

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 36 bokstäfver petitråd. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der ute tecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

1840-1849										1850-1859										1860-1869										1870-1879										1880-1889										1890-1899										1900-1909										1910-1919										1920-1929										1930-1939										1940-1949										1950-1959										1960-1969										1970-1979										1980-1989										1990-1999										2000-2009										2010-2019										2020-2029									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																										

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

[illegible]

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresobiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kl.	Pris	Å biljett från Stockholm med			Godst.	Snällt.	Persont.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
		I	II	III					
7	0.40	0.25	0.10	0.05	442	522	522	522	522
19	1.00	0.70	0.40	0.20	442	522	522	522	522
24	1.30	0.85	0.50	0.30	442	522	522	522	522
32	1.70	1.15	0.70	0.40	442	522	522	522	522
37	1.95	1.30	0.85	0.50	442	522	522	522	522
49	2.60	1.75	1.15	0.70	442	522	522	522	522
59	3.10	2.10	1.40	0.90	442	522	522	522	522
66	3.50	2.35	1.60	1.00	442	522	522	522	522
79	4.15	2.80	1.90	1.20	442	522	522	522	522
86	4.55	3.05	2.10	1.30	442	522	522	522	522
100	5.25	3.50	2.40	1.50	442	522	522	522	522
107	5.65	3.75	2.60	1.60	442	522	522	522	522
113	5.95	4.00	2.80	1.70	442	522	522	522	522
123	6.75	4.50	3.10	1.90	442	522	522	522	522
138	7.25	4.85	3.40	2.10	442	522	522	522	522
150	7.90	5.25	3.70	2.30	442	522	522	522	522
161	8.45	5.65	4.00	2.50	442	522	522	522	522
165	8.70	5.80	4.15	2.60	442	522	522	522	522
171	9.00	6.00	4.35	2.70	442	522	522	522	522
179	9.40	6.40	4.75	2.90	442	522	522	522	522
185	9.75	6.75	5.00	3.00	442	522	522	522	522
190	10.00	6.95	5.20	3.10	442	522	522	522	522
202	10.65	7.40	5.65	3.40	442	522	522	522	522
209	11.00	7.75	5.90	3.60	442	522	522	522	522
219	11.50	8.25	6.40	3.90	442	522	522	522	522
226	11.90	8.65	6.80	4.10	442	522	522	522	522
235	12.35	9.10	7.25	4.40	442	522	522	522	522
257	13.50	10.25	8.40	4.90	442	522	522	522	522
274	14.40	11.15	9.30	5.40	442	522	522	522	522
284	14.95	11.70	9.85	5.70	442	522	522	522	522
300	15.75	12.50	10.65	6.10	442	522	522	522	522
317	16.65	13.40	11.55	6.60	442	522	522	522	522
332	17.45	14.20	12.35	7.00	442	522	522	522	522
337	17.70	14.45	12.60	7.20	442	522	522	522	522
353	18.55	15.30	13.50	7.70	442	522	522	522	522
365	19.40	16.15	14.35	8.10	442	522	522	522	522
380	20.35	17.10	15.30	8.60	442	522	522	522	522
408	21.45	18.20	16.40	9.10	442	522	522	522	522
428	22.50	19.25	17.45	9.60	442	522	522	522	522
446	23.45	20.20	18.40	10.10	442	522	522	522	522
461	24.40	21.15	19.35	10.60	442	522	522	522	522
473	24.85	21.60	19.80	10.80	442	522	522	522	522
484	25.45	22.20	20.40	11.10	442	522	522	522	522
515	27.05	23.80	22.00	12.10	442	522	522	522	522
526	27.65	24.40	22.60	12.30	442	522	522	522	522
539	28.50	25.25	23.45	12.70	442	522	522	522	522
553	29.05	25.80	24.00	12.90	442	522	522	522	522
571	30.00	26.75	24.95	13.40	442	522	522	522	522
596	30.80	27.55	25.75	13.80	442	522	522	522	522
597	31.35	28.10	26.30	14.00	442	522	522	522	522
607	31.90	28.65	26.85	14.20	442	522	522	522	522
618	32.45	29.20	27.40	14.40	442	522	522	522	522
624	32.80	29.55	27.75	14.50	442	522	522	522	522
633	33.35	30.10	28.30	14.70	442	522	522	522	522
644	33.85	30.60	28.80	14.90	442	522	522	522	522
655	34.40	31.15	29.35	15.10	442	522	522	522	522
665	34.95	31.70	29.90	15.30	442	522	522	522	522
678	35.60	32.35	30.55	15.50	442	522	522	522	522
692	36.35	33.10	31.30	15.80	442	522	522	522	522
700	36.75	33.50	31.70	16.00	442	522	522	522	522
724	38.05	34.80	33.00	16.90	442	522	522	522	522
735	38.60	35.35	33.55	17.10	442	522	522	522	522
748	39.30	36.05	34.25	17.40	442	522	522	522	522

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kl.	Pris	Å biljett från Stockholm med			Godst.	Snällt.	Persont.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
		I	II	III					
13	0.70	0.50	0.20	0.10	271	271	271	271	271
24	1.30	0.85	0.40	0.20	271	271	271	271	271
48	2.55	1.70	0.85	0.40	271	271	271	271	271
56	2.95	2.00	1.00	0.50	271	271	271	271	271
70	3.70	2.45	1.25	0.60	271	271	271	271	271
83	4.40	2.95	1.50	0.70	271	271	271	271	271
93	4.90	3.30	1.70	0.80	271	271	271	271	271
104	5.50	3.65	1.90	0.90	271	271	271	271	271
115	6.05	4.05	2.10	1.00	271	271	271	271	271
124	6.55	4.35	2.30	1.10	271	271	271	271	271
130	6.85	4.65	2.50	1.20	271	271	271	271	271
141	7.40	4.95	2.70	1.30	271	271	271	271	271
151	7.95	5.30	3.00	1.40	271	271	271	271	271
162	8.55	5.70	3.40	1.50	271	271	271	271	271
177	9.30	6.20	3.70	1.60	271	271	271	271	271
195	10.25	6.85	4.10	1.70	271	271	271	271	271
209	11.00	7.35	4.60	1.80	271	271	271	271	271
222	11.70	7.80	4.90	1.90	271	271	271	271	271
233	12.35	8.20	5.30	2.00	271	271	271	271	271
264	13.90	9.25	5.90	2.20	271	271	271	271	271
275	14.45	9.65	6.30	2.30	271	271	271	271	271
284	14.95	9.95	6.60	2.40	271	271	271	271	271
302	15.90	10.60	7.20	2.50	271	271	271	271	271
320	16.80	11.20	7.80	2.60	271	271	271	271	271
340	17.85	11.90	8.40	2.70	271	271	271	271	271
361	18.90	12.65	9.10	2.80	271	271	271	271	271
368	19.35	13.00	9.40	2.90	271	271	271	271	271
383	20.15	13.45	9.80	3.00	271	271	271	271	271
395	20.75	13.85	10.20	3.10	271	271	271	271	271
411	21.60	14.40	10.70	3.20	271	271	271	271	271
416	21.85	14.60	10.90	3.30	271	271	271	271	271
431	22.65	15.10	11.40	3.40	271	271	271	271	271
448	23.55	15.70	12.00	3.50	271	271	271	271	271
464	24.40	16.25	12.50	3.60	271	271	271	271	271
471	24.90	16.60	12.90	3.70	271	271	271	271	271
484	25.80	17.20	13.50	3.80	271	271	271	271	271
513	26.85	17.90	14.20	3.90	271	271	271	271	271
522	27.45	18.30	14.60	4.00	271	271	271	271	271
529	27.80	18.65	14.90	4.10	271	271	271	271	271
539	28.80	19.30	15.50	4.20	271	271	271	271	271
546	29.20	19.75	15.90	4.30	271	271	271	271	271
555	29.80	20.15	16.30	4.40	271	271	271	271	271
563	29.90	20.25	16.40	4.45	271	271	271	271	271
569	30.20	20.50	16.70	4.50	271	271	271	271	271
577	30.80	21.10	17.30	4.60	271	271	271	271	271
583	30.95	21.25	17.40	4.65	271	271	271	271	271
587	30.95	21.25	17.40	4.65	271	271	271	271	271
598	31.40	21.65	17.80	4.70	271	271	271	271	271
610	32.05	22.30	18.40	4.80	271	271	271	271	271
620	32.55	22.70	18.90	4.90	271	271	271	271	271
635	33.35	23.25	19.40	5.00	271	271	271	271	271
641	33.65	23.55	19.70	5.10	271	271	271	271	271
648	33.85	23.75	19.90	5.15	271	271	271	271	271
662	34.80	24.70	20.80	5.25	271	271	271	271	271
669	35.15	25.05	21.10	5.30	271	271	271	271	271
682	35.85	25.75	21.80	5.40	271	271	271	271	271
689	36.20	26.10	22.10	5.45	271	271	271	271	271
699	36.70	26.60	22.60	5.50	271	271	271	271	271
711	37.25	27.15	23.10	5.60	271	271	271	271	271
716	37.60	27.50	23.40	5.65	271	271	271	271	271
724	38.05	27.95	23.80	5.70	271	271	271	271	271
729	38.30	28.20	24.00	5.75	271	271	271	271	271
741	38.95	28.85	24.60	5.80	271	271	271	271	271
748	39.55	29.45	25.20	5.90	271	271	271	271	271

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kl.	Pris	Å biljett från Stockholm med
-----	------	------------------------------

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett från Malmö			Godst.			Personl.			Bil. tåg			Snällt.		
med snälltåg			med bland. tåg.											
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Från Malmö (M, S)														
0,80	0,55	0,30	0,80	0,55	0,30	1,20	0,80	0,50	1,20	0,80	0,50	1,20	0,80	0,50
1,45	1,05	0,60	1,20	0,80	0,50	1,20	0,80	0,50	1,20	0,80	0,50	1,20	0,80	0,50
Till Stockholm (S, M)														
2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	2,25	1,60	0,95	2,25	1,60	0,95	2,25	1,60	0,95
2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	2,90	2,05	1,20	2,90	2,05	1,20	2,90	2,05	1,20
Från Stockholm (S, M)														
3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	3,75	2,65	1,55	3,75	2,65	1,55	3,75	2,65	1,55
4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	4,60	3,25	1,90	4,60	3,25	1,90	4,60	3,25	1,90
5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	5,40	3,80	2,25	5,40	3,80	2,25	5,40	3,80	2,25
5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	5,80	4,10	2,40	5,80	4,10	2,40	5,80	4,10	2,40
7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	7,10	5,00	2,95	7,10	5,00	2,95	7,10	5,00	2,95
Till Malmö (M, S)														
8,70	6,15	3,65	7,15	5,40	3,65	8,70	6,15	3,65	8,70	6,15	3,65	8,70	6,15	3,65
9,85	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	9,85	6,80	4,00	9,85	6,80	4,00	9,85	6,80	4,00
11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	11,40	8,05	4,70	11,40	8,05	4,70	11,40	8,05	4,70
Till Malmö (M, S)														
12,70	9,00	5,20	10,50	7,90	5,20	12,70	9,00	5,20	12,70	9,00	5,20	12,70	9,00	5,20
14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	14,30	10,10	5,90	14,30	10,10	5,90	14,30	10,10	5,90
15,80	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	15,80	10,95	6,40	15,80	10,95	6,40	15,80	10,95	6,40
Till Malmö (M, S)														
16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	16,50	11,65	6,80	16,50	11,65	6,80	16,50	11,65	6,80
18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	18,15	12,80	7,50	18,15	12,80	7,50	18,15	12,80	7,50
20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	20,40	14,40	8,40	20,40	14,40	8,40	20,40	14,40	8,40
22,80	16,10	9,05	18,10	13,55	9,05	22,80	16,10	9,05	22,80	16,10	9,05	22,80	16,10	9,05
23,80	16,90	9,40	18,80	14,10	9,40	23,80	16,90	9,40	23,80	16,90	9,40	23,80	16,90	9,40
Till Malmö (M, S)														
24,80	17,30	9,80	19,30	14,50	9,80	24,80	17,30	9,80	24,80	17,30	9,80	24,80	17,30	9,80
26,80	18,10	10,35	20,30	15,15	10,35	26,80	18,10	10,35	26,80	18,10	10,35	26,80	18,10	10,35
28,80	19,00	11,00	21,30	15,80	11,00	28,80	19,00	11,00	28,80	19,00	11,00	28,80	19,00	11,00
30,80	20,00	11,50	22,30	16,40	11,50	30,80	20,00	11,50	30,80	20,00	11,50	30,80	20,00	11,50
32,80	21,00	12,00	23,30	17,00	12,00	32,80	21,00	12,00	32,80	21,00	12,00	32,80	21,00	12,00
34,80	22,00	12,50	24,30	17,60	12,50	34,80	22,00	12,50	34,80	22,00	12,50	34,80	22,00	12,50
36,80	23,00	13,00	25,30	18,20	13,00	36,80	23,00	13,00	36,80	23,00	13,00	36,80	23,00	13,00
38,80	24,00	13,50	26,30	18,80	13,50	38,80	24,00	13,50	38,80	24,00	13,50	38,80	24,00	13,50
40,80	25,00	14,00	27,30	19,40	14,00	40,80	25,00	14,00	40,80	25,00	14,00	40,80	25,00	14,00
42,80	26,00	14,50	28,30	20,00	14,50	42,80	26,00	14,50	42,80	26,00	14,50	42,80	26,00	14,50
44,80	27,00	15,00	29,30	20,60	15,00	44,80	27,00	15,00	44,80	27,00	15,00	44,80	27,00	15,00
46,80	28,00	15,50	30,30	21,20	15,50	46,80	28,00	15,50	46,80	28,00	15,50	46,80	28,00	15,50
48,80	29,00	16,00	31,30	21,80	16,00	48,80	29,00	16,00	48,80	29,00	16,00	48,80	29,00	16,00
50,80	30,00	16,50	32,30	22,40	16,50	50,80	30,00	16,50	50,80	30,00	16,50	50,80	30,00	16,50
52,80	31,00	17,00	33,30	23,00	17,00	52,80	31,00	17,00	52,80	31,00	17,00	52,80	31,00	17,00
54,80	32,00	17,50	34,30	23,60	17,50	54,80	32,00	17,50	54,80	32,00	17,50	54,80	32,00	17,50
56,80	33,00	18,00	35,30	24,20	18,00	56,80	33,00	18,00	56,80	33,00	18,00	56,80	33,00	18,00
58,80	34,00	18,50	36,30	24,80	18,50	58,80	34,00	18,50	58,80	34,00	18,50	58,80	34,00	18,50
60,80	35,00	19,00	37,30	25,40	19,00	60,80	35,00	19,00	60,80	35,00	19,00	60,80	35,00	19,00
62,80	36,00	19,50	38,30	26,00	19,50	62,80	36,00	19,50	62,80	36,00	19,50	62,80	36,00	19,50
64,80	37,00	20,00	39,30	26,60	20,00	64,80	37,00	20,00	64,80	37,00	20,00	64,80	37,00	20,00
66,80	38,00	20,50	40,30	27,20	20,50	66,80	38,00	20,50	66,80	38,00	20,50	66,80	38,00	20,50
68,80	39,00	21,00	41,30	27,80	21,00	68,80	39,00	21,00	68,80	39,00	21,00	68,80	39,00	21,00
70,80	40,00	21,50	42,30	28,40	21,50	70,80	40,00	21,50	70,80	40,00	21,50	70,80	40,00	21,50
72,80	41,00	22,00	43,30	29,00	22,00	72,80	41,00	22,00	72,80	41,00	22,00	72,80	41,00	22,00
74,80	42,00	22,50	44,30	29,60	22,50	74,80	42,00	22,50	74,80	42,00	22,50	74,80	42,00	22,50
76,80	43,00	23,00	45,30	30,20	23,00	76,80	43,00	23,00	76,80	43,00	23,00	76,80	43,00	23,00
78,80	44,00	23,50	46,30	30,80	23,50	78,80	44,00	23,50	78,80	44,00	23,50	78,80	44,00	23,50
80,80	45,00	24,00	47,30	31,40	24,00	80,80	45,00	24,00	80,80	45,00	24,00	80,80	45,00	24,00
82,80	46,00	24,50	48,30	32,00	24,50	82,80	46,00	24,50	82,80	46,00	24,50	82,80	46,00	24,50
84,80	47,00	25,00	49,30	32,60	25,00	84,80	47,00	25,00	84,80	47,00	25,00	84,80	47,00	25,00
86,80	48,00	25,50	50,30	33,20	25,50	86,80	48,00	25,50	86,80	48,00	25,50	86,80	48,00	25,50
88,80	49,00	26,00	51,30	33,80	26,00	88,80	49,00	26,00	88,80	49,00	26,00	88,80	49,00	26,00
90,80	50,00	26,50	52,30	34,40	26,50	90,80	50,00	26,50	90,80	50,00	26,50	90,80	50,00	26,50
92,80	51,00	27,00	53,30	35,00	27,00	92,80	51,00	27,00	92,80	51,00	27,00	92,80	51,00	27,00
94,80	52,00	27,50	54,30	35,60	27,50	94,80	52,00	27,50	94,80	52,00	27,50	94,80	52,00	27,50
96,80	53,00	28,00	55,30	36,20	28,00	96,80	53,00	28,00	96,80	53,00	28,00	96,80	53,00	28,00
98,80	54,00	28,50	56,30	36,80	28,50	98,80	54,00	28,50	98,80	54,00	28,50	98,80	54,00	28,50
100,80	55,00	29,00	57,30	37,40	29,00	100,80	55,00	29,00	100,80	55,00	29,00	100,80	55,00	29,00
102,80	56,00	29,50	58,30	38,00	29,50	102,80	56,00	29,50	102,80	56,00	29,50	102,80	56,00	29,50
104,80	57,00	30,00	59,30	38,60	30,00	104,80	57,00	30,00	104,80	57,00	30,00	104,80	57,00	30,00
106,80	58,00	30,50	60,30	39,20	30,50	106,80	58,00	30,50	106,80	58,00	30,50	106,80	58,00	30,50
108,80	59,00	31,00	61,30	39,80	31,00	108,80	59,00	31,00	108,80	59,00	31,00	108,80	59,00	31,00
110,80	60,00	31,50	62,30	40,40	31,50	110,80	60,00	31,50	110,80	60,00	31,50	110,80	60,00	31,50
112,80	61,00	32,00	63,30	41,00	32,00	112,80	61,00	32,00	112,80	61,00	32,00	112,80	61,00	32,00
114,80	62,00	32,50	64,30	41,60	32,50	114,80	62,00	32,50	114,80	62,00	32,50	114,80	62,00	32,50
116,80	63,00	33,00	65,30	42,20	33,00	116,80	63,00	33,00	116,80	63,00	33,00	116,80	63,00	33,00
118,80	64,00	33,50	66,30	42,80	33,50	118,80	64,00	33,50	118,80	64,00	33,50	118,80	64,00	33,50
120,80	65,00	34,00	67,30	43,40	34,00	120,80	65,00	34,00	120,80	65,00	34,00	120,80	65,00	34,00
122,80	66,00	34,50	68,30	44,00	34,50	122,80	66,00	34,50	122,80	66,00	34,50	122,80	66,00	34,50
124,80	67,00	35,00	69,30	44,60	35,00	124,80	67,00	35,00	124,80	67,00	35,00	124,80	67,00	35

Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Pris & bilj.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.	Pris & bilj.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.
0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	Från Skylberg bruk	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	Från Askersund
0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	» Lerbäck (A)	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	» Lerbäck (B)
1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	» Skylberg bruk	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	» Skylberg bruk
					» Askersund						» Askersund
					» Lerbäck (A)						» Lerbäck (A)
					» Lerbäck (B)						» Lerbäck (B)
					» Lerbäck (C)						» Lerbäck (C)
					» Lerbäck (D)						» Lerbäck (D)
					» Lerbäck (E)						» Lerbäck (E)
					» Lerbäck (F)						» Lerbäck (F)
					» Lerbäck (G)						» Lerbäck (G)
					» Lerbäck (H)						» Lerbäck (H)
					» Lerbäck (I)						» Lerbäck (I)
					» Lerbäck (J)						» Lerbäck (J)
					» Lerbäck (K)						» Lerbäck (K)
					» Lerbäck (L)						» Lerbäck (L)
					» Lerbäck (M)						» Lerbäck (M)
					» Lerbäck (N)						» Lerbäck (N)
					» Lerbäck (O)						» Lerbäck (O)
					» Lerbäck (P)						» Lerbäck (P)
					» Lerbäck (Q)						» Lerbäck (Q)
					» Lerbäck (R)						» Lerbäck (R)
					» Lerbäck (S)						» Lerbäck (S)
					» Lerbäck (T)						» Lerbäck (T)
					» Lerbäck (U)						» Lerbäck (U)
					» Lerbäck (V)						» Lerbäck (V)
					» Lerbäck (W)						» Lerbäck (W)
					» Lerbäck (X)						» Lerbäck (X)
					» Lerbäck (Y)						» Lerbäck (Y)
					» Lerbäck (Z)						» Lerbäck (Z)

Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.	Pris & biljett.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.
0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	Från Näs	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	Från Morshytte (A)
0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	» Bredgrind	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	» Bredgrind
1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	» Westanhede	1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	» Bredgrind
1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	» Morshytte (A)	1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	» Morshytte (A)

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.	Pris & biljett.	Kilom.	I	II	III	Dagligen.
0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	Från Sköfde (E, F)	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	Från Karlsborg
0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	» Sköfde (G)	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	» Sköfde (G)
1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	» Sköfde (H)	1.00	0.90	0.80	0.70	0.60	» Sköfde (H)
1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	» Sköfde (I)	1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	» Sköfde (I)
1.40	1.30	1.20	1.10	1.00	» Sköfde (J)	1.40	1.30	1.20	1.10	1.00	» Sköfde (J)
1.60	1.50	1.40	1.30	1.20	» Sköfde (K)	1.60	1.50	1.40	1.30	1.20	» Sköfde (K)
1.80	1.70	1.60	1.50	1.40	» Sköfde (L)	1.80	1.70	1.60	1.50	1.40	» Sköfde (L)
2.00	1.90	1.80	1.70	1.60	» Sköfde (M)	2.00	1.90	1.80	1.70	1.60	» Sköfde (M)
2.20	2.10	2.00	1.90	1.80	» Sköfde (N)	2.20	2.10	2.00	1.90	1.80	» Sköfde (N)
2.40	2.30	2.20	2.10	2.00	» Sköfde (O)	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00	» Sköfde (O)
2.60	2.50	2.40	2.30	2.20	» Sköfde (P)	2.60	2.50	2.40	2.30	2.20	» Sköfde (P)
2.80	2.70	2.60	2.50	2.40	» Sköfde (Q)	2.80	2.70	2.60	2.50	2.40	» Sköfde (Q)
3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	» Sköfde (R)	3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	» Sköfde (R)
3.20	3.10	3.00	2.90	2.80	» Sköfde (S)	3.20	3.10	3.00	2.90	2.80	» Sköfde (S)
3.40	3.30	3.20	3.10	3.00	» Sköfde (T)	3.40	3.30	3.20	3.10	3.00	» Sköfde (T)
3.60	3.50	3.40	3.30	3.20	» Sköfde (U)	3.60	3.50	3.40	3.30	3.20	» Sköfde (U)
3.80	3.70	3.60	3.50	3.40	» Sköfde (V)	3.80	3.70	3.60	3.50	3.40	» Sköfde (V)
4.00	3.90	3.80	3.70	3.60	» Sköfde (W)	4.00	3.90	3.80	3.70	3.60	» Sköfde (W)
4.20	4.10	4.00	3.90	3.80	» Sköfde (X)	4.20	4.10	4.00	3.90	3.80	» Sköfde (X)
4.40	4.30	4.20	4.10	4.00	» Sköfde (Y)	4.40	4.30	4.20	4.10	4.00	» Sköfde (Y)
4.60	4.50	4.40	4.30	4.20	» Sköfde (Z)	4.60	4.50	4.40	4.30	4.20	» Sköfde (Z)

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro					Från Ludvika	Snållt.	Godst.	Person	Snållt.	Godst.	Person	Snållt.	Godst.	Person
	med						I 1	II 31	III 345	II 141	III 33	II 349	III 159	II 141	III 345
	snålltåg			bland. tåg			I 1	II 31	III 345	II 141	III 33	II 349	III 159	II 141	III 345
	I	II	III	II	III		I 1	II 31	III 345	II 141	III 33	II 349	III 159	II 141	III 345

Upsala—Lenna och Lenna—Norrteje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.									
Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Persontåg dagligen.	Persontåg bl. t.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.
	I	III					I	III	
1	0.40	0.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	1	0.40	0.30	Från Lenna till Lenna
2	0.70	0.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	2	0.70	0.50	Från Lenna till Lenna
3	1.00	0.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	3	1.00	0.80	Från Lenna till Lenna
4	1.30	1.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	4	1.30	1.00	Från Lenna till Lenna
5	1.60	1.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	5	1.60	1.20	Från Lenna till Lenna
6	1.90	1.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	6	1.90	1.50	Från Lenna till Lenna
7	2.20	1.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	7	2.20	1.80	Från Lenna till Lenna
8	2.50	2.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	8	2.50	2.10	Från Lenna till Lenna
9	2.80	2.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	9	2.80	2.40	Från Lenna till Lenna
10	3.10	2.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	10	3.10	2.70	Från Lenna till Lenna
11	3.40	3.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	11	3.40	3.00	Från Lenna till Lenna
12	3.70	3.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	12	3.70	3.30	Från Lenna till Lenna
13	4.00	3.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	13	4.00	3.60	Från Lenna till Lenna
14	4.30	3.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	14	4.30	3.90	Från Lenna till Lenna
15	4.60	4.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	15	4.60	4.20	Från Lenna till Lenna
16	4.90	4.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	16	4.90	4.50	Från Lenna till Lenna
17	5.20	4.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	17	5.20	4.80	Från Lenna till Lenna
18	5.50	5.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	18	5.50	5.10	Från Lenna till Lenna
19	5.80	5.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	19	5.80	5.40	Från Lenna till Lenna
20	6.10	5.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	20	6.10	5.70	Från Lenna till Lenna
21	6.40	6.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	21	6.40	6.00	Från Lenna till Lenna
22	6.70	6.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	22	6.70	6.30	Från Lenna till Lenna
23	7.00	6.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	23	7.00	6.60	Från Lenna till Lenna
24	7.30	6.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	24	7.30	6.90	Från Lenna till Lenna
25	7.60	7.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	25	7.60	7.20	Från Lenna till Lenna
26	7.90	7.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	26	7.90	7.50	Från Lenna till Lenna
27	8.20	7.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	27	8.20	7.80	Från Lenna till Lenna
28	8.50	8.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	28	8.50	8.10	Från Lenna till Lenna
29	8.80	8.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	29	8.80	8.40	Från Lenna till Lenna
30	9.10	8.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	30	9.10	8.70	Från Lenna till Lenna
31	9.40	9.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	31	9.40	9.00	Från Lenna till Lenna
32	9.70	9.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	32	9.70	9.30	Från Lenna till Lenna
33	10.00	9.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	33	10.00	9.60	Från Lenna till Lenna
34	10.30	9.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	34	10.30	9.90	Från Lenna till Lenna
35	10.60	10.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	35	10.60	10.20	Från Lenna till Lenna
36	10.90	10.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	36	10.90	10.50	Från Lenna till Lenna
37	11.20	10.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	37	11.20	10.80	Från Lenna till Lenna
38	11.50	11.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	38	11.50	11.10	Från Lenna till Lenna
39	11.80	11.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	39	11.80	11.40	Från Lenna till Lenna
40	12.10	11.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	40	12.10	11.70	Från Lenna till Lenna
41	12.40	12.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	41	12.40	12.00	Från Lenna till Lenna
42	12.70	12.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	42	12.70	12.30	Från Lenna till Lenna
43	13.00	12.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	43	13.00	12.60	Från Lenna till Lenna
44	13.30	12.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	44	13.30	12.90	Från Lenna till Lenna
45	13.60	13.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	45	13.60	13.20	Från Lenna till Lenna
46	13.90	13.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	46	13.90	13.50	Från Lenna till Lenna
47	14.20	13.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	47	14.20	13.80	Från Lenna till Lenna
48	14.50	14.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	48	14.50	14.10	Från Lenna till Lenna
49	14.80	14.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	49	14.80	14.40	Från Lenna till Lenna
50	15.10	14.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	50	15.10	14.70	Från Lenna till Lenna
51	15.40	15.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	51	15.40	15.00	Från Lenna till Lenna
52	15.70	15.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	52	15.70	15.30	Från Lenna till Lenna
53	16.00	15.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	53	16.00	15.60	Från Lenna till Lenna
54	16.30	15.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	54	16.30	15.90	Från Lenna till Lenna
55	16.60	16.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	55	16.60	16.20	Från Lenna till Lenna
56	16.90	16.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	56	16.90	16.50	Från Lenna till Lenna
57	17.20	16.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	57	17.20	16.80	Från Lenna till Lenna
58	17.50	17.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	58	17.50	17.10	Från Lenna till Lenna
59	17.80	17.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	59	17.80	17.40	Från Lenna till Lenna
60	18.10	17.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	60	18.10	17.70	Från Lenna till Lenna
61	18.40	18.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	61	18.40	18.00	Från Lenna till Lenna
62	18.70	18.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	62	18.70	18.30	Från Lenna till Lenna
63	19.00	18.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	63	19.00	18.60	Från Lenna till Lenna
64	19.30	18.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	64	19.30	18.90	Från Lenna till Lenna
65	19.60	19.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	65	19.60	19.20	Från Lenna till Lenna
66	19.90	19.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	66	19.90	19.50	Från Lenna till Lenna
67	20.20	19.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	67	20.20	19.80	Från Lenna till Lenna
68	20.50	20.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	68	20.50	20.10	Från Lenna till Lenna
69	20.80	20.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	69	20.80	20.40	Från Lenna till Lenna
70	21.10	20.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	70	21.10	20.70	Från Lenna till Lenna
71	21.40	21.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	71	21.40	21.00	Från Lenna till Lenna
72	21.70	21.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	72	21.70	21.30	Från Lenna till Lenna
73	22.00	21.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	73	22.00	21.60	Från Lenna till Lenna
74	22.30	21.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	74	22.30	21.90	Från Lenna till Lenna
75	22.60	22.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	75	22.60	22.20	Från Lenna till Lenna
76	22.90	22.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	76	22.90	22.50	Från Lenna till Lenna
77	23.20	22.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	77	23.20	22.80	Från Lenna till Lenna
78	23.50	23.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	78	23.50	23.10	Från Lenna till Lenna
79	23.80	23.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	79	23.80	23.40	Från Lenna till Lenna
80	24.10	23.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	80	24.10	23.70	Från Lenna till Lenna
81	24.40	24.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	81	24.40	24.00	Från Lenna till Lenna
82	24.70	24.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	82	24.70	24.30	Från Lenna till Lenna
83	25.00	24.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	83	25.00	24.60	Från Lenna till Lenna
84	25.30	24.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	84	25.30	24.90	Från Lenna till Lenna
85	25.60	25.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	85	25.60	25.20	Från Lenna till Lenna
86	25.90	25.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	86	25.90	25.50	Från Lenna till Lenna
87	26.20	25.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	87	26.20	25.80	Från Lenna till Lenna
88	26.50	26.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	88	26.50	26.10	Från Lenna till Lenna
89	26.80	26.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	89	26.80	26.40	Från Lenna till Lenna
90	27.10	26.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	90	27.10	26.70	Från Lenna till Lenna
91	27.40	27.00	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	91	27.40	27.00	Från Lenna till Lenna
92	27.70	27.30	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	92	27.70	27.30	Från Lenna till Lenna
93	28.00	27.60	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	93	28.00	27.60	Från Lenna till Lenna
94	28.30	27.90	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	94	28.30	27.90	Från Lenna till Lenna
95	28.60	28.20	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	95	28.60	28.20	Från Lenna till Lenna
96	28.90	28.50	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	96	28.90	28.50	Från Lenna till Lenna
97	29.20	28.80	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	97	29.20	28.80	Från Lenna till Lenna
98	29.50	29.10	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	98	29.50	29.10	Från Lenna till Lenna
99	29.80	29.40	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	99	29.80	29.40	Från Lenna till Lenna
100	30.10	29.70	Från Lenna till Lenna	1.00	1.00	100	30.10	29.70	Från Lenna till Lenna

OBS. Tåg afgår från Rimo till Stockholms Östra 4.35 f. m., 7.55 f. m. och 5.00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimo 10.44 f. m., 2.30 e. m. och 5.55 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från Upsala och Norrteje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrteje. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa betyda en tur och returbiljett.
Blifvande godståds-urer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.
OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skösta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter förrän afgångstid för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflevera resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

			Tåg afg. från Söderhemmet.....	530	—	850				Persontåg afg. fr. Stockholm.....	845	515
			» »									

Borås—Herriunga, från och med den 1 Oktober 1888.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.													
Pris å biljett från Borås.		Dagligen.					Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.				
II.	III.	Blandade tåg.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II.	III.	Blandade tåg.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
		Från Borås (<i>d</i>)	725	242	512				Från Herrljunga (<i>E, F, C</i>)	700	1003	727	
0.95	0.55	» Fristad	757	316	543		0.80	0.45	» Ljung	735	1035	752	
1.85	0.80	» Borgstena	820	340	625		1.65	0.95	» Borgstena	816	1110	825	
2.20	1.25	» Ljung	852	413	637		2.05	1.30	» Fristad	833	1128	834	
2.95	1.70	Till Herrljunga (<i>E, F, C</i>)	918	440	727		2.85	1.70	Till Borås (<i>d</i>)	906	1157	922	
Båtgången stannar vid anhaltsstationerna <i>Sparsö</i> och <i>Mollaryd</i> endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afsäende.													

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Klomm.	Pris & biljett			Uppgående tåg.	Dagligen.		Klomm.	Pris & biljett från Borås.			Nedgående tåg.	Dagligen.	
	I.	III.			N ^o 1.	N ^o 3.		I.	III.			N ^o 2.	N ^o 4.
11	0,85	0,55		Från Svealunga 516	12,50						Ank. fr. Herrljunga... 902	1187	
16	1,20	0,80		» Sexdrega 542	116						» Värberg..... 915	455	
23	1,75	1,15		» Roppered..... 625	148						Från Borås (d) 908	445	
39	2,95	1,95		Till Borås (d) 715	282		16	1,20	0,80		» Roppered..... 956	540	
				Afg. till Herrljunga.... 728	242,0 512		23	1,75	1,15		» Hillared..... 1014	622	
				» Värberg..... 1207	340		29	2,10	1,40		Svealunga..... 1025	618	
							39	2,95	1,95		Till Svealunga 1050	645	

Warberg—Borås, från och med den 8 April 1889

Warberg—Borås, från och med den 8 April 1889.														
Klomb.	Pris & biljett.		Dagligen.	Blandade tåg.			Klomb.	Pris & biljett.		Dagligen.	Snälltåg.			Blandade tåg.
	I.	III.		Nr 4	Nr 6	Nr 2		I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	
8	0,50	0,35	Fr. Warberg (†) 520	520	1150	558	9	0,50	0,40	Fr. Borås (†) 522	522	1207	340	
14	0,85	0,60	Tofta..... 543	543	1212	612	13	0,80	0,55	Rydboholm..... 543	543	1280	422	
19	1,15	0,80	Derome..... 529	529	1282	622	22	1,35	0,90	Viskafors..... 555	555	1241	437	
31	1,90	1,25	Vedvide..... 611	611	1252	624	30	1,80	1,20	Fristila..... 617	617	105	510	
35	2,10	1,40	Horred..... 689	689	127	700	34	2,05	1,40	Kinna..... 684	684	127	538	
41	2,50	1,65	Sundholm..... 651	651	142	710	40	2,60	1,40	Skene..... 644	644	139	566	
51	3,10	2,05	Björketorp..... 709	709	206	723	44	2,65	1,80	Björketorp..... 706	706	204	627	
55	3,30	2,20	Skene..... 732	732	240	744	50	3,00	2,00	Sundholm..... 717	717	218	646	
63	3,80	2,55	Kinna..... 748	748	301	756	54	3,25	2,20	Horred..... 725	725	230	725	
66	3,80	2,55	Fristila..... 811	811	337	816	66	4,00	2,65	Vedvide..... 748	748	255	752	
72	4,35	3,00	Viskafors..... 855	855	408	826	71	4,30	2,85	Derome..... 759	759	308	786	
76	4,60	3,05	Rydboholm..... 850	850	426	848	77	4,65	3,10	Tofta..... 811	811	322	812	
85	5,10	3,40	Borås (†) 915	915	455	907	85	5,10	3,40	T. Warberg (†) 825	825	340	820	
Vid hållplatserna Udsl. Rult. Berghem och Jönslöf göras påsen uppehåll för upptagande och afseendande af resande.														

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kl.	Pris & biljett.		Lörd.	Dagl. utom N:o 1			Lörd.	Kl.	Pris & biljett.		Lörd.	Dagl. utom N:o 2			Lörd.
	I.	III.		N:o 1	N:o 1	N:o 3			I.	III.		N:o 2	N:o 2	N:o 4	
			Fr. Ulricehamn	500	730	225				Fr. Wartofta (H)	740	1025	700		
7	0,60	0,85	» Lena	535	755	251	7	0,60	0,85	» Åsarp	806	1050	725		
13	1,05	0,65	» Dalum	544	814	309	12	1,00	0,60	» Trädet	824	1108	744		
17	1,40	0,85	» Blidsberg	600	830	325	20	1,60	1,00	» Blidsberg	850	1134	810		
25	2,00	1,25	» Trädet	626	856	351	24	1,95	1,20	» Dalum	906	1150	825		
30	2,40	1,50	» Åsarp	644	914	409	30	2,40	1,50	» Lena	924	1208	844		
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	710	940	435	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	950	1250	910		

Bant. stana vid 10 min. endast på gifven signal för passagerers emottagande och afsemdande.
Tågen stå i förbindelse med följande stationståg från Wartofta: Skålltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,30 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44, e. m. Blandade tag till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Näsåjö I III	Blandade tåg.					Kilom.	Pris å biljetter. fr. Öskersh. I III	Blandade tåg.					
		Näsåjö-Öskershamn.							Öskershamn-Näsåjö.					
		Dagligen.							Dagligen.					
		Nr 1 I III	Nr 3 I III	Nr 5 I III	Nr 7 I III	Nr 9 I III			Nr 2 I III	Nr 4 I III	Nr 6 I III	Nr 8 I III	Nr 10 I III	
		Fr. Stockholm	650	730	730	730			Fr. Öskershamn	245	245	245	245	245
		» Långeping	132	520	284	—		8 0,55 0,30	» Forsnult	309	—	—	—	309
		» Göteborg	800	—	715	—		12	» Fagerhult	319	—	—	—	319
		» Jönköping	815	800	305	—		21 1,40 0,80	» Bohult	840	—	—	—	840
		» Malmö	—	—	702	—		38 1,85 1,05	» Berga	704	—	—	—	704
		» Alvesta	—	638	200	—		23 2,10 1,20	» Lillsjödal	417	—	—	—	417
		» Halmstad	—	—	725	—		39 2,55 1,50	» Ryningsnäs	430	—	—	—	430
		Fr. Näsåjö C/D, H, V	530	1050	655	—		45 2,95 1,70	» Mörlunda	457	—	—	—	457
12 0,80 0,45		» Örnaryd	530	1115	725	—		50 3,25 1,90	» Rosenf.	510	—	—	—	510
21 1,40 0,80		T. Eksjö	530	1140	745	—		58 3,45 2,00	» Måilla	536	—	—	—	536
		Fr. Eksjö	635	—	—	200		57	» Hagelrum	537	—	—	—	537
		» Hult	659	—	—	258		6,45 2,25 2,45	T. Hultsfred A/J	595	—	—	—	595
		» Brusaalholm	725	—	—	254			Fr. Westerk.	100	—	—	—	100
		» Hjeltvad	734	—	—	254			Fr. Hultsfred	610	—	—	—	610
50 3,25 1,85		» Ingestorp	750	—	—	325		76 4,95 2,85	» Lönnberga	620	—	—	—	620
61 4,00 2,30		» Marielund	815	—	—	416		83 5,40 3,15	» Emarp	635	—	—	—	635
65 4,25 2,45		» Emarp	828	—	—	436		87 5,70 3,30	» Marielund	722	—	—	—	722
73 4,70 2,70		» Lönnberga	846	—	—	460		98 6,40 3,35	» Ingestorp	750	—	—	—	750
83 5,40 3,15		T. Hultsfred A/J	910	—	—	510		109 6,70 3,90	» Hjeltvad	761	—	—	—	761
		TH Westerk.	925	—	—	—		107 6,00 4,05	» Brusaalholm	801	—	—	—	801
		Fr. Hultsfred	925	—	—	515		117 6,65 4,40	» Hult	820	—	—	—	820
91 —		» Hagelrum	944	—	—	532		127 8,30 4,50	T. Eksjö	825	—	—	—	815
93 6,20 3,60		» Måilla	958	—	—	522			Fr. Eksjö	925	845	400	—	925
98 6,40 3,70		» Rosenf.	1010	—	—	535		136 8,85 5,10	» Örnaryd	925	913	425	—	925
109 7,10 4,10		» Mörlunda	1025	—	—	623		148 9,65 5,55	T. Näsåjö C/D, H, V	925	945	500	—	925
110 7,30 4,30		» Ryningsnäs	1045	—	—	641			TH Stockholm	810	1020	—	—	810
116 7,55 4,35		» Lillsjödal	1105	—	—	638			» Långeping	111	204	—	—	922
120 7,80 4,50		» Berga	1115	—	—	718			» Göteborg	133	205	—	—	922
127 8,30 4,50		» Bohult	1143	—	—	747			» Jönköping	1121	1235	—	—	922
136 —		» Fagerhult	1204	—	—	809			» Malmö	—	825	—	—	—
140 9,15 5,15		» Forsnult	1216	—	—	821			» Alvesta	—	111	—	—	922
148 9,65 5,55		T. Öskershamn	1295	—	—	840								

KI	Pris å biljett	Blandade tåg.	KI	Pris å biljett	Blandade tåg.
----	----------------	---------------	----	----------------	---------------

Från Wimmerby.			Wimmerby-Hultsfred.			Dagligen.			Från Hultsfred.			Hultsfred-Wimmerby.			Dagligen.				
I III			I III			I III			I III			I III			I III				
10	0.65	0.40	Från Wimmerby	819	430	Från Hultsfred (A, F)	945	620	10	0.75	0.45	Från Hultsfred	1015	680	10	0.75	0.45		
21	1.40	0.80	Storebro	819	490	Storebro	1015	680	21	1.40	0.80	Storebro	1015	680	21	1.40	0.80		
			Hultsfred (A, F)			Hultsfred (A, F)						Hultsfred (A, F)			Hultsfred (A, F)				
Tur och retur för heliga svä dagar, mellannavar Resande, hvilka på Önsdag och Lördag färdas på tur- och återfärd till någon af städerna oga, under förbehåll att återresa eller samma dag, rättighet att afsläpssfritt på såväl fram- som återfärd medföra gods (torvarvar, köpningsmäs m. m.), skom respekt till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda förord resande hälften af den afgift, som taxan bestämmer.																			
Eldfärdiga oljor och fruktande syror i mindre part transporterats hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående ålignat.																			
g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888																			
Biljettp. fr. Hvetlanda			Dagligen.			Säfsjö.			Biljettp. fr. Säfsjö.			Dagligen.			Säfsjö.				
Enkel bilj. Tur-retur.			Enkel bilj. Tur-retur.			Enkel bilj. Tur-retur.			Enkel bilj. Tur-retur.			Enkel bilj. Tur-retur.			Enkel bilj. Tur-retur.				
I III			I III			I III			I III			I III			I III				
10	0.50	0.25	0.75	0.40	Från Hvetlanda	635	156	613	Från Säfsjö (C, D)	900	495	8	0.50	0.25	0.75	0.40	Från Hvetlanda	900	495
10	0.40	0.10	0.50	0.30	Hellinge	635	214	613	Gården	900	495	8	0.40	0.10	0.50	0.30	Hellinge	900	495
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Myresjö	735	234	613	Gården	900	495	8	0.60	0.10	0.50	0.30	Myresjö	900	495
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Lannaskede	735	240	625	13	0.95	0.55	1.40	0.55	0.30	Lannaskede	735	240	625	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Lannaskede brun.	735	240	625	13	0.95	0.55	1.40	0.55	0.30	Lannaskede brun.	735	240	625	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hultagård	735	250	725	16	1.15	0.65	1.70	1.00	0.50	Hultagård	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Gården	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Gården	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735	250	725	
10	0.60	0.10	0.50	0.30	Hellinge	735	250	725	30	1.40	0.50	2.10	1.20	0.70	Hellinge	735			

Biljettpris									Biljettpris				
Kl.	I.	III.	Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kl.	I.	III.	Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
			Från Wexiö (H) 需.....	520	122½	68½				Från Alfvesta (C, D) 需.....	65½	150	80½
5	0,50	0,20	Räppe	54½	124½	68½	S	0,60	0,30	Gemla	71½	21½	82½
10	0,70	0,35	Till Gemla	58½	128½	72½	13	0,95	0,50	Räppe	73½	23½	83½
15	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D) 需.....	61½	118	72½	18	1,35	0,65	Till Wexiö (H) 需.....	74½	24½	84½

Restoration ännas i särskild byggnad å Wexiö station; och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för varje tågafgång, särskild signalorden. Å Wexiö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettarm med tvättinrättning, åtvensom att till förvaring inlemmas reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Prisabill.		Dagligen.		Prisabill.		Dagligen.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
7	0,50 0,20	Från Karlskrona	645	185	300	Onsd.	Kul.
7	0,50 0,25	» Sunna	656	145	311	och	13 1,00 0,50
13	1,00 0,25	» Thorskors	705	152	320	Lörd.	25 1,00 0,55
13	1,00 0,25	» Rådeby	722	206	339		34 2,55 1,50
19	1,45 0,75	» Spjutsbygd	788	220	358		45 3,40 1,70
26	1,45 0,75	» Näfragöl	754	235	418		57 4,30 2,15
32	2,40 1,20	» Holmsjö	812	250	440		Från Emmaboda
36	1,45 0,75	» Fuhr			461		» Linnefors*
46	3,45 1,75	» Wissefjerda	846	320	520		» Wissefjerda
49	1,45 0,75	» Linnefors*			528		» Fuhr
57	4,30 2,15	Till Emmaboda (i)	908	341	545		» Holmsjö
69	5,20 2,60	Från Emmaboda	928	400	588		» Näfragöl
80	6,00 3,00	» Skruf	957	425	528		» Spjutsbygd
89	6,00 3,00	» Lessebo	1027	440	552		» Rådeby
89	6,70 3,35	» Hofmantorp	1052	510	622		» Thorskors
101	7,60 3,80	» Åryd	1121	539	651		» Sunna
114	8,55 4,30	Till Wexjö (h)	1150	628	720		Till Karlskrona

Tåg No 1 möter tag No 6 i Spjutsbygd och tag No 2 i Skruf; tag No 3 möter tag No 4 i Lessebo; tag No 5 möter tag No 4 i Emmaboda.

Räsnä till Kalmar och Nybro-Skåfjeströms-banornas stationer ombys till vid Emmaboda. Å *stänmda station finnes hotell med restauration.

*) Till och med 31 December 1888.

i. **Kalmar—Emmaboda**, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.			Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Tisdag, Thorsh., Söndag.	Dagligen.			
	I	II		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5		I	III		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 5	
			Från Kalmar	60 ⁵	10 ⁵	26 ⁰				Från Emmaboda (H)	60 ⁰	—	10 ³⁶	62 ⁰		
			» Torneby*	—	—	—		2	0,60	0,30	—	—	—	—		
7	0,60	0,30	» Smedby	62 ⁶	12 ³	31 ⁰				» Lindås	60 ⁸	—	10 ⁴²	62 ⁰		
16	1,20	0,60	» Trekanten	66 ⁶	14 ⁷	38 ⁸		17	1,30	0,65	—	—	—	—		
			» Börseryd*	66 ⁶	14 ⁷	—		27	2,05	1,05	—	—	—	—		
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	78 ¹	21 ⁹	41 ²				Till Nybro (i)	72 ⁷	—	11 ²¹	64 ⁰		
			Från Nybro	74 ¹	22 ⁶	—	41 ⁹			Från Nybro	—	74 ²	11 ⁶²	71 ⁰		
40	3,00	1,50	» Örsjö	81 ¹	25 ²	—	44 ⁹	41	3,10	1,55	—	—	82 ⁹	12 ⁵		
			» Börseryd*	—	—	—	—	50	3,75	1,90	—	—	86 ⁸	12 ⁴⁷		
55	4,50	2,10	» Lindås	85 ⁵	38 ¹	—	53 ⁰			» Torneby*	—	—	—	—		
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (H)	90 ⁰	38 ⁶	—	53 ⁵	57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	91 ⁸	10 ⁵		

* Vid hållplatserna **Torneby** stanna tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid **Börseryd** och **Börseröd** alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banyakt och för resandes afgång efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro-Säfsjöströms järnväg se sid. 7.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 750 må managen användes med understrukna minutsiffror.



Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III				I	III	
14	1,05	0,55			15	1,15	0,60	
25	2,10	1,05			29	2,20	1,10	
43	3,25	1,65			43	3,25	1,65	

* Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brånshult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40		8	0,60	0,40	
14	1,00	0,65		14	1,00	0,65	
26	1,85	1,20		26	1,85	1,20	
34	2,40	1,55		34	2,40	1,55	
42	2,95	1,90		42	2,95	1,90	
53	3,75	2,40		53	3,75	2,40	
58	4,10	2,65		58	4,10	2,65	
67	4,70	3,05		67	4,70	3,05	
73	5,20	3,55		73	5,20	3,55	
78	5,50	3,85		78	5,50	3,85	

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

2o. Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatserna Hult och Sättsåsa.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40		8	0,60	0,40	
16	1,15	0,75		16	1,15	0,75	
21	1,70	1,10		21	1,70	1,10	
31	2,20	1,40		31	2,20	1,40	

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

2o. Tågen gör ett kortare uppehåll vid hållplatserna Hult och Sättsåsa.

Holje-Sandbäck.

Kil.	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett till Sölvesborg.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,60	0,40		8	0,60	0,40	
16	1,15	0,75		16	1,15	0,75	
21	1,70	1,10		21	1,70	1,10	
31	2,20	1,40		31	2,20	1,40	

1o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2o. Resande till och från stationer och hållplatser på linjen Sandbäck-Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vägnymbe i Sandbäck.

3o. Tår- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingens dag säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kyrle, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

4o. Tågen gör ett kort uppehåll vid Harsaryd, Wekerum, Rydall, Svaltan, Tivoli, Kyrle och Rösjö.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
15	1,05	0,70		15	1,05	0,70	
21	1,50	0,95		21	1,50	0,95	
29	2,05	1,35		29	2,05	1,35	
36	2,55	1,65		36	2,55	1,65	
47	3,30	2,15		47	3,30	2,15	
51	3,60	2,30		51	3,60	2,30	

Tågen N:ris 7 och 8 utlöses af en mindre ångvarn.

Kristianstad-Immel, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,20	0,10		8	0,20	0,10	
10	0,40	0,20		10	0,40	0,20	
16	0,80	0,40		16	0,80	0,40	
21	1,20	0,60		21	1,20	0,60	
21	1,40	0,70		21	1,40	0,70	
24	1,60	0,80		24	1,60	0,80	
27	1,80	0,90		27	1,80	0,90	
30	2,00	1,00		30	2,00	1,00	
34	2,20	1,10		34	2,20	1,10	
38	2,40	1,20		38	2,40	1,20	
40	2,60	1,30		40	2,60	1,30	

Kristianstad-Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20		5	0,40	0,20	
10	0,70	0,35		10	0,70	0,35	
14	1,00	0,50		14	1,00	0,50	
19	1,30	0,65		19	1,30	0,65	
27	1,90	0,95		27	1,90	0,95	
30	2,10	1,05		30	2,10	1,05	

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
4	0,40	0,20		4	0,40	0,20	
6	0,50	0,25		6	0,50	0,25	
11	0,80	0,40		11	0,80	0,40	
12	1,00	0,50		12	1,00	0,50	
17	1,20	0,60		17	1,20	0,60	

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
5	0,30	0,20		5	0,30	0,20	
10	0,60	0,40		10	0,60	0,40	
13	0,70	0,40		13	0,70	0,40	
15	0,80	0,50		15	0,80	0,50	
18	1,00	0,60		18	1,00	0,60	
19	1,10	0,65		19	1,10	0,65	
22	1,20	0,70		22	1,20	0,70	
27	1,30	0,75		27	1,30	0,75	
30	1,40	0,80		30	1,40	0,80	
34	1,60	0,90		34	1,60	0,90	
38	1,80	1,00		38	1,80	1,00	
43	2,00	1,10		43	2,00	1,10	

Hälsveden-Karpalund's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
4	0,30	0,20		4	0,30	0,20	
7	0,40	0,25		7	0,40	0,25	
13	0,60	0,40		13	0,60	0,40	
17	1,00	0,60		17	1,00	0,60	
24	1,40	0,85		24	1,40	0,85	
29	1,75	1,05		29	1,75	1,05	
36	2,20	1,30		36	2,20	1,30	

Hör-Hörby-Tollarp's jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
8	0,40	0,20		8	0,40	0,20	
11	0,50	0,25		11	0,50	0,25	
13	0,60	0,30		13	0,60	0,30	
17	1,00	0,60		17	1,00	0,60	
24	1,40	0,85		24	1,40	0,85	
29	1,75	1,05		29	1,75	1,05	
36	2,20	1,30		36	2,20	1,30	

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett fr. Kristianstad.		Daglig.
	I	III			I	III	
9	0,70	0,40		9	0,70	0,40	
13	1,00	0,60		13	1,00	0,60	
17	1,40	0,85		17	1,40	0,85	
21	1,80	1,10		21	1,80	1,10	
25	2,20	1,30		25	2,20	1,30	
31	2,80	1,65		31	2,80	1,65	

Tecknet  betyder, att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör resande tillståga konduktören derom innan tågets afstigning från föregående station.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
11	0,80	0,40		11	0,80	0,40	
19	1,40	0,70		19	1,40	0,70	
27	1,90	0,95		27	1,90	0,95	
32	2,30	1,15		32	2,30	1,15	
41	2,90	1,45		41	2,90	1,45	
47	3,30	1,65		47	3,30	1,65	
54	3,80	1,90		54	3,80	1,90	
60	4,20	2,10		60	4,20	2,10	
65	4,60	2,30		65	4,60	2,30	
71	5,00	2,50		71	5,00	2,50	
76	5,40	2,70		76	5,40	2,70	

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
6	0,50	0,25		6	0,50	0,25	
11	0,80	0,40		11	0,80	0,40	
16	1,20	0,60		16	1,20	0,60	
21	1,50	0,75		21	1,50	0,75	
25	2,00	1,00		25	2,00	1,00	
34	2,40	1,20		34	2,40	1,20	
39	2,80	1,40		39	2,80	1,40	
44	3,10	1,55		44	3,10	1,55	
51	3,60	1,80		51	3,60	1,80	
55	3,90	1,95		55	3,90	1,95	
63	4,50	2,25		63	4,50	2,25	

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
14	1,00	0,50		14	1,00	0,50	
22	1,50	0,75		22	1,50	0,75	

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20		5	0,40	0,20	

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Kilom.	Pris & bilj.	Dagligen.		Kilom.	Pris & bilj.	Dagligen.	
		I	III			I	III
1	0.50	0.40	0.30	1	0.50	0.40	0.30
2	1.00	0.80	0.60	2	1.00	0.80	0.60
3	1.50	1.20	0.90	3	1.50	1.20	0.90
4	2.00	1.60	1.20	4	2.00	1.60	1.20
5	2.50	2.00	1.50	5	2.50	2.00	1.50
6	3.00	2.40	1.80	6	3.00	2.40	1.80
7	3.50	2.80	2.10	7	3.50	2.80	2.10
8	4.00	3.20	2.40	8	4.00	3.20	2.40
9	4.50	3.60	2.70	9	4.50	3.60	2.70
10	5.00	4.00	3.00	10	5.00	4.00	3.00
11	5.50	4.40	3.30	11	5.50	4.40	3.30
12	6.00	4.80	3.60	12	6.00	4.80	3.60
13	6.50	5.20	3.90	13	6.50	5.20	3.90
14	7.00	5.60	4.20	14	7.00	5.60	4.20
15	7.50	6.00	4.50	15	7.50	6.00	4.50
16	8.00	6.40	4.80	16	8.00	6.40	4.80
17	8.50	6.80	5.10	17	8.50	6.80	5.10
18	9.00	7.20	5.40	18	9.00	7.20	5.40
19	9.50	7.60	5.70	19	9.50	7.60	5.70
20	10.00	8.00	6.00	20	10.00	8.00	6.00
21	10.50	8.40	6.30	21	10.50	8.40	6.30
22	11.00	8.80	6.60	22	11.00	8.80	6.60
23	11.50	9.20	6.90	23	11.50	9.20	6.90
24	12.00	9.60	7.20	24	12.00	9.60	7.20
25	12.50	10.00	7.50	25	12.50	10.00	7.50
26	13.00	10.40	7.80	26	13.00	10.40	7.80
27	13.50	10.80	8.10	27	13.50	10.80	8.10
28	14.00	11.20	8.40	28	14.00	11.20	8.40
29	14.50	11.60	8.70	29	14.50	11.60	8.70
30	15.00	12.00	9.00	30	15.00	12.00	9.00
31	15.50	12.40	9.30	31	15.50	12.40	9.30
32	16.00	12.80	9.60	32	16.00	12.80	9.60
33	16.50	13.20	9.90	33	16.50	13.20	9.90
34	17.00	13.60	10.20	34	17.00	13.60	10.20
35	17.50	14.00	10.50	35	17.50	14.00	10.50
36	18.00	14.40	10.80	36	18.00	14.40	10.80
37	18.50	14.80	11.10	37	18.50	14.80	11.10
38	19.00	15.20	11.40	38	19.00	15.20	11.40
39	19.50	15.60	11.70	39	19.50	15.60	11.70
40	20.00	16.00	12.00	40	20.00	16.00	12.00
41	20.50	16.40	12.30	41	20.50	16.40	12.30
42	21.00	16.80	12.60	42	21.00	16.80	12.60
43	21.50	17.20	12.90	43	21.50	17.20	12.90
44	22.00	17.60	13.20	44	22.00	17.60	13.20
45	22.50	18.00	13.50	45	22.50	18.00	13.50
46	23.00	18.40	13.80	46	23.00	18.40	13.80
47	23.50	18.80	14.10	47	23.50	18.80	14.10
48	24.00	19.20	14.40	48	24.00	19.20	14.40
49	24.50	19.60	14.70	49	24.50	19.60	14.70
50	25.00	20.00	15.00	50	25.00	20.00	15.00

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas & såväl stationerna som ångbåtarna.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & bilj.	Dagligen.		Kilom.	Pris & bilj.	Dagligen.	
		I	III			I	III
1	0.50	0.40	0.30	1	0.50	0.40	0.30
2	1.00	0.80	0.60	2	1.00	0.80	0.60
3	1.50	1.20	0.90	3	1.50	1.20	0.90
4	2.00	1.60	1.20	4	2.00	1.60	1.20
5	2.50	2.00	1.50	5	2.50	2.00	1.50
6	3.00	2.40	1.80	6	3.00	2.40	1.80
7	3.50	2.80	2.10	7	3.50	2.80	2.10
8	4.00	3.20	2.40	8	4.00	3.20	2.40
9	4.50	3.60	2.70	9	4.50	3.60	2.70
10	5.00	4.00	3.00	10	5.00	4.00	3.00
11	5.50	4.40	3.30	11	5.50	4.40	3.30
12	6.00	4.80	3.60	12	6.00	4.80	3.60
13	6.50	5.20	3.90	13	6.50	5.20	3.90
14	7.00	5.60	4.20	14	7.00	5.60	4.20
15	7.50	6.00	4.50	15	7.50	6.00	4.50
16	8.00	6.40	4.80	16	8.00	6.40	4.80
17	8.50	6.80	5.10	17	8.50	6.80	5.10
18	9.00	7.20	5.40	18	9.00	7.20	5.40
19	9.50	7.60	5.70	19	9.50	7.60	5.70
20	10.00	8.00	6.00	20	10.00	8.00	6.00
21	10.50	8.40	6.30	21	10.50	8.40	6.30
22	11.00	8.80	6.60	22	11.00	8.80	6.60
23	11.50	9.20	6.90	23	11.50	9.20	6.90
24	12.00	9.60	7.20	24	12.00	9.60	7.20
25	12.50	10.00	7.50	25	12.50	10.00	7.50
26	13.00	10.40	7.80	26	13.00	10.40	7.80
27	13.50	10.80	8.10	27	13.50	10.80	8.10
28	14.00	11.20	8.40	28	14.00	11.20	8.40
29	14.50	11.60	8.70	29	14.50	11.60	8.70
30	15.00	12.00	9.00	30	15.00	12.00	9.00
31	15.50	12.40	9.30	31	15.50	12.40	9.30
32	16.00	12.80	9.60	32	16.00	12.80	9.60
33	16.50	13.20	9.90	33	16.50	13.20	9.90
34	17.00	13.60	10.20	34	17.00	13.60	10.20
35	17.50	14.00	10.50	35	17.50	14.00	10.50
36	18.00	14.40	10.80	36	18.00	14.40	10.80
37	18.50	14.80	11.10	37	18.50	14.80	11.10
38	19.00	15.20	11.40	38	19.00	15.20	11.40
39	19.50	15.60	11.70	39	19.50	15.60	11.70
40	20.00	16.00	12.00	40	20.00	16.00	12.00
41	20.50	16.40	12.30	41	20.50	16.40	12.30
42	21.00	16.80	12.60	42	21.00	16.80	12.60
43	21.50	17.20	12.90	43	21.50	17.20	12.90
44	22.00	17.60	13.20	44	22.00	17.60	13.20
45	22.50	18.00	13.50	45	22.50	18.00	13.50
46	23.00	18.40	13.80	46	23.00	18.40	13.80
47	23.50	18.80	14.10	47	23.50	18.80	14.10
48	24.00	19.20	14.40	48	24.00	19.20	14.40
49	24.50	19.60	14.70	49	24.50	19.60	14.70
50	25.00	20.00	15.00	50	25.00	20.00	15.00

OBS. $\times$ betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande önskar på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen Bågesjö ligger endast under Maj—September.

i. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & bilj.	Dagligen.		Kilom.	Pris & bilj.	Dagligen.	
		I	III			I	III
1	0.50	0.40	0.30	1	0.50	0.40	0.30
2	1.00	0.80	0.60	2	1.00	0.80	0.60
3	1.50	1.20	0.90	3	1.50	1.20	0.90
4	2.00	1.60	1.20	4	2.00	1.60	1.20
5	2.50	2.00	1.50	5	2.50	2.00	1.50
6	3.00	2.40	1.80	6	3.00	2.40	1.80
7	3.50	2.80	2.10	7	3.50	2.80	2.10
8	4.00	3.20	2.40	8	4.00	3.20	2.40
9	4.50	3.60	2.70	9	4.50	3.60	2.70
10	5.00	4.00	3.00	10	5.00	4.00	3.00
11	5.50	4.40	3.30	11	5.50	4.40	3.30
12	6.00	4.80	3.60	12	6.00	4.80	3.60
13	6.50	5.20	3.90	13	6.50	5.20	3.90
14	7.00	5.60	4.20	14	7.00	5.60	4.20
15	7.50	6.00	4.50	15	7.50	6.00	4.50
16	8.00	6.40	4.80	16	8.00	6.40	4.80
17	8.50	6.80	5.10	17	8.50	6.80	5.10
18	9.00	7.20	5.40	18	9.00	7.20	5.40
19	9.50	7.60	5.70	19	9.50	7.60	5.70
20	10.00	8.00	6.00	20	10.00	8.00	6.00
21	10.50	8.40	6.30	21	10.50	8.40	6.30
22	11.00	8.80	6.60	22	11.00	8.80	6.60
23	11.50	9.20	6.90	23	11.50	9.20	6.90
24	12.00	9.60	7.20	24	12.00	9.60	7.20
25	12.50	10.00	7.50	25	12.50	10.00	7.50
26	13.00	10.40	7.80	26	13.00	10.40	7.80
27	13.50	10.80	8.10	27	13.50	10.80	8.10
28	14.00	11.20	8.40	28	14.00	11.20	8.40
29	14.50	11.60	8.70	29	14.50	11.60	8.70
30	15.00	12.00	9.00	30	15.00	12.00	9.00
31	15.50	12.40	9.30	31	15.50	12.40	9.30
32	16.00	12.80	9.60	32	16.00	12.80	9.60
33	16.50	13.20	9.90	33	16.50	13.20	9.90
34	17.00	13.60	10.20	34	17.00	13.60	10.20
35	17.50	14.00	10.50	35	17.50	14.00	10.50
36	18.00	14.40	10.80	36	18.00	14.40	10.80
37	18.50	14.80	11.10	37	18.50	14.80	11.10
38	19.00	15.20	11.40	38	19.00	15.20	11.40
39	19.50	15.60	11.70	39	19.50	15.60	11.70
40	20.00	16.00	12.00	40	20.00	16.00	12.00
41	20.50	16.40	12.30	41	20.50	16.40	12.30
42	21.00	16.80	12.60	42	21.00	16.80	12.60
43	21.50	17.20	12.90	43	21.50	17.20	12.90
44	22.00	17.60	13.20	44	22.00	17.60	13.20
45	22.50	18.00	13.50	45	22.50	18.00	13.50
46	23.00	18.40	13.80	46	23.00	18.40	13.80
47	23.50	18.80	14.10	47	23.50	18.80	14.10
48	24.00	19.20	14.40	48	24.00	19.20	14.40
49	24.50	19.60	14.70	49	24.50	19.60	14.70
50	25.00	20.00	15.00	50	25.00	20.00	15.00

Obs. $\times$ betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Nässjö—Halmstad.				Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.						Halmstad—Nässjö.					
	andra tåg.						Onsd. o. Lördagar.		Dagligen.			andra tåg.						Dagligen.		Tisd. Onsd. Fred. Lörd.		Dagligen.	
	Godståg.						Godståg.		Godståg.			Godståg.						Godståg.		Snälltåg.			
	I	II	III	I	II	III	Nr 5 (III)	Nr 1 (I, II, III)	Nr 9 A (III)	Nr 3 (II, III)		I	II	III	I	II	III	Nr 4 (II, III)	Nr 6 (III)	Nr 2 (I, II, III)			
							Från Stockholm	—	630	—	1925						Från Hamburg.....	—	—	—			
							» Norrköping	—	114	—	745						» Kiel	—	—	—			
							» Linköping	—	102	—	590						» Korsör	—	—	—			
							» Örebro	—	810	—	—						» Berlin, via Gjesder	—	—	—			
							» Falköping	—	133	—	—						» Köpenhamn	—	—	—			
							» Göteborg	—	800	—	—						» Helsingör	400	—	—			
							» Jönköping	—	315	—	800						» Helsingborg	642	700	700			
							» Eksjö	—	—	—	845						» Engelholm	744	815	815			
							» Alvesta	—	750	—	638						» Christiansia	—	—	920			
							» Malmö	—	300	—	140						» Fredrikshald	—	—	152			
																	» Göteborg	320	—	920			
																	» Warberg	620	610	1205			
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från Nässjö (C, D, H, f) ..	—	520	—	1055						Från Halmstad (t) ..	725	1220	340			
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmö	—	525	—	1148						» Sperlingsholm	739	1234	350			
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	693	—	1241						» Åled	759	1252	401			
53	4,25	3,25	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd ..	—	619	—	108						» Sennan	813	105	409			
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd ..	—	642	—	147						» Oskarström	527	117	417			
73	5,55	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefsult ..	—	657	—	212						» Johansfors	545	135	426			
81	6,80	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	—	717	—	253						» Frösilda	906	154	437			
							Till Wernamo ..	×	781	—	318						» Torup	941	224	456			
							Från Wernamo ..	—	748	—	380						Till Kinnared (se nedan)	1002	244	510			
91	7,80	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	822	—	308												
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forssheda ..	—	822	—	425						Till Fegen	320 O. L. 755 T. o. F.	755 T. o. F.				
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd ..	—	823	—	446						» Åtran	350 Lörd.					
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Reftelef. öfre ..	—	850	—	515						Från Åtran * Lörd.	545*	—	405*			
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandstenar ..	—	912	—	548						» Fegen ** Onsd. o. Lörd.	607**	—	430**			
							Från Smålandstenar ..	—	914	—	621												
137	11,00	8,25	6,80	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ..	—	938	—	629						Från Kinnared	1015	—	515			
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till Kinnared (se nedan) ..	—	959	—	712						» Landeryd	1057	—	538			
																	Till Smålandstenar ..	1132	—	600			
																	Från Smålandstenar ..	1144	—	622			
																	» Reftelef öfre	1223	—	624			
																	» Bredaryd	1251	—	641			
																	» Forssheda ..	116	—	655			
																	» Kärda	136	—	727			
																	Till Wernamo ..	201	—	724			
																	Från Wernamo ..	219	—	723			
																	» Hörle	247	—	742			
																	» Klefsult ..	321	—	802			
																	» Skillingaryd ..	349	—	819			
																	» Vaggeryd ..	428	—	841			
																	» Hook	455	—	901			
																	» Malmö	541	—	922			
																	Till Nässjö (C, D, H, f) ..	620	—	1005			
								</															

Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II	III		II	III		II	III		II	III
7	0,40	0,25	18	0,95	0,65	21	1,10	0,75	24	1,30	0,85
33	1,75	1,20	36	1,90	1,30						

Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II	III		II	III		II	III		II	III
12	1,20	0,80	35	1,85	1,25	55	2,90	1,95	67	3,55	2,35
80	4,20	2,80	93	4,80	3,30	111	5,35	3,90	121	6,35	4,25
131	6,90	4,60	145	7,65	5,10						

Stockholm-Wärnan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II	III		II	III		II	III		II	III
2	0,25	0,15	3	0,30	0,20	4	0,35	0,25	5	0,40	0,30
6	0,45	0,30	7	0,50	0,40	8	0,55	0,45	9	0,60	0,50
10	0,65	0,45	11	0,70	0,60	12	0,75	0,65	13	0,80	0,70

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II	III		II	III		II	III		II	III
2	0,25	0,15	3	0,30	0,20	4	0,35	0,25	5	0,40	0,30
6	0,45	0,30	7	0,50	0,40	8	0,55	0,45	9	0,60	0,50
10	0,65	0,45	11	0,70	0,60	12	0,75	0,65	13	0,80	0,70

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II	III		II	III		II	III		II	III
2	0,25	0,15	3	0,30	0,20	4	0,35	0,25	5	0,40	0,30
6	0,45	0,30	7	0,50	0,40	8	0,55	0,45	9	0,60	0,50
10	0,65	0,45	11	0,70	0,60	12	0,75	0,65	13	0,80	0,70

Tur- och returbiljetter till billigare pris, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj-September till person- eller blandade tåg, å linerna Stockholm-Upsala, Stockholm-Södertälje, (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), Göteborg-Alingsås och Malmö-Eslöv, afvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt Hör och Stehag å den andra.

Dylik tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-afonen, och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande sökdag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid Stockholms centralstation tur- och returbiljetter till Malmö, gällande under denna månad samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en rundresebiljett för turen Malmö-Stralsund-Berlin-Hamburg-Kiel-Korsör-Köpenhamn-Malmö gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett

Stockholm-Malmö

Rundresebiljett Malmö-Berlin-Hamburg-Köpenhamn-Malmö

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna maj-septemb. vid stationerna Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Näsåjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik eller Östersund, men kunna äfven registreras från hvarje annan station vid nedan uppräknade järnvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansätts efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen samlas sålunda alla sådilda kuponger inom ett gemensamt omslag och bildas således en rundresebiljett.

Biljetterna utlämnas allenast af I:a och 2:a klass. På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra I:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnklassen, liksom begge sådane biljetter berättiga till I:a plats å resp. ångbåtar, derest icke förteckningens öfver kupongerna angives att dylika åfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en rundresa inom Sverige samant om minst 600 kilometer längd, inom Sverige och Norge af minst 1.000 kilometers längd samt med utsträckning till Köpenhamn, Hamburg eller Berlin af minst 1.500 kilometers längd och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter sådana afseende utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befaras sträckor - fram och återresan sammanräknade - icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall löses tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsresor Vestervik-Visby-Stockholm och Sundsvall-Sollefteå är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, liksom och kupongerna i en rundresebiljett böra - med nyssnämnda undantag - bildas en oafbruten följd.

Då biljetter registreras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna registreras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af irrfärdavandande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 10 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass, 3 barn mellan 4 och 10 år befordras i 3:a klass på en biljett till I:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljetter får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat befordras biljetten.

Biljetterna gälla 2 år och månader, sålunda att exempelvis en biljett, som medförs från Stockholm till Göteborg, gälla 2 juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medförs resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhåra någon af de resp. befordringsförvaltningarna.

Resan skall börjas senast å 30de dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljetten giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhållade.

Den resande har rätt att, inom biljetternas giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilken att han strax efter tagets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljetten för den värdsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild järnvägs lokala reglemente dervid gälla till eftertänksamhet.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Om den resande icke vill följa af förordningen icke blifvit uttagen ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvori resan öger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Afseendepå för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt järnvägsfär, tillkommer det den resande att själv sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resogods afgiftsfritt. För öfvergift erlagges betaltning efter allmänna taxan.

Expedition af resogods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition afseende på resogods äfven gällande mellan de upppräknade afgångsstationerna.

För resogodsens tullbehandling på gränstationerna får den resande själv sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarna åtaga sig inot ansvar för följden af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillståndet utan måste på resp. försäljningsstationer beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningsedel, som förses med requirerens underskrift. Vid flyttland af denna beställningsedel lemnas stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett		Kil.	Pris & biljett	
	II	III		II	III		II	III		II	III
2	0,25	0,15	3	0,30	0,20	4	0,35	0,25	5	0,40	0,30
6	0,45	0,30	7	0,50	0,40	8	0,55	0,45	9	0,60	0,50
10	0,65	0,45	11	0,70	0,60	12	0,75	0,65	13	0,80	0,70

Rundresebiljetter

försäljas och utill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen									
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.			
		110	25	101	35	67	30		
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10		
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—		
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—								

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid alla i turerna uppräknade stationer utgöres af häftet innehållande kuponger för hvarje järnvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angives;

att 25 kilogram resogods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pliktig att vid gränstationerna själv sörja för resogodsens tullbehandling;

att två barn af icke fyllda 12 år få resa på en biljett;

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

Familjebiljetter

häftan innehållande hvardera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Från	Stockholms central- eller södra station	och	Elfsjö	II kl.	III kl.
»	d:o	»	Huddinge	13: 50	9: —
»	d:o	»	Tumba	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Södertälje öfre eller nedre	36: —	24: —
»	d:o	»	Jerna	58: 50	39: —
»	d:o	»	Mölnbo	73: 75	49: 25
»	d:o	»	Gnesta	90: 75	60: 50
»	d:o	»	och Järfva	100: —	66: 75
»	d:o	»	Rotebro	12: —	8: —
»	d:o	»	Väsby	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Rosersberg	38: 25	25: 50
»	d:o	»	Märsta	49: 50	33: —
»	d:o	»	Knifsta	57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	d:o	»	Knifsta	—	18: —
»	Upsala och Knifsta	»	Partille	15: 75	10: 50
»	Göteborg	»	Jonsered	23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum	30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda	42: —	28: —
»	d:o	»	Norsund	53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås	70: 25	46: 75
»	Karlstad	»	Alster	12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr	17: 75	11: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg	8: 25	5: 50
»	Malmö	»	Åkarp	15: 75	10: 50

- För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:
 1) Hvarje i häftet befunnen biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de biljetten angifna stationer.
 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet.
 3) Biljetten, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.
 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltägsförbindelse
viaMalmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö	Tur- o. returbiljett	U p p.	N e d.
Enkel tur.	Tur o. retur.	Ångb. från Köpenhamn	Ångb. från Kristiania
I II III	I II III	kl. 800 f. m.	kl. 922 f. m.
4,15	2,10 6,25	» ank. t. Malmö	» ank. t. Malmö
10,55	9,55 15,35	» ank. t. Billesholms gr.	» ank. t. Billesholms gr.
16,10	14,00 23,15	» ank. t. Halmstad	» ank. t. Halmstad
21,90	18,65 31,25	» ank. t. Warberg	» ank. t. Warberg
25,05	23,35 36,45	» ank. t. Halmstad	» ank. t. Halmstad
40,65	33,00 52,15	» ank. t. Göteborg	» ank. t. Göteborg
52,35	42,00 67,90	» ank. t. Trollhättan	» ank. t. Trollhättan
		» ank. t. Malmö	» ank. t. Malmö
		» ank. t. Kristiania	» ank. t. Kristiania

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.
 Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, beforsas afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.
 Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

1889 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda
för Ångfartygen.

PITEÅ. Kapten Axel Nordblom.							NORRBOTTEN. Kapten G. H. Holmström.							S. G. HERMELIN. Kapten C. R. Samsioe.						
Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Sept.	Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Sept.	Stationer.	Afgångs- timmar.	Jun	Juli	Aug.	Afgångs- timmar.	Sept.
Resor Norrut.							Resor Norrut.							Resor Norrut.						
Från Stockholm till Sundsvall	6 f. m.	12 24	6 18 30	11 25	2 f. m.	5 21	Från Stockholm till Sundsvall	1/2 f. m.	14 26	8 20	1 13 25	1/2 f. m.	7 23	Från Stockholm till Sundsvall	6 f. m.	16 28	10 22	3 15 27	2 f. m.	10 26
» Sundsvall till Umeå	5 f. m.	13 25	7 19 31	12 24	5	6 22	» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	14 26	8 20	1 13 25	3	8 24	» Sundsvall till Umeå	5 e. m.	17 29	11 23	4 16 28	5	11 27
» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	13 25	7 19 31	12 24	4	7 23	» Umeå till Skellefteå	7 f. m.	15 27	9 21	2 14 26	6 e. m.	8 24	» Umeå till Skellefteå	8 e. m.	17 29	11 23	4 16 28	4	12 28
» Skellefteå till Käge	8 f. m.	14 26	8 20	1 13 25	4	8 24	» Käge till Skellefteå	11 e. m.	15 27	9 21	2 14 26	9 f. m.	9 25	» Skellefteå till Käge	8 f. m.	18 30	12 24	5 17 29	4	13 29
» Käge till Piteå	8 e. m.	14 26	8 20	1 13 25	4	8 24	» Skellefteå till Umeå	10 f. m.	16 28	10 22	3 15 27	10 e. m.	10 26	» Piteå till Umeå	12 mid.	18 30	12 24	5 17 29	10	13 29
» Piteå till Luleå	8 e. m.	14 26	8 20	1 13 25	4	8 24	» Umeå till Sundsvall	10 e. m.	16 28	10 22	3 15 27	4	10 26	» Luleå till Råneå	8 e. m.	18 30	12 24	5 17 29	4	14 30
» Luleå till Råneå	6 f. m.	15 27	9 21	2 14 26	4	9 25	» Råneå till Luleå	*)	17 29	11 23	4 16 28	*)	11 27	» Råneå till Haparanda	8 f. m.	19	1 13 25	6 18 30	4	15
» Råneå till Haparanda	12 mid.	15 27	9 21	2 14 26	11	10 26	» Luleå till Haparanda	1/2 f. m.	17 29	11 23	4 16 28	3 e. m.	11 27	» Haparanda till Råneå	2 e. m.	19	1 13 25	6 18 30	11	16
» Kalix till Haparanda	6 e. m.	15 27	9 21	2 14 26	6	11 27	» Haparanda till Luleå	*)	17 29	11 23	4 16 28	3 e. m.	11 27	» Råneå till Haparanda	2 e. m.	19	1 13 25	6 18 30	11	16
Resor Söderut.							Resor Söderut.							Resor Söderut.						
Från Haparanda till Kalix	2 e. m.	17 29	11 23	4 16 28	2 e. m.	12 28	Från Haparanda till Kalix	10 f. m.	19	1 13 25	6 18 30	4 f. m.	14 30	Från Haparanda till Kalix	1 f. m.	21	3 15 27	8 20	4 f. m.	1 17
» Kalix till Råneå	3 e. m.	18 30	12 24	5 17 29	9	13 29	» Råneå till Haparanda	7 e. m.	19	1 13 25	6 18 30	12 mid.	14 30	» Råneå till Luleå	10	21	3 15 27	8 20	1 e. m.	1 17
» Råneå till Luleå	3 e. m.	18 30	12 24	5 17 29	9	13 29	» Luleå till Piteå	7 e. m.	19	1 13 25	6 18 30	12 mid.	14 30	» Luleå till Piteå	3	22	4 16 28	9 21	8 f. m.	2 18
» Luleå till Piteå	7 e. m.	18 30	12 24	5 17 29	9	13 29	» Piteå till Skellefteå	10 f. m.	20	2 14 26	7 19 31	11 f. m.	15	» Skellefteå till Umeå	7 f. m.	22	5 17 29	10 22	5 e. m.	3 19
» Piteå till Skellefteå	1 e. m.	18 30	12 24	5 17 29	10 f. m.	14 30	» Umeå till Sundsvall	9 f. m.	21	3 15 27	8 20	9 f. m.	11 27	» Skellefteå till Käge	3 e. m.	22	4 16 28	9 21	1 e. m.	3 19
» Skellefteå till Käge	3 e. m.	19	1 13 25	6 18 30	8 f. m.	15	» Sundsvall till Umeå	1/2 f. m.	22	4 16 28	9 21	12 mid.	2 18	» Käge till Piteå	7 f. m.	23	5 17 29	10 22	8 f. m.	4 20
» Umeå till Sundsvall	8 f. m.	19	1 13 25	6 18 30	8 f. m.	15	» Umeå till Sundsvall	1/2 f. m.	22	4 16 28	9 21	12 mid.	2 18	» Piteå till Umeå	8 f. m.	23	5 17 29	10 22	9 f. m.	4 20
» Sundsvall till Stockholm	9 e. m.	19	1 13 25	6 18 30	10 e. m.	15	» Gefle till Stockholm	4 e. m.	22	4 16 28	9 21	4 e. m.	2 17	» Sundsvall till Stockholm	10 e. m.	23	5 17 29	10 22	10 e. m.	4 20

Allmänna anmärkningar.
 Till undvikande af misstag vid Reseturernas läsande meddelas, att afgångstiden läses före dagar.
 Fartygens tilläggningställen äro vid Umeå (Sandvik), vid Skellefteå (Ureiken), vid Kalix (Karlberg), då vattenståndet ej tillåter uppgå till Kyrkostaden och vid Haparanda (Salmis), från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar. — På södergående lägga fartygen till vid Karlberg i st. för Kalix.
 Ångfartygen Norra Sverige och Njord gå upp till Umeå stad då vattenståndet det tillåter.
 Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.
 Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, 10 Skeppsbron; i Gefle Videt, Drygslus; i Sundsvall G. Larsson; i Umeå A. Thordfeldt; i Sandvik C. M. Westerberg; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Byske E. Ostlund; i Piteå Axel Markström; för Norra Sverige, E. A. Öqvist; för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Luleå F. Backteman; för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt M. Rydbeck för Norrbotten; i Råneå C. Rindlund; i Törefors A. Lindgren; i Kalix H. Jacobson för Piteå, Luleå och Njord; och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

Passagerare-Afgifter.

	Gefle.	Sundsvall.	Umeå.	Skellefteå.	Byske.	Piteå.	Luleå.	Råneå.	Törefors.	Kalix.	Haparanda.
Från Stockholm	7	5	4	3	15	10	7	50	20	10	13
» Gefle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Sundsvall	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Umeå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Skellefteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Byske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Piteå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Råneå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Törefors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Kalix	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Haparanda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

OBS. Tur- och Returbiljetter gällande för alla fartygen under hela seglationen säljas ombord mot 10 procents rabatt.

1. Stockholm—Kontinenten,

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från Stockholm med snälltåg kl. 6.30 e. m.
 från Malmö med Halländsk postångare » 10.30 e. m.
 från Köpenhamn med Halländsk postångare » 3.20 e. m.
 till Lybeck före morgonposttågets afgång.

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73.40, II kl. kr. 57.75.

Rundresebiljetter

till alla viktiga platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn eller hos herrar Lüders & Stange i Lybeck, samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan Köpenhamn—Lybeck sker med de nybyggda, ytterst bekvämt inredda och snabbgående Halländska Postångarne.

Obs. Snabb och bekväm resal. Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst bekväma ligplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Halländs-postångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 307 sid. 14.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom Trollhättan och Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmars—Stockholm. Giltighet 2 månader.
 Biljettpris: I kl. kr. 75.00.

Biljetter säljas:
 i Stockholm af Hrr Olson & Wright och C. O. Strindberg & Co,
 i Göteborg af Hrr Otto Zell och Hrr C. Sjöberg & Co,
 i Köpenhamn af Hrr E. Friis,
 i Lybeck af Hrr Lüders & Stange.
 Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation. (Ports.)

Rundresetrafen

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Österrike, Schweiz och Italien börjar den 1 Juni. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara och rekommenderas dervid isynnerhet linien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

med de nybyggda, komfortabla, snabbgående och stora Halländska Postångarne.

Biljetter säljas å Stockholms Centralstation.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni, Stockholm—Berlin på 27 timmar.

Stockholm—Paris » 48 »

Stockholm—London » 51 »

Snabbaste bekväma och billigaste route till och från Kontinenten är via Malmö—Stralsund

med snabbgående och bekvämt inredda postångarne.

Hjullångfartygen STEN STURE och OSCAR

hvilka alternerade dagligen afgå:

från Malmö: 1 t. o. m. 31 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. kl. 1 på morg.

1 Juni t. o. m. 30 Sept. kl. 7.40 på morgonen.

från Stralsund: 1 t. o. m. 31 Maj, 1 t. o. m. 31 Okt. i dagningen

1 Juni t. o. m. 30 Sept. kl. 1.20 midagen.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förmärsta platser på Kontinenten.

Stockholm—Paris via Malmö—Stralsund på endast 48 timmar.

3. Kongl. Danska Statsbanor.

Daglig genomgående förbindelse från 1 Juni mellan Sverige och Tyskland, England och Frankrike

via Köpenhamn—Gjedsder—Warnemünde—Rostock

6 e. m. Afg. Stockholm 12.35 f. m.

7.35 f. m. » Malmö 9.35 e. m.

9.30 » Köpenhamn 7.40 »

8.40 e. m. Ank. Berlin Stett. Bangård 8.35 f. m.

8.35 » Hamburg Lybecker bangård 8.30 »

Resan tillryggelägges från:

Stockholm t. Berlin på 27 timmar, Malmö till Berlin på 13 timmar.

» Hamburg » 27 » » Hamburg » 13 »

» Paris » 48 » » Paris » 34 »

» London » 51 » » London » 37 »

2 timmars sjöresa mellan Danmark och Tyskland.

Köpenhamn den 13 Maj 1889. Generaldirektoratet.

STOCKHOLM NORRUT.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje.

afgår ångf. NORRTELJE, kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., och återvänder från Norrteje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
 Närmare meddelas: Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund—Norrteje.

anlöpande Gräddö, Lunda m. fl. ställen
 afgår ångf. RÅDMANSÖ, kapten J. C. Lindberg, från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
 » Norrteje Torsdagar och Lördagar kl. 8.30 f. m.
 Till Vesternäs och Södersvik Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 4 f. m.
 Furusund anlöpes alla resor.

Stockholm (midt för Grand hôtel)—Furusund och Köpmanholm

anlöpande Yxlö och Skarmsund
 afgår ångf. RÅDMANSÖ Söndagen den 19 Maj kl. 8 f. m.
 Återvänder från Köpmanholm på eftermiddagen å tid som på utresan öfverenskommes med befälhafvaren.
 Upplysning om sommarnöjen meddelas ombord.

18. **Stockholm—Söderhamn,**
via Gefle och Sandarne,
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, Måndagen den 20 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
21. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,**
via Gefle, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. G. B. Norberg, Tisdagen den 21 Maj på aftonen efter fulländad lastning.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.
23. **Stockholm—Hudiksvall (direkt)**
anlöpande Stocka, Jättendal, Gnarp och Iggesund
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, Tisdagen den 21 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
26. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **J. L. RUBEER**, kapt. Alfr. Lundberg, Söndagen den 19 Maj på morgonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition Skeppsbron 10.
27. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, medtagande gods och passagerare.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Biljettpris: Salongsplats 10 kr.
Tilläggsplats midt emot slottet.
28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRELAND**, kapt. Gustaf Lindberg, Tisdagen den 21 Maj kl. 10.15 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanelven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionärer.
29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, Söndagen den 19 Maj kl. 1 på morgonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelven, samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionärer.
33. **Stockholm—Örnsköldsvik,**
via Sundsvall,
afgår ångf. **J. L. RUBEER**, kapt. A. Sundberg, Söndagen den 19 Maj på morgonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
36. **Stockholm—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. O. Klintberg, Lördagen den 18 Maj kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
37. **Stockholm—Sundsvall—Skellefteå**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **NORRELAND**, kapt. R. Fahlman, Tisdagen den 21 Maj.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages från och med Lördags morgon den 18 dennes.
39. **Stockholm—Luleå**
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Byske och Piteå
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, Söndagen den 19 Maj kl. 4 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Tilläggsplats: Midtför n:o 10 Skeppsbron.
Storfors (Piteå ångvarv) anlöpes.
- Stockholm—Luleå**
(eventuellt nordligare stationer) anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå och Piteå samt Elnäs (beroende på isförhållanden)
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, Onsdagen den 22 Maj.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
- Stockholm—Haparanda**
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå och Ranaå
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, Söndagen den 26 Maj kl. 6 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages från den 21 dennes.

RESESTURER för 1889 se sid. 11.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm—Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, Tisdagen den 21 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
42. **Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa**
afgår ångf. **CARL V. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 18 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
52. **Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Lördagen den 18 Maj kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
- Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, Måndagen den 20 Maj kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, och ångf. **ÅBO**, kapt. W. Norring, alternerande hvarje Söndags eftermiddag.
Ångf. **ÅBO** anlöper Mariehamn.
Ångf. **FINLAND** anlöper Viborg.
- Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. Uno Baarman, hvarje Måndags afton.
- Stockholm—Helsingfors—S:t Petersburg**
kommer under instundande seglionsår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, att afgå hvarje Lördags eftermiddag, och ångaren v. **DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, hvarje Tisdags eftermiddag.
- Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, och ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, alternerande hvarje Torsdags afton.
53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odemark, afgår tillätsdags:
från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.
» Visby till Vestervik hvarje Torsdag kl. 6 f. m.
» Vestervik till Stockholm hvarje Torsdag kl. 3 e. m.
» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr P. Bornholdt & Co.
i Vestervik Hrr F. A. Fogelmark & Son,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
54. **Stockholm—Riga**
och vice versa.
Från Stockholm omkring den 21 Maj,
» Riga omkring den 26 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr R. N. Ball & Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin**
via Visby
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.
» Visby till Stettin » Söndag » 12 midd.
» Stettin till Visby » Onsdag » 12 »
» Visby till Stockholm » Torsdag kl. 10 e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp. Skeppsbron 10.
OBS. Biljettpreisen till Stettin äro:
1sta klass: hytt..... kr. 35:—
» aktersalong »..... » 30:—
Försalong kr. 25:—; Däck kr. 13:—
58. **Stockholm—Stettin.**
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 23 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm
Ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 18 Maj och 1 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
59. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 25 Maj.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
60. **Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. G. Sandell, afgår från Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.
- Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmars.**
Ångf. **VISBY**, kapt. O. Falk, afgår:
från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmars Torsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmars till Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Burgsvik—Klintehamn—Ronehamn—Slite—Färösund—Kapelshamn**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. I. Wulferona, Torsdagen den 23 Maj kl. 5 e. m.
Från Visby till Stockholm Tisdagen den 21 och 28 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
- Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, Lördagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby (direkt)**
afgår ångaren **RURIK**, kapt. P. Odemark, hvarje Söndag kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
64. **Stockholm—Lybeck,**
via Kalmars.
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
Från Stockholm afgå:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck afgå:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 5 e. m.
SVITHIOD hvar Lördag kl. 5 e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
- Tur- och returbiljetter samt rundresebiljetter Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm** säljas med betydlig rabatt.
- Lybeck—Stockholm—Norrköping,**
via Karlskrona, Kalmars och eventuellt Oskarshamn och Vestervik.
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. J. Camitz, afgår från Lybeck Måndagen den 27 Maj kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping Hrr H. Unér,
i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
- Stockholm—Lybeck (direkt)**
afgår snabbgående och för passagerare ytterst bekvämt och elegant inredda ångf. **PER BRAHE**, kapt. C. Bergman, Tisdagen den 21 Maj kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
68. **Hamburg—Stockholm**
Ångaren **OSCAR** afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 18 Maj.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr D. Fuhrmann, Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
69. **Hamburg—Stockholm**
och vice versa.
Snabbgående stål- och järnångarne
SUNDSVALL (ny) 850 tons, kapt. Blohm,
GEFLE 750 » » Diemer,
STOCKHOLM 650 » » Hitsvebel,
MIDDLETON 450 » » Keller,
komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från Hamburg till Stockholm af en ångare hvarje Torsdag. Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet hvarje månad afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages äfven på genomfrakt från Hamburg till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser samt från Stockholm till Transatlantiska hamnar.
- Stockholm—Hamburg.**
Ångaren **MIDDLETON**, kapt. Keller, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 26 Maj.
- Hamburg—Stockholm.**
Ångaren **MIDDLETON**, kapt. Keller, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 18 Maj.
Närmare meddela:
i Hamburg Hrr H. M. Gehrkens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
70. **Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkeback—Gunnabo)—Gamleby**
Från Stockholm afgå:
ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
Från Vestervik afgå:
ångf. **GAMLEBY** Söndagar kl. 8 f. m.
» **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m.
Gods till Vimmerby medtages för omlastning i Verkeback.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
72. **Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, Måndagar kl. 8.30 e. m.
- Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, Söndagen den 19 Maj på morgonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
73. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, den 18 Maj på aftonen.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
77. **Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn**
anlöpande Kalmars (eventuellt), Karlskrona och Ronneby
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, hvarje Fredag kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

78. **Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn,
afgår ångf. **TRANSIT** I, kapt. V. Lönnegren, Onsdagen den 22 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.
- Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn,**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn,
afgår ångf. **NORR**, kapt. C. Zetterlund, Onsdagen den 29 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos
N. C. Carlsson & C:s ångbåts-exp., Skeppsbron 10.
79. **Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, Lördagen den 18 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Torsdagen den 23 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 25 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania**
anlöpande Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg, Tisdagen den 21 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
83. **Amsterdam—Stockholm,**
via Malmö.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 1 Juni.
Närmare meddela:
i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr S. Aug. Anderson,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 1 Juni.
- Bordeaux—Stockholm,**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår den 19 Maj.
- Stockholm—Rouen—Hävre—Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår omkring den 23 Maj.
- Hävre—Stockholm,**
via Antwerpen.
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår den 20 Maj.
- Antwerpen—Stockholm.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår den 20 Maj.
Närmare meddela:
i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
i Rouen och Hävre Hrr Touchard-Lallemant,
i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hrr Adrien Binaud och Hrr Henri Ferriere.
91. Ångaren **BORDEAUX**, kapt. Torssell, afgår:
från Livorno omkring den 30 Maj,
» Marseille omkring den 2 Juni,
» Tarragona omkring den 4 Juni,
» Malaga omkring den 8 Juni,
» Cadix omkring den 10 Juni
till Stockholm.
» Messina och Cette anlöpas om tillräckligt gods i tid anmäles.
Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
- Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.**
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst underteknade ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olsson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
- (22) **Adolph Meyer.**
Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.
förmedlar genom sina förstklassiga järn- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons,
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »
- regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.
» Cette och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.
Bolagets agenter, Hrr Olsson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
- (22) **Adolph Meyer,**
Hufvudredare.
93. **London—Stockholm,**
via Malmö.
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från London till Stockholm omkring den 19 Maj.
Närmare meddela:
i London Hrr Phillips & Graves,
i Malmö Hrr Scensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.
96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **SKULDA**, kapt. J. Pole, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 20 Maj.
- Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **LOFNA**, afgår från Grangemouth till Stockholm omkring den 25 Maj.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **THURSO** afgår från Stockholm till Hull omkring den 25 Maj.
- Hull—Stockholm.**
Ångaren **FIDO** afgår från Hull till Stockholm omkring den Maj.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
98. **Hull—Stockholm,**
direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga järnångare **ARTEMIS**, **WEST RIDING**, **SEVERN** och **ROYAL MINSTREL**, regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.
Gods medtages äfven på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall m. fl. platser.
Ångaren **ARTEMIS** afgår från Hull till Stockholm omkring den 18 Maj, samt ångf. **WEST RIDING**, omkring den 25 Maj.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.**
Ångf. **RAGNHILD** afgår:
från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Södertelje kl. 7.30 f. m. och 6 e. m.

ÅNGRÄTSTURER.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **ESKILSTUNA I** och **Eskilstuna II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar

Natturer:

från Stockholm kl. 11 e. m.
» Eskilstuna kl. 7 e. m. och från Vesterås kl. 10 e. m.

Natturer anlöper Vesterås.
Dagture (då Vesterås ej anlöper):

Ångf. **GARIBALDI** afgår

från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 2 e. m.
» Eskilstuna Söndag och Torsdag kl. 8 f. m.
» Dagturen anlöper Hesselbyholm och Sundbyholm.
Allm. Telefon 81 67.
Närmare meddela: *Biller & Co.* Riddarholmen n:o 7.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3.30 e. m. och återvänder från Mariefred kl. 6.30 f. m. Till Löfsta och Sundsör, Tisdag, Torsdag och Lördag. Från Sundsör och Löfsta, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
OBS. Horn, Herrestad och Näsby anlöper.
Axel Christiernson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÅLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Sundbyberg

afgår ångslup kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 1.30, 3.30 och 6 e. m., från Sundbyberg kl. 8.30, 10.30 f. m., 12.30, 2.30, 5 och 7 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasigränden)—Lilla och Strao Essingen—Ekensberg—Alviken

afgår ångslup 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10 och 7.10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8.30, och 10.45 f. m., 12.45, 3.45, 5.45 och 7.45 e. m.

160. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sundby (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3.30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Brogård.

Ångf. **HILLEBJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3.30 e. m., anlöpande Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

162. Stockholm (Munkbrohamnen)—Norrby.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 4 e. m., från Norrby kl. 4.30 f. m., anlöpande Kungshatt, Tappström och mellanliggande stationer uti Långtarmsviken.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Eskolmen.

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Eskolmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösaker—Engsö

afgår ångf. **ENGSD**

från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till Ekebyvik Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. Stockholm (Gymnasigränden)—Drottningholm.

Från och med Lördagen den 18 Maj afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 11 f. m., 3 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 4 och 8 e. m.
Från Drottningholm kl. 8 och 10.45 f. m., 3 och 7 e. m.

Stockholm (Gymnasigränden)—Vårby—Fittja

angörande mellanliggande ställen. Från och med Lördagen den 18 Maj afgår ångf. **SJÖFROKEN** från och till Riddarholmen:

Söknedagar:

Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m. och 5.30 e. m., dessutom Onsdag och Lördag från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12.30 e. m.

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 3 och 8.30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1 och 7 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasigränden)—Långholmsbron

afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje halftimme från kl. 7.30 f. m. till 8.30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skarsåtra—Mölna—Käppala,

anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden, afgår ångslupen **FRIGG** sålunda:

Söknedagar:

Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 3 och 5 e. m.

Från Mölna kl. 7.45 f. m., 4 och 6 e. m.
» Mölna kl. 8 och 9.30 f. m., 12 midd., 4.15, 6.15, och 7.45 e. m.

Söndagar:

Till Mölna kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
» Käppala kl. 11 f. m., 3 och 5 e. m.

Från Mölna kl. 12 midd., 4 och 6 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12.15, 4.15, 6.15 och 7.45 e. m.

172. Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm

afgår ångf. **ÄGIR**, angörande mellanliggande ställen:

Söknedagar:

Från Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 6.15 f. m. och 5 e. m.

» Bosö 6.45 f. m. och 5.30 e. m.

Söndagar:

Från Karl XII:s torg kl. 9.30 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 11.30 f. m. och 4.45 e. m.

» Bosö kl. 12 midd. och 5.15 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna och Brevik, afgår ångf. **KYRKVIKEN**

Dagligen:

från Staden kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 2 e. m.

175. Norra Blasieholmshamnen—Vaxholm—Brotty

(genom Pål- och Bullerholmssundet) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3.15 e. m., från Brotty kl. 5 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm—Oskar Fredriksborg—Djurö—Möja.

afgår ett af ångf. **W. LINDBERG** eller **VAXHOLM** tills vidare.

Söknedagar:

Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2.30 och 3.15 e. m.
OBS. Kl. 3.15 angöres endast Tenö.

Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsöund och Skärmaräng kl. 2.30 e. m.

Från Vaxholm kl. 7.30 f. m., 12.30 och 7 e. m.
» Skärmaräng kl. 6 f. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 6.45 f. m.

Till Möja Tisd., Onsd. kl. 2.30 e. m.
» Djurö Torsd., Fred. kl. 2.30 e. m.

Från Möja Onsd., Torsd. kl. 3.30 f. m.
» Djurö Fred., Lörd. kl. 3.45 f. m.

Söndagar:

Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. (10 f. m. angöres endast Tenö) 12.30, 4.15 och 8.30 e. m.

Från Vaxholm 7 och 11 f. m. (11 f. m. direkt) 2.30, 7 och 8 e. m.

Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12.30 e. m.

Från Skärmaräng kl. 1.15 och 5.30 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1.45 och 6.15 e. m.

178. Karl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum.

Ångf. **ÖSTERÅKER** afgår från Karl XII:s torg Söknedagar kl. 3.15 e. m.; fr. Marum 4.30 f. m.

179. Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Spillersboda,

anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANA I** hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4.30 f. m.

(Forts.)

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östana—Bergshamra,

anlöpande stationerna i Ljusterö, afgår ångf. **ÖSTANA II** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.; återvänder hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.

OBS. Hvarje Sön- och helgdag afgår **ÖSTANA I** till Österlagnö 9.30 f. m., anlöpande Vaxholm och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. Karl XII:s torg—Blidö—Skeppsmyra—Noor

afgår ångf. **BLIDÖSUND** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd. och från Noor Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.

Söndagar till Blidö kl. 9 f. m.; från Blidö kl. 4 e. m. samma dag.

Karl XII:s torg—Ljusterö—Lagnö.

genom Ramsö- och Lindalsund afgår ångf. **LJUSTERÖ**:

Måndag till Nolvik, Onsdag och Fredag till Lagnö kl. 12.30 e. m. Tisdag från Nolvik, Thorsdag och Lördag från Lagnö kl. 4.30 f. m.

Till Lagnö Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder samma dag kl. 4 e. m.

Till Nyvarp Thorsdag kl. 12.30 e. m.; återvänder från Nyvarp samma dag kl. 4 e. m.

Karl XII:s torg—Vermdö

Ångf. **VERMDÖ**, kapten O. Holmberg, afgår tills vidare:

Helgdagar kl. 9.15 f. m. från Stockholm till Betsede:

Söknedagar kl. 3.30 e. m. samt dessutom Tisdag och Thorsdag kl. 9.45 f. m. till Stadsvall.

Från Betsede till Stockholm:

Helgdagar kl. 12.30 e. m. från Stockholm till Betsede:

Söknedagar kl. 5.45 f. m. samt dessutom Tisdag och Torsdag kl. 12 midd. från Stadsvall, anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **THORSEYFJÄRD**, kapten H. Berg afgår från Bomslupstrappan till Betsede:

Helgdagar kl. 10 f. m. från Stockholm till Betsede:

Söknedagar kl. 2.35 e. m. från Stockholm till Betsede:

Söknedagar kl. 6 e. m. från Stockholm till Betsede:

anlöpande mellanliggande stationer.

183. Rantmästaretrappan—Mariedal—Kummelnäs.

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångbåten **IDUN**

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 9 f. m., 2.30, 5.15 och 8 e. m. samt Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. till Kummelnäs.

» Kummelnäs kl. 2.30, 5.15 och 8 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 3.45, 6.30 och 9.30 e. m.

» Mariedal kl. 7.45 och 9.45 f. m., 4, 6.45 och 9.45 e. m. samt Onsdag och Lördag kl. 12.15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:

Till Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2.30 och 8 e. m.

» Kummelnäs kl. 11 f. m., 2.30 och 8 e. m.

Från Kummelnäs kl. 12.15 midd., 6.30 och 9.30 e. m.

» Mariedal kl. 9.45 f. m., 12.30 midd., 6.45 och 9.45 e. m.

Rantmästaretrappan—Mariedal—Dufnäs-viken

afgår ångb. **SVAN** från och med Lördagen den 18 Maj.

Söndagar:

Till Mariedal och Dufnäs-viken kl. 9.30 f. m. och 12 midd.

Från Dufnäs-viken kl. 8 och 10.45 f. m., 6 e. m.

» Mariedal kl. 8.15 och 11 f. m., 6.15 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 10 f. m., 3.15 och 6.15 e. m.

» Dufnäs-viken kl. 10 f. m., 3.15 och 6.15 e. m.

Från Mariedal kl. 7 och 11.45 f. m., 5 och 7.45 e. m.

» Dufnäs-viken kl. 6.45 och 11.30 f. m., 4.45 och 7.30 e. m.

184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgår ett af ångf. **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm till Gustafsberg:

Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30 och 6.30 e. m.

Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1.30, 4 och 7 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.

Sön- och Helgdagar kl. 8 och 11.15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Örsundet—Nämdö.

Ångf. **GUSTAFSBERG III** afgår tills vidare:

Från Stockholm:

till Tyresö hvardagar kl. 2.45 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8.45 f. m.

» Runmarö anlöpande Tyresö och Örsundet: Fredagar kl. 2.45 e. m. samt Söndagarna den 26 Maj och 2 Juni kl. 8.45 f. m. anlöpande Tyresö och Nämdö: Lördag kl. 2.45 e. m. samt Söndagen den 19 och Kristhimselfärdsdag den 30 Maj kl. 8.45 f. m.

Till Stockholm:

från Tyresö hvardagar kl. 6.15 f. m. Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.

» Runmarö anlöpande Örsundet och Tyresö: Fredagar kl. 3.30 f. m. samt Söndagarna den 26 Maj och 2 Juni kl. 3.30 e. m.; anlöpande Tyresö och Nämdö: Lördag kl. 3.30 f. m. samt Söndagen den 19 och Kristhimselfärdsdag den 30 Maj kl. 3.30 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs

afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM**:

Till Dalarö Söknedagar kl. 10.15 f. m.

» Nynäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10.15 f. m.

Från Dalarö Tisd., Thorsd., och Lörd. kl. 10 f. m., och 6 e. m.

» Nynäs Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Rantmästaretrappan till Sandhamn Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2.30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 4.15 f. m.

190. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Finboda slip

afgår ångslup hvarje halftimme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. Skeppsbron (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:

Från Tegelhagen kl. 7 och 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.

» Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m. samt 1.15, 3.15, 7.15 och 9.15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.

Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till Sättra, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8.45 f. m. och 6.45 e. m.

Söndagar:

Från Tegelhagen kl. 9 och 11 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.

» Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt 1.15, 3.15, 7.15 och 9.15 e. m.

» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 och 10 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Kristiania.

anlöpande Lysekil, Tangen, Smögen (eventuellt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår:

ångf. **OSCAR DICKSON**, ångf. **UDDEVALLA**,

kapten A. B. Johanson, kapten G. A. Miltopæus,

från Göteborg Onsdag kl. 6 f. m. från Göteborg Söndag kl. 7 f. m.

ÅNGBÅTSTURERsom icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Norrköping—Kalmars.268. Ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre, afgår från Norrköping till Kalmars hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
Närmare meddela: i Norrköping P. Jansson & C:o.300. **A sjön Sommen.**Ångf. CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation Måndag och Torsdag kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sanna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Söndag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sanna, Håredal (endast Måndag) Bålnäs och Sommen.
Lördag till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dag kl. 2 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.302. **Karlshamn—Ronneby—Karlshamn.**Ångaren BLEKINGE kapt. A. Ohlsson, afgår till vidare:
Måndag, Onsdag och Fredag:
från Karlshamn till Ronneby kl. 5,30 f. m.
» Ronneby till Karlshamn kl. 8,30 f. m.
Tisdag, Torsdag och Lördag:
från Karlshamn till Ronneby kl. 7,20 f. m.
» Ronneby till Karlshamn kl. 11 f. m.
Alla dagar utom Söndag:
från Karlshamn till Ronneby kl. 3,10 e. m.
» Ronneby till Karlshamn kl. 6,15 e. m.304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.**Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.,
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.,
» Köpenhamn kl. 10,40 f. m. och 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.,
» Köpenhamn kl. 6,30 f. m. och 2,15 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.305. **Helsingborg—Helsingör med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.**Dagliga turer:
Från Helsingör (Dansk tid) kl. 6,40 f. m. o. 12,30, 6,00 e. m.,
» Helsingborg (Sv. tid) kl. 8,20 o. 11,10 f. m., 4,15 o. 8,45 e. m.
Tiden för överfarten ca 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingör hamn: Salongsplats 50 öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustrerbiljetter till Köpenhamn finnes att tillgå.
Befordran af gods och levande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.306. **Köpenhamn—Berlin.**Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver Gjedser—Warnemünde.
Hela turen göres på endast 11 & 12 timmar: sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN och GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ — upptager en tid af endast 2 timmar.
Afg. från Köpenhamn kl. 8,45 f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8,40 e. m.
» Berlin Stett. Bf. kl. 8,25 f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8,20 e. m.
I Berlin är bekväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirågen.
Rundresobiljetter.
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.307. **Malmö—Hamburg via Lybeck.**Dagligen
från Malmö med Halländsk postångare kl. 10,30 f. m.
från Köpenhamn med Halländsk postångare ... » 3,20 e. m.
till Lybeck före morgonpostångarens afgång.
från Lybeck med postångare » 6,40 f. m.
till Hamburg » 8,30 f. m.**Direktbiljetter****Malmö—Hamburg**säljas ombord å Halländs-postångarna afvensom
Tur- och returbiljetter
för alla tre klasserna.
Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.
Rundresobiljetter
se annonsen N:o 1.**Rundresetrafiken**

i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Österrike, Schweiz och Italien börjar den 1 Juni. Den resande eger sjelf att bestämma de linier, hvaröfver han vill fara och rekommenderas dervid isynnerhet linien

Malmö—Köpenhamn—Lybeckmed de nybyggda, komfortabla, snabbgående och stora Halländska Postångarna.
Biljetter säljas afven för utlandet å Malmö jernvägsstation (statsbanan). — Rundresobiljetter kunna afven erhållas i Lybeck. Se härom vidare å annonsen N:o 1 sidan 11.319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskriving af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Köpenhamn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Köpenhamn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln och London.**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**Fra Korsör kl. 9,45 Eftm. (dansk Tid) efter Ankomsten af Itoget fra Köpenhamn kl. 9,45 Eftm. (d. T.), i Kiel ca kl. 4,20 Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog kl. 5,33 Fm. (d. T.) til Hamburg p. p.
Fra Kiel ca kl. 12,45 Fm. (Nat) (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg kl. 12,22 Fm. (Nat) (d. T.); i Korsör ca kl. 7,00 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Itoget kl. 8,05 Fm. (d. T.) til Köpenhamn.**De kejserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**Fra Kiel ca kl. 11,20 Fm. (d. T.) efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg kl. 11,05 Fm. (d. T.); i Korsör ca kl. 6,22 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Köpenhamn kl. 7,22 Em. (d. T.)
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Köpenhamn kl. 9,00 Fm. (d. T.) afgående Itoget; i Kiel ca kl. 6,22 Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget kl. 7,22 Em. (d. T.) til Hamburg p. p.Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Frakkgods m. m.
Expedition af Frakkgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddelas:
i Korsör: Jernbanestationen och Hr Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hr Satori & Berger och Hr Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, och samtliga danske Statsbanestationer och tyske Posthus Generaldirektoratet för Statsbanedriften, Köpenhamn i Oktober 1888323. **1889 Nordkap. Midnatsol 1889.**De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli speciel Turisttrætte mellem Bergen—Thondhjem—Nordkap, samt i Augusti mellem Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Thondhjem. Dessutom underholdes regulære Poststruter mellem Hamburg—Vadsö 1 Gang ugentlig, Kristiania—Nordkap 2 Gange ugentlig.
Billetter och enhver Oplysning om Ruterne, erholdes om Henvendelse til Hofvedkontorene i Bergen og Thondhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær Berg-Nansen i Kristiania.350. **Norddeutscher Lloyd.**Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.**ANNONSER.****Norges Communicationer**

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lørdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre pr Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det, efter 10 öre pr Petitlinie.**Reiseliste**for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: i Köpenhamn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Köpenhamn K — St. Peder Stræde 38), samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Köpenhavns Avis-Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.**Post- og Reise-Handbog**for
Kongeriget Danmark.Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af G. Arnfeld, Postexpeditent.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köpenhamn paa Avispostkontoret og flere Steder. Annonser optages.**Finlands Kommunikationer**

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje belgrif Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:s ångbåtskontor i Stockholm.
Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:s Ångbåtskontor.Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.
Helsingfors i Januari 1889. A. Kallgren, Utgivare.**Jernvägskarta öfver Sverige**(ny upplaga 1889).
Trykt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.**Hotell Kung Carl, Stockholm.**Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggingsplats välkända och välbelagda Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
Obs. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.
Obs! Spårvagn passerar hotellet.
Högaktningsfullt.
C. Gustaf Jansson.

Telefoner finnas.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Detta synnerligen centralt belagna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fäth.

2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

"Nya Annonsbyrå"
(Sveriges äldsta annonsbyrå)

anhåller
att, till undvikande
af förveklning,
adressen:

användas för
annonser och andra
meddelanden till
S. Gumælius,
Nya Annonsbyrå, Stockholm.
(G. 4659)

Annontaxans 17:e uppl. har utkommit.

I alla boklädor till salu:Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplefvat sex upplagor. Arbetet har afven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stålbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en öfversättare, som förstätt bearbeta den så, att afven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.
Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfversedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.
Friswell, J. Hain, Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
Engelska tidningars omdömen om boken äro:
Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnigt, eller att le, men icke för högljudt.»
Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»**C. G. COLLINS**Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marin-kikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.**I GÖTEBORG****Kaféet "Föreningen"**

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.

Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till lärum med tidskrifter m. m.

OBS! Behållningen af kaféet användes till hjälp för alla lottade medmenniskor.
(G:ngs A.-B. 2451X36.)**ÖRNBERG & ANDERSSON**

i Göteborg

försälja i parti (afven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymskåsar. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkåpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogelviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facon; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Försilnsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakekuglar och spisar af Rörstrands öfverträdade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spiegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinöljor. Ryska prima Smörjöljor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfasta papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.**C. O. STRINDBERG & C:o,**

Stockholm,

Ångbåts-Expedition,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. CARLSSON & C:o,

Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab; Dampskibsselskabet» Tingvall, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN VARCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkrad af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

