

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de uttecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Bergsund - Skyllberg - Lerbäck sid.										4 tab. 11 Gefle - Ockelbo. sid.										5 tab. 8										Malmö - Stockholm sid.										3 tab. 2										Skara - Kinnekulle - Venersås sid.										6 tab. 6										Södra Dalarnas sid.										7 tab. 1																																																																															
Bergsagenas										5 P X										Gottlands										9 P X										Kinnared - Fegen										9 P X										Malmö - Stockholm										9 P X										Skärne - Halland										9 P X										Södra Dalarnas										9 P X										Silvesborg - Kristianstad										9 P X																													
Bjar - Billsholms										7 P X										Göteborgs										9 P X										Kilafors - Söderhamns - Stugsund										10 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Sköfde - Karlsborg										4 P X										Tilberg - Kirgrufvan										4 P X										Tilberg - Kirgrufvan										4 P X																													
Borås - Herrljunga										6 P X										Göteborgs										9 P X										Kristianstad - Hesselholm										7 P X										Dio - Tistad										7 P X										Smedjebackens										7 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X									
Borås - Strömstad										6 P X										Göteborgs										9 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Stockholms										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X									
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Motala - Mjölby										3 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Binghammar - Kloten										4 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Böringe - Östratorp										2 P X										Halmstad - Nässjö										2 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Borås - Strömstad										6 P X										Halmstad - Nässjö										2 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X										Öbo - Sala										4 P X																													
Bräcke - Sollefteå										10 P X										Hallsberg - Örebro										4 P X										Dio - Åhus										7 P X										Dio - Trelleborg										8 P X										Öbo - Sala										4 P X																																																																					

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGRÅTSSTATIONER (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

[illegible]

Om Tur- og Rejseboljeter, Rindeseboljeter, Fandjeboljeter samt direkte biljeter til udsat se sid. 108.

u
I
t
I
A

l
G
I
s
l
s

49
24
Z
97
64

84
30
D
79
A

35
ä
s
l
A

40
N
13
m
l
c

二

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Juni 1889.

Kl. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Från Stockholm Centralstation	Godståg N ^o 442 II III	Personl. N ^o 232 II III	Snällstg N ^o 52 I II	Godståg N ^o 444 II III	Personl. N ^o 234 II III	Personl. N ^o 236 II III	Bl. tåg N ^o 238 II III
	snälltåg.		blandade tåg.								
	I	II									
7	—	—	0,40	0,35	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—
56	5,65	4,00	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,55	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,55	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—
333	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—
357	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—	—
390	—	—	19,95	13,80	—	—	—	—	—	—	—
387	—	—	20,35	13,65	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	21,45	14,80	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—
626	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—
639	—	—	28,80	19,90	—	—	—	—	—	—	—
651	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—
673	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—
686	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—	—
697	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—	—
707	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—	—
718	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—	—
733	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—	—
744	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	—	—
755	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—	—
765	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—	—
792	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—
799	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—
800	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—
824	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—
831	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—	—
848	—	—	39,90	26,20	—	—	—	—	—	—	—
851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
854	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
855	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
864	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
870	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
873	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
886	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
909	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
917	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
919	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
923	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
936											

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1889.

[illegible]

De med * betecknade båtängarna N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarna den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September. — N:o 405 Fredagarna den 7 Juni, 6 Juli, 9 Augusti och 6 September — N:o 401 Thorsdagarna den 6 Juni, 4 Juli, 8 Augusti och 5 September.

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, bland. tåg.						Från	Stockholms C. l. d.	Godståg N 301 II III	Snälltåg N 11 II III	Extra Person. N 113 II III	Godståg N 303 III	Person. N 101 II III	Person. N 103 II III	Bl. tåg N 105 II III	Kurirtåg N 1 II	Snälltåg N 3 II	Snälltåg N 5 II III
	I	II	III	I	II	III												
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,20	9,55	12,55	12,55	—	4,00	—	—	—
18	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	—	6,20	7,84	10,11	12,7	12,55	2,59	4,00	—	6,61	9,27
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	6,45	7,45	10,20	14,7	12,7	3,08	4,44	—	7,21	—
37	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	7,06	7,55	10,30	20,3	13,7	3,17	5,00	—	7,27	10,02
38	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Tumba	—	7,43	8,12	10,48	23,8	1,66	3,85	5,25	—	—	—
48	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Rönninge	—	8,02	8,23	10,58	26,1	2,07	3,45	5,37	—	—	—
56	5,05	3,55	2,40	—	—	—	» Igelsåta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	5,65	4,00	2,65	—	—	—	Till Salskog	—	8,20	8,36	11,09	30,9	2,19	3,56	5,50	—	7,48	10,22
69	6,40	4,50	3,00	—	—	—	Från Sidsjötorp	—	—	8,50	—	—	—	—	6,15	—	7,52	10,22
75	6,40	4,50	3,00	—	—	—	Från Sidsjötorp	—	—	8,36	11,15	—	—	—	5,30	—	7,40	10,22
84	7,15	5,05	3,40	—	—	—	Från Salskog	—	9,00	8,42	—	32,8	2,22	—	6,05	—	7,50	10,22
96	8,20	5,80	3,85	—	—	—	» Jerna	—	9,82	9,00	—	40,4	2,46	—	6,23	—	8,08	—
111	9,45	6,70	4,45	—	—	—	» Mölnbo	—	10,10	9,16	—	44,2	3,06	—	6,59	—	8,24	—
124	10,55	7,45	5,00	—	—	—	Till Gnesta	—	10,26	9,27	—	45,8	3,18	—	7,15	—	8,33	11,01
134	11,40	8,05	5,40	—	—	—	Från Gnesta	—	10,55	9,42	—	51,2	3,30	—	—	7,46	8,40	11,02
142	12,10	8,55	5,70	—	—	—	» Björnlunda	—	11,30	9,57	—	54,2	3,48	—	—	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	—	—	» Stjernhof	—	12,05	10,10	Godståg	61,2	4,06	—	—	—	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	—	—	» Sparreholm	—	11,10	10,81	N 307	72,2	4,29	—	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	—	—	Till Flen (N)	—	14,4	10,55	II III	72,6	4,66	—	—	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	—	—	Från Flen	Godståg	21,0	10,59	II III	74,4	5,00	—	—	—	—	—
199	16,95	11,95	8,00	—	—	—	» Walla	II III	25,1	11,21	—	90,5	5,25	—	—	—	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	—	—	Till Katrineholm (C, D)	II III	31,7	11,38	—	92,1	5,43	—	—	—	—	—
229	19,80	13,75	9,20	—	—	—	Från Katrineholm	—	33,2	11,59	—	—	—	—	—	—	—	—
243	20,70	14,60	9,75	—	—	—	» Baggetorp	—	6,00	4,18	—	—	—	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	—	—	» Wingåker	—	6,45	5,26	—	—	—	—	—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	—	—	—	» Högsjö	—	7,15	5,97	—	—	—	—	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	—	—	—	» Kilsmoda	—	7,56	6,41	—	—	—	—	—	—	—	—
291	24,75	17,50	11,65	—	—	—	Till Pålshoda (Z)	—	8,21	7,06	—	—	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	—	—	Från Pålshoda	—	8,39	7,23	—	—	—	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	—	—	Till Hallsberg (J, L)	—	9,10	8,00	—	—	—	—	—	—	—	—
319	27,15	19,15	12,80	—	—	—	Från Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	28,90	19,75	13,20	—	—	—	» Laggaretorp	Afg. till	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	—	—	—	» Wretstorp	Örebro	8,40	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,85	21,45	14,30	—	—	—	Till Laxå (G)	9,55	8,40	2,40	—	—	—	—	—	—	—	—
371	31,65	22,30	14,85	—	—	—	Från Laxå	—	—	2,30	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	—	—	» Finnebjä	—	—	2,64	—	—	—	—	—	—	—	—
391	33,25	23,50	15,65	—	—	—	» Elgarås	—	—	3,16	—	—	—	—	—	—	—	—
398	33,85	23,90	15,95	—	—	—	Till Töreboda	—	—	3,43	—	—	—	—	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	—	—	Från Töreboda	—	—	4,04	—	—	—	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	—	—	» Moholm (Ö)	—	—	4,11	—	—	—	—	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	—	—	» Tidan	—	—	4,32	—	—	—	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	—	—	» Waring	—	—	4,51	—	—	—	—	—	—	—	—
443	37,70	26,60	17,75	—	—	—	Till Sköfde (J, K)	—	—	4,89	—	—	—	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	—	—	Från Sköfde	—	—	5,14	—	—	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,50	18,55	—	—	—	» Skultorp	Ank. fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	4,10	2,90	1,95	—	—	—	Till Stenstorp (a, b)	Nässjö	7,56	5,19	—	—	—	—	—	—	—	—
56	5,05	3,55	2,40	—	—	—	Från Stenstorp	II 03	8,22	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—
69	5,65	4,00	2,65	—	—	—	Till Falköping (H)	Snälltåg	8,52	5,45	—	—	—	—	—	—	—	—
75	6,40	4,50	3,00	—	—	—	Från Falköping	N 45	9,85	5,50	—	—	—	—	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	—	—	» Sörby	II III	10,15	6,12	—	—	—	—	—	—	—	—
96	8,20	5,80	3,85	—	—	—	» Foglavik	—	11,25	6,23	—	—	—	—	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	—	—	Från Herrljunga (c, d)	—	11,49	6,44	—	—	—	—	—	—	—	—
124	10,55	7,45	5,00	—	—	—	Till Herrljunga	—	12,12	6,55	—	—	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	—	—	—	Från Herrljunga	—	12,28	7,25	—	—	—	—	—	—	—	—
142	12,10	8,55	5,70	—	—	—	» Vångårda	—	12,49	7,48	—	—	—	—	—	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	—	—	» Lågmanholm	—	1,02	4,15	—	—	—	—	—	—	—	—
164	13,95	9,85	6,60	—	—	—	Till Alingsås	—	1,14	4,38	—	—	—	—	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	—	—	Från Alingsås	—	1,24	4,54	—	—	—	—	—	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	—	—	» Vestra Bodarne	—	1,28	5,16	—	—	—	—	—	—	—	—
199	16,95	11,95	8,00	—	—	—	» Norsesund	—	1,44	5,53	—	—	—	—	—	—	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	—	—	» Floda	—	1,59	6,22	—	—	—	—	—	—	—	—
229	19,80	13,75	9,20	—	—	—	» Stenkullen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	20,70	14,60	9,75	—	—	—	» Lerum	—	2,11	6,52	—	—	—	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	—	—	» Jonsered	—	2,24	7,22	—	—	—	—	—	—	—	—
274	23,30	16,45	11,00	—	—	—	» Käggå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	—	—	—	Till Partille	—	2,36	7,42	—	—	—	—	—	—	—	—
291	24,75	17,50	11,65	—	—	—	Från Partille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	—	—	» Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	—	—	» Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
319	27,15	19,15	12,80	—	—	—	Till Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	28,90	19,75	13,20	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
344	29,25	20,65	13,80	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,85	21,45	14,30	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
371	31,65	22,30	14,85	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391	33,25	23,50	15,65	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398	33,85	23,90	15,95	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
443	37,70	26,60	17,75	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	—	—	» Göteborg (X, Y)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
458	38,9																	

* Tåget N:o 302 medför ej personvagnar Tisdagarne den 4 Juni, 2 Juli, 6 Augusti och 3 September

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. $\text{Technet} \times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplaga eller afmena.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs.

G. Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Juni 1889

[illegible]

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1889.													
H.	Kloms. Fr.	Pris å biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm » Örebro » Göteborg	Snälltåg 640 1110 922	Person.	Gästg.	Bl. tag.	Snälltåg 720 1240 220
		snälltåg.			blandadt tåg.								
		I	II	III	I	II	III						
1													
11	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Falköping (E, F) 324	N 51	N 181	N 393	N 183	N 53	
19	1.05	1.15	0.80	1.25	1.00	0.70	» Falköping stad 1140	I I I	II III	II III	II III	I I I	
26	2.25	1.60	1.05	1.55	1.40	0.95	» Warftofta (e) 622						
37	3.15	2.25	1.50	2.40	1.95	1.30	» Kettilstorp 642						
50	4.25	3.00	2.00	3.50	2.65	1.75	» Sandhem 646						
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	» Mollsjö 628						
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Habo 710						
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	» Bankeryd 748						
96	8.20	5.30	3.35	6.15	5.05	3.40	» Kortebo 813						
112	9.55	6.15	4.50	7.55	5.80	3.95	» TH Falköping 849						
							Fr. Jönköping 822	845	1010	325	820		
							» Tenhuitt 922	934	1105	425	825		
							» Forserum 962	1023	1280	525	914		
							» Nässjö (C, D, E) 957				1022		
							» Etnahult 124	826					
							» Malmö 916				1012	100	
							» Linköping 940					706	
							» Stockholm 742	1150			720		
							» Ekajö 950						
							» Westervik 100	940					
							» Oskarshamn 1250	920					
							» Halmstad						

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1889.																				
Kilometer fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. blandadt tåg.						Fr. Stockholm » Linköping » Malmö » Elmhult » Holmstad » Oskarshamn » Västervik » Eksjö	Snälltåg 912 827	Godståg —	Bl. tåg —	Godståg —	Person. 730 801 745 1244 620 330 420 480	Snälltåg 730 801 745 1244 620 330 420 480							
	I			II										Fr. Stockholm » Linköping » Malmö » Elmhult » Holmstad » Oskarshamn » Västervik » Eksjö	Snälltåg 912 827	Godståg —	Bl. tåg —	Godståg —	Person. 730 801 745 1244 620 330 420 480	Snälltåg 730 801 745 1244 620 330 420 480
	I	II	III	I	II	III														
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Nässjö (C, D, F, u)	700	812	1050	495	645	1025							
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Forserum	725	856	1136	504	654	1036							
43	3,70	2,65	1,75	3,05	2,30	1,55	» Tenhult	750	882	1162	513	663	1043							
							Till Falköping	810	1008	1248	612	820	1120							
							Fr. Falköping	855	1026	110	640	—	1125							
							» Kortebo	×	×	×	×	×	×							
54	4,80	3,25	2,30	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	910	1056	1147	520	670	1050							
59	5,30	3,75	2,50	4,25	3,30	2,20	» Habo	932	1128	1191	528	678	1058							
75	6,60	4,50	3,00	5,22	3,95	2,65	» Mullsjö	955	1210	1207	537	687	1067							
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	1015	1266	1256	546	696	1076							
103	8,95	6,30	4,25	7,15	5,30	3,55	» Kettilstorp	1055	1312	1302	555	705	1085							
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Värkfors	1055	1312	1302	555	705	1085							
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	1048	1260	1255	552	702	1082							
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköpings (E, F)	1059	1261	1257	553	703	1083							
							» Örebro	1103	1298	1293	557	707	1087							
							» Göteborg	1251	1414	1425	—	—	1242							
								445	912	945	—	—	710							
								445	912	945	—	—	710							

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg , från och med den 1 Juni 1889.															
Biljettpris			Från	Godstadst	Godstadst	Person.	Person.	Biljettpris			Från	Person.	Godstadst	Godstadst	Person.
Klomb.	från		Stockholm	640	720	730	100	Klomb.	från		Stockholm	924	924	730	
Hallsberg	Hallsberg		Örebro	640	1240	802	812	Hallsberg	Mjölby.		Linköping	924	924	515	301
			Göteborg	935		702					Malmö	1014		702	745
I	II	III		Nr 369	Nr 371	Nr 145	Nr 149	I	II	III		Nr 150	Nr 368	Nr 370	Nr 148
			Från Hallsberg	II III	II III	II III	II III				Mjölby (C, D) 2	II III	II III	II III	II III
			(E, F, L) 2	710	137	405	914				Skeninge 2	620	729	450	940
11	0.60	0.40	Årstad 2	804	248	482	914	0	0.50	0.35	Skeninge 2	632	738	512	925
17	0.90	0.40	Leråbek (I) 2	808	208	492	914	34	16.05	0.35	Fogelsta (I) 2	630	738	512	925
20	1.05	0.70	Rönnesbytta 2	834	228	504	922	27	1.45	0.95	Motala 2	630	738	512	925
30	1.60	1.05	Mariestad 2	905	258	538	922	30	1.50	1.00	Mariestad 2	630	738	512	925
32	2.25	1.50	Årstad 2	905	258	538	922	41	1.35	1.45	Karlsby 2	630	738	512	925
48	2.55	1.70	Degerö 2	905	258	538	922	41	1.35	1.45	Degerö 2	630	738	512	925
55	2.90	1.95	Karlsby 2	1038	271	611	1032	48	2.55	1.90	Degerö 2	729	1008	622	1021
68	3.30	2.40	Motala 2	1095	281	622	1032	54	2.35	1.90	Gödegrå 2	729	1008	622	1021
73	3.65	2.45	Motala 2	1125	281	622	1032	54	2.35	1.90	Mariestad 2	729	1008	622	1021
80	4.20	3.20	Fogelsta (I) 2	1157	523	717	1125	70	4.10	2.70	Rönnesbytta 2	825	1148	812	842
87	4.60	3.05	Skeninge 2	1222	523	717	1125	70	4.10	2.70	Leråbek (I) 2	825	1148	812	842
			Mjölby (C, D) 2	1244	537	720	1125	85	4.50	3.40	Årstad 2	825	1148	812	842
96	5.05	3.40	Stockholm	1244	537	810	1232	96	5.05	3.40	THH Hallsberg	915	1254	912	942
			Linköping	940	1248	705					(E, F, L) 2	915	1254	912	942
			Malmö	915	740	1019	720				Örebro 2	1120	235	1032	445
			Göteborg	—	825						Göteborg	—	445	702	

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 1 Juni 1889.																					
Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.											Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.										
Pris à bilj.			Dagligen.								Pris à bilj.			Dagligen.							
Kl.	För- posten		I.	II.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Kl.	För- posten		I.	II.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
10	0.30	0.50	Från Fogelsta (I)	75	1505	255	745				5	0.50	0.25	Från Stenstorp (E, F, G)				700	120	700	
			Till Vadstena	825	1285	585	815							» Dala			720	120	720		
			Från Do	835	1247	47					10	0.70	0.40	Från Sjöro			725	1290	725		
12	0.35	0.50	Nerehof	840	101	624					13	0.95	0.55	» Vreten			810	1234	735		
12	1.00	0.50	Arneberg	900	113	642					19	1.35	0.80	» Fridens			840	127	840		
17	1.20	0.75	Herrestad	909	121	642					35	1.75	1.00	» Korberga			925	X	831		
18	1.30	0.75	Källstad	909	121	642					31	2.00	1.25	» Morfala			925	X	831		
20	1.40	0.80	Till Fogelsta	913	124	653					39	2.75	1.60	Till Hjo			945	290	945		
			Från Do	913	124	653															
24	1.70	1.00	Borghamn	926	189	722								Från Hjo							
28	2.00	1.15	Värfversunda	940	155	721					59	2.15	2.40	Till Hästholmen							
31	2.20	1.25	Omberg	951	149	731											Nr 2	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
34	2.40	1.40	Alvstra	1004	317	741											550	740	147	400	
36	2.55	1.45	Till Hästholmen	1010	228	742								Från Ödeshög....			545	760	147	400	
			Från Hästholmen.....	1045	238	742								» Sjötorp			545	740	147	400	
			Sjötorp	1045	238	742								Till Hästholmen.....			545	740	147	400	

36	—	—	Till Ödeshög	1043	256	518	Från Håsholmen	658	808	235	443
36	—	—	Från Håsholmen	1045	—	—	Alvåstra	607	817	235	501
10	—	—	Till Hjo	1200	—	—	Ömberg	610	835	435	511
56	3,95	2,25	ängöds	1203	—	—	Vätersunda	620	839	266	512
32	—	—	№ 1	30	№ 5	—	Borghamn	648	883	311	526
32	—	—	Från Hjo	520	338	530	Roslösa	658	906	337	531
94	4,55	2,60	» Mofala	615	348	552	Från Bjo	658	909	337	541
90	4,95	2,85	» Korsberga	640	406	617	» Källstad	711	920	359	623
70	7,35	3,05	» Fridens	710	435	645	» Kåstad	711	920	359	623
50	7,65	3,35	» Fridens	710	435	645	» Arneberga	738	981	381	653
10	8,25	5,80	» Vreten	720	454	720	» Norehög	738	981	381	653
27	8,50	3,45	Till Svaneborg	810	459	740	» Wadstena	738	981	381	653
52	9,05	6,35	» Från Bjo	810	459	740	Från Bjo	1120	1130	430	445
52	9,05	6,35	» Dala	830	515	805	Till Fogelsta	1130	1130	450	720
59	9,05	6,35	Till Tenstorp (E, F, G)	845	530	815	—	—	—	—	—

Färden mellan Håsholmen och Hjo spekrad med ångaren "Tranka".
Tecknet X betyder att tåg gör uppehåll endast på resande linnes att upptaga eller afsema.
Tur- och returbiljetter gällande fyra dagar, sålles som i den hvarandra banans alla stationer. Enkelt samt tur- och returbiljetter försläppliga mellan Ödeshög, Vädersunda, Ödeshög å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Tenstorp på den andra.
Resgäster transporteras kostnadsfritt mellan järnvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samfrank med järnvägsär för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Rum för resande finnes i Fogelsta. Å fraktsedlarne bör tilläggas via Hjo.

Svensbro-Tidholm, från och med den 1 Juni 1889.											
Pris å biljett.		Dagligen				Pris å biljett.		Dagl. sökned.			
II. III.		Blandade tag.				II. III.		Blandade tag. Pers.-t.			
		N 8		N 10				N 7		N 9	
0,50	0,25	Från Svensbro		800	725	0,50	0,25	Från Tidholm		685	325
		» Kafås		818	722	0,80	0,40	» Ekedalen		703	415
0,65	0,40	» Ekedalen		840	820	1,15	0,65	» Kafås		720	485
1,15	0,65	Till Tidholm		900	842			Till Svensbro		785	450

De vid föreningsstationer mellan två eller flere bonor utsatta bordsfäver hinnevisa till händelserna för den eller de inner, som vid samma station ansluta. Tecknet X betyder att tag gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afvenna.

42	2.40	1.20	Prin Uttersberg	240	32	2.30	1.15	» Kølshavn	849	1142	484
			» Forshammer	307	30	2.80	1.40	» Asby	904	1201	458
43	3.00	1.50	Till Riddarhyttan	417	46	3.30	1.65	Till Köping (M)	918	1218	510
46	3.30		Sön- och helgetider samt entel biljett för frak- och återresa samma dag.								
			Resande, som från mellemnation skall medföra persentåg 1:a eller 2:a, bör vid inkastning i vagnen hålla sin biljett i be-								
			rett uppvisas för konduktören.								

Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.
Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtälje järnvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsla, Syninge o. Norrtälje.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje järnvägar, se öfverst å nästa sida.

W. Nordmarks — Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1889.

[illegible]

Falun—Göteborg.													
Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt Godst Godst					Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun.				
		Nö 1	Nö 3	Nö 9					Snällt	Godst	Perst	Godst	Kari tåg
		III III	II, III	II, III	II, III				Nö 2	Nö 6	Nö 8	Nö 14	Nö 54
Från Gefte (söknedagar)...	422	220	220	405	—	—			III	III	III	III	III

X. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1889. Linien Falun—Göteborg.

		Falu—Göteborg.					Kilom. fr. Göteborg.	Göteborg—Falu.						
Dagligen.		Smått Gåst Godst.						Dagligen.		Smått Gåst Pers. Godst. Kurir. tag.				
Kilom. fr. Falun.		Nö 1	Nö 3	Nö 9				Nö 2	Nö 6	Nö 8	Nö 14	Nö 5		
		II III	II III	II III	II III			II III	II III	II III	II III	II III		
	Från Gefte (söknedagar)...	429	950											
	Från Falun (T)	730	830	407										
	» Hinnemora	—	× 848	426										
	» Ornsås	756	914	426										
	» Domnarvågen	804	958	540										
	» Borlänge (T)	808	958	531										
	Till Inga	1103	—	725										
	» Krylbo	1116	—	925										
	» Stockholm	435	—	125				642	600	—	—	—		
	Från Stockholm	515	—	1000		2		810	985	530	225	72		
	» Krylbo	432	—	250		9		815	945	535	231	72		
	» Inga	639	—	246		14		825	1008	540	251	72		
	Från Borlänge	816	—	1018	555	17		830	× 1040	540	251	72		
	» Selås	—	× 1039	610		25		840	× 1047	545	257	72		
	» Skräcka	× 848	1110	621		31		854	1052	573	283	82		
	» Råmen	× 903	1140	757		37		861	1110	621	349	82		
	» Gråberg	× 918	1207	800		43		868	× 1165	626	351	82		
	Till Bis Ludvika	933	1237	820		49		923	1151	625	418	82		
	Från Bis Ludvika	948	1249	—		53		944	1234	Ank.	497	82		
	» Klenhyttan	× 1038	115	—		59		—	× 1255	—	× 615	—		
	» Bis Grängsberg	1015	124	—		65		1010	—	—	639	91		
	Till Bis Hörken (T)	1028	215	—		72		—	× 128	—	× 547	—		
	Till Annefors	500	—	—		78		1035	140	—	535	91		
	Från Annefors	645	—	—		84								
	Från Bis Hörken	1029	280	—		97		Till Uddevala	1140	—	—	115		
	Till Bis Ståldalen	1047	293	—		106		» Wenersborg	1100	—	630	—		
	Till Kopparberg	1113	317	—		114		» Lidköping	—	1282	—	—		
	» Örebro	268	275	—		123		» Herrljunga	622	622	—	—		
	Från Örebro	750	—	—				Från Herrljunga	523	—	—	55		
	» Kopparberg	1015	1290	—				» Lidköping	442	—	—	41		
	Från Bis Ståldalen	1048	303	—				» Wenersborg	1010	—	620	95		
	» Bredåsjö	1123	400	—				» Uddevala	522	—	—	61		
	» Sikfors	× 1140	450	—				Från Önersed	1040	—	205	618	94	
	» Hellefors	1153	538	—				» Frändefors	1110	—	248	625	100	
	Till Grythyttan (T)	1205	548	—				» Bredåsjö	1123	—	314	632	100	
	Till Korfors	640	—	—				» Erikstad	1131	—	342	742	100	
	Från Korfors	750	—	—				Till Mellared (v)	1145	—	408	822	100	
	Till Herrhult	1208	603	—				Till Fredrikshald	845	—	840	—		
	» Loka	× 1234	622	—				» Christiania	940	—	—	14		
	Till Herrhult (T)	1241	622	—				Från Christiania	825	—	—	6		
	Till Kristinehamn	820	—	—				» Fredrikshald	122	905	—	1290		
	Från Herrhult	1243	711	—				Från Mellared	1150	438	—	812		
	Till Daglösen	130	725	Godst.	Nö 5	181		» Köpmannabro	1204	501	—	822		
	Till Filipstad	125	725	Godst.	Nö 11	189		» Änåmskog	× 1234	—	537	Godst.	911	
	» Edeå	600	—	—	II III	191		» Tösse	× 1241	—	610	Nö 12	922	
	Från Edeå	1280	—	—	II III	200		Till Ämål	1258	622	—	1022		
	» Filipstad	1280	—	—	II III	200		Från Ämål	109	643	540	—		
	Från Daglösen	107	—	537	280	210		» Söfda	141	625	—	—		
	» Gellersdal	× 129	—	620	315	210		» Wermlandsbro	141	823	654	—		
	» Lindfors	× 140	—	649	340	210		» Segmon	× 158	823	728	—		
	» Molkon	× 146	—	719	420	223		» Grums	× 215	902	758	—		
	» Målnacka	× 212	—	746	448	232		» Edsvala	221	902	838	—		
	» Deje	223	—	818	330			Till Kå (G)	253	1010	901	—		
	Till Kå (G)	240	—	900	613			Till Karistad	840	—	1251	1007		
		840	—	902	720			» Laxå	—	322	156	—		
								» Stockholm	—	Godst.	950	940		
								» Charlotten	845	Nö 6	—	122		
								» Christiania (norsk T)	1037	II III	—	614		

[illegible][illegible]

557	Från <i>Kil</i>	308	—	930	642	371	» Lindfors	×47	653	1189
558	» Edsalla	347	—	1004	728	372	» Gelfjerdal	×48	700	1231
563	» Grums	×344	—	1104	733	303	» Dagboken	493	759	1264
573	» Segmon	×401	—	1105	821					
589	» Wermlandsbro	419	Godst.	1187	925		Thl. Filipstad	630	886	130
597	» Seflle	438	N 13	1205	935		» Edebäck	922	msd. sön-o. helgd.	
614	Thl. Amäl	506	II 13	1243	1014		Från Filipstad	425	515	
	» Tösse	505	600	103		304	Från Daglösen	459	813	
622	Från Amäl	519	630	139			Thl. Herrhult (U)	518	844	
635	» Tösse	×37	704	201			Från Kristinehamn	—	690	
644	» Anslä	558	748	235			Från Herrhult	619	854	
655	» Kopparnabro	612	806	258		Kurr tag 51	» Lön	×58	819	
662	Thl. Mollerud (v)	145	845	842		326	Thl. Grythytted. (P)	558	945	
	» Fredrikshald	600	825	—			Thl. Korfors	—	640	
	» Christiania	1239	—	905			Från Korfors	750	—	
	Från Christiania	615	831	313			Från Grythytted.	555	1000	
664	Från Mollerud	622	857	336		334	» Hellefors	622	1093	
672	» Erikstad	642	923	358		341	» Sikfors	×624	1004	
681	» Bräland	655	949	420		372	» Breddsjö	632	1126	
691	» Frändefors	722	1027	458			Thl. B:s Ståldalen	722	1293	
696	Thl. Ösnaberg (v)	1100	1149	—		631	Thl. Kopparberg	750	317	
	» Ösnaberg	722	1100	—		1000	» Örebro	150	700	
	Thl. Uddevalla	643	—	—			Från Örebro	640	1200	
	» Wenersborg	619	—	—		984	Från B:s Ståldalen	710	1398	
	» Lidköping	600	—	—			Thl. B:s Hörken (V)	730	1161	
	» Herrljunga	523	—	—			Thl. Annefors	—	500	
	Från Herrljunga	442	—	—			Från Annefors	645	—	
	» Lidköping	799	1010	—		600	Från Annefors	731	161	
	» Wenersborg	600	—	—		527	Från B:s Hörken	—	—	
	» Uddevalla (*Sökned.)	600	—	—						

402	Från Öxnared	725	1103	518	—	—	636	392	Bs Grängesberg	745	205	Gods-
406	» Ladugårdsbyn	—	1118	528	—	—	399	399	» Klenhyttan	757	225	tåg
	» Trollhättan	742	1358	543	—	Perst	658	408	Till Bs Ludvika	812	244	N 10

402	Från Öxnared	725	1103	518	—	—	636	392	Bs Grängesberg	745	205	Gods-
406	» Ladugårdsbyn	—	1118	528	—	—	399	399	» Klenhyttan	757	225	tåg
	» Trollhättan	742	1358	543	—	Perst	658	408	Till Bs Ludvika	812	244	N 10

106	Wladana	802	1148	558	7	740	Från Örebro	950	1111		
122	Upphärad	802	1280	620	11	740	Från <i>Bus Ludvika</i>	824	790	531	
132	Nygård	824	1107	702	8	417	» Gränsberg	824	830	617	
141	Löda	824	118	713	8	417	» Härn	824	840	617	
153	Elfrängen	847	139	737	8	417	» Skicka	840	830	617	
161	Nol	858	204	802	8	417	» Selåås	840	513	737	
161	Jordfallet	858	204	802	8	417	» Borlänge (Y)	840	513	737	
161	Surte	858	204	802	8	417	» Insjön	840	513	737	
161	Ågnesberg	922	204	844	8	417	» Krylbo	922	1105		
161	Olsskroken	922	204	844	8	417	» Stockholm	922	1115		
176	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
178	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	41					

106	Wladana	802	1148	558	7	740	Från Örebro	950	1111		
122	Upphärad	802	1280	620	11	740	Från <i>Bus Ludvika</i>	824	790	531	
132	Nygård	824	1107	702	8	417	» Gränsberg	824	830	617	
141	Löda	824	118	713	8	417	» Härn	824	840	617	
153	Elfrängen	847	139	737	8	417	» Skicka	840	830	617	
161	Nol	858	204	802	8	417	» Selåås	840	513	737	
161	Jordfallet	858	204	802	8	417	» Borlänge (Y)	840	513	737	
161	Surte	858	204	802	8	417	» Insjön	840	513	737	
161	Ågnesberg	922	204	844	8	417	» Krylbo	922	1105		
161	Olsskroken	922	204	844	8	417	» Stockholm	922	1115		
176	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
178	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Krylbo	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Stockholm	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8	417	» Insjön	1132	425		
	Thil Göteborg (E, F)	950	204	844	8						

	I	III	Nº 9	Nº 11	4	0,40	0,20	Aresta	X ⁸⁶	32
			680	745				Snickarbo.....	X	
			655	741				Näs.....	X	
II	Fr. Insjön.	Fran Insjön.	699	741	22	1 85	0 05	Hademora	X ⁴⁷	62
	0 90	0 55	Gagnef.....							

[illegible][illegible]

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta boksättver härnista till tiddabelena för den eller de inner, som vid samma station anslutts. Teeknet X betyder att tåg gör uppehåll om restande finnes att upptäga eller afgå.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig. utom Månd. Fred.	Månd. Fred.	Kil.	Pris & biljett.		Daglig.
	I	III				I	III	
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström	522	1120	Från Nybro (i)	256	
28	2,10	1,05	» Mälöras	605	1202	» Brånshult*	337	
			» Orrefors	645	1240	» Mälöras	415	
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	723	118	Till Säfsjöström	450	

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånshult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris		Dagligen.	Kil.	Biljettpris		Dagligen.	*)
	I	III			I	III		
			Från Wislanda (C,D,K) 2			Från Karlshamn 2		
8	0,60	0,40	» Grimsjöf.....	930	250	» Asarum.....	850	320
14	1,00	0,55	» Torne.....	947	315	» Svängsta.....	905	332
26	1,85	1,20	» Ulfs.....	1000	368	» Hemsjö.....	928	351
34	2,40	1,55	» Ålsbult.....	1026	416	» Hofmansbygd.....	988	410
42	2,95	1,90	» Ryd.....	1041	458	» Ryd.....	1017	480
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	1100	505	» Ålsbult.....	1102	504
58	4,20	2,65	» Hemsjö.....	1124	542	» Ulfs.....	1127	519
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	1134	562	» Torne.....	1152	537
73	5,20	3,35	» Asarum.....	1162	625	» Grimsjöf.....	1252	620
78	5,60	3,55	Till Karlshamn 2.....	1205	645	Till Wislanda (C,D,K) 2	1255	615
			Till Karlshamn 2.....	1214	650		115	620

1. Söa- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
 2. Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatserna Hålvik och Slatessåla.
 3. Med tag No 1 åtföljande resande, som vilja föreställa till Ronneby eller Karlskrona, torde bemärka att intill dess Mellerta Blekinge jernväg öppnas för allmän trafik, bantåg nedgår från Karlshamn station kl. 3.15 e. m. till ångbåts västra tilläggingsplats i Karlshamn. Resande bringas ombord kostnadsfritt.

Vestra Blekinge jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Karlshamn—Sölvesborg.										Sölvesborg—Karlshamn.											
Kilom.	Pris & biljett fr. Karlshamn.		Dagligen.								Kilom.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.							
	I	III	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	I	III		M 6	M 2	M 4	M 5	M 6					
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	615	1216	321	722					7	0,50	0,35	Från Sölvesborg (i)	810	155	825			
12	0,85	0,55	» Mörrum	630	1251	346	737					725	15	1,05	0,70	» Gammalsjö	810	155	825		
14	1,15	0,75	» Gustafstorp	645	1286	361	750					740	20	1,30	0,90	» Söndersjö	810	155	825		
16	1,45	1,00	» Sandbäck	707	1404	382	737					745	23	1,60	1,05	» Gustafstorp	732	913	924		
21	1,90	1,10	» Gammalsjö	729	1428	404	825					750	31	2,10	1,40	» Mörrum	732	913	924		
21	1,70	0,75	Till Sölvesborg (i)	745	139	825	31	2,10	1,40	Till Karlshamn	805	957	315	1005							

Holje-Sandbäck.

Kil.	Pris & biljett till Karlshamn.		Daglig.	Kil.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Daglig.
	I	III			I	III	
2	0,20	0,10	Från Holje	605			
3	0,25	0,15	» Jernsbo	620			
13	1,15	0,75	Till Sandbäck	658			
31			Till Sölvesborg	745			
81			Karlshamn	805			

1. Söa- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser å linjen Sandbäck-Holje med tag No 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
 2. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämningssdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gammalsjö, Sandbäck, Gammalsjö, Sölvesborg, Kyringe, Gråm, Jernsbo och Holje samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
 3. Med tag No 4 åtföljande resande som vilja föreställa till Ronneby eller Karlskrona, torde bemärka att intill dess Mellerta Blekinge jernväg öppnas för allmän trafik, bantåg nedgår från Karlshamn station kl. 3.15 e. m. till ångbåts västra tilläggingsplats i Karlshamn. Resande bringas ombord kostnadsfritt.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	M. o. Th. o. L.	Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	M. o. Th. o. L.
	I	III		I		III			
			Från Wislanda (C, D, K)	8 8 6 8 8				Från Bolmen	8 5 7 8 7
21	1,05	0,70	» Målaskog	918 300 916				» Angelstad	945 — 915
25	1,40	0,95	» Ryssby	958 339 958	0,00	0,25		Till Ljunbygd	1000 — 1000
29	2,05	1,35	» Tutaryd	1015 410 1015	1,05	0,70		Från Ljunbygd	1028 — 1028
36	2,55	1,65	Till Ljunbygd	1065 424 1065	1,55	1,00		» Tutaryd	1068 445 1068
			Från Ljunbygd	1065 444 1065	2,15	1,35		» Ryssby	1128 507 1128
47	3,30	2,15	» Angelstad	1200 300 1200	2,55	1,65		» Målaskog	1149 530 1149
51	3,60	2,30	Till Bolmen	1265 510 1265	3,40	2,30		Till Wislanda (C, D, K)	1212 555 1212
Fägen Norr 7 och 8 utgår af en mindre ångvagn, hvilken efter anmälan hos redaktören stationärsföreståndare medtager passagerare									

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Juni 1889.

Kristianstad - Emmeln - Rönne och Rödåls - Från 1907.																	
Kil.	Biljettpr.		Söknedager.						Kil.	Biljettpr.		Söknedager.					
	I.	III.	M. T. F.	Alla sökned.	Alla Önsd. och Lörd.	Söndag och helgdag.	Sönd. Helgd. Thsd.	I.		III.	Alla sökned.	M. T. F.	Önsd. och helgdag.	Söndag och helgdag.	Sönd. Helgd. Thsd.		
			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 2	Nr 4	Nr 6			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9		
8	0,20	0,10	Från Kristianstad (i)	925	510	925	510	925	Från Ölmåkra 2	925	510	925	510	925	510		
16	0,40	0,20	Rödåls (passager)	937	529	937	529	937	Rönne (passager)	937	529	937	529	937	529		
24	0,60	0,30	Från Bålsby	950	548	950	548	950	Till Sibbult 2	950	548	950	548	950	548		
32	0,80	0,40	Till Östersjöf	1000	545	1000	545	1000	Från Sibbult	1000	545	1000	545	1000	545		
40	1,00	0,50	Från Östersjöf	1000	545	1000	545	1000	Hylla (passager)	1000	545	1000	545	1000	545		
48	1,20	0,60	Ekestad (passager)	1018	621	1018	621	1018	Tubarny (passager)	1018	621	1018	621	1018	621		
56	1,40	0,70	Gårds (passager)	1036	621	1036	621	1036	Till Emmeln 2	1036	621	1036	621	1036	621		
64	1,60	0,80	Till Arkelstorp 2	1036	621	1036	621	1036	Från Emmeln	1036	621	1036	621	1036	621		
72	1,80	0,90	Från Arkelstorp	1041	628	1041	628	1041	Käffatorp (pass.)	1041	628	1041	628	1041	628		
80	2,00	1,00	Käffatorp (pass.)	1050	632	1050	632	1050	Till Arkelstorp 2	1050	632	1050	632	1050	632		
88	2,20	1,10	Till Emmeln 2	1110	645	1110	645	1110	Från Arkelstorp	1110	645	1110	645	1110	645		
96	2,40	1,20	Från Emmeln	1110	645	1110	645	1110	Gårds (passager)	1110	645	1110	645	1110	645		
104	2,60	1,30	Tubarny (passager)	1119	724	1119	724	1119	Ekestad (passager)	1119	724	1119	724	1119	724		
112	2,80	1,40	Hylla (passager)	1129	712	1129	712	1129	Gårds (passager)	1129	712	1129	712	1129	712		
120	3,00	1,50	Till Sibbult 2	1139	724	1139	724	1139	Till Östersjöf	1139	724	1139	724	1139	724		
128	3,20	1,60	Från Sibbult	1172	728	1172	728	1172	Rönne (passager)	1172	728	1172	728	1172	728		
136	3,40	1,70	Från Sibbult	1172	728	1172	728	1172	Till Kristianstad (i)	1172	728	1172	728	1172	728		
144	3,60	1,80	Rönne (passager)	1200	745	1200	745	1200									
152	3,80	1,90	Ölmåkra 2 (pass.)	1200	745	1200	745	1200									

Kristianstad-Hessleholm från och med den 1 Juni 1889.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Jani 1897.																	
Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.			Dagligen.					Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.			Dagligen.				
	I	II	III	№ 1 I II	№ 2 I II	№ 3 I II	№ 4 I II	№ 5 I II		I	II	III	№ 2 I II	№ 3 I II	№ 4 I II	№ 5 I II	
5	0,40	0,20		Fr. Kristianstad (C,D,p).....	402	985	350	447				Fr. Hessleholm (C,D,p).....	730	1120	530	81	
10	0,70	0,35		» Karpalund (i).....	413	944	358	459	3	0,40	0,20	» Rönne.....	738		538	83	
14	1,00	0,50		» Onnestad.....	423	956	407	519	5	0,40	0,20	» Attarp.....	745	1181	535	83	
18	1,30	0,60		» Fridhem.....	433	968	418	530	8	0,50	0,30	» Ignaberga.....	752	1189	544	83	
22	1,60	0,80		» Winalöv.....	443	980	429	541	11	0,50	0,30	» Winalöv.....	760	1197	553	83	
26	1,90	0,90		» Ignaberga.....	453	992	440	552	14	0,60	0,40	» Winalöv.....	767	1205	562	83	
30	2,20	1,00		» Attarp.....	463	1004	451	563	17	0,70	0,50	» Fridhem.....	775	1213	571	83	
34	2,50	1,10		» Rönne.....	473	1016	462	574	20	0,80	0,60	» Onnestad.....	783	1221	580	83	
38	2,80	1,20		» Rönne.....	483	1028	473	585	23	0,90	0,70	» Karpalund (i).....	791	1229	589	83	
42	3,10	1,30		Till Hessleholm (C,D,p).....	525	1040	444	622	26	1,00	0,80	Till Kristianstad (i).....	848	1291	642	92	

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.	Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.	M. O. S. T. o. Led. Th. N. S.
	I	III			I	III		
			Från Kristianstad	Nö 2 1100	Nö 4 300	Nö 6 723		
4	0,40	0,20	» Hammar	1110	309	732	Från Åhus	700 140 620
6	0,50	0,25	» Wiby	1120	318	741	» Horna	710 150 625
8	0,60	0,30	» Rinkaby	1130	327	750	» Rinkaby	720 160 630
10	0,70	0,35	» Horna	1140	336	759	» Wiby	730 170 635
12	0,80	0,40	Till Åhus	1150	345	768	» Hammar	740 180 640
14	0,90	0,45					Till Kristianstad	750 190 645
16	1,00	0,50						
18	1,10	0,55						
Gårds Hjärdens järnåre								
För god mod den 1 Juni 1890								

Gårds Hårsdals jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.										Kristianstad—Degeberga—Åhus.									
Kilometer	Pris & biljett.		Dagligen.				Kilometer	Pris & biljett.		Dagligen.									
	I	III	Bl. tag.		Perst.	Onsd. Sön- Lörd. Hgld		I	III	Perat. Bl. tag.		Bl. tag							
			Bl. tag.	Perst.						Perat.	Bl. tag.								
			Från Åhus	245	720	720	Från Kristianstad (i)	1100	255	625									
5	0,35	0,20	» Rips	259	732	732	Till Karpalund (i)	1109	303	632	Ostra Wram	1109							
10	0,70	0,40	» Hernestad	265	743	743	» Rönne	1119	306	642	» Winalöv	1119							
15	1,05	0,60	» Gårds-Lyngby	275	755	755	» Öllög	1120	312	643	» Winalöv	1120							
20	1,40	0,80	» Degeberga	280	760	760	» Skepparslöf	1127	318	645	» Winalöv	1127							
25	1,75	1,05	» Widsköde	295	770	770	» Uddarp	1130	320	645	» Winalöv	1130							
30	2,10	1,35	» Från Dio	305	780	780	» Onnestad	1140	325	645	» Winalöv	1140							
35	2,45	1,65	» Lyngsby	315	790	790	» Karpalund (i)	1170	325	660	» Winalöv	1170							
40	2,80	1,95	» Ostra Wram	325	800	800	Till Kristianstad (i)	1180	335	665	» Winalöv	1180							
45	3,15	2,25	» Från Dio	335	810	810					» Winalöv	1180							
50	3,50	2,55	» Tullstads	345	820	820					» Winalöv	1180							
55	3,85	2,85	» Nöbbelöv	355	830	830					» Winalöv	1180							
60	4,20	3,15	» Skettjilling	365	840	840					» Winalöv	1180							
65	4,55	3,45	» Uddarp	375	850	850					» Winalöv	1180							
70	4,90	3,75	» Från Dio	385	860	860					» Winalöv	1180							
75	5,25	4,05	» Tullstads	395	870	870					» Winalöv	1180							
80	5,60	4,35	» Nöbbelöv	405	880	880					» Winalöv	1180							
85	5,95	4,65	» Skettjilling	415	890	890					» Winalöv	1180							
90	6,30	4,95	» Uddarp	425	900	900					» Winalöv	1180							
95	6,65	5,25	» Från Dio	435	910	910					» Winalöv	1180							
100	7,00	5,55	» Tullstads	445	920	920					» Winalöv	1180							
105	7,35	5,85	» Nöbbelöv	455	930	930					» Winalöv	1180							
110	7,70	6,15	» Skettjilling	465	940	940					» Winalöv	1180							
115	8,05	6,45	» Uddarp	475	950	950					» Winalöv	1180							
120	8,40	6,75	» Från Dio	485	960	960					» Winalöv	1180							
125	8,75	7,05	» Tullstads	495	970	970					» Winalöv	1180							
130	9,10	7,35	» Nöbbelöv	505	980	980					» Winalöv	1180							
135	9,45	7,65	» Skettjilling	515	990	990					» Winalöv	1180							
140	9,80	7,95	» Uddarp	525	1000	1000					» Winalöv	1180							
145	10,15	8,25	» Från Dio	535	1010	1010					» Winalöv	1180							
150	10,50	8,55	» Tullstads	545	1020	1020					» Winalöv	1180							
155	10,85	8,85	» Nöbbelöv	555	1030	1030					» Winalöv	1180							
160	11,20	9,15	» Skettjilling	565	1040	1040					» Winalöv	1180							
165	11,55	9,45	» Uddarp	575	1050	1050					» Winalöv	1180							
170	11,90	9,75	» Från Dio	585	1060	1060					» Winalöv	1180							
175	12,25	10,05	» Tullstads	595	1070	1070					» Winalöv	1180							
180	12,60	10,35	» Nöbbelöv	605	1080	1080					» Winalöv	1180							
185	12,95	10,65	» Skettjilling	615	1090	1090					» Winalöv	1180							
190	13,30	10,95	» Uddarp	625	1100	1100					» Winalöv	1180							
195	13,65	11,25	» Från Dio	635	1110	1110					» Winalöv	1180							
200	14,00	11,55	» Tullstads	645	1120	1120					» Winalöv	1180							
205	14,35	11,85	» Nöbbelöv	655	1130	1130					» Winalöv	1180							
210	14,70	12,15	» Skettjilling	665	1140	1140					» Winalöv	1180							
215	15,05	12,45	» Uddarp	675	1150	1150					» Winalöv	1180							
220	15,40	12,75	» Från Dio	685	1160	1160					» Winalöv	1180							
225	15,75	13,05	» Tullstads	695	1170	1170					» Winalöv	1180							
230	16,10	13,35	» Nöbbelöv	705	1180	1180					» Winalöv	1180							
235	16,45	13,65	» Skettjilling	715	1190	1190					» Winalöv	1180							
240	16,80	13,95	» Uddarp	725	1200	1200					» Winalöv	1180							
245	17,15	14,25	» Från Dio	735	1210	1210					» Winalöv	1180							
250	17,50	14,55	» Tullstads	745	1220	1220					» Winalöv	1180							
255	17,85	14,85	» Nöbbelöv	755	1230	1230					» Winalöv	1180							
260	18,20	15,15	» Skettjilling	765	1240	1240					» Winalöv	1180							
265	18,55	15,45	» Uddarp	775	1250	1250					» Winalöv	1180							
270	18,90	15,75	» Från Dio	785	1260	1260					» Winalöv	1180							
275	19,25	16,05	» Tullstads	795	1270	1270					» Winalöv	1180							
280	19,60	16,35	» Nöbbelöv	805	1280	1280					» Winalöv	1180							
285	19,95	16,65	» Skettjilling	815	1290	1290					» Winalöv	1180							
290	20,30	16,95	» Uddarp	825	1300	1300					» Winalöv	1180							
295	20,65	17,25	» Från Dio	835	1310	1310					» Winalöv	1180							
300	21,00	17,55	» Tullstads	845	1320	1320					» Winalöv	1180							
305	21,35	17,85	» Nöbbelöv	855	1330	1330					» Winalöv	1180							
310	21,70	18,15	» Skettjilling	865	1340	1340					» Winalöv	1180							
315	22,05	18,45	» Uddarp	875	1350	1350					» Winalöv	1180							
320	22,40	18,75	» Från Dio	885	1360	1360					» Winalöv	1180							
325	22,75	19,05	» Tullstads	895	1370	1370					» Winalöv	1180							
330	23,10	19,35	» Nöbbelöv	905	1380	1380					» Winalöv	1180							
335	23,45	19,65	» Skettjilling	915	1390	1390					» Winalöv	1180							
340	23,80	19,95	» Uddarp	925	1400	1400					» Winalöv	1180							
345	24,15	20,25	» Från Dio	935	1410	1410					» Winalöv	1180							
350	24,50	20,55	» Tullstads	945	1420	1420					» Winalöv	1180							
355	24,85	20,85	» Nöbbelöv	955	1430	1430					» Winalöv	1180							
360	25,20	21,15	» Skettjilling	965	1440	1440					» Winalöv	1180							
365	25,55	21,45	» Uddarp	975	1450	1450					» Winalöv	1180							
370	25,90	21,75	» Från Dio	985	1460	1460					» Winalöv	1180							
375	26,25	22,05	» Tullstads	995	1470	1470					» Winalöv	1180							
380	26,60	22,35	» Nöbbelöv	1005	1480	1480					» Winalöv	1180							
385	26,95	22,65	» Skettjilling	1015	1490	1490					» Winalöv	1180							
390	27,30	22,95	» Uddarp	1025	1500	1500					» Winalöv	1180							
395	27,65	23,25	» Från Dio	1035	1510	1510					» Winalöv	1180							
400	28,00	23,55	» Tullstads	1045	1520	1520					» Winalöv	1180							
405	28,35	23,85	» Nöbbelöv	1055	1530	1530					» Winalöv	1180							
410	28,70	24,15	» Skettjilling	1065	1540	1540					» Winalöv	1180							
415	29,05	24,45	» Uddarp	1075	1550	1550					» Winalöv	1180							
420	29,40	24,75	» Från Dio	1085	1560	1560					» Winalöv	1180							
425	29,75	25,05	» Tullstads	1095	1570	1570					» Winalöv	1180							
430	30,10	25,35	» Nöbbelöv	1105	1580	1580					» Winalöv	1180							
435	30,45	25,65	» Skettjilling	1115	1590	1590					» Winalöv	1180							
440	30,80	25,95	» Uddarp	1125	1600	1600					» Winalöv	1180							
445	31,15	26,25	» Från Dio	1135	1610	1610					» Winalöv	1180							
450	31,50	26,55	» Tullstads	1145	1620	1620					» Winalöv	1180							
455	31,85	26,85	» Nöbbelöv	1155	1630	1630					» Winalöv	1180							
460	32,20	27,15	» Skettjilling	1165	1640	1640					» Winalöv	1180							
465	32,55	27,45	» Uddarp	1175	1650	1650					» Winalöv	1180							
470	32,90	27,75	» Från Dio	1185	1660	1660					» Winalöv	1180							
475	33,25	28,05	» Tullstads	1195	1670	1670					» Winalöv	1180							
480	33,60	28,35	» Nöbbelöv	1205	1680	1680					» Winalöv	1180							
485	33,95	28,65	» Skettjilling	1215	1690	1690					» Winalöv	1180							
490	34,30	28,95	» Uddarp	1225	1700	1700					» Winalöv	1180							
495	34,65	29,25	» Från Dio	1235	1710	1710					» Winalöv	1180							
500	35,00	29,55	» Tullstads	1245	1720	1720					» Winalöv	1180							
505	35,35	29,85	» Nöbbelöv	1255	1730	1730					» Winalöv	1180							
510	35,70	30,15	» Skettjilling	1265	1740	1740					» Winalöv	1180							
515	36,05	30,45	» Uddarp	1275	1750	1750					» Winalöv	1180							
520	36,40	30,75	» Från Dio	1285	1760	1760					» Winalöv	1180							
525	36,75	31,05	» Tullstads	1295	1770	1770					» Winalöv	1180							
530	37,10	31,35	» Nöbbelöv	1305	1780	1780					» Winalöv	1180							
535	37,45	31,65	» Skettjilling	1315	1790	1790					» Winalöv	1180							
540	37,80	31,95	» Uddarp	1325	1800	1800					» Winalöv	1180							
545	38,15	32,25	» Från Dio	1335	1810	1810					» Winalöv	1180							
550	38,50	32,55	» Tullstads	1345	1820	1820					» Winalöv	1180							
555	38,85	32,85	» Nöbbelöv	1355	1830	1830					» Winalöv	1180							
560	39,20	33,15	» Skettjilling	1365	1840	1840					» Winalöv	1180							
565	39,55	33,45	» Uddarp	1375	1850	1850					» Winalöv	1180							
570	39,90	33,75	» Från Dio	1385	1860	1860					» Winalöv	1180							
575	40,25	34,05	» Tullstads	1395	1870	1870					» Winalöv	1180							
580	40,60	34,35	» Nöbbelöv	1405	1880	1880					» Winalöv	1180							
585	40,95	34,65	» Skettjilling	1415	1890	1890					» Winalöv	1180							
590	41,30	34,95	» Uddarp	1425	1900	1900			</										

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris å bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Köpenhamn afg. ångbåt (dansk tid)	1	0.50	0.40	Från Engelholm (v) $\times$
2	0.50	0.40	Till Landskrona ank. ångbåt (svensktid)	2	0.50	0.40	» Spannarv $\times$
3	0.50	0.40	Från Landskrona (v) $\times$	3	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$
4	0.50	0.40	» Sjöby $\times$	4	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$
5	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$	5	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$
6	0.50	0.40	» Örtorp $\times$	6	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)
7	0.50	0.40	» Kungälv $\times$	7	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$
8	0.50	0.40	» Ekeby $\times$	8	0.50	0.40	» Ekensjö $\times$
9	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)	9	0.50	0.40	» Kungälv $\times$
10	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$	10	0.50	0.40	» Örtorp $\times$
11	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$	11	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$
12	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$	12	0.50	0.40	Till Landskrona (v) $\times$
13	0.50	0.40	» Sjöby $\times$	13	0.50	0.40	Från Landskrona afg. ångb. (svensktid)
14	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$	14	0.50	0.40	» Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)
15	0.50	0.40	» Örtorp $\times$	15	0.50	0.40	
16	0.50	0.40	» Kungälv $\times$				
17	0.50	0.40	» Ekeby $\times$				
18	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)				
19	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$				
20	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$				
21	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$				
22	0.50	0.40	» Sjöby $\times$				
23	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$				
24	0.50	0.40	» Örtorp $\times$				
25	0.50	0.40	» Kungälv $\times$				
26	0.50	0.40	» Ekeby $\times$				
27	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)				
28	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$				
29	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$				
30	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$				
31	0.50	0.40	» Sjöby $\times$				
32	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$				
33	0.50	0.40	» Örtorp $\times$				
34	0.50	0.40	» Kungälv $\times$				
35	0.50	0.40	» Ekeby $\times$				
36	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)				
37	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$				
38	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$				
39	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$				
40	0.50	0.40	» Sjöby $\times$				
41	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$				
42	0.50	0.40	» Örtorp $\times$				
43	0.50	0.40	» Kungälv $\times$				
44	0.50	0.40	» Ekeby $\times$				
45	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)				
46	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$				
47	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$				
48	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$				
49	0.50	0.40	» Sjöby $\times$				
50	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$				
51	0.50	0.40	» Örtorp $\times$				
52	0.50	0.40	» Kungälv $\times$				
53	0.50	0.40	» Ekeby $\times$				
54	0.50	0.40	Till Billesholms grava (p, s)				
55	0.50	0.40	Från Åstorp $\times$				
56	0.50	0.40	» Norra Wram $\times$				
57	0.50	0.40	Till Åstorp (p, v) $\times$				
58	0.50	0.40	» Sjöby $\times$				
59	0.50	0.40	» Wadensjö $\times$				
60	0.50	0.40	» Örtorp $\times$				

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1889.

Kilom.	Pris å bilj.		Dagligen.	Kilom.	Pris å bilj.		Dagligen.
	I	III			I	III	
1	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$	1	0.50	0.40	Från Kjeflinge $\times$
2	0.50	0.40	» Fjerdingså $\times$	2	0.50	0.40	» Lackalunga $\times$
3	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$	3	0.50	0.40	» Klagerup $\times$
4	0.50	0.40	» Marieberg $\times$	4	0.50	0.40	» Stafanatorp $\times$
5	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$	5	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
6	0.50	0.40	Från Svedala (m) $\times$	6	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$
7	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$	7	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$
8	0.50	0.40	» Holmeja $\times$	8	0.50	0.40	» Stafanatorp $\times$
9	0.50	0.40	» Klagerup $\times$	9	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
10	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$	10	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$
11	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$	11	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$
12	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$	12	0.50	0.40	Från Svedala (m) $\times$
13	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$	13	0.50	0.40	» Fjerdingså $\times$
14	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$	14	0.50	0.40	» Marieberg $\times$
15	0.50	0.40	» Marieberg $\times$	15	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$
16	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$	16	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$
17	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$	17	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
18	0.50	0.40	» Holmeja $\times$	18	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$
19	0.50	0.40	» Klagerup $\times$	19	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$
20	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$	20	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$
21	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$	21	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$
22	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$	22	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$
23	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$	23	0.50	0.40	» Marieberg $\times$
24	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$	24	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$
25	0.50	0.40	» Marieberg $\times$	25	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$
26	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$	26	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
27	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$	27	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$
28	0.50	0.40	» Holmeja $\times$	28	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$
29	0.50	0.40	» Klagerup $\times$	29	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$
30	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$	30	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$
31	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$	31	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$
32	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$	32	0.50	0.40	» Marieberg $\times$
33	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$	33	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$
34	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$	34	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$
35	0.50	0.40	» Marieberg $\times$	35	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
36	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$	36	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$
37	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$	37	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$
38	0.50	0.40	» Holmeja $\times$	38	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$
39	0.50	0.40	» Klagerup $\times$	39	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$
40	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$	40	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$
41	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$	41	0.50	0.40	» Marieberg $\times$
42	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$	42	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$
43	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$	43	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$
44	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$	44	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
45	0.50	0.40	» Marieberg $\times$	45	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$
46	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$	46	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$
47	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$	47	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$
48	0.50	0.40	» Holmeja $\times$	48	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$
49	0.50	0.40	» Klagerup $\times$	49	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$
50	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$	50	0.50	0.40	» Marieberg $\times$
51	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$	51	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$
52	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$	52	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$
53	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$	53	0.50	0.40	» Holmeja $\times$
54	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$	54	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$
55	0.50	0.40	» Marieberg $\times$	55	0.50	0.40	» Hospitalet $\times$
56	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$	56	0.50	0.40	Till Lund (C, D) $\times$
57	0.50	0.40	» Björkberglätt $\times$	57	0.50	0.40	Från Trelleborg (s) $\times$
58	0.50	0.40	» Holmeja $\times$	58	0.50	0.40	» Åhåstad $\times$
59	0.50	0.40	» Klagerup $\times$	59	0.50	0.40	» Marieberg $\times$
60	0.50	0.40	Till Stafanatorp $\times$	60	0.50	0.40	Till Svedala (m) $\times$

Obs. $\times$ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vill på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen Björkberglätt öppen endast under Maj—September.

s. Berlin—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Juni 1889.

Kilom. fr.	Personasgifter från Malmö				Alla dagar.					Skön och bekväma f. o. m. 9 jan. t. o. m. 1 september.
	Tur o. ret.				Snällt. <i>M 2</i>	Godst. <i>M 4</i>	Kurirt. <i>M 62</i>	Persont. <i>M 6</i>	Godstg <i>M 8</i>	
	I	III	I	III						
										Extra <i>M 10</i>

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer. Halmstad. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Halmstad—Nässjö.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd., Onsd., Fred., Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
19	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30	0,80	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30	0,80
34	2,00	2,10	1,70	2,20	2,30	1,40	2,00	2,10	1,70	2,20	2,30	1,40
44	3,00	3,10	2,50	3,20	3,30	2,00	3,00	3,10	2,50	3,20	3,30	2,00
53	4,00	4,10	3,20	4,20	4,30	2,50	4,00	4,10	3,20	4,20	4,30	2,50
61	4,50	4,60	3,50	4,70	4,80	3,00	4,50	4,60	3,50	4,70	4,80	3,00
73	5,00	5,10	3,80	5,20	5,30	3,20	5,00	5,10	3,80	5,20	5,30	3,20
81	5,50	5,60	4,00	5,70	5,80	3,50	5,50	5,60	4,00	5,70	5,80	3,50
91	6,00	6,10	4,20	6,20	6,30	3,80	6,00	6,10	4,20	6,20	6,30	3,80
97	7,00	7,10	4,50	7,20	7,30	4,00	7,00	7,10	4,50	7,20	7,30	4,00
103	8,00	8,10	5,00	8,20	8,30	4,50	8,00	8,10	5,00	8,20	8,30	4,50
112	9,00	9,10	5,50	9,20	9,30	5,00	9,00	9,10	5,50	9,20	9,30	5,00
123	9,50	9,60	6,00	9,70	9,80	5,50	9,50	9,60	6,00	9,70	9,80	5,50
137	11,00	11,10	6,50	11,20	11,30	6,00	11,00	11,10	6,50	11,20	11,30	6,00
148	11,50	11,60	7,00	11,70	11,80	6,50	11,50	11,60	7,00	11,70	11,80	6,50
157	12,00	12,10	7,50	12,20	12,30	7,00	12,00	12,10	7,50	12,20	12,30	7,00
166	13,00	13,10	8,00	13,20	13,30	7,50	13,00	13,10	8,00	13,20	13,30	7,50
173	13,50	13,60	8,50	13,70	13,80	8,00	13,50	13,60	8,50	13,70	13,80	8,00
177	14,00	14,10	9,00	14,20	14,30	8,50	14,00	14,10	9,00	14,20	14,30	8,50
181	14,50	14,60	9,50	14,70	14,80	9,00	14,50	14,60	9,50	14,70	14,80	9,00
185	15,00	15,10	10,00	15,20	15,30	9,50	15,00	15,10	10,00	15,20	15,30	9,50
191	15,50	15,60	10,50	15,70	15,80	10,00	15,50	15,60	10,50	15,70	15,80	10,00
196	16,00	16,10	11,00	16,20	16,30	10,50	16,00	16,10	11,00	16,20	16,30	10,50

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet afven & snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett afven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer. Fegen. Kinnared.	Pris & biljett från Fegen med						Kinnared—Fegen.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
3	0,30	0,35	0,25	0,40	0,45	0,20	0,30	0,35	0,25	0,40	0,45	0,20
9	0,50	0,55	0,40	0,60	0,65	0,30	0,50	0,55	0,40	0,60	0,65	0,30
12	0,50	0,55	0,40	0,60	0,65	0,30	0,50	0,55	0,40	0,60	0,65	0,30

Ätran—Fegen.

Kilometer. Ätran. Fegen.	Pris & biljett från Ätran med						Fegen—Ätran.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,50	0,55	0,40	0,60	0,65	0,30	0,50	0,55	0,40	0,60	0,65	0,30

Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer. Fredrikshald. Sunnanå.	Pris & biljett från Fredrikshald med						Sunnanå—Fredrikshald.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
138	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30	0,80	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30	0,80
206	1,50	1,60	1,20	1,70	1,80	1,10	1,50	1,60	1,20	1,70	1,80	1,10
556	2,50	2,60	2,00	2,70	2,80	1,80	2,50	2,60	2,00	2,70	2,80	1,80
138	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30	0,80	1,00	1,10	0,90	1,20	1,30	0,80
161	1,10	1,20	0,90	1,30	1,40	0,90	1,10	1,20	0,90	1,30	1,40	0,90
142	1,20	1,30	1,00	1,40	1,50	1,00	1,20	1,30	1,00	1,40	1,50	1,00
207	1,30	1,40	1,10	1,50	1,60	1,10	1,30	1,40	1,10	1,50	1,60	1,10
674	1,40	1,50	1,20	1,60	1,70	1,20	1,40	1,50	1,20	1,60	1,70	1,20
220	1,50	1,60	1,30	1,70	1,80	1,30	1,50	1,60	1,30	1,70	1,80	1,30
248	1,60	1,70	1,40	1,80	1,90	1,40	1,60	1,70	1,40	1,80	1,90	1,40
297	1,70	1,80	1,50	1,90	2,00	1,50	1,70	1,80	1,50	1,90	2,00	1,50
326	1,80	1,90	1,60	2,00	2,10	1,60	1,80	1,90	1,60	2,00	2,10	1,60
371	1,90	2,00	1,70	2,10	2,20	1,70	1,90	2,00	1,70	2,10	2,20	1,70
436	2,00	2,10	1,80	2,20	2,30	1,80	2,00	2,10	1,80	2,20	2,30	1,80
463	2,10	2,20	1,90	2,30	2,40	1,90	2,10	2,20	1,90	2,30	2,40	1,90
485	2,20	2,30	2,00	2,40	2,50	2,00	2,20	2,30	2,00	2,40	2,50	2,00
518	2,30	2,40	2,10	2,50	2,60	2,10	2,30	2,40	2,10	2,50	2,60	2,10
513	2,40	2,50	2,20	2,60	2,70	2,20	2,40	2,50	2,20	2,60	2,70	2,20

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes & snälltåg.
2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3. Resande vaxlar och tillbehör till resor på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
4. Vid Ed finnes god restaurations- och öfverdräktsmiddagsrestaurering rum för resande med åren Nr 3 och 4.
5. Direkta persontåg skickas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst en tillständer priser är utsett.
6. Tur- och returbiljetter skickas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst en tillständer priser är utsett.
7. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de i hvarje station uppsatta anslag.
8. Vid Sunnanå jernvägsstation och hvar vid Sunnanå, står jernvägen i direkt förbindelse med angärts till och från Mariestad, Lidköping, Kungälv, Kungälv m. s. h. hamnar vid Venern, Göteborg samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.
9. Angärts till Råbäck anländer till Sunnanå hvarje Tisdag kl. 3:00 samt afgår samma dag kl. 4:00 och Fredag kl. 10:00 samt afgår samma dag kl. 4:00 och upprätthåller särskilda tag förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondens med de ordinarie tagen.
10. Vid Ed står jernvägen som sidospår till Lee i förbindelse med angärts till och från den naturliga sjön Storå och Lee.
11. Angärts till »Laxen» går från och med den 9 Juni genom Dalslands kanal mellan Lee station och Kjöpmannabrostation, den sednare belägen i Bergslagens jernväg, och anländer till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag samt afgår derifrån Måndag, Torsdag och Lördag. Särskilda tag afgår mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa angärts och tagen Nr 3 och 4.
12. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålls under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt fräddade ångbåts »Olava», som tillvarar afgår från Fredrikshald alla vardagar kl. 5:00 och 4:00 norsk tid samt återvänder från Strömstad samma dagar kl. 7:15 och 7:00 svensk tid.

Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889.

Kilometer. Ljusdal. Hudiksvall.	Pris & biljett från Ljusdal med						Hudiksvall—Ljusdal.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
13	0,80	0,85	0,75	0,90	0,95	0,65	0,80	0,85	0,75	0,90	0,95	0,65
21	1,00	1,05	0,90	1,10	1,15	0,80	1,00	1,05	0,90	1,10	1,15	0,80
27	1,20	1,25	1,00	1,30	1,35	0,90	1,20	1,25	1,00	1,30	1,35	0,90
32	1,30	1,35	1,10	1,40	1,45	1,00	1,30	1,35	1,10	1,40	1,45	1,00
40	1,50	1,55	1,20	1,60	1,65	1,10	1,50	1,55	1,20	1,60	1,65	1,10
46	1,60	1,65	1,30	1,70	1,75	1,20	1,60	1,65	1,30	1,70	1,75	1,20
55	1,80	1,85	1,40	1,90	1,95	1,30	1,80	1,85	1,40	1,90	1,95	1,30

Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Juni 1889.

Kilometer. Ljusdal. Hudiksvall.	Pris & biljett från Ljusdal med						Hudiksvall—Ljusdal.					
	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.			Tisd., Fred., Onsd., Lörd.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,80	0,85	0,75	0,90	0,95	0,65	0,80	0,85	0,75	0,90	0,95	0,65
27	1,40	1,45	1,10	1,50	1,55	1,00	1,40	1,45	1,10	1,50	1,55	1,00
31	1,50	1,55	1,20	1,60	1,65	1,10	1,50	1,55	1,20	1,60	1,65	1,10
45	1,60	1,65	1,30	1,70	1,75	1,20	1,60	1,65	1,30	1,70	1,75	1,20
50	1,70	1,75	1,40	1,80	1,85	1,30	1,70	1,75	1,40	1,80	1,85	1,30
62	1,80	1,85	1,50	1,90	1,95	1,40	1,80	1,85	1,50	1,90	1,95	1,40

Änge—Sundsvall från och med den 1 Juni 1889.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Juni 1889.													
Kilom.	Pris & biljett		Person.			Kilom.	Pris & biljett		Person.				
	II.	III.	Ä 257	Ä 259	Ä 285		II.	III.	Ä 286	Ä 290	Ä 298		
												II, III.	II, III.
			II, III.	II, III.	II, III.				II, III.	II, III.	II, III.		
			Från Östersund	925	—	1000			Från Sundsvall ..	915	400	945	
			» Sollefteå	340	—	—	0,30 0,20		Sundsvalls V.a.	922	405	950	
			» Bollnäs	755	—	800			Grönängens	×	×	—	
			» Änge (A) ..	120	525	230	11 0,60 0,40		Töfva	950	432	1022	
			» Parteboda ..	—	×	×	18 0,90 0,63	Til	Wattjom	1005	448	1022	
14	1,50	0,50	» Erikslund ..	—	×	×	21 1,10 0,75		Till Matfors ..	1020	510	—	
			» Johannisberg ..	125	629	304			Från Matfors ..	960	440	—	
28	0,75	1,00	» Fränsta ..	221	704	339			Från Wattjom ..	1005	457	1021	
38	1,00	1,35	» Torphammar ..	244	780	400	26 1,40 0,95		» Nedansjö ..	1085	525	1042	
44	2,35	1,60	» Wiskan	255	747	424			Nedansjöby	×	×	—	
			» Ede	—	×	×			Loo	×	×	—	
54	2,85	1,95	» Kärfsta ..	313	817	447	41 2,15 1,45		» Kärfsta ..	1114	604	1110	
			» Loo	—	×	×			Ede	×	×	—	
69	3,45	2,45	» Nedansjöby ..	345	868	528	51 2,70 1,80		» Wiskan ..	1141	622	1122	
77	4,05	2,75	Till Wattjom ..	422	918	548	57 3,00 2,00		» Torphammar ..	1201	634	1142	
80	4,25	2,85	» Till Matfors ..	—	940	610	67 3,55 2,35		» Fränsta ..	1220	722	1221	
			» Från Matfors ..	—	910	535	81 4,30 2,95		» Johannisberg ..	×	×	—	
			» Wattjom ..	404	982	554			» Erikslund ..	101	722	1222	
84	4,45	2,95	» Töfva	418	949	610	95 5,00 3,38	Till	» Parteboda ..	×	×	—	
			» Grönängens ..	—	×	×			» Änge (A) ..	130	820	1240	
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V.a.	435	1010	635			» Östersund ..	640	—	510	
95	5,00	3,35	Till Sundsvall ..	440	1020	640			» Bollnäs ..	845	—	625	
									» Sollefteå ..	—	—	1215	

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1889.												
Kil.	Pris & biljett		Bl. tåg. N 251	Godst. N 461	Bl. tåg. N 253	Kil.	Pris & biljett		Bl. tåg. N 252	Godst. N 462	Bl. tåg. N 254	
	II	III					II	III				II
			II III	II III	II III				II III	II III	II III	

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Juni 1889.											
Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
				Från Östersund	Bl. tåg N 296 925	Bl. tåg N 300 415				Från Sollefteå	Bl. tåg N 295 340
				» Sundsvall	945					» Österforså	Bl. tåg N 299 II
				» Bollnäs	732					» Långsele	Bl. tåg N 301 III
				Från Bräcke (A)	540	725	14	0,75	0,50	» Hjeltn	Bl. tåg N 303 III
				» Nyhem	682	823				» Helgum	Bl. tåg N 305 159
22	1,20	0,80		» Dockmyr	706	823	24	1,80	0,85	» Granninge	Bl. tåg N 307 527
35	1,85	1,25		» Kälarne	756	924	34	1,80	1,20	» Bispgården	Bl. tåg N 309 38
55	2,20	1,95		» Håsjö	827	1024	52	2,75	1,85	» Ragunda	Bl. tåg N 311 42
67	3,55	2,85		» Ragunda	900	1035	65	3,45	2,50	» Håsjö	Bl. tåg N 313 725
80	4,20	2,80		» Bispgården	948	1120	78	4,10	2,75	» Kälarne	Bl. tåg N 315 801
93	4,90	3,30		» Granninge	1098	Ank.	110	4,75	3,15	» Dockmyr	Bl. tåg N 317 861
111	5,85	3,90		» Helgum	1112		123	6,50	4,35	» Nyhem	Bl. tåg N 319 63
126	6,85	4,25		» Hjeltn	×		145	7,65	5,10	Till Bräcke (A)	Bl. tåg N 321 1015
				» Långsele	1148					» Österforså	Bl. tåg N 323 95
				» Sollefteå	×					» Sundsvall	
				Till Sollefteå	1216					» Bollnäs	
145	7,65	5,10	Till								

Stockholm - Wärnan från och med den 1 Juni 1889.											
Kil.	Dagligen.				Sch.hjrd.	Kil.	Dagligen.				Sch.hjrd.
	Bl. tåg. N 242	Bl. tåg. N 458	Bl. tåg. N 244	Bl. tåg. N 246			Bl. tåg. N 241	Bl. tåg. N 457	Bl. tåg. N 243	Bl. tåg. N 245	
	Extr. tåg. N 248		Extr. tåg. N 249				Extr. tåg. N 247		Extr. tåg. N 249		Extr. tåg. N 251
1	748	1180	330	820	1020	8	650	1030	200	620	920
2	750	1182	332	822	1022	9	652	1032	202	622	922
3	752	1184	334	824	1024	10	654	1034	204	624	924
4	754	1186	336	826	1026	11	656	1036	206	626	926
5	756	1188	338	828	1028	12	658	1038	208	628	928
6	758	1190	340	830	1030	13	660	1040	210	630	930
7	760	1192	342	832	1032	14	662	1042	212	632	932
8	762	1194	344	834	1034	15	664	1044	214	634	934
9	764	1196	346	836	1036	16	666	1046	216	636	936
10	766	1198	348	838	1038	17	668	1048	218	638	938
11	768	1200	350	840	1040	18	670	1050	220	640	940
12	770	1202	352	842	1042	19	672	1052	222	642	942
13	772	1204	354	844	1044	20	674	1054	224	644	944
14	774	1206	356	846	1046	21	676	1056	226	646	946
15	776	1208	358	848	1048	22	678	1058	228	648	948
16	778	1210	360	850	1050	23	680	1060	230	650	950
17	780	1212	362	852	1052	24	682	1062	232	652	952
18	782	1214	364	854	1054	25	684	1064	234	654	954
19	784	1216	366	856	1056	26	686	1066	236	656	956
20	786	1218	368	858	1058	27	688	1068	238	658	958
21	788	1220	370	860	1060	28	690	1070	240	660	960
22	790	1222	372	862	1062	29	692	1072	242	662	962
23	792	1224	374	864	1064	30	694	1074	244	664	964
24	794	1226	376	866	1066	31	696	1076	246	666	966
25	796	1228	378	868	1068	32	698	1078	248	668	968
26	798	1230	380	870	1070	33	700	1080	250	670	970
27	800	1232	382	872	1072	34	702	1082	252	672	972
28	802	1234	384	874	1074	35	704	1084	254	674	974
29	804	1236	386	876	1076	36	706	1086	256	676	976
30	806	1238	388	878	1078	37	708	1088	258	678	978
31	808	1240	390	880	1080	38	710	1090	260	680	980
32	810	1242	392	882	1082	39	712	1092	262	682	982
33	812	1244	394	884	1084	40	714	1094	264	684	984
34	814	1246	396	886	1086	41	716	1096	266	686	986
35	816	1248	398	888	1088	42	718	1098	268	688	988
36	818	1250	400	890	1090	43	720	1100	270	690	990
37	820	1252	402	892	1092	44	722	1102	272	692	992
38	822	1254	404	894	1094	45	724	1104	274	694	994
39	824	1256	406	896	1096	46	726	1106	276	696	996
40	826	1258	408	898	1098	47	728	1108	278	698	998
41	828	1260	410	900	1100	48	730	1110	280	700	1000
42	830	1262	412	902	1102	49	732	1112	282	702	1002
43	832	1264	414	904	1104	50	734	1114	284	704	1004
44	834	1266	416	906	1106	51	736	1116	286	706	1006
45	836	1268	418	908	1108	52	738	1118	288	708	1008
46	838	1270	420	910	1110	53	740	1120	290	710	1010
47	840	1272	422	912	1112	54	742	1122	292	712	1012
48	842	1274	424	914	1114	55	744	1124	294	714	1014
49	844	1276	426	916	1116	56	746	1126	296	716	1016
50	846	1278	428	918	1118	57	748	1128	298	718	1018
51	848	1280	430	920	1120	58	750	1130	300	720	1020
52	850	1282	432	922	1122	59	752	1132	302	722	1022
53	852	1284	434	924	1124	60	754	1134	304	724	1024
54	854	1286	436	926	1126	61	756	1136	306	726	1026
55	856	1288	438	928	1128	62	758	1138	308	728	1028
56	858	1290	440	930	1130	63	760	1140	310	730	1030
57	860	1292	442	932	1132	64	762	1142	312	732	1032
58	862	1294	444	934	1134	65	764	1144	314	734	1034
59	864	1296	446	936	1136	66	766	1146	316	736	1036
60	866	1298	448	938	1138	67	768	1148	318	738	1038
61	868	1300	450	940	1140	68	770	1150	320	740	1040
62	870	1302	452	942	1142	69	772	1152	322	742	1042
63	872	1304	454	944	1144	70	774	1154	324	744	1044
64	874	1306	456	946	1146	71	776	1156	326	746	1046
65	876	1308	458	948	1148	72	778	1158	328	748	1048
66	878	1310	460	950	1150	73	780	1160	330	750	1050
67	880	1312	462	952	1152	74	782	1162	332	752	1052
68	882	1314	464	954	1154	75	784	1164	334	754	1054
69	884	1316	466	956	1156	76	786	1166	336	756	1056
70	886	1318	468	958	1158	77	788	1168	338	758	1058
71	888	1320	470	960	1160	78	790	1170	340	760	1060
72	890	1322	472	962	1162	79	792	1172	342	762	1062
73	892	1324	474	964	1164	80	794	1174	344	764	1064
74	894	1326	476	966	1166	81	796	1176	346	766	1066
75	896	1328	478	968	1168	82	798	1178	348	768	1068
76	898	1330	480	970	1170	83	800	1180	350	770	1070
77	900	1332	482	972	1172	84	802	1182	352	772	1072
78	902	1334	484	974	1174	85	804	1184	354	774	1074
79	904	1336	486	976	1176	86	806	1186	356	776	1076
80	906	1338	488	978	1178	87	808	1188	358	778	1078
81	908	1340	490	980	1180	88	810	1190	360	780	1080
82	910	1342	492	982	1182	89	812	1192	362	782	1082
83	912	1344	494	984	1184	90	814	1194	364	784	1084
84	914	1346	496	986	1186	91	816	1196	366	786	1086
85	916	1348	498	988	1188	92	818	1198	368	788	1088
86	918	1350	500	990	1190	93	820	1200	370	790	1090
87	920	1352	502	992	1192	94	822	1202	372	792	1092
88	922	1354	504	994	1194	95	824	1204	374	794	1094
89	924	1356	506	996	1196	96	826	1206	376	796	1096
90	926	1358	508	998	1198	97	828	1208	378	798	1098
91	928	1360	510	1000	1200	98	830	1210	380	800	1100
92	930	1362	512	1002	1202	99	832	1212	382	802	1102
93	932	1364	514	1004	1204	100	834	1214	384	804	1104
94	934	1366	516	1006	1206						
95	936	1368	518	1008	1208						
96	938	1370	520	1010	1210						
97	940	1372	522	1012	1212						
98	942	1374	524	1014	1214						
99	944	1376	526	1016	1216						
100	946	1378	528	1018	1218						

Direkta personbiljetter till utlandet
Säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nämligen:

Biljettpris									
från Stockholms central					från Göteborg.				
1:a kl. hela vä gen	2:a kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ång- båt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt.	4:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ångbåt.	5:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ångbåt.	1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:ra kl. å jernv. och ångbåt.	4:ra kl. å jernv. och ångbåt.	5:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ångbåt.
a) via Malmö:									
Köpenhamn	54 05	38 60	25 75	1 40	43 50	31 15	—	—	1 10
Do (tur och retur, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	—	—	1 10
b) via Malmö—Stralsund:									
Aachen	143 15	108 80	angb.	5 71	132 65	101 35	—	—	5 40
Berlin, Stettiner Bf.	86 35	66 80	62 80	2 59	76 40	59 80	53 30	—	2 28
Do (tur och retur, gällande 14 dagar)	132 30	103 90	97 00	2 59	112 80	92 50	85 65	—	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 13	104 10	80 20	76 30	—	3 44
Danzig, Lega Thor.	124 70	95 20	91 20	4 47	114 15	87 80	83 80	—	4 14
Dresden—Neustadt öfver Rödau.	102 35	78 70	—	3 45	91 85	71 20	—	—	3 14
Frankfurt am Main, öfver flere alternativa vägar	131 95	100 65	—	5 12	121 45	93 20	—	—	4 81
Köln öfver flere alternativa vägar	136 45	104 00	—	5 37	123 80	96 60	—	—	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	—	4 95
Leipzig, öfver Bitterfeld	102 05	78 80	—	3 40	91 60	71 30	—	—	3 03
London, öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Pflädingen.	179 35	134 85	—	6 67	169 35	127 40	—	—	6 38
Marienburg, öfver Leipzig—Pannitzsch—Eger.	125 15	94 50	—	4 58	116 65	87 05	—	—	4 17
München, öfver flere alternativa vägar	150 80	115 15	—	5 81	140 30	107 60	—	—	6 54
Paris	178 95	134 50	129 10	7 28	168 45	135 75	—	—	6 97
Wien (Nord- eller Staatsbf.) öfver Bodenbach (Nordvestbf.) öfver Pötschen.	149 90	114 60	—	5 23	139 40	107 15	—	—	4 92
Do (Nordbf.) öfver Breslau	150 80	115 30	—	5 38	140 30	107 85	—	—	5 07
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.									
Altona	81 40	61 80	—	3 06	70 80	54 40	—	—	2 74
Berlin, Charlottenburg	101 50	76 60	—	4 60	90 80	69 20	—	—	4 30
Do, Stadtbahn	102 40	77 30	—	4 66	91 80	69 90	—	—	4 36
Do, Lehrter Bf.	101 70	76 80	—	4 60	91 10	69 40	—	—	4 30
Dresden—Neustadt öfver Berlin—Rödau.	117 10	88 60	—	5 48	—	—	—	—	—
Do Do » Halle—Leipzig	128 40	93 30	—	5 57	—	—	—	—	—
Hamburg	81 90	62 20	—	3 24	71 80	54 80	—	—	2 90
Kiel	72 50	54 80	—	2 32	61 90	47 40	—	—	2 04
Leipzig öfver Hamburg—Uelsen—Stendal	118 10	82 50	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 70
Magdeburg öfver Hamburg—Uelsen—Stendal	103 50	78 40	—	4 53	93 30	71	—	—	4 20
Paris öfver Münster—Köln—Biersthal	182 50	139 20	122 40	7 56	161 90	125 81	115	—	7 23
Do tur och retur, gällande mellan Stockholm och Köpenhamn 30 dagar	243 90	—	183 80	7 56	—	—	—	—	—
Do samt mellan Köpenhamn och Paris 20 dagar	167 50	127 80	—	7 36	—	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.									
Hamburg öfver Nyborg—Vandrup	93 10	68 00	—	5 02	—	—	—	—	—
Kiel	73 70	55 60	—	2 76	63 20	48 20	—	—	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.									
Hamburg	91 90	67 20	—	4 58	—	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrellitz.									
Berlin, Stettiner Bf.	90 10	66 50	—	3 98	—	—	—	—	—
Wien öfver Berlin—Dresden	149 80	113 10	—	6 65	—	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.									
Berlin, Lehrter Bf.	92 20	71 55	—	2 96	—	—	—	—	—
Do, Stadtbahn	93 10	72 30	—	3 00	—	—	—	—	—
Hamburg	78 40	77 76	—	1 96	—	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.									
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	—	—	—	—	—
Hamburg	88 50	64 10	40 50	2 89	—	—	—	—	—
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—

Familjebiljetter

häftan innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o » d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o » d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o » d:o » Södertälje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o » d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o » d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o » d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o » d:o » och Järva	12: —	8: —
» d:o » d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» d:o » d:o » Upsala och Knifsta	—	18: —
» Göteborg » Partille	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befinnlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

1889 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen.

PITEÅ. Kapten Axel Nordblom.								NORRBOTTEN. Kapten G. H. Holmström.								S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.														
Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag	Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag	Stationer.	Afgångs- timmar.	Juni Dag	Juli Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag							
Resor Norrut.								Resor Norrut.								Resor Norrut.														
Från Stockholm till Sundsvall.....	6 f. m.	24	—	6 18 30	—	11 23	2 f. m.	5 21	—	7	Från Stockholm till Gefle.....	1/2 f. m.	14 26	—	8 20	1 13 25	1/2 f. m.	7 23	—	9	Från Stockholm till Sundsvall.....	6 f. m.	16 28	—	10 22	3 15 27	2 f. m.	10 26	—	12
» Sundsvall till Umeå.....	8 f. m.	25	—	7 19 31	—	12 24	5	6 22	—	8	» Gefle till Sundsvall.....	5 f. m.	14 26	—	8 20	1 13 25	3	8 24	—	10	» Sundsvall till Umeå.....	8 f. m.	17 29	—	11 23	4 16 28	5	11 27	—	13
» Umeå till Skellefteå.....	8 f. m.	25	—	7 19 31	—	12 24	4	7 23	—	9	» Sundsvall till Umeå.....	7 f. m.	15 27	—	8 20	1 13 25	3	8 24	—	10	» Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	17 29	—	11 23	4 16 28	4	12 28	—	14
» Skellefteå till Käge.....	8 f. m.	26	—	8 20	—	1 13 25	4	8 24	—	10	» Umeå till Skellefteå.....	11 e. m.	15 27	—	9 21	2 14 26	5	9 25	—	11	» Skellefteå till Bygde.....	8 f. m.	18 30	—	12 24	5 17 29	4	13 29	—	15
» Käge till Piteå.....	8 f. m.	26	—	8 20	—	1 13 25	4	9 25	—	11	» Skellefteå till Piteå.....	10 e. m.	16 28	—	10 22	3 15 27	4	10 26	—	12	» Bygde till Piteå.....	12 midd.	18 30	—	12 24	5 17 29	10	12 28	—	16
» Piteå till Luleå.....	8 e. m.	26	—	8 20	—	1 13 25	4	10 26	—	12	» Bräns till Luleå.....	*)	17 29	—	11 23	4 16 28	3	11 27	—	13	» Piteå till Luleå.....	8 e. m.	18 30	—	12 24	5 17 29	4	14 30	—	16
» Luleå till Råneå.....	7 f. m.	27	—	9 21	—	2 14 26	4	10 26	—	12	» Luleå till Töre.....	1/2 f. m.	17 29	—	11 23	4 16 28	3	11 27	—	13	» Luleå till Råneå.....	8 f. m.	19	—	1 13 25	6 18 30	4	15	—	17
» Råneå till Kalix.....	12 midd.	27	—	9 21	—	2 14 26	11	10 26	—	12	» Töre till Haparanda.....	*)	17 29	—	11 23	4 16 28	3	11 27	—	13	» Råneå till Haparanda.....	2 e. m.	19	—	1 13 25	6 18 30	11	15	—	17
» Kalix till Haparanda.....	6 e. m.	27	—	9 21	—	2 14 26	6	11 27	—	13	Resor Söderut.								Resor Söderut.											
Resor Söderut.								Resor Söderut.								Resor Söderut.														
Från Haparanda till Kalix.....	2 e. m.	29	—	11 23	—	4 16 28	2 e. m.	12 28	—	14	Från Haparanda till Luleå.....	10 f. m.	19	—	1 13 25	6 18 30	4 f. m.	14 30	—	16	Från Haparanda till Råneå.....	1 f. m.	21	—	3 15 27	8 20	—	4 f. m.	1 17	3 19
» Kalix till Råneå.....	3	—	—	11 23	—	4 16 28	3 f. m.	13 29	—	15	» Luleå till Piteå.....	7 e. m.	19	—	1 13 25	6 18 30	12 midd.	14 30	—	16	» Råneå till Luleå.....	10	—	—	3 15 27	8 20	—	1 e. m.	1 17	3 19
» Råneå till Luleå.....	1 f. m.	30	—	12 24	—	5 17 29	9	13 29	—	15	» Piteå till Skellefteå.....	10 f. m.	20	—	2 14 26	7 19 31	11 f. m.	15	—	17	» Luleå till Bygde.....	10	—	—	3 15 27	8 20	—	6 f. m.	3 19	5 21
» Luleå till Piteå.....	7	—	—	12 24	—	5 17 29	4 e. m.	13 29	—	15	» Skellefteå till Bygde.....	7 e. m.	20	—	2 14 26	7 19 31	8 e. m.	15	—	17	» Bygde till Skellefteå.....	8 e. m.	22	—	4 16 28	9 21	—	1 e. m.	3 19	5 21
» Piteå till Skellefteå.....	1 e. m.	30	—	12 24	—	5 17 29	10 f. m.	14 30	—	16	» Umeå till Sundsvall.....	9 f. m.	21	—	3 15 27	8 20	9 f. m.	16	—	18	» Skellefteå till Umeå.....	7	—	—	4 16 28	9 21	—	9	3 19	5 21
» Skellefteå till Umeå.....	5 f. m.	30	—	12 24	—	5 17 29	9 e. m.	14 30	—	16	» Sundsvall till Gefle.....	1/2 f. m.	22	—	4 16 28	9 21	12 midd.	216	—	19	» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	22	—	5 17 29	10 22	—	8 f. m.	4 20	6 22
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	—	—	1 13 25	—	6 18 30	8 f. m.	15	—	17	» Gefle till Stockholm.....	4 e. m.	22	—	4 16 28	9 21	4 e. m.	217	—	19	» Sundsvall till Stockholm.....	10 e. m.	23	—	5 17 29	10 22	—	10 e. m.	4 20	6 22
» Sundsvall till Stockholm.....	3 e. m.	—	—	1 13 25	—	6 18 30	10 e. m.	15	—	17	* Fartyget afgår från Käge efter verkställd lossning och lastning.								* Fartyget afgår från Haparanda den 24 Aug. kl. 8 f. m. samt från Kalix											
* Fartyget afgår från Käge efter verkställd lossning och lastning.								* Fartyget afgår från Haparanda den 24 Aug. kl. 8 f. m. samt från Kalix								* Fartyget afgår från Stockholm den 31 Aug. kl. 2 f. m. i stället för kl. 6														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.								Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.														
Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes eventuellt.																														

123. Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångf. CERES, PALLAS, VENUS, ASTREA (på ca 55 timmar), JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM (på ca 2½ dagar) samt med last-ångfartygen GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V, anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinneskulle, Lidköping, Venersborg och Trollhättan, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.						Från Göteborg till Stockholm					
Stationer.	Passagerarefartygen			Lastfartygen			Stationer.	Passagerarefartygen			Lastfartygen
	Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Göta Kanal III, Göta Kanal IV, Göta Kanal V	Göta Kanal I, Göta Kanal II				Ceres, Pallas, Venus och Astrea.	Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Göta Kanal III, Göta Kanal IV, Göta Kanal V	Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. Stockholm	Tisd., Th., L. 1000	Sönd., Onsd. 1000	Fred.-aftnar	Fr. Norrköping till			fr. Göteborg	Månd., On. L. 922	Tisd. Fred. 922	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Södertelje	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200			» Ström (Lilla Edet)	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200	» » » 1200
» Brevik (vid signal)	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500			» Trollhättan (f.)	Tisd., Th., S. 600	Onsd. Lörd. 600	Söndagar	Thorsdagar
» Norrköping	Tisd., Th., L. 1000	Sönd., Onsd. 1000	Lördagar	Tisd.-aftnar			» Venersborg	» » » 800	» » » 800	» » » 800	» » » 800
» Södertelje	Onsd., Fr., S. 400	Månd., Thorsd. 400	» » » 400	» » » 400			» Lidköping	» » » 300	» » » 300	» » » 300	» » » 300
» Norrköping	» » » 700	» » » 700	» » » 700	» » » 700			» Kinneskulle (Helleks)	Tisd., Th., S. 300	» » » 300	» » » 300	» » » 300
» Borsberg (Husbyfjöl)	» » » 1000	» » » 1000	» » » 1000	» » » 1000			» Mariestad	» » » 400	Onsd., Lörd. 400	Måndagar	Fredagar
» Motala	» » » 100	» » » 100	» » » 100	» » » 100			» Torsboda	» » » 200	» » » 200	» » » 200	» » » 200
» Vadstena	» » » 200	» » » 200	» » » 200	» » » 200			» Torsvik	Onsd., Fr., M. 200	Thorsd. Sönd. 200	» » » 200	» » » 200
» Karlberg (Rödesund)	» » » 400	Månd., Thorsd. 400	Måndagar	Thorsdagar			» Karlberg (Rödesund)	» » » 300	» » » 300	» » » 300	» » » 300
» Forsvik	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500			» Vadstena	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500
» Torsboda	» » » 200	» » » 200	» » » 200	» » » 200			» Motala	» » » 700	Thorsd. Sönd. 700	Tisdagar	Lördagar
» Sjötorp	Th., L., M. 800	Tisd. 1000	Fred. 1000	Tisdagar			» Borsberg (Husbyfjöl)	» » » 900	» » » 900	» » » 900	» » » 900
» Mariestad	» » » 600	» » » 600	» » » 600	» » » 600			» Berg	» » » 100	» » » 100	» » » 100	» » » 100
» Kinneskulle (Helleks)	» » » 700	» » » 700	» » » 700	» » » 700			» Norrköping	» » » 400	» » » 400	» » » 400	» » » 400
» Lidköping	» » » 300	» » » 300	» » » 300	» » » 300			» Södertelje	» » » 900	» » » 900	» » » 900	» » » 900
» Kristinehamn	» » » 200	» » » 200	» » » 200	» » » 200			» Norrköping	» » » 200	» » » 200	» » » 200	» » » 200
» Karlstad	Th., L., M. 1200	Tisd. 100	Fred. 800	Lördagar			» Sjötorp (eventuell)	Th., L., Tisd. 100	Fred., Månd. 100	Onsd.-aftnar	Återvända till Göteborg.
» Venersborg	» » » 300	» » » 300	» » » 300	» » » 300			» Södertelje	» » » 700	» » » 700	Thorsdagar	
» Ström (Lilla Edet)	» » » 500	» » » 500	» » » 500	» » » 500			t. Stockholm	» » » 1000	» » » 1000		
t. Göteborg	» » » 800	» » » 800	Lörd. 100								

Obs! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgonen angives med understruken minutsiffra.

† Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese Trollhätte storstad vattenfall.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela segeltionstiden.
20 procent rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 procent rabatteras: 1:o för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: Stockholm C. O. Strindberg & Co, Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Janson & Co, Söderköping A. Almgren, Norrköping C. N. Gasslander, Motala C. U. Dahlberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödesund P. A. Palmqvist, Torsboda R. Ahlenius, Mariestad J. Mattsson, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn C. J. Anderson & Co, Karlstad Seensson & Ericson, Venersborg E. A. Wernberg, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsund
och mellanliggande ställen afgå ångf. UPLAND och SIGTUNA, alternerande, alla Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m. och från Örnsund kl. 2.30 f. m.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 8.30 f. m., åter från Örnsund kl. 3 och från Skokloster kl. 5 e. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. FYRIS 2, UPSALA och NYA UPSALA afgå omväxlande Dagligen: från Stockholm kl. 9 f. m. från Upsala kl. 8.30 f. m.
Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar, säljas å 3 kr. salong och 2 kr. däck.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. samt från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddelar Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

136. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. STRENGNÄS: från Munkbrohamnen Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

138. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ afgår: från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6.30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår: från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Vesterås Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9.15 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

» Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkostas kostnadsfritt i Vesterås.
» Endast gods som sändes med ångf. AROS till ofvanstående järnvägsstationer, åtnjuter fraktrabatt å järnvägen. Varans bruttovikt torde alltid utsettas å konnoissemant.

» Fartyget afgår från Vesterås Pingstafstn kl. 11 e. m. i st. för 9.15 f. m. samt från Stockholm Annandag Pingst kl. 11 e. m. i st. för 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm söknedagar kl. 4 e. m.
(Passagerare till Eskilstuna framkomma omkring kl. 10 e. m. eller på 6 timmar.)
Närmare meddelar Biller & Co, Riddarholmen 7.

» Ångf. THORSHALLAS tur mellan Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås stå i förbindelse med ångf. VESTERÅS. Kostnadsfri omlastning.

Naturer.

Stockholm (Riddarholmen)—Vesterås.

Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande alla dagar utom Söndag från Stockholm kl. 11 e. m. och från Vesterås kl. 10 e. m.
Allm. telefon 81 57.
Närmare meddelar BILLER & Co, Riddarholmen 7.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken, anlöpande Thorshälla, Qvicksund, Strömholm och mellanliggande kanalstationer, afgår från Stockholm ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndag
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdag
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredag
» återvända från Smedjebacken ångfartygen:

SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndag
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdag
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördag
anlöpa till Stockholm Onsdag, Lördag och Måndag på morgnarna; medtagande passagerare och fraktdags.

» Öster-Säby brygga anlöpas af ångfartyget SMEDJEBACKEN 1 såväl på upp- som nedresa.
Vidare meddelar: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren, i Stockholm Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B, C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken, anlöpande Qvicksund, Öster Säby, Strömholm och mellanliggande kanalstationer.

Ångf. STRÖMSHOLMS KANAL, kapt. J. F. Leiman, underhåller reguliera turer, från Stockholm hvarje Onsdag och Lördag kl. 6.30 e. m.
» Smedjebacken hvarje Måndag och Fredag kl. 9 f. m., straxt efter bantagens ankomst från Ludvika.

» Angaren passerar under resan från Stockholm den vackraste delen af kanalen eller Skantzén kl. 6 på morgonen och på nedresan från Smedjebacken kl. 6 e. m.

Upp- eller nedresa verkställs på cirka 22 timmar.
Biljettpriiser:

Aktersalongs eller hyttplats för hela vägen kr. 10:—
Akterdäck med ligghäls nattetid i Försälongen » » » 8:—
För- och mellandäck » » » 3:—
Bestäld enskild hytt » » » 15:—

Tur- och returbiljetter för salongs- eller hyttplats, gällande åtta dagar, säljas med 25 procent rabatt.
» Angaren är inredd med bekväma hytter och försedd med god restauration.

Vidare meddelar: i Smedjebacken Hr Aug. Baumgren, i Stockholm å Transportbolagets kontor, Slussplan 63 B, och C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

141 Stockholm (Mälartorget)—Strömholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken

och mellanliggande kanalstationer afgår från Stockholm (Mälartorget) ångf. FAGERSTA, kapt. Hjerner, Lördag kl. 5 e. m.
» HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, Thorsdag 5 e. m.
» återvända från Smedjebacken

ångf. FAGERSTA, kapt. Hjerner, Måndag på aftonen.
» HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, Söndag kl. 9 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Fartygets telefonnummer 81 08.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken, anlöpande Thorshälla, Strömholm och mellanliggande kanalstationer, afgår ångf. NILS från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Stockholm (Mälartorget)—Strömholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken

afgår ångf. PIUS, kapt. C. A. Bovin, från Mälartorget hvarje Tisdag kl. 5 e. m. samt återvända från Smedjebacken hvarje Thorsdag efter fulländad lossning och lastning, samt från Engelsberg hvarje Lördag kl. 6 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla mellanliggande kanalstationer.
Axel Christiernsson, telef. 22 67.

145. Daglig anghätsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.

Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och II omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anlöpa till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resdags transporter kostnadsfritt från och till järnvägsstationen i Köping.

Närmare meddelar Biller & Co, Riddarholmen 7.
» Från och med den 1 Juni stå fartygen i förbindelse med det persontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7.20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5.50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår: från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» Arboga Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöta järnvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.

Resdags transporter kostnadsfritt till och från järnvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA 2 (f. d. KÖPING), kapt. J. P. Blomqvist, afgår: från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
» Arboga Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 e. m.

» Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöta järnvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.

Resdags transporter kostnadsfritt till och från järnvägsstationen i Arboga.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.

Lastängaren TRÖGELIN, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m. medtagande fraktdags till Nora, Linde och Kopparberget, samt återvända från Arboga hvarje Lördag på aftonen.

OBS. Köping anlöpas på resa från Stockholm då något parti anmäles.
Axel Christiernsson, tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Läppe—Örebro, anlöpande Hjelmar kanalstationer.

Ångf. ÖREBRO 1, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 5.30 e. m.

Ångf. ÖREBRO 2, kapt. G. Andersson, afgår från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.
» Läppe anlöpas endast af ÖREBRO 2.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.

Ångfartyget DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpande Fiskeboda, Lunge, Vinön, Hampetorp och Segerö.
» Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.

» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 10 f. m.
» Fraktdags till Örebro medtages.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro och Skogstorp—Läppe.

Ångf. BRAGE, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Segerö, Winön, Björksundet och Essundet.
Från Skogstorp: Måndag och Fredag kl. 9.30 f. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.

Från Skogstorp: Onsdag kl. 9.30 f. m., ank. till Örebro kl. 5.30 e. m.
» Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 7 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4.10 e. m.

Från Örebro: Fredag kl. 8 e. m., ank. till Skogstorp kl. 6.30 f. m.
» Segerö anlöpas endast Onsdag och Thorsdag.
Anlöpande Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår angaren från Skogstorp till Läppe Lördag kl. 2 e. m., ank. till Läppe kl. 6.15 e. m.

» Återvända direkt till Skogstorp samma dag kl. 7 e. m., dervid anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.
» Dessa turer stå medels extratåg och ångressu i förbindelse med Oxelösund—Björnsund—Westmanlands järnväg.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande alla dagar utom Söndag

Naturer:

från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 7 e. m. och från Vesterås kl. 10 e. m.

Naturerna anlöpas Vesterås.
Dagture (då Vesterås ej anlöpas): ångf. GARIBALDI afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 2 e. m.

» Eskilstuna Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» Dagturena anlöpas Hesselbyholm och Sundbyholm.
Allm. telefon 81 57.
Närmare meddelar: Biller & Co, Riddarholmen no 7.

Snabb resa.

Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Passagerare, som medfölja ångf. VESTERÅS från Stockholm kl. 4 e. m. framkomma till Eskilstuna på 6 timmar eller omkring kl. 10 e. m. OBS. Båtbyte vid Gaddeholm.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär.
Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgfri dag från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 3.30 e. m. med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från Mariefred kl. 6.30 f. m.

Till Löfsta och Sundsvär Tisdag, Thorsdag och Lördag samt åter från Sundsvär Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och Näsby anlöpas.
OBS. Lustresor till Mariefred och Gripsholm hvarje Thorsdag från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 9.15 f. m. och från Mariefred kl. 4.45 e. m. Närmare meddelar Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

157. Riddarholmen (Vasabron)—Karlberg
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. Riddarholmen (Vasabron)—Sundbyberg
Ångslup afgår kl. 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30 och 8.30 e. m.
Från Sundbyberg samma tider från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m.
OBS. Söndagar installas 6.30-turen på f. m. från Staden och 7.30-turen från Sundbyberg.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
tills vidare underhålls trafiken med 2 ångslupar sålunda: från Staden genom Stora Essingsundet: kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 1.30, 3.30, 5.30, 7.30 och 9.30 e. m.
Från Alviken kl. 8.15 och 10.15 f. m., 12.15, 2.15, 4.15, 6.15, 8.15 och 10.15 e. m.

Från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8.30, och 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m.
Från Alviken kl. 7.30, 9.30 och 11 f. m., 1.3, 3.5, 7 och 9 e. m.
Från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7.8, 8.30, 9.30, 10.30 och 11.30 f. m., 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.30, 8.30, 9.30 och 10.30 e. m.

160. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).
Ångf. NAJADEN afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7.30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Ångf. EKOLUND afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3.30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Brogård.
Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpande Nockeby och mellanliggande brygger.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.
Ångf. SÄBYHOLM afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3.30 e. m., anlö

173. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **BRAGE**:

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Stockholm kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m., från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd., och 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölma och Brevik, afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**

Söknedagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.
» Hersby kl. 7,30 och 8,15 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Norra Blasieholmshamnen—Vaxholm—Brotby
(genom Pål- och Bullerholmsund) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 8,30 e. m., från Brotby kl. 5 f. m.

OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg.

afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, Wm LINDBERG** eller **TENÖ**.
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 9 (från Logårdstrappan, 9***) (från Södra Blasieholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, eventuel), 10***) f. m., 12,30, 2,30, 4,15**), 7,15**), och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***), och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Söknedagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,45***), (Ekudden) och 8,30***) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***), och 8 e. m.
) Direkt. **) Ångöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasieholmshamnen.

Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:

Från Stockholm:
Hasseludden: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 5,15**), 6,30, 8,15***), och 9,30 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15***), och 9,30 e. m.
Granholmen: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15***), och 9,30 e. m.
Edlanda: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15***), och 9,30 e. m.
Styrmanholm: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Vaxholmen: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15***), och 9,30 e. m.
Tenö: Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15***), och 9,30 e. m.
Ekudden: Söknedagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15***), och 9,30 e. m.

Från Vaxholm:
Ekudden (Vaxholm): Söknedagar kl. 7,45***), 8 f. m., 12,30 och 9 e. m.
Ekholmen: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m.
Tenö: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 2,30, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,45***), f. m., 12,30, 2***), 6,45***), och 8 e. m.
Vaxholmen: Söknedagar kl. 8 f. m., 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,45***), f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Styrmanholm: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Vaxholmen: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Edlanda: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,45***), f. m., 12,30, 2***), 6,45***), och 8 e. m.
Granholmen: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Högarne: Söknedagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Lördagar afgår ett af fartygen från Vaxholm till Stockholm kl. 9 e. m.

Stockholm—Oscar Fredriksborg

genom Ramsöund:
Från Stockholm Söknedagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***), e. m.
Från Oscar Fredriksborg Söknedagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» Söknedagar kl. 7,05***), och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

*) Från och till Södra Blasieholmshamnen.
OBS. a) Turen från Stockholm söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindöund kl. 6,30 f. m.
OBS. b) Kl. 8 f. m. från Oscar Fredriksborg ångöres förutom ställen i Ramsöund även Högarne, Edlanda och Hasseludden.

Till Djurö Månd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 4,15 e. m.
Från Djurö Månd., Tisd., Fred. kl. 5,45 f. m., Lördagar kl. 5 f. m.
Till Saltarö Lördagar kl. 4,15 e. m.
Från » Lördagar kl. 5,45 f. m.
Till Möja Tisdagar och Onsdagar kl. 4,15 e. m.
Från » Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,45 f. m.

178. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.
Ångf. **ÖSTERÅKER** afgår från Karl XII:s torg Söknedagar kl. 3,15 e. m., fr. Marum 4,30 f. m.**179. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ** I hvarje Söknedag kl. 3 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna i Ljusterö, afgår ångf. **ÖSTANÅ** II hvarje Söknedag kl. 3,30 e. m.; återvänder påföljande Söknedag kl. 5 f. m.
OBS. Hvarje Sön- och helgdag afgår **ÖSTANÅ** I eller **ÖSTANÅ** II till Österlång 8,30 f. m., anlöpande Vaxholm och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Noor
afgår ångf. **BLIDÖSUND** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. och från Noor Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Söknedagar till Blidö kl. 9 f. m.; från Blidö kl. 4 e. m. samma dag.
OBS. Måndagen den 10 Juni (Annandag Pingst) afgår Blidösund från Karl XII:s torg kl. 9 f. m. i stället för 12 midd.**Karl XII:s torg—Ljusterö—Lagnö.**
genom Ramsö- och Lindalsund afgår ångf. **LJUSTERÖ**:

Måndag till Nolvik, Onsdag och Fredag till Lagnö kl. 1 e. m.
Tisdag från Nolvik, Thorsdag och Lördag från Lagnö kl. 4,30 f. m.
Till Ljusterö Söknedagar kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4 e. m.
OBS. Från och med Tisdagen den 11 Juni blifver fartygets turer från Stockholm hvarje Söknedag kl. 2,30 e. m. och från Ljusterö kl. 4 f. m.

181. Stockholm—(Velamsund)—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg:
Från Stockholm och Carl XII:s torg till Mörtnäs:
Söknedagar kl. 9,15 f. m. och 10 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Till Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 9,45 f. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herman Berg:
Från Stockholm och Bomslust-trappan vid Skeppsbron till Betsede:
Söknedagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Tisd. och Thorsd. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom:
Från Stockholm och Bomslust-trappan vid Skeppsbron till Lagnö:
Söknedagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 12 midd. och 6 e. m.
Lördagar kl. 6,30 e. m., då resan utsträcker till Stadsvall.
Till Långsunda Månd., Onsd. och Fredag. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m.

Ångarne ångöra hvar sina bryggor, enligt turlistor, som tillhandahållas hos befälhafvarne.

OBS. Sålendes aftonturer hvarje dag till Stockholm.**183. Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.**
ångörande ställen endast på södra landet, afgår ångslup

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15 midd., 6,30 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 9,45 f. m., 12,30 midd., 6,45 och 9,45 e. m.

(Forts.)

Rantmästaretrappan—Mariedal—Dufnäs-viken
afgår ångb. **SVAN**

Söknedagar:
Till Mariedal och Dufnäs-viken kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
Från Dufnäs-viken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8,30 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 och 11 f. m., 1,30 och 8,45 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
» Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäs-viken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgår ångf. **GUSTAFSBERG** I, II, IV och V genom Skurusund och Baggenstaket anlöpande mellanliggande stationer:

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 12 midd. samt 2,30*), 4,15, 5,15, 7*) och 8,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 9, 10*) och 11 f. m., 1,30, 4, 7 och 10 e. m.
till Kils-viken Söknedagar kl. 3,15*) e. m.
till Dufnäs-viken: Söknedagar kl. 3*) e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.

Från Gustafsberg: Söknedagar kl. 5,45, 6,45*), 7*), 7,45 och 10 f. m. samt 1, 2, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45*), 8 och 9 e. m.

Från Kils-viken: Söknedagar kl. 4,45 e. m.

Från Dufnäs-viken: Söknedagar kl. 4 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 10 e. m.

1) Anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennärsta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.

2) Anlöpes Dufnäs-viken.

3) Anlöpes Kils-viken.

4) Anlöpas: Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennärsta, Johannisberg, Södra och Norra Staket, Skogsö och Gustafsvik.

5) Anlöpas: Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden och Dufnäs.

6) Anlöpas: Ulvik, Kils-viken, Gustafsvik, Dufnäs-viken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Stora och Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

7) Anlöpas: Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, Södra Staket, Gammeludden, Lennärsta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.

Ångf. **GUSTAFSBERG** III afgår genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm:
till Runmarö anlöpande Tyresö och Nämndö: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

till Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet: Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

till Tyresö Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.

Till Stockholm:
från Runmarö anlöpande Nämndö och Tyresö: Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

från Runmarö, anlöpande Örsundet och Tyresö: Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

från Tyresö Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.

OBS. Tilläggingsplats vid Gustaf III:s staty.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** från och till södra Blasieholmshamnen:

Till Dalarö Söknedagar kl. 3,30 e. m. samt Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m. Söknedagar kl. 9 f. m.
Från Dalarö söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m., Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
Till Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurö—Sandhamn.
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2,30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Söknedagar kl. 4,15 f. m.

Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. samt från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.**Rantmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindervik—Ryssviken—Vikdalen**

afgår ångslup från Rantmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30, 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.**193. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.**Ångslupen NACKANÄS**

afgår från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 8, 9, 10, 11 f. m., 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10 e. m., till Stubbsund 11 f. m., 4, 7 e. m. Från Nackanäs kl. 7,15, 8,30, 9,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30, 8,30, 9,30 e. m. Från Stubbsund kl. 6,55 f. m., 12 midd., 5, 8 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Barnängsbryggan fr. kl. 8 f. m. till 11 e. m. utom 9 och 7, återvänder halftimmar. Till Stubbsund 8 f. m., 6 e. m., åter 9 f. m., 7 e. m.

OBS. ½-båt användes från Rantmästaretrappan.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen
anlöpande Haga, Tivoli, Ålkestan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen

afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., 2, 4, 8 och 10 e. m.

Tuerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträcker söknedagar till Sättra, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.

» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 och 9,15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

Söknedagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.**Göteborg—Marstrand.**

197. Från och med 1 till och med den 11 Juni.

Ångarne **LYSEKIL, S.T. ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA** afgår:

Från Göteborg:
L. d. 8 Juni kl. 10,30 f. m. V. L. d. 8 Juni kl. 7,15 f. m. St. E. L. d. 8 Juni kl. 3 e. m. L. d. 8 Juni kl. 5,30 e. m. L. S. d. 9 Juni kl. 8 f. m. L. S. d. 9 Juni kl. 7 e. m. L. M. d. 10 Juni kl. 8 f. m. L. M. d. 10 Juni kl. 7 e. m. L. T. d. 11 Juni kl. 12 midd. L. T. d. 11 Juni kl. 7,15 f. m. L. d. 11 Juni kl. 2,30 e. m. F. d. 11 Juni kl. 10,30 e. m. St. E. d. 11 Juni kl. 5 e. m. V. d. 11 Juni kl. 1,30 e. m.

Från o. m. den 12 Juni afgår fartygen från Göteborg Söndag kl. 8 f. m., öfriga dagar kl. 10,30 f. m. och 5 e. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn,
anlöpande vanliga mellanstationer.

Ångf. **LYSEKIL** afgår:

Från Göteborg:
Onsd. o. Lörd. kl. 10,30 f. m. Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

Till Örn utsträcker Onsdagsturen; till Åby Lördagsturen.

Ångf. **VESTKUSTEN** intager **LYSEKILS** tur den 8 Juni och afgår till Göteborg Tisdagen den 11 Juni i st. f. Måndagen den 10. Från Göteborg till Marstrand och Lysekil afgår direkt Ångaren **LYSEKIL**

Tisdagen den 11 Juni kl. 12 midd. och återvänder Onsdag kl. 10 f. m.

Från och med den 12 Juni.

Göteborg—Marstrand—Lysekil,
utan anlöpande af mellanstationer.

Ångaren **LYSEKIL** afgår:

Från Göteborg:
Tisd. o. Fred. kl. 10,30 f. m. Onsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

Till Fiskebäckskil och Åby utsträcker turena från Göteborg.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.

anlöpande vanliga mellanstationer.

Ångaren **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:
Onsd. o. Lörd. kl. 10,30 f. m. Månd. o. Thorsd. kl. 9 f. m.

Till ÖRN utsträcker onsdagsturen.

Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

Från och med den 12 Juni.
Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångf. **LYSEKIL** och **VESTKUSTEN** afgår:

Från Göteborg:
Tisdagar kl. 10,30 f. m. Lysekil. Måndagar kl. 9 f. m. Vestk. Onsdagar » 10,30 » Vestk. Onsdagar » 10 » Lysekil. Fredagar » 10,30 » Lysekil. Thorsdagar » 9 » Vestk. Lördagar » 10,30 » Vestk. Lördagar » 10 » Lysekil.

Till Åby T. o. F. fr. Åby O. o. L. kl. 7,30 f. m. Till Örn O.

Lysekil anlöper på resorna till och från Lysekil endast Marstrand och Hellevisstrand. Emellan Lysekil och Åby anlöpes Fiskebäckskil och Vrångbäck alla resor samt Malmö Fredagar o. Lördagar.

Vestkusten anlöper Marstrand, Stockvik, Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil, på resan till Örn anlöpes Malmö.

Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget. Rundresbiljetter

se annonsen N:o 1.

Rundresetrafiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Österrike, Schweiz och Italien börjar den 1 Juni. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara och rekommenderas dervid isynnerhet linien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

med de nybyggda, komfortabla, snabbgående och stora Halländska Postångarne.

Biljetter säljas äfven för utlandet å Malmö järnvägsstation (statsbanan). — Rundresbiljetter kunna äfven erhållas i Lybeck. Se härom vidare å annonsen N:o 1 sidan 11.

319. Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel

3 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejseseds finder Sted:
fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Köpenhamn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Köpenhamn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10.20 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Köpenhamn Kl. 10.20 (d. T.), i Kiel ca Kl. 5.12 Fm. (dansk Tid) med Tilslutning till Toget Kl. 5.20 Fm. (d. T.) till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca Kl. 12.12 (Nat) (d. T.) efter Ankomst af Iltoget fra Hamburg Kl. 12.12 (Nat) (d. T.); i Korsör ca Kl. 7.26 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 7.56 Fm. (d. T.) till Köpenhamn.

De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 11.36 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11.14 Fm. (d. T.); i Korsör ca Kl. 6.12 Eftm. (d. T.) med Tilslutning till Toget till Köpenhamn Kl. 7.22 Eftm. (d. T.)
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning till det fra Köpenhamn Kl. 9.00 Fm. (d. T.) afgående Iltoget; i Kiel ca Kl. 6.12 Eftm. (d. T.) med Tilslutning till Toget Kl. 7.12 Eftm. (d. T.) till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befördres Passagerer, Rejseseds og Fraktseds m. m.

Expedition af Fraktseds finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Närmare Underretning meddelas:
i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hr Satori & Berger och Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tyske Posthus. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köpenhamn i Maj 1889.

323. 1889 Nordkap. Midnatsol 1889.

De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli special Turistrute mellem Bergen—Thronhjelm—Nordkap, samt i Augusti mellem Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Thronhjelm. Dessutom underholde regelmæssige Poststrute mellem Hamburg—Vadsø 1 Gang ugentlig. Kristiania—Nordkap 2 Gange ugentlig.

Billetter og enhver Oplysning om Ruterne, erholdes om Henvendelse till Hofvedkontorerne i Bergen og Thronhjelm, eller till begge Selskabers Kommissiøner Berg-Hansen i Kristiania.

329. TILL KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget RÅBÄCK, kapt. Pontus Törnebohm, som underhåller regulier kommunikation mellan Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Köpmannabro och Sunnå—Mellerud under sommarmanäderna Juni, Juli och Augusti 1889, sålunda:

Från Lidköping till Karlstad:	Onsdag	Från Karlstad till Lidköping:	Thorsdag
Afg. fr. Lidköping	520	Afg. fr. Karlstad	1130
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck) ..	600	Anlöp. Otterbäcken	800
Ank. till Mariestad	800	Ank. till Mariestad	580
Afg. fr. Do	930	Afg. fr. Do	620
Anlöp. Otterbäcken	1100	Anlöp. Kinnekulle (Råbäck) ..	820
Ank. till Karlstad	820	Ank. till Karlstad	920
*) Efter person- eller snälltågets ankomst.			
*) Före person- eller snälltågets afgång.			
Från Lidköping till Köpmannabro och Sunnå:	Tisdag Fredag	Från Sunnå till Lidköping:	Tisdag Fredag
Afg. fr. Lidköping	700 520	Afg. fr. Sunnå	380 380
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck) ..	800 600	Anlöp. Kinnekulle (Råbäck) ..	720 720
Ank. till Köpmannabro	1330 —	Ank. till Lidköping	820 820
Ank. till Sunnå	280 1000		
*) För passagerare, som på Tisdags morgon anlända med ångf. Lidköping eller Stockholmsångbåt till Hellekis och önska samma dag medfölja ångf. Råbäck, finnes skjuta mellan hamnarna att tillgå.			
**) I förbindelse med Bergslagens Jernväg och Dalslands kanal. Ångbåten Laxen afgår kl. 1 e. m.			
***) I förbindelse med Fredrikshald—Sunnå jernväg.			
Mellan Lidköping och Kinnekulle:	Lördag	Mellan Lidköping och Kinnekulle:	Lördag
Afg. fr. Lidköping	420	Afg. fr. Lidköping	300
Anlöp. Hönstör	600	Anlöp. Råbäck	400
Ank. till Råbäck	640	Anlöp. Hönstör	500
Afg. fr. Do	700	Ank. till Råbäck	530
Ank. till Lidköping	800	Afg. fr. Do	820
		Ank. till Lidköping	920
*) I förbindelse med Skars—Kinnekulle—Venerns jernväg.			

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med 5.20 på morgonen angives genom understrukena minutsiffror.

God restauration finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & Co. i Råbäck Se. Törstenson, i Mariestad J. Mattsson, i Otterbäcken C. O. Carlsson, i Kristinehamn C. Nyström, i Karlstad Svensson & Ericson samt i Sunnå Joh. Andersson.

Hötel KINNEKULLE, postadress: Hellekis.

med rum för resande och restauration, circa 20 minuters väg från Råbäck och Hellekis hamnar, öppnas den 25 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäck och Hellekis hamnar samt vid Gössaters järnvägsstation efter tillståndelse.

330. Arvika—Sefle.

Passagerare-Ångfartyget NORDSTJERNAN, kapt. C. W. Hansson afgår tillsvärd dagligen utom Söndagar:
från Sefle till Arvika kl. 6.30 f. m.
» Arvika till Sefle » 3 e. m.

anlöpnande mellanstationer.

Omlastningar och expeditioner utföras prompt och billigast af Teodor Traug, Arvika.

333. Frykensjöarne.

Postförande passagerare-ångaren VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller alla dagar utom Söndagar regulier kommunikation mellan Sunne—Fryksta och äter samt mellanliggande stationer sålunda:
Från Sunne kl. 5.45 f. m. anländer till Fryksta före tågets afgång till Kl. 8.33 f. m.

Från Fryksta straxt efter bantågets ankomst kl. 6.49 e. m. anländer till Sunne omkring kl. 9.30 e. m.

Obs. Ångbåtsruterna står genom Frykståget i direkt förbindelse med morgon- och aftontågen vid Kl.

God restauration finnes ombord.

Obs. Resande med dagtågen från Stockholm, Göteborg och Christiania kan vara i Sunne på aftonen.

334. Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens passagerareångare ANDERS FRYKELL, kapt. Carl Almström, afgår alla dagar (utom Söndagar) från och med den 1 Juni enligt följande turlista:

Från Torsby kl. 8 f. m., från Lysvik kl. 9 f. m., från Stöpsfors kl. 9.30 f. m., från Sunne kl. 10.30 f. m., från W. Emtervik kl. 11.15 f. m., från Ö. Emtervik kl. 11.45 f. m. och ankommer till Fryksta före bantågets afgång kl. 2.15 e. m.

Afgår från Fryksta genast efter bantågets ankomst kl. 3.38 e. m., från Sunne kl. 6 e. m. och anländer till Torsby omkring kl. 9 e. m.

Obs. Tur- och Returbiljetter säljas.

Obs. För passagerare bekvämt inredd.

Obs. Restauration finnes ombord.

Obs. Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Wermland belägna kommunikationsled, som längs Frykensjöarne har att upprisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska Turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta sockarna Östmark, Hvitсанд och öfre Elfdalen. Östmark och Elfdalen gränsa till Norge, och ny anlagd landsväg leder från Östmark till Kongsvinger och Grue. Från Elfdalen kan man via Bogvanger komma landsväg till Elverums järnvägsstation. Alla dessa trakter äro af omväxlande och storartad natur.

335. Ångfartyget KINDA å Kinda kanal,

kapt. O. Hulting, afgår

från Linköping Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.

» Horn Måndagar kl. 6 f. m. och Fredagar kl. 5 f. m.

Gods adresseradt till ångf. Kinda expedieras utan afgift.

Restauration ombord. (G. 17584.)

(Forts.)

Kinda Kanal.

Passagerareångaren BROKIND	kapt. H. Cedercrona, afgår:	Månd.	Th. o. Lörd.	Sönd.	Tisd. o. Fr.
från	från				
Linköping kl. 7 f. m. kl. 7 f. m.	Hycklinge » 6.40 » kl. 6 f. m.				
Tannefors » 7.30 » » 7.30 » » 7.30 »	Hjulsbro » 8.10 » » 8.10 » » 8.10 »				
Hackefors » 8.30 » » 8.30 » » 8.30 »	Hofby » 9 » » 9 » » 9 »				
Hjulsbro » 8.55 » » 8.55 » » 8.55 »	Ulvesund » 9.20 » » 9.20 »				
Ståtefors » 9.30 » » 9.30 » » 9.30 »	Rimfors » 10 » » 10 » » 10 »				
Ståtefors » 9.30 » » 9.30 » » 9.30 »	Brokind » 10.30 » » 10.30 »				
Hamra » 10.15 » » 10.15 » » 10.15 »	Qvella » 11 » » 11 » » 11 »				
Hofvetorp » 11 » » 11 » » 11 »	Hofvetorp » 12.30 e. m. » » 12.30 e. m.				
Qvella » 12 » » 12 » » 12 »	Hamra » 1.15 » » 1.15 » » 1.15 »				
Brokind » 12.30 e. m. » » 12.30 e. m.	Ståtefors » 1.45 » » 1.45 » » 1.45 »				
Rimfors » 1.20 » » 1.20 » » 1.20 »	Ståtefors » 2.15 » » 2.15 » » 2.15 »				
Ulvesund » 2 » » 2 » » 2 »	Hjulsbro » 2.45 » » 2.45 » » 2.45 »				
Hofby » 2.30 » » 2.30 » » 2.30 »	Hackefors » 3.15 » » 3.15 » » 3.15 »				
Hjulsbro » 3.30 » » 3.30 » » 3.30 »	Tannefors » 3.45 » » 3.45 » » 3.45 »				
Hycklinge » 5 » » 5 » » 5 »					

Tur- och returbiljetter gällande 14 dagar.

God restauration ombord.

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork
Brasilien
Ost-Asien
Baltimore
La Plata
Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa
till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje Thorsdag kl. 9.15 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 4.45 e. m.

Lustresa.
Till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. GRIPSHOLM, Pingstdagen och Annandag Pingst från Stockholm (Munkbrohamnen) kl. 9 f. m. samt återvänder från Mariefred kl. 6 e. m.
Biljetter tur och retur 1: 50, halften för barn.

Lustresa.
Till Mariefred (Gripsholm)
Pingstdagen
afgår ångf. Norden kl. 9.15 f. m. samt återvänder kl. 6.15 e. m.
Tur och retur 1: 50.
Artillerimusik om bord.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred (Gripsholm)
Pingstdagen
afgår ångf. Norrköping kl. 9.30 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur och retur 1: 50.
God musik om bord.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred (Gripsholm)
Pingstdagen
afgår ångf. Aros kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur och retur 1: 50.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred (Gripsholm)
Annandag Pingst
afgår ångf. Aros kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tur och retur 1: 50.
Hyttorna få begagnas mot särskild afgift efter anmälan hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Komp., Riddarholmen.

Lustresa.
Till Mariefred (Gripsholm)
Annandag Pingst
afgår ångf. TRAFIK kl. 9.30 f. m. samt återvänder kl. 5.30 e. m.
Tur- och retur 1: 50.
God musik om bord.
Tilläggningsplats: Norra Riddarholmshamnen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. RAGNILD afgår hvarje Söndag: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7.30 f. och 6 e. m.
Fördräck 1 kr. öfverdräck och salong 1: 50 tur och retur.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår från Riddarholmen Pingstdagarna kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. Pris 1 kr. fram o. åter.
Billigaste och snabbaste lägenhet.

Lustresa till Södertelje.
Pingstdagen och Annandag Pingst.
Ångf. RAGNILD afgår från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördräck 1 kr., öfverdräck och salong 1: 50 tur och retur.
Snabbaste båten på Södertelje.

Lustresa till Södertelje och Trosa.
Annandag Pingst.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., åter från Trosa kl. 5 e. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Tur och retur: till Trosa 2 kr. och till Södertelje 1 kr.

Lustresa till Södertelje.
Hvarje Söndag
afgår ångf. TRAFIK kl. 9.30 f. m. samt återvänder kl. 7.30 e. m.
Tur- och retur 1 kr.
Tilläggningsplats: Riddarholmshamnen.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Lustresa till Södertelje.
Pingstdagen den 9 Juni afgår ångf. SÖDERTELJE från Stockholm kl. 8.30 f. m., från Södertelje kl. 8.15 e. m.
Annandag Pingst:
från Stockholm kl. 8.30 f. m. och kl. 11 e. m.; från Södertelje kl. 8.15 e. m.
Tur- och returbiljet till Södertelje 75 öre, till bryggarna vanliga pris.

Obs. Första och billigaste lägenhet.

Lustresa till Södertelje och Tullgarn.
Pingstdagen:
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår från Riddarholmen kl. 9 f. m., från Tullgarn kl. 6 e. m., från Södertelje kl. 8 e. m.
Tur och retur till Tullgarn 2 kr.
» » » Södertelje 1 kr.

Lustresa till Strengnäs.
Ångf. ESKILTUNA I afgår till Strengnäs hvarje Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter till 1: 50 & 2 kr. säljas ombord.

Lustresa Pingstdagen.
Till Sigtuna och Skokloster afgår ångf. FYRIS II från Riddarholmen kl. 9.15 f. m., åter från Sko kl. 5 e. m. samt från Sigtuna kl. 6 e. m.
Tur- och retur 1: 50.

Lustresa till Vesterås och Eskilstuna.
Till ångf. ESKILTUNA II:s resa Pingstdagen säljas biljetter å däck till 3 kr., tur och retur, och gälla dessa för återresa med ordinarie turer under 8 dagar.

Godtöpsresa.
Till Kungsör och Arboga
afgår ångf. ARBÖGA II från Stockholm Pingstafton kl. 8 e. m. och återvänder från Arboga Annandag Pingst kl. 9 e. m.
Däckbiljetter å 2 kr. tur och retur säljas om bord.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till
högre priser.Restaurant & Café
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livrè.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:o 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1.26, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fåltb.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnas tillägningsplats välkända och välbelägna Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna häkomst.

Obs. Nymredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.

Obs! Spårvagn passerar hotellet.

Högaktningfullt.

C. Gustaf Jansson.

För turister å norra Stambanan

(Linien Stockholm—Trondhjem)

Bollnäs Jernvägshotell

rekommenderas

såsom en angenäm hviloplats.

Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum

med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckt utsigt. Några minuters promenad till Ljusneelvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen. Segelbåt finnes.

Bekväma ekipager och goda hästar för vagnpromenad utmed Ljusneelven till Lattfors, hvarst laxfiske får idkas. — Bergstigning å det vackra Bolleberget, från hvars topp man har det herrligaste panorama.

— I bredvid liggande Annexet finnes enkla och billiga rum.

(G. 18463.)

Wilhelmina Wahlgren.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och

Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.

Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin- kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor.

Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billiga partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektrisklampor och Elektriskbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakekuglar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfäldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spiegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.

Ryska prima Smörjor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Sp

