

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 3 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de uttecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

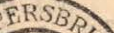
Åkersberg-Skylberg-Lerback sid.	4 tab.	Z Gefle-Ockelbo.....	sid.	5 tab.	S	Skara-Kinneulle-Veneras.....	sid.	6 tab.	B	Södra Dalarnes.....	sid.	7 tab.
Bergslagens.....	»	X Gotlands.....	»	»	»	Kinnared-Fegen.....	sid.	9 tab.	»	Malmö-Stockholm.....	sid.	8 tab.
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Kinnared-Söderhamns-Stigsund.....	»	10 »	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Kriststad.....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Bräcke-Solleftea.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Buchammar-Kloten.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Börjinge-Östrafors.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Börjunge-Långviken.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Umbrihammar-Tomellilla.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Balslands Fredrikshald-Sunnanå.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Banxandra-Harg.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Billeholm.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Herljunga.....	»	»	»	»	»	Dof Juppela (Glimm).....	»	»	»	»	»	»
Björ-Sundunga.....	»	»										

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGRÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

1	Broby	1	Etelhem	1	Grästor	1	Höfveraby	1	Kägeröd	1	Mariestad	1	Oxelösund	1	Skräcka	1	Svardsjö	1	Wasa
2	Broddbo	2	Experimentalfallet	2	Grönängen	2	Höganäs	2	Kärsta	2	Märma	2	Oxle	2	Skultuna	2	Syngne	2	Wasselby
3	Broddtorp	3	Ågerhult	3	Gullöf	3	Höganäs	3	Kärsta	3	Märma	3	Parteboda	3	Skultuna	3	Syngne	3	Wasselby
4	Broddtorp	4	Ågerhult	4	Gullöf	4	Höganäs	4	Kärsta	4	Märma	4	Parteboda	4	Skultuna	4	Syngne	4	Wasselby
5	Broddtorp	5	Ågerhult	5	Gullöf	5	Höganäs	5	Kärsta	5	Märma	5	Parteboda	5	Skultuna	5	Syngne	5	Wasselby
6	Broddtorp	6	Ågerhult	6	Gullöf	6	Höganäs	6	Kärsta	6	Märma	6	Parteboda	6	Skultuna	6	Syngne	6	Wasselby
7	Broddtorp	7	Ågerhult	7	Gullöf	7	Höganäs	7	Kärsta	7	Märma	7	Parteboda	7	Skultuna	7	Syngne	7	Wasselby
8	Broddtorp	8	Ågerhult	8	Gullöf	8	Höganäs	8	Kärsta	8	Märma	8	Parteboda	8	Skultuna	8	Syngne	8	Wasselby
9	Broddtorp	9	Ågerhult	9	Gullöf	9	Höganäs	9	Kärsta	9	Märma	9	Parteboda	9	Skultuna	9	Syngne	9	Wasselby
10	Broddtorp	10	Ågerhult	10	Gullöf	10	Höganäs	10	Kärsta	10	Märma	10	Parteboda	10	Skultuna	10	Syngne	10	Wasselby
11	Broddtorp	11	Ågerhult	11	Gullöf	11	Höganäs	11	Kärsta	11	Märma	11	Parteboda	11	Skultuna	11	Syngne	11	Wasselby
12	Broddtorp	12	Ågerhult	12	Gullöf	12	Höganäs	12	Kärsta	12	Märma	12	Parteboda	12	Skultuna	12	Syngne	12	Wasselby
13	Broddtorp	13	Ågerhult	13	Gullöf	13	Höganäs	13	Kärsta	13	Märma	13	Parteboda	13	Skultuna	13	Syngne	13	Wasselby
14	Broddtorp	14	Ågerhult	14	Gullöf	14	Höganäs	14	Kärsta	14	Märma	14	Parteboda	14	Skultuna	14	Syngne	14	Wasselby
15	Broddtorp	15	Ågerhult	15	Gullöf	15	Höganäs	15	Kärsta	15	Märma	15	Parteboda	15	Skultuna	15	Syngne	15	Wasselby
16	Broddtorp	16	Ågerhult	16	Gullöf	16	Höganäs	16	Kärsta	16	Märma	16	Parteboda	16	Skultuna	16	Syngne	16	Wasselby
17	Broddtorp	17	Ågerhult	17	Gullöf	17	Höganäs	17	Kärsta	17	Märma	17	Parteboda	17	Skultuna	17	Syngne	17	Wasselby
18	Broddtorp	18	Ågerhult	18	Gullöf	18	Höganäs	18	Kärsta	18	Märma	18	Parteboda	18	Skultuna	18	Syngne	18	Wasselby
19	Broddtorp	19	Ågerhult	19	Gullöf	19	Höganäs	19	Kärsta	19	Märma	19	Parteboda	19	Skultuna	19	Syngne	19	Wasselby
20	Broddtorp	20	Ågerhult	20	Gullöf	20	Höganäs	20	Kärsta	20	Märma	20	Parteboda	20	Skultuna	20	Syngne	20	Wasselby
21	Broddtorp	21	Ågerhult	21	Gullöf	21	Höganäs	21	Kärsta	21	Märma	21	Parteboda	21	Skultuna	21	Syngne	21	Wasselby
22	Broddtorp	22	Ågerhult	22	Gullöf	22	Höganäs	22	Kärsta	22	Märma	22	Parteboda	22	Skultuna	22	Syngne	22	Wasselby
23	Broddtorp	23	Ågerhult	23	Gullöf	23	Höganäs	23	Kärsta	23	Märma	23	Parteboda	23	Skultuna	23	Syngne	23	Wasselby
24	Broddtorp	24	Ågerhult	24	Gullöf	24	Höganäs	24	Kärsta	24	Märma	24	Parteboda	24	Skultuna	24	Syngne	24	Wasselby
25	Broddtorp	25	Ågerhult	25	Gullöf	25	Höganäs	25	Kärsta	25	Märma	25	Parteboda	25	Skultuna	25	Syngne	25	Wasselby
26	Broddtorp	26	Ågerhult	26	Gullöf	26	Höganäs	26	Kärsta	26	Märma	26	Parteboda	26	Skultuna	26	Syngne	26	Wasselby
27	Broddtorp	27	Ågerhult	27	Gullöf	27	Höganäs	27	Kärsta	27	Märma	27	Parteboda	27	Skultuna	27	Syngne	27	Wasselby
28	Broddtorp	28	Ågerhult	28	Gullöf	28	Höganäs	28	Kärsta	28	Märma	28	Parteboda	28	Skultuna	28	Syngne	28	Wasselby
29	Broddtorp	29	Ågerhult	29	Gullöf	29	Höganäs	29	Kärsta	29	Märma	29	Parteboda	29	Skultuna	29	Syngne	29	Wasselby
30	Broddtorp	30	Ågerhult	30	Gullöf	30	Höganäs	30	Kärsta	30	Märma	30	Parteboda	30	Skultuna	30	Syngne	30	Wasselby
31	Broddtorp	31	Ågerhult	31	Gullöf	31	Höganäs	31	Kärsta	31	Märma	31	Parteboda	31	Skultuna	31	Syngne	31	Wasselby
32	Broddtorp	32	Ågerhult	32	Gullöf	32	Höganäs	32	Kärsta	32	Märma	32	Parteboda	32	Skultuna	32	Syngne	32	Wasselby
33	Broddtorp	33	Ågerhult	33	Gullöf	33	Höganäs	33	Kärsta	33	Märma	33	Parteboda	33	Skultuna	33	Syngne	33	Wasselby
34	Broddtorp	34	Ågerhult	34	Gullöf	34	Höganäs	34	Kärsta	34	Märma	34	Parteboda	34	Skultuna	34	Syngne	34	Wasselby
35	Broddtorp	35	Ågerhult	35	Gullöf	35	Höganäs	35	Kärsta	35	Märma	35	Parteboda	35	Skultuna	35	Syngne	35	Wasselby
36	Broddtorp	36	Ågerhult	36	Gullöf	36	Höganäs	36	Kärsta	36	Märma	36	Parteboda	36	Skultuna	36	Syngne	36	Wasselby
37	Broddtorp	37	Ågerhult	37	Gullöf	37	Höganäs	37	Kärsta	37	Märma	37	Parteboda	37	Skultuna	37	Syngne	37	Wasselby
38	Broddtorp	38	Ågerhult	38	Gullöf	38	Höganäs	38	Kärsta	38	Märma	38	Parteboda	38	Skultuna	38	Syngne	38	Wasselby
39	Broddtorp	39	Ågerhult	39	Gullöf	39	Höganäs	39	Kärsta	39	Märma	39	Parteboda	39	Skultuna	39	Syngne	39	Wasselby
40	Broddtorp	40	Ågerhult	40	Gullöf	40	Höganäs	40	Kärsta	40	Märma	40	Parteboda	40	Skultuna	40	Syngne	40	Wasselby
41	Broddtorp	41	Ågerhult	41	Gullöf	41	Höganäs	41	Kärsta	41	Märma	41	Parteboda	41	Skultuna	41	Syngne	41	Wasselby
42	Broddtorp	42	Ågerhult	42	Gullöf	42	Höganäs	42	Kärsta	42	Märma	42	Parteboda	42	Skultuna	42	Syngne	42	Wasselby
43	Broddtorp	43	Ågerhult	43	Gullöf	43	Höganäs	43	Kärsta	43	Märma	43	Parteboda	43	Skultuna	43	Syngne	43	Wasselby
44	Broddtorp	44	Ågerhult	44	Gullöf	44	Höganäs	44	Kärsta	44	Märma	44	Parteboda	44	Skultuna	44	Syngne	44	Wasselby
45	Broddtorp	45	Ågerhult	45	Gullöf	45	Höganäs	45	Kärsta	45	Märma	45	Parteboda	45	Skultuna	45	Syngne	45	Wasselby
46	Broddtorp	46	Ågerhult	46	Gullöf	46	Höganäs	46	Kärsta	46	Märma	46	Parteboda	46	Skultuna	46	Syngne	46	Wasselby
47	Broddtorp	47	Ågerhult	47	Gullöf	47	Höganäs	47	Kärsta	47	Märma	47	Parteboda	47	Skultuna	47	Syngne	47	Wasselby
48	Broddtorp	48	Ågerhult	48	Gullöf	48	Höganäs	48	Kärsta	48	Märma	48	Parteboda	48	Skultuna	48	Syngne	48	Wasselby
49	Broddtorp	49	Ågerhult	49	Gullöf	49	Höganäs	49	Kärsta	49	Märma	49	Parteboda	49	Skultuna	49	Syngne	49	Wasselby
50	Broddtorp	50	Ågerhult	50	Gullöf	50	Höganäs	50	Kärsta	50	Märma	50	Parteboda	50	Skultuna	50	Syngne	50	Wasselby
51	Broddtorp	51	Ågerhult	51	Gullöf	51	Höganäs	51	Kärsta	51	Märma	51	Parteboda	51	Skultuna	51	Syngne	51	Wasselby
52	Broddtorp	52	Ågerhult	52	Gullöf	52	Höganäs	52	Kärsta	52	Märma	52	Parteboda	52	Skultuna	52	Syngne	52	Wasselby
53	Broddtorp	53	Ågerhult	53	Gullöf	53	Höganäs	53	Kärsta	53	Märma	53	Parteboda	53	Skultuna	53	Syngne	53	Wasselby
54	Broddtorp	54	Ågerhult	54	Gullöf	54	Höganäs	54	Kärsta	54	Märma	54	Parteboda	54	Skultuna	54	Syngne	54	Wasselby
55	Broddtorp	55	Ågerhult	55	Gullöf	55	Höganäs	55	Kärsta	55	Märma	55	Parteboda	55	Skultuna	55	Syngne	55	Wasselby
56	Broddtorp	56	Ågerhult	56	Gullöf	56	Höganäs	56	Kärsta	56	Märma	56	Parteboda	56	Skultuna	56	Syngne	56	Wasselby
57	Broddtorp	57	Ågerhult	57	Gullöf	57	Höganäs	57	Kärsta	57	Märma	57	Parteboda	57	Skultuna	57	Syngne	57	Wasselby
58	Broddtorp	58	Ågerhult	58	Gullöf	58	Höganäs	58	Kärsta	58	Märma	58	Parteboda	58	Skultuna	58	Syngne	58	Wasselby
59	Broddtorp	59	Ågerhult	59	Gullöf	59	Höganäs	59	Kärsta	59	Märma	59	Parteboda	59	Skultuna	59	Syngne	59	Wasselby
60	Broddtorp	60	Ågerhult	60	Gullöf	60	Höganäs	60	Kärsta	60	Märma	60	Parteboda	60	Skultuna	60	Syngne	60	Wasselby
61	Broddtorp	61	Ågerhult	61	Gullöf	61	Höganäs	61	Kärsta	61	Märma	61	Parteboda	61	Skultuna	61	Syngne	61	Wasselby
62	Broddtorp	62	Ågerhult	62	Gullöf	62	Höganäs	62	Kärsta	62	Märma	62	Parteboda	62	Skultuna	62	Syngne	62	Wasselby
63	Broddtorp	63	Ågerhult	63	Gullöf	63	Höganäs	63	Kärsta	63	Märma	63	Parteboda	63	Skultuna	63	Syngne	63	Wasselby
64	Broddtorp	64	Ågerhult	64	Gullöf	64	Höganäs	64	Kärsta	64	Märma	64	Parteboda	64	Skultuna	64	Syngne	64	Wasselby
65	Broddtorp	65	Ågerhult	65	Gullöf	65	Höganäs	65	Kärsta	65	Märma	65	Parteboda	65	Skultuna	65	Syngne	65	Wasselby
66	Broddtorp	66	Ågerhult	66	Gullöf	66	Höganäs	66	Kärsta	66	Märma	66	Parteboda	66	Skultuna	66	Syngne	66	Wasselby
67	Broddtorp	67	Ågerhult	67	Gullöf	67	Höganäs	67	Kärsta	67	Märma	67	Parteboda	67	Skultuna	67	Syngne	67	Wasselby
68	Broddtorp	68	Ågerhult	68	Gullöf	68	Höganäs	68	Kärsta	68	Märma	68	Parteboda	68	Skultuna	68	Syngne	68	Wasselby
69	Broddtorp	69	Ågerhult	69	Gullöf	69	Höganäs	69	Kärsta	69	Märma	69	Parteboda	69	Skultuna	69	Syngne	69	Wasselby
70	Broddtorp	70	Ågerhult	70	Gullöf	70	Höganäs	70	Kärsta	70	Märma	70	Parteboda	70	Skultuna	70	Syngne	70	Wasselby
71	Broddtorp	71	Ågerhult	71	Gullöf	71	Höganäs	71	Kärsta	71	Märma	71	Parteboda	71	Skultuna	71	Syngne	71	Wasselby
72	Broddtorp	72	Ågerhult	72	Gullöf	72	Höganäs	72	Kärsta	72	Märma	72	Parteboda	72	Skultuna	72	Syngne	72	Wasselby
73	Broddtorp	73	Ågerhult	73	Gullöf	73	Höganäs	73	Kärsta	73	Märma	73	Parteboda	73	Skultuna	73	Syngne	73	Wasselby
74	Broddtorp	74	Ågerhult	74	Gullöf	74	Höganäs	74	Kärsta	74	Märma	74	Parteboda	74	Skultuna	74	Syngne	74	Wasselby
75	Broddtorp	75	Ågerhult	75	Gullöf	75	Höganäs	75	Kärsta	75	Märma	75	Parteboda	75	Skultuna	75	Syngne	75	Wasselby
76	Broddtorp	76	Ågerhult	76	Gullöf	76	Höganäs	76	Kärsta	76	Märma	76	Parteboda	76	Skultuna	76	Syngne	76	Wasselby
77	Broddtorp	77	Ågerhult	77	Gullöf	77	Höganäs	77	Kärsta	77	Märma	77	Parteboda	77	Skultuna	77	Syngne	77	Wasselby
78	Broddtorp	78	Ågerhult	78	Gullöf	78	Höganäs	78	Kärsta	78	Märma	78	Parteboda	78	Skultuna	78	Syngne	78	Wasselby
79	Broddtorp	79	Ågerhult	79	Gullöf	79	Höganäs	79	Kärsta	79	Märma	79	Parteboda	79	Skultuna	79	Syngne	79	Wasselby
80	Broddtorp	80	Ågerhult	80	Gullöf	80	Höganäs	80	Kärsta	80	Märma	80	Parteboda	80	Skultuna	80	Syngne	80	Wasselby
81	Broddtorp	81	Ågerhult	81	Gullöf	81	Höganäs	81	Kärsta	81	Märma	81	Parteboda	81	Skultuna	81	Syngne	81	Wasselby
8																			

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.



ADOLF JOHNSON & Co

Stockholm

försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillver-
ningar af:

Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af
mattor och för utestängande af drag, Förhållnings-
papp, Spännpapper, Fidéle- och Jernkardus-
papper, Klossettpapper, Kraftpapper i rullar, sär-

C. G. COLLINS
Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken N:o 3.
Fredsgatan N:o 20.)
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och
inkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
S. Requisitioner från landsoften expedieras per omgående mot
postförsäkt.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

Innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») i plano, 4:o och 8:o,
 linieradt och olineradt.

DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet afvensom
ande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sam-
pa begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det ön-
. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kl. från	Pris å biljett från Stockholms						Från	Stockholms Centr.	Godståg N 301 II III	Snälltåg N 11 II III	Godståg N 303 ³ III	Percent. N 101 II III	Bl. tåg N 105 II III	Bl. tåg N 103 II III	Snälltåg N 5 II III	Snälltåg N 3 II III
	Centralstation med snälltåg.			bland. tåg.												
	I	II	III	I	II	III										
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Riddarholmen	—	5,20	7,20	—	12,25	2,50	4,00	6,20	7,20
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,20	12,20	—	2,50	3,55	—	—
8	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	6,20	7,20	7,20	12,25	12,45	3,05	4,27	6,20	7,20
14	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6,38	7,48	7,48	12,0	12,58	3,10	4,40	—	—
18	0,85	0,65	0,45	0,70	0,55	0,40	» Huddinge	7,00	7,60	7,60	1,80	1,03	3,26	4,86	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,42	8,18	8,18	2,24	1,23	3,44	5,21	—	8,22
							» Rönninge	5,08	5,08	8,28	2,42	1,35	3,65	5,35	—	—
							» Islesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Safrskog	8,25	—	8,39	3,00	1,48	4,08	5,49	7,25	8,22
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertälje	—	—	8,58	—	—	4,18	6,20	7,25	8,25
							Från Södertälje	—	—	8,50	—	—	4,21	—	—	8,21
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	Från Safrskog	9,00	—	8,41	3,17	1,61	4,86	—	7,24	8,25
59	5,50	3,65	2,40	—	3,10	2,10	» Jerna	9,37	—	9,09	3,55	2,14	5,08	—	—	9,05
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,30	» Mölnbo	10,12	—	9,15	4,22	2,36	5,56	—	—	—
							Till Gnesta	10,29	—	9,28	4,50	2,48	5,80	—	8,15	9,23
							Från Gnesta	10,45	—	9,41	5,18	3,04	—	—	8,23	9,21
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11,16	—	9,66	5,48	3,24	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,45	—	4,45	2,95	» Stjernhof	11,46	Godståg	10,11	6,12	3,44	—	—	—	10,22
96	8,20	5,80	3,80	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1,06	N 307	10,29	7,12	4,09	—	—	—	—
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	2,00	II III	10,52	7,22	4,37	—	—	9,22	11,22
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,50	Från Flen	2,10	—	10,56	7,22	4,48	Percent.	—	9,21	11,22
143	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,75	» Walla	3,10	N 317	11,10	9,12	5,10	N 115	—	10,22	11,22
							Till Katrineholm (C,D)	3,10	II III	11,10	9,12	5,10	II III	—	10,22	11,22
							Från Katrineholm	6,30	—	11,43	—	—	Afg. till	6,22	—	11,22
							» Baggetorp	6,57	—	11,55	—	—	Laxå o.	6,22	—	—
							» Wingårker	7,50	Ank. fr.	12,24	—	—	Örebro	6,22	—	12,22
							» Högsjö	8,25	Örebro	12,28	Ank. fr.	—	—	—	—	—
							» Kilsbo	9,00	6,00	12,45	4,17	—	—	—	—	—
							Till Pålsboda (Z)	9,26	Godståg	1,02	Godståg	—	7,22	Percent.	—	1,22
							Från Pålsboda	9,49	N 345	1,04	N 349	—	8,22	N 143	—	1,22
							Till Hallsberg (A, L)	10,20	—	1,23	II III	—	8,22	II III	—	1,22
							Från Hallsberg	10,20	Afg. till	1,23	—	—	Örebro	8,22	—	1,22
							» Lagaredorp	10,36	Örebro	1,23	—	—	—	—	—	—
							Från Laxå (G)	—	—	7,15	2,10	5,28	Snälltåg	N 51	9,22	2,22
							Från Laxå	—	—	7,43	2,38	6,22	II III	10,23	—	2,22
							» Finnersdja	—	—	8,24	2,48	6,42	—	10,22	—	2,22
							» Ellegårds	—	Godståg	9,04	3,05	7,22	—	—	—	—
							Till Tåreboda	—	N 353	9,49	3,32	8,22	—	11,22	—	3,22
							Från Tåreboda	—	II III	10,21	3,38	9,20	—	11,22	—	3,22
							» Moholm (O)	—	5,20	10,51	3,59	—	—	11,22	—	3,22
							» Tidan	—	6,41	11,44	4,27	—	—	11,20	—	4,22
							» Wärne	—	7,01	12,04	4,20	—	—	—	—	—
							Till Sköfde (I, K)	—	7,80	12,32	4,39	—	—	—	—	—
							Från Sköfde	—	8,12	1,06	5,02	—	12,22	—	—	4,22
							» Skultorp	—	8,33	1,26	5,06	—	—	12,22	—	4,22
							Till Stenstorp (a, b)	—	8,50	1,45	5,18	—	—	—	—	5,12
							Från Stenstorp	—	Snälltåg	9,20	2,09	5,38	Percent.	12,22	—	5,12
							Till Falköping (H)	—	N 45	9,46	2,24	5,38	N 173	12,28	—	5,12
							Från Falköping	—	II III	10,26	2,58	—	—	1,14	—	5,12
							» Sörby	—	11,02	11,25	3,27	6,14	—	5,00	Afg. till	5,12
							Till Herrljunga (c, d)	—	11,27	12,17	4,05	6,22	—	5,32	—	—
							Från Herrljunga	—	11,50	1,04	4,44	7,20	—	6,06	1,22	—
							» Wångårda	—	12,00	1,22	4,59	7,11	—	6,19	—	6,34
							Till Lagmansholm	—	12,28	2,15	5,24	7,12	—	7,04	—	6,41
							» Torp	—	12,30	3,12	6,01	7,44	Percent.	7,48	—	7,08
							Till Alingsås	—	12,44	3,40	6,24	7,52	N 171	8,04	—	—
							Från Alingsås	—	12,67	4,06	6,25	—	II III	8,23	—	—
							» Vestra Bodarne	—	1,08	4,24	6,25	8,22	Sekund.	8,38	—	7,86
							» Norsesund	—	1,11	5,00	7,12	8,28	6,00	8,00	—	7,88
							» Floda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Stenkullen	—	1,80	5,37	7,50	8,47	6,11	9,18	—	8,08
							» Lerum	—	1,46	6,12	8,21	9,24	7,00	9,44	—	—
							» Jonsered	—	2,00	6,40	8,52	9,17	—	7,25	10,06	8,10
							» Kådis	—	2,14	7,23	9,10	9,21	7,46	10,24	—	8,10
							» Partille	—	2,27	7,25	9,22	9,42	—	8,07	10,39	8,40
							» Frändorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Gamlestaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Clackroen	—	8,40	7,45	9,44	9,52	8,05	10,55	—	8,51
							» Ödeshög (X, Y)	—	2,44	7,50	9,43	9,42	8,80	11,00	—	8,55

* Tåget N:o 308 medför ej personvagnar Tisdagarna den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mar. 2 April o. 7 Maj.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Från Malmö	Pris & biljett från Malmö			Kilom. Till Stockholm	Pris & biljett från Stockholm			Kilom. Från Stockholm	Pris & biljett från Malmö		
	I	II	III		I	II	III		I	II	III
5	0,80	0,50	0,30	17	1,45	1,05	0,65	26	2,25	1,60	0,95
9	0,80	0,50	0,30	31	2,90	2,05	1,20	34	2,90	2,05	1,20
17	1,45	1,05	0,65	44	3,75	2,65	1,55	54	4,60	3,25	1,90
26	2,25	1,60	0,95	63	5,40	3,80	2,25	68	5,80	4,10	2,40
34	2,90	2,05	1,20	83	7,10	5,00	2,95	92	8,70	6,15	3,60
44	3,75	2,65	1,55	102	8,70	6,15	3,60	113	9,65	6,80	4,00
54	4,60	3,25	1,90	125	10,20	7,15	4,05	134	11,40	8,05	4,70
63	5,40	3,80	2,25	150	12,75	9,00	5,25	168	14,30	10,10	5,90
68	5,80	4,10	2,40	182	15,50	10,95	6,40	194	16,50	11,65	6,80
83	7,10	5,00	2,95	213	18,15	12,80	7,50	229	19,50	13,75	8,05
92	8,70	6,15	3,60	240	20,40	14,40	8,40	252	21,40	15,15	8,80
102	8,70	6,15	3,60	258	22,80	16,10	9,40	268	23,80	16,80	9,90
113	9,65	6,80	4,00	290	23,80	16,80	9,90	300	24,80	17,80	10,90
125	10,20	7,15	4,05	320	27,20	19,20	11,50	332	28,20	19,95	12,00
134	11,40	8,05	4,70	332	28,20	19,95	12,00	349	29,40	20,80	12,50
150	12,75	9,00	5,25	357	30,35	21,45	13,00	363	30,90	21,80	13,20
168	14,30	10,10	5,90	377	31,20	22,05	13,30	382	32,50	22,95	14,00
182	15,50	10,95	6,40	382	32,50	22,95	14,00	389	33,10	23,55	14,25
194	16,50	11,65	6,80	400	34,00	24,00	14,70	407	34,60	24,45	15,00
213	18,15	12,80	7,50	413	35,15	24,80	15,20	427	35,45	25,05	15,40
229	19,50	13,75	8,05	427	35,45	25,05	15,40	437	36,30	25,85	15,80
240	20,40	14,40	8,40	437	36,30	25,85	15,80	443	37,10	26,20	16,15
252	21,40	15,15	8,80	443	37,10	26,20	16,15	444	37,75	26,65	16,45
258	22,80	16,10	9,40	447	38,00	26,85	16,60	449	38,05	26,95	16,75
268	23,80	16,80	9,90	459	39,05	27,55	17,05	473	40,25	28,40	17,60
290	23,80	16,80	9,90	481	41,15	29,05	18,05	494	42,00	29,65	18,45
300	24,80	17,80	10,90	494	42,00	29,65	18,45	507	43,10	30,45	19,00
320	27,20	19,20	11,50	507	43,10	30,45	19,00	522	44,40	31,35	19,60
332	28,20	19,95	12,00	522	44,40	31,35	19,60	534	45,40	32,05	20,05
349	29,40	20,80	12,50	534	45,40	32,05	20,05	543	46,20	32,60	20,40
357	30,35	21,45	13,00	543	46,20	32,60	20,40	552	46,95	33,15	20,80
363	30,90	21,80	13,20	552	46,95	33,15	20,80	559	47,75	33,55	21,05
377	31,20	22,05	13,30	559	47,75	33,55	21,05	570	48,45	34,20	21,50
382	32,50	22,95	14,00	570	48,45	34,20	21,50	581	49,40	34,90	21,95
389	33,10	23,55	14,25	581	49,40	34,90	21,95	592	49,95	35,25	22,00
400	34,00	24,00	14,70	592	49,95	35,25	22,00	595	50,60	35,70	22,50
407	34,60	24,45	15,00	595	50,60	35,70	22,50	604	51,35	36,25	22,85
413	35,15	24,80	15,20	604	51,35	36,25	22,85	610	51,85	36,60	23,10
427	35,45	25,05	15,40	610	51,85	36,60	23,10	614	52,20	36,85	23,25
437	36,30	25,85	15,80	614	52,20	36,85	23,25	616	52,40	37,00	23,35
443	37,10	26,20	16,15	616	52,40	37,00	23,35	618	52,55	37,10	23,40
444	37,75	26,65	16,45	618	52,55	37,10	23,40	619	52,60	37,15	23,45
447	38,00	26,95	16,75	619	52,60	37,15	23,45	620	52,65	37,20	23,50
449	38,05	26,95	16,75	620	52,65	37,20	23,50	621	52,70	37,25	23,55
459	39,05	27,55	17,05	621	52,70	37,25	23,55	622	52,75	37,30	23,60
473	40,25	28,40	17,60	622	52,75	37,30	23,60	623	52,80	37,35	23,65
481	41,15	29,05	18,05	623	52,80	37,35	23,65	624	52,85	37,40	23,70
494	42,00	29,65	18,45	624	52,85	37,40	23,70	625	52,90	37,45	23,75
507	43,10	30,45	19,00	625	52,90	37,45	23,75	626	52,95	37,50	23,80
522	44,40	31,35	19,60	626	52,95	37,50	23,80	627	53,00	37,55	23,85
534	45,40	32,05	20,05	627	53,00	37,55	23,85	628	53,05	37,60	23,90
543	46,20	32,60	20,40	628	53,05	37,60	23,90	629	53,10	37,65	23,95
552	46,95	33,15	20,80	629	53,10	37,65	23,95	630	53,15	37,70	24,00
559	47,75	33,55	21,05	630	53,15	37,70	24,00	631	53,20	37,75	24,05
570	48,45	34,20	21,50	631	53,20	37,75	24,05	632	53,25	37,80	24,10
581	49,40	34,90	21,95	632	53,25	37,80	24,10	633	53,30	37,85	24,15
592	49,95	35,25	22,00	633	53,30	37,85	24,15	634	53,35	37,90	24,20
595	50,60	35,70	22,50	634	53,35	37,90	24,20	635	53,40	37,95	24,25
604	51,35	36,25	22,85	635	53,40	37,95	24,25	636	53,45	38,00	24,30
610	51,85	36,60	23,10	636	53,45	38,00	24,30	637	53,50	38,05	24,35
614	52,20	36,85	23,25	637	53,50	38,05	24,35	638	53,55	38,10	24,40
616	52,40	37,00	23,35	638	53,55	38,10	24,40	639	53,60	38,15	24,45
618	52,55	37,10	23,40	639	53,60	38,15	24,45	640	53,65	38,20	24,50
619	52,60	37,15	23,45	640	53,65	38,20	24,50	641	53,70	38,25	24,55
620	52,65	37,20	23,50	641	53,70	38,25	24,55	642	53,75	38,30	24,60
621	52,70	37,25	23,55	642	53,75	38,30	24,60	643	53,80	38,35	24,65
622	52,75	37,30	23,60	643	53,80	38,35	24,65	644	53,85	38,40	24,70
623	52,80	37,35	23,65	644	53,85	38,40	24,70	645	53,90	38,45	24,75
624	52,85	37,40	23,70	645	53,90	38,45	24,75	646	53,95	38,50	24,80
625	52,90	37,45	23,75	646	53,95	38,50	24,80	647	54,00	38,55	24,85
626	52,95	37,50	23,80	647	54,00	38,55	24,85	648	54,05	38,60	24,90
627	53,00	37,55	23,85	648	54,05	38,60	24,90	649	54,10	38,65	24,95
628	53,05	37,60	23,90	649	54,10	38,65	24,95	650	54,15	38,70	25,00
629	53,10	37,65	23,95	650	54,15	38,70	25,00	651	54,20	38,75	25,05
630	53,15	37,70	24,00	651	54,20	38,75	25,05	652	54,25	38,80	25,10
631	53,20	37,75	24,05	652	54,25	38,80	25,10	653	54,30	38,85	25,15
632	53,25	37,80	24,10	653	54,30	38,85	25,15	654	54,35	38,90	25,20
633	53,30	37,85	24,15	654	54,35	38,90	25,20	655	54,40	38,95	25,25
634	53,35	37,90	24,20	655	54,40	38,95	25,25	656	54,45	39,00	25,30
635	53,40	37,95	24,25	656	54,45	39,00	25,30	657	54,50	39,05	25,35
636	53,45	38,00	24,30	657	54,50	39,05	25,35	658	54,55	39,10	25,40
637	53,50	38,05	24,35	658	54,55	39,10	25,40	659	54,60	39,15	25,45
638	53,55	38,10	24,40	659	54,60	39,15	25,45	660	54,65	39,20	25,50
639	53,60	38,15	24,45	660	54,65	39,20	25,50	661	54,70	39,25	25,55
640	53,65	38,20	24,50	661	54,70	39,25	25,55	662	54,75	39,30	25,60
641	53,70	38,25	24,55	662	54,75	39,30	25,60	663	54,80	39,35	25,65
642	53,75	38,30	24,60	663	54,80	39,35	25,65	664	54,85	39,40	25,70
643	53,80	38,35	24,65	664	54,85	39,40	25,70	665	54,90	39,45	25,75
644	53,85	38,40	24,70	665	54,90	39,45	25,75	666	54,95	39,50	25,80
645	53,90	38,45	24,75	666	54,95	39,50	25,80	667	55,00	39,55	25,85
646	53,95	38,50	24,80	667	55,00	39,55	25,85	668	55,05	39,60	25,90
647	54,00	38,55	24,85	668	55,05	39,60	25,90	669	55,10	39,65	25,95
648	54,05	38,60	24,90	669	55,10	39,65	25,95	670	55,15	39,70	26,00
649	54,10	38,65	24,95	670	55,15	39,70	26,00	671	55,20	39,75	26,05
650	54,15	38,70	25,00	671	55,20	39,75	26,05	672	55,25	39,80	26,10
651	54,20	38,75	25,05	672	55,25	39,80	26,10	673	55,30	39,85	26,15
652	54,25	38,80	25,10	673	55,30	39,85	26,15	674	55,35	39,90	26,20
653	54,30	38,85	25,15	674	55,35	39,90	26,20	675	55,40	39,95	26,25
654	54,35	38,90	25,20	675	55,40	39,95	26,25	676	55,45	40,00	26,30
655	54,40	38,95	25,25	676	55,45	40,00	26,30	677	55,50	40,05	26,35

I. Askersund—Skylberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.			Kilom.	Pris & bilj.			Dagligen.		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
4	0,50	0,25	0,10	Från Askersund.....	0,60	0,30	7	0,60	0,30	0,10	Från Askersund.....	0,60	0,30
14	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (A).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (A).....	1,20	0,60
				» Skylberg (B).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (B).....	1,20	0,60
				» Skylberg (C).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (C).....	1,20	0,60
				» Skylberg (D).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (D).....	1,20	0,60
				» Skylberg (E).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (E).....	1,20	0,60
				» Skylberg (F).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (F).....	1,20	0,60
				» Skylberg (G).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (G).....	1,20	0,60
				» Skylberg (H).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (H).....	1,20	0,60
				» Skylberg (I).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (I).....	1,20	0,60
				» Skylberg (J).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (J).....	1,20	0,60
				» Skylberg (K).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (K).....	1,20	0,60
				» Skylberg (L).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (L).....	1,20	0,60
				» Skylberg (M).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (M).....	1,20	0,60
				» Skylberg (N).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (N).....	1,20	0,60
				» Skylberg (O).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (O).....	1,20	0,60
				» Skylberg (P).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (P).....	1,20	0,60
				» Skylberg (Q).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (Q).....	1,20	0,60
				» Skylberg (R).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (R).....	1,20	0,60
				» Skylberg (S).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (S).....	1,20	0,60
				» Skylberg (T).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (T).....	1,20	0,60
				» Skylberg (U).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (U).....	1,20	0,60
				» Skylberg (V).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (V).....	1,20	0,60
				» Skylberg (W).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (W).....	1,20	0,60
				» Skylberg (X).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (X).....	1,20	0,60
				» Skylberg (Y).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (Y).....	1,20	0,60
				» Skylberg (Z).....	1,20	0,60	10	1,10	0,70	0,30	» Skylberg (Z).....	1,20	0,60

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställas kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för Återses samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
2	0,50	0,20	0,10	Från Näs.....	0,50	0,20	2	0,50	0,20	0,10	Från Näs.....	0,50	0,20
12	0,75	0,40	0,20	» Bredgrind.....	0,75	0,40	12	0,75	0,40	0,20	» Bredgrind.....	0,75	0,40
				» Westanhede.....	0,75	0,40	12	0,75	0,40	0,20	» Westanhede.....	0,75	0,40
				» Morshytte (A).....	0,75	0,40	12	0,75	0,40	0,20	» Morshytte (A).....	0,75	0,40

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett.			Dagligen.		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
8	0,45	0,30	0,15	Från Sköfde (E, F).....	0,45	0,30	8	0,45	0,30	0,15	Från Sköfde (E, F).....	0,45	0,30
20	1,05	0,70	0,35	» Sköfde (G, H).....	1,05	0,70	20	1,05	0,70	0,35	» Sköfde (G, H).....	1,05	0,70
32	1,65	1,10	0,55	» Sköfde (I, J).....	1,65	1,10	32	1,65	1,10	0,55	» Sköfde (I, J).....	1,65	1,10
44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (K, L).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (K, L).....	2,25	1,55
				» Sköfde (M, N).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (M, N).....	2,25	1,55
				» Sköfde (O, P).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (O, P).....	2,25	1,55
				» Sköfde (Q, R).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (Q, R).....	2,25	1,55
				» Sköfde (S, T).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (S, T).....	2,25	1,55
				» Sköfde (U, V).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (U, V).....	2,25	1,55
				» Sköfde (W, X).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (W, X).....	2,25	1,55
				» Sköfde (Y, Z).....	2,25	1,55	44	2,25	1,55	0,85	» Sköfde (Y, Z).....	2,25	1,55

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett från Örebro med snälltåg.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Örebro med snelltåg.			Dagligen.		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
9	0,80	0,55	0,40	Från Örebro (M).....	0,80	0,55	9	0,80	0,55	0,40	Från Örebro (M).....	0,80	0,55
18	1,55	1,10	0,75	» Örebro (N).....	1,55	1,10	18	1,55	1,10	0,75	» Örebro (N).....	1,55	1,10
25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (O).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (O).....	2,15	1,50
				» Örebro (P).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (P).....	2,15	1,50
				» Örebro (Q).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (Q).....	2,15	1,50
				» Örebro (R).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (R).....	2,15	1,50
				» Örebro (S).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (S).....	2,15	1,50
				» Örebro (T).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (T).....	2,15	1,50
				» Örebro (U).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (U).....	2,15	1,50
				» Örebro (V).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (V).....	2,15	1,50
				» Örebro (W).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (W).....	2,15	1,50
				» Örebro (X).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (X).....	2,15	1,50
				» Örebro (Y).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (Y).....	2,15	1,50
				» Örebro (Z).....	2,15	1,50	25	2,15	1,50	1,00	» Örebro (Z).....	2,15	1,50

M. Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & biljett från Hallsberg med snälltåg.			Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Hallsberg med snelltåg.			Dagligen.		
	I	II	III	1	2	3		I	II	III	1	2	3
7	0,40	0,25	0,15	Från Hallsberg (F, G, H).....	0,40	0,25	7	0,40	0,25	0,15	Från Hallsberg (F, G, H).....	0,40	0,25
16	1,00	0,65	0,40	» Hallsberg (I, J, K).....	1,00	0,65	16	1,00	0,65	0,40	» Hallsberg (I, J, K).....	1,00	0,65
25	1,50	1,00	0,65	» Hallsberg (L, M, N).....	1,50	1,00	25	1,50	1,00	0,65	» Hallsberg (L, M, N).....	1,50	1,00
				» Hallsberg (O, P, Q).....	1,50	1,00	25	1,50	1,00	0,65	» Hallsberg (O, P, Q).....	1,50	1,00
				» Hallsberg (R, S, T).....	1,50	1,00	25	1,50	1,00	0,65	» Hallsberg (R, S, T).....	1,50	1,00
				» Hallsberg (U, V, W).....	1,50	1,00	25	1,50	1,00	0,65	» Hallsberg (U, V, W).....	1,50	1,00
				» Hallsberg (X, Y, Z).....	1,50	1,00	25	1,50	1,00	0,65	» Hallsberg (X, Y, Z).....	1,50	1,00

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Ågifter till och från Stockholm.						Stockholm-Örebro.						Snällt.				Blandade tåg.				Stocholms Central. Stocholms Norra. Rindö. Hälsjö. Sundbyberg. Södertälje. Åkersberg. Årstad. År
------------	----------------------------------	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	---------------	--	--	--	---

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

År.	Pris å biljett.		Dagligen.	Perst. (Bl. L.		Kl.	Pris å biljett.		Dagligen.	Perst. (Bland. t.)		
	I	II		I	II		I	II		I	II	
1			Personst. fr. Stockh. t. Upsala.....	845	300				Från Norrtelje.....	600	620	—
2			» till Upsala fr. Stockh.....	1066	516		5	0,40	» Malsta.....	1030	1030	—
3			Snälltåg fr. Stockh. t. Upsala.....	1090			11	0,70	» Syninge.....	620	620	—
4			» till Upsala fr. Stockh.....	1126			15	0,95	» Finnsjö.....	1100	1100	—
5			Från Upsala fr. Stockh.....	845	300		21	1,30	» Rimbo (H).....	700	1132	71
6			Från Upsala (A, S).....	1160	742		24	1,45	» Ekebyholm.....	1000	—	—
7	0,40	0,20	» Årsta.....	×	×		29	1,75	» Råne.....	711	1134	86
8	0,40	0,20	» Skötda.....	×	×		30	1,75	» Råne.....	711	1233	812
9	0,40	0,45	» Bärby.....	1231	811		30	2,40	Från Knutby.....	×	1230	—
10	0,75	0,50	» Gunsta.....	1235	822	Personst. skårborgers tillståndet	43	2,50	» Ekeby.....	1192	1332	552
11	0,60	0,60	» Marielund.....	1238	822		48	2,90	» Faringe.....	1192	×	118
12	1,00	0,95	» Lenna.....	1238	822		51	3,30	» Årsta.....	711	1192	698
13	1,00	1,00	» Almunge.....	118	912		60	3,60	» Lenna.....	115	700	698
14	1,00	1,00	» Faringe.....	132	922		60	4,00	» Marielund.....	×	1192	721
15	2,30	1,85	» Ekeby.....	×	×		69	4,00	» Gnasta.....	×	204	781
16	2,30	1,65	Från Knutby.....	600	158		76	4,20	» Bärby.....	×	123	781
17	2,10	1,65	» Årsta.....	632	236		78	—	» Skötda.....	×	—	—
18	2,10	2,10	» Råne.....	×	×		81	4,30	» Årsta.....	711	234	813
19	4,05	2,30	» Ekebyholm.....	740	254				Från Upsala (A, S).....	×	—	—
20	4,05	2,40	» Rimbo (H).....	781	319			Personst. fr. Upsala t. Stockh.....	×	405	995	
21	4,05	2,70	» Finsta.....	740	338			Snälltåg fr. Upsala t. Stockh.....	×	405	—	
22	4,20	2,80	» Syninge.....	740	338			» t. Stockholm fr. Upsala.....	×	445	—	
23	4,20	3,05	» Marielund.....	×	×			Personst. fr. Upsala t. Stockh.....	×	315	—	
24	4,20	3,05	Från Norrtelje.....	808	338			» t. Stockholm fr. Upsala.....	×	445	—	

OBS. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.38 f. m., 7.55 f. m. och 3.00 e. m.
Tåg afgår från Stockholm Östra till Rimbo 10.44 f. m., 2.30 e. m. och 6.55 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljes med 25 proc. nedskattning, från Upsala och Norrtälje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtälje. Tå barn mellan 3 och 12 år gås fria fram- och återresa. Begärra en tur- och returbiljett.

Biljettande godstågslinor komma att tillkännagivis medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hällplatserna Årsta, Skelsta, Grusta, Årstad, Ekbyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före avgången tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och afladda resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora
och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

och till Upsala											
Tåg afg. från Söderhamn.....			620	—	850	Personståg afg. fr. Stockholm.....			845	615	
» »											

Från Söderfors	Söderfors—Ornskog.	Dag- ligen. № 7	Från Ornskog	Ornskog—Söderfors.	Dag- ligen. № 8	Tierp torget
0 0 0 0	Från Söderfors	11 45	Kil.	Från Ornskog (S)	220	28
	Till Söderfors	12 10	0 0 55 0 40	Till Söderfors	245	30

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888

Tid	Pris & biljett		Alla Sökne- och Högdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Personstg	Kil.	Pris & biljett		Alla Sökne- och Högdagar men icke Söndagar.	Bl. o. Personstg
	I	III				I	III		
12	0,90	0,60	Från Harg	1000				Från Danne-mora (S)	216
25	1,90	1,25	» Gimo	1045	3	0,50	0,25	» Österby	225
31	2,35	1,53	» Knaby	1150	9	0,70	0,45	» Knaby	250
34	2,55	1,70	» Österby	1180	22	1,65	1,10	» Gimo	381
			Till Danne-mora (S)	1200	34	2,55	1,70	Till Harg	410

Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Klomm.	Biljett- pris från Gefle.	Stationer.	Persontåg dagligen.			Godst. söckne- dagar.	Klomm.	Biljett- pris från Falun.	Stationer.	Godst. söckne- dagar.	Persontåg dagligen.		
			№ 5	№ 15	№ 19						№ 2	№ 6	№ 16
II.	III.	Fr. Upsala.....	720	1140	—	—	II.	III.	Å B. J. fr. Ludvika.....	—	—	—	600
		» Tierp.....	400	—	—	—			Thil Falun.....	—	—	—	1004
		» Öckelbo.....	—	—	240	—			Fr. Falun(X).....	—	720	—	236
		T. Gefle.....	800	340	510	—			» Korväs.....	—	746	—	241
		Fr. Gefle(S).....	830	320	515	—			» Born.....	—	885	—	330
		» Gefle norra.....	—	—	—	—			» Källviken.....	—	844	—	339
9	0.45	» Valbo.....	886	338	545	—			» Robertsholm.....	—	858	—	355
16	0.30	» Östergårdh.....	907	348	548	—			Thil Storvik(A).....	—	927	—	372
32	1.15	» Sandvik.....	907	407	523	—			Å Stb. fr. Storvik.....	—	1005	1010	450
32	1.00	» Kungsgården.....	932	407	523	—			T. Krybo.....	—	1152	—	82
38	1.00	Thil Storvik(A).....	931	431	715	—			» Stockholm.....	{snt. b.l.t.	426	—	—
		Å Stb. fr. Storvik.....	1005	1010	450	500			» Bollnäs.....	—	615	722	—
		T. Krybo.....	1152	—	822	—			» Söderhamn.....	—	422	535	—
		» Stockholm snt.....	426	—	—	—			» Ljusdal.....	—	840	1005	—
		» Bollnäs.....	418	727	—	—			Fr. Ljusdal.....	—	610	—	54
		» Söderhamn.....	622	840	—	—			» Söderhamn.....	—	520	—	85
		» Ljusdal.....	840	1005	—	—			» Bollnäs.....	—	610	—	103
		Fr. Ljusdal.....	610	—	545	—			» Stockholm.....	—	b.l.t.	845	—
		» Söderhamn.....	520	—	820	—			» Krybo.....	—	592	238	—
		» Bollnäs.....	615	—	1030	—			Å Stb. till Storvik.....	—	938	939	420
		» Stockholm.....	b.l.t.	845	—	—			Fr. Storvik.....	700	955	—	40
		» Krybo.....	590	—	238	—			» Kungsgården.....	717	1005	—	501
		Å Stb. till Storvik.....	938	939	420	425			» Sandviken.....	750	1031	—	518
		Fr. Storvik.....	955	—	450	—			» Östergårdh.....	816	1019	—	532
55	2.75	» Robertsholm.....	1038	533	—	—			» Valbo.....	836	1048	—	544
59	2.95	» Källviken.....	1048	541	—	—			» Gefle norra.....	—	—	—	—
93	3.15	» Born.....	1055	550	—	—			Thil Gefle(S).....	858	1105	—	622
97	4.25	» Korväs.....	1151	612	—	—			Fr. Gefle.....	910	1050	—	722
92	4.00	Thil Storvik.....	1200	655	—	—			Thil Öckelbo.....	1146	—	—	820
		Å B. J. fr. Falun.....	487	—	—	—			» Tierp.....	—	—	245	859
		Thil Ludvika.....	595	—	—	—			» Upsala.....	—	—	—	920

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande tollettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 ö

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarellvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888

Pris & biljett från Edeback.				Sök-nedag.	Sön-o-helgd.	Helfg.-Onsd.	Klombom-Filipstad.	Pris & biljett från Filipstad.				Sök-nedag.	Sön-o-helgd.	Helfg.-Onsd.
I	II	III	Stationer.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		I	II	III	Stationer.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
5	0,50	0,25	Fr. Edeback	61 ⁸	600	—					Afgr. Ludeika	—	600	600
8	0,50	0,25	» Sjögränd	64 ⁸	617	—					» Karlstad	—	690	690
10	0,65	0,35	» Uddeholm	65 ⁹	627	—					Fr. Filipstad Norra (U)	98 ⁵	300	400
15	1,05	0,55	» Stjernfors	70 ⁹	638	—	2	0,50	0,25		Till Finshyttan (U)	94 ⁸	306	407
20	1,45	0,75	» Hagfors	740	655	—					Afgr. Kristinehamn	710	710	—
23	2,20	1,05	» Geijersholm	810	714	—					Ank. Finshyttan	940	940	—
43	3,20	1,60	» Deglundsbäcken	840	740	—					Fr. Finshyttan	1000	305	410
55	4,40	2,20	» Mokärnshyttan	98 ⁸	822	—	4	0,50	0,25		» Enggruvorna	101 ⁵	315	419
59	4,60	2,30	» Nordmark	101 ⁵	855	530	10	0,30	0,40		» Fogdhytten	1087	320	435
59	4,60	2,30	» Finnmosen	1046	907	54 ⁵	13	0,10	0,55		» Gårdhyttan	1100	340	455
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1065	914	562	17	1,50	0,55		» Nordmark	1121	355	505
68	5,10	2,55	» Enggruvorna	1122	980	61 ⁸	29	2,20	1,10		» Mokärnshyttan	1210	427	545
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1130	938	61 ⁸	44	3,30	1,65		» Deglundsbäcken	150	509	625
			Afgr. Finshyttan	400	400	—	52	3,95	2,00		» Geijersholm	185	535	655
			Ank. Kristinehamn	640	640	—	57	4,35	2,30		» Hagfors	210	556	71 ⁸
			Fr. Finshyttan	114 ⁸	989	62 ⁸	62	4,75	2,40		» Stjernfors	230	610	Ank.
72	5,40	2,70	Till Filipstad N:a (U)	1150	945	62 ⁸	64	4,90	2,45		» Uddeholm	240	617	—
			Ank. Karlstad	550	550	—	67	5,10	2,55		» Sjögränd	300	622	—
			» Åmål	855	855	—	72	5,40	2,70		Till Edeback	315	642	—
			» Ludeika	922	922	—								

Tur- och Returbiljetter till **Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsörs, Deglundsbacken, Enggrufvorna och Finslyttan.

X. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg

		Falun - Gästeborg.						Gästeborg - Falun.			
Dagligen.		N 8		N 9		Dagligen.		Perst		Gäst Perst	
Från Gefte (söknedagar).....		II III		II III				N 6		N 14 N 8 N 5	
	Från Falun (T).....	750		406			* Föregående dag.	III III		III III	III III
8	» Hinnemore.....	804	×	438			Från Köpenhamn.....	1080			108
17	» Orns.....	822	×	450			» Helsingborg.....	580			108
23	» Dömarfö.....	840		538			» Halmstad.....	406	605		40
23	» Borlänge (Y).....	845		534			» Warberg.....	588	388		40
	Till Insjön.....	1135		740		2	Från Gästeborg (E, F).....	730	1245	530	83
	» Krybo.....	1180		955		9	» Ölskroken.....	734	1251	536	83
	» Stockholm.....	425				14	» Agnesberg.....	746	116	565	
	Från Stockholm.....	410		1090		17	» Surle.....	807	138	604	
	» Krybo.....	630		246		35	» Jorfallat.....	809	138	610	
	» Insjön.....	630				37	» Nöl.....	820	208	638	
	Från Borlänge.....	908		556		37	» Elfsängen.....	820	236	638	
33	» Selåås.....	925	×	615		43	» Nygård.....	857	306	720	
43	» Skräcka.....	956		622		66	» Upphärad.....	926	389	Ank.	
52	» Hämen.....	1087		745	Godst.	85	» Weland.....	943	430		
70	Till Bs Ludetika.....	1065		817	II III	72	» Trollhättan (V) [Hö].....	1009			
70	Från Bs Ludetika.....	1141		820	II III	82	» Ladugårdsby.....	1006	504		
86	» Klenhyttan.....	1214		635			Till Örnared (e).....	1018	518		10
86	» Bs Grängsberg.....	1243		711							
94	Till Bs Hörken (Y).....	104		793			Till Uddevala.....	1150			11
	Till Annefors.....	515					» Wenersborg.....	1100	537		11
	Från Annefors.....	905					Från Herrljunga.....	654			5
106	Från Bs Hörken.....	114		793			» Lidköping.....	690			5
	Till Bs Ståldalen.....	137		815			» Wenersborg.....	1018	410		5
	Från Örebro.....	730					» Uddevala.....	438	330		
	» Kopparberg.....	1200				97	Från Örnared.....	1083	548		10
	Från Bs Ståldalen.....	147		835		106	» Frändefors.....	1103	624		10
126	» Brodö.....	238		948		114	» Brålanda.....	1180	720		
127	» Ströberg.....	321		1031		128	» Eriksdal.....	1127	728		
144	» Hellefors.....	323		1054			Till Fredrikshald (e).....	943			11
152	Till Grythytted (P).....	340		1114			» Christiania.....	843			
163	Från Grythytted.....	402		1139			Från Fredrikshald.....	117	915		2
174	Till Herrhult (U).....	430		1184							
	Till Kristinehamn.....	645				131	Från Mollerud.....	1210	824		
	Till Herrhult.....	505	Perst.	1248		144	» Köpmannabro.....	1291	824		
185	Till Daglösen.....	523		105		155	» Älmingskog.....	1255	928		
	Till Filipstad.....	550	II III	200		164	Till Amäl.....	130	927	Godst.	
	Från Filipstad.....	625		1238			Från Amäl.....	150	1022	II III	
	Fr										

1478 Till Falun (T).....	682	—	—	1044	—
Ellingsstad-Daglösen.					
Daglösen-Ellingsstad.					

Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 188

[illegible]

Krylbo—Norberg och Sälens järnväg, se sid. 6

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 659 på morgonen angifves med understrekta minutsiffror.

Obs. De två IORNINGSTATIONER mellan två eller flera ordnar utskickas oavsett var nummeret till månadens första för den eller de intress, som vid samma station ansluta. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör upphåll om resande finnes att upplagga eller afmontera.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett.			Pris å biljett.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.
1.00	0.50	0.30	1.00	0.50	0.30
2.00	1.00	0.60	2.00	1.00	0.60
3.00	1.50	0.90	3.00	1.50	0.90
4.00	2.00	1.20	4.00	2.00	1.20
5.00	2.50	1.50	5.00	2.50	1.50
6.00	3.00	1.80	6.00	3.00	1.80
7.00	3.50	2.10	7.00	3.50	2.10
8.00	4.00	2.40	8.00	4.00	2.40
9.00	4.50	2.70	9.00	4.50	2.70
10.00	5.00	3.00	10.00	5.00	3.00
11.00	5.50	3.30	11.00	5.50	3.30
12.00	6.00	3.60	12.00	6.00	3.60
13.00	6.50	3.90	13.00	6.50	3.90
14.00	7.00	4.20	14.00	7.00	4.20
15.00	7.50	4.50	15.00	7.50	4.50
16.00	8.00	4.80	16.00	8.00	4.80
17.00	8.50	5.10	17.00	8.50	5.10
18.00	9.00	5.40	18.00	9.00	5.40
19.00	9.50	5.70	19.00	9.50	5.70
20.00	10.00	6.00	20.00	10.00	6.00
21.00	10.50	6.30	21.00	10.50	6.30
22.00	11.00	6.60	22.00	11.00	6.60
23.00	11.50	6.90	23.00	11.50	6.90
24.00	12.00	7.20	24.00	12.00	7.20
25.00	12.50	7.50	25.00	12.50	7.50
26.00	13.00	7.80	26.00	13.00	7.80
27.00	13.50	8.10	27.00	13.50	8.10
28.00	14.00	8.40	28.00	14.00	8.40
29.00	14.50	8.70	29.00	14.50	8.70
30.00	15.00	9.00	30.00	15.00	9.00
31.00	15.50	9.30	31.00	15.50	9.30
32.00	16.00	9.60	32.00	16.00	9.60
33.00	16.50	9.90	33.00	16.50	9.90
34.00	17.00	10.20	34.00	17.00	10.20
35.00	17.50	10.50	35.00	17.50	10.50
36.00	18.00	10.80	36.00	18.00	10.80
37.00	18.50	11.10	37.00	18.50	11.10
38.00	19.00	11.40	38.00	19.00	11.40
39.00	19.50	11.70	39.00	19.50	11.70
40.00	20.00	12.00	40.00	20.00	12.00
41.00	20.50	12.30	41.00	20.50	12.30
42.00	21.00	12.60	42.00	21.00	12.60
43.00	21.50	12.90	43.00	21.50	12.90
44.00	22.00	13.20	44.00	22.00	13.20
45.00	22.50	13.50	45.00	22.50	13.50
46.00	23.00	13.80	46.00	23.00	13.80
47.00	23.50	14.10	47.00	23.50	14.10
48.00	24.00	14.40	48.00	24.00	14.40
49.00	24.50	14.70	49.00	24.50	14.70
50.00	25.00	15.00	50.00	25.00	15.00
51.00	25.50	15.30	51.00	25.50	15.30
52.00	26.00	15.60	52.00	26.00	15.60
53.00	26.50	15.90	53.00	26.50	15.90
54.00	27.00	16.20	54.00	27.00	16.20
55.00	27.50	16.50	55.00	27.50	16.50
56.00	28.00	16.80	56.00	28.00	16.80
57.00	28.50	17.10	57.00	28.50	17.10
58.00	29.00	17.40	58.00	29.00	17.40
59.00	29.50	17.70	59.00	29.50	17.70
60.00	30.00	18.00	60.00	30.00	18.00
61.00	30.50	18.30	61.00	30.50	18.30
62.00	31.00	18.60	62.00	31.00	18.60
63.00	31.50	18.90	63.00	31.50	18.90
64.00	32.00	19.20	64.00	32.00	19.20
65.00	32.50	19.50	65.00	32.50	19.50
66.00	33.00	19.80	66.00	33.00	19.80
67.00	33.50	20.10	67.00	33.50	20.10
68.00	34.00	20.40	68.00	34.00	20.40
69.00	34.50	20.70	69.00	34.50	20.70
70.00	35.00	21.00	70.00	35.00	21.00
71.00	35.50	21.30	71.00	35.50	21.30
72.00	36.00	21.60	72.00	36.00	21.60
73.00	36.50	21.90	73.00	36.50	21.90
74.00	37.00	22.20	74.00	37.00	22.20
75.00	37.50	22.50	75.00	37.50	22.50
76.00	38.00	22.80	76.00	38.00	22.80
77.00	38.50	23.10	77.00	38.50	23.10
78.00	39.00	23.40	78.00	39.00	23.40
79.00	39.50	23.70	79.00	39.50	23.70
80.00	40.00	24.00	80.00	40.00	24.00
81.00	40.50	24.30	81.00	40.50	24.30
82.00	41.00	24.60	82.00	41.00	24.60
83.00	41.50	24.90	83.00	41.50	24.90
84.00	42.00	25.20	84.00	42.00	25.20
85.00	42.50	25.50	85.00	42.50	25.50
86.00	43.00	25.80	86.00	43.00	25.80
87.00	43.50	26.10	87.00	43.50	26.10
88.00	44.00	26.40	88.00	44.00	26.40
89.00	44.50	26.70	89.00	44.50	26.70
90.00	45.00	27.00	90.00	45.00	27.00
91.00	45.50	27.30	91.00	45.50	27.30
92.00	46.00	27.60	92.00	46.00	27.60
93.00	46.50	27.90	93.00	46.50	27.90
94.00	47.00	28.20	94.00	47.00	28.20
95.00	47.50	28.50	95.00	47.50	28.50
96.00	48.00	28.80	96.00	48.00	28.80
97.00	48.50	29.10	97.00	48.50	29.10
98.00	49.00	29.40	98.00	49.00	29.40
99.00	49.50	29.70	99.00	49.50	29.70
100.00	50.00	30.00	100.00	50.00	30.00

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från utställningsdagen till följande priser: första klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medföra sin egen bagage till Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjuråkers, Andersnäs och Källnäs på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris.			Alla helgfria dagar.			Biljettpris.			Alla helgfria dagar.		
II.		III.		N I		II.		III.		N I	
			Från Annefors.....	90 ⁵					Från Bergslags Hörken a).....	140 ⁵	
			» Fredriksberg.....	91 ⁵		0.50	0.65		» Nittgarn.....	230 ⁵	
1,10	0,75		» Gravendal.....	101 ⁰		1,50	1,00		Till Strömsdal.....	310 ⁵	
1,75	1,15		Till Strömsdal.....	104 ⁰					Från Strömsdal.....	340 ⁵	
			Från Strömsdal.....	111 ⁰		2,15	1,45		» Gravendal.....	420 ⁵	
2,50	1,55		» Nittgarn.....	114 ⁵					» Fredriksberg.....	500 ⁵	
3,35	2,20		Till Bergslags Hörken a).....	124 ⁰		3,25	2,20		Till Annefors.....	514 ⁵	

a) I förbindelse med blandade tågar A Bergslagsgarns järnvägar.

Ann. 1. * Betyder att Läget icke stannar vid stationen. 1880 1890 1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020 2030 2040 2050 2060 2070 2080 2090 2100 2110 2120 2130 2140 2150 2160 2170 2180 2190 2200 2210 2220 2230 2240 2250 2260 2270 2280 2290 2300 2310 2320 2330 2340 2350 2360 2370 2380 2390 2400 2410 2420 2430 2440 2450 2460 2470 2480 2490 2500 2510 2520 2530 2540 2550 2560 2570 2580 2590 2600 2610 2620 2630 2640 2650 2660 2670 2680 2690 2700 2710 2720 2730 2740 2750 2760 2770 2780 2790 2800 2810 2820 2830 2840 2850 2860 2870 2880 2890 2900 2910 2920 2930 2940 2950 2960 2970 2980 2990 3000 3010 3020 3030 3040 3050 3060 3070 3080 3090 3100 3110 3120 3130 3140 3150 3160 3170 3180 3190 3200 3210 3220 3230 3240 3250 3260 3270 3280 3290 3300 3310 3320 3330 3340 3350 3360 3370 3380 3390 3400 3410 3420 3430 3440 3450 3460 3470 3480 3490 3500 3510 3520 3530 3540 3550 3560 3570 3580 3590 3600 3610 3620 3630 3640 3650 3660 3670 3680 3690 3700 3710 3720 3730 3740 3750 3760 3770 3780 3790 3800 3810 3820 3830 3840 3850 3860 3870 3880 3890 3900 3910 3920 3930 3940 3950 3960 3970 3980 3990 4000 4010 4020 4030 4040 4050 4060 4070 4080 4090 4100 4110 4120 4130 4140 4150 4160 4170 4180 4190 4200 4210 4220 4230 4240 4250 4260 4270 4280 4290 4300 4310 4320 4330 4340 4350 4360 4370 4380 4390 4400 4410 4420 4430 4440 4450 4460 4470 4480 4490 4500 4510 4520 4530 4540 4550 4560 4570 4580 4590 4600 4610 4620 4630 4640 4650 4660 4670 4680 4690 4700 4710 4720 4730 4740 4750 4760 4770 4780 4790 4800 4810 4820 4830 4840 4850 4860 4870 4880 4890 4900 4910 4920 4930 4940 4950 4960 4970 4980 4990 5000 5010 5020 5030 5040 5050 5060 5070 5080 5090 5100 5110 5120 5130 5140 5150 5160 5170 5180 5190 5200 5210 5220 5230 5240 5250 5260 5270 5280 5290 5300 5310 5320 5330 5340 5350 5360 5370 5380 5390 5400 5410 5420 5430 5440 5450 5460 5470 5480 5490 5500 5510 5520 5530 5540 5550 5560 5570 5580 5590 5600 5610 5620 5630 5640 5650 5660 5670 5680 5690 5700 5710 5720 5730 5740 5750 5760 5770 5780 5790 5800 5810 5820 5830 5840 5850 5860 5870 5880 5890 5900 5910 5920 5930 5940 5950 5960 5970 5980 5990 6000 6010 6020 6030 6040 6050 6060 6070 6080 6090 6100 6110 6120 6130 6140 6150 6160 6170 6180 6190 6200 6210 6220 6230 6240 6250 6260 6270 6280 6290 6300 6310 6320 6330 6340 6350 6360 6370 6380 6390 6400 6410 6420 6430 6440 6450 6460 6470 6480 6490 6500 6510 6520 6530 6540 6550 6560 6570 6580 6590 6600 6610 6620 6630 6640 6650 6660 6670 6680 6690 6700 6710 6720 6730 6740 6750 6760 6770 6780 6790 6800 6810 6820 6830 6840 6850 6860 6870 6880 6890 6900 6910 6920 6930 6940 6950 6960 6970 6980 6990 7000 7010 7020 7030 7040 7050 7060 7070 7080 7090 7100 7110 7120 7130 7140 7150 7160 7170 7180 7190 7200 7210 7220 7230 7240 7250 7260 7270 7280 7290 7300 7310 7320 7330 7340 7350 7360 7370 7380 7390 7400 7410 7420 7430 7440 7450 7460 7470 7480 7490 7500 7510 7520 7530 7540 7550 7560 7570 7580 7590 7600 7610 7620 7630 7640 7650 7660 7670 7680 7690 7700 7710 7720 7730 7740 7750 7760 7770 7780 7790 7800 7810 7820 7830 7840 7850 7860 7870 7880 7890 7900 7910 7920 7930 7940 7950 7960 7970 7980 7990 8000 8010 8020 8030 8040 8050 8060 8070 8080 8090 8100 8110 8120 8130 8140 8150 8160 8170 8180 8190 8200 8210 8220 8230 8240 8250 8260 8270 8280 8290 8300 8310 8320 8330 8340 8350 8360 8370 8380 8390 8400 8410 8420 8430 8440 8450 8460 8470 8480 8490 8500 8510 8520 8530 8540 8550 8560 8570 8580 8590 8600 8610 8620 8630 8640 8650 8660 8670 8680 8690 8700 8710 8720 8730 8740 8750 8760 8770 8780 8790 8800 8810 8820 8830 8840 8850 8860 8870 8880 8890 8900 8910 8920 8930 8940 8950 8960 8970 8980 8990 9000 9010 9020 9030 9040 9050 9060 9070 9080 9090 9100 9110 9120 9130 9140 9150 9160 9170 9180 9190 9200 9210 9220 9230 9240 9250 9260 9270 9280 9290 9300 9310 9320 9330 9340 9350 9360 9370 9380 9390 9400 9410 9420 9430 9440 9450 9460 9470 9480 9490 9500 9510 9520 9530 9540 9550 9560 9570 9580 9590 9600 9610 9620 9630 9640 9650 9660 9670 9680 9690 9700 9710 9720 9730 9740 9750 9760 9770 9780 9790 9800 9810 9820 9830 9840 9850 9860 9870 9880 9890 9900 9910 9920 9930 9940 9950 9960 9970 9980 9990 10000

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg-Göteborg-Kristianla, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Höganäs—Åstorp.

Kilo- meter.	Avgifter från Höganäs för						Avgifter från Åstorp för						Avgifter från Höganäs för					
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.			enkel biljett.			tur- och returbiljett.			enkel biljett.			tur- och returbiljett.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
—	—	—	—	—	—	—	Från Höganäs nedre.....	750	1250	600	—	—	Från Åstorp (p, q).....	750	105	630	—	—
0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Höganäs	740	100	620	—	—	» Ormatorp	804	122	644	—	—	
0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Ingelstråde	752	114	634	—	—	» Lyckåker	815	135	657	—	—	
0,50	0,40	0,40	1,20	0,90	0,60	» Mjöhult	802	125	644	—	—	» Till Kattarp	820	140	702	—	—	
0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	814	137	655	—	—	» Afgr. till Helsingborg	832	200	722	—	—	
0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	820	143	702	—	—	» » » » » »	832	200	722	—	—	
1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	828	148	707	—	—	» Lyckåker	846	208	727	—	—	
—	—	—	—	—	—	» Afgr. till Helsingborg	832	200	722	—	—	» Ormatorp	857	221	741	—	—	
—	—	—	—	—	—	» » » » » »	832	200	722	—	—	Till Åstorp (p, q).....	910	255	725	—	—	
1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Lyckåker	846	208	727	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,55	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	» Ormatorp	857	221	741	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Till Åstorp (p, q).....	910	255	725	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—																	

Halmstad-Nässjö, Kinnared-Fegen och Fegen-Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Halmstad-Nässjö.									
Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.					Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
19	1,50	1,10	0,90	1,20	0,90	0,80	0,70	1,20	0,90
34	2,75	2,00	1,70	2,20	1,70	1,40	1,10	2,20	1,70
44	3,60	2,60	2,20	2,90	2,20	1,80	1,40	2,90	2,20
53	4,20	3,20	2,60	3,40	2,60	2,10	1,60	3,40	2,60
61	4,90	3,70	3,00	4,00	3,00	2,40	1,80	4,00	3,00
73	5,80	4,40	3,60	4,70	3,60	2,90	2,20	4,70	3,60
81	6,50	4,90	4,00	5,30	4,00	3,20	2,40	5,30	4,00
91	7,30	5,50	4,60	5,90	4,60	3,60	2,80	5,90	4,60
97	7,80	5,80	4,80	6,30	4,80	3,90	3,00	6,30	4,80
103	8,20	6,20	5,10	6,70	5,10	4,10	3,20	6,70	5,10
112	9,00	6,70	5,60	7,30	5,60	4,60	3,60	7,30	5,60
123	9,80	7,40	6,10	8,00	6,10	4,90	3,80	8,00	6,10
137	11,00	8,20	6,80	9,00	6,80	5,60	4,40	9,00	6,80
148	11,80	8,90	7,40	9,60	7,40	5,90	4,60	9,60	7,40
157	12,60	9,40	7,80	10,20	7,80	6,30	5,00	10,20	7,80
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,80	5,50	10,80	8,30
173	13,80	10,40	8,60	11,20	8,60	6,90	5,60	11,20	8,60
177	14,20	10,80	8,80	11,50	8,80	7,10	5,80	11,50	8,80
181	14,50	11,00	9,00	11,80	9,00	7,20	5,90	11,80	9,00
185	14,80	11,20	9,20	12,00	9,20	7,40	6,10	12,00	9,20
191	15,30	11,60	9,60	12,40	9,60	7,60	6,30	12,40	9,60
196	15,70	11,80	9,80	12,70	9,80	7,80	6,50	12,70	9,80

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen-Kinnared.

Fegen-Kinnared.									
Pris å biljett från Fegen med snälltåg.					Pris å biljett från Kinnared med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
3	0,25	0,20	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,20	0,15
12	0,50	0,40	0,30	0,40	0,30	0,20	0,10	0,40	0,30

Ätran-Fegen.

Ätran-Fegen.									
Pris å biljett från Ätran med snälltåg.					Pris å biljett från Fegen med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
6	0,50	0,40	0,30	0,40	0,30	0,20	0,10	0,40	0,30

Anm. Endast 3:de klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald-Sunnanå jernväg.									
Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg.					Pris å biljett från Sunnanå med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
13	1,00	0,75	0,50	0,75	0,50	0,25	0,10	0,75	0,50
22	1,90	1,40	1,00	1,40	1,00	0,75	0,50	1,40	1,00
32	2,80	2,10	1,50	2,10	1,50	1,25	0,75	2,10	1,50
41	3,50	2,70	1,80	2,70	1,80	1,50	1,00	2,70	1,80
49	4,20	3,20	2,20	3,20	2,20	1,75	1,25	3,20	2,20
53	4,50	3,40	2,40	3,40	2,40	1,80	1,30	3,40	2,40
71	6,00	4,60	3,20	4,60	3,20	2,50	1,75	4,60	3,20
81	6,90	5,30	3,60	5,30	3,60	2,75	1,80	5,30	3,60
88	7,30	5,60	3,90	5,60	3,90	2,80	1,90	5,60	3,90
97	8,20	6,30	4,40	6,30	4,40	3,00	2,00	6,30	4,40
100	8,50	6,60	4,60	6,60	4,60	3,10	2,10	6,60	4,60

1. Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.
2. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 15 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
3. Respris visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.
4. Vid Ed finnes god restaurations- och öfver dervärdets midtåttspisning, rum för resande med tågen N 3 och 4.
5. Direkta personbiljetter säljas från Fredrikshald och Møllerud till de stationer, hvarort å tidtabellen priser är utsatta.
6. Tur- och returbiljetter säljas från Fredrikshald, förutom till egen banas stationer, till Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil), och Köpenhamn, samt från Møllerud, förutom till en del egen banas stationer, till Sparsborg, Fredrikstad, Moss och Kristiania.
Direkt person- och godsbeholdning eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Møllerud) och flera platser i utlandet.
Biljetterna gälla 6 sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
50. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidens.
60. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "Olava" eller "Parat" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från Fredrikshald kl. 6:00 och 4:00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7:00 och 5:00.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Gotlands Jernväg.									
Pris å biljett från Visby med snälltåg.					Pris å biljett från Hemse med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
13	0,80	0,55	0,40	0,55	0,40	0,30	0,20	0,55	0,40
21	1,30	0,80	0,60	0,80	0,60	0,40	0,30	0,80	0,60
27	1,65	1,10	0,70	1,10	0,70	0,50	0,40	1,10	0,70
32	1,95	1,30	0,80	1,30	0,80	0,60	0,50	1,30	0,80
40	2,40	1,60	1,00	1,60	1,00	0,80	0,60	1,60	1,00
46	2,80	1,80	1,10	1,80	1,10	0,90	0,70	1,80	1,10
55	3,30	2,20	1,30	2,20	1,30	1,00	0,80	2,20	1,30

Ljusdal-Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Ljusdal-Hudiksvall.									
Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg.					Pris å biljett från Hudiksvall med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
6	0,35	0,25	0,15	0,25	0,15	0,10	0,05	0,25	0,15
27	1,45	0,90	0,60	0,90	0,60	0,40	0,30	0,90	0,60
31	1,65	1,10	0,70	1,10	0,70	0,50	0,40	1,10	0,70
45	2,40	1,60	1,00	1,60	1,00	0,80	0,60	1,60	1,00
50	2,65	1,75	1,10	1,75	1,10	0,90	0,70	1,75	1,10
62	3,30	2,20	1,30	2,20	1,30	1,00	0,80	2,20	1,30

Änge-Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Änge-Sundsvall.									
Pris å biljett från Änge med snälltåg.					Pris å biljett från Sundsvall med snälltåg.				
I	II	III	I	II	I	II	III	I	II
14	1,50	0,80	0,50	0,80	0,50	0,40	0,30	0,80	0,50
28	2,00	1,20	0,70	1,20	0,70	0,60	0,50	1,20	0,70
38	2,50	1,60	0,90	1,60	0,90	0,80	0,70	1,60	0,90
44	2,80	1,90	1,00	1,90	1,00	0,90	0,80	1,90	1,00
54	3,30	2,40	1,30	2,40	1,30	1,10	0,90	2,40	1,30
69	4,00	2,70	1,60	2,70	1,60	1,30	1,10	2,70	1,60
77	4,50	3,00	1,80	3,00	1,80	1,40	1,20	3,00	1,80
80	4,80	3,20	1,90	3,20	1,90	1,50	1,30	3,20	1,90
84	5,00	3,40	2,00	3,40	2,00	1,60	1,40	3,40	2,00
94	5,50	3,80	2,20	3,80	2,20	1,70	1,50	3,80	2,20
95	5,80	4,00	2,30	4,00	2,30	1,80	1,60	4,00	2,30

Tiden från och med kl. 6:00 på aftonen till och med kl. 6:59 på morgonen angifves med understrukna minussiffror.

Obs.

De vid förordningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bostäder hänvisas till tilldelningarna för den eller de linjer, som vid samma station ansluta. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upplåta eller aflymna.

Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris a biljett			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Kil.	Pris a biljett			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.
	II	III	III					II	III	III			
				Från Stockholm	—	845 1000					Från Stugsund	—	845 1000
				» Gefle	—	910 435					Till Söderhamn	—	910 435
				» Bollnäs	—	940 465					Från do	—	940 465
7	0,40	0,25		Från Kilafors (A)	780	400	3	0,30	0,20		» do vestra	—	780 400
				» Landa	748	480	12	0,65	0,45		» Kinstaby	—	748 480
18	0,95	0,65		» Möbodarne	808	528	15	0,80	0,55		» Myskje	—	808 528
21	1,10	0,75		» Bergvik	814	541	18	0,95	0,65		» Bergvik	—	814 541
24	1,30	0,85		» Kinstaby	821	548	29	1,55	1,05		» Möbodarne	—	821 548
				» Söderh. vestra	827	554	36	1,80	1,30		» Landa	—	827 554
33	1,75	1,20		Till Söderhamn	840	561					Till Kilafors (A)	—	840 561
				Från do	845	566					Till Bollnäs	—	845 566
36	1,90	1,30		Till Stugsund	860	581					» Gefle	—	860 581
											» Stockholm	—	860 581

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris a biljett			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris a biljett			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.
	II	III	III					II	III	III			
				Från Östersund	—	1230					Från Sollefteå	—	1230
				» Sundsvall	—	940					» Östersund	—	940
22	1,20	0,80		Från Bräcke (A)	400	14	0,75	0,50			» Långsele	—	400 14
35	1,85	1,25		» Nyhem	447	24	1,30	0,85			» Helgum	—	447 24
55	2,90	1,95		» Dockmyr	521	34	1,80	1,20			» Graninge	—	521 34
67	3,55	2,35		» Kälarne	602	52	2,75	1,85			» Bispgården	—	602 52
80	4,20	2,80		» Håsjö	700	65	3,45	2,30			» Ragunda	—	700 65
93	4,90	3,30		» Bispgården	781	72	4,10	2,75			» Håsjö	—	781 72
111	5,85	3,90		» Graninge	866	90	4,75	3,15			» Kälarne	—	866 90
121	6,35	4,25		» Helgum	926	110	5,30	3,85			» Dockmyr	—	926 110
				» Hjelsta	962	123	6,50	4,35			» Nyhem	—	962 123
131	6,90	4,60		» Långsele	992	145	7,65	5,10			Till Bräcke (A)	—	992 145
				» Österfors	1025	160					Till Östersund	—	1025 160
145	7,65	5,10		Till Sollefteå	1025	160					» Sundsvall	—	1025 160

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris a biljett			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.	Kil.	Pris a biljett			Bl. tåg.	Godst.	Bl. tåg.
	II	III	III					II	III	III			
				Från Stockholm Centr.	—	245					Från Wärnan	—	245
3				» Karlberg	756	327	3				» Albano	—	756 327
4				» Norrtull	756	327	4				» Norrtull	—	756 327
5				» Albano	756	327	5				» Karlberg	—	756 327
6				Till Wärnan	756	327	6				Till Stockholm Centr.	—	756 327

Beskedet gör uppehåll vid Stallsstorgsgården och Uggelvikskällan, för afstämning och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris a biljett mellan Stockholm och Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärnan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö				U p p.				N e d.			
Enkel tur.				Tur o. retur.				Tur o. retur.			
I	II	III	III	I	II	III	III	I	II	III	III
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4,40	—	—	—	—	—
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,04	4	—	—	—	—	—
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5	—	—	—	—	—
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	6	—	—	—	—	—
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	7	—	—	—	—	—
34,20	29,50	17,10	48,65	38,85	24,00	8	—	—	—	—	—
40,35	35,65	19,20	56,85	45,05	28,10	9	—	—	—	—	—
46,50	41,80	21,30	65,05	51,25	32,20	10	—	—	—	—	—

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms gruva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar själf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tillviserat.

Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM NORRUT.

Ångfartygen NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, NJORD kapt. J. E. Jansson, samt NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, komma under instundande seglatsår att omkring hvar fjärde dag anlöpa Gefle såväl på norr- som södergående.

N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Tillförlägg af ishinder är ångf. Express turer tills vidare inställda.

Fartyget ligger för närvarande i Stockholm. Närmare meddelas: i Hangö Hr Karl Boström, i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer expeditioner.

53. Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.

Ångaren RURIK, kapt. P. Odellmark, afgår till vidare: från Libau till Vestervik hvarje Onsdag kl. 12 midnatten.

» Vestervik till Stockholm hvarje Onsdag kl. 3 e. m.

» Stockholm till Libau hvarje Söndag kl. 10 f. m., medtagande post, passagerare och fraktgods.

Tilläggningsplats Skeppsbron. Närmare meddelas: i Vestervik Hr Rob. Fogelmark, i Libau Hr P. Bornholdt & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. Stockholm—Visby.

Med anledning af ishinder i Stockholms skärgård samt vid Oxelösund är ångf. Klintehamns turer tills vidare inställda.

Fartyget ligger för närvarande i Visby.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. Bremen—Malmö—Stockholm.

Ångaren MUDIR kommer från och med instundande Maj månad att under säsongen göra reguliera turer från Bremen till Stockholm, med ventuel anlöpande af Malmö, beroende på den anmälda godsquantiteten.

Malmö i Februari 1889.

G. & L. Beijer.

Närmare meddelas: i Bremen Hr Chr. Dieckhoff, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmädlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare ADOLPH MEYER om 850 tons BORDEAUX » 900 » MALAGA » 1100 » NORGE » 1100 » HISPANIA » 1100 » JULIUS CÆSAR » 1150 » VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshammar sålunda att en ångare bestämt afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Mar-seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

(Forts.)

Direkta personbiljetter till utlandet
säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nämligen

		Biljettpris									
		från Stockholms central					från Göteborg.				
		1:a kl.	2:a kl.	3:dje kl.	4:a kl.	5:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:dje kl.	4:a kl.	5:a kl.
		hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.	hela vägen.
a) via Malmö:											
Köpenhamn		54 05	38 60	22 65	1 40	—	43 50	31 15	—	—	1 16
b) via Malmö—Stralsund: (endast sommartiden.)											
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.											
Altona		81 40	61 80	—	—	—	3 06	70 30	54 40	—	2 76
Berlin		101 50	76 00	—	—	—	4 00	90 30	65 20	—	4 30
Dresden		102 40	77 30	—	—	—	4 06	91 80	66 90	—	4 36
Hamburg		101 70	76 80	—	—	—	4 00	91 10	66 40	—	4 30
Kiel		117 10	88 60	—	—	—	5 48	—	—	—	—
Leipzig		128 40	99 30	—	—	—	6 57	—	—	—	—
Magdeburg		81 90	62 20	—	—	—	3 24	71 30	54 80	—	2 94
München		72 50	54 80	—	—	—	2 32	61 90	47 40	—	2 02
Paris		113 10	83 50	—	—	—	5 06	102 50	78 10	—	4 76
Petersburg		103 50	78 40	—	—	—	4 58	99 30	71	—	4 28
St. Petersburg		103 50	78 40	—	—	—	4 58	99 30	71	—	4 28
Tientsin		167 50	127 80	—	—	—	7 36	151 90	125 80	—	7 36
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.											
Hamburg		93 10	68 00	—	—	—	5 02	—	—	—	—
Kiel		73 70	55 60	—	—	—	2 76	65 20	48 20	—	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.											
Hamburg		91 90	67 20	—	—	—	4 58	—	—	—	—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.											
Berlin		90 10	66 50	—	—	—	3 98	—	—	—	—
Wien		149 80	113 10	—	—	—	6 66	—	—	—	—
g) via Malmö—Lybeck.											
Berlin		92 20	71 55	—	—	—	2 36	—	—	—	—
Dresden		98 10	78 00	—	—	—	3 00	—	—	—	—
Hamburg		73 40	57 75	—	—	—	1 96	—	—	—	—
h) via Göteborg—Fredrikshamn.											
Altona		82 90	63 70	40 50	2 52	—	—	—	—	—	—
Berlin		103 90	79 40	51 90	3 97	—	—	—	—	—	—
Bremen		93 60	71 70	45 90	3 32	—	—	—	—	—	—
Hamburg		83 50	64 10	40 80	2 69	—	—	—	—	—	—
Lübeck		82 70	63 60	40 60	2 59	—	—	—	—	—	—

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till Köpenhamn försäljas direkta biljetter, desutom vid följande statsbanestationer, nämligen Norrköping, Linköping, Jönköping, Hesselholm, Esbo och Lund.
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarna emellan Malmö och Stralsund till vikt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsled 25 kilogram.

244. Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare 2me gånger i veckan.
Wilson-linien utmärkt första klassens Kongl. Post- och passagerare-
ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snelläget ankomst.
hvarjente afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar Tisdag kl. 1 e. m.,
från Hull hvar Onsdags morgon.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hrr Carl W. Boman,
Hrr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgå-
ende frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO**
(5000 tons), **GALLIEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO**
(3000 tons), **OLIVANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-linien utmärkt ångfartyg underhålls jemväl i år regel
massig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
enlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förklassiga och för
passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapt. O. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, kapt. Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co,
i Göteborg Hrr J. Jansson, Sternhagen & Co.
Alla slags expeditioner verkställas.

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Sundsvall—Hernösand.

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alf. Spik, intager sina vinterturer
emellan ofvannämnda platser omkring den 10 Februari, om isförhållan-
dena medgifva, med afgång från hvardera platsen hvarannan dag. Gods
från andra orter torde adresseras till fartygets kommissionär i Sundsvall
O. B. Joachimsson.

Grislehamn—Eckerö.

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag
och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

Vinterkommunikation.

emellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida
naturhinder ej möta:
från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
» Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag,
medtagande post, passagerare och fraktkods.
Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i
Visby kl. 12 midnatt.
Närmare meddela i Visby Hrr CARL MOLANDER,
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.
Förbindelsen obehindrad den 15 Februari.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Febr. 1889:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i
dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt
Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets åter-
komst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad loss-
ning och lastning.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,
samt återvänder efter slutad lossning och lastning.
Förbindelsen Kalmar till Stora Rör och Borgholm instäld den
15 Februari.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-
sunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,30 f. m., 12 midn. och 3 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. och 3,15 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.
Från Köpenhamn kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.

OBS. Turistor, passagerare och fraktkods utlemnas och närmare
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö N. Mårtenssons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,
i Landskrona Hrr Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i
Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för
Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

305. Helsingborg—Helsingör
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:

från Helsingör (dansk tid) 6⁴⁰ o. 10⁰⁰ f. m., 12³⁰ o. 11²⁰ e. m.
» Helsingborg (Sv. tid) kl. 8²⁰ o. 11¹⁰ f. m., 4¹⁵ o. 11²⁰ e. m.

Tiden för öfverfarten ca 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingör hamn: Salongsplats 50
öre, Däckplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande
expedition, dels af ångbåtsexpeditionen i Helsingör der jemväl biljetter
till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttur-biljetter till
Köpenhamn ännas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska
statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas af Danska Statsbanornas Ångbåts-
Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

306. Köpenhamn—Berlin.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast 11 1/2 timmar: sjöresan — medelst
de högst eleganta salong-postångarna **KAISER WILHELM, KÖNIG**
CHRISTIAN och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upp-
tager en tid af endast 2 timmar.

Afg. från Köpenhamn kl. 8⁴⁵ f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8⁴⁵ e. m.
» Berlin Stett. Bf. kl. 8²⁵ f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8²⁵ e. m.
I Berlin är beqvämt förbindelse med de till och från Dresden, Wien,
Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amster-
dam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Rundresbiljetter.
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neu-
strelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

19. Postdampskibsfart mellem

Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Ham-
burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm och Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem
Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.
Köln och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 9⁴⁵ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltogtet fra Kjö-
benhavn Kl. 9⁴⁵ Eftm. (d. T.), i Kiel ca Kl. 4⁴⁵ Fm. (tysk Tid)
med Tilslutning til Tog Kl. 5¹⁵ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

(Forts.)

Fra Kiel ca Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltogtet fra
Hamburg Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) (t. T.): i Korsör ca Kl. 7⁰⁰ Fm.
(d. T.) med Tilslutning til Iltogtet Kl. 8⁰⁰ Fm. (d. T.) til Kjö-
benhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 11³⁰ Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltogtet fra Ham-
burg Kl. 11⁰⁵ Fm. (t. T.): i Korsör ca Kl. 6²⁵ Fm. (d. T.) med
Tilslutning til Togtet til Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Fm. (d. T.)

Fra Korsör i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm.
(d. T.) afgaende Iltog: i Kiel ca Kl. 6²⁵ Fm. (t. T.) med Til-
slutning til Togtet Kl. 7²⁵ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Frakt-
gods m. m.

Expedition af Fraktkods finder Sted mellem alle større Jernbane-
stationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Närmere Underretning meddeles:

i Korsör: Jernbanestationen och Hrr Konsul P. Jürgensen.

i Kiel: Hrr Sator & Berger och Hrr Postdampskibsexpeditör H.

Schlötfeldt, och samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.

Generaldirektoratet för Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

Förbindelsen obehindrad den 15 Februari.

350. Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork

Brasilien

Ost-Asien

Baltimore

La Plata

Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent S. G. Borin, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och

de enskilda jernvägarne;

annonser om ångfartygs-turerna,

samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;

för trefjerdedels år » 3

för halft år » 2,25 » ;

för fjerdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå,

Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till

prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste

postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om

35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad

efter det utrymme annonsen upptager, då större stil

eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,

Clara Södra Kyrkogata N:o 5; samt å S. Gumælii

annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor,

Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

adkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret 4 Kroner;

» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5

öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar

pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Avispostkontoret, hos Udgifveren (Kjöben-
havn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlinge-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis

Postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hrr Boghandler C. W. Stinck, Amagertorv 33.

Post- og Reise-Haandbog

for

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet

med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af C. Knudsen Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Hæfte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa

Avispostkontoret o. fl. Steder. Annonser optages.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggspåsar välkända

och välbelägna Hotel tillhandabåller resande möblerade rum till bil-
liga priser och rekommenderas i resandes benägna hälsning.

OBS. Nyinredd Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl

ordnat café hör.

OBS. Spårvagn passerar Hotellet.

Högaktningfullt

C. Gustaf Jansson.

Telefonen finnas.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till

högre priser.

Restaurant & Café

med moderata priser.

Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

U. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:

När går tåget och Posten?

(Tryckt på kartong i Plånboksformat).
Uppgift å bantagens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga
stationer ävensom de tider då bref och andra försändelser skall vara in-
lemnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva
expedierade.

Pris 10 öre.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1889).

Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.

Requireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I GÖTEBORG

Kaféet "Föreningen"

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »Tysta Marie» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.

Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till lärum med tidskrifter m. m.

OBS. Behållningen af kaféet användes till hjälp för

illa lottade medmenniskor. (G:bs A.-B. 2451 X 36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvarafföl-
jande framhållas som specialiteter: Medicin och Parfymsflaskor.

Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämpel,
Lampkorpor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Ku-
por och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Fogla-
viks prisbelönta tillverkningar.

Fotogenlampor och Fotogenlyktor af egen tillverkning väl-
gjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och
billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-
lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas
vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgyllda af
alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för
partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakekuglar och spelar af
Börstrands öfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinljor.

Ryska prima Smörjor af alla slag för Maskinerier, Väststolar,
Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta
Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & Co,

Ångbåts-Expedition.

Förman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSON», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,

Stockholm,

10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafbsbyrå, Inkasso.

Omlastningar och förtullningar af in- och

utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & Co

