SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 6. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 9 Februari 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck	sid. 4	tab.	I¹
Bergslagernas	» 5	»	X
Bjuf—Billesholm	» 7	»	p
Borås—Herrljunga	» 6	»	d
Borås—Svenljunga	» 6	»	d
Bräcke—Sollefteå	» 10	»	ä
Bånghammar—Kloten	» 4	»	O
Börringe—Östratorp	» 7	»	m
Charlottenberg—Laxå	» 3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	» 7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	» 9	»	v
Dannemora—Harg	» 5	»	S
Fegen—Åtran	» 9	»	u
Filipstad—Daglösen	» 5	»	X
D:o —Norra Bergslags	» 5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	» 3	»	I
Frövi—Ludvika	» 4	»	O
Gefle—Dala	» 5	»	T
Gefle—Ockelbo	sid. 5	tab.	S
Gotlands	» 9	»	x
Gärds Härads	» 7	»	l
Göteborg—Varberg	» 8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	» 3	»	I
Hallsberg—Örebro	» 4	»	L
Halmstad—Nässjö	» 9	»	u
Halmstad—Warberg	» 8	»	t
Helsingborg—Halmstad	» 8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	» 7	»	p
Hjo—Stenstorp	» 3	»	I
Hvetlanda—Säfsjö	» 6	»	q
Hästveda—Karpalund	» 7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	» 7	»	l
Kalmar—Emmaboda	» 6	»	i
Karlshamn—Wislanda	» 7	»	k
Karlskrona—Wexiö	» 6	»	h
Kinnared—Fegen	sid. 9	tab.	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	» 10	»	ä
Kristianstad—Hessleholm	» 7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	» 7	»	l
D:o —Åhus	» 7	»	l
Krylbo—Norberg	» 6	»	Y
Kullsveden—Bispberg	» 5	»	Y
Köping—Hult	» 4	»	M
D:o —Uttersberg	» 4	»	M
Landskrona—Engelholm	» 8	»	q
D:o —Helsingborg	» 7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	» 6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	» 6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	» 9	»	y
Lund—Kjeflinge	» 8	»	r
D:o —Trelleborg	» 8	»	r
Malmö—Billesholm	» 8	»	s
Malmö—Stockholm	sid. 3	tab.	D
D:o —Trelleborg	» 8	»	s
D:o —Ystad	» 7	»	m
Mariestad—Moholm	» 6	»	Ö
Mellersta Halland	» 8	»	t
Nora—Ervalla	» 4	»	P
D:o —Karlskoga	» 4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	» 5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	» 6	»	Å
Nybro—Säfsjöström	» 7	»	i
Näs—Morshytte	» 4	»	J
Nässjö—Falköping	» 3	»	H
D:o —Oskarshamn	» 6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	» 4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	» 6	»	Z
Sala—Tillberga	» 4	»	M
Siljans	» 5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	sid. 6	tab.	b
Skåne—Halland	» 8	»	t
Sköfde—Karlsborg	» 4	»	K
Smedjebackens	» 4	»	O
Stockholm—Göteborg	» 2	»	E
D:o —Malmö	» 2	»	C
D:o —Rimbo	» 4	»	R
D:o —Storlien	» 2	»	Å
D:o —Sundbyberg	» 4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	» 4	»	M
D:o —Örebro	» 4	»	M
D:o —Wärtan	» 10	»	ö
D:o —Örebro	» 4	»	M
Strlberg—Grängen	» 4	»	Q
Sundsvall—Ange	» 9	»	z
Svartelfs Jernväg	» 4	»	P
Svensbro—Tidaholm	» 3	»	I
Säfsnäs	» 6	»	Y
Söderfors—Örrskog	» 5	»	S
Södra Dalarnes	sid. 5	tab.	Y
Sölvesborg—Kristianstad	» 7	»	l
Tillberga—Kärrgrufvan	» 4	»	M
D:o —Sala	» 4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	» 6	»	c
Ulricehamn	» 6	»	c
Upsala—Gefle	» 5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	» 5	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	» 4	»	M
Warberg—Borås	» 6	»	d
Westra Blekinge	» 7	»	k
Wexiö—Alfvestad	» 6	»	h
Wikern—Möckelns	» 4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	» 6	»	f
Wislanda—Bolmen	» 7	»	k
Ystad—Eslöf	» 7	»	m
Ørbyhus—Dannemora	» 5	»	S
Östra—Wermland	» 5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga I
Adelsö
Agnesberg X
Ahlby(Ulfsundasjön)
Ahlstad r
Ahlviken
Albano ö
Alby A
Alby
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Å
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 245
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg
Arvika G
Asarum k
Asby
Aska I¹
Askersund I¹
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik
Attarp l
Angustendal
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa
Backa t
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna Å
Bergshamra
Bergvik å
Berlin 306
Bernshammar M
Bersbo Å
Betsede
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björkö
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Å
Blackeberg
Blidsberg e
Blidö
Blixtorp I
Blockhusudden
Blägda Å
Bo 184
Boarp l
Bockholmsätra
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön
Bovallstrand
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bremen 350
Brevik (Oxel.)
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård
Bromma
Bromölla i
Brovallen A
Brottby
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Brännudden
Butle x
Byvalla A
Bålnäs
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bäddarö
Bällstabro
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Carlsdahl P
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund
Christineberg m
Cimbrishamn n
Daglösen X
Dala I
Dalarö
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Danviken
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djurgården
Djurmo Y
Djursholm R
Djurås Y
Djurö
Dockan
Dockmyr ä
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A

Eckerö 268
Ed v
Edane G
Ede z
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik
Ekedalen I
Ekensberg
Ekestad l
Ekholmen
Ekholmen l
Eklunda Ö
Ekolsund M
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden
Eldgarn
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfvestorp P
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Enbyholmen
Engebacken c
Engelholm q, t
Enggrufvorna W
Engsö
Enköping M
Erikslund z
Erikstad X
Erntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Etelbem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagerås G
Falerum Å
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fittja
Fiskeby C, D
Fisksätraholme 184
Fjellbacka
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne
Fjärås t
Flen C—F, N
Flesjöhyttan P
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Å
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg
Fredriksfors y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Frescati R
Fridened I
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta z
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund
Fårhult Å
Färjestaden 270
Färlöf t
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Upsala S
Gamleby Å
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, I
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 306
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Granholmen
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta
Grefvie t
Grenna
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm
Grislehamn 268
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt
Grythyttehed P, X
Grytsvexeln Z
Gräddö
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen z
Gualöf l
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg 184
Gustafstorp k
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra
Gårrö l
Gäddviken
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Görväln
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t
199—245
Götened b
Habo H
Hacksta
Hafstenssund
Haga
Hagelarum f
Hagfors W
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad t, u, 230
Hamburg 230, 231
Hammar l
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden
Håvre
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 230, 304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 267
Herrestad I
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo I
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hjulsta
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y
Hufvudsta M
Hull 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Å, f
Hummersberg
Hurfva m
Husby
Hvellinge s
Hvena Å
Hvetlanda g
Hybo y
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hårdal ä
Håsjö s
Håslöf b
Härlingstorp A
Hästbo I
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda C, D, l
Höfversby Å
Höganäs
Höganäs t
Högfors M
Höggarn
Höglund
Högom ä
Högsjö E, F
Högtorp
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I¹
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Å
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannelund
Johannisberg z
Johannisfrid
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jönköping H

Kaffatorp l
Kaflås I
Kaggeholm
Kalfudden
Kallmora Y
Kalmar i, 270
Kalmarsund
Kappelskär
Karlberg A, M, ö
Karlsborg K
Karlsby l
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm
Kil G, X
Kilafors A, ä
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby ä
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren)
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga I
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö
Kristianstad l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs
Kungsberg
Kungsberga
Kungsbryggan
Kungsgården T
Kungshamn 184
Kungshatt
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåhög E, F
Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne d
Källstad I
Källviken T
Käppala
Kärda u
Kärfsta z
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan
Kärsö
Köpenhamn 229, 230, 304, 306
Köping M, l
Köpmannabro X

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren)
Lagnö (Saltsjön)
Laholm t
Lakvik Å
Lamerudd
Lamhult C, D
Landa ä
Landeryd u
Landskrona o, q, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I¹
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c
Lidingöbro
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F
Lilla Essingen
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lina
Lindalsund
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindormsnäs
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo z
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lullehof
Lund C, D, r
Lunda
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunnarp n
Lybeck 230
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil
Långholmen
Långsele ä
Långskär
Långsunda
Långtarmsviken
Långås t
Långängen
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen

Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 227, 230, 304
Malsta R
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren)
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 184
Mariefred
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand
Marum
Marsvinsholm m
Matfors z
Mattmar A
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne ä
Mofalla I
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje ä
Målaskog k
Måleråsen i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölna
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs

Nedansjö z
Nedansjö by z
Nelhammar Å
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby
Nol X
Noor
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wi
Norra Wram q
Norrby
Norrhvidinge s
Norrköping C, D
Norrtelje R
Norrtull ö
Norsborg
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N
Nynäs
Nystad
Nysätra
Nyvarp
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby
Näsbyholm m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l

Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orsa Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Osdal d
Oskar Fredriksborg
Oskarshamn f
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N
Oxie m

Parteboda z
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Pettersberg
Pilgrimsta A
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z

Qvarsebo
Qvidinge p
Qvicksund N
Qviinge l
Qvissberg I

Ragnilsborg Z
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund
Ransta M
Raumo n
Raus o
Reteled, öfre u
Rekarne N
Reval
Riddarhyttan M
Riddersvik
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Å
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rockesholm P
Roglösa I
Roma x
Ronneby
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rouen
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön)
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken
Rystad C, D
Rådmansö
Rågåker Y
Råhällan S
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällsåa O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rörstrand
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö
Saltskog C—F
Sandhem H
Sandbäck k
Sandhamn
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna
Sikfors X
Sikhult
Simeå A
Simonstorp C, D
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjöändan U
Sjöängen
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 184
Skutskär S
Skyllbergs bruk I¹
Skyttorp S
Skå Edeby
Skåre G
Skägga
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen
Skärkind Å
Skärmaräng
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedsslätten
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillesboda
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg
Stadsvall
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregården ö, 227
Stavanger
Staxhammar
Stehag C, D
Stenhamra
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stensvreten
Sterbsnäs
Stettin 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjertnäs
Stockaryd C, D
Stockby (Mälaren)
Stockholm 51—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Essingen
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strandby
Strengnäs
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad
Stugsund å
Sturehof
Stureholm t
Styrshult I
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184
Stäket (Almare) M
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö)
Sunbyberg M
Sundholmen d
Sundsvall z, 267
Sundsör
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik (Ulfsundasjön)
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro I
Svenstorp m
Svindersvik
Svinninge Udd
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna
Säby q
Säby C, D
Säbyholm
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala å
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Södertelje C—F
Södersvik
Söderwärn m, s
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken
Tegelön
Tenhult H
Tenö
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm I
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomteboda A, M
Torne k
Torpa
Torp E, F
Torpshammar z
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Å
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s
Trollenäs o
Trollhättan X
Trångsviken A
Trädet e
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna
Tuna Å
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö
Tyringe p
Tågarp o
Tången
Täby R
Täng A
Töfva z
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ulricehamn e
Undersåker A
Underås
Upphärad X
Upsala A, R, S
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 306
Wartofta H, e
Wasa
Washolmen
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom z
Waxholm
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Weppeby
Werkebäck Å
Wermdö
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs
Westervik Å, 53, 269
Westerås M
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiby l
Wiggebyholm
Wikdalen
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby x, 61, 269
Wisingsö
Wiskafors d
Wiskan z
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten I
Wretstorp E, F
Wårby
Wårgårda E, F
Wäderum Å
Wäfversunda I
Wällinge
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b

Ystad m, 227
Ytterån A

Åbo
Åby C, D
Åbyggeby S
Ådö
Åhus l
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Älkistan R
Älshult k
Ålsten
Åmot G
Åmål X
Ånge A, z
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Års P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Askloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Å
Äppelviken
Åtran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp I
Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Örmon Z
Örsjö i
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta C, D
Östanå
Östavall A
Österby (Mälaren)
Österforsa ä
Österlagnö
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Tibble N
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.
Detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel erbjuder ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.
English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fält.
2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

MUNKSJÖ PAPPERSBRUK JÖNKÖPING 1862
ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja Munksjö Pappersbruks utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och Grå Lump-papp till underlag af mattor och för utestängande af drag, Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle- och Jernkardduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.
ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinieradt.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

DÖFVA.
En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×		×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från Upsala	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till Sala (M)	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från Sala	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från Krylbo	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T)	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från Storvik	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (å)	3.27	№ 264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	4.15	II III	7.27	—	7.53	12.30		
						Från Bollnäs	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7.59	9.37	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal (y)	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från Ljusdal	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12.40	—	8.11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№ 278	9.37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (z)	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från Ånge	5.35	— »→	2.15	10.39	Bl. tåg.			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä)	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från Bräcke	6.56	—	3.51	— »→	12.26			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14		12.52			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.30			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8.31	—	5.18	№ 274	2.14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	3.02			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd o.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.35			
						Från Östersund	—	7.35	—	4.45 ←«	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	×3.45	—	—	—			
						» Trondhjem (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III	Station								
						Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8.00	
													№ 271 II III	
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	×1.30	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	—	—	3.39	
						Tegefors	—	II III	—	—	—	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Lörd.	—	—	—	—	4.38	
						Hålland	—	—	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.57	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.23	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.01	—	—	Bl. tåg.	—	7.41	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.30	—	—	№ 279	—	8.10	
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8.56	№ 277	—	Onsd. o.	—	8.37	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	II III	9.20	II III	—	Lörd.	—	9.00	
						Från Östersund	12.30	— »→	9.50	—	4.00	—	—	
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.08	—	10.22	—	4.34	—	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2.03	—	11.03	—	5.20	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.45	Godståg	11.37	—	6.03	—	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.15	№ 467	12.03	—	6.33	—	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä)	3.39	II III	12.25	—	6.55	—	—	
						Från Bräcke	— »→	3.52	12.37	Bl. tåg	7.05	—	—	
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (z)	—	5.06	×1.45	II III	8.10	—	—	
						Från Ånge	—	5.36	— »→	2.13	—	—	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6.42	—	3.08	—	—	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (y)	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
						Från Ljusdal	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg.	—	Persont.	8.11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7.53	№ 257	—	№ 231	8.36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
						Från Bollnäs	—	—	2.30	—	6.10	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (å)	—	—	3.08	—	6.44	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från Storvik	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30.30	20.20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20.45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från Krylbo	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från Sala	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,85	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33.65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snäll	2.22	Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←«	2.55	II III
						Från Upsala	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.42
724	—	—	—	38.05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.57
729	—	—	—	38,30	25.55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.09
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,98	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.28
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39 30	26.20	Till Stockholms Centr.	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Station		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Centr.	—	5.50	7.20	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—		—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	—	12.20	↘	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,80	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.37	—	12.55		12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.48	—	1.20	—	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	7.59	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№ 307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från Flen	Bl. tåg.	2.00	10.55	Snälltåg	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2.45	11.15	№ 21	9.10	№ 321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	5.12	Afg. till		↘11.42	—	5.35	5.53	●	—	10.23	Afg. till
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33	Hallsb:g		11.59	—	6.10	6.16		—	—	Göteb.
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02	3.50		12.21	—	6.52	6.46		—	—	o. Kri-
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		—	—	stiania
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№ 325		12.47	№ 327	7.51	7.20		—	11.26	11.52
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till Norrköping	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		—	11.38	
							Från Norrköping	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52		1.20	2.43	9.13	8.02	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Ä)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från Norsholm	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18	—	10.53	8.56	—	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.28	—	2.32	Persont.	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Linköping	8.43	9.43	—	2.48	II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från Linköping	—	—	—	2.54	5.00	12.04	—	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.06	5.16	12.29	—	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.16	5.28	12.52	—	7.40	8.15	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10.05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.33	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.40	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—	—	—	3.50	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från Mjölby	—	—	—	3.56	6.25	2.40	—	↘	8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.15	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.28	7.03	4.42	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.42	7.22	5.23	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5.04	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	Från Nässjö	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.23	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.35	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	6.00	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6.12	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6.25	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	—	II III	←«6.45	×9.50●	9.32	●	—	—	*4.20	
							Från Nässjö	2.12	—	7.00		10.26	Afg. till		—	—	4.35	
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	7.19	Afg. till	10.48	Göteb.		—	—	—	
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.31	Jönköp.	11.02	10.32		—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» Säfsjö (g)	4.17	—	7.56	7.00	11.27	—		—	—	5.17	
389	33,10	23,35	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	8.14	—	11.47	—		—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14.20	» Lamhult	5.47	—	8.45		12.16	—		—	—	5.54	
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—		—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	9.17	Söknad.	12.49	—		—	—	6.21	
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	6,05	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	7.30	—	9.38	II III	×1.11	—		—	—	×6.37	
							Från Alfvesta	8.23	—	9.44	5.29	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	17,50	7,00	23,65	15,75	» Wislanda (k)	9.07	—	10.07	7.29	2.09	—	—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,15	8,30	24,60	16.40	» Liatorp	9.56	Godståg	10.37	8.18	2.42	Persont.	—	—	—	7.29	
							» Diö	—	№ 405*	×	×	×	№ 197	—	—	—	—	
							Möckeln	—		×	×	—	I II III	—	—	—		
484	41,15	29,05	18,70	9,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.34	III	11.00	8.58	3.08		—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	—	—	19,05	10,05	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,30	19,45	10,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6.23	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	19,85	11,65	27,10	18,10	» Hästveda (l)	—	7.01	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	—	—	20,20	12,35	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.32	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	12,95	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	—	7.56	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från Hessleholm	—	8.15	—	1.15	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	21,00	14,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	21,20	14,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.19	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	15,00	29,65	19,75	» Hör (l)	Bl. tåg	10.47	Persont.	2.54	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	21,85	15,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11.20	№ 195	3.25	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	16,40	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	I II III	11.46	I II III	3.52	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från Eslöf	6.48	12.13	4.03	4.20	7.13	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	22,50	16.95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	4.54	7.31	9.00	—	—	—	10.38	
601	51,10	36,10	22,80	17,60	31,55	21,05	Till Lund (s)	7.26	1.15	4.36	5.29	7.51	9.20	Persont. № 191	Persont. № 193	—	10.53	
									I II III					I II III	I II III			
							Från Lund	7.38	2.12	4.41	5.53	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	23,10	18,15	32.00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.22	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	—	—	23,25	18,75	32,20	21,50	» Arlöf (s)	8.04	3.09	5.02	6.45	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	23,40	18,80	32,45	21,65	Till Malmö (m, s)	8.13	3.28	5.10	7.20	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.07. — Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48. — ● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05. — ● Afg. till Göteborg 10.30. — * Afg. t. Jönköping 6.00.

Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 1 April o. 10 Maj — N:o 303 Tisdagarne d. 8 Jan, 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj. — N:o 401 Thorsdagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I	II	III	bland. tåg. I	II	III	Station		Godståg № 301 II III		Snälltåg № 11 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från Stockholms Centr.	—	5.50	—	7.20	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—	—		—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.20	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.37	12.55 ↘	12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.48	1.20	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	7.59	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Saltskog	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från Södertelje	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från Saltskog	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	№ 307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till Flen (N)	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från Flen	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Persont.	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till Katrineholm (C, D)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.05	11.44
							Från Katrineholm	6.30	3.50	—	11.43	—	Afg. till ↘	6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.57	4.14	—	11.55	—	Laxå o.	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	Örebro	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.23	5.50	Örebro	12.28	Örebro	6.05	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6.10	» Kilsmo	9.00	6.25	6.00	12.45	4.17	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålsboda (Z)	9.30	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Persont.	—	1.07
							Från Pålsboda	9.49	7.14	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till Hallsberg (1, L)	10.20	7.45	II III	×1.23	II III	●Afg. till	●8.30	II III	—	1.28
							Från Hallsberg	Afg. till	Afg. till	6.35	1.45	4.40	Örebro	»→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	10.36	8.40	7.15	2.10	5.28	—	№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)			7.49	2.33	6.08	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från Laxå	—	—	8.24	2.43	6.46	—	10.22 ←«		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.30	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32	8.23	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.00	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.50	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» Moholm (Ö)	—	6.41	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	7.01	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,85	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	7.30	12.32	4.39	Godståg	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till Sköfde (I, K)	—	8.12	1.06	5.02	№ 351	—	12.28	—	—	4.48
												II III					
							Från Sköfde	—	8.33	1.26	5.06	8.00	—	12.29	—	—	4.42
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.50	1.45	5.18	8.28	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till Stenstorp (a, b)	Snälltåg	9.20	2.09	●5.33	8.58	Persont.	12.52	—	—	5.12
							Från Stenstorp	№ 45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№ 173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till Falköping (H)	I II III	↙10.25	2.58	●6.01	10.20		1.14	—	—	5.35
							Från Falköping	11.02	11.25	3.27	6.14	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12.50	» Sörby	11.27	12.17	4.05	6.37	—	5.32	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11.50	1.04	4.44	7.00	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till Herrljunga (c, d)	12.00	1.22	4.59	7.11	—	6.19	—	—	—	6.34
							Från Herrljunga	12.08	2.15	5.24	7.19	—	7.04	—	—	—	6.41
391	33,25	23,50	15.65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.30	3.12	6.01	7.44	Persont.	7.43	—	—	—	7.03
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.44	3.40	6.24	7.57	№ 171	8.04	—	—	—	—
							Torp	12.57	4.06	6.45	—	II III	8.23	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	1.08	4.24	6.59	8.22	Sökned.	8.38	—	—	—	7.36
							Från Alingsås	1.11	5.00	7.17	8.28	6.00	8.50	—	—	—	7.38
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.30	5.37	7.50	8.47	6.31	9.18	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.46	6.12	8.21	9.04	7.00	9.44	—	—	—	8.08
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	2.00	6.40	8.52	9.17	7.25	10.06	—	—	—	8.19
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.14	7.03	9.10	9.31	7.46	10.24	—	—	—	8.30
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15.75	» Partilled	2.27	7.26	9.27	9.43	8.07	10.39	—	—	—	8.40
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.40	7.45	9.44	9.55	8.25	10.55	—	—	—	8.51
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till Göteborg (X, t)	2.44	7.50	9.48	9.59	8.30	11.00	—	—	—	8.55

● Afg. till Nässjö 6.16.

Tåg N:o 3 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 8 Jan., 5 Febr., 5 Mar 2 April o. 7 Maj.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. №6 I II	
							Från **Malmö (m, s)**	730	702	840	1020	1125	140	555	813	300	
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	803	715	853	1032	1151	151	607	825	—	—
9	0,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	818	723	902	1040	1207	159	615	833	314	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund (r, s)**	840	737	916	1054	1229	211	629	847	325	—
								Söndagar.		Godståg till Alfvesta afgår 921		III *					
							Från **Lund**	921	745		—	124	215	635	852	329	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	947	806		—	159	233	655	915	344	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf (m, o)**	1010	822		—	225	248	711	931	357	—
							Från **Eslöf**	1038	836		—	259		723	—	405	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	1113	855		—	334	—	742	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör (l)**	1148	917		—	448	—	802	—	433	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	1214	939		—	528	—	822	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	1231	949	—	—	550	—	832	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm (l, p)**	104	1012	—	—	625	—	856	—	515	—
							Från **Hessleholm**	150	1027	—	—	700	—	904	—	525	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	223	1043	—	—	731	—	920	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda (l)**	308	1102	—	—	811	—	937	—	550	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	355	1124	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	901	—	958	—	607	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	436	1149			942	—	1021	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	456	1204			1002	—	1036	—	638	—
							Från Elmhult	516	1210	528	501	—	—	—	—	643	—
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	608	1237	613	529	—	—	—	—	704	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda (k)**	752	114	704	604	—	—	—	—	732	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta (h)**	822	×135	736	628	—	—	—	—	751	—
							Från **Alfvesta**	—	200	807	638	—	—	—	—	759	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	226	857	700	—	—	—	—	816	—
							Lidnäs	—	×	×	—	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	303	1007	743	—	—	—	—	845	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	333	1100	816	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö (g)**	—	359	1200	841	—	—	—	—	926	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	● Afg. till Jönköping kl. 700	423	1246	908	Godst. №322 II III	Snällt. №22 I II III	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		437	112	923			—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö (H. f. u)**		●456	141	947			—	●	×1010●	—
							Från **Nässjö**		530	Afgår till Falköping 340	Afg. till Göteborg 1030	600	1030	—	● Afg. till Göteborg och Örebro kl. 1032	1030	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga		555			642	1049	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		611			708	1100	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby		626			740	1114	—		1103	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst. №330 II III	649			829	1138	—		—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg		703			851	1144	—		—	—
							Säby		×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås	Lördagar. 430	727			951	1203	—		1147	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen	500	751	—	—	1050	1222	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm	522	808	—	—	1151	1235	—	—	1218	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	538	822	—	—	1213	1246	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby (I)**	602	842	—	—	1243	103	—	—	1245	—
							Från **Mjölby**	609	850	—	—	156	108	—	—	1252	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya	623	902	—	—	212	119	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	634	911	—	—	236	126	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg	657	931	Persont №102 II III	Godst. №326 II III	317	143	—	Bl. tåg №126 I II III	124	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	710	942			335	153	—		—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	725	955			350	204	—		141	—
							Från **Linköping**	Afg. till Stockholm kl. 740	—	740	1210	417	210	—	720	148	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	803	1233	446	230	—	743	—	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad		—	818	1250	508	242	—	806	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm (Å, Z)**		—	831	102	523	×254	—	813	226	—
							Från **Norsholm**		—	839	108	551	318	—	834	227	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad (Z)**		—	846	120	609	324	—	849	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		—	856	132	628	332	—	902	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund	—	—	908	145	645	344	—	916	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	915	152	657	349	—	924	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	925	202	710	359	—	935	304	—
							Från **Norrköping**	—	—	940	—	738	409	—	1000	310	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby	—	—	958	—	806	424	—	1019	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	1007	—	828	432	—	1029	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst. № 304 * III	—	1031	—	907	452	—	1103	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö		Godst. №308 II III	1059	Godst. №302 II III	949	515	Snällt. №12 I II III	1127	—	Snällt. №4 I II
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm (E, F)**	●		×1119		1013	532		1145	425	
							Från **Katrineholm**	535	1003	1145	1206	—	Afg. till Laxå och Örebro 605	555	Afgår till Göteborg och Örebro 1152	432	515
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla	624	1024	1207	1240	—		612		—	533
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen (Å)**	657	1048	1231	109	—		631		506	553
							Från **Flen**	712	—	1237	139	—		635		507	554
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm	823	—	106	227	—		658		—	618
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	909	—	129	302	Bl. tåg №106 II III		717		—	×
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda	956	—	147	329			732		—	×
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta	1019	—	204	350			746		614	703
							Från Gnesta	1035	—	220	405	455	—	754	—	621	711
559	47,55	33,55	21,05	Från Södertelje	29,35	19,60	» Mölnbo	1101	—	235	430	513	—	807	—	—	×
570	48,45	34,20	21,50		29,95	19,95	» Jerna	1140	Persont №104 I II III	256	505	539	—	826	—	—	738
581	49,40	34,90	21,95		30,50	20,35	Till **Saltskog**	1210		316	531	559	—	844	—	703	754
582	49,50	34,95	22,00		30,60	20,40	Till **Södertelje** / Från **Södertelje**	Se tåg № 104	1210	—	—	617 / 550	—	855 / 831	—	713 / 655	805 / 744
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	1232	1217	318	550	609	—	846	—	704	756
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	1253	1232	332	609	624	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	125	1244	344	631	641	—	909	—	×	818
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	154	103	403	704	705	—	927	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	212	113	413	722	718	—	937	—	×	843
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	237	123	428	755	736	—	948	—	758	853
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	245	135	440	810	750	—	1000	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms C:l**	—	135	440	810	750	—	1000	—	810	905

Tåg N:r 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 1143.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **402** Tisdagarne d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. N:o **304** Thorsdagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III					Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. №12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. №46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. №4 I II
							Från **Göteborg (X, t)**	—	—	—	Söknedagar. 541	530	715	840	210	315	815
							Olskroken	—	—	—	547	536	720	851	215	322	820
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	607	553	731	915	228	344	831
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	625	611	743	942	241	411	842
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	645	629	754	1007	255	432	852
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	714	651	811	1041	309	505	904
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	742	712	827	1111	326	533	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—	807	737	846	1141	345	602	933
							Från **Alingsås**	—	—	—	—	802	848	1158	351	627	939
							Torp	—	—	—	—	822	—	1223	402	649	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	846	914	1250	416	715	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	951	928	122	431	745	1011
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga (c, d)**	—	—	—	—	1022	950	201	452	818	1030
							Från **Herrljunga**	—	—	—	—	1036	957	248	500	840	1036
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	Godst.	1055	1009	317	513	905	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	Persont	—	№352	1132	1033	411	526	947	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping (H)**	I II III	№160	—	II III	1203	×1056●	452	†558	1024	▶1126
							Från **Falköping**	205	II III	—	600	1228	1111	605	● Afg till Linköp. o. Alfvesta kl. 1116	● Afg. t. Malmö 138	1137
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp (I, b)**	226	Lörd.	—	638	100	1133	639			1159
							Från **Stenstorp**	227	935	—	702	117	1137	656			1201
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	955	—	736	150	1154	728			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde (K)**	249	1006	—	751	203	1204	742			1224
							Från **Sköfde**	251	—	—	—	233	1208	758			1229
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	314	1232	847			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	340	1245	916			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm (Ö)**	322	—	№350	—	418	1254	942		—	108
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	347	—	II III	Ank. från Örebro 912	444	112	1015		—	124
							Från Töreboda	353	—	454		456	119	—		—	130
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	415	Persont	532		532	142	—	Ank. fr. Örebro 417	—	152
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	633		615	210	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå (G)** ●	●502	II III	710		645	×232	—		—	236
							Från **Laxå**	—	515	750		707	242	—		—	244
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst.	540	838	Persont	749	307	—	Godst.	—	306
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg (I, L)**	II III	603	916	II III	822	×330	—	II III	—	327
							Från **Hallsberg**	630	Afgår till Örebro 618	Afg. till Örebro 1036	920	Afg. till Örebro 840	351	—	500	—	333
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda (Z)**	701			948		413	—	535	—	353
							Från **Pålsboda**	720			951		416	—	555	—	354
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	757			1014		434	Afgår till Laxå och Örebro 605	636	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	829			1035		451		710	Godst.	438
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	906	Snällt.	Persont	1052	Godst.	506		752	№	—
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	939	№ 6	№102	1114	№308	526		829	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm (C, D)**	958	I II	II III	×1129	II III	▶538		850	III	507
							Från **Katrineholm**	1206	432	1145	—	1003	555	—	—	535	515
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	1240	—	1207	—	1024	612	—	—	624	533
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen (Å)**	109	506	1231	—	1048	631	—	—	657	553
							Från **Flen**	139	507	1237	—		635	—	—	712	554
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	227	—	106	—	—	658	—	—	823	618
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	302	—	129	Bl. tåg	—	717	—	—	909	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda	329	—	147	№106	—	732	—	—	956	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta	350	614	204	II III	—	746	—	—	1019	703
							Från Gnesta	405	621	220	455	—	754	—	—	1035	711
399	33,95	23,95	16,00	Från Södertelje	20,95	14,00	» Mölnbo	430	—	235	513	—	807	—	—	1101	×
410	34,85	24,60	16,40		21,55	14,35	» Jerna	505	—	256	539	—	826	Persont	—	1140	738
421	35,80	25,30	16,85		22,10	14,75	Till **Saltskog**	531	703	316	559	—	844	№104	—	1210	754
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till **Södertelje** / Från **Södertelje**	—	713 / 655	—	617 / 550	—	855 / 831	I II III / 1210	—	se tåg №104	805 / 744
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	550	704	318	609	—	846	1217	—	1232	756
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	609	—	332	624	—	—	1232	—	1253	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	631	×	344	641	—	909	1244	—	125	818
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	704	—	403	705	—	927	103	—	154	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	722	×	413	718	—	937	113	—	212	843
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	755	758	428	736	—	948	123	—	237	853
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	810	—	440	750	—	1000	135	—	245	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	810	810	440	750	—	1000	135	—	—	905

† Afg. till Nässjö 616.

● Afg. till Charlottenberg 520.

Tåg N:o 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	735	—	720
							» *Göteborg*	—	815	—	715
							» *Malmö*	—	300	—	—
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå (E, F)**	—	520	830	250
							Porla	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	538	902	309
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	556	934	328
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors (Q)**	Godståg	617	1025	348
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga (P)**	№ 424	625	1050	357
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	644	1125	416
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn (U)**	Sökned.	702	1150	434
							Från **Kristinehamn**	725	712	1240	440
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	747	727	109	454
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	809	743	135	509
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	845	804	208	528
							Alster	855	813	223	536
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	911	827	243	548
							Från **Karlstad**		837	343	600
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	852	427	613
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil (X)**	—	916	502	635
							Från **Kil**	—	934	613	641
122	—	—	—	—	—	—	Till **Fryksta**	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås	—	946	708	650
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg	1007	742	708
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428	1028	826	725
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	III	1043	857	738
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	Sökned.	1109	930	802
							Från **Arvika**	645	1115		808
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	740	1134	—	824
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	850	1155	—	842
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	930	1222	—	905
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	555	—	1056

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Charl.-b	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg		Persont.
							Från *Kristiania* (norsk tid)		400	—	825
									№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från **Charlottenberg**	1120	655	—	220
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	1230	721	Godståg	247
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	125	741	№ 421	308
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till **Arvika**	145	757	II III	325
							Från **Arvika**	—	807	530	331
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	—	833	623	359
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	—	847	700	414
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Beda	—	905	734	435
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	—	924	808	456
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil (X)**	Godståg	933	825	506
							Från **Kil**	№ 423	1000	920	513
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	1023	955	536
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	Sökned.	1036	1012	550
							Från **Karlstad**	600	1046	1118	605
							Alster	618	1101	1143	621
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	634	1109	1159	631
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	706	1131	1234	654
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	736	1147	102	710
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn (U)**	752	1201	120	724
							Från **Kristinehamn**	—	1211	215	734
154	13 10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	—	1234	305	758
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga (P)**	—	1256	358	822
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors (Q)**	—	105	445	830
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	—	128	524	853
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	—	147	600	913
							Porla	—	—	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå (E, F)**	—	207	630	930
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central	—	1000	—	905
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	—	959	—	855
							» *Malmö*	—	—	—	1120

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	—	—	735	—	720
							» *Örebro*	810	—	—	—	1230
							» *Göteborg*	815	—	—	715	210
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 I II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» **Falköping (E, F)**	133	—	550	1116	616
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	—	—	600	1126	623
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta (e)**	—	—	645	1156	644
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	711	1219	658
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	739	1248	713
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	821	116	736
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	905	149	801
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	927	213	817
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	309	—	953	236	835
							Fr. **Jönköping**	315	800	1053	305	843
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	844	1148	357	917
96	8,20	5,80	3,85	6 75	5,05	3,40	» Forserum	—	919	1230	436	940
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö (C, D, f, u)**	422	954	106	514	1008
							» *Elmhult*	748	308	1034	1100	—
							» *Malmö*	1120	835	—	—	—
							» *Linköping*	—	204	—	955	141
							» *Stockholm*	—	1000	—	—	810
							» *Eksjö*	620	1140	—	745	—
							» *Westervik*	228	—	—	—	—
							» *Oskarshamn*	1235	—	—	—	—
							» *Halmstad*	1135	955	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	630	—	—	—	720	—
							» *Linköping*	102	—	500	—	254	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	702	500
							» *Elmhult*	—	—	501	528	1210	643
							» *Halmstad*	—	—	—	—	725	340
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	245
							» *Vestervik*	—	—	—	—	—	100
							» *Eksjö*	—	—	845	—	400	905
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 I II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» **Nässjö (C, D, f, u)**	600	445	1030	340	700	1032
16	1,40	1,00	0,65	1.15	0,85	0,60	» Forserum	630	532	1120	428	738	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	651	606	1157	503	806	1111
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	719	648	1235	541	838	1133
							Fr. **Jönköping**	819	850	131	556		1140
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	840	933	208	629	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	858	1009	238	659	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	926	1059	325	745	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	949	1144	401	820	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	1003	1215	423	844	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta (e)**	1020	1250	456	918	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	1039	121	523	946	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping (E, F)**	1043	126	528	950	—	132
							» *Örebro*	440	—	—	—	—	705
							» *Göteborg*	244	937	959	—	—	855
							» *Stockholm*	1000	—	—	905	—	—

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg II	III	Från	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.
			Stockholm	735	—	—	720
			Örebro	456	—	—	330
			Göteborg	815	—	—	715
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från **Hallsberg (E, F, L)**	625	—	800	422
11	0,60	0,40	Åsbro	701	—	836	447
17	0,90	0,60	**Lerbäck (I1)**	720	—	903	501
20	1,05	0,70	Rönneshytta	737	—	930	509
30	1,60	1,05	Mariedam	811	—	1005	530
42	2,25	1,50	Godegård	848	—	1045	557
48	2,55	1,70	Degerön	910	—	1100	610
55	2,90	1,95	Karlsby	935	—	Ank.	628
68	3,60	2,40	Motala Vst.	1019	455		703
69	3,65	2,45	Motala	1039	502	—	711
80	4,20	2,80	**Fogelsta (I)**	1113	525	—	735
87	4,60	3,05	Skeninge	1140	541	—	755
96	5,05	3,40	Till **Mjölby (C, D)**	1202	600	—	815
			Stockholm	1000	440	—	810
			Linköping	204	725	—	955
			Malmö	—	835	—	1120

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby II	III	Från	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg
			Stockholm	630	720	—	—
			Linköping	500	254	700	—
			Malmö	300	—	702	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (C, D)	625	400	858	—
9	0,50	0,35	Skeninge	646	431	919	—
16	0,85	0,60	**Fogelsta (I)**	703	457	936	—
27	1,45	0,95	Motala	731	537	1002	—
28	1,50	1,00	Motala Vst.	739	549	1006	—
41	2,15	1,45	Karlsby	806	627	Ank.	—
48	2,55	1,70	Degerön	824	654		1210
54	2,85	1,90	Godegård	839	710	—	1235
66	3,50	2,35	Mariedam	908	741	—	115
76	4,00	2,70	Rönneshytta	930	805	—	154
79	4,15	2,80	**Lerbäck (I1)**	943	824	—	230
85	4,50	3,00	Åsbro	956	838	—	250
96	5,05	3,40	Till **Hallsberg (E, F, L)**	1020	902	—	315
			Stockholm	—	905	—	1000
			Örebro	1200	1030	—	440
			Göteborg	959	855	—	—

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar jemte ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, från och med den 10 December 1888

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kil. fr. Fogelsta	Pris å bilj. II	III	Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Fogelsta (I)**	708	1125	510	745
10	0,80	0,50	Till **Wadstena**	728	1155	540	815
			Från D:o	751	1205	545	
12	0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
14	1,00	0,60	» Arneberga	805	1219	559	
17	1,20	0,70	» Herrestad	814	1228	608	
18	1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
20	1,40	0,80	Till **Rogslösa**	823	1237	617	
			Från D:o	825	1239	622	
24	1,70	1,00	» Borghamn	839	1253	637	
28	2,00	1,15	» Väfversunda	851	105	649	
31	2,20	1,25	» Omberg	900	114	658	
34	2,40	1,40	» Alvastra	911	125	710	
36	2,55	1,45	Till **Hästholmen**	917	131	716	
			Från *Hästholmen*	922	136	726	
39	—	—	» *Sjöstorp*	×	×	×	
42	—	—	Till *Ödeshög*	940	154	744	
36	—	—	Från Hästholmen } ångbåt.	1000			
56	3,95	2,25	Till Hjo } ångbåt.	1115			
			Hjo—Stenstorp.	№ 1	№ 3		
			Från **Hjo**	600	300		
64	4,55	2,60	» Mofalla	621	321		
70	4,95	2,85	» Korsberga	644	342		
76	5,35	3,05	» Fridened	707	400		
82	5,80	3,30	» Vreten	732	420		
85	6,00	3,45	Till **Svensbro**	742	430		
			Från D:o	800	440		
90	6,35	3,65	» Dala	825	500		
95	6,70	3,85	Till **Stenstorp (E, F, b)**	840	515		

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kil. fr. Stenstorp	Pris å bilj. II	III	Hjo—Stenstorp.	Dagligen.	№ 2	№ 10	№ 6
			Från **Stenstorp (E, F, b)**	—	700	1145	645
5	0,50	0,25	» Dala	—	717	×	700
10	0,70	0,40	Till **Svensbro**	—	732	×	715
			Från D:o	—	745	×	729
13	0,95	0,55	» Vreten	—	800	1225	732
19	1,35	0,80	» Fridened	—	825	1245	752
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	848	100	810
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	910	×	830
39	2,75	1,60	Till **Hjo**	—	930	140	850
			Från Hjo } ångbåt.	—	—	230	
59	4,15	2,40	Till Hästholmen } ångbåt.	—	—	345	
			Fogelsta—Vadst.—Ödesh.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från *Ödeshög*	600	200	455	
			» *Sjöstorp*	×	×	×	
			Till *Hästholmen*	618	218	513	
			Från **Hästholmen**	623	225	518	
61	4,30	2,45	» Alvastra	631	233	526	
64	4,50	2,60	» Omberg	640	242	535	
67	4,70	2,70	» Väfversunda	649	251	544	
71	5,00	2,85	» Borghamn	703	305	558	
75	5,30	3,05	Till **Rogslösa**	715	317	610	
			Från D:o	717	320	618	
77	5,40	3,10	» Källstad	×	×	×	
78	5,50	3,15	» Herrestad	726	329	627	
81	5,70	3,25	» Arneberga	737	340	638	
83	5,85	3,35	» Norehoff	×	×	×	
85	5,90	3,35	Till **Wadstena**	749	352	650	
			Från D:o	1020	402	655	445
95	6,70	3,85	Till **Fogelsta (I)**	1050	432	725	515

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Tecknet × betecknar att tåg gör uppehåll endast då resande finnes att upptaga eller aflemna.
Enkla samt tur- och returbiljetter försäljas och resgods polletteras mellan Fogelsta, Vadstena, Ödeshög och Hästholmen å ena sidan samt Hjo, Tidaholm och Stenstorp å den andra.
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne är för allt gods fria omlastningar, hamnumgälder och speditioner.

Svensbro—Tidaholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett II.	III.		Dagligen Blandade tåg № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	800	720
0,50	0,25	» Kaflås	818	736
0,65	0,40	» Ekedalen	840	755
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	900	815

Pris å biljett II.	III.		Dagl. Blandade tåg № 5	Sökned. Blandade tåg № 7	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 7
		Från **Tidaholm**	635	305	330
0,50	0,25	» Ekedalen	700	355	355
0,80	0,45	» Kaflås	717	415	415
1,15	0,65	Till **Svensbro**	732	430	430

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

I¹. Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6 58	—	4 39
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I)	7 25	9 50	5 10
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7 42	10 10	5 30
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7 54	10 23	5 42
			Till Askersund	8 15	10 44	6 03

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8 40	1 10	7 13
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9 02	1 32	7 35
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9 19	1 49	7 52
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9 31	2 01	8 04
			» Skyllbergs bruk	—	2 37	8 37

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10 05	2 05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10 15	2 15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10 50	2 50

Kil.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11 25	3 25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12 05	4 00
12	0,75	0,50	Till Näs	12 10	4 05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Kilom. fr. Sköfde	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	№ 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III (Fredagar)	№ 378 II III (Lördagar)
			Från Stockholm	7 35	7 20	—	—
			» Göteborg	8 15	7 15	2 10	7 15
			» Sköfde (E, F)	6 20	5 20	7 50	2 15
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6 38	5 42	8 05	2 34
20	1,05	0,70	» Tibro	7 05	6 14	8 26	3 01
29	1,55	1,00	» Fagersanna	7 27	6 41	8 44	3 24
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7 44	7 03	8 58	3 43
44	2,35	1,55	Till Karlsborg	7 58	7 20	9 10	3 57

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift II	Afgift III	Dagligen.	№ 165 II III	№ 163 II III	№ 377 II III (Lördagar)
			Från Karlsborg	9 45	8 10	5 45
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10 07	8 27	6 08
15	0,80	0,55	» Fagersanna	10 29	8 44	6 32
24	1,30	0,85	» Tibro	10 57	9 05	7 01
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11 28	9 30	7 33
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	11 45	9 45	7 50
			» Stockholm Central	10 00	9 05	—
			» Göteborg	9 59	8 55	2 44

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Örebro	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont. № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 159 II III	Persont. № 143 II III
						Från Ludvika	—	—	—	—	—	8 35	—
						» Sala	1 30	—	—	—	—	10 13	—
						» Köping	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
						» Nora	—	—	—	7 00	—	2 00	—
						Från Örebro (M)	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Hallsberg (E, F, I)	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
						» Stockholms C:l	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
						» Göteborg	8 55	—	—	9 59	—	9 55	—
						» Linköping via Mjölby	—	—	—	—	—	—	11 20
						» Malmö via Falköping	—	—	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Hallsberg	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snällt. № 32 I II	Persont. № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt. № 36 II III	Persont. № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från Malmö via Falköping	—	3 00	—	—	—	—	—
						» Göteborg	—	8 15	—	—	7 15	—	—
						» Stockholms C:l	7 35	—	—	7 20	—	12 25	—
						Från Hallsberg (F, F, I)	1 35	6 18	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Mosås	—	6 49	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Örebro (M)	2 15	7 05	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
						Till Nora	10 10		—	4 20			
						» Köping	9 52			6 50			
						» Sala	12 51						
						» Ludvika	2 35						
						» Falun	6 32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Afgifter till och från Stockholm.

Kilometer	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur-o. retur I	Tur-o. retur II	Tur-o. retur III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	№ 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från Stockholms Central	8 00	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 30	5 36		
							Barkarby	×	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 52	6 00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 24	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 48	6 54		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 12	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 22	7 27		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,10	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 08	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10 26	12 30	8 40		
							Från Enköping	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11 19	2 22	—	Lörd.	
							Från Tillberga	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från Westerås	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A)	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från Kolbäck	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från Köping	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 19	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	2 33	8 30	8 05		II III
							Från Frövi	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från Ervalla	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	×	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L)	3 25	10 10	9 47	—	8 00

Afgifter till och från Örebro.

Kilom.	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur-o. retur I	Tur-o. retur II	Tur-o. retur III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från Örebro (L)	7 30	8 00	2 33	Lörd.	5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8 35	3 06	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från Ervalla	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från Frövi	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (Å)	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	9 52	12 38	6 50	—	Lörd.
							Från Köping	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från Kolbäck	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd. o.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	11 02	3 15	—	Lörd.	7 13
							Från Westerås	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11 25	4 01	—	7 59	
							Från Tillberga	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	12 37	5 37	№ 8		
							Från Enköping	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 22	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1 34	7 10	5 21		
							Från Bålsta	1 37	7 33	5 28		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Stockholms Central	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III). Dagligen.

	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	8 30	11 28	1 15	3 40	6 30	8 30	11 00
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 56	6 46	8 46	11 16

	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7 04	9 14	12 45	1 44	5 30	7 00	9 00
» Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Till Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	5 46	7 16	9 16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur-o. retur I	Tur-o. retur II	Tur-o. retur III		№ 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från Sala (A)	1 30	10 13	6 57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1 53	10 31	7 18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	2 44	11 13	8 07
							» Westerås	—	—	8 49

Kilom.	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur-o. retur I	Tur-o. retur II	Tur-o. retur III		№ 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från Westerås	—	—	7 35
							» Tillberga (M)	4 50	11 50	8 08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5 47	12 35	9 03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	6 08	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 13	M. O. o. F. № 15 II III
				Från Vesterås	—	5 00
				» Tillberga (M)	12 05	5 50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan (Y)	3 32	10 11

Kilom.	I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 14	T. Th. o. L. № 16 II III
				Från Kärrgrufvan (Y)	7 37	3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga (M)	11 08	7 46
78	5,85	4,55	3,00	» Vesterås	—	8 30

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från Köping (M)	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	2 34	12 47	5 42
			Från Uttersberg	—	3 00	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	—
46	3,30	1,65	Till Riddarhyttan	—	3 37	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	Persont. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från Riddarhyttan	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	—	7 37	—
			Från Uttersberg	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till Köping (M)	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift I.	Afgift III.		Dagl. № 2	№ 4	—	—	Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
			Från Oxelösund	7 20	3 15					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 33	3 28					
13	1,05	0,55	Till Nyköping	7 50	3 45					
			Från Nyköping	8 15	4 00	—	—	Helgfria Lördagar.	12 00	11 15
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 23	—	—		12 21	11 37
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 39	—	—		12 34	11 51
35	2,80	1,40	» Wrena	9 15	5 01	—	—		12 53	12 13
42	3,40	1,70	» Bettna	9 35	5 21	—	—		1 10	12 31
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 55	5 41	—	—		1 27	12 50
62	5,00	2,50	Till Flen (C, F)	a) 10 25	c) 6 10	—	—		g) 1 55	i) 1 20
Från Flen.			Från Flen	b) 11 00	d) 6 45	—	—	f) 7 00	h) 2 10	k) 1 45
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 18	7 05	—	—	7 17	2 27	2 02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 38	7 29	—	—	7 36	2 47	2 22
31	2,50	1,25	» Hällsta	12 18	8 16	—	—	8 12	3 25	3 00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 31	8 32	—	—	8 23	3 38	3 13
41	3,30	1,65	Till Eskilstuna	12 43	8 45	—	—	8 34	3 50	3 25
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från Eskilstuna	12 58	8 50	7 50	4 15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.	
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 13	9 07	8 05	4 34			
52	4,20	2,10	Till Rekarne	1 25	9 19	8 17	4 47			
			Från Rekarne	1 27	9 22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 35	9 32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 53	9 52					
70	5,60	2,80	Till Kolbäck (M)	2 10	10 10					
			Från Rekarne	—	—	8 20	4 52			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 09			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 55	5 38			
76	6,10	3,05	Till Walskog (M)	—	—	9 15	6 00			
			Till Westerås	3 15	11 02	11 02				
			» Enköping	5 37	12 37	12 37				
			» Stockholm	10 12	3 16	3 16				
			» Sala	6 06	12 51	12 51				
			» Köping	5 40	12 59	9 52	6 50			
			» Arboga	6 44	1 36	—	6 44			
			» Frövi	8 30	2 33	—	8 30			
			» Ervalla	9 12	2 53	—	9 12			
			» Örebro	10 12	3 25	—	10 12			

Kilom.	Afgift I.	Afgift III.		Dagl. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9 Helgfria Lörd.
			Från Stockholm	—	8 00			
			» Enköping	—	10 28			
			» Sala	—	10 13			
			» Westerås	—	11 56			
			» Örebro	—	7 30	—	7 30	
			» Ervalla	—	8 01	—	8 01	
			» Frövi	—	8 20	—	8 20	
			» Arboga	—	9 20	—	9 20	
			» Köping	—	9 57	5 40		
från Walskog			Fr. Walskog (M)	—	—	6 06	10 00	Helgfria Lördagar.
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 28	10 28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 48	10 54	
24	1,95	1,00	Till Rekarne	—	—	7 01	11 08	
Fr. Kolbäck.			Från Kolbäck (M)	6 10	12 40	Se tåg № 1.		
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 31	1 00			
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6 51	1 19			
18	1,45	0,75	Till Rekarne	6 58	1 26			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	7 08	1 33		11 13	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49		11 30	
11	0,90	0,45	Till Eskilstuna	7 35	2 05		11 45	
			Från Eskilstuna	8 35	4 00	—	—	5 00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 51	4 17	—	—	5 14
21	1,70	0,85	» Hällsta	9 07	4 33	—	—	5 27
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 51	5 20	—	—	6 05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 13	5 43	—	—	6 24
52	4,20	2,10	Till Flen (C, F)	a) 10 30	c) 6 00	—	—	e) 6 40
Från Flen.			Från Flen	b) 11 05	d) 6 40	—	—	f) 7 02
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 37	7 15	—	—	7 29
20	1,60	0,80	» Bettna	11 56	7 36	—	—	7 46
27	2,20	1,10	» Wrena	12 15	7 57	—	—	8 02
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 36	8 19	—	—	8 20
40	3,20	1,60	» Larslund	12 51	8 35	—	—	8 38
49	3,95	2,00	Till Nyköping	1 10	8 55	—	—	8 57
			Från Nyköping	1 20	9 10			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 38	9 28			
62	5,00	2,50	Till Oxelösund	1 50	9 40			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 304 och 11. c) med N:o 12, 303, 5 och 3. d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301, k) med N:o 102.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från Stockholm via Tillberga	—	8 00	
			» Köping	5 40	1 04	
			» Örebro	7 30	2 33	
			» Nora	7 00	2 00	
			Från Frövi (M)	8 55	4 05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,05	0,75	Till Linde	9 40	4 50	
			Från Linde	9 52	5 03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 07	5 18	
34	1,90	1,30	Till Storå	10 27	5 38	
			Från Storå	10 42	5 51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 42	6 54	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	11 48	7 00	
			Från Kopparberg	12 00	—	5 40
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12 20	—	6 00
			Till Herrhult	4 50	—	—
			» B:s Ludvika	—	—	9 09
			Från Ställdalen	12 26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1 24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	5,40	3,70	Till Ludvika (O)	2 35		
			Till Borlänge	5 06		
			» Falun	6 32		
			» Smedjebacken	4 30		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från Ludvika (O)	8 35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9 38		
23	1,30	0,90	» Hörk	10 10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 30		
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10 42		
			Från Herrhult	—	—	2 45
			Från Ställdalen	10 50	—	7 00
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	11 08	—	7 20
			Från Kopparberg	11 19	5 15	
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11 26	5 23	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
64	3,55	2,40	Till Storå	12 17	6 15	
			Från Storå	12 29	6 23	
74	4,10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
79	4,35	3,00	Till Linde	1 05	6 58	
			Från Linde	1 25	7 07	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1 47	7 29	
98	5,40	3,70	Till Frövi (M)	2 08	7 50	
			Till Stockholm via Tillberga	—	3 16	
			» Örebro	3 25	9 47	
			» Köping	6 50	9 52	
			» Nora	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af resande och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från Smedjebacken	12 30	11 30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12 40	11 40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1 00	12 00
18	1,25	0,75	Till Ludvika (O)	1 30	12 30

Kilom.	I	III		Dagligen. № 2
			Från Ludvika (O)	3 30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4 00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4 20
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4 30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Ervalla	I.	III.		Dagligen	Dagligen	Dagligen	Dagligen	Lörd.
			Från Stockholm	—	—	8 00		
			» Köping	—	5 40	1 04		
			» Kopparberg	—	5 15	11 19		
			» Örebro	—	8 00	2 33		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9 20	3 35		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9 43	3 56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	10 10	4 20	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	6 00	Se tåg № 11	4 45	№ 10	11 00
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6 30		5 03	6 15	11 22
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	6 45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,06	1,40	Till Wikersvik (Q)	6 55		5 26	—	11 49
			Från Wikersvik	7 18		5 31	—	12 07
			» Erntorp	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors (P)	8 15		6 20	—	1 15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8 43		6 42	—	1 45
60	3,80	2,60	Till Bofors	9 10	—	7 08	—	2 15
			Från Bofors	9 50	—	7 20	—	2 30
			» Bredgårdstorp	×	—	7 26	—	×
			» Högåsen	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till Karlskoga (G)	10 30	—	8 03	—	3 20
			Afgår öster ut	12 56	—	8 22	—	3 58
			» vester ut	10 50	—	—	—	3 57
			Ank. öster ifrån	3 54	—	—	—	10 35
			» vester ifrån	3 31	—	—	—	—
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7 ●				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från Karlskoga	4 20	—	—	—	11 10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4 50	—	—	—	11 38
			» Billinge	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5 24	—	—	—	11 59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5 48	—	—	—	12 18
			» Årås	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	6 30	—	—	—	12 46
120	6,90	4,50	Till Otterbäcken	6 45	—	—	—	1 00

Kilom. från Otterbäcken	I.	III.		Dagligen	Dagligen	Dagligen	Dagl. utom Sönd.	Söndagar
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från Otterbäcken	—	—	—	8 00	1 25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8 22	1 41
			» Årås	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9 02	2 15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9 23	2 34
			» Billinge	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10 01	3 02
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	10 25	3 25
			Afgår öster ut	—	—	—	12 56	3 58
			» vester ut	—	—	—	10 50	3 57
			Ank. öster ifrån	—	6 23	3 54	—	10 35
			» vester ifrån	—	—	3 31	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Bl. tåg № 12
			Från Karlskoga	—	6 30	4 15	—	11 10
			» Högåsen	—	×	×	—	×
			» Bredgårdstorp	—	7 08	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	7 13	4 55	—	12 00
			Från Bofors	—	7 25	5 20	—	2 45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7 55	5 52	—	3 25
75	4,65	3,15	» Kortfors (P)	—	8 20	6 30	—	4 35
			» Erntorp	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	9 00	7 15	Dagl.	5 22
			Från Wikersvik	—	9 05	7 33	Bl. tåg	5 40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	—	5 20	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	9 30	8 05	6 17	6 07
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	9 44	8 20	6 31	
			Från Nora	7 00	2 00	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7 28	2 25	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	7 50	2 45	—		
			» Örebro	9 47	3 25	—		
			» Kopparberg	11 48	7 00	—		
			» Köping	9 52	6 50	—		
			» Stockholm	3 16	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Svartelfs jernväg, från och med den 12 Januari 1889.

Kilom.	II	III		Blandade tåg № 1	№ 3
			Från Grythyttehed (X)	3 42	
10	0,65	0,45	» Elfvestorp	4 23	
18	1,20	0,85	» Flesjöhyttan	4 50	
23	1,50	1,05	» Rockesholm	5 09	
35	2,30	1,60	» Carlsdahl	5 53	7 32
38	2,50	1,75	Till Kortfors (P)	6 00	7 40

Kilom.	II	III		Blandade tåg № 2	№ 4
			Från Kortfors (P)	8 32	6 50
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	8 45	6 58
15	1,00	0,70	» Rockesholm	9 32	
20	1,30	0,90	» Flesjöhyttan	9 50	
28	1,85	1,30	» Elvestorp	10 35	
38	2,50	1,75	Till Grythyttehed (X)	11 06	

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Kilom. fr. Grängen	I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. F. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1 50
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	3 00
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	3 17
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3 37
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	4 35
39	2,55	1,80	Till Vikersvik	—	—	5 19
			Från Nora	4 45	6 00	—
			Till Nora	—	—	8 20
			Från Vikersvik	5 40	9 10	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	6 00	9 30	—
			Från Dalkarlsberg	—	9 40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10 40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11 48	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors	—	12 32	—
			Afgår österut	—	1 05	—
			» vesterut	—	3 48	—

Kilom. fr. Degerfors	I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. F. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. öster ifrån	—	10 03	—
			» vester ifrån	—	1 03	—
			Från Degerfors	—	1 45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2 45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3 45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4 37	—
			Från Dalkarlsberg	8 30	5 00	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik	8 47	5 17	—
			Till Nora	9 44	8 20	—
			Från Nora	—	—	6 00
			Från Vikersvik	—	—	9 05
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	10 30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11 05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11 22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	12 10
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12 58

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	enkel II	enkel III	tur- och retur II	tur- och retur III		Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
					Fr. Rimbo (R)	4 35	7 05	3 00
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4 51	7 19	3 16
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5 17	7 40	3 40
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	5 28	7 49	3 51
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5 42	8 00	4 04
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6 02	8 14	4 24
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna	6 30	8 36	4 51
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6 48	8 50	5 09
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7 17	9 15	5 39
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7 30	9 27	5 52
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Stockholms östra	7 48	9 42	6 08

Kilom.	enkel II	enkel III	tur- och retur II	tur- och retur III		Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6
					Fr. Stockholms östra	7 50	11 30	4 10
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8 07	11 47	4 27
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8 20	12 00	4 39
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	8 49	12 28	5 07
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	9 11	12 50	5 29
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9 29	1 10	5 46
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	9 47	1 29	6 02
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	9 59	1 42	6 13
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10 09	1 53	6 22
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10 31	2 17	6 43
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till Rimbo (R)	10 44	2 30	6 55

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelge söknedagar.

Tur- och returbiljetter gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Näsby, Molnby*, och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje*.

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar, se öfverst å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.	
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		845	300	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		1056	514	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		1000		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		1125		
					№ 3	№ 5	
			Från **Upsala** *(A, S)*		1150	740	
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby		1221	811	
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund		1235	825	
21	1,30	0,85	» Lenna		1258	855	
26	1,60	1,05	» Almunge		113	912	
33	2,00	1,35	» Faringe		132	932	
38	2,30	1,55	» Ekeby		×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	153	952	
			Från Knutby	600	158	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	632	226	—	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	№ 7
60	3,60	2,40	» Rimbo *(R)*	704	254	—	710
67	4,05	2,70	» Finsta	731	319	—	736
70	4,20	2,80	» Syninge	740	328	—	745
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	808	356	—	813

Persontåg söknedagar tillsvidare.

Kil.	II	III	Dagligen.	№ 8	Pers:t № 4	№ 6	Bland.tåg
			Från **Norrtelje**	600	1020	600	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	628	1050	630	—
14	0,85	0,60	» Finsta	638	1100	641	—
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	700	1132	717	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs		1154	742	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		1223	812	№ 2
			Från Knutby		1230	—	550
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe		1252	—	616
55	3,30	2,20	» Almunge		115	—	638
60	3,60	2,40	» Lenna		132	—	700
66	4,00	2,65	» Marielund		150	—	721
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby		204	—	737
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Årsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*		234	—	812
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	905
			Snälltåg » » » »		305		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		425		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		315		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		555		

● Extra persontåg söknedagar tillsvidare.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och returbiljetter (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg № 5	Godståg № 17
			Tåg afg. från *Söderhamn*	550	—	850
			» » » *Bollnäs*	645	—	1030
			» ank. till *Ockelbo*	830	—	211
			Från **Ockelbo** *(A)*	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	1005	—	510
			Från **Gefle**	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1120	733	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1143	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	1220	839	
			Från **Orrskog**	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	114	645	
			Från **Örbyhus**	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	245	852	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	305	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	425	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	555	1125	

Kil. fr. Upsala	II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	845	515	
			» ank. till *Upsala*	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	1000		
			» ank. till *Upsala*	1125		
			Från **Upsala** *(A, R)*	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	108	910	
			Från **Örbyhus**	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	151	1000	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	208	616	
			Från **Orrskog**	212	621	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	340	800	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	425	—	910
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	930
			» *Forsby*	×	—	× 955
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	1035
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1100
136	8,20	5,50	» Råhällan	513	—	1121
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1145
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	545	—	
			Tåg afgår från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	840	—	635

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	920	130
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	945	150
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	210
			» ank. till *Harg*	—	410

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	615	1230
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	640	1250
			Tåg afgår från *Harg*	—	1000
			» ank. till *Dannemora*	—	1200

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
			Från **Söderfors**	1145
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	1210

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
			Från **Orrskog** *(S)*	220	235
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	245	300

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kil.	I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	1000
12	0,90	0,60	» Gimo	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	Till **Harg**	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söcknedagar. № 19
			Fr. Upsala	730		1140		—
			» Tierp	600		—		—
			» Ockelbo	—		—		240
			T. Gefle	800		340		510
			Fr. **Gefle** *(S)*	820		320		515
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	922		422		700
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	931		431		714
			å St:b. fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	840	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	545	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1030	—
			» Stockholm	—	bl.t.	845	—	—
				—	sn.t.	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			å St:b. till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. **Storvik**	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		533		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		648		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)*	1200		655		—
			å B. J. fr. Falun	405		—		—
			Till Ludvika	837		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			å B.J. fr. Ludvika	—	—		600	
			Till Falun	—	—		1044	
			Fr. **Falun** *(X)*	—	732		225	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	748		241	
29	1,45	0,85	» Born	—	835		330	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	844		339	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	858		353	
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*	—	937		432	
			å St:b. fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm sn.t.	—	425	—	—	—
			» Stockholm bl.t.		555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	840	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	545
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1030
			» Stockholm	—	—	bl.t.	845	—
				—	—	sn.t.	1000	—
			» Krylbo	—	500	—	233	—
			å St:b. till Storvik	—	926	939	420	425
			Fr. **Storvik**	700	955		450	
60	3,00	1,30	» Kungsgården	717	1005		501	
69	3,45	2,05	» Sandviken	750	1021		518	
76	3,80	2,30	» Margretehill	810	1033		530	
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046		544	
			» Gefle norra	—	—		—	
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)*	858	1103		602	
			Fr. Gefle	910	1050		700	
			Till Ockelbo	1145	—		—	
			» Tierp	—	—		900	
			» Upsala	—	245		852	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	735	720
			» *Göteborg*	800	715
			» *Malmö*	300	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	1118
			Från **Kristinehamn** *(G)*	710	455
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	746	602
28	2,20	1,30	» Storfors	810	641
40	3,10	1,80	» Nykroppa	838	721
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	846	730
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	850	744
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	900	800
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	913	817
			Till *Persberg*	1046	1000
			Från Nyhyttan	920	830
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	930	843
			Från **Filipstad**	935	854
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	940	900
			Till *Edebäck*	315	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	—
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	1010	914
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	1015	920
			Från **Filipstad**	1019	924
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	1033	943
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	1046	1000

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	600	300
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	617	312
			Till *Kristinehamn*	1140	640
			Från **Nyhyttan**	622	314
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	635	324
			Från **Filipstad**	640	327
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	646	332
			Till *Edebäck*	315	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	615
			Från **Finshyttan** *(W)*	706	400
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	712	405
			Från **Filipstad**	719	410
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	740	427
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	820	442
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	831	450
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	847	455
20	1,55	0,90	» Nykroppa	926	510
32	2,50	1,45	» Storfors	1012	537
44	3,45	2,00	» Nässundet	1055	606
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	1140	640
			Till *Stockholm*	1000	905
			» *Göteborg*	950	855
			» *Malmö*	—	1120
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	243	*) 911

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	615	600	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	646	617	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	659	627	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	709	633	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	740	655	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	810	714	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	840	740	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	935	822	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	1015	855	530
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1046	907	545
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1055	914	552
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1122	930	610
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	1130	936	616
			Afgår *Finshyttan*	400	400	—
			Ank. *Kristinehamn*	640	640	—
			Fr. **Finshyttan**	1143	939	622
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	1150	945	630
			Ank. *Karlstad*	550	550	—
			» *Åmål*	855	855	—
			» *Ludvika*	909	909	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Söknedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	600	600
			» *Åmål*	—	600	600
			» *Karlstad*	—	837	837
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	935	300	400
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	943	306	407
			Afgår *Kristinehamn*	710	710	—
			Ank. *Finshyttan*	940	940	—
			Fr. **Finshyttan**	1000	308	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1015	315	419
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	1037	330	435
13	1,05	0,55	» Finnmossen	1100	340	450
17	1,30	0,65	» Nordmark	1121	353	505
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	1210	427	545
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	100	509	628
52	3,95	2,00	» Geijersholm	135	533	653
57	4,35	2,20	» Hagfors	210	556	710
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	230	610	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	240	617	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	300	630	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	315	640	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och Returbiljetter **till Filipstad,** gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III			Godst № 9 II III		
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	950	—	—
	Från *Falun (T)*	750	—	—	405	—	—
8	» *Hinsnoret*	×804	—	—	×428	—	—
17	» **Ornäs**	822	—	—	450	—	—
22	» **Domnarfvet**	840	—	—	528	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	845	—	—	534	—	—
	Till *Insjön*	1125	—	—	740	—	—
	» *Krylbo*	1130	—	—	955	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	410	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	630	—	—	245	—	—
	Från *Borlänge*	906	—	—	555	—	—
33	» *Sellnäs*	×925	—	—	×615	—	—
43	» **Skräcka**	956	—	—	659	—	—
52	» **Rämen**	1027	—	—	742	Godst	—
61	» **Gräsberg**	1055	—	—	817	№ 11	—
70	Till *B:s Ludvika*	1115	—	—	837	II III	—
	Från *B:s Ludvika*	1141	—	—	—	600	—
79	» **Klenshyttan**	1214	—	—	—	635	—
86	» **B:s Grängesberg**	1243	—	—	—	711	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	104	—	—	—	732	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	114	—	—	—	752	—
106	Till *B:s Ställdalen*	137	—	—	—	815	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	147	—	—	—	835	—
126	» **Bredsjö**	238	—	—	—	948	—
137	» **Sikfors**	301	—	—	—	1021	—
144	» **Hellefors**	322	—	—	—	1054	—
152	Till **Grythyttehed** *(P)*	340	—	—	—	1114	—
	Från **Grythyttehed**	402	—	—	—	1129	—
163	» **Loka**	×422	—	—	—	×1154	—
174	Till *Herrhult (U)*	450	—	—	—	1222	—
	Till *Kristinehamn*	640	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	500	Pers:t	—	—	1242	—
185	Till *Daglösen*	522	№ 5	—	—	105	—
	Till *Filipstad*	550	II III	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	—	625	—	—	1236	—
	Från *Daglösen*	—	650	—	—	134	—
199	» **Geijersdal**	—	724	—	—	218	—
207	» **Lindfors**	—	742	—	—	243	—
214	» **Molkom**	—	803	—	—	313	—
224	» **Mölnbacka**	—	826	—	—	340	—
230	» **Deje**	—	851	—	—	417	—
246	Till *Kil (G)*	—	927	—	—	459	—
	Till *Karlstad*	—	1036	—	—	550	—
	» *Laxå*	—	207	—	—	930	—
	» *Stockholm*	—	1000	—	—	905	—
	» *Arvika*	—	1109	—	—	802	—
	» *Charlottenberg*	—	1222	—	—	905	—
	» *Christiania*	—	555	—	—	1056	—
	Från *Christiania*	—	400	—	—	825	—
	» *Charlottenberg*	—	655	—	—	220	—
	» *Arvika*	—	807	—	—	331	—
	» *Stockholm*	—	735	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	520	—	—	830	—
	» *Karlstad*	—	837	—	—	343	—
	Från *Kil*	—	955	—	—	535	—
257	» **Edsvalla**	—	1025	—	—	609	—
268	» **Grums**	—	1051	—	—	641	—
278	» **Segmon**	—	1117	—	—	712	—
289	» **Wermlandsbro**	—	1146	—	—	744	Godst
297	» **Seffle**	—	1210	—	—	817	№ 13
314	Till **Åmål**	—	1245	—	—	855	II III
	Från **Åmål**	Kurir	1255	—	—	—	600
323	» **Tösse**	tåg	118	—	—	—	630
334	» **Ånimskog**	№ 51	146	—	—	—	704
347	» **Köpmannabro**	I II	213	—	—	—	742
355	Till *Mellerud (v)* Hôtel §	III	231	—	—	—	805
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	340
	» *Christiania*	—	—	—	—	—	843
	Från *Christania* (Norsk tid)	920	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	117	912	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	530	256	—	—	—	830
364	» **Erikstad**	×544	314	—	—	—	857
372	» **Brålanda**	×558	332	—	—	—	924
381	» **Frändefors**	×612	350	—	—	—	953
396	Till *Öxnered (c)*	637	423	—	—	—	1031
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	1150
	» *Wenersborg*	700	450	—	—	—	1100
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	654
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	620
	» *Wenersborg*	620	410	—	—	—	1018
	» *Uddevalla*	438	320	—	—	—	—
	Från *Öxnered*	644	436		—	—	1101
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×444	Pers:t	—	—	×1111
406	» **Trollhättan**	702	459	№ 7	—	—	1133
413	» *Welanda*	—	×512	II III	—	—	×1149
422	» **Upphärad**	729	535		—	—	1225
435	» **Nygård**	—	600	630	—	—	100
441	» *Lödöse*	—	×611	×640	—	—	×113
447	» **Elfängen**	—	626	658	—	—	134
453	» **Nol**	819	642	714	—	—	159
461	» *Jordfallet*	—	×657	×728	—	—	×216
464	» *Surte*	—	×703	×734	—	—	×223
469	» **Agnesberg**	—	717	751	—	—	245
476	» **Olskroken** *	853	733	808	—	—	310
478	Till *Göteborg (E, F)*	857	738	813	—	—	315
	Till *Stockholm*	—	* 905	—	—	—	—
	» *Warberg*	1108	*1108	1108	—	—	545
	» *Halmstad*	1256	*1256	1256	—	—	830
	» *Helsingborg*	350	* 350	350	—	—	—
	» *Köpenhamn*	615	* 615	615	—	—	—

* Påföljande dag.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.		Pers:t № 6 II III		Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	* Föregående dag.						
	Från *Köpenhamn*	—	*1050	—	—	—	1050
	» *Helsingborg*	—	*130	—	—	—	130
	» *Halmstad*	—	*406	—	605	—	406
	» *Warberg*	—	*553	—	835	—	553
	Från *Göteborg (E, F)*	—	730	—	1245	530	800
2	» **Olskroken**	—	734	—	1251	536	805
9	» **Agnesberg**	—	748	—	116	555	—
14	» *Surte*	—	×757	—	×128	×604	—
17	» *Jordfallet*	—	×802	—	×135	×610	—
25	» **Nol**	—	820	—	206	638	838
31	» **Elfängen**	—	832	—	226	653	—
37	» *Lödöse*	—	×842	—	×242	×704	—
43	» **Nygård**	—	857	—	306	720	—
56	» **Upphärad**	—	926	—	359	Ank.	927
65	» *Welanda*	—	×942	—	×420	—	—
72	» **Trollhättan**	—	1000	—	456	—	954
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×1006	—	×504	—	—
82	Till *Öxnered (c)*	—	1018	—	518	—	1010
	Till *Uddevalla*	—	1150	—	—	—	1120
	» *Wenersborg*	—	1100	—	537	—	1032
	Från *Herrljunga*	—	654	—	—	—	552
	» *Lidköping*	—	620	—	—	—	350
	» *Wenersborg*	—	1018	—	410	—	948
	» *Uddevalla*	—	438	—	320	—	—
	Från *Öxnered*	—	1033	—	548	—	1020
97	» **Frändefors**	—	1103	—	634	—	—
106	» **Brålanda**	—	1120	—	700	—	—
114	» **Erikstad**	—	1137	—	726	—	—
123	Till *Mellerud (v)* Hôtel §	—	1153	—	747	—	1122
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	340	—	—	—	242
	» *Christiania*	—	843	—	—	—	636
	Från *Fredrikshald*	—	117	—	912	—	—
	Från *Mellerud*	—	1210	—	804	—	—
131	» **Köpmannabro**	—	1231	—	834	—	—
144	» **Ånimskog**	—	1255	—	908	—	—
155	» **Tösse**	—	120	—	937	Godst	—
164	Till **Åmål**	—	140	—	1000	№ 12	—
	Från **Åmål**	—	150	—	—	II III 600	—
181	» **Seffle**	—	228	—	—	648	—
189	» **Wermlandsbro**	—	249	—	—	715	—
200	» **Segmon**	—	313	—	—	747	—
210	» **Grums**	—	334	—	—	814	—
221	» **Edsvalla**	—	406	—	—	857	—
232	Till *Kil (G)*	—	430	—	—	925	—
	Till *Karlstad*	—	550	—	—	1036	—
	» *Laxå*	—	930	—	—	207	—
	» *Stockholm*	—	905	—	—	1000	—
	» *Arvika*	—	802	—	—	1109	—
	» *Charlottenberg*	—	905	—	—	1222	—
	» *Christiania*	—	1056	—	—	555	—
	Från *Christiania*	—	825	—	—	400	—
	» *Charlottenberg*	—	220	—	—	655	—
	» *Arvika*	—	331	—	—	807	—
	» *Stockholm*	—	—	—	—	735	—
	» *Laxå*	—	830	—	—	520	—
	» *Karlstad*	—	343	—	—	837	—
	Från *Kil*	—	510	—	—	1000	—
248	» **Deje**	—	550	—	—	1054	—
254	» **Mölnbacka**	—	606	—	—	1114	—
264	» **Molkom**	—	632	—	—	1153	—
271	» **Lindfors**	—	651	—	—	1221	—
279	» **Geijersdal**	Pers:t	712	—	—	1252	—
293	Till *Daglösen*	№ 4	741	—	—	125	—
	Till *Filipstad*	II III	806	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	830	—	—	—	1236	—
	Från *Daglösen*	856	—	—	—	150	—
304	Till *Herrhult (U)*	921	—	—	—	221	—
	Från *Kristinehamn*	710	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	931	—	—	—	245	—
315	» **Loka**	×950	—	—	—	×308	—
326	Till **Grythyttehed** *(P)*	1016	—	—	—	338	—
	Från **Grythyttehed**	1036	—	—	—	353	—
334	» **Hellefors**	1059	—	—	—	425	—
341	» **Sikfors**	1116	—	—	—	449	—
352	» **Bredsjö**	1146	—	—	—	536	—
372	Till *B:s Ställdalen*	1228	—	—	—	625	—
	Till *Kopparberg*	—	—	—	—	720	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	947	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	540	—
	Från *B:s Ställdalen*	1238	—	—	—	650	—
384	Till *B:s Hörken (V)*	113	—	—	—	728	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	128	—	—		753	—
392	» **B:s Grängesberg**	148	—	—	Gods-	830	—
399	» **Klenshyttan**	206	—	—	tåg	850	—
408	Till *B:s Ludvika*	225	—	—	№ 10	909	—
	Från *Örebro*	730	—	—	II III	—	—
	Från *B:s Ludvika*	255	—	—	600	—	—
417	» **Gräsberg**	327	—	—	643	—	—
426	» **Rämen**	400	—	—	727	—	—
435	» **Skräcka**	421	—	—	755	—	—
445	» *Sellnäs*	×440	—	—	×815	—	—
455	Till *Borlänge (Y)*	506	—	—	843	—	—
	Till *Insjön*	740	—	—	1125	—	—
	» *Krylbo*	955	—	—	1130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	425	—	—
	Från *Stockholm*	1000	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	250	—	—	410	—	—
	» *Insjön*	245	—	—	630	—	—
	Från *Borlänge*	535	—	—	915	—	—
456	» **Domnarfvet**	550	—	—	945	—	—
461	» **Ornäs**	601	—	—	1004	—	—
470	» *Hinsnoret*	×615	—	—	×1022	—	—
478	Till *Falun (T)*	632	—	—	1044	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från **Filipstad** *(U, W)*	625	830	1236	445	700
8	Till **Daglösen**	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från **Daglösen**	700	910	140	530	746
8	Till **Filipstad** *(U, W)*	720	930	200	550	806

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Till seglationstidens slut.		
Ångbåt afg. från Orsa T., Th., L.	—	630
» » » Mora » » »	—	830
» » » d:o M., O., F.	—	1000
» » » Rättvik T., Th., L.	—	1125
» » » Leksand » » »	—	125
» » » d:o M., O., F.	—	100

Kil.	Biljettpris Från Insjön. I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
			Från **Insjön**	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	321
16	1,30	0,80	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till **Borlänge** *(X, Y)* ✕	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från **Borlänge** *(X, Y)*	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	1001	707
27	1,90	1,10	Till **Kullsveden**	1007	714
			Från **Kullsveden**	—	719
30	2,10	1,20	Till **Bispberg**	—	726
			Från **Bispberg**	—	741
			Till **Kullsveden**	—	749
			Från **Kullsveden**	1008	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till **Krylbo** ✕	1130	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

Kil.	Biljettpris I	III			
			Från Stockholm persont.	Föreg. dag 515	845
			Från Stockholm snällt.	—	1000
			» Upsala	726	1133
			» Sala	916	125
	Från Krylbo.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Godståg № 4	Persont. № 2
			Från **Krylbo** ✕	410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,60	1,50	Till **Kullsveden**	627	420
			Från **Kullsveden**	632	—
40	2,80	1,60	Till **Bispberg**	639	—
			Från **Bispberg**	649	—
			Till **Kullsveden**	657	—
			Från **Kullsveden**	702	421
39	2,75	1,60	» Säter	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	815	511
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till **Borlänge** ✕	835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg,**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från **Borlänge**	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	1035	721
26	2,10	1,30	» Gagnef	1055	718
37	3,00	1,85	Till **Insjön**	1125	740

Till seglationstidens slut.		följande dag
Ångbåt ank. till Leksand M., O., F.	—	830
» » » d:o T., Th., L.	100	—
» » » Rättvik M., O., F.	—	1030
» » » Mora » » »	—	130
» » » d:o T., Th., L.	345	—
» » » Orsa M., O., F.	—	310

Krylbo—Norberg och **Säfsnäs jernväg,** se sid. 6.

☞ *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{59} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10^{00}
				» Krylbo (A, Y)	5^{50}	2^{40}
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	7^{05}	3^{30}

Kil.	I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M)	10^{56}	4^{45}
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	11^{46}	5^{55}
				» *Stockholm*	4^{25}	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

II.	III.	Alla helgfria dagar	№ 1
		Från Annefors	9^{05}
		» Fredriksberg	9^{15}
1,10	0,75	» Gravendal	10^{10}
1,75	1,15	Till Strömsdal	10^{40}
		Från Strömsdal	11^{10}
2,30	1,55	» Nittqvarn	11^{45}
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	12^{40}

II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	1^{40}
0,95	0,65	» Nittqvarn	2^{25}
1,50	1,00	Till Strömsdal	3^{10}
		Från Strömsdal	3^{40}
2,15	1,45	» Gravendal	4^{20}
		» Fredriksberg	5^{08}
3,25	2,20	Till Annefors	5^{15}

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7^{35}	7^{20}
			» *Göteborg*	—	8^{00}	7^{15}
			» *Örebro*	—	4^{56}	2^{15}
			» *Laxå*	—	5^{15}	2^{42}
			» *Hallsberg*	—	6^{30}	3^{51}
					№ 1	№ 3
			Från Pålsboda (E, F)	—	a) 8^{00}	b) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{20}	4^{42}
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{46}
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6^{21}
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{06}	6^{36}
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{33}	7^{04}
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10^{56}	7^{30}
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{10}	7^{45}
58	4,35	2,90	Till Finspong	—	11^{38}	8^{15}
				№ 1 A	№ 5	
			Från Finspong	7^{00}	11^{52}	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{05}	12^{57}	
81	6,00	4,00	Till Kimstad (C, D)	g) 8^{22}	i) 1^{15}	
			Från Kimstad	8^{30}	1^{25}	
85	6,00	4,00	Till Norsholm (C, D, Ä)	h) 8^{40}	k) 1^{36}	
			» *Stockholm*	4^{40}	10^{00}	
			» *Norrköping*	9^{25}	2^{02}	
			» *Linköping*	9^{43}	2^{48}	
			» *Åtvidaberg*	11^{26}	6^{10}	
			» *Westervik*	4^{20}	—	

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6^{30}	7^{20}
			» *Norrköping*	—	8^{35}	2^{20}
			» *Linköping*	—	7^{40}	2^{10}
			» *Westervik*	—	—	6^{35}
			» *Åtvidaberg*	—	5^{40}	11^{30}
					№ 6	№ 4 A
			Från Norsholm (C, D, Ä)	—	c) 9^{30}	e) 3^{00}
4	0,50	0,25	Till Kimstad (C, D)	—	9^{42}	3^{11}
			Från Kimstad	—	d) 9^{52}	f) 3^{17}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^{17}	3^{41}
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	11^{10}	4^{28}
				№ 2		№ 4
			Från Finspong	8^{05}	—	4^{40}
37	2,30	1,85	» Sonstorp	8^{45}	—	5^{10}
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{04}	—	5^{26}
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{30}	—	5^{44}
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{01}	—	6^{07}
55	—	—	» Örmon	—	—	6^{20}
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10^{49}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{35}	—	7^{01}
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{26}	—	7^{43}
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (E, F)	l) 12^{45}	—	m) 7^{59}
			» *Hallsberg*	1^{23}	—	8^{30}
			» *Örebro*	2^{14}	—	9^{27}
			» *Laxå*	2^{33}	—	10^{08}
			» *Göteborg*	9^{50}	—	8^{55}
			» *Stockholm*	10^{00}	—	9^{05}

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7^{01}, b) N:o 12 4^{13}, c) N:o 102 8^{31}, Westerviks jernvägars N:o 4 8^{18}, d) S. j. N:o 321 9^{45}, e) N:o 22 2^{54} och Westerviks N:o 2 1^{55}, f) S. j. N:o 327 3^{06}, g) S. j. N:o 102 afg. 8^{46} h) N:o 325 8^{45}, och Westerviks N:o 1 8^{50}, i) S. j. N:o 326 1^{20}, k) N:o 21 2^{06}, Westerviks N:o 3 3^{20} l) S. j. N:o 11 1^{04}, m) N:o 115 8^{04}.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytrexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors.*

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilm.	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm (C, D, Z)	8^{50}	3^{20}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{05}	3^{37}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{23}	3^{56}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{36}	4^{11}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{52}	4^{29}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{11}	4^{50}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{28}	5^{13}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{55}	5^{39}	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	11^{26}	6^{10}	—
			Från Åtvidaberg	11^{31}	—	5^{50}
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^{01}	—	6^{22}
58	4,35	2,70	» Falerum ×	12^{37}	—	6^{52}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^{10}	—	7^{27}
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^{25}	—	7^{45}
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^{10}	—	8^{40}
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^{53}	—	9^{24}
102	7,65	4,70	» Almvik	3^{27}	—	9^{57}
114	8,55	5,25	» Jenny	4^{07}	—	10^{33}
118	8,85	5,45	Till Westervik	4^{20}	—	10^{45}
				№ 7	№ 9	—
			Från Westervik	1^{00}	3^{50}	—
4	0,50	0,25	» Jenny	1^{19}	4^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1^{45}	4^{46}	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2^{15}	5^{14}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2^{41}	5^{40}	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2^{51}	—	5^{45}
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^{19}	—	6^{13}
38	2,85	1,75	» Totebo	3^{39}	—	6^{33}
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{00}	—	6^{53}
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{21}	—	7^{13}
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^{41}	—	7^{32}
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{11}	—	8^{01}
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (f)	5^{45}	—	8^{35}

Kilm.	I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från Hultsfred (f)	9^{35}	—	4^{00}
10	0,75	0,50	» Hvena	10^{13}	—	4^{37}
18	1,35	0,85	» Wäderum	10^{41}	—	5^{03}
23	1,75	1,10	» Tuna	11^{04}	—	5^{23}
28	2,10	1,30	» Blägda	11^{27}		5^{43}
32	2,40	1,50	» Totebo	11^{44}	Dagl.	5^{58}
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^{05}	utom	6^{18}
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12^{32}	Lörd.	6^{45}
						№ 10
			Från Ankarsrum	12^{42}	5^{15}	6^{55}
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^{13}	5^{43}	7^{23}
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1^{45}	6^{20}	8^{00}
66	4,95	3,05	» Jenny	2^{15}	6^{50}	8^{27}
70	5,25	3,25	Till Westervik	2^{28}	7^{05}	8^{40}
				№ 2	№ 4	№ 6 (Dagligen)
			Från Westervik	6^{35}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» Jenny	6^{49}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	7^{29}	—	3^{31}
24	1,80	1,10	» Gamleby	8^{00}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum	8^{46}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^{27}	—	5^{42}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9^{43}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum ×	10^{26}	—	6^{35}
67	5,05	3,10	» Forsaström	10^{53}	—	7^{02}
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11^{22}	—	7^{30}
			Från Åtvidaberg	11^{30}	5^{40}	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{03}	6^{14}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{22}	6^{39}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{39}	6^{58}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{00}	7^{20}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{14}	7^{36}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{25}	7^{49}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{43}	8^{05}	—
118	8,85	5,45	Till Norsholm (C, D, Z)	1^{55}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Moholm (E, F)	7^{00}	1^{04}	4^{30}
0,90	0,60	» Jula	7^{38}	1^{40}	5^{06}
1,50	1,00	Till Mariestad	8^{05}	2^{04}	5^{30}

II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från Mariestad	10^{35}	3^{00}	7^{00}
0,80	0,55	» Jula	11^{00}	3^{25}	7^{28}
1,50	1,00	Till Moholm (E, F)	11^{35}	4^{00}	8^{05}

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. Lidköping (c)	8^{08}	6^{20}	1^{50}
9	0,60	0,40	» Winninga	8^{37}	6^{50}	2^{23}
22	1,50	1,00	T. Skara	9^{13}	7^{28}	3^{05}
			Fr. Skara	9^{21}	7^{33}	3^{17}
30	2,10	1,35	» Axvall	9^{48}	8^{00}	3^{52}
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10^{20}	8^{32}	4^{28}
50	3,50	2,25	T. Stenstorp (E, F, I)	10^{50}	9^{03}	5^{00}

Kil.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. Stenstorp (E, F, I)	2^{34}	6^{54}	6^{00}
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3^{06}	7^{26}	6^{37}
20	1,40	0,90	» Axvall	3^{43}	7^{58}	7^{15}
28	2,00	1,30	T. Skara	4^{07}	8^{22}	7^{42}
			Fr. Skara	4^{12}	8^{27}	7^{55}
41	2,90	1,85	» Winninga	4^{50}	9^{04}	8^{42}
50	3,50	2,25	T. Lidköping (c)	5^{17}	9^{30}	9^{10}

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	6^{00}	7^{30}	11^{10}	5^{53}
10	0,50	0,45	» Götened	6^{33}	8^{03}	11^{43}	6^{26}
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6^{57}	8^{27}	12^{07}	6^{50}
27	1,95	1,25	Till Skara	$7^{\;7}$	8^{57}	12^{37}	7^{20}

Kilom.	II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara	9^{23}	4^{13}	8^{30}
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{56}	4^{46}	9^{03}
17	1,25	0,80	» Götened	10^{20}	5^{10}	9^{27}
27	1,95	1,25	Till Gössäter	10^{50}	5^{40}	9^{57}

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Malma, Vättlösa och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från Lidköping (b)	6^{20}	3^{50}
11	0,80	0,40	» Lofvene	6^{55}	4^{25}
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7^{21}	4^{51}
28	1,60	1,05	Till Håkantorp (c)	7^{48}	5^{18}

Kilom.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp (c)	8^{30}	7^{30}
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{02}	8^{02}
17	1,20	0,65	» Lofvene	9^{28}	8^{28}
28	1,60	1,05	Till Lidköping (b)	9^{58}	8^{58}

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från Uddevalla	4^{38}	2^{00}	3^{20}
8	0,60	0,35	» Engebacken	5^{05}	2^{27}	3^{48}
14	1,00	0,60	» Ryr	5^{21}	2^{43}	4^{05}
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5^{37}	2^{59}	4^{21}
23	1,90	1,10	Till Öxnered (X)	5^{46}	3^{08}	4^{30}
			Från Öxnered	5^{50}	3^{14}	4^{40}
27	1,90	1,10	Till Wenersborg	6^{00}	3^{24}	4^{50}
			Från Wenersborg	6^{14}	3^{40}	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6^{30}	3^{55}	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6^{44}	4^{09}	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^{08}	4^{31}	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7^{28}	4^{52}	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7^{52}	5^{15}	
64	4,50	2,60	» Håkantorp (c)	8^{14}	5^{36}	
70	4,90	2,80	» Wara	8^{32}	5^{56}	
81	5,70	3,25	» Wedum	9^{02}	6^{26}	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga (E, F, d)	9^{30}	6^{50}	

Kilom.	II.	III.	Blandade tåg.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från Herrljunga (E, F, d)	6^{54}	5^{52}	
11	0,80	0,45	» Wedum	7^{22}	6^{24}	
22	1,55	0,90	» Wara	7^{54}	6^{58}	
28	2,00	1,15	» Håkantorp (c)	8^{16}	7^{22}	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8^{32}	7^{40}	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8^{57}	8^{12}	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9^{14}	8^{29}	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9^{37}	8^{56}	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9^{52}	9^{14}	
65	4,55	2,60	Till Wenersborg	10^{04}	9^{28}	
			Från Wenersborg	10^{18}	9^{48}	11^{30}
69	5,15	2,95	Till Öxnered (X)	10^{27}	9^{58}	11^{39}
			Från Öxnered	10^{40}	10^{14}	11^{46}
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10^{52}	10^{25}	12^{00}
78	5,50	3,15	» Ryr	11^{07}	10^{40}	12^{16}
84	5,90	3,40	» Engebacken	11^{24}	10^{55}	12^{32}
92	6,45	3,70	Till Uddevalla	11^{50}	11^{20}	12^{56}

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III		№ 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från Wenersborg	6^{20}	9^{50}	4^{10}	9^{20}
4	0,50	0,30	Till Öxnered	6^{29}	9^{59}	4^{19}	9^{29}

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	II	III		№ 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från Öxnered	6^{51}	10^{51}	5^{28}	10^{22}
4	0,50	0,30	Till Wenersborg	7^{01}	11^{00}	5^{37}	10^{32}

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

II.	III.	Blandade tåg.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från Borås (d)	7^{28}	2^{42}	5^{12}
0,95	0,55	» Fristad	7^{57}	3^{16}	5^{43}
1,35	0,80	» Borgstena	8^{20}	3^{40}	6^{05}
2,20	1,25	» Ljung	8^{52}	4^{13}	6^{37}
2,95	1,70	Till Herrljunga (E, F, c)	9^{18}	4^{40}	7^{03}

II.	III.	Blandade tåg.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga (E, F, c)	7^{00}	10^{03}	7^{27}
0,80	0,45	» Ljung	7^{35}	10^{35}	7^{59}
1,65	0,95	» Borgstena	8^{16}	11^{10}	8^{36}
2,05	1,20	» Fristad	8^{33}	11^{28}	8^{54}
2,95	1,70	Till Borås (d)	9^{06}	11^{57}	9^{22}

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I.	III.	Uppgående tåg.	№ 1	№ 3
			Från Svenljunga	5^{15}	12^{50}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5^{47}	1^{16}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{02}	1^{28}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{25}	1^{48}
39	2,95	1,95	Till Borås (d)	7^{15}	2^{32}
			Afg. till *Herrljunga*	7^{28}	2^{42} o. 5^{12}
			» » *Varberg*	12^{45}	

Kilom.	I.	III.	Nedgående tåg.	№ 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9^{02}	11^{57}
			» » *Varberg* *	9^{15}	5^{00}
			Från Borås (d)	9^{08}	4^{45}
16	1,20	0,80	» Roppered	9^{56}	5^{40}
23	1,75	1,15	» Hillared	10^{14}	6^{02}
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{26}	6^{18}
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	10^{50}	6^{45}

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Kilom.	I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6 (Lörd. o. första Onsd. i hvar mån.)
			Fr. Warberg (t)	5^{15}	12^{00}	6^{10}
8	0,50	0,35	» Tofta	5^{31}	12^{22}	6^{22}
14	0,85	0,60	» Derome	5^{47}	12^{42}	6^{42}
19	1,15	0,80	» Veddige	6^{01}	1^{02}	6^{54}
31	1,90	1,25	» Horred	6^{30}	1^{36}	7^{20}
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{42}	1^{50}	7^{29}
41	2,50	1,65	» Björketorp	7^{02}	2^{13}	7^{42}
51	3,10	2,05	» Skene	7^{30}	2^{50}	8^{07}
55	3,30	2,20	» Kinna	7^{45}	3^{10}	8^{19}
63	3,80	2,55	» Fritsla	8^{10}	3^{42}	8^{38}
72	4,35	2,90	» Viskafors	8^{35}	4^{12}	9^{00}
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{50}	4^{31}	9^{12}
85	5,10	3,40	T. Borås (d)	9^{15}	5^{00}	9^{32}

Kilom.	I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Lörd. № 5
			Fr. Borås (d)	5^{00}	12^{45}	6^{30}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5^{21}	1^{19}	6^{53}
13	0,80	0,55	» Viskafors	5^{32}	1^{34}	7^{05}
22	1,35	0,90	» Fritsla	5^{57}	2^{09}	7^{30}
30	1,80	1,20	» Kinna	6^{19}	2^{38}	7^{52}
34	2,05	1,40	» Skene	6^{31}	2^{58}	8^{06}
44	2,65	1,80	» Björketorp	6^{56}	3^{31}	8^{29}
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7^{10}	3^{50}	8^{41}
54	3,25	2,20	» Horred	7^{21}	4^{08}	8^{51}
66	4,00	2,65	» Veddige	7^{48}	4^{41}	9^{17}
71	4,30	2,85	» Derome	8^{01}	4^{58}	9^{28}
77	4,65	3,10	» Tofta	8^{15}	5^{17}	9^{40}
85	5,10	3,40	T. Warberg (t)	8^{31}	5^{35}	9^{55}

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. Ulricehamn	5^{00}	7^{30}	2^{25}
7	0,60	0,35	» Lena	5^{26}	7^{56}	2^{51}
13	1,05	0,65	» Dalum	5^{44}	8^{14}	3^{09}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{00}	8^{30}	3^{25}
25	2,00	1,25	» Trädet	6^{26}	8^{56}	3^{51}
30	2,40	1,50	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	4^{09}
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	7^{10}	9^{40}	4^{35}

Kil.	I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. Wartofta (H)	7^{40}	10^{25}	7^{00}
7	0,60	0,35	» Åsarp	8^{06}	10^{50}	7^{26}
12	1,00	0,60	» Trädet	8^{24}	11^{08}	7^{44}
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8^{50}	11^{34}	8^{10}
24	1,95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{50}	8^{26}
30	2,40	1,50	» Lena	9^{24}	12^{08}	8^{44}
37	3,00	1,85	T. Ulricehamn	9^{50}	12^{30}	9^{10}

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6^{44}, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Kilom.	I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Onsd. och Lördagar. № 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	6^{30}	—	7^{20}		
			» *Linköping*	1^{02}	5^{00}	2^{54}		
			» *Göteborg*	8^{00}	—	7^{15}		
			» *Jönköping*	3^{15}	8^{00}	3^{05}		
			» *Malmö*	—	—	7^{02}		
			» *Alfvesta*	—	6^{38}	2^{00}		
			» *Halmstad*	—	—	7^{25}		
			Fr. Nässjö (C, D, H, u)	5^{30}	10^{50}	6^{55}		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5^{58}	11^{18}	7^{23}		
21	1,40	0,80	T. Eksjö	6^{20}	11^{40}	7^{45}		
			Fr. Eksjö	6^{35}	—	—	2^{00}	
31	2,05	1,20	» Hult	6^{59}	—	—	2^{28}	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{22}	—	—	2^{54}	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{34}	—	—	3^{07}	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7^{50}	—	—	3^{25}	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8^{18}	—	—	4^{15}	
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{28}	—	—	4^{26}	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{46}	—	—	4^{46}	
83	5,40	3,15	T. Hultsfred (Ä, f)	9^{10}	—	—	5^{10}	
			Till *Westervik*	2^{28}	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	9^{25}	—	—	—	5^{15}
91	—	—	» Hagelsrum	9^{44}	—	—	—	5^{35}
95	6,20	3,60	» Målilla	9^{58}	—	—	—	5^{52}
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{10}	—	—	—	6^{03}
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{28}	—	—	—	6^{23}
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{45}	—	—	—	6^{41}
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{03}	—	—	—	6^{58}
120	7,80	4,50	» Berga	11^{18}	—	—	—	7^{18}
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{43}	—	—	—	7^{47}
136	—	—	» Fagerhult	12^{04}	—	—	—	8^{09}
140	9,10	5,25	» Forshult	12^{16}	—	—	—	8^{21}
148	9,65	5,55	T. Oskarshamn	12^{35}	—	—	—	8^{40}

Kilom.	I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I II	Onsd., Lörd. № 8	Tisd. Fred. № 10 III
			Fr. Oskarshamn	2^{45}	—	—	—	5^{30}
8	0,55	0,30	» Forshult	3^{09}	—	—	—	5^{54}
12	—	—	» Fagerhult	3^{19}	—	—	—	6^{06}
21	1,40	0,80	» Bohult	3^{40}	—	—	—	6^{30}
28	1,85	1,05	» Berga	4^{04}	—	—	—	7^{09}
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4^{17}	—	—	—	7^{22}
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4^{40}	—	—	—	7^{43}
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4^{57}	—	—	—	8^{00}
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5^{10}	—	—	—	8^{14}
53	3,45	2,00	» Målilla	5^{26}	—	—	—	8^{31}
57	—	—	» Hagelsrum	5^{37}	—	—	—	8^{42}
65	4,25	2,45	T. Hultsfred (Ä, f)	5^{55}	—	—	—	9^{00}
			Fr. *Westervik*	1^{00}	—	—	—	
			Fr. Hultsfred	6^{10}	—	—	5^{00}	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6^{35}	—	—	5^{26}	
83	5,40	3,15	» Emarp	6^{54}	—	—	5^{47}	
87	5,70	3,30	» Marianelund	7^{09}	—	—	6^{05}	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7^{40}	—	—	6^{37}	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7^{51}	—	—	6^{50}	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	8^{05}	—	—	7^{23}	
117	7,65	4,40	» Hult	8^{30}	—	—	7^{50}	
127	8,30	4,80	T. Eksjö	8^{53}	—	—	8^{13}	
			Fr. Eksjö	9^{05}	8^{45}	4^{00}		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9^{28}	9^{13}	4^{28}		
148	9,65	5,55	T. Nässjö (C, D, H, u)	9^{55}	9^{45}	5^{00}		
			Till *Stockholm*	8^{10}	10^{00}	—		
			» *Linköping*	1^{41}	2^{04}	9^{55}		
			» *Göteborg*	8^{55}	9^{50}	—		
			» *Jönköping*	11^{33}	12^{35}	8^{38}		
			» *Malmö*	—	8^{35}	—		
			» *Alfvesta*	—	1^{11}	9^{33}		
			» *Halmstad*	—	9^{55}	—		

Kilom.	I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från Wimmerby	7^{50}	4^{20}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{19}	4^{49}
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (Ä, f)	8^{45}	5^{15}

Kilom.	I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från Hultsfred (Ä, f)	9^{45}	6^{20}
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{15}	6^{50}
21	1,40	0,80	Till Wimmerby	10^{40}	7^{15}

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en och vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Månd. Fred. № 5
					Från Hvetlanda	6^{35}	1^{55}	6^{15}
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	6^{56}	2^{12}	6^{32}
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{08}	2^{24}	6^{41}
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» Lannaskede	7^{25}	2^{40}	6^{56}
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7^{38}	2^{50}	7^{05}
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	7^{50}	3^{02}	7^{17}
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Säfsjö (C, D)	8^{15}	3^{25}	7^{40}

Kilom.	Enkel bilj. I	III	Tur o. retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Månd. Fred. № 6
					Från Säfsjö (C, D)	9^{00}	4^{05}	8^{00}
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{27}	4^{30}	8^{26}
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9^{39}	4^{42}	8^{37}
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» Lannaskede	9^{51}	4^{56}	8^{50}
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{05}	5^{11}	9^{02}
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{17}	5^{23}	9^{13}
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till Hvetlanda	10^{35}	5^{40}	9^{30}

Från Hvetlanda station säljas biljetter till Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta och Malmö.

Tur- och retur- samt Sällskaps-biljett gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Sön-dag, helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästpåföljande söknedag.

För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Wexiö (h)	5^{30}	12^{25}	6^{35}
5	0,50	0,20	» Räppe	5^{44}	12^{41}	6^{51}
10	0,70	0,35	» Gemla	5^{58}	12^{58}	7^{08}
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (C, D)	6^{15}	1^{15}	7^{25}

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta (C, D)	6^{55}	1^{55}	8^{05}
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{15}	2^{15}	8^{24}
13	0,95	0,50	» Räppe	7^{31}	2^{32}	8^{38}
18	1,30	0,65	Till Wexiö (h)	7^{42}	2^{43}	8^{49}

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum** med **tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlskrona	6^{45}	1^{35}	3^{00}	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	6^{56}	1^{45}	3^{11}	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	7^{05}	1^{52}	3^{20}	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{22}	2^{06}	3^{39}	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{38}	2^{20}	3^{58}	
26	—	—	» *Näfragöl*	7^{54}	2^{35}	4^{18}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{12}	2^{50}	4^{40}	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{51}	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8^{46}	3^{20}	5^{20}	
49	—	—	» *Linnefors**	—	—	5^{28}	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	9^{08}	3^{41}	5^{45}	
			Från Emmaboda	9^{28}	4^{00}	—	5^{00}
69	5,20	2,60	» Skruf	9^{57}	4^{25}	—	5^{28}
80	6,00	3,00	» Lessebo	10^{27}	4^{49}	—	5^{57}
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10^{52}	5^{10}	—	6^{22}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{21}	5^{39}	—	6^{51}
114	8,55	4,30	Till Wexiö (h)	11^{50}	6^{08}	—	7^{20}

Kil.	I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från Wexiö (h)	8^{00}	3^{10}	—	6^{45}
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{31}	3^{42}	—	7^{16}
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9^{01}	4^{16}	—	7^{46}
34	2,55	1,30	» Lessebo	9^{25}	4^{50}	—	8^{09}
45	3,40	1,70	» Skruf	9^{53}	5^{17}	—	8^{36}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (i)	10^{16}	5^{41}	—	9^{00}
			Från Emmaboda	10^{34}	5^{56}	5^{45}	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors**	—	—	6^{03}	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10^{58}	6^{22}	6^{15}	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{40}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11^{29}	7^{00}	6^{55}	
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{43}	7^{15}	7^{13}	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	12^{00}	7^{34}	7^{39}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12^{15}	7^{51}	7^{59}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12^{29}	8^{07}	8^{17}	
110	—	—	» *Sunna*	12^{36}	8^{15}	8^{25}	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona	12^{45}	8^{25}	8^{35}	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

*) Till och med 31 December 1888.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från Kalmar	6^{05}	1^{05}	2^{50}	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{26}	1^{23}	3^{10}	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6^{56}	1^{47}	3^{38}	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till Nybro (i)	7^{31}	2^{19}	4^{12}	
			Från Nybro	7^{41}	2^{26}	—	4^{19}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{11}	2^{52}	—	4^{49}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8^{55}	3^{31}	—	5^{30}
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (h)	9^{00}	3^{36}	—	5^{35}

Kilom.	I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Emmaboda (h)	6^{00}	—	10^{36}	6^{00}
2	0,60	0,30	» Lindås	6^{08}	—	10^{42}	6^{06}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6^{57}	—	11^{21}	6^{42}
27	2,05	1,05	Till Nybro (i)	7^{27}	—	11^{46}	7^{15}
			Från Nybro	—	7^{42}	11^{52}	7^{16}
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8^{29}	12^{25}	7^{51}
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8^{58}	12^{47}	8^{13}
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till Kalmar	—	9^{18}	1^{05}	8^{30}

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5.15	9.30
14	1,05	0,55	» Måleräs	6.00	10.15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.40	10.55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7.18	11.38

Kil.	I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2.42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3.27
29	2,20	1,10	» Måleräs	4.08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4.45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7.20	2.30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7.43	2.57
14	1,00	0,65	» Torne	8.02	3.20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8.34	3.59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8.56	4.26
42	2,95	1,90	» Ryd	9.22	4.58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9.54	5.39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10.09	5.58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10.33	6.28
73	5,20	3,35	» Asarum	10.49	6.47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11.00	7.00

Kil.	I	III		№ 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8.20	3.00
5	0,50	0,25	» Asarum	8.36	3.15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.59	3.38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.29	4.07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.50	4.23
36	2,55	1,65	» Ryd	10.36	5.00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11.01	5.22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.26	5.44
64	4,50	2,90	» Torne	11.59	6.17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.22	6.39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12.42	7.00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6.30	11.28	1.09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6.56	11.54	1.35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7.08	12.06	1.47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7.22	12.20	1.55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.44	12.43	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8.00	1.00	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	I	III		№ 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8.40	1.20
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8.58	1.38
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7.28	9.25	2.04
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7.38	9.36	2.14
23	1,65	1,05	» Mörrum	7.53	9.50	2.28
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8.15	10.12	2.50

Holje—Sandbäck.

Kilom.	I	III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6.13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6.37
9	1,55	1,00	» Gränum	6.51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7.10
30	—	—	Till Sölvesborg	8.00
31	—	—	» Karlshamn	8.15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	I	III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1.09
			» Sölvesborg	1.20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2.14
6	1,50	0,95	» Gränum	2.41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2.59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3.19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum. Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		M., O., Th. o. L. № 8	Dagl. № 6
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7.30	2.32
15	1,05	0,70	» Målaskog	8.17	3.19
21	1,50	0,95	» Ryssby	8.40	3.39
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9.05	4.03
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9.27	4.23
			Från Ljungby	—	4.48
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5.30
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5.40

Kil.	I	III		Dagl. № 5	M., O., Th. o L. № 7
			Från **Bolmen**	9.10	—
4	0,50	0,25	» Angelstad	9.26	—
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9.56	—
			Från Ljungby	10.31	4.53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10.57	5.18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11.25	5.45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11.48	6.08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12.30	6.52

Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9.00	4.25	2.00	9.00	3.30
8	0,20	0,10	Rödaled(passerar)	9.12	4.37	2.09	9.09	3.39
6	0,40	0,20	Från Balsby	9.23	4.48	2.17	9.17	3.47
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9.35	5.00	2.28	9.28	3.58
			Från Österslöf	9.40	5.05	2.33	9.33	4.03
14	0,80	0,40	Ekestad(passerar)	9.53	5.18	2.45	9.45	4.15
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar)	10.00	5.25	2.52	9.52	4.22
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10.11	5.36	3.02	10.02	4.32
			Från Arkelstorp	10.16	5.41	3.05	10.05	4.35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10.25	5.50	3.13	10.13	4.43
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10.39	6.04	3.25	10.25	4.55
			Från **Immeln**	10.45	6.10	3.30	10.30	5.00
27	1,80	0,90	Tubbarp(passerar)	10.54	6.19	3.38	10.38	5.08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11.02	6.27	3.45	10.45	5.15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11.14	6.39	3.55	10.55	5.25
			Från Sibbhult	11.16	6.41	3.56	10.56	5.26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11.28	6.53	4.08	11.08	5.38
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11.35	7.00	4.15	11.15	5.45

Kil.	I.	III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5.00	12.10	8.00	5.20	12.30
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5.08	12.18	8.08	5.28	12.38
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5.20	12.30	8.19	5.39	12.49
			Från Sibbhult	5.26	12.36	8.24	5.44	12.54
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	5.38	12.48	8.34	5.54	1.04
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5.48	12.58	8.42	6.02	1.12
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5.58	1.08	8.50	6.10	1.20
			Från **Immeln**	6.03	1.13	8.51	6.11	1.21
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	6.14	1.24	9.02	6.22	1.32
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6.22	1.32	9.09	6.29	1.39
			Från Arkelstorp	6.27	1.37	9.14	6.34	1.44
24	1,60	0,80	Gårrö (passerar)	6.38	1.48	9.24	6.44	1.54
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	6.45	1.55	9.30	6.50	2.00
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6.58	2.08	9.42	7.02	2.12
			Från Österslöf	7.03	2.13	9.47	7.07	2.17
34	2,20	1,10	» Balsby	7.15	2.25	9.58	7.18	2.28
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	7.25	2.35	10.06	7.26	2.36
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7.35	2.45	10.15	7.35	2.45

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5.08	7.50	3.50	1.00
5	0.40	0,20	» Karpalund *(l)*	5.21	7.59	3.58	1.16
10	0.70	0.35	» Önnestad	5.36	8.10	4.07	1.36
14	1.00	0,50	» Fridhem	5.46	8.18	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.27	4.24	2.06
22	1,60	0.80	» Iguaberga	6.07	—	—	2.17
25	1.80	0,90	» Attarp	6.15	8.41	4.34	2.27
27	1.90	0.95	» Röinge	6.24	—	—	2.34
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm***(C,D,p)*	6.33	8.55	4.44	2.40

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm***(C,D,p)*	7.00	10.30	5.30	3.35
3	0.40	0,20	» Röinge	7.06	—	—	3.43
5	0.40	0,20	» Attarp	7.16	10.44	5.43	3.53
8	0.60	0,30	» Iguaberga	7.25	—	—	4.05
11	0.80	0,40	» Winslöf	7.38	10.58	5.57	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7.51	11.07	6.07	4.40
20	1.40	0,70	» Önnestad	8.11	11.15	6.15	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund *(l)*	8.27	11.26	6.26	5.20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8.37	11.35	6.35	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№ 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	11.00	7.05
4	0.40	0.20	» Hammar	11.10	7.15
6	0.50	0.25	» Wiby	11.20	7.24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.38
13	1,00	0.50	» Horna	11.40	7.45
17	1.20	0.60	Till **Åhus**	11.50	7.55

Kil.	I	III		№ 3	№ 5
			Från **Åhus**	6.30	1.40
4	0.40	0,20	» Horna	6.42	1.52
6	0.50	0.25	» Rinkaby	6.51	2.01
11	0,80	0,40	» Wiby	7.05	2.15
13	1,00	0,50	» Hammar	7.12	2.22
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad**	7.20	2.30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer		I	III		Alla dagar Bl.tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl.tåg № 5
				Från **Åhus**	—	1.50	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	2.04	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	2.10	—
		0,70	0,40	*Mjö*	—	×	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2.26	—
	—			» **Degeberga**	6.00	—	10.35
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6.07	—	10.42
15	7	0,80	0,50	» **Efveröd**	6.26	2.33	11.00
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6.36	2.43	11.10
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6.42	2.48	11.16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp**	6.51	2.56	11.25
				Från D:o	6.57	2.58	11.30
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	7.14	×	11.46
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	7.23	3.21	11.55
				Från D:o	7.26	3.23	11.58
		1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7.41	3.36	12.12
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7.49	3.43	12.19
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	7.55	3.49	12.25
				Från D:o	8.01	3.59	12.31
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)*	8.10	4.07	12.40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer		I	III		Alla dagar Bl.tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl.tåg № 6
				Från **Kristianstad** *(l)*	11.15	6.15	2.40
5	5			Till **Karpalund** *(l)*	11.23	6.24	2.48
				Från D:o	11.28	6.34	2.53
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11.35	6.41	3.00
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11.42	6.48	3.08
		0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	11.54	7.00	3.20
				Från D:o	11.56	7.02	3.26
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	7.12	3.35
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp**	12.18	7.28	3.51
				Från D:o	12.20	7.33	4.01
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12.30	7.45	4.13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12.34	7.49	4.17
28	28	1,35	0,80	» **Efveröd**	12.45	8.02	4.29
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	8.19	4.45
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga**	—	8.25	4.50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12.51		
		1,80	1,05	*Mjö*	×		
36		1,80	1,05	» Hernestad	1.07		
38		1,90	1,10	» Ripa	1.13		
43		2,10	1,25	Till **Åhus**	1.25		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer.	I	III		Alla dagar. Bl.tåg № 1	Perst. № 3	Dagl. utom O. o. L. Blandade tåg. № 5	№ 7	Onsd. och Lörd. № 7
			Från *Kristianstad*	—	8.50	2.05	6.45	7.25
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9.05	2.19	6.59	7.39
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	9.15	2.29	7.12	7.49
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9.23	2.39	7.22	7.59
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9.40	2.57	7.41	8.17
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9.51	3.08	7.53	8.28
			Grydt	—	×	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10.07	3.24	8.10	8.44
			Från Broby	5.15	10.12	3.29	—	8.49
29	1,75	1,05	» Glimminge	5.29	10.24	3.43	—	9.03
36	2,20	1,30	Till **Hästveda***(C,D)*	5.45	10.40	4.00	—	9.20
			Till *Stockholm*	—	4.40			
			» *Malmö*	10.05	följ. d.	8.35		

Hästveda—Karpalund.

Kilometer.	I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl.tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl.tåg № 8
			Från *Stockholm*	—	—	12.25	—
			» *Malmö*	—	7.02	föreg.d.	5.55
			Från **Hästveda***(C,D)*	6.15	11.50	4.30	9.50
7	0,50	0,30	» Glimminge	6.30	12.07	4.46	10.08
12	0,75	0,45	Till Broby	6.40	12.17	4.57	10.20
			Från Broby	6.44	12.22	5.01	
			Grydt	×		×	
19	1,20	0,70	» Vanås	6.59	12.40	5.17	
23	1,45	0,85	» Qviinge	7.08	12.51	5.27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7.23	1.07	5.42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7.30	1.14	5.50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7.38	1.22	5.59	
			Till *Kristianstad*	7.49	1.35	6.12	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 7
			Från **Tollarp**	—	3.55	5.45	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4.01	5.51	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4.10	5.59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4.23	6.11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4.33	6.21	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4.49	6.36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5.00	6.46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7.00	5.19	6.55	1.45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7.10	5.29	Ank.	1.55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7.23	5.42		2.08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7.40	6.00	—	2.27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III		Dagligen. № 2	№ 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9.20	8.06	4.40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.39	8.27	4.57
10	0,70	0,40	» **Fulltofta**	9.52	8.41	5.10
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10.05	8.50	5.30
17	1,45	0,80	» Espinge	10.16	Ank.	5.44
21	1,65	0,95	» Satserup	10.27		5.57
			Törastorp	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10.43	—	6.16
30	2,25	1,30	» Liarum	10.55	—	6.30
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11.06	—	6.44
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11.15	—	6.54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11.20	—	7.00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6.00	8.16	1.45
9	0,70	0,40	» Bromölla	6.25	8.41	2.10
13	1,00	0,60	» Gualöf	6.37	8.53	2.22
18	1.40	0,85	» Beckaskog	6.50	9.06	2.35
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7.03	9.19	2.49
27	2,00	1,25	» Nosaby	7.24	9.36	3.06
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	7.34	9.46	3.16

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	8.45	11.50	6.45
4	0,40	0,25	» Nosaby	8.56	11.59	6.56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9.17	12.19	7.17
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9.27	12.26	7.27
18	1,40	0,85	» Gualöf	9.40	12.37	7.40
22	1,70	1,05	» Bromölla	10.00	12.50	7.55
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10.20	1.10	8.15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5.15	11.45	3.25	6.00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5.35	12.15	3.50	6.25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5.58	12.43	4.17	6.54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6.16	1.02	4.36	7.12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6.28	1.19	4.52	7.26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6.47	1.42	5.15	7.46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7.03	2.02	5.37	7.58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7.21	2.20	5.55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7.36	2.38	6.13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7.51	2.54	6.29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8.06	3.10	6.45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C,D,o)*	8.15	3.20	6.54	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C,D,o)*	9.05	4.10	7.30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9.18	4.22	7.39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9.40	4.44	7.53	—
16	1,20	0,60	» Löberöd	10.00	5.03	8.05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10.16	5.18	8.17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10.36	5.42	8.33	7.15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10.55	6.01	8.50	7.33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11.16	6.22	9.07	7.52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11.34	6.39	9.21	8.07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla***(n)*	11.56	7.02	9.38	8.30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12.20	7.23	9.55	8.51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12.40	7.43	10.14	9.11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö***(C,D,r,x)*	6.35	11.30	2.42	6.50
—	—	—	» Södervärn	6.44	11.41	2.49	7.00
6	0,50	0,25	» Hindby	6.53	11.52	2.56	7.08
11	0,80	0,40	» Oxie	7.08	12.12	3.07	7.21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7.22	12.33	3.19	7.34
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7.33	12.45	3.30	7.46
			Från **Svedala**	7.52	12.57	3.37	8.02
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8.14	1.20	3.53	8.21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8.30	1.37	4.05	8.36
39	2,80	1,40	» Skurup	8.47	1.55	4.16	8.50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9.06	2.17	4.29	9.07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9.22	2.34	4.42	9.21
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9.33	2.46	4.51	9.31
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	9.53	3.05	5.10	9.50

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	5.55	10.40	1.10	6.05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6.17	10.59	1.32	6.26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6.28	11.09	1.46	6.37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6.47	11.22	2.08	6.54
24	1,70	0,85	» Skurup	7.05	11.37	2.30	7.10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7.19	11.47	2.46	7.21
35	2,50	1.25	» **Börringe** *(m)*	7.39	12.03	3.10	7.40
42	3,00	1,50	Till **Svedala** *(r)*	7.51	12.15	3.23	7.52
			Från **Svedala**	8.05	12.20	3.38	8.10
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8.21	12.32	3.54	8.24
52	3,70	1,85	» Oxie	8.38	12.44	4.14	8.36
57	4,00	2,00	» Hindby	8.53	12.54	4.30	8.48
—	—	—	» Södervärn	9.04	1.02	4.41	8.58
63	4,50	2,25	Till **Malmö***(C,D,r,x)*	9.10	1.08	4.48	9.05

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från **Östratorp**	6.10	10.40	6.10
14	» Anderslöf	7.02	11.32	7.02
22	Till **Börringe***(m)*	7.25	11.55	7.28

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från **Börringe***(m)*	8.16	3.57	8.24
8	» Anderslöf	8.47	4.28	8.55
22	Till **Östratorp**	9.31	5.12	9.44

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	7.00	10.50	5.12
5	0.40	0,20	» Jerrestad	7.14	11.06	5.27
8	0.70	0,35	» Tomarp	7.25	11.18	5.38
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7.37	11.31	5.50
16	1,40	0.70	» Smedstorp	7.51	11.46	6.04
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8.07	12.02	6.20
27	2.10	1,10	Till **Tomelilla** *(m)*	8.25	12.20	6.38

Kil.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8.40	12.45	7.05
6	0,50	0.25	» Lunnarp	8.58	1.04	7.24
11	0,90	0,45	» Smedstorp	9.13	1.21	7.40
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9.26	1.36	7.54
19	1,60	0,80	» Tomarp	9.37	1.48	8.06
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.47	1.59	8.17
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10.00	2.12	8.30

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 20 Januari 1889.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	9.00	—	4.15	7.25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9.14	—	4.31	7.37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9.31	—	4.51	7.49
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp *(s)*	9.42	—	5.08	7.58
			Fr. D:o	9.49	—	5.10	8.06
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	10.20	2.17	5.36	8.26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10.31	2.27	5.46	8.34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	10.50	2.45	6.05	8.50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III		Första helgfria Onsd. i hvarje månad.	Dagligen.		
			Fr. Eslöf		9.00	4.15	7.25
			» **Landskrona** *(q)*		9.35	4.45	7.50
			» **Billeberga**	7.15	10.15	5.35	8.25
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.29	10.34	5.55	8.38
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7.43	10.52	6.13	8.51
39	2,75	1,40	» Gantofta	7.54	11.04	6.26	9.02
43	3,05	1,55	» Raus	8.04	11.16	6.38	9.12
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	8.11	11.24	6.49	9.19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, t)*	8.17	11.30	6.55	9.25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Fr. **Helsingborg** *(p, t)*	6.05	1.10	3.55
3	0,50	0,25	» **Ramlösa***(p)*	6.12	1.16	4.04
6	0,50	0,25	» Raus	6.20	1.25	4.15
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.27	1.32	4.28
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6.38	1.41	4.39
22	1,55	0,80	» Tågarp	6.52	1.54	5.00
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7.05	2.06	5.16
39	2,75	1,40	» **Landskrona***(q)*	7.40	2.45	6.05
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.10	3.05	6.45

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen.		
			Fr. **Landskrona** *(q)*	6.40	1.30	4.45
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6.58	1.52	5.07
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	7.10	2.11	5.30
			Till Teckomatorp	7.24	2.24	5.46
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp *(s)*	7.32	2.32	5.57
22	1,55	0,80	» Marieholm	7.44	2.44	6.13
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7.57	2.55	6.30
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** *(C,D,m)*	8.10	3.05	6.45

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Snälltåg	Godståg	Persontåg
										Från *Stockholm C:l*	—	6.30	—	—
										» *Linköping*	—	1.02	—	5.00
										» *Jönköping*	—	3.15	—	8.00
										» *Nässjö*	—	4.35	—	10.26
										» *Alfvesta*	—	6.45	—	1.36
										» *Malmö*	—	—	7.02	3.00
										» *Lund*	—	—	7.45	3.29
										» *Eslöf*	—	—	8.36	4.05
										» *Hör*	—	—	9.17	4.33
										» *Karlshamn*	—	—	—	11.28
										» *Kristianstad*	—	7.50	—	3.50
											№ 7 I II III	№ 5 I II III	№ 9 I II III (Söknedagar)	№ 3 I II III
										Från **Hessleholm** *(C, D, l)*	—	9.15	10.30	5.30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	×9.23	10.50	5.41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	—	×9.33	11.16	5.56
25	2.00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	9.51	12.00	6.24
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×10.01	12.26	6.39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	6.30	10.18	1.16	7.04
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	6.45	×10.26	1.36	7.15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till Åstorp *(q, t)*	6.57	10.35	1.54	7.27
										Från **Åstorp**	7.04	10.39	2.04	7.32
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	7.14	×10.44	2.18	7.39
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	—	—	—	Till **Bjuf** *(p)*	7.20	10.49	2.27	7.45
										Från **Bjuf**	7.30	10.51	2.47	7.50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	7.43	10.58	3.10	7.59
68	5,45	4,10	2,75	4,30	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	7.58	×11.06	3.30	8.10
72	5,80	4,35	2,90	5,95	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	8.10	×11.12	3.47	8.19
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa***(o)*	8.14	"	3.53	8.23
										Från **Ramlösa**	8.19	"	4.01	8.24
77	6.20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** *(o, t)*	8.25	11.20	4.10	8.30
87										Till *Helsingör* Ångf. (Dansk t.)	—	4.25	—	8.55
147	7,55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	—	6.15	—	—
										» *D:o*	—	6.15	—	11.15
259										» *Korsör*	—	9.25	—	—

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 (III Tl.)	№ 13 (III Tl.)
										Från **Billesholm** *(p)*	10.15	1.40
5	—	—	—	—	0.35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	10.40	2.05
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2.10	1,25	» *Helsingborg*	11.20	4.10
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3.45	4.50

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III			Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	8.25	8.50
										» *Köpenhamn*	—	—	—	10.50	3.35
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	6.30	10.50	3.45
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	—	12.30	6.00
												№ 4 I II III	№ 10 I II III (Söknedagar)	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från **Helsingborg** *(o, t)*	—	6.30	9.45	2.45	7.15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	—	"	9.54	"	7.21
										Från **Ramlösa**	—	"	10.00	"	7.26
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0.35	0,25	0,80	0.60	0,40	» Ramlösa brunn	—	×6.38	10.11	×2.53	7.34
9	0.75	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	×6.45	10.28	×3.00	7.47
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	—	×6.53	10.59	3.09	8.03
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** *(p)*	—	7.00	11.11	3.15	8.11
										Från **Bjuf**	—	7.03	11.36	3.17	8.23
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1.10	0.75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	7.11	11.50	×3.22	8.34
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** *(q, t)*	—	7.17	11.59	3.28	8.40
										Från **Åstorp**	—	7.21	12.09	3.34	8.48
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	×7.30	12.32	×3.43	9.05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	—	7.38	12.47	3.51	9.15
										Från Klippan	—	7.41	1.12	3.54	—
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	—	×7.56	1.47	×4.07	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	—	8.08	2.20	4.17	—
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	—	×8.27	3.04	×4.34	—
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	—	×8.37	3.30	×4.43	—
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6.95	4,65	Till **Hessleholm** *(C, D, l)*	—	8.45	3.45	4.50	—
104	8,30	6,75	4,15	7,50	6.15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	—	11.35	—	6.35	—
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	—	10.30	—	—	—
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	—	9.50	—	6.14	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	—	10.19	—	6.55	—
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	—	10.53	—	7.51	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	—	11.20	—	8.35	—
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	—	1.35	—	7.51	—
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	—	4.56	—	10.10	—
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	—	8.38	—	11.33	—
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	—	9.55	—	1.41	—
612	51,70	36,75	—	43,65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	—	8.10	—

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12 (III Tl.)	№ 14 (III Tl.)
										Från *Hessleholm*	9.15	10.30
										» *Helsingborg*	9.45	2.45
										» **Bjuf** *(p)*	11.45	3.20
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	12.10	3.45

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Februari 1889.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7.15	2.15
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8.50	3.50
			Från **Landskrona** (o)	5.25	11.25	5.45
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	5.50	12.01	6.04
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	6.05	12.20	6.18
21	1,40	0,85	» Ekeby	6.18	1.02	6.29
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (p, s)	6.28	1.14	6.40
			Från D:o D:o	6.33	1.25	6.46
29	1,90	1,20	» Norra Wram	6.41	1.32	6.54
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (p, v)	6.54	1.43	7.06
			Från **Åstorp**	7.05	1.45	7.09
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	7.23	1.58	7.23
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (v)	7.40	2.10	7.35

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Engelholm** (v)	6.25	3.06	8.00
7	0,50	0,30	» Spannarp	6.44	3.19	8.17
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (p, v)	6.59	3.31	8.32
			Från **Åstorp**	7.09	3.39	8.42
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7.23	3.52	8.55
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (p, s)	7.30	4.00	9.01
			Från D:o D:o	7.37	4.11	9.06
28	1,85	1,15	» Ekeby	7.53	4.24	9.19
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8.08	4.37	9.30
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8.25	4.52	9.45
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (o)	8.50	5.15	10.25
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.15	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.30	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. №1		№3	№5
			Från Trelleborg (s)	6.50	—	11.05	6.40
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7.10	—	11.28	7.01
11	0,70	0,45	» Ahlstad	7.23	—	11.45	7.15
13	0,80	0,50	» Marieberg	7.31	—	11.58	7.25
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (m)	7.42	—	12.10	7.36
			Från **Svedala**	7.55	—	12.25	8.05
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8.10	—	12.46	8.23
30	1,80	1,20	» Klågerup	8.21	—	1.04	8.38
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8.31	—	1.27	8.54
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (C, D)	8.45	—	1.45	9.10
					№7	№9	№11
			Från **Lund**	8.50	11.45	4.05	7.00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9.01	12.00	4.20	7.13
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9.08	12.10	4.31	7.24
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	9.15	12.16	4.38	7.31

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. №8	№10	№12	№6
			Från **Kjeflinge**	7.57	9.35	5.20	6.35
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8.08	9.47	5.29	6.42
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8.18	9.58	5.37	6.48
11	0,70	0,45	Till **Lund**	8.30	10.10	5.48	6.59
				№2	№4		
			Från **Lund** (C, D)	6.35	2.17	—	7.04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6.57	2.40	—	7.20
24	1,40	0,95	» Klågerup	7.13	2.58	—	7.31
29	1,70	1,15	» Holmeja	7.30	3.16	—	7.43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (m)	7.45	3.32	—	7.57
			Från **Svedala**	8.00	3.45	—	8.15
41	2,50	1,65	» Marieberg	8.20	4.01	—	8.27
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8.32	4.12	—	8.35
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8.45	4.26	—	8.46
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (s)	9.00	4.40	—	9.00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Alla dagar. Godst. №6	Snällt. №2	Godståg №8	Bl. Pers. & Godst. №4	Persont. №10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8.00	11.15	1.30	3.30
					» ank. *Malmö*	—	9.55	1.05	3.25	5.25
					Från **Malmö** (C, D, m)	7.50	11.40	1.20	4.00	6.30
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	8.00	—	1.30	4.08	6.39
					Från »	8.11	×11.48	1.40	4.09	6.45
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	8.21	—	1.50	4.17	6.54
					Från »	8.30	×11.56	1.56	4.18	6.58
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8.44	—	2.10	4.28	7.11
					Från »	8.48	×12.06	2.15	4.29	7.15
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8.56	—	2.22	—	7.23
					Från »	8.59	×12.13	2.26	×4.35	7.26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	9.09	12.20	2.37	4.41	7.35
					Afg. från *Lund*	8.50	11.45	—	4.05	7.00
					Ank. till *Kjeflinge*	9.15	12.16	—	4.38	7.31
					Från **Kjeflinge**	9.18	12.21	2.47	4.43	7.40
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (o)	9.43	12.35	3.15	4.59	8.00
					Afg. från *Teckomatorp*	9.49	—	—	5.10	8.06
					Ank. till *Landskrona*	10.50	—	—	6.05	8.50
					» » *Helsingborg*	11.30	—	—	6.55	9.25
					Afg fr. *Teckomatorp*	—	2.32	—	5.57	
					Ank. till *Eslöf*	—	3.05	—	6.45	
					Afg. från *Eslöf*	9.00	—	—	4.15	
					Ank. till *Teckomatorp*	9.42	—	—	5.03	
					Från **Teckomatorp**	9.55	12.36	—	5.15	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10.09	—	—	5.29	
					Från »	10.15	×12.47	—	5.35	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10.31	12.58	—	5.51	
					Från »	10.36	12.59	—	5.56	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10.44	—	—	6.04	
					Från »	10.49	×1.04	—	6.09	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	10.57	●	—	6.17	
					Från »	11.01	—	—	6.21	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (q)	11.15	1.19	—	6.35	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1.25	—	6.46	
					Ank. till *Åstorp*	—	1.43	—	7.06	
					» » *Klippan*	—	3.51	—	9.15	
					» » *Engelholm*	—	2.10	—	7.35	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	7.50	
					» » *Båstad*	—	3.03	—	8.39	
					» » *Laholm*	—	3.25	—	9.13	
					» » *Halmstad*	—	4.01	—	10.05	
					» » *Falkenberg*	—	5.06			
					» » *Warberg*	—	5.49			
					» » *Göteborg*	—	7.40			
					» » *Trollhättan*	—	9.53			
					» » *Mellerud*	—	11.22			
					» » *Fredrikshald*)*	—	2.42			
					» » *Kristiania*)*	—	6.36			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Alla dagar. Persont. №7	Bl. Pers. & Godst. №3	Bl. Gods- & Perst. №5	Snälltåg №1	Godståg №9
					Afg. fr. *Kristiania**)*	—	—	—	9.20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1.17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5.20	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	7.02	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9.20	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11.13	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11.56	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1.15	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1.50	—
					» » *Båstad*	—	—	—	2.13	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	12.34	—
					» » *Engelholm*	—	6.25	—	3.06	—
					» » *Klippan*	—	6.30	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	7.09	—	3.39	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7.30	—	4.00	—
					Från **Billesholms grufva** (q)	—	7.38	12.10	4.10	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	12.28	—	—
					Från »	—	×	12.31	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7.55	12.40	4.26	—
					Från »	—	7.58	12.46	4.27	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8.04	12.55	4.33	—
					Från »	—	8.07	1.03	4.34	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8.18	1.19	4.45	—
					Från »	—	8.23	1.26	4.46	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (o)	—	8.34	1.40	4.57	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	2.32	5.57	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	3.05	6.45	—
					Afg. från *Helsingborg*	6.05	—	1.10	—	3.55
					» » *Landskrona*	6.40	—	1.30	—	4.45
					Ank. till *Teckomatorp*	7.24	—	2.24	—	5.46
					Afg. från *Eslöf*	—	—	—	—	4.15
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	—	—	5.03
					Från **Teckomatorp**	7.30	8.40	2.30	5.00	6.05
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	7.51	9.02	2.46	5.13	6.33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7.57	9.35	—	5.20	6.35
					Ank. till *Lund (C, D)*	8.30	10.10	—	5.48	6.59
					Från **Kjeflinge**	7.55	9.10	2.48	5.14	6.43
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8.04	9.20	—	—	6.55
					Från »	8.06	9.23	×2.55	●	7.00
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8.13	9.31	3.01	—	7.09
					Från »	8.16	9.35	3.02	●	7.15
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	8.29	9.49	3.12	—	7.28
					Från »	8.35	10.01	3.13	×5.35	7.34
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	8.44	10.10	3.20	—	7.43
					Från »	8.50	10.20	3.21	×5.42	7.50
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (C, D, m)	9.00	10.30	3.30	5.50	8.00
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	10.55	—	6.15	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12.40	—	8.00	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **åtta**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **nio dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs annons 304.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. №1	№3	№5
			Från **Malmö** (C, D, m,)	8.10	2.00	7.40
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8.24	2.17	7.54
6	0,35	0,25	» *Fosie*)*	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8.39	2.36	8.10
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8.54	2.53	8.26
16	0,85	0,60	» Hököpinge	9.03	3.08	8.36
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9.14	3.17	8.48
23	1,25	0,85	» Håslöf	9.27	3.31	9.02
27	1,45	0,95	» Skegrie	9.40	3.45	9.15
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (r)	9.55	4.00	9.30

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. №2	№4	№6
			Från **Trelleborg** (r)	6.00	10.40	5.30
6	0,35	0,25	» Skegrie	6.17	10.59	5.47
10	0,55	0,35	» Håslöf	6.30	11.13	6.00
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6.43	11.29	6.13
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6.54	11.41	6.24
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7.03	11.51	6.33
24	1,30	0,85	» Wintrie	7.13	12.08	6.48
27	1,45	0,95	» *Fosie*)*	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7.36	12.30	7.06
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (C, D, m)	7.45	12.40	7.15

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg, med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III			Bl. tåg №2 II III	Bl. tåg №4 II III	Kurirt. №52 I II III	Snällt. №6 I II III	Snällt. №8 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	—	*10.50*	3.45	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		—	—	*1.05*	6.00	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		6.20	10.00	*12.30*	6.00	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		6.50	10.30	*1.00*	6.30	
										Från **Helsingborg** (o, p)		7.00	12.30	*1.30*	6.42	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		7.22	1.00	—	7.03	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**		7.32	1.15	*1.55*	7.12	
										Afg. till *Höganäs*		8.35	2.00	—	7.18	
										» » *Åstorp*		8.40	2.02	—	7.20	
										Från **Kattarp**	Godst.	7.36	2.05	*1.56*	7.15	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	Sökned.	7.46	2.20	—	7.23	
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	№28	7.54	2.29	—	7.30	
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (q)	II III	8.06	2.45	*2.15*	7.40	
										Från **Engelholm**	5.20	8.15	3.10	*2.20*	7.44	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×5.36	8.23	3.17	—	7.50	
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×5.50	8.35	3.31	—	8.01	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	6.02	8.45	3.43	—	8.09	
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	6.22	9.04	4.03	—	8.25	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad**	6.39	9.21	4.23	×*3.03*	8.41	
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	7.00	9.35	4.43	—	8.55	
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	7.10	9.45	4.55	—	9.03	
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm**	7.25	10.00	5.15	*3.26*	9.15	
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	7.38	10.15	5.30	—	9.25	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	7.48	10.26	5.41	—	9.33	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	8.00	10.38	5.53	—	9.41	
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	8.10	10.47	6.03	—	9.48	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (u) ×	8.30	11.05	6.20	*4.01*	10.05	
										Från **Halmstad**		11.20	6.25	*4.06*	—	6.05
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		11.27	6.32	—	—	6.10
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×11.46	×6.49	—	—	×6.25
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		11.58	7.01	—	—	6.35
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		12.08	7.10	—	—	6.44
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		12.23	7.20	—	—	6.53
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge		12.35	7.31	—	—	7.03
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		12.45	7.41	—	—	7.12
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×12.55	×7.51	—	—	×7.21
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**		1.16	8.09	*5.07*	—	7.33
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×1.26	×8.19	—	—	×7.42
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		1.37	8.29	—	—	7.51
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker		1.55	8.46	—	—	8.05
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		2.04	8.55	—	—	8.14
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (d)		2.25	9.15	*5.49*	—	8.30
										Från **Warberg**		2.40	—	*5.53*	—	8.35
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		3.10	—	—	—	8.56
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		3.25	—	—	—	9.05
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås		3.47	—	—	Bl. tåg	9.19
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa		4.04	—	—	№42	9.29
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås		4.35	—	—	II III	9.48
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka**		5.03	—	*6.59*	7.20	10.05
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg		5.18	—	—	7.34	10.15
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome		5.34	—	—	7.51	10.25
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal		6.01	—	—	8.12	10.44
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (E, F, X) ×		6.20	—	*7.40*	8.30	11.00
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.		7.30	—	*8.00*		
366	—	—	—							Till *Mellerud* ×		11.53	—	*11.22*		
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		12.05	—	*11.33*		
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*		3.40	—	*2.42*		
										Från *D:o*		3.55	—	*2.53*		
600	—	—	—							Till *Kristiania*		8.42	—	*6.36*		

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg, med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III			Kurirt. №51 I II III	Bl. tåg №1 II III	Bl. tåg №3 II III	Snällt. №7 II III	Bl. tåg №41 II III
										Från *Kristiania*		*9.20*				
										Till *Fredrikshald*		*1.05*				
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		*1.17*				
										Till *Mellerud*		*5.15*				
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.		*5.30*				
										Till *Göteborg* ×		*8.37*				
										Från **Göteborg** (E, F, X)		*9.20*	7.00	—	3.20	5.40
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal		—	7.25	—	3.38	6.03
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome		—	7.52	—	3.56	6.25
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg		—	8.07	—	4.06	6.38
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka**		*10.03*	8.29	—	4.18	6.50
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		—	8.53	—	4.34	Ank.
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	9.29	—	4.52	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	9.44	—	5.02	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	10.06	—	5.16	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	10.18	—	5.25	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg** (d)		*11.08*	10.45	—	5.45	
										Från **Warberg**		*11.13*	12.05	6.10	6.00	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	12.27	6.32	6.17	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker		—	12.38	6.43	6.26	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	12.56	7.01	6.40	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×1.04	×7.09	×6.48	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg**		*11.56*	1.25	7.31	7.00	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×1.35	×7.41	×7.09	
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		—	1.48	7.53	7.20	
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge		—	1.59	8.03	7.30	
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		*12.22*	2.13	8.14	7.41	
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	2.24	8.23	7.50	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	2.35	8.33	7.59	Godst.
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Snällt.	—	×2.45	×8.42	×8.08	Sökn:d.
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	№5	—	3.05	9.00	8.25	№29
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till **Halmstad** (u) ×	I II III	*12.56*	3.10	9.05	8.30	II III
										Från **Halmstad**	6.00	*1.15*	4.45	9.23	—	12.10
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	6.14	—	5.02	9.40	—	12.29
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	6.19	—	5.09	9.49	—	12.38
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	6.26	—	5.18	10.00	—	12.49
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	6.33	—	5.28	10.15	—	1.03
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» **Laholm**	6.44	*1.50*	5.41	10.35	—	2.15
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	6.52	—	5.52	10.54	—	2.30
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	7.00	—	6.02	11.06	—	3.14
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» **Båstad**	7.13	*2.13*	6.17	11.25	—	3.40
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	7.28	—	6.34	11.48	—	4.10
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	7.43	—	6.50	12.10	—	4.30
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	7.50	—	×6.58	12.21	—	4.43
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	7.59	—	7.09	12.34	—	4.57
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till **Engelholm** (q)	8.04	*3.00*	7.15	12.40	—	5.05
										Från **Engelholm**	8.08	*3.04*	7.20	12.55		
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	8.17	—	7.33	1.13		
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	8.23	—	7.44	1.30		
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till **Kattarp**	8.30	*3.24*	7.53	1.42		
										Afg. till *Höganäs*	8.35	—	9.22	2.00		
										» » *Åstorp*	8.40	—	—	2.02		
										Från **Kattarp**	8.32	*3.25*	7.59	2.00		
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	8.40	—	8.11	2.11		
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Helsingborg** (o, p)	9.00	*3.50*	8.33	2.33		
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	11.10	*4.15*	8.45			
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	11.20	*4.25*	8.55			
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	9.30	*4.05*				
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	11.20	*5.55*				

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№11	№13	№15
							Från Höganäs nedre	7.30	12.50	6.00
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs**	7.40	1.00	6.20
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	7.52	1.14	6.34
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	8.02	1.25	6.44
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	8.14	1.37	6.56
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.20	1.43	7.02
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	8.25	1.48	7.07
							Afg. till *Helsingborg*	8.32	2.00	7.59
							» » *Engelholm*	—	2.05	7.15
							Från **Kattarp**	8.40	2.02	7.20
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.46	2.08	7.27
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	8.57	2.21	7.41
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (p, q)	9.10	2.35	7.55

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№12	№14	№16
							Afg. från *Hessleholm*	—	9.15	10.30
							Ank. till *Åstorp*	—	10.35	1.54
							Från **Åstorp** (p, q)	7.50	1.05	6.30
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	8.04	1.22	6.45
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.15	1.35	6.57
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	8.20	1.40	7.02
							Afg. till *Helsingborg*	8.32	2.00	7.59
							» » *Engelholm*	—	2.05	7.15
							Från **Kattarp**	8.35	2.00	7.18
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	8.41	2.06	7.25
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	8.47	2.12	7.32
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	8.59	2.24	7.44
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	9.08	2.33	7.53
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	9.24	2.48	8.07
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	9.30	2.53	8.12

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

	Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
» *Örebro*	—	8 10	—	—
» *Falköping*	—	1 33	—	—
» *Göteborg*	—	8 00	—	—
» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
» *Eksjö*	—	—	—	8 45
» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
» Malmbäck	—	5 33	—	11 48
» Hook	—	6 03	—	12 41
» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
» Klefshult	—	6 57	—	2 12
» Hörle	—	7 17	—	2 53
Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
» Kärda	—	8 07	—	3 58
» Forsheda	—	8 22	—	4 25
» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
» Landeryd	—	9 38	—	6 39
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
Till *Fegen*	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F.			7 55 T. o. F.
» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—	—
Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
» *Christiania*	8 43	6 36	—	
» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
» *Helsingör*	—	4 25	—	
» *Köpenhamn*	—	—	—	
» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
» *Korsör*	—	—	—	
» *Kiel*	—	—	—	
» *Hamburg*	—	—	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
464	38.50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34.95	25,40	18,85	28,60	21,70	15.80
406	33.55	23.50	17,65	27.45	20,80	15,20
317	26.00	19,10	14.65	21.25	16,15	12.10
364	30.00	21,90	16.55	24.55	18,65	13.75
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28.20	20,10

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från *Hamburg*	—	—	—
» *Kiel*	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—
» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
» *Köpenhamn*	—	—	—
» *Helsingör*	6 00	—	—
» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
» *Christiania*	—	—	9 20
» *Fredrikshald*	—	—	10 5
» *Göteborg*	3 20	—	9 20
» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
» Åled	7 59	12 52	4 01
» Sennan	8 13	1 05	4 09
» Oskarström	8 27	1 17	4 17
» Johansfors	8 45	1 35	4 26
» Fröslida	9 06	1 54	4 37
» Torup	9 41	2 24	4 56
Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
Till *Fegen*	3 29 O. L.	7 55 T. o. F.	7 55 T. o. F.
» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—
Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
» Landeryd	10 57	—	5 38
Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
» Refteled öfre	12 23	—	6 24
» Bredaryd	12 51	—	6 41
» Forsheda	1 16	—	6 56
» Kärda	1 36	—	7 07
Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
» Hörle	2 47	—	7 43
» Klefshult	3 21	—	8 02
» Skillingaryd	3 49	—	8 19
» Vaggeryd	4 23	—	8 41
» Hook	4 55	—	9 01
» Malmbäck	5 41	—	9 28
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 20	—	10 00
Till *Eksjö*	7 45	—	—
» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
» *Malmö*	10 05	—	11 20
» *Jönköping*	8 38	—	11 33
» *Falköping*	—	—	1 32
» *Göteborg*	—	—	8 55
» *Örebro*	—	—	7 05
» *Linköping*	—	—	1 41
» *Norrköping*	—	—	3 04
» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. № 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	Göteborg, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	—	0,72	0,44
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72
32	—	—	—	—	1,76	1,04
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65
49	—	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75
206	—	—	—	—	13,45	8,85
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05
207	—	—	—	—	14,20	8,70
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—
328	26,90	20.90	14,30	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud.

	Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III
	Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
	» *Moss*	11 02	*) 5 50	9 42	1 12
	» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	2 50
	» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
	Från **Fredrikshald**	1 17	9 12	12 30	5 10
Norsk tid.	» Tistedalen	—	9 35	12 42	5 27
Norsk tid.	» Aspedammen	—	9 56	Ank.	5 53
Norsk tid.	» Prästebakke	2 02	10 15	—	6 17
Norsk tid.	» Kornsö	—	10 36	—	6 44
Svensk tid.	Till Mon	2 57	11 12	—	7 24
Svensk tid.	Från Mon	3 12	11 27	—	7 39
Svensk tid.	» Hökedalen	—	11 45	—	8 01
Svensk tid.	Till Ed	3 36	✕11 53	—	8 10
Svensk tid.	Från Ed	3 51	12 33	—	8 20
Svensk tid.	» Bäckefors	4 23	1 25	—	9 00
Svensk tid.	» Dalskog	4 44	1 52	—	9 24
Svensk tid.	» Rostock	—	—	—	—
Svensk tid.	Till **Mellerud** *(X)*	5 15	2 30	—	10 00
Svensk tid.	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
	Till *Åmål*	1 40	10 00	—	—
	» *Kil*	4 30	9 25	—	—
	» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	—
	» *Öxnered*	6 37	4 23	—	—
	» *Uddevalla*	11 50	11 20	—	—
	» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—
	» *Herrljunga*	6 50	—	—	—
	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	—
	» *Göteborg*	8 57	7 38	—	—
	» *Kongsbacka*	10 01	—	—	—
	» *Warberg*	11 08	—	—	—
	» *Falkenberg*	11 55	—	—	—
	» *Halmstad*	12 56	—	—	—
	» *Engelholm*	3 00	—	—	—
	» *Helsingborg*	3 50	—	—	—
	» *Landskrona*	5 15	—	—	—
	» *Malmö*	5 50	—	—	—
	» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.	6 15	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
3	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80
48	—	—	—	—	3,15	1,95
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25
65	—	—	—	—	4,25	2,60
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00
84	—	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02

Mellerud—Fredrikshald.

	Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 I II III
	Från *Köpenhamn* via Helsingör—Helsingborg.	—	—	—	10 50
	» *Malmö*	—	—	—	11 40
	» *Landskrona*	—	—	—	11 25
	» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
	» *Engelholm*	—	—	—	2 20
	» *Halmstad*	—	—	—	4 06
	» *Falkenberg*	—	—	—	5 07
	» *Warberg*	—	—	—	5 53
	» *Kongsbacka*	—	—	—	6 59
	» *Göteborg*	—	7 30	—	8 00
	» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered	—	7 35	—	—
	» *Herrljunga*	—	6 54	—	5 52
	» *Wenersborg*	—	10 18	—	9 48
	» *Uddevalla*	—	4 38	—	3 20
	» *Öxnered*	—	10 33	—	10 20
	» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
	» *Kil*	—	5 35	—	9 55
	» *Åmål*	—	6 00	—	12 55
	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
	» **Mellerud** *(X)*	6 00	12 05	—	11 35
Svensk tid.	» Rostock	—	—	—	—
Svensk tid.	» Dalskog	6 38	12 44	—	12 11
Svensk tid.	» Bäckefors	7 02	1 10	—	12 30
Svensk tid.	Till Ed	7 39	✕1 45	—	1 01
Svensk tid.	Från Ed	7 45	2 00	—	1 11
Svensk tid.	» Hökedalen	7 55	2 09	—	—
Svensk tid.	Till Mon	8 14	2 25	—	1 35
Svensk tid.	Från Mon	8 20	2 26	—	1 36
Norsk tid.	» Kornsö	8 25	2 27	—	—
Norsk tid.	» Prästebakke	8 51	2 48	—	1 59
Norsk tid.	» Aspedammen	9 13	3 07	—	—
Norsk tid.	» Tistedalen	9 42	3 28	1 12	—
Norsk tid.	Till **Fredrikshald**	9 57	3 40	1 25	2 42
	Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	—	3 35
	» *Fredriksstad*	11 56	5 23	—	4 00
	» *Moss*	1 11	6 25	—	4 53
	» *Kristiania*	4 08	8 43	—	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "**Olava**" eller "**Parat**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl.** 6 00 och 4 00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 1	Dagl. № 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15
21	1,30	0.85	» Roma	8 00	4 50
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 22	5 16
32	1.95	1,30	» Butle	8 41	5 38
40	2,40	1.60	» Etelhem	8 53	5 55
46	2.80	1.85	» Stånga	9 11	6 20
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 27	6 42

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
34	2,05	1,40	» Bjerges	8 37	4 59
42	2.55	1,70	» Roma	8 53	5 20
55	3.30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III
6	0,35	0.25	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	6 15
27	1,45	0,95	» Hybo	10 52	6 32
31	1,65	1,10	» Delsbo	11 44	7 19
45	2,40	1,60	» Fredriksfors	12 02	7 32
			» Näsviken	12 40	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
12	0,65	0,45	Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
			» Forssa	7 47	3 12
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 32
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 28
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	9 50	5 35

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 25
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	✕	✕
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a.	9 45	3 55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	✕	✕
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	✕	✕
51	2.70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Erikslund	1 06	7 38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid* **föreningsstationer** *mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å. **Kilafors—Stugsund** från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm* ...	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 10	4 25
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje.....	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby ...	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn...	8 40	6 25	8 40
			Från d:o ...	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund.....	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn...	5 45	8 43	5 45
			Från d:o ...	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby.....	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje.....	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik.....	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne.....	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 05	5 10	
			» *Stockholm* ...	4 25 & 5 55		

ä. **Bräcke—Sollefteå** från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 05
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4.60	» Långsele	9 52	9 29
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	10 25	10 00

(Onsd. och Lörd.)

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	4 10	5 35
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0.85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem.....	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*.....	—	8 35
			» *Sundsvall*.....	—	6 20

(Onsd. och Lörd.)

ö. **Stockholm—Wärtan** från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg.....	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano.....	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull.....	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg.....	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	Enkel tur. II	Enkel tur. III	Tur o. retur. I	Tur o. retur. II	Tur o. retur. III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15.35	13,65	8.05	4 »
16,10	14,00	8.65	23.15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31.25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20.90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.

Ångb. från **Köpenhamn** ...	kl. 8 00 f.m.
» ank. t. **Malmö**.....	» 9 55 »
Bant. från **Malmö**	» 11 40 »
» ank. t. **Billesholms gr.**	» 1 19 e.m.
» » » **Engelholm**	» 2 10 »
» » » **Halmstad**.....	» 4 01 »
» » » **Warberg**	» 5 49 »
» » » **Göteborg**.....	» 7 40 »
» » » **Trollhättan**.....	» 9 53 »
» » » **Fredrikshald** *)	» 2 42 f.m.
» » » **Kristiania***).....	» 6 36 »

*) Påföljande dag.

Ned.

Bant. från **Kristiania****) ...	kl. 9 20 e.m.
» » **Fredrikshald** ...	» 1 17 f.m.
» » **Trollhättan**.....	» 7 02 »
» » **Göteborg**.....	» 9 20 »
» » **Warberg**	» 11 13 »
» » **Halmstad**.....	» 1 15 e.m.
» » **Engelholm**	» 3 06 »
» » **Billesholms gr.**	» 4 10 »
» ank. t. **Malmö**	» 5 50 »
Ångb. från **Malmö**	» 6 15 »
» ank. t. **Köpenhamn**.....	» 8 00 »

**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resegods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resegods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 16
b) via Malmö—Stralsund: (endast sommartiden.)								
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o. *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*.....	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*.....	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg.....	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*.....	103 50	78 40	II kl.	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	122 40	7 56	151 90	125 80 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel.....	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg.....	91 90	67 20	— —	4 58	— —	—	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*.....	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*.....	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*.....	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg.....	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg.....	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck.....	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba.....	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta.....	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda.....	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr.....	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

☞ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**,
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Tilläggningsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. **Vinterturer**
mellan
Stockholm—Visby.

Ångaren **KLINTEHAMN** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** Lördagar kl. 9 e. m.

Närmare meddelar och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Tilläggningsplats **Skeppsbron.**

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

(Forts.)

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889.
(22) **Adolph Meyer.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, afgår
från **Göteborg** hvarje Onsdag kl 6 f. m.,
» **Kristiania** hvarje Lördags morgon,
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Göteborg F. B. WAHLQUIST,
i Kristiania HOLGER FISCHER.

Alla slags speditioner utföras.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Otto Hansen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

finnes lägenhet 2 à 3 gånger i veckan med Det Forenede Dampskibsselskabs ångare.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**

underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar

fr. **Göteborg**	6 f. m.	Sönd., Tisd.,	fr. **Hamburg**	3 e.m.	Månd., Onsd.,
» **Varberg**	11 f. m.	Thorsdag o.	» **Lybeck**	4 e.m.	Thorsdag
» **Halmstad**	10 e. m.	Lördag	» **Trawemünde**	6 e.m.	och Lördag
» **Helsingborg**	4 f. m.	dagen derpå	» **Malmö**	3 e. m.	dagen derpå
» **Malmö**	10,30 f. m.	Tisd., Th.,	» **Köpenhamn**	7 f.m.	Tisd., Thorsd.,
» **Köpenhamn**	3,20 e.m.	Lörd., M.d.	» **Helsingborg**	9 f.m.	Lörd., Sönd.
» **Lybeck**	7,15 f.m.	dagen derpå	» **Halmstad**	3 f. m.	dagen derpå.
till **Hamburg**	9,10 f.m.		» **Varberg**	8 f. m.	
			till **Göteborg**	midd.	

Resan Göteborg—Lybeck sker med Halländska Postångarne-

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retur.**

Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående *postångarne:*

»**NORDEN**», om c:a 650 tons, kapt. **G. M. Sjöberg.**
»**HAMBURG**», om c:a 800 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras promt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur- och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }

Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ång:e
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerareångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

267. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångf. **PRINS OSCAR**, kapt. Alfr. Spikh, intager sina vinterturer emellan ofvannämnda platser omkring den 10 Februari, om isförhållandena medgifva, med afgång från hvardera platsen hvarannan dag. Gods från andra orter torde adresseras till fartygets kommissionär i Sundsvall
O. B. Joachimson.

268. **Grislehamn—Eckerö.**

Isbåt eller annan lämplig farkost, afgår från Eckerö hvar Thorsdag och från Grislehamn hvar Fredag på morgonen.

Vinterkommunikation.
emellan

269. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:
från **Vestervik** till **Visby** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag.**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Febr. 1889:

Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15*) f. m. och 2,15 e. m.

*) Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**

med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:

från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, 6^{00} o. 11^{00} e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, 8^{45} o. 11^{50} e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
öfver

Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast **11 à 12 timmar**: **sjöresan** — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast **2 timmar.**

Afg. från Köpenhamn kl. 8^{45} f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8^{40} e. m.
» » Berlin Stett. Bf. kl. 8^{25} f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8^{20} e. m.

I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.

Rundresebiljetter.

Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9^{50} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{40} Eftm. (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 4^{00} Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{32} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

(Forts.)

Fra **Kiel** c:a Kl. 12^{45} Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{27} Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6^{20} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{20} Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6^{20} Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs. Nyinredt Café, rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt café hörer.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☛ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:

När går tåget och Posten?

(Tryckt på kartong i Plånboksformat).

Uppgift å bantågens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer äfvensom de tider då bref och andra försändelser skall vara inlemnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.

Pris 10 öre.

I bokhandeln säljes:

Jernvägskarta öfver Sverige

(ny upplaga 1889).
Tryckt å postpapper pris 25 öre, å kartong 50 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I GÖTEBORG

Kaféet "Föreningen"

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.

Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.

OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

N. C. CARLSSON & C:o,
Ångbåts-Expedition.

Firman innehafves af Carl Schröder.

Telegrafadress: »CARLSSONS», Stockholm.

Svenska & Finska Ångbåtskontoret,
Stockholm,
10 Skeppsbron 10.

Speditörer & Efterkrafsbyrå, Inkasso.
Omlastningar och förtullningar af in- och utrikes gods.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; Dampskibsselskabet» **Tingvalla**, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare $1^1/_2$ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket