SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

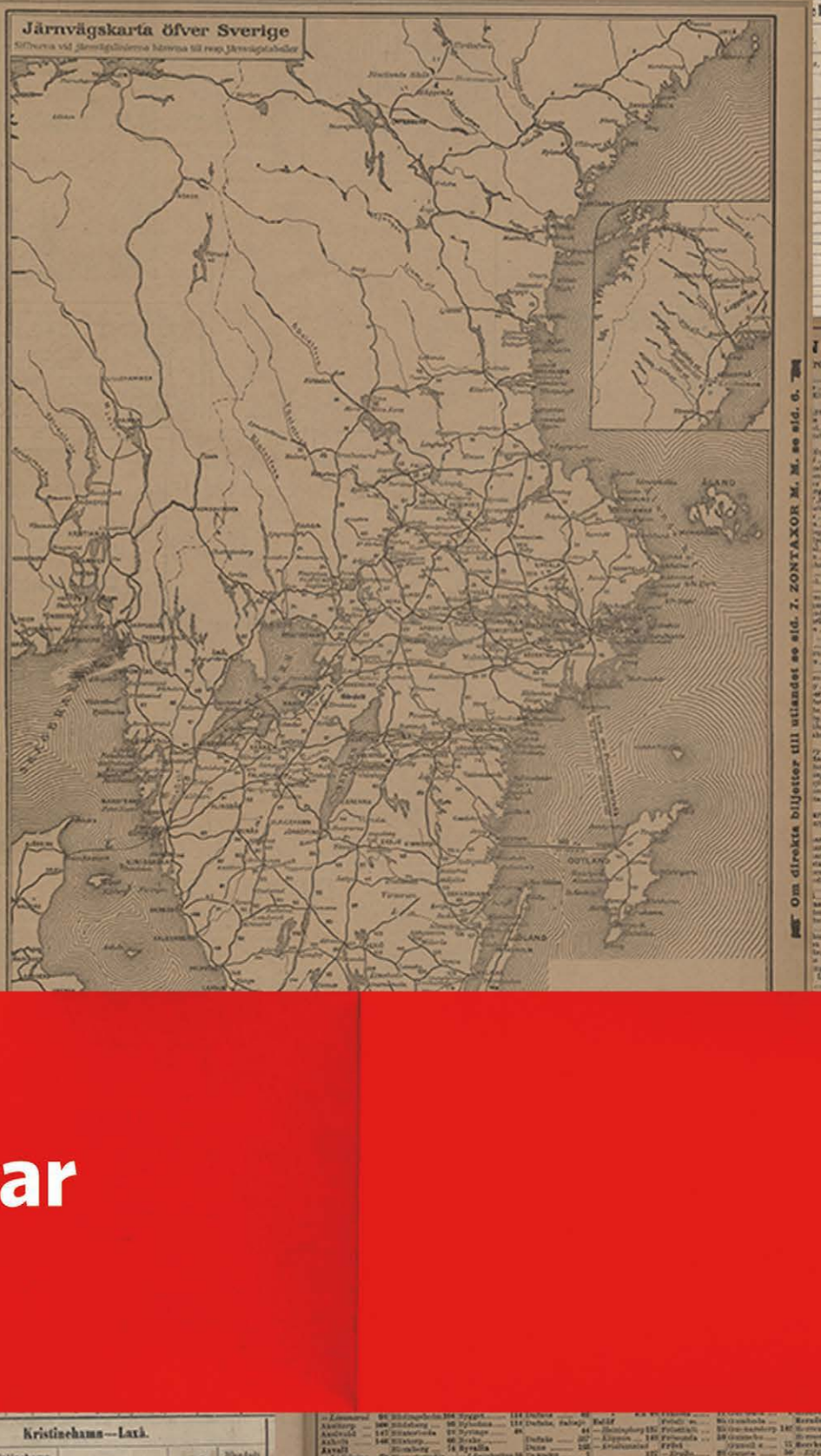
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 19. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 11 Maj 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Åkersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 4 tab. I1
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bricke—Sollefteå » 10 » ä
Bäghammar—Kloten » 4 » O
Färinge—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Chabrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Degen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » x
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Varberg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » 1
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Halmstad—Warberg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » u
Hästveda—Karpalund » 7 » X
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen sid. 9 tab. u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 10 » å
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 6 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Halland » 8 » t
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 7 » i
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns sid. 6 tab. b
Skåne—Halland » 8 » t
Sköfde—Karlsborg » 4 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Gränsen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » z
Svartelfs Jernväg » 4 » P
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 6 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes sid. 5 tab.
Sölvesborg—Kristianstad » 7 »
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » O
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 5 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aaklinga ... I
Abelsö ... 163
Agnesberg ... X
Alby(Ulfsunda sjön) 158
Alstad ... r
Alviken ... 159
Alvnäs ... ö
Alvnäs ... E, F
Alvnämna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Å
Alster ... G
Alvastra ... I
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Anneby ... C, D
Anselstad ... k
Antarsrum ... t
Aneberg ... Y
Anefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Aranoga ... M, 147
Arbrå ... Å
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnäberg ... 135
Arvika ... G
Asarum ... k
Aby ... 300
Aska ... l
Askersund I1, 119, 121
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... l
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 180
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bälingslöf ... C, D
Bälsby ... l
Bältimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227, 323
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergs slussar ... 120
Bergvik ... ä
Berlin ... 306
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede ... N
Bettna ... N
Biby ... 149
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva q, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Björlöf ... l
Björsjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björksundet ... 149
Björketorp ... d
Björneborg ... 42
Björneborg ... G
Björnhyttan ... C
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 136
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... I
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Å
Blo ... 184
Boarp ... l
Bockholmsätra ...
Boda ... G
Bofors ... P
Bogesund ... 175
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm ... 72, 73
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ... 172
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bremen ... 350
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) 70, 116, 117, 120
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Bromma ... 161
Bromölla ... i
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden ... 176
Bullerholmsund ... 175
Burgsvik ... 60
Butle ... x
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... 245
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 158
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christiansund ...
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 73
Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... l
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerhamn ... I
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Dermme ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö ... 176, 188
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken ... 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Ekerö ... 160
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... z
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 159
Ekenäs ... Z
Ekestad ... l
Ekholmen(Mälaren) 163
Ekholmen ... 176
Eklunda ... Q
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 178
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Enbyholmen ... 161
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Erikslund ... z
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essundet ... 149
Etelhem ... x
Experimentalfältet ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fageräs ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fittja ... 165
Fiskeboda ... 148, 149
Fiskeby ... C, D
Fiskesätraholme ... 184
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ...
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ... P
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Z
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... t
Frillesås ... l
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Fründefors ... X
Fründtorp ... E, F
Fränsta ... z
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 11, 12
Fårhult ... Å
Fårösund ... 60
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70
Gamlestaden ... E, F
Gautofta ... o
Gefle ... S, T, 15, 21, 99
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Geiranger ... 323
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 306
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Granholmen ... 176
Grangemouth ...
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 120, 121
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ... 153
Grislehamn ...
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 70
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 11, 12
Gränden ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Grüsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... z
Gualöf ... l
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunneryd ... 121
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... V
Gustafsberg ... 184
Gustafstorp ... k
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... g
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ...
Gårrö ... l
Gäddviken ...
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görvälu ... 161
Gössäter ... b
Göteborg ... E, F, X, t 79, 122, 199—245
Götened ... b
Habo ... H
Hacksta ... 135
Hafstenssund ... 199
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg 68, 69, 230, 231 323
Hammar ... l
Hampetorp ... 148, 149
Hangö ... 52
Hardangerfjord ... 323
Harg ... S
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedesaberg ... M
Heldeholm ... 121
Helgum ... ä
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 122
Hellestad ... Z
Hellinge ... y
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 78, 79, 230, 304, 305
Helsingfors ... 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... t
Hernösand ... 28, 29, 32
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hersby ... 174
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... ä
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... I, 120, 121
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y, 21, 23
Hufvudsta ... M, 158
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ... 157
Hurfva ... m
Husbyfjöl ... 120
Hvellinge ... s
Hvena ... Å
Hvetlanda ... y
Hybo ... y
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 300
Häsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen I, 120, 121
Hästholmen ...
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Å
Höganäs ... 176
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ... 161
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högtorp ...
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I1
Ingelstråde ... t
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Å, ä
Jerfsö ... Å
Jerfva ... P
Jerle ... f
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund ... 158
Johannisberg ... z
Johannisfrid ... 158
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Julardo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp ... I
Katlås ...
Kaggeholm ...
Kalfudden ...
Kallmora ... Y
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 79
Kalmarsund ... 161
Kapelshamn ... 60
Kappelskär ...
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg ... K
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72—79, 302
Karlskoga ... G, Y
Karlskrona h, 64, 72, 73, 77, 79, 302
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kaskö ...
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ...
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199, 323
Kristinehamn ... G, U
Kristinestad ... 42
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsberg ...
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183, 184
Kungshatt ... 160, 155
Kungsängen ... M
Kungsör ... N, 147, 148
Kylinge ... k
Kyrkviken ... 174
Kåhög ... E, F
Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källstad ... I
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... u
Kärfsta ... z
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Köpenhamn 77, 229, 230 304, 306
Köping ... M, 145
Köpmannabro ... X
Köpmansholmen ... 32
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Ladugårdsgärdet ... 170
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö (Saltsjön) ... 180
Laholm ... t
Lakvik ... Å
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... ä
Landeryd ... u
Landskrona c, q, 73, 78, 79, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Leith ... 323
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennersta ... 184
Lännheden ... Y
Lerbäck ... I1
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping ... b, c, 122
Lidingöbro ...
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lina ...
Lindalsund ... 180
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 21
Ljusterön ... 179, 180
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... z
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lullehof ... 161
Lund ... C, D, r
Lunda ... 11, 12
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunger ... 148
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Långholmen ... 166
Långesele ... ä
Långskär ...
Långsunda ...
Långtarmsviken ... 161
Långås ... t
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ...
Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 77, 79, 83, 93, 227, 230, 304
Malsta ... R
Mantorp ... C D
Margretehill ... T
Marianelun ... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ...
Marieholm ... 9
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 122
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ...
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... z
Mattmar ... A
Medevi ... 119
Medevi ... 121
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ... 323
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, j
Mosås ... L
Motala ... I, 119—121
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munkforp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... ä
Målaskog ... k
Måleråsen ... i
Mållilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Möja ... 176
Mölltorp ... K
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181
Nedansjö ... z
Nedansjöby ... z
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 99
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ... 161
Nol ... X
Noor ... 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordcap ... 323
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Wi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 161
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 60, 72, 116, 117
Norrtelje ... R, 11, 12
Norrtull ... ö
Norsborg ... 163
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... N
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116
Nynäs ... 186
Nystad ...
Nysätra ...
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Näske ... 32
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Odensala ... 148
Odensbacken ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormar, f ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orsa ... Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 79
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70, 116, 117, 120
Oxie ... m
Parteboda ... z
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg St. ... 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicksund N, 140, 145
Qviinge ... l
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ...
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsdalsfjord ... 323
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raumo ... o
Raus ... u
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval ...
Riddarhyttan ... M
Riga ... 54
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Å
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... x
Ronehamn ... 60
Ronneby 72, 77, 79, 302
Roppered ... d
Rosendal ... 170
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Ryd ... k
Rydboholm(Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ...
Rystad ... C, D
Rådmansö ... 180
Råkåker ... Y
Råhällan ... S
Rånunum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... O
Rällså ... X
Rämen ... h
Räppe ... Y
Rättvik ... R
Rö ... l
Rödaled ... h
Rödeby ... l
Röena ... t
Rögle ... l
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C—F
Rörstrand ... 157
Rösjö ... k
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ...
Saltskog ... C—F
Sandarne ... 21
Sandhamn ... 183
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Sefile ... X
Segersjö ... 148, 149
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjöändan ... U
Sjöängen ... 161
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skene ... d
Skemningsfors ... 121
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 180
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 131
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184—188
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk I1
Skyttorp ... S
Skå Edeby ... 161
Skåre ... G
Skägga ... t
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 176
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slemma ... 149
Slite ... 60
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O, 140
Smedslätten ... 159
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Sognefjord ... 323
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... ä
Sollefteå ... ä 32
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda ... 179
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stadsvall ... 181
Stafanäs ... 188
Stallarholmen 136, 138
Stallmästaregården ö,
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenhamra ... 161
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stensvreten ...
Sterbsnäs ...
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs ... 161
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren) ... 161
Stockholm ... 51—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stora Essingen ... 159
Stora Rör ...
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... Å
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strandby ... 135
Strengnäs 136—139, 145, 150
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsholm ... N, 140
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... ä
Sturehof ... 163
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... x
Stäfvie ... s
Stäket(Baggars) 184—188
Stäket (Almare) M, 131
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 160
Sunbyberg ... M, 158
Sundbyholm ... 145
Sundholmen ... d
Sundsvall z, 26, 28, 29, 32
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjöslott ... 161
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 158
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svindersvik ...
Svinninge Udd ...
Svängsta ... k
Svärdsjö ... V
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, y
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderfors ... S
Söderhamn ... å, 21
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118—120
Södertelje C-F, 109-122
Södersvik ... 12
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg ... k, l, 79
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 193
Tegelön ...
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Terna ... M
Throndhjem ... A, 323
Thorshälla N, 140, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... I
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torpa ... 300
Torp ... E, F
Torpshammar ... z
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvåker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... z
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F
Töreby ... i
Tösse ... X
Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan ... ö
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsund ... 112
Ulricehamn ... e
Undersåker ... A
Underås ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena ... I, 120—122
Wadsö ... 323
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsvik ... 70
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Warnemünde ... 306
Wartofta ... H, e
Wasa ... 42
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... z
Waxholm 175, 176, 178, 179
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... k
Wekerum ... k
Welamsund ... 181
Welanda ... x
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Werkebä

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	med blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation 🏨	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	D Jerfva	5 25	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 32
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	D Rotebro 🏨	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	D Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	D Rosersberg 🏨	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	D Märsta 🏨	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	D Knitsta 🏨	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	D Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	D Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	D Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	D Wittinge 🏨	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	D Morgongåfva 🏨	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	D Heby 🏨	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	D Broddbo 🏨		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	D Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	D Julardo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	D Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	D **Morshyttan** *(I)*	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	D Horndal 🏨	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	D Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	D Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	D Torsåker 🏨	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)* 🏨	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	D Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	D Järbo	11 18	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	D **Ockelbo** *(S)* 🏨	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256 II III	Godståg № 462 II III		
274	—	—	—	14,40	9,60	D Lingbo 🏨	1 37	—	6 25	—	—			
284	—	—	—	14,95	9,95	D Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	—			
300	—	—	—	15,75	10,50	D **Kilafors** *(å)* 🏨	3 27	№ 264	7 11	—	7 19	11 45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs** 🏨	4 15	II III	7 37	—	7 53	12 30		
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	D Arbrå 🏨	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	D Wallsta 🏨	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	D Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	D Jerfsö 🏨	7 59	9 37	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	8 40	× 10 05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	4 40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	D Tallåsen	—	10 31	—	5 02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	D Hennan	—	11 13	—	5 56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	D Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	D Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	D Östavall 🏨	II III	1 20	—	9 10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	D Alby	Onsd. o.	1 38	Bl. tåg № 278	9 37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)* 🏨	Lörd.	× 2 00	II III	10 04	—			
						Från **Ånge**	5 35	—	2 15	10 39	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	×	—	×	12 01	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	6 46	—	× 3 26	—	12 26			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	—	12 52			
526	—	—	—	27,65	18,45	D Stafre	7 21	—	4 14	Bl. tåg	1 30			
539	—	—	—	28,30	18,90	D Gällö 🏨	7 56	—	4 41	№ 274	2 14			
553	—	—	—	29,05	19,40	D Pilgrimsta 🏨	8 31	—	5 18	II III	3 02			
571	—	—	—	30,00	20,00	D Brunflo 🏨	9 16	Bl. tåg	5 56	Onsd. o.	×			
						Torvalla	×	№ 272	×	Lörd.	3 35			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund** 🏨	9 45	II III	6 25	4 45	—			
						Från **Östersund**	—	7 35	—	5 13	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	D Täng 🏨	—	8 05	—	×	—			
						Dvärsätt	—	×	—	5 40	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	D Krokom 🏨	—	9 03	—	6 07	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	D Nälden 🏨	—	9 21	—	6 23	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	D Ytterån	—	9 48	—	6 51	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	D Trångsviken	—	10 24	—	7 22	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	D Mattmar 🏨	—	×	—	×	—			
						Ocke	—	× 11 13	—	7 55	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	L Mörsill 🏨	—	11 43	—	8 20	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	D Hjerpen 🏨	—	×	—	Ank.	—			
						Hälland	—	12 18	—		—			
678	—	—	—	35,60	23,75	D Undersåker	—	12 50	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	D Åre	—	×	—	—	—			
						Tegefors	—	1 16	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	D Dufed 🏨	—	2 03	—	—	—			
						D Gefsjön	—	2 37	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	D Ånn	—	3 10	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	D Enafors	—	× 3 45	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien** 🏨	—	8 35	—	—	—			
						D *Trondhjem* (n. tid)	—	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8 00 № 271

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8 00 № 271
13	—	—	—	0,70	0,50	D Storlien 🏨	—	—	—	—	—	—	× 1 30	
24	—	—	—	1,30	0,85	D Enafors	—	—	—	—	—	—	2 03	
						D Ånn	—	—	—	—	—	—	2 35	
						D Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03	
48	—	—	—	2,55	1,70	D Dufed 🏨	—	Bl. tåg. № 273	—	—	—	—	3 39	
						Tegefors	—	II III	—	—	—	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	D Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 02	
70	—	—	—	3,70	2,45	D Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4 38	
						Hälland	—	×	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	D Hjerpen 🏨	—	5 50	—	—	—	—	5 17	
93	—	—	—	4,90	3,30	D Mörsill 🏨	—	6 16	—	—	—	—	5 46	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	D Mattmar 🏨	—	6 45	—	—	—	—	6 18	
115	—	—	—	6,05	4,05	D Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 57	
124	—	—	—	6,55	4,35	D Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 23	
130	—	—	—	6,85	4,55	D Nälden 🏨	—	8 01	—	—	—	Bl. tåg. № 279 II III	7 41	
141	—	—	—	7,40	4,95	D Krokom 🏨	—	8 30	—	—	—	—	8 10	
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	—	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	D Täng 🏨	№ 283	8 56	№ 277	—	—	—	8 37	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund** 🏨	II III	9 20	II III	—	—	Onsd. o. Lörd.	9 00	
						Från **Östersund**	12 30	— 3 50	—	—	—	4 00	—	
						Torvalla	×	—	×	—	—	×	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	D Brunflo 🏨	1 08	—	10 22	—	—	4 34	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	D Pilgrimsta 🏨	2 03	—	11 03	—	—	5 20	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	D Gällö 🏨	2 45	Godståg	11 37	—	—	6 03	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	D Stafre	3 15	№ 467	12 03	—	—	6 33	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)* 🏨	3 39	II III	12 25	—	Bl. tåg № 263 II III	7 05	—	
						Från **Bräcke**	—	3 52	12 37	—		8 10	—	
						Dysjön	—	×	×	—	—	×	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)* 🏨	—	5 06	× 1 45	—	—	2 13	—	
						Från **Ånge**	—	5 36	—	—	—	2 39	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	D Alby	—	6 02	—	—	—	3 03	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	D Östavall 🏨	—	6 42	—	—	—	3 47	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	D Mellansjö	—	7 40	—	—	—	4 29	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	D Ramsjö	—	8 32	—	—	—	5 08	—	Godståg № 465 II III
						Nybo	—	×	—	—	—	×	—	5 45
340	—	—	—	17,85	11,90	D Hennan	—	9 29	—	—	—	5 47	—	6 36
361	—	—	—	18,90	12,65	D Tallåsen	—	10 19	—	—	—	6 00	—	7 17
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)* 🏨	—	10 35	—	—	—	6 10	—	×
						Från **Ljusdal**	—	—	—	—	—	6 40	—	8 11
383	—	—	—	20,15	13,45	D Jerfsö 🏨	—	—	—	—	—	7 08	—	Persont. № 231 II III
395	—	—	—	20,75	13,85	D Karsjö	—	—	—	—	—	×	—	8 16
						Simeå	—	—	—	Godståg	—	7 41	Bl. tåg.	8 36
411	—	—	—	21,60	14,40	D Wallsta 🏨	—	—	—	№ 461	—	7 58	№ 257	9 15
416	—	—	—	21,85	14,60	D Arbrå 🏨	—	—	—	II III	—	8 20	II III	10 30
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs** 🏨	—	—	—	2 30	—	—	6 10	11 26
						Från **Bollnäs**	—	—	—	3 08	—	—	6 44	12 20
448	—	—	—	23,55	15,70	D **Kilafors** *(ä)* 🏨	—	—	—	Ank.	—	—	Ank.	12 20
464	—	—	—	24,40	16,25	D Holmsveden	—	—	—	—	—	—	—	1 22
474	—	—	—	24,90	16,60	D Lingbo 🏨	—	—	—	—	—	—	—	2 26
491	—	—	—	25,80	17,20	D **Ockelbo** *(S)* 🏨	—	—	—	—	—	—	—	3 36
513	—	—	—	26,95	18,00	D Järbo	—	Godståg № 445 III	—	—	—	—	—	4 07
522	—	—	—	27,45	18,30	D Åshammar	—		—	—	—	—	—	4 25
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)* 🏨	—	8 00	—	—	—	—	× 9 39	
						Från **Storvik**	—	8 48	—	—	—	—	10 05	5 00
539	—	—	—	28,30	18,90	D Torsåker 🏨	—	9 17	—	—	—	—	10 23	5 38
546	—	—	—	28,70	19,15	D Hästbo	—	10 05	—	—	—	—	10 37	6 05
558	—	—	—	29,30	19,55	D Byvalla	—	10 44	—	—	—	—	10 59	6 48
563	—	—	—	29,60	19,75	D Horndal 🏨	—	11 34	—	—	—	—	11 08	7 15
569	—	—	—	29,90	19,95	D **Morshyttan** *(I)*	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 20	7 41
577	—	—	—	30,30	20,20	D Fors	—	12 29	—	№ 235 II III	№ 443 II III	—	11 33	8 13
583	—	—	—	30,65	20,45	D Julardo	—	12 41	—			—	11 44	8 38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)* 🏨	—	2 24	—	6 00	4 30	—	11 52	8 50
						Från **Krylbo**	—	×	—	×	×	—	12 01	
						Brovallen	—	3 04	—	6 18	5 08	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	D Rosshyttan	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 23	
610	—	—	—	32,05	21,35	D Broddbo 🏨	—	4 17	—	6 54	6 15	—	12 44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)* 🏨	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 02	
						Från **Sala**	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 14	
635	—	—	—	33,35	22,25	D Heby 🏨	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 38	
641	—	—	—	33,65	22,45	D Morgongåfva 🏨	—	7 17	—	7 51	9 12	—	1 49	
648	—	—	—	34,05	22,70	D Wittinge 🏨	—	8 10	—	8 15	9 56	Snäll	2 00	
662	—	—	—	34,80	23,20	D Åland	Godståg	8 41	Persont.	8 29	10 21	№ 81 I II	2 35	Bl. tåg. № 237 II III
669	—	—	—	35,15	23,45	D Wänge	№ 441	9 17	№ 233 II III	8 50	10 53	← 2 55	3 15	7 25
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)* 🏨	II III			9 05	11 36	3 05	3 31	7 39
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 17	11 59	—	3 57	8 03
689	—	—	—	36,20	24,15	D Bergsbrunna	—	5 02	7 17	9 38	12 40	—	4 24	8 28
699	—	—	—	36,70	24,50	D Knifsta 🏨	5 40	—	7 39	×	—	—	×	×
						Odensala	×	—	×	10 03	1 22	—	4 37	8 42
711	—	—	—	37,35	24,90	D Märsta 🏨	5 52	—	8 01	10 16	1 46	—	4 56	8 57
716	—	—	—	37,60	25,10	D Rosersberg 🏨	6 25	—	8 13	10 35	2 14	—	5 11	9 02
724	—	—	—	38,05	25,35	D Wäsby	6 47	—	8 28	10 47	2 39	—	×	×
729	—	—	—	38,30	25,55	D Rotebro 🏨	×	—	8 40	×	×	—	5 38	9 38
						Tureberg	7 20	—	×	11 09	3 23	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	D Jerfva	—	—	9 07	×	3 47	—	×	×
						Tomteboda	×	—	×	—	—	—	×	×
						Karlberg	—	—	—	—	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stocknolms** C:l 🏨	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** C:l 🏨	— 5 50	— 7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	— —	— —	—	—	—	—	×	—	—	—
							D södra station	— —	— 7 20	—	12 20	—	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D Liljeholmen	— 6 20	— 7 37	—	12 55	—	12 43	3 06	4 27	6 43	7 49
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D Elfsjö	— 6 38	— 7 48	—	1 20	—	12 53	3 16	4 40	—	×
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	D Huddinge	— 7 00	— 7 59	—	1 50	—	1 03	3 26	4 56	×	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D Tumba	— 7 42	— 8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D Rönninge	— 8 08	— 8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	— —	— —	—	—	—	—	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	— 8 26	— 8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 32	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje** 🏨	— —	— 8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från **Södertelje**	— —	— 8 30	—	—	—	—	4 21	—	7 26	8 31
							Från **Saltskog**	— 9 00	— 8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	D Jerna	— 9 37	— 8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	D Mölnbo	— 10 12	— 9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	— 10 29	× 9 26	—	4 50	—	× 2 48	5 50	—	8 16	9 33
							Från Gnesta 🏨	— 10 45	— 9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	D Björnlunda 🏨	— 11 15	— 9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	D Stjernhof	— 11 46	— 10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	D Sparreholm 🏨	— 1 05	— 10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)* 🏨	— 1 38	— 10 52	—	7 55	—	4 37	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	— 2 00	— 10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	1 10	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	D Walla 🏨	— 2 45	— 11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	— 3 10	— 11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	× 10 05	10 22	11 44
							Från **Katrineholm** 🏨	5 12	Afg. till	← 11 42	—	5 25	5 53	—	—	—	11 52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	D Strångsjö 🏨	5 38	Hallsb:g	11 59	—	6 10	6 16	—	—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	D Simonstorp 🏨	6 02	3 50	12 21	—	6 52	6 46	—	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	D Grafversfors	6 23	Godståg	12 39	Godståg	7 33	7 11	—	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	D Åby 🏨	6 33	№ 325	12 47	№ 327	7 51	7 20	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping** 🏨	6 46	II III	12 59	II III	8 09	7 36	—	—	—	—
							Från **Norrköping**	6 58	5 30	1 04	2 20	8 35	7 46	—	—	—	—
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	D Fiskeby	7 10	5 44	1 15	2 35	8 55	7 58	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	D Eksund	7 17	5 52	1 20	2 43	9 13	8 03	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	D Okna	7 28	6 10	1 31	2 57	9 34	8 18	—	—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	D **Kimstad** *(Z)*	7 38	6 48	1 39	3 09	9 55	8 27	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)* 🏨	7 44	6 54	× 1 44	3 16	10 03	8 33	—	—	12 20	—
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	2 06	—	10 28	8 40	—	—	12 21	—
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	D Gistad 🏨	8 16	9 05	2 18	—	10 53	8 56	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	D Linghem	8 29	9 28	2 32	Persont.	11 15	9 10	Godståg	—	—	—
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping** 🏨	8 43	9 43	2 48	II III	11 39	9 30	II III	—	12 55	—
							Från **Linköping**	— —	— —	2 54	5 00	12 04	—	7 00	Ank. fr.	1 02	—
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	D Malmslätt	— —	— —	3 06	5 16	12 29	—	7 21	Örebro	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	D Bankeberg 🏨	— —	— —	3 16	5 28	12 52	—	7 40	Godståg	1 23	—
							Sjögesta	— —	— —	—	×	×	—	×	№ 329	—	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	D Mantorp	— —	— —	3 33	5 48	1 26	—	8 07	II III	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	D Sya 🏨	— —	— —	3 40	5 56	1 38	—	8 20	Lörd.	1 51	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)* 🏨	— —	— —	3 50	6 07	1 53	—	8 33	8 43	1 56	—
							Från **Mjölby**	— —	— —	3 56	6 25	2 40	—	—	Afg. till	9 08	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	D Strålsnäs 🏨	— —	— —	4 15	6 47	3 15	—	Afg. till	Motala	9 26	2 23
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	D Boxholm 🏨	— —	— —	4 28	7 03	4 42	—	Motala	8 58	9 47	—
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	D Sommen 🏨	— —	— —	4 42	7 22	5 23	—	8 58	—	10 11	2 52
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	D Tranås 🏨	— —	— —	5 04	7 49	6 23	—	—	Ank.	—	—
							Säby	— —	— —	—	×	×	—	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	Från Nässjö	16,20	10,80	D Gripenberg	— —	— —	5 23	8 12	7 05	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	D Frinnaryd 🏨	— —	— —	5 35	8 26	7 27	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	D Aneby	— —	— —	6 00	8 58	8 12	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	D Flisby	Godståg	Persont.	6 12	9 12	8 34	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	D Solberga 🏨	№ 401*	№ 183	6 25	9 27	9 00	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)* 🏨	II III	II III	← 6 45	× 9 50	9 32	—	◀ Afg. till Göteborg 10 30	—	—	—
							Från **Nässjö**	2 12	— 7 00	—	10 26	Afg. till	—	—	—	—	—
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	D Grimstorp	2 48	— 7 13	Afg. till	10 48	Göteb.	—	—	—	—	—
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	D Sandsjö

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *(m, s)* 🏨 ...	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	8 13	3 00
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Arlöf(s)	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 25	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)* 🏨	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 47	3 25
								Godst.		Godståg afgår till Alfvesta 921		12 07				
							Från **Lund**	9 21	7 45		—	1 24	2 15	6 35	8 52	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06		—	1 59	2 33	6 55	9 15	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)* 🏨	10 10	8 22		—	2 25	2 48	7 11	9 31	3 57
							Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	2 59	←	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11 13	8 55		—	3 34	—	7 42	—	
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)* 🏨	11 48	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 14	9 39		—	5 28	—	8 22	—	
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Södsala 🏨	12 31	9 49		—	5 50	—	8 22	—	
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)* 🏨	1 04	10 12		—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27		—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43		—	7 31	—	9 20	—	
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)* 🏨	3 08	11 02		—	8 11	—	9 27	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 42	—	10 21	—	
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult 🏨	4 56	12 04			10 02	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	501	—	—	—	—	6 48
							Möckeln	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	✕	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,80	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)* 🏨	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)* 🏨	8 22	✕ 1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**		2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda 🏨	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)* 🏨	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322 II III	Snällt. № 22 I II III			
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23	6 00	10 30	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)* 🏨	● Afg. till Jönköping kl. 720	● 4 56	1 41	9 47	6 42	10 49	—	—	—
							Från **Nässjö**		5 30	Afgår till Jönköping 340	Afg. till Göteborg 1030	7 08	11 00	—	—	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		5 55			7 40	11 14	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		6 11			8 29	11 33	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	Godst. №330 II III	6 26			8 51	11 44	—	—	—
304	25,35	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨		6 49							
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7 02							
							Säby		✕							
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås 🏨	Afg. till Jönköping kl. 720	4 30							
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen 🏨		5 00							
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨		5 22							
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs 🏨		5 38							
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(l)* 🏨		6 02							
							Från **Mjölby**		6 09							
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya 🏨		6 23							
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp		6 34							
							Sjögesta		✕							
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨		6 57							
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10							
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping** 🏨		7 25							
							Från **Linköping**									
							Rystad									
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem									
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨									
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(A, Z)* 🏨									
							Från **Norsholm**									
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*									
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna									
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund									
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby									
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping** 🏨									
							Från **Norrköping**									
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby 🏨									
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors									
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨									
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	Godst. № 304 * III	Godst. №308 II III	✕ 11 19 ●	Godst. №302 II III	Snällt. № 12 I II III	Afg. till Laxå och Örebro 605	Snällt. № 46 I II III	Afgår till Göteborg och Örebro 1152	Snällt. № 4 I II
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)* ● Afg. till Charlottenberg 1143 o. Göteborg									
							Från **Katrineholm** 🏨		5 35	10 03	11 45	12 06	—	5 55	4 32	5 15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla 🏨		6 24	10 24	12 07	12 40	—	6 12	—	5 38
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(N)* 🏨		6 57	10 48	12 31	1 09	—	6 31	5 06	5 58
							Från **Flen**		7 12	—	12 37	1 39	—	6 35	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨		8 23		1 06	2 27	—	6 58		6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09		1 29	3 02	Bl. tåg №106 II III	7 17		✕
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨		9 56		1 47	3 29		7 32		✕
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨		10 19		2 04	3 50		7 46	6 14	7 03
							Från Gnesta		10 35	—	2 20	4 05		7 54	6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo		11 01		2 35	4 30		8 07		✕
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna		11 40	Persont №104	2 56	5 05		8 26	—	7 38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**		12 10	I II III	3 16	5 31		8 44	7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje** 🏨	Se tåg № 104	—	—	—	6 17		8 55	7 13	8 05
							Från **Södertelje**		12 10	—	—	5 50		8 31	6 55	7 44
				0,50	—	—	Från **Saltskog**		12 32	12 17	3 18	5 50	6 09	8 46	7 04	7 56
							Igelsta		—	✕	—	—	✕	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge		12 53	12 32	3 32	6 00	6 24	—	—	✕
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba		1 25	12 44	3 44	6 31	6 41	9 02	—	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		1 54	1 03	4 03	7 04	7 05	9 27	—	✕
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		2 12	1 13	4 13	7 22	7 18	9 37	—	8 43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 37	1 23	4 28	7 55	7 36	9 48	7 58	8 53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		2 45	1 35	4 40	8 10	7 50	10 00	—	—
							Riddarholmen		—	✕	—	—	✕	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l 🏨 ...		—	1 35	4 40	8 10	7 50	10 00	—	8 10	9 05

Afg. till Jönköping 600

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne d. 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **402** Tisdagarne d. 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. N:o **304** Thorsdagarne d. 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №334 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)* 🏨	5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 15
							Olskroken	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 20
							Gamlestaden	✕	—	—	—	—	✕	—
							Främdtorp	✕	—	—	—	—	✕	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 31
							Kåhög	✕	—	—	—	—	✕	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 52
							Stenkullen	✕	—	—	—	—	✕	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
							Vestra Bodarne	✕	✕	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås** 🏨	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 33
							Från **Alingsås**	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 39
							Torp	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)* 🏨	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 30
							Från **Herrljunga**	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt. № 52 II III	—	—	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	Persont №160 II III	—	—	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)* 🏨 ..		—	—	4 52	✕ 5 58 ●	10 24	11 26
							Från **Falköping**	2 25	6 00	12 28	11 11	6 05	11 45	11 37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(I, b)* 🏨	2 26	6 38	1 00	11 33	6 29	11 59	11 50
							Från **Stenstorp**	2 27	7 02	1 17	11 37	6 56	12 01	—
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	7 36	1 50	11 54	7 28	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)* 🏨 ...	2 49	7 51	2 03	12 04	7 42	12 24	—
							Från **Sköfde**	2 51	—	2 33	12 08	7 58	12 29	—
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	3 14	12 32	8 47	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	3 40	12 45	9 16	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)* 🏨 ...	3 29	—	4 18	12 54	9 42	—	—
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3 47	—	4 44	1 12	10 15	—	—
							Från Töreboda	3 53	—	4 54	1 30	—	—	—
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 15	Persont №144 II III	5 29	1 52	—	—	—
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	6 33	6 15	2 10	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)* 🏨 ... ●	● 5 22	7 10	6 45	✕ 2 32	—	—	2 36
							Från **Laxå**	—	5 15	7 50	2 42	—	—	2 44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst. № 302 II III	5 40	8 38	3 07	—	—	3 27
							Laggaretorp	✕	✕	✕	✕	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)* 🏨	6 30	6 03	9 16	3 30	—	5 00	3 33
							Från **Hallsberg**	6 31	9 20	3 51	4 13	—	5 35	3 53
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)* 🏨	7 01	9 48	4 13	4 16	—	5 35	3 54
							Från **Pålsboda**	7 20	9 51	4 16	4 34	—	5 55	—
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7 37	10 14	4 34	4 51	—	6 36	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8 29	10 35	4 51	5 06	—	7 10	Godst. № 4 I II
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9 06	Snällt. № 6 I II	Persont №102 II III	Godst. №308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 605	Snällt. № 38 III	5 07
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	9 39	9 58	11 14	5 26	8 29	8 50	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	9 58	12 06	4 22	11 45	—	10 03	5 55	—	5 35	5 07
							Från **Katrineholm** 🏨	12 06	12 40	—	12 07	—	10 24	6 12	—	6 24	5 33
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12 40	1 09	5 06	12 31	—	10 48	6 31	—	6 57	5 53
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** *(N)* 🏨	1 09	1 39	5 07	12 37	—	—	6 35	—	7 12	5 54
							Från **Flen**	1 39	2 27	—	1 06	—	—	6 58	—	8 23	6 18
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2 27	3 02	—	1 29	Bl. tåg. № 106 II III	—	7 17	—	9 09	✕
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3 02	3 29	—	1 47		—	7 32	—	—	✕
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3 29	3 50	6 14	2 04		—	7 46	—	10 19	7 03
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3 50	4 05	6 21	2 20		—	7 54	—	10 35	7 11
							Från Gnesta	4 05	—	—	2 35		—	8 07	—	11 01	✕
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4 30	—	—	2 56		—	8 26	—	11 40	7 38
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5 05	—	—	3 16		—	8 44	—	12 10	7 54
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**	5 31	7 03	—	—		—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje** 🏨	—	7 13	—	6 17		—	8 55	se tåg № 104	8 05
							Från **Södertelje**	—	6 55	—	5 50		—	8 31	12 10	7 44
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	5 50	7 04	3 18	6 09	—	—	8 46	12 17	—	12 32	7 56
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	6 02	—	3 32	6 24	—	—	—	12 32	—	12 53	✕
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6 21	✕	3 44	6 41	—	—	9 02	12 44	—	1 25	8 18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7 04	—	4 03	7 05	—	—	9 27	1 03	—	1 54	✕
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	✕	4 13	7 18	—	—	9 37	1 13	—	2 12	8 43
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 58	4 28	7 36	—	—	9 48	1 23	—	2 37	8 53
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st. ..	8 10	—	4 40	7 50	—	—	10 00	1 35	—	2 45	—
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	✕	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** C:l 🏨 ..	8 12	8 10	4 40	7 50	—	—	10 00	1 35	—	—	9 05

Tåg. N:r 6 medför sofvagnar deri platser kunna bokas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats. ● Afg. till Örebro kl. 1025 och Örebro kl. 1022 ● Afg. till Laxå och Örebro 605 ● Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 1116 ● Afg. t. Malmö 133

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	7 35	—	7 20
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 15
							» *Malmö*	—	3 00	—	—
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)* 🏨	—	5 20	8 39	2 50
							Porla	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	5 38	9 02	3 09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	5 56	9 34	3 28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg	6 17	10 25	3 48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)* 🏨	№ 424 II III	6 25	10 50	3 57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	Sökned.	6 44	11 25	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)* 🏨	7 25	7 02	11 50	4 34
							Från **Kristinehamn**	7 47	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,35	3,65	2,45	» Ölme	8 09	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	8 45	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	8 55	8 04	2 08	5 28
							Alster	9 11	8 13	2 23	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad** 🏨		8 27	2 48	5 48
							Från **Karlstad**		8 37	3 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre		8 52	4 27	6 18
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)* 🏨		9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**		9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta		10 25 *	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨		9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	Godståg	10 07	7 42	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428 III	10 28	8 26	7 25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane 🏨	Sökned.	10 43	8 57	7 38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika** 🏨	6 45	11 09	9 30	8 02
							Från **Arvika**	7 40	11 15	—	8 08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8 50	11 34	—	8 24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	9 30	11 55

I[1] Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6[58]	—	4[39]
4	0,50	0,25	» Lerbäck (*I*) 🏨	7[25]	9[50]	5[10]
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7[42]	10[10]	5[30]
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7[54]	10[23]	5[42]
			Till **Askersund** 🏨	8[15]	10[44]	6[03]

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund** 🏨	8[40]	1[10]	7[13]
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9[02]	1[32]	7[35]
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9[19]	1[49]	7[52]
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*) 🏨	9[31]	2[01]	8[04]
			» **Skyllbergs bruk**	—	2[37]	8[37]

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10[05]	2[05]
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10[15]	2[15]
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10[50]	2[50]

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (*A*)	11[25]	3[25]
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12[05]	4[00]
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12[10]	4[05]

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III	Godståg. № 378 II III
			Från *Stockholm*	7[35]	7[20]	—	—
			» *Göteborg*	8[15]	7[15]	2[10]	7[15]
8	0,45	0,30	» **Sköfde** (*E, F*) 🏨	6[20]	5[20]	7[50] Fredagar	2[15] Lördagar
20	1,05	0,70	» Igelstorp	6[38]	5[42]	8[05]	2[34]
29	1,55	1,00	» Tibro 🏨	7[05]	6[14]	8[26]	3[01]
37	1,95	1,30	» Fagersanna 🏨	7[27]	6[41]	8[44]	3[24]
44	2,35	1,55	» Möllstorp	7[44]	7[08]	8[58]	3[43]
			Till **Karlsborg** 🏨	7[58]	7[20]	9[10]	3[57]

Kilom. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	Godståg. № 377 II III
			Från **Karlsborg** 🏨	9[45]	8[10]	5[45]
7	0,40	0,25	» Möllstorp	10[07]	8[27]	6[08]
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	10[29]	8[44]	6[32]
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	10[57]	9[05]	7[01]
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11[28]	9[30]	7[33]
44	2,35	1,55	Till **Sköfde** (*E, F*) 🏨	11[45]	9[45]	7[50]
			» *Stockholm Central*	10[00]	9[05]	—
			» *Göteborg*	9[59]	8[55]	2[44]

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Örebro.	Kilom. fr.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Dagligen.	Snälltåg № 31 I II	Godståg № 345 II III	Persontåg № 141 II III	Snälltåg № 33 II III	Godståg № 349 II III	Persontåg № 159 II III	Persontåg № 143 II III
							Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8[35]	—
							» *Sala*	1[30]	—	—	—	—	10[13]	—
							» *Köping*	6[00]	—	—	5[40]	—	1[04]	—
							» *Nora*	—	—	—	7[00]	—	2[00]	—
							Från **Örebro** (*M*) 🏨	12[35]	4[56]	8[25]	12[30]	2[15]	3[30]	8[10]
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Mosås 🏨	—	5[22]	8[44]	12[47]	2[46]	3[48]	8[32]
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65		» Kumla	—	5[46]	9[00]	1[03]	3[20]	4[05]	8[58]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90		Till **Hallsberg** (*E, F, I*) 🏨	1[15]	6[00]	9[12]	1[15]	3[38]	4[17]	9[05]
							» *Stockholms C:l*	9[05]	—	4[40]	—	10[00]	—	—
							» *Göteborg*	8[55]	—	—	9[59]	—	—	—
							» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	9[55]	—
							» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	11[20]

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Hallsberg.	Kilom. fr.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III	Dagligen.	Snälltåg № 32 I II	Persontåg № 144 II III	Godståg № 350 II III	Snälltåg № 34 II III	Snälltåg № 36 II III	Persontåg № 142 II III	Godståg № 346 II III
							Från *Malmö* via Falköping	—	3[00]	—	—	—	—	—
							» *Göteborg*	—	8[15]	—	—	7[15]	—	—
							» *Stockholms C:l*	7[35]	—	—	7[20]	—	12[25]	—
							Från **Hallsberg** (*F, F, I*) 🏨	1[35]	6[18]	10[36]	1[28]	3[52]	8[40]	9[25]
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25		» Kumla	—	6[33]	11[02]	1[41]	4[06]	8[54]	9[44]
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60		» Mosås 🏨	—	6[49]	11[33]	1[57]	4[23]	9[10]	10[08]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90		Till **Örebro** (*M*) 🏨	2[15]	7[05]	12[00]	2[14]	4[40]	9[27]	10[30]
							Till *Nora*		10[10]	—	4[20]			
							» *Köping*		9[52]	—	6[50]			
							» *Sala*		12[51]					
							» *Ludvika*		2[35]					
							» *Falun*		6[32]					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90

Stockholm—Örebro.	Snälltåg. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
Från **Stockholms Central**	8[00]	8[52]	5[00]		
Karlberg	—	—	✱×		
» Sundbyberg 🏨	8[17]	9[15]	5[22]		
» Spånga	8[27]	9[30]	5[36]		
Barkarby	×	✱×	✱×		
» Jakobsberg	8[38]	9[52]	6[00]		
Stäket	—	—	—		
» Kungsängen 🏨	8[59]	10[24]	6[31]		
» Bro	9[14]	10[48]	6[54]		
Thoresta	—	—	✱×		
Till Bålsta 🏨	9[31]	11[12]	7[18]		
Från Bålsta	9[34]	11[22]	7[27]		
Nyckelby	—	—	✱×		
» Ekolsund	×	—	7[55]		
» Grillby	10[08]	12[08]	8[19]		
Till **Enköping** 🏨	10[26]	12[30]	8[40]		
Från **Enköping**	10[28]	1[08]			
» Lundby	×	1[30]			
» Orresta	10[56]	1[50]		№ 9	
» Tortuna	×	2[09]		Onsd. o. Lörd.	
Till **Tillberga** (*M*)	11[19]	2[22]			
Från **Tillberga**	11[34]	3[11]	—	8[25]	№ 17
Till **Westerås** 🏨	11[52]	3[35]	—	8[42]	Lörd.
Från **Westerås**	11[56]	3[58]	—	—	8[00]
» Dingtuna	12[13]	4[23]	—	—	8[20]
Till **Kolbäck** (*A*) 🏨	12[29]	4[45]	—	—	8[38]
Från **Kolbäck**	12[31]	5[00]	—	—	8[44]
» Munktorp	12[44]	5[20]	№ 5	—	8[57]
Till **Köping**(*N*) 🏨	12[59]	5[40]	II III	—	9[18]
Från **Köping**	1[04]	6[00]	5[40]		
» **Walskog** (*A*) 🏨	1[22]	6[26]	6[05]		
» **Arboga** 🏨	1[38]	6[36]	6[33]		
» Jäders bruk		7[19]	6[56]		
» Fellingsbro 🏨	2[08]	7[55]	7[30]		№ 7a
» Ullersäter	×	8[20]	7[55]		Lörd.
Till **Frövi** (*O*) 🏨	2[33]	8[36]	8[05]		II III
Från **Frövi**	2[37]	8[50]	8[25]	—	6[45]
Till **Ervalla**(*P*)	2[53]	9[12]	8[47]	—	7[07]
Från **Ervalla**	2[55]	9[31]	9[02]	—	7[26]
» Dylta bruk	3[05]	×	9[18]	—	7[31]
Till **Örebro**(*L*) 🏨	3[25]	10[10]	9[47]	—	8[00]

Örebro—Stockholm.	Snälltåg. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
Från **Örebro**(*L*) 🏨	7[30]	8[00]	2[33]		№ 8a
» Dylta Bruk	×	8[35]	3[06]	—	5[00]
Till **Ervalla**(*P*)	7[58]	8[45]	3[16]	—	5[30]
Från **Ervalla**	8[01]	9[15]	3[30]	—	5[50]
Till **Frövi**(*O*) 🏨	8[16]	9[37]	3[52]	—	6[12]
Från **Frövi**	8[20]	9[50]	4[15]		
» Ullersäter	×	10[06]	4[30]		
» Fellingsbro 🏨	8[47]	10[36]	4[58]		
» Jäders Bruk	×	11[08]	5[29]		
» **Arboga** 🏨	9[20]	11[50]	6[00]		
» **Walskog**(*A*) 🏨	9[36]	12[18]	6[30]		№ 18
Till **Köping** (*N*) 🏨	9[52]	12[38]	6[50]	—	Lörd.
Från **Köping**	9[57]	1[40]	—	—	6[00]
» Munktorp	10[13]	2[02]	—	—	6[17]
Till **Kolbäck**(*A*) 🏨	10[25]	2[18]	—	—	6[29]
Från **Kolbäck**	10[27]	2[28]	—	№ 12	6[35]
» Dingtuna	10[45]	2[53]	—	Onsd. o.	6[55]
Till **Westerås** 🏨	11[02]	3[15]	—	Lörd.	7[13]
Från **Westerås**	11[06]	3[37]	—	7[35]	
Till **Tillberga**(*M*)	11[25]	4[01]	—	7[59]	
Från **Tillberga**	11[43]	4[22]			
» Tortuna	×	4[38]			
» Orresta	12[09]	5[01]			
» Lundby	×	5[18]			
Till **Enköping** 🏨	12[37]	5[37]	№ 8		
Från **Enköping**	12[40]	6[00]	4[10]		
» Grillby	1[00]	6[29]	4[36]		
» Ekolsund	×	—	4[57]		
Nyckelby	—	—	✱×		
Till **Bålsta** 🏨	1[34]	7[10]	5[21]		
Från **Bålsta**	1[37]	7[33]	5[28]		
Thoresta	—	—	✱×		
» Bro	1[56]	8[05]	5[58]		
» **Kungsängen** 🏨	2[12]	8[31]	6[19]		
Stäket	—	—	—		
» Jakobsberg	2[33]	9[06]	6[49]		
Barkarby	×	✱×	✱×		
» Spånga	2[46]	9[27]	7[12]		
» Sundbyberg 🏨	3[00]	9[48]	7[30]		
Karlberg	—	—	✱×		
Till **Stockholms Central**	3[16]	10[10]	7[50]		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

✱× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Persontåg (II, III)							
Från Stockholms Central	8[00]	10[00]	12[00]	2[00]	4[00]	6[00]	8[30]
» Stockholms Norra	8[04]	10[04]	12[04]	2[04]	4[04]	6[04]	8[34]
Hvitfeldtska Tomtebroda	8[07]	10[07]	12[07]	2[07]	4[07]	6[07]	8[37]
Karlberg	8[10]	10[10]	12[10]	2[10]	4[10]	6[10]	8[40]
Till Sundbyberg 🏨	8[14]	10[14]	12[14]	2[14]	4[14]	6[14]	8[44]
Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm och säljas endast i och II klassens biljetter till detta tåg.							
* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm.							

Stockholm—Sundbyberg.	Dagligen. № 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Persontåg (II, III)						
Från Sundbyberg 🏨	7[04]	9[04]	11[04]	1[04]	3[04]	5[04]
» Stockholms Central	7[20]	9[20]	11[20]	1[20]	3[20]	5[20]

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Helgfria Lördagar. № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr.	**Oxelösund**		Från **Oxelösund** 🏨	7[20]	3[15]			
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7[33]	3[28]			
13	1,05	0,55	Till **Nyköping** 🏨	7[50]	3[45]			
			Från **Nyköping**	8[15]	4[00]	—	—	11[15]
22	1,80	0,90	» Larslund	8[37]	4[23]	—	—	11[37]
27	2,20	1,10	» Stigtomta 🏨	8[53]	4[39]	—	—	11[51]
35	2,80	1,40	» Wrena	9[15]	5[01]	—	—	12[13]
42	3,40	1,70	» Bettna 🏨	9[35]	5[21]	—	—	12[31]
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9[55]	5[41]	—	—	12[50]
62	5,00	2,50	Till **Flen**(*C,F*) 🏨	*a)* 10[25]	*c)* 6[10]	—	—	*i)* 12[0]
	Från Flen.		Från **Flen**	*b)* 11[00]	*d)* 6[45]	—	—	*k)* 14[5]
7	0,60	0,30	» Mellösa	11[18]	7[05]	—	—	2[02]
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11[38]	7[30]	—	—	2[22]
31	2,50	1,25	» Hällsta 🏨	12[18]	8[16]	—	—	3[00]
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12[31]	8[32]	—	—	3[13]
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna** 🏨	12[43]	8[45]	—	—	3[25]
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8	
			Från **Eskilstuna**	12[58]	8[50]	7[50]	4[15]	
47	3,80	1,90	» Thorshälla 🏨	1[13]	9[07]	8[05]	4[34]	
52	4,20	2,10	Till **Rekarne** 🏨	1[25]	9[19]	8[17]	4[47]	
			Från **Rekarne**	1[27]	9[22]			
55	4,40	2,20	» Qvicksund 🏨	1[35]	9[32]			
62	5,00	2,50	» Strömsholm 🏨	1[53]	9[52]			
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck**(*M*) 🏨	2[10]	10[10]			
			Från **Rekarne** 🏨	—	—	8[20]	4[52]	
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8[34]	5[09]	
67	5,40	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	8[55]	5[36]	
76	6,10	3,05	Till **Walskog**(*M*) 🏨	—	—	9[15]	6[00]	
			Till *Westerås*	3[15]	11[02]	11[02]		
			» *Enköping*	5[37]	12[37]	12[37]		
			» *Stockholm*	10[10]	3[16]	3[16]		
			» *Sala*	6[06]	12[51]	12[51]		
			» *Köping*	5[40]	12[59]	9[52]	6[50]	
			» *Arboga*	6[44]	1[36]	—	6[44]	
			» *Frövi*	8[30]	2[33]	—	8[30]	
			» *Ervalla*	9[12]	2[53]	—	9[12]	
			» *Örebro*	10[10]	3[35]	—	10[10]	

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**. *b)* med N:o **304** och **11**, *c)* med N:o **12**, **303**, **5** och **3**, *d)* med N:o **101**, och **12** *e)* med N:r **304**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301**, *h)* med N:o **102**, o. **301**, *i)* med N:o **302** o. **301**, *k)* med N:o **102**.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8[00]	
			» *Köping*	5[40]	1[04]	
			» *Örebro*	7[30]	2[38]	
			» *Nora*	7[00]	2[00]	
			Från **Frövi** (*M*) 🏨	8[55]	4[05]	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9[19]	4[29]	
19	1,05	0,75	Till **Linde** 🏨	9[40]	4[50]	
			Från **Linde**	9[52]	5[03]	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10[07]	5[18]	
34	1,90	1,30	Till **Storå**	10[27]	5[38]	
			Från **Storå**	10[42]	5[51]	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10[55]	6[05]	
44	2,45	1,65	» Rällså	11[12]	6[24]	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11[33]	6[45]	
53	2,95	2,00	» **Bånghammar** 🏨	11[42]	6[54]	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg** 🏨	11[48]	7[00]	
			Från **Kopparberg**	12[00]	—	5[40]
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12[20]	—	6[00]
			Till *Herrhult*	4[50]	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9[09]
			Från **Ställdalen**	12[26]		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12[50]		
75	4,15	2,85	» Hörk	1[24]		
80	4,40	3,00	» Gränsberg 🏨	1[50]		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	2[35]		
			Till *Borlänge*	5[06]		
			» *Falun*	6[32]		
			» *Smedjebacken*	4[30]		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	8[35]		
18	1,00	0,70	» Gränsberg 🏨	9[38]		
23	1,30	0,90	» Hörk	10[10]		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10[30]		
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen**	10[42]		
			Från *Herrhult*	—	—	2[45]
			Från **Ställdalen**	10[50]	—	7[00]
43	2,40	1,65	Till **Kopparberg** 🏨	11[08]	—	7[20]
			Från **Kopparberg**	11[19]	5[15]	
45	2,50	1,70	» **Bånghammar** 🏨	11[26]	5[23]	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11[35]	5[32]	
54	3,00	2,05	» Rällså	11[52]	5[49]	
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12[07]	6[05]	
64	3,55	2,40	Till **Storå**	12[17]	6[15]	
			Från **Storå**	12[29]	6[23]	
74	4,10	2,80	» Gusselby	12[53]	6[46]	
79	4,35	3,00	Till **Linde** 🏨	1[05]	6[58]	
			Från **Linde**	1[25]	7[07]	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1[47]	7[29]	
98	5,40	3,70	Till **Frövi**(*M*) 🏨	2[08]	7[50]	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3[16]	
			» *Örebro*	3[25]	9[47]	
			» *Köping*	6[50]	9[52]	
			» *Nora*	4[20]	10[10]	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af resande och gods.
Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1.05 e. m., åter från Kloten 2.05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Daglig. utom Ö. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken** 🏨	12[30]	11[30]
3	0,30	0,20	» Munkbo	12[40]	11[40]
9	0,65	0,40	» Sandsta	1[00]	12[00]
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (*O*) 🏨	1[30]	12[30]

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Ludvika** (*O*) 🏨	3[30]
9	0,65	0,40	» Sandsta	4[00]
15	1,00	0,60	» Munkbo	4[20]
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken** 🏨	4[30]

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Maj 1889.

Kilom. fr. Ervalla.	Pris å enkel bil jett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.		Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8[00]
			» *Köping*	—	5[40]	1[04]
			» *Kopparberg*	—	8[00]	2[33]
			» *Örebro*	—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1
			Från **Ervalla** (*M*)	—	9[20]	3[35]
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9[43]	3[56]
18	1,20	0,85	Till **Nora** 🏨	№ 5	10[10]	4[20]
			Från **Nora**	6[00]	4[45]	№ 10 11[00]
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6[30]	5[03]	6[15] 11[22]
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—	—	6[45] —
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×	×	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik**(*Q*)	6[55]	5[26]	11[49]
			Från **Wikersvik**	7[18]	5[31]	12[07]
			» *Erntorp*	—	×	×
45	2,90	2,00	» **Kortfors** (*P*)	8[15]	6[20]	1[15]
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8[43]	6[42]	1[45]
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨	9[10]	7[08]	2[15]
			Från **Bofors**	9[50]	7[20]	2[30]
			» *Bredgårdstorp*	×	7[26]	×
			» *Högåsen*	×	×	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	10[30]	8[08]	3[20]
			Afgår *öster ut*	12[56]	8[22]	3[58]
			» *vester ut*	10[50]	—	3[57]
			Ank. *öster ifrån*	3[54]	—	10[35]
			» *vester ifrån*	3[31]	—	—
			● Onsd. o. Lörd.	Bl. tåg № 7 ●		Dagl. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	4[20]	—	11[10]
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4[50]	—	11[33]
			» *Billinge*	×	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5[24]	—	11[59]
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5[48]	—	12[18]
			» *Åråsen*	×	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	6[30]	—	12[46]
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	6[46]	—	1[00]

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterbäcken I.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Sönd.	Sön-dagar.
						Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	8[00]	1[25]
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	8[22]	1[41]
			» *Åråsen*	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	9[02]	2[15]
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	9[23]	2[34]
			» *Billinge*	—	—	×	×
			» Håkanbol	—	—	10[01]	3[02]
			Till **Karlskoga** (*G*) 🏨	—	—	10[25]	3[25]
			Afgår *öster ut*	—	—	12[56]	3[58]
			» *vester ut*	—	—	10[50]	3[57]
			Ank. *öster ifrån*	—	6[23]	3[54]	— 10[35]
			» *vester ifrån*	—	—	3[31]	— —
						Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6	Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	6[30]	4[15]	—	11[10]
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	7[08]	×	—	×
60	3,80	2,60	Till **Bofors** 🏨	—	7[18]	4[55]	—	12[00]
			Från **Bofors**	—	7[25]	5[20]	—	3[45]
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7[55]	5[52]	—	3[25]
75	4,65	3,15	» **Kortfors** (*P*)	—	8[20]	6[30]	—	4[35]
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik**(*Q*)	—	9[00]	7[15]	Dagl.	5[22]
			Från **Wikersvik**	—	9[05]	7[32]	Bl. tåg	5[40]
			» Bengtstorp	—	×	№ 9 ×		×
91	5,45	3,65	» **Striberg**	—	—	5[20]		Ank. 6[07]
105	6,15	4,05	» **Gyttorp**	Bl. tåg	9[30]	8[05]	6[17]	
97	5,75	3,85	Till **Nora** 🏨	№ 4	9[44]	8[20]	6[31]	
102	6,00	4,00	Från **Nora**	7[00]	2[00]	—		
			» Jerle	7[28]	2[25]	—		Se tåg № 4
112	6,50	4,30	Till **Ervalla**(*M*)	7[50]	2[45]	—		
120	6,90	4,50	» *Ör

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t. № 3	Bl. t. № 5	Persontåg söknedagar tillsvidare.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8⁴⁵	3⁰⁰	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10⁵⁶	5¹⁴	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10⁰⁰		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11²⁵		
			Från **Upsala** *(A, S)* ☗	11⁵⁰	7⁴⁰	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	12²¹	8¹¹	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12³⁵	8²⁵	
21	1,30	0,85	» Lenna ☗	12⁵⁸	8⁵⁵	
26	1,60	1,05	» Almunge	13³	9¹²	
33	2,00	1,35	» Faringe	13²	9³²	
38	2,30	1,55	» Ekeby	×	×	
41	2,50	1,65	Till **Knutby**	№ 1 13³	9⁵²	
			Från Knutby	6⁰⁰ 13⁸	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	6³² 22⁶	—	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	№ 7
60	3,60	2,40	» **Rimbo** *(R)* ☗	7⁰⁴ 23⁴	—	7¹⁰
67	4,05	2,70	» Finsta	7³¹ 23⁹	—	7²⁵
70	4,20	2,80	» Syninge	7⁴⁰ 23⁸	—	7⁴⁰
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje** ☗	8⁰⁸ 23⁶	—	8¹³

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. t. № 6	Bland.tåg.
			Från **Norrtelje** ☗	6⁰⁰	10²⁰	6⁰⁰ —
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	× —
11	0,70	0,45	» Syninge	6³⁸	10⁵⁰	6³⁰ —
14	0,85	0,60	» Finsta	6³⁸	11⁰⁰	6⁴¹ —
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)* ☗	7⁰⁰	11³²	7¹⁷ —
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		×	× —
29	1,75	1,20	» Rånäs		11⁵⁴	7⁴² —
40	2,40	1,60	Till Knutby		12²³	8¹² № 2
			Från Knutby		12³⁰	— 5⁵⁰
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	×
48	2,90	1,95	» Faringe		12⁵²	— 6¹⁸
55	3,30	2,20	» Almunge		1¹⁵	— 6³⁸
60	3,60	2,40	» Lenna ☗		1³²	— 7⁰⁰
66	4,00	2,65	» Marielund		1⁵⁰	— 7²¹
69	—	—	» Gunsta		×	×
70	4,20	2,80	» Bärby		2⁰⁴	— 7³⁷
76	—	—	» Skölsta		×	×
78	—	—	» Årsta		×	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)* ☗		2³⁴	— 8¹²
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	— 9⁰⁵
			Snälltåg » » »		3⁰⁵	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		4²⁵	
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		3¹⁵	
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		5⁵⁵	

● № 8 6⁰⁰ × ● № 4 6³⁸ × ● № 6 7⁰⁰ ×

● Extra persontåg söknedagar tillsvidare.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

		Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Tåg afg. från *Söderhamn*		5⁵⁰	—	8⁵⁰
» » » *Bollnäs*		6⁴⁵	—	10³⁰
» ank. till *Ockelbo*		8³⁰	—	2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)* ☗	8⁴⁵	—	2⁴⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9⁰⁵	—	3¹⁰
16	1,00	0,65	» Råhällan	9¹⁸	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9³⁰	—	4⁰²
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9⁴⁸	—	4⁴⁴
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9⁵⁷	—	5⁰⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)* ☗	10⁰⁵	—	5¹⁰
			Från **Gefle**	10⁵⁰	7⁰⁰	
53	3,20	2,15	» Harnäs ☗	11²⁰	7³³	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11²⁴	7³⁸	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö ☗	11⁴³	8⁰⁰	
71	4,30	2,90	» Marma	11⁵⁹	8¹⁸	
			» *Mehede* ☗	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12²⁰	8³⁹	
			Från **Orrskog**	12²⁵	8⁴⁴	
91	5,50	3,70	Till Tierp ☗	12⁴⁰	9⁰⁰	
					№ 1	
			Från Tierp	12⁴¹	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo	1⁰⁵	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)* ☗	1¹⁴	6⁴⁵	
			Från **Örbyhus**	1²⁴	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel	1³⁴	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1⁵⁶	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma ☗	2⁰⁸	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2²²	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2³⁷	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)* ☗	2⁴⁵	8⁵²	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3⁰⁵	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4²⁵	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. I	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2
			Från **Upsala** *(A, R)* ☗	11⁴⁰	7³⁰
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11⁴⁹	7⁴²
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12⁰⁵	8⁰⁰
20	1,20	0,80	» Wattholma ☗	12²¹	8²⁰
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12³⁶	8³⁴
38	2,30	1,55	» Wendel	12⁵⁸	9⁰⁰
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)* ☗	1⁰⁸	9¹⁰
			Från **Örbyhus**	1¹⁸	9²⁰
48	2,90	1,95	» Tobo	1²⁸	9³⁵
61	3,70	2,45	Till Tierp ☗	1⁵¹	10⁰⁰
					№ 6
			Från Tierp	1⁵²	6⁰⁰
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2⁰⁸	6¹⁶
			Från **Orrskog**	2¹²	6²¹
			» *Mehede* ☗	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	2³³	6⁴⁵
88	5,30	3,55	» Elfkarleö ☗	2⁴⁸	7⁰⁴
98	5,90	3,95	» Skutskär	3⁰⁷	7²⁴
99	5,95	4,00	» Harnäs ☗	3¹¹	7³²
114	6,85	4,60	Till **Gefle** ☗	3⁴⁰	8⁰⁰ № 18
			Från **Gefle** *(T)*	4²⁵	— 9¹⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4³⁴	— 9³⁰
			» *Forsby*	×	— ×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4⁴³	— 9⁵⁵
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5⁰²	— 10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan	5¹³	— 11⁰⁰
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5²⁶	— 11²¹
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)* ☗	5⁴⁵	— 11⁴⁵
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5⁵⁷	— 12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7³⁷	— 4¹⁵
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8⁴⁰	— 6³³

Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.	Från **Örbyhus** *(S)* ☗	9²⁰	1³⁰
9	Till **Dannemora** *(S)* ☗	9⁴⁵	1⁵⁰
Tåg afgår från *Dannemora*		—	2¹⁰
» ank. till *Harg*		—	4¹⁰

Fr. Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.	Från **Dannemora** *(S)* ☗	6¹⁵	12³⁰
9	Till **Örbyhus** *(S)* ☗	6⁴⁰	12⁵⁰
Tåg afgår från *Harg*		—	10⁰⁰
» ank. till *Dannemora*		—	12⁰⁰

Från Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	Dagligen. № 7	Från Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
Kil.			Kil.			
	Från **Söderfors** ☗	11⁴⁵		Från **Orrskog** *(S)*	2²⁰	2³⁵
9	Till **Orrskog** *(S)*	12¹⁰	9	Till **Söderfors** ☗	2⁴⁵	3⁰⁰

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter,** med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Maj 1889.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9³⁰
5	0,50	0,25	» Harg ☗	10⁰⁰
17	1,30	0,85	» Gimo ☗	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)* ☗	12⁰⁰

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)* ☗	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo ☗	3³⁵
34	2,55	1,70	» Harg ☗	4²⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4⁴⁰

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.
Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söckne-dagar. № 19
			Fr. Upsala	7³⁰	11⁴⁰	—
			» Tierp	6⁰⁰	—	—
			» Ockelbo	—	—	2⁴⁰
			T. Gefle	8⁰⁰	3⁴⁰	5¹⁰
			Fr. **Gefle** *(S)* ☗	8²⁰	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra	—	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	8³⁵	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill	8⁴⁹	3⁴⁹	6⁰⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	9⁰⁷	4⁰⁷	6³³
32	1,60	0,95	» Kungsgården ☗	9²²	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)* ☗	9³¹	4³¹	7¹⁴
			å St:b. fr. Storvik	10⁰⁵ 10¹⁰	4⁵⁰ 5⁰⁰	—
			T. Krylbo	11⁵² —	— 8⁵⁰	—
			» Stockholm sn.t. bl.t.	4²⁵ — 5⁵⁵ —	— —	— —
			» Bollnäs	—	4¹⁵ 7³⁷	—
			» Söderhamn	—	6³⁵ 8⁴⁰	—
			» Ljusdal	—	8⁴⁰ 10⁰⁵	—
			Fr. Ljusdal	—	6¹⁰ —	5⁴⁵
			» Söderhamn	—	5⁵⁰ —	8⁵⁰
			» Bollnäs	—	6⁴⁵ —	10³⁰
			» Stockholm	— bl.t.	8⁴⁵	—
			» Krylbo	5⁰⁰ —	sn.t. 10⁰⁰ — 2³³	—
			å St:b. fr. Storvik	9²⁶ 9³⁹	4²⁰ 4²⁵	—
			Fr. **Storvik**	9⁵⁵	4⁵⁰	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10³⁸	5³³	—
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁴⁶	5⁴¹	—
63	3,15	1,90	» Born	10⁵⁵	5⁵⁰	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11⁵¹	6⁴⁶	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)* ☗	12⁰⁰	6⁵⁵	—
			å B. J. fr. Falun	4⁰⁵	—	—
			Till Ludvika	8³⁷	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. söckne-dagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			å B. J. fr. Ludvika	—	—	6⁰⁰
			Till Falun	—	—	10⁴⁴
			Fr. **Falun** *(X)* ☗	—	7³²	2²⁵
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7⁴⁸	2⁴¹
29	1,45	0,85	» Born	—	8³⁵	3³⁰
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8⁴⁴	3³⁹
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8⁵⁸	3⁵³
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)* ☗	—	9³⁷	4³²
			å St:b. fr. Storvik	—	10⁰⁵ 10¹⁰	4⁵⁰ 5⁰⁰
			T. Krylbo	—	11⁵² —	— 8⁵⁰
			» Stockholm	sn.t. 4²⁵ bl.t. 5⁵⁵	— —	— —
			» Bollnäs	—	— 4¹⁵ 7³⁷	—
			» Söderhamn	—	— 6³⁵ 8⁴⁰	—
			» Ljusdal	—	— 8⁴⁰ 10⁰⁵	—
			Fr. Ljusdal	—	— 6¹⁰ —	5⁴⁵
			» Söderhamn	—	— 5⁵⁰ —	8⁵⁰
			» Bollnäs	—	— 6⁴⁵ —	10³⁰
			» Stockholm	—	— bl.t. 8⁴⁵ sn.t. 10⁰⁰	—
			» Krylbo	—	5⁰⁰ —	2³³ —
			å St:b. till Storvik	—	9²⁶	9³⁹ 4²⁰ 4²⁵
			Fr. **Storvik**	7⁰⁰	9⁵⁵	4⁵⁰
60	3,00	1,80	» Kungsgården ☗	7¹⁷	10⁰⁵	5⁰¹
69	3,45	2,05	» Sandviken	7⁵⁰	10²¹	5¹⁸
76	3,80	2,30	» Margretehill	8¹⁰	10³³	5³⁰
83	4,15	2,50	» Valbo	8³⁶	10⁴⁸	5⁴⁴
			» Gefle norra	—	—	—
			Till **Gefle** *(S)* ☗	8⁵⁸	11⁰³	6⁰²
			Fr. Gefle	9¹⁰	10⁵⁰	7⁰⁰
			Till Ockelbo	11⁴⁵	—	—
			» Tierp	—	—	9⁰⁰
			» Upsala	—	2⁴⁵	8⁵²

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7³⁵	7²⁰
			» *Göteborg*	8⁰⁰	7¹⁵
			» *Malmö*	3⁰⁰	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	11¹⁸
10	1,25	0,75	Från **Kristinehamn** *(G)* ☗	7¹⁰	4⁵⁵
16	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
28	2,20	1,30	» Nässundet	7⁴⁶	6⁰²
40	3,10	1,80	» Storfors	8¹⁰	6⁴¹
43	3,35	1,95	» Nykroppa	8³⁸	7²¹
			Till **Herrhult** *(X)*	8⁴⁶	7³⁰
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁵⁰	7⁴⁴
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9⁰⁰	8⁰⁰
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9¹³	8¹⁷
			Till *Persberg*	10⁴⁶	10⁰⁰
			Från Nyhyttan	9²⁰	8³⁰
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)* ☗	9³⁰	8⁴³
			Från **Filipstad**	9³⁵	8⁵⁴
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9⁴⁰	9⁰⁰
			Till *Edebäck*	3¹⁵	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	—
2 0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	10¹⁰	9¹⁴
		Till **Filipstad** *(W, X)* ☗	10¹⁵	9²⁰
		Från **Filipstad**	10¹⁹	9²⁴
7 0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10³³	9⁴³
13 1,00	0,60	Till **Persberg** ☗	10⁴⁶	10⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
6	0,50	0,30	Från **Persberg** ☗	6⁰⁰	3⁰⁰
			Till **Nyhyttan**	6¹⁷	3¹²
			Till *Kristinehamn*	11⁴⁰	6⁴⁰
			Från **Nyhyttan**	6²²	3¹⁴
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)* ☗	6³⁵	3²⁴
			Från **Filipstad**	6⁴⁰	3²⁷
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6⁴⁶	3³²
			Till *Edebäck*	3¹⁵	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6¹⁵
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** *(W)*	7⁰⁶	4⁰⁰
			Till **Filipstad** *(X)* ☗	7¹²	4⁰⁵
			Från **Filipstad**	7¹⁹	4¹⁰
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7⁴⁰	4²⁷
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8²⁰	4⁴²
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8³¹	4⁵⁰
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁷	4⁵⁵
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9²⁶	5¹⁰
32	2,50	1,45	» Storfors	10¹²	5³⁷
44	3,45	2,00	» Nässundet	10⁵⁵	6⁰⁶
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)* ☗	11⁴⁰	6⁴⁰
			Till *Stockholm*	10⁰⁰	9⁰⁵
			» *Göteborg*	9⁵⁰	8⁵⁵
			» *Malmö*	—	11²⁰
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2⁴³	*) 9¹¹

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck** ☗	6¹⁵	6⁰⁰	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6⁴⁶	6¹⁷	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6⁵⁹	6²⁷	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7⁰⁹	6³³	—
15	1,05	0,55	» Hagfors ☗	7⁴⁰	6⁵⁵	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8¹⁰	7¹⁴	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8⁴⁰	7⁴⁰	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9³⁵	8²²	—
55	4,10	2,05	» Nordmark ☗	10¹⁵	8⁵⁵	5³⁰
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10⁴⁶	9⁰⁷	5⁴⁵
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10⁵⁵	9¹⁴	5⁵²
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11²²	9³⁰	6¹⁰
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11³⁰	9³⁶	6¹⁶
			Afgår *Finshyttan*	4⁰⁰	4⁰⁰	—
			Ank. *Kristinehamn*	6⁴⁰	6⁴⁰	—
			Fr. **Finshyttan**	11⁴³	9³⁹	6²³
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)* ☗	11⁵⁰	9⁴⁵	6³⁰
			Ank. *Karlstad*	5⁵⁰	5⁵⁰	—
			» *Åmål*	8⁵⁵	8⁵⁵	—
			» *Ludvika*	9⁰⁰	9⁰⁰	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Söknedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Åmål*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Karlstad*	—	8³⁷	8³⁷
			Fr. **Filipstad N:a** *(U)* ☗	9³⁵	3⁰⁰	4⁰⁰
			Till **Finshyttan** *(U)*	9⁴³	3⁰⁶	4⁰⁷
			Afgår *Kristinehamn*	7¹⁰	7¹⁰	—
			Ank. *Finshyttan*	9⁴⁰	9⁴⁰	—
			Fr. **Finshyttan**	10⁰⁰	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10¹⁵	3¹⁵	4¹⁹
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10³⁷	3³⁰	4³⁵
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11⁰⁰	3⁴⁰	4⁵⁰
17	1,30	0,65	» Nordmark ☗	11²¹	3⁵³	5⁰⁵
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12¹⁰	4²⁷	5⁴⁵
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1⁰⁰	5⁰⁹	6²⁸
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1³⁵	5³³	6⁵²
57	4,35	2,20	» Hagfors ☗	2¹⁰	5⁵⁶	7¹⁰
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2³⁰	6¹⁰	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2⁴⁰	6¹⁷	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3⁰⁰	6³⁰	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck** ☗	3¹⁵	6⁴⁰	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och Returbiljetter **till Filipstad,** gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III	Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Pers:t № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 II III
	Från *Gefle* (söknedagar)	— — —	9⁵⁰ — —		* Föregående dag.	II III	II III	II III	II III
	Från *Falun (T)* ☗	7⁵⁰ — —	4⁰⁵ — —		Från *Köpenhamn*	— *10⁵⁰ —	— —	10⁵⁰	
8	» *Hinsnoret*	×8⁰⁴ — —	×4²³ — —		» *Helsingborg*	— *1³⁰ —	— —	1³⁰	
17	» Ornäs	8²² — —	4⁵⁰ — —		» *Halmstad*	— *4⁰⁶ —	6⁰⁵ —	4⁰⁶	
22	» Domnarfvet ☗	8⁴⁰ — —	5²⁸ — —		» *Warberg*	— *5⁵³ —	8³⁵ —	5⁵³	
23	Till *Borlänge* (X) ☗	8⁴⁵ — —	5³⁴ — —		Från *Göteborg (E, F)* ☗	— 7³⁰ —	12⁴⁵ 5³⁰	8⁰⁰	
	Till *Insjön*	11²⁵ — —	7⁴⁰ — —	2	» Olskroken	— 7³⁴ —	12⁵¹ 5³⁶	8²⁵	
	» *Krylbo*	11³⁰ — —	9⁵⁵ — —	9	» Agnesberg	— 7⁴⁸ —	1¹⁶ 5⁵⁵	—	
	» *Stockholm*	4²⁵ — —	— — —	14	» *Surte*	— ×7⁵⁷ —	×12⁸ ×6⁰⁴	—	
	Från *Stockholm*	— — —	10⁰⁰ — —	17	» *Jordfallet*	— ×8⁰² —	×13⁵ ×6¹⁰	—	
	» *Krylbo*	4¹⁰ — —	2⁵⁰ — —	25	» Nol ☗	— 8²⁰ —	2⁶⁶ 6³⁸	8³⁸	
	» *Insjön*	6³

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10⁰⁰
6	0,75	0,50	0,30	» **Krylbo** *(A, Y)* ☗	5⁵⁰	2⁴⁰
10	0,75	0,50	0,40	» Bjurfors	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Andersbenning	×	×
19	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
				Till **Kärrgrufvan** *(M)* ☗	7⁰⁵	3³⁰

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan** *(M)* ☗	10⁵⁶	4⁴⁵
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** *(A, Y)* ☗	11⁴⁶	5⁵⁵
				» *Stockholm*	4²⁵	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9⁰⁵
		» Fredriksberg	9¹⁵
		» Gravendal	10¹⁰
1,10	0,75	Till Strömsdal	10⁴⁰
1,75	1,15	Från Strömsdal	11¹⁰
2,30	1,55	» Nittqvarn	11⁴⁵
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12⁴⁰

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	1⁴⁰
0,95	0,65	» Nittqvarn	2²⁵
1,50	1,00	Till Strömsdal	3¹⁰
		Från Strömsdal	3⁴⁰
2,15	1,45	» Gravendal	4²⁰
		» Fredriksberg	5⁰⁸
3,25	2,20	Till Annefors	5¹⁵

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7³⁵	7²⁰
			» *Göteborg*	—	8⁰⁰	7¹⁵
			» *Örebro*	—	4⁵⁶	2¹⁵
			» *Laxå*	—	5¹⁵	2⁴²
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	3⁵¹
				№ 1	№ 3	
			Från **Pålsboda** *(E, F)* ☗	—	a) 8⁰⁰	b) 4²⁰
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴²
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁶
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6²¹
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁶
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7⁰⁴
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong** ☗	—	11³⁸	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁷	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8²²	i) 1¹⁵	
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)* ☗	h) 8⁴⁰	k) 1³⁶	
			» *Stockholm*	4⁴⁰	10⁰⁰	
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁸	
			» *Åtvidaberg*	11²⁶	6¹⁰	
			» *Westervik*	4²⁰	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr:Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6³⁰	7²⁰
			» *Norrköping*	—	8³⁵	2²⁰
			» *Linköping*	—	7⁴⁰	2¹⁰
			» *Westervik*	—	—	6³⁵
			» *Åtvidaberg*	—	5⁴⁰	11³⁰
				№ 6		№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)* ☗	—	c) 9³⁰	e) 3⁰⁰
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9⁴²	3¹¹
			Från **Kimstad**	—	d) 9⁵²	f) 3¹⁷
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10¹⁷	3⁴¹
27	2,05	1,35	Till **Finspong** ☗	—	11¹⁰	4²⁸
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8⁰⁵	—	4⁴⁰
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8⁴⁵	—	5¹⁰
40	3,00	2,00	» Hellestad	9⁰⁴	—	5²⁶
45	3,40	2,25	» Prestköp	9³⁰	—	5⁴⁴
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10⁰¹	—	6⁰⁷
55	—	—	» Örmon	—	—	6²⁰
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11³⁵	—	7⁰¹
79	5,95	3,95	» Svennevad	12²⁶	—	7⁴³
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)* ☗	1)12⁴⁵	—	m)7⁵⁹
			» *Hallsberg*	1²³	—	8³⁰
			» *Örebro*	2¹⁴	—	9²⁷
			» *Laxå*	2³³	—	10⁰⁸
			» *Göteborg*	9⁵⁰	—	8⁵⁵
			» *Stockholm*	10⁰⁰	—	9⁰⁵

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 4¹³, c) N:o 102 8³¹, Westerviks jernvägars N:o 4 8¹⁸, d) S. j. N:o 321 9⁴⁵, e) N:o 22 2⁵⁴ och Westerviks N:o 2 1⁵⁵, f) S. j. N:o 327 3⁰⁶, g) S. j. N:o 102 afg. 8⁴⁶ h) N:o 325 8⁴⁵, och Westerviks N:o 1 8⁵⁰, i) S. j. N:o 326 1²⁰, k) N:o 21 2⁰⁶, Westerviks N:o 3 3²⁰ l) S. j. N:o 11 1⁰⁴, m) N:o 115 8⁰⁴.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)* ☗	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰⁵	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9²³	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9³⁶	4¹¹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁵²	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10¹¹	4⁵⁰	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10²⁸	5¹³	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10⁵⁵	5³⁹	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg** ☗	11²⁶	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	11³¹	—	5⁵⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	12⁰¹	—	3²²
58	4,35	2,70	» Falerum ☗ ✕	12³⁷	—	6⁵²
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1¹⁰	—	7²⁷
71	5,35	3,30	» Storsjö	1²⁵	—	7⁴⁵
82	6,15	3,80	» Öfverum ☗	2¹⁰	—	8⁴⁶
94	7,05	4,35	» Gamleby ☗	2⁵³	—	9²⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	3²⁷	—	9⁵⁷
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4⁰⁷	—	10³³
118	8,85	5,45	Till **Westervik** ☗	4²⁰	—	10⁴⁵
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1⁰⁰	3⁵⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1¹⁹	4¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1⁴⁵	4⁴⁶	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2¹⁵	5¹⁴	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum** ☗	2⁴¹	5⁴⁰	Lörd. № 11
			Från **Ankarsrum**	2⁵¹	—	5⁴⁵
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3¹⁹	—	6¹³
38	2,85	1,75	» Totebo	3³⁹	—	6²³
42	3,15	1,95	» Blägda	4⁰⁰	—	6⁵³
47	3,55	2,20	» Tuna	4²¹	—	7¹³
52	3,90	2,40	» Wäderum	4⁴¹	—	7²²
60	4,50	2,80	» Hvena	5¹¹	—	8⁰¹
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)* ☗	5⁴⁵	—	8³⁵

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)* ☗	9³⁵	—	4⁰⁰
10	0,75	0,50	» Hvena	10¹³	—	4³⁷
18	1,35	0,85	» Wäderum	10⁴¹	—	5⁰³
23	1,75	1,10	» Tuna	11⁰⁴	—	5²³
28	2,10	1,30	» Blägda	11²⁷		5⁴³
32	2,40	1,50	» Totebo	11⁴⁴	Dagl.	5⁵⁸
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12⁰⁵	utom	6¹⁸
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ☗	12³²	Lörd.	6⁴⁵
						№ 10
			Från Ankarsrum	12⁴²	5¹⁵	6⁵⁵
53	4,00	2,45	» Fårhult	1¹³	5⁴³	7²³
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1⁴⁵	6²⁰	8⁰⁰
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2¹⁵	6⁵⁰	8²⁷
70	5,25	3,25	Till **Westervik** ☗	2²⁸	7⁰⁵	8⁴⁰
				№ 2	№ 4	№
			Från **Westervik**	6³⁵	—	2³⁵
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6⁴⁹	—	2⁵¹
16	1,20	0,75	» Almvik	7²⁹	—	3³¹
24	1,80	1,10	» Gamleby ☗	8⁰⁰	—	4⁰⁸
36	2,70	1,70	» Öfverum ☗	8⁴⁵	—	5⁰²
47	3,55	2,20	» Storsjö	9²⁷	—	5⁴²
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9⁴³	—	5⁵⁹
60	4,50	2,80	» Falerum ☗ ✕	10²⁶	—	6³⁵
67	5,05	3,10	» Forsaström	10⁵³	—	7⁰²
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg** ☗	11²²	—	7³⁰
			Från **Åtvidaberg**	11³⁰	5⁴⁰	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12⁰³	6¹⁴	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12²²	6³⁹	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12³⁹	6⁵⁸	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1⁰⁰	7²⁰	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1¹⁴	7³⁶	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1²⁵	7⁴⁹	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴³	8⁰⁵	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)* ☗	1⁵⁵	8¹⁸	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)* ☗	7⁰⁰	1⁰⁴	4³⁰
0,90	0,60	» Jula	7³⁸	1⁴⁰	5⁰⁶
1,50	1,00	Till **Mariestad** ☗	8⁰⁵	2⁰⁴	5³⁰

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad** ☗	10³⁵	3⁰⁰	7⁰⁰
0,80	0,55	» Jula	11⁰⁰	3²⁵	7²⁸
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)* ☗	11³⁵	4⁰⁰	8⁰⁵

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 2	Bland. tåg № 6	Bland. tåg № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)* ☗	8⁰⁸	6²⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga ☗	8³⁷	6⁵⁰	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara** ☗	9¹³	7²⁸	3⁰⁵
			Fr. **Skara**	9²¹	7³³	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall ☗	9⁴⁸	8⁰⁰	3⁵²
40	2,80	1,80	» Broddetorp ☗	10²⁰	8³²	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, I)* ☗	10⁵⁰	9⁰³	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, I)* ☗	2³⁴	6⁵⁴	6⁰⁰
10	0,70	0,45	» Broddetorp ☗	3⁰⁶	7²⁶	6³⁷
20	1,40	0,90	» Axvall ☗	3⁴³	7⁵⁸	7¹⁵
28	2,00	1,30	T. **Skara** ☗	4⁰⁷	8²²	7⁴²
			Fr. **Skara**	4¹²	8²⁷	7⁵⁵
41	2,90	1,85	» Winninga ☗	4⁵⁰	9⁰⁴	8⁴²
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)* ☗	5¹⁷	9³⁰	9¹⁰

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*; samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	6⁰⁰	7³⁰	11¹⁰	5⁵³
10	0,50	0,45	» Götened	6³³	8⁰³	11⁴³	6²⁸
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6⁵⁷	8²⁷	12⁰⁷	6⁵⁸
27	1,95	1,25	Till **Skara** ☗	7²⁷	8⁵⁷	12³⁷	7²⁰

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara** ☗	9²³	4¹³	8³⁰
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁵⁶	4⁴⁶	9⁰³
17	1,25	0,80	» Götened	10²⁰	5¹⁰	9²⁷
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	10⁵⁰	5⁴⁰	9⁵⁷

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)* ☗	6²⁰	3⁵⁰
11	0,80	0,40	» Lofvene	6⁵⁵	4²⁵
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7²¹	4⁵¹
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)* ☗	7⁴⁸	5¹⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)* ☗	8³⁰	7³⁰
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9⁰²	8⁰²
17	1,20	0,65	» Lofvene	9²⁸	8²⁸
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)* ☗	9⁵⁸	8⁵⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla** ☗	4²⁸	2⁰⁰	3²⁰
8	0,60	0,35	» Engebacken ☗	5⁰⁵	2²⁷	3⁴⁸
14	1,00	0,60	» Ryr	5²¹	2⁴³	4⁰⁵
19	1,35	0,80	» Grunnebo ☗	5³⁷	2⁵⁹	4²¹
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)* ☗	5⁴⁶	3⁰⁸	4³⁰
			Från **Öxnered**	5⁵⁰	3¹⁴	4⁴⁰
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg** ☗	6⁰⁰	3²⁴	4⁵⁰
			Från **Wenersborg**	6¹⁴	3⁴⁰	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6³⁰	3⁵⁵	
37	2,60	1,50	» Lilleskog ☗	6⁴⁴	4⁰⁹	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7⁰⁸	4³¹	
51	3,60	2,05	» Grästorp ☗	7²⁸	4⁵²	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7⁵²	5¹⁵	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)* ☗	8¹⁴	5³⁶	
70	4,90	2,80	» Wara ☗	8³²	5⁵⁶	
81	5,70	3,25	» Wedum ☗	9⁰²	6²⁶	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)* ☗	9³⁰	6⁵⁰	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)* ☗	6⁵⁴	5⁵²	
11	0,80	0,45	» Wedum ☗	7²²	6²⁴	
22	1,55	0,90	» Wara ☗	7⁵⁴	6⁵⁸	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)* ☗	8¹⁶	7²²	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8³²	7⁴⁰	
41	2,90	1,65	» Grästorp ☗	8⁵⁷	8¹²	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9¹⁴	8²⁹	
55	3,85	2,20	» Lilleskog ☗	9³⁷	8⁵⁶	
60	4,20	2,40	» Rån[illegible]	9⁵²	9¹⁴	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg** ☗	10⁰⁴	9²⁸	
			Från **Wenersborg**	10¹⁸	9⁴⁸	11³⁰
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)* ☗	10²⁷	9⁵⁸	11³⁹
			Från **Öxnered**	10⁴⁰	10¹⁴	11⁴⁶
73	5,15	2,95	» Grunnebo ☗	[illegible]	10²⁵	12⁰⁰
78	5,50	3,15	» Ryr	[illegible]	10⁴⁰	12¹⁶
84	5,90	3,40	» Engebacken ☗	[illegible]	10⁵⁵	12³²
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla** ☗	11⁵⁰	11²⁰	12⁵⁶

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg** ☗	6²⁰	9⁵⁰	4¹⁰	9²⁰
4	0,50	0,30	Till **Öxnered** ☗	6²⁹	9⁵⁹	4¹⁹	9²⁹

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered** ☗	6⁵¹	10⁵¹	5²⁸	10²³
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg** ☗	7⁰¹	11⁰⁰	5³⁷	10³²

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)* ☗	7²³	2⁴²	5¹²
0,95	0,55	» Fristad ☗	7⁵⁷	3¹⁶	5⁴³
1,25	0,80	» Borgstena ☗	8²⁰	3⁴⁰	6⁰⁵
2,20	1,25	» Ljung ☗	8⁵²	4¹³	6³⁷
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)* ☗	9¹⁸	4⁴⁰	7⁰³

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)* ☗	7⁰⁰	10⁰³	7²⁷
0,80	0,45	» Ljung ☗	7³⁵	10³⁵	7⁵⁹
1,65	0,95	» Borgstena ☗	8¹⁶	11¹⁰	8³⁶
2,05	1,20	» Fristad ☗	8³³	11²⁸	8⁵⁴
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)* ☗	9⁰⁶	11⁵⁷	9²²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga** ☗	5¹⁵	12⁵⁰
11	0,85	0,55	» Sexdrega ☗	5⁴⁷	1¹⁶
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰²	1²⁸
23	1,75	1,15	» Roppered	6²⁵	1⁴⁸
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)* ☗	7¹⁵	2³²
			Afg. till *Herrljunga*	7²³	2⁴² o. 5¹²
			» » *Varberg*	12⁰⁷	3⁴⁰

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9⁰²	11⁵⁷
			» » *Varberg* *	9¹⁵	4⁵⁵
			Från **Borås** *(d)* ☗	9⁰⁸	4⁴⁵
16	1.20	0,80	» Roppered	9⁵⁶	5⁴⁰
23	1,75	1,15	» Hillared	10¹⁴	6⁰²
28	2,10	1,40	» Sexdrega ☗	10²⁶	6¹⁸
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga** ☗	10⁵⁰	6⁴⁵

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 8 April 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg, Snälltåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)* ☗	5²⁰	11⁵⁰	5⁵⁸
8	0,50	0,35	» Tofta	5⁴⁵	12¹²	6¹²
14	0,85	0,60	» Derome ☗	5⁵⁹	12³²	6²³
19	1,15	0,80	» Veddige	6¹¹	12⁵²	6²⁴
31	1,90	1,25	» Horred ☗	6³⁹	1²⁷	7⁰⁰
35	2,10	1,40	» Sundholmen ☗	6⁵¹	1⁴²	7¹⁰
41	2,50	1,65	» Björketorp	7⁰⁹	2⁰⁶	7²³
51	3,10	2,05	» Skene ☗	7³³	2⁴⁰	7⁴⁴
55	3,30	2,20	» Kinna ☗	7⁴⁸	3⁰¹	7⁵⁶
63	3,80	2,55	» Fritsla ☗	8¹¹	3³⁷	8¹⁶
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8⁵⁰	4²⁶	8⁴⁸
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)* ☗	9¹⁵	4⁵⁵	9⁰⁷

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)* ☗	5²⁵	12⁰⁷	3⁴⁰
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5⁴⁵	12³⁰	4²²
13	0,80	0,55	» Viskafors	5⁵⁵	12⁴¹	4³⁷
22	1,35	0,90	» Fritsla ☗	6¹⁷	1⁰⁵	5¹⁰
30	1,80	1,20	» Kinna ☗	6³⁴	1²⁷	5³⁸
34	2,05	1,40	» Skene ☗	6⁴⁴	1³⁹	5⁵⁶
44	2,65	1,80	» Björketorp	7⁰⁶	2⁰⁴	6²⁷
50	3,00	2,00	» Sundholmen ☗	7¹⁷	2¹⁸	6⁴⁶
54	3,25	2,20	» Horred ☗	7²⁵	2³⁰	7⁰⁵
66	4,00	2,65	» Veddige	7⁴⁸	2⁵⁵	7³⁹
71	4,30	2,85	» Derome ☗	7⁵⁹	3⁰⁸	7⁵⁶
77	4,65	3,10	» Tofta	8¹¹	3²²	8¹²
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)* ☗	8²⁵	3⁴⁰	8³⁰

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn** ☗	5⁰⁰	7³⁰	2²⁵
7	0,60	0,35	» Lena	5²⁶	7⁵⁶

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** 🏨	5[15]	9[30]
14	1.05	0.55	» Målerås	6[00]	10[15]
28	2.10	1.05	» Orrefors	6[40]	10[55]
			» *Brånahult** 🏨	—	—
43	3.25	1.65	Till **Nybro** *(i)* 🏨	7[18]	11[33]

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)* 🏨	2[42]
			» *Brånahult** 🏨	—
15	1.15	0.60	» Orrefors	3[27]
29	2.20	1.10	» Målerås	4[08]
43	3.25	1.65	Till **Säfsjöström** 🏨	4[45]

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	7[20]	2[30]
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7[43]	2[57]
14	1,00	0,65	» Torne	8[02]	3[20]
26	1,85	1,20	» Ulfö	8[34]	3[59]
34	2,40	1,55	» Ålshult	8[56]	4[26]
42	2,95	1,90	» Ryd 🏨	9[22]	4[58]
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9[54]	5[39]
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10[09]	5[58]
67	4,70	3,05	» Svängsta	10[33]	6[28]
73	5,20	3,35	» Asarum	10[49]	6[47]
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** 🏨	11[00]	7[00]

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2
			Från **Karlshamn** 🏨	8[20]	3[00]
5	0,50	0,25	» Asarum	8[36]	3[15]
11	0,80	0,50	» Svängsta	8[59]	3[38]
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9[29]	4[07]
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9[50]	4[23]
36	2,55	1,65	» Ryd 🏨	10[36]	5[00]
44	3,10	2,00	» Ålshult	11[01]	5[22]
52	3,65	2,35	» Ulfö	11[26]	5[44]
64	4,50	2,90	» Torne	11[59]	6[17]
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12[22]	6[39]
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	12[42]	7[00]

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6[30]	11[28]	1[09]
8	0,60	0,40	» Mörrum 🏨	6[56]	11[54]	1[35]
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7[08]	12[06]	1[47]
16	1,15	0,75	» Sandbäck 🏨	7[22]	12[20]	1[55]
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7[44]	12[43]	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(i)* 🏨	8[00]	1[00]	

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(i)* 🏨	—	8[40]	1[20]
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8[58]	1[38]
15	1,05	0,70	» Sandbäck 🏨	7[28]	9[25]	2[04]
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7[38]	9[36]	2[14]
23	1,65	1,05	» Mörrum 🏨	7[53]	9[50]	2[28]
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8[15]	10[12]	2[50]

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen. № 7
	2,20	1,40	Från **Holje** 🏨	6[18]
5	1,35	1,20	» Jemshög	6[37]
9	1,55	1,00	» Grönnum	6[51]
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck** 🏨	7[10]
30	—	—	Till Sölvesborg	8[00]
31	—	—	» Karlshamn	8[15]

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen. № 8
			Från Karlshamn	1[09]
			» Sölvesborg	1[20]
	1,05	0,70	Från **Sandbäck** 🏨	2[14]
6	1,50	0,95	» Grönnum	2[41]
10	1,75	1,15	» Jemshög	2[59]
15	2,10	1,35	Till **Holje** 🏨	3[19]

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnsbyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Grönnum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		M., O., Th. o. L. № 8	Dagl. № 6
			Från **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	7[30]	2[32]
15	1,05	0,70	» Målaskog	8[17]	3[19]
21	1,50	0,95	» Ryssby 🏨	8[40]	3[39]
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9[05]	4[03]
36	2,55	1,65	Till Ljungby 🏨	9[27]	4[23]
			Från Ljungby	—	4[48]
17	3,80	2,15	» Angelstad	—	5[30]
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5[40]

Tågen N:ris 7 och 8 ut öres af en mindre ångvagn.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagl. № 5	M., O., Th. o. L. № 7
			Från **Bolmen**	9[10]	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	9[26]	—
15	1,05	0,70	Till Ljungby 🏨	9[56]	—
			Från Ljungby	10[31]	4[53]
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10[57]	5[18]
30	2,10	1,35	» Ryssby 🏨	11[25]	5[45]
36	2,55	1,65	» Målaskog	11[48]	6[08]
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)* 🏨	12[30]	6[50]

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	Söndagar och helgdag. № 4
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	9[00]	4[25]	2[00]	9[00]	3[30]
			Rödaled(passerar)	9[12]	4[37]	2[09]	9[09]	3[39]
6	0.40	0.20	Från **Balsby**	9[23]	4[48]	2[17]	9[17]	3[47]
10	0.60	0.30	Till **Österslöf**	9[35]	5[00]	2[28]	9[28]	3[58]
			Från **Österslöf**	9[40]	5[05]	2[33]	9[33]	4[03]
			Ekestad(passerar)	9[53]	5[18]	2[45]	9[45]	4[15]
16	1.00	0.50	Gärrö (passerar)	10[00]	5[25]	2[52]	9[52]	4[22]
19	1.20	0.60	Till **Arkelstorp** 🏨	10[11]	5[36]	3[02]	10[02]	4[32]
			Från **Arkelstorp**	10[16]	5[41]	3[05]	10[05]	4[35]
			Kaffatorp (pass.)	10[25]	5[50]	3[13]	10[13]	4[43]
24	1.50	0.80	Till **Immeln** 🏨	10[39]	6[04]	3[25]	10[25]	4[55]
			Från **Immeln**	10[45]	6[10]	3[30]	10[30]	5[00]
			Tubbarp(passerar)	10[54]	6[19]	3[38]	10[38]	5[08]
27	1.80	0.90	Hylta (passerar)	11[02]	6[27]	3[45]	10[45]	5[15]
30	2.00	1.00	Till **Sibbhult** 🏨	11[14]	6[39]	3[55]	10[55]	5[25]
34	2.20	1.10	Från **Sibbhult**	11[16]	6[41]	3[58]	10[56]	5[26]
38	2.40	1.20	Röena (passerar)	11[28]	6[53]	4[08]	11[08]	5[38]
40	2.60	1.30	Till **Glimåkra** 🏨	11[35]	7[00]	4[15]	11[15]	5[45]

Kil.	Biljettpr. 1.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 3
			Från **Glimåkra** 🏨	5[00]	12[10]	8[00]	5[20]
			Röena (passerar)	5[08]	12[18]	8[08]	5[28]
			Till **Sibbhult** 🏨	5[20]	12[30]	8[19]	5[39]
			Från **Sibbhult**	5[26]	12[36]	8[24]	5[44]
			Hylta (passerar)	5[38]	12[48]	8[34]	5[54]
			Tubbarp (passer.)	5[44]	12[58]	8[42]	6[02]
			Till **Immeln** 🏨	5[58]	1[08]	8[50]	6[10]
			Från **Immeln**	6[03]	1[13]	8[51]	6[11]
			Kaffatorp (pass.)	6[14]	1[24]	9[02]	6[22]
			Till **Arkelstorp** 🏨	6[22]	1[32]	9[09]	6[29]
			Från **Arkelstorp**	6[27]	1[37]	9[14]	6[34]
			Gärrö (passerar)	6[38]	1[48]	9[24]	6[44]
			Ekestad (passer.)	6[45]	1[55]	9[30]	6[50]
26	1.30	0.90	Till **Österslöf**	6[58]	2[08]	9[42]	7[02]
			Från **Österslöf**	7[03]	2[13]	9[47]	7[07]
			» **Balsby**	7[15]	2[25]	9[58]	7[18]
			Rödaled (passer.)	7[25]	2[35]	10[08]	7[28]
41	2.80	1.40	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7[35]	2[45]	10[15]	7[35]

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 III	№ 3 III	№ 5 III	№ 7 III	Sökned III
			Fr. **Kristianstad** *(l)* 🏨	5[08]	7[50]	3[50]	1[09]	
5	0.40	0.30	» **Karpalund** *(l)*	5[21]	7[59]	3[58]	1[16]	
10	0.70	0.35	» Önnestad	5[36]	8[10]	4[07]	1[36]	
14	1.00	0.50	» Fridhem	5[46]	8[18]	4[15]	1[48]	
19	1.40	0.70	» Winslöf	5[58]	8[27]	4[24]	2[08]	
22	1.50	0.80	» Ignaberga	6[07]	—	—	2[17]	
25	1.80	0.90	» Attarp	6[15]	8[41]	4[34]	2[27]	
27	1.90	0.95	» Röinge	6[24]	—	—	2[34]	
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨	6[33]	8[55]	4[44]	2[40]	

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)* 🏨	7[00]	10[30]	5[30]	3[35]
3	0.40	0.20	» Röinge	7[06]	—	—	3[43]
5	0.40	0.20	» Attarp	7[16]	10[44]	5[43]	3[53]
8	0.50	0.30	» Ignaberga	7[25]	—	—	4[05]
11	0.80	0.40	» Winslöf	7[38]	10[58]	5[57]	4[25]
16	1.20	0.60	» Fridhem	7[51]	11[07]	6[07]	4[40]
20	1.40	0.70	» Önnestad	8[11]	11[16]	6[15]	5[00]
25	1.80	0.90	» **Karpalund** *(l)*	8[27]	11[26]	6[26]	5[20]
30	2.10	1.05	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8[37]	11[35]	6[35]	5[30]

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad** 🏨	11[00]	7[05]
4	0.40	0.20	» Hammar	11[10]	7[15]
6	0.50	0.25	» Wiby	11[20]	7[24]
11	0.80	0.40	» Rinkaby	11[33]	7[38]
13	1.00	0.50	» Horna	11[40]	7[45]
17	1.30	0.80	Till **Åhus** 🏨	11[50]	7[55]

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 5
			Från **Åhus** 🏨	6[30]	1[40]
4	0.40	0.20	» Horna	6[42]	1[52]
6	0.50	0.25	» Rinkaby	6[51]	2[01]
11	0.80	0.40	» Wiby	7[05]	2[15]
13	1.00	0.50	» Hammar	7[12]	2[22]
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad** 🏨	7[20]	2[30]

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. II		Alla dagar Bl. tåg № 1	Alla dagar Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
			Från **Åhus** 🏨	—	1[50]	—
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	2[04]	—
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	2[10]	—
		0,70	0,40 *Mjö*	—	X	—
13	—	0.70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	2[26]	—
			0,75 0,45 *Uddarp*	6[00]	—	10[35]
	2	1,20	0,70 » **Degeberga** 🏨	6[07]	—	10[42]
15	7	0,80	0,50 » Widtsköde	6[26]	2[33]	11[00]
18	10	1,00	0,60 » Eferöd	6[42]	2[48]	11[16]
19	11	1,05	0,60 » Lyngsjö	6[51]	2[58]	11[25]
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp** 🏨	6[57]	2[58]	11[30]
			Från **D:o**	6[57]	2[58]	11[30]
		1,35	0,85 *Tullsåkra*	X	X	X
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	7[14]	X	11[46]
30	22	1,50	0,90 Till Ovesholm	7[28]	3[21]	11[55]
			Från D:o	7[26]	3[28]	11[58]
		1,75	1,05 *Uddarp*	X	X	X
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7[41]	3[36]	12[12]
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7[49]	3[43]	12[19]
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	7[55]	3[49]	12[25]
			Från **D:o**	8[01]	3[59]	12[31]
43	35	2.10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	8[10]	4[07]	12[40]

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Alla dagar. Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	11[15]	6[10]	2[40]
			Till **Karpalund** *(l)*	11[23]	6[24]	2[48]
			Från **D:o**	11[28]	6[34]	2[53]
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	11[35]	6[41]	3[00]
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	11[42]	6[48]	3[08]
		0,75	0,45 *Uddarp*	X	X	X
13	13	0,75	0,45 Till Ovesholm	11[54]	7[00]	3[20]
			Från D:o	11[56]	7[02]	3[26]
			Tullsåkra	X	X	X
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	X	7[12]	3[35]
			1,15 0,70 *Tullsåkra*	X	X	X
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp** 🏨	12[18]	7[38]	4[01]
			Från **D:o**	12[20]	7[38]	4[01]
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	12[30]	7[46]	4[13]
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	12[34]	7[49]	4[17]
28	28	1,35	0,80 » Eferöd	12[45]	8[02]	4[29]
	33	1,65	0,95 » Widtsköde	—	8[19]	4[45]
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga** 🏨	—	8[25]	4[50]
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12[51]		
		1,80	1,05 *Mjö*	X		
36		1,80	1,05 » Hernestad	1[07]		
38		1,90	1,10 » Ripa	1[13]		
43		2,10	1,25 Till **Åhus** 🏨	1[25]		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Alla dagar. Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	Blandade tåg. № 7	Dagl. utom O. o. L. № 7	Onsd. och Lörd.
			Från *Kristianstad*	—	8[50]	2[05]	6[45]	7[25]	
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9[05]	2[19]	6[59]	7[39]	
4	0.30	0.15	» Färlöf	—	9[15]	2[29]	7[12]	7[49]	
7	0.45	0.25	» Bjerlöf	—	9[23]	2[39]	7[22]	7[59]	
13	0.80	0.50	» Qviinge 🏨	—	9[40]	2[57]	7[41]	8[17]	
17	1.05	0.60	» Vanås	—	9[51]	3[08]	7[53]	8[28]	
			Grydd	—	X	X	X	X	
24	1.45	0.85	Till **Broby** 🏨	—	10[07]	3[24]	8[10]	8[44]	
			Från **Broby**	5[15]	10[12]	3[29]	—	8[49]	
29	1.75	1.05	» **Glimminge**	5[29]	10[24]	3[43]	—	9[03]	
36	2.20	1.30	Till **Hästveda** *(C, D)* 🏨	5[45]	10[40]	4[00]	—	9[20]	
			Till *Stockholm*	—	4[40]				
			» *Malmö*	10[05]	följ. d.	8[25]			

Kilometer.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Alla dagar. Perst. № 2	Alla dagar. Bl. tåg № 4	Blandade tåg. Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm*	—	—	12[25]	—
			» *Malmö*	—	7[02]	föreg. d	5[55]
			Från **Hästveda** *(C, D)* 🏨	6[15]	11[50]	4[30]	9[50]
7	0,50	0,30	» Glimminge	6[30]	12[07]	4[46]	10[08]
12	0,75	0,45	Till **Broby** 🏨	6[40]	12[17]	4[57]	10[20]
			Från **Broby**	6[44]	12[22]	5[01]	
			Grydd	X	X	X	
19	1,20	0,70	» Vanås	6[59]	12[40]	5[17]	
23	1,45	0,85	» Qviinge 🏨	7[08]	12[51]	5[27]	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7[23]	1[07]	5[42]	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7[30]	1[14]	5[50]	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7[38]	1[22]	5[59]	
			Till *Kristianstad*	7[49]	1[35]	6[13]	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 7
			Från **Tollarp** 🏨	—	3[55]	5[45]	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4[01]	5[51]	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4[10]	5[59]	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4[23]	6[11]	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4[33]	6[21]	—
			Törastorp	—	X	X	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4[49]	6[36]	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5[00]	6[46]	—
25	1,75	1,00	» **Hörby** 🏨	7[00]	5[19]	6[55]	1[45]
28	2,00	1,20	» Fulltofta	7[10]	5[29]	Ank.	1[55]
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7[23]	5[42]		2[08]
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)* 🏨	7[40]	6[00]	—	2[27]

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)* 🏨	9[20]	8[08]	4[40]
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9[39]	8[27]	4[57]
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9[52]	8[41]	5[10]
13	1,05	0,60	» **Hörby** 🏨	10[05]	8[50]	5[30]
17	1,45	0,80	» Espinge	10[16]	Ank.	5[44]
21	1,65	0,95	» Satserup	10[27]	—	5[57]
			Törastorp	X	—	X
27	2,05	1,20	» Linderöd	10[43]	—	6[16]
30	2,25	1,30	» Liarum	10[55]	—	6[30]
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11[06]	—	6[44]
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11[15]	—	6[54]
38	2,80	1,60	Till **Tollarp** 🏨	11[20]	—	7[00]

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** 🏨	6[00]	8[16]	1[45]
9	0,70	0,40	» Bromölla 🏨	6[25]	8[41]	2[10]
13	1,00	0,60	» Gualöf	6[37]	8[53]	2[22]
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6[50]	9[06]	2[35]
21	1,60	1,00	» Fjelkinge 🏨	7[03]	9[19]	2[49]
27	2,00	1,25	» Nosaby	7[24]	9[36]	3[06]
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)* 🏨	7[34]	9[46]	3[16]

Kilom.	Pris å bilj fr. Kristianstad. I	Pris å bilj fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)* 🏨	8[45]	11[50]	6[45]
4	0,40	0,25	» Nosaby	8[56]	11[59]	6[56]
10	0,70	0,45	» Fjelkinge 🏨	9[17]	12[19]	7[17]
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9[27]	12[26]	7[27]
18	1,40	0,85	» Gualöf	9[40]	12[37]	7[40]
22	1,70	1,05	» Bromölla 🏨	10[00]	12[50]	7[55]
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** 🏨	10[20]	1[10]	8[15]

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5[15]	11[45]	3[25]	6[00]
11	0,80	0,40	» Svenstorp 🏨	5[35]	12[15]	3[50]	6[25]
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)* 🏨	5[58]	12[43]	4[17]	6[54]
27	1,90	0,95	» Esperöd 🏨	6[16]	1[02]	4[36]	7[12]
32	2,30	1,15	» Löfvestad 🏨	6[28]	1[19]	4[52]	7[26]
41	2,90	1,45	» Wollsjö 🏨	6[47]	1[42]	5[15]	7[46]
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7[03]	2[02]	5[37]	7[58]
54	3,80	1,90	» Askeröd	7[21]	2[20]	5[55]	—
60	4,20	2,10	» Löberöd 🏨	7[36]	2[38]	6[13]	—
65	4,60	2,30	» Hurfva 🏨	7[51]	2[54]	6[29]	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8[06]	3[10]	6[45]	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	8[15]	3[20]	6[54]	—

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)* 🏨	9[05]	4[10]	7[30]	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9[18]	4[22]	7[39]	—
11	0,80	0,40	» Hurfva 🏨	9[40]	4[44]	7[58]	—
16	1,20	0,60	» Löberöd 🏨	10[00]	5[03]	8[05]	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10[16]	5[18]	8[17]	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10[36]	5[42]	8[32]	7[15]
35	2,50	1,25	» Wollsjö 🏨	10[55]	6[01]	8[50]	7[33]
44	3,10	1,55	» Löfvestad 🏨	11[16]	6[22]	9[07]	7[52]
49	3,50	1,75	» Esperöd 🏨	11[34]	6[39]	9[21]	8[07]
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)* 🏨	11[56]	7[02]	9[38]	8[30]
65	4,60	2,30	» Svenstorp 🏨	12[20]	7[28]	9[56]	8[51]
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)* 🏨	12[40]	7[48]	10[14]	9[11]

Malmö - Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *C, D, x, x)* 🏨	6[35]	11[30]	2[42]	6[50]
—	—	—	» Södervärn	6[44]	11[41]	2[49]	7[00]
6	0,50	0,25	» Hindby	6[53]	11[52]	2[56]	7[08]
11	0,80	0,40	» Oxie	7[08]	12[12]	3[07]	7[21]
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7[22]	12[33]	3[19]	7[34]
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)* 🏨	7[33]	12[45]	3[30]	7[46]
			Från **Svedala**	7[52]	12[57]	3[37]	8[02]
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8[14]	1[20]	3[53]	8[21]
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8[30]	1[37]	4[05]	8[36]
39	2,80	1,40	» Skurup 🏨	8[47]	1[55]	4[16]	8[50]
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9[06]	2[17]	4[29]	9[07]
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9[22]	2[34]	4[42]	9[21]
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9[33]	2[46]	4[51]	9[31]
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)* 🏨	9[53]	3[05]	5[10]	9[50]

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)* 🏨	5[55]	10[40]	1[10]	6[05]
8	0,60

Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7[15]	21[5]
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8[50]	3[50]
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona** (*o*) 🏨	5[25]	11[25]	5[45]
			» Säby	×	×	×
9	0.60	0.40	» Wadensjö	5[50]	12[01]	6[24]
			» Ottarp	—	—	×
16	1.05	0.65	» Kingelstad	6[05]	12[20]	6[18]
21	1.40	0.85	» Ekeby 🏨	6[18]	1[02]	6[29]
26	1.70	1.05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	6[28]	1[14]	6[40]
			Från D:o D:o	6[33]	1[25]	6[46]
29	1.90	1.20	» Norra Wram	6[41]	1[32]	6[54]
35	2.30	1.40	Till **Åstorp** (*p, v*) 🏨	6[54]	1[43]	7[06]
			Från **Åstorp**	7[05]	1[45]	7[09]
			» Heagård	×	×	×
42	2.75	1.70	» Spannarp	7[23]	1[58]	7[23]
49	3.20	2.00	Till **Engelholm** (*v*) 🏨	7[40]	2[10]	7[35]

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*) 🏨	6[25]	3[06]	8[00]
			» Spannarp	6[44]	3[19]	8[17]
			» Heagård	×	×	×
7	0.50	0.30	Till **Åstorp** (*p, v*) 🏨	6[59]	3[31]	8[32]
			Från **Åstorp**	7[09]	3[39]	8[42]
			» Norra Wram	7[23]	3[52]	8[56]
20	1.30	0.80	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	7[30]	4[00]	9[01]
23	1.50	0.95	Från D:o D:o	7[37]	4[11]	9[08]
			» Ekeby 🏨	7[53]	4[24]	9[19]
28	1.85	1.15	» Kingelstad	8[08]	4[37]	9[30]
33	2.15	1.35	» Ottarp	×	—	×
			» Wadensjö	8[25]	4[52]	9[46]
40	2.60	1.60	» Säby	×	×	×
49	3.20	2.00	Till **Landskrona** (*o*) 🏨	8[50]	5[15]	10[05]
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9[15]	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10[30]	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*) 🏨	6[50]	—	11[05]	6[40]
7	0.50	0.30	» Fjerdingslöf	7[10]	—	11[28]	7[01]
11	0.70	0.45	» Ahlstad 🏨	7[23]	—	11[45]	7[14]
13	0.80	0.50	» Marieberg	7[31]	—	11[58]	7[26]
18	1.10	0.70	Till **Svedala** (*m*) 🏨	7[42]	—	12[10]	7[36]
			Från **Svedala**	7[55]	—	12[25]	8[05]
			» Bökebergs-lätt	●	—	●	●
25	1.50	1.00	» Holmeja	8[10]	—	12[46]	8[23]
30	1.80	1.20	» Klågerup	8[21]	—	1[04]	8[28]
35	2.10	1.40	» Staffanstorp	8[31]	—	1[27]	8[54]
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2.80	1.70	Till **Lund** (*C, D*) 🏨	8[45]	—	1[45]	9[10]
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Lund**	8[50]	11[45]	4[05]	7[00]
48	2.90	1.90	» Wallkärra	9[01]	12[00]	4[20]	7[13]
51	3.10	2.05	» Lackalänga	9[08]	12[10]	4[31]	7[24]
54	3.25	2.15	Till **Kjeflinge** 🏨	9[15]	12[18]	4[38]	7[31]

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från **Kjeflinge** 🏨	7[37]	9[35]	5[20]	6[36]
3	0.50	0.25	» Lackalänga	8[08]	9[47]	5[29]	6[42]
6	0.50	0.25	» Wallkärra	8[18]	9[58]	5[37]	6[48]
11	0.70	0.45	Till **Lund** 🏨	8[30]	10[10]	5[48]	6[58]
				№ 2	№ 4		
			Från **Lund** (*C, D*)	6[35]	2[17]	—	7[04]
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●
19	1.10	0.75	» Staffanstorp	6[57]	2[40]	—	7[30]
24	1.40	0.95	» Klågerup	7[18]	2[58]	—	7[31]
29	1.70	1.15	» Holmeja	7[30]	3[16]	—	7[43]
			» Bökebergslätt	●	●	—	●
36	2.20	1.45	Till **Svedala** (*m*) 🏨	7[45]	3[32]	—	7[57]
			Från **Svedala**	8[00]	3[45]	—	8[16]
41	2.50	1.65	» Marieberg	8[20]	4[01]	—	8[27]
43	2.60	1.70	» Ahlstad 🏨	8[32]	4[12]	—	8[39]
47	2.85	1.90	» Fjerdingslöf	8[45]	4[26]	—	8[46]
54	3.25	2.15	Till **Trelleborg** (*s*) 🏨	9[00]	4[40]	—	9[00]

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö—Trelleborg.

Kilom. fr. Malmö.	Personafgifter från Malmö. Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III	Alla dagar. Godst. № 6	Snälltåg № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8[00]	11[15]	1[30]	3[30]
					» ank. *Malmö*	—	9[55]	1[05]	3[25]	5[25]
					Från **Malmö** (*C, D, m*) 🏨	7[50]	11[40]	1[20]	4[00]	6[30]
5	0.50	0.25	0.75	0.40	Till Arlöf (*C, D*)	8[00]	—	1[30]	4[08]	6[32]
					Från »	8[11]	×11[48]	1[40]	4[09]	6[45]
10	0.70	0.35	1.05	0.55	Till Lomma 🏨	8[21]	—	1[50]	4[17]	6[54]
					Från »	8[30]	×11[56]	1[56]	4[18]	6[58]
14	1.00	0.50	1.50	0.75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1.15	0.60	1.75	0.90	Till Flädie	8[44]	—	2[10]	4[28]	7[11]
					Från »	8[48]	×12[06]	2[15]	4[29]	7[15]
20	1.40	0.70	2.10	1.05	Till Stäfvie	8[56]	—	2[22]	—	7[23]
					Från »	8[59]	×12[13]	2[26]	×4[35]	7[26]
22	1.55	0.80	2.35	1.20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1.70	0.85	2.55	1.30	Till **Kjeflinge** 🏨	9[09]	12[20]	2[37]	4[41]	7[35]
					Afg. från *Lund*	8[50]	11[45]	—	4[05]	7[00]
					Ank. till *Kjeflinge*	9[15]	12[18]	—	4[38]	7[31]
					Från **Kjeflinge**	9[18]	12[21]	2[47]	4[43]	7[40]
27	1.90	0.95	2.85	1.45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2.05	1.05	3.10	1.60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2.35	1.20	3.55	1.80	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	9[43]	12[55]	3[15]	4[39]	8[00]
					Afg. från *Teckomatorp*	9[49]	—	—	5[10]	8[06]
					Ank. till *Landskrona*	10[50]	—	—	6[05]	8[52]
					» » *Helsingborg*	11[30]	—	—	6[55]	9[25]
					Afg fr. *Teckomatorp*	—	2[32]	—	5[57]	
					Ank. till *Eslöf*	—	3[05]	—	6[43]	
					Afg. från *Eslöf*	9[00]	—	—	4[15]	
					Ank. till *Teckomatorp*	9[42]	—	—	5[03]	
					Från **Teckomatorp**	9[55]	12[36]	—	5[15]	
39	2.75	1.40	4.15	2.10	Till Svalöf	10[09]	—	—	5[29]	
					Från »	10[15]	×12[47]	—	5[35]	
46	3.25	1.65	4.90	2.50	Till Axelvold	10[31]	12[58]	—	5[51]	
					Från »	10[36]	12[59]	—	5[56]	
49	3.45	1.75	5.20	2.65	Till Kågeröd	10[44]	—	—	6[04]	
					Från »	10[49]	×1[04]	—	6[09]	
52	3.65	1.85	5.50	2.80	Till Böketofta	10[57]	●	—	6[17]	
					Från »	11[01]	—	—	6[21]	
59	4.15	2.10	6.25	3.15	Till **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	11[15]	1[19]	—	6[35]	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1[25]	—	6[46]	
					Ank. till *Åstorp*	—	1[43]	—	7[06]	
					» » *Klippan*	—	3[51]	—	9[15]	
					» » *Engelholm*	—	2[10]	—	7[35]	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	7[50]	
					» » *Båstad*	—	3[03]	—	8[38]	
					» » *Laholm*	—	3[25]	—	9[13]	
					» » *Halmstad*	—	4[01]	—	10[05]	
					» » *Falkenberg*	—	5[06]			
					» » *Warberg*	—	5[49]			
					» » *Göteborg*	—	7[40]			
					» » *Trollhättan*	—	9[56]			
					» » *Mellerud*	—	11[22]			
					» » *Fredrikshald**)	—	2[42]			
					» » *Kristiania**)	—	6[36]			

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva. Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III	Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods- & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	9[20]	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1[17]	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5[32]	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	7[02]	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9[20]	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11[13]	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11[56]	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1[15]	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1[50]	—
					» » *Båstad*	—	—	—	2[13]	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	12[34]	—
					» » *Engelholm*	—	6[25]	—	3[08]	—
					» » *Klippan*	—	6[30]	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	7[09]	—	3[39]	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7[30]	—	4[00]	—
					Från **Billesholms grufva** (*q*) 🏨	—	—	7[38]	12[10]	4[10]
7	0.50	0.25	0.75	0.40	Till Böketofta	—	—	—	12[28]	—
					Från »	—	—	×	12[31]	×
10	0.70	0.35	1.05	0.55	Till Kågeröd	—	—	7[55]	12[40]	4[26]
					Från »	—	—	7[58]	12[46]	4[27]
13	0.95	0.50	1.45	0.75	Till Axelvold	—	—	8[04]	12[55]	4[33]
					Från »	—	—	8[07]	1[03]	4[34]
20	1.40	0.70	2.10	1.05	Till Svalöf	—	—	8[18]	1[19]	4[45]
					Från »	—	—	8[23]	1[26]	4[46]
26	1.85	0.95	2.80	1.45	Till **Teckomatorp** (*o*) 🏨	—	—	8[34]	1[40]	4[57]
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	—	2[32]	5[57]
					Ank. till *Eslöf*	—	—	—	3[05]	6[45]
					Afg. från *Helsingborg*	6[05]	—	—	1[10]	—	3[55]
					» » *Landskrona*	6[40]	—	—	1[50]	—	4[45]
					Ank. till *Teckomatorp*	7[24]	—	—	2[24]	—	5[48]
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	—	—	4[15]
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	—	—	5[03]
					Från **Teckomatorp**	7[30]	8[40]	2[30]	5[00]	6[05]
30	2.10	1.05	3.15	1.60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2.25	1.15	3.40	1.75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2.45	1.25	3.70	1.90	Till **Kjeflinge** 🏨	7[51]	9[02]	2[46]	5[13]	6[38]
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7[57]	9[35]	—	5[20]	6[35]
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8[30]	10[10]	—	5[48]	6[58]
					Från **Kjeflinge**	7[58]	9[10]	2[48]	5[14]	6[43]
37	2.60	1.30	3.90	1.95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2.75	1.40	4.15	2.10	Till Stäfvie	8[04]	9[20]	—	●	6[55]
					Från »	8[08]	9[23]	×2[53]	●	7[06]
43	3.05	1.55	4.60	2.35	Till Flädie	8[13]	9[31]	3[01]	●	7[14]
					Från »	8[16]	9[35]	3[02]	●	7[15]
45	3.15	1.60	4.75	2.40	» Önnerup	×	×	×	●	×
49	3.45	1.75	5.20	2.65	Till Lomma 🏨	8[29]	9[49]	3[12]	●	7[28]
					Från »	8[35]	10[01]	3[13]	×5[35]	7[34]
54	3.80	1.90	5.70	2.85	Till Arlöf (*C, D*)	8[44]	10[10]	3[20]	●	7[43]
					Från »	8[50]	10[20]	3[21]	×5[42]	7[49]
59	4.15	2.10	6.25	3.15	Till **Malmö** (*C, D, m*), 🏨	9[00]	10[30]	3[30]	5[50]	8[05]
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10[55]	—	6[15]	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12[40]	—	8[00]	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **åtta**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **nio dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reatrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det förenade Dampskibs-Selskabs annons 304.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aftemna.*

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg.	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0.70	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	1.00	0.75	0.50
14	1.05	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	1.50	1.10	0.75
18	1.35	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	1.90	1.45	0.95
21	1.60	1.30	0.85	1.50	1.10	0.75	2.25	1.65	1.10
27	2.05	1.65	1.10	1.90	1.45	0.95	2.85	2.15	1.45
30	2.25	1.80	1.20	2.10	1.60	1.05	3.15	2.40	1.60
35	2.65	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	3.70	2.80	1.85
39	2.95	2.35	1.60	2.75	2.05	1.40	4.10	3.10	2.05
45	3.40	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	4.75	3.55	2.40
52	3.90	3.15	2.10	3.65	2.75	1.85	5.50	4.10	2.75
59	4.45	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	6.20	4.65	3.10
63	4.75	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	6.65	5.00	3.35
68	5.10	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	7.15	5.40	3.60
73	5.50	4.40	2.95	5.15	3.85	2.60	7.70	5.75	3.85
77	5.80	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	8.10	6.10	4.05
81	6.10	4.90	3.25	5.70	4.25	2.85	8.55	6.40	4.25
84	6.30	5.05	3.40	5.90	4.45	2.95	8.85	6.65	4.45
92	6.90	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	9.70	7.25	4.85
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8.10	6.55	4.35	7.60	5.70	3.85	11.40	8.55	5.70
112	8.40	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	11.80	8.85	5.90
116	8.70	7.00	4.70	8.15	6.15	4.10	12.25	9.15	6.15
121	9.10	7.30	4.90	8.50	6.40	4.30	12.75	9.55	6.40
125	9.10	7.55	5.05	8.80	6.60	4.45	13.20	9.85	6.60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10.15	8.15	5.45	9.50	7.15	4.80	14.25	10.65	7.15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	10.80	8.70	5.80	10.10	7.60	5.10	15.20	11.35	7.60
152	11.40	9.15	6.10	10.65	8.00	5.35	16.00	12.00	8.00
156	11.70	9.40	6.30	10.95	8.25	5.50	—	—	—
166	12.45	10.00	6.70	11.65	8.75	5.85	17.50	13.10	8.75
179	13.45	10.80	7.25	12.60	9.45	6.35	18.90	14.20	9.55
183	13.75	11.05	7.40	12.85	9.65	6.45	19.30	14.50	9.70
191	14.35	11.50	7.70	13.40	10.10	6.75	20.10	15.15	10.15
196	14.70	11.80	7.90	13.75	10.35	6.90	20.65	15.55	10.35
207	15.55	12.50	8.35	14.55	10.90	7.30	21.85	16.35	10.95
215	16.15	12.95	8.70	15.10	11.35	7.60	22.65	17.05	11.40
220	16.50	13.25	8.90	15.45	11.60	7.75	23.20	17.40	11.65
225	16.90	13.55	9.10	15.80	11.85	7.95	23.70	17.80	11.95
235	17.65	14.15	9.50	16.50	12.40	8.30	24.75	18.60	12.45
243	18.25	14.65	9.80	17.05	12.80	8.55	25.60	19.20	12.80
366	—	—	—						
463	—	—	—						
600	—	—	—						

	Bl. tåg № 2 II III	Bl tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snälltåg № 6 I II III	Snälltåg № 8 I II III
Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	10[50]	3[45]	
Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	1[05]	6[00]	
Från *Helsingör* » (dansk tid)	6[20]	10[00]	12[30]	6[00]	
Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	6[50]	10[30]	1[00]	6[30]	
Från **Helsingborg** (*o, p*) 🏨	7[00]	12[30]	*1[30]*	6[42]	
» Ödåkra	7[22]	1[00]	—	7[03]	
Till **Kattarp**	7[32]	1[15]	*1[55]*	7[12]	
Afg. till *Höganäs*	8[31]	2[00]	—	7[18]	
» » *Åstorp*	8[40]	2[02]	—	7[20]	
Från **Kattarp** Godst.	7[36]	2[05]	*1[56]*	7[15]	
» Rögle Sökned.	7[46]	2[20]	—	7[23]	
» Wegeholm № 28	7[54]	2[29]	—	7[30]	
Till **Engelholm** (*q*) 🏨 II III	8[06]	2[45]	*2[15]*	7[40]	
Från **Engelholm** 5[30]	8[15]	3[10]	*2[20]*	7[44]	
» Engelholms hamn ×5[36]	8[23]	3[17]	—	7[50]	
» Barkåkra ×5[50]	8[35]	3[31]	—	8[01]	
» Förslöf 6[02]	8[45]	3[43]	—	8[09]	
» Grefvie 6[22]	9[04]	4[03]	—	8[25]	
» **Båstad** 🏨 6[39]	9[21]	4[23]	×*3[03]*	8[41]	
» Skottorp 7[00]	9[35]	4[43]	—	8[55]	
» Wallberga 7[10]	9[45]	4[55]	—	9[05]	
» **Laholm** 🏨 7[25]	10[00]	5[15]	*3[26]*	9[15]	
» Weinge 7[38]	10[15]	5[30]	—	9[25]	
» Genevad 7[48]	10[26]	5[41]	—	9[33]	
» Eldsberga 8[00]	10[38]	5[53]	—	9[41]	
» Trönninge 8[10]	10[47]	6[03]	—	9[48]	
Till **Halmstad** (*m*) 🏨 ✕ 8[30]	11[05]	6[20]	*4[01]*	10[05]	
Från **Halmstad**	11[20]	6[25]	*4[06]*	—	
» Halmstad norra	11[27]	6[32]	—	—	
» Gullbrandstorp ×11[46]	× 6[49]	—	—		
» Harplinge	11[58]	7[01]	—	—	
» Brännarp	12[08]	7[10]	—	—	
» Getinge	12[23]	7[20]	—	—	
» Slöinge 🏨	12[35]	7[31]	—	—	
» Heberg	12[45]	7[41]	—	—	
» Skrea ×12[55]	× 7[51]	—	—		
» **Falkenberg** 🏨 1[16]	8[02]	*5[07]*	—	—	
» Lis × 1[26]	× 8[12]	—	—		
» Långås 1[37]	8[29]	—	—	—	
» Tvååker 🏨 1[55]	8[46]	—	—	—	
» Himle 2[04]	8[55]	—	—	—	
Till **Warberg** (*d*) 🏨 2[25]	9[15]	*5[49]*	—	—	
Från **Warberg** 2[40]	—	*5[53]*	—	—	
» Åskloster 3[10]	—	—	—	—	
» Backa 3[25]	—	—	—	—	
» Frillesås 3[47]	—	—	—	Bl. tåg	
» Åsa 4[04]	—	—	—	№ 42	
» Fjäräs 4[35]	—	—	—	II III	
» **Kongsbacka** 🏨 5[03]	—	*6[59]*	—	7[20]	
» Anneberg 5[18]	—	—	—	7[34]	
» Lindome 5[34]	—	—	—	7[51]	
» Mölndal 6[01]	—	—	—	8[12]	
Till **Göteborg** (*E, F, X*) ✕ 🏨 6[20]	—	*7[40]*	—	8[30]	
Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.	7[30]	—	*8[00]*		
Till *Mellerud* ✕ } se tab. x sid. 5.	11[53]	—	*11[22]*		
Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	12[05]	—	*11[35]*		
Till *Fredrikshald* } se tab. v sid. 9.	3[40]	—	*2[42]*		
Från *D:o*	3[55]	—	*2[52]*		
Till *Kristiania*	8[43]	—	*6[36]*		

Kilom. fr. Göteborg.	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
8	0.60	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	1.00	0.65	0.45
18	1.35	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	1.90	1.45	0.95
23	1.75	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	2.45	1.85	1.25
28	2.10	1.70	1.15	2.00	1.50	1.00	2.95	2.25	1.50
36	2.70	2.20	1.45	2.55	1.90	1.30	3.80	2.85	1.90
47	3.55	2.85	1.90	3.30	2.50	1.65	4.95	3.70	2.50
52	3.90	3.15	2.10	3.65	2.75	1.85	5.50	4.10	2.75
60	4.50	3.60	2.40	4.20	3.15	2.10	6.30	4.75	3.15
64	4.80	3.85	2.60	4.50	3.40	2.25	6.75	5.05	3.40
77	5.80	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	8.10	6.10	4.05
87	6.55	5.25	3.50	6.10	4.60	3.05	9.15	6.90	4.60
91	6.85	5.50	3.70	6.40	4.80	3.20	9.60	7.20	4.80
99	7.45	6.00	4.00	6.95	5.25	3.50	10.45	7.85	5.25
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8.15	6.55	4.35	7.60	5.70	3.80	11.40	8.55	5.70
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	8.90	7.15	4.75	8.30	6.20	4.15	12.45	9.35	6.20
122	9.20	7.35	4.90	8.55	6.45	4.30	12.85	9.65	6.45
127	9.55	7.65	5.10	8.90	6.70	4.45	13.35	10.05	6.70
131	9.85	7.90	5.30	9.20	6.90	4.60	13.80	10.35	6.90
135	10.15	8.15	5.45	9.50	7.10	4.75	14.20	10.70	7.10
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	11.35	9.10	6.10	10.60	7.95	5.30	15.90	11.95	7.95
159	11.95	9.60	6.45	11.20	8.40	5.60	16.90	12.60	8.40
162	12.20	9.80	6.55	11.40	8.55	5.70	17.10	12.85	8.55
166	12.50	10.00	6.70	11.65	8.75	5.85	17.50	13.15	8.75
170	12.80	10.25	6.90	11.95	8.95	6.00	17.90	13.45	8.95
175	13.15	10.55	7.10	12.30	9.25	6.15	18.45	13.85	9.25
180	13.55	10.85	7.30	12.65	9.50	6

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	10 2	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	13 3	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* ☎	—	5 00	—	10 55
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 23	—	11 48
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6 03	—	12 41
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd ☎	—	6 42	—	1 47
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult ☎	—	6 57	—	2 12
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 17	—	2 53
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ☎ ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda ☎	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteleö öfre ☎	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd ☎	—	9 38	—	6 39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	—	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F. 3 50 Lörd.	—	7 55 T. o. F. —
							» *Ätran*				
							Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup ☎	7 19	10 20	5 47	7 50
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
							Till **Halmstad** *(t)* ☎	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 36	—	
							» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	1 25
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
							Från **Halmstad** *(t)* ☎	7 25	12 20	3 40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 59	12 52	4 01
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 13	1 05	4 09
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup ☎	9 41	2 24	4 56
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L. 7 55 T. o. F. 3 50 Lörd.		7 55 T. o. F. —
							» *Ätran*	—		
							Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd ☎	10 57	—	5 38
							Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
							Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre ☎	12 23	—	6 24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 51	—	6 41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda ☎	1 16	—	6 56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 36	—	7 07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ☎ ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult ☎	3 21	—	8 03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd ☎	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 28	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ☎ ✕	6 20	—	10 00
							Till *Eksjö*	7 45	—	—
							» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
							» *Malmö*	10 05	—	11 20
							» *Jönköping*	8 38	—	11 33
							» *Falköping*	—	—	1 32
							» *Göteborg*	—	—	8 55
							» *Örebro*	—	—	7 05
							» *Linköping*	—	—	1 41
							» *Norrköping*	—	—	3 04
							» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	Göteborg, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*		9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*		11 02	*) 5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*		11 57	7 14	10 54	2 50
							» *Sarpsborg*		12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald** ☎	Norsk tid.	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen		—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen		—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke		2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö		—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon		2 57	11 12	—	7 24
							Från Mon		3 12	11 27	—	7 39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen ☎		—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed ☎	Svensk tid.	3 36	✕11 53	—	8 10
							Från Ed		3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors		4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog		4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* ☎		5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*		1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*		4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil		9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*		6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*		11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*		7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*		6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*		8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*		10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*		11 08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*		11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*		12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*		3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*		3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*		5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*		5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn*	via Helsingborg—Helsingör.	6 15	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 I II III
							Från *Köpenhamn*	via Helsingör—Helsingborg.	—	—	—	10 50
							» *Malmö*		—	—	—	11 40
							» *Landskrona*		—	—	—	11 25
							» *Helsingborg*		—	—	—	1 36
							» *Engelholm*		—	—	—	2 20
							» *Halmstad*		—	—	—	4 06
							» *Falkenberg*		—	—	—	5 07
							» *Warberg*		—	—	—	5 53
							» *Kongsbacka*		—	—	—	6 59
							» *Göteborg*		—	7 30	—	8 00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered		—	7 35	—	—
							» *Herrljunga*		—	6 54	—	5 52
							» *Wenersborg*		—	10 18	—	9 48
							» *Uddevalla*		—	4 38	—	3 20
							» *Öxnered*		—	10 33	—	10 20
							» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	7 35
							» *Kil*		—	5 35	—	9 55
							» *Åmål*		—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» **Mellerud** *(X)* ☎		6 00	12 05	—	11 35
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Dalskog		6 38	12 44	—	12 11
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors		7 02	1 10	—	12 30
							Till Ed ☎		7 39	✕1 45	—	1 01
48	—	—	—	—	3,15	1,95	Från Ed		7 45	2 00	—	1 11
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	» Hökedalen ☎		7 55	2 09	—	—
							Till Mon		8 14	2 25	—	1 35
							Från Mon		8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke		8 51	2 48	—	1 52
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen		9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen		9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ☎		9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*		11 05	4 45	—	3 25
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11 56	5 23	—	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1 11	6 35	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4 08	8 43	—	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "**Olava**" eller "**Parat**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl. 6 00** och **4 00**.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby ☎	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse ☎	7 25	3 30
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 00	4 50	15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
27	1,65	1,10	» Roma ☎	8 22	5 16	23	1,40	0,95	» Etelhem ☎	8 04	4 17
32	1,95	1,30	» Bjerges ☎	8 41	5 38	28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
40	2,40	1,60	» Butle	8 53	5 55	34	2,05	1,40	» Bjerges ☎	8 37	4 59
46	2,80	1,85	» Etelhem ☎	9 11	6 20	42	2,55	1,70	» Roma ☎	8 53	5 20
55	3,30	2,20	» Stånga	9 27	6 42	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Hemse ☎	9 47	7 06				Till Wisby ☎	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg. № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
6	0,35	0,25	Från **Ljusdal** *(A)* ☎	10 30	6 15	12	0,65	0,45	Från **Hudiksvall** ☎	7 20	2 40
27	1,45	0,95	» Hybo	10 52	6 32				» Forssa	7 47	3 12
31	1,65	1,10	» Delsbo ☎	11 44	7 19				*Forssa ångsåg*	✕	✕
45	2,40	1,60	» Fredriksfors	12 02	7 32	17	0,90	0,60	» Näsviken ☎	8 04	3 32
			» Näsviken ☎	12 40	8 05	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
			Forssa ångsåg	✕	✕	35	1,85	1,25	» Delsbo ☎	8 50	4 28
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18	56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** ☎	1 20	8 40	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)* ☎	9 50	5 35

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50				Från **Sundsvall** ☎	9 40	3 50
			» *Sollefteå*	—	5 35	1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			» **Ånge** *(A)* ☎	5 30	2 25				*Grönängen*	✕	✕
			Parteboda	✕	✕	11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
14	1,50	0,50	» Erikslund ☎	6 06	2 57	18	0,95	0,65	Till Wattjom ☎	10 23	4 36
			Johannisberg	✕	✕	21	1,10	0,75	Till Matfors ☎	10 45	4 55
28	0,75	1,00	» Fränsta ☎	6 43	3 30				Från Matfors	10 00	4 25
38	2,00	1,35	» Torpshammar ☎	7 10	3 55				Från Wattjom	10 28	4 41
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10				*Hellsjö*	✕	✕
			Ede	✕	✕	26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
54	2,85	1,95	» Kärfsta ☎	7 55	4 34				*Nedansjöby*	✕	✕
			Loo	✕	✕				*Loo*	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕	41	2,15	1,45	» Kärfsta ☎	11 26	5 47
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12				*Ede*	✕	✕
			Hellsjö	✕	✕	51	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
77	4,05	2,75	Till Wattjom ☎	8 56	5 30	57	3,00	2,00	» Torpshammar ☎	12 09	6 34
80	4,25	2,85	Till Matfors ☎	9 15	5 50	67	3,55	2,35	» Fränsta ☎	12 32	7 00
			Från Matfors	8 40	5 15				*Johannisberg*	✕	✕
			Från Wattjom	9 02	5 35	81	4,30	2,85	» Eriksland ☎	1 06	7 38
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51				*Parteboda*	✕	✕
			Grönängen	✕	✕	95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)* ☎	1 35	8 10
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16				» *Östersund*	6 25	—
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall** ☎	9 50	6 20				» *Sollefteå*	10 00	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum • Trafikverket

Tecknet ☎ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm* ...	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 10	4 25
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)* ☎	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje.....	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby ...	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ☎	8 40	6 35	8 40
			Från d:o ...	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund.....	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ☎	5 45	8 43	5 45
			Från d:o ...	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby.....	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje.....	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne.....	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ☎	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 05	5 10	
			» *Stockholm* ...	4 25 & 5 55		

å. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			Från **Bräcke** *(A)* ☎	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 05
67	3,55	2,35	» Håsjö ☎	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda ☎	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården ☎	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum ☎	9 26	9 01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele ☎	9 52	9 29
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ☎.....	10 25	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå** ☎.....	4 10	5 25
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele ☎.....	4 45	6 12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum ☎	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården ☎	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda ☎	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö ☎	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem.....	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ☎	—	12 15
			Till *Östersund*.....	—	3 35
			» *Sundsvall*	—	6 20

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano.....	• 8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan** ☎	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** ☎	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg.....	7 09	8 58	1 19	6 18
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre: tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o *(tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o. ångb.					
Aachen	143 15	108 80	80	5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o *(tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere altervativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20 [1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach (Nordvestbhf.) öfver Tetschen*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	— —	7 56	151 90	125 86 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32	70	23	40	15	70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32	65	23	35	15	60
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad***)						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D:o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	25
Hjo	46	10	33	75	22	15
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	30	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Lidköping	47	60	35	25	23	40
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Skara	45	20	32	85	21	80
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund (gällande 30 dagar)	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till **1:a** klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	07
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

				II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station			och Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	d:o	» Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	d:o	» Tumba	36: —	24: —
»	d:o	d:o	» Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
»	d:o	d:o	» Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	d:o	» Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	och Järfva		12: —	8: —
»	d:o	» Rotebro		30: 75	20: 50
»	d:o	» Väsby		38: 25	25: 50
»	d:o	» Rosersberg		49: 50	33: —
»	d:o	» Märsta		57: —	38: —
»	d:o	» Knifsta		75: 75	50: 50
» Upsala	och	Knifsta		— —	18: —
» Göteborg	»	Partilled		15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda		42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75
» Karlstad	»	Alster		12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr		17: 75	11: 75
» Örebro	»	Adolfsberg		8: 25	5: 50
» Malmö	»	Åkarp		15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse via

Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur.			Tur o. retur.			
I	II	III	I	II	III	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.		Ned.	
Ångb. från **Köpenhamn**	kl. 8⁰⁰ f.m.	Bant. från **Kristiania****)	kl. 9²⁰ e.m.
» ank. t. **Malmö**	» 9⁵⁵ »	» » **Fredrikshald**	» 11⁷ f.m.
Bant. från **Malmö**	» 11⁴⁰ »	» » **Trollhättan**	» 7⁰² »
» ank. t. **Billesholms gr.**	» 1¹⁹ e.m.	» » **Göteborg**	» 9²⁰ »
» » » **Engelholm**	» 2¹⁰ »	» » **Warberg**	» 11¹³ »
» » » **Halmstad**	» 4⁰¹ »	» » **Halmstad**	» 1¹⁵ e.m.
» » » **Warberg**	» 5⁴⁹ »	» » **Engelholm**	» 3⁰⁶ »
» » » **Göteborg**	» 7⁴⁰ »	» » **Billesholms gr.**	» 4¹⁰ »
» » » **Trollhättan**	» 9⁵⁸ »	» ank. t. **Malmö**	» 5⁵⁰ »
» » » **Fredrikshald** *)	» 2⁴² f.m.	Ångb. från **Malmö**	» 6¹⁵ »
» » » **Kristiania***)	» 6³⁶ »	» ank. t. **Köpenhamn**	» 8⁰⁰ »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM NORRUT.

2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. **1 Juni, Stockholm—Berlin** på 27 timmar,
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
Hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
hvilka alternerande dagligen afgå:
från **Malmö: 1** t. o. m. **31** Maj, **1** t. o. m. **31** Okt. **kl. 1** på morg.
1 Juni t. o. m. **30** Sept. kl. 7,40 på morgonen.
från **Stralsund: 1** t. o. m. **31** Maj, **1** t. o. m. **31** Okt. i dagningen
1 Juni t. o. m. **30** Sept. kl. 1,20 middagen.

Direkta biljetter säljas å Centralstationen i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

☞ **Stockholm—Paris** via *Malmö—Stralsund på endast* **48** *timmar.*

11. Stockholm (midt för Grand Hotell)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapten C. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. **1 e. m.,** och återvänder från **Norrtelje** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl, 8,30 f. m.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

12. Stockholm (midtför Grand hôtel)—Furusund—Norrtelje,

anlöpande **Gräddö, Lunda** m. fl. ställen
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg,
från Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
Till **Vesternäs** och **Södersvik** Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Södersvik Tisdagar kl. 4 f. m.
Till **Furusund** afgår ångf. **RÅDMANSÖ** Söndagen den 12 Maj kl. 8 f. m. Återvänder från Furusund kl. 4 e. m.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

Ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, afgår **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. B. Norberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall,

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist. **så snart gynsamma underrättelser ingå, att farvattnen äro isfria.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf, **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Lundberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gustaf Lindberg, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
☞ **Lastning pågår.**

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, kommer att i likhet med föregående år underhålla reguliera turer emellan **Stockholm, Sundsvall, Hernösand** och **Nyland.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.

32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske—Köpmanholmen

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **vid första öppet vatten.**
N. C. Carlsson & C:is ångb.-exp., Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i *Hernösand* af fartygets kommissionär.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, **omkring Tisdagen den 14 Maj.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven emottages till samma taxa som de båtar, hvilka trafikera Ångermanelfven, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionärer.
☞ **Lastning pågår.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Vasa

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. J. Tornberg, **Tisdagen den 14 Maj kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. G. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. N. Jacobsen, **Thorsdagen den 16 Maj kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje **Onsdag kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Thorsdag kl. 6 f. m.,**
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje **Thorsdag kl. 3 e. m.,**
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande passagerare, post och fraktgods.
Närmare meddela:
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

54. Stockholm—Riga

och **vice versa.**
Förstklassiga jernångaren **SOLIDE** afgår:
Från **Riga Söndagsmorgon den 12 Maj** och från **Stockholm Onsdagen den 15 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Hrr *R. N. Ball & Rustad,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stettin via Visby

afgår ångf. **THJELVAR,** kapten P. W., Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** hvarje **Lördag** kl. **6** e. m.
» **Visby** till **Stettin** » **Söndag** » **12** midd.
» **Stettin** till **Visby** » **Onsdag** » **12** »
» **Visby** till **Stockholm** » **Thorsdag** kl. **10** e. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos: *N. C. Carlsson & C:is* ångb.-exp. Skeppsbron 10.
OBS. Biljettpriset till Stettin äro:
1:sta klass: hytt..... kr. 35: —
D:o aktersalong . » 30: —
Försalong kr. 25: —; Däck kr. 13: —

58. Stockholm—Stettin.

Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 23 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm

Ångf. **SCHWEDEN,** kapt. F. Frents, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 18 Maj medtagande passagerare och fraktgods.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

59. Stockholm—Stettin.

Ångf. **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 15 Maj.**
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Ångf. **GOTLAND,** kapt. J. G. Sandelin, afgår
från Stockholm till Visby **Måndagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Thorsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapt. O Falk, afgår:
från Stockholm till Visby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Ronehamn—Klintehamn—Burgsvik

afg. ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. I. Wulfcrona, **Thorsdagen den 16 Maj kl. 5 e. m.**
Från Visby till Stockholm Tisdagen den 14 och 21 Maj kl. 8 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby (direkt)

afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. P. W. Rundblom, **Lördagar kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 10 f. m.**
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
SVITHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar** och eventuelt **Oskarshamn** och **Vestervik,** Ångaren **L. TORSTENSON,** kapt. J. Camitz, afgår från **Lybeck omkring den 14 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

68. Hamburg—Stockholm

Ångaren **NORA** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 11 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann,* Nissle & Günthers Nachfolger,
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

69. Hamburg—Stockholm

och **vice versa.**
Snabbgående stål- och jernångarne

SUNDSVALL (ny)	850	tons, kapten	Blohm,
GEFLE	750	» »	Diemer,
STOCKHOLM	650	» »	Hitsvebel,
MIDDLETON	450	» »	Keller,

komma i år att göra regelbundna turer mellan ofvannämnda hamnar, med afgång från **Hamburg** till **Stockholm** af en ångare hvarje Thorsdag.
Dessutom skall ångaren **MIDDLETON** regelbundet **hvarje månad** afgå från Stockholm direkt till Hamburg; öfriga ångare återvända till Hamburg i regel via Norrland.
Gods medtages äfven på genomfrakt från **Hamburg** till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser samt från **Stockholm** till **Transatlantiska** hamnar.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren **GEFLE,** kapt. Diemer, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 14 Maj.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik—Vestervik—(Verkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
ångf. **TJUST** Söndagen den 12 Maj tidigt på morgonen.
» **GAMLEBY** Thorsdagen den 16 Maj tidigt på morgonen.
Från **Vestervik** afgå:
ångf. **GAMLEBY** Söndagen den 12 Maj på morgonen.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning i Verkebäck.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

afgår ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, **Måndagen den 13 Maj på aftonen.**

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **SÖDERN,** kapt. N. Hansén, afgår:
från **Stockholm** hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**
» **Kalmar** hvarje **Onsdag kl. 6 f. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **SMÅLAND,** kapt. Aug. Svenson, **den 14 Maj kl. 4 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmsh.)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande **Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderqvist, **hvarje Fredag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar** (eventuelt), **Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR,** kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 14 Maj kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår åegf. **SÖDRA SVERIGE,** kapt. G. Brandt, **Tisdagen den 14 Maj kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm,

via **Malmö.**
Ångaren **SVEA,** kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm den 11 Maj.**
Närmare meddela:
i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hr *S. Aug. Anderson,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 13 Maj.**
Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **omkring den 3 Juni.**

Bordeaux—Stockholm,

Ångaren **DUX,** kapt. W. R. Willborg, afgår **den 19 Maj.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **MOTALA,** kapt. J. O. Neander, afgår **omkring den 15 Maj.**

Rouen—Stockholm.

via **Håvre och Antwerpen.**
Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **den 15 Maj.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**
Ångaren **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **den 20 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM,** kapt. S. Ternström, afgår **den 20 Maj.**
Närmare meddela:
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.
i Rouen och Håvre Hr *Touchard-Lallemand,*
i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Adrien Binaud* och Hr *Henri Ferriere.*

91. Stockholm—Oporto—Lissabon och retur.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg.

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons,
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadiz, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadiz** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, Hrr **Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1889.
Adolph Meyer,
(22) Hufvudredare.

93. London—Stockholm,

via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND,** kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 19 Maj.**
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillipps & Graves,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Ångaren **GOZO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 12 Maj.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **THURSO,** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 11 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm,

direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull som redan i 25 år underhållit regelbunden ångbåtsförbindelse mellan ofvannämnda hamnar, komma instundande seglation i likhet med föregående år att med sina förstklassiga jernångare **ARTEMIS, WEST RIDING, SEVERN** och **ROYAL MINSTREL,** regelbundet upprätthålla förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages äfven på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall** m. fl. platser.
Ångaren **SEVERN,** kapt. Peters, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 11 Maj,** samt ångf. **ARTEMIS omkring den 18 Maj.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ångaren **GEVALIA,** kapt. P. J. Åkerson afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 15 Maj.**
Närmare meddela:
i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **RAGNHILD** afgår:

Söknedagar:

från Riddarholmen kl. 4 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m.

Söndagar:

från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 7 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. F. H. Lundqvist, afgår söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar o. Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken Onsdagar kl. 7 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Ullsund, Åbyqvarn, Pålsund (Tullgarn), anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs,**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 10 f. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
☛ **Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resa till och från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping.**

från Stockholm ångf. **NORRKÖPING** Söndagen den 12 Maj kl. 5 f. m.
» Norrköping » **NORDEN** » » 12 » » 5 »
från och med den 15 Maj afgå ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING**
från **Stockholm** Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» **Norrköping** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.
☛ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK** Onsdagar kl. 6 e. m.
» **LINKÖPING** Lördagar kl. 6 e. m.
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING** Onsdagar kl. 12 midd.
» **TRAFIK** Lördagar kl. 12 midd.
OBS, Tur- och returbiljetter, gällande för återresa inom seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund,**
anlöpande **Oxelösund, Söderköping** och **Motala**
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» **Askersund** Thorsdagar kl. 10 f. m.
Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt.
☛ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottagas och omlastas kostnadsfritt i Askersund.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping,**
1889 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand
och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, VISINGSÖ Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo** och **Grenna**
under Maj, Juni, Juli och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

		PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
		Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm**	kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och pass:r Södertelje	»	»	»	»
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelös:d(Brevik)	»	f. m.	f. m.	f. m.
» » Söderköping ...	»	»	»	»
» » Norsholm	»	e. m.	e. m.	e. m.
» » Bergsslussar ...	»	»	»	»
» » Husbyfjöl	»	»	»	»
» » Motala.....	»	»	»	»
» » Vadstena	»	»	»	——
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo	»	f. m.	——	f. m.
» » Hästholmen ...	»	——	f. m.	——
» » Grenna	»	——	»	»

Från **Jönköping:**

		PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
		Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping**	kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
		Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och pass:r Grenna	»	f. m.	——	f. m.
» » Hästholmen ...	»	——	——	»
» » Hjo.....	»	»	f. m.	——
» » Wadstena.....	»	——	»	»
» » Motala	»	»	»	»
» » Husbyfjöl	»	»	»	»
» » Bergsslussar...	»	e. m.	e. m.	e. m.
» » Norsholm	»	»	»	»
» » Söderköping ..	»	»	»	»
		Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelös:d(Brevik)	»	f. m.	f. m.	f. m.
» » Södertelje	»	»	»	»

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20** %.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin. i Söderköping A. Almgren. i Motala C. U. Dahlberg. i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind. vid Hästholmen Leon. Nyberg. i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Maj, Juni, Juli, Augusti och September månader,

Från Motala till Jönköping
Tisdagar och Fredagar:

Från Motala	kl.	7	f. m.
» Vadstena (efter tågets ank.).....	»	8,40	»
» Hjo.....	»	11	»
» Hästholmen.....	»	12,15	e. m.
» Grenna.....	»	2,10	»
» Visingsö	»	2.30	»

Från Jönköping till Motala.
Onsdagar och Lördagar:
(efter södra tågets ankomst.)

Från Jönköping.....	kl.	1	e. m.
» Visingsö.....	»	2,30	»
» Grenna	»	2,50	»
» Hästholmen	»	4,30	»
» Hjo.....	»	5,45	»
» Vadstena	»	8,30	»

Från **Motala** till **Vadstena och Askersund,** med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden, (1 Juni—31 Augusti). **Thorsdagar:** Från **Motala** kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m. och från **Vadstena** kl. 6 e. m.

☛ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

Emellan **Jönköping, Visingsö** och **Grenna** säljas **tur- o. returbiljetter**, hvilka gälla för såväl »Örn» som »Falken».

☛ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt. i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind. i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

(Forts.)

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångf. **FALKEN**, Kapt. F. W. Björling, afgår tills vidare under Maj, Juni, Juli och Augusti månader medtagande post, passagerare och fraktgods:

Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m
» Jönköping till Grenna, anlöpande Gunneryd och Visingsö » 3 e. m.

Tisdagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 10 »
» Grenna ..... » 4,30 e.m.
» Visingsö ..... » 5 »
» Gunneryd till Jönköping ..... » 5,30 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 7,30 »

Fredagar.

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd » 6 f. m.
» Jönköping till Visingsö och Grenna ..... » 9 »
» Grenna till Skemningsfors ..... » 12 midd.
» Skemningsfors ..... » 1,30 e.m.
» Heldeholm direkt till Jönköping..... » 2 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna ..... » 7 »

Lördagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Gunneryd, Heldeholm och Skemningsfors » 3 e. m.
» Skemningsfors till Jönköping..... » 6 »

Obs. Söndagar gör ångaren lustresor till Visingsö, eller uthyres för detta ändamål.

Tisdags- och Fredagsturerna från Jönköping lämpa sig för lustfarande till Visingsö der uppehållet blir cirka 5 timmar.

Tur- och returbiljett: salong 1: 50. däck 1: 25. Passagerare med Fredagsturen **retur** med **Örn** enligt Örns turlista.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter, gällande för såväl Örn som Falken, säljas ombord å båda ångfartygen.

Vidare meddela: i Jönköping Emil Andersson och i Grenna N. F. Hjertstedt.

122. **Stockholm—Göteborg** (kanalvägen).

Ångf. **PALLAS**, kapt. Aug. Höglund, afgår **Lördagen den 11 Maj kl. 10 f. m.**, anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena**, och **Mariestad.**

Ångf. **JUNO**, kapt. J. P. Johansson, afgår **Söndagen den 12 Maj kl. 10 f. m.**, anlöpande alla kanalstationer samt **Hellekis** och **Lidköping.**

Ångf. **VENUS**, kapt. Torkel Blixt, afgår **Tisdagen den 14 Maj kl. 10 f. m.**, anlöpande alla kanalstationer samt **Vadstena** och **Mariestad.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
och mellanliggande ställen afgå ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA**, alternerande, alla Söknedagar från **Stockholm** kl. 2,30 e. m. och från **Örsundsbro** kl. 2,30 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **FYRIS 2, UPSALA** och **NYA UPSALA** afgå omvexlande **Dagligen:**
från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8,30 f. m.
Tur- och returbiljetter gällande 30 dagar, säljas å 3 kr. salong och 2 kr. däck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf:n **ENKÖPING I** och **II** afgå alternerande alla dagar, utom Söndagar från **Munkbrohamnen** kl. 2 e. m. samt från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddelar *Axel Christiernsson*. Tel. 22 67.

136. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS:**
från **Munkbrohamnen** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

138. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår:
från Stockholm söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Vesterås** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås**

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström från och med den 13 Maj.
från Stockholm alla dagar kl. 4 e. m.
» Vesterås alla dagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☛ Ångf. **THORSHÄLLAS** turer mellan **Eskilstuna—Thorshälla—Vesterås** stå i förbindelse med ångf. **VESTERÅS.** Kostnadsfri omlastning.

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken,**
anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer. afgå från **Stockholm** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 1, kapt. A. Svensson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Onsdagar } kl. 5 e. m.
SMEDJEBACKEN 3, » A. Larsson, Fredagar
återvända från **Smedjebacken** ångfartygen:
SMEDJEBACKEN 3, kapt. A. Larsson, Måndagar
SMEDJEBACKEN 1, » A. Svensson, Thorsdagar } efter afsl. lastn.
SMEDJEBACKEN 2, » C. Svanström, Lördagar
anlända till Stockholm **Onsdagar, Lördagar** och **Måndagar** på morgnarne; medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Öster-Säby** brygga anlöpes af ångfartyget **SMEDJEBACKEN 1** såväl på **upp-** som **nedresa.**
Vidare meddela: i Smedjebacken Hr *Aug. Banmgren*,
i Stockholm *Transportbolagets kontor*, Slusspl. 63 B,
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping,**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från **Stockholm** afgå ångf:n **MARIA I** och **II** omvexlande alla dagar kl. 8 f. m. samt från **Köping** kl. 10 f. m. och anlända till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägsstationen i Köping.

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

☛ Afgångstid från Stockholm **kl. 8 f. m.**

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA**, kapten Fr. Rörström; afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA 2** (f. d. **KÖPING**), kapt. J. P. Blomquist, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 e. m.

☛ Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantåget till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Läppe—Örebro,**
anlöpande **Hjelmarekanalstationer.**

Ångf. **ÖREBRO 1**, kapt. L. S. Andersson, afgår
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Ångf. **ÖREBRO 2**, kapt. G. Andersson, afgår
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 10 f. m.
☛ **Läppe** anlöpes endast af **ÖREBRO 2.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☛ **Från och med den 15 Maj** blifver afgångstiden från Örebro för **ÖREBRO 1** kl. 5,30 e. m., för **ÖREBRO 2** kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken.**

Ångfartyget **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken** hvarje Onsdag kl. 7 e. m, anlöpande Fiskeboda, Lunger, Vinön, Hampetorp och Segersjö.
från **Odensbacken** till **Örebro** hvarje Fredag kl. 10 f. m. och åter hvarje Lördag kl. 12 midd.
från **Odensbacken** till **Stockholm** hvarje Måndag kl. 10 f. m.
☛ Fraktgods till **Örebro** medtages.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro** och **Skogstorp—Läppe.**

Ångf. **BRAGE**, kapt. A. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Hampetorp, Segersjö, Winön, Björksundet och Essundet.

Från Skogstorp: Måndag och Fredag kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5 e. m.

Från Skogstorp: Onsdagar kl. 9,30 f. m., ank. till Örebro kl. 5,30 e. m.
» Örebro: Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m., ank. till Skogstorp kl. 4,10 e. m.
Från Örebro: Fredagar kl. 8 e. m., ank. till Skogstorp kl 6,30 f. m.
☛ **Segersjö** anlöpes endast Onsdagar och Thorsdagar.

Anlöpande Biby, Näshulta, Stora Sundby, Slemma och Fiskeboda afgår ångaren från **Skogstorp till Läppe** Lördagar kl. 2 e. m., ank. till Läppe kl. 6,15 e. m.

Återvänder direkt till Skogstorp samma dagar kl. 7 e. m., dervid anlöpande mellanliggande hamnar vid signalering.

☛ Dessa turer stå medels extratåg och ångdressin i förbindelse med Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Från Stockholm afgå tillsvidare:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Söndagar och Thorsdagar
» **ESKILSTUNA II** Tisdagar och Fredagar } kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Onsdagar och Lördagar
Från Eskilstuna afgå:
Ångf. **ESKILSTUNA I** Tisdagar och Fredagar
» **ESKILSTUNA II** Söndagar och Onsdagar } kl. 8 f. m.
» **GARIBALDI** Måndagar och Thorsdagar
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m. och återvänder från Mariefred kl. 6,30 f. m. Till Löfsta och Sundsör, Tisdag, Torsdag och Lördag. Från Sundsör och Löfsta, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

OBS. Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

Axel Christiernsson. Tel. 22 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong hvar 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Sundbyberg**
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m., från Sundbyberg kl. 8.30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Alviken**
afgår ångslup 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, och 10.45 f. m., 12.45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. **Stockholm** (Munkbrohamnen—**Sundby** (Ekerö).

Ångf. **NAJADEN** afgår söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m., från Sundby kl. 7 f. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Brogård.**

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 4 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen.**

Ångf. **EKHOLMEN** afgår söknedagar från Munkbrohamnen kl. 3 e. m., från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Till **Ekebyvik** Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

165. **Stockholm**(Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, angörande mellanliggande ställen:

Söknedagar:

Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
» Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,45 och 6 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.

Söndagar:

Till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3 och 8 e. m.
Från Drottningholm kl. 8,45 f. m., 1,45 och 7 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1 och 6.15 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmsbron**
afgår ångslup från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till 8,30 e. m.

172. **Karl XII:s torg—Bosö—Rydboholm**
afgår ångf. **ÄGIR**, angörande mellanliggande ställen:

Söknedagar:

Från Karl XII:s torg kl. 3 e. m.
» Rydboholm kl. 6,15 f. m. och 5 e. m.
» Bosö 6,45 f. m. och 5,30 e. m.

Söndagar:

Från Karl XII:s torg kl. 9,30 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 4,45 e. m.
» Bosö kl. 12 midd. och 5,15 e. m.

174 **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna** och **Brevik**, afgår ångf. **KYRKVIKEN**
Dagligen:
från Staden kl. 10 f. m.; från Hersby kl. 2 e. m.

175. **Norra Blasiiholmshamnen—Vaxholm—Brottby**
(genom Pål- och Bullerholmssunden) afgår ångf. **ÅKERS KANAL** tills vidare söknedagar från Stockholm kl. 3,15 e. m., från Brottby kl. 5 f. m.
OBS. Bogesunds brygga anlöpes.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oskar Fredriksborg—Djurö—Möja.**
afgår ett af ångf:n **W:m LINDBERG** eller **VAXHOLM** tills vidare.

Söknedagar:

Till Vaxholm kl. 10 f. m., 2,30 och 3,15 e. m.
OBS. Kl. 3,15 angöres endast Tenö.
Till Oskar-Fredriksborg genom Ramsösund och Skärmaräng kl. 2,30 e. m.
Från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
» Skärmaräng kl. 6 f. m. och från Oskar-Fredriksborg kl. 6,45 f. m.
Till Möja Tisd., Onsd. kl. 2,30 e. m.
» Djurö Torsd., Fred. kl. 2,30 e. m.
Från Möja Onsd., Torsd. kl. 3,30 f. m.
» Djurö Fred., Lörd. kl. 3,45 f. m.

Söndagar:

Till Vaxholm kl. 9 och 10 f. m. (10 f. m. angöres endast Tenö) 12,30, 4,15 och 8,30 e. m.
Från Vaxholm 7 och 11 f. m. (11 f. m. direkt) 2,30, 6 och 7 e. m.
Till Oskar-Fredriksborg och Skärmaräng kl. 9 f. m. och 12,30 e. m.
Från Skärmaräng kl. 1,15 och 5,30 e. m.
» Oskar-Fredriksborg kl. 1,45 och 6.15 e. m.

178. **Karl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum.**

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår från **Karl XII:s torg** Söknedagar kl. 3,15 e. m.; fr. Marum 4,30 f. m.

179. **Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna vid fasta landet, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 3 e. m.; återvänder hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m.

Karl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,
anlöpande stationerna å **Ljusterön**, afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 e. m.; återvänder hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.

180. **Karl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor**
afgår ångf. **BLIDÖSUND** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. och från **Noor** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Karl XII:s torg—Ljusterö—Lagnö.
genom **Ramsö-** och **Lindalsund** afgår ångf. **LJUSTERÖ:**
Tisdag och Thorsdag kl. 12 midd., återvänder från Lagnö Onsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. Till **Lådna** Söndagar kl. 9 f. m.; återvänder derifrån samma dag kl. 4 e. m.
Till **Nyvarp** Thorsdagar kl. 12,30 e. m.; återvänder Från Nyvarp samma dag kl. 4 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

181. **Karl XII:s torg—Vermdö**

afgår ångf. **VERMDÖ**, kapten Cl. Holmberg.

från **Stockholm** och Karl XII:s torg till **Mörtnäs**:
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5 e. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.

från **Mörtnäs** till **Stockholm**:
Söndagar kl. 1 e. m.
Söknedagar kl. 6 f. m.

Dessutom från Stockholm till Stadsvall Tisdagar och Torsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Stadsvall till Stockholm kl. 12 midd., med anlöpande af mellanliggande stationer.

Från Mörtnäs Lördagar kl. 6 e. m., med anlöpande af ofvan nämda stationer.

183. **Räntmästaretrappan—Mölna—Käppala—Mariedal—Kummelnäs.**

afgår tills vidare ångslupen **DELFIN**.

Sön- och helgdagar:
Till **Mariedal** och **Kummelnäs** kl. 10 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 12 midd., 4 och 6,45 e. m.
» **Mariedal** kl. 12,15, 4,15 och 7 e. m.

Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30 och 5,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30 och 5,30 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar till Mariedal och Kummelnäs kl. 11 f. m. och från Kummelnäs kl. 12,15 e. m.
Från **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4,15 och 7 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 4 och 6,45 e. m.

☞ **Manilla** och **Blockhusudden** angöres äfven.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgår ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket**:

Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 7 e. m.

Fran Gustafsberg till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5 och 7 e. m.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö—Nynäs**

afgår ett af ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM**:
Till **Dalarö** Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
» **Nynäs** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,15 f. m.
Från **Dalarö** Tisd., Thorsd., kl. 10 f. m., och 6 e. m., Lörd. kl. 10 f. m.
» **Nynäs** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurö—Sandhamn.**

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m.; och återvänder från Sandhamn Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4,15 f. m.

190. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Finboda slip**

afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finboda slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Skeppsbron** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

☞ **Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**, afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johanson,
från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Söndag. » 4 »

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m.
» **Kristiania** Onsdag. » 4 »

Vidare meddela: i Göteborg för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Söndags morgon.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» d:o » Stettin » Thorsdag kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*,
i Ystad Hr *F. Stålhammar*,
i Malmö Hr *Axel Möller*,
i Christiansand Hr *F. Preuss*,
i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*,
i Bergen Hr *Otto Hansen*,
i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af ångarne

DRONNING LOVISA och AARHUUS
kapt. A. P. Thomsen, kapt. J. Thögersen.

Från **Göteborg till Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m., Fredagar kl. 5 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**,
medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**

underhålles regulier trafik tillsvidare:

fr. **Göteborg**	6 f. m.	Sönd., Tisd.,	fr. **Hamburg**	3 e. m.
» **Varberg**	11 f. m.	Thorsd.	» **Lybeck**	5 e. m.
» **Halmstad**	10 e. m.	och Lörd.	» **Trawemünde**	6 e. m.
» **Helsingborg**	4 f. m.	dagen derpå	» **Malmö**	dagen derpå
» **Malmö**	10,30 f. m.		» **Köpenhamn**	7 f. m. Månd., Onsd.,
» **Köpenhamn**	3,20 e. m.	hvar	» **Helsingborg**	9 f. m. Th. o. Lörd.
» **Lybeck**	7,15 f. m.	dag	» **Halmstad**	3 f. m.
till **Hamburg**	9,10 f. m.		» **Varberg**	8 f. m. dagen derpå
			till **Göteborg**	midd.

Resan Göteborg—Lybeck sker med de Halländska Postångarne.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Otto Zell*, i Varberg Hr *A. Lundqvist*, i Falkenberg Hr *C. G. Ericson*, i Halmstad Hr *F. Hammar*, i Helsingborg Hr *Bernhard Bergh*, i Landskrona Hr *C. M. Dillberg*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman*, i Köpenhamn Hrr *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterföljare, i Lybeck Hrr *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg och retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 650 tons, kapt. G. M. Sjöberg,
HAMBURG, om c:a 800 tons, kapt. H. W. P. Wetterström,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom, medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Dagligen.

Till och från Utlandet,
via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles regulier förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångarne

DIANA och **AVANTI**,

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m. och från Fredrikshavn kl. 1 e. m., i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela:
Göteborg i Maj 1886. *L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson, och **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7.
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edvard, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn**, trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag),
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta 1 kl. Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons.
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
CAMEO, kapt. R. T. Jones, 1200 tons,
ARGO, kapt. J. Kendrick, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottages varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agenter i Paris Hrr *E. D'Odiardi & C:o*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag samt återvänder från Norra Wi kl. 2 e. m. till Sånna, Håredal (endast Måndagar) Bålnäs och Sommen.
Lördagar till Asby kl. 10 f. m. anlöpande Torpa. Återvänder från Asby till Sommen samma dagar kl. 2 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE** kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare:
Måndagar, Onsdagar och **Fredagar:**
från Karlskrona till Ronneby kl. 5,30 f. m.
» Ronneby till Karlshamn kl. 8,30 f. m.
Tisdagar, Thorsdagar och **Lördagar:**
från Karlskrona till Ronneby kl. 7,30 f. m.
» Ronneby till Karlskrona kl. 11 f. m.
Alla dagar utom Söndagar:
från Karlshamn till Ronneby kl. 3,10 e. m.
» Ronneby till Karlskrona kl. 6,15 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
Från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn.
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.,
» **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.,
Landskrona—Köpenhamn.
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6,30 f. m. och 2,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare- och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:
Från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m. o. 12^{30}, 6^{00} e. m.,
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15} o. 8^{45} e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustturs-biljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.
Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast **11 à 12 timmar: sjöresan** — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast **2 timmar.**
Afg. från Köpenhamn kl. 8^{45} f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl 8^{40} e. m.
» » Berlin Stett. Bf. kl. 8^{25} f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8^{20} e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Rundresebiljetter.
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Llyod i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9^{50} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{40} Eftm. (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 4^{00} Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{23} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 12^{45} Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{27} Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6^{20} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{20} Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6^{20} Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

323. **1889 Nordkap. Midnatsol 1889.**

De Bergenske og Nordenfjeldske Dampskibs-Selskaber underholde fra medio Juni till ultimo Juli **speciel Turistrute** mellan **Bergen—Throndhjem—Nordkap**, samt i Augusti mellem **Leith—Hardangerfjord—Bergen—Sognefjord—Geiranger—Molde—Ramsdalsfjord—Throndhjem.** Dessutom underholdes **regulære Postruter** mellem **Hamburg—Vadsö** 1 Gang ugentlig, **Kristiania—Nordkap** 2 Gange ugentlig.
Billetter og enhver Oplysning om Ruterne, erholdes om Henvendelse til Hofvedkontorerne i Bergen og Throndhjem, eller till begge Selskabers Kommissionær **Berg-Hansen** i **Kristiania.**

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggningsplats *välkända!* och **välbelägna Hôtel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.
Obs.! Spårvagn passerar hotellet.
Telefoner finnas. Högaktningsfullt. *C. Gustaf Jansson.*

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meterologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM.
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN VARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionär för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
BRÄCKE
ÅNGE
TORPSHAMMAR
SUNDSVALL
HERNÖSAND
HUDIKSVALL
LJUSDAL
GÄFLE
ÖREBRO
KARLSTAD
FILIPSTAD
KRISTINEHAMN
FALUN
BORLÄNGE
LEKSAND
INSJÖN
HEDEMORA
SÄTER
AVESTA
SMEDJEBACKEN
KRYLBO
SÖDERFORS
ÖRBYHUS
DANNEMORA
UPPSALA
SALA
KOPPARBERG
LUDVIKA
MARNÄS
ANNEFORS
NORBERG
MORA
NORDMARK
KLOTEN
FINSPÅNGS BRUK
LINDESBERG
STRIBERG
NORA
FROVI
ARBOGA
VALSKOG
KUMLA
HALLSBERG
PÅLSBODA
DEGERFORS
KARLSKOGA
MARIESTAD
MUNKFORS
KARLSBORG
LAXÅ
KATRINEHOLM
ASKERSUND
ÖSTAVALL
MELLANSJÖ
RAMSJÖ
NYBO
HANNAN
GNARP
JÄTTENDAL
GALLTSTRÖM
SUNDSVALL
HERNÖSAND
ÖSTERSUND
STRÖMSUND
ÅSARNA
BRUNFLO
STORVIKEN
PILGRIMSTAD
STAFSE
BERG
DOCKMYR
HÄJÖ
RAGUNDA
KÄLARNE
NYHEM
SVEG
BROBACKA
ÖSTERSUNDSÖM
ÅNGERMAN ELF
SKORPED
SOLLEFTEÅ
SÅNGA
NÄSHE
ULÅNGER
LÅNGSELE
GRUNDSJÖ
STRÖMNÄS
HORNÖ
VEDA
HUDIKSVALL
LJUSDAL
GÄFLE
ÖREBRO
KARLSTAD
FILIPSTAD
KRISTINEHAMN
FALUN
BORLÄNGE
LEKSAND
INSJÖN
HEDEMORA
SÄTER
AVESTA
SMEDJEBACKEN
KRYLBO
SÖDERFORS
ÖRBYHUS
DANNEMORA
UPPSALA
SALA
KOPPARBERG
LUDVIKA
MARNÄS
ANNEFORS
NORBERG
MORA
NORDMARK
KLOTEN
FINSPÅNGS BRUK
LINDESBERG
STRIBERG
NORA
FROVI
ARBOGA
VALSKOG
KUMLA
HALLSBERG
PÅLSBODA
DEGERFORS
KARLSKOGA
MARIESTAD
MUNKFORS
KARLSBORG
LAXÅ
KATRINEHOLM
ASKERSUND
ÖSTAVALL
MELLANSJÖ
RAMSJÖ
NYBO
HANNAN
GNARP
JÄTTENDAL
GALLTSTRÖM
ÅLAND
HAPARANDA
BOTTEN
HAPPARANDA
KILAFORS
BODENSBRUK
BOLLNÄS
OCKELBO
CEYLE
STORVIK
HÄSTBO
BYVALLA
HORNDAL
BREDGRIND
NÄS
MORS-HYTTAN
SÄTER
HEDEMORA
KÄLLVIKEN
ROBERTSHOLM
TORSÅKER
GRUNDSJÖ
LÅNGSELE
ULÅNGER
NÄSHE
SÅNGA
SOLLEFTEÅ
HELGUM
INDALS ELF
ÅSHAMMAR
SÄRBO
TALLÅS
TJÄDRAS
HÖLNSVEDEN
AXMARS BR.
LINGBO
RÄTTVIK
LEKSAND
BRINTBODARNE
GÄFVUNDA
MORA
VISMA
ÖJE
MALUNG
VANSBRO
DALELVEN
VAKERSJÖN
GRANGÄRDE
RÄMEN
SÄRNA
TRÖNGSVIKEN
NÄLDEN
KROKOM
RAGUNDASJÖ
TÄNG
MÖRSIL
MASTMYR
HÄRJEDALEN
ÅRE
ÅRE TÄFTE
ÅRE BRO
ÅRE ELF
ÅRE
ÅRE
ÅRE