SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

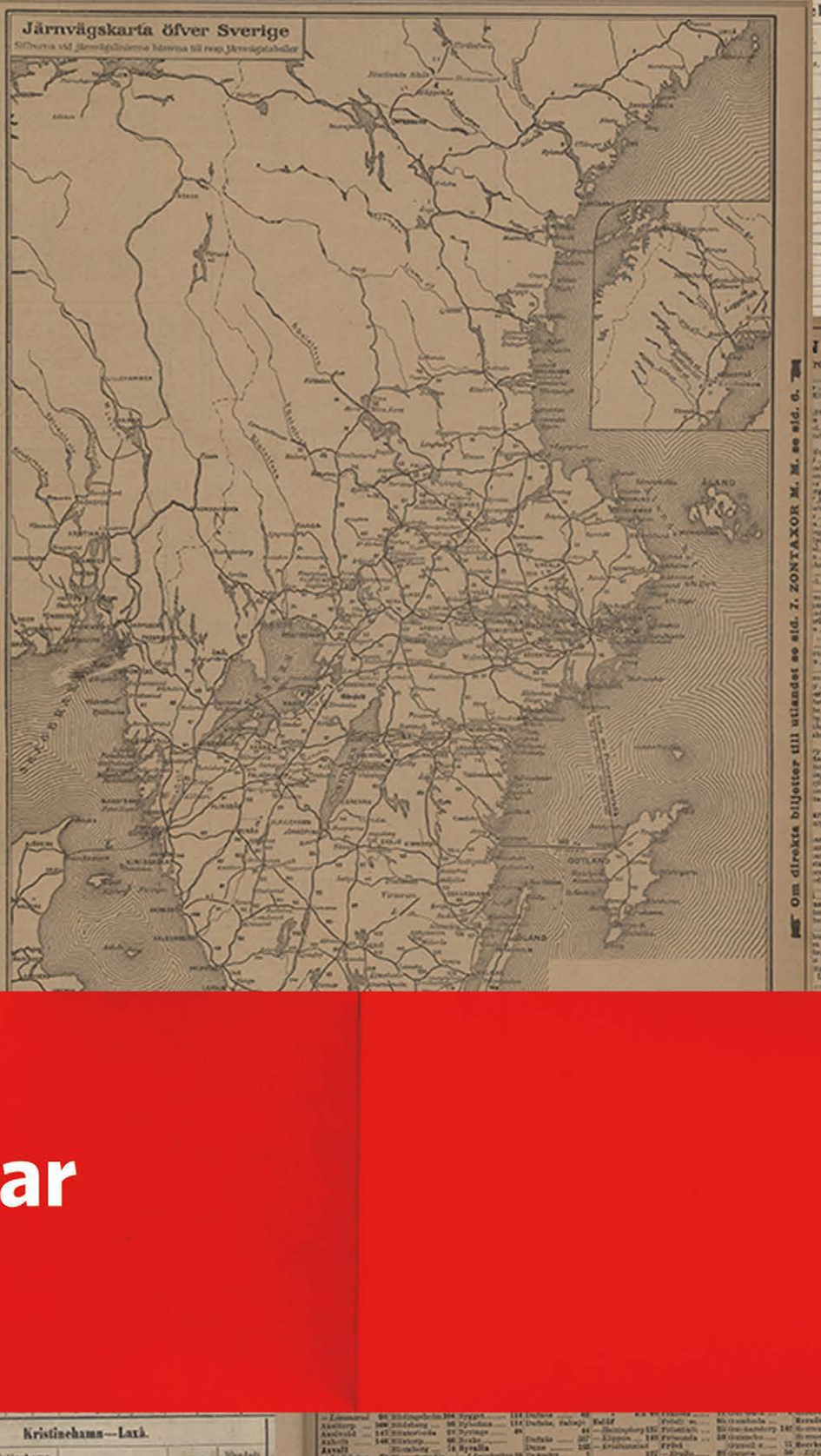
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 2. Tjugotredje Årgången. Lördagen den 12 Januari 1889.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 4 tab. I¹
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 10 » ä
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T

Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » æ
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Varberg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Halmstad—Warberg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
D:o —Helsingborg » 3 » I
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 6 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h

Kinnared—Fegen sid. 9 tab. u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 10 » ä
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 6 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s

Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Marlestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Halland » 8 » t
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 7 » ö
Näs—Morshytte » 4 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y

Skara—Kinnekulle—Venerns sid. 6 tab. b
Skåne—Halland » 8 » t
Sköfde—Karlsborg » 4 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » z
Svensbro—Tidaholm » 3 » I
Säfsnäs » 6 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S

Södra Dalarnes sid. 5 tab. Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Venersb.—Herrljunga » 6 » o
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 5 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfrestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Ørbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga ... I
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Alby(Ulfsundasjön) ...
Alstad ... r
Alvik ... 159
Albano ... ö
Alby ... A
Alby ...
Backebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Alvastra ... I
Anderstorp ... m
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 245
Anvaga ... M
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg ...
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... J
Aska ... I¹
Askersund ... m
Askeröd ... o
Asmundtorp ... v
Aspedammen ...
Aspvik ... l
Attarp ...
Augustendal ...
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b

Backa ... t
Backa ...
Baggetorp ... E, F
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... E
Barcelon ... 91
Bardlingbo ... F
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergsbrunna ... Å
Bergshamra ...
Bergvik ... ä
Berlin ... 306
Bernshammar ... M
Bersbo ... Å
Betsede ...
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva ... q, s
Billinge ... P
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Björges ... x
Björlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Blurfors ... Y
Björketorp ... d
Björkö ... 163
Björneborg ... G
Björuhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ...
Björsäter ... Å
Blackeberg ...
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... I
Blockhusudden ... Ä
Blågda ... Å
Blå ... 184
Blårp ... l
Blockholmsätra ... G
Boda ... P
Bofors ... f
Bohult ... k
Bolmen ... A
Bollnäs ...
Bonavik ... Z
Borggård ... I
Borghamn ...
Borgholm ... 270
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borrå ... d
Boston ... 244
Bosön ...
Bovallstrand ...
Braholm ... C, D
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bremen ... 350
Brevik (Oxel.) ...
Broo ... M

Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ...
Bromma ...
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ...
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ...
Brålanda ... X
Bränahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden ... 176
Butle ... æ
Byvalla ... A
Bålnäs ...
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö ...
Bällstabro ...
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Carlsdahl ... P
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christianssand ... 227
Christiansund ...
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n
Daglösen ... X
Dala ... I
Dalarö ...
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerhamn ... I
Degerön ... i
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Delsme ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djurgården ... 191, 193
Djurmo ... Y
Djursholm ... R
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 160
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken ... 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A

Eckerö ... 160
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... z
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... I
Ekedalen ... I
Ekensberg ... 159
Ekestad ... l
Ekholmen ... 176
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 176
Eldgarn ...
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfvestorp ... P
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Enbyholmen ...
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Enggrufvorna ... W
Engsö ... l
Enköping ... M
Erikslund ... z
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b

Etelhem ... æ
Experimentalfältet ... R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fittja ...
Fiskeby ... C, D
Fisksätraholme ... 184
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ...
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flesjöhyttan ...
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogelsta ... I
Fogelvik ...
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Å
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Frescati ... R
Fridened ... I
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G
Fränderfors ... X
Fränditorp ... E, F
Fränsta ... z
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ...
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 179, 180
Fårhult ... Å
Färjestaden ... 270
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle ... S, T, A
Gefsjön ... Z
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Gjedser ... 306
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Granholmen ... 176
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ...
Grefvie ... t
Grenna ...
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ...
Grisslehamn ...
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ...
Grythyttehed ... P, X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 180
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Grönängen ... z
Gualöf ... l
Gullbrandstorp ... t
Gullspång ... P
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... ä
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg ... 184
Gustafstorp ... k
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ...
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görväln ... f
Gössäter ... b
Göteborg ... E, F, X, t 199—245
Götened ... b
Habo ... H
Hacksta ...
Hafstensund ...
Haga ...
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg ... 230, 231
Hammar ... l
Hangö ... 51
Harg ... S
Harnäs ... S
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176
Håvre ... q
Heagård ... t
Heberg ... A
Heby ... Y
Hedemora ... M
Hedesaberg ... I
Helgum ... ä
Helgö ... X
Hellefors ... N
Helleforsnäs ... Z
Hellestad ... g
Hellinge ... l
Hellsjö ... z
Helsingborg o, p, t, 230, 304, 305
Helsingfors ... 305
Helsingör ... x
Hemse ... k
Hemsjö ... A
Hennan ... l
Hernestad ...
Hernösand ... I
Herrestad ... 153
Herrestad ... U, X
Herrhult ... E, F, c, d
Herrljunga ... C, D, l, p
Hessleholm ... d
Hillared ... t
Hillersjö ... m
Himle ... X
Hindby ... ä
Hinsnoret ... f
Hjelta ... A
Hjeltevad ... P
Hjerpen ... e
Hjerpås ... I
Hjo ... Å
Hjorthed ... Z
Hjortqvarn ... Q
Hjulsta ... k
Hofmansbygd ... h
Hofmantorp ... k
Holje ... r
Holmeja ... h
Holmsjö ... A
Holmsveden ... u
Hook ... 153
Horn ... l
Horna ... A
Horndal ... d
Horred ... k
Horsaryd ... r
Hospitalet ... X
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y
Hufvudsta ... M
Hull ... 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Å, f
Hummersberg ...
Hurfva ... m
Husby ...
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... y
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Håland ... A
Hålsta ... N
Håredal ...
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... I
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D, l

Höfversby ... Å
Höganäs ... 176
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ...
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högtorp ...
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I¹
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä,
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund ...
Johannisberg ... z
Johannisfrid ...
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jönköping ... H

Kaffatorp ... l
Kallås ... I
Kaggeholm ... 163
Kalfudden ...
Kallmora ... Y
Kalmar ... i, 64, 270
Kalmarsund ...
Kappelskär ...
Karlberg ... A, M, ö
Karlsborg ... K
Karlsby ... l
Karlshamn ... k
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h
Karlstad ... G
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ...
Kil ... G, X
Kilafors ... A, ä
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... ä
Kinnared ... u
Kinstaby ... ä
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) ...
Klågerup ... r
Knaby ... A
Knifsta ... S
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... I
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... l
Kristianstad ... G
Kristiania ... G
Kristinehamn ... G, U
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... ä
Krägga ... p
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ...
Kungsberg ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ...
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 184
Kungshatt ...
Kungsängen ... M
Kungsör ... N
Kylinge ... k
Kåhög ... E, F

Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källstad ... I
Källviken ... T
Käppala ...
Kärda ... u
Kärfsta ... z
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ...
Kärsö ...
Köpenhamn 229, 230, 304, 306
Köping ... M,
Köpmannabro ... X

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ...
Lagnö (Saltsjön) ...
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landa ... å
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 230, 304
Lannaskede ... q
d:o brunn ...
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I¹
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping ... b, c
Lidingöbro ...
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lina ...
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormanäs ...
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusterö ... 179, 180
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 242
Loo ... z
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Lullehof ...
Lund ... C, D, r
Lunda ... 180
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ...
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långskär ...
Långsunda ...
Långtarmsviken ...
Långås ... t
Långängen ...
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ...
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ...

Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 227, 230, 304
Malsta ... R
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 184
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 50
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ...
Marum ...
Marsvinsholm ... m
Matfors ... z
Mattmar ... A
Mehede ... S
Mellansjö ...
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... å
Mofalla ... I
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala ... I
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... å
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Mölltorp ... K
Mölna ...
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181

Nedansjö ... z
Nedansjö by ... z
Nelhammar ... Å
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Nockeby ...
Nol ... X
Noor ...
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmark ... W
Norehoff ...
Norra Wi ...
Norra Wram ... q
Norrby ...
Norrhvidinge ... s
Norrköping ... C, D
Norrtelje ... R, 180
Norrtull ... ö
Norsborg ... 163
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Å, l
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... å
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping ... N
Nynäs ...
Nystad ... 50
Nysätra ... 180
Nyvarp ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ...
Nälden ... A
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l

Odensala ... A
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orsa ... Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Osdal ... å
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn ... f
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l

Oxelösund ... N
Oxie ... m

Parteboda ... z
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... N
Qviinge ... l
Qvissberg ... I

Ragnilsborg ... ä
Ragunda ... ö
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176
Ransta ... M
Raumo ... n
Raus ... o
Re teled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval ...
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ...
Rimbo ... R
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rockesholm ... P
Roglösa ... I
Roma ... x
Ronneby ... d
Roppered ... M
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... k
Ryd ...
Rydboholm (Saltsjön) ...
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ...
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C—F
Rörstrand ... A
Rösjö ... k
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltskog ... C—F
Sandhem ... H
Sandbäck ... k
Sandhamn ...
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130
Sikfors ... X
Sikhult ... A
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I
Sjöändan ... U
Sjöängen ...
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... G
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N
Skokloster ... m
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S
Skyllbergs bruk ... I¹
Skyttorp ... S
Skå Edeby ...
Skåre ... G
Skägga ...
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ...
Skärkind ... Å
Skärmaräng ... 176
Skövde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O
Smedsslätten ... 159
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ...
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda ... 179
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ...
Stadsvall ...
Stafsnäs ...
Stallarholmen ... 137
Stallmästaregården ö,
Stavanger ... 227
Staxhammar ...
Stehag ... C, D
Stenhamra ...
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, I, b
Stensvreten ...
Sterbsnäs ... 180
Stettin ... 227, 229
Stigtomta ... N
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs ...
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren) ...
Stockholm ... 51—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stora Essingen ... 159
Stora Rör ... 270
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... A
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Strandby ...
Strengnäs ... 137
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N
Strömsnäs ... Y
Strömstad ...
Stugsund ... å
Sturehof ...
Stureholm ... t
Styrshult ... I
Stånga ... æ
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars) ... 184
Stäket (Almare) ... M
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 160
Sunbyberg ... M
Sundholmen ... d
Sundsvall ... z
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartvik (Ulfsundasjön) ...
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... I
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Svinninge Udd ...
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sånna ...
Säby ... q
Säby ... C, D
Säbyholm ...
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... å
Söderfors ... S
Söderhamn ... ä
Söderhvidinge ... s
Södertelje ... C—F
Södersvik ...
Söderwärn ... m, s
Sölvesborg ... k, l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tallåsen ... A
Tappström ...
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelviken ... 193
Tegelön ...
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorshälla ... N
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... I
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torpa ...
Torp ... E, F
Torpshammar ... z
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Å
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Tröninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ...
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ...
Tuna ... Å
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ...
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ...
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... z
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F
Töreby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan ... ö
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ulricehamn ... e
Undersåker ... A
Underås ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena ... I
Waggeryd ... æ
Walbo ... T
Waldemarsvik ...
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanåa ... i
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Warnemünde ... 306
Wartofta ... H, e
Wasa ...
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... z
Waxholm ... 176, 179
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c
Weppeby ...
Werkebäck ... Ä
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 180
Westervik Å, 53, 269
Westerås ... M
Westraby ... t
Westra Bodarne E, F
Wexiö ... h
Wiby ... l
Wiggebyholm ...
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... i
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ...
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... f
Wingåker ... E, F
Winninga ...
Winslöf ... b
Wintrie ... s
Wisby ... æ, 81, 269
Wisingsö ...
Wiskafors ... d
Wiskan ... z
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... I
Wretstorp ... E, F
Wårby ...
Wårgårda ... E, F
Wäderum ... Å
Wäfversunda ... I
Wällinge ... 163
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... b

Ystad ... m, 227
Ytterån ... A

Åbo ... 50
Åby ... C, D
Åbyggeby ... S
Ådö ...
Åhus ... l
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ...
Åled ... A
Ålkistan ... R
Ålshult ... k
Ålsten ...
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, z
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... A
Äppelviken ... 159
Åtran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... I
Öfverum ... Å
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... L, M
Örmon ... Z
Örsjö ... i
Örsundet ...
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östad ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) ...
Österforsa ... ä
Österlagnö ...
Österby ... S
Östersiöf ... l
Östersund ... A
Öster-Tibble ... N
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	med blandade tåg. I	II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Karlberg		×		–		–		
						Tomteboda		5 13		–	10 49	×		
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva		5 28		—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg		×		–	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro		6 04		—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby		6 24		—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg		6 50		—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta		7 10		—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala		×		–	×	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta		7 48	Godståg		10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna		8 20	№ 446		10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*		8 36	III		10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**		—	5 00		11 33 ←	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge		—	5 44		11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland		—	6 16		12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge		—	7 05		12 28	—	5 39	—	8 28	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva		—	7 39		12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby		—	8 20		12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*		—	9 02		1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**		—	9 29		1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo			10 06		1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg		10 50		2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	–	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III		11 20		2 23	—	9 25	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00		12 50		2 33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Julardo	5 18		1 10		2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48		1 43		2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6 25		2 26		3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19		3 29		3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46		4 01		3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25		4 40		3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01		5 34		4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9 26		6 00	×	4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10		—		4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39		—		5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13		—		5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12 28		—		5 57	—	—	Bl. tåg № 256 II III	Godståg № 462 II III	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37		—		6 25	—	—			
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41		7 11	—	—	7 19	11 45	
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(å)*	3 27	№ 264								
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37		—	—	7 53	12 30		
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00			—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 58	8 29			—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 20	8 40			—	—	—			
						Simeå	×	×			–	–	–			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 16	9 12			—	—	—	Godståg № 468 II III		
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7 59	9 37			—	—	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)*	8 40	× 10 05			—	—	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17			—	—	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31			—	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13			—	—	—			
						Nybo	–	×			–	–	–			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55			—	—	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40			—	—	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20			—	—	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	Bl. tåg № 278 II III		9 37	—	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(z)*	Lörd.	× 2 00			10 04	—	—			
						Från **Ånge**	5 35	—	→→ 2 15		10 39	—	—	Bl. tåg № 284 II III		
						Dysjön	×	–	×		×	–	–			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	6 46	—	× 3 26		12 01	—	—			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51		—→→ 12 26	—	—			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14		12 52	—	—			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41		Bl. tåg	—	—			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31		5 18		№ 274	—	—			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	Bl. tåg № 272	5 56		2 14	—	—			
						Torvalla	×	II III	×		3 02	–	–			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45		6 25		Onsd. o. Lörd.	—	—			
						Från **Östersund**	—	7 35	—		4 45 ←	—	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 05	—		5 13	—	—			
						Dvärsätt	–	×	–		×	–	–			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 33	—		5 40	—	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 03	—		6 07	—	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—		6 23	—	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—		6 51	—	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 24	—		7 22	—	—			
						Ocke	–	×	–		×	–	–			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 13	—		7 55	—	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 43	—		8 20	—	—			
						Hälland	–	×	–		Ank.	–	–			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—			—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—			—	—			
						Tegefors	–	×	–			–	–			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 16	—			—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—			—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—			—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3 10	—			—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 45	—			—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—			—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	med Storlien med blandadt tåg. I	II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)							Bl. tåg. 8 00
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	№ 271 × 1 36
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	II III 2 03
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2 55
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3 39
						Tegefors	–	№ 273	–	–	–	–	×
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4 38
						Hälland	–	Lörd.	–	–	–	–	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
						Ocke	–	×	–	–	–	–	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 47
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 23
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	—	Bl. tåg. № 279 II III	7 41
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—	—	Onsd. o.	8 10
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	—	Lörd.	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 56	№ 277	—	—	—	8 37
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 20	II III	—	—	—	9 00
						Från **Östersund**	12 30	—→→	9 50	—	—	—	—
						Torvalla	×	–	×	—	—	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 08	—	10 22	—	—	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2 03	—	11 03	—	—	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 45	Godståg	11 37	—	—	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 15	№ 467	12 03	—	—	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	3 39	II III	12 25	—	—	—	—
						Från **Bräcke**	—	→→	3 52	12 37	Bl. tåg	—	—
						Dysjön	–	×	–	×	№ 263	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(z)*	—	5 06	× 1 45	II III	8 10	—	—
						Från **Ånge**	—	5 36	—	→→ 2 13	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—
						Nybo	–	×	–	×	–	–	–
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)*	—	10 35	—	6 00	—	—	—
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	—
						Simeå	–	–	–	×	–	–	–
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg № 461	7 41	Bl. tåg. № 257	—	Persont. № 231
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	II III	7 58	II III	—	II III
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	8 20	II III		—	9 15
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 10	—	10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(å)*	—	—	3 08	—	6 44	—	7 18
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	11 26
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	7 45
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8 02
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	8 36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 12
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	9 27
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	× 9 39
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 05
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 23
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 37
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	10 59
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11 34	—	—	—	—	11 08
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont. № 235 II III	Godståg № 443 II III	—	11 20
583	—	—	—	30,65	20,45	» Julardo	—	12 29	—			—	11 33
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12 41	—			—	11 44
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	11 52
						Brovallen	–	×	–	×	×	–	12 01
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	×
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 23
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4 17	—	6 54	6 15	—	12 44
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 02
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 14
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 38
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	1 49
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snäll	2 00
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 81	2 22
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II ←←	2 55
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
						Odensala	×	–	×	×	–	–	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
						Tureberg	×	–	×	×	–	–	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38
						Tomteboda	–	–	×	×	3 47	–	×
						Karlberg	×	–	–	–	–	–	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms med snälltåg I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Från Stockholms Centr.		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Riddarholmen		–	–	–	–	–	–	×	×	–	–
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station		—	7 20	—	12 20	—	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen		6 20	7 37	—	12 55	↘	12 43	3 06	4 27	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö		6 38	7 48	—	1 20	—	12 53	3 16	4 40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge		7 00	7 59	—	1 50	—	1 03	3 26	4 56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba		7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge		8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta		–	–	–	–	–	–	×	×	–	–
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**		8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**		—	8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från **Södertelje**		—	8 30	—	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**		9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna		9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**		10 29	× 9 26	—	4 50	—	× 2 48	5 50	—	8 16	× 9 33
							Från **Gnesta**		10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 41
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	—
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	—	Godst.	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1 05	10 29	—	7 15	—	4 09	—	№ 307	—	×
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*		1 38	10 52	—	7 55	—	4 37	—	II III	9 30	10 42
							Från **Flen**	Bl. tåg.	2 00	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	1 10		9 31	11 05
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2 45	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3 10	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	×	10 25	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till		↘	11 42	—	5 35	5 53	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1143	10 25	Afg. till
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5 38	Hallsb:g		11 59	—	6 10	6 16	● Afg. t. Laxå o. Örebro 605		—	Göteb. o. Kristiania
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	3 50		12 21	—	6 52	6 46			—	11 52
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 28	Godståg		12 39	Godståg	7 33	7 11			—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325		12 47	№ 327	7 51	7 20			—	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III		12 59	II III	8 09	7 36			—	11 38
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20	8 35	7 46			—	11 44
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35	8 55	7 58			—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52		1 20	2 43	9 13	8 03			—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10		1 31	2 57	9 34	8 18			—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» Kimstad *(Z)*	7 38	6 48		1 39	3 09	9 55	8 27			—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)*	7 44	6 54		× 1 44	3 16	10 03	8 33			—	12 20
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06	—	10 28	8 40			—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05		2 18		10 53	8 56			—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23		2 32	Persont. № 123	11 15	9 10	Godståg № 329		—	—
							Rystad	×	–		–		×	×			—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43		2 48	II III	11 39	9 30	II III		—	12 55
							Från **Linköping**	—	—		2 54	5 00	12 04	—	7 00	Ank. fr. Örebro	—	1 02
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		3 06	5 16	12 29	—	7 21	Örebro	—	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—		3 16	5 28	12 52	—	7 40	8 15	—	1 23
							Sjögesta	–	–		–	×	×	–	×	Godståg	–	–
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3 33	5 48	1 26	—	8 07	№ 329	—	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—		3 40	5 56	1 38	—	8 20	II III	—	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—		3 50	6 07	1 53	—	8 33	Lörd.	—	1 51
							Från **Mjölby**	—	—		3 56	6 25	2 40	—	—	→ 8 43	—	1 56
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—		4 15	6 47	3 15	—	Afg. till	9 08	—	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—		4 28	7 03	4 42	—	Motala	9 26	—	2 23
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—		4 42	7 22	5 23	—	8 58	9 47	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—		5 04	7 49	6 23	—	—	10 11	—	2 52
							Säby	–	–		–	×	×	–	–	Ank.	–	–
308	26,20	18,50	12,35		16,20	10,80	» Gripenberg	—	—		5 23	8 12	7 05	—	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		5 35	8 26	7 27	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—		6 00	8 58	8 12	—	—	—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6 12	9 12	8 34	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 25	9 27	9 00	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	—	II III	← 6 45	× 9 50	9 32	—	◀ Afg. till Göteborg 10 30	—	—	*420
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00		10 26	Afg. till	—		—	—	4 25
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 13	Afg. till	10 48	Göteb.	—		—	—	—
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 31	Jönköp.	11 02	10 32	—		—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4 17	—	7 56	7 00	11 27	—	—		—	—	5 17
389	33,10	23,35	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	8 14	—	11 47	—	—		—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 45		12 16	—	—		—	—	5 54
							Lidnäs	×	–	×	Godståg	×	—	—		—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	9 17	Sökned.	12 49	—	—		—	—	6 21
							Gåfvetorp	×	–	×	№ 403	×	—	—		—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	6,05	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7 30	—	9 28	II III	× 1 11	—	—		—	—	× 6 37
							Från **Alfvesta**	8 23	—	9 44	5 29	1 36	—	—		—	—	6 45
450	38,25	27,00	17,50	7,00	23,65	15,75	» **Wislanda** *(k)*	9 07	—	10 27	7 29	2 09	—	—		—	—	7 05
468	39,80	28,10

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Malmö med snälltåg: I | II | III. med bland. tåg: I | II | III.

Kilom. fr. Malmö.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	8 13	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 25	—
9	0,80	0,55	0,25	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 33	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 47	3 25
												III *				
							Från **Lund**	9 21	7 45	Godståg afgår till Alfvesta 921	—	1 24	2 15	6 35	8 52	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06		—	1 59	2 33	6 55	9 15	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 10	8 22		—	2 25	2 48	7 11	9 31	3 57
							Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	2 59 ←		7 28	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 13	8 55		—	3 34	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*	11 48	9 17		—	4 48	—	8 02	4 33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 14	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	12 31	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 04	10 12		—	6 25	—	8 56	5 15	—
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27		—	7 00	—	9 04	5 25	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43		—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 08	11 02		—	8 11	—	9 37	5 50	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9 01	—	9 58	6 07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			9 42	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04			10 02	—	10 36	6 38	—
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	6 43	—
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	×	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	7 04	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	7 32	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 22	× 1 35	7 36	6 28	—	—	—	7 51	—
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	7 52	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	8 16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	8 45	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	9 26	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322 II III	Snällt. № 22 I II III		—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23				—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*	—	● 4 56	1 41	9 47	6 00	10 30		● 10 10	—
							Från **Nässjö**	—	5 30	—	—	6 42	10 49		10 30	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga	—	5 55	—	—	7 08	11 00		—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 11	—	—	7 40	11 14		—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 26	—	—	8 29	11 33		—	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	6 49	—	—	8 51	11 44		—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	7 03	—	—	×	—		—	—
							Säby	—	×	—	—	9 51	12 03		—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås	4 30	7 27	—	—	10 50	12 22		11 47	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	11 51	12 35		12 18	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	12 13	12 46		—	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 43	1 03		12 45	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	6 02	8 42	—	—	1 56	1 08		12 52	—
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	2 12	1 19		—	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 36	1 26		—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	3 17	1 43		—	—
							Sjögesta	×	×	Persont №102 II III	Godst. №326 II III	3 35	1 53		Bl. tåg №126 I II III	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31			3 50	2 04		1 41	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42			4 17	2 10		1 48	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 25	9 55	7 40	12 10	4 46	2 30		7 20	—
							Från **Linköping**	—	—	×	×	×	×		×	—
							Rystad	—	—	8 03	12 33	4 46	2 30		7 43	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8 18	12 50	5 08	2 42		8 00	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad	—	—	8 31	1 02	5 23	× 2 54		8 13	2 26
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*	—	—	8 39	1 08	5 31	3 18		8 34	2 27
							Från **Norsholm**	—	—	8 46	1 20	6 09	3 24		8 49	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	—	8 56	1 32	6 28	3 32		9 02	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna	—	—	9 08	1 45	6 45	3 44		9 16	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund	—	—	9 15	1 52	6 57	3 49		9 24	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9 25	2 02	7 10	3 59		9 35	3 04
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	9 40	—	7 38	4 09		10 00	3 10
							Från **Norrköping**	—	—	9 58	—	8 06	4 24		10 19	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby	—	—	10 07	—	8 28	4 32		10 29	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10 31	—	9 07	4 52		11 03	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst. № 304 * III	Godst. №308 II III	10 59	Godst. №302 II III	9 42	5 15	Snällt. № 12 I II III	11 27	Snällt. № 4 I II
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö			× 11 19		10 13	5 32		11 45	4 25
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	● Afg. till Jönköping kl. 7 00								
							Från **Katrineholm**	5 35	10 03	11 45	12 06	—	—	5 55	4 32	5 15
494	42,09	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 07	12 40	—	—	6 12	—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6 57	10 48	12 31	1 09	—	—	6 31	5 06	5 53
							Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—	—	6 35	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	—	6 58	—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg №106 II III	—	7 17	—	×
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29		—	7 32	—	×
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50		—	7 46	6 14	7 03
							Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 05	4 55	—	7 54	6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 35	4 30	5 13	—	8 07	—	×
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	Persont №104	2 56	5 05	5 39	—	8 26	—	7 38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10	1 04	3 16	5 31	5 59	—	8 44	—	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**	Se tåg № 104	I II III	—	—	6 17	—	8 55	—	8 05
							Från **Södertelje**	—	12 10	—	—	5 50	—	8 31	—	6 55
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	12 32	12 17	3 18	5 50	6 09	—	8 46	—	7 04
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	12 53	12 32	3 32	6 09	6 24	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1 25	12 44	3 44	6 31	6 41	—	9 09	×	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1 54	1 03	4 03	7 04	7 05	—	9 27	—	×
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2 12	1 13	4 13	7 22	7 18	—	9 37	×	8 43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 37	1 28	4 28	7 55	7 36	—	9 48	7 58	8 53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2 45	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	8 10	9 05

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne d. 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj. N:o **402** Tisdagarne d. 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj. N:o **304** Thorsdagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Göteborg med snälltåg: I | II | III. med bland. tåg: I | II | III.

Kilom. fr. Göteborg.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)*	5 41	5 20	7 15	8 40	2 10	3 15	8 15
							Olskroken	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 20
							Gamlestaden	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	—	—	—	×
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 31
							Kåhög	×	—	—	—	—	—	×
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 52
							Stenkullen	×	—	—	—	—	—	×
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
							Vestra Bodarne	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 23
							Från **Alingsås**	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 39
							Torp	—	8 22	—	12 23	4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 20
							Från **Herrljunga**	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 49	10 26
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt. № 52 I II III	Godst. №352 II III	10 55	10 09	3 17	5 18	9 05
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby			11 32	10 33	4 11	5 36	9 47
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	Persont №160 II III		12 03 ×	10 56 ●	4 52	5 58	10 24
							Från **Falköping**	2 05		6 00	12 28	11 11	6 05	11 26
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(I, b)*	2 26	Lörd.	6 38	1 00	11 33	6 39	11 37
							Från **Stenstorp**	2 27	9 35	7 02	1 17	11 37	6 56	11 59
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9 55	7 36	1 50	11 54	7 28	12 01
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	2 49	10 06	7 51	2 03	12 04	7 42	12 24
							Från **Sköfde**	2 51	—	—	2 33	12 08	7 58	12 29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	3 14	12 32	8 47	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst. № 350 II III	3 40	12 45	9 16	1 08
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** *(O)*	3 29	—		4 18	12 54	9 42	1 24
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	3 47	—		4 44	1 12	10 15	1 30
							Från Töreboda	3 58	—	4 54	4 56	1 19	—	1 52
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 15	Persont № 144	5 39	5 32	1 42	—	2 36
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	6 33	6 15	6 25	2 10	—	2 44
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	● 5 22	II III	7 10	6 45	× 2 32	—	3 06
							Från **Laxå**	—	5 15	7 50	7 07	2 42	—	3 27
							Laggaretorp	Godst. № 302 II III	5 40 ×	8 38	Persont № 116 II III	3 07	—	Godst. № 318 II III
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	6 30	6 03	9 16	9 20	8 22 ×	3 30	3 51
							Från **Hallsberg**	7 01	Afgår till Örebro 618	—	9 48	4 18	—	5 00
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7 20	Snällt. № 6 I II	Persont № 102 II III	9 51	4 16	—	5 35
							Från **Pålsboda**	7 57	10 29	11 14	10 14	4 34	—	6 26
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	8 29	10 45	11 29 ×	10 35	4 51	—	7 10
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	9 06	10 52	Godst. № 308 II III	10 52	5 06	—	7 52
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	9 39	11 14	11 29 ×	11 14	5 26	—	8 29
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9 58	11 29		11 29	5 38	—	8 50
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	12 06	4 32	11 45	—	10 03	5 55	—
							Från **Katrineholm**	12 40	—	12 07	—	10 24	6 12	—
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	1 09	5 06	12 31	—	10 48	6 31	—
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	1 39	5 07	12 37	—	—	6 35	—
							Från **Flen**	2 27	—	1 06	—	—	6 58	—
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	3 02	—	1 29	Bl. tåg. № 106 II III	—	7 17	—
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3 29	—	1 47		—	7 32	—
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda	3 50	6 14	2 04		—	7 46	—
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta	4 05	6 21	2 20	4 55	—	7 54	—
							Från Gnesta	4 30	—	2 35	5 13	—	8 07	—
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	5 05	—	2 56	5 39	—	8 26	—
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5 31	7 03	3 16	5 59	—	8 44	—
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**	—	7 13	—	6 17	—	8 55	—
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje**	—	6 55	—	5 50	—	8 31	—
							Från **Saltskog**	5 50	7 04	3 18	6 09	—	8 46	12 17
				0,50	—	—	*Igelsta*	—	×	—	×	—	—	×
				0,65	—	—	» Rönninge	6 09	—	3 32	6 24	—	—	12 32
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6 31	×	3 44	6 41	—	9 09	12 44
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7 04	—	4 03	7 05	—	9 27	1 03
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	×	4 13	7 18	—	9 37	1 13
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 58	4 28	7 36	—	9 48	1 23
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8 10	—	4 40	7 50	—	10 00	1 35
							Riddarholmen	—	—	×	×	—	—	×
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	8 19	8 10	4 40	7 50	—	10 00	1 35

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Laxå med snälltåg: I | II | III. med blandadt tåg: I | II | III.

Kilom. fr. Laxå.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III		Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	7 35	—	7 20
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 15
							» *Malmö*	—	3 00	—	—
									№ 222	№ 422	№ 74
							Från **Laxå** *(E, F)*	—	I II III 5 20	II III 8 30	I II III 2 50
							Porla	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	5 38	9 02	3 09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	5 56	9 34	3 28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg	6 17	10 25	3 48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	№ 424	6 25	10 50	3 57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	6 44	11 25	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned.	7 02	11 50	4 34
							Från **Kristinehamn**	7 25	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster	8 55	8 13	2 28	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**		8 37	3 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	—	8 52	4 27	6 13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	—	9 16	5 02	6 36
							Från **Kil**	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till **Fryksta**	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från **Fagerås**	—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg	10 07	7 42	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428	10 28	8 26	7 25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	III	10 48	8 57	7 38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	Sökned.	11 09	9 30	8 02
							Från **Arvika**	6 45	11 15	—	8 08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	7 40	11 34	—	8 24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8 50	11 55	—	8 42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9 30	12 22	—	9 05
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	5 55	—	10 56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg: I | II | III. med blandadt tåg: I | II | III.

Kil. fr. Charl.-b.	snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III		Godståg	Snälltåg		Persont.
							Från *Kristiania* (norsk tid)	№ 427 III	4 00	—	8 25
								Sökned.	№ 73 I II III		№ 221 I II III
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Från **Charlottenberg**	11 20	6 55	—	2 20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Åmot	12 30	7 21	Godståg	2 47
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,30	1 20	» Ottebol	1 25	7 41	№ 421	3 08
							Till **Arvika**	1 45	7 57	II III	3 25
							Från **Arvika**	—	8 07	5 30	3 31

I[1] Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Skyllbergs bruk**	6[58]	—	4[39]
4	0,50	0,25	» Lerbäck (*I*)	7[25]	9[50]	5[10]
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7[42]	10[10]	5[30]
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7[54]	10[23]	5[42]
			Till **Askersund**	8[15]	10[44]	6[03]

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Askersund**	8[40]	11[0]	7[13]
7	0,66	0,35	» Ingelsby	9[02]	13[2]	7[36]
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9[19]	14[9]	7[52]
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (*I*)	9[31]	20[1]	8[04]
			» **Skyllbergs bruk**	—	23[7]	8[37]

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10[05]	2[05]
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10[15]	2[15]
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (*A*)	10[50]	2[50]

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 2	№ 4
	0,35	0,25	Från **Morshyttan** (*A*)	11[25]	3[25]
			» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12[05]	4[00]
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12[10]	4[05]

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde. II	Afgift från Sköfde. III	Dagligen.	Persontåg. № 165	№ 163	Godståg. № 377
			Från *Stockholm*	7[35]	7[20]	—
			» *Göteborg*	8[15]	7[15]	2[10]
				№ 164	№ 166	№ 168	№ 378
				II III	II III	II III	II III
8	0,45	0,30	» **Sköfde** (*E, F*)	6[20]	5[20]	7[50]	2[15]
20	1,05	0,70	» Igelstorp	6[38]	5[42]	Fredagar 8[05]	2[34]
29	1,55	1,00	» Tibro	7[05]	6[14]	Fredagar 8[26]	3[01]
37	1,95	1,30	» Fagersanna	7[27]	6[41]	8[44]	3[24]
44	2,35	1,55	» Mölltorp	7[44]	7[03]	8[58]	3[43]
			Till **Karlsborg**	7[58]	7[20]	9[10]	3[57]

Kilom. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg. II	Afgift från Karlsborg. III	Dagligen.	Persontåg. № 165	№ 163	Godståg. № 377
				II III	II III	II III
			Från **Karlsborg**	9[45]	8[10]	5[45]
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10[07]	8[27]	6[08]
15	0,80	0,55	» Fagersanna	10[29]	8[44]	6[32]
24	1,30	0,85	» Tibro	10[57]	9[05]	Lördagar 7[01]
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11[28]	9[30]	Lördagar 7[33]
44	2,35	1,55	Till **Sköfde** (*E, F*)	11[45]	9[45]	7[50]
			» *Stockholm Central*	10[00]	9[05]	—
			» *Göteborg*	9[52]	8[55]	2[44]

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snälltåg. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont № 141 II III	Snälltåg. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont № 159 II III	Persont № 143 II III
						Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8[35]	—
						» *Sala*	1[30]	—	—	—	—	10[13]	—
						» *Köping*	6[00]	—	—	5[40]	—	10[4]	—
						» *Nora*	—	—	—	7[00]	—	2[00]	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	Från **Örebro** (*M*)	12[35]	4[56]	8[25]	12[30]	2[15]	3[30]	8[10]
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Mosås	—	5[22]	8[44]	12[47]	2[46]	3[48]	8[32]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Kumla	—	5[46]	9[00]	1[03]	3[20]	4[05]	8[53]
						Till **Hallsberg** (*E, F, I*)	1[15]	6[00]	9[12]	1[15]	3[38]	4[17]	9[05]
						» *Stockholms C:l*	9[05]	—	4[40]	—	10[00]	—	—
						» *Göteborg*	8[55]	—	—	9[59]	—	9[55]	—
						» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	—	11[20]
						» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Snälltåg. № 32 I II	Persont № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snälltåg. № 34 II III	Snälltåg. № 36 II III	Persont № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö* via Falköping	—	3[00]	—	—	—	—	—
						» *Göteborg*	7[35]	8[15]	—	7[20]	—	12[25]	—
						» *Stockholms C:l*	—	—	—	—	7[15]	—	—
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Från **Hallsberg** (*F, F, I*)	1[35]	6[18]	10[36]	1[28]	3[52]	8[40]	9[25]
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Kumla	—	6[33]	11[02]	1[41]	4[06]	8[54]	9[44]
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Mosås	—	6[49]	11[33]	1[57]	4[23]	9[10]	10[08]
						Till **Örebro** (*M*)	2[15]	7[05]	12[00]	2[14]	4[40]	9[27]	10[30]
						Till *Nora*		10[10]	—	4[20]			
						» *Köping*		9[52]	—	6[50]			
						» *Sala*		12[51]					
						» *Ludvika*		2[35]					
						» *Falun*		6[32]					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90
56	4,20	3,25	2,35	6,75	5,20	3,45
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90

Stockholm—Örebro.

	Snälltåg. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
Från **Stockholms Central**	8[00]	8[52]	5[00]		
Karlberg	—	—	✱×		
» Sundbyberg	8[17]	9[15]	5[22]		
» Spånga	8[27]	9[30]	5[36]		
Barkarby	×	✱×	✱×		
» Jakobsberg	8[38]	9[52]	6[00]		
Stäket	—	—	—		
» Kungsängen	8[59]	10[24]	6[31]		
» Bro	9[14]	10[48]	6[54]		
Thoresta	—	—	✱×		
Till Bålsta	9[31]	11[12]	7[18]		
Från Bålsta	9[34]	11[22]	7[27]		
Nyckelby	—	—	✱×		
» Ekolsund	×	—	7[35]		
» Grillby	10[08]	12[08]	8[12]		
Till **Enköping**	10[26]	12[30]	8[40]		
Från **Enköping**	10[28]	1[08]			
» Lundby	×	1[30]			
» Orresta	10[56]	1[50]		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
» Tortuna	×	2[09]			
Till **Tillberga** (*M*)	11[19]	2[22]		8[25]	№ 17
Från **Tillberga**	11[34]	3[11]	—	8[49]	Lörd.
Till **Westerås**	11[52]	3[35]	—		8[00]
Från **Westerås**	11[56]	3[58]	—	—	8[20]
» Dingtuna	12[13]	4[23]	—	—	8[38]
Till **Kolbäck** (*A*)	12[29]	4[45]	—	—	8[44]
Från **Kolbäck**	12[31]	5[00]	—	—	8[57]
» Munktorp	12[44]	5[20]	№ 5		9[13]
Till **Köping** (*N*)	12[59]	5[40]	II III		
Från **Köping**	1[04]	6[00]	5[40]		
» Walskog (*A*)	1[22]	6[26]	6[05]		
» Arboga	1[38]	6[56]	6[33]		
» Jäders bruk	×	7[19]	6[56]		
» Fellingsbro	2[08]	7[55]	7[30]		№ 7a
» Ullersäter	×	8[20]	7[55]		Lörd.
Till **Frövi** (*O*)	2[33]	8[30]	8[05]		II III
Från **Frövi**	2[37]	8[50]	8[25]	—	6[48]
Till **Ervalla** (*P*)	2[53]	9[12]	8[47]	—	7[07]
Från **Ervalla**	2[55]	9[31]	9[02]	—	7[29]
» Dylta bruk	3[05]	×	9[18]	—	7[31]
Till **Örebro** (*L*)	3[25]	10[19]	9[47]	—	8[00]

Persontåg (II, III)

	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central							
» Stockholms Norra							
Karlberg							
Hufvudsta							
Tomteboda							
Till Stockholms Norra							
Till Stockholms Central							
Till Sundbyberg	8[46]	11[42]	1[31]	3[56]	6[46]	8[30]	11[16]
Från Sundbyberg	8[30]	11[26]	1[15]	3[40]	6[30]	8[20]	11[00]

Dagligen.

	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Stockholms Central	7[04]	9[14]	12[45]	3[44]	6[00]	8[00]	9[00]
» Stockholms Norra	7[20]	9[30]	12[59]	4[00]	6[16]	8[16]	9[16]
Karlberg							
Hufvudsta							
Tomteboda							
Till Stockholms Norra							
Till Stockholms Central	7[30]	9[30]	1[01]	4[00]	6[16]	8[16]	9[16]
Till Sundbyberg	7[46]	9[46]	1[17]	4[16]	6[32]	8[32]	9[32]

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande till eller från Stockholm.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tilläggstabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aftemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6[00] på aftonen till och med kl. 5[59] på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30
81	5,00	4,35	3,25	—	—	—
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90

Örebro—Stockholm.

	Snälltåg. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
Från **Örebro** (*L*)	7[30]	8[00]	2[33]		№ 8a
» Dylta Bruk	×	8[35]	3[06]		5[00]
Till **Ervalla** (*P*)	7[58]	8[45]	3[16]		II III 5[30]
Från **Ervalla**	8[01]	9[15]	3[30]		III 5[40]
Till **Frövi** (*O*)	8[16]	9[37]	3[52]		6[12]
Från **Frövi**	8[20]	9[50]	4[15]		
» Ullersäter	×	10[06]	4[30]		
» Fellingsbro	8[47]	10[36]	4[58]		
» Jäders Bruk	×	11[08]	5[29]		
» Arboga	9[20]	11[50]	6[00]		
» Walskog (*A*)	9[36]	12[18]	6[30]		№ 18
Till **Köping** (*N*)	9[52]	12[38]	6[50]	—	Lörd.
Från **Köping**	9[57]	1[40]	—	—	6[00]
» Munktorp	10[13]	2[02]	—	—	6[17]
Till **Kolbäck** (*A*)	10[25]	2[18]	—	—	6[29]
Från **Kolbäck**	10[27]	2[28]	—	№ 12	6[35]
» Dingtuna	10[45]	2[53]	—	Onsd. o. Lörd.	6[55]
Till **Westerås**	11[02]	3[15]	—	7[35]	7[18]
Från **Westerås**	11[06]	3[37]	—	7[59]	
Till **Tillberga** (*M*)	11[25]	4[01]	—		
Från **Tillberga**	11[43]	4[22]			
» Tortuna	×	4[38]			
» Orresta	12[09]	5[01]			
» Lundby	×	5[18]			
Till **Enköping**	12[37]	5[37]	№ 8		
Från **Enköping**	12[40]	6[00]	4[10]		
» Grillby	1[00]	6[29]	4[36]		
» Ekolsund	×	—	4[57]		
Nyckelby	—	—	✱×		
Till **Bålsta**	1[34]	7[10]	5[21]		
Från **Bålsta**	1[37]	7[33]	5[28]		
Thoresta	—	—	✱×		
» Bro	1[56]	8[05]	5[58]		
» Kungsängen	2[12]	8[31]	6[19]		
Stäket	—	—	—		
» Jakobsberg	2[33]	9[06]	6[49]		
Barkarby	×	✱×	✱×		
» Spånga	2[46]	9[27]	7[12]		
» Sundbyberg	3[00]	9[48]	7[30]		
Karlberg	—	—	✱×		
Till **Stockholms Central**	3[16]	10[10]	7[50]		

Persontåg (II, III)

	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7[04]	9[14]	12[45]	3[44]	6[00]	8[00]	9[00]
» Stockholms Norra	7[20]	9[30]	12[59]	4[00]	6[16]	8[16]	9[16]
Karlberg							
Hufvudsta							
Tomteboda							
Till Stockholms Norra							
Till Stockholms Central	7[30]	9[30]	1[01]	4[00]	6[16]	8[16]	9[16]
Till Sundbyberg	7[46]	9[46]	1[17]	4[16]	6[32]	8[32]	9[32]

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80

	Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
Från **Sala** (*A*)	1[30]	10[31]	6[57]
» Terna	1[58]	10[31]	7[18]
» Ransta	2[07]	10[42]	7[31]
» Hedensberg	2[34]	11[03]	7[57]
Till **Tillberga** (*M*)	2[44]	11[13]	8[07]
» *Westerås*	—	—	8[49]

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80

	Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
Från *Westerås*	—	—	7[35]
» **Tillberga** (*M*)	4[50]	11[50]	8[08]
» Hedensberg	5[03]	12[02]	8[21]
» Ransta	5[32]	12[24]	8[49]
» Terna	5[47]	12[35]	9[03]
Till **Sala** (*A*)	6[06]	12[51]	9[22]

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Biljettpris. från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Vesterås*	—	5[00] II
				» **Tillberga** (*M*)	12[05]	5[50]
				Ansta	×	III
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12[36]	6[21]
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12[55]	6[41]
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1[29]	7[28]
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1[46]	7[46]
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2[01]	8[03]
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2[30]	8[47]
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2[54]	9[26]
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3[20]	9[59]
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** (*Y*)	3[32]	10[11]

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** (*Y*)	7[37]	3[38] II
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8[00]	4[05]
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8[21]	4[41] III
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8[45]	5[12]
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9[10]	5[39]
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9[29]	6[03]
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9[55]	6[30]
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10[21]	6[59]
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10[42]	7[20]
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** (*M*)	11[08]	7[46]
78	5,85	4,55	3,00	» *Vesterås*	—	8[30]

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6
			Från **Köping** (*M*)	1[10]	10[10]	3[20]
7	0,50	0,25	» Åsby	1[26]	10[31]	3[41]
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1[43]	11[10]	4[20]
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1[54]	11[30]	4[42]
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2[09]	12[08]	5[03]
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2[18]	12[27]	5[22]
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2[34]	12[47]	5[42]
			Från **Uttersberg**	—	3[00]	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3[27]	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3[37]	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen. Persont № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7[00]	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7[15]	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7[37]	—
			Från **Uttersberg**	8[00]	10[00]	3[20]
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8[17]	10[30]	3[50]
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8[27]	10[44]	4[04]
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8[41]	11[24]	4[36]
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8[53]	11[42]	4[54]
39	2,80	1,40	» Åsby	9[09]	12[01]	5[13]
46	3,30	1,65	Till **Köping** (*M*)	9[24]	12[18]	5[30]

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.
Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr. **Oxelösund**				7[20]	3[15]				Helgfria Lörd.	
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7[33]	3[28]					
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7[50]	3[45]					
			Från **Nyköping**	8[15]	4[00]	—	—		12[00]	11[15]
22	1,80	0,90	» Larslund	8[37]	4[23]	—	—		12[21]	11[37]
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8[53]	4[39]	—	—		12[34]	11[51]
35	2,80	1,40	» Wrena	9[15]	5[01]	—	—		12[53]	12[13]
42	3,40	1,70	» Bettna	9[35]	5[21]	—	—		1[10]	12[31]
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9[55]	5[41]	—	—		1[27]	12[50]
62	5,00	2,50	Till **Flen** (*C,F*)	*a)* 10[25]	*c)* 6[10]	—	—	*g)*	1[55]	*i)* 1[20]
			Från **Flen**	*b)* 11[00]	*d)* 6[45]	—	—	*h)*	2[10]	*k)* 1[45]
7	0,60	0,30	» Mellösa	11[18]	7[05]	—	—		2[17]	2[02]
15	1,20	0,60	» Hälleforsnäs	11[38]	7[29]	—	—		2[36]	2[22]
31	2,50	1,25	» Hällsta	12[18]	8[16]	—	—		3[12]	3[00]
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12[31]	8[32]	—	—		3[23]	3[13]
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12[43]	8[45]	—	—		3[34]	3[25]
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	12[58]	8[50]	7[50]	4[15]			
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1[13]	9[07]	8[05]	4[34]			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1[25]	9[19]	8[17]	4[47]			
			Från **Rekarne**	1[27]	9[22]					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1[35]	9[32]					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1[53]	9[52]					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** (*M*)	2[10]	10[10]					
			Från **Rekarne**	—	—	8[20]	4[52]			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8[34]	5[09]			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8[55]	5[36]			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** (*M*)	—	—	9[15]	6[00]			

Helgfria Lördagar.

				Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Till *Westerås*	3[15]	11[02]	11[02]
			» *Enköping*	5[37]	12[37]	12[37]
			» *Stockholm*	10[10]	3[16]	3[16]
			» *Sala*	6[06]	12[51]	12[51]
			» *Köping*	5[40]	12[59]	9[52]	6[50]
			» *Arboga*	6[44]	1[36]	—	6[44]
			» *Frövi*	8[30]	2[33]	—	8[30]
			» *Ervalla*	9[12]	2[53]	—	9[12]
			» *Örebro*	10[10]	3[25]	—	10[10]

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. *b)* med N:o 304 och 11, *c)* med N:o 12, 303, 5 och 3, *d)* med N:o 101, och 12 *e)* med N:r 304, *f)* med N:o 6, 304 och 4, *g)* med N:o 301, *h)* med N:o 102, o. 301, *i)* med N:o 302 o. 301, *k)* med N:o 102.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8[00]	
			» *Köping*	5[40]	1[04]	
			» *Örebro*	7[30]	2[33]	
			» *Nora*	7[00]	2[00]	
			Från **Frövi** (*M*)	8[55]	4[05]	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9[19]	4[29]	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9[40]	4[50]	
			Från **Linde**	9[52]	5[03]	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10[07]	5[18]	
34	1,90	1,30	Till Storå	10[27]	5[38]	
			Från Storå	10[42]	5[51]	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10[55]	6[05]	
44	2,45	1,65	» Rällså	11[12]	6[24]	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11[33]	6[45]	
53	2,95	2,60	» **Bånghammar**	11[42]	6[54]	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11[48]	7[00]	
			Från **Kopparberg**	12[00]	—	5[40]
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12[20]	—	6[00]
			Till *Herrhult*	4[50]	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9[00]
			Från **Ställdalen**	12[26]		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12[50]		
75	4,15	2,85	» Hörk	1[24]		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1[50]		
98	5,40	3,

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	Pers:t.	Bl. t.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*	8 45	3 00
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	10 56	5 14
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*	10 00	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*	11 25	
				№ 3	№ 5
			Från **Upsala** *(A, S)*	11 50	7 40
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×
5	0,40	0,30	» Skölsta	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12 21	8 11
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 35	8 25
21	1,30	0,85	» Lenna	12 58	8 55
26	1,60	1,05	» Almunge	1 13	9 12
33	2,00	1,35	» Faringe	1 32	9 32
38	2,30	1,55	» Ekeby	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 53	9 52
			Från Knutby	6 00	1 58 —
52	3,15	2,10	» Rånäs	6 32	2 26 —
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	× — № 7
60	3,60	2,40	» Rimbo *(R)*	7 04	2 54 — 7 10
67	4,05	2,70	» Finsta	7 31	3 19 — 7 38
70	4,20	2,80	» Syninge	7 40	3 28 — 7 45
76	4,60	3,05	» Malsta	×	× — ×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	8 08	3 56 — 8 13

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	● № 8	Pers:t № 4	Pers:t № 6	Bland. tåg
			Från **Norrtelje**	6 00	10 20	6 00	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	6 28	10 50	6 30	—
14	0,85	0,60	» Finsta	6 38	11 00	6 41	—
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	7 00	11 32	7 17	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs		11 54	7 42	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		12 28	8 12	№ 2
			Från Knutby		12 30	—	5 50
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe		12 52	—	6 16
55	3,30	2,20	» Almunge		1 15	—	6 38
60	3,60	2,40	» Lenna		1 32	—	7 00
66	4,00	2,65	» Marielund		1 50	—	7 21
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby		2 04	—	7 37
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Årsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*		2 34	—	8 12
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	9 05
			Snälltåg » » » »		3 05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		4 25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		3 15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		5 55		

● Extra persontåg söknedagar tillsvidare.

Persontåg söknedagar tillsvidare.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från *Söderhamn*	5 52	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00	
» ank. till *Upsala*	11 25	

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 05	—	5 10
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 20	7 23	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 28	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 43	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 40	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 51	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 40	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 25	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 45	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
	Från **Örbyhus** *(S)*	9 20	1 30
Kil. 9 0,55 0,40	Till **Dannemora** *(S)*	9 45	1 50
Tåg afgår från *Dannemora*		—	2 10
» ank. till *Harg*		—	4 10

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
	Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
Kil. 9 0,55 0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
Tåg afgår från *Harg*		—	10 00
» ank. till *Dannemora*		—	12 00

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
	Från **Söderfors**	11 45
Kil. 9 0,55 0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
	Från **Orrskog** *(S)*	2 20	2 35
Kil. 9 0,55 0,40	Till **Söderfors**	2 45	3 00

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Ockelbo, Dannemora och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söcknedagar. № 19
			Fr. Upsala	7 30		11 40		—
			» Tierp	6 00		—		—
			» Ockelbo	—		—		2 40
			T. Gefle	8 00		3 40		5 10
			Fr. **Gefle** *(S)*	8 20		3 20		5 15
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35		3 35		5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49		3 49		6 00
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07		4 07		6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	9 22		4 22		7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	9 31		4 31		7 14
			Å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm sn.t.	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4 15	7 37		—
			» Söderhamn	—	6 35	8 40		—
			» Ljusdal	—	8 40	10 05		—
			Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45	—
			» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
			» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
			» Stockholm	—	bl.t.	8 45	—	—
				—	sn.t.	10 00	—	—
			» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
			Å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
55	2,75	1,65	Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
59	2,95	1,75	» Robertsholm	10 38		5 33		—
63	3,15	1,90	» Källviken	10 46		5 41		—
87	4,35	2,60	» Born	10 55		5 50		—
92	4,60	2,75	» Korsnäs	11 51		6 46		—
			Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55		—
			Å B. J. fr. Falun	4 05		—		—
			Till Ludvika	8 37		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			Å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. **Falun** *(X)*	—	7 32	2 25
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7 48	2 41
29	1,45	0,85	» Boru	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32
			Å St:b. fr. Storvik	—	10 05 10 10	4 50 5 00
			T. Krylbo	—	11 52 —	— 8 50
			» Stockholm sn.t.	—	4 25 —	— —
			» Stockholm bl.t.	—	5 55 —	— —
			» Bollnäs	—	— 4 15	7 37 —
			» Söderhamn	—	— 6 35	8 40 —
			» Ljusdal	—	— 8 40	10 05 —
			Fr. Ljusdal	—	— 6 10	— 5 45
			» Söderhamn	—	— 5 50	— 8 50
			» Bollnäs	—	— 6 45	— 10 30
			» Stockholm	—	— bl.t. 8 45	—
				—	— sn.t. 10 00	—
			» Krylbo	—	5 00 —	2 33 —
			Å St:b. till Storvik	—	9 26 9 39	4 20 4 25
60	3,00	1,80	Fr. **Storvik**	7 00	9 55	4 50
69	3,45	2,05	» Kungsgården	7 17	10 05	5 01
76	3,80	2,30	» Sandviken	7 50	10 21	5 18
83	4,15	2,50	» Margretehill	8 10	10 38	5 30
			» Valbo	8 26	10 46	5 44
			» Gefle norra	—	—	—
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)*	8 58	11 08	6 02
			Fr. Gefle	9 10	10 50	7 00
			Till Ockelbo	11 45	—	—
			» Tierp	—	—	9 00
			» Upsala	—	2 45	8 52

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	11 18
10	1,25	0,75	Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
16	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
28	2,20	1,30	» Nässundet	7 46	6 22
40	3,10	1,80	» Storfors	8 10	6 41
43	3,35	1,95	» Nykroppa	8 38	7 21
			Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 22	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 20
			Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 15
		Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
			Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 22	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 26
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 55
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2 48	*) 9 11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 28
72	5,40	2,70	Till **Filipstad** N:a *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Ank. *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 09	9 09	—

Kilometer fr. Filipstad	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Sök- nedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 52
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t		Godst		Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Pers:t		Godst	Pers:t	Kurir tåg
		№ 3		№ 9				№ 6		№ 14	№ 8	№ 52
		III III		III III			* Föregående dag.	III III		III III	III III	I II III
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	9 50	—	—	Från *Köpenhamn*	—	*10 50	—	—	10 50
	Från *Falun* (T)	7 50	—	4 05	—	—	» *Helsingborg*	—	*1 30	—	—	1 30
8	» *Hinsnoret*	×8 04	—	×4 28	—	—	» *Halmstad*	—	*4 06	— 6 05	—	4 06
17	» Ornäs	8 22	—	4 50	—	—	» *Warberg*	—	*5 53	— 8 35	—	5 53
22	» Domnarfvet	8 40	—	5 28	—	—						
23	Till *Borlänge* (Y)	8 45	—	5 34	—	—	Från *Göteborg* (E, F)	—	7 30	— 12 45	5 30	8 00
	Till *Insjön*	11 25	—	7 40	—	—	2 » **Olskroken**	—	7 34	— 12 51	5 36	8 05
	» *Krylbo*	11 30	—	9 55	—	—	9 » **Agnesberg**	—	7 48	— 1 16	5 55	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	14 » *Surte*	—	×7 57	— ×1 28	×6 04	—
	Från *Stockholm*	—	—	10 00	—	—	17 » *Jordfallet*	—	×8 02	— ×1 35	×6 10	—
	» *Krylbo*	4 10	—	2 50	—	—	25 » **Nol**	—	8 20	— 2 06	6 38	8 28
	» *Insjön*	6 30	—	2 46	—	—	31 » **Elfängen**	—	8 32	— 2 26	6 53	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	5 55	—	—	37 » *Lödöse*	—	×8 42	— ×2 42	×7 04	—
33	» *Sellnäs*	×9 25	—	×6 15	—	—	43 » **Nygård**	—	8 57	— 3 06	7 20	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	6 29	—	—	56 » **Upphärad**	—	9 26	— 3 59	Ank.	9 27
52	» **Rämen**	10 27	—	7 42	Godst	—	65 » *Welanda*	—	×9 42	— ×4 20	—	9 54
61	» **Gräsberg**	10 55	—	8 17	№ 11	—	72 » **Trollhättan**	—	10 00	— 4 56	—	—
70	Till *B:s Ludvika*	11 15	—	8 37	II III	—	76 » *Ladugårdsbyn*	—	×10 08	— ×5 04	—	—
	Från *B:s Ludvika*	11 41	—	—	6 00	—	82 Till *Oxnered* (c)	—	10 18	— 5 18	—	10 10
79	» Klenshyttan	12 14	—	—	6 35	—						
86	» B:s Grängesberg	12 43	—	—	7 11	—						
94	Till *B:s Hörken* (Y)	1 04	—	—	7 32	—						
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—						
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—						
	Från *B:s Hörken*	1 14	—	—	7 52	—						
106	Till *B:s Ställdalen*	1 37	—	—	8 15	—						
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—						
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—						
	Från *B:s Ställdalen*	1 47	—	—	8 35	—						
126	» Bredsjö	2 38	—	—	9 48	—						
137	» Silkfors	3 01	—	—	10 21	—						
144	» Hellefors	3 22	—	—	10 54	—						
152	Till *Grythyttehed* (P)	3 40	—	—	11 14	—						
	Från *Grythyttehed*	4 02	—	—	11 29	—						
163	» *Loka*	×4 22	—	—	×11 54	—						
174	Till *Herrhult* (U)	4 50	—	—	12 22	—						
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—						
	Från *Herrhult*	5 00	Pers:t	—	12 42	—						
185	Till *Daglösen*	5 22	№ 5	—	1 05	—						
	Till *Filipstad*	5 50	II III	—	2 00	—						
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	12 36	—						
	Från *Daglösen*	—	6 50	—	1 34	—						
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	2 18	—						
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	2 48	—						
214	» **Molkom**	—	8 03	—	3 13	—						
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	3 40	—						
230	» **Deje**	—	8 51	—	4 17	—						
246	Till *Kil* (G)	—	9 27	—	4 59	—						
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	5 50	—						
	» *Laxå*	—	2 07	—	9 30	—						
	» *Stockholm*	—	10 00	—	9 05	—						
	» *Arvika*	—	11 09	—	8 02	—						
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	9 05	—						
	» *Christiania*	—	5 55	—	10 56	—						
	Från *Christiania*	—	4 00	—	8 25	—						
	» *Charlottenberg

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3	Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från *Stockholm*	—	10⁰⁰					Från **Kärrgrufvan** (*M*)	10⁵⁶	4⁴⁵
				» **Krylbo** (*A, Y*)	5⁵⁰	2⁴⁰	4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	✕	✕
6	0,75	0,50	0 30	» Bjurfors	✕	✕	9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	✕	✕	13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	✕	✕
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	✕	✕	19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo** (*A, Y*)	11⁴⁶	5⁵⁵
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan** (*M*)	7⁰⁵	3³⁰					» *Stockholm*	4²⁵	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9⁰⁵
		» Fredriksberg	9¹⁵
1,10	0,75	» Gravendal	10¹⁰
1,75	1,15	Till Strömsdal	10⁴⁰
		Från Strömsdal	11¹⁰
2,30	1,55	» Nittqvarn	11⁴⁵
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a*)	12⁴⁰

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a*)	1⁴⁰
0,95	0,65	» Nittqvarn	2²⁵
1,50	1,00	Till Strömsdal	3¹⁰
		Från Strömsdal	3⁴⁰
2,15	1,45	» Gravendal	4²⁰
		» Fredriksberg	5⁰⁸
3,25	2,20	Till Annefors	5¹⁵

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7³⁵	7²⁰
			» *Göteborg*	—	8⁰⁰	7¹⁵
			» *Örebro*	—	4⁵⁶	2¹⁵
			» *Laxå*	—	5¹⁵	2⁴³
			» *Hallsberg*	—	6³⁰	2⁵¹
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** (*E, F*)	—	a) 8⁰⁰	b) 4²⁰
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8²⁰	4⁴²
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9²⁰	5⁴⁶
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	6²¹
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10⁰⁶	6³⁸
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10³³	7⁰⁴
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10⁵⁶	7³⁰
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11¹⁰	7⁴⁵
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11³⁸	8¹⁵
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7⁰⁰	11⁵²	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8⁰⁵	12⁵⁷	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** (*C, D*)	g) 8²²	i) 1¹⁵	
			Från **Kimstad**	8³⁰	1²⁵	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** (*C, D, Ä*)	h) 8⁴⁰	k) 1³⁶	
			» *Stockholm*	4⁴⁰	10⁰⁰	
			» *Norrköping*	9²⁵	2⁰²	
			» *Linköping*	9⁴³	2⁴⁸	
			» *Åtvidaberg*	11²⁶	6¹⁰	
			» *Westervik*	4²⁰	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6³⁰	7²⁰
			» *Norrköping*	—	8³⁵	2²⁰
			» *Linköping*	—	7⁴⁰	2¹⁰
			» *Westervik*	—	—	6³⁵
			» *Åtvidaberg*	—	5⁴⁰	11³⁰
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** (*C, D, Ä*)	—	c) 9³⁰	e) 3⁰⁰
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** (*C, D*)	—	9⁴²	3¹¹
			Från **Kimstad**	—	d) 9⁵²	f) 3¹⁷
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10¹⁷	3⁴¹
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11¹⁰	4²⁸
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8⁰⁵	—	4⁴⁰
			» Sonstorp	8⁴⁵	—	5¹⁰
37	2,80	1,85	» Hellestad	9⁰⁴	—	5²⁶
40	3,00	2,00	» Prestköp	9³⁰	—	5⁴⁴
45	3,40	2,25	» Skönnarbo	10⁰¹	—	6⁰⁷
52	3,90	2,60	» Örmon	—	—	6²⁰
55	—	—	» Gryt (vid bibana)	10⁴⁹	—	—
63	4,60	3,05	» Hjortqvarn	11³⁵	—	7⁰¹
65	4,90	3,25	» Svennevad	12²⁶	—	7⁴³
79	5,95	3,95	Till **Pålsboda** (*E, F*)	l)12⁴⁵	—	m)7⁵⁹
85	6,00	4,00	» *Hallsberg*	1²⁸	—	8³⁰
			» *Örebro*	2¹⁴	—	9²⁷
			» *Laxå*	2³³	—	10⁰⁸
			» *Göteborg*	9⁵⁰	—	8³⁵
			» *Stockholm*	10⁰⁰	—	9⁰⁵

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7⁰¹, b) N:o 12 4¹³, c) N:o 102 8³¹, Westerviks jernvägars N:o 4 8¹⁸, d) S. j. N:o 321 9⁴⁵, e) N:o 22 2⁵⁴ och Westerviks N:o 2 1⁵⁵, f) S. j. N:o 327 3⁰⁶, g) S. j. N:o 102 afg. 8⁴⁶ h) N:o 325 8⁴⁵, och Westerviks N:o 1 8⁵⁰, i) S. j. N:o 326 1²⁰, k) N:o 21 2⁰⁶, Westerviks N:o 3 3²⁰ l) S. j. N:o 11 1⁰⁴, m) N:o 115 8⁰⁴.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** (*C, D, Z*)	8⁵⁰	3²⁰	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9⁰⁵	3³⁷	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9²³	3⁵⁶	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9³⁶	4¹¹	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9⁵²	4²⁹	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10¹¹	4⁵⁰	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10²⁸	5¹³	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10⁵⁵	5³⁹	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11²⁶	6¹⁰	—
			Från **Åtvidaberg**	11³¹	—	5⁵⁰
51	3,85	2,35	» Forsaström	12⁰¹	—	6²²
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12³⁷	—	6⁵²
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1¹⁰	—	7²⁷
71	5,35	3,30	» Storsjö	1²⁵	—	7⁴⁵
82	6,15	3,80	» Öfverum	2¹⁰	—	8⁴⁰
94	7,05	4,35	» Gamleby	2⁵³	—	9²⁴
102	7,65	4,70	» Almvik	3²⁷	—	9⁵⁷
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4⁰⁷	—	10³³
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4²⁰	—	10⁴⁵
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1⁰⁰	3⁵⁰	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1¹⁹	4¹⁰	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1⁴⁵	4⁴⁶	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2¹⁵	5¹⁴	—
25	1,90	1,15	Till **Ankarsrum**	2⁴¹	5⁴⁰	Lörd. № 11
			Från **Ankarsrum**	2⁵¹	—	5⁴⁵
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3¹⁹	—	6¹³
38	2,85	1,75	» Totebo	3³⁹	—	6²³
42	3,15	1,95	» Blägda	4⁰⁰	—	6⁵³
47	3,55	2,20	» Tuna	4²¹	—	7¹³
52	3,90	2,40	» Wäderum	4⁴¹	—	7³²
60	4,50	2,80	» Hvena	5¹¹	—	8⁰¹
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (*f*)	5⁴⁵	—	8³⁵

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen.	Bland. tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Mariestad**	10³⁵	3⁰⁰	7⁰⁰	
10	0,75	0,50	» Jula	11⁰⁰	3²⁵	7²⁸	
18	1,35	0,85	» Wäderum	10⁴¹	—	5⁰³	
23	1,75	1,10	» Tuna	11⁰⁴	—	5²³	
28	2,10	1,30	» Blägda	11²⁷	—	5⁴³	
32	2,40	1,50	» Totebo	11⁴⁴	Dagl.	5⁵⁸	
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12⁰⁵	utom	6¹⁸	
45	3,40	2,10	Till **Ankarsrum**	12³²	Lörd.	6⁴⁵	
						№ 10	
			Från **Ankarsrum**	12⁴²	5¹⁵	6⁵⁵	
53	4,00	2,45	» Fårhult	1¹³	5⁴³	7²³	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1⁴⁵	6²⁰	8⁰⁰	
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2¹⁵	6⁵⁰	8²⁷	
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2²⁸	7⁰⁵	8⁴⁰	
				№ 2	№ 4	№ 6	
			Från **Westervik**	6³⁵	—	2³⁵	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6⁴⁹	—	2⁵¹	
16	1,20	0,75	» Almvik	7²⁹	—	3³¹	
24	1,80	1,10	» Gamleby	8⁰⁰	—	4⁰⁸	
36	2,70	1,70	» Öfverum	8⁴⁵	—	5⁰²	
47	3,55	2,20	» Storsjö	9²⁷	—	5⁴²	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9⁴³	—	5⁵⁹	
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10²⁶	—	6³⁵	
67	5,05	3,10	» Forsaström	10⁵³	—	7⁰²	
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11²²	—	7³⁰	
			Från **Åtvidaberg**	11³⁰	5⁴⁰	—	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12⁰³	6¹⁴	—	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12²²	6³⁹	—	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12³⁹	6⁵⁸	—	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1⁰⁰	7²⁰	—	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1¹⁴	7³⁶	—	
108	8,10	5,00	» Halleby	1²⁵	7⁴⁹	—	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1⁴³	8⁰⁵	—	
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (*C, D, Z*)	1⁵⁵	8¹⁸	—	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** (*E, F*)	7⁰⁰	1⁰⁴	4³⁰
0,90	0,60	» Jula	7³⁸	1⁴⁰	5⁰⁶
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8⁰⁵	2⁰⁴	5³⁰

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10³⁵	3⁰⁰	7⁰⁰
0,80	0,55	» Jula	11⁰⁰	3²⁵	7²⁸
1,50	1,00	Till **Moholm** (*E, F*)	11³⁵	4⁰⁰	8⁰⁵

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Dagligen. Fr. **Lidköping** (*c*)	8⁰⁸	6²⁰	1⁵⁰
9	0,60	0,40	» Winninga	8³⁷	6⁵⁰	2²³
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9¹³	7²⁸	3⁰⁵
			Fr. **Skara**	9²¹	7³³	3¹⁷
30	2,10	1,35	» Axvall	9⁴⁸	8⁰⁰	3⁵²
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10²⁰	8³²	4²⁸
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** (*E, F, I*)	10⁵⁰	9⁰²	5⁰⁰

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Dagligen. Fr. **Stenstorp** (*E, F, I*)	2³⁴	6⁵⁴	6⁰⁰
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3⁰⁶	7²⁶	6³⁷
20	1,40	0,90	» Axvall	3⁴³	7⁵⁸	7¹⁵
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4⁰⁷	8²²	7⁴²
			Fr. **Skara**	4¹²	8²⁷	7⁵⁵
41	2,90	1,85	» Winninga	4⁵⁰	9⁰⁴	8⁴²
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** (*c*)	5¹⁷	9³⁰	9¹⁰

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	6⁰⁰	7³⁰	11¹⁰	5⁵³
10	0,50	0,45	» Götened	6³³	8⁰³	11⁴³	6²⁶
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6⁵⁷	8²⁷	12⁰⁷	6⁵⁰
27	1,95	1,25	Till **Skara**	7 7	8⁵⁷	12³⁷	7²⁰

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara**	9²³	4¹³	8³⁰
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9⁵⁶	4⁴⁶	9⁰³
17	1,25	0,80	» Götened	10²⁰	5¹⁰	9²⁷
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	10⁵⁰	5⁴⁰	9⁵⁷

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
11	0,80	0,40	Från **Lidköping** (*b*)	6²⁰	3⁵⁰
18	1,30	0,70	» Lofvene	6⁵⁵	4²⁵
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** (*c*)	7⁴⁸	5¹⁸

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
10	0,70	0,40	Från **Håkantorp** (*c*)	8³⁰	7³⁰
17	1,20	0,65	» Hjerpås	9⁰²	8⁰²
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** (*b*)	9⁵⁸	8⁵⁸

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4²⁸	2⁰⁰	3²⁰
8	0,60	0,35	» Engebacken	5⁰⁵	2²⁷	3⁴⁸
14	1,00	0,60	» Ryr	5²¹	2⁴³	4⁰⁵
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5³⁷	2⁵⁹	4²¹
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** (*X*)	5⁴⁶	3⁰⁸	4³⁰
			Från **Öxnered**	5⁵⁰	3¹⁴	4⁴⁰
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6⁰⁰	3²⁴	4⁵⁰
			Från **Wenersborg**	6¹⁴	3⁴⁰	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6³⁰	3⁵⁵	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6⁴⁴	4⁰⁹	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7⁰⁸	4³¹	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7²⁸	4⁵²	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7⁵²	5¹⁵	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** (*c*)	8¹⁴	5³⁶	
70	4,90	2,80	» Wara	8³²	5⁵⁶	
81	5,70	3,25	» Wedum	9⁰²	6²⁶	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** (*E, F, d*)	9³⁰	6⁵⁰	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** (*E, F, d*)	6⁵⁴	5⁵²	
11	0,80	0,45	» Wedum	7²²	6²⁴	
22	1,55	0,90	» Wara	7⁵⁴	6⁵⁸	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** (*c*)	8¹⁶	7²²	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8³²	7⁴⁰	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8⁵⁷	8¹²	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9¹⁴	8²⁹	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9³⁷	8⁵⁶	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9⁵²	9¹⁴	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10⁰⁴	9²⁸	
			Från **Wenersborg**	10¹⁸	9⁴⁸	11³⁰
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** (*X*)	10²⁷	9⁵⁸	11³⁹
			Från **Öxnered**	10⁴⁰	10¹⁴	11⁴⁶
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10⁵²	10²⁵	12⁰⁰
78	5,50	3,15	» Ryr	11⁰⁷	10⁴⁰	12¹⁶
84	5,90	3,40	» Engebacken	11²⁴	10⁵⁵	12³²
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11⁵⁰	11²⁰	12⁵⁶

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II.	III.		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg**	6²⁰	9⁵⁹	4¹⁰	9²⁰
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	6²⁹	9⁵⁹	4¹⁹	9²⁹

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II.	III.		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered**	6⁵¹	10⁵¹	5²⁸	10²³
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	7⁰¹	11⁰⁰	5³⁷	10³²

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** (*d*)	7²³	2⁴²	5¹²
0,95	0,55	» Fristad	7⁵⁷	3¹⁶	5⁴³
1,35	0,80	» Borgstena	8²⁰	3⁴⁰	6⁰⁵
2,20	1,25	» Ljung	8⁵²	4¹³	6³⁷
2,95	1,70	Till **Herrljunga** (*E, F, c*)	9¹⁸	4⁴⁰	7⁰³

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** (*E, F, c*)	7⁰⁰	10⁰³	7²⁷
0,80	0,45	» Ljung	7³⁵	10³⁵	7⁵⁹
1,65	0,95	» Borgstena	8¹⁶	11¹⁰	8³⁶
2,05	1,20	» Fristad	8³³	11²⁸	8⁵⁴
2,95	1,70	Till **Borås** (*d*)	9⁰⁶	11⁵⁷	9²²

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5¹⁵	12⁵⁰
11	0,85	0,55	» Sexdrega	5⁴⁷	1¹⁶
16	1,20	0,80	» Hillared	6⁰²	1²⁸
23	1,75	1,15	» Roppered	6²⁵	1⁴⁸
39	2,95	1,95	Till **Borås** (*d*)	7¹⁵	2³²
			Afg. till *Herrljunga*	7²³	2⁴² o. 5¹²
			» » *Varberg*	12⁴⁵	

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9⁰²	11⁵⁷
			» » *Varberg* *	9¹⁵	5⁰⁰
			Från **Borås** (*d*)	9⁰⁸	4⁴⁵
16	1,20	0,80	» Roppered	9⁵⁶	5⁴⁰
23	1,75	1,15	» Hillared	10¹⁴	6⁰²
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10²⁶	6¹⁸
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10⁵⁰	6⁴⁵

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Januari 1889.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	● № 6 Lörd. o. första Osd. i hvar mån.
			Fr. **Warberg** (*t*)	5¹⁵	12⁰⁰	6¹⁰
8	0,50	0,35	» Tofta	5³¹	12²²	6²⁹
14	0,85	0,60	» Derome	5⁴⁷	12⁴²	6⁴²
19	1,15	0,80	» Veddige	6⁰¹	1⁰²	6⁵⁴
31	1,90	1,25	» Horred	6³⁰	1³⁶	7²⁰
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6⁴²	1⁵⁰	7²⁹
41	2,50	1,65	» Björketorp	7⁰²	2¹³	7⁴²
51	3,10	2,05	» Skene	7³⁰	2⁵⁰	8⁰⁷
55	3,30	2,20	» Kinna	7⁴⁵	3¹⁰	8¹⁹
63	3,80	2,55	» Fritsla	8¹⁰	3⁴²	8²⁸
72	4,35	2,90	» Viskafors	8³⁵	4¹²	9⁰⁰
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8⁵⁰	4³¹	9¹²
85	5,10	3,40	T. **Borås** (*d*)	9¹⁵	5⁰⁰	9³²

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd.
			Fr. **Borås** (*d*)	5⁰⁰	12⁴⁵	6³⁰	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5²¹	1¹⁹	6⁵³	
13	0,80	0,55	» Viskafors	5³²	1³⁴	7⁰⁵	
22	1,35	0,90	» Fritsla	5⁵⁷	2⁰⁹	7³⁰	
30	1,80	1,20	» Kinna	6¹⁹	2³⁸	7⁵²	
34	2,05	1,40	» Skene	6³¹	2⁵⁸	8⁰⁶	
44	2,65	1,80	» Björketorp	6⁵⁶	3³¹	8²⁹	
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7¹⁰	3⁵⁰	8⁴¹	
54	3,25	2,20	» Horred	7²¹	4⁰⁸	8⁵¹	
66	4,00	2,65	» Veddige	7⁴⁸	4⁴¹	9¹⁷	
71	4,30	2,85	» Derome	8⁰¹	4⁵⁸	9²⁸	
77	4,65	3,10	» Tofta	8¹⁵	5¹⁷	9⁴⁰	
85	5,10	3,40	T. **Warberg** (*t*)	8³¹	5³⁵	9⁵⁵	

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn**	5⁰⁰	7³⁰	2²⁵
7	0,60	0,35	» Lena	5²⁶	7⁵⁶	2⁵¹
13	1,05	0,65	» Dalum	5⁴⁴	8¹⁴	3⁰⁹
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6⁰⁰	8³⁰	3²⁵
25	2,00	1,25	» Trädet	6²⁶	8⁵⁶	3⁵¹
30	2,40	1,50	» Åsarp	6⁴⁴	9¹⁴	4⁰⁹
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** (*H*)	7¹⁰	9⁴⁰	4³⁵

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred.	Månd. och Fred.
				№ 1	№ 1
			Från **Säfsjöström** ..	5[15]	9[30]
14	1,05	0,55	» Målerås	6[00]	10[15]
28	2,10	1,05	» Orrefors	6[40]	10[55]
			» *Brånahult** ...	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7[18]	11[33]

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2[42]
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3[27]
29	2,20	1,10	» Målerås	4[08]
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4[45]

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7[20]	2[30]
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7[43]	2[57]
14	1,00	0,65	» Torne	8[02]	3[20]
26	1,85	1,20	» Ulfö	8[34]	3[59]
34	2,40	1,55	» Ålshult	8[56]	4[26]
42	2,95	1,90	» Ryd	9[22]	4[58]
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9[54]	5[39]
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10[09]	5[58]
67	4,70	3,05	» Svängsta	10[33]	6[28]
73	5,20	3,35	» Asarum	10[49]	6[47]
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11[00]	7[00]

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8[20]	3[00]
5	0,50	0,25	» Asarum	8[36]	3[15]
11	0,80	0,50	» Svängsta	8[59]	3[38]
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9[29]	4[07]
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9[50]	4[23]
36	2,55	1,65	» Ryd	10[36]	5[00]
44	3,10	2,00	» Ålshult	11[01]	5[22]
52	3,65	2,35	» Ulfö	11[26]	5[44]
64	4,50	2,90	» Torne	11[59]	6[17]
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12[22]	6[39]
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12[42]	7[00]

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6[30]	11[28]	1[09]
8	0,60	0,40	» Mörrum	6[56]	11[54]	1[35]
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7[08]	12[06]	1[47]
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7[22]	12[20]	1[55]
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7[44]	12[43]	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(i)*	8[00]	1[00]	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(i)*	—	8[40]	1[20]
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8[58]	1[38]
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7[28]	9[25]	2[04]
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7[38]	9[36]	2[14]
23	1,65	1,05	» Mörrum	7[53]	9[50]	2[28]
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8[15]	10[12]	2[50]

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen. № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6[13]
5	1,85	1,20	» Jemshög	6[37]
9	1,55	1,00	» Gränum	6[51]
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7[10]
30	—	—	Till Sölvesborg	8[00]
31	—	—	» Karlshamn	8[15]

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen. № 8
			Från Karlshamn	1[09]
			» Sölvesborg	1[20]
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2[14]
6	1,50	0,95	» Gränum	2[41]
10	1,75	1,15	» Jemshög	2[59]
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3[19]

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 8	№ 6	M., O., Th. o. L. № 8
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7[30]	2[32]	7[30]
15	1,05	0,70	» Målaskog	8[17]	3[19]	8[17]
21	1,50	0,95	» Ryssby	8[40]	3[39]	8[40]
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9[05]	4[03]	9[05]
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9[27]	4[23]	9[27]
			Från Ljungby	—	4[48]	12[00]
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5[30]	12[33]
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5[40]	12[45]

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	M. O., Th. o. L
			Från **Bolmen**	9[10]	—	3[15]
4	0,50	0,25	» Angelstad	9[26]	—	3[30]
			Till Ljungby	9[56]	—	4[00]
			Från Ljungby	10[31]	4[53]	4[53]
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10[57]	5[18]	5[18]
30	2,10	1,35	» Ryssby	11[25]	5[45]	5[45]
36	2,55	1,65	» Målaskog	11[48]	6[08]	6[08]
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12[30]	6[50]	6[50]

Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9[00]	4[25]	2[00]	9[00]	3[30]
3	0,20	0,10	Rödaled(passerar).....	9[12]	4[37]	2[09]	9[09]	3[39]
6	0,40	0,20	Från **Balsby**	9[23]	4[48]	2[17]	9[17]	3[47]
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9[35]	5[00]	2[28]	9[28]	3[58]
			Från Österslöf	9[40]	5[05]	2[33]	9[33]	4[03]
14	0,80	0,40	Ekestad(passerar).....	9[53]	5[18]	2[45]	9[45]	4[15]
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar).....	10[00]	5[25]	2[52]	9[52]	4[22]
19	1,20	0,60	Till **Arkelstorp**	10[11]	5[36]	3[02]	10[02]	4[32]
			Från **Arkelstorp**	10[16]	5[41]	3[05]	10[05]	4[35]
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.).....	10[25]	5[50]	3[18]	10[13]	4[43]
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10[39]	6[04]	3[25]	10[25]	4[55]
			Från **Immeln**	10[45]	6[10]	3[30]	10[30]	5[00]
27	1,80	0,90	Tubbarp(passerar).....	10[54]	6[19]	3[38]	10[38]	5[08]
30	2,00	1,00	Hylta (passerar).....	11[02]	6[27]	3[45]	10[45]	5[15]
34	2,20	1,10	Till **Sibbhult**	11[14]	6[39]	3[55]	10[55]	5[25]
			Från **Sibbhult**	11[16]	6[41]	3[56]	10[56]	5[26]
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11[28]	6[53]	4[08]	11[08]	5[38]
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11[35]	7[00]	4[15]	11[15]	5[45]

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 3	№ 5
			Från **Glimåkra**	5[00]	12[10]	8[00]	1[30]
2	0,20	0,10	Röena (passerar).....	5[08]	12[18]	8[08]	1[38]
			Till **Sibbhult**.....	5[26]	12[30]	8[19]	1[49]
			Från **Sibbhult**.....	5[26]	12[36]	8[24]	1[54]
			Hylta (passerar).....	5[38]	12[48]	8[34]	2[04]
10	0,60	0,30	Tubbarp (passer.).....	5[48]	12[58]	8[42]	2[12]
13	0,80	0,40	Till **Immeln**	5[58]	1[08]	8[50]	2[20]
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	6[03]	1[13]	8[51]	2[21]
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.).....	6[14]	1[24]	9[02]	2[32]
21	1,40	0,70	Till **Arkelstorp**	6[22]	1[32]	9[09]	2[39]
			Från **Arkelstorp**.....	6[27]	1[37]	9[14]	2[44]
24	1,60	0,80	Gårrö (passerar).....	6[38]	1[48]	9[24]	2[54]
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.).....	6[45]	1[55]	9[30]	3[00]
30	2,00	1,00	Till **Österslöf**	6[58]	2[08]	9[42]	3[12]
			Från **Österslöf**	7[03]	2[13]	9[47]	3[17]
34	2,20	1,10	» Balsby	7[15]	2[25]	9[58]	3[28]
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.).....	7[25]	2[35]	10[06]	3[36]
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7[35]	2[45]	10[15]	3[45]

Kristianstad—Hessleholm från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5[08]	7[50]	3[50]	1[00]
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5[21]	7[59]	3[58]	1[16]
10	0,70	0,35	» Önnestad.....	5[36]	8[10]	4[07]	1[36]
14	1,00	0,50	» Fridhem	5[46]	8[18]	4[15]	1[48]
19	1,40	0,70	» Winslöf	5[58]	8[27]	4[24]	2[06]
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6[07]	—	—	2[17]
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6[15]	8[41]	4[34]	2[27]
27	1,90	0,95	» Röinge	6[24]	—	—	2[34]
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6[33]	8[55]	4[44]	2[40]

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7[00]	10[30]	5[30]	3[35]
3	0,40	0,20	» Röinge	7[06]	—	—	3[43]
5	0,40	0,20	» Attarp.....	7[16]	10[44]	5[43]	3[53]
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7[25]	—	—	4[05]
11	0,80	0,40	» Winslöf.....	7[38]	10[58]	5[57]	4[25]
16	1,20	0,60	» Fridhem	7[51]	11[07]	6[07]	4[40]
20	1,40	0,70	» Önnestad.....	8[11]	11[18]	6[15]	5[00]
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8[27]	11[26]	6[26]	5[20]
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* ...	8[37]	11[35]	6[35]	5[30]

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	11[00]	7[05]
4	0,40	0,20	» Hammar.....	11[10]	7[15]
6	0,50	0,25	» Wiby	11[20]	7[24]
11	0,80	0,40	» Rinkaby.....	11[33]	7[38]
13	1,00	0,50	» Horna.....	11[40]	7[45]
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	11[50]	7[55]

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6[30]	1[40]
4	0,40	0,20	» Horna.....	6[42]	1[52]
6	0,50	0,25	» Rinkaby.....	6[51]	2[01]
11	0,80	0,40	» Wiby	7[05]	2[15]
12	1,00	0,50	» Hammar	7[12]	2[22]
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7[20]	2[30]

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
			Från **Åhus**	—	1[50]	—
5	—	0,35	0,20 » **Ripa**	—	2[04]	—
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	2[10]	—
		0,70	0,40 *Mjö*	—	×	—
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	2[26]	—
	—		» **Degeberga**	6[00]	—	10[35]
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	6[07]	—	10[42]
15	7	0,80	0,50 » **Efveröd**	6[26]	2[33]	11[00]
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	6[36]	2[48]	11[10]
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6[42]	2[48]	11[16]
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp**	6[51]	2[56]	11[25]
			Från **D:o**	6[57]	2[58]	11[30]
		1,35	0,85 *Tullsåkra*	×	×	×
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	7[14]	×	11[46]
30	22	1,50	0,90 Till Ovesholm	7[28]	3[21]	11[55]
			Från D:o	7[26]	3[23]	11[58]
		1,75	1,05 *Uddarp*	×	×	×
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7[41]	3[36]	12[12]
36	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7[49]	3[43]	12[19]
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	7[55]	3[49]	12[25]
			Från D:o	8[01]	3[59]	12[31]
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)*	8[10]	4[07]	12[40]

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	11[15]	6[15]	2[40]
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	11[23]	6[24]	2[48]
			Från D:o	11[28]	6[34]	2[53]
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	11[35]	6[41]	3[00]
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf.....	11[42]	6[48]	3[08]
		0,75	0,45 *Uddarp*	×	×	×
13	13	0,75	0,45 Till Ovesholm	11[54]	7[00]	3[20]
			Från D:o	11[56]	7[02]	3[26]
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf.....	×	7[12]	3[36]
		1,15	0,70 *Tullsåkra*	×	×	×
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp**	12[18]	7[28]	3[51]
			Från D:o	12[20]	7[33]	4[01]
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram.....	12[30]	7[45]	4[13]
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	12[34]	7[49]	4[17]
28	28	1,35	0,80 » **Efveröd**	12[45]	8[02]	4[29]
	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	8[19]	4[45]
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga**		8[25]	4[50]
		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby.....	12[51]		
		1,80	1,05 *Mjö*.....	×		
36		1,80	1,05 » Hernestad	1[07]		
38		1,90	1,10 » Ripa	1[13]		
43		2,10	1,25 Till **Åhus**	1[25]		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Dagl. utom O. o. L. Blandade tåg. № 5	№ 7	Onsd. och Lörd. Blandade tåg. № 7
			Från *Kristianstad*	—	8[50]	2[05]	6[45]	7[25]
			Från **Karpalund** *(l)*.	—	9[05]	2[19]	6[59]	7[39]
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	9[15]	2[29]	7[12]	7[49]
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9[23]	2[39]	7[22]	7[59]
13	0,80	0,50	» Qvilinge	—	9[40]	2[57]	7[41]	8[17]
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9[51]	3[08]	7[53]	8[28]
			Grydt	—	×	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10[07]	3[24]	8[10]	8[44]
			Från Broby.....	5[15]	10[12]	3[29]	—	8[49]
29	1,75	1,05	» Glimminge....	5[29]	10[24]	3[43]	—	9[03]
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	5[45]	10[40]	4[00]	—	9[20]
			Till *Stockholm*	—	4[40]			
			» *Malmö*.....	10[05]	följ. d.	8[35]		

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hästveda—Karpalund.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Perst. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	№ 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm*.	—	—	12[25] (öfreg. d	—
			» *Malmö*....	—	7[02]		5[55]
			Från **Hästveda** *(C, D)*.....	6[15]	11[50]	4[50]	9[50]
7	0,50	0,30	» Glimminge.....	6[30]	12[07]	4[46]	10[08]
12	0,75	0,45	Till Broby	6[40]	12[17]	4[57]	10[20]
			Från Broby.....	6[44]	12[22]	5[01]	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås.....	6[59]	12[40]	5[17]	
23	1,45	0,85	» Qvilinge.....	7[08]	12[51]	5[27]	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf.....	7[23]	1[07]	5[42]	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7[30]	1[14]	5[50]	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7[38]	1[22]	5[59]	
			Till *Kristianstad*	7[49]	1[35]	6[10]	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från **Tollarp**	—	3[55]	5[45]	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga ...	—	4[01]	5[51]	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd.....	—	4[10]	5[59]	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4[23]	6[11]	—
11	0,80	0,45	» Linderöd.....	—	4[33]	6[21]	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup.....	—	4[49]	6[36]	—
21	1,50	0,85	» Espinge.....	—	5[00]	6[46]	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7[00]	5[19]	6[55]	1[45]
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7[10]	5[29]	Ank.	1[55]
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg.....	7[23]	5[42]	—	2[08]
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7[40]	6[00]	—	2[27]

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9[20]	8[06]	4[40]
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg.....	9[39]	8[27]	4[57]
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9[52]	8[41]	5[10]
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10[05]	8[50]	5[30]
16	1,05	0,80	» Espinge	10[16]	Ank.	5[44]
21	1,65	0,95	» Satserup	10[27]	—	5[57]
			Törastorp	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10[43]	—	6[16]
30	2,25	1,30	» Liarum	10[55]	—	6[30]
33	2,45	1,40	» Sätaröd.....	11[06]	—	6[44]
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11[15]	—	6[54]
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11[20]	—	7[00]

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(i)*.....	6[00]	8[16]	1[45]
9	0,70	0,40	» Bromölla	6[25]	8[41]	2[10]
13	1,00	0,60	» Gualöf	6[37]	8[53]	2[22]
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6[50]	9[06]	2[35]
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7[03]	9[19]	2[49]
27	2,00	1,25	» Nosaby	7[24]	9[36]	3[06]
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*.....	7[34]	9[46]	3[16]

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*.....	8[45]	11[50]	6[45]
4	0,40	0,25	» Nosaby	8[56]	11[59]	6[56]
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9[17]	12[19]	7[17]
13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9[27]	12[26]	7[27]
18	1,40	0,85	» Gualöf	9[40]	12[37]	7[40]
22	1,70	1,05	» Bromölla	10[00]	12[50]	7[55]
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10[20]	1[10]	8[15]

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5[15]	11[45]	3[25]	6[00]
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5[35]	12[15]	3[50]	6[25]
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(m)*	5[58]	12[43]	4[17]	6[54]
27	1,90	0,95	» Esperöd	6[16]	1[02]	4[36]	7[12]
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6[28]	1[19]	4[52]	7[26]
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6[47]	1[42]	5[15]	7[46]
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård .	7[03]	2[02]	5[37]	7[58]
54	3,80	1,90	» Askeröd	7[21]	2[20]	5[55]	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7[36]	2[38]	6[13]	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7[51]	2[54]	6[29]	—
71	5,00	2,50	» Christineberg .	8[06]	3[10]	6[45]	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8[15]	3[20]	6[54]	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*...	9[05]	4[10]	7[30]	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9[18]	4[22]	7[39]	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9[40]	4[44]	7[58]	—
16	1,20	0,60	» Löberöd.....	10[00]	5[03]	8[05]	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10[16]	5[18]	8[17]	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10[36]	5[42]	8[33]	7[15]
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10[55]	6[01]	8[50]	7[33]
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11[16]	6[22]	9[07]	7[52]
49	3,50	1,75	» Esperöd	11[34]	6[39]	9[21]	8[07]
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(m)*	11[56]	7[02]	9[38]	8[30]
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12[20]	7[23]	9[55]	8[51]
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12[40]	7[43]	10[14]	9[11]

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
—	—	—	Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6[35]	11[30]	2[42]	6[50]
			» Södervärn	6[44]	11[41]	2[49]	7[00]
6	0,50	0,25	» Hindby	6[53]	11[52]	2[56]	7[08]
11	0,80	0,40	» Oxie.....	7[08]	12[12]	3[07]	7[21]
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7[22]	12[33]	3[19]	7[34]
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7[33]	12[45]	3[30]	7[46]
			Från **Svedala**	7[52]	12[57]	3[37]	8[02]
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8[14]	1[20]	3[53]	8[21]
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8[30]	1[37]	4[05]	8[36]
39	2,80	1,40	» Skurup	8[47]	1[55]	4[16]	8[50]
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9[06]	2[17]	4[29]	9[07]
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9[22]	2[34]	4[42]	9[21]
55	3,90	1,95	» Charlottenlund...	9[33]	2[46]	4[51]	9[31]
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	9[53]	3[05]	5[10]

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	2¹5
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8⁵0	3⁵0
				№ 2	№ 4	№6
			Från **Landskrona** (*o*)	6²5	11²5	5⁴5
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6⁵6	12⁰1	6⁰4
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7¹2	12²0	6¹8
21	1,40	0,85	» Ekeby	7²5	10²ᵃ	6²9
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	7³5	11⁴	6⁴9
			Från D:o D:o	7⁴5	12⁵	6⁴6
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7⁵5	13²ᵃ	6⁵4
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*)	8⁰8	14³	7⁰6
			Från Åstorp	8¹8	14⁵	7⁰9
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8³5	15⁸	7²3
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*)	8⁵0	21⁰	7³5

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*)	6²5	3⁰6	8⁰0
			» Spannarp	6⁴4	3¹9	8¹7
			» Heagård	×	×	×
7	0,50	0,30	» **Åstorp** (*p, v*)	6⁵9	3³1	8³2
			Från **Åstorp**	7⁰9	3³9	8⁴2
			» Norra Wram	7²3	3⁵2	8⁵5
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	7³0	4⁰0	9⁰1
			Från D:o D:o	7³7	4¹1	9⁰6
28	1,85	1,15	» Ekeby	7⁵3	4²4	9¹9
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8⁰8	4³7	9³0
			» Ottarp	×	—	×
			» Wadensjö	8²5	4⁵2	9⁴5
40	2,60	1,60	» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*)	8⁵0	5¹5	10⁰5
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9¹5	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10³0	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1		№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	6⁵0	—	11⁰5	6⁴0
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7¹0	—	11²8	7⁰1
11	0,70	0,45	» Ahlstad	7²3	—	11⁴5	7¹5
13	0,80	0,50	» Marieberg	7³1	—	11⁵8	7²6
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	7⁴2	—	12¹0	7³6
			Från **Svedala**	7⁵5	—	12²5	8⁰5
			» Bökebergs-slätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8¹0	—	12⁴6	8²3
30	1,80	1,20	» Klågerup	8²1	—	13⁰4	8³8
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8³1	—	13²7	8⁵4
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	8⁴5	—	14⁵	9¹0
				№ 7	№ 9	№ 11	
			Från **Lund**	8⁵0	11⁴5	4⁰5	7⁰0
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9⁰1	12⁰0	4²0	7¹3
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9¹5	12¹6	4³8	7³1
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	9¹5	12¹6	4³8	7³1

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från **Kjeflinge**	7⁵7	9³5	5²0	6³5
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8⁰8	9⁴7	5²9	6⁴2
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8¹8	9⁵8	5³7	6⁴8
11	0,70	0,45	Till **Lund**	8³0	10¹0	5⁴8	6⁵9
				№ 2	№ 4		
			Från **Lund** (*C, D*)	6³5	2¹7	—	7⁰4
			» Hospitalet	●	●	—	—
13	—	—	» Staffanstorp	6⁵7	2⁴0	—	7²0
19	1,10	0,75	» Klågerup	7¹8	2⁵8	—	7³1
24	1,40	0,95	» Holmeja	7³0	3¹6	—	7⁴3
29	1,70	1,15	» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*)	7⁴5	3³2	—	7⁵7
			Från **Svedala**	8⁰0	3⁴5	—	8¹5
41	2,50	1,65	» Marieberg	8²0	4⁰1	—	8²7
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8³2	4¹2	—	8³5
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8⁴5	4²6	—	8⁴6
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*)	9⁰0	4⁴0	—	9⁰0

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Godst. № 6	Snälltåg № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8⁰0	11¹5	1³0	3³0
					» ank. *Malmö*	—	9⁵5	1⁰5	3²5	5²5
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	7⁵0	11⁴0	1²0	4⁰0	6³0
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	8⁰0	—	1³0	4⁰8	6³9
					Från »	8¹1	×11⁴8	1⁴0	4⁰9	6⁴5
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	8²1	—	1⁵0	4¹7	6⁵4
					Från »	8³0	×11⁵6	1⁵6	4¹8	6⁵8
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,66	1,75	0,90	Till Flädie	8⁴4	—	2¹0	4²8	7¹1
					Från »	8⁴8	×12⁰6	2¹5	4²9	7¹5
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8⁵6	—	2²2	—	7²2
					Från »	8⁵9	×12¹3	2²8	× 4³5	7²6
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	9⁰9	12²0	2³7	4⁴1	7³5
					Afg. från *Lund*	8⁵0	11⁴5	—	4⁰5	7⁰0
					Ank. till *Kjeflinge*	9¹5	12¹6	—	4³8	7³1
					Från **Kjeflinge**	9¹8	12²1	2⁴7	4⁴3	7⁴0
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*)	9⁴3	12³5	3¹5	4⁵9	8⁰0
					Afg. från *Teckomatorp*	9⁴9	14⁸	—	5¹0	8²6
					Ank. till *Landskrona*	10⁵0	24⁵	—	6⁰8	8⁵0
					» » *Helsingborg*	11³0	32⁰	—	6⁵5	9²5
					Afg fr. *Teckomatorp*	10⁴2	23²2	—	5⁵7	
					Ank. till *Eslöf*	11³2	30⁵	—	6⁴5	
					Afg. från *Eslöf*	9⁰0	—	—	4¹5	
					Ank. till *Teckomatorp*	9⁴2	—	—	5⁰8	
					Från **Teckomatorp**	9⁵5	12³6	—	5¹5	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10⁰9	—	—	5²9	
					Från »	10¹5	×12⁴7	—	5³5	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10³1	12⁵8	—	5⁵1	
					Från »	10³6	12⁵9	—	5⁵6	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10⁴4	—	—	6⁰4	
					Från »	10⁴9	×13⁰4	—	6⁰9	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	10⁵7	●	—	6¹7	
					Från »	11⁰1	—	—	6²1	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	11¹5	13⁹	—	6³5	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	12⁵	—	6⁴8	
					Ank. till *Åstorp*	—	14³	—	7⁰6	
					» » *Klippan*	—	35¹	—	9¹5	
					» » *Engelholm*	—	21⁰	—	7³5	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	7⁵0	
					» » *Båstad*	—	30³	—	8³9	
					» » *Laholm*	—	32⁵	—	9¹3	
					» » *Halmstad*	—	40¹	—	10⁰5	
					» » *Falkenberg*	—	50⁶			
					» » *Warberg*	—	54⁹			
					» » *Göteborg*	—	74⁰			
					» » *Trollhättan*	—	95³			
					» » *Mellerud*	—	112²			
					» » *Fredrikshald*)*	—	24²			
					» » *Kristiania*)*	—	68⁶			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods- & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	9²0	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1¹7	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5³0	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	7⁰2	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9²0	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11¹3	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11⁵6	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1¹5	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1⁵0	—
					» » *Båstad*	—	—	—	2¹3	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	2³4	—
					» » *Engelholm*	—	6²5	—	3⁰6	—
					» » *Klippan*	—	6³0	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	7⁰9	—	3³9	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7³0	—	4⁰0	—
					Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	7³8	1²1⁰	4¹0	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	12²8	—	—
					Från »	—	×	12³1	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7⁵5	12⁴0	4²6	—
					Från »	—	7⁵8	12⁴6	4²7	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8⁰4	12⁵5	4³3	—
					Från »	—	8⁰7	1³0	4³4	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8¹8	1¹9	4⁴5	—
					Från »	—	8²3	1²6	4⁴6	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*)	—	8³4	1⁴0	4⁵7	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10⁴2	2³2	5⁵7	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11³2	3⁰5	6⁴5	—
					Afg. från *Helsingborg*	6⁰5	—	1¹0	—	3⁵5
					» » *Landskrona*	6⁴0	—	1³0	—	4⁴5
					Ank. till *Teckomatorp*	7²4	—	2²4	—	5⁴6
					Afg. från *Eslöf*	—	—	1²5⁰	—	4¹5
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1³8	—	5⁰8
					Från **Teckomatorp**	7³0	8⁴0	2³0	5⁰0	6⁰5
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	7⁵1	9⁰2	2⁴6	5¹8	6³3
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7⁵7	9³5	—	5²0	6³5
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8³0	10¹0	—	5⁴8	6⁵9
					Från **Kjeflinge**	7⁵5	9¹0	2⁴8	5¹4	6⁴3
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8⁰4	9²0			6⁵5
					Från »	8⁰6	9²3	×2⁵5		7⁰6
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8¹3	9³1	3⁰1		7⁰9
					Från »	8¹6	9³5	3⁰2		7¹5
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●		×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	8²9	9⁴9	3¹2		7²8
					Från »	8³5	10⁰1	3¹3	×5³5	7³4
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	8⁴4	10¹0	3²0	—	7⁴3
					Från »	8⁵0	10²0	3²1	×5⁴2	7⁵0
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m*)	9⁰0	10³0	3³0	5⁵0	8⁰0
					ngbåt afg. *Malmö*	—	10⁵5	—	6¹5	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12⁴0	—	8⁰0	

**) Betyder föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** (*C, D, m*)	8¹0	2⁰0	5⁴0
4	0,30	0,30	» Söderwärn	8²4	—	—
6	0,35	0,35	» *Poste*)*	—	—	—
9	0,50	0,50	Wintrie	8⁵4	—	—
14	0,75	0,75	Tygelsjö	9²7	—	—
16	0,85	0,85	Hököpinge	9⁰8	—	—
19	1,00	0,70	» Hvellinge	9¹4	—	—
23	1,25	0,85	» Hässlöf	9²7	—	—
27	1,45	0,95	» Skegrie	9⁴0	—	—
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*)	9⁵5	—	—

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga blott om de anmäla sig hos konduktören på närmast föregående station. — Mera resgods, än som medföres i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (*r*)	6⁰0	10⁴0	5⁸0
4	0,30	0,30	» Skegrie	6¹7	10⁵9	5⁴7
6	0,35	0,35	» *Poste*)*	6³0	11⁰3	6⁰0
9	0,50	0,50	Wintrie	6⁵4	11¹3	6²4
14	0,75	0,75	Tygelsjö	7⁰3	11²9	6⁴4
19	1,00	0,70	» Hvellinge	7⁰8	11⁵1	6⁵3
23	1,25	0,85	» Hässlöf	7¹3	12⁰8	7⁰3
27	1,45	0,95	» Skegrie	7⁴6	—	—
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*)	7⁸6	12⁴0	7¹5

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga blott om de anmäla sig hos konduktören på närmast föregående station. — Mera resgods, än som medföres i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Obs. *Tiden från och med kl. 6⁰0 på aftonen till och med kl. 5⁵9 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80
366	—	—	—						
463	—	—	—						
600	—	—	—						

	Bl. tåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snälltåg № 6 I II III	Snälltåg № 8 II III
Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	10⁵0	3⁴5	
Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	10⁵	6⁰0	
Från *Helsingör* » (dansk tid)	6²0	10⁰0	12³0	6⁰0	
Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	6⁵0	10³0	1⁰0	6³0	
Från **Helsingborg** (*o, p*)	7⁰0	12³0	*13⁰*	6⁴2	
» Ödåkra	7²2	1⁰0	—	7⁰3	
Till **Kattarp**	7³2	1¹5	*15⁵*	7¹2	
Afg. till *Höganäs*	8³5	2⁰0	—	7¹8	
» » *Åstorp*	8⁴0	2⁰2	—	7²0	
Från **Kattarp**	Godst.	7⁸6	2⁰5	*15⁶*	7¹5
» Rögle	Sökned.	7⁴6	2²0	—	7²3
» Wegeholm	№ 28	7⁵4	2²9	—	7³0
Till **Engelholm** (*q*)	II III	8⁰6	2⁴5	*21⁵*	7⁴0
Från **Engelholm**	5³0	8¹5	3¹0	*22⁰*	7⁴4
» Engelholms hamn	×5³6	8²3	3¹7	—	7⁵0
» Barkåkra	×5⁵0	8³5	3³1	—	8⁰1
» Försløf	6⁰2	8⁴5	3⁴3	—	8⁰9
» Grefvie	6²2	9⁰4	4⁰3	—	8²5
» **Båstad**	6³9	9²1	4²3	×*30³*	8⁴1
» Skottorp	7⁰0	9³5	4⁴3	—	8⁵5
» Wallberga	7¹0	9⁴5	4⁵5	—	9⁰3
» **Laholm**	7²5	10⁰0	5¹5	*32⁶*	9¹5
» Weinge	7³8	10¹5	5³0	—	9²5
» Genevad	7⁴8	10²6	5⁴1	—	9³3
» Eldsberga	8⁰0	10³8	5⁵8	—	9⁴1
» Trönninge	8¹0	10⁴7	6⁰3	—	9⁴8
Till **Halmstad** (*u*) ×	8³0	11⁰5	6²0	*40¹*	10⁰5
Från **Halmstad**		11²0	6²5	*40⁶*	—
» Halmstad norra		11²7	6³2	—	—
» Gullbrandstorp		×11⁴6	× 6⁴3	—	—
» Harplinge		11⁵8	7⁰1	—	—
» Brännarp		12⁰8	7¹0	—	—
» Getinge		12²3	7²0	—	—
» Slöinge		12³5	7³1	—	—
» Heberg		12⁴5	7⁴1	—	—
» Skrea		×12⁵5	× 7⁵1	—	—
» **Falkenberg**		1¹6	8⁰2	*50⁷*	—
» Lis		× 1²6	× 8¹9	—	—
» Långås		1³7	8²9	—	—
» Tvååker		1⁵5	8⁴6	—	—
» Himle		2⁰4	8⁵5	—	—
Till **Warberg** (*d*)		2²5	9¹5	*54⁹*	—
Från **Warberg**		2⁴0	—	*55³*	—
» Åskloster		3¹0	—	—	—
» Backa		3²5	—	—	—
» Frillesås		3⁴7	—	—	Bl. tåg № 42 II III
» Åsa		4⁰4	—	—	9²9
» Fjäräs		4³5	—	—	9⁴8
» **Kongsbacka**		5⁰3	—	*65⁹*	10⁰5
» Anneberg		5¹8	—	—	10¹5
» Lindome		5³4	—	—	10²5
» Mölndal		6⁰1	—	—	10⁴4
Till **Göteborg** (*E, F, X*) ×		6²0	—	*74⁰*	11⁰0
Från *Göteborg*		7³0	—	*80⁰*	
Till *Mellerud* × se tab. x sid. 5.		11⁵3	—	*113²*	
Från *D:o* se tab. v sid. 9.		12⁰5	—	*113⁵*	
Till *Fredrikshald*		3⁴0	—	*24⁴*	
Från *D:o*		3⁵5	—	*23³*	
Till *Kristiania*		8⁴3	—	*63⁶*	

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen, Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	10 2	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 32	—	11 48
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6 03	—	12 41
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
61	4,99	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	6 57	—	2 12
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 17	—	2 58
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9 38	—	6 39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F.			7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—	—
							Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
							Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 36	—	
							» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	1 05
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
							Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 59	12 52	4 01
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 13	1 05	4 09
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9 41	2 24	4 56
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L. 7 55 T. o. F.		7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	10 57	—	5 38
							Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Refteled öfre	12 23	—	6 24
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Bredaryd	12 51	—	6 41
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Forsheda	1 16	—	6 56
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	» Kärda	1 36	—	7 07
							Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 21	—	8 08
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 23	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 30	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	11 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 38	—	11 33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1 32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8 55
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1 41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3 04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Onsd., Lörd. Godståg. № 8 III	№ 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

Obs. *De vid* **Föreningsstationer** *mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 5 59 *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III
							Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.				
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*	11 02	*) 5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	2 50
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald**	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Norsk tid.)	2 57	11 12	—	7 24
							Från Mon (Svensk tid.)	3 12	11 27	—	7 39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (Svensk tid.)	3 36	✕11 53	—	8 10
							Från Ed (Svensk tid.)	3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*	1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*	4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*	6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*	11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*	6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,35[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*	8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*	10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*	11 08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*	11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*	12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*	3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*	3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*	5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*	5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.	6 15	—	—	—

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 III III
							Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.				
							Från *Köpenhamn* via Helsingör—Helsingborg.	—	—	—	10 50
							» *Malmö*	—	—	—	11 40
							» *Landskrona*	—	—	—	11 25
							» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
							» *Engelholm*	—	—	—	2 20
							» *Halmstad*	—	—	—	4 06
							» *Falkenberg*	—	—	—	5 07
							» *Warberg*	—	—	—	5 53
							» *Kongsbacka*	—	—	—	6 52
							» *Göteborg*	—	7 30	—	8 00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered	—	7 35	—	—
							» *Herrljunga*	—	6 54	—	5 52
							» *Wenersborg*	—	10 18	—	9 48
							» *Uddevalla*	—	4 38	—	3 20
							» *Öxnered*	—	10 33	—	10 20
							» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
							» *Kil*	—	5 35	—	9 55
							» *Åmål*	—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» **Mellerud** *(X)*	6 00	12 05	—	11 35
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Dalskog (Svensk tid.)	6 38	12 44	—	12 11
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors (Svensk tid.)	7 02	1 10	—	12 30
							Till Ed (Svensk tid.)	7 39	✕1 45	—	1 01
							Från Ed (Svensk tid.)	7 45	2 00	—	1 11
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen (Svensk tid.)	7 55	2 09	—	—
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon (Norsk tid.)	8 14	2 25	—	1 35
							Från Mon (Norsk tid.)	8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8 51	2 48	—	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	—	3 35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	5 23	—	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	6 35	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 08	8 43	—	6 36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "**Olava**" eller "**Parat**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 1	Dagl. № 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15
21	1,30	0,85	» Roma	8 00	4 50
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 22	5 16
32	1,95	1,30	» Butle	8 41	5 38
40	2,40	1,60	» Etelhem	8 53	5 55
46	2,80	1,85	» Stånga	9 11	6 20
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 27	6 42

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 22	4 42
34	2,05	1,40	» Roma	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III
6	0,35	0,25	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	6 15
27	1,45	0,95	» Hybo	10 52	6 32
31	1,65	1,10	» Delsbo	11 44	7 19
45	2,40	1,60	» Fredriksfors	12 02	7 32
			» Näsviken	12 40	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
12	0,65	0,45	Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
			» Forssa	7 47	3 12
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 32
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 28
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	9 50	5 35

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg	✕	✕
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	✕	✕
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	✕	✕
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	✕	✕
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Eriksland	1 06	7 38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm* ...	—	—	845 1000
			» *Gefle*	—	910	425
			» *Bollnäs*	645	230	610
			Från Kilafors *(A)*	730	400	730
7	0,40	0,25	» Landa	743	430	743
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	808	528	808
21	1,10	0,75	» Myskje.....	814	541	814
24	1,30	0,85	» Kinstaby ...	821	610	821
			Söderala	×	×	×
			» Söderh.vestra	837	630	837
33	1,75	1,20	Till Söderhamn...	840	635	840
			Från d:o ...	845	640	845
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	850	647	850

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund.....	540	835	540
			Till Söderhamn...	545	843	545
			Från d:o ...	550	850	550
			» d:o vestra	555	856	555
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby.....	610	924	610
15	0,80	0,55	» Myskje.....	617	945	617
18	0,95	0,65	» Bergvik	628	1008	628
			Mobodarne.....	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	648	1051	648
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	700	1112	700
			Till *Bollnäs*	753	1230	737
			» *Gefle*	1005	510	
			» *Stockholm* ...	425&555		

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	1230
			» *Sundsvall*	—	940
			Från **Bräcke** *(A)*	—	400
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	447
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	521
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	625
67	3,55	2,35	» Håsjö	700	636
80	4,20	2,80	» Ragunda	731	707
93	4,90	3,30	» Bispgården	805	740
111	5,85	3,90	» Graninge	856	830
121	6,35	4,25	» Helgum	926	901
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele	952	929
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	1025	1000

Kilom	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	410	535
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	445	612
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum	512	641
34	1,80	1,20	» Graninge	539	709
52	2,75	1,85	» Bispgården	620	817
65	3,45	2,30	» Ragunda	705	852
78	4,10	2,75	» Håsjö.....	735	931
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	1004
110	5,80	3,85	» Dockmyr.....	—	1057
123	6,50	4,35	» Nyhem.....	—	1128
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	1215
			Till *Östersund*.....	—	835
			» *Sundsvall*.....	—	620

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	745	1130	320	800
2	» Karlberg	752	—	327	807
3	» Norrtull	756	1146	331	811
5	» Albano.....	801	1158	337	817
8	Till **Wärtan**	808	1205	344	824

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	650	835	100	620
3	» Albano	659	847	110	629
5	» Norrtull.....	705	854	115	614
6	» Karlberg.....	709	858	119	619
8	Till **Stockh. Centr.**.....	715	905	125	625

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods öfverv. per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods öfverv. per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund: (endast sommartiden.)								
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o. *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	—	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.
Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**
Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.
Direkt, daglig snälltågsförbindelse
via
Malmö—Billesholms Jernväg
samt Vestkustbanan.

Tur- o. returbiljett gäller:		4 dygn							
Personafgifter från Malmö	Enkel tur. I	Enkel tur. II	Enkel tur. III	Tur o. retur. I	Tur o. retur. II	Tur o. retur. III			
	4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	Ångb. från **Köpenhamn** ... kl. 800 f.m.	Bant. från **Kristiania** **) ... kl. 920 e.m.	
	10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,05	» ank. t. **Malmö**..... » 955 »	» **Fredrikshald** ... » 1147 m.	
	16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	» Bant. från **Malmö** ..... » 1140 »	» **Trollhättan**..... » 702 »	
	21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	» ank. t. **Billesholms gr.** » 119 e.m.	» **Göteborg** ..... » 920 »	
	28,95	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	» » **Engelholm** ..... » 210 »	» **Warberg** ..... » 1113 »	
	40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	» » **Halmstad**..... » 401 »	» **Halmstad**..... » 115 e.m.	
	52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	» » **Warberg** ..... » 549 »	» **Engelholm** ..... » 306 »	
							» » **Göteborg**..... » 740 »	» **Billesholms gr.** » 410 »	
							» » **Trollhättan**..... » 953 »	» ank. t. **Malmö** ..... » 550 »	
							» » **Fredrikshald** *) » 242 f.m.	Ångb. från **Malmö** ..... » 645 »	
							» » **Kristiania***)..... » 636 »	» ank. t. **Köpenhamn**..... » 800 »	

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.
Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svaloef, Axelvold, Billesholms gruf va, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.
Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**
(22)

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Nystad**
afgår ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström, **Onsdagen den 23 Januari kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. Tisdagen den 22 Januari.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods till Åbo emottages med omlastning i Mariehamn, med ångf. Åland.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström,*
i Stockholm Hr *Theod. Möller,* Skeppsbron 40.

☞ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Tilläggningsplats **Skeppsbron.**

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

61. **Vinterturer**
mellan
Stockholm—Visby.

Ångaren **KLINTEHAMN** kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** Lördagar kl. 9 e. m.

Närmare meddelar och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Tilläggningsplats **Skeppsbron.**

91. Ångaren **ADOLPH MEYER,** kapt. Rinman, afgår
från **Malaga omkring den 16 Januari,**
» **Cadiz omkring den 18 Januari,**
» **Oporto omkring den 22 Januari**
till **Göteborg,**
Närmare meddela *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
För så vidt den blida väderleken fortfar, afgår ångf. **UPLAND** från Munkbrohamnen Tisd., Torsd., Lörd. kl. 10 f. m. samt från **Örsundsbro** Månd., Onsd., Fred. kl. 6 e. m.

137. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs**
ångf. **ENGSÖ** afgår:
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» **Strengnäs** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Om is ej hindrar afgår ångf. **GRIPSHOLM** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från **Stockholm** kl. 11 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från **Sundsör** kl. 6,30 f. m., från **Mariefred** kl. 8 f. m.

☞ **Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

MÄLAREN.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken** m. fl. ställen
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, och 5,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, och 5,45 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Drottningholm—Sundby** (Ekerö)
angörande mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar från Munkbrohamnen kl. 2 e. m. samt åter från Sundby kl. 7 och från Drottningholm kl. 8,30 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN,** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.**
afgår ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme,
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m.,
från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

176. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Vaxholm—Oscar-Fredriksborg**
ångf. **W:m LINDBERG** afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m.
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Till Oscar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. och derifrån Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m. **Söndagar:** från Stockholm kl. 10 f. m., från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

☞ **Lördagen den 12 Januari afgår fartyget från Vaxholm kl. 10 e. m. i stället för kl. 4,30 e. m.**

179. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Ljusterö**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I,** Tisd., och Thorsd. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 7 f. m. från **Östanå** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 på morgonen.
Till **Furusund** och **Spillersboda** Thorsd. kl. 11 f. m. och Sönd. kl. 7 f. m. Från **Spillersboda** hvarje Fredag kl. 6 f. m., **Furusund** Fred. och Månd. kl. 6,30 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Rådmansö**
Om blidvädret fortfar, afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** från Carl XII:s torg: Söndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., Söndag till Gräddö och Sterbsnäs. Tisdag från Sterbsnäs kl. 6 f. m., då Blidösund söder om Ljusterö och Lindalssund anlöpas. Thorsdag samma väg åter till Gräddö och Norrtelje. Fredag från Norrtelje kl. 6 f. m., anlöpande Lunda, Nysätra, Vesternäs och vanliga vägen från Furusund till Stockholm.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg, afgår så länge is ej hindrar:

Från **Carl XII:s torg t. Mörtnäs**	Från **Mörtnäs t. Stockholm**
Sönd. kl. 9,15 f. m. Sökned. (utom Lörd.) kl. 1,30 e. m.	Sönd. kl. 12,30 e. m. Sökned. (utom Månd.) kl. 6,30 f. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10 f. m. samt 3,15 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla dagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

190. **Räntmästaretrappan—Finnboda slip.**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m
Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Otto Hansen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. A. P. Thomsen, Ångf. **AARHUUS,** kapt. J. Thögersen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron n:r 1.
☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**
underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar

fr. **Göteborg**	6 f. m.	Sönd., Tisd.,	
» **Varberg**	11 f. m.	Thorsdag o.	
» **Halmstad**	10 e. m.	Lördag	
» **Helsingborg**	4 f. m.	dagen derpå	
» **Malmö**	10,30 f. m.	Tisd., Th.,	
» **Köpenhamn**	3,20 e. m.	Lörd., M:d.	
» **Lybeck**	7,15 f. m.	dagen derpå	
till **Hamburg**	9,10 f. m.		

fr. **Hamburg**	3 e. m.	Månd., Onsd.,	
» **Lybeck**	4 e. m.	Thorsdag	
» **Trawemünde**	6 e. m.	och Lördag	
» **Malmö**	3 e. m.	dagen derpå	
» **Köpenhamn**	7 f. m.	Tisd., Thorsd.,	
» **Helsingborg**	9 f. m.	Lörd., Sönd.	
» **Halmstad**	3 f. m.		
» **Varberg**	8 f. m.	dagen derpå.	
till **Göteborg**	midd.		

Resan Göteborg—Lybeck sker med Halländska Postångare-Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retur.**
Hvarje Lördagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående *postångarne:*
»**NORDEN**», om c:a 650 tons, kapt. **G. M. Sjöberg.**
»**HAMBURG**», om c:a 800 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras promt och billigt.

Båda fartygen äro synnerligen beqvämt inredda för passagerare, och då afståndet mellan Göteborg och Hamburg i allmänhet tillryggalägges på 35 à 36 timmar, erbjuder denna förbindelseled en lika snabb som angenäm och billig färd till och från kontinenten.

Priset för öfverresa till eller från Hamburg är:
I kl.: enkel tur kr. 25, tur- och retur kr. 45 } excl. vivre.
II kl.: » » » 15, » » » » 25 }
Returbiljett gäller för återresa **inom 3 månader** efter biljettens datum.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1889. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ång:e **DIANA** och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242.

Göteborg—London
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland**, eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags spedítioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
Vinterkommunikation.
emellan

269. **Vestervik—Visby.**

Kongl. Postångfartyget **SOFIA**, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:
från **Vestervik** till **Visby** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag.**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag,** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.
Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Jan., Febr. 1889:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15*) f. m. och 2,15 e. m.
*) Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:
från Helsingör (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, 6^{00} o. 11^{00} e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, 8^{45} o. 11^{50} e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.
Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse
öfver
Gjedser—Warnemünde.

Hela turen göres på endast **11 à 12** timmar; **sjöresan** — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FRIEDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast **2 timmar.**
Afg. från Köpenhamn kl. 8^{45} f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8^{40} e. m.
» » Berlin Stett. Bf. kl. 8^{25} f. m., ank. till Köpenhamn kl. 8^{20} e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Rundresebiljetter.
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9^{50} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{40} Eftm. (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 4^{00} Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{32} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 12^{45} Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{27} Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6^{20} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{20} Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6^{20} Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350. **Norddeutscher Lloyd.**

Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck*, Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:
När går tåget och Posten?
(Tryckt på kartong i Plånboksformat).
Uppgift å bantågens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer äfvensom de tider då bref och andra försändelser skall vara inlemnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.
Pris 10 öre.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.
Telefoner finnas.
Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

Hotell Kung Carl, Stockholm.
Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.
☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcock-lampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

Jernvägs-kommissionären i Stockholm
rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.
Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.
Kontor Norra Jernvägstorget.
Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 4039.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för »**Det Forenede Dampskibsselskab**; Dampskibsselskabet» **Tingvalla**, Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin
SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.
OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1889

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket