

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

Nr 16.

Tjugotredje Årgången.

Lördagen den 20 April 1889.

En nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfria Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägstationerna. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 36 bokstäver per rad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre månader 1 Krona 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Table listing railway lines and stations across Sweden, including Skåne, Svealand, and Norrland.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferna hänvisa till Ångbåtsurer.)

Main register table listing stations and their corresponding page numbers in the railway timetables.

HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan N:o 25. Advertisement for the hotel with details on services and location.

UNCOMMONS BIBLIOTEK. Advertisement for a bookshop with a list of titles and prices.

C. G. COLLINS. Advertisement for an optical and meteorological instrument shop.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Malmö, Stockholm), ticket prices (Pris a biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Stockholms Centralstation, Göteborg, Malmö), ticket prices (Pris a biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Kristiania (norsk tid), Charlottenberg), ticket prices (Pris a biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Göteborg, Falköping), ticket prices (Pris a biljett från Falköping med snälltåg, blandadt tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Fr. Stockholm, Göteborg, Nässjö), ticket prices (Pris a biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Stockholm), ticket prices (Pris a biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Göteborg, Hallsberg, Mjölby), ticket prices (Pris a biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Fogelsta—Vadstena—Ödesjö och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte angbåtleden Hästholmen—Hjo, från och med den 18 Februari 1889.

Table with columns for station names (Från Fogelsta, Vadstena, Ödesjö, Hjo, Stenstorp), ticket prices (Pris a biljett, Dagligen), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 18 Februari 1889.

Table with columns for station names (Från Svensbro, Tidaholm), ticket prices (Pris a biljett, Dagligen), and other details like Godst. and Snällt. numbers.

Prisen från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.30 på morgonen tillgäfs med understigning minuttillsvor.

Obs. De vid förvaringsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänses till tilldelningen för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \otimes betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes vid resande stationer.

I. Askersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Askersund', 'Skylberg bruk', 'Lerbäck (L)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

J. Näs-Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Näs', 'Bredgränd', 'Morshytta (A)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

K. Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Sköfde', 'Karlsborg', 'Sköfde (E, F)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

L. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Örebro', 'Hallsberg', 'Örebro (M)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

M. Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Hallsberg', 'Örebro', 'Hallsberg (F, F, I)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Oxelösund', 'Flen', 'Westmanlands'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Frövi', 'Ludvika', 'Frövi-Ludvika'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Nora', 'Karlskoga', 'Nora-Ervalva'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

Q. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Svartelfs', 'Kortfors (P)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

R. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Wikern', 'Möckelns', 'Striber', 'Grängens'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

S. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Tillberga', 'Sala-Tillberga'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

T. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Tillberga', 'Kärrgruvan', 'Tillberga-Kärrgruvan'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

U. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Köping', 'Uttersberg', 'Riddarhyttan'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Oxelösund', 'Flen', 'Westmanlands'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

O. Frövi-Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Frövi', 'Ludvika', 'Frövi-Ludvika'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Nora', 'Karlskoga', 'Nora-Ervalva'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

Q. Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Svartelfs', 'Kortfors (P)'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

R. Wikern-Möckelns och Striber-Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Wikern', 'Möckelns', 'Striber', 'Grängens'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

S. Sala-Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Sala', 'Tillberga', 'Sala-Tillberga'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

T. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Tillberga', 'Kärrgruvan', 'Tillberga-Kärrgruvan'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

U. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Köping', 'Uttersberg', 'Riddarhyttan'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

V. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Stockholm', 'Rimbo', 'Stockholm-Rimbo'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

W. Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernvägar, se öfverst a nästa sida.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Dagligen'. Rows list routes like 'Från Upsala', 'Lenna', 'Norttelje'. Includes a note about 'Omställning af stykogods till och från ångbåtar'.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hämvas till tillämpliga för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tag gör uppehåll vid upptaga eller afgång.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.25 på morgonen angifves med understruken minutsiffror.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelet jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Upsala (A, S)' and 'Från Lenna'.

OBS. Tåg afgår från Rimo till Stockholms Östra 8 35 f. m., 7 55 f. m. och 3 00 e. m. OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 procent nedsättning från Upsala och Norrtelet till alla stationer...

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Ockelbo (A, B)' and 'Från Örbyhus'.

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tågbyråerna utupprättade. OBS. Tur- och returbiljetter, med 25 procent nedsättning säljas från Upsala, Gefle och Ockelbo, och gällande sedan tre dagar, sön- och helgdagar oräknade...

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Harg' and 'Från Dannemora (S)'.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Upsala' and 'Från Dala'.

OBS. I Gefle Stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för upprättande af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Kristinehamn' and 'Från Persberg'.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Edebäck' and 'Från Filipstad'.

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. Tur- och Returbiljetter till Filipstad, gällande endast för afstämplingdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjersfors, Deglundsborna, Enggrufvorna och Finslyttna.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Falun (U)' and 'Från Göteborg'.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes routes like 'Från Siljans Jernväg' and 'Från Södra Dalarnes'.

Krylbo—Norborg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Obs. De vid förreningstationer mellan två eller flere hvarjans bokstäfver nämnda till höftbiljetterna för den eller de tåner, som vid morgonen angifves med underströkta minutsstafver.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Krylbo, Norberg), ticket prices (Pris å biljett), and class numbers (I, II, III).

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Norberg), ticket prices, and class numbers.

Z. Pålsholm-Finspong och Finspong-Norholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Pålsholm, Finspong, Norholm), ticket prices, and class numbers.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westervik jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), ticket prices, and class numbers.

Ö. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), ticket prices, and class numbers.

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), ticket prices, and class numbers.

Directa biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag för Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Skara till Göteborg hela året.

Skara-Kinneulle-Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Skara, Kinneulle, Venerns), ticket prices, and class numbers.

c. Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatörp), ticket prices, and class numbers.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), ticket prices, and class numbers.

Lokaltåg Wenersborg-Öxnered.

Table with columns for station names (Wenersborg, Öxnered), ticket prices, and class numbers.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), ticket prices, and class numbers.

Borås-Svenljunga (Kinds Härad's Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Borås, Svenljunga), ticket prices, and class numbers.

Warberg-Borås, från och med den 8 April 1889.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), ticket prices, and class numbers.

e. Ulricehamn Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Ulricehamn), ticket prices, and class numbers.

f. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), ticket prices, and class numbers.

g. Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Hvetlanda, Säfsjö), ticket prices, and class numbers.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), ticket prices, and class numbers.

i. Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), ticket prices, and class numbers.

j. Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), ticket prices, and class numbers.

k. Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöströms), ticket prices, and class numbers.

l. Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöströms), ticket prices, and class numbers.

l. Nybro-Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöströms), ticket prices, and class numbers.

De vid förreningstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisar till tabellerna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet \times betyder att tag för uppehåll vid upptaga eller afstämning.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understruken minutsifvor.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, Målerås, Örrefors, Brånshult, and Till Nybro (i).

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Wislanda, Grimsö, Torne, and Till Karlshamn.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Sölvesborg, Sandbäck, and Till Karlshamn.

Karlshamn-Sölvesborg, Sölvesborg-Karlshamn.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlshamn, Sölvesborg, Sandbäck, and Till Karlshamn.

Holje-Sandbäck, Sandbäck-Holje.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Holje, Sandbäck, and Till Karlshamn.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wislanda, Bolmen, Angelstad, and Till Wislanda.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad, Immeln, and Till Kristianstad.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad, Hessleholm, and Till Kristianstad.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kristianstad, Åhus, and Till Kristianstad.

Åhus-Degeberga-Kristianstad, Kristianstad-Degeberga-Åhus.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Åhus, Degeberga, Kristianstad, and Till Åhus.

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hästveda, Karpalund, and Till Hästveda.

Hör-Hörby-Tollarp jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hör, Hörby, Tollarp, and Till Hör.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sölvesborg, Kristianstad, and Till Sölvesborg.

Ystad-Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ystad, Eslöf, and Till Ystad.

Malmö-Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Malmö, Ystad, and Till Malmö.

Böringe-Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Böringe, Östratorp, and Till Böringe.

Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Cimbrishamn, Tomelilla, and Till Cimbrishamn.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Landskrona, Helsingborg, and Till Landskrona.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and Till Helsingborg.

Bjurf-Billesholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bjurf, Billesholm, and Till Bjurf.

Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and Till Helsingborg.

Bjurf-Billesholm.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bjurf, Billesholm, and Till Bjurf.

Obs.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstifter hänvisas till tabellerna för den eller de banor, som vid nämnda station anslutas. Tecknet x betyder att till god uppehåll vid nämnda station anslutas.

Från och med den 1. 6. 89 på afvejan till och med kl. 5.50 på morgonen rädföras med understrukna minuter.

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resande på och af tågstationen. I sistnämnda fall bör den resande tillägga konduktören derom tillägsafång från följande station.

Landkrona-Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns for 'Pris & bilj.', 'Dagligen.', and 'Pris & bilj.' for the Landkrona-Engelholm route. It lists various stations and their respective fares.

Table with columns for 'Biljettpris.', 'Dagligen.', and 'Biljettpris.' for the Lund-Trelleborg and Lund-Kjeflinge routes. It lists various stations and their respective fares.

Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Christiania via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö-Trelleborg.

Table with columns for 'Personavgifter från Malmö', 'Alla dagar.', and 'Personavgifter från Billesholms gruva'. It lists various stations and their respective fares.

Table with columns for 'Personavgifter från Billesholms gruva', 'Alla dagar.', and 'Personavgifter från Malmö'. It lists various stations and their respective fares.

Ann. 1. Betyder att tåget icke stannar vid stationen. Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigning. I sistnämnda fall bör den resande tillsega konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.

Köpenhamn-Göteborg-Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:rs 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med föra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med lista klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Table with columns for 'Agifter från Helsingborg', 'Kurirt.', 'Snällt.', and 'Bl. tåg'. It lists various stations and their respective fares.

Table with columns for 'Agifter från Göteborg', 'Kurirt.', 'Snällt.', and 'Bl. tåg'. It lists various stations and their respective fares.

Table with columns for 'Agifter från Högåns-Åstorp', 'enkel biljett.', and 'tur- o. returbiljett.'. It lists various stations and their respective fares.

Table with columns for 'Agifter från Åstorp-Högåns', 'enkel biljett.', and 'tur- o. returbiljett.'. It lists various stations and their respective fares.

Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underätta konduktören vid näst föregående station.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linjer, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande önskar afstiga.

Tiden från och med kl. 6:20 på aftonen till och med kl. 6:25 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö-Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen and Fegen-Ätran routes. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inbemas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Table for Fegen-Kinnared route, showing fares between Fegen and Kinnared stations.

Table for Ätran-Fegen route, showing fares between Ätran and Fegen stations.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Main table for Fredrikshald-Sunnanå railway route, including sub-tables for Fredrikshald-Mellerud and Mellerud-Fredrikshald.

1 Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar. 20. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska. 21. Resgods visiteras och tillbehånds i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 30. Vid Ed finnes god restaurations- och egger derstädes middagspispisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4. 31. Direkta persönbiljetter säljas från Fredrikshald och Mellerud till de stationer, hvarst ä titabeln priser äro utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Mellerud, förutom till en del egen banas stationer, till Spårsborg, Fredriksstad, Moss och Kristiania. Direkt persönbiljetter gälla emellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser utlandet. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsking i Östrik hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag. 30. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelstid. 31. Mellan Fredrikshald och Strömsund underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. *) "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00. Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 5:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares between stations like Wisby, Roma, and Stånga.

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Änge-Sundsvall route, showing fares between stations like Östersund, Änge, and Sundsvall.

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Table for Ljusdal-Hudiksvall route, showing fares between stations like Ljusdal and Hudiksvall.

Från Fegen och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 5:00 på morgonen angifves med understruken minuttider.

Obs.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utställda boksträvar hänvisas till tillbehårens för den eller de banor, som vid samma station anslutas. Tecknet X betyder att tåg gör upphåll om resande finnes ett uppträffa eller tyfven.

Table with columns: Bil. tag, Godst., Bil. tag, Kil., Pris å biljett. Title: Kilafors-Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns: Kilom., Pris å biljett, Bil. tag, Godst., Bil. tag, Kilom., Pris å biljett. Title: Bräcke-Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Table with columns: Kil., Bil. tag, Godst., Bil. tag, Kil., Bil. tag, Godst., Bil. tag, Kil. Title: Stockholm-Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns: Biljettpris, från Stockholms central, från Göteborg. Title: Biljettpris. Includes routes like Köpenhamn, Altona, Berlin, etc.

Banvägen gör uppehåll vid Stålmästaregården och Uggelvikskällan, för afhämnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kuffen.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan järnvägsstationerna i Malmö och Ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tillvisat.

Large advertisement for Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan. Includes text: Köpenhamn-Malmö-Göteborg-Kristiania, Direkt, daglig snälltägsförbindelse via Malmö-Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan.

STOCKHOLM NORRUT. Stockholm-Söderhamn-Hudiksvall.

Ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. B. Norberg, kommer i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvarje Måndag kl. 6,30 e. m. samt från Hudiksvall hvarje Onsdag kl. 11,45 e. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Stockholm-Björneborg-Vasa-Kristinestad.

Ångf. CARL v. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, kommer under inständande seglisonsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter, med afgång från Stockholm hvarje Onsdag kl. 6 e. m.

STOCKHOLM SÖDERUT. Stockholm-Stettin, via Visby.

Ångaren THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, kommer under innevarande seglisonsår att, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

59. Stockholm-Stettin. Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 24 April.

61. Stockholm-Visby (direkt) afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. Wulferona, på dag som bestämes vid fartygets hitkomst.

64. Stockholm-Lybeck, via Kalmar, och vice versa. Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:

68. Stockholm-Hamburg. Ångaren GEORGE DITTMAN, kapt. Bruntz, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 25 April.

69. Hamburg-Stockholm och vice versa. Snabbgående stål- och jernångarne SUNDVALL (ny) 850 tons, kapt. Blohm, GEFELE 750 » » Diemer, STOCKHOLM 650 » » Hittsvel, MIDDLETON 450 » » Keller,

72. Stockholm-Oscarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Ronneby-Karlshamn afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, omkring den 24 April.

78. Stockholm-Köpenhamn anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. TRANSIT n:o 1, kapt. Victor Lönegren, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

79. Stockholm-Göteborg, anlöpande Kalmar, Karlskrona, Sölvesborg (eventuellt), Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona samt eventuellt andra stationer afgår ångf. KONUNG OSKAR, kapt. J. C. Åberg, den 20 April kl. 12 midn.

Stockholm-Göteborg-Kristiania, anlöpande Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö och Helsingborg samt eventuellt andra stationer

82. Bremen-Malmö-Stockholm. Ångaren MUDIE kommer från och med inständande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm, med eventuellt anlöpande af Malmö, beroende på den anmälda godsquantiteten.

83. Amsterdam-Stockholm, via Malmö. Ångaren SVEA, kapt. C. Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm i början af Maj.

85. Bordeaux-Stockholm, via Malmö. Ångaren REX, kapt. F. W. Gleerup, afgår den 20 April.

Rouen-Stockholm, via Havre och Antwerpen. Ångaren ATALANTA, kapt. G. Ekström, afgår den 25 April.

Havre-Stockholm, via Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår den 20 April.

Antwerpen-Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår den 20 April.

91. Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår från Marseille omkring den 20 April, » Cette omkring den 22 April, » Tarragona omkring den 24 April, » Cadix omkring den 28 April till Stockholm.

Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Rinman, afgår från Malaga omkring den 26 April, » Cadix omkring den 28 April, » Lissabon omkring den 1 Maj, » Oporto omkring den 3 Maj till Stockholm.

Stockholm-Oporto-Lissabon och retur. Regelbunden trafik mellan Stockholm-Oporto-Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platserna.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Llyod i Göteborg. Förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons, BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Cette och Livorno anlöps så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insattes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behöfvat kräfer.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889. Adolph Meyer, Hufvudredare.

96. Grangemouth-Stockholm. Ångaren EDDA, afgår från Grangemouth till Stockholm den 20 April.

97. Stockholm-Hull. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

98. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

99. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

100. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

101. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

102. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

103. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

104. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

105. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

106. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

107. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

108. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

109. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

110. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

111. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

112. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

113. Ångaren ERATO afgår från Stockholm till Hull omkring den 27 April.

(Forts.)



Jernvägs-Karta öfver Skåne.

Skala 1:400,000
1 cm = 4 km