

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonnspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedelen år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

Bekerslund - Skyllberg - Lerbäck sid.				4 tab. 11 Gefle - Ockelbo..... sid.				5 tab. 8				FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINJERN.				Skara - Kinnekulle - Venersås..... sid.				6 tab. 6				Södra Dalarnes..... sid.				5 tab. 1			
Bergslagens.....	6	4	W	J	Hollands.....	9	9	9	Kinnared - Fegen.....	sid. 9 tab. 6	6	Malmö - Stockholm.....	sid. 3 tab. 2	2	2	2	2	2	Södra Dalarnes.....	sid. 5 tab. 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Bjaf - Billsholms.....	7	7	P	P	Gårds Härads.....	7	7	7	Kilafors - Söderhamns - Stingsund.....	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Bors - Herrljunga.....	6	6	6	6	Göteborg - Varberg.....	8	8	8	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Bors - Stranö.....	6	6	6	6	Göteborg - Varberg.....	8	8	8	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Bräcke - Sollefteå.....	10	10	10	10	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Baughammar - Kloten.....	4	4	4	4	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Böringe - Östratör.....	9	9	9	9	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Burholmen - Lång.....	7	7	7	7	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Cimbrishamn - Tomellia.....	7	7	7	7	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalands Fredrikshald - Sunnans.....	9	9	9	9	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dannemora - Harg.....	5	5	5	5	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalarna - Harg.....	5	5	5	5	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalarna - Harg.....	5	5	5	5	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalarna - Harg.....	5	5	5	5	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalarna - Harg.....	5	5	5	5	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalarna - Harg.....	5	5	5	5	Hallsberg - Motala - Nöjby.....	4	4	4	Kristianstad - Bosö.....	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7		
Dalarna - Harg.....	5	5	5	5</																											

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsurer.)

[illegible]

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.



ADOLF JOHNSON & Co

Stockholm

försälja Muncksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag. Förhrydningspapp, Spinnpapper, Fidéle- och Jernkarduspapper, Klossetpapper, Kraftpapper i rullar, sär-

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
inkihare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Ss. Requisitioner från landstorn expedieras per omgående mot
postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») i plano, 4:o och 8:o,
 linjeradt och olinjeradt.

DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfvensom
 för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sän-
 på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det ön-
 skes. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandade tåg.			Godståg.	Person.	Snälltåg.	Godståg.	Person.	Snälltåg.	Godståg.	Person.	Snälltåg.	Godståg.	Person.	Snälltåg.
	I	II	III												
7	—	—	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	5,65	4,00	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,55	3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	7,35	4,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
359	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	19,30	13,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
371	—	—	20,35	13,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,55	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,50	19,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,50	20,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	31,50	20,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,80	22,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
676	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,30	26,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg.			Från Trondhjem (norsktid)			Storlien med blandadt tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl
------------	---	--	--	---------------------------	--	--	----------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Malmö med snälltåg.	Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.	Godst.	Personl.	Personl.	Personl.	Godst.	Personl.	Personl.	Personl.	Bl. tåg.	Snällt.	Bl. tåg.	Snällt.
I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
5 0,80 0,55 0,35	0,20 0,50 0,30	780	702	840	1020	1120	140	505	815	300	300	300	300
9 0,80 0,55 0,35	0,20 0,50 0,30	808	718	858	1038	1138	150	515	825	310	310	310	310
17 1,45 1,05 0,60	1,20 0,90 0,60	818	728	868	1048	1148	160	525	835	320	320	320	320
26 2,25 1,60 0,90	1,85 1,40 0,95	840	740	880	1060	1160	170	535	845	330	330	330	330
34 2,90 2,05 1,20	2,40 1,80 1,20	850	750	890	1070	1170	180	545	855	340	340	340	340
44 3,75 2,65 1,55	3,10 2,35 1,55	860	760	900	1080	1180	190	555	865	350	350	350	350
53 4,60 3,25 1,90	3,80 2,85 1,90	870	770	910	1090	1190	200	565	875	360	360	360	360
63 5,40 3,80 2,45	4,45 3,35 2,25	880	780	920	1100	1200	210	575	885	370	370	370	370
83 5,80 4,10 2,40	4,80 3,60 2,40	890	790	930	1110	1210	220	585	895	380	380	380	380
88 7,10 5,00 2,95	5,85 4,40 2,95	900	800	940	1120	1220	230	595	905	390	390	390	390
92 — — —	3,25 6,45 4,85	910	810	950	1130	1230	240	605	915	400	400	400	400
102 8,70 6,10 3,60	7,15 5,40 3,60	920	820	960	1140	1240	250	615	925	410	410	410	410
108 9,65 6,80 4,00	7,95 5,95 4,00	930	830	970	1150	1250	260	625	935	420	420	420	420
125 — — —	4,40 8,75 6,60	940	840	980	1160	1260	270	635	945	430	430	430	430
134 11,40 8,05 4,70	9,40 7,05 4,70	950	850	990	1170	1270	280	645	955	440	440	440	440
150 12,75 9,00 5,25	10,50 7,90 5,25	960	860	1000	1180	1280	290	655	965	450	450	450	450
162 14,30 10,10 5,90	11,80 8,85 5,90	970	870	1010	1190	1290	300	665	975	460	460	460	460
168 15,10 10,95 6,40	12,75 9,65 6,40	980	880	1020	1200	1300	310	675	985	470	470	470	470
194 16,50 11,65 6,80	13,60 10,20 6,80	990	890	1030	1210	1310	320	685	995	480	480	480	480
213 18,15 12,80 7,50	14,95 11,20 7,50	1000	900	1040	1220	1320	330	695	1005	490	490	490	490
220 19,50 13,75 8,05	15,05 12,05 8,05	1010	910	1050	1230	1330	340	705	1015	500	500	500	500
229 20,40 14,40 8,40	16,80 12,60 8,40	1020	920	1060	1240	1340	350	715	1025	510	510	510	510
252 — — —	8,85 17,65 13,25	1030	930	1070	1250	1350	360	725	1035	520	520	520	520
258 — — —	9,05 18,10 13,55	1040	940	1080	1260	1360	370	735	1045	530	530	530	530
268 22,80 16,10 9,40	18,80 14,10 9,40	1050	950	1090	1270	1370	380	745	1055	540	540	540	540
280 23,80 16,80 9,90	19,70 14,80 9,90	1060	960	1100	1280	1380	390	755	1065	550	550	550	550
286 24,80 17,20 10,15	20,55 15,05 10,15	1070	970	1110	1290	1390	400	765	1075	560	560	560	560
292 25,80 17,55 10,40	21,40 15,35 10,40	1080	980	1120	1300	1400	410	775	1085	570	570	570	570
304 26,80 17,85 10,65	22,25 15,65 10,65	1090	990	1130	1310	1410	420	785	1095	580	580	580	580
310 27,80 18,15 10,90	23,10 15,95 10,90	1100	1000	1140	1320	1420	430	795	1105	590	590	590	590
320 28,80 18,45 11,15	23,95 16,25 11,15	1110	1010	1150	1330	1430	440	805	1115	600	600	600	600
322 29,80 18,75 11,40	24,80 16,55 11,40	1120	1020	1160	1340	1440	450	815	1125	610	610	610	610
332 30,80 19,05 11,65	25,65 16,85 11,65	1130	1030	1170	1350	1450	460	825	1135	620	620	620	620
346 31,80 19,35 11,90	26,50 17,15 11,90	1140	1040	1180	1360	1460	470	835	1145	630	630	630	630
357 32,80 19,65 12,15	27,35 17,45 12,15	1150	1050	1190	1370	1470	480	845	1155	640	640	640	640
363 33,80 19,95 12,40	28,20 17,75 12,40	1160	1060	1200	1380	1480	490	855	1165	650	650	650	650
377 34,80 20,25 12,65	29,05 18,05 12,65	1170	1070	1210	1390	1490	500	865	1175	660	660	660	660
382 35,80 20,55 12,90	29,90 18,35 12,90	1180	1080	1220	1400	1500	510	875	1185	670	670	670	670
389 36,80 20,85 13,15	30,75 18,65 13,15	1190	1090	1230	1410	1510	520	885	1195	680	680	680	680
400 37,80 21,15 13,40	31,60 18,95 13,40	1200	1100	1240	1420	1520	530	895	1205	690	690	690	690
407 38,80 21,45 13,65	32,45 19,25 13,65	1210	1110	1250	1430	1530	540	905	1215	700	700	700	700
413 39,80 21,75 13,90	33,30 19,55 13,90	1220	1120	1260	1440	1540	550	915	1225	710	710	710	710
427 40,80 22,05 14,15	34,15 19,85 14,15	1230	1130	1270	1450	1550	560	925	1235	720	720	720	720
432 41,80 22,35 14,40	35,00 20,15 14,40	1240	1140	1280	1460	1560	570	935	1245	730	730	730	730
437 42,80 22,65 14,65	35,85 20,45 14,65	1250	1150	1290	1470	1570	580	945	1255	740	740	740	740
444 43,80 22,95 14,90	36,70 20,75 14,90	1260	1160	1300	1480	1580	590	955	1265	750	750	750	750
447 44,80 23,25 15,15	37,55 21,05 15,15	1270	1170	1310	1490	1590	600	965	1275	760	760	760	760
459 45,80 23,55 15,40	38,40 21,35 15,40	1280	1180	1320	1500	1600	610	975	1285	770	770	770	770
473 46,80 23,85 15,65	39,25 21,65 15,65	1290	1190	1330	1510	1610	620	985	1295	780	780	780	780
489 47,80 24,15 15,90	40,10 21,95 15,90	1300	1200	1340	1520	1620	630	995	1305	790	790	790	790
494 48,80 24,45 16,15	40,95 22,25 16,15	1310	1210	1350	1530	1630	640	1005	1315	800	800	800	800
494 49,80 24,75 16,40	41,80 22,55 16,40	1320	1220	1360	1540	1640	650	1015	1325	810	810	810	810
507 50,80 25,05 16,65	42,65 22,85 16,65	1330	1230	1370	1550	1650	660	1025	1335	820	820	820	820
522 51,80 25,35 16,90	43,50 23,15 16,90	1340	1240	1380	1560	1660	670	1035	1345	830	830	830	830
534 52,80 25,65 17,15	44,35 23,45 17,15	1350	1250	1390	1570	1670	680	1045	1355	840	840	840	840
542 53,80 25,95 17,40	45,20 23,75 17,40	1360	1260	1400	1580	1680	690	1055	1365	850	850	850	850
559 54,80 26,25 17,65	46,05 24,05 17,65	1370	1270	1410	1590	1690	700	1065	1375	860	860	860	860
570 55,80 26,55 17,90	46,90 24,35 17,90	1380	1280	1420	1600	1700	710	1075	1385	870	870	870	870
581 56,80 26,85 18,15	47,75 24,65 18,15	1390	1290	1430	1610	1710	720	1085	1395	880	880	880	880
582 57,80 27,15 18,40	48,60 24,95 18,40	1400	1300	1440	1620	1720	730	1095	1405	890	890	890	890
595 58,80 27,45 18,65	49,45 25,25 18,65	1410	1310	1450	1630	1730	740	1105	1415	900	900	900	900
604 59,80 27,75 18,90	50,30 25,55 18,90	1420	1320	1460	1640	1740	750	1115	1425	910	910	910	910
610 60,80 28,05 19,15	51,15 25,85 19,15	1430	1330	1470	1650	1750	760	1125	1435	920	920	920	920
614 61,80 28,35 19,40	52,00 26,15 19,40	1440	1340	1480	1660	1760	770	1135	1445	930	930	930	930
616 62,80 28,65 19,65	52,85 26,45 19,65	1450	1350	1490	1670	1770	780	1145	1455	940	940	940	940
618 63,80 28,95 19,90	53,70 26,75 19,90	1460	1360	1500	1680	1780	790	1155	1465	950	950	950	950

De med * betecknade banden Nos 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medför ej personvagnar. No 406 Måndagarna d. 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. No 402 Tisdagarna d. 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. No 304 Torsdagarna d. 7 Mars, 4 Apr. o. 9 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Göteborg—Stockholm, från den med den 1 Oktober 1888.														
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			med bland. tåg.			Från Göteborg (X, O) ...	Personl. N° 172	Godst. N° 346	Snällt. N° 12	Godst. N° 354	Snällt. N° 46	Bl. tåg. N° 174	
	I	II	III	I	II	III								I
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	Från Göteborg (X, O) ...	—	—	—	—	—	—	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	Olafsteden	541	522	715	840	210	315	815
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	Gamlestad	547	528	720	851	215	320	820
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	Frändorp	547	528	720	851	215	320	820
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	Partilled	547	528	720	851	215	320	820
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Kåhög	547	528	720	851	215	320	820
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	Jonsered	547	528	720	851	215	320	820
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	Lerum	547	528	720	851	215	320	820
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Stenliden	547	528	720	851	215	320	820
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	Norsosund	547	528	720	851	215	320	820
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	Från Alingsås	547	528	720	851	215	320	820
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Alingsås	547	528	720	851	215	320	820
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Torp	547	528	720	851	215	320	820
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	Lagmansholm	547	528	720	851	215	320	820
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Wärgårda	547	528	720	851	215	320	820
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	Herrljunga (c, d)	547	528	720	851	215	320	820
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	Herrljunga	547	528	720	851	215	320	820
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	Foglavik	547	528	720	851	215	320	820
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Sörby	547	528	720	851	215	320	820
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	Falköping (H)	547	528	720	851	215	320	820
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	Från Falköping	547	528	720	851	215	320	820
229	19,60	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Stenstorp (I, b)	547	528	720	851	215	320	820
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	Från Stenstorp	547	528	720	851	215	320	820
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Skultorp	547	528	720	851	215	320	820
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Sköfde (K)	547	528	720	851	215	320	820
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	Från Sköfde	547	528	720	851	215	320	820
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	Wäring	547	528	720	851	215	320	820
303	26,00	18,20	12,15	—	15,95	10,65	Tidan	547	528	720	851	215	320	820
316	26,90	19,00	12,65	—	16,50	11,10	Moholm (O)	547	528	720	851	215	320	820
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Töreboda	547	528	720	851	215	320	820
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	Från Töreboda	547	528	720	851	215	320	820
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Elgarås	547	528	720	851	215	320	820
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	Från Elgarås	547	528	720	851	215	320	820
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	Finnerödja	547	528	720	851	215	320	820
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	Till Laxå (G)	547	528	720	851	215	320	820
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Från Laxå	547	528	720	851	215	320	820
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	Wrestorp	547	528	720	851	215	320	820
410	34,85	24,60	16,50	—	21,55	14,35	Lagarestorp	547	528	720	851	215	320	820
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Från Hallsberg (I, L)	547	528	720	851	215	320	820
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Hallsberg	547	528	720	851	215	320	820
				0,50	—	—	Till Pålshoda (Z)	547	528	720	851	215	320	820
				0,65	—	—	Från Pålshoda	547	528	720	851	215	320	820
435	37,00	26,10	17,40	—	22,85	15,25	Kilsjö	547	528	720	851	215	320	820
443	37,75	26,65	17,80	—	23,05	15,65	Högsjö	547	528	720	851	215	320	820
450	38,25	27,00	18,00	—	23,15	15,75	Wingåker	547	528	720	851	215	320	820
454	38,60	27,25	18,20	—	23,40	15,90	Baggestorp	547	528	720	851	215	320	820
456	38,80	27,40	18,25	—	23,55	16,00	Katrineholm (C, D)	547	528	720	851	215	320	820
458	38,95	27,50	18,35	—	23,70	16,05	Från Katrineholm	547	528	720	851	215	320	820
							Walla	547	528	720	851	215	320	820
							Till Flen (A)	547	528	720	851	215	320	820
							Från Flen	547	528	720	851	215	320	820
							Sparreholm	547	528	720	851	215	320	820
							Stjernhof	547	528	720	851	215	320	820
							Björnlunda	547	528	720	851	215	320	820
							Till Gnesta	547	528	720	851	215	320	820
							Från Gnesta	547	528	720	851	215	320	820
							Mölnbo	547	528	720	851	215	320	820
							Jerna	547	528	720	851	215	320	820
							Till Saltskog	547	528	720	851	215	320	820
							Från Saltskog	547	528	720	851	215	320	820
							Söderställe	547	528	720	851	215	320	820
							Från Söderställe	547	528	720	851	215	320	820
							Till Saltskog	547	528	720	851	215	320	820
							Från Saltskog	547	528	720	851	215	320	820
							Tumba	547	528	720	851	215	320	820
							Haddinge	547	528	720	851	215	320	820
							Filfsjö	547	528	720	851	215	320	820
							Liljeholmen	547	528	720	851	215	320	820
							Till Stockh. Södra st.	547	528	720	851	215	320	820
							Riddarholmen	547	528	720	851	215	320	820
							Stockholms Centr. St.	547	528	720	851	215	320	820

I. Åkersund-Skylberg-Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Åkersund bruk	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Åkersund bruk	7,50	3,75
14 0,50	0,25	0,50	» Lerbäck (L)	7,50	3,75	14 0,50	0,25	0,50	» Lerbäck (L)	7,50	3,75
14 0,50	0,25	0,50	» Skylberg bruk	7,50	3,75	14 0,50	0,25	0,50	» Skylberg bruk	7,50	3,75
14 0,50	0,25	0,50	» Ingelsby bruk	7,50	3,75	14 0,50	0,25	0,50	» Ingelsby bruk	7,50	3,75
14 0,50	0,25	0,50	» Tull Åkersund	7,50	3,75	14 0,50	0,25	0,50	» Tull Åkersund	7,50	3,75

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Åkersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs-Morshyttte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
2 0,50	0,25	0,50	Från Näs	10,00	5,00	2 0,50	0,25	0,50	Från Morshyttan (A)	11,25	5,62
2 0,50	0,25	0,50	» Bredgrind	10,00	5,00	2 0,50	0,25	0,50	» Bredgrind	11,25	5,62
12 0,75	0,37	0,75	» Westanbude	10,00	5,00	12 0,75	0,37	0,75	» Westanbude	11,25	5,62
12 0,75	0,37	0,75	» Morshyttan (A)	10,00	5,00	12 0,75	0,37	0,75	» Morshyttan (A)	11,25	5,62

K. Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
8 0,40	0,20	0,40	Från Sköfde (E, F)	7,50	3,75	8 0,40	0,20	0,40	Från Karlsborg	7,50	3,75
8 0,40	0,20	0,40	» Igelstorp	7,50	3,75	8 0,40	0,20	0,40	» Igelstorp	7,50	3,75
8 0,40	0,20	0,40	» Tibro	7,50	3,75	8 0,40	0,20	0,40	» Tibro	7,50	3,75
8 0,40	0,20	0,40	» Fagersanna	7,50	3,75	8 0,40	0,20	0,40	» Fagersanna	7,50	3,75
8 0,40	0,20	0,40	» Mellby	7,50	3,75	8 0,40	0,20	0,40	» Mellby	7,50	3,75

L. Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett från Örebro	I	II	III	I	II	III	Dagligen.			Pris & biljett från Hallsberg	I	II	III
							Nr 1	Nr 2	Nr 3				
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	Från Ludetå	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	» Sala	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	» Köping	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	» Nora	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Pris & biljett från Hallsberg	I	II	III	I	II	III	Dagligen.			Pris & biljett från Hallsberg	I	II	III
							Nr 1	Nr 2	Nr 3				
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	Från Ludetå	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	» Sala	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75
1 0,50	0,25	0,50	0,75	0,50	0,75	0,50	» Köping	1,00	0,50	1 0,50	0,25	0,50	0,75

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Oxelösund	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Flen	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Stjernholm	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Stjernholm	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Nyköping	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Nyköping	7,50	3,75

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Frövi	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Ludvika	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Grängsberg	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Grängsberg	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Nora	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Karlskoga	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Ervalla	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Ervalla	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

Q. Wiken-Möckeln och Striberg-Grängens jernvägar, fr. o. m. d. 1 Okt. 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Wiken	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Möckeln	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Striberg	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Striberg	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75

R. Stockholm-Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Stockholm	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Rimbo	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

S. Sala-Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Tillberg	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

T. Tillberg-Kärgruvan och Kärgruvan-Tillberg, från och med den 1 Okt. 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Tillberg	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Kärgruvan	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Grängens	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

U. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Köping	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Uttersberg	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Riddarhyttan	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Riddarhyttan	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

N. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Oxelösund	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Flen	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Stjernholm	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Stjernholm	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Nyköping	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Nyköping	7,50	3,75

O. Frövi-Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.			Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
			Nr 1	Nr 2	Nr 3				Nr 1	Nr 2	Nr 3
4 0,50	0,25	0,50	Från Frövi	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	Från Ludvika	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Grängsberg	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Grängsberg	7,50	3,75
4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75	4 0,50	0,25	0,50	» Sala	7,50	3,75

P. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	I	III	Dagligen.		
-----------------	---	-----	-----------	--	--

W. Nordmarks — Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Pris & biljett från Edeback.	Stationer.		Sök-nedag.	Sön-o. helgd.	Helgf. Onsd.	Filipstad. Från Filipstad.	Pris & biljett från Filipstad.		Sök-nedag.	Sön-o. helgd.	Helgf. Onsd.
	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Fr. Edeback		615	600	—			Afgår Ludeå	—	600	600
5	0,80 0,25		» Sjögård	646	617	—		» Amål	—	800	800
5	0,80 0,25		» Uddeholm	689	637	—		Fr. Karlstad	985	887	887
10	0,80 0,25		» Stjernfors.	709	633	—		Till Finshytan (U)	943	309	400
15	1,05 0,55		» Hagfors	740	655	—	2 0,50 0,25	Filipstad Norra (U)	943	306	407
20	1,45 0,75		» Geijersholm	810	714	—					
25	1,20 1,05		» Deglundsbacken ..	840	740	—		Afgår Kristinehamn	710	710	—
43	3,20 1,60		» Mokärnshyttan	988	822	—		Ank. Finshytan	940	940	—
55	4,40 2,30		» Nordmark	1015	855	530	4 0,50 0,25	Fr. Finshytan	1009	306	410
55	4,40 2,30		» Finnmossen	1046	907	545	10 0,50 0,40	» Enggrufvorna	1015	315	419
62	4,60 2,50		» Fogdhytan	1085	914	552	13 1,05 0,45	» Fogdhytan	1037	330	435
68	5,10 2,55		» Enggrufvorna	1122	980	610	14 0,30 0,65	» Finnmossen	1100	340	450
70	5,25 2,65		Till Finshytan (U) ..	1120	938	615	29 2,20 1,10	» Nordmark	1121	358	505
							44 3,30 1,65	» Mokärnshyttan	1210	427	545
			Afgår Finshytan	400	400	—	52 3,95 2,00	» Deglundsbacken ..	100	509	623
			Ank. Kristinehamn ..	642	642	—	57 4,35 2,20	» Geijersholm	185	523	633
								» Hagfors	210	556	710

72 5,40 2,70	Fr. Finshyttan	1148	989	622	62	4,75	2,40	Stjersfors	280	610	Ank.
	Till Filipstad N:a (U)	1180	948	630	64	4,90	2,45	Uddeholm	240	617	
	Ank. Karlstad	580	580		67	5,10	2,55	Sjögränd	300	620	
	» Åmål	825	825		72	5,40	2,70	Till Hedebäck	315	642	
	» Ludvika	922	922								

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter till Filipstad, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Stjernfors, Deglundsbacken, Engstruforna och Finshyttan.

X. Bergslagerernas järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

		Falun - Gästeborg.				Kilom. fr.		Gästeborg - Falun.						Kilom. fr.			
Dagligen.		Perst.		Godst.				Dagligen.		Perst.		Godst.		Perst.		Kuri- tåg	
		№ 3		№ 9						№ 6		№ 14		№ 8		№ 5	
		II III		II III						II III		II III		II III		II III	
Från Gefle (söndagar)...		—		950				* Förelående dag.		—		—		—		—	
Från Falun (T).....		760		466				Från Gästeborg (E, F).....		790		1245		580		80	
» Hinnare.....		804		423				» Olskroken.....		794		1251		586		81	
» Ornså.....		822		450				» Agnesberg.....		748		114		555		79	
» Domnarveto.....		840		538				» Surle.....		757		125		624		82	
Till Borlänge (Y).....		845		584				» Jordfall.....		809		126		630		83	
Till Insjön.....		1125		740		2		» Nol.....		830		208		625		84	
» Krybo.....		1130		955		9		» Elfsängen.....		893		238		635		85	
» Stockholm.....		435				14		» Lödöse.....		843		243		724		86	
Från Stockholm.....				1000		14		» Nyred.....		897		250		722		87	
» Krybo.....		610		250		25		» Upphärad.....		936		309		731		88	
» Insjön.....		630		245		31		» Weland.....		1043		430		740		89	
Från Borlänge.....		906		555		31		» Trollhättan.....		949		430		740		90	
» Selåls.....		925		625		56		» Ladugårdsbyn.....		1096		504		750		91	
» Skräcks.....		956		629		56		Till Östersund (e).....		1018		618		760		92	
» Råmen.....		1027		742		72		Till Uddaväla.....		1100		637		770		93	
» Gränsberg.....		1095		817		76		» Wenersborg.....		1100		637		770		94	
Till Es Luderika.....		1115		827		82		Från Herrijunga.....		654		640		640		95	
Från Es Luderika.....		1141						» Lidköping.....		620		640		640		96	
» Klenshyttan.....		1214		635				» Wenersborg.....		1018		640		640		97	
» Es Gränsberg.....		1243		711				» Uddaväla.....		422		640		640		98	
Till Es Hörken (Y).....		1204		739				Från Östersund.....		1083		548		640		99	
Till Annefors.....		515						» Frändfors.....		1108		622		640		100	
Från Annefors.....		908						» Brälunda.....		1190		622		640		101	
Från Es Hörken.....		114		753				» Erksstad.....		1137		728		640		102	
Till Es Ståldalen.....		137		815				Till Mollerud (v) [Höfn].....		1153		727		640		103	
Från Örebro.....		730						Till Fredrikshald.....		340		640		640		104	
» Kopparberg.....		1200						» Christiania.....		812		640		640		105	
Från Es Ståldalen.....		147		885		97		Från Fredrikshald.....		111		913		640		106	
» Bredeå.....		238		948		106		Från Mollerud.....		1210		824		640		107	
» Sikfors.....		301		1021		114		» Köpmannabro.....		1291		824		640		108	
» Hellefors.....		323		1054		128		» Älmingskog.....		1265		928		Godst.			
Till Herrhytted (T).....		340		1114				» Tösse.....		1300		1007		Godst.			
Från Herrhytted.....		402		1139				» Amal.....		140		1020		№ 12			
» Loka.....		423		1154				Från Ämäl.....		150		1000		1100			
Till Herrhult (U).....		450		1223				» Seffe.....		228				648			
Till Kristinehamn.....		642						» Wernlandsbro.....		249				718			
Från Herrhult.....		500		Perst.		1249		» Segmon.....		318				747			
Till Daglösen.....		523		№ 5		105		» Grums.....		344				814			
Till Filipstad.....		550		II III		200		» Edsvalla.....		406				857			
Från Filipstad.....		625				1298											
Från Daglösen.....		650				194											
» Gellerdal.....		724				318											
» Linders.....		743				245											
» Nollken.....		803				315											
» Mölnbacka.....		838				340											

Obs. De vid foringsstationer mellem og over flere uanset udsatte udsat for hændelserne for den ene af dem, som vid samme station ansluttes. Technet X betyder at tag går uppehald om resten af jeres at upplagde eller afstemt.

230	Deje.....	—	851	—	—	417	—	282	Till <i>Kül (G)</i>	—	480	—	—	925	—
246	Till <i>Kül (G)</i>	—	927	—	—	459	—		Till <i>Karlstad</i>	—	550	—	—	1086	—

Till Karlstad	1038	950	» Lazä	—	930	207
» Lazä	977	930	» Stockholm	—	970	1050
» Stockholm	1022	955	» Arika	—	802	1109
» Areika	1109	802	» Charlottenberg	—	902	1232
» Charlottenberg	1234	902	» Christiania	—	1058	555
» Christiania	555	1058				
Från Christiania	400	825	Från Christiania	825	400	
» Charlottenberg	655	230	» Charlottenberg	230	655	
» Stockholm	807	331	» Arika	331	807	
» Arika	807	331	» Stockholm	—	728	
» Stockholm	728	—	» Lazä	—	830	520
» Lazä	520	—	» Karlstad	—	348	837
» Karlstad	837	348				
Från Kål	955	555	Från Kål	510	1000	
» Edsvalla	1095	254	» Molnback	550	1064	
» Grams	1051	264	» Molkom	622	1114	
» Segmon	1117	712	» Lindfors	622	1158	
» Wermlandsbro	1146	279	» Gelfersal	—	1231	
» Sjö	1210	301	» Gelfersal	Perst	715	1238
			Till Degliden	N	741	125
Till Ämål	1245	822	Till Filipstad	II III	802	200
Från Ämål	1255	605	Från Filipstad	880	1236	
» Tösse	Kurir	690	Från Dagböen	891	160	
» Änmskog	N 51	144	Till Herrhult (U)	926	221	
» Köpmannabro	I II	745				
Till Mellerud (v) Höten	III	281	Från Kristinehamn	710		
			Från Herrhult	891	245	
Till Fredrikshald	—	340	» Loka	× 850	× 808	
» Christiania	—	825	Till Grythytted (P)	1016	338	
Från Fredrikshald	920	816	Från Grythytted	1008	358	
» Fredrikshald	717	912	» Holfors	1069	425	
Från Mellerud	630	830	» Sikfors	1151	449	
» Erikstad	× 544	314	» Bredå	1148	530	
» Brålanda	× 528	392	Till Es Skälleden	1228	625	

351	D Franderfors	612	350	—	—	—	950	Thl Kopparberg	—	—	—	—	720
396	Thl Öxnared (c)	637	423	—	—	—	1031	D Örebro	—	—	—	—	947

	Till Uddevalla.....	—	—	—	1150		Från Örebro.....	1290	—	540	
	» Wenersborg.....	700	450	—	1100		» Kopparberg.....	—	—	—	
	Från Herrljunga.....	—	—	654	—	384	Från B:s Ståldaden.....	1238	620	725	
	» Lidköping.....	630	410	—	620		Till B:s Hörken (V).....	113	—	—	
	» Wenersborg.....	422	320	—	1018		Till Annefors.....	518	—	—	
	» Uddevalla.....	—	—	—	—		Från Annefors.....	905	—	—	
	Från Oxneröd.....	644	436	—	1101	392	Från B:s Hörken.....	138	—	725	
402	» Laduvårdsbyn.....	—	444	Persst.	×1111	390	» Gränsberg.....	148	—	820	
419	» Trollhättan.....	700	490	—	×1111	408	» Klenhyttan.....	206	—	908	
422	» Wexla.....	—	518	N 7	×1140		Till B:s Ludvika.....	235	—	—	
422	» Upphärad.....	738	535	II III	—		Från Örebro.....	780	—	—	
435	» Nygård.....	—	602	630	—	400	Från B:s Ludvika.....	255	—	600	
441	» Lidöse.....	—	611	×645	×19	417	» Gräsberg.....	327	—	648	
447	» Rikfingen.....	—	625	694	—	425	» Rärnen.....	400	—	737	
461	» Sol.....	819	642	714	—	455	» Skickes.....	421	—	758	
464	» Jordafallet.....	—	687	×735	×218	455	» Selås.....	×140	—	×815	
468	» Surte.....	—	703	734	—		Till Borlänge (Y).....	598	—	848	
479	» Agnesberg.....	—	717	751	—		Till Isnjön.....	740	—	1135	
479	» Olsson.....	853	723	808	—		» Krybo.....	955	—	1180	
478	Till Gäddede (E, F).....	897	733	815	—	315	» Stockholm.....	—	—	735	
	Till Stockholm.....	—	905	—	—		Från Stockholm.....	1090	—	—	
	» Warberg.....	1108	×1108	1108	—	545	» Krybo.....	950	—	410	
	» Halmstad.....	1286	×1286	1286	—	820	» Isnjön.....	245	—	680	
	» Helsingborg.....	350	×350	350	—		Från Borlänge.....	555	—	915	
	» Köpenhamn.....	618	×618	618	—		» Domnarvret.....	550	—	945	
	* Påföljande dag.						» Ornså.....	621	—	1004	
							» Hinnsrort.....	×613	—	×1033	
							Till Falun (T).....	633	—	1044	

Fällipstad-Daglösen.

Dagligen.	Bländade tåg.						Dagligen.
	N 15	N 17	N 19	N 21	N 23		
	II III	III II	II III	II III	II III		
Från Fällipstad (U, W)	630	830	1256	445	702	8	Från Daglösen.....
Till Daglösen.....	645	850	1256	505	726	8	Till Fällipstad (U, W)

Daglösen-Fällipstad.

Dagligen.	Bländade tåg.						Dagligen.
	N 16	N 18	N 20	N 22	N 24		
	II III	II III	II III	II III	II III		
Från Daglösen.....	700	910	140	550	740	8	Från Fällipstad (U, W)
Till Fällipstad (U, W)	730	980	300	550	800	8	Till Daglösen.....

Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, tran och med den 1 Oktober 1888.

Y. Södra Dalarnes och Siljans järnvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.	Från Stockholm	Pris & biljett.	Från Krylbo (A, F)
I. II. III.		I. II. III.	
0.75 0.50 0.30		0.75 0.50 0.30	
1.00 0.75 0.50		1.00 0.75 0.50	
1.25 1.00 0.75		1.25 1.00 0.75	
1.50 1.25 1.00		1.50 1.25 1.00	

Från Krylbo (A, F) till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afgångsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen i linjen Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna på Björns, Andersberg och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpreis.	Alla helgfria dagar.	Nr 1	Biljettpreis.	Alla helgfria dagar.	Nr 2
II. III.			II. III.		
1.10 0.75	Från Annafors	905	1.50 0.65	Från Bergslags Hörken a)	140
1.75 1.15	Från Fredriksberg	915	1.50 1.00	Från Nittvarn	225
2.80 1.55	Från Grävadal	1010	2.15 1.45	Från Strömsdal	340
3.25 2.20	Från Strömsdal	1040	3.25 2.20	Från Strömsdal	420
	Från Nittvarn	1110		Från Fredriksberg	505
	Från Bergslags Hörken a)	1245		Från Annafors	515

a) i förbindelse med blandade tågen & Bergslags jernvägar.

Pris & biljett.	Från Stockholm	Dagligen.	Pris & biljett.	Från Stockholm	Dagligen.
I. II. III.			I. II. III.		
0.75 0.50 0.30	Från Stockholm	725 720	0.75 0.50 0.30	Från Stockholm	725 720
1.00 0.75 0.50	Från Stockholm	825 820	1.00 0.75 0.50	Från Stockholm	825 820
1.25 1.00 0.75	Från Stockholm	925 920	1.25 1.00 0.75	Från Stockholm	925 920
1.50 1.25 1.00	Från Stockholm	1025 1020	1.50 1.25 1.00	Från Stockholm	1025 1020
1.75 1.50 1.25	Från Stockholm	1125 1120	1.75 1.50 1.25	Från Stockholm	1125 1120
2.00 1.75 1.50	Från Stockholm	1225 1220	2.00 1.75 1.50	Från Stockholm	1225 1220
2.25 2.00 1.75	Från Stockholm	1325 1320	2.25 2.00 1.75	Från Stockholm	1325 1320
2.50 2.25 2.00	Från Stockholm	1425 1420	2.50 2.25 2.00	Från Stockholm	1425 1420
2.75 2.50 2.25	Från Stockholm	1525 1520	2.75 2.50 2.25	Från Stockholm	1525 1520
3.00 2.75 2.50	Från Stockholm	1625 1620	3.00 2.75 2.50	Från Stockholm	1625 1620
3.25 3.00 2.75	Från Stockholm	1725 1720	3.25 3.00 2.75	Från Stockholm	1725 1720
3.50 3.25 3.00	Från Stockholm	1825 1820	3.50 3.25 3.00	Från Stockholm	1825 1820
3.75 3.50 3.25	Från Stockholm	1925 1920	3.75 3.50 3.25	Från Stockholm	1925 1920
4.00 3.75 3.50	Från Stockholm	2025 2020	4.00 3.75 3.50	Från Stockholm	2025 2020
4.25 4.00 3.75	Från Stockholm	2125 2120	4.25 4.00 3.75	Från Stockholm	2125 2120
4.50 4.25 4.00	Från Stockholm	2225 2220	4.50 4.25 4.00	Från Stockholm	2225 2220
4.75 4.50 4.25	Från Stockholm	2325 2320	4.75 4.50 4.25	Från Stockholm	2325 2320
5.00 4.75 4.50	Från Stockholm	2425 2420	5.00 4.75 4.50	Från Stockholm	2425 2420
5.25 5.00 4.75	Från Stockholm	2525 2520	5.25 5.00 4.75	Från Stockholm	2525 2520
5.50 5.25 5.00	Från Stockholm	2625 2620	5.50 5.25 5.00	Från Stockholm	2625 2620
5.75 5.50 5.25	Från Stockholm	2725 2720	5.75 5.50 5.25	Från Stockholm	2725 2720
6.00 5.75 5.50	Från Stockholm	2825 2820	6.00 5.75 5.50	Från Stockholm	2825 2820
6.25 6.00 5.75	Från Stockholm	2925 2920	6.25 6.00 5.75	Från Stockholm	2925 2920
6.50 6.25 6.00	Från Stockholm	3025 3020	6.50 6.25 6.00	Från Stockholm	3025 3020
6.75 6.50 6.25	Från Stockholm	3125 3120	6.75 6.50 6.25	Från Stockholm	3125 3120
7.00 6.75 6.50	Från Stockholm	3225 3220	7.00 6.75 6.50	Från Stockholm	3225 3220
7.25 7.00 6.75	Från Stockholm	3325 3320	7.25 7.00 6.75	Från Stockholm	3325 3320
7.50 7.25 7.00	Från Stockholm	3425 3420	7.50 7.25 7.00	Från Stockholm	3425 3420
7.75 7.50 7.25	Från Stockholm	3525 3520	7.75 7.50 7.25	Från Stockholm	3525 3520
8.00 7.75 7.50	Från Stockholm	3625 3620	8.00 7.75 7.50	Från Stockholm	3625 3620
8.25 8.00 7.75	Från Stockholm	3725 3720	8.25 8.00 7.75	Från Stockholm	3725 3720
8.50 8.25 8.00	Från Stockholm	3825 3820	8.50 8.25 8.00	Från Stockholm	3825 3820
8.75 8.50 8.25	Från Stockholm	3925 3920	8.75 8.50 8.25	Från Stockholm	3925 3920
9.00 8.75 8.50	Från Stockholm	4025 4020	9.00 8.75 8.50	Från Stockholm	4025 4020
9.25 9.00 8.75	Från Stockholm	4125 4120	9.25 9.00 8.75	Från Stockholm	4125 4120
9.50 9.25 9.00	Från Stockholm	4225 4220	9.50 9.25 9.00	Från Stockholm	4225 4220
9.75 9.50 9.25	Från Stockholm	4325 4320	9.75 9.50 9.25	Från Stockholm	4325 4320
10.00 9.75 9.50	Från Stockholm	4425 4420	10.00 9.75 9.50	Från Stockholm	4425 4420
10.25 10.00 9.75	Från Stockholm	4525 4520	10.25 10.00 9.75	Från Stockholm	4525 4520
10.50 10.25 10.00	Från Stockholm	4625 4620	10.50 10.25 10.00	Från Stockholm	4625 4620
10.75 10.50 10.25	Från Stockholm	4725 4720	10.75 10.50 10.25	Från Stockholm	4725 4720
11.00 10.75 10.50	Från Stockholm	4825 4820	11.00 10.75 10.50	Från Stockholm	4825 4820
11.25 11.00 10.75	Från Stockholm	4925 4920	11.25 11.00 10.75	Från Stockholm	4925 4920
11.50 11.25 11.00	Från Stockholm	5025 5020	11.50 11.25 11.00	Från Stockholm	5025 5020
11.75 11.50 11.25	Från Stockholm	5125 5120	11.75 11.50 11.25	Från Stockholm	5125 5120
12.00 11.75 11.50	Från Stockholm	5225 5220	12.00 11.75 11.50	Från Stockholm	5225 5220
12.25 12.00 11.75	Från Stockholm	5325 5320	12.25 12.00 11.75	Från Stockholm	5325 5320
12.50 12.25 12.00	Från Stockholm	5425 5420	12.50 12.25 12.00	Från Stockholm	5425 5420
12.75 12.50 12.25	Från Stockholm	5525 5520	12.75 12.50 12.25	Från Stockholm	5525 5520
13.00 12.75 12.50	Från Stockholm	5625 5620	13.00 12.75 12.50	Från Stockholm	5625 5620
13.25 13.00 12.75	Från Stockholm	5725 5720	13.25 13.00 12.75	Från Stockholm	5725 5720
13.50 13.25 13.00	Från Stockholm	5825 5820	13.50 13.25 13.00	Från Stockholm	5825 5820
13.75 13.50 13.25	Från Stockholm	5925 5920	13.75 13.50 13.25	Från Stockholm	5925 5920
14.00 13.75 13.50	Från Stockholm	6025 6020	14.00 13.75 13.50	Från Stockholm	6025 6020
14.25 14.00 13.75	Från Stockholm	6125 6120	14.25 14.00 13.75	Från Stockholm	6125 6120
14.50 14.25 14.00	Från Stockholm	6225 6220	14.50 14.25 14.00	Från Stockholm	6225 6220
14.75 14.50 14.25	Från Stockholm	6325 6320	14.75 14.50 14.25	Från Stockholm	6325 6320
15.00 14.75 14.50	Från Stockholm	6425 6420	15.00 14.75 14.50	Från Stockholm	6425 6420
15.25 15.00 14.75	Från Stockholm	6525 6520	15.25 15.00 14.75	Från Stockholm	6525 6520
15.50 15.25 15.00	Från Stockholm	6625 6620	15.50 15.25 15.00	Från Stockholm	6625 6620
15.75 15.50 15.25	Från Stockholm	6725 6720	15.75 15.50 15.25	Från Stockholm	6725 6720
16.00 15.75 15.50	Från Stockholm	6825 6820	16.00 15.75 15.50	Från Stockholm	6825 6820
16.25 16.00 15.75	Från Stockholm	6925 6920	16.25 16.00 15.75	Från Stockholm	6925 6920
16.50 16.25 16.00	Från Stockholm	7025 7020	16.50 16.25 16.00	Från Stockholm	7025 7020
16.75 16.50 16.25	Från Stockholm	7125 7120	16.75 16.50 16.25	Från Stockholm	7125 7120
17.00 16.75 16.50	Från Stockholm	7225 7220	17.00 16.75 16.50	Från Stockholm	7225 7220
17.25 17.00 16.75	Från Stockholm	7325 7320	17.25 17.00 16.75	Från Stockholm	7325 7320
17.50 17.25 17.00	Från Stockholm	7425 7420	17.50 17.25 17.00	Från Stockholm	7425 7420
17.75 17.50 17.25	Från Stockholm	7525 7520	17.75 17.50 17.25	Från Stockholm	7525 7520
18.00 17.75 17.50	Från Stockholm	7625 7620	18.00 17.75 17.50	Från Stockholm	7625 7620
18.25 18.00 17.75	Från Stockholm	7725 7720	18.25 18.00 17.75	Från Stockholm	7725 7720
18.50 18.25 18.00	Från Stockholm	7825 7820	18.50 18.25 18.00	Från Stockholm	7825 7820
18.75 18.50 18.25	Från Stockholm	7925 7920	18.75 18.50 18.25	Från Stockholm	7925 7920
19.00 18.75 18.50	Från Stockholm	8025 8020	19.00 18.75 18.50	Från Stockholm	8025 8020
19.25 19.00 18.75	Från Stockholm	8125 8120	19.25 19.00 18.75	Från Stockholm	8125 8120
19.50 19.25 19.00	Från Stockholm	8225 8220	19.50 19.25 19.00	Från Stockholm	8225 8220
19.75 19.50 19.25	Från Stockholm	8325 8320	19.75 19.50 19.25	Från Stockholm	8325 8320
20.00 19.75 19.50	Från Stockholm	8425 8420	20.00 19.75 19.50	Från Stockholm	8425 8420
20.25 20.00 19.75	Från Stockholm	8525 8520	20.25 20.00 19.75	Från Stockholm	8525 8520
20.50 20.25 20.00	Från Stockholm	8625 8620	20.50 20.25 20.00	Från Stockholm	8625 8620
20.75 20.50 20.25	Från Stockholm	8725 8720	20.75 20.50 20.25	Från Stockholm	8725 8720
21.00 20.75 20.50	Från Stockholm	8825 8820	21.00 20.75 20.50	Från Stockholm	8825 8820
21.25 21.00 20.75	Från Stockholm	8925 8920	21.25 21.00 20.75	Från Stockholm	8925 8920
21.50 21.25 21.00	Från Stockholm	9025 9020	21.50 21.25 21.00	Från Stockholm	9025 9020
21.75 21.50 21.25	Från Stockholm	9125 9120	21.75 21.50 21.25	Från Stockholm	9125 9120
22.00 21.75 21.50	Från Stockholm	9225 9220	22.00 21.75 21.50	Från Stockholm	9225 9220
22.25 22.00 21.75	Från Stockholm	9325 9320	22.25 22.00 21.75	Från Stockholm	9325 9320
22.50 22.25 22.00	Från Stockholm	9425 9420	22.50 22.25 22.00	Från Stockholm	9425 9420
22.75 22.50 22.25	Från Stockholm	9525 9520	22.75 22.50 22.25	Från Stockholm	9525 9520
23.00 22.75 22.50	Från Stockholm	9625 9620	23.00 22.75 22.50	Från Stockholm	9625 9620
23.25 23.00 22.75	Från Stockholm	9725 9720	23.25 23.00 22.75	Från Stockholm	9725 9720
23.50 23.25 23.00	Från Stockholm	9825 9820	23.50 23.25 23.00	Från Stockholm	9825 9820
23.75 23.50 23.25	Från Stockholm	9925 9920	23.75 23.50 23.25	Från Stockholm	9925 9920
24.00 23.75 23.50	Från Stockholm	10025 10020	24.00 23.75 23.50	Från Stockholm	10025 10020
24.25 24.00 23.75	Från Stockholm	10125 10120	24.25 24.00 23.75	Från Stockholm	10125 10120
24.50 24.25 24.00	Från Stockholm	10225 10220	24.50 24.25 24.00	Från Stockholm	10225 10220
24.75 24.50 24.25	Från Stockholm	10325 10320	24.75 24.50 24.25	Från Stockholm	10325 10320
25.00 24.75 24.50	Från Stockholm	10425 10420	25.00 24.75 24.50	Från Stockholm	10425 10420
25.25 25.00 24.75	Från Stockholm	10525 10520	25.25 25.00 24.75	Från Stockholm	10525 10520
25.50 25.25 25.00	Från Stockholm	10625 10620	25.50 25.25 25.00	Från Stockholm	10625 10620
25.75 25.50 25.25	Från Stockholm	10725 10720	25.75 25.50 25.25	Från Stockholm	10725 10720
26.00 25.75 25.50	Från Stockholm	10825 10820	26.00 25.75 25.50	Från Stockholm	10825 10820
26.25 26.00 25.75	Från Stockholm	10925 10920	26.25 26.00 25.75	Från Stockholm	10925 10920
26.50 26.25 26.00	Från Stockholm	11025 11020	26.50 26.25 26.00	Från Stockholm	11025 11020
26.75 26.50 26.25	Från Stockholm	11125 11120	26.75 26.50 26.25	Från Stockholm	11125 11120
27.00 26.75 26.50	Från Stockholm	11225 11220	27.00 26.75 26.50	Från Stockholm	11225 11220
27.25 27.00 26.75	Från Stockholm	11325 11320	27.25 27.00 26.75	Från Stockholm	11325 11320
27.50 27.25 27.00	Från Stockholm	11425 11420	27.50 27.25 27.00	Från Stockholm	11425 11420
27.75 27.50 27.25	Från Stockholm	11525 11520	27.75 27.50 27.25	Från Stockholm	11525 11520
28.00 27.75 27.50	Från Stockholm	11625 11620	28.00 27.75 27.50	Från Stockholm	11625 11620
28.25 28.00 27.75	Från Stockholm	11725 11720	28.25 28.00 27.75	Från Stockholm	11725 11720
28.50 28.25 28.00	Från Stockholm	11825 11820	28.50 28.25 28.00	Från Stockholm	11825 11820
28.75 28.50 28.25	Från Stockholm	11925 11920	28.75 28.50 28.25	Från Stockholm	11925 11920
29.00 28.75 28.50	Från Stockholm	12025 12020	29.00 28.75 28.50	Från Stockholm	12025 12020
29.25 29.00 28.75	Från Stockholm	12125 12120	29.25 29.00 28.75	Från Stockholm	12125 12120
29.50 29.25 29.00	Från Stockholm	12225 12220	29.50 29.25 29.00	Från Stockholm	12225 12220
29.75 29.50 29.25	Från Stockholm	12325 12320	29.75 29.50 29.25	Från Stockholm	12325 12320
30.00 29.75 29.50	Från Stockholm	12425 12420	30.00 29.75 29.50	Från Stockholm	12425 12420

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III	
14	0,50	0,50	
28	1,00	1,00	
43	3,25	1,50	
Från Säfsjöström			
	Från Nybro (i)		
	Från Bränahult*		
	Från Orreors		
	Från Mälars		
	Från Säfsjöström		

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III	
8	0,50	0,50	
14	1,00	0,50	
28	1,50	1,00	
43	2,50	1,50	
58	3,50	2,50	
73	4,50	3,50	
88	5,50	4,50	
Från Wislanda (C, D, E)			
	Från Karlshamn		
	Från Grimsöf		
	Från Torne		
	Från Ulfö		
	Från Alshult		
	Från Ryd		
	Från Hofmansbygd		
	Från Hemsjö		
	Från Svängsta		
	Från Åsarum		
	Från Karlshamn		

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Daglig.
	I	III	
12	0,50	0,50	
16	0,50	0,50	
20	0,50	0,50	
24	0,50	0,50	
28	0,50	0,50	
32	0,50	0,50	
36	0,50	0,50	
40	0,50	0,50	
44	0,50	0,50	
48	0,50	0,50	
52	0,50	0,50	
56	0,50	0,50	
60	0,50	0,50	
64	0,50	0,50	
68	0,50	0,50	
72	0,50	0,50	
76	0,50	0,50	
80	0,50	0,50	
84	0,50	0,50	
88	0,50	0,50	
92	0,50	0,50	
96	0,50	0,50	
100	0,50	0,50	
104	0,50	0,50	
108	0,50	0,50	
112	0,50	0,50	
116	0,50	0,50	
120	0,50	0,50	
124	0,50	0,50	
128	0,50	0,50	
132	0,50	0,50	
136	0,50	0,50	
140	0,50	0,50	
144	0,50	0,50	
148	0,50	0,50	
152	0,50	0,50	
156	0,50	0,50	
160	0,50	0,50	
164	0,50	0,50	
168	0,50	0,50	
172	0,50	0,50	
176	0,50	0,50	
180	0,50	0,50	
184	0,50	0,50	
188	0,50	0,50	
192	0,50	0,50	
196	0,50	0,50	
200	0,50	0,50	
204	0,50	0,50	
208	0,50	0,50	
212	0,50	0,50	
216	0,50	0,50	
220	0,50	0,50	
224	0,50	0,50	
228	0,50	0,50	
232	0,50	0,50	
236	0,50	0,50	
240	0,50	0,50	
244	0,50	0,50	
248	0,50	0,50	
252	0,50	0,50	
256	0,50	0,50	
260	0,50	0,50	
264	0,50	0,50	
268	0,50	0,50	
272	0,50	0,50	
276	0,50	0,50	
280	0,50	0,50	
284	0,50	0,50	
288	0,50	0,50	
292	0,50	0,50	
296	0,50	0,50	
300	0,50	0,50	
304	0,50	0,50	
308	0,50	0,50	
312	0,50	0,50	
316	0,50	0,50	
320	0,50	0,50	
324	0,50	0,50	
328	0,50	0,50	
332	0,50	0,50	
336	0,50	0,50	
340	0,50	0,50	
344	0,50	0,50	
348	0,50	0,50	
352	0,50	0,50	
356	0,50	0,50	
360	0,50	0,50	
364	0,50	0,50	
368	0,50	0,50	
372	0,50	0,50	
376	0,50	0,50	
380	0,50	0,50	
384	0,50	0,50	
388	0,50	0,50	
392	0,50	0,50	
396	0,50	0,50	
400	0,50	0,50	
404	0,50	0,50	
408	0,50	0,50	
412	0,50	0,50	
416	0,50	0,50	
420	0,50	0,50	
424	0,50	0,50	
428	0,50	0,50	
432	0,50	0,50	
436	0,50	0,50	
440	0,50	0,50	
444	0,50	0,50	
448	0,50	0,50	
452	0,50	0,50	
456	0,50	0,50	
460	0,50	0,50	
464	0,50	0,50	
468	0,50	0,50	
472	0,50	0,50	
476	0,50	0,50	
480	0,50	0,50	
484	0,50	0,50	
488	0,50	0,50	
492	0,50	0,50	
496	0,50	0,50	
500	0,50	0,50	
504	0,50	0,50	
508	0,50	0,50	
512	0,50	0,50	
516	0,50	0,50	
520	0,50	0,50	
524	0,50	0,50	
528	0,50	0,50	
532	0,50	0,50	
536	0,50	0,50	
540	0,50	0,50	
544	0,50	0,50	
548	0,50	0,50	
552	0,50	0,50	
556	0,50	0,50	
560	0,50	0,50	
564	0,50	0,50	
568	0,50	0,50	
572	0,50	0,50	
576	0,50	0,50	
580	0,50	0,50	
584	0,50	0,50	
588	0,50	0,50	
592	0,50	0,50	
596	0,50	0,50	
600	0,50	0,50	
604	0,50	0,50	
608	0,50	0,50	
612	0,50	0,50	
616	0,50	0,50	
620	0,50	0,50	
624	0,50	0,50	
628	0,50	0,50	
632	0,50	0,50	
636	0,50	0,50	
640	0,50	0,50	
644	0,50	0,50	
648	0,50	0,50	
652	0,50	0,50	
656	0,50	0,50	
660	0,50	0,50	
664	0,50	0,50	
668	0,50	0,50	
672	0,50	0,50	
676	0,50	0,50	
680	0,50	0,50	
684	0,50	0,50	
688	0,50	0,50	
692	0,50	0,50	
696	0,50	0,50	
700	0,50	0,50	
704	0,50	0,50	
708	0,50	0,50	
712	0,50	0,50	
716	0,50	0,50	
720	0,50	0,50	
724	0,50	0,50	
728	0,50	0,50	
732	0,50	0,50	
736	0,50	0,50	
740	0,50	0,50	
744	0,50	0,50	
748	0,50	0,50	
752	0,50	0,50	
756	0,50	0,50	
760	0,50	0,50	
764	0,50	0,50	
768	0,50	0,50	
772	0,50	0,50	
776	0,50	0,50	
780	0,50	0,50	
784	0,50	0,50	
788	0,50	0,50	
792	0,50	0,50	
796	0,50	0,50	
800	0,50	0,50	
804	0,50	0,50	
808	0,50	0,50	
812	0,50	0,50	
816	0,50	0,50	
820	0,50	0,50	
824	0,50	0,50	
828	0,50	0,50	
832	0,50	0,50	
836	0,50	0,50	
840	0,50	0,50	
844	0,50	0,50	
848	0,50	0,50	
852	0,50	0,50	
856	0,50	0,50	
860	0,50	0,50	
864	0,50	0,50	
868	0,50	0,50	
872	0,50	0,50	
876	0,50	0,50	
880	0,50	0,50	
884	0,50	0,50	
888	0,50	0,50	
892	0,50	0,50	
896	0,50	0,50	
900	0,50	0,50	
904	0,50	0,50	
908	0,50	0,50	
912	0,50	0,50	
916	0,50	0,50	
920	0,50	0,50	
924	0,50	0,50	
928	0,50	0,50	
932	0,50	0,50	
936	0,50	0,50	
940	0,50	0,50	
944	0,50	0,50	
948	0,50	0,50	
952	0,50	0,50	
956	0,50	0,50	
960	0,50	0,50	
964	0,50	0,50	
968	0,50	0,50	
972	0,50	0,50	
976	0,50	0,50	
980	0,50	0,50	
984	0,50	0,50	
988	0,50	0,50	
992	0,50	0,50	
996	0,50	0,50	
1000	0,50	0,50	

Karlshamn-Sölvesborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.		M. O. Th. o. L.	Dagl.	Kil.	Biljettpris.		M. O. Th. o. L.	Dagl.	M. O. Th. o. L.	
	I	III				I	III				
			Nr 8	Nr 6				Nr 5	Nr 7		
			Från Wislanda (C, D, k).....	7 ³⁰	2 ³⁰			Från Bolmen	9 ¹⁰	—	
15	1,50	0,70	» Målsåskog	8 ¹⁷	3 ¹⁹	4	0,50	0,25	» Angelstad	9 ²⁶	—
21	1,00	0,95	» Ryssby	8 ⁴⁰	3 ³⁹	1	1,05	0,70	» Till Ljungby	9 ⁵⁶	—
29	2,05	1,85	» Tutaryd	9 ⁰⁵	4 ⁰³			Från Ljungby	10 ²¹	4 ⁵⁸	
36	2,55	1,65	» Till Ljungby	9 ²⁷	4 ²⁸	22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 ⁵⁷	5 ¹⁸
			» Från Ljungby	—	4 ⁴⁸	30	2,10	1,35	» Ryssby	11 ²⁵	5 ⁴⁵
47	3,80	2,15	» Angelstad	—	5 ³⁰	36	2,55	1,65	» Målsåskog	11 ⁴⁸	6 ²⁵
51	3,60	2,30	» Till Bolmen	—	5 ⁴⁰	51	3,60	2,30	» Till Wislanda (C, D, k).....	12 ²⁰	6 ⁵⁵

Tägen Nr 7 och 8 utöfres af en mindre ångvagn.

Lund—Trelleborg och **Lund—Kjeflinge**, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

Malmö—Trelleborg.

Ann. 1.		Ann. 2.		Ann. 3.		Ann. 4.		Ann. 5.		Ann. 6.		Ann. 7.		Ann. 8.		Ann. 9.		Ann. 10.		Ann. 11.		Ann. 12.		Ann. 13.		Ann. 14.		Ann. 15.		Ann. 16.		Ann. 17.		Ann. 18.		Ann. 19.		Ann. 20.		Ann. 21.		Ann. 22.		Ann. 23.		Ann. 24.		Ann. 25.		Ann. 26.		Ann. 27.		Ann. 28.		Ann. 29.		Ann. 30.		Ann. 31.		Ann. 32.		Ann. 33.		Ann. 34.		Ann. 35.		Ann. 36.		Ann. 37.		Ann. 38.		Ann. 39.		Ann. 40.		Ann. 41.		Ann. 42.		Ann. 43.		Ann. 44.		Ann. 45.		Ann. 46.		Ann. 47.		Ann. 48.		Ann. 49.		Ann. 50.		Ann. 51.		Ann. 52.		Ann. 53.		Ann. 54.		Ann. 55.		Ann. 56.		Ann. 57.		Ann. 58.		Ann. 59.		Ann. 60.		Ann. 61.		Ann. 62.		Ann. 63.		Ann. 64.		Ann. 65.		Ann. 66.		Ann. 67.		Ann. 68.		Ann. 69.		Ann. 70.		Ann. 71.		Ann. 72.		Ann. 73.		Ann. 74.		Ann. 75.		Ann. 76.		Ann. 77.		Ann. 78.		Ann. 79.		Ann. 80.		Ann. 81.		Ann. 82.		Ann. 83.		Ann. 84.		Ann. 85.		Ann. 86.		Ann. 87.		Ann. 88.		Ann. 89.		Ann. 90.		Ann. 91.		Ann. 92.		Ann. 93.		Ann. 94.		Ann. 95.		Ann. 96.		Ann. 97.		Ann. 98.		Ann. 99.		Ann. 100.		Ann. 101.		Ann. 102.		Ann. 103.		Ann. 104.		Ann. 105.		Ann. 106.		Ann. 107.		Ann. 108.		Ann. 109.		Ann. 110.		Ann. 111.		Ann. 112.		Ann. 113.		Ann. 114.		Ann. 115.		Ann. 116.		Ann. 117.		Ann. 118.		Ann. 119.		Ann. 120.		Ann. 121.		Ann. 122.		Ann. 123.		Ann. 124.		Ann. 125.		Ann. 126.		Ann. 127.		Ann. 128.		Ann. 129.		Ann. 130.		Ann. 131.		Ann. 132.		Ann. 133.		Ann. 134.		Ann. 135.		Ann. 136.		Ann. 137.		Ann. 138.		Ann. 139.		Ann. 140.		Ann. 141.		Ann. 142.		Ann. 143.		Ann. 144.
---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------

Obs. Kurirtågen Nris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Höganäs—Åstorn

Åstorp—Höganäs

† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen darest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Kil.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.
II	III	II	III	II	II	III	II	III	II
		Från Stockholm ...	—	—	3	0,50	0,20	Från Stugsund ...	540
		» Gefle ...	645	280				Till Stugsund ...	540
		» Bolnäs ...	645	280				Från Stugsund ...	540
7	0,40	0,25	Från Kilafors (A) ...	780	400	730		Till Stugsund ...	540
18	0,95	0,65	» Landa ...	743	430	743		Från Stugsund ...	540
21	1,10	0,75	» Bergvik ...	808	523	808		Till Stugsund ...	540
24	1,30	0,85	» Myskjö ...	814	541	814		Från Stugsund ...	540
			» Kinstaby ...	821	541	821		Till Stugsund ...	540
			» Söderhamn ...	837	541	837		Från Stugsund ...	540
33	1,75	1,20	Till Stugsund ...	840	541	840		Till Stugsund ...	540
36	1,90	1,30	Från Stugsund ...	845	541	845		Från Stugsund ...	540
			Till Stugsund ...	850	541	850		Till Stugsund ...	540

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.
II.	III.	II	III	II	II.	III.	II	III	II
		Från Bräcke (A) ...	—	—	14	0,75	0,50	Från Sollefteå ...	522
22	1,20	0,80	» Nyhem ...	—	—	—	—	» Österfors ...	522
35	1,85	1,25	» Dockmyr ...	—	—	—	—	» Långsele ...	522
55	2,90	1,95	» Kälmarne ...	—	—	—	—	» Hjelte ...	522
67	3,55	2,35	» Håsjö ...	790	—	—	—	» Helgum ...	522
80	4,20	2,80	» Ragunda ...	781	—	—	—	» Graninge ...	522
93	4,90	3,30	» Bispgården ...	805	—	—	—	» Bispgården ...	522
111	5,85	3,90	» Graninge ...	896	—	—	—	» Håsjö ...	522
121	6,35	4,25	» Helgum ...	926	—	—	—	» Kälmarne ...	522
			» Hjelte ...	—	—	—	—	» Dockmyr ...	522
131	6,90	4,60	» Långsele ...	982	—	—	—	» Nyhem ...	522
145	7,65	5,10	Till Sollefteå ...	1025	—	—	—	Till Bräcke (A) ...	522

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Dagligen.	Kil.	Dagligen.
Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Godst.
II	III	II	III
Från Stockh. Centr. ...	—	—	—
» Karlberg ...	759	337	807
» Norrtull ...	756	331	811
» Albano ...	801	337	811
Till Wärnan ...	808	344	821
Från Wärnan ...	—	—	—
» Albano ...	659	347	810
» Norrtull ...	705	354	816
» Karlberg ...	709	358	819
Till Stockh. Centr. ...	715	365	825

Bantgen göra uppehåll vid Stallsstaregården och Uggelvikskällan, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärnan ärven som mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse
via

**Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.**

Personafgifter från Malmö	Tur-o. retur-biljett	Upp.	Ned.
I	II	I	II
4,15	—	2,10	6,25
10,65	9,55	5,65	15,85
16,10	14,00	8,65	23,15
21,90	18,00	11,75	31,25
28,05	23,85	15,00	40,45
40,65	33,00	21,70	59,25
52,85	42,00	27,90	76,90

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn & ena sidan samt Kjöding, Teckomakar, Svalöv, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg & andra sidan. Resgods, som polletteras på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt. Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångfartygen NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, NJORD, kapt. J. E. Jansson, samt NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, komma under instundande seglatsår att omkring hvar fjerdag anlöpa Gefle såväl på norr- som södergående.
N. C. Carlsson & C:s Ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Tillföle af isshinder är ångf. Express turer tills vidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Stockholm.
Närmare meddelas i Hangö Hr Karl Boström,
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Vinterkommunikation mellan Vestervik—Libau och vice versa.**
Kongl. Postångaren RURIK, kapt. P. Odemark, afgår så länge sjöfarten på Stockholm är hindrad af is:
från Vestervik till Libau hvarje Söndag kl. 11 f. m.,
från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midnatten, medtagande post, passagerare och fraktdogs. Ångaren beräknas anlända till Libau Måndags morgon, hvarifrån bantåg afgår kl. 2,30 e. m. till St Petersburg och inträffar der Onsdags morgon. Biljettpris å bantåg 2: kl. Rub. 26.
Närmare meddelas:
i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son,
i Libau Hr P. Bornholdt & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
Telegram från Vestervik den 28 Februari 1889.
Ångf. RURIK instängd här.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. **Stockholm—Visby.**
Med anledning af isshinder i Stockholms skärgård är ångf. Klinterhamns turer tills vidare inställda.
Fartyget ligger för närvarande i Visby.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:s Ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. **Bremen—Malmö—Stockholm.**
Ångaren MUDIE kommer från och med instundande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm, med eventuellt anlöpande af Malmö, beroende på den anmälda godsquantiteten.
Malmö i Februari 1889.
G. & L. Beijer.

Närmare meddelas:
i Bremen Hr Chr. Dieckhoff,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPAANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regulbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att en Ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Mar-seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en Ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

(Forts.)

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris									
	från Stockholms central					från Göteborg.				
	1:a kl.	2:a kl.	3:dje kl.	4:de kl.	5:de kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:dje kl.	4:de kl.	5:de kl.
Köpenhamn ...	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	—	—	—	1 16
Altona ...	81 40	61 80	—	—	3 06	70 80	54 40	—	—	2 76
Berlin ...	101 50	76 60	—	—	4 00	90 90	69 20	—	—	4 30
Dresden ...	102 40	77 30	—	—	4 06	91 80	69 90	—	—	4 36
Hamburg ...	101 70	76 80	—	—	4 00	91 10	69 40	—	—	4 30
London ...	117 10	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Paris ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—
Magdeburg ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
Leipzig ...	113 10	85 50	—	—	5 06	102 50	78 10	—	—	4 76
London ...	123 40	93 30	—	—	5 57	—	—	—	—	—
Paris ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Wien ...	131 90	92 20	—	—	6 34	71 90	54 50	—	—	2 94
Kiel ...	123 40	88 60	—	—	5 48	—	—	—	—	—

214. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare 2:ne gånger i veckan.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2900 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-enlläktets ankomst.
Hvarjämte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
» Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr *E. D'Odier & Co.*, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & Co.*,
i Göteborg *J. W. Wilson*.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson*.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » *Job. Mebius*,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & Co.*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Stornhagen & Co.*
Alla slags expeditioner verkställas.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Grislehamn—Eckerö.**
Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

268. **Vinterkommunikation mellan Vestervik—Libau**
se 53 sid. 10.

Vinterkommunikation.

269. **Vestervik—Visby.**
Kongl. Postångfartyget **SOPIA**, kapt. O. P. Säfsten. afgår, såvida naturhinder ej möta:
från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
» Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag, medtagande post, passagerare och fraktkods.
Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.
Närmare meddela i Visby Hrr *CARL MOLANDER*,
i Vestervik Hrr *F. A. FOGELMARCK & SON*.
Telegram från Vestervik den 1 Mars 1889.
»SOPIA» uppehåller förbindelsen mellan Visby—Käreholm (på Öland).

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Febr. 1889:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midn. och 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. och 3,15 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.
Från Köpenhamn kl. 10,30 f. m. och 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
Från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.
OBS. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*,
i Landskrona Hrr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hrr *Kapten L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör** (Isfritt den 1 Mars)
med Danska Statens postångare **MASNEDESUND** eller **HERMOD**.

Dagliga turer:
från Helsingör (Danskt tid) 6⁴⁰ o. 10⁰⁰ f. m., 12⁰⁰ o. 11²² e. m.
» Helsingborg (Sv. tid) kl. 8⁰⁰ o. 11¹⁰ f. m., 4¹⁵ o. 11²² e. m.
Tiden för överfarten ca 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingör hamn: Salongsplats 50 öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedition, dels af Ångbåts-Expeditionen i Helsingör der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.
Befordran af gods och levande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver **Gjedser—Warnemünde.**

Hela turen göres på endast 11 à 12 timmar; sjöresan — medelst de högst eleganta salong-postångarna **KAISER WILHELM KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast 2 timmar.
Afg. från Köpenhamn kl. 8⁴⁵ f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8⁴⁵ e. m.
» Berlin Stett. Bf. kl. 8²⁰ f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8²⁰ e. m.
I Berlin är bekvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Rundresbiljetter.
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejssegods finder Sted: fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9⁴⁵ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁴⁵ Eftm. (d. T.), i Kiel ca Kl. 4²² Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5²² Fm. (t. T.) til Hamburg p. p. (Forts.)

Fra Kiel ca Kl. 12⁴⁴ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12²⁷ Fm. (Nat) (t. T.); i Korsör ca Kl. 7⁰⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8⁰⁰ Fm. (d. T.) til Kjöbenhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca Kl. 11²⁰ Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁵ Fm. (t. T.); i Korsör ca Kl. 6²² Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7²² Em. (d. T.).
Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm. (d. T.) afgaaende Iltoget; i Kiel ca Kl. 6²² Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7²² Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejssegods og Fraktkods m. m.
Expedition af Fraktkods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Närmere Underretning meddele:
i Korsör: Jernbanestationen och Hrr *Konsul P. Jørgensen*.
i Kiel: d'Hrr *Satori & Berger* och Hrr *Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt*, och samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.
Förbindelsen obehindrad den 1 Mars.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare
från **BREMEN** till
Newyork **Baltimore**
Brasilien **La Plata**
Ost-Asien **Australien.**
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent *S. G. Borin*, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjeledets år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedelens år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å *S. Gumælii* annonsbyrå; i Göteborg å Hrr *E. P. Liedquists* kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
adkommer hver Lørdag.

Abonnementprisen er:
For hele Aaret 4 Kroner,
» kortere Tidrum pr. Kvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalningen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettelinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Pettelinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Martst til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K. — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hrr *Boghandler C. W. Stinck*, Amagerstov 33.

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af *C. Anstiel Postexpeditent*.
Pris 1 Krone pr. Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoret o. fl. Steder. Annonser optages.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tillägsplats *välkänd* och välbelägen Hotel tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hägkomst.
OBS. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat café hör.
OBS. Spärvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.
Restaurant & Café med moderata priser.
Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:

När går tåget och Posten?
(Tryckt på kartong i Plånboksformat).
Uppgitt å bantagens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer afvensom de tider då brev och andra försändelser skall vara inlämnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.
Pris 10 öre.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till lärum med tidskrifter m. m.
OBS. Behållningen af kaféet användes till hjälp för illa lottade medmenniskor.
(G:nga A.-B. 2451 X 36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, ritade och målade, hvarafföljande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymlaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplor, Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglavi prisbelönta tillverkningar.
Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Forslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukar af porslinsmassa; Kakelugnar och spisar af Rörstrands öfverträffade tillverkning.
Quillfäldts Patentlaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.
Ryska prima Smörjor af alla slag för Maskinerier, Västolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabriker af eldfast papp, eldfasta Maskinpäckningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & Co,
Ångbåts-Expedition.
Firman innehafves af *Carl Schröder*.
Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm,
10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkraftsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & Co
Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditörer såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »Det Forenede Dampskibsselskab»; Dampskibsselskabet »Tingvalla, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1¹/₂ öre kubikfot; taksån, taktickor och stäfrer för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.
OBS. För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnavgift.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare *HERMAN WARNECKE*.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

