

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

[illegible]

95	5
94	5
10	10
14	5
16	5
18	5
Mar	
F.	
Kilbuck, Jr.	
9	
15	
20	
27	
35	
46	
60	
67	
80	
87	
101	
114	
139	
145	
160	
167	
171	
184	
198	
215	
229	
244	
259	
272	
284	
294	
303	
316	
324	
334	
347	
362	
374	
383	
392	
399	
410	
421	
432	
435	
444	
450	
454	
456	
458	

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
4	0.50	0.25	0.10	Från Askersund	0.50	0.25	4	0.50	0.25	0.10	Från Askersund	0.50	0.25
14	0.60	0.30	0.15	» Lerbäck (1)	0.60	0.30	14	0.60	0.30	0.15	» Lerbäck (1)	0.60	0.30
14	1.15	0.70	0.30	» Skylberg bruk	1.15	0.70	14	1.15	0.70	0.30	» Skylberg bruk	1.15	0.70
				» Ingeby							» Ingeby		
				Till Askersund							Till Askersund		
				815	1044	623					815	1044	623

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställs kostnadsfritt. Sönd- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
2	0.30	0.20	0.10	Från Näs	0.30	0.20	2	0.30	0.20	0.10	Från Näs	0.30	0.20
12	0.40	0.30	0.20	» Bredgrind	0.40	0.30	12	0.40	0.30	0.20	» Bredgrind	0.40	0.30
12	0.75	0.50	0.30	» Westanhede	0.75	0.50	12	0.75	0.50	0.30	» Westanhede	0.75	0.50
				Till Morhyttan (A)							Till Morhyttan (A)		
				1005	205	1015					1125	325	1205

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
8	0.45	0.30	0.15	Från Sköfde	0.45	0.30	8	0.45	0.30	0.15	Från Sköfde	0.45	0.30
20	1.05	0.70	0.35	» Igelstorp	1.05	0.70	20	1.05	0.70	0.35	» Igelstorp	1.05	0.70
20	1.50	1.00	0.50	» Fagersanna	1.50	1.00	20	1.50	1.00	0.50	» Fagersanna	1.50	1.00
37	1.95	1.30	0.65	» Mölltorp	1.95	1.30	37	1.95	1.30	0.65	» Mölltorp	1.95	1.30
44	2.35	1.55	0.85	Till Karlsborg	2.35	1.55	44	2.35	1.55	0.85	Till Karlsborg	2.35	1.55
				755	725	915					755	725	915

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
9	0.30	0.20	0.10	Från Örebro	0.30	0.20	9	0.30	0.20	0.10	Från Örebro	0.30	0.20
18	0.55	0.35	0.20	» Sala	0.55	0.35	18	0.55	0.35	0.20	» Sala	0.55	0.35
25	0.75	0.50	0.30	» Mora	0.75	0.50	25	0.75	0.50	0.30	» Mora	0.75	0.50
				Från Örebro (M)							Från Örebro (M)		
				1225	455	825					1225	455	825

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
9	0.30	0.20	0.10	Från Hallsberg	0.30	0.20	9	0.30	0.20	0.10	Från Hallsberg	0.30	0.20
18	0.55	0.35	0.20	» Sala	0.55	0.35	18	0.55	0.35	0.20	» Sala	0.55	0.35
25	0.75	0.50	0.30	» Mora	0.75	0.50	25	0.75	0.50	0.30	» Mora	0.75	0.50
				Från Hallsberg (F, E, I)							Från Hallsberg (F, E, I)		
				1225	455	825					1225	455	825

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
6	0.50	0.35	0.25	Från Stockholms Central	0.50	0.35	6	0.50	0.35	0.25	Från Stockholms Central	0.50	0.35
11	0.85	0.65	0.45	» Sandbyberg	0.85	0.65	11	0.85	0.65	0.45	» Sandbyberg	0.85	0.65
17	1.30	1.00	0.85	» Spång	1.30	1.00	17	1.30	1.00	0.85	» Spång	1.30	1.00
25	2.10	1.65	1.30	» Kungälv	2.10	1.65	25	2.10	1.65	1.30	» Kungälv	2.10	1.65
36	2.70	2.10	1.60	» Bro	2.70	2.10	36	2.70	2.10	1.60	» Bro	2.70	2.10
47	3.35	2.75	2.10	» Thorså	3.35	2.75	47	3.35	2.75	2.10	» Thorså	3.35	2.75
56	4.20	3.25	2.40	» Ekolund	4.20	3.25	56	4.20	3.25	2.40	» Ekolund	4.20	3.25
64	4.80	3.75	2.85	» Gröby	4.80	3.75	64	4.80	3.75	2.85	» Gröby	4.80	3.75
74	5.55	4.30	3.35	» Enköpings	5.55	4.30	74	5.55	4.30	3.35	» Enköpings	5.55	4.30
82	6.15	4.80	3.75	» Örebro	6.15	4.80	82	6.15	4.80	3.75	» Örebro	6.15	4.80
95	7.15	5.55	4.35	» Torunda	7.15	5.55	95	7.15	5.55	4.35	» Torunda	7.15	5.55
101	7.60	5.90	4.55	» Tillberg (M)	7.60	5.90	101	7.60	5.90	4.55	» Tillberg (M)	7.60	5.90
111	8.35	6.45	4.95	» Från Westerås	8.35	6.45	111	8.35	6.45	4.95	» Från Westerås	8.35	6.45
121	9.10	7.05	5.40	» Dingtuna	9.10	7.05	121	9.10	7.05	5.40	» Dingtuna	9.10	7.05
130	9.75	7.55	5.85	» Till Kolbäck (A)	9.75	7.55	130	9.75	7.55	5.85	» Till Kolbäck (A)	9.75	7.55
136	10.20	7.90	6.20	» Till Kolbäck (B)	10.20	7.90	136	10.20	7.90	6.20	» Till Kolbäck (B)	10.20	7.90
146	10.95	8.50	6.55	» Till Kolbäck (C)	10.95	8.50	146	10.95	8.50	6.55	» Till Kolbäck (C)	10.95	8.50
155	11.50	9.05	6.95	» Från Köping	11.50	9.05	155	11.50	9.05	6.95	» Från Köping	11.50	9.05
163	12.00	9.55	7.25	» Arboga	12.00	9.55	163	12.00	9.55	7.25	» Arboga	12.00	9.55
167	12.25	9.80	7.40	» Jädersbruk	12.25	9.80	167	12.25	9.80	7.40	» Jädersbruk	12.25	9.80
178	12.90	10.45	7.85	» Föllingsbruk	12.90	10.45	178	12.90	10.45	7.85	» Föllingsbruk	12.90	10.45
187	13.45	11.00	8.30	» Ulferså	13.45	11.00	187	13.45	11.00	8.30	» Ulferså	13.45	11.00
192	13.70	11.25	8.50	» Från Fröv (O)	13.70	11.25	192	13.70	11.25	8.50	» Från Fröv (O)	13.70	11.25
201	14.25	11.55	8.75	» Till Ervalla (P)	14.25	11.55	201	14.25	11.55	8.75	» Till Ervalla (P)	14.25	11.55
205	14.45	11.75	8.95	» Från Ervalla (P)	14.45	11.75	205	14.45	11.75	8.95	» Från Ervalla (P)	14.45	11.75
217	15.20	12.50	9.50	» Till Örebro (L)	15.20	12.50	217	15.20	12.50	9.50	» Till Örebro (L)	15.20	12.50

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III
12	0.75	0.50	0.35	Från Örebro	0.75	0.50	12	0.75	0.50	0.35	Från Örebro	0.75	0.50
16	1.00	0.75	0.55	» Till Ervalla (P)	1.00	0.75	16	1.00	0.75	0.55	» Till Ervalla (P)	1.00	0.75
25	1.50	1.00	0.75	» Till Fröv (O)	1.50	1.00	25	1.50	1.00	0.75	» Till Fröv (O)	1.50	1.00
30	1.80	1.20	0.90	» Ulferså	1.80	1.20	30	1.80	1.20	0.90	» Ulferså	1.80	1.20
39	2.35	1.60	1.20	» Föllingsbruk	2.35	1.60	39	2.35	1.60	1.20	» Föllingsbruk	2.35	1.60
50	3.00	2.00	1.50	» Jädersbruk	3.00	2.00	50	3.00	2.00	1.50	» Jädersbruk	3.00	2.00
55	3.30	2.20	1.65	» Arboga	3.30	2.20	55	3.30	2.20	1.65	» Arboga	3.30	2.20
62	3.65	2.45	1.85	» Walskog (A)	3.65	2.45	62	3.65	2.45	1.85	» Walskog (A)	3.65	2.45
71	4.25	2.85	2.15	» Till Köping (N)	4.25	2.85	71	4.25	2.85	2.15	» Till Köping (N)	4.25	2.85
81	5.00	3.35	2.55	» Från Köping	5.00	3.35	81	5.00	3.35	2.55	» Från Köping	5.00	3.35
87	5.45	3.70	2.85	» Muncktorp	5.45	3.70	87	5.45	3.70	2.85	» Muncktorp	5.45	3.70
96	6.15	4.30	3.30	» Till Kolbäck (A)	6.15	4.30	96	6.15	4.30	3.30	» Till Kolbäck (A)	6.15	4.30
106	6.90	5.00	3.80	» Dingtuna	6.90	5.00	106	6.90	5.00	3.80	» Dingtuna	6.90	5.00
116	7.65	5.60	4.30	» Till Kolbäck (B)	7.65	5.60	116	7.65	5.60	4.30	» Till Kolbäck (B)	7.65	5.60
122	8.10	6.00	4.60	» Till Kolbäck (C)	8.10	6.00	122	8.10	6.00	4.60	» Till Kolbäck (C)	8.10	6.00
135	9.05	6.80	5.30	» Örebro	9.05	6.80	135	9.05	6.80	5.30	» Örebro	9.05	6.80
143	9.65	7.45	5.60	» Till Enköpings	9.65	7.45	143	9.65	7.45	5.60	» Till Enköpings	9.65	7.45
153	10.40	8.05	6.00	» Från Enköpings	10.40	8.05	153	10.40	8.05	6.00	» Från Enköpings	10.40	8.05
161	11.00	8.50	6.30	» Till Enköpings	11.00	8.50	161	11.00	8.50	6.30	» Till Enköpings	11.00	8.50
170	11.70	9.00	6.85	» Örebro	11.70	9.00	170	11.70	9.00	6.85	» Örebro	11.70	9.00
181	12.50	9.65	7.35	» Från Örebro	12.50	9.65	181	12.50	9.65	7.35	» Från Örebro	12.50	9.65
189	13.10	10.15	7.75	» Bro	13.10	10.15	189	13.10	10.15	7.75	» Bro	13.10	10.15
200	13.95	11.00	8.35	» Kungälv	13.95	11.00	200	13.95	11.00	8.35	» Kungälv	13.95	11.00
206	14.40	11.45	8.75	» Spång	14.40	11.45	206	14.40	11.45	8.75	» Spång	14.40	11.45

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Persont.	Biljett.	Dagligen.	Persont.	Biljett.
	I	III						
1	0,40	0,30	Från Lenna till Lenna	1,00	0,40	Från Lenna till Lenna	1,00	0,40
2	0,70	0,50	Från Lenna till Lenna	1,00	0,70	Från Lenna till Lenna	1,00	0,70
3	1,00	0,80	Från Lenna till Lenna	1,00	1,00	Från Lenna till Lenna	1,00	1,00
4	1,30	1,10	Från Lenna till Lenna	1,00	1,30	Från Lenna till Lenna	1,00	1,30
5	1,60	1,40	Från Lenna till Lenna	1,00	1,60	Från Lenna till Lenna	1,00	1,60
6	1,90	1,70	Från Lenna till Lenna	1,00	1,90	Från Lenna till Lenna	1,00	1,90
7	2,20	2,00	Från Lenna till Lenna	1,00	2,20	Från Lenna till Lenna	1,00	2,20
8	2,50	2,30	Från Lenna till Lenna	1,00	2,50	Från Lenna till Lenna	1,00	2,50
9	2,80	2,60	Från Lenna till Lenna	1,00	2,80	Från Lenna till Lenna	1,00	2,80
10	3,10	2,90	Från Lenna till Lenna	1,00	3,10	Från Lenna till Lenna	1,00	3,10
11	3,40	3,20	Från Lenna till Lenna	1,00	3,40	Från Lenna till Lenna	1,00	3,40
12	3,70	3,50	Från Lenna till Lenna	1,00	3,70	Från Lenna till Lenna	1,00	3,70
13	4,00	3,80	Från Lenna till Lenna	1,00	4,00	Från Lenna till Lenna	1,00	4,00
14	4,30	4,10	Från Lenna till Lenna	1,00	4,30	Från Lenna till Lenna	1,00	4,30
15	4,60	4,40	Från Lenna till Lenna	1,00	4,60	Från Lenna till Lenna	1,00	4,60
16	4,90	4,70	Från Lenna till Lenna	1,00	4,90	Från Lenna till Lenna	1,00	4,90
17	5,20	5,00	Från Lenna till Lenna	1,00	5,20	Från Lenna till Lenna	1,00	5,20
18	5,50	5,30	Från Lenna till Lenna	1,00	5,50	Från Lenna till Lenna	1,00	5,50
19	5,80	5,60	Från Lenna till Lenna	1,00	5,80	Från Lenna till Lenna	1,00	5,80
20	6,10	5,90	Från Lenna till Lenna	1,00	6,10	Från Lenna till Lenna	1,00	6,10
21	6,40	6,20	Från Lenna till Lenna	1,00	6,40	Från Lenna till Lenna	1,00	6,40
22	6,70	6,50	Från Lenna till Lenna	1,00	6,70	Från Lenna till Lenna	1,00	6,70
23	7,00	6,80	Från Lenna till Lenna	1,00	7,00	Från Lenna till Lenna	1,00	7,00
24	7,30	7,10	Från Lenna till Lenna	1,00	7,30	Från Lenna till Lenna	1,00	7,30
25	7,60	7,40	Från Lenna till Lenna	1,00	7,60	Från Lenna till Lenna	1,00	7,60
26	7,90	7,70	Från Lenna till Lenna	1,00	7,90	Från Lenna till Lenna	1,00	7,90
27	8,20	8,00	Från Lenna till Lenna	1,00	8,20	Från Lenna till Lenna	1,00	8,20
28	8,50	8,30	Från Lenna till Lenna	1,00	8,50	Från Lenna till Lenna	1,00	8,50
29	8,80	8,60	Från Lenna till Lenna	1,00	8,80	Från Lenna till Lenna	1,00	8,80
30	9,10	8,90	Från Lenna till Lenna	1,00	9,10	Från Lenna till Lenna	1,00	9,10
31	9,40	9,20	Från Lenna till Lenna	1,00	9,40	Från Lenna till Lenna	1,00	9,40
32	9,70	9,50	Från Lenna till Lenna	1,00	9,70	Från Lenna till Lenna	1,00	9,70
33	10,00	9,80	Från Lenna till Lenna	1,00	10,00	Från Lenna till Lenna	1,00	10,00
34	10,30	10,10	Från Lenna till Lenna	1,00	10,30	Från Lenna till Lenna	1,00	10,30
35	10,60	10,40	Från Lenna till Lenna	1,00	10,60	Från Lenna till Lenna	1,00	10,60
36	10,90	10,70	Från Lenna till Lenna	1,00	10,90	Från Lenna till Lenna	1,00	10,90
37	11,20	11,00	Från Lenna till Lenna	1,00	11,20	Från Lenna till Lenna	1,00	11,20
38	11,50	11,30	Från Lenna till Lenna	1,00	11,50	Från Lenna till Lenna	1,00	11,50
39	11,80	11,60	Från Lenna till Lenna	1,00	11,80	Från Lenna till Lenna	1,00	11,80
40	12,10	11,90	Från Lenna till Lenna	1,00	12,10	Från Lenna till Lenna	1,00	12,10
41	12,40	12,20	Från Lenna till Lenna	1,00	12,40	Från Lenna till Lenna	1,00	12,40
42	12,70	12,50	Från Lenna till Lenna	1,00	12,70	Från Lenna till Lenna	1,00	12,70
43	13,00	12,80	Från Lenna till Lenna	1,00	13,00	Från Lenna till Lenna	1,00	13,00
44	13,30	13,10	Från Lenna till Lenna	1,00	13,30	Från Lenna till Lenna	1,00	13,30
45	13,60	13,40	Från Lenna till Lenna	1,00	13,60	Från Lenna till Lenna	1,00	13,60
46	13,90	13,70	Från Lenna till Lenna	1,00	13,90	Från Lenna till Lenna	1,00	13,90
47	14,20	14,00	Från Lenna till Lenna	1,00	14,20	Från Lenna till Lenna	1,00	14,20
48	14,50	14,30	Från Lenna till Lenna	1,00	14,50	Från Lenna till Lenna	1,00	14,50
49	14,80	14,60	Från Lenna till Lenna	1,00	14,80	Från Lenna till Lenna	1,00	14,80
50	15,10	14,90	Från Lenna till Lenna	1,00	15,10	Från Lenna till Lenna	1,00	15,10
51	15,40	15,20	Från Lenna till Lenna	1,00	15,40	Från Lenna till Lenna	1,00	15,40
52	15,70	15,50	Från Lenna till Lenna	1,00	15,70	Från Lenna till Lenna	1,00	15,70
53	16,00	15,80	Från Lenna till Lenna	1,00	16,00	Från Lenna till Lenna	1,00	16,00
54	16,30	16,10	Från Lenna till Lenna	1,00	16,30	Från Lenna till Lenna	1,00	16,30
55	16,60	16,40	Från Lenna till Lenna	1,00	16,60	Från Lenna till Lenna	1,00	16,60
56	16,90	16,70	Från Lenna till Lenna	1,00	16,90	Från Lenna till Lenna	1,00	16,90
57	17,20	17,00	Från Lenna till Lenna	1,00	17,20	Från Lenna till Lenna	1,00	17,20
58	17,50	17,30	Från Lenna till Lenna	1,00	17,50	Från Lenna till Lenna	1,00	17,50
59	17,80	17,60	Från Lenna till Lenna	1,00	17,80	Från Lenna till Lenna	1,00	17,80
60	18,10	17,90	Från Lenna till Lenna	1,00	18,10	Från Lenna till Lenna	1,00	18,10
61	18,40	18,20	Från Lenna till Lenna	1,00	18,40	Från Lenna till Lenna	1,00	18,40
62	18,70	18,50	Från Lenna till Lenna	1,00	18,70	Från Lenna till Lenna	1,00	18,70
63	19,00	18,80	Från Lenna till Lenna	1,00	19,00	Från Lenna till Lenna	1,00	19,00
64	19,30	19,10	Från Lenna till Lenna	1,00	19,30	Från Lenna till Lenna	1,00	19,30
65	19,60	19,40	Från Lenna till Lenna	1,00	19,60	Från Lenna till Lenna	1,00	19,60
66	19,90	19,70	Från Lenna till Lenna	1,00	19,90	Från Lenna till Lenna	1,00	19,90
67	20,20	20,00	Från Lenna till Lenna	1,00	20,20	Från Lenna till Lenna	1,00	20,20
68	20,50	20,30	Från Lenna till Lenna	1,00	20,50	Från Lenna till Lenna	1,00	20,50
69	20,80	20,60	Från Lenna till Lenna	1,00	20,80	Från Lenna till Lenna	1,00	20,80
70	21,10	20,90	Från Lenna till Lenna	1,00	21,10	Från Lenna till Lenna	1,00	21,10
71	21,40	21,20	Från Lenna till Lenna	1,00	21,40	Från Lenna till Lenna	1,00	21,40
72	21,70	21,50	Från Lenna till Lenna	1,00	21,70	Från Lenna till Lenna	1,00	21,70
73	22,00	21,80	Från Lenna till Lenna	1,00	22,00	Från Lenna till Lenna	1,00	22,00
74	22,30	22,10	Från Lenna till Lenna	1,00	22,30	Från Lenna till Lenna	1,00	22,30
75	22,60	22,40	Från Lenna till Lenna	1,00	22,60	Från Lenna till Lenna	1,00	22,60
76	22,90	22,70	Från Lenna till Lenna	1,00	22,90	Från Lenna till Lenna	1,00	22,90
77	23,20	23,00	Från Lenna till Lenna	1,00	23,20	Från Lenna till Lenna	1,00	23,20
78	23,50	23,30	Från Lenna till Lenna	1,00	23,50	Från Lenna till Lenna	1,00	23,50
79	23,80	23,60	Från Lenna till Lenna	1,00	23,80	Från Lenna till Lenna	1,00	23,80
80	24,10	23,90	Från Lenna till Lenna	1,00	24,10	Från Lenna till Lenna	1,00	24,10
81	24,40	24,20	Från Lenna till Lenna	1,00	24,40	Från Lenna till Lenna	1,00	24,40
82	24,70	24,50	Från Lenna till Lenna	1,00	24,70	Från Lenna till Lenna	1,00	24,70
83	25,00	24,80	Från Lenna till Lenna	1,00	25,00	Från Lenna till Lenna	1,00	25,00
84	25,30	25,10	Från Lenna till Lenna	1,00	25,30	Från Lenna till Lenna	1,00	25,30
85	25,60	25,40	Från Lenna till Lenna	1,00	25,60	Från Lenna till Lenna	1,00	25,60
86	25,90	25,70	Från Lenna till Lenna	1,00	25,90	Från Lenna till Lenna	1,00	25,90
87	26,20	26,00	Från Lenna till Lenna	1,00	26,20	Från Lenna till Lenna	1,00	26,20
88	26,50	26,30	Från Lenna till Lenna	1,00	26,50	Från Lenna till Lenna	1,00	26,50
89	26,80	26,60	Från Lenna till Lenna	1,00	26,80	Från Lenna till Lenna	1,00	26,80
90	27,10	26,90	Från Lenna till Lenna	1,00	27,10	Från Lenna till Lenna	1,00	27,10
91	27,40	27,20	Från Lenna till Lenna	1,00	27,40	Från Lenna till Lenna	1,00	27,40
92	27,70	27,50	Från Lenna till Lenna	1,00	27,70	Från Lenna till Lenna	1,00	27,70
93	28,00	27,80	Från Lenna till Lenna	1,00	28,00	Från Lenna till Lenna	1,00	28,00
94	28,30	28,10	Från Lenna till Lenna	1,00	28,30	Från Lenna till Lenna	1,00	28,30
95	28,60	28,40	Från Lenna till Lenna	1,00	28,60	Från Lenna till Lenna	1,00	28,60
96	28,90	28,70	Från Lenna till Lenna	1,00	28,90	Från Lenna till Lenna	1,00	28,90
97	29,20	29,00	Från Lenna till Lenna	1,00	29,20	Från Lenna till Lenna	1,00	29,20
98	29,50	29,30	Från Lenna till Lenna	1,00	29,50	Från Lenna till Lenna	1,00	29,50
99	29,80	29,60	Från Lenna till Lenna	1,00	29,80	Från Lenna till Lenna	1,00	29,80
100	30,10	29,90	Från Lenna till Lenna	1,00	30,10	Från Lenna till Lenna	1,00	30,10

OBS. Tåg afgår från Lenna till Stockholm 4,30 f. m. 7,35 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholm till Lenna 10,44 f. m. 2,30 e. m. och 6,55 e. m.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bör infinna sig sednast 5 minuter före afgången till för verkställande biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och afsläppla resande.
Biljettpris för resande från Lenna till Stockholm 4,30 f. m. 7,35 f. m. och 3,00 e. m.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta bör infinna sig sednast 5 minuter före afgången till för verkställande biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och afsläppla resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

och Örrskog — Söderfors från och med den 1 Oktober 1903.												845		515	
Tag afg. från Söderhamn....		552		—		830		Persontag afg. fr. Stockholm		411		1056		715	
» » » Bollnäs.....		645		—		1030		» ank. till Upsala		411		1056		715	
» ank. till Öckelbo.....		830		—		911		Snälltåg afg. fr. Stockholm		411		1056		715	
» ank. till Upsala...		830		—		911		» ank. till Upsala...		411		1056		715	
Pris från Öckelbo.		Dagligen.		Persont. Bl. tag. Godstg		Kil. F. C.		Pris från Upsala.		Dagligen.		Persont. Bl. tag.		Kil. F. C.	
I II III		Från Öckelbo (A) ☞		№ 3 № 5 № 17		I II III		Från Upsala (A, R) ☞		№ 4 № 2		I II III		Från Öckelbo (A) ☞	
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	210	4	0,40	0,25	» Gamla Upsala.	1140	720	—	—	—
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	393	12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	820	—	—	—
21	1,30	0,85	» Öslättfors	930	—	402	20	1,20	0,80	» Wattholma ☞	1291	820	—	—	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444	26	1,80	1,05	» Skyttorp	1296	834	—	—	—
38	2,05	1,40	» Forshög	957	—	500	33	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	—	—	—
39	2,30	1,55	Till Gefle (T) ☞	1095	—	510	43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S) ☞	1108	910	—	—	—
53	3,20	2,15	Från Gefle	1050	720	—	58	2,90	1,95	Från Örbyhus	1118	920	—	—	—
54	3,30	2,20	» Harnäs ☞	1120	720	—	61	3,70	2,45	Till Tierp ☞	1298	935	—	—	—
64	3,30	2,20	» Skutskär	1124	720	—	69	4,15	2,80	Från Tierp	162	600	—	—	—
71	4,30	2,90	» Elfkarleö ☞	1169	800	—	81	4,90	3,25	Från Örrskog (S)	208	610	—	—	—
53	5,00	3,35	» Marna	1159	815	—	88	5,30	3,55	Från Örrskog	212	620	—	—	—
91	5,30	3,70	» Nehede ☞	1250	825	—	95	5,95	4,00	» Marna	238	640	—	—	—
04	6,30	4,20	Till Örrskog (S)	1235	844	—	98	5,95	4,00	» Skutskär	307	720	—	—	—
09	6,60	4,40	Från Örrskog	1240	900	—	114	6,85	4,60	» Harnäs ☞	311	735	—	—	—
04	6,30	4,20	Till Tierp	1241	905	—	118	7,25	4,85	Från Gefle (T)	340	800	—	—	—
09	6,60	4,40	Från Tierp	1246	910	—	131	7,90	5,30	» Strömsbro	426	—	—	—	—
14	6,90	4,60	» Tobo	105	685	—	132	7,95	4,95	» Åbyggeby	448	—	—	—	—
14	6,90	4,60	Till Örbyhus (S) ☞	114	645	—	136	8,20	5,80	» Öslättfors	502	—	—	—	—
26	7,60	5,10	Från Örbyhus	124	700	—	142	8,60	5,90	» Råhällan	518	—	—	—	—
32	7,95	5,35	» Wendel	134	712	—	152	9,15	6,15	» Kolforsen	526	—	—	—	—
40	8,45	5,65	» Skyttorp	156	737	—	182	12,30	8,25	Till Öckelbo (A) ☞	537	—	—	—	—
48	8,55	5,85	» Wattholma ☞	208	800	—	225	13,15	8,85	Tag afgär från Öckelbo	737	—	—	—	—
54	8,95	6,35	» Stor-Wreta	222	822	—	228	13,15	8,85	» ank. till Bollnäs	845	—	—	—	—
59	9,30	6,55	» Gamla Upsala	237	842	—	—	—	—	» Söderhamn	845	—	—	—	—
92	9,15	6,15	Till Upsala (A, R) ☞	245	852	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	13,15	—	Snälltåg afgär från Upsala.	305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	Persontag afgär från Upsala	915	905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	» ank. till Stockholm	555	1125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	S. S.												

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.				
Blandade tåg.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Blandade tåg.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
II.	III.	Från Borås (<i>d</i>)			II.	III.	Från Herrljunga (<i>E, F, c</i>)				
0.95	0.55	» Fristad	728	242	512	0.80	0.45	» Ljung	700	1003	727
1.55	0.80	» Borgstena	757	316	543	1.65	0.95	» Borgstena	735	1035	752
2.00	1.05	» Linneå	820	340	625	0.80	0.45	» Breda	816	1110	826
			953	113	637				933	1128	937

2.20	1.25	♂ Ljung (E,F,c).....	852	413	637	2.05	1.20	♂ Frisad.....	833	1128	864
2.95	1.70	Till Herrijunga (E,F,c).....	918	440	793	2.95	1.70	Till Borås (d).....	906	1157	922

Båtgången stannar vid anhaltsstationerna *Sparsö* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888

Kilom.	Pris & biljett		Uppgående tåg.	Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Borås		Uppgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
11	0,85	0,55	Från Sxenlunga 	542	1250				Ank. fr. Herrljunga..	902	1157
16	1,20	0,80	» Sexdrega 	542	116				» Värberg ..	915	455
23	1,75	1,15	» Hillared.....	602	128						
26	1,75	1,15	» Roppered.....	625	148	16	1,20	0,80	Från Borås (d) 	908	445
39	2,95	1,95	Till Borås (d) 	715	282	23	1,75	1,15	» Roppered.....	956	540
			Afg. till Herrljunga.	723	242 0,512	28	2,10	1,40	» Hillared.....	1014	622
									» Sexdrega 	1026	615

Z. Palsboda—Finspong och Finspong—Norsholm från och med den 1 Oktober 1888

och hållplatserna Kråkered och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af

Warberg—Borås, från och med den 8 April 1889.													
Kilom.	Pris & biljett.			Blandade tåg.			Kilom.	Pris & biljett.			Snälltåg.		
	I.	III.		Dagligen.	Nr 4	Nr 6		Nr 2	I.		III.	Dagligen.	Nr 1
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (t) 520	11,50	5,58		9	0,55	0,40	Fr. Borås (d) 525	12,07	3,40	
14	0,85	0,60	» Tofta..... 545	12,12	6,12		10	0,55	0,40	» Rydboholm..... 545	12,50	4,22	
19	1,15	0,80	» Derome..... 545	12,52	6,23		13	0,80	0,55	» Viskafors..... 545	12,41	4,87	
31	1,90	1,25	» Veddigge..... 611	12,52	6,24		22	1,35	0,90	» Fritsla..... 617	1,05	5,11	
35	2,10	1,40	» Horred..... 639	1,27	7,00		30	1,80	1,20	» Kinna..... 634	1,27	5,58	
35	2,10	1,40	» Sundholm..... 651	1,42	7,10		34	2,05	1,40	» Skene..... 644	1,39	5,66	
41	2,50	1,65	» Björketorp..... 709	2,06	7,23		41	2,65	1,80	» Björketorp..... 706	2,04	6,27	
51	3,10	2,05	» Skene..... 733	2,40	7,44		50	3,30	2,00	» Sundholm..... 717	2,18	6,46	
55	3,30	2,20	» Kinna..... 748	3,01	7,76		54	3,25	2,20	» Horred..... 725	2,80	7,25	
63	3,80	2,55	» Fritsla..... 811	3,87	8,15		66	4,00	2,65	» Veddigge..... 748	2,55	7,85	
72	4,35	2,90	» Viskafors..... 835	4,08	8,26		71	4,30	2,85	» Derome..... 759	3,08	7,85	
76	4,60	3,05	» Rydboholm..... 840	4,26	8,43		77	4,65	3,10	» Tofta..... 811	3,22	8,12	
85	5,10	3,40	T. Borås (d) 915	4,55	9,07		85	5,10	3,40	T. Warberg (t) 825	3,40	8,30	
Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen upphåll för upptagande och aflämnande af resande													

e.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Kilom.	Pris & biljett.		
	Lörd.	Dagl. utom Nr 1 Lörd.			Lörd.	Dagl. utom Nr 2 Lörd.	
1	0,10	0,05	Fr. Ulricehamn (t) 10	1	0,10	0,05	Fr. Ulricehamn (d) 10
2	0,20	0,10	» » 20	2	0,20	0,10	» » 20
3	0,30	0,15	» » 30	3	0,30	0,15	» » 30
4	0,40	0,20	» » 40	4	0,40	0,20	» » 40
5	0,50	0,25	» » 50	5	0,50	0,25	» » 50
6	0,60	0,30	» » 60	6	0,60	0,30	» » 60
7	0,70	0,35	» » 70	7	0,70	0,35	» » 70
8	0,80	0,40	» » 80	8	0,80	0,40	» » 80
9	0,90	0,45	» » 90	9	0,90	0,45	» » 90
10	1,00	0,50	» » 100	10	1,00	0,50	» » 100
11	1,10	0,55	» » 110	11	1,10	0,55	» » 110
12	1,20	0,60	» » 120	12	1,20	0,60	» » 120
13	1,30	0,65	» » 130	13	1,30	0,65	» » 130
14	1,40	0,70	» » 140	14	1,40	0,70	» » 140
15	1,50	0,75	» » 150	15	1,50	0,75	» » 150
16	1,60	0,80	» » 160	16	1,60	0,80	» » 160
17	1,70	0,85	» » 170	17	1,70	0,85	» » 170
18	1,80	0,90	» » 180	18	1,80	0,90	» » 180
19	1,90	0,95	» » 190	19	1,90	0,95	» » 190
20	2,00	1,00	» » 200	20	2,00	1,00	» » 200
21	2,1			21	2,1		

Fr. Ulricehamn			Fr. Wartofta (H)		
I.	III.		I.	III.	
7	0.60	0.35	7	0.60	0.35
13	1.05	0.66	12	1.00	0.65
17	1.40	0.85	20	1.60	1.00
25	2.00	1.25	24	1.95	1.20

.....	644	914	409	30	2.40	1.50	» Lena
a (H) »	710	940	435	37	3.00	1.85	T. Ulricehamn »

undast på gifven signal för passagerares emottagande och afseende.
 med följande statsbantåg från Warthea: Snälltåg till Göteborg och Stock

Jönköping och Nässjö kl. 6.44, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I III	Bländade tåg.							Kilom.
		Dagligen.							
		Nr 1 I III	Nr 3 I III	Nr 5 I III	Nr 7 I III	Nr 9 I III	Nr 11 I III	Nr 13 I III	
		Nässjö—Oskarshamn.							
		Fr. Stockholm	620	—	720	—	—	—	
		» Långköpung	122	500	254	—	—	—	
		» Göteborg	—	—	216	—	—	—	
		» Jönköping	316	800	309	—	—	—	
		» Malmö	—	—	702	—	—	—	
		» Alfsnäs	—	658	300	—	—	—	
		» Halmstad	—	—	725	—	—	—	
		Fr. Nässjö <i>C. D. H.</i>							
		» Ormård	528	1118	723	—	—	—	
		T. Eksjö	620	1140	725	—	—	—	
		Fr. Eksjö	620	—	—	206	—	—	
		» Hult	659	—	—	238	—	—	
		» Brunnholm	722	—	—	254	—	—	
		» Hjeltevad	784	—	—	307	—	—	
		» Ingatorp	720	—	—	229	—	—	
		» Marielund	818	—	—	415	—	—	
		» Emarp	828	—	—	428	—	—	
		» Lönneberg	846	—	—	446	—	—	
		T. Hultsfred <i>A. J. F.</i>	910	—	—	510	—	—	
		Fr. Hultsfred							
		» Hagelsrum	944	—	—	523	—	—	
		» Mällila	958	—	—	552	—	—	
		» Rosenfors	1010	—	—	600	—	—	
		» Mörlunda	1023	—	—	613	—	—	
		» Ryningsnäs	1045	—	—	641	—	—	
		» Lilljödalen	1105	—	—	658	—	—	
		» Berga	1118	—	—	678	—	—	
		» Bohult	1143	—	—	747	—	—	
		» Fagerhult	1204	—	—	809	—	—	
		» Forslöv	1216	—	—	821	—	—	
		T. Oskarshamn	1285	—	—	840	—	—	
		Fr. Hultsfred							
		» Hult	820	—	—	420	—	—	
		T. Eksjö	828	—	—	428	—	—	
		Fr. Nässjö <i>C. D. H.</i>							
		» Ormård	925	845	400	—	—	—	
		T. Hultsfred	925	845	400	—	—	—	
		Fr. Nässjö							
		» Långköpung	110	1005	—	—	—	—	
		» Göteborg	855	920	—	—	—	—	
		» Jönköping	1120	1235	—	—	—	—	
		» Malmö	—	825	—	—	—	—	
		» Alfsnäs	—	111	925	—	—	—	
		» Halmstad	—	925	—	—	—	—	
		Fr. Nässjö							
		» Ormård	925	845	400	—	—	—	
		T. Hultsfred	925	845	400	—	—	—	
		Fr. Nässjö							
		» Långköpung	110	1005	—	—	—	—	
		» Göteborg	855	9					

Kilom.	Pris å biljett fr. Wimmerby. I III	Bländade tåg.		Kilom.	Pris å biljett fr. Hultsfred. I III	Bländade tåg.		Kilom.
		Nr 12 I III	Nr 15 I III			Nr 16 I III	Nr 18 I III	
		Wimmerby—Hultsfred.				Hultsfred—Wimmerby.		
		Dagligen.				Dagligen.		

[illegible]

20	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	9.25	9.50	9.75	10.00	10.25	10.50	10.75	11.00	11.25	11.50	11.75	12.00	12.25	12.50	12.75	13.00	13.25	13.50	13.75	14.00	14.25	14.50	14.75	15.00	15.25	15.50	15.75	16.00	16.25	16.50	16.75	17.00	17.25	17.50	17.75	18.00	18.25	18.50	18.75	19.00	19.25	19.50	19.75	20.00	20.25	20.50	20.75	21.00	21.25	21.50	21.75	22.00	22.25	22.50	22.75	23.00	23.25	23.50	23.75	24.00	24.25	24.50	24.75	25.00	25.25	25.50	25.75	26.00	26.25	26.50	26.75	27.00	27.25	27.50	27.75	28.00	28.25	28.50	28.75	29.00	29.25	29.50	29.75	30.00	30.25	30.50	30.75	31.00	31.25	31.50	31.75	32.00	32.25	32.50	32.75	33.00	33.25	33.50	33.75	34.00	34.25	34.50	34.75	35.00	35.25	35.50	35.75	36.00	36.25	36.50	36.75	37.00	37.25	37.50	37.75	38.00	38.25	38.50	38.75	39.00	39.25	39.50	39.75	40.00	40.25	40.50	40.75	41.00	41.25	41.50	41.75	42.00	42.25	42.50	42.75	43.00	43.25	43.50	43.75	44.00	44.25	44.50	44.75	45.00	45.25	45.50	45.75	46.00	46.25	46.50	46.75	47.00	47.25	47.50	47.75	48.00	48.25	48.50	48.75	49.00	49.25	49.50	49.75	50.00	50.25	50.50	50.75	51.00	51.25	51.50	51.75	52.00	52.25	52.50	52.75	53.00	53.25	53.50	53.75	54.00	54.25	54.50	54.75	55.00	55.25	55.50	55.75	56.00	56.25	56.50	56.75	57.00	57.25	57.50	57.75	58.00	58.25	58.50	58.75	59.00	59.25	59.50	59.75	60.00	60.25	60.50	60.75	61.00	61.25	61.50	61.75	62.00	62.25	62.50	62.75	63.00	63.25	63.50	63.75	64.00	64.25	64.50	64.75	65.00	65.25	65.50	65.75	66.00	66.25	66.50	66.75	67.00	67.25	67.50	67.75	68.00	68.25	68.50	68.75	69.00	69.25	69.50	69.75	70.00	70.25	70.50	70.75	71.00	71.25	71.50	71.75	72.00	72.25	72.50	72.75	73.00	73.25	73.50	73.75	74.00	74.25	74.50	74.75	75.00	75.25	75.50	75.75	76.00	76.25	76.50	76.75	77.00	77.25	77.50	77.75	78.00	78.25	78.50	78.75	79.00	79.25	79.50	79.75	80.00	80.25	80.50	80.75	81.00	81.25	81.50	81.75	82.00	82.25	82.50	82.75	83.00	83.25	83.50	83.75	84.00	84.25	84.50	84.75	85.00	85.25	85.50	85.75	86.00	86.25	86.50	86.75	87.00	87.25	87.50	87.75	88.00	88.25	88.50	88.75	89.00	89.25	89.50	89.75	90.00	90.25	90.50	90.75	91.00	91.25	91.50	91.75	92.00	92.25	92.50	92.75	93.00	93.25	93.50	93.75	94.00	94.25	94.50	94.75	95.00	95.25	95.50	95.75	96.00	96.25	96.50	96.75	97.00	97.25	97.50	97.75	98.00	98.25	98.50	98.75	99.00	99.25	99.50	99.75	100.00
20	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	9.25	9.50	9.75	10.00	10.25	10.50	10.75	11.00	11.25	11.50	11.75	12.00	12.25	12.50	12.75	13.00	13.25	13.50	13.75	14.00	14.25	14.50	14.75	15.00	15.25	15.50	15.75	16.00	16.25	16.50	16.75	17.00	17.25	17.50	17.75	18.00	18.25	18.50	18.75	19.00	19.25	19.50	19.75	20.00	20.25	20.50	20.75	21.00	21.25	21.50	21.75	22.00	22.25	22.50	22.75	23.00	23.25	23.50	23.75	24.00	24.25	24.50	24.75	25.00	25.25	25.50	25.75	26.00	26.25	26.50	26.75	27.00	27.25	27.50	27.75	28.00	28.25	28.50	28.75	29.00	29.25	29.50	29.75	30.00	30.25	30.50	30.75	31.00	31.25	31.50	31.75	32.00	32.25	32.50	32.75	33.00	33.25	33.50	33.75	34.00	34.25	34.50	34.75	35.00	35.25	35.50	35.75	36.00	36.25	36.50	36.75	37.00	37.25	37.50	37.75	38.00	38.25	38.50	38.75	39.00	39.25	39.50	39.75	40.00	40.25	40.50	40.75	41.00	41.25	41.50	41.75	42.00	42.25	42.50	42.75	43.00	43.25	43.50	43.75	44.00	44.25	44.50	44.75	45.00	45.25	45.50	45.75	46.00	46.25	46.50	46.75	47.00	47.25	47.50	47.75	48.00	48.25	48.50	48.75	49.00	49.25	49.50	49.75	50.00	50.25	50.50	50.75	51.00	51.25	51.50	51.75	52.00	52.25	52.50	52.75	53.00	53.25	53.50	53.75	54.00	54.25	54.50	54.75	55.00	55.25	55.50	55.75	56.00	56.25	56.50	56.75	57.00	57.25	57.50	57.75	58.00	58.25	58.50	58.75	59.00	59.25	59.50	59.75	60.00	60.25	60.50	60.75	61.00	61.25	61.50	61.75	62.00	62.25	62.50	62.75	63.00	63.25	63.50	63.75	64.00	64.25	64.50	64.75	65.00	65.25	65.50	65.75	66.00	66.25	66.50	66.75	67.00	67.25	67.50	67.75	68.00	68.25	68.50	68.75	69.00	69.25	69.50	69.75	70.00	70.25	70.50	70.75	71.00	71.25	71.50	71.75	72.00	72.25	72.50	72.75	73.00	73.25	73.50	73.75	74.00	74.25	74.50	74.75	75.00	75.25	75.50	75.75	76.00	76.25	76.50	76.75	77.00	77.25	77.50	77.75	78.00	78.25	78.50	78.75	79.00	79.25	79.50	79.75	80.00	80.25	80.50	80.75	81.00	81.25	81.50	81.75	82.00	82.25	82.50	82.75	83.00	83.25	83.50	83.75	84.00	84.25	84.50	84.75	85.00	85.25	85.50	85.75	86.00	86.25	86.50	86.75	87.00	87.25	87.50	87.75	88.00	88.25	88.50	88.75	89.00	89.25	89.50	89.75	90.00	90.25	90.50	90.75	91.00	91.25	91.50	91.75	92.00	92.25	92.50	92.75	93.00	93.25	93.50	93.75	94.00	94.25	94.50	94.75	95.00	95.25	95.50	95.75	96.00	96.25	96.50	96.75	97.00	97.25	97.50	97.75	98.00	98.25	98.50	98.75	99.00	99.25	99.50	99.75	100.00
20	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	9.25	9.50	9.75	10.00	10.25	10.50	10.75	11.00	11.25	11.50	11.75	12.00	12.25	12.50	12.75	13.00	13.25	13.50	13.75	14.00	14.25	14.50	14.75	15.00	15.25	15.50	15.75	16.00	16.25	16.50	16.75	17.00	17.25	17.50	17.75	18.00	18.25	18.50	18.75	19.00	19.25	19.50	19.75	20.00	20.25	20.50	20.75	21.00	21.25	21.50	21.75	22.00	22.25	22.50	22.75	23.00	23.25	23.50	23.75	24.00	24.25	24.50	24.75	25.00	25.25	25.50	25.75	26.00	26.25	26.50	26.75	27.00	27.25	27.50	27.75	28.00	28.25	28.50	28.75	29.00	29.25	29.50	29.75	30.00	30.25	30.50	30.75	31.00	31.25	31.50	31.75	32.00	32.25	32.50	32.75	33.00	33.25	33.50	33.75	34.00	34.25	34.50	34.75	35.00	35.25	35.50	35.75	36.00	36.25	36.50	36.75	37.00	37.25	37.50	37.75	38.00	38.25	38.50	38.75	39.00	39.25	39.50	39.75	40.00	40.25	40.50	40.75	41.00	41.25	41.50	41.75	42.00	42.25	42.50	42.75	43.00	43.25	43.50	43.75	44.00	44.25	44.50	44.75	45.00	45.25	45.50	45.75	46.00	46.25	46.50	46.75	47.00	47.25	47.50	47.75	48.00	48.25	48.50	48.75	49.00	49.25	49.50	49.75	50.00	50.25	50.50	50.75	51.00	51.25	51.50	51.75	52.00	52.25	52.50	52.75	53.00	53.25	53.50	53.75	54.00	54.25	54.50	54.75	55.00	55.25	55.50	55.75	56.00	56.25	56.50	56.75	57.00	57.25	57.50	57.75	58.00	58.25	58.50	58.75	59.00	59.25	59.50	59.75	60.00	60.25	60.50	60.75	61.00	61.25	61.50	61.75	62.00	62.25	62.50	62.75	63.00	63.25	63.50	63.75	64.00	64.25	64.50	64.75	65.00	65.25	65.50	65.75	66.00	66.25	66.50	66.75	67.00	67.25	67.50	67.75	68.00	68.25	68.50	68.75	69.00	69.25	69.50	69.75	70.00	70.25	70.50	70.75	71.00	71.25	71.50	71.75	72.00	72.25	72.50	72.75	73.00	73.25	73.50	73.75	74.00	74.25	74.50	74.75	75.00	75.25	75.50	75.75	76.00	76.25	76.50	76.75	77.00	77.25	77.50	77.75	78.00	78.25	78.50	78.75	79.00	79.25	79.50	79.75	80.00	80.25	80.50	80.75	81.00	81.25	81.50	81.75	82.00	82.25	82.50	82.75	83.00	83.25	83.50	83.75	84.00	84.25	84.50	84.75	85.00	85.25	85.50	85.75	86.00	86.25	86.50	86.75	87.00	87.25	87.50	87.75	88.00	88.25	88.50	88.75	89.00	89.25	89.50	89.75	90.00	90.25	90.50	90.75	91.00	91.25	91.50	91.75	92.00	92.25	92.50	92.75	93.00	93.25	93.50	93.75	94.00	94.25	94.50	94.75	95.00	95.25	95.50	95.75	96.00	96.25	96.50	96.75	97.00	97.25	97.50	97.75	98.00	98.25	98.50	98.75	99.00	99.25	99.50	99.75	100.00
20	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75	4.00	4.25	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	5.75	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	9.25	9.50	9.75	10.00	10.25	10.50	10.75	11.00	11.25	11.50	11.75	12.00	12.25	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Biljettpris fr. Hvetlanda		Dagligen.		Stand. Fred.		Biljettpris fr. Sjöfås.		Dagligen.		Stand. Fred.	
Enkel bilj. Turo.retrn:		№ 1		№ 3		Enkel bilj. Turo.retrn:		№ 2		№ 4	
I II I II		635		155		I II I II		900		400	
Från Hvetlanda		618		618		Från Sjöfås (C, D)		860		860	

Dagligen.	Månd. Fred.	12	Biljettpris fr. Söfsjö.
			Rebel. Biljettpris

		I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII	
		I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		X		XI		XII	
6	0.50	0.50	0.75	0.40	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
10	0.70	0.40	1.00	0.60	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
11	1.20	0.70	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
17	1.20	0.70	1.00	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
21	1.50	0.85	1.25	1.30	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
30	2.10	1.20	1.35	1.50	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
Fran Hvetlanda station säljes bifoljet till Stockholm Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfreða och Malmö. Detta returskyltar till Hjetlanda station för afköpning, dess till Hjetlanda station, köpt på Lördag, Söndag, dag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästafoljande söndag.																									

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

ligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kil	Biljettpris		Dagligen.
					I.	III.	

5	0,50	0,20	Från Wexiö (h) 	543	1225	625		Från Alfvesta (C,D) 	655	185	824
10	0,70	0,30	» Råppe »	544	1241	621	8 0,60	» Gemla »	716	216	824
15	1,30	0,65	» Gemla »	545	1258	725	13 0,95	» Råppe »	791	232	825
18	1,50	0,65	Till Alfvesta (C,D) 	618	1195	722	18 1,30	» Till Wexiö (h) 	742	243	844

afgång. Reskostnaden för åk till Wexiö station; och gifves i antalet den som ringning, minst 5 minuter för hvarje åk till Wexiö station. Wexiö station är beredd tillfälligt för hvarde att mot särskilda afgifter, å begagna Toilettarna med tvättning, afväsom att till förvaring inlemna reskläder och andra resefektter.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Prisålbilj.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kil.	Prisålbilj.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
	I.	III.							I.	III.					
4	0.50	0.20	Från Karlskrona i Sunna	645 656	135 145	311 300	Onsd. och	13	1.00	0.10	Från Wexjö (N) i Årvid	800 881	310 342	—	645 716

da	656	145	311	och	13	1,00	0,50	D Åryd
skors	705	152	320	Lörd	25	1,90	0,95	D Hofmantorn

13	1.00	0.50	d Rådeby.....	7 ²⁸	2 ⁰⁶	3 ³⁹	34	2.55	1.30	d Lessebo	9 ²⁵	4 ⁵⁰	—	802
26	1.45	0.75	d Spjutsbygd....	7 ³⁸	2 ⁰⁰	3 ⁶⁸	45	3.40	1.70	d Skruf.....	9 ⁵³	5 ¹⁷	—	825
26	—	—	d Näfragöl.....	7 ⁵⁴	2 ³⁵	4 ¹⁸	57	4.30	2.15	Till Emmaboda (<i>i</i>)	10 ¹⁶	5 ⁴¹	—	900
32	2.40	1.20	d Holmsjö.....	8 ¹²	2 ⁵⁰	4 ⁴⁰	Från Emmaboda *	—	—	10 ³⁴	5 ⁵⁶	5 ⁴⁵	—	Tisd.
36	—	—	d Fuhr.....	—	—	4 ⁵¹	65	—	d Linnfors*	—	—	6 ⁰³	—	och.
46	3.45	1.75	d Wissefjerda ...	8 ⁴⁶	3 ²⁰	5 ²⁰	68	5.10	2.55	d Wissefjerda...	10 ⁵⁸	6 ²²	6 ¹⁵	Fred.
40	—	—	—	—	—	5 ²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—

59	—	—	—	<i>Lanneboda</i>	908	341	5 ²⁸	78	—	—	—	<i>Fuhr</i>	—	—	640
57	4.30	2.15	—	Till <i>Emmaboda (i)</i>	908	341	5 ⁴⁵	82	6.15	3.10	—	Holmsjö	112 ⁹	700	615
—	—	—	—	Från <i>Emmaboda</i>	928	400	—	88	—	—	—	<i>Näfragöl</i>	114 ³	715	713
69	5.20	2.60	—	» <i>Skruf</i>	967	425	—	95	7.15	3.60	—	Spjutsbygd	1200	734	798
—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	523	—	—	—	—	—	—	—	—

aboda (i)	908	341	545	82	6,15	3,10	d	Holmsjö.....
-----------	-----	-----	-----	----	------	------	---	--------------

89	5.0	2.60	Från Emmaboda	928	425	—	521	88	—	D	Nöfågeln	110	714	758	
89	6.00	3.00	» Skrud	957	425	—	522	95	7.15	3.60	D	Spottsbygd	120	724	738
89	6.00	3.00	» Skrud	1027	425	—	101	7.00	3.30	—	—	1215	744	758	
89	6.70	3.32	» Hofmantorp	1052	510	—	622	107	5.05	4.05	D	Thorskörd	1229	807	817
101	7.60	3.80	» Äryd	1121	539	—	651	110	—	—	D	Sunna	1286	816	825
114	8.55	4.30	Till Wexjö (h)	1160	608	—	720	114	8.55	4.30	Till	Karlskrona	1245	825	836

tagt No: 1 möter tagt No: 6, 1 Sputebygd och tagt No: 2 i Skrud; tagt No: 3 möter tagt No: 4 i Lessebo; tagt No: 5 möter tagt No: 6 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro-Sörsjöströmsbanornas stationer ombysa tagt till Emmaboda. Å stannsmäda station finnes hotell med restaurang.

Till och med 31 December 1888.

i.	Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.
----	---

Feb. 1891

Kalmars—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.																
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.					Måndag, Onsdag, Lördag.	Pris å biljett.		Tisdag, Thorst., Söndag.	Dagligen.				
	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5	I		III	Nr 2		Nr 2	Nr 4	Nr 6		
			Från Kalmars	60 ^o	10 ^o	250			Från Emmaboda (h)	60 ^o		10 ^o	62 ^o			
			» Törnaby*						» Lindås	60 ^o		10 ^o	62 ^o			
7	0 60	0 80	» Smedby	62 ^o	12 ^o	310			» Björstorp*	60 ^o		10 ^o	62 ^o			
16	1 20	0 80	» Trekanten	62 ^o	14 ^o	38 ^o			» Örsjö	65 ^o		11 ^o	64 ^o			
									Tullinge	237		114 ^o				

29	2.20	1.10	Till Nybro (2) 窗	781	219	412	21	2.00	1.05	Från Nybro (2) 窗	742	1152	715
40	3.00	1.50	Från Nybro	741	226	—	419	—	—	Från Nybro	—	—	715
			» Orsjö 窗	811	252	—	448	41	3.10	1.55	» Hörseröd 窗	—	—
										» Trekanten 窗	829	1225	721

.....	—	—	—	21	2,09	1,05	1111	Nybro (t)
(i) 6.....	731	219	412					Från Nybro
.....	741	226		419				

40	3.00	1.50	»	Nybro	71	250	—	41	3.10	1.55	»	Börserga	820	1230	751
40	3.00	1.50	»	Örsjö	81	250	—	41	3.10	1.55	»	Trekanten	820	1230	751
55	4.15	2.10	»	Björstorp*	86	381	—	50	3.75	1.90	»	Smedby	858	1247	813
55	4.15	2.10	»	Lindås	86	381	—	50	3.75	1.90	»	Törnaby*	858	1247	813
57	3.40	2.15	Till	Emmaboda(h)	90	386	53	57	4.30	2.15	Till	Kalmar	918	1305	880

* Vid tillämpliga Törnaby stannar tåg Nr: 2.5 och 6 samt vid Börserga och Björstorp alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväk och för resandes afstignande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Hydro-Salsjöströms järnväg se sid. 7.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 250 på morgonen användes med undertryckta minutsiffror



Tiden 1
559 vå m

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris & biljett.		Dagligen.
	I	III				I	III	
14	1.05	0.55	Från Säfsjöström	5.15	15	1.15	0.60	Från Nybro (i)
25	2.10	1.05	» Målarås	10.15	29	2.20	1.10	» Örrefors
43	3.25	1.65	» Brånahult	11.15	43	3.25	1.65	Till Säfsjöström

X Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	Kil.	Biljettpris.		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0.60	0.40	Från Wislanda (C, D, k)	15	0.50	0.35	Från Karlshamn
14	1.00	0.65	» Grimsjö	20	1.00	0.50	» Svängsta
26	1.85	1.20	» Ulfö	30	1.40	0.90	» Hemjö
34	2.40	1.55	» Ålsjö	36	2.55	1.65	» Ryd
42	2.95	1.90	» Ryd	44	3.10	2.00	» Ålsjö
53	3.75	2.40	» Hofmansbygd	54	3.25	2.15	» Ulfö
58	4.10	2.65	» Hofmansbygd	60	3.60	2.30	» Törne
67	4.70	3.05	» Svängsta	70	4.00	2.50	» Grimsjö
73	5.20	3.35	» Asarum	75	4.50	3.00	Till Wislanda (C, D, k)
78	5.50	3.55	Till Karlshamn	78	5.50	3.55	Till Wislanda (C, D, k)

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

2. Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatserna Hult och Slattemåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.				Sölvesborg—Karlshamn.			
Kil.	Pris & biljett fr. Karlshamn.		Dagligen.	Kil.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.
	I	III			I	III	
8	0.60	0.40	Från Karlshamn	7	0.50	0.35	Från Sölvesborg (i)
16	1.05	0.65	» Grimsjö	15	1.05	0.70	» Sandbäck
24	1.55	0.95	» Sandbäck	23	1.55	0.95	» Gustafstorp
32	2.05	1.25	» Sandbäck	31	2.05	1.25	» Mörrum
40	2.55	1.55	Till Sölvesborg	39	2.55	1.55	Till Karlshamn

Hölje—Sandbäck.				Sandbäck—Hölje.			
Kil.	Pris & biljett till Karlshamn.		Dagligen.	Kil.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Dagligen.
	I	III			I	III	
5	2.20	1.40	Från Hölje	6	1.05	0.70	Från Sandbäck
9	1.85	1.20	» Jemshög	10	1.50	0.95	» Grimsjö
13	1.55	1.00	Till Sandbäck	14	2.00	1.25	Till Hölje
31	1.15	0.75	Till Sölvesborg	32	2.10	1.35	Till Hölje

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2. Resande till och från stationer och hållplatser på linjen Sandbäck—Hölje med tåg Nr 7 och 8 iakttaga konduktörens anmärkning om vagnombyte i Sandbäck.

3. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingens dag säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kyrle, Grimsjö, Jemshög och Hölje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

4. Tågen gör ett kort uppehåll vid Harsby, Vekrum, Ryd, Svaltan, Tivoli, Kyrle och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.		Daglig.	Kil.	Biljettpris.		Daglig.
	I	III			I	III	
15	1.05	0.70	Från Wislanda (C, D, k)	4	0.50	0.35	Från Bolmen
21	1.50	0.95	» Ryssby	15	1.05	0.70	Till Ljungby
29	2.05	1.25	» Ryssby	22	1.55	1.00	» Tutaryd
36	2.55	1.65	Till Ljungby	30	2.10	1.35	» Ryssby
41	3.00	2.15	» Angelstad	36	2.55	1.65	» Målskog
51	3.60	2.30	Till Bolmen	51	3.60	2.30	Till Wislanda (C, D, k)

Tågen Nr 7 och 8 utlöses af en mindre åkavgift.

Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr.		M. T. Th. F.	Alla sök- och ned.	Omsd. i Lörd.	Söndagar helgdag.	Kil.	Biljettpr.		M. T. Th. F.	Alla sök- och ned.	Omsd. i Lörd.	Söndagar helgdag.				
	I.	III.						I.	III.								
3	0.20	0.10		Från Kristianstad (i)	900	24	26	24	26		Från Glimåkra	500	130	800	520	120	
6	0.40	0.30		» Rönneby (passerar)	912	43	29	43	29	2.00	0.10	Röena (passerar)	502	1218	808	528	1218
10	0.60	0.30		» Bålsby	923	448	217	917	347	0.40	0.20	Till Sibbult	520	1250	819	520	1250
14	0.80	0.40		Till Österslöv	933	456	224	946	231			Från Sibbult	522	1250	819	522	1250
18	1.00	0.50		» Österslöv	940	506	233	933	203	0.60	0.30	» Hylta (passerar)	522	1258	824	522	1258
21	1.20	0.50		» Ekestad (passerar)	953	518	245	945	213	0.80	0.40	» Tabbarp (passer)	543	1258	842	542	1258
24	1.40	0.60		» Gårds (passerar)	1000	550	252	952	122	1.00	0.50	Till Immel	522	1280	850	522	1280
27	1.60	0.70		» Arkelstorp	1013	536	261	961	131			Från Immel	502	1280	850	502	1280
30	1.80	0.80		» Österslöv	1036	541	265	1005	135	1.20	0.60	» Kåfarp (passerar)	514	1284	862	514	1284
33	2.00	0.90		» Kåfarp (passer)	1085	590	313	1013	143	1.40	0.70	Till Arkelstorp	622	132	909	622	132
36	2.20	1.00		» Immel	1099	624	338	1026	156			Från Arkelstorp	627	137	914	627	137
39	2.40	1.10		» Immel	1094	624	338	1026	156	1.60	0.80	» Österslöv (passerar)	658	141	927	658	141
42	2.60	1.20		» Tabbarp (passerar)	1054	632	338	1038	158	2.00	1.00	» Ekestad (passerar)	654	145	930	654	145
45	2.80	1.30		» Hylta (passerar)	1102	627	345	1045	153	2.00	1.00	Till Österslöv	658	208	942	658	208
48	3.00	1.40		» Sibbult	1114	623	358	1055	1525			Från Österslöv	703	213	947	703	213
51	3.20	1.50		» Sibbult	1109	623	358	1055	1525	2.20	1.10	» Bålsby	703	213	947	703	213
54	3.40	1.60		» Röena (passerar)	1128	608	358	1068	1535	2.40	1.20	» Rönneby (passerar)	738	245	1008	738	245
57	3.60	1.70		» Glimåkra	1135	700	415	1118	545	2.60	1.30	Till Kristianstad (i)	735	245	1008	735	245

Lund—Trelleborg och Lund—Kjefflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj–September.

Malmö—Trelleborg.

		Alla dagar.									
		Person.		Bl. Pers. Bl. Gods.		Bl. Pers. Bl. Gods.		Snälltåg		Godståg	
		N ^o 7		N ^o 3		N ^o 5		N ^o 1		N ^o 9	
Afg. fr. Kristiania **)											
»	Frederikshald.....							920			
»	Møllerud.....							920			
»	Troilthåten.....							702			
»	Göteborg.....							920			
»	Warberg.....							1113			
»	Falkenberg.....							116			
»	Halimstad.....							150			
»	Laholm.....							213			
»	Dåstad.....							1284			
»	Engelholm.....							308			
»	Klitten.....	625									
»	Åstorp.....	630						339			
»	Ank. till Billesholms grufvug.	720						410			
Från Billesholms grufva (g) ..		738		1210		400					
Till Böketofts				1228							
Från »		X		1281		426					
Till Kågeröd		765		1240		427					
Från »		728		1246		437					
Till Axelvold		804		1255		438					
Från »		807		103		434					
Till Svalöv		818		119		446					
Från »		828		126		456					
Till Teckomatorp (o)		834		140		457					
Afg. från Teckomatorp				232		587					
Ank. till Estöf				305		625					
Afg. från Helsingborg.....		608		110		355					
» Landskrona		640		130		446					
Ank. till Teckomatorp		724		224		546					
Afg. från Estöf						415					
Ank. till Teckomatorp						503					
Från Teckomatorp		730		840		230		500		602	
» Norrhvidinge		X		X		X		X		X	
» Söderhvidinge		X		X		X		X		X	
Till Kjöfinge		751		992		246		518		622	
Afg. fr. Kjöfinge		757		985				540		625	
Ank. till Lund (C, D)		830		1010				548		622	
Från Kjöfinge		755		910		248		514		622	
» Furulund		X		X		X		X		X	
Till Ståfve		804		920				605		700	
Från »		806		923		255		601		702	
Till Fläde		813		931		260		608		702	
Från »		816		935		262		610		702	
» Önnarup		X		X		X		X		X	
Till Lomma		839		949		312		622		723	
Från »		835		1001		318		625		723	
Till Arlöf (C, D)		844		1010		320		628		723	
Från »		850		1020		321		630		723	
Till Malmö (C, D, m), ..		900		1050		330		642		800	
Ångbåt afg. Malmö.....		—		1055		—		615		—	
» ank. Köpenhamn		—		1240		—		822		—	
*) Vid Färje Å. resande på och från skiffarna i skiffarna. I skiffarna med den senaste tillfärdiga konduktören derom närmast föregående station. Merit resor, in som begärd kan medföra i kupper, åk. af tages till eller från denna hållplats.											

**) Betyder föregående dag.

illsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

[illegible]

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 frångå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristianla, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Åstorp—Höganäs.

Kilo- unten.	Avgifter från Åstorp för								Nö 12	Nö 14	Nö 16
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.							
	I	II	III	I	II	III					
							Avg. från Hesselholm	—	915	1090	
							Ank. till Åstorp	—	1085	134	
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Åstorp (P, q)	750	105	630	
9							» Ormatorp	804	122	645	
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Lyckåker	815	135	637	
							Till Kattarp	820	140	722	
							Avg. till Helsingborg	838	200	752	
							» » Engelholm	—	205	715	
13	0,85	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	Från Kattarp	838	200	718	
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Westaby	841	206	725	
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Stureholm	847	212	732	
22	1,65	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Mjöshult	859	224	744	
							» Ingelstråde	908	238	758	
							Till	924	248	807	

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.

U.

559 Tyden frin och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifes med understrukna minutsifvor.

Obs.

Ätran—Fegen.

Obs.

29

Obs.

Obs.

Änge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888

Obs.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsfärderna Vestervik-Visby-Stockholm och Sundsvall-Sollefteå är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Särta från Sollefteå eller tvärt om.
 Rundresans utgångstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett bära — med
 nyssnämnda undantag — bilden en oafbruten följd.
 De biljetter requireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna requireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågasvarande knappsträcka. Öfrer hvilken han icke ånkar befordras på bortresan.

Barn under 4 år beföras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år beföras på ett biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år beföras i 1:a klass på ett biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år beföras i 2:a klass på ett biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning. Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan därför blott användas af den, som först bärjat besörja biljetten.

De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer glände ångbåtar, som tillhåra någon af de resp. befördringsförvaltningarna.

Resan skall börjas senast å 3:de dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetten giltighetsid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhängande.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst till vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse konvoken i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är beräknad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägstrecken öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild järnvägs lokala reglemente dervid gälla till efterstående.

Den resande är skyldig att, helst sådant påfördras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förte omlaget och kupongerna för den återstående delen

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvarl resan eller rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, icke giltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet. Återbetaltning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt järnvägspar, tillkommer det den resande att själv sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resods afgiftsfritt. För öfrigtverfärläggas betaltning efter allmänna taxan.

Expedition af resods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resods i allmänhet-eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den upprifna bestämmelsestationen.

För resdets tullbehandling på gränstationerna får den resande själf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillägelse utan måste på resp. försäljningsstationer beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med requirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Svea N:o.

Årslin i Kilometer.

Årslin i

Kupongsträcka.

Pris.

I Kl.

II Kl.

Kr. Öre.

Kr. Öre.

Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.

Berlin (Lehrterbangården eller Stadt-bahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf

Hamburg—Altona

Altona—Neumünster

Neumünster—Kiel

Neumünster—Flensburg

Flensburg—Vamdrup

Danska och tyska Postångfartygen.

Kiel—Korsör

Danska Statsbanorna.

Nyborg—Korsör (ångfartyg)

Korsör—Köpenhamn

Köpenhamn—Helsingör

Vamdrup—Fredericia

Fredericia—Nyborg

Fredericia—Århus

Århus—Ålborg

Ålborg—Fredrikshavn

Köpenhamn—Ørskov

Förenade Ångbåtsbolaget.

Köpenhamn—Malmö

Helsingör—Helsingborg

Fredrikshavn—Göteborg

Borgslagenas Jernvägar.

Göteborg—Trollhättan

Trollhättan—Mellerud

Mellerud—Köpmannabro

Mellerud—Kil

Kil—Borlänge

Borlänge—Falun

Dalslands kanal.

Köpmannabro—Ed

Fredrikshald—Sunnanå jernväg.

Mellerud—Ed

Ed—Fredrikshald

Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.

Fredrikshald—Kristiania

Kristiania—Lillestrøm

Charlottenberg

Lillestrøm—Eidsvoll

Eidsvoll—Lillemor

Eidsvoll—Lillemor (ångfartyg)

Lillemor—Hamar (ångfartyg)

Hamar—Trondhjem

Trondhjem—Storlien

Svenska Statsbanorna.

Göteborg—Falköping

Falköping—Stenstorp

Stenstorp—Möholn

Möholn—Töreboda

Töreboda—Laxå

Laxå—Kil

Kil—Charlottenberg

Charlottenberg

Stockholm—Upsala

Upsala—Krylbo

Krylbo—Storvik

Storvik—Oxelbo

Oxelbo—Kilafors

Kilafors—Jämsal

Jämsal—Ånge

Ånge—Bäcke

Bäcke—Storlien

Storlien—Söderham

Kilafors—Hudikavall

Ånge—Sundsvall

Sundsvall—Sollefteå

Falköping—Jönköping

Jönköping—Näsåjö

Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Näsåjö, Näsåjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm per ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.

Näsåjö—Mjölby

Norsholm—Norsholm på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm

Norsholm—Norsholm (på jernväg eller ångfartyg)

Malmö—Hessleholm

Hessleholm—Näsåjö

Näsåjö—Hultsfred

Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.

Hultsfred—Vestervik

Vestervik—Norsholm

Lubeck—Büchen jernväg.

Hamburg—Lubeck

Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.

Lubeck—Warnemünde

Skåne—Halland jernväg.

Helsingborg—Engelholm

Engelholm—Halmstad

Mellersta Hallands jernväg.

Halmstad—Varberg

Göteborg—Halland jernväg.

Varberg—Göteborg

Malmö—Billesholm jernväg.

Malmö—Billesholms gruva

Landskrona—Engelholm jernväg.

Billesholms gruva—Engelholm

Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.

Stenstorp—Skara

Skara—Lidköping

Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.

Skara—Gössäter (Kinnekulle)

Ångbåtsfart å sjön Venern.

Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping

Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förning med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud

Pris.

I Kl.

II Kl.

Kr. Öre.

Kr. Öre.

Kupongsträcka.

Pris.

I Kl.

II Kl.

Kr. Öre.

Kr. Öre.

Hessleholm—Näsåjö

Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, ifrånsom till resa mellan nämnda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.

Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Näsåjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Näsåjö öfver Hallsberg—Mjölby.

Upsala—Gefle jernväg.

Upsala—Dannemora (eller Söderfors) Dannemora (eller Söderfors)—Gefle

Gefle—Dala jernväg.

Falun—Storvik

Storvik—Gefle

Södra Dalarnes jernväg.

Krylbo—Borlänge

Helsingborg—Hessleholm jernväg.

Helsingborg—Hessleholm

Gefle—Oxelbo jernväg.

Gefle—Oxelbo

Silijs jernväg.

Borlänge—Insjö

Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.

Insjö—Mora

Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.

Malmö—Stralsund

Lolland—Falsterska jernvägarne.

Ørskov—Gjedser

Deutsch—Nordischer Lloyd.

Gjedser—Warnemünde

Warnemünde—Neustrelitz

anorna under Kongl. Jernvägsdirektion i Berlin.

Neustrelitz—Berlin (Stettinbangården)

Stralsund (ångbåtarnes tilläggspåsar)—Berlin (Stettinbangården) via Neu Brandenborg eller Passowik

Näsåjö—Oskarshamn jernväg.

Näsåjö—Hultsfred

Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.

Hultsfred—Vestervik

Vestervik—Norsholm

Lubeck—Büchen jernväg.

Hamburg—Lubeck

Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.

Lubeck—Warnemünde

Skåne—Halland jernväg.

Helsingborg—Engelholm

Engelholm—Halmstad

Mellersta Hallands jernväg.

Halmstad—Varberg

Göteborg—Halland jernväg.

Varberg—Göteborg

Malmö—Billesholm jernväg.

Malmö—Billesholms gruva

Landskrona—Engelholm jernväg.

Billesholms gruva—Engelholm

Lidköping—Skara—Stenstorp jernväg.

Stenstorp—Skara

Skara—Lidköping

Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.

Skara—Gössäter (Kinnekulle)

Ångbåtsfart å sjön Venern.

Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping

Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förning med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud

Rundresebiljetten

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

Tur.	Stations	1:a kl.	2:a kl.	3:a kl.
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund— Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar— Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud— Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm— Stockholm	110 25	101 35	67 30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund— Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar— Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kri- stinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100 60	89 95	60 10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge— Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang— Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald— Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	97 25	63 —
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala— Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping— Göteborg	—	57 25	36 75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje järnvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst st

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppman på hvilken som helst stannar vid de å stationer; kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas stannar vid den station;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning till den å biljetten angifna färd.

ning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;
att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;
att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
att två barn af icke fyllda 12 år få resa på en biljett.

OBS! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med angått å sön Mjösen.

Stockholm—Wärten från och med den 1 Oktober 1888

Dagligen.						Dagligen.					
Kil.		Bl. tåg. № 242	Gödet. Bl. tåg. № 458	Bl. tåg. № 244	Godst. Bl. tåg. № 246	Kil.		Bl. tåg. № 247	Gödet. Bl. tåg. № 457	Bl. tåg. № 249	Godst. Bl. tåg. № 248
	Från Stockh. Centr.....	740	1130	320	800		Från Wärtna ☞	650	835	100	620
2	» Karlberg.....	752	—	337	807	3	» Albano	659	847	110	629
3	» Norrtull.....	766	1146	331	811	5	» Norrtull.....	706	854	115	636
4	» Albano.....	801	1158	337	821	6	» Karlberg.....	709	858	119	639
5	Till Wärtna ☜	808	1229	341	824	7	Till Stockh. ☝	709	858	119	639

Banlängden göras uppräklad via Stallmästaregården och Uggelviksstationen, för sändande och emottagande af resande från och till Stockholm. Reseda får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kupén. Biljettsitt Stockholm — Karlberg i kl. 40, III 40, II 30, I 15 öre, tur o. retur i kl. 60, II 60, III 45, 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtna äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är i kl. 30, III 20 öre; tur o. retur i kl. 45, III 30 öre.

Direkt- och persbiljetter till utlandet

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda offer och pris, bemänt	

		från Stockholm central				från Göteborg.				
		1:a kl. hela vågen	2:a kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ång- båt.	3:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ångbåt.	4:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ångbåt.	från Stockholm central 10 kg.	från Göteborg 10 kg.	2:dra kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ång- båt.	3:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ång- båt.	4:de kl. å jern- våg o. 1:a kl. å ång- båt.
a) via Malmö:										
Köpenhamn		54 05	38 60	22 65	—	1 40	45 50	31 15	—	—
D:o	(tur och retur, gällande 14 dagar)	51 10	37 90	24 00	—	1 40	65 25	46 75	—	—
b) via Malmö—Stralsund:										
Aachen		143 15	108 80	82 30	—	5 71	132 65	101 35	—	—
Berlin, Stettiner Bf.		86 85	66 80	62 30	—	2 59	79 40	59 30	85 65	—
D:o	(tur och retur, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	—	2 59	116 80	92 30	85 65	—
Breslau		114 60	87 70	83 70	—	4 15	104 10	80 20	76 20	—
Danzig, Leg. Thor		124 70	92 20	91 20	—	4 77	114 15	87 80	83 80	—
Dresden—Neustadt öfver Röderru		102 65	76 70	—	—	3 43	91 35	71 20	—	—
Frankfurt am Main, öfver flere alternativa vägar		131 35	100 65	—	—	5 12	121 45	93 20	—	—
Köln öfver flere alternativa vägar		136 45	104 00	—	—	5 37	125 90	96 60	—	—
Königsberg i Pr.		135 40	102 20	99 20	—	5 30	124 90	96 65	91 65	—
Leipzig, öfver Bitterfeld		102 65	76 70	—	—	3 40	91 60	71 30	—	—
London, öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Roosend—Vlissingen		179 85	134 85	—	—	6 67	169 65	127 40	—	—
Marienburg, öfver Leipzig—Plauen—Eger		123 15	94 50	—	—	4 48	112 65	87 05	—	—
München, öfver flere alternativa vägar		150 80	112 15	—	—	5 81	140 20	107 65	—	—
Paris		178 55	142 20	—	—	7 28	168 45	125 75	—	—
Wien (Nord- eller Staatshf.) öfver Bodenbach (Nordstetthf.) öfver Pöschel		149 90	112 60	—	—	5 22	139 40	107 15	—	—
D:o (Nordhf.) öfver Breslau		150 80	115 30	—	—	5 88	140 20	107 85	—	—
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.										
Altona		81 40	61 50	—	—	3 96	70 50	54 40	—	—
Berlin, Charlottenburg		101 50	78 60	—	—	4 49	90 90	69 30	—	—
D:o, Stadtbahn		102 40	77 30	—	—	4 66	91 50	69 90	—	—
D:o, Lehrter Bf.		101 70	76 80	—	—	4 60	91 10	69 40	—	—
Dresden—Neustadt öfver Berlin—Röderru		117 10	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—
D:o » Halle—Leipzig		121 40	92 30	—	—	5 57	—	—	—	—
Hamburg		81 90	62 20	—	—	3 24	71 20	54 50	—	—
Kiel		72 50	54 80	—	—	2 32	61 90	47 40	—	—
Leipzig öfver Hamburg—Uelsen—Stendal—Halle		113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—
Magdeburg öfver Hamburg—Uelsen—Stendal		103 50	78 40	—	—	4 53	92 90	71	—	—
Paris öfver Münster—Köln—Herbstal		162 30	127 40	—	122 40	7 56	161 90	125 84	115	—
Wien öfver Halle—Riesa—Tetschen		167 50	127 80	—	—	7 98	—	—	—	—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.										
Hamburg öfver Nyborg—Vamdrup		93 10	68 00	—	—	5 02	—	—	—	—
Kiel		73 70	53 60	—	—	2 76	63 20	48 20	—	—
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.										
Hamburg		91 90	67 20	—	—	4 58	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjellerød—Warnemünde—Neustrelitz.										
Berlin, Stettiner Bf.		90 10	66 50	—	—	3 98	—	—	—	—
Wien öfver Berlin—Dresden		149 80	113 10	—	—	6 65	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.										
Berlin, Lehrter Bf.		92 20	71 55	—	—	2 96	—	—	—	—
D:o, Stadtbahn		93 10	72 30	—	—	3 00	—	—	—	—
Hamburg		73 40	57 75	—	—	1 96	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.										
Altona		82 90	63 70	40 50	3:e kl.	2 52	—	—	—	—
Berlin		103 90	79 40	61 90	3:e kl.	3 47	—	—	—	—
Bremen		93 90	74 40	45 30	3:e kl.	3 32	—	—	—	—
Hamburg		83 50	64 10	40 80	3:e kl.	2 69	—	—	—	—
Lübeck		82 70	63 60	40 60	3:e kl.	2 59	—	—	—	—

Tur och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstatio**

och nedanstående orter till vidstående pris:			
a) att galla under 8 dagar, afstäm- lingsdagen inberäknad	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
året om:			
Eskestuna.....	16 65	13 70	9 20
Sala.....	13 30	10 85	6 75
Örebro.....	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs.....	—	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge).....	25 85	22 —	13 75
Falun (via Storvik).....	25 10	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm).....	26 25	19 10	12 90
Gefle (via Upsalabanan).....	—	16 30	10 45
Kilafors.....	—	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik).....	24 60	22 10	13 95
Linköping.....	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg).....	32 70	23 40	15 70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg).....	32 65	23 35	15 60
Norrköping.....	23 25	16 40	10 95
Nyköping.....	17 60	14 65	9 90
Ockelbo (via Storvik).....	—	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle).....	—	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik).....	22 —	19 50	12 40
Storvik.....	—	18 —	11 55
b) att galla under 14 dagar, af- stämplingsdagen inberäknad*)			
året om:			
Fredrikshald (via Kil).....	66 10	54 25	—
Kristiania.....	70 05	50 25	—
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Alingsås.....	52 60	37 15	24
Eslöf.....	74 50	52 60	30
Göteborg.....	58 45	41 25	32
Helsingborg (via Hesselholm).....	77 70	55 25	22
Do (via Eslöf).....	80 55	58 66	33
Herrljunga.....	48 25	34 05	22
Hesselholm.....	68 25	48 15	28
Hjo.....	46 10	33 75	22
Hudiksvall.....	—	35 65	23
Insjön.....	—	25 05	15
Jönköping (via Falköping eller Nassjö).....	50 20	35 40	23
Kalmar.....	69 20	52 85	30
Karlshamn.....	65 65	48 75	29
Karlskrona.....	70 45	54 10	30
Karlstad.....	42 10	29 70	19
Kristianstad.....	71 40	51 30	29
Kristinehamn.....	37 —	26 10	17
Landskrona (via Hesselholm—Åstorp).....	78 50	56 50	33
Landskrona (via Eslöf).....	78 45	56 56	32
Lidköping.....	47 60	35 25	23
Ljusdal.....	—	30 70	19
Lund.....	76 65	54 15	31
Malmö.....	78 85	55 66	32
Oskarshamn.....	59 15	46 —	26
Skara.....	45 20	32 85	21
Sundsvall.....	—	46 45	30
Söderhamn.....	—	27 30	17
Vestervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20
Ystad.....	82 60	60 70	34
Åstorp.....	74 85	53 05	31

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för frä

Äterresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å liniern Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje, (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen Göteborg—Alingsås och Malmö—Eslöf, äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan sam Hör och Stehag å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn

Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:	I klass å	II klass å	III klass å
Tur- och returbiljett	jernväg och ångbåt	jernväg och kl. å ångbåt	I jernv. och I ell. II klass å ångb.
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50

Rundresbiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53
Närmare upplysningar lemnas å stationen.			

Familjebiljetter

häftet innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Från	Stockholms central- eller södra station	och	Elfsjö	III kl.	II kl.	I kl.
d:o	d:o	d:o	d:o	13: 50	9: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	23: 25	15: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	36: —	24: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	58: 50	39: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	73: 75	49: 25	—
d:o	d:o	d:o	d:o	90: 75	60: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	100: —	66: 75	—
d:o	d:o	d:o	d:o	12: —	8: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	30: 75	20: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	38: 25	25: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	49: 50	38: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	57: —	38: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	75: 75	50: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	18: —	—	—
d:o	d:o	d:o	d:o	15: 75	10: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	23: 25	15: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	30: 75	20: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	42: —	28: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	53: 25	35: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	70: 25	46: 75	—
d:o	d:o	d:o	d:o	12: —	8: —	—
d:o	d:o	d:o	d:o	17: 75	11: 75	—
d:o	d:o	d:o	d:o	8: 25	5: 50	—
d:o	d:o	d:o	d:o	15: 75	10: 50	—

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befinnlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de i biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgärd får medföras till samma vikt som i vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltägsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. retur- biljett gäller:	U p p.		N e d.	
Enkel tur.			Tur o. retur.				Ångb. från Köpenhamn ... kl. 8 ⁰⁰ f.m.		Bant. från Kristiania**) ... kl. 9 ²⁰ e.m.	
I	II	III	I	II	III		Ångb. från Malmö		Ångb. från Malmö	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn	Ångb. t. ankt. t. Malmö	» »		

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Tekomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beforsas afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

1889 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen.

PITEÅ. Kapten Axel Nordblom.										NORRBOTTEN, Kapten G. Hj. Holmström.										S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.									
Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun Dag	Jul Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag	Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun Dag	Jul Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag	Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun Dag	Jul Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag						
Resor Norrut.								Resor Norrut.								Resor Norrut.													
Från Stockholm till Sundsvall.....	6 f. m.	24	—	6 18 30	—	11 23	2 f. m.	5 21	—	7	—	14 26	—	8 20	—	Från Stockholm till Sundsvall.....	6 f. m.	16 28	—	10 22	3 15 27	2 f. m.	10 26	—					
» Sundsvall till Umeå.....	5	25	—	7 19 31	—	12 24	5	6 22	—	8	—	15 27	—	9 21	—	» Sundsvall till Umeå.....	5	25	—	11 23	4 16 28	5	11 27	—					
» Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	25	—	7 19 31	—	12 24	4	7 23	—	9	—	16 28	—	10 22	—	» Umeå till Skellefteå.....	8 e. m.	17 29	—	11 23	4 16 28	4	12 28	—					
» Skellefteå till Åre.....	8 f. m.	26	—	8 20	—	1 13 25	4	8 24	—	10	—	17 29	—	11 23	—	» Skellefteå till Åre.....	8 f. m.	18 30	—	12 24	5 17 29	4	13 29	—					
» Åre till Piteå.....	8 e. m.	26	—	8 20	—	1 13 25	4	8 24	—	11	—	18 30	—	12 24	—	» Åre till Piteå.....	8 e. m.	19 31	—	13 25	6 18 30	4	14 30	—					
» Piteå till Luleå.....	8 e. m.	26	—	8 20	—	1 13 25	4	8 24	—	12	—	19 31	—	13 25	—	» Piteå till Luleå.....	8 e. m.	20 32	—	14 26	7 19 29	4	15 30	—					
» Luleå till Råneå.....	6 f. m.	27	—	9 21	—	2 14 26	4	9 25	—	13	—	20 32	—	14 26	—	» Luleå till Råneå.....	6 f. m.	21	—	15 27	8 20	4	16 31	—					
» Råneå till Kalix.....	12 midd.	27	—	9 21	—	2 14 26	11	10 26	—	14	—	21 33	—	15 27	—	» Råneå till Kalix.....	12 midd.	27	—	16 28	9 21	4	17 32	—					
» Kalix till Haparanda.....	6 e. m.	27	—	9 21	—	2 14 26	6	11 27	—	15	—	22 34	—	16 28	—	» Kalix till Haparanda.....	6 e. m.	27	—	17 29	10 22	4	18 30	—					
Resor Söderut.								Resor Söderut.								Resor Söderut.													
Från Haparanda till Kalix.....	2 e. m.	29	—	11 23	—	4 16 28	2 e. m.	12 28	—	16	—	23 35	—	17 29	—	Från Haparanda till Råneå.....	1 f. m.	21	—	13 25	8 20	4 f. m.	11 27	3 19					
» Kalix till Råneå.....	2 e. m.	29	—	11 23	—	4 16 28	3 f. m.	13 29	—	17	—	24 36	—	18 30	—	» Råneå till Luleå.....	10	—	21	13 25	8 20	1 e. m.	11 27	3 19					
» Råneå till Luleå.....	1 f. m.	30	—	12 24	—	4 16 28	3 f. m.	13 29	—	18	—	25 37	—	19 31	—	» Luleå till Piteå.....	3	—	22	4 16 28	9 21	8 f. m.	2 18	4 20					
» Luleå till Piteå.....	7	30	—	12 24	—	4 16 28	4 e. m.	14 30	—	19	—	26 38	—	20 32	—	» Piteå till Byse.....	11	—	22	4 16 28	9 21	6	3 19	5 21					
» Piteå till Skellefteå.....	1 e. m.	30	—	12 24	—	4 16 28	5 f. m.	15 31	—	20	—	27 39	—	21 33	—	» Byse till Skellefteå.....	3 e. m.	22	—	4 16 28	9 21	1 e. m.	3 19	5 21					
» Skellefteå till Umeå.....	9	30	—	12 24	—	4 16 28	6 f. m.	16 30	—	21	—	28 40	—	22 34	—	» Skellefteå till Umeå.....	7	—	23	4 16 28	9 21	9	3 19	5 21					
» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	31	—	1 13 25	—	5 17 29	8 f. m.	17 31	—	22	—	29 41	—	23 35	—	» Umeå till Sundsvall.....	8 f. m.	23	—	5 17 29	10 22	8 f. m.	4 20	6 22					
» Sundsvall till Stockholm.....	9 e. m.	31	—	1 13 25	—	5 17 29	9 e. m.	18 30	—	23	—	30 42	—	24 36	—	» Sundsvall till Stockholm.....	10 e. m.	23	—	5 17 29	10 22	10 e. m.	4 20	6 22					
* Fartyget afgår från Kägo efter verkstäld lossning och lastning. Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpdes eventuellt.								* Afgår genast efter fulländad lossning och lastning. Obs. Nordmalings, Kägo, Byse, Åbyn och Degerfors anlöpdes eventuellt.																					
NJORD, Kapten J. E. Jansson.										LULEÅ, Kapten C. R. Bergström.										NORRA SVERIGE, J. W. Axberg.									
Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun Dag	Jul Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag	Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun Dag	Jul Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag	Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun Dag	Jul Dag	Aug. Dag	Afgångs- timmar.	Sept. Dag	Okt. Dag						
Resor Norrut.								Resor Norrut.								Resor Norrut.													
Från Stockholm till Gefle.....	(midnatt)	1 1/2 f. m.	18 30	—	12 24	—	5 17 29	1 f. m.	—	12 28	—	14	—	15 11 27	—	Från Stockholm till Gefle.....	1 1/2 f. m.	22	4 16 28	—	9 21	1 1/2 f. m.	2 18	4 20					
» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	18 30	—	12 24	—	5 17 29	4	—	13 29	—	15	—	16 28	—	» Gefle till Sundsvall.....	5 e. m.	22	4 16 28	—	9 21	8	3 19	5						
» Sundsvall till Umeå.....	5 f. m.	19	—	1 13 25	—	6 18 30	5 e. m.	—	13 29	—	16	—	17 29	—	» Sundsvall till Umeå.....	7 f. m.	23	5 17 29	—	10 22	5 e. m.	3 19	5						
» Umeå till Skellefteå.....	5 e. m.	19	—	1 13 25	—	6 18 30	5 f. m.	—	14 30	—	16	—	18 30	—	» Umeå till Skellefteå.....	11 e. m.	23	5 17 29	—	10 22	9 f. m.	4 20	6						
» Skellefteå till Piteå.....	5 f. m.	20	—	2 14 26	—	7 19 31	2	—	15	—	17	—	19 31	—	» Skellefteå till Åbyn.....	11 f. m.	24	6 18 30	—	11 23	3	5 21	7						
» Piteå till Luleå.....	2 e. m.	20	—	2 14 26	—	7 19 31	12 midd.	15	—	17	—	—	—	—	» Åbyn till Piteå.....	4 e. m.	24	6 18 30	—	11 23	8	5 21	7						
» Luleå till Åtappen.....	4 f. m.	21	—	3 15 27	—	8 20	—	4 f. m.	116	—	218	—	—	—	» Piteå till Luleå.....	10	24	6 18 30	—	11 23	2 e. m.	5 21	7						
» Åtappen till Kalix.....	7	—	—	3 15 27	—	8 20	7	—	116	—	218	—	—	—	» Luleå till Kalix.....	8 f. m.	25	7 19 31	—	12 24	10 f. m.	6 22	8						
» Kalix till Haparanda.....	2 e. m.	21	—	3 15 27	—	8 20	2 e. m.	116	—	218	—	—	—	—	» Kalix till Haparanda.....	4	25	7 19 31	—	12 24	4	7 23	9						
Resor Söderut.								Resor Söderut.								Resor Söderut.													
Från Haparanda till Kalix.....	2 e. m.	25	7 19 31	—	12 24	—	4 f. m.	8 23	9 26	—	—	—	—	—	Från Haparanda till Kalix.....	3 e. m.	27	9 21	—	2 14 26	8 f. m.	9 25	11						
» Kalix till Luleå.....	8	25	7 19 31	—	12 24	—	9	8 23	9	—	—	—	—	—	» Luleå till Piteå.....	8	27	9 21	—	2 14 26	1 e. m.	9 25	11						
» Luleå till Piteå.....	7 f. m.	26	8 20	—	1 13 25	—	4 e. m.	8 23	9	—	—	—	—	—	» Piteå till Åbyn.....	5 f. m.	28	10 22	—	3 15 27	4 f. m.	10 26	12						
» Byse till Skellefteå.....	6	26	8 20	—	1 13 25	—	9 e. m.	8 23	9	—	—	—	—	—	» Åbyn till Skellefteå.....	5	28	10 22	—	3 15 27	3 e. m.	10 26	12						
» Skellefteå till Umeå.....	10	26	8 20	—	1 13 25	—	9 e. m.	8 23	9	—	—	—	—	—	» Skellefteå till Umeå.....	10	28	10 22	—	3 15 27	9 f. m.	11 27	13						
» Umeå till Sundsvall.....	9 f. m.	27	9 21	—	2 14 26	—	8 f. m.	10 26	11	—	—	—	—	—	» Sundsvall till Gefle.....	1 1/2	30	12 24	—	5 17 29	1 1/2	4 e. m.	12 28	14					
» Sundsvall till Stockholm.....	5 e. m.	27	9 21	—	2 14 26	—	8 f. m.	10 26	11	—	—	—	—	—	» Gefle till Stockholm.....	4 e. m.	30	12 24	—	5 17 29	4 e. m.	12 28	14						
* Obs. Fartyget afgår från Haparanda den 24 Aug. kl. 8 f. m. samt från Kalix samma dag kl. 1 e. m. i stället för de i resuteren utsatta tider. Alla öfriga afgångstider för resan oförändrade.								* Obs. Fartyget afgår från Stockholm den 31 Aug. kl. 2 f. m. i stället för kl. 6.								* Obs. Öfriga Norrlandska hamnar anlöpdes då tillräckligt fraktkontor erhålles.													
* Obs. Storfors (Piteå ångvarv) anlöpdes eventuellt.								* Obs. Byse anlöpdes ej på södergående båtströmer.																					

Allmänna anmärkningar.

Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.

Fartygens tilläggsställningar äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ursviken), vid Kalix (Karlberg), då vattenståndet ej tillåter uppgång till Kyrkostaden och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporterats till staderna. Gods transporterats från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar. — På södergående lägga fartygen till Karlberg i st. för Kalix.

Befälhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turistlistan utsatta tiden.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, 10 Skeppsbron; i Gefle Viet. Drusvick; i Sundsvall G. Larsson; i Umeå A. Thordfeld; i Sandvik C. M. Westerberg; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Byske E. Östlund; i Piteå Axel Markström, för Norra Sverige; E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Luleå F. Backman för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt M. Rystedt för Norrbotten; i Ålta N. Rutilberg; i Råneå C. Rindlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson för Piteå, Luleå och Njord; och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.	Sundsvall.	Umeå.	Skellefteå.	Byske.	Piteå.	Luleå.	Råneå.	Törefors.	Kalix.	Haparanda.
Från Stockholm..... till	7	5	4	3	15	10	7	5	3	15	10
» Gefle.....	—	—	—	—	7	5	4	3	15	10	7
» Sundsvall.....	—	—	—	—	12	8	6	5	12	8	6
» Umeå.....	—	—	—	—	14	10	8	7	14	10	8
» Skellefteå.....	—	—	—	—	16	12	10	9	16	12	10
» Byske.....	—	—	—	—	18	14	12	11	18	14	12
» Piteå.....	—	—	—	—	20	16	14	13	20	16	14
» Luleå.....	—	—	—	—	22	18	16	15	22	18	16
» Råneå.....	—	—	—	—	24	20	18	17	24	20	18
» Törefors.....	—	—	—	—	26	22	20	19	26	22	20
» Kalix.....	—	—	—	—	28	24	22	21	28	24	22

1. Stockholm—Kontinenten,
via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med snälltåg kl. 6,30 e. m.
från Malmö med Halländsk postångare » 10,30 f. m.
från Köpenhamn med Halländsk postångare » 3,30 e. m.
till Lybeck före morgonpostångarens afgång.

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck
säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 67,75.

Rundresebiljetter

till alla viktigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresa från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan Köpenhamn—Lybeck sker med
de nybyggda, ytterst bekvämt inredda
och snabbgående Halländska Postångarna.

Obs. Snabb och bekvämt resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst bekväma ligplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Halländs-postångarna.

Endast stora och de nybyggda ångarna användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 14.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhätte- och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm. Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75,00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hr. Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co,
i Göteborg af Hr. Otto Zell och Hr. C. Sjöberg & Co,
i Köpenhamn af Hr. E. Friis,
i Lybeck af Hr. Lüders & Stange.

Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.
(Forts.)

Rundresetraffiken

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Österrike, Schweiz och Italien börjar den 1 Juni. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara och rekommenderas dervid isynnerhet linien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck
med de nybyggda, komfortabla, snabbgående och stora Halländska Postångarna.

Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni, Stockholm—Berlin på 27 timmar.
Stockholm—Paris på 48
Stockholm—London på 51

Snabbaste bekväma och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarna.

Hjulångfartygen STEN STURE och OSCAR

hvilka alternerade dagligen afgå:
från Malmö: 1 t. o. m. 31 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. kl. 1 på morg.
1 Juni t. o. m. 30 Sept. kl. 7,40 på morgonen.
från Stralsund: 1 t. o. m. 31 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. i dagningen
1 Juni t. o. m. 30 Sept. kl. 1,20 middag.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förmåsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Paris via Malmö—Stralsund på endast 48 timmar.

3. Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan Sverige och Tyskland, England och Frankrike via Köpenhamn—Gjellerød—Warnemünde—Rostock

Afg. fr. Stockholm 6 e. m. Afg. fr. Hamburg Lyb. Bang. 8,30 f. m.
» Malmö 7,25 f. m. » Lybeck 9,51 »
» Köpenhamn 9,30 » » Berlin Stett. Bang. 8,25 »
» Ank. t. Berlin Stett. Bang. 8,40 e. m. » Ank. t. Kö

18. **Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn,**
via Gefle och Sandarne,
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Måndagen den
27 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, Tisdagen den
28 Maj på aftonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

27. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, Söndagen
den 26 Maj kl. 10,15 f. m. medtagande gods och passagerare.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Biljettpris: Salongsplats 10 kr.
Tilläggningsplats midt emot slottet.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg,
från Stockholm hvar Fredag kl. 12 midd.
Återvänder:
från Nyland hvar Måndag kl. 10 f. m.,
» Hernösand hvar Måndag kl. 2 e. m.,
» Sundsvall hvar Måndag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångerman-
elven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland,
samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionärer.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Docksta—
Ulländer—Näske—Örnköldsvik.**
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, omkring Thors-
dagen den 30 Maj.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångerman-
elven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland,
samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

32. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmann-
holmen—Örnköldsvik**
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, hvarje Söndag
kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
Från Örnköldsvik hvarje Onsdag kl. 7 f. m.
» Hernösand » » 2 e. m.
» Sundsvall » » 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångerman-
elven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland,
samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionärer.

33. **Stockholm—Örnköldsvik—Husum,**
via Sundsvall,
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. A. Sundberg, Tisdagen den 28
Maj på aftonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan-
Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, Thorsdagen den 30 Maj kl.
2 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—
Kåge—Luleå**
afgår ångf. UMAN, kapt. O. Klintberg, Fredagen den 31 Maj kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp., Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Haparanda.**
anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,
Åltappen och Kalix
afgår ångf. NIORD, kapt. J. E. Jansson, Tisdagen den 28 Maj kl.
12,30 f. m. (midnatt).
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

RESETERURER för 1889 se sid. 11.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—
Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, hvarje Tisdag
kl. 10,30 e. m., från Björneborg hvarje Lördag kl. 2,30 f. m., med-
tagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar
och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

42. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa**
afgår ångf. CARL v. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, Onsdagen den 29
Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt
af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. af-
gångsdagen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

52. **Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—
Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. ÅBO, kapt. V. Norring, Söndagen den 26 Maj kl. 11,45
e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af för-
passningar och 4 konnoissementer emottages till Lördagsmidd. kl. 12.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—
Helsingfors**
afgår ångf. HANGÖ, kapt. Uno Baarman, Måndagen den 27 Maj på
aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af för-
passningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångs-
dagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Hedman, Tisdagen den 28 Maj
kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af
förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. af-
gångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—
St Petersburg**
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. N. Jacobsen, Thorsdagen den 30
Maj kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket,
åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12
midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s
ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår till vidare:
från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.,
» Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.,
» Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.,
» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på
morgonen, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr P. Bernholdt & Co.,
i Vestervik Hrr F. A. Fogelmarck & Son,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: Norra Blasiiholmshamnen.

54. **Stockholm—Riga**
och vice versa.
Förstklassiga jernångaren SOLIDE afgår:
från Stockholm till Riga omkring den 3 Juni,
» Riga Onsdagen den 29 Maj på morgonen, medtagande passa-
gerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr R. N. Ball & Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin**
via Visby
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.,
» Visby till Stettin » Söndag » 12 midd.,
» Stettin till Visby » Onsdag » 12 »
» Visby till Stockholm » Thorsdag kl. 10 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: N. C. Carlsson & C:s
ångb.-exp. Skeppsbron 10.
Ångaren och billig route till Berlin och Paris.
OBS. Biljettpriset till Stettin är:
1sta klass: hytt kr. 35:—
» » aktersalong » 30:—
Försalong kr. 25:—; Däck kr. 13:—

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till
Stettin omkring den 4 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stock-
holm omkring den 1 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 28 Maj.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsbolaget Gotlands Ångare.
60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.**
Ångf. GOTLAND, kapt. J. G. Sandelin, afgår
från Stockholm till Visby Måndag kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdag kl. 8 e. m.,
» Norrköping till Visby Thorsdag kl. 6 e. m.,
» Visby till Stockholm Fredag kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmars.
Ångf. VISBY, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmars Thorsdag kl. 8 e. m.,
» Kalmars till Visby Lördag kl. 4 e. m.,
» Visby till Stockholm Söndag kl. 8 e. m.

**Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Färö-
sund—Slite—Ronehamn—Burgsvik—Klntehamn**
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. I. Wulferona, Thorsdagen den 30 Maj
kl. 5 e. m.
Från Visby till Stockholm Tisdagen den 28 Maj och 4 Juni kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, Lördagar kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af bolagets
fartyg inom 8 dagar.
Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens
afgång.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
För de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)
afgår ångaren RURIK, kapt. P. Odemark, hvarje Söndag kl. 2 på
morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skepps-
bron 30.

64. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmars.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt
och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan öfvan stående orter.
Från Stockholm afgår:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck afgår:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 5 e. m.
SVITHIOD hvar Lördag kl. 5 e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Tur- och returbiljetter samt rundresbiljetter Stockholm—Ly-
beck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm säljas
med betydlig rabatt.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmars samt eventuellt Oskarshamn och Vestervik.
För passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON,
kapt. J. Camitz, afgår
från Lybeck Måndagen den 27 Maj och Tisdagen den 11 Juni kl.
5 e. m.
från Stockholm Fredagen den 31 Maj och 14 Juni kl. 6 e. m.
» Norrköping Söndagen den 2 och 16 Juni.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping Hrr H. Uner,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping.
Ångf. DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår från
Lybeck M. 3 och 17 Juni 5 e. m., Stockholm Th. 6 och 20 Juni 6 e. m.
Karlskrona T. 4 » 18 » 7 » Norrköping L. 8 » 22 » idagn.
Kalmars O. 5 » 19 » 4 f. m. Vestervik M. 10 » 24 »
Oskarshamn » » » 10 » Kalmars T. 11 » 25 » morg.
Vestervik » » » 3 e. m. Karlskrona » » » 1 e. m.
t. Stockholm Th. 6 » 20 » morg. till Lybeck O. 12 » 26 » e. m.
Andra hamnar anlöpas eventuellt på södergående.
Passagerareafgiften till Lybeck: 1sta kl. kr. 25, 2dra kl. kr. 15,
Däck kr. 10.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping Hrr P. Jansson & Co.,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm**
Ångaren SVEA, kapt. Ellerhusen, afgår från Hamburg till Stock-
holm omkring den 28 Maj.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Snabbgående stål- och jernångarne
SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapten Blohm.
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hitsvebel,
MIDDLETON 450 » » Keller,
komma i år att göra regelbundna turer mellan öfvan nämnda hamnar,
med afgång från Hamburg till Stockholm af en ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall ångaren MIDDLETON regelbundet hvarje månad
afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till
Hamburg i regel via Norrland.

Gods medtages äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrkö-
ping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till
Transatlantiska hamnar.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren MIDDLETON, kapt. Keller, afgår från Stockholm till
Hamburg omkring den 31 Maj.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren GEFLE, kapt. Diemer, afgår från Hamburg till Stock-
holm omkring den 30 Maj.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt-
Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—
Gunnabo)—Gamleby**
Från Stockholm afgår:
ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 8,30 e. m.
» TJUST Lördagar kl. 8 e. m.
Från Vestervik afgår:
ångf. GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
» TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.

Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

72. **Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—
Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Måndagar kl. 8,30 e. m.

**Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—
Oskarshamn—Borgholm—Kalmars**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. Hansen, Fredagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

73. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—
Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, i medio af nästa vecka.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

77. **Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpen-
hamn (Kontinenten via Malmö)**

Ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderquist, afgår från
Stockholm Fredagar kl. 1 e. m., Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
Kalmars Lördagar » 7,30 f. m. Malmö » » 5 e. m.
Karlskrona » » 3 e. m. Ronneby Onsdagar » 7,30 f. m.
Ronneby » » 6 » Karlskrona » » 11 »
Malmö Söndagar » 10,30 f. m. Kalmars » » 5 e. m.
t. Köpenhamn » » 12 midd. t. Stockholm Thorsdag kl. 10 f. m.
Passagerare som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabb-
gående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedel-
bart kan fortsättas med Stralsundsångare, som från den 1 Juni afgår från
Malmö kl. 7,40 f. m., till Kontinenten (framkomma till Berlin samma
dag kl. 9 e. m.).

Fartyget afgår från Stockholm till Kalmars på 17 timmar.
» » » Kalmars » » Karlskrona » » 4 1/2 »
» » » Karlskrona » » Ronneby » » 1 1/2 »
» » » Ronneby » » Malmö » » 11 »

Från Stockholm till Malmö, således 34 timmar, exclusive uppe-
hållen & mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt
tåg använder.

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren eller NORE, kapt. J. G.
Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag kl. 1 e. m.
Westervik <td>Thorsdag » 1 »</td> <td>Malmö » »</td> <td>» » 6 f. m.</td>	Thorsdag » 1 »	Malmö » »	» » 6 f. m.
Oskarshamn <td>Fredag » 1 f. m.</td> <td>Cimbrishamn » »</td> <td>Fredag » 6 f. m.</td>	Fredag » 1 f. m.	Cimbrishamn » »	Fredag » 6 f. m.
Kalmars <td>» » 7 »</td> <td>Åhus » »</td> <td>» » 10 »</td>	» » 7 »	Åhus » »	» » 10 »
Karlskrona <td>» » 3 e. m.</td> <td>Sölvesborg » »</td> <td>» » 1 e. m.</td>	» » 3 e. m.	Sölvesborg » »	» » 1 e. m.
Karlshamn <td>Lördag » 1 f. m.</td> <td>Karlshamn » »</td> <td>Lördag » 1 f. m.</td>	Lördag » 1 f. m.	Karlshamn » »	Lördag » 1 f. m.
Åhus <td>» » 7 »</td> <td>Karlskrona » »</td> <td>» » 7 »</td>	» » 7 »	Karlskrona » »	» » 7 »
Cimbrishamn <td>» » 12 midd.</td> <td>Kalmars » »</td> <td>» » 3 e. m.</td>	» » 12 midd.	Kalmars » »	» » 3 e. m.
Malmö <td>Söndag » 7 f. m.</td> <td>Oskarshamn » »</td> <td>Söndag » 1 f. m.</td>	Söndag » 7 f. m.	Oskarshamn » »	Söndag » 1 f. m.
till Köpenhamn <td>» » »</td> <td>Westervik » »</td> <td>» » »</td>	» » »	Westervik » »	» » »

Södertelje anlöpes.
Oxelösund anlöpes på anmodan.

Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 5, 19 Juni, 3, 17, 31 Juli,
14, 28 Aug.

» » » » Köpenhamn den 30 Maj, 13, 27 Juni, 11,
25 Juli, 8, 22 Aug.
» NORE » » Stockholm den 29 Maj, 12, 26 Juni, 10,
24 Juli, 7, 21 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co Skepps-
bron 10, i Westervik Hrr C. Carlsson, i Oskarshamn Hrr P. Dewrell,
i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karls-
hamn Hrr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Åhus
Hrr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hrr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr
Tomé & Co., i Köpenhamn Eric Fris.

79. **Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg**
(Köpenhamn via Malmö)

Ångf. RHEA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
Stockholm L. 25 Maj, 8 Juni 2 e. m., Göteborg L. 1 och 15 Juni 4 e. m.
Westervik S. 26 » 9 » 8 f. m. Helsingborg S. 2 » 16 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1,45 e. m.
Karlskrona M. 27 » 10 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Karlshamn » » » 12 midd. Sölvesborg M. 3 » 17 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » 4 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 28 » 11 » 1,45 e. m. Kalmars T. 4 » 18 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 8 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 29 » 12 » morg. till Stockh. O. 5 » 19 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm Th. 30 Maj 13 Juni 2 e. m., Göteborg Th. 6 och 20 Juni 4 e. m.
Westervik F. 31 » 14 » 8 f. m. Helsingborg F. 7 » 21 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1,45 e. m.
Karlskrona L. 1 och 15 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10,30 » Karlshamn L. 8 » 22 » 9 f. m.
Karlshamn » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 » Karlskrona » » » 8 »
Trelleborg S. 2 » 16 » 5 f. m. Kalmars S. 9 » 23 » 6 f. m.
Malmö » » » 1,45 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » Westervik » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » 8 » till Stockh. M. 10 » 24 » morg.
till Göteborg. M. 3 » 17 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. HYPERION, kapt. Arnold Friberg, afgår från
Stockholm L. 1 och 15 Juni 2 e. m., Göteborg L. 25 Maj, 8 Juni 4 e. m.
Westervik S. 2 » 16 » 8 f. m. Helsingborg S. 26 » 9 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1,45 e. m.
Karlskrona M. 3 » 17 » 7 f. m. Ystad » » » 10 »
Karlshamn » » » 12 midd. Sölvesborg M. 27 » 10 » 7 f. m.
Sölvesborg » » » 4 e. m. Karlshamn » » » 1 e. m.
Ystad » » » 11 » Karlskrona » » » 8 »
Malmö T. 4 » 18 » 1,45 e. m. Kalmars T. 28 » 11 » 6 f. m.
Landskrona » » » 5 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 8 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg. O. 5 » 19 » morg. till Stockh. O. 29 » 12 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
Stockholm Th. 6 och 20 Juni 2 e. m., Göteborg Th. 30 Maj 13 Juni 4 e. m.
Westervik F. 7 » 21 » 8 f. m. Helsingborg F. 31 » 14 » 6 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 9 »
Kalmars » » » 8 » Malmö » » » 1,45 e. m.
Karlskrona L. 8 » 22 » 7 f. m. Trelleborg » » » 8 »
Ronneby » » » 10,30 » Karlshamn L. 1 och 15 » 9 f. m.
Karlshamn » » » 2 e. m. Ronneby » » » 1 e. m.
Ystad » » » 10 e. m. Karlskrona » » » 8 »
Trelleborg S. 9 » 23 » 5 f. m. Kalmars S. 2 » 16 » 6 f. m.
Malmö » » » 1,45 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » Westervik » » » 5 e. m.
Helsingborg » » » 8 » till Stockh. M. 3 » 17 » morg.
till Göteborg. M. 10 » 24 » morg.
medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg—
Kristiania (Köpenhamn via Malmö)**

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. Gust. Brandt, afgår från
Stockholm T. 28 Maj, 11 Juni 10 f. m., Kristiania M. 3 och 17 Juni 4 e. m.
Kalmars O. 29 » 12 » 9 » Göteborg T. 4 » 18 » 4 »
Karlshamn » » » 4,30 e. m. Helsingborg O. 5 » 19 » 6 f. m.
Ronneby » » » 7 » Landskrona » » » 9 »
Malmö Th. 30 » 13 » 1,45 » Malmö » » » 1,45 e. m.
Landskrona » » » 5 » Ystad » » » 10 »
Helsingborg » » » 8 » Karlshamn Th. 6 » 20 » 6 f. m.
Göteborg F. 31 » 14 » 4 » Ronneby » » » 9 »
t. Kristiania L. 1 och 15 » morg. Karlshamn » » » 1 e. m.
Kalmars » » » 8 »
t. Stockholm F. 7 » 21 » 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Ångf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, afgår från
Stockholm T. 4 och 18 Juni 10 f. m., Kristiania M. 27 Maj, 10 Juni 4 e. m.
Kalmars O. 5 » 19 » 9 » Göteborg T. 28 » 11 » 4 e. m.
Karlskrona » » » 4,30 e. m. Helsingborg O. 29 » 12 » 6 f. m.
Ronneby » » » 7 » Landskrona » » » 9 »
Malmö Th. 30 » 13 » 1,45 » Malmö » » » 1,45 e. m.
Landskrona » » » 5 » Ystad » » » 10 »
Helsingborg » » » 8 » Karlshamn Th. 30 » 13 » 6 f. m.
Göteborg F. 31 » 14 » 4 » Ronneby » » » 9 »
t. Kristiania L. 8 » 22 » morg. Karlshamn » » » 1 e. m.
Kalmars » » » 8 »
t. Stockholm F. 31 » 14 » 4 »

medtagande passagerare och fraktgods.
Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och
Malmö är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med dessa
ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från
Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår
från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1,45
e. m. efter Köpenhamnsbådens och snalltågets ankomst, samt från Hel-
singborg hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 8 e. m. — Fartygen in-
vanta Öresundsbatens ankomst.

Fartygets kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co.,
Vestervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Dewrell, Kalmars Hrr Seen

SMEDJEBÄCKEN 2, *Ö. C. Swanström, Lördagar*
anlända till Stockholm *onsdag, Lördagar och Mandagar* på morg-
narne; medtagande passagerare och fraktgods.
KEN 1 såväl på upp- *Öster-Säby* bryggeri anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBÄCKEN** nedresa.
Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Baumgren,*
i Stockholm *Transportbolagets kontor, Slusspl. 63 E*
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen

»	»	Borgessall	3	5	3	»
»	»	Borensbg (Husbyfjöl)	7,30	7,30	7,30	»
»	»	Motala	10	10	10	»
»	»	Vadstena	11,30	11,30	—	»
		Onsdagar		Fredagar	Söndagar	
»	»	Hjo	3 f. m.	—	2 f. m.	»
»	»	Hästholmen	—	2 f. m.	—	»
»	»	Grenna	4	4	4 f. m.	»

Å N G B Å T S T U R E R.

141. Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken
och mellanliggande kanalsstationer afgår från Stockholm (Mälartorget) angf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Lördag kl. 5 e. m.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Torsdag kl. 5 e. m.
Återvända från Smedjebacken
angf. **FAGERSTA**, kapt. Hjerner, Måndag på aftonen.
» **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, Söndag kl. 9 f. m.
medtagande passagerare och fraktskott till alla kanalsstationer.
Fartygets telefonnummer 81 08.
Avel Christiernsson, tel. 22 67.

Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken,
anlöpnade Thorshälla, Strömsholm och mellanliggande kanalsstationer, afgår angf. **NILS** från Mälartorget hvarje Fredag kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktskott.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Strömsholm—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken
afgår angf. **PIUS**, kapt. C. A. Bovin, från Mälartorget hvarje Torsdag kl. 5 e. m. samt återvänder från Smedjebacken hvarje Torsdag efter fulländad lossning och lastning, medtagande passagerare och fraktskott till alla mellanliggande kanalsstationer.
Avel Christiernsson, telef. 22 67.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping, anlöpnade Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Från Stockholm afgår ångbåten **MARIA I** och **II** omväxlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägsstationen i Köping.
Närmare meddela **Biller & Co**, Riddarholmen 7.
Från och med den 1 Juni stå fartygen i förbindelse med det perontåg, som afgår från Köping kl. 4.44 e. m. och anländer till Örebro kl. 7.20 e. m., till Kopparberg kl. 9.40 e. m.
Dessutom afgår tåg från Köping kl. 5.50 e. m. till Uttersberg och kl. 6.40 e. m. till Vesterås.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Angf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
OBS. Fraktskott emottages till alla stationer i Köping—Hults—Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från järnvägsstationen i Arboga.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Angf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.
» Fraktskott emottages till alla stationer i Köping—Hults—Frövi—Ludvika och Nora—Karlsgöga järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults järnväg.
Resgods transporteras kostnadsfritt till och från järnvägsstationen i Arboga.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. E. Ericsson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m. medtagande fraktskott till Nora, Linde och Kopparberget, samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.
Avel Christiernsson, tel. 22 67.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Lappe—Örebro,
anlöpnade Hjelmarökanalsstationer.
Angf. **ÖREBRO 1**, kapt. L. S. Andersson, afgår från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 9 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5.30 e. m.
Angf. **ÖREBRO 2**, kapt. G. Andersson, afgår från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
» **Lappe** anlöpes endast af **ÖREBRO 2**.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken.
Angfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m., anlöpnade Fiskeboda, Lunge, Vinön, Hampetorp och Segersjö, från Odensbacken till Örebro hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.
» **Odensbacken** till Stockholm hvarje Måndag och kl. 10 f. m.
» Fraktskott till Örebro medtages.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro och Skogstorp—Lappe.
Angf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpnade Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Lappe, Hampetorp, Segersjö, Winön, Björksundet och Essundet.
Från Skogstorp: Måndag och Fredag kl. 9.30 f. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.
» Skogstorp: Onsdagar kl. 9.30 f. m., ank. till Örebro kl. 5.30 e. m.
» Örebro: Tisdag och Torsdag kl. 8 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4.10 e. m.
Från Örebro: Fredagar kl. 8 e. m., ank. till Skogstorp kl. 6.30 f. m.
» **Segersjö** anlöpes endast Onsdagar och Torsdagar.
Anlöpnade Biby, Näs-hulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår från Skogstorp till Lappe Lördagar kl. 2 e. m., ank. till Lappe kl. 6.15 e. m.
Återvänder direkt till Skogstorp samma dagar kl. 7 e. m., dervid anlöpnade mellanliggande hamnar vid signalering.
» Dessa turer stå medels extratåg och ångdresin i förbindelse med Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla—Eskilstuna.
Angf. **ESKILSTUNA I** och **Eskilstuna II** afgår alternerande alla dagar utom Söndagar.

Naturer:
Från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 7 e. m. och från Vesterås kl. 10 e. m.
» Naturerna anlöpes **Vesterås**.
Dagturer (då Vesterås ej anlöpes):
angf. **GARIBALDI** afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» Dagturen anlöpes **Hesselbyholm** och **Sundbyholm**.
Allm. Telefon 81 57.
Närmare meddela: **Biller & Co**, Riddarholmen 7.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Marieberg—Sundsör.
Angf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. och återvänder från Marieberg kl. 6.30 f. m. Till Löfsta och Sundsör, Tisdag, Torsdag och Lördag. Från Sundsör till Löfsta, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
OBS. Horn, Herrestad och Näsby anlöpes.
Avel Christiernsson, Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30de minnt från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg
afgår ångslup kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 1.30, 3.30 och 6 e. m. från Sundbyberg kl. 8.30, 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 5 och 7 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Älviken
afgår ångslup 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30, 6.30 och 8.30 e. m. från Älviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10, 7.10 och 9.10 e. m. från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.45 f. m., 12.45, 3.45, 5.45, 7.45 och 9.45 e. m.

160. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).
Angf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7.30 e. m., från Sundby kl. 7 f. m. och 5.30 e. m.
Söknedagar:
» Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.
Angf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3.30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Brogård.
Angf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m. anlöpnade **Nockeby** och mellanliggande bryggor.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.
Angf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3.30 e. m. anlöpnade **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.
Angf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m. anlöpnade Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.
Söknedagar från Stockholm kl. 9 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen.
Angf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö
afgår angf. **ENGSD** från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm.
afgår angf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
» Från Stockholm kl. 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar:
» Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
» Från Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 3 och 7 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Vårby—Fittja
angörande mellanliggande ställen, afgår angf. **SJÖFRÖNTEN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
» Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m. och 5.30 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12.30 e. m.
Sön- och helgdagar:
» Från Stockholm kl. 10 f. m., 3 och 8.30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1 och 7 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmsbron
afgår ångslup från hvardera åndstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

S A L T S J Ö N.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till 8.30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna—Käppala,
anlöpnade Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:
Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 och 5 e. m.
Från Mölna kl. 7.45 f. m., 4 och 6 e. m.
» Mölna kl. 8 och 9.30 f. m., 12 midd., 4.15, 6.15, och 7.45 e. m.

Söknedagar:
Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.
Från Mölna kl. 12 midd., 4 och 6 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12.15, 4.15, 6.15 och 7.45 e. m.

172. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm
tills vidare afgår ångslupen **ÅGIR** från Karl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:
Söknedagar:
» Från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11.30 f. m. och 7.15 e. m.
» Bosö » » 12 midd. och 7.45 e. m.

Söknedagar:
» Från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6.20 f. m.
» Rydboholm » » 6.45 »
» Bosö » » 7.15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Bosö kl. 10.30 f. m. och från Bosö kl. 12.30 e. m.

173. Stockholm (Karl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpnade af mellanliggande ställen afgår angf. **BRAGE**:
» Från Nytorp kl. 8 f. m., från Ulriksdal kl. 8.30 f. m. och från Stockholm kl. 2.30 e. m.

Sön- och helgdagar:
» Från Nytorp kl. 7 f. m., 12 midd. och 7.30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7.30 f. m., 12.30 och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9.30 f. m., 2.30 och 9.30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpnade Mölna och Brevik, afgår ett af angf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**
Söknedagar:
» Från Staden kl. 11 f. m., 3, 4.30 och 6.30 e. m.
» Hersby kl. 7.30 f. m., 12.45, 4.30 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar:
» Från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m. och 12 midd. samt 8 e. m.

175. Norra Blasieholmshamnen—Vaxholm—Brottby
(genom Pål- och Bullerholmssund) afgår angf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3.15 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksberg—Djurö—Möja.
afgår ett af angf. **Wm LINDBERG** eller **VAXHOLM** tills vidare.
Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m.
OBS. Kl. 3.15 angöres endast Tenö.
Till Oskar-Fredriksberg genom Ramsöudd och Skärmaräng kl. 2.30 e. m.

» Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12.30 och 7 e. m.
» Skärmaräng kl. 6 f. m. och från Oskar-Fredriksberg kl. 6.45 f. m.
Till Möja Tisd., Onsd. kl. 2.30 e. m.
» Djurö Torsd., Fred. kl. 2.30 e. m.
» Möja Onsd., Torsd. kl. 3.30 f. m.
» Djurö Fred., Lörd. kl. 3.45 f. m.

Söknedagar:
Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. (10 f. m. angöres endast Tenö) 12.30, 4.15 och 8.30 e. m.
» Från Vaxholm 7 och 11 f. m. (11 f. m. direkt) 2.30, 7 och 8 e. m.
Till Oskar-Fredriksberg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12.30 e. m.
» Från Skärmaräng kl. 1.15 och 5.30 e. m.
» Oskar-Fredriksberg kl. 1.45 och 6.15 e. m.

178. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra.
anlöpnade stationerna i Ljusterö, afgår angf. **ÖSTANÅ I** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m., återvänder hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

OBS. Hvarje Sön- och helgdag afgår **ÖSTANÅ I** till Österlagnö 9.30 f. m., anlöpnade Vaxholm och mellanliggande stationer: återvänder kl. 5 e. m.

180. Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Noor
afgår angf. **BLIDÖSUND** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. och från Noor Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Söknedagar till Blidö kl. 9 f. m.; från Blidö kl. 4 e. m. samma dag.

Karl XII:s torg—Ljusterö—Lagnö.
genom Ramsö- och Lindalsund afgår angf. **LJUSTERÖ**:
» Måndag till Nolvik, Onsdag och Fredag till Lagnö kl. 1 e. m.
Tisdag från Nolvik, Torsdag och Lördag från Lagnö kl. 4.30 f. m.
Till Lagna Söndag kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4 e. m.

181. Karl XII:s torg—Vermdö
Angf. **VERMDÖ**, kapt. Ol. Holmberg, afgår tills vidare:
» från Stockholm till Betsede:
Helgdagar kl. 9.15 f. m.
» Söknedagar kl. 3.30 e. m. samt dessutom Tisdagar och Torsdagar kl. 9.45 f. m. till Stadsvall.
» från Betsede till Stockholm:
Helgdagar kl. 12.30 e. m.
» Söknedagar kl. 5.45 f. m. samt dessutom Tisdagar och Torsdagar kl. 12 midd. från Stadsvall, anlöpnade mellanliggande stationer. Dessutom från Betsö Lördagar kl. 7 e. m.

Angf. **THORSEBYFJÄRD**, kapt. H. Berg afgår från Bomslupstrappan
till Betsede:
» Helgdagar kl. 10 f. m.
» till Stadsvall:
» Söknedagar kl. 2.35 e. m.
» från Betsede:
» Helgdagar kl. 5 e. m.
» från Stadsvall:
» Söknedagar kl. 6 e. m.
anlöpnade mellanliggande stationer.

183. Råntmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångslup

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs.
» Kummelnäs kl. 2.30, 5.15 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 3.45, 6.30 och 9.30 e. m.
» Mariedal kl. 7.45 och 9.45 f. m., 4, 6.45 och 9.45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12.15 e. m. från Kummelnäs.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2.30 och 8 e. m.
» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2.30 och 8 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12.15 midd., 6.30 och 9.30 e. m.
» Mariedal kl. 9.45 f. m., 12.30 midd., 6.45 och 9.45 e. m.

Råntmästaretrappan—Mariedal—Dufnäsaviken
afgår angf. **SVAN**

Söknedagar:
Till Mariedal och Dufnäsaviken kl. 9.30 f. m., 12 midd., 3 och 10 e. m.
Från Dufnäsaviken kl. 8 och 10.45 f. m., 1.15 och 8.30 e. m.
» Mariedal kl. 8.15 och 11 f. m., 1.30 och 8.45 e. m.
Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3.15, 6.15 och 9 e. m.
» Dufnäsaviken kl. 10 f. m., 3.15, 6.15 och 9 e. m.
Från Mariedal kl. 7.9 och 11.45 f. m., 5 och 7.45 e. m.
» Dufnäsaviken kl. 6.45 och 11.30 f. m., 4.45 och 7.30 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg
afgår ett af angf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm:
till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30, 3.15 (anlöp. Kilsviken), 5.15 och 7.30 e. m.
» Sön- och helgdagar kl. 9, 10 (anlöp. Kilsviken) och 11 f. m. samt 1.30, 4, 7 och 9 e. m.
till Staket: Söknedagar kl. 12 midd.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Söknedagar kl. 7, 7.30 (anlöp. Kilsviken) och 11 f. m. samt 2, 5 och 8 e. m.
» Sön- och helgdagar kl. 6.30, 8 och 11.15 f. m. samt 2, 4.45 (anlöp. Kilsviken), 6.45 och 8 e. m.
Från Staket: Söknedagar kl. 1.15 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Örsundet—Nämdö.

Angf. **GUSTAFSBERG III** afgår tills vidare:
Från Stockholm:
till Tyresö hvar dag kl. 2.45 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8.45 f. m.
» Runmarö anlöpnade Tyresö och Örsundet: Fredagar kl. 2.45 e. m. samt Söndagar den 26 Maj och 2 Juni kl. 8.45 f. m. anlöpnade Tyresö och Nämdö: Lördagar kl. 2.45 e. m. samt Kristihimmelsfärdsdag den 30 Maj kl. 8.45 f. m.
Till Stockholm:
från Tyresö hvar dag kl. 6.15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
» Runmarö anlöpnade Örsundet och Tyresö: Fredagar kl. 3.30 f. m. samt Söndagar den 26 Maj och 2 Juni kl. 3.30 e. m.; anlöpnade Nämdö och Tyresö Lördagar kl. 3.30 f. m. samt Kristihimmelsfärdsdag den 30 Maj kl. 3.30 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs
afgår ett af angf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM**:
Till Dalarö Söknedagar kl. 10.15 f. m.
» Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10.15 f. m.
Från Dalarö Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m., och 6 e. m.
» Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurö—Sandhamn.
Angf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Råntmästaretrappan till Sandhamn Söknedagar kl. 2.30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Söknedagar kl. 4.15 f. m.
» Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. samt från Sandhamn kl. 4 e. m.
» Dessutom afgår tills vidare en ångslup från och till Råntmästaretrappan på samma dagar och tider som angf. Strömma Kanal, anlöpnade Beathelund, Kolström m. fl. bryggor inre vägen till Strömma kanal.
Fisksätra och Skatudden anlöpes ej under seglatsåret.

190. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Finboda slip
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Finboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Råntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen
afgår ångslup från Råntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m. samt från Vikdalen kl. 7.30, 8.10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6 och 8 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)
afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Skeppsbron (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen
anlöpnade Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:
Söknedagar:
» Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m. samt 1.15, 3.15 och 7.15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.

» Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till Sättra, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8.45 f. m. och 6.45 e. m.
Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt 1.15, 3.15, 7.15 och 9.15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals allé
anlöpnade mellanliggande ställen, afgår en ångslup från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30 f. m. till kl. 9.30 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. med undantag af 12.30- och 1.30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som installeras.
» Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
» Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. Göteborg—Kristiania.
anlöpnade Lysekil, Tängen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:
angf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson, angf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopaus,
från Göteborg Onsdagar kl. 6 f. m. från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Söndag: » 4 » » Kristiania Onsdag: » 4 »
» Vidare meddela: i Göteborg för »Oscar Dickson F. B. Wahlquist och för »Uddevalla» Forsblad & Strömberg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.
Från och med Måndagen den 3 Juni tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora

