.....	»	12,15 e. m.	» Hästholmen	»	4,30 »
» Grenna.....	»	2,10 »	» Hjo	»	5,45 »
» Visingsö	»	2,30 »	» Vadstena	»	8,30 »

(Forts.)

Från **Motala** till **Vadstena och Askersund,** med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden, (1 Juni—31 Augusti). **Thorsdagar:** Från **Motala** kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m. och från **Vadstena** kl. 6 e. m.
☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.
Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.
Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter,** hvilka gälla för såväl »Örn» som »Falken».
☞ **God restauration ombord.**
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt. i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

Jönköping—Visingsö—Grenna.
Ångf. **FALKEN,** Kapt. F. W. Björling, afgår tills vidare under Maj, Juni, Juli och Augusti månader medtagande post, passagerare och fraktgods:

Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar:
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m
» Jönköping till Grenna, anlöpande Gunneryd och Visingsö » 5 e. m.

Tisdagar:
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 10 »
» Grenna ..... » 4,30 e. m.
» Visingsö ..... » 5 »
» Gunneryd till Jönköping ..... » 5,30 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 7,30 »

Fredagar.
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd » 6 f. m.
» Jönköping till Visingsö och Grenna ..... » 9 »
» Grenna till Skemningsfors ..... » 12 midd.
» Skemningsfors ..... » 1,30 e. m.
» Heldeholm direkt till Jönköping..... » 2 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 7 »

Lördagar:
Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Gunneryd, Heldeholm och Skemningsfors » 3,15 e. m.
» Skemningsfors till Jönköping..... » 6 »

Obs. Söndagar gör ångaren lustresor till Visingsö, eller uthyres för detta ändamål.
Tisdags- och Fredagsturerna från Jönköping lämpa sig för lustfarande till Visingsö der uppehållet blir cirka 5 timmar. **Tur- och returbiljett: salong 1: 50, däck 1: 25.** Passagerare med Fredagsturen **retur** med **Örn** enligt Örns turlista. God restauration finnes ombord.
Tur- och returbiljetter, gällande för såväl Örn som Falken, säljas ombord å båda ångfartygen.
Vidare meddela: i Jönköping Emil Andersson och i Grenna N. F. Hjertstedt.

122. **Hästholmen—Hjo.**
Ångaren **TRAFIK,** kapt. Ivar Lindh, *som i samband med bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Vestkusten, Göteborg m. fl. platser.*
Afgår från **Hästholmen** kl. 10,45 f. m.
Ank. till **Hjo** » 12,00 midd.
Afgår från **Hjo** » 2,30 e. m.
Ank. till **Hästholmen** » 3,45 »
Obs. Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas mellan Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer.
Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:
enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80 öre.
Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Obs. Se vidare tidtabellen för bantågen å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
Kommissionärer äro: i Hjo Trafikchefen *A. W. Frick* och i Hästholmen *Leon. Nyberg.*

123. **Stockholm—Göteborg** (Kanalvägen)
(Se öfverst å nästa sida.)

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro** och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA,** alternerande, alla Söknedagar från **Stockholm** kl. 2,30 e. m. och från **Örsundsbro** kl. 2,30 f. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 8,30 f. m., åter från Örsundsbro kl. 3 och från Skokloster kl. 5 e. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna.....	1,50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1,25.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS 1, FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande
Dagligen: från Stockholm kl. 9 f. m, från Upsala kl. 8,30 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande 30 dagar, säljas å 3 kr salong och akterdäcksplats och 2 kr. fördäcksplats.

Extra resa.
Till Upsala
afgår ångf. **FYRIS I Söndagen den 23 Juni kl. 8 e. m.**
Salongsplats 2 kr. Däck 1: 25.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 2 e. m. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson.* Tel. 22 67.
☞ Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) afgår ångf. **Enköping I** från Stockholm på aftonen (ej före kl. 10).
Ångf. **Enköping II:s** resa från Enköping Midsommardagen inställes.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2.50.	1,75	1.25.
» Staxhammar..	2.	1,50	1.	» Haga.....	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping.....	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Björsund.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.	» Eksåg.....	2.50.	1.50.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. **ÅROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **9,15** f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☞ Endast gods som sändes med ångf. **ÅROS** till ofvanstående jernvägsstationer, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen. **Varans bruttovigt** torde alltid utsättas å konnoissementet.
☞ **Lördagen den 22 Juni** afgår fartyget från **Vesterås kl. 11 e. m.** i st. för 9,15 f. m. samt från **Stockholm Måndagen den 24 Juni kl. 11 e. m.** i st. för 12 midd.
Passagerareafgiften från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Fördäck.
Till Strengnäs ...	2.	1:50.	1.
» Westerås.....	4.	3:50.	2.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås**
afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström.
från Stockholm söknedagar kl. 4 e. m.
(Passagerare till **Eskilstuna** framkomma omkring kl. 10 e. m. eller på 6 timmar.)
från Vesterås söknedagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.
☞ Ångf. **THORSHÄLLAS** turer mellan **Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås** stå i förbindelse med ångf. **VESTERÅS.** Kostnadsfri omlastning.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Fördäck.	Akterdäck.	Salon.
Till Strengnäs.....	1.	1,25.	1,50.
» Vesterås.....	1,75.	2.	3.
» Torshälla.....	1,25.	2.	3.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

123. # Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångf:n **CERES, PALLAS, VENUS, ASTREA** (på c:a 55 timmar), **JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** (på c:a 2½ dagar) samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan**, enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III, GötaKanal IV, Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. **Stockholm**	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Fred.-aftnar	Fr. Norrköping till
» Södertelge	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Brevik (vid signal)	» » » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Lördagar	Göteborg:
» Norrköping	— —	— —	Lörd.-aftnar	Tisd.-aftnar
» Söderköping	Tisd., Th., L. 10⁰⁰	Sönd., Onsd. 10⁰⁰	Söndagar	Onsdagar
» Norsholm	Onsd., Fr., S. 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 4⁰⁰	d:o	d:o
» Berg	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o	d:o
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o	d:o
» Motala	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	» » » 2⁰⁰	— —	— —	— —
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 4⁰⁰	Månd., Thorsd. 3⁰⁰	Måndagar	Thorsdagar
» Forsvik	» » » 5⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o	d:o
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o	d:o
» Sjötorp	Th., L., M. 3⁰⁰	Tisd. 1⁰⁰ Fred. 1⁰⁰	Tisdagar	Fredagar
» Mariestad	» » » 6⁰⁰	— —	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	Tisd. 5⁰⁰	— —	— —
» Lidköping	— —	» 7⁰⁰	— —	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Tisdagar	— —
» Karlstad	— —	— —	Fred. 8⁰⁰	Onsdagar
» Venersborg	Th., L., M. 12⁰⁰	Tisd. 1⁰⁰	» 6⁰⁰	Lördagar
» Trollhättan †	» » » 2⁰⁰	» 3⁰⁰	» 8⁰⁰	Söndagar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 5⁰⁰	» 6⁰⁰	» 11⁰⁰	d:o
t. Göteborg	» » » 8⁰⁰	» 9⁰⁰	Lörd. 1⁰⁰	d:o

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	September
Ceres	22	2 11 20 30	8 17 27	5 14
Astrea	25	4 13 23	1 10 20 29	7
Pallas	27	6 16 25	3 13 22 31	10
Venus	29	9 18 27	6 15 24	3 12
B. v. Platen	30	10 21 31	11 21	1 11
Juno	23	3 14 24	4 14 25	4 15
Motalaström	26	7 17 28	7 18 28	8
Göta Kanal III	28	19	9 30	—
Göta Kanal IV	—	5 26	16	6
Göta Kanal V	—	12	2 23	13
Från **Norrköping** till **Göteborg**:				
Göta Kanal I	—	2 16 30	13 27	10
Göta Kanal II	25	9 23	6 20	3

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III, GötaKanal IV, Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. **Göteborg**	Månd., O., L. 9⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Trollhättan †	Tisd., Th., S. 6⁰⁰	Onsd. Lörd. 6⁰⁰	Söndagar	Thorsdagar
» Venersborg	» » » 8⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 3⁰⁰	— —	— —
» Mariestad	Tisd., Th., S. 3⁰⁰	— —	— —	— —
» Sjötorp	» » » 4⁰⁰	Onsd., Lörd. 7⁰⁰	Måndagar	Fredagar
» Töreboda	» » » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Forsvik	Onsd., Fr., M. 2⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁰⁰	d:o	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » » 3⁰⁰	» » 5⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	» » » 5⁰⁰	— —	— —	— —
» Motala	» » » 7⁰⁰	Thorsd., Sönd. 7⁰⁰	Tisdagar	Lördagar
» Borensberg (Husbyfjöl)	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
» Berg	» » » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o	d:o
» Norsholm	» » » 4⁰⁰	» » 4⁰⁰	d:o	d:o
» Söderköping	» » » 9⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
t. Norrköping	— —	— —	d:o	d:o
fr. d:o	— —	— —	Onsd.-aftnar	Tisd.-aftnar
» Nyköping (eventuelt)	— —	— —	— —	Återvända
» Brevik (vid signal)	Th., L., Tisd. 1⁰⁰	Fred., Månd. 1⁰⁰	— —	till
» Södertelge	» » » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	Thorsdagar	Göteborg.
t. Stockholm	» » » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o	

Afgångsdagar:	Juni	Juli	Augusti	September
Juno	28	9 19 30	9 20 30	10
Motalaström	—	2 12 23	2 13 23	3 13
B. v. Platen	25	5 16 26	6 16 27	6
Venus	24	3 13 22 31	10 19 28	7
Ceres	26	6 15 24	3 12 21 31	9
Astrea	29	8 17 27	5 14 24	2 11
Pallas	22	1 10 20 29	7 17 26	4 14
Göta Kanal IV	29	20	10 31	—
Göta Kanal V	—	6 27	17	7
Göta Kanal III	22	13	3 24	14
Från **Göteborg** till **Norrköping**:				
Göta Kanal I	26	10 24	7 21	4
Göta Kanal II	—	3 17 31	14 28	11

Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 procent rabbatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 procent rabbatteras: 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *Svenson & Ericson*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping, » Norsholm	6,25.	6,25.	5.	3.75.	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11.25.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala	12.50.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12.50.	10.	7.50.	5.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	A. Hytt.	B. Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund, » Töreboda, » Mariestad	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis, » Lidköping	19.	17.	14.	10.	7.50.
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11.50.	8.50.
» Göteborg	30.	25.	20.	12.	9.

Natturer.

Stockholm (Riddarholmen)—**Vesterås.**

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar från Stockholm kl. 11 e. m. och från Vesterås kl. 10 e m.

Allm. telefon 81 57.

Närmare meddela BILLER & C:o, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ångf. Eskilstuna I och II äro:

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3.50.	1.	1.50.
» Westerås	4,50.	8.	4.	7.	1.75.	3.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Extra resa. Till Vesterås

afgår ångf. **FYRIS I Lördagen den 22 Juni kl. 8 e. m.**

Passagerareafgift 2 kr.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgå från **Stockholm** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
} kl. 5 e. m.

återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
} efter afsl. lastn.

anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.

Öster-Säby brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **nedresa.**

Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*,
i Stockholm *Transportbolagets kontor*, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken,**

anlöp. **Qvicksund, Öster Säby, Strömsholm** och mellanligg. kanalstation.

Ångf. **STRÖMSHOLMS KANAL**, kapt. J. F. Leiman, underhåller reguliera turer,

Från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 5.30 e. m.
» Smedjebacken hvarje Måndag och Fredag kl. 9 f. m., straxt efter bantågets ankomst från Ludvika.

Ångaren passerar under resan från Stockholm den vackraste delen af kanalen eller **Skantzen** kl. 6 på morgonen och på nedresan från Smedjebacken kl. 6 e. m.

Upp- eller nedresa verkställes på cirka 22 timmar.

Biljettpriser:

Aktersalongs eller hyttplats	för hela vägen kr. 10: —
Akterdäck med liggplats nattetid i Försalongen	» » » » 8: —
För- och mellandäck	» » » » 3: 50
Beställd enskild hytt	» » » » 15: —

Tur- och returbiljett för salongs- eller hyttplats, gällande åtta dagar, säljas med 25 procents rabatt.

Ångaren är inredd med beqväma hytter och försedd med **god restauration.**

Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren*.
i Stockholm å *Transportbolagets kontor*, Slussplan 63 B, och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal. Aktersal. eller hytt	Akterdäck med liggplats nattetid i försalongen.	För- och mellandäck.	med öfriga fart:n. Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm	4.	3.25.	1.50.	2.50.	1.25.
» Hallstahammar.				2.75.	1:50.
» Skantzen	4,75.	3.75.	1.75.	3.50.	1,75.
» Surahammar	5,75.	4.50.	2.	3.50.	2.
» Ramnäs	6.50.	5.	2.25.	3.75.	2.
» Seglingsberg	7.	5.50.	2.50.	4.	2.25.
» Wirsbo	7.50.	6.	2.75.	4.25.	2.25.
» Fagersta	8.50.	6.75.	3.	4.50.	2.25.
» Söderbärke	9.50.	7.50.	3.25.	5.	2.50.
» Smedjebacken	10.	8.	3.50.	5.	2.50.

141 **Stockholm** (Mälartorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

och mellanliggande kanalstationer afgå från **Stockholm** (Mälartorget)

ångf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Lördagar kl. 5 e. m.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Thorsdagar 5 e.m.

Återvända från Smedjebacken

ångf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Måndagar på aftonen.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Söndagar kl. 9 f.m.

medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

Fartygets telefonnummer 81 08.

Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken,**

anlöpande **Thorshälla, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. **NILS** från Mälartorget hvarje **Fredag** kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken**

afgår ångf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Mälaretorget hvarje **Tisdag kl. 5 e. m.** samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Thorsdag** efter fulländad lossning och lastning, samt **från Engelsberg** hvarje **Lördag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer. *Axel Christiernsson*, telef. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm	1,25.	2.50.
» Kolbäck	1.40.	2.80.
» Hallstahammar	1.50.	3.
» Surahammar	1.75.	3.50.
» Seglingsberg	1.90.	3.80.
» Vestanfors, » Fagersta	2.25.	5.
» Söderbärke, » Smedjebacken	2.50.	5.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Från och med den 1 Juni stå fartygen i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7,20 e. m., till Kopparberg kl. 9,40 e. m.

Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5,50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9 e. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.	—	—

Stockholm (Mälartorget)—**Kungsör—Arboga.**

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget**, samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

OBS. Köping anlöpes på resa från Stockholm då något parti anmäles. *Axel Christiernsson*, tel. 22 67.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**

anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ångf. **ÖREBRO 1**, kapt. L. S. Andersson, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

Ångf. **ÖREBRO 2**, kapt. G. Andersson, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Läppe anlöpes endast af **ÖREBRO 2.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Lunger, Vinön, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 10 f. m.

Fraktgods till **Örebro** medtages.

Fartyget afgår från Odensbacken Tisdagen den 25 Juni i st. för Måndagen den 24.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör, » Grafudden	4.	3 50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6.	5.	4.25.	3.	2.50.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro** och **Skogstorp—Läppe.**

Ångf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Segersjö, Winön, Björksundet och Essundet.

Från Skogstorp: Måndag och Fredag kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.

Från Skogstorp: Onsdagar kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5,30 e. m.
» Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.

Från Örebro: Fredagar kl. 8 e. m., ank. till Skogstorp kl 6,30 f. m.

Segersjö anlöpes endast Onsdagar och Thorsdagar.

Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår ångaren från **Skogstorp till Läppe** Lördagar kl. 2 e. m., ank. till Läppe kl. 6,15 e. m.

Återvänder direkt till Skogstorp samma dagar kl. 7 e. m., dervid anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

Dessa turer stå medels extratåg och ångdressin i förbindelse med Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås—Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

Natturer:

från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 7 e. m. och från Vesterås kl. 10 e. m.

Natturerna anlöpes **Vesterås.**

Dagturer (då Vesterås ej anlöpes):

ångf. **GARIBALDI** afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Dagturerna anlöpas **Hesselbyholm** och **Sundbyholm.**

Allm. Telefon 81 57.

Ångf. **GARIBALDI** afgår från **Eskilstuna Lördagen den 22 Juni kl. 12 midd.** i st. för Söndagen den 23.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen n:o 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm med ång. Garibaldi Dagturer äro:

	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2.	—	—	—	1.	—
» Torshälla	3.50.	6.	2,50.	4,50.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	4.	7.	3.	5,50.	2.	3.50.

Snabb resa.

Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Passagerare, som medfölja ångf. **VESTERÅS** från Stockholm kl. 4 e. m., framkomma till Eskilstuna på 6 timmar eller omkring kl. 10 e. m.

OBS. Båtombyte vid Gäddeholm.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 3,30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** samt åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

OBS. Lustresor till Mariefred och Gripsholm hvarje **Thorsdag** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) kl. 9,15 f. m. och från **Mariefred** kl. 4,45 e. m. Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**

Ångslup afgår kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30 3,30 4,30 5,30, 6,30, 7.30, 8.30 och 10,30 e. m.

Från Sundbyberg samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

Obs. Söndagar inställas 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom Stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen—**Sundby** (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kungshättan, åter derifrån kl. 12 midd.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Brogård.**

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

162 **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Norrby.**

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norroy kl. 4.30 f. m. anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.25	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm.**

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

Sön- och helgdagar TESSIN och **SIRÉN** alternerande:

Från Stockholm kl. 9, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9 o. 10 e. m.

Från Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12, midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 o. 10 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Vårby—Fittja**

angörande mellanliggande ställen, afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 7 och 11 f. m., 3, 6, och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12.30, 4,30 och 7.30 e. m.

Dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7 e. m. och från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

Sön- och helgdagar afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmsbron**

afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**

afgår ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till 10 e. m.

Turerna från Logårdstrappan kl. 10.30 f. m., 3,30 och 6,30 e. m. utsträckes till Sjötullen. — Återvänder genast.

171 **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna,**

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla** och **Blockhusudden**, samt bryggan vid Lidingöbro Vårdshus, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:

Från **Bomslupstrappan**:

Söckendagar kl. 9 och 11 f. m., 3*, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Mölna**:

Söckendagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

*) Anlöpes icke Lidingöbro värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

anlöpande **Valdemarsudden, Manilla Blockhusudden.**

Ångslupen **SAGA** afgår:

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,10, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från d:o kl. 7,15 och 11 f. m., 3 10, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,30, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7,15 och 9,15 e. m.

OBS. Söndagar inställes turen kl. 7,15 f. m. från Käppala och 7,30 f. m. från Mölna.

Gångsätra anlöpes på turen från Mölna kl. 7,30 f. m. och till Mölna kl. 2,15 e. m.

172. **Karl XII:s torg—Wiggbyholm—Rydboholm**

Från och med Onsdagen den 5 Juni och tills vidare afgå ångsluparne **ÄGIR** och **RAN** från Karl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR Söndagar:

Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11.30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7.45 e. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

RAN Söndagar:
Från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.
ÄGIR Söknedagar:
Från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» » » Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosö » » » 7,5 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.
RAN Söknedagar:
Från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 8 e. m.
OBS. Tahejti och **Rödstugan** angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.
OBS. Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och **Tranholmen** angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
OBS. Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.
☞ Från Torsvik söknedagar extra tur kl. 7,25 f. m.

173. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE:**
Söknedagar:
från **Nytorp** kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» **Stockholm** kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd., och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9.30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

174 Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande **Mölna** och **Brevik**, afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg.
afgår ett af ångf:n **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, *eventuelt*), 10**) f. m., 12.30, 2,30, 4,15**), 7,15*) ock 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.
Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 7,45***) och 8 e. m.
*) Direkt. **) Angores endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
☞ Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg
genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8.15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,05***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.
Obs. Turen från Stockholm söknedagar kl. 6.30 e. m. utsträckes till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindösund kl. 6,30 f. m.

Till Djurö Månd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5.45 f. m., Lördagar kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
Från » Lördagar kl. 5.45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
Från » Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

178. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg** Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,45 f. m., fr. Vaxholm (Ekudden) kl. 7,10 f. m.

179. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvarje Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.
Obs. Hvarje Sön- och helgdag afgår **ÖSTANÅ I** eller **ÖSTANÅ II** till **Österlagnö** 8,30 f. m., anlöpande **Vaxholm** och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. Karl XII:s torg—Blidö—Gräddö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND** från Stockholm till Blidö och Noor Måndag, Onsdag, Fredag, till Blidö Lördag kl. 2,30 e. m.; från Noor Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 3,30 f. m.; från Blidö Måndag kl. 6 f. m.
Söndagar till Blidö kl. 8.30 f. m.; från Blidö samma dag kl. 5,30 e. m.
☞ **Söndagen den 23 Juni afgår fartyget från Stockholm till Blidö, Gräddö, Skeppsmyra, Backa och Noor kl. 8,30 f. m., åter från Noor Midsommardagen kl. 2,30 e. m.**
☞ Söndagsturen till Stockholm den 23 och Måndagsturen den 24 dennes inställes.

Karl XII:s torg—Ljusterö
genom **Ramsö-** och **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ:**
hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m; återvänder Söknedagar enligt turlista från **Ahlsvik** kl. 5 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m.;
» » Ahlsvik kl. 5 f. m.

181. Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg:

Från **Stockholm** och Carl XII:s torg till **Mörtnäs:**	Från **Mörtnäs** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.	Söknedagar kl. 6 f. m.
	Lördagar kl. 7 e. m.
Till **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.	Från **Stadsvall** Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Betsede:**	Från **Betsede** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.	Söndagar kl. 7,45 e. m.
Söknedagar kl. 2,35 e. m.	Söknedagar kl. 6,30 f. m. samt Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 e. m., Lördagar kl. 7,15 e. m.
Tisd. och Thorsd. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10.	

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom:

Från **Stockholm** och Bomslupstrappan vid Skeppsbron till **Lagnö:**	Från **Långsunda** till **Stockholm:**
Söndagar kl. 1,30 e. m.	Söknedagar kl. 7 f. m., samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.	Från **Lagnö** till **Stockholm:**
Lördagar kl. 6,30 e. m., då resan utsträckes till Stadsvall.	Söknedagar kl. 3 e. m.
Till **Långsunda** Månd., Onsd. och Fredag. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m.	Från **Stadsvall** till **Stockholm:** Söndagar kl. 7,30 f. m.

Ångarne angöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälhafvarne.
OBS. Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.
☞ **Midsommarafton inställas följande turer från Stockholm nämligen: med ångf. Vermdö kl. 10 e. m.**
» » Thorsbyfjärd kl. 11 e. m.

183 Räntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslupen **IDUN**
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5.15 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6.30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.
Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12,15 midd., 6,30 och 9.30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12.30 midd., 6,45 och 9,45 e. m.

Räntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsviken
afgår ångb. **SVAN**
Söndagar:
Till **Mariedal** och **Dufnäsviken** kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
Från **Dufnäsviken** kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.
Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» **Dufnäsviken** kl. 6,45 och 11.30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket** anlöpande mellanliggande stationer:
Från **Stockholm:**
till **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 12 midd. samt 2,30[1]), 4,15 5,15, 7[2]) och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9, 10[2] & [3]) och 11 f. m., 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till **Kilsviken** Söknedagar 3,15[4]) e. m.
till **Dufnäsviken:** Söknedagar kl. 3[5]) e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
Till **Stockholm:**
från **Gustafsberg:** Söknedagar kl. 5,45, 6,45[6]), 7[7]), 7,45 och 10 f. m. samt 1, 2, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45[3]), 8 och 9 e. m.
från **Kilsviken**: Söknedagar kl. 4,45 e. m.
från **Dufnäsviken**: Söknedagar kl. 4 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 10 e. m.
[1]) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) Anlöpes Dufnäsviken.
[3]) » Kilsviken.
[4]) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannisberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
[5]) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) Anlöpas: Ulfvik, Kilsviken, Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsuddden, Stora och Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
[7]) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm:**
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** och **Nämdö**: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
till **Runmarö** anlöpande **Tyresö** och **Örsundet**: Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
till **Tyresö** Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
från **Runmarö** anlöpande **Nämdö** och **Tyresö**: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
från **Runmarö**, anlöpande **Örsundet** och **Tyresö**: Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
från **Tyresö** Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

186. Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från och till södra Blasieholmshamnen:
Till **Dalarö** Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 10,15 f. m. Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Dalarö** söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 9 f. m., sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
Till **Nynäs** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
Från **Nynäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurö—Sandhamn.
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2.30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. samt från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7.30 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2. 4, 6 och 8 e. m.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Skeppsbron (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Ångslupen NACKANÄS
afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10, 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10 e. m., till Stubbsund 11 f. m., 4, 7 e. m. Från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 10.30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8.30, 9,30 e. m. Från Stubbsund kl. 6,55 f. m., 12 midd., 5, 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Barnängsbryggan fr. kl. 8 f. m. till 11 e. m. utom 9 och 7, återvänder halftimmar. Till Stubbsund 8 f. m., 6 e. m., åter 9 f. m., 7 e. m.
OBS. 3/4-båt användes från Räntmästaretrappan.

195 Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen
anlöpande **Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby** och **Stocksund** samt de vid **Edsviken** mellan sistnämnda station och **Tegelhagen** belägna ställen
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m.
☞ Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4. 8 och 10 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m.** till kl. 9,30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af **12,30-** och **1,30**-turerna från Stallmästaregården samt **12-** och **1**-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
☞ Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
☞ Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.
Ång. **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Lysekil:**
Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil.	Måndagar kl. 9 f. m. Vestk.
Onsdagar » 10,30 » Vestk.	Onsdagar » 10 » Lysekil.
Fredagar » 10,30 » Lysekil.	Thorsdagar » 9 » Vestk.
Lördagar » 10,30 » Vestk.	Lördagar » 10 » Lysekil.

Till Åby T. o. F. fr. Åby O. o. L. kl. 7,30 f. m. Till Örn O.
Lysekil anlöper på resorna till och från Lysekil endast Marstrand och Hellevikssstrand. Emellan Lysekil och Åby anlöpes Fiskebäckskil och Vrångebäck alla resor samt Malmön Fredagar o. Lördagar.
Vestkusten anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil, på resan till Örn anlöpes Malmön.
☞ Ångf. **LYSEKIL** afgår från Göteborg Tisdagen den 25 Juni kl. 12 midd. i stället för kl. 10,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.
Ång. **S:T ERIK** och **LYSEKIL** afgår:

Från **Göteborg:**	Från **Stenungsund:**
Sönd. kl. 8 f. m. Lysekil.	Sönd. kl. 5,45 e. m. Lysekil.
M. o. Th. kl. 10.30 f. m. S:t Erik.	T. o. F. kl. 8,15 f. m. S:t Erik.

Till Nösund Månd. o. Thorsd., från Nösund Tisd. och Fred. kl. 6,30 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön.
☞ Midsommardagen den 24 Juni inställes fartygets tur från Göteborg.

Göteborg—Marstrand.
Ångarne **LYSEKIL, ST. ERIK, WESTKUSTEN, ROB. THORBURN** och **FREYA** afgå:

Från **Göteborg:**	Från **Marstrand:**
Söndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 7,15 e. m.
Hvard. kl. 10,30 f. m., 2,15 och 5 e. m.	Hvardagar kl. 7.15 f. m. dessutom Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 1 e. m, Tisd. o. Fred. kl. 10,30 f. m. samt Månd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Uddevalla.
Från och med den 11 Juni 1889 afgå tills vidare ångf:n **ROBERT THORBURN** och **MARSTRAND**
anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. Marstrand Månd. på resan **från** och Lörd på resan **till** Göteborg:

Månd.	kl.	6	f. m.	ångf.	Marstrand	från	Göteborg	till	Uddevalla
»	»	4	»	»	R. Thorburn	»	Uddevalla	»	Göteborg
»	»	2	e. m.	»	Marstrand	»	»	»	»
»	»	2,30	»	»	R. Thorburn	»	Göteborg	»	Uddevalla
Tisd.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	»	Uddevalla
Onsd.	»	11	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg
»	»	2,30	e. m.	»	R. Thorburn	»	Göteborg	»	Uddevalla
Thorsd.	»	6	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg
»	»	2.30	e. m.	»	»	»	Göteborg	»	Uddevalla
Fred.	»	7	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg
»	»	2,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg	»	Uddevalla
Lörd.	»	11	f. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Göteborg
»	»	2,30	e. m.	»	R. Thorburn	»	Göteborg	»	Uddevalla

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.
Från och med den 11 Juni 1889 afgå tillsvidare ångf. **ALFHEM:**

Måndagar	kl.	7	f. m.	från	Stillingsön	till	Uddevalla
»	»	1	e. m.	»	Uddevalla	»	Stillingsön
»	»	7	»	»	Stillingsön	»	Uddevalla
Onsdagar	»	7	f. m.	»	Stillingsön	»	Uddevalla
»	»	2	e. m.	»	Uddevalla	»	Stillingsön
Thorsdag	»	8	f. m.	»	Stillingsön	»	Uddevalla
»	»	2	e. m.	»	Uddevalla	»	Stillingsön
Fredagar	»	7	f. m.	»	Stillingsön	»	Uddevalla
Lördagar	»	7	f. m.	»	Stillingsön	»	Uddevalla
»	»	3	e. m.	»	Uddevalla	»	Stillingsön
Söndagar	»	10,15	f. m.	från	Uddevalla	till	Stillingsön
»	»	5,15	e. m.	»	Stillingsön	»	Uddevalla

anlöpande, bland andra stationer, Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

Uddevalla—Lysekil.
Från och med den 11 Juni 1889 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG** och **VIKEN** anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer.

Sönd.	kl.	7,30	f. m.	ångf.	Valborg	från	Lysekil	till	Uddevalla
»	»	10,15	»	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
»	»	5	e. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
Månd.	»	8	f. m.	»	Viken	»	»	»	»
»	»	12	midd.	»	Valborg	»	Uddevalla	»	Lysekil
»	»	3	e. m.	»	Viken	»	»	»	»
Tisd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Onsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Thorsd.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Fred.	»	8	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	12	midd.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil
Lörd.	»	6	f. m.	»	»	»	Lysekil	»	Uddevalla
»	»	3	e. m.	»	»	»	Uddevalla	»	Lysekil

Ångaren **BOHUS** afgår från och med den 13 Juni tillsvidare:

Göteborg—Uddevalla,
anlöpande Stenungsund och Ljungskile.
Thorsd. kl. 6 f. m. från Göteborg till Uddevalla samt kl. 1 e. m. från Uddevalla till Göteborg.

Göteborg—Uddevalla—Strömstad—Fredrikshald,
anlöpande Stenungsund, Ljungskile, Lysekil, Tången, Smögen, Hummelbostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Kämpersvik, Grebbestad, Hafstensund, Sannör och Krokstrand.

Lörd. 6 f. m fr. Göteborg t. Uddevalla	Månd. 9 f. m. fr. Fredriksh. t. Strömst.
» 1 e. m. » Uddev:a t. Strömstad	» 12 midd. » Strömstad t. Lysekil
Sönd. 12 midd. » Strömst. t. Fredriksh.	Tisd. 7 f. m. fr. Lysekil t. Uddevalla
	» 12 midd. » Uddevalla t. Göteb:g

Vidare meddela:
i Göteborg *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, afgår fr. o. m. d. 20 Juni tills vidare.

anlöpande endast **Marstrand, Lysekil,** Smögen eventuelt och **Strömstad**	anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Smögen eventuelt, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Thorsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisdagar kl. 11 e. m.	» **Kristiania** Fredagar » 11 e. m.

Bovallstrand anlöpes Thorsdagar och **Hankö** Söndagar.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs.)
anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Smögen eventuelt, Fjellbacka Grebbestad, Hafstensund och **Strömstad.**

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæs.	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
afgår fr. o. m. d. 12 Juni tills vid.	afgår fr. o. m. d. 14 Juni tills vid.
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsdagar kl. 11 e. m.	» **Kristiania** Lördagar » 3 e. m.
	OBS.! Hankö o. **Bovallstrand** anlöpes Söndagar.

Göteborg—Strömstad
anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund.

Ångf. **UDDEVALLA**	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**
afgår fr. o. m. d. 17 Juni tills vid.	afgår fr. o. m. d. 18 Juni tills vid.
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisdagar » 7 f. m.	» **Strömstad** Thorsdagar kl. 7 f. m.

Uddevallas resa fr. Göteborg den 24 och fr. Strömstad den 25 Juni inställes.
☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg* Göteborg, *Holger Fischer* och *Berg-Hansen.* Kristiania.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med Måndagen den 3 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. A. T. Hansen.
Från **Köpenhamn** till **Göteborg Måndagar** och **Fred. kl. 9 f. m.**
» **Göteborg** till **Kristiania Måndagar och Fred. kl. 8 e. m.**
» **Kristiania** till **Göteborg Tisdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**
» **Göteborg** till **Köpenhamn Onsdagar** och **Söndagar kl. 7 f. m.**
☞ **Horten** anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 procents rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*
☞ **Alla slags speditioner utföras.**

211. Dalslands Kanal.
Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna 1889** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors** och **Strand.**
med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar och Fredager efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Thorsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.
Vid Ed transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:		**Turen Ed—Köpmannabro:**	
Med jernväg:		**Med jernväg**	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	8,10 f.m.	fr. Göteb. Månd. Thorsd. Lörd..	8,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	12,02 e.m.	ank. till Ed	1,25 e.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,44 f.m.	» Trollhättan Månd. Thorsd. Lörd.	10,10 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,49 f.m.	ank. till Ed	1,25 e.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	1,50 f.m.	» Christiania Månd. Thorsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	12,02 e.m.	ank. till Ed	3,17 e.m.
Med ångf. LAXEN		» Fred:hald Månd. Thorsd. Lörd.	12,30 e.m.
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	1,00 e.m.	ank. till Ed	3,17 e.m.
ank. till Bengtsfors	9,00 e.m.	**Med ångf. LAXEN**	
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4,00 f.m.	fr. Ed (Lee) Månd. Thorsd. Lörd.	3,30 e.m.
ank. till Ed	12,30 e.m.	ank. till Bengtsfors	12,00 e.m.
Med jernväg		» Bengtsfors Tisd. Fred. Sönd..	6,00 f.m.
fr. Ed Månd. Onsd. Lörd.	2,00 e.m.	ank. till Köpmannabro	12,30 e.m.
ank. till Christiania	8,55 e.m.	**Med jernväg**	
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,25 e.m.	fr. Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd..	2,35 e.m.
ank. till Mellerud	3,05 e.m.	ank. till Trollhättan	5,38 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,25 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,35 e.m.
ank. till Trollhättan	5,38 e.m.	ank. till Göteborg	9,10 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,25 e.m.	» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	2,35 e.m.
ank. till Göteborg	9,10 e.m.	ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,40 e.m.
		» Köpm:bro Tisd. Fred. Sönd.	5,01 e.m.
		ank. till Kil	10,10 e.m.

Obs. *Tisdagar och Fredagar kunna passagerare komma direkt till Kinnekulle med ångf. Råbäck.*
Obs. Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
☞ **God restauration finnes ombord.**
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed och Köpmannabro.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »	
3:dje » (fördäck)	4 »	

Fartygets kommissionärer: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Kristiania Herr *Holger Fischer.*
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portierna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Söndagen den 9 Juni, och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Söndagen den 1 September.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsm

GÖTEBORG SÖDERUT.

219. **Göteborg—Norrland**

ångf. **SVEA, CHAPMAN**, och **VESTA**.

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifvas genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.

SVEA den 26 Juni, 17 Juli, 7 och 28 Augusti.
CHAPMAN den 3 och 24 Juli, 14 Augusti.
VESTA den 10 och 30 Juli, 21 Augusti.

Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST, för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

228. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1,45 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS

kapt. A. P. Thomsen. kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg—Berlin**

underhålles tillsvidare regulier trafik:

fr. **Göteborg** ..... 5 f. m. } dagligen fr. o. med 22 Juni
» **Varberg** ..... 10,30 f. m.
» **Halmstad** .... 4 e. m.
» **Helsingborg**.. 9,30 e. m.
» **Malmö**..... 10,30 f. m. } dagligen
» **Köpenhamn**.. 3 e. m.
» **Lybeck** ..... 6,40 f. m.
till **Hamburg**..... 8,35 f. m.

fr. **Lybeck** ..... 7,09 f. m. } dagligen
till **Berlin** ..... 1,50 e. m.

fr. **Berlin** ..... 8,30 f. m. } dagligen
till **Lybeck** ..... 1,53 e. m.

fr. **Hamburg**..... 3,20 e. m. } dagligen
» **Lybeck** ..... 5,15 e. m.
» **Köpenhamn**.. 12 midd. } dagligen fr. o. med 20 Juni
» **Landskrona**.. 2 e. m.
» **Helsingborg**. 4,30 e. m.
» **Halmstad** ... 2 f. m.
» **Warberg**..... 7 f. m.
till **Göteborg** ... midd.

Resan mellan Göteborg och Lybeck sker med Halländska Postångarne.

1:a och 2:a klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn eller Lybeck, som önska afgå med första morgonbåten från Malmö till Köpenhamn, erhålla af kaptenen på Hallandsångaren fribiljett för denna öfverfart.

Rundresebiljetter och Direktbiljetter se annonsen N:o 1 sid. 11.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *Anders Lundqvist*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*, i Hamburg *Lüders & Stange*.

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet,**

via **Göteborg—Fredrikshavn,**

underhålles förbindelse medelst snabbgående ångaren **AVANTI**, kapt. Bonnesen, från och med den 1 Juni 1889, tre gånger i veckan.

Från Göteborg **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
» Fredrikshavn **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1889. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.
OBS. Turförändring.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag),

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
CAMEO, kapt. R. T. Jones, 1200 tons,
ARGO, kapt. J. Kendrick, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e m.**,
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

(Forts.)

Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåts-Aktibolaget Österdalarne.**

Turlista, gällande till och med den 15 September 1889.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.

Enkel tur. I	Enkel tur. II	dygns tur-o.ret. I	dygns tur-o.ret. II	3 dygns tur-o.ret. I	3 dygns tur-o.ret. II	Stationer.	Söndagar.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.
						Fr. Insjön	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Till Leksand	12,30 em.*)	12,30 em.	12,30 em.
						Från d:o	1 »	12,45 »	12,45 »
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik	2,30 »	2,15 »	—
						Från d:o	3 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora	5,30 »	5,45 »	3,30 »
						Från d:o	6 »	—	4 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	7 »	—	5 »
						Från d:o	7,10 »	—	5,15 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	7,30 »	—	5,45 »
Pris å biljett från Orsa.									
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr Orsa	6 fm.	6,30 fm.	—
						Till Våmhus	6,20 »	6,55 »	—
						Från d:o	6,30 »	7 »	—
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora	7,30 »	8,15 »	—
						Från d:o	8 »	10 »	8 fm.
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik	10,30 »	—	10,30 »
						Från d:o	11 »	—	11 »
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.*)	1 em.	12,30 em.
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön	2 »	2 »	2 »

Alla dagar går en ångbåt från Insjön till Leksand kl. 7,45 e. m. samt kl. 6 f. m. från Leksand till Insjön, med undantag af Tisdags- och Lördagsmorgnar, då en båt går från Leksand kl. 4. f. m. till Skålnäs, samt återvänder derifrån kl. 7 f. m.

*) Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön, samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Anm.: 1:o. Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
2:o. På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m.; på nedgång serserveras frukost kl. 9 f. m.
3:o. Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans jernvägar.
4:o Goda hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge

Mora i Juni 1889.

STYRELSEN.

264. **Gefle—Luleå**

Ångf. **GESTRIKLAND** och ångf. **TELEGRAF** afgå (alternerande),
kapt. H. B. Lindborg. kapt. J. G. M. Clarèus,

från Gefle	Sönd.	kl.	7 f. m.	från Luleå	Thorsd.	kl.	6 f. m.
» Söderhamn	»	»	2 e. m.	» Piteå	»	»	11 »
» Hudiksvall	»	»	11 »	» Skellefteå	»	»	6 e. m.
» Sundsvall	Månd.	»	10 f. m.	» Umeå	Fred.	»	7 f. m.
» Hernösand	»	»	4 e. m.	» Örnsköldsvik	»	»	4 e. m.
» Örnsköldsvik	Tisd.	»	1 f. m.	» Hernösand	Lörd.	»	3 f. m.
» Nordmaling	»	»	7 »	» Sundsvall	»	»	12 midd.
» Umeå	»	»	4 e. m.	» Hudiksvall	Sönd.	»	12,15 f.m.
» Skellefteå	Onsd.	»	6 f. m.	» Söderhamn	»	»	8 »
» Piteå	»	»	12 midd.	Ank. till Gefle	»	»	2 e. m.
Ank. till Luleå	»	»	5 e. m.				

Obs. Lägenhet från Gefle till Luleå med anlöpande af mellanliggande stationer hvarje Söndagsmorgon kl. 7 och från Luleå söderut hvarje Thorsdagsmorgon kl. 6.

Obs. Fartygen uppgå till Umeå stad.

Kåge, Byske, Ratan och Kallviken anlöpas af fartygen efter öfverenskommelse med befälhafvarne.

Gods till Råneå, Töre, Nederkalix och Haparanda emottages och omlastas fritt med ångf. »Wilhelm Röhss».

Gefle—Hernösand

Ångf. **GESTRIKLAND** och ångf. **TELEGRAF** afgå (alternerande),
kapt. H. B. Lindborg. kapt. J. G. M. Claréus.

från Gefle	Tisd.	kl.	7 e. m.	från Hernösand	Thorsd.	kl.	3 f. m.
» Hudiksvall	Onsd.	»	7 f. m.	» Sundsvall	»	»	12 midd.
» Sundsvall	»	»	4 e. m.	» Hudiksvall	»	»	11 e. m.
Ank. till Hernösand	»	»	8 »	Ank. till Gefle	Fred.	»	6 f. m.

Obs. Lägenhet från Gefle till Hernösand med anlöpande af Hudiksvall och Sundsvall hvarje Tisdags afton kl. 7 och från Hernösand anlöpande samma städer hvarje Thorsdags morgon kl. 3. Från Gefle till Hernösand med anlöpande af Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall hvarje Söndags morgon kl. 7 och från Hernösand söderut hvarje Lördags morgon kl. 3. (Se Luleå resetur).

Fartygens kommissionärer äro: i Gefle *Vict. Dryselius*, i Ljusne *M. Lundén*, i Sandarne *F. Pohlman*, i Söderhamn *Ingberg & Södergren*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Ernst O'Konor*, i Hernösand *F. Ramström*, i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, i Nordmaling *G. A. Landström*, i Umeå *A. Thurdfjæll*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *A. Markström*, i Luleå *M. Rystedt.*

267. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. Stafverin, afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 8 f. m. samt från Hernösand kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Denna lägenhet står i förbindelse med nattågen och ångbåtarne på Ångermanelfven.

☛ **God restauration finnes ombord.**

Ångermanelfven.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag:
från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Reseturer på den praktfulla Ångermanelfven.

Sveriges mest eleganta och snabbgående passagerare-flodångare **STRÖMKARLEN**, kapt. A. Norén, afgår **från Hernösand** till **Sollefteå** med anlöpande af mellanliggande stationer alla söknedagar kl. 7,30 f. m. och **från Sollefteå** till **Hernösand** kl. 3 e. m.

Obs. Ångaren står i förbindelse med bantågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander, afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**

Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordstjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder från **Kalmar** hvarje Fredag kl. 3 e. m.

Obs, Källvik anlöpes om tillräckligt antal passagerare medfölja.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.

Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 2 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår f. o. m. 1 Juni t. o. m. den 15 Augusti **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar.**

Från Karlskrona kl. 6 f. m.
» Ronneby » 9 »
Ank. till Karlshamn » 11,45 »

Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar.**

Från Karlskrona kl. 7,50 f. m.
» Ronneby » 11 »
Ank. till Karlshamn » 1,30 e. m.

Alla dagar (utom Söndagar).

Från Karlshamn kl. 3,30 e. m.
» Ronneby » 6,30 »
Ank. till Karlskrona » 9 »

Ankomsten till och afgången från Karlshamn är afpassad efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen N:ris 5 och 6 å statens jernvägar, äfvensom från södra orterna öfver Sölvesborg kommande tåg N:r 4 samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar med öfver Sölvesborg till södra orterna afgående tåg N:r 3.

Obs. Resgodset transporteras kostnadsfritt emellan jernvägsstationen och ångbåten för de passagerare, som medföljt eller medfölja ångf. Blekinge till och från de tåg, med hvilka fartyget står i direkt förbindelse.

Ångarens anläggningsplats i Karlshamn är alltid vid vestra kajen.

I Karlskrona kunna passagerare mot särskild billig afgift tillbringa natten ombord.

God restauration finnes ombord.

Då Mellersta Blekinge jernväg öppnas för allmän trafik blifva biljettpriserna följande:

	Enkel biljett. 1:a pl.	Enkel biljett. 2:a pl.	Tur- o. retur. 1:a pl.	Tur- o. retur. 2:a pl.
Karlskrona—Ronneby	1,25	1,00	2,00	1,50
Karlskrona—Karlshamn	2,50	1,75	4,00	3,00
Ronneby—Karlshamn	1,50	1,00	2,00	1,50

Barnbiljetter 1:a pl. à 75 öre o. 2:a pl. à 50 öre mellan hvarje station.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

304. **Ångbåtsfarten i Öresund:**
Malmö—Köpenhamn
Landskrona—Köpenhamn
Helsingborg—Köpenhamn
} Se sid 11 N:o 3.

305. **Danska Statsbanornas Postångbåt.**
Helsingör—Helsingborg.

Helsingör—Helsingborg.

	e. m.	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.
Afg. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11,05	8,00	10,20	3,35	8,50
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingörs hamn (dansk tid)	6,40	10,00	12,00	6,00	10,55
Ank. Helsingborg (svensk tid)	7,10	10,30	12,30	6,30	11,25
	f. m.		e. m.	e. m.	
Bantåg afg. Helsingborg (vestkustbant.)	7,30	--	1,00	6,45	—

Helsingborg—Helsingör.

	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	
Bantåg ank. Helsingborg (vestkustb.)	8,30	—	3,40	8,38	
	f. m.	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.
Afg. Helsingborg (svensk tid)	8,40	11,10	4,00	8,45	11,50
Ank. Helsingörs hamn (dansk tid)	8,50	11,20	4,10	8,55	12,00
	f. m.	e. m.	e. m.	e. m.	f. m.
Ank. Köpenhamn (bantåg) (dansk tid)	11,20	1,55	6,15	11,15	7,30

Billjettpris: Salongsplats kr. 0,50. Tur och retur 1,00.
Däcksplats » 0.25. » » » 0,50.

Restauration ombord.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**

Dagligen

Afgångstider se annonsen N:o 1 sid. 11.

		I o. I	I o. II	II o. III	III o. III kl.
Biljettpriser:	**Direktbiljettter**	20,50	19,40	12,30	8,30 kr.
	Tur- o. returbilj.	—	29,10	18,50	12,50 »

Bagagepollettering sker ombord å ångaren.

Rundresebiljetter se annonsen N:o 1.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

3 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10,20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 10,05 (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 5,10 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,20 Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 1,12 (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,47 (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7,25 Fm. (d. T.) med Tilslutning til I.toget Kl. 7,55 Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11,35 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,14 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6,35 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,35 Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9,00 Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6,45 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,40 Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Maj 1889.

323. **1889 Nordkap. Midnatsol 1889.**

De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli **speciel Turistrute** mellan **Bergen—Throndhjem—Nordkap**, samt i Augusti mellem **Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Throndhjem**. Dessutom underholdes **regulære Postruter** mellem **Hamburg—Vadsö** 1 Gang ugentlig, **Kristiania—Nordkap** 2 Gange ugentlig.

Billetter og enhver Oplysning om Ruterne, erholdes om Henvendelse til Hofvedkontorerne i Bergen og Throndhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær **Berg-Hansen** i **Kristiania**.

329. **Till KINNEKULLE!**

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Köpmannabro** och **Sunnanå—Mellerud** under sommarmånaderna Juni, Juli och Augusti 1889, sålunda:

Från **Lidköping** till **Karlstad:**	Onsdag	Från **Karlstad** till **Lidköping:**	Thorsdag
Afg. fr. Lidköping	5,00	Afg. fr. Karlstad*)	11,30
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	6,00	Anlöp. Otterbäcken	3,00
Ank. till Mariestad*)	8,30	Ank. till Mariestad	5,30
Afg. fr. D:o	9,30	Afg. fr. D:o *)	6,00
Anlöp. Otterbäcken	11,00	Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	8,30
» Kristinehamn*)	3,00	Ank. till Lidköping	9,30
Ank. till Karlstad	8,00		

*) Före person- eller snälltågets afgång. * Efter person- eller snälltågets ankomst.

Från **Lidköping** till **Köpmannabro** och **Sunnanå:**	Tisdag	Fredag	Från **Sunnanå** t. **Lidköping:**	Tisdag	Fredag
Afg. fr. Lidköping	7,00	5,00	Afg. fr. Sunnanå	3,30	3,30
Anlöp. Kinnek:e (Råbäck)*)	8,30	6,00	Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	7,30	7,30
» Köpmannabro**)	12,30	—	Ank. till Lidköping	8,30	8,30
Ank. till Sunnanå***)	2,30	10,00			

*) För passagerare, som på Tisdags morgon anlända med ångf. Lidköping eller Stockholmsångbåt till Hellekis och önska samma dag medfölja ångf. Råbäck, finnes skjuts mellan hamnarne att tillgå.
**) I förbindelse med Bergslagernas Jernväg och Dalslands kanal. Ångbåten Laxen afgår kl. 1 e. m.
***) I förbindelse med Fredrikshald—Sunnanå jernväg.

Mellan **Lidköping** och **Kinnekulle:**	Lördag 1:a resan	Mellan **Lidköping** och **Kinnekulle:**	Lördag 2:a resan
Afg. fr. Lidköping	4,30	Afg. fr. Lidköping	3,00
Anlöp. Hönsäter	6,00	Anlöp. Råbäck	4,00
Ank. till Råbäck	6,45	» Hönsäter*)	5,00
Afg. fr. D:o	7,00	Ank. till Råbäck	5,30
Ank. till Lidköping	8,00	Afg. fr. D:o	8,00
		Ank till Lidköping	9,00

*) I förbindelse med Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med 5,59 på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

God restauration finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping *Jubel & C:o*, i Råbäck *Sv. Torstensson*, i Mariestad *J. Mattsson*, i Otterbäcken *C. O. Carlsson*, i Kristinehamn *C. Nyström*, i Karlstad *Svenson & Ericson* samt i Sunnanå *Joh. Andersson.*

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hôtel KINNEKULLE, postadress: **Hellekis**,
med rum för resande och restauration. circa 20 minuters väg från Råbäcks och Hellekis hamnar, öppnas den 25 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter tillsägelse.

330. **Arvika—Seffle.**
Passagerare-Ångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson afgår tillsvidare dagligen utom Söndagar:
från **Seffle** till **Arvika** kl. 6,30 f. m.
» **Arvika** till **Seffle** » 3 e. m.
anlöpande mellanstationer.
☛ **Omlastningar och speditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traung, Arvika.**

333. **Frykensjöarne.**
Postförande passagerare-ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström underhåller alla dagar utom Söndagar regulier kommunikation mellan Sunne—Fryksta och åter samt mellanliggande stationer sålunda:
Från Sunne kl. 5,45 f. m., anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil 8,33 f. m.
Från Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 6,49 e. m. Anländer till Sunne omkring kl. 9,30 e. m.
Obs. Ångbåtsturerna står genom Frykstatåget i direkt förbindelse med morgon- och aftontågen vid Kil.
God restauration finnes ombord.
Obs. Resande med dagtågen från Stockholm, Göteborg och Christiania kan vara i Sunne på aftonen.

334. Ångbåtsaktiebolaget **Fryksdalens** passagerareångare **ANDERS FRYXELL**, kapt. Carl Almström, afgår **alla dagar (utom Söndagar)** från och med den 1 Juni enligt följande turlista:
Från Torsby kl. 8 f. m., från Lysvik kl. 9 f. m., från Stöpafors kl. 9,30 f. m., från Sunne kl. 10,30 f. m., från W. Emtervik kl. 11,15 f. m., från Ö. Emtervik 11,45 f. m. och ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2,15 e. m.
Afgår från Fryksta genast efter bantågets ankomst kl. 3,33 e. m., från Sunne kl. 6 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 9 e. m.
Obs. Tur- och Returbiljetter säljas.
Obs. För passagerare beqvämt inredd.
Obs. Restauration finnes ombord.
Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska Turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Hvitsand och öfre Elfdalen. Östmark och Elfdalen gränsa till Norge, och ny anlagd landsväg leder från Östmark till Kongsvinger och Grue. Från Elfdalen kan man via Bogvanger komma landsväg till Elfverums jernvägsstation. Alla dessa trakter äro af omvexlande och storartad natur.

335. **Ångfartyget KINDA å Kinda kanal,**
kapt. O. Hulting, afgår
från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.
Gods adresseradt till ångf. Kinda spedieras utan afgift.
☛ **Restauration ombord.** (G. 17584.)

336. **Kinda Kanal.**
Passagerareångaren **BROKIND** kapt. H. Cedercrona, afgår;

	Månd. Th. o. Lörd.			Sönd. Tisd. o. Fr.			
från							
Linköping	kl. 7	f. m.	kl. 7	f. m.	Horn	kl. 6	f. m.	kl. 6	f. m.
Tannefors	» 7,30	»	» 7,30	»	Hvecklinge	» 6,40	»	» 6,40	»
Hackefors	» 8,10	»	» 8.10	»	Björkfors	» 7,50	»	—	»
Hjulsbro	» 8,30	»	» 8,30	»	Hofby	» 9	»	» 8	»
Slattefors	» 8,55	»	» 8,55	»	Ulfvesund	» 9,20	»	» 8,20	»
Sturefors	» 9,30	»	» 9,30	»	Rimforsa	» 10	»	» 9	»
Hamra	» 10,15	»	» 10,15	»	Brokind	» 10,30	»	» 9,30	»
Hofvetorp	» 11	»	» 11	»	Qvilla	» 11	»	» 10	»
Qvilla	» 12	midd.	» 12	midd.	Hofvetorp	» 12.30	e.m.	» 11,30	»
Brokind	» 12,30	e.m	» 12,30	e.m.	Hamra	» 1,15	»	» 12,15	e.m.
Rimforsa	» 1,20	»	» 1,20	»	Sturefors	» 1,45	»	» 12,45	»
Ulfvesund	» 2	»	» 2	»	Slattefors	» 2,15	»	» 1,15	»
Hofby	» 2,50	»	» 2,50	»	Hjulsbro	» 2,45	»	» 1,45	»
Björkfors	» 3,50	»	—		Hackefors	» 3,15	»	» 2,15	»
Hycklinge	» 5	»	» 4	»	Tannefors	» 3,45	»	» 2,45	»

☛ **Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar.**
God restauration ombord.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork — Baltimore
Brasilien — La Plata
Ost-Asien — Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess Generalagent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.
Agent i Göteborg Herr **John Borin**, 1 o. 2 Lilla Bommen.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa
till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. **GRIPSHOLM** från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Thorsdag kl. 9,15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4,45 e. m.

Till Dalarö direkt
på cirka 2 ¼ timma afgår ångf. **RONNEBY** från Blasiiholmshamnen (vid Skeppsholmsbron) Söndagen den 23 Juni (Midsommarafton) kl. 9 f. m. och återvänder från Dalarö kl. 7,30 e. m.

Lustresa.
Till Furusund och Norrtelje
afgår ångf. **NORRTELJE Söndagen den 23** och **Måndagen den 24 Juni (Midsommardagen) kl. 9 f. m.** samt återvänder från Norrtelje båda dagarne kl. 5 e. m. samt från Furusund kl. 7 e. m.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Lustresa Midsommarafton.
Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. **AROS kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**
Tur och retur 1: 50.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. **AROS kl. 9 f. m.** samt återvänder **kl. 6 e. m.**
Tur och retur 1: 50.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa Midsommarafton.
Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. **NORDEN** från Riddarholmen kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur- och retur 1: 50.
God musik om bord.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. **GRIPSHOLM Söndagen den 23 Juni** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m** samt återvänder från **Mariefred kl. 6 e. m.**
Biljetter tur och retur 1: 50. hälften för barn.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. **GRIPSHOLM Midsommardagen** från **Stockholm** (Munkbrohamnen) **kl. 9 f. m.** samt återvänder från **Mariefred kl. 6 e. m.**
Biljetter tur och retur 1: 50. hälften för barn.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. **NORRKÖPING** från Riddarholmen kl. 9,30 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur och retur 1: 50.
God musik om bord.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred (Gripsholm)
afgår ångf. **NYKÖPING** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur- och retur 1: 50.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

(Forts.)

Lustresa till Gripsholm.
Ångf. **VESTERÅS** afgår till **Mariefred** (Gripsholm) hvarje **Söndag kl. 10,15 f. m.**; återvänder kl. **5** e. m.
Biljetter à 2 kr. och 1: 50 säljas ombord.
☛ **Midsommardagen**
afgår ångf. **VESTERÅS** från Stockholm **kl. 9,30 f. m.**, från Mariefred kl. 5 e. m.

Lustresa Midsommardagen.
Till Mariefred och Drottningholm
afgår ångf. **TRAFIK kl. 9,30 f. m.**, från **Mariefred** kl. 5 e. m. samt från Drottningholm kl. 9 e. m.
Tur- och retur 1: 50.
Artillerimusik om bord.
Tilläggningsplats: **Norra Riddarholmshamnen.**
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag och Midsommardagen
från Riddarholmen kl. 10 f. m.
» Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 kr. öfverdäck och salong 1: 50 tur och retur.
Snabbaste båten på Södertelje.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvarje Söndag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. Pris 1 kr. fram o. åter.
☛ Billigaste och snabbaste lägenhet.
Midsommardagen samma turer.

Lustresa till Södertelje.
Hvarje Söndag
afgår ångf. TRAFIK kl. 9,30 f. m. samt återvänder kl. 7,30 e. m.
Tur- och retur 1 kr.
Tilläggningsplats: Riddarholmshamnen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.
Midsommarafton (Söndagen den 23 Juni) afgår ångf. **SÖDERTELJE** från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Södertelje kl. 8,15 e. m.
Midsommardagen: från Stockholm kl. 8,30 f. m. och 11 e. m.; från Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och returbiljett till Södertelje **75 öre**; till bryggorna vanliga priset.
☛ Första och billigaste lägenhet.
☛ Lördagen den 22 Juni afgår ångf. från Södertelje kl. 8 e. m.

Lustresa.
Till Södertelje och Tullgarn
afgår ångf. **NYKÖPING Söndagen den 23 Juni** kl. 9 f. m.; återvänder från **Tullgarn** kl. 6 e. m. samt från **Södertelje** kl. 8 e. m.
Tur och retur: Södertelje 1 kr.
» Tullgarn 2 kr.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje och Tullgarn.
Söndagen den 23 Juni afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** från Riddarholmen kl. 9 f. m., från Tullgarn kl. 6 e. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Tur och retur till Tullgarn **2 kr.**
» » » » Södertelje **1 kr.**

Lustresa till Södertelje och Trosa
Midsommardagen
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., återvänder från Trosa kl. 5 e. m.. från Södertelje kl. 8 e. m.
Tur och retur: till Trosa 2 kr. och till Södertelje 1 kr.

Lustresa till Vesterås och Eskilstuna.
Ångf. **ESKILSTUNA II** afgår till **Vesterås** och **Eskilstuna Lördagen den 22 Juni kl. 11 e. m.** samt återvänder **Måndagen den 24** (Midsommardagen) från **Eskilstuna kl. 7** och från **Vesterås kl. 10 e. m.**
Biljetter å däck säljas till 3 kr. för tur & retur samt gälla för återresa under 8 dagar med något af ångf:n **Eskilstuna I, Eskilstuna II** eller **Garibaldi.**

ANNONSER.

Praktiska Handböcker för Resande.
Albert Bonniers förlag:
Stockholm och dess omgifningar. *5:e uppl.* Inb. 2: 50; i klotband 3 kronor.
Södra och mellersta Sverige. 4:e uppl. Inb. 6: 50.
Dalarne och Norrland. 2:a uppl. Inb. 3: 50.
Göteborg, Vestkusten och Kanalresan. Inb. 2: 50.
Rundresan Östersund—Trondhjem—Kristiania. Inb. 2: 50.
☛ Alla dessa böcker rikt illustrerade samt med goda kartor.
Nyaste Jernvägskarta öfver Sverige af *Dahlman.* 1: 50; i perm 2 kr.; på lärft 2: 75.
En-kronas karta öfver Sverige af *Schlachter.* 1 kr.; i perm 1: 25; på lärft 2: 25.
Karta öfver Stockholms omgifningar af *Cohrs.* 1: 50; i perm 1: 75; på väf 2: 25.
Plan af Stockholm. Med notiser för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; på väf 1: 75.
Karta öfver Norra Sverige af *Söderberg.* 2: 50. i perm 3 kr.; på väf 3: 50.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.
☛ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.
☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats ***välkända!*** och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet.
Högaktningsfullt.
Telefoner finnas. ***C. Gustaf Jansson.***

Jernvägshotellet
i Jönköping
midt emot jernvägsstationen rekomenderas åt respektive resande som önska bo propert billigt och tyst.

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

För turister å norra Stambanan
(Linien Stockholm—Trondhjem)
rekommenderas **Bollnäs Jernvägshotell** såsom en angenäm hviloplats.
Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen. Segelbåt finnes. Nytt tidsenligt badhus. Läkare.
Beqväma ekipager och goda hästar för vagnpromenad utmed Ljusneelfven till Lettefors, hvarest laxfiske får idkas. — Bergstigning å det vackra Bolleberget, från hvars topp man har det herrligaste panorama. — I bredvid liggande **Annexet** finnes enkla och billiga rum.
(G. 18463.) **Wilhelmina Wahlgren.**

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meterologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3.** **Fredsgatan N:o 20.**
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

DÖFVA.
En person som i 23 års tid varit döf och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver till hvar och en, som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsgatan, Stockholm.

SKANDINAVISK PANOPTIKON
i Köpenhamn vid sidan af Tivoli är en af hufvudstadens första sevärdheter. Ingen resande bör försumma att besöka dess samlingar. Öppet hela dagen.

DANSK FOLKE-MUSEUM
i Köpenhamn i samma byggnad som Panoptikon finnes. Samlingar ur folkets lif och kulturhistoria. Särskilda afdelningar för Skåne Halland och Blekinge. Öppet hela dagen.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket