SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 11. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 16 Mars 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 10	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	x
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Varberg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	g
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	sid. 9	tab.	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 10	»	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	y
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	sid. 6	tab.	b
Skåne—Halland	» 8	»	t
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	A
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 10	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Striberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	z
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Orrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	e
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Ørbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Adelsö
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön)
Ahlstad r
Ahlviken
Albano ö
Alby A
Alby
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden
Almunge R
Almvik Å
Alster G
Alvastra I
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Anoga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I
Askersund I¹
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Asprik
Attarp l
Augustendal
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Arvall b

Backa
Backa t
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Banteryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra
Bergvik ä
Berlin 306
Bernshammar M
Bersbo Å
Betsede
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Björges x
Björlöf l
Björsjölagård m
Bjuf p
Björfors Y
Björketorp d
Björkö
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Å
Blackeberg
Blidsberg e
Blidö
Blixtorp I
Blockhusudden
Blägda Å
Bo
Boarp l
Bockholmsätra
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bremen 83, 350
Brevik (Oxel.)
Bro M

Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromma
Bromölla l
Brovallen A
Brottby
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga
Brålanda X
Bråhalt i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Brännudden
Butle x
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bäddarö
Bällstabro
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund
Christineberg m
Cimbrishamn n
Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Danviken
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djurgården 193
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö
Dockan 193
Dockmyr ä
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs
Dufnäsviken
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A

Eckerö 267
Ed v
Edane G
Ede z
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen I
Ekensberg
Ekestad l
Ekholmen
Ekholmen
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden
Eldgarn
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Enbyholmen
Engebacken c
Engelholm q, t
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Erikslund z
Erikstad X
Eruntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b

Etelbem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fittja
Fiskeby C, D
Fisksätraholme
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Å
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg
Fredriksfors y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta z
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund
Fårhult Å
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Upsala S
Gamleby Å
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T,
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 306
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Granholmen
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm
Grislehamn 267
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum k
Gräsberg X

Grästorp c
Grönängen z
Gualöf l
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg
Gustafstorp k
Gustafsvik
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra
Gårrö l
Gäddviken
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Görvälu
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t 199—245
Götened b
Habo H
Hacksta
Hafstenssund 199
Haga
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad t, u, 230
Hamburg 230, 231
Hammar l
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden
Håvre
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 230, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand
Herrestad I
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hummersberg
Hurfva m
Husby
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hybo y
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hårdal
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen I
Hästholmen
Hästveda C, D, l

Höfversby Å
Höganäs
Höganäs t
Högfors M
Höggarn
Höglund
Högom å
Högsjö E, F
Högtorp
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannelund
Johannisberg z
Johannisfrid
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jönköping H

Kaffatorp l
Kaflås I
Kaggeholm
Kalfudden
Kallmora Y
Kalmar i, 270
Kalmarsund
Kappelskär
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K
Karlsby I
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren)
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö
Kristianstad l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs
Kungsberg
Kungsberga
Kungsbryggan
Kungsgården T
Kungshamn
Kungshatt
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåhög E, F

Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne ä
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta z
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan
Kärsö
Köpenhamn 229, 230, 304, 306
Köping M,
Köpmannabro X

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren)
Lagnö (Saltsjön)
Laholm t
Lakvik Å
Lamerudd
Lamhult C, D
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 230, 304
Lannaskede q
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennersta
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53, 268
Lidköping b, c
Lidingöbro
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F
Lilla Essingen
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lina
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindormanäs
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo z
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lullehof
Lund C, D, r
Lunda
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunnarp n
Lybeck 230
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långholmen
Långsele ä
Långskär
Långsunda
Långtarmsviken
Långås t
Långängen
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen

Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 83, 227, 230, 304
Malsta R
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelun f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal
Mariefred
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R

Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm m
Matfors z
Mattmar A
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje ä
Målaskog k
Målerås i
Mälilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs

Nedansjö z
Nedansjö by Å
Nelhammar
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wi
Norra Wram q
Norrby
Norrhvidinge s
Norrköping C, D
Norrtelje R
Norrtull ö
Norsborg
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nynäs
Nystad
Nysätra
Nyvarp
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l

Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orsa Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Osdal d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn f
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l

Oxelösund N
Oxie m

Parteboda z
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Pettersberg
Pilgrimsta A
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z

Qvarsebo
Qvidinge p
Qvicksund N
Qviinge l
Qvissberg I

Ragnilsborg
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund
Ransta M
Raumo o
Raus u
Refteled, öfre u
Rekarne N
Reval
Riddarhyttan M
Riddersvik
Rimbo R
Ringestena d
Ringtorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma x
Ronneby
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rouen
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken
Rystad C, D
Rådmansö
Rågåker Y
Råhällan S
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällsåa O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rörstrand
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Saltskog C—F
Sandhem H
Sandbäck k
Sandhamn
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simonstorp C, D
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjöändan U
Sjöängen
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster
Skottorp t
Skrea t
Skruf h

Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund
Skutskär S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skå Edeby
Skåre G
Skägga
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen
Skärkind Å
Skärmaräng
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedsslätten
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillesboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg
Stadsvall
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården ö,
Stavanger 227
Staxhammar
Stehag C, D
Stennamra
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stensvreten
Sterbsnäs
Stettin 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjertnäs
Stockaryd C, D
Stockby (Mälaren)
Stockholm 51—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Essingen
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien Å
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strandby
Strengnäs
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund ä
Sturehof
Stureholm t
Styrshult I
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Baggars)
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg M
Sundholmen d
Sundsvall z
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svindersvik
Svinninge Udd
Svängsta k

Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna m
Säby q
Säby C, D
Säbyholm
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala å
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Södertelje C—F
Södersvik
Söderwärn m, s
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult H
Tenö
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomteboda A, M
Torne k
Torpa
Torp E, F
Torpshammar z
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Å
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trolleneäs o
Trollhättan X
Trångsviken A
Trädet e
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva z
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ulricehamn e
Undersåker A
Underås
Upphärad X
Upsala Å, R, S
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 306
Wartofta H, e

Wasa
Washolmen
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom z
Waxholm
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Weppeby
Werkebäck Å
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs
Westervik Å, 53, 268, 269
Westerås M
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiby l
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby x, 61, 269
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan z
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårby
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wällinge
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b

Ystad m, 227
Ytterån A

Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Ådö
Åhus l
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Älkistan R
Älshult k
Ålsten
Åmot G
Åmål X
Ånge A, z
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Askloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å
Äppelviken
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum
Öllsjö Ä
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Ormon Z
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta C, D
Östanå
Östavall A
Österby (Mälaren)
Österforsa ä
Österlagnö
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Tibble N
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan Nr 25.

Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fält.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {**Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ⌂ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholm med snälltåg I	II	blandade tåg I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till Sala (M)	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.42	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	1.48	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9.00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T)	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.18	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (å)	3.27	№ 264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	4.15	II III	7.37	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7.52	9.37	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal (y)	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12.40	—	8.11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№ 278	9.37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (z)	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.35	— »→	2.15	10.39	Bl. tåg.			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä)	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	— »→	12.26			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14		12.52			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.30			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8.31		5.18	№ 274	2.14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	3.02			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd o.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.35			
						Från Östersund	—	7.35	—	4.45 ←«	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	×3.45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris à biljett från Upsala m. snälltåg I	II	Storlien med blandadt tåg I	II	III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8.00	
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	№ 271 ×1.30	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	II III 2.03	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
						» Gefsjön	—		—	—	—	—	3.03	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3.39	
						Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.57	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.23	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.01	—	—	Bl. tåg.	—	7.41	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.30		—	№ 279	—	8.10	
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8.56	№ 277	—	Onsd. o.	—	8.37	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.20	II III	—	Lörd.	—	9.20	
						Från Östersund	12.30	— »→	9.50	—	4.00	—	—	
						Torvalla	×		×	—	×	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.08	—	10.22	—	4.34	—	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2.03	—	11.03	—	5.20	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.45	Godståg	11.37	—	6.03	—	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.15	№ 467	12.03	—	6.33	—	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä)	3.39	II III	12.25		6.55	—	—	
						Från Bräcke	— »→	3.52	12.37	Bl. tåg	7.05	—	—	
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (z)	—	5.06	×1.45	II III	8.10	—	—	
						Från Ånge	—	5.36	— »→	2.18	—	—	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.22	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.12	—	5.47	—	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (y)	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	--	—	—	7.08	—	—	—	7.17
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg.	—	Persont.	8.11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7.53	№ 257	—	№ 231	8.36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
						Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.10	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (å)	—	—	3.08	—	6.44	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.28	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snäll	2.22	Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II	←«2.55	II III
						Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5.02	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	--	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5.52	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.42
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.57
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.02
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.33
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till Stockholms C:l	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris à biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	7.20	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	—	12.20	—	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.37	—	12.55 ↘		12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.48	—	1.20	—	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	7.59	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.07	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.22
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№ 307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg.	2.00	10.55	Snälltåg	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2.45	11.15	№ 21	9.10	№ 321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	5.12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48	↘11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	—	10.23	Afg. till Göteb. o. Kristiania 11.52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33	Hallsb:g		11.59	—	6.10	6.16		—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02	3.50		12.21	—	6.52	6.46		—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№ 325		12.47	№ 327	7.51	7.20		—	11.26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		—	11.38	
							Från Norrköping	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18		10.53	8.56	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.32	Persont.	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.43	—	2.48	II III	11.39	9.30	II III	—	12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.54	5.00	12.04	—	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.06	5.16	12.29	—	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.16	5.28	12.52	—	7.40	8.15	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.33	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.40	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.50	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.56	6.25	2.40	—		↘8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.15	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.28	7.03	4.42	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.42	7.22	5.23	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5.04	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	Från Nässjö	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.23	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.35	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	6.00	8.58	8.12	—	—	—		
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6.12	9.12	8.34	—	—	—	3.40	
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6.25	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	←«6.45	×9.50 ◗	9.32	● Afg. till Göteborg 10.30	—	—	*4.20	
							Från Nässjö	2.12	—	7.00		10.26	Afg. till	—	—	—	4.35	
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	7.19	Afg. till	10.48	Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.31	Jönköp.	11.02	10.32	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» Säfsjö (g)	4.17	—	7.56	7.00	11.27	—	—	—	—	5.17	
389	33,10	23,35	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	8.14	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14,20	» Lamhult	5.47	—	8.45		12.16	—	—	—	—	5.54	
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	9.17	Sökned.	12.49	—	—	—	—	6.21	
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	6,05	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	9.38	II III	×1.11	—	—	—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	8.23	—	9.44	5.29	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	17,50	7,00	23,65	15,75	» Wislanda (k)	9.07	—	10.07	7.29	2.09	—	—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,15	8,30	24,60	16,40	» Liatorp	9.56	Godståg	10.37	8.18	2.42	—	—	—	—	7.29	
							» *Diö*	—	№ 405*	×	×	×	Persont.	—	—	—	—	
							Möckeln	—		×	×	—	№ 197	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	9,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.34	III	11.00	8.58	3.08	I II III	—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	—	—	19,05	10,05	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	19,45	10,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6.23	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	19,85	11,65	27,10	18,10	» Hästveda (l)	—	7.01	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	—	—	20,20	12,35	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.32	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	12,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.56	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.15	—	1.15	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	21,00	14,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	21,20	14,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.19	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	15,00	29,65	19,75	» Hör (l)	Bl. tåg	10.47	Persont.	2.54	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	21,85	15,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11.20	№ 195	3.25	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	16,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.46	I II III	3.52	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.48	12.13	4.03	4.20	7.13	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	22,50	16,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	4.54	7.31	9.00	Persont.	Persont.	—	10.38	
601	51,10	36,10	22,80	17,60	31,55	21,05	Till Lund (s)	7.26	1.15	4.36	5.29	7.51	9.20	№ 191	№ 193	—	10.53	
									I II III					I II III	I II III			
							Från Lund	7.38	2.12	4.41	5.53	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	23,10	18,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.22	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	—	—	23,25	18,75	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.04	3.09	5.02	6.45	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	23,40	18,80	32,45	21,65	Till Malmö (m, s)	8.13	3.23	5.10	7.00	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvag när deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

* Afg. t. Jönköping 6.00

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 8 Mars. 1 April o. 10 Maj. — N:o 303 Tisdagarne d. 5 Mars, 2 April o. 7 Maj. — N:o 401 Thorsdagarne d. 7 Mars, 4 April o. 9 Maj.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	II	III	bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III		Snälltåg № 11 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms C:l	—	5.50	—	7.20	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.20	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.37	12.55 ↘	12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.48	1.20	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	7.59	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	№ 307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Persont.	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	6.30	3.50	—	11.43	—	Afg. till	↘6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.57	4.14	—	11.55	—	Laxå o.	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	Örebro	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.23	5.50	Örebro	12.28	Örebro	6.05	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	9.00	6.25	6.00	12.45	4.17	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.30	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Persont.	—	1.07
							Från Pålsboda	9.49	7.14	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (1, L)	10.20	7.45	II III	×1.23	II III	◖Afg. till	◖8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till	Afg. till	6.35	1.45	4.40	Örebro	»→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	10.36	8.40	7.15	2.10	5.28		№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)			7.49	2.33	6.08	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från Laxå	—	—	8.24	2.43	6.46	—	10.22 ←«		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.30	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32	8.23	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.00	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.50	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	—	6.41	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	7.01	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	7.30	12.32	4.39	Godståg	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	—	8.12	1.06	5.02	№ 351	—	12.28	—	—	4.48
												II III					
							Från Sköfde	—	8.33	1.26	5.06	8.00	—	12.29	—	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.50	1.45	5.18	8.28	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Snälltåg	9.20	2.09	●5.33	8.58	Persont.	12.52	—	—	5.12
							Från Stenstorp	№ 45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№ 173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	↙10.25	2.58	●6.01	10.00		1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.25	3.27	6.14	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	11.27	12.17	4.05	6.37	—	5.32	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11.50	1.04	4.44	7.00	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12.00	1.22	4.59	7.11	—	6.19	—	—	—	6.34
							Från Herrljunga	12.08	2.15	5.24	7.19		7.04	—	—	—	6.41
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.30	3.12	6.01	7.44	Persont.	7.43	—	—	—	7.08
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.44	3.40	6.24	7.57	№ 171	8.04	—	—	—	—
							Torp	12.57	4.06	6.45	—	II III	8.23	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1.08	4.24	6.59	8.22	Sökned.	8.38	—	—	—	7.36
							Från Alingsås	1.11	5.00	7.17	8.28	6.00	8.50	—	—	—	7.38
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.30	5.37	7.50	8.47	6.31	9.18	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.46	6.12	8.21	9.04	7.00	9.44	—	—	—	8.08
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	2.00	6.40	8.52	9.17	7.25	10.06	—	—	—	8.19
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.14	7.03	9.10	9.31	7.46	10.24	—	—	—	8.30
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.27	7.26	9.27	9.43	8.07	10.39	—	—	—	8.40
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×		—	—	—	—
							Olskroken	2.40	7.45	9.44	9.55	8.25	10.55	—	—	—	8.51
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	2.44	7.50	9.48	9.59	8.30	11.00	—	—	—	8.55

● Afg. till Nässjö 6.16

Tåg N:o 3 medför sofvag när deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 5 Mars. 2 April o. 7 Maj.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. №6 I II	
							Från Malmö (m, s) 🏨	7.30	7.02	8.40	10.20	11.25	1.40	5.55	8.13	3.00	—
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf(s)	8.03	7.15	8.53	10.32	11.51	1.51	6.07	8.25	—	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.18	7.23	9.02	10.40	12.07	1.59	6.15	8.33	3.14	—
17	1,45	1,05	0,60	1.20	0.90	0,60	Till Lund (r, s) 🏨	8.40	7.37	9.16	10.54	12.29 III *	2.11	6.29	8.47	3.25	—
							Från Lund	9.21 (Söknedagar)	7.45	Godståg afgår till Alfvesta 9.21	—	1.24	2.15	6.35	8.52	3.29	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.47	8.06		—	1.59	2.33	6.55	9.15	3.44	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o) 🏨	10.10	8.22		—	2.25	2.48	7.11	9.31	3.57	—
							Från Eslöf	10.38	8.36		—	2.59 ←«		7.23	—	4.05	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag 🏨	11.13	8.55		—	3.34	—	7.42	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l) 🏨	11.48	9.17		—	4.48	—	8.02	—	4.33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2.25	» Tjörnarp	12.14	9.39		—	5.28	—	8.22	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2.40	» Sösdala 🏨	12.31	9.49	—	—	5.50	—	8.32	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p) 🏨	1.04	10.12	—	—	6.25	—	8.56	—	5.15	—
							Från Hessleholm	1.50	10.27	—	—	7.20	—	9.04	—	5.25	—
92	—	—	3.25	6,45	4,85	3.25	» Balingslöf	2.23	10.43	—	—	7.31	—	9.20	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3.60	» Hästveda (l) 🏨	3.08	11.02	—	—	8.11	—	9.37	—	5.50	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby 🏨	3.55	11.24	Godst.*	Persont	9.01	—	9.58	—	6.07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49	№402	№184	9.42	—	10.21	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4.70	Till Elmhult 🏨	4.56	12.04	II III	II III	10.02	—	10.36	—	6.38	—
							Från Elmhult	5.16	12.10	5.28	5.01	—	—	—	—	6.43	—
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7.90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	6.13	5.29	—	—	—	—	7.04	—
168	14,30	10,10	5.90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k) 🏨	7.52	1.14	7.04	6.04	—	—	—	—	7.32	—
182	15,50	10,95	6.40	12,75	9.60	6,40	Till Alfvesta (h) 🏨	8.22	×1.35	7.36	6.28	—	—	—	—	7.51	—
							Från Alfvesta	—	2.00	8.07	6.38	—	—	—	—	7.59	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13.60	10.20	6,80	» Moheda 🏨	—	2.26	8.57	7.00	—	—	—	—	8.16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12.80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult 🏨	—	3.03	10.07	7.43	—	—	—	—	8.45	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd 🏨	—	3.33	11.00	8.16	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö (g) 🏨	—	3.59	12.00	8.41	—	—	—	—	9.26	—
252	—	—	8.85	17,65	13.25	8,85	» Sandsjö	— ● Afg. till Jönköping kl. 7.00	4.23	12.46	9.08	Godst.	Snällt.	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.28	№322	№22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u) 🏨		●4.56	1.41	9.47	II III	I II III	—	●	×10.10●	—
							Från Nässjö		5.30	Afgår till Falköping 3.40	Afg. till Göteborg 10.30	6.00	10.30	—	● Afg. till Göteborg och Örebro kl. 10.32	10.30	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga 🏨		5.55			6.42	10.49	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		6.11			7.08	11.00	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10.25	» Aneby		6.26			7.40	11.14	—		11.03	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd 🏨	Godst.	6.49			8.29	11.33	—		—	—
310	26,35	18,60	11.10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№330	7.03			8.51	11.44	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16.80	11,20	» Tranås 🏨	Lördagar 4.30	7.27			9.51	12.03	—		11.47	—
332	28,25	19,95	12.00	—	17,45	11.65	» Sommen 🏨	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm 🏨	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	12.18	—
346	29,45	20.80	12,55	—	18,20	12.15	» Strålsnäs 🏨	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
357	30,35	21.45	13,00	—	18,75	12.50	Till Mjölby (I) 🏨	6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.45	—
							Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.52	—
363	30,90	21,80	13.20	—	19,10	12,75	» Sya 🏨	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg 🏨	6.57	9.31	Persont	Godst.	3.17	1.48	—	Bl. tåg	1.24	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42	№102	№326	3.35	1.53	—	№126	—	—
389	33,10	23,35	14.25	—	20.45	13,65	Till Linköping 🏨	7.25	9.55	II III	II III	3.50	2.04	—	I II III	1.41	—
							Från Linköping	Afg. till Stockholm kl. 7.40	—	7.40	12.10	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14.70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8.03	12.33	4.46	2.30	—	7.43	—	—
407	34,60	24.45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad 🏨		—	8.18	12.50	5.08	2.42	—	8.00	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z) 🏨		—	8.31	1.02	5.23	×2.54	—	8.13	2.26	—
							Från Norsholm		—	8.39	1.08	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8.46	1.20	6.09	3.24	—	8.49	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		—	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund		—	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till Norrköping 🏨	—	—	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
							Från Norrköping	—	—	9.40	—	7.28	4.09	—	10.00	3.10	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby 🏨	—	—	9.58	—	8.06	4.24	—	10.12	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.22	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp 🏨	Godst.	—	10.31	—	9.27	4.52	—	11.03	—	—
473	40,25	28,40	17.60	—	24,85	16,60	» Strångsjö 🏨	№	Godst.	10.59	Godst.	9.49	5.15	Snällt.	11.27	—	Snällt.
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№308	×11.19	№302	10.13	5.32	№12	11.45	4.25	№4
								III ● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.48	II III		II III		Afg. till Laxå och Örebro 6.05	I II III	Afgår till Göteborg och Örebro 11.52		I II
							Från Katrineholm 🏨	5.35	10.03	11.45	12.06	—		5.55		4.32	5.15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla 🏨	6.24	10.24	12.07	12.40	—		6.12		—	5.33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till Flen (N) 🏨	6.57	10.48	12.31	1.09	—		6.31		5.06	5.53
							Från Flen	7.12	—	12.37	1.39	—		6.35		5.07	5.54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm 🏨	8.23	—	1.06	2.27	—		6.58		—	6.18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg		7.17			×
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda 🏨	9.56	—	1.47	3.29	№106		7.32		—	×
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta 🏨	10.19	—	2.04	3.50	II III	—	7.46		6.14	7.03
							Från Gnesta	10.35	—	2.20	4.05	4.55	—	7.54		6.21	7.11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11.01	—	2.35	4.30	5.13	—	8.07		—	×
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11.40	Persont	2.56	5.05	5.39	—	8.26		—	7.38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till Saltskog	12.10	№104	3.16	5.31	5.59	—	8.44	—	7.03	7.54
582	49,50	34,95	22.00	—	30,60	20,40	Till Södertelje 🏨	Se tåg	I II III	—	—	6.17	—	8.55	—	7.13	8.05
							Från Södertelje	№104	12.10	—	—	5.50	—	8.31	—	6.55	7.44
	Från Södertelje			0.50	—	—	Från Saltskog	12.32	12.17	3.18	5.50	6.09	—	8.46	—	7.04	7.56
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	12.53	12.32	3.32	6.09	6.24	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	22,50	1.05	31,25	20,85	» Tumba	1.25	12.44	3.44	6.31	6.41	—	9.09	—	×	8.18
604	51,35	35,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1.54	1.03	4.03	7.04	7.05	—	9.27	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2.12	1.13	4.13	7.22	7.18	—	9.37	—	×	8.43
614	52,20	36,85	23,25	2.40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.37	1.23	4.28	7.55	7.36	—	9.48	—	7.58	8.53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2.45	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2.70	32,45	21,65	» Stockholms C:l 🏨	—	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	8.10	9.05

Tåg N:r 6 medför sofvagnar dori platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne d. 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o 402 Tisdagarne d. 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. N:o 304 Thorsdagarne d. 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snällt. №4 I II
							Från Göteborg (X, t) 🏨	—	—	—	5.41 (Söknedagar)	5.30	7.15	8.40	2.10	3.15	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.47	5.36	7.20	8.51	2.15	3.22	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	6.07	5.53	7.31	9.15	2.28	3.44	8.31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.25	6.11	7.43	9.42	2.41	4.11	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum 🏨	—	—	—	6.45	6.29	7.54	10.07	2.55	4.32	8.52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7.14	6.51	8.11	10.41	3.09	5.05	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.42	7.12	8.27	11.11	3.26	5.33	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås 🏨	—	—	—	8.07	7.37	8.46	11.41	3.45	6.02	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	—	8.02	8.48	11.58	3.51	6.27	9.39
							Torp	—	—	—	—	8.22	—	12.23	4.02	6.49	—
60	5,10	3,60	2.40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.46	9.14	12.50	4.16	7.15	—
67	5,70	4,05	2.70	—	3,55	2,35	» Wårgårda 🏨	—	—	—	—	9.51	9.28	1.22	4.31	7.45	10.11
80	6,80	4,80	3.20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d) 🏨	—	—	—	—	10.22	9.50	2.01	4.52	8.18	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.36	9.57	2.48	5.00	8.40	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik 🏨	Snällt.	—	—	Godst.	10.55	10.09	3.17	5.13	9.05	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby 🏨	№52	Persont	—	№352	11.32	10.33	4.11	5.36	9.47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H) 🏨	I II III	№160	—	II III	12.03	×10.56●	4.52	†5.58 († Afg. till Nässjö 6.15)	10.24	●11.26
							Från Falköping	2.05	II III	—	6.00	12.28	11.11	6.05	● Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11.16	● Afg. t. Malmö 1.33	11.37
129	11,00	7,75	5.20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (I, b) 🏨	2.26	Lörd.	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
							Från Stenstorp	2.27 (Afg. till Charlottenberg 5.20)	9.35	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.55	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K) 🏨	2.49	10.06	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
							Från Sköfde	2.51	—	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
160	13.60	9,60	6.40	—	8,40	5,60	» Wäring 🏨	—	—	—	—	3.14	12.32	8.47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3.40	12.45	9.16			—
171	14,55	10,30	6.85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö) 🏨	3.22	—	№350	—	4.18	12.54	9.42		—	1.08
184	15,65	11,05	7.40	—	9,70	6,45	Till Töreboda 🏨	3.47	—	II III	Ank. från Örebro 9.12	4.44	1.12	10.15		—	1.24
							Från Töreboda	3.53	—	4.54		4.56	1.19	—		—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.15	Persont	5.39		5.32	1.42	—	Ank. fr. Örebro 4.17	—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G) 🏨	●5.02	II III	7.10		6.45	×2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.15	7.50		7.07	2.42	—		—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp 🏨	Godst.	5.40	8.38	Persont	7.49	3.07	—	Godst.	—	3.06
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L) 🏨	II III	6.03	9.16	II III	8.22	×3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30	Afgår till Örebro 6.18	Afg. till Örebro 10.36	9.20	Afg. till Örebro 8.40	3.51	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z) 🏨	7.01			9.48		4.13	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.20			9.51		4.16	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo 🏨	7.57			10.14		4.34	—	6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.29			10.35		4.51	Afgår till Laxå och Örebr. 6.05	7.10	Godst.	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker 🏨	9.06	Snällt.	Persont	10.52	Godst.	5.06		7.52	№	4.38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp 🏨	9.39	№6	№102	11.14	№308	5.26		8.22	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.58	I II	II III	×11.29	II III	●5.38		8.50	III	5.07
							Från Katrineholm 🏨	12.06	4.32	11.45	—	10.03	5.55	—	—	5.35	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla 🏨	12.40	—	12.07	—	10.24	6.12	—	—	6.24	5.33
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (N) 🏨	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
							Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm 🏨	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg.	—	7.17	—	—	9.09	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda 🏨	3.29	—	1.47	№106	—	7.32	—	—	9.56	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta 🏨	3.50	6.14	2.04	II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.35	5.13	—	8.07	—	—	11.01	×
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.56	5.39	—	8.26	Persont	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.59	—	8.44	№104	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till Södertelje 🏨	—	7.13	—	6.17	—	8.55	I II III	—	se tåg	8.05
							Från Södertelje	—	6.55	—	5.50	—	8.31	12.10	—	№104	7.44
	Från Södertelje			0,50	—	—	Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	6.09	—	3.32	6.24	—	—	12.32	—	12.53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	×	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	4.13	7.18	—	9.37	1.13	—	2.12	8.43
454	38,60	27,25	18,20	2.40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	7.58	4.28	7.36	—	9.48	1.23	—	2.37	8.53
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2.70	24,05	16,05	» Stockholms C:l 🏨	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Tåg No 4 medför sofvagnar dori platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från Stockholms Centralstation	—	7.35	—	7.20
							» Göteborg	—	8.15	—	7.15
							» Malmö	—	3.00	—	—
									№222 I II III	№422 II III	№74 I II III
							Från Laxå (E, F) 🏨	—	5.20	8.30	2.50
							Porla	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	5.38	9.02	3.09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå 🏨	—	5.56	9.34	3.28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)	Godståg	6.17	10.25	3.48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P) 🏨	№424	6.25	10.50	3.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	6.44	11.25	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U) 🏨	Sökned.	7.02	11.50	4.34
							Från Kristinehamn	7.25	7.12	12.40	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	7.47	7.27	1.09	4.54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	8.09	7.43	1.35	5.09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	8.45	8.04	2.08	5.28
							Alster	8.55	8.13	2.23	5.36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad 🏨	9.11	8.27	2.43	5.48
							Från Karlstad		8.37	3.43	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	8.52	4.27	6.13
121	10.30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X) 🏨	—	9.16	5.02	6.35
							Från Kil	—	9.34	6.13	6.41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås 🏨	—	9.46	7.08	6.50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda 🏨	Godståg	10.07	7.42	7.08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№428	10.28	8.26	7.25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8.10	5,40	» Edane 🏨	III	10.48	8.57	7.38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika 🏨	Sökned.	11.09	9.30	8.02
							Från Arvika	6.45	11.15		8.08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	7.40	11.34	—	8.24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot 🏨	8.50	11.55	—	8.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg 🏨	9.30	12.22	—	9.05
							» Kristiania (norsk tid) 🏨	—	5.55	—	10.56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Charl.b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg №427 III Sökned.	Snälltåg №73 I II III		Persont. №221 I II III
							Från Kristiania (norsk tid) 🏨		4.00	—	8.25
							Från Charlottenberg 🏨	11.20	6.55	—	2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot 🏨	12.30	7.21	Godståg	2.47
25	2.15	1,50	1,00	1,75	1,35	0.90	» Ottebol	1.25	7.41	№421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika 🏨	1.45	7.57	II III	3.25
							Från Arvika	—	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2.00	3,45	2,60	1,75	» Edane 🏨	—	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4.00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda 🏨	—	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås 🏨	—	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—
82	7,00	4.95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X) 🏨	Godståg	9.33	8.25	5.08
							Från Kil	№423	10.00	9.20	5.13
95	8,10	5,70	3.80	6,65	5,00	3.35	» Skåre	II III	10.23	9.55	5.36
102	8,70	3.15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad 🏨	Sökned.	10.36	10.12	5.50
							Från Karlstad	6.00	10.46	11.18	6.05
							Alster	6.18	11.01	11.43	6.21
113	9,65	6,80	4.55	7.95	5,95	4.00	» Skattkärr	6.34	11.09	11.59	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8.75	6.60	4.40	» Wäse	7.06	11.31	12.34	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.36	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9.95	7.50	5,00	Till Kristinehamn (U) 🏨	7.52	12.01	1.20	7.24
							Från Kristinehamn	—	12.11	2.15	7.34
154	13 10	9,25	6,20	10,80	8,10	5.40	» Björneborg	—	12.34	3.05	7.58
165	14,05	9.90	6,60	11,55	8,70	5.80	» Karlskoga (P) 🏨	—	12.56	3.58	8.22
168	14.30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)	—	1.05	4.45	8.30
180	15,30	10,30	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå 🏨	—	1.28	5.24	8.53
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	1.47	6.00	9.13
							Porla	—	—	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F) 🏨	—	2.07	6.30	9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central	—	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	—	9.59	—	8.55
							» Malmö	—	—	—	11.20

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Fr. Stockholm	—	—	7.35	—	7.20
							» Örebro	8.10	—	—	—	12.30
							» Göteborg	8.15	—	—	7.15	2.10
								№51 I II III	№181 I II III	№393 I II III	№183 II III	№53 I II III
							» Falköping (E, F) 🏨	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad 🏨	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e) 🏨	—	—	6.45	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo 🏨	—	—	9.05	1.40	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.17
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5.90	4,15	2,80	4,85	3.65	2,45	Till Jönköping 🏨	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	0.53	3.05	8.43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult 🏨	—	8.44	11.48	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum 🏨	—	9.19	12.30	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u) 🏨	4.22	9.54	1.06	5.14	10.08
							» Elmhult	7.48	3.08	10.34	11.00	—
							» Malmö	11.20	8.35	—	—	—
							» Linköping	—	2.04	—	9.55	1.41
							» Stockholm	—	10.00	—	—	8.10
							» Eksjö	6.20	11.40	—	7.45	—
							» Westervik	2.28	—	—	—	—
							» Oskarshamn	12.35	—	—	—	—
							» Halmstad	11.35	9.55	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. Stockholm	6.30	—	—	—	7.20	—
							» Linköping	1.02	—	5.00	—	2.54	—
							» Malmö	—	—	—	—	7.02	3.00
							» Elmhult	—	—	5.01	5.26	12.10	6.43
							» Halmstad	—	—	—	—	7.25	3.40
							» Oskarshamn	—	—	—	—	—	2.45
							» Vestervik	—	—	—	—	—	1.00
							» Eksjö	—	—	8.45	—	4.00	9.05
								№54 I II III	№396 III Tisdag.	№184 II III	№394 I II III	№182 I II III	№52 I II III
							» Nässjö (C, D, f, u) 🏨	6.00	4.45	10.30	3.40	7.00	10.32
16	1,40	1,00	0.65	1.15	0,85	0,60	» Forserum 🏨	6.30	5.32	11.20	4.28	7.38	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult 🏨	6.51	6.06	11.57	5.03	8.06	11.11
43	3.70	2,60	1,75	3,05	2.30	1,55	Till Jönköping 🏨	7.19	6.48	12.35	5.41	8.38	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56		11.40
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2.20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.22	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo 🏨	8.58	10.09	2.38	6.50	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7.95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
01	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e) 🏨	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
11	9,45	6.70	4,45	7,80	5.85	3,90	» Falköpings stad 🏨	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
12	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F) 🏨	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» Örebro	4.40	—	—	—	—	7.05
							» Göteborg	2.44	9.37	9.59	—	—	8.55
							» Stockholm	10.00	—	—	9.05	—	—

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg II	III	Från	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.
			Stockholm	7.35	—	—	7.20
			Örebro	4.58	—	—	3.30
			Göteborg	8.15	—	—	7.15
				№369 II III	№147 II III	№371 II III	№145 II III
			Från Hallsberg (E, F, L) 🏨	6.25	—	8.00	4.22
11	0,60	0,40	Asbro	7.01	—	8.36	4.47
17	0,90	0,60	Lerbäck (I¹) 🏨	7.20	—	9.03	5.01
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.37	—	9.30	5.09
30	1,60	1,05	Mariedam	8.11	—	10.05	5.30
42	2,25	1,50	Godegård 🏨	8.48	—	10.45	5.57
48	2,55	1,70	Degerön	9.10	—	11.00	6.10
55	2.90	1.95	Karlsby	9.35	—	Ank.	6.28
68	3,60	2,40	Motala Vst. 🏨	10.19	4.55	—	7.03
69	3,65	2,45	Motala 🏨	10.39	5.02	—	7.11
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	—	7.35
87	4,60	3,05	Skeninge 🏨	11.40	5.41	—	7.55
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D) 🏨	12.02	6.00	—	8.15
			Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.35	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby II	III	Från	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg
			Stockholm	6.30	7.20	—	—
			Linköping	5.00	2.54	7.00	—
			Malmö	3.00	—	7.02	—
				№146 II III	№370 II III	№148 II III	№372 II III
			Mjölby (C. D) 🏨	6.25	4.00	8.58	—
9	0,50	0,35	Skeninge 🏨	6.46	4.31	9.19	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	4.57	9.36	—
27	1,45	0,95	Motala 🏨	7.31	5.37	10.02	—
28	1,50	1,00	Motala Vst. 🏨	7.39	5.49	10.06	—
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.27	Ank.	—
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.54		12.10
54	2.85	1,90	Godegård 🏨	8.39	7.10	--	12.35
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.41	—	1.15
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.05	—	1.54
79	4,15	2,80	Lerbäck (I¹) 🏨	9.43	8.24	—	2.30
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.38	—	2.50
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L) 🏨	10.20	9.02	—	3.15
			Stockholm	—	9.05	—	10.00
			Örebro	12.00	10.30	—	4.40
			Göteborg	9.59	8.55	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 18 Februari 1889.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. Io.II	III	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.	Dagligen. №1	№3	№5	№7
			Från Fogelsta (I)	7.08	11.25	5.10	7.45
10	0,80	0,50	Till Wadstena 🏨	7.38	11.55	5.40	8.15
			Från D:o	7.51	12.10	5.45	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.26	5.59	
17	1,20	0,70	» Herrestad	8.14	12.37	6.08	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till Rogslösa 🏨	8.23	12.46	6.17	
			Från D:o	8.25	12.50	6.22	
24	1,70	1,00	» Borghamn	8.39	1.06	6.37	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	8.51	1.20	6.49	
31	2.20	1,25	» Omberg	9.00	1.31	6.58	
34	2,40	1,40	» Alvastra	9.11	1.45	7.10	
36	2,55	1,45	Till Hästholmen 🏨	9.17	1.51	7.16	
			Från Hästholmen	9.22	2.01	7.26	
39	—	—	» Sjöstorp	×	×	×	
42	—	—	Till Ödeshög	9.40	2.19	7.44	
36	—	—	Från Hästholmen (ångbåt)	10.00			
56	3,95	2,25	Till Hjo (ångbåt)	11.15			
			Hjo—Stenstorp.	№1	№3		
			Från Hjo 🏨	6.00	3.00		
64	4,55	2,60	» Mofalla	6.21	3.21		
70	4,95	2,85	» Korsberga	6.44	3.42		
76	5,35	3,05	» Fridened 🏨	7.07	4.00		
82	5,80	3,30	» Vreten	7.32	4.20		
85	6,00	3,45	Till Svensbro	7.42	4.30		
			Från D:o	8.00	4.40		
90	6,35	3.65	» Dala	8.25	5.00		
95	6,70	3,85	Till Stenstorp (E, F, b) 🏨	8.40	5.15		

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. Io.II	III	Hjo—Stenstorp.		Dagligen. №2	№10	№6	
			Från Stenstorp (E, F, b) 🏨	—	7.00	11.45	6.45	
5	0,50	0,25	» Dala	—	7.17	×	7.00	
10	0,70	0,40	Till Svensbro	—	7.32	×	7.15	
			Från D:o	—	7.45	×	7.20	
13	0,95	0.55	» Vreten	—	8.00	12.25	7.32	
19	1,35	0,80	» Fridened 🏨	—	8.25	12.45	7.52	
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.48	1.00	8.10	
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	9.10	×	8.30	
39	2,75	1,60	Till Hjo 🏨	—	9.30	1.40	8.50	
			Från Hjo (ångbåt)	—	—	2.30		
59	4,15	2.40	Till Hästholmen (ångbåt)	—	—	3.45		
			Fogelsta—Vadst.—Ödesh.		№2	№4	№6	№8
			Från Ödeshög		6.00	1.30	4.30	
			» Sjöstorp		×	×	×	
			Till Hästholmen		6.18	1.48	4.48	
			Från Hästholmen 🏨		6.23	1.58	5.13	
61	4,30	2,45	» Alvastra		6.31	2.08	5.22	
64	4.50	2,60	» Omberg		6.40	2.19	5.33	
67	4,70	2,70	» Väfversunda		6.49	2.30	5.44	
71	5,00	2,85	» Borghamn		7.03	2.46	5.58	
75	5,30	3,05	Till Rogslösa 🏨		7.15	2.58	6.10	
			Från D:o		7.17	3.02	6.18	
77	5,40	3,10	» Källstad		×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad		7.26	3.13	6.27	
81	5,70	3,25	» Arneberga		7.37	3.26	6.38	
83	5,85	3,35	» Norehoff		×	×	×	
85	5,90	3,35	Till Wadstena 🏨		7.49	3.38	6.50	
			Från D:o		10.20	4.02	6.55	4.45
95	6,70	3,85	Till Fogelsta (I)		10.50	4.32	7.25	5.15

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar, säljas å Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs-liniens alla stationer, äfvensom enkla samt tur- och returbiljetter försäljas mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög och Hästholmen å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. A fraktsedlarne bör utsättas via **Hjo.**

Svensbro—Tidaholm, från och med den 18 Februari 1889.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg. №6	№8
		Från Svensbro	8.00	7.20
0,50	0,25	» Kaflås	8.18	7.36
0,65	0,40	» Ekedalen	8.40	7.55
1,15	0,65	Till Tidaholm 🏨	9.00	8.15

Pris å biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg. №5	Sökned. Blandade tåg. №7	Sön- o. helgd. Pers.-t. №7
		Från Tidaholm 🏨	6.35	3.05	3.30
0,50	0,25	» Ekedalen	7.00	3.55	3.55
0,80	0,45	» Kaflås	7.17	4.15	4.15
1,15	0,65	Till Svensbro	7.32	4.30	4.30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

 Tecknet 🏨 betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I¹ Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6.58	—	4.39
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I) 🏨	7.25	9.50	5.10
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7.42	10.10	5.30
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7.54	10.23	5.42
			Till Askersund 🏨	8.15	10.44	6.03

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund 🏨	8.40	1.10	7.13
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9.02	1.32	7.35
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9.19	1.49	7.52
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I) 🏨	9.31	2.01	8.04
			» Skyllbergs bruk	—	2.37	8.37

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind 🏨	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.50	2.50

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind 🏨	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till Näs	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III (Fredagar)	Godståg. № 378 II III (Lördagar)
			Från Stockholm	7.35	7.20	—	—
			» Göteborg	8.15	7.15	2.10	7.15
			» Sköfde (E, F) 🏨	6.20	5.20	7.50	2.15
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.42	8.05	2.34
20	1,05	0,70	» Tibro 🏨	7.05	6.14	8.26	3.01
29	1,55	1,00	» Fagersanna 🏨	7.27	6.41	8.44	3.24
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.03	8.58	3.43
44	2,35	1,55	Till Karlsborg 🏨	7.58	7.20	9.10	3.57

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	Godståg. № 377 II III (Lördagar)
			Från Karlsborg 🏨	9.45	8.10	5.45
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10.07	8.27	6.08
15	0,80	0,55	» Fagersanna 🏨	10.29	8.44	6.32
24	1,30	0,85	» Tibro 🏨	10.57	9.05	7.01
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11.28	9.30	7.33
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F) 🏨	11.45	9.45	7.50
			» Stockholm Central	10.00	9.05	—
			» Göteborg	9.59	8.55	2.44

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 II III	Persont № 143 II III
						Från Ludvika	—	—	—	—	—	8.35	—
						» Sala	1.30	—	—	—	—	10.13	—
						» Köping	6.00	—	—	5.40	—	1.04	—
						» Nora	—	—	—	7.00	—	2.00	—
						Från Örebro (M) 🏨	12.35	4.56	8.25	12.30	2.15	3.30	8.10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås 🏨	—	5.22	8.44	12.47	2.46	3.48	8.32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5.46	9.00	1.03	3.20	4.05	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I) 🏨	1.15	6.00	9.12	1.15	3.38	4.17	9.05
						» Stockholms C:l	9.05	—	4.40	—	10.00	—	—
						» Göteborg	8.55	—	—	9.59	—	—	—
						» Linköping via Mjölby	—	—	—	—	—	9.55	—
						» Malmö via Falköping	—	—	—	—	—	—	11.20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt. № 36 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö via Falköping	—	3.00	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	8.15	—	—	7.15	—	—
						» Stockholms C:l	7.35	—	—	7.20	—	12.25	—
						Från Hallsberg (F, F, I) 🏨	1.35	6.18	10.36	1.28	3.52	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6.33	11.02	1.41	4.06	8.54	9.44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås 🏨	—	6.49	11.33	1.57	4.23	9.10	10.08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M) 🏨	2.15	7.05	12.00	2.14	4.40	9.27	10.30
						Till Nora	10.10		—	4.20			
						» Köping	9.52		—	6.50			
						» Sala	12.51						
						» Ludvika	2.35						
						» Falun	6.32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Dagligen № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från Stockholms Central	8.00	8.52	5.00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg 🏨	8.17	9.15	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.27	9.30	5.36		
							Barkarby	×	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.38	9.52	6.00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen 🏨	8.59	10.24	6.31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.14	10.48	6.54		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta 🏨	9.31	11.12	7.18		
							Från Bålsta	9.34	11.22	7.27		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7.55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.08	12.08	8.19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping 🏨	10.26	12.30	8.40		
							Från Enköping	10.28	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1.30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.56	1.50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2.09		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11.19	2.22		Lörd.	
							Från Tillberga	11.34	3.11	—	8.25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås 🏨	11.52	3.35	—	8.49	Lörd.
							Från Westerås	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.13	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A) 🏨	12.29	4.45	—	—	8.38
							Från Kolbäck	12.31	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.44	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N) 🏨	12.59	5.40	II III	—	9.13
							Från Köping	1.04	6.00 (II III)	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A) 🏨	1.22	6.26	6.05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga 🏨	1.38	6.56	6.33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7.19	6.56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro 🏨	2.08	7.55	7.30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8.22	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O) 🏨	2.33	8.30	8.05		II III
							Från Frövi	2.37	8.50	8.25	—	6.45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2.53	9.12	8.47	—	7.07
							Från Ervalla	2.55	9.31	9.02	—	7.20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3.05	×	9.18	—	7.31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L) 🏨	3.25	10.10	9.47	—	8.00

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Dagligen № 4	№ 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från Örebro (L) 🏨	7.30	8.00	2.33	Lörd.	5.00 (II III)
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8.35	3.06	—	5.30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7.58	8.45	3.16	—	5.40
							Från Ervalla	8.01	9.15	3.30	—	5.50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O) 🏨	8.16	9.37	3.52	—	6.12
							Från Frövi	8.20	9.50 (II III)	4.15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10.06	4.30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro 🏨	8.47	10.36	4.58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11.08	5.29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga 🏨	9.20	11.50	6.00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A) 🏨	9.36	12.18	6.30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N) 🏨	9.52	12.38	6.50	—	Lörd.
							Från Köping	9.57	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.13	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A) 🏨	10.25	2.18	—	—	6.29
							Från Kolbäck	10.27	2.28	—	№ 12	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd. o.	6.55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås 🏨	11.02	3.15	—	Lörd.	7.13
							Från Westerås	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11.25	4.01	—	7.59	
							Från Tillberga	11.43	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.09	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping 🏨	12.37	5.37	№ 8		
							Från Enköping	12.40	6.00	4.10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.00	6.29	4.36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4.57		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta 🏨	1.34	7.10	5.21		
							Från Bålsta	1.37	7.33	5.28		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.56	8.05	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen 🏨	2.12	8.31	6.19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.33	9.06	6.49		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.46	9.27	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg 🏨	3.00	9.48	7.30		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3.16	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	—	11.26	1.15	3.40	—	8.30	11.00
» Stockholms Norra	8.30	—	—	—	6.30	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg 🏨	8.46	11.42	1.31	3.56	6.48	8.46	11.16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg 🏨	7.04	9.14	12.45	1.44	5.30	7.00	9.00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.20	9.30	1.01	2.00	5.46	—	9.16

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från Sala (A) 🏨	1.30	10.13	6.57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1.53	10.31	7.18
18	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	7.57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	2.44	11.13	8.07
							» Westerås	—	—	8.49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från Westerås	—	—	7.35
							» Tillberga (M)	4.50	11.50	8.08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5.47	12.35	9.03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A) 🏨	6.06	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15 (II III)
				Från Westerås	—	5.00
				» Tillberga (M)	12.05	5.50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.36	6.21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12.55	6.41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs 🏨	1.29	7.28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.46	7.46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2.01	8.03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8.47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.54	9.26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg 🏨	3.20	9.59
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	3.32	10.11

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16 (II III)
				Från Kärrgrufvan (Y)	7.37	3.38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg 🏨	8.00	4.05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8.21	4.41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8.45	5.12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9.10	5.39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9.29	6.03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs 🏨	9.55	6.30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.21	6.59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10.42	7.20
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	11.08	7.46
78	5,85	4,55	3,00	» Westerås	—	8.30

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M) 🏨	1.10	10.10	3.20
7	0,50	0,25	» Åsby	1.26	10.31	3.41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.43	11.10	4.20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.54	11.30	4.42
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	2.09	12.08	5.03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.18	12.27	5.22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg 🏨	2.34	12.47	5.42
			Från Uttersberg	—	3.00	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3.37	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg 🏨	—	7.37	—
			Från Uttersberg	8.00	10.00	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.30	3.50
23	1,70	0,85	» Bernshammar 🏨	8.27	10.44	4.04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.41	11.24	4.36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.53	11.42	4.54
39	2,80	1,40	» Åsby	9.09	12.01	5.13
46	3,30	1,65	Till Köping (M) 🏨	9.24	12.18	5.30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr. Oxelösund			Från Oxelösund 🏨	7.20	3.15				Helgfria Lörd.	
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7.33	3.28					
13	1,05	0,55	Till Nyköping 🏨	7.50	3.45					
			Från Nyköping	8.15	4.00	—	—	Helgfria Lördagar.	12.00	11.15
22	1,80	0,90	» Larslund	8.37	4.23	—	—		12.21	11.37
27	2,20	1,10	» Stigtomta 🏨	8.53	4.39	—	—		12.34	11.51
35	2,80	1,40	» Wrena	9.15	5.01	—	—		12.53	12.13
42	3,40	1,70	» Bettna 🏨	9.35	5.21	—	—		1.10	12.31
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9.55	5.41	—	—		1.27	12.50
62	5,00	2,50	Till Flen (C, F) 🏨	a) 10.25	c) 6.10	—	—		g) 1.55	i) 1.20
Från Flen.			Från Flen	b) 11.00	d) 6.45	—	—	f) 7.00	h) 2.10	k) 1.45
7	0,60	0,30	» Mellösa	11.18	7.05	—	—	7.17	2.27	2.02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11.38	7.29	—	—	7.36	2.47	2.22
31	2,50	1,25	» Hällsta 🏨	12.18	8.16	—	—	8.12	3.25	3.00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12.31	8.32	—	—	8.23	3.38	3.13
41	3,30	1,65	Till Eskilstuna 🏨	12.43	8.45	—	—	8.34	3.50	3.25
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.	
			Från Eskilstuna	12.58	8.50	7.50	4.15			
47	3,80	1,90	» Thorshälla 🏨	1.13	9.07	8.05	4.34			
52	4,20	2,10	Till Rekarne 🏨	1.25	9.19	8.17	4.47			
			Från Rekarne	1.27	9.22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund 🏨	1.35	9.32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm 🏨	1.53	9.52					
70	5,60	2,80	Till Kolbäck (M) 🏨	2.10	10.10					
			Från Rekarne 🏨	—	—	8.20	4.52			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8.34	5.09			
67	5,40	2,70	» Kungsör 🏨	—	—	8.55	5.36			
76	6,10	3,05	Till Walskog (M) 🏨	—	—	9.15	6.00			
			Till Westerås	3.15	11.02	11.02				
			» Enköping	5.37	12.37	12.37				
			» Stockholm	10.10	3.16	3.16				
			» Sala	6.26	12.51	12.51				
			» Köping	5.40	12.59	9.52	6.50			
			» Arboga	6.44	1.36	—	6.44			
			» Frövi	8.30	2.33	—	8.30			
			» Ervalla	9.12	2.53	—	9.12			
			» Örebro	10.10	3.25	—	10.10			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Helgfria Lörd. № 9
			Från Stockholm 🏨	—	8.00			
från Valskog			» Enköping	—	10.28			
			» Sala	—	10.13			
			» Westerås	—	11.56			
			» Örebro	—	7.30	—	7.30	
			» Ervalla	—	8.01	—	8.01	
			» Frövi	—	8.20	—	8.20	
			» Arboga	—	9.20	—	9.20	
			» Köping	—	9.57	5.40		
			Fr. Walskog (M) 🏨	—	—	6.06	10.00	
9	0,75	0,40	» Kungsör 🏨	—	—	6.28	10.28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6.48	10.54	
24	1,95	1,00	Till Rekarne 🏨	—	—	7.01	11.08	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M) 🏨	6.10	12.40	Se tåg № 1.		
8	0,65	0,35	» Strömsholm 🏨	6.31	1.00			
15	1,20	0,60	» Qvicksund 🏨	6.51	1.19			
18	1,45	0,75	Till Rekarne 🏨	6.58	1.26			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	7.08	1.33		11.13	
5	0,50	0,25	» Thorshälla 🏨	7.21	1.49		11.30	
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna 🏨	7.35	2.05		11.45	
			Från Eskilstuna	8.35	4.00		—	5.00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8.51	4.17		—	5.14
21	1,70	0,85	» Hällsta 🏨	9.07	4.33	—	—	5.27
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9.51	5.20	—	—	6.05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10.13	5.43	—	—	6.24
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F) 🏨	a) 10.30	c) 6.00	—	—	e) 6.40
Från Flen.			Från Flen	b) 11.05	d) 6.40	—	—	f) 7.02
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11.37	7.15	—	—	7.29
20	1,60	0,80	» Bettna 🏨	11.56	7.36	—	—	7.46
27	2,20	1,10	» Wrena	12.15	7.57	—	—	8.02
35	2,80	1,40	» Stigtomta 🏨	12.36	8.19	—	—	8.20
40	3,20	1,60	» Larslund	12.51	8.35	—	—	8.38
49	3,95	2,00	Till Nyköping 🏨	1.10	8.55	—	—	8.57
			Från Nyköping	1.20	9.10			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1.38	9.28			
62	5,00	2,50	Till Oxelösund 🏨	1.50	9.40			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 304 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301, k) med N:o 102.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från Stockholm via Tillberga	—	8.00	
			» Köping	5.40	1.04	
			» Örebro	7.30	2.33	
			» Nora	7.00	2.00	
			Från Frövi (M) 🏨	8.55	4.05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9.19	4.29	
19	1,05	0,75	Till Linde 🏨	9.40	4.50	
			Från Linde	9.52	5.03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10.07	5.18	
34	1,90	1,30	Till Storå	10.27	5.38	
			Från Storå	10.42	5.51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.55	6.05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11.12	6.24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11.33	6.45	
53	2,95	2,00	» Bånghammar 🏨	11.42	6.54	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg 🏨	11.48	7.00	
			Från Kopparberg	12.00	—	5.40
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.20	—	6.00
			Till Herrhult	4.50	—	—
			» B:s Ludvika	—	—	9.02
			Från Ställdalen	12.26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1.24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg 🏨	1.50		
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O) 🏨	2.35		
			Till Borlänge	5.06		
			» Falun	6.32		
			» Smedjebacken	4.30		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från Ludvika (O) 🏨	8.35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg 🏨	9.38		
23	1,30	0,90	» Hörk 🏨	10.10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10.30		
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.42		
			Från Herrhult	—	—	2.45
			Från Ställdalen	10.50	—	7.00
43	2,40	1,65	Till Kopparberg 🏨	11.08	—	7.20
			Från Kopparberg	11.19	5.15	
45	2,50	1,70	» Bånghammar 🏨	11.26	5.23	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11.35	5.32	
54	3,00	2,05	» Rällså	11.52	5.42	
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.07	6.05	
64	3,55	2,40	Till Storå	12.17	6.15	
			Från Storå	12.29	6.23	
74	4,10	2,80	» Gusselby	12.53	6.46	
79	4,35	3,00	Till Linde 🏨	1.05	6.58	
			Från Linde	1.25	7.07	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1.47	7.29	
98	5,40	3,70	Till Frövi (M) 🏨	2.08	7.50	
			Till Stockholm via Tillberga	—	3.16	
			» Örebro	3.25	9.47	
			» Köping	6.50	9.52	
			» Nora	4.20	10.10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af resande och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken 🏨	12.30	11.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40	11.40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1.00	12.00
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O) 🏨	1.30	12.30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O) 🏨	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken 🏨	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.				Lörd.
			Från Stockholm	—	—	8.00		
			» Köping	—	5.40	1.04		
			» Kopparberg	—	5.15	11.19		
			» Örebro	—	8.00	2.33		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9.20	3.35		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9.43	3.56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora 🏨	№ 5	10.10	4.20	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	6.00	Se tåg № 11	4.45	№ 10	11.00
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6.30		5.03	6.15	11.22
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	6.45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	6.55		5.26	—	11.49
			Från Wikersvik	7.13		5.31	—	12.07
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors (P)	8.15		6.20	—	1.15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8.43		6.42	—	1.45
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	9.10	—	7.08	—	2.15
			Från Bofors	9.50	—	7.20	—	2.30
			» Bredgårdstorp	×	—	7.26	—	×
			» Högåsen	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G) 🏨	10.30	—	8.03	—	3.20
			Afgår öster ut	12.56	—	8.22	—	3.58
			» vester ut	10.50	—	—	—	3.57
			Ank. öster ifrån	3.54	—	—	—	10.35
			» vester ifrån	3.31	—	—	—	—
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7 ●				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	4.20	—	—	—	11.10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4.50	—	—	—	11.33
			» Billinge	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5.24	—	—	—	11.59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5.48	—	—	—	12.18
			» Årås	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång 🏨	6.30	—	—	—	12.46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	6.45	—	—	—	1.00

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	8.00	1.25
6	0,40	0,25	» Gullspång 🏨	—	—	—	8.22	1.41
			» Årås	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9.02	2.15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.23	2.34
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10.01	3.02
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G) 🏨	—	—	—	10.25	3.25
			Afgår öster ut	—	—	—	12.56	3.58
			» vester ut	—	—	—	10.50	3.57
			Ank. öster ifrån	—	6.23	3.54	—	10.35
			» vester ifrån	—	—	3.31	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	6.30	4.15	—	11.10
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	7.08	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors 🏨	—	7.13	4.55	—	12.00
			Från Bofors	—	7.25	5.20	—	2.45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.55	5.52	—	3.25
75	4,65	3,15	» Kortfors (P)	—	8.20	6.30	—	4.35
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	9.00	7.15	Dagl.	5.22
			Från Wikersvik	—	9.05	7.33	Bl. tåg	5.40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	5.20	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	9.30	8.05	6.17	6.07
102	6,00	4,00	Till Nora 🏨	№ 4	9.44	8.20	6.31	
			Från Nora	7.00	2.00	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7.28	2.25	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	7.50	2.45	—		
			» Örebro	9.47	3.25	—		
			» Kopparberg	11.48	7.00	—		
			» Köping	9.52	6.50	—		
			» Stockholm	3.16	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X) 🏨	3.42	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4.23	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	4.50	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5.09	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	5.53	7.32
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	6.20	7.40

Kilom.	Biljettpris II	III		Blandade tåg. № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	8.32	6.50
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	8.45	6.58
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9.32	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	9.50	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10.35	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X) 🏨	11.06	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. F. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1.50
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	3.00
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	3.17
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3.37
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	4.35
39	2,55	1,80	Till Vikersvik (P)	—	—	5.19
			Från Nora	4.45	6.00	—
			Till Nora	—	—	8.20
			Från Vikersvik	5.40	9.10	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	6.00	9.30	—
			Från Dalkarlsberg	—	9.40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10.40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11.40	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors (G)	—	12.32	—
			Afgår österut	—	1.05	—
			» vesterut	—	3.48	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. F. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	10.03	—
			» vester ifrån	—	1.03	—
			Från Degerfors (G)	—	1.45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2.45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3.45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4.37	—
			Från Dalkarlsberg	8.30	5.00	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik (P)	8.47	5.17	—
			Till Nora	9.44	8.20	—
			Från Nora	—	—	6.00
			Från Vikersvik	—	—	9.05
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	10.30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11.05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11.22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	12.10
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12.59

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
					Fr. Rimbo (R) 🏨	4.35	7.05	3.06
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4.51	7.19	3.16
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5.17	7.40	3.40
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	5.28	7.49	3.51
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5.42	8.00	4.04
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6.02	8.14	4.24
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna 🏨	6.30	8.36	4.51
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6.48	8.50	5.09
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7.17	9.15	5.39
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7.30	9.27	5.52
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	7.48	9.42	6.08

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	№ 6
					Fr. Stockholms östra	7.50	11.30	4.10
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8.07	11.47	4.27
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8.20	12.00	4.39
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	8.49	12.28	5.07
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna 🏨	9.11	12.50	5.29
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9.29	1.10	5.46
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	9.47	1.29	6.02
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	9.59	1.42	6.13
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10.09	1.53	6.22
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10.31	2.17	6.43
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R) 🏨	10.44	2.30	6.55

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelge söknedagar.

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Näsby, Molnby,* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	II	III	Dagligen.	№ 1	Pers:t № 3	Bl. t. № 5	№ 7
			Persont. fr. Stockh. t. Upsala		845	300	
			» till Upsala fr. Stockh.		1056	514	
			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala		1000		
			» till Upsala fr. Stockh.		1125		
			Från Upsala (A, S)		1150	740	
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811	
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825	
21	1,30	0,85	» Lenna		1258	855	
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912	
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932	
38	2,30	1,55	» Ekeby		×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby		153	952	
			Från Knutby	600	158	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	—	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	
60	3,60	2,40	» Rimbo (R)	704	254	—	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	—	738
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	—	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	808	356	—	813

№ 7: Persontåg söknedagar tillsvidare.

Kil.	II	III	Dagligen.	№ 8	Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	№ 2
			Från Norrtelje	600	1020	600	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	628	1050	630	—
14	0,85	0,60	» Finsta	638	1100	641	—
21	1,30	0,85	» Rimbo (R)	700	1132	717	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm	●	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	●	1154	742	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		1223	812	
			Från Knutby		1230	—	550
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe		1252	—	616
55	3,30	2,20	» Almunge		115	—	638
60	3,60	2,40	» Lenna		132	—	700
66	4,00	2,65	» Marielund		150	—	721
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby		204	—	737
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Årsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (A, S)		234	—	812
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm		—	—	905
			Snälltåg » » » »		305		
			» t. Stockholm fr. Upsala		425		
			Persont. fr. Upsala t. Stockholm		315		
			» t. Stockholm fr. Upsala		555		

№ 8: ● Extra persontåg söknedagar tillsvidare.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg № 5	Godståg № 17
			Tåg afg. från *Söderhamn*	550	—	850
			» » » *Bollnäs*	645	—	1030
			» ank. till *Ockelbo*	830	—	211
			Från Ockelbo (A)	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1005	—	510
			Från Gefle	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1120	723	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	728	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1143	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	1220	832	
			Från Orrskog	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900	
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	114	645	
			Från Örbyhus	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	245	852	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	305	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	425	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	555	1125	

Kil. fr. Upsala	II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	845	515	
			» ank. till *Upsala*	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	1000		
			» ank. till *Upsala*	1125		
			Från Upsala (A, R)	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	108	910	
			Från Örbyhus	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	151	1000	
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	208	616	
			Från Orrskog	212	621	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till Gefle	340	800	№ 18
			Från Gefle (T)	425	—	910
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	930
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	955
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	513	—	1100
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1121
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	545	—	1145
			Tåg afgår från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	810	—	635

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			Från Örbyhus (S)	920	130
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	945	150
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	210
			» ank. till *Harg*	—	410

Fr. Dannemora			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			Från Dannemora (S)	615	1230
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	640	1250
			Tåg afgår från *Harg*	—	1000
			» ank. till *Dannemora*	—	1200

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
Kil.			Från Söderfors	1145
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1210

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
Kil.			Från Orrskog (S)	220	235
9	0,55	0,40	Till Söderfors	245	300

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Ockelbo, Dannemora och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Harg	1000
12	0,90	0,60	» Gimo	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till Dannemora (S)	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	Till Harg	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen № 5		№ 15		Godst. söcknedagar № 19
			Fr. Upsala	730		1140		—
			» Tierp	600		—		—
			» Ockelbo	—		—		240
			T. Gefle	800		340		510
			Fr. Gefle (S)	820		320		515
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	922		422		700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	931		431		714
			å St:b. fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	840	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	545	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1030	—
			» Stockholm	—	bl.t.	845	—	—
				—	sn.t.	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			å St:b. till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. Storvik	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		533		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		646		—
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	1200		655		—
			å B. J. fr. Falun	405		—		—
			Till Ludvika	837		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar № 2	Persontåg dagligen № 6		№ 16	
			å B. J. fr. Ludvika	—	—		600	
			Till Falun	—	—		1044	
			Fr. Falun (X)	—	732		225	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	748		241	
29	1,45	0,85	» Born	—	835		330	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	844		339	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	858		353	
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	—	937		432	
			å St:b. fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm sn.t.		425	—	—	—
			» Stockholm bl.t.		555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	840	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	545
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1030
			» Stockholm	—	—	bl.t.	845	—
				—	—	sn.t.	1000	—
			» Krylbo	—	500	—	233	—
			å St:b. till Storvik	—	926	939	420	425
			Fr. Storvik	700	955		450	
60	3,00	1,80	» Kungsgården	717	1005		501	
69	3,45	2,05	» Sandviken	750	1021		518	
76	3,80	2,30	» Margretehill	810	1033		530	
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046		544	
			» Gefle norra	—	—		—	
92	4,60	2,75	Till Gefle (S)	858	1103		602	
			Fr. Gefle	910	1050		700	
			Till Ockelbo	1145	—		—	
			» Tierp	—	—		900	
			» Upsala	—	245		852	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	735	720
			» *Göteborg*	800	715
			» *Malmö*	300	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	1118
			Från Kristinehamn (G)	710	455
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	746	602
28	2,20	1,30	» Storfors	810	641
40	3,10	1,80	» Nykroppa	838	721
43	3,35	1,95	Till Herrhult (X)	846	730
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från Herrhult	850	744
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	900	800
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	913	817
			Till *Persberg*	1046	1000
			Från Nyhyttan	920	830
58	4,50	2,65	Till Filipstad (X)	930	843
			Från Filipstad	935	854
60	4,65	2,70	Till Finshyttan (W)	940	900
			Till *Edebäck*	315	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	—
			Från Finshyttan (se ofvan)	1010	914
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	1015	920
			Från Filipstad	1019	924
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	1033	943
13	1,00	0,60	Till Persberg	1046	1000

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från Persberg	600	300
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	617	312
			Till *Kristinehamn*	1140	640
			Från Nyhyttan	622	314
11	0,85	0,50	Till Filipstad (W, X)	635	324
			Från Filipstad	640	327
13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)	646	332
			Till *Edebäck*	315	—
Biljettpris fr. Finshyttan.	I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	615
			Från Finshyttan (W)	706	400
2	0,40	0,20	Till Filipstad (X)	712	405
			Från Filipstad	719	410
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	740	427
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	820	442
17	1,35	0,80	Till Herrhult (X)	831	450
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från Herrhult	847	455
20	1,55	0,90	» Nykroppa	926	510
32	2,50	1,45	» Storfors	1012	537
44	3,45	2,00	» Nässundet	1055	606
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till Kristinehamn (G)	1140	642
			Till *Stockholm*	1000	905
			» *Göteborg*	950	855
			» *Malmö*	—	1120
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	243	*) 911

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. Edebäck	615	600	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	646	617	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	659	627	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	709	633	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	740	655	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	810	714	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	840	740	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	935	822	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	1015	855	530
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1046	907	545
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1055	914	552
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1122	930	610
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1130	936	616
			Afgår *Finshyttan*	400	400	—
			Ank. *Kristinehamn*	640	640	—
			Fr. Finshyttan	1143	939	623
72	5,40	2,70	Till Filipstad N:a (U)	1150	945	630
			Ank. *Karlstad*	550	550	—
			» *Åmål*	855	855	—
			» *Ludvika*	909	909	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Söknedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	600	600
			» *Åmål*	—	600	600
			» *Karlstad*	—	837	837
			Fr. Filipstad Norra (U)	935	300	400
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	943	306	407
			Afgår *Kristinehamn*	710	710	—
			Ank. *Finshyttan*	940	940	—
			Fr. Finshyttan	1000	305	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1015	315	419
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	1037	330	435
13	1,05	0,55	» Finnmossen	1100	340	450
17	1,30	0,65	» Nordmark	1121	353	505
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	1210	427	545
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	100	509	628
52	3,95	2,00	» Geijersholm	135	533	653
57	4,35	2,20	» Hagfors	210	556	710
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	230	610	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	240	617	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	300	630	—
72	5,40	2,70	Till Edebäck	315	640	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III			Godst № 9 II III		
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	950	—	—
	Från *Falun* (T)	750	—	—	405	—	—
8	» *Hinsnoret*	×804	—	—	×423	—	—
17	» Ornäs	822	—	—	450	—	—
22	» Domnarfvet	840	—	—	528	—	—
23	Till *Borlänge* (Y)	845	—	—	534	—	—
	Till *Insjön*	1125	—	—	740	—	—
	» *Krylbo*	1130	—	—	955	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	410	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	630	—	—	245	—	—
	Från *Borlänge*	906	—	—	555	—	—
33	» *Sellnäs*	×925	—	—	×615	—	—
43	» Skräcka	956	—	—	659	—	—
52	» Rämen	1027	—	—	742	Godst	—
61	» Gräsberg	1055	—	—	817	№ 11	—
70	Till *B:s Ludvika*	1115	—	—	837	II III	—
	Från *B:s Ludvika*	1141	—	—	—	600	—
79	» Klenshyttan	1214	—	—	—	635	—
86	» B:s Grängesberg	1243	—	—	—	711	—
94	Till *B:s Hörken* (Y)	104	—	—	—	732	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	114	—	—	—	752	—
106	Till *B:s Ställdalen*	137	—	—	—	815	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	147	—	—	—	835	—
126	» Bredsjö	238	—	—	—	948	—
137	» Sikfors	301	—	—	—	1021	—
144	» Hellefors	322	—	—	—	1054	—
152	Till Grythyttehed (P)	340	—	—	—	1114	—
	Från Grythyttehed	402	—	—	—	1129	—
163	» Loka	×422	—	—	—	×1154	—
174	Till *Herrhult* (U)	450	—	—	—	1222	—
	Till *Kristinehamn*	640	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	500	Pers:t	—	—	1242	—
185	Till *Daglösen*	522	№ 5	—	—	105	—
	Till *Filipstad*	550	II III	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	—	625	—	—	1236	—
	Från *Daglösen*	—	650	—	—	134	—
199	» Geijersdal	—	724	—	—	218	—
207	» Lindfors	—	742	—	—	243	—
214	» Molkom	—	803	—	—	313	—
224	» Mölnbacka	—	826	—	—	340	—
230	» Deje	—	851	—	—	417	—
246	Till *Kil* (G)	—	927	—	—	459	—
	Till *Karlstad*	—	1036	—	—	550	—
	» *Laxå*	—	207	—	—	930	—
	» *Stockholm*	—	1000	—	—	905	—
	» *Arvika*	—	1109	—	—	802	—
	» *Charlottenberg*	—	1222	—	—	905	—
	» *Christiania*	—	555	—	—	1056	—
	Från *Christiania*	—	400	—	—	825	—
	» *Charlottenberg*	—	655	—	—	220	—
	» *Arvika*	—	807	—	—	331	—
	» *Stockholm*	—	735	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	520	—	—	830	—
	» *Karlstad*	—	837	—	—	343	—
	Från *Kil*	—	955	—	—	535	—
257	» Edsvalla	—	1025	—	—	609	—
268	» Grums	—	1051	—	—	641	—
278	» Segmon	—	1117	—	—	712	—
289	» Wermlandsbro	—	1146	—	—	744	Godst
297	» Seffle	—	1210	—	—	817	№ 13
314	Till Åmål	—	1245	—	—	855	II III
	Från Åmål	Kurir	1255	—	—	—	600
323	» Tösse	tåg	118	—	—	—	630
334	» Åmlskog	№ 51	146	—	—	—	704
347	» Köpmannabro	I II	213	—	—	—	742
355	Till *Mellerud* (v)	III	231	—	—	—	805
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	340
	» *Christiania*	—	—	—	—	—	843
	Från *Christiania* (Norsk tid)	920	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	117	912	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	530	256	—	—	—	830
364	» Erikstad	×544	314	—	—	—	857
372	» Brålanda	×558	332	—	—	—	924
381	» Frändefors	×612	350	—	—	—	953
396	Till *Öxnered* (c)	637	423	—	—	—	1031
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	1150
	» *Wenersborg*	700	450	—	—	—	1100
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	654
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	620
	» *Wenersborg*	620	410	—	—	—	1018
	» *Uddevalla*	438	320	—	—	—	—
	Från *Öxnered*	644	436		—	—	1101
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×444	Pers:t	—	—	×1111
406	» Trollhättan	702	459	№ 7	—	—	1133
413	» *Welanda*	—	×512		—	—	×1149
422	» Upphärad	729	535	II III	—	—	1225
435	» Nygård	—	600	630	—	—	100
441	» *Lödöse*	—	×611	×640	—	—	×113
447	» Elfängen	—	626	658	—	—	134
453	» Nol	819	642	714	—	—	159
461	» *Jordfallet*	—	×657	×728	—	—	×216
464	» *Surte*	—	×703	×734	—	—	×223
469	» Agnesberg	—	717	751	—	—	245
476	» Olskroken *	853	733	808	—	—	310
478	Till *Göteborg* (E, F)	857	738	813	—	—	315
	Till *Stockholm*	—	* 905	—	—	—	—
	» *Warberg*	1108	*1108	1108	—	—	545
	» *Halmstad*	1256	*1256	1256	—	—	830
	» *Helsingborg*	350	* 350	350	—	—	—
	» *Köpenhamn*	615	* 615	615	—	—	—

* Påföljande dag.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.		Pers:t № 6 II III		Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	* Föregående dag.						
	Från *Köpenhamn*	—	*1050	—	—	—	1050
	» *Helsingborg*	—	*130	—	—	—	130
	» *Halmstad*	—	*406	—	605	—	406
	» *Warberg*	—	*553	—	835	—	553
	Från *Göteborg* (E, F)	—	730	—	1245	530	800
2	» Olskroken	—	734	—	1251	536	825
9	» Agnesberg	—	748	—	116	555	—
14	» *Surte*	—	×757	—	×128	×604	—
17	» *Jordfallet*	—	×802	—	×135	×610	—
25	» Nol	—	820	—	206	638	838
31	» Elfängen	—	832	—	226	653	—
37	» *Lödöse*	—	×842	—	×242	×704	—
43	» Nygård	—	857	—	306	720	—
56	» Upphärad	—	926	—	359	Ank.	927
65	» *Welanda*	—	×942	—	×420	—	—
72	» Trollhättan	—	1000	—	456	—	954
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×1006	—	×504	—	—
82	Till *Öxnered* (c)	—	1018	—	518	—	1010
	Till *Uddevalla*	—	1150	—	—	—	1120
	» *Wenersborg*	—	1100	—	537	—	1032
	Från *Herrljunga*	—	654	—	—	—	552
	» *Lidköping*	—	620	—	—	—	350
	» *Wenersborg*	—	1018	—	410	—	948
	» *Uddevalla*	—	438	—	320	—	—
	Från *Öxnered*	—	1033	—	548	—	1020
97	» Frändefors	—	1103	—	634	—	—
106	» Brålanda	—	1120	—	700	—	—
114	» Erikstad	—	1137	—	726	—	—
123	Till *Mellerud* (v)	—	1153	—	747	—	1122
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	340	—	—	—	242
	» *Christiania*	—	843	—	—	—	636
	Från *Fredrikshald*	—	117	—	912	—	—
	Från *Mellerud*	—	1210	—	804	—	—
131	» Köpmannabro	—	1231	—	834	—	—
144	» Åmlskog	—	1255	—	906	—	—
155	» Tösse	—	120	—	937	Godst	—
164	Till Åmål	—	140	—	1022	№ 12 II III	—
	Från Åmål	—	150	—	—	600	—
181	» Seffle	—	228	—	—	648	—
189	» Wermlandsbro	—	249	—	—	715	—
200	» Segmon	—	313	—	—	747	—
210	» Grums	—	334	—	—	814	—
221	» Edsvalla	—	406	—	—	857	—
232	Till *Kil* (G)	—	430	—	—	925	—
	Till *Karlstad*	—	550	—	—	1036	—
	» *Laxå*	—	930	—	—	207	—
	» *Stockholm*	—	905	—	—	1000	—
	» *Arvika*	—	802	—	—	1109	—
	» *Charlottenberg*	—	905	—	—	1222	—
	» *Christiania*	—	1056	—	—	555	—
	Från *Christiania*	—	825	—	—	400	—
	» *Charlottenberg*	—	220	—	—	655	—
	» *Arvika*	—	331	—	—	807	—
	» *Stockholm*	—	—	—	—	735	—
	» *Laxå*	—	830	—	—	520	—
	» *Karlstad*	—	343	—	—	837	—
	Från *Kil*	—	510	—	—	1000	—
248	» Deje	—	550	—	—	1054	—
254	» Mölnbacka	—	606	—	—	1114	—
264	» Molkom	—	632	—	—	1153	—
271	» Lindfors	—	651	—	—	1221	—
279	» Geijersdal	Pers:t	712	—	—	1252	—
293	Till *Daglösen*	№ 4	741	—	—	125	—
	Till *Filipstad*	II III	806	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	830	—	—	—	1236	—
	Från *Daglösen*	856	—	—	—	150	—
304	Till *Herrhult* (U)	921	—	—	—	221	—
	Från *Kristinehamn*	710	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	931	—	—	—	245	—
315	» Loka	×950	—	—	—	×308	—
326	Till Grythyttehed (P)	1016	—	—	—	338	—
	Från Grythyttehed	1036	—	—	—	353	—
334	» Hellefors	1059	—	—	—	425	—
341	» Sikfors	1116	—	—	—	449	—
352	» Bredsjö	1146	—	—	—	536	—
372	Till *B:s Ställdalen*	1228	—	—	—	625	—
	Till *Kopparberg*	—	—	—	—	720	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	947	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	540	—
	Från *B:s Ställdalen*	1238	—	—	—	650	—
384	Till *B:s Hörken* (V)	113	—	—	—	728	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	123	—	—	—	753	—
392	» B:s Grängesberg	148	—	—	Gods-	830	—
399	» Klenshyttan	206	—	—	tåg	850	—
408	Till *B:s Ludvika*	225	—	—	№ 10	909	—
	Från *Örebro*	730	—	—	II III	—	—
	Från *B:s Ludvika*	255	—	—	600	—	—
417	» Gräsberg	327	—	—	643	—	—
426	» Rämen	400	—	—	727	—	—
435	» Skräcka	421	—	—	755	—	—
445	» *Sellnäs*	×440	—	—	×815	—	—
455	Till *Borlänge* (Y)	506	—	—	843	—	—
	Till *Insjön*	740	—	—	1125	—	—
	» *Krylbo*	955	—	—	1130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	425	—	—
	Från *Stockholm*	1000	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	250	—	—	410	—	—
	» *Insjön*	245	—	—	630	—	—
	Från *Borlänge*	535	—	—	915	—	—
456	» Domnarfvet	550	—	—	945	—	—
461	» Ornäs	601	—	—	1004	—	—
470	» *Hinsnoret*	×615	—	—	×1022	—	—
478	Till *Falun* (T)	632	—	—	1044	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från Filipstad (U, W)	625	830	1236	445	700
8	Till Daglösen	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från Daglösen	700	910	140	530	746
8	Till Filipstad (U, W)	720	930	200	550	806

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Till seglationstidens slut.

Ångbåt afg. från				
Ångbåt afg. från Orsa	T., Th., L.	—	630
» » » Mora	» » »	—	830
» » » d:o	M., O., F.	—	1000
» » » Rättvik	T., Th., L.	—	1125
» » » Leksand	» » »	—	125
» » » d:o	M., O., F.	—	100

Kil.	Biljettpris. I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
Från Insjön.			Från Insjön	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	321
16	1,30	0,80	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y)	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
Från Borlänge.			**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	1001	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	1007	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	1008	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo	1130	955
			Till Sala	102	654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	— (Följ. dag)
			» Stockholm perst.	555	1125

		Föreg. dag	
Från Stockholm persont.		515	845
Från Stockholm snällt.		—	1000
» Upsala		726	1133
» Sala		916	125

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
Från Krylbo.			Från Krylbo	410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	627	420
			Från Kullsveden	632	—
40	2,80	1,60	Till Bispberg	639	—
			Från Bispberg	649	—
			Till Kullsveden	657	—
			Från Kullsveden	702	421
39	2,75	1,60	» Säter	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	815	511
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge	835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
Från Borlänge.			**Siljans jernväg.**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	1035	701
26	2,10	1,30	» Gagnef	1055	716
37	3,00	1,85	Till Insjön	1125	740

Till seglationstidens slut.

Ångbåt ank. till			Följande dag
Ångbåt ank. till Leksand M., O., F.	—	830
» » » d:o T., Th., L.	100	—
» » » Rättvik M., O., F.	—	1030
» » » Mora » » »	—	130
» » » d:o T., Th., L.	345	—
» » » Orsa M., O., F.	—	310

Krylbo—Norberg och Säfsnäs jernväg, se sid. 6.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris à biljett I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10 00
				» Krylbo (A, Y) ⌂	5 50	2 40
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M) ⌂	7 05	3 30

Kil.	Pris à biljett I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M) ⌂	10 56	4 45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y) ⌂	11 46	5 55
				» *Stockholm*	4 25	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9 05
		» Fredriksberg	9 15
1,10	0,75	» Gravendal	10 10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10 40
		Från Strömsdal	11 10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11 45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	12 40

Biljettpris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	1 40
0,95	0,65	» Nittqvarn	2 25
1,50	1,00	Till Strömsdal	3 10
		Från Strömsdal	3 40
2,15	1,45	» Gravendal	4 20
		» Fredriksberg	5 08
3,25	2,20	Till Annefors	5 15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 56	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (E, F) ⌂	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6 21
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10 06	6 36
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4,35	2,90	Till Finspong ⌂	—	11 38	8 15
					№ 1 A	№ 5
			Från Finspong		7 00	11 52
75	5,65	3,75	» Skärblacka		8 05	12 57
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)		g) 8 22	i) 1 15
			Från Kimstad		8 30	1 25
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Ä) ⌂		h) 8 40	k) 1 36
			» *Stockholm*		4 40	10 00
			» *Norrköping*		9 25	2 02
			» *Linköping*		9 43	2 48
			» *Åtvidaberg*		11 26	6 10
			» *Westervik*		4 20	—

Kilom.	Pris à bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (C, D, Ä) ⌂	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	9 42	3 11
			Från Kimstad	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2,05	1,35	Till Finspong ⌂	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8 05	—	4 40
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3,00	2,00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3,40	2,25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
55	—	—	» Örmon	—	—	6 20
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 35	—	7 01
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F) ⌂	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 55
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 13, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54 och Westerviks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46 h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 20, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20 l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z) ⌂	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg ⌂	11 26	6 10	—
			Från Åtvidaberg	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum ⌂ ×	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum ⌂	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby ⌂	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» Jenny	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till Westervik ⌂	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 45	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum ⌂	2 41	5 40	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 33
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f) ⌂	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris à bilj. I.	III		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f) ⌂	9 35	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 13	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 41	—	5 03
23	1,75	1,10	» Tuna	11 04	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 27	—	5 43
32	2,40	1,50	» Totebo	11 44	Dagl.	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 05	utom	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum ⌂	12 32	Lörd.	6 45
						№ 10
			Från Ankarsrum	12 42	5 15	6 55
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 13	5 43	7 23
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45	6 20	8 00
66	4,95	3,05	» Jenny	2 15	6 50	8 27
70	5,25	3,25	Till Westervik ⌂	2 28	7 05	8 40
				№ 2	№ 4	№ 6 (Dagligen)
			Från Westervik	6 35	—	2 35
4	0,50	0,25	» Jenny	6 49	—	2 51
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29	—	3 31
24	1,80	1,10	» Gamleby ⌂	8 00	—	4 08
36	2,70	1,70	» Öfverum ⌂	8 45	—	5 02
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27	—	5 42
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43	—	5 59
60	4,50	2,80	» Falerum ⌂ ×	10 26	—	6 35
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53	—	7 02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg ⌂	11 22	—	7 30
			Från Åtvidaberg	11 30	5 40	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03	6 14	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22	6 39	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39	6 58	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00	7 20	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14	7 36	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25	7 49	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43	8 05	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z) ⌂	1 55	8 18	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris à biljett II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E, F) ⌂	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula	7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till Mariestad ⌂	8 05	2 04	5 30

Pris à biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad ⌂	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula	11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till Moholm (E, F) ⌂	11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris à biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c) ⌂	8 08	6 20	1 50
9	0,60	0,40	» Winninga ⌂	8 37	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. Skara ⌂	9 13	7 28	3 05
			Fr. Skara	9 21	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall ⌂	9 48	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp ⌂	10 20	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, I) ⌂	10 50	9 03	5 00

Kil.	Pris à biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, I) ⌂	2 34	6 54	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp ⌂	3 06	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall ⌂	3 43	7 58	7 15
28	2,00	1,30	T. Skara ⌂	4 07	8 22	7 42
			Fr. Skara	4 12	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga ⌂	4 50	9 04	8 42
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c) ⌂	5 17	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	6 00	7 30	11 10	5 53
10	0,50	0,45	» Götened	6 33	8 03	11 43	6 26
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6 57	8 27	12 07	6 50
27	1,95	1,25	Till Skara ⌂	7 27	8 57	12 37	7 20

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara ⌂	9 23	4 13	8 30
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9 56	4 46	9 03
17	1,25	0,80	» Götened	10 20	5 10	9 27
27	1,95	1,25	Till Gössäter	10 50	5 40	9 57

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Malma, Vättlösa och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à biljett II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping (b) ⌂	6 20	3 50
11	0,80	0,40	» Lofvene	6 55	4 25
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 51
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c) ⌂	7 48	5 18

Kilom.	Pris à biljett II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp (c) ⌂	8 30	7 30
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 02	8 02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 28
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b) ⌂	9 58	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från Uddevalla ⌂	4 38	2 00	3 20
8	0,60	0,35	» Engebacken ⌂	5 05	2 27	3 48
14	1,00	0,60	» Ryr	5 21	2 43	4 05
19	1,35	0,80	» Grunnebo ⌂	5 37	2 59	4 21
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X) ⌂	5 46	3 08	4 30
			Från Öxnered	5 50	3 14	4 40
27	1,90	1,10	Till Wenersborg ⌂	6 00	3 24	4 50
			Från Wenersborg	6 14	3 40	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 30	3 55	
37	2,60	1,50	» Lilleskog ⌂	6 44	4 09	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 08	4 31	
51	3,60	2,05	» Grästorp ⌂	7 28	4 52	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7 52	5 15	
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c) ⌂	8 14	5 36	
70	4,90	2,80	» Wara ⌂	8 32	5 56	
81	5,70	3,25	» Wedum ⌂	9 02	6 22	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d) ⌂	9 30	6 50	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga (E, F, d) ⌂	6 54	5 52	
11	0,80	0,45	» Wedum ⌂	7 22	6 24	
22	1,55	0,90	» Wara ⌂	7 54	6 58	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c) ⌂	8 16	7 22	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8 32	7 40	
41	2,90	1,65	» Grästorp ⌂	8 57	8 12	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9 14	8 29	
55	3,85	2,20	» Lilleskog ⌂	9 37	8 56	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9 52	9 14	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg ⌂	10 04	9 28	
			Från Wenersborg	10 18	9 48	11 30
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X) ⌂	10 27	9 58	11 39
			Från Öxnered	10 40	10 14	11 46
73	5,15	2,95	» Grunnebo ⌂	10 52	10 25	12 00
78	5,50	3,15	» Ryr	11 07	10 40	12 16
84	5,90	3,40	» Engebacken ⌂	11 24	10 55	12 32
92	6,45	3,70	Till Uddevalla ⌂	11 50	11 20	12 56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från Wenersborg ⌂	6 20	9 50	4 10	9 20
4	0,50	0,30	Till Öxnered ⌂	6 29	9 59	4 19	9 29

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från Öxnered ⌂	6 51	10 51	5 28	10 23
4	0,50	0,30	Till Wenersborg ⌂	7 01	11 00	5 37	10 32

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris à biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d) ⌂	7 23	2 42	5 12
0,95	0,55	» Fristad ⌂	7 57	3 16	5 43
1,35	0,80	» Borgstena ⌂	8 20	3 40	6 05
2,20	1,25	» Ljung ⌂	8 52	4 13	6 37
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c) ⌂	9 18	4 40	7 03

Pris à biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c) ⌂	7 00	10 03	7 27
0,80	0,45	» Ljung ⌂	7 35	10 35	7 59
1,65	0,95	» Borgstena ⌂	8 16	11 10	8 36
2,05	1,20	» Fristad ⌂	8 33	11 28	8 54
2,95	1,70	Till Borås (d) ⌂	9 06	11 57	9 22

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Svenljunga	5 15	12 50
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5 47	1 16
16	1,20	0,80	» Hillared	6 02	1 28
23	1,75	1,15	» Roppered	6 25	1 48
39	2,95	1,95	Till Borås (d) ⌂	7 15	2 32
			Afg. till *Herrljunga*	7 23	2 42 o. 5 12
			» » *Varberg*	12 45	

Kilom.	Pris à biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9 02	11 57
			» » *Varberg* *	9 15	5 00
			Från Borås (d) ⌂	9 08	4 45
16	1,20	0,80	» Roppered	9 56	5 40
23	1,75	1,15	» Hillared	10 14	6 02
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 26	6 18
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10 50	6 45

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6 (Lörd. o. första Onsd. i hvar mån.)
			Fr. Warberg (t) ⌂	5 15	12 00	6 10
8	0,50	0,35	» Tofta	5 31	12 22	6 29
14	0,85	0,60	» Derome ⌂	5 47	12 42	6 42
19	1,15	0,80	» Veddige	6 01	1 02	6 54
31	1,90	1,25	» Horred ⌂	6 30	1 36	7 20
35	2,10	1,40	» Sundholmen ⌂	6 42	1 50	7 29
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 02	2 13	7 42
51	3,10	2,05	» Skene ⌂	7 30	2 50	8 07
55	3,30	2,20	» Kinna ⌂	7 45	3 10	8 19
63	3,80	2,55	» Fritsla ⌂	8 10	3 42	8 38
72	4,35	2,90	» Viskafors	8 35	4 12	9 00
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8 50	4 31	9 12
85	5,10	3,40	T. Borås (d) ⌂	9 15	5 00	9 32

Kilom.	Pris à biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Lörd. № 5
			Fr. Borås (d) ⌂	5 00	12 45	6 30
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 21	1 19	6 53
13	0,80	0,55	» Viskafors	5 32	1 34	7 05
22	1,35	0,90	» Fritsla ⌂	5 57	2 09	7 30
30	1,80	1,20	» Kinna ⌂	6 19	2 38	7 52
34	2,05	1,40	» Skene ⌂	6 31	2 58	8 06
44	2,65	1,80	» Björketorp	6 56	3 31	8 29
50	3,00	2,00	» Sundholmen ⌂	7 10	3 50	8 41
54	3,25	2,20	» Horred ⌂	7 21	4 08	8 51
66	4,00	2,65	» Veddige	7 48	4 41	9 17
71	4,30	2,85	» Derome ⌂	8 01	4 58	9 28
77	4,65	3,10	» Tofta	8 15	5 17	9 40
85	5,10	3,40	T. Warberg (t) ⌂	8 31	5 35	9 55

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn ⌂	5 00	7 30	2 25
7	0,60	0,35	» Lena	5 26	7 56	2 51
13	1,05	0,65	» Dalum	5 44	8 14	3 09
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 00	8 30	3 25
25	2,00	1,25	» Trädet ⌂	6 26	8 56	3 51
30	2,40	1,50	» Åsarp	6 44	9 14	4 09
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H) ⌂	7 10	9 40	4 35

Kil.	Pris à biljett I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H) ⌂	7 40	10 25	7 00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 06	10 50	7 26
12	1,00	0,60	» Trädet ⌂	8 24	11 08	7 44
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	11 34	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	11 50	8 26
30	2,40	1,50	» Lena	9 24	12 08	8 44
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn ⌂	9 50	12 30	9 10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,44, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Mars 1889.

Kilom.	Pris à bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	6 30	—	7 20		
			» *Linköping*	1 02	5 00	2 54		
			» *Göteborg*	8 00	—	7 15		
			» *Jönköping*	3 15	8 00	3 05		
			» *Malmö*	—	—	7 02		
			» *Alfvesta*	—	6 38	2 00		
			» *Halmstad*	—	—	7 25		
			Fr. Nässjö (C, D, H, u) ⌂	5 30	10 50	6 55		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5 58	11 18	7 23		
21	1,40	0,80	T. Eksjö ⌂	6 20	11 40	7 45		
			Fr. Eksjö	6 35	—	—	2 00	
31	2,05	1,20	» Hult ⌂	6 59	—	—	2 28	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7 22	—	—	2 54	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 34	—	—	3 07	
50	3,25	1,90	» Ingatorp ⌂	7 50	—	—	3 25	
61	4,00	2,30	» Marianelund ⌂	8 18	—	—	4 15	
65	4,25	2,45	» Emarp	8 28	—	—	4 26	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 46	—	—	4 46	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f) ⌂	9 10	—	—	5 10	
			Till *Westervik*	2 28	—	—	—	—
			Fr. Hultsfred	9 25	—	—	—	5 15
91	—	—	» Hagelsrum	9 44	—	—	—	5 35
95	6,20	3,60	» Målilla ⌂	9 58	—	—	—	5 52
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10 10	—	—	—	6 03
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10 28	—	—	—	6 23
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10 45	—	—	—	6 41
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11 03	—	—	—	6 58
120	7,80	4,50	» Berga	11 18	—	—	—	7 18
127	8,30	4,80	» Bohult	11 43	—	—	—	7 47
136	—	—	» Fagerhult ⌂	12 04	—	—	—	8 09
140	9,10	5,25	» Forshult	12 18	—	—	—	8 21
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn ⌂	12 35	—	—	—	8 40

Kilom.	Pris à biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I II	№ 8	№ 10 III
			Fr. Oskarshamn ⌂	2 45	—	—	—	5 30
8	0,55	0,30	» Forshult	3 09	—	—	—	5 54
12	—	—	» Fagerhult ⌂	3 19	—	—	—	6 06
21	1,40	0,80	» Bohult	3 40	—	—	—	6 30
28	1,85	1,05	» Berga	4 04	—	—	—	7 09
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4 17	—	—	—	7 22
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4 40	—	—	—	7 43
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4 57	—	—	—	8 00
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5 10	—	—	—	8 14
53	3,45	2,00	» Målilla ⌂	5 26	—	—	—	8 31
57	—	—	» Hagelsrum	5 37	—	—	—	8 42
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f) ⌂	5 55	—	—	—	9 00
			Fr. *Westervik*	1 00	—	—	4 12	
			Fr. Hultsfred	6 10	—	—	5 00	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6 35	—	—	5 26	
83	5,40	3,15	» Emarp	6 54	—	—	5 47	
87	5,70	3,30	» Marianelund ⌂	7 09	—	—	6 05	
98	6,40	3,70	» Ingatorp ⌂	7 40	—	—	6 37	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7 51	—	—	6 50	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8 05	—	—	7 23	
117	7,65	4,40	» Hult ⌂	8 30	—	—	7 50	
127	8,30	4,80	T. Eksjö ⌂	8 53	—	—	8 13	
			Fr. Eksjö	9 05	8 45	4 00		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9 28	9 13	4 28		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u) ⌂	9 55	9 45	5 00		
			Till *Stockholm*	8 10	10 00	—		
			» *Linköping*	1 41	2 04	9 55		
			» *Göteborg*	8 55	9 50	—		
			» *Jönköping*	11 33	12 35	8 38		
			» *Malmö*	—	8 35	—		
			» *Alfvesta*	—	1 11	9 38		
			» *Halmstad*	—	9 55	—		

Kilom.	Pris à biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby ⌂	7 50	4 20
10	0,65	0,40	» Storebro	8 19	4 49
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f) ⌂	8 45	5 15

Kilom.	Pris à biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f) ⌂	9 45	6 20
11	0,75	0,45	» Storebro	10 15	6 50
21	1,40	0,80	Till Wimmerby ⌂	10 40	7 15

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo. retur I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Månd. Fred. № 5
					Från Hvetlanda ⌂	6 35	1 55	6 15
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	6 56	2 12	6 32
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7 08	2 24	6 41
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede ⌂	7 25	2 40	6 56
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7 36	2 50	7 05
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	7 50	3 02	7 17
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D) ⌂	8 15	3 25	7 40

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo. retur I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Månd. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C, D) ⌂	9 00	4 05	8 00
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9 27	4 30	8 26
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9 39	4 42	8 37
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede ⌂	9 51	4 56	8 50
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10 05	5 11	9 02
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10 17	5 23	9 13
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda ⌂	10 35	5 40	9 30

Från Hvetlanda station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö**.

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Sön-dag, helgdag eller dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag**.

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h) ⌂	5 30	12 25	6 35
5	0,50	0,20	» Räppe	5 44	12 41	6 51
10	0,70	0,35	» Gemla	5 58	12 58	7 08
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D) ⌂	6 15	1 15	7 25

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (C, D) ⌂	6 55	1 55	8 05
8	0,60	0,30	» Gemla	7 15	2 15	8 24
13	0,95	0,50	» Räppe	7 31	2 32	8 38
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h) ⌂	7 42	2 43	8 49

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Prisàbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona ⌂	6 45	1 35	3 00	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	6 56	1 45	3 11	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	7 05	1 52	3 20	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7 22	2 06	3 39	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7 38	2 20	3 58	
26	—	—	» *Näfragöl*	7 54	2 35	4 18	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8 12	2 50	4 40	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4 51	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8 46	3 20	5 20	
49	—	—	» *Linnefors**	—	—	5 28	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9 08	3 41	5 45	
			Från Emmaboda ⌂	9 28	4 00	—	5 00
69	5,20	2,60	» Skruf	9 57	4 25	—	5 28
80	6,00	3,00	» Lessebo	10 27	4 49	—	5 57
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10 52	5 10	—	6 22
101	7,60	3,80	» Åryd	11 21	5 39	—	6 51
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h) ⌂	11 50	6 08	—	7 20

Kil.	Prisàbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h) ⌂	8 00	3 10	—	6 45
13	1,00	0,50	» Åryd	8 31	3 42	—	7 16
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9 01	4 16	—	7 46
34	2,55	1,30	» Lessebo	9 25	4 50	—	8 09
45	3,40	1,70	» Skruf	9 53	5 17	—	8 36
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	10 16	5 41	—	9 00
			Från Emmaboda ⌂	10 34	5 56	5 45	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors**	—	—	6 03	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10 58	6 22	6 15	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6 40	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11 29	7 00	6 55	
88	—	—	» *Näfragöl*	11 43	7 15	7 13	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12 00	7 34	7 39	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12 15	7 51	7 59	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12 29	8 07	8 17	
110	—	—	» *Sunna*	12 36	8 15	8 25	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona ⌂	12 45	8 25	8 35	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

*) Till och med 31 December 1888.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar ⌂	6 05	1 05	2 50	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby ⌂	6 26	1 23	3 10	
16	1,20	0,60	» Trekanten ⌂	6 56	1 47	3 38	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i) ⌂	7 31	2 19	4 12	
			Från Nybro	7 41	2 26	—	4 19
40	3,00	1,50	» Örsjö ⌂	8 11	2 52	—	4 49
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås ⌂	8 55	3 31	—	5 30
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h) ⌂	9 00	3 36	—	5 35

Kilom.	Pris à biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h) ⌂	6 00	—	10 36	6 00
2	0,60	0,30	» Lindås ⌂	6 08	—	10 42	6 06
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö ⌂	6 57	—	11 21	6 42
27	2,05	1,05	Till Nybro (i) ⌂	7 27	—	11 46	7 15
			Från Nybro	—	7 42	11 52	7 16
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten ⌂	—	8 29	12 25	7 51
50	3,75	1,90	» Smedby ⌂	—	8 58	12 47	8 13
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar ⌂	—	9 18	1 05	8 30

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från Säfsjöström	5.15	9.30
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.00	10.15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.40	10.55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till Nybro (i)	7.18	11.33

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från Nybro (i)	2.42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.27
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.08
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4.45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Wislanda (C, D, k)	7.20	2.30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7.43	2.57
14	1,00	0,65	» Torne	8.02	3.20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8.34	3.59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8.56	4.26
42	2,95	1,90	» Ryd	9.22	4.58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9.54	5.39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10.09	5.58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10.33	6.28
73	5,20	3,35	» Asarum	10.49	6.47
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	11.00	7.00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Karlshamn	8.20	3.00
5	0,50	0,25	» Asarum	8.36	3.15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.59	3.38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.29	4.07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.50	4.23
36	2,55	1,65	» Ryd	10.36	5.00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11.01	5.22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.26	5.44
64	4,50	2,90	» Torne	11.59	6.17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.22	6.39
78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, k)	12.42	7.00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Karlshamn	6.30	11.28	1.09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6.56	11.54	1.35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7.08	12.06	1.47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7.22	12.20	1.55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.44	12.43	
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (l)	8.00	1.00	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från Sölvesborg (l)	—	8.40	1.20
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8.58	1.38
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7.28	9.25	2.04
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7.38	9.36	2.14
23	1,65	1,05	» Mörrum	7.53	9.50	2.28
31	2,20	1,40	Till Karlshamn	8.15	10.12	2.50

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från Holje	6.13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6.37
9	1,55	1,00	» Gränum	6.51
15	1,15	0,75	Till Sandbäck	7.10
30	—	—	Till Sölvesborg	8.00
31	—	—	» Karlshamn	8.15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1.09
			» Sölvesborg	1.20
	1,05	0,70	Från Sandbäck	2.14
6	1,50	0,95	» Gränum	2.41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2.59
15	2,10	1,35	Till Holje	3.19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum. Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		M., O., Th. o. L. № 8	Dagl. № 6
			Från Wislanda (C, D, k)	7.30	2.32
15	1,05	0,70	» Målaskog	8.17	3.19
21	1,50	0,95	» Ryssby	8.40	3.39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9.05	4.03
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9.27	4.23
			Från Ljungby	—	4.48
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5.30
51	3,60	2,30	Till Bolmen	—	5.40

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagl. № 5	M., O., Th. o L. № 7
			Från Bolmen	9.10	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	9.26	—
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9.56	—
			Från Ljungby	10.31	4.53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10.57	5.18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11.25	5.45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11.48	6.08
51	3,60	2,30	Till Wislanda (C, D, k)	12.30	6.50

Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från Kristianstad (l)	9.00	4.25	2.00	9.00	3.30
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9.12	4.37	2.09	9.09	3.39
6	0,40	0,20	Från Balsby	9.23	4.48	2.17	9.17	3.47
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9.35	5.00	2.28	9.28	3.58
			Från Österslöf	9.40	5.05	2.33	9.33	4.03
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	9.53	5.18	2.45	9.45	4.15
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10.00	5.25	2.52	9.52	4.22
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10.11	5.36	3.02	10.02	4.32
			Från Arkelstorp	10.16	5.41	3.05	10.05	4.35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10.25	5.50	3.13	10.13	4.43
24	1,60	0,80	Till Immeln	10.39	6.04	3.25	10.25	4.55
			Från Immeln	10.45	6.10	3.30	10.30	5.00
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	10.54	6.19	3.38	10.38	5.08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11.02	6.27	3.45	10.45	5.15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11.14	6.39	3.55	10.55	5.25
			Från Sibbhult	11.16	6.41	3.56	10.56	5.26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11.28	6.53	4.08	11.08	5.38
40	2,60	1,30	Till Glimåkra	11.35	7.00	4.15	11.15	5.45

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M., T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från Glimåkra	5.00	12.10	8.00	5.20	12.30
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5.08	12.18	8.08	5.28	12.38
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5.20	12.30	8.19	5.39	12.49
			Från Sibbhult	5.26	12.36	8.24	5.44	12.54
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	5.38	12.48	8.34	5.54	1.04
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5.48	12.58	8.42	6.02	1.12
16	1,00	0,50	Till Immeln	5.58	1.08	8.50	6.10	1.20
			Från Immeln	6.03	1.13	8.51	6.11	1.21
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	6.14	1.24	9.02	6.22	1.32
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6.22	1.32	9.09	6.29	1.39
			Från Arkelstorp	6.27	1.37	9.14	6.34	1.44
24	1,60	0,80	Gårrö (passerar)	6.38	1.48	9.24	6.44	1.54
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	6.45	1.55	9.30	6.50	2.00
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6.58	2.08	9.42	7.02	2.12
			Från Österslöf	7.03	2.13	9.47	7.07	2.17
34	2,20	1,10	» Balsby	7.15	2.25	9.58	7.18	2.28
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	7.25	2.35	10.06	7.26	2.36
40	2,60	1,30	Till Kristianstad (l)	7.35	2.45	10.15	7.35	2.45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. Kristianstad (l)	5.08	7.50	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5.21	7.59	3.58	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	8.10	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	8.18	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.27	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	—	—	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.41	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	—	—	2.34
30	2,10	1,05	Till Hessleholm (C, D, p)	6.33	8.55	4.44	2.40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. Hessleholm (C, D, p)	7.00	10.30	5.30	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.06	—	—	3.43
5	0,40	0,20	» Attarp	7.16	10.44	5.43	3.53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.25	—	—	4.05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7.38	10.58	5.57	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7.51	11.07	6.07	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.11	11.15	6.15	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.27	11.26	6.26	5.20
30	2,10	1,05	Till Kristianstad (l)	8.37	11.35	6.35	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från Kristianstad	11.00	7.05
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.15
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.38
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	7.45
17	1,20	0,60	Till Åhus	11.50	7.55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från Åhus	6.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	6.42	1.52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6.51	2.01
11	0,80	0,40	» Wiby	7.05	2.15
13	1,00	0,50	» Hammar	7.12	2.22
17	1,20	0,60	Till Kristianstad	7.20	2.30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer		Pris å biljett I	II		Alla dagar Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
				Från Åhus	—	1.50	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	2.04	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	2.10	—
		0,70	0,40	*Mjö*	—	×	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2.26	—
	—			» Degeberga	6.00	—	10.35
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6.07	—	10.42
15	7	0,80	0,50	» Efveröd	6.26	2.33	11.00
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6.36	2.43	11.10
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6.42	2.48	11.16
22	14	1,20	0,70	Till Tollarp	6.51	2.56	11.25
				Från D:o	6.57	2.58	11.30
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	7.14	×	11.46
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	7.23	3.21	11.55
				Från D:o	7.26	3.23	11.58
		1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7.41	3.36	12.12
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7.49	3.43	12.19
38	30	1,95	1,15	Till Karpalund (l)	7.55	3.49	12.25
				Från D:o	8.01	3.59	12.31
43	35	2,10	1,25	Till Kristianstad (l)	8.10	4.07	12.40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer		Pris å biljett I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
				Från Kristianstad (l)	11.15	6.15	2.40
5	5			Till Karpalund (l)	11.23	6.24	2.48
				Från D:o	11.28	6.34	2.53
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11.35	6.41	3.00
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11.42	6.48	3.08
		0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	11.54	7.00	3.20
				Från D:o	11.56	7.02	3.26
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	7.12	3.35
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×
21	21	1,15	0,70	Till Tollarp	12.18	7.28	3.51
				Från D:o	12.20	7.33	4.01
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12.30	7.45	4.13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12.34	7.49	4.17
28	28	1,35	0,80	» Efveröd	12.45	8.02	4.29
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	8.19	4.45
	35	1,75	1,05	Till Degeberga	—	8.25	4.50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12.51		
		1,80	1,05	*Mjö*	×		
36		1,80	1,05	» Hernestad	1.07		
38		1,90	1,10	» Ripa	1.13		
43		2,10	1,25	Till Åhus	1.25		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer	Pris å biljett I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg № 5	Dagl. utom O. o. L. № 7	Onsd. och Lörd. № 7
			Från *Kristianstad*	—	8.50	2.05	6.45	7.25
			Från Karpalund (l).	—	9.05	2.19	6.59	7.39
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	9.15	2.29	7.12	7.49
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9.23	2.39	7.22	7.59
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9.40	2.57	7.41	8.17
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9.51	3.08	7.53	8.28
			Grydt	—	×	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10.07	3.24	8.10	8.44
			Från Broby	5.15	10.12	3.29	—	8.49
29	1,75	1,05	» Glimminge	5.29	10.24	3.43	—	9.03
36	2,20	1,30	Till Hästveda (C, D)	5.45	10.40	4.00	—	9.20
			Till *Stockholm*	—	4.40			
			» *Malmö*	10.05	följ. d.	8.35		

Hästveda—Karpalund.

Kilometer	Pris å biljett I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm*	—	—	12.25	—
			» *Malmö*	—	7.02	föreg. d.	5.55
			Från Hästveda (C, D)	6.15	11.50	4.30	9.50
7	0,50	0,30	» Glimminge	6.30	12.07	4.46	10.08
12	0,75	0,45	Till Broby	6.40	12.17	4.57	10.20
			Från Broby	6.44	12.22	5.01	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	6.59	12.40	5.17	
23	1,45	0,85	» Qviinge	7.08	12.51	5.27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7.23	1.07	5.42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7.30	1.14	5.50	
36	2,20	1,30	Till Karpalund (l)	7.38	1.22	5.59	
			Till *Kristianstad*	7.49	1.35	6.12	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från Tollarp	—	3.55	5.45	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4.01	5.51	—
5	0,40	0,20	» Säteröd	—	4.10	5.59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4.23	6.11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4.33	6.21	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4.49	6.36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5.00	6.46	—
25	1,75	1,00	» Hörby	7.00	5.19	6.55	1.45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7.10	5.29	Ank.	1.55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7.23	5.42		2.08
38	2,80	1,60	Till Hör (C, D)	7.40	6.00	—	2.27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från Hör (C, D)	9.20	8.06	4.40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.39	8.27	4.57
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9.52	8.41	5.10
13	1,05	0,60	» Hörby	10.05	8.50	5.30
17	1,45	0,80	» Espinge	10.16	Ank.	5.44
21	1,65	0,95	» Satserup	10.27	—	5.57
			Törastorp	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10.43	—	6.16
30	2,25	1,30	» Liarum	10.55	—	6.30
33	2,45	1,40	» Säteröd	11.06	—	6.44
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11.15	—	6.54
38	2,80	1,60	Till Tollarp	11.20	—	7.00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Sölvesborg	6.00	8.16	1.45
9	0,70	0,40	» Bromölla	6.25	8.41	2.10
13	1,00	0,60	» Gualöf	6.37	8.53	2.22
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6.50	9.06	2.35
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7.03	9.19	2.49
27	2,00	1,25	» Nosaby	7.24	9.36	3.06
31	2,30	1,45	Till Kristianstad (l)	7.34	9.46	3.16

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Kristianstad (l)	8.45	11.50	6.45
4	0,40	0,25	» Nosaby	8.56	11.59	6.56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9.17	12.19	7.17
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9.27	12.26	7.27
18	1,40	0,85	» Gualöf	9.40	12.37	7.40
22	1,70	1,05	» Bromölla	10.00	12.50	7.55
31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10.20	1.10	8.15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Ystad (m)	5.15	11.45	3.25	6.00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5.35	12.15	3.50	6.25
19	1,40	0,70	» Tomelilla (n)	5.58	12.43	4.17	6.54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6.16	1.02	4.36	7.12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6.28	1.19	4.52	7.26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6.47	1.42	5.15	7.46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7.03	2.02	5.37	7.58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7.21	2.20	5.55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7.36	2.38	6.12	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7.51	2.54	6.29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8.06	3.10	6.45	—
76	5,40	2,70	Till Eslöf (C, D, o)	8.15	3.20	6.54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf (C, D, o)	9.05	4.10	7.30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9.18	4.22	7.39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9.40	4.44	7.53	—
16	1,20	0,60	» Löberöd	10.00	5.03	8.05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10.16	5.18	8.17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10.36	5.42	8.33	7.15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10.55	6.01	8.50	7.33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11.16	6.22	9.07	7.52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11.34	6.39	9.21	8.07
57	4,00	2,00	» Tomelilla (n)	11.56	7.02	9.38	8.30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12.20	7.23	9.55	8.51
76	5,40	2,70	Till Ystad (m)	12.40	7.43	10.14	9.11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Malmö (C, D, r, x)	6.35	11.30	2.42	6.50
—	—	—	» Södervärn	6.44	11.41	2.49	7.00
6	0,50	0,25	» Hindby	6.53	11.52	2.56	7.08
11	0,80	0,40	» Oxie	7.08	12.12	3.07	7.21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7.22	12.33	3.19	7.34
21	1,50	0,75	Till Svedala (r)	7.33	12.45	3.30	7.46
			Från Svedala	7.52	12.57	3.37	8.02
28	2,00	1,00	» Börringe (m)	8.14	1.20	3.53	8.21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8.30	1.37	4.05	8.36
39	2,80	1,40	» Skurup	8.47	1.55	4.16	8.50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9.06	2.17	4.29	9.07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9.22	2.34	4.42	9.21
55	3,90	1,95	» Charlottenlund	9.33	2.46	4.51	9.31
63	4,50	2,25	Till Ystad (m)	9.53	3.05	5.10	9.50

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Ystad (m)	5.55	10.40	1.10	6.05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6.17	10.59	1.32	6.26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6.28	11.09	1.46	6.37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6.47	11.22	2.08	6.54
24	1,70	0,85	» Skurup	7.05	11.37	2.30	7.10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7.19	11.47	2.46	7.21
35	2,50	1,25	» Börringe (m)	7.39	12.03	3.10	7.40
42	3,00	1,50	Till Svedala (r)	7.51	12.15	3.23	7.52
			Från Svedala	8.05	12.20	3.38	8.10
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8.21	12.32	3.54	8.24
52	3,70	1,85	» Oxie	8.38	12.44	4.14	8.36
57	4,00	2,00	» Hindby	8.53	12.54	4.30	8.48
—	—	—	» Södervärn	9.04	1.02	4.41	8.58
63	4,50	2,25	Till Malmö (C, D, r, x)	9.10	1.08	4.48	9.05

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från Östratorp	6.10	10.40	6.10
14	» Anderslöf	7.02	11.32	7.02
22	Till Börringe (m)	7.25	11.55	7.28

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från Börringe (m)	8.16	3.57	8.24
8	» Anderslöf	8.47	4.28	8.55
22	Till Östratorp	9.31	5.12	9.44

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Cimbrishamn	7.00	10.50	5.12
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7.14	11.06	5.27
8	0,70	0,35	» Tomarp	7.25	11.18	5.38
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7.37	11.31	5.50
16	1,40	0,70	» Smedstorp	7.51	11.46	6.04
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8.07	12.02	6.20
27	2,10	1,10	Till Tomelilla (m)	8.25	12.20	6.38

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Tomelilla (m)	8.40	12.45	7.05
6	0,50	0,25	» Lunnarp	8.58	1.04	7.24
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9.13	1.21	7.40
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9.26	1.36	7.54
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.37	1.48	8.06
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.47	1.59	8.17
27	2,10	1,10	Till Cimbrishamn	10.00	2.12	8.30

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf (C, D, m)	9.00	—	4.15	7.25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9.14	—	4.31	7.37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9.31	—	4.51	7.49
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	9.42	—	5.03	7.58
			Fr. D:o	9.49	—	5.10	8.06
21	1,50	0,75	Fr. Billeberga	10.20	2.17	5.36	8.26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10.31	2.27	5.46	8.34
32	2,25	1,15	Till Landskrona (q)	10.50	2.45	6.05	8.50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Första helgfria Onsd. i hvarje månad.	Dagligen.		
			Fr. Eslöf		9.00	4.15	7.25
			» Landskrona (q)		9.35	4.45	7.50
			» Billeberga	7.15	10.15	5.35	8.25
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.29	10.34	5.55	8.38
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7.43	10.52	6.13	8.51
39	2,75	1,40	» Gantofta	7.54	11.04	6.26	9.02
43	3,05	1,55	» Raus	8.04	11.16	6.38	9.12
46	3,25	1,65	» Ramlösa (p)	8.11	11.24	6.42	9.19
49	3,45	1,75	Till Helsingborg (p, t)	8.17	11.30	6.55	9.25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.		
			Fr. Helsingborg (p, t)	6.05	1.10	3.55
3	0,50	0,25	» Ramlösa (p)	6.12	1.16	4.04
6	0,50	0,25	» Raus	6.20	1.25	4.15
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.27	1.32	4.23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	5.38	1.41	4.39
22	1,55	0,80	» Tågarp	6.52	1.54	5.00
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7.05	2.06	5.16
39	2,75	1,40	» Landskrona (q)	7.40	2.45	6.05
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.10	3.05	6.45

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.		
			Fr. Landskrona (q)	6.40	1.30	4.45
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6.58	1.52	5.07
11	0,80	0,40	Fr. Billeberga	7.10	2.11	5.30
			Till Teckomatorp	7.24	2.24	5.46
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s)	7.32	2.32	5.57
22	1,55	0,80	» Marieholm	7.44	2.44	6.13
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7.57	2.55	6.30
32	2,25	1,15	Till Eslöf (C, D, m)	8.10	3.05	6.45

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm, med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Snälltåg	Godståg	Persontåg
										Från *Stockholm C:l*	—	6.30	—	—
										» *Linköping*	—	1.02	—	5.00
										» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
										» *Nässjö*	—	4.35	—	10.26
										» *Alfvesta*	—	6.45	—	1.36
										» *Malmö*	—	—	7.02	3.00
										» *Lund*	—	—	7.45	3.29
										» *Eslöf*	—	—	8.36	4.05
										» *Hör*	—	—	9.17	4.33
										» *Karlshamn*	—	—	—	11.28
										» *Kristianstad*	—	7.50	—	3.50
											№ 7 I II III	№ 5 I II III	№ 9 I II III (Söknedagar)	№ 3 I II III
										Från Hessleholm (C, D, l)	—	9.15	10.30	5.30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	×9.23	10.50	5.41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	—	×9.33	11.16	5.56
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	9.51	12.00	6.24
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×10.01	12.26	6.39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	6.30	10.18	1.16	7.04
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	6.45	×10.26	1.36	7.15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp (q, t)	6.57	10.35	1.54	7.27
										Från Åstorp	7.04	10.39	2.04	7.32
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	7.14	×10.44	2.18	7.39
59	4,75	3,55	2,50	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till Bjuf (p)	7.20	10.49	2.27	7.45
										Från Bjuf	7.30	10.51	2.47	7.50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	7.43	10.58	3.10	7.59
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	7.58	×11.06	3.30	8.10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	8.10	×11.12	3.47	8.19
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till Ramlösa (o)	8.14	„	3.53	8.23
										Från Ramlösa	8.19	„	4.01	8.24
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Helsingborg (o, t)	8.25	11.20	4.10	8.30
87										Till *Helsingör* Ångf. (Dansk t.)	—	4.25	—	8.55
147	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	—	6.15	—	—
										» *D:o*	—	6.15	—	11.15
259										» *Korsör*	—	9.25	—	—

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm, med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 (II. III)	№ 13 (II. III)
										Från Billesholm (p)	10.15	1.40
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till Bjuf	10.40	2.05
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11.20	4.10
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3.45	4.50

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg, med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III			Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	8.25	8.50
										» *Köpenhamn*	—	—	—	10.50	3.35
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	6.30	10.50	3.45
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	—	12.30	6.00
												№ 4 I II III	№ 10 I II III (Söknedagar)	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från Helsingborg (o, t)	—	6.30	9.45	2.45	7.15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa (o)	—	„	9.54	„	7.21
										Från Ramlösa	—	„	10.00	„	7.26
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	—	×6.38	10.11	×2.53	7.34
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	×6.45	10.28	×3.00	7.47
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	—	×6.53	10.59	3.09	8.03
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till Bjuf (p)	—	7.00	11.11	3.15	8.11
										Från Bjuf	—	7.03	11.36	3.17	8.23
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	7.11	11.50	×3.22	8.34
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till Åstorp (q, t)	—	7.17	11.59	3.28	8.40
										Från Åstorp	—	7.21	12.09	3.34	8.48
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	×7.30	12.32	×3.43	9.05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	—	7.38	12.47	3.51	9.15
										Från Klippan	—	7.41	1.12	3.54	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	—	×7.56	1.47	×4.07	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	—	8.08	2.20	4.17	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	—	×8.27	3.04	×4.34	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	—	×8.37	3.30	×4.43	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till Hessleholm (C, D, l)	—	8.45	3.45	4.50	—
104	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	—	11.35	—	6.35	—
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	—	10.30	—	—	—
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	—	9.50	—	6.14	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	—	10.19	—	6.55	—
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	—	10.53	—	7.51	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	—	11.20	—	8.35	—
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	—	1.35	—	7.51	—
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	—	4.56	—	10.10	—
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	—	8.38	—	11.33	—
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	—	9.55	—	1.41	—
612	51,70	36,75	—	43,65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	—	8.10	—

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf, med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12 (II. III)	№ 14 (II. III)
										Från *Hessleholm*	9.15	10.30
										» *Helsingborg*	9.45	2.45
										» Bjuf (p)	11.45	3.20
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till Billesholm	12.10	3.45

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	850	350
			Från **Landskrona** (o) ⌂	525	1125	545
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	550	1201	604
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	605	1220	618
21	1,40	0,85	» Ekeby ⌂	618	102	629
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	628	114	640
			Från D:o D:o	633	125	646
29	1,90	1,20	» Norra Wram	641	132	654
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (p, v) ⌂	654	143	706
			Från **Åstorp**	705	145	709
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	723	158	723
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (v) ⌂	740	210	735

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (v) ⌂	625	306	800
7	0,50	0,30	» Spannarp	644	319	817
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (p, v) ⌂	659	331	832
			Från **Åstorp**	709	339	842
20	1,30	0,80	» Norra Wram	723	352	855
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (p, s)	730	400	901
			Från D:o D:o	737	411	906
28	1,85	1,15	» Ekeby ⌂	753	424	919
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	437	930
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	825	452	945
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (o) ⌂	850	515	1005
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	915	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1030	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1		№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (s) ⌂	650	—	1105	640
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	—	1128	701
11	0,70	0,45	» Ahlstad ⌂	723	—	1145	715
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	—	1158	725
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (m) ⌂	742	—	1210	736
			Från **Svedala**	755	—	1225	805
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	810	—	1246	823
30	1,80	1,20	» Klågerup	821	—	104	838
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	831	—	127	854
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (C, D) ⌂	845	—	145	910
					№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Lund**	850	1145	405	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	901	1200	420	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	908	1210	431	724
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge** ⌂	915	1216	438	731

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från **Kjeflinge** ⌂	757	935	520	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	808	947	529	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	818	958	537	648
11	0,70	0,45	Till **Lund** ⌂	830	1010	548	659
				№ 2	№ 4		
			Från **Lund** (C, D)	635	217	—	704
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	240	—	720
24	1,40	0,95	» Klågerup	713	258	—	731
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	316	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (m) ⌂	745	332	—	757
			Från **Svedala**	800	345	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	401	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad ⌂	832	412	—	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	845	426	—	846
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (s) ⌂	900	440	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Godst. № 6	Snällt. № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	330
					» ank. *Malmö*	—	955	105	325	525
					Från **Malmö** (C, D, m) ⌂	750	1140	120	400	630
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	800	—	130	408	639
					Från »	811	×1148	140	409	645
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma ⌂	821	—	150	417	654
					Från »	830	×1156	156	418	658
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	844	—	210	428	711
					Från »	848	×1206	215	429	715
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	856	—	222	—	723
					Från »	859	×1213	226	×435	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge** ⌂	909	1220	237	441	735
					Afg. från Lund	850	1145	—	405	700
					Ank. till Kjeflinge	915	1216	—	438	731
					Från **Kjeflinge**	918	1221	247	443	740
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (o) ⌂	943	1235	315	459	800
					Afg. från Teckomatorp	949	—	—	510	806
					Ank. till Landskrona	1050	—	—	605	850
					» » Helsingborg	1130	—	—	655	925
					Afg fr. Teckomatorp	—	232	—	557	
					Ank. till Eslöf	—	305	—	645	
					Afg. från Eslöf	900	—	—	415	
					Ank. till Teckomatorp	942	—	—	503	
					Från **Teckomatorp**	955	1236	—	515	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1009	—	—	529	
					Från »	1015	×1247	—	535	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1031	1258	—	551	
					Från »	1036	1259	—	556	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1044	—	—	604	
					Från »	1049	×104	—	609	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1057	●	—	617	
					Från »	1101	—	—	621	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (q) ⌂	1115	119	—	635	
					Afg. från Billesholms grufva	—	125	—	646	
					Ank. till Åstorp	—	143	—	706	
					» » Klippan	—	351	—	915	
					» » Engelholm	—	210	—	735	
					» » Engelholms hamn	—	—	—	750	
					» » Båstad	—	303	—	839	
					» » Laholm	—	325	—	913	
					» » Halmstad	—	401	—	1005	
					» » Falkenberg	—	506			
					» » Warberg	—	549			
					» » Göteborg	—	740			
					» » Trollhättan	—	953			
					» » Mellerud	—	1122			
					» » Fredrikshald)*	—	242			
					» » Kristiania)*	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	III	Tur-o.ret. I	III		Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl.Gods- & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania**)*	—	—	—	920	—
					» » Fredrikshald	—	—	—	117	—
					» » Mellerud	—	—	—	532	—
					» » Trollhättan	—	—	—	702	—
					» » Göteborg	—	—	—	920	—
					» » Warberg	—	—	—	1113	—
					» » Falkenberg	—	—	—	1156	—
					» » Halmstad	—	—	—	115	—
					» » Laholm	—	—	—	150	—
					» » Båstad	—	—	—	213	—
					» » Engelholms hamn	—	—	—	1234	—
					» » Engelholm	—	625	—	306	—
					» » Klippan	—	630	—	—	—
					» » Åstorp	—	709	—	339	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	730	—	400	—
					Från **Billesholms grufva** (q) ⌂	—	738	1210	410	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1228	—	—
					Från »	—	×	1231	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	755	1240	426	—
					Från »	—	758	1246	427	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	804	1255	433	—
					Från »	—	807	103	434	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	818	119	445	—
					Från »	—	823	126	446	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (o) ⌂	—	834	140	457	—
					Afg. från Teckomatorp	—	—	232	557	—
					Ank. till Eslöf	—	—	305	645	—
					Afg. från Helsingborg	605	—	110	—	355
					» » Landskrona	640	—	130	—	445
					Ank. till Teckomatorp	724	—	224	—	546
					Afg. från Eslöf	—	—	—	—	415
					Ank. till Teckomatorp	—	—	—	—	503
					Från **Teckomatorp**	730	840	230	500	625
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge** ⌂	751	902	246	513	633
					Afg. fr. Kjeflinge	757	935	—	520	635
					Ank. till Lund (C, D)	830	1010	—	548	659
					Från **Kjeflinge**	755	910	248	514	643
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	804	920	—	—	655
					Från »	806	923	×255	●	700
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	813	931	301	—	709
					Från »	816	935	302	●	715
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma ⌂	829	949	312	—	728
					Från »	835	1001	313	×535	734
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	844	1010	320	—	743
					Från »	850	1020	321	×542	750
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (C, D, m), ⌂	900	1030	330	550	800
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1055	—	615	
					» ank. *Köpenhamn*	—	1240	—	800	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **åtta**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **nio dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs annons 304.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** (C, D, m,) ⌂	810	200	740
4	0,30	0,20	» Söderwärn	824	217	754
6	0,35	0,25	» *Fosie *)*	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	839	236	810
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	854	253	826
16	0,85	0,60	» Hököpinge	903	303	836
19	1,00	0,70	» Hvellinge ⌂	914	317	848
23	1,25	0,85	» Håslöf	927	331	902
27	1,45	0,95	» Skegrie	940	345	915
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (r). ⌂	955	400	930

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (r) ⌂	600	1040	530
6	0,35	0,25	» Skegrie	617	1059	547
10	0,55	0,35	» Håslöf	630	1113	600
14	0,75	0,50	» Hvellinge ⌂	643	1129	613
17	0,90	0,60	» Hököpinge	654	1141	624
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	703	1151	633
24	1,30	0,85	» Wintrie	713	1208	648
27	1,45	0,95	» *Fosie *)*	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	736	1230	706
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (C, D, m) ⌂	745	1240	715

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

t. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. Sökned. № 28 II III	Bl. tåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III	Snällt. № 8 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	—	1050	345	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		—	—	105	600	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		620	1000	1230	600	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		650	1030	100	630	
										Från **Helsingborg** (o, p) ⌂		700	1230	130	642	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		722	100	—	703	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**		732	115	155	712	
										Afg. till Höganäs		835	200	—	718	
										» » Åstorp		840	202	—	720	
										Från **Kattarp**		736	205	156	715	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		746	220	—	723	
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		754	229	—	730	
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (q) ⌂		806	245	215	740	
										Från **Engelholm**	530	815	310	220	744	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×536	823	317	—	750	
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×550	835	331	—	801	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	602	845	343	—	809	
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	622	904	403	—	825	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** ⌂	639	921	423	×303	841	
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	700	935	443	—	855	
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	710	945	455	—	903	
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** ⌂	725	1000	515	326	915	
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	738	1015	530	—	925	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	748	1026	541	—	933	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	800	1038	553	—	941	
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	810	1047	603	—	948	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (u) ⌂ ✕	830	1105	620	401	1005	
										Från **Halmstad**		1120	625	406	—	605
91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		1127	632	—	—	610
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×1146	×649	—	—	×625
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		1158	701	—	—	635
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		1208	710	—	—	644
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		1223	720	—	—	653
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge ⌂		1235	731	—	—	703
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		1245	741	—	—	712
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×1255	×751	—	—	×721
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg** ⌂		116	802	507	—	733
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×126	×819	—	—	×742
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		137	829	—	—	751
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker ⌂		155	846	—	—	805
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		204	855	—	—	814
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (d) ⌂		225	915	549	—	830
										Från **Warberg**		240	—	553	—	835
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		310	—	—	—	856
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		325	—	—	—	905
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås		347	—	—	Bl. tåg	919
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa		404	—	—	№ 42	929
207	15,55	12,50	8,35	14, 5	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås		435	—	—	II III	948
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka** ⌂		503	—	659	720	1005
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg		518	—	—	734	1015
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome		534	—	—	751	1025
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal		601	—	—	812	1044
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (E, F, X) ✕ ⌂		620	—	740	830	1100
										Från *Göteborg* (se tab. x sid. 5.)		730	—	800		
366	—	—	—							Till *Mellerud* ✕		1153	—	1122		
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9.)		1205	—	1135		
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*		340	—	242		
										Från *D:o*		355	—	252		
600	—	—	—							Till *Kristiania*		843	—	636		

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 5 I II III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 41 II III / Godst. Sökn:d. № 29 II III
										Från *Kristiania*		920				
										Till *Fredrikshald*		105				
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9.)		117				
										Till *Mellerud*		515				
										Från *D:o* (se tab. x sid. 5.)		530				
										Till *Göteborg* ✕		857				
										Från **Göteborg** (E, F, X) ⌂		920	700	—	320	540
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal		—	725	—	338	603
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome		—	752	—	356	625
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg		—	807	—	406	638
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka** ⌂		1003	829	—	418	650
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		—	853	—	434	Ank.
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	929	—	452	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	944	—	502	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	1006	—	516	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	1018	—	525	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg** (d) ⌂		1108	1045	—	545	
										Från **Warberg**		1113	1205	610	600	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	1227	632	617	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker ⌂		—	1238	643	626	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	1256	701	642	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×104	×709	×648	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg** ⌂		1156	125	731	700	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×135	×741	×709	
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		—	148	753	720	
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge ⌂		—	159	803	730	
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		1222	213	814	741	
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	224	823	750	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	235	833	752	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		—	×245	×842	×808	
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		—	305	900	825	
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till **Halmstad** (u) ⌂ ✕		1256	310	905	830	
										Från **Halmstad**	600	115	445	923	—	1210
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	614	—	502	940	—	1229
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	619	—	509	949	—	1238
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	626	—	518	1000	—	1249
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	633	—	528	1015	—	103
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm** ⌂	644	150	541	1035	—	215
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	652	—	552	1054	—	230
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	700	—	602	1106	—	314
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad** ⌂	713	213	617	1125	—	340
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	728	—	634	1148	—	410
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	743	—	650	1210	—	430
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	750	—	×658	1221	—	443
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	759	—	709	1234	—	457
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till **Engelholm** (q) ⌂	804	300	715	1240	—	505
										Från **Engelholm**	808	304	720	1255		
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	817	—	733	113		
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	823	—	744	130		
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till **Kattarp**	830	324	753	142		
										Afg. till Höganäs	835	—	922	200		
										» » Åstorp	840	—	—	202		
										Från **Kattarp**	832	325	752	200		
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	840	—	811	211		
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Helsingborg** (o, p) ⌂	900	350	833	233		
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	1110	415	845			
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	1120	425	855			
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	930	405				
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	1120	555				

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs nedre	730	1250	600
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs** ⌂	740	100	620
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	752	114	634
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	802	125	644
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	814	137	656
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	820	143	702
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	825	148	707
							Afg. till Helsingborg	832	200	759
							» » Engelholm	—	205	715
							Från **Kattarp**	840	202	720
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	846	208	727
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	857	221	741
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (p, q) ⌂	910	235	755

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16
							Afg. från Hessleholm	—	915	1030
							Ank. till Åstorp	—	1035	154
							Från **Åstorp** (p, q) ⌂	750	105	630
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	804	122	645
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	815	135	657
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	820	140	702
							Afg. till Helsingborg	832	200	759
							» » Engelholm	—	205	715
							Från **Kattarp**	835	200	718
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	841	206	725
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	847	212	732
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	859	224	744
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	908	233	753
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs** ⌂	924	248	807
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	930	253	812

✕ Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	№ 5 (III) Godståg, Onsd. o. Lördagar	№ 1 (I, II, III) Snälltåg, Dagligen	№ 9 A (III) Godståg, Onsd. o. Lördagar	№ 3 (II, III) Godståg, Dagligen
							Från *Stockholm*	—	6.30	—	12.25
							» *Norrköping*	—	11.44	—	7.46
							» *Linköping*	—	1.02	—	5.00
							» *Örebro*	—	8.10	—	—
							» *Falköping*	—	1.33	—	—
							» *Göteborg*	—	8.00	—	—
							» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
							» *Eksjö*	—	—	—	8.45
							» *Alfvesta*	—	7.59	—	6.38
							» *Malmö*	—	3.00	—	1.40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5.00	—	10.55
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5.33	—	11.48
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6.03	—	12.41
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6.19	—	1.08
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	6.42	—	1.47
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	6.57	—	2.12
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7.17	—	2.53
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ✕	—	7.31	—	3.13
							Från **Wernamo**	—	7.48	—	3.30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8.07	—	3.58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8.22	—	4.25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	8.33	—	4.46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8.50	—	5.15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9.12	—	5.48
							Från Smålandsstenar	—	9.14	—	6.01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9.38	—	6.39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9.59	—	7.12
							Till *Fegen*	3.29 O. o. L.	7.55 T. o. F.		7.55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.50 Lörd.	—	—
							Från *Ätran* * Lördagar	5.45*	5.45*	4.05*	4.05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6.07**	6.07**	4.30**	4.30**
							Från **Kinnared**	6.53	10.04	5.22	7.23
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	7.19	10.20	5.47	7.50
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7.49	10.38	6.16	8.20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8.07	10.49	6.34	8.38
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8.26	10.58	6.51	8.55
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8.39	11.06	7.05	9.10
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8.51	11.14	7.18	9.23
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9.07	11.26	7.36	9.41
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	9.20	11.35	7.50	9.55
							Till *Warberg*	2.25	5.49	8.30 (Påföljande dag)	
							» *Göteborg*	6.20	7.40	11.00	
							» *Fredrikshald*	3.40	2.42	—	
							» *Christiania*	8.43	6.36	—	
							» *Engelholm*	12.40	3.00	8.04	
							» *Helsingborg*	2.33	3.50	9.00	
							» *Helsingör*	—	4.25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	№ 4 (II, III) Godståg, Dagligen	№ 6 (III) Godståg, Tisd., Onsd., Fred., Lörd.	№ 2 (I, II, III) Snälltåg, Dagligen
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6.00	—	—
							» *Helsingborg*	6.42	7.00	7.00
							» *Engelholm*	7.44	8.15	8.15
							» *Christiania*	—	—	9.20
							» *Fredrikshald*	—	—	1.05
							» *Göteborg*	3.20	—	9.20
							» *Warberg*	6.00	6.10	12.05
							Från **Halmstad** *(t)*	7.25	12.20	3.40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7.39	12.34	3.50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7.59	12.52	4.01
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8.13	1.05	4.09
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8.27	1.17	4.17
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8.45	1.35	4.26
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9.06	1.54	4.37
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9.41	2.24	4.56
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10.02	2.44	5.10
							Till *Fegen*	3.29 O. L.	7.55 T. o. F.	7.55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3.50 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5.45*	—	4.05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6.07**	—	4.30**
							Från **Kinnared**	10.15	—	5.15
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	10.57	—	5.38
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	11.32	—	6.00
							Från Smålandsstenar	11.44	—	6.02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12.23	—	6.24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12.51	—	6.41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1.16	—	6.56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1.36	—	7.07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	2.01	—	7.24
							Från **Wernamo**	2.19	—	7.28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2.47	—	7.43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3.21	—	8.03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3.49	—	8.19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4.28	—	8.41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4.55	—	9.01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	5.41	—	9.28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6.30	—	10.00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7.45	—	—
							» *Alfvestad*	9.38	—	6.37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10.05	—	11.20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8.38	—	11.33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1.32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8.55
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7.05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1.41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3.04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8.10

Anm. Tur- och **returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Fegen—Kinnared.

Kilometer	Biljettpris från Fegen III	Fegen—Kinnared.	№ 7 III Godståg, Onsdag o. Lördag	№ 9 III Godståg, Onsdag o. Lördag
		Från *Ätran*	Lörd 5.45	Lörd 4.05
		Från **Fegen**	6.07	4.30
3	0,25	» Skogsgärde	6.18	4.40
9	0,40	» Åhylte	6.34	4.56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6.42	5.04
		Till *Stockholm*	8.10	8.10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8.55	8.55
		» *Nässjö*	6.30	10.00
		» *Wernamo*	2.01	7.24
		» *Halmstad*	9.20	7.50
		» *Warberg*	2.25	8.30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6.20	11.00
		» *Helsingborg*	2.33	9.00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer	Bilj.-pris från Kinnared III	Kinnared—Fegen.	№ 8 III Godståg, Tisd., Fred.	№ 10 III Godståg, Onsd., Lörd.
		Från *Stockholm*	6.30	6.30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8.00	8.00
		» *Nässjö*	10.55	5.00
		» *Wernamo*	3.30	7.48
		» *Halmstad*	3.40	12.20
		» *Warberg*	12.05	6.10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9.20	—
		» *Helsingborg*	7.00	7.00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7.20	2.55
3	0,25	» Åhylte	7.29	3.04
9	0,40	» Skogsgärde	7.46	3.21
12	0,50	Till **Fegen**	7.55	3.29
		Till *Ätran*	—	3.50

Ätran—Fegen.

Kilometer	Ätran—Fegen.	№ 11 III Godståg, Lördagar	№ 13 III Godståg, Lördagar
	Afg. Ätran	5.45	4.05
6	Ank. Fegen	6.00	4.20
	Ank. *Kinnared*	6.42	5.04
	» *Wernamo*	2.01	7.24
	» *Nässjö*	6.30	10.00
	» *Halmstad*	9.20	7.50
	» *Stockholm*	8.10	8.10
	Göteborg, via *Halmstad*	6.20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8.55	8.55

Kilometer	Fegen—Ätran.	№ 12 III Godståg, Lördagar	№ 14 III Godståg, Lördagar
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6.30
	» *Nässjö*	** 10.55	5.00
	» *Wernamo*	** 3.30	7.48
	» *Kinnared*	** 7.20	2.55
	» *Halmstad*	** 3.40	12.20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5.15	3.35
6	Ank. Ätran	5.30	3.50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

▶ Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.

Kilometer fr. Fredrikshald	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Tid	Kurirtåg № 51▶ I, II, III (Dagligen)	Bl. tåg № 3 II, III (Dagligen)	Lokaltåg № 7 III (Söknedagar)	Bl. tåg № 5 II, III (Söknedagar)
							Från *Kristiania*		9.20	—	7.30	10.02
							» *Moss*		11.02	*) 5.50	9.42	1.12
							» *Fredriksstad*		11.51	7.14	10.54	2.50
							» *Sarpsborg*		12.22	8.03	11.30	4.00
							Från **Fredrikshald**	Norsk tid.	1.17	9.12	12.30	5.10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	Norsk tid.	—	9.35	12.42	5.27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	Norsk tid.	—	9.56	Ank.	5.53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke	Norsk tid.	2.02	10.15	—	6.17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	Norsk tid.	—	10.36	—	6.44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon		2.57	11.12	—	7.24
							Från Mon	Svensk tid.	3.12	11.27	—	7.39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen	Svensk tid.	—	11.45	—	8.01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed	Svensk tid.	3.36	✕ 11.53	—	8.10
							Från Ed	Svensk tid.	3.51	12.33	—	8.20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	Svensk tid.	4.23	1.25	—	9.00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	Svensk tid.	4.44	1.52	—	9.24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)*		5.15	2.30	—	10.00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*		1.40	10.00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*		4.30	9.25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil		9.05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*		6.37	4.23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*		11.50	11.20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*		7.00	4.50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*		6.50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9.05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*		8.57	7.38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*		10.01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*		11.08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*		11.55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*		12.56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*		3.00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*		3.50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*		5.15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*		5.50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.		6.15	—	—	—

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Mellerud—Fredrikshald.

▶ Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.

Kilometer fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Andra tåg I	Andra tåg II	Andra tåg III	Station	Tid	Bl. tåg № 6 II, III (Sökn.)	Bl. tåg № 4 II, III (Dagl.)	Lokaltåg № 8 III (Sökn.)	Kurirtåg № 52▶ I, II, III (Dagl.)
							Från *Köpenhamn* via Helsingör—Helsingborg.		—	—	—	10.50
							» *Malmö*		—	—	—	11.40
							» *Landskrona*		—	—	—	11.25
							» *Helsingborg*		—	—	—	1.30
							» *Engelholm*		—	—	—	2.20
							» *Halmstad*		—	—	—	4.06
							» *Falkenberg*		—	—	—	5.07
							» *Warberg*		—	—	—	5.53
							» *Kongsbacka*		—	—	—	6.59
							» *Göteborg*		—	7.30	—	8.00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered		—	7.35	—	—
							» *Herrljunga*		—	6.54	—	5.52
							» *Wenersborg*		—	10.18	—	9.48
							» *Uddevalla*		—	4.38	—	3.20
							» *Öxnered*		—	10.33	—	10.20
							» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	7.35
							» *Kil*		—	5.35	—	9.55
							» *Åmål*		—	6.00	—	12.55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)*	Svensk tid.	6.00	12.05	—	11.35
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	Svensk tid.	6.38	12.44	—	12.11
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	Svensk tid.	7.02	1.10	—	12.30
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed	Svensk tid.	7.39	✕ 1.45	—	1.01
							Från Ed	Svensk tid.	7.45	2.00	—	1.11
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	Svensk tid.	7.55	2.09	—	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	Svensk tid.	8.14	2.25	—	1.35
							Från Mon		8.20	2.26	—	1.36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8.25	2.27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	8.51	2.48	—	1.59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	Norsk tid.	9.13	3.07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	Norsk tid.	9.42	3.28	1.12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald**	Norsk tid.	9.57	3.40	1.25	2.42
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*		11.05	4.45	—	3.35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11.56	5.23	—	4.00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1.11	6.35	—	4.53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4.08	8.43	—	6.36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten **"Olava"** eller **"Parat"** hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl. 6.00** och **4.00**.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7.00 och 3.00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Station	№ 1 Tisd., Thorsd. o. Lörd.	№ 3 Dagl.
			Fr. Wisby	7.30	4.15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8.00	4.50
21	1,30	0,85	» Roma	8.22	5.16
27	1,65	1,10	» Bjerges	8.41	5.38
32	1,95	1,30	» Butle	8.53	5.55
40	2,40	1.60	» Etelhem	9.11	6.20
46	2,80	1,85	» Stånga	9.27	6.42
55	3,30	2,20	Till Hemse	9.47	7.12

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Station	№ 2 Dagl.	№ 4 Tisd., Thorsd. o. Lörd.
			Fr. Hemse	7.25	3.30
9	0,55	0,40	» Stånga	7.48	3.55
15	0,90	0,60	» Etelhem	8.04	4.17
23	1,40	0,95	» Butle	8.22	4.42
28	1,70	1,15	» Bjerges	8.37	4.59
34	2,05	1,40	» Roma	8.53	5.20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9.15	5.43
55	3,30	2,20	Till Wisby	9.43	6.15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Station	Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från **Ljusdal** *(A)*	10.30	6.15
6	0,35	0,25	» Hybo	10.52	6.32
27	1,45	0,95	» Delsbo	11.44	7.19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	12.02	7.32
45	2,40	1,60	» Näsviken	12.40	8.05
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	12.58	8.18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1.20	8.40

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III	Station	Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Hudiksvall**	7.20	2.40
12	0,65	0,45	» Forssa	7.47	3.12
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	8.04	3.32
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.37	4.08
35	1,85	1,25	» Delsbo	8.50	4.28
56	2,95	2,00	» Hybo	9.38	5.23
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	9.50	5.35

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9.50
			» *Sollefteå*	—	5.35
			» **Ånge** *(A)*	5.30	2.25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	6.06	2.57
			Johannisberg	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6.48	3.30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7.10	3.55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7.27	4.10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7.55	4.34
			Loo	×	×
			Nedansjöby	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8.36	5.12
			Hellsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8.56	5.30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9.15	5.50
			Från Matfors	8.40	5.15
			Från Wattjom	9.02	5.35
84	4,45	2,95	» Töfva	9.18	5.51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9.46	6.16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9.50	6.20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Station	Bl. tåg № 286 II, III	Bl. tåg № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9.40	3.50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9.45	3.55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva	10.10	4.23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10.23	4.36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10.45	4.55
			Från Matfors	10.00	4.25
			Från Wattjom	10.28	4.41
			Hellsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10.51	5.07
			Nedansjöby	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11.26	5.47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan	11.50	6.15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12.09	6.34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12.32	7.00
			Johannisberg	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund	1.06	7.38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1.35	8.10
			» *Östersund*	6.25	—
			» *Sollefteå*	10.00	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tecknet ▪ betyder, att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af stationen.

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm* ...	—	—	8⁴⁵ 10⁰⁰
			» *Gefle*	—	9¹⁰	4²⁵
			» *Bollnäs*	6⁴⁵	2³⁰	6¹⁰
			Från Kilafors *(A)* ▪	7³⁰	4⁰⁰	7³⁰
7	0,40	0,25	» Landa	7⁴³	4³⁰	7⁴³
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8⁰⁸	5²³	8⁰⁸
21	1,10	0,75	» Myskje.....	8¹⁴	5⁴¹	8¹⁴
24	1,30	0,85	» Kinstaby ...	8²¹	6¹⁰	8²¹
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8³⁷	6³⁰	8³⁷
33	1,75	1,20	Till Söderhamn ▪	8⁴⁰	6³⁵	8⁴⁰
			Från d:o ...	8⁴⁵	6⁴⁰	8⁴⁵
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	8⁵⁰	6⁴⁷	8⁵⁰

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund.....	5⁴⁰	8³⁵	5⁴⁰
3	0,30	0,20	Till Söderhamn ▪	5⁴⁵	8⁴³	5⁴⁵
			Från d:o ...	5⁵⁰	8⁵⁰	5⁵⁰
			» d:o vestra	5⁵⁵	8⁵⁶	5⁵⁵
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby.....	6¹⁰	9²⁴	6¹⁰
15	0,80	0,55	» Myskje.....	6¹⁷	9⁴⁵	6¹⁷
18	0,95	0,65	» Bergvik	6²⁸	10⁰⁸	6²⁸
			Mobodarne.....	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6⁴⁸	10⁵¹	6⁴⁸
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)* ▪	7⁰⁰	11¹²	7⁰⁰
			Till *Bollnäs*	7⁵³	12³⁰	7³⁷
			» *Gefle*	10⁰⁵	5¹⁰	
			» *Stockholm* ...	4²⁵&5⁵⁵		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12³⁰
			» *Sundsvall*	—	9⁴⁰
			Från **Bräcke** *(A)* ▪	—	4⁰⁰
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4⁴⁷
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5²¹
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6⁰⁵
67	3,55	2,35	» Håsjö ▪	7⁰⁰	6³⁶
80	4,20	2,80	» Ragunda ▪	7³¹	7⁰⁷
93	4,90	3,30	» Bispgården ▪	8⁰⁵	7⁴⁰
111	5,85	3,90	» Graninge	8⁵⁶	8³⁰
121	6,35	4,25	» Helgum ▪	9²⁶	9⁰¹
			Hjelta	×	×
131	6,90	4.60	» Långsele ▪	9⁵²	9²⁹
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå** ▪	10²⁵	10⁰⁰

Onsd. och Lörd.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå** ▪	4¹⁰	5³⁵
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele ▪	4⁴⁵	6¹²
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum ▪	5¹²	6⁴¹
34	1,80	1,20	» Graninge	5³⁹	7⁰⁹
52	2,75	1,85	» Bispgården ▪	6³⁰	8¹⁷
65	3,45	2,30	» Ragunda ▪	7⁰⁵	8⁵²
78	4,10	2,75	» Håsjö ▪	7³⁵	9³¹
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10⁰⁴
110	5,80	3,85	» Dockmyr.....	—	10⁵⁷
123	6,50	4,35	» Nyhem..	—	11²⁸
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)* ▪	—	12¹⁵
			Till *Östersund*.....	—	3³⁵
			» *Sundsvall*.....	—	6²⁰

Onsd. och Lörd.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7⁴⁵	11³⁰	3²⁰	8⁰⁰
2	» Karlberg.....	7⁵²	—	3²⁷	8⁰⁷
3	» Norrtull	7⁵⁶	11⁴⁶	3³¹	8¹¹
5	» Albano.....	8⁰¹	11⁵⁸	3³⁷	8¹⁷
8	Till **Wärtan** ▪	8⁰⁸	12⁰⁵	3⁴⁴	8²⁴

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan** ▪	6⁵⁰	8³⁵	1⁰⁰	6⁰⁰
3	» Albano	6⁵⁹	8⁴⁷	1¹⁰	6⁰⁹
5	» Norrtull	7⁰⁵	8⁵⁴	1¹⁵	6¹⁴
6	» Karlberg.....	7⁰⁹	8⁵⁸	1¹⁹	6¹⁹
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7¹⁵	9⁰⁵	1²⁵	6²⁵

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.

Ångb. från **Köpenhamn** ...	kl. 8⁰⁰ f.m.
» ank. t. **Malmö**.....	» 9⁵⁵ »
Bant. från **Malmö**	» 11⁴⁰ »
» ank. t. **Billesholms gr.**	» 1¹⁹ e.m.
» » » **Engelholm**	» 2¹⁰ »
» » » **Halmstad**.....	» 4⁰¹ »
» » » **Warberg**	» 5⁴⁹ »
» » » **Göteborg**.....	» 7⁴⁰ »
» » » **Trollhättan**.....	» 9⁵⁵ »
» » » **Fredrikshald** *)	» 2⁴⁴ f.m.
» » » **Kristiania***).....	» 6³⁶ »

*) Påföljande dag.

Ned.

Bant. från **Kristiania****) ...	kl. 9²⁰ e.m.
» » **Fredrikshald** ...	» 1¹⁷ f.m.
» » **Trollhättan**.....	» 7⁰² »
» » **Göteborg**.....	» 9²⁰ »
» » **Warberg**	» 11¹³ »
» » **Halmstad**.....	» 1¹⁵ e.m.
» » **Engelholm**	» 3⁰⁶ »
» » **Billesholms gr.**	» 4¹⁰ »
» ank. t. **Malmö**	» 5⁵⁰ »
Ångb. från **Malmö**	» 6¹⁵ »
» ank. t. **Köpenhamn**.....	» 8⁰⁰ »

**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods öfverviget per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods öfverviget per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 16
b) via Malmö—Stralsund: (endast sommartiden.)								
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*.....	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*.....	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg.....	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel.....	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
London öfver *Hamburg—Vlissingen* (61 t:rs resa).....	159 00	117 85	— —	— —	— —	— —	— —	— —
D:o *D:o* tur och retur	238 85	177 00	— —	— —	— —	— —	— —	— —
London öfver *Hamburg—Rotterdam* (84 t:rs resa)	142 50	104 00	— —	— —	— —	— —	— —	— —
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*.....	103 50	78 40[1]	II kl.	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	197 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel.....	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg.....	91 90	67 20	— —	4 58	— —	—	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*.....	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*.....	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*.....	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg.....	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 80	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg.....	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck.....	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Såväl enkla som tur- och returbiljetter gälla under 30 dagar.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba.....	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta.....	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda.....	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

STOCKHOLM NORRUT.

Den trafikeranda allmänheten underrättas härmed, att ångf:n **S. G. HERMELIN, NJORD, NORRA SVERIGE, PITEÅ, LULEÅ** och **NORRBOTTEN** under nästinstundande sommar komma att alternerande trafikera linien **Stockholm—Haparanda**, så att lägenhet blifver hvarannan dag från och till **Stockholm**.

Ångfartygen **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, samt **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, komma under instundande seglationsår att omkring hvar fjerde dag anlöpa **Gefle** såväl på norr- som södergående.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Tilfölje af ishinder är ångf. Express turer tills vidare inställda.

Fartyget ligger för närvarande i Stockholm.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer speditioner.

Vinterkommunikation mellan

53. **Vestervik—Libau och vice versa.**

Ångaren RURIKS resor från Vestervik till Libau äro på grund af isförhållandena i Vesterviks yttre skärgård tills vidare inställda.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *F. A. Fogelmarck & Son,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. **Stockholm—Visby.**

Med anledning af ishinder i Stockholms skärgård är ångf. Klintehamns turer tills vidare inställda.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. **Bremen—Malmö—Stockholm.**

Ångaren **MUDIR** kommer från och med instundande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från **Bremen** till **Stockholm**, med eventuelt anlöpande af **Malmö**, beroende på den anmälda godsqvantiteten.

Malmö i Februari 1889.

G. & L. Beijer.

Närmare meddela:
i Bremen Hr *Chr. Dieckhoff,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850	tons
BORDEAUX	» 900	»
MALAGA	» 1100	»
NORGE	» 1100	»
HISPANIA	» 1100	»
JULIUS CÆSAR	» 1150	»
VICTORIA	» 2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

(Forts.)

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889.

(22) **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

193. **Skeppsbron**— (Bomslupstrappan) —**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania,**

anlöpande **Lysekil, Tången, Smögen** (eventuelt), **Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad,** afgå:

ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johanson,	ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus.
från **Göteborg** Onsdagar kl. 6 f. m.	från **Göteborg** Söndagar kl. 6 f. m.
» **Kristiania** Söndag. » 4 »	» **Kristiania** Onsdag. » 4 »

Vidare meddela: i Göteborg för »Oscar Dickson» *F. B. Wahlquist* och för »Uddevalla» *Forsblad & Strömberg.*

Obs. Reservation för naturhinder.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Otto Hansen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

finnes lägenhet 2 à 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**

underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar

fr. **Göteborg**	6 f. m.	Sönd., Onsd. o. Fredag	fr. **Hamburg**	3 e.m.	Månd., Onsd. och Lördag
» **Varberg**	11 f. m.		» **Lybeck**	4 e.m.	
» **Halmstad**	10 e. m.		» **Trawemünde**	6 e.m.	
» **Helsingborg**	4 f. m.	dagen derpå	» **Malmö**	3 e. m.	dagen derpå
» **Malmö**	10,30 f. m.	Tisd., Fr. o. Sönd.	» **Köpenhamn**	7 f.m.	Tisd., Thorsd. o. Lörd.
» **Köpenhamn**	3,20 e.m.		» **Helsingborg**	9 f.m.	
» **Lybeck**	7,15 f.m.	dagen derpå	» **Halmstad**	3 f. m.	dagen derpå.
till **Hamburg**	9,10 f.m.		» **Varberg**	8 f. m.	
			till **Göteborg**	midd.	

Resan Göteborg—Lybeck sker med Halländska Postångarne.

(Forts.)

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående *postångarne:*

»**NORDEN**», om c:a 650 tons, kapt. **G. M. Sjöberg.**

»**HAMBURG**», om c:a 800 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras promt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tiltryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur- och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

Förbindelsen obehindrad den 15 Mars.

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ång:e **DIANA** och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.

L. & R. Philip,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Förbindelsen obehindrad den 15 Mars.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
CAMEO, kapt. R. T. Jones, 1200 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Grislehamn—Eckerö.**

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

Telegram från Grislehamn den 15 Mars 1889:
Mycken drifis omöjliggör nu Ålandstrafiken häröfver.

268. **Vinterkommunikation mellan Vestervik—Libau**
se 53 sid. 10.

Vinterkommunikation.
emellan

269. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:
från **Vestervik** till **Visby** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag.**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

Telegram från Vestervik den 15 Mars 1889.
»SOFIA» i dag börjat förbindelsen Visby—Öland.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen samt kl. 2 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar dels på morgonen, dels kl. 3,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

Telegram från Kalmar den 15 Mars 1889:
Sjöförbindelsen mellan Kalmar—Öland för närvarande afbruten.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 f. m., 12 midd. och 3 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m. samt 3,15 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn (Obehindrad den 14 Mars)
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn (Osäker den 14 Mars)
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör** (Obehindrad den 15 Mars)
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:
från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m. o. 12^{30}, 6^{00} e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15} o. 8^{45} e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustturs-biljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast **11 à 12** timmar; **sjöresan** — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast **2 timmar.**

Afg. från Köpenhamn kl. 8^{45} f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8^{40} e. m.
» » Berlin Stett. Bf. kl. 8^{25} f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8^{20} e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Rundresebiljetter.

Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9^{50} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{40} Eftm. (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 4^{00} Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{33} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
(Forts.)

Fra **Kiel** c:a Kl. 12^{45} Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{27} Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6^{20} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{20} Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6^{20} Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

Förbindelsen Korsör—Kiel och Korsör—Nyborg obehindrad den 14 Mars.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3 »
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Finlands Kommunikationer

Finlands enda kommunikationstidning, utkommer i Helsingfors hvarje helgfri Lördag e. m. under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Prenumerationspris Fm. 5 per helt och Fm. 3 per halft år. Prenumeration kan ske å närmaste postanstalt, eller å hrr N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor i Stockholm.

Lösnummer försäljas å alla finska ångb.- och större jernvägsstationer, samt å N. C. Carlsson & C:is ångbåtskontor.

Annonspris: 10 penni pr petitrad, för Skandinavien 10 öre pr petitrad.

Helsingfors i Januari 1889. *A. Källgren,* Utgifvare.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af E. Arnkiel Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats *välkända!* **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt ***C. Gustaf Jansson.***

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☛ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af Carl Schröder.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.
Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm,
10 Skeppsbron 10.
Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin
SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare $1^1/_2$ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

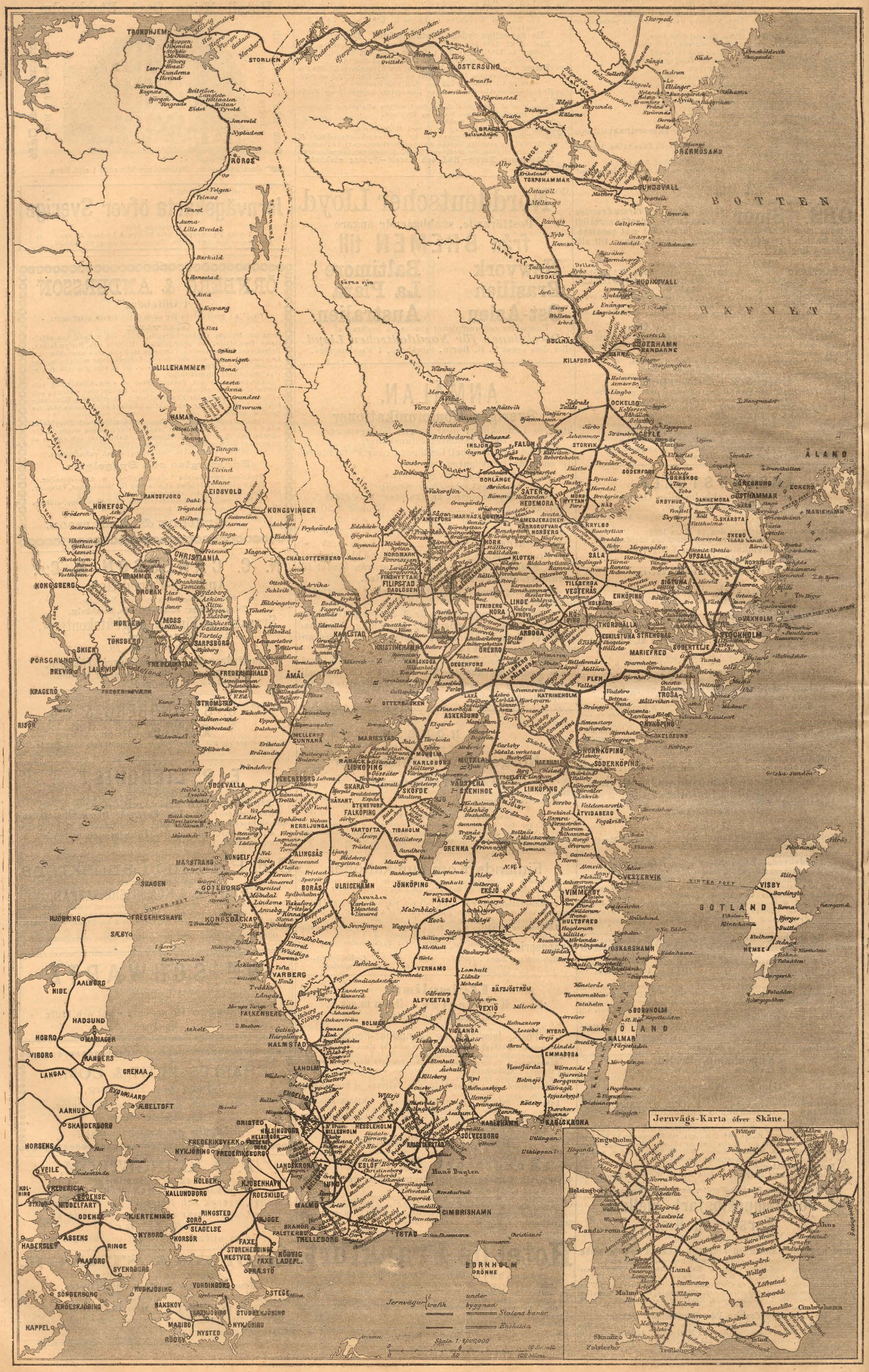
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket