

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:

10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:

10 öre.

Nr. 53. Tjugoandra Årgången.

Lördagen den 29 December 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 böckeräfver pettitrad. — Annonsor, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der ansecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGLINIERN.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid.	3 tab.	X Gefle—Ockelbo	sid. 5 tab.	S Kinnared—Fegen	sid. 9 tab.	D Malmö—Stockholm	sid. 8 tab.	S Skarne—Kianekulle—Venera	sid. 6 tab.	S Höglöv—Helsingborg—Kristianstad	sid. 7 tab.
Bergslagernas	5	P Gotlands	5	P Kristianstad—Helsingborg	5	D Göteborg—Trönöborg	5	P Hillinge—Åhus	5	T Helsingborg—Karlsborg	5
Bjur—Billesholms	7	P Gotlands	7	P Kristianstad—Helsingborg	7	D Göteborg—Åhus	7	P Mellersta Halland	7	K Uddev—Wenors—Herrljunga	4
Böras—Sveriges	6	P Gotlands	6	P Kristianstad—Helsingborg	6	D Göteborg—Åhus	6	P Mellersta Halland	6	E Ulricehamn	6
Börje—Hjelteå	10	P Gotlands	10	P Kristianstad—Helsingborg	10	D Göteborg—Åhus	7	P Stockholms—Göteborg	2	C Uppsala—Gefle	5
Bånghammar—Kloten	4	P Hallsberg	4	P Kristianstad—Helsingborg	4	D Göteborg—Åhus	8	P Stockholms—Göteborg	2	R Uttersberg—Norrtälje	4
Böringe—Östratorp	7	P Hallsberg	7	P Kristianstad—Helsingborg	7	D Göteborg—Åhus	9	P Stockholms—Göteborg	2	D Uttersberg—Riddarhyttan	4
Charlottenberg—Laxå	3	P Halmstad	3	P Kristianstad—Helsingborg	3	D Göteborg—Åhus	10	P Stockholms—Göteborg	2	M Warberg—Borås	6
Cimbrishamn—Tomillia	7	P Halmstad	7	P Kristianstad—Helsingborg	7	D Göteborg—Åhus	11	P Stockholms—Göteborg	2	D Uttersberg—Västerås	6
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9	P Helsingborg	9	P Kristianstad—Helsingborg	9	D Göteborg—Åhus	12	P Stockholms—Göteborg	2	M Westra—Ånge	7
Dannemora—Harg	5	P Helsingborg	5	P Kristianstad—Helsingborg	5	D Göteborg—Åhus	13	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7
Fager—Åtran	5	P Helsingborg	5	P Kristianstad—Helsingborg	5	D Göteborg—Åhus	14	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7
Flisby—Dagshagen	5	P Helsingborg	5	P Kristianstad—Helsingborg	5	D Göteborg—Åhus	15	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7
Dio—Norra Bergslags	5	P Helsingborg	5	P Kristianstad—Helsingborg	5	D Göteborg—Åhus	16	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7
Dörla—Wadstena—Ödeshög	3	P Helsingborg	3	P Kristianstad—Helsingborg	3	D Göteborg—Åhus	17	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7
Frixti—Ludvika	4	P Helsingborg	4	P Kristianstad—Helsingborg	4	D Göteborg—Åhus	18	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7
Geffe—Dala	5	P Helsingborg	5	P Kristianstad—Helsingborg	5	D Göteborg—Åhus	19	P Stockholms—Göteborg	2	D Västan—Ånge	7

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidbellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåsturer.)

Acklinga	a	Bro	M Espås	b	Höversby	A Kägeröd	s	Mariestad	Ö Oxelösund	N Skräcka	X Sya	C, D Wasa
Adelsö	163	Broby	M Grästorp	c	Högränden	R Kärsö	s	Marm	Ö Oxie	O Skultuna	M Syninge	R Washolmen
Agnesberg	X	Brodbo	A Gualöf	d	Höganäs	R Kärsö	s	Marseille	Ö Oxie	O Skultorp	M Sanna	O Wasshyttan
Ahby (Ulfunadsjön)	X	Brodetorp	B Fagerhult	e	Högsfjord	R Kärsö	s	Marseille	91	O Skurup	M Säby	S Wattholma
Ahlestad	X	Brogård	F Fagersanna	f	Högsfjord	I Marstrand	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Ahlviiken	159	Bromma	G Höglung	g	Högsfjord	I Marstrand	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alvängs	ö	Bromölla	H Höglung	h	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Albano	4	Brofjärden	I Höglung	i	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alby	4	Brovallen	J Höglung	j	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alby	4	Brottby	K Höglung	k	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Albück	b	Brunflo	L Höglung	l	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alfvesta	C, D	Brunnsberg	M Gustafsvik	m	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alingsås	E, F	Brustorp	N Gustafsvik	n	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Allmåns gränden	151	Bruzaholm	O Gustafsvik	o	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Almunge	R	Brygga	P Gustafsvik	p	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Almwik	4	Brygga	Q Gustafsvik	q	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alster	4	Brygga	R Gustafsvik	r	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Alvstrå	I	Brygga	S Gustafsvik	s	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Andersbennin	Y	Brynarp	T Gustafsvik	t	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Bränndudden	m	Brynarp	U Gustafsvik	u	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brännsjö	176	Brynarp	V Gustafsvik	v	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	199	Brynarp	W Gustafsvik	w	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	X Gustafsvik	x	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	Y Gustafsvik	y	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	Z Gustafsvik	z	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	A Gustafsvik	a	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	B Gustafsvik	b	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	C Gustafsvik	c	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	D Gustafsvik	d	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	E Gustafsvik	e	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	F Gustafsvik	f	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	G Gustafsvik	g	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	H Gustafsvik	h	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	I Gustafsvik	i	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	J Gustafsvik	j	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	K Gustafsvik	k	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	L Gustafsvik	l	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	M Gustafsvik	m	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	N Gustafsvik	n	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	O Gustafsvik	o	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	P Gustafsvik	p	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	Q Gustafsvik	q	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	R Gustafsvik	r	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	S Gustafsvik	s	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	T Gustafsvik	t	Högsfjord	T Marum	s	Marsstrand	Partilled	E, F	M Skurup	S Åby
Brynarp	245	Brynarp	U Gustafsvik	u	Hö							

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandad tåg.	Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.				C.				Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.				
	Från Stockholms Centralsation				Pris å biljett från Stockholms Cm med snälltåg med bland. tåg.				Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
7 — — — — 0,40 0,25	Karlsberg	Godstg	Person. Snälltåg Godstg Person. Bl. tåg	Från Stockholm, Fr.	Godstg	Snälltåg	Godstg	Person. Bl. tåg	Godstg	Snälltåg	Godstg	Person. Bl. tåg	
19 — — — — 1,00 0,70	Tomteboda	N:o 442	N:o 232 N:o 52 N:o 443 N:o 234 N:o 236 N:o 238	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
24 — — — — 1,80 0,85	Järfva	510	845 1096 1035 300	515 720	4	0,50 0,30 0,20 0,50 0,30 0,20	d södra station	520	720	1220	1226	400 400	
32 — — — — 1,70 1,15	Tureberg	528	906	1049 1107 319 594	720	4	0,50 0,30 0,20 0,50 0,30 0,20	d Liljeholmen	620	737	1255	1243	308 427
37 — — — — 1,95 1,30	Röderö	604	930	1151 1216 348 594	808	8	0,70 0,50 0,35 0,60 0,45 0,30	d Elfsjö	638	748	120	1253	316 440
49 — — — — 2,60 1,75	Wasby	624	941	1216 345 624 822	14	1,20 0,85 0,60 1,00 0,75 0,50	d Huddinge	700	759	150	103	326 456	
59 — — — — 3,10 2,10	Rosersberg	630	955	1216 410 617 841	23	2,00 1,40 0,95 1,65 1,25 0,85	d Tumba	742	818	224	128	344 521	
66 5,65 4,00	Märsta	710	1094	114 421 626 857	555	—	—	808	828	242	135	355 555	
79 — — — — 4,15 2,80	Odensala	X	—	X X X X	—	—	—	—	—	—	—	—	
86 — — — — 4,55 3,05	Knista	748	Godstg	1024 156 442 922	37	3,15 2,25 1,50 2,60 1,95 1,80	Till Saltskog	826	829	300	148	408 549	
100 — — — — 5,25 3,50	Bergsbruna	820	N:o 446	1044 284 508 705	947	38	3,25 2,30 1,85 2,70 2,00 1,85	Till Söderfjelje	855	—	—	413 602	
107 — — — — 5,65 3,75	Uppsala (R, S)	826	III	1106 1125 258 514	715 1000	—	—	830	—	—	421	748 855	
113 — — — — 5,95 4,00	Från Uppsala	500	1123- —	345	720	—	—	—	—	—	—	—	
128 — — — — 6,75 4,50	Vänge	544	1154	425	748	48	4,10 2,90 1,95	d Jerna	987	859	355	214 428	
138 — — — — 7,25 4,85	Åland	616	1206	455	800	59	5,05 3,55 2,40	d Mörnbo	1012	915	426	286 536	
150 — — — — 7,90 5,25	Wittinge	705	1228	589	828	66	5,65 4,00 2,65	Till Gnesta	1029	926	450	248 550	
161 — — — — 8,45 5,65	Morgongåfva	739	1239	624	836	—	—	Från Gnesta	1046	941	518	304	
165 — — — — 8,70 5,80	Heby	820	1250	640	846	75	6,40 4,50 3,00	d Björnlunda	1115	956	543	324	
171 — — — — 9,00 6,00	Till Sala (M)	902	118	719	910	84	7,15 5,08 3,40	d Sparreholm	1146	1011	618	344	
179 — — — — 9,40 6,30	Från Sala	929	125	729	916	96	8,20 5,80 3,85	Till Flen (N)	105	1029	715	409 N:o 307	
185 — — — — 9,75 6,50	Brodbo	1006	143	825	933	111	9,45 6,70 4,45	Bl. tåg.	200	1095	815	Godstg 448	
190 — — — — 10,00 6,65	Roshyttan	1050	203	905	923	124	10,55 7,45 5,00	Till Katrineholm (E, F)	245	1115	910	510 180	
202 — — — — 10,60 7,10	Bronnö	1066	223	925	935	134	11,40 8,08 5,40	Bl. tåg.	310	1150	1111	530 216	
209 — — — — 11,00 7,85	Torsåker	901	534	404	—	—	—	Till Katrineholm (E, F)	21	910	N:o 321	1144	
219 — — — — 11,50 7,70	Från Krylbo (Y)	926	602	420	—	—	—	Från Katrineholm	512	Afg. till	1159	616	
226 — — — — 11,90 7,95	Från Storvik	1010	—	450	—	—	—	Fors, t. Göteborg, till	602	350	629	646	
235 — — — — 12,35 8,25	Arboga	1039	—	502	—	—	—	Från Katrineholm	523	350	711	720	
257 — — — — 13,50 9,00	Ockelbo (S)	1228	—	557	—	—	—	Från Katrineholm	524	350	711	720	
274 — — — — 14,40 9,60	Lingbo	137	625	426	Godstg	211	17,95 12,70 8,45	Till Katrineholm (E, F)	245	1115	910	510 180	
284 — — — — 14,95 9,95	Holmsveden	215	Bl. tåg.	641	II III	1111	1111	Från Katrineholm	512	Afg. till	1159	616	
300 — — — — 15,75 10,50	Kilaflors (d)	327	N:o 264	711	719 1145	205	17,45 12,30 8,05	Fors, t. Göteborg, till	602	350	711	720	
317 — — — — 16,65 11,10	Till Bollnäs	415	II III	727	753 1280	229	19,50 13,75 9,20	Till Linköping	848	943	248	1139 920	
322 — — — — 17,45 11,65	Bränninge	510	800	—	—	—	Från Linköping	254	500	1204	1204		
337 — — — — 17,70 12,80	Wallsta	520	840	—	—	—	Från Linköping	306	516	1229	1229		
353 — — — — 18,52 12,40	Simed	516	840	—	—	—	Från Linköping	316	523	1252	1252		
365 — — — — 19,20 12,80	Karsjö	716	912	—	Godstg	251	21,35 15,10 10,05	Till Norrköping	523	350	711	720	
380 — — — — 19,95 13,80	Jerfö	840	X 1005	—	II III	1111	1111	Från Norrköping	524	350	711	720	
387 — — — — 20,85 13,55	Tallåsen	—	1017	440	—	—	Från Norrköping	525	350	711	720		
408 — — — — 21,45 14,30	Hennan	—	1031	522	—	—	Från Norrköping	526	350	711	720		
425 — — — — 22,50 15,00	Ramsjö	—	1113	526	—	—	Från Norrköping	527	350	711	720		
446 — — — — 23,45 15,65	D Mellansjö	—	1155	707	—	—	Från Norrköping	528	350	711	720		
464 — — — — 24,40 16,25	Östavall	—	1240	811	—	—	Från Norrköping	529	350	711	720		
473 — — — — 24,85 16,60	Alby	—	1240	910	—	—	Från Norrköping	530	350	711	720		
484 — — — — 25,45 16,90	Till Änge (z)	—	1240	1004	—	—	Från Norrköping	531	350	711	720		
515 — — — — 27,05 18,05	Från Änge	525	—	215	Bl. tåg.	236	20,10 14,20 9,45	Till Änge (z)	522	—	—	1125 1126	
526 — — — — 27,65 18,45	Bränninge	546	—	226	Bl. tåg.	241	20,50 14,50 9,65	Till Änge (z)	523	—	—	1125 1126	
539 — — — — 28,30 18,90	Gällö	721	—	226	Bl. tåg.	246	21,35 15,10 10,05	Till Änge (z)	524	—	—	1125 1126	
571 — — — — 29,05 19,40	Från Änge	756	—	226	Bl. tåg.	251	21,35 15,10 10,05	Till Änge (z)	525	—	—	1125 1126	
586 — — — — 30,80 20,55	Till Östersund	945	II III	625	Lörd.	261	22,30 15,70 10,45	Till Änge (z)	526	—	—	1125 1126	
597 — — — —													

S. Upsala—Geffe och Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Täg afg. frän Söderhamn.....	550	—	850	Personägt afg. fr. Stockholm.....	845	518	
» till Boltus.....	645	—	1058	» ank. till Upsala.....	1058	715	
» ank. till Ockelbo.....	830	211	—	Snälltäg afg. fr. Stockholm.....	1000	—	
» ank. till Ockelbo.....	830	211	—	» ank. till Upsala.....	1128	—	
Kil. Pris från Ockelbo.				Kil. Pris från			
Dagligen.				Dagligen.			
II III				II III			
Från Ockelbo (A).....	845	—	240	Från Upsala (A, R).....	1140	780	
10. 0,60 0,40	d Kolforsen.	905	—	310	» Gamla Upsala.....	1149	742
16. 1,00 0,65	d Råhällan.	918	—	335	» Stor-Wreta.....	1205	820
21. 1,30 0,85	d Oslättfors.	930	—	402	» Wattholma.....	1221	820
30. 1,80 1,20	d Abygeby.	948	—	444	» Skytterp.....	1286	834
32. 2,05 1,40	d Strömsbro.	957	—	500	» Wendel.....	1288	900
33. 2,30 1,55	Till Gefle (T).....	1095	—	510	» Dagligen.	1288	900
Från Gefle.				Från Gefle (söndagar).....	1140	780	
53. 3,20 2,15	d Harnäs.	1120	732	» Hotel.	1090	—	
54. 3,30 2,20	d Skutskär.	1124	732	» Tierp.....	151	1090	
64. 3,90 2,60	d Elftkarleö.	1143	806	Från Tierp.....	152	600	
71. 4,30 2,90	d Marma.	1159	818	» Hotel.	1212	616	
83. 5,00 3,85	Till Orrskog (S).....	1220	829	Från Orrskog (S).....	208	616	
Från Orrskog.				» Mharma.....	212	621	
91. 5,50 3,70	Till Tierp.....	1240	900	» Elfkarleö.	248	704	
Från Tierp.				» Skutskär.	307	724	
104. 6,30 4,20	d Tobo.	105	635	» Harnäs.	311	782	
109. 6,60 4,40	Till Örbyhus (S).....	114	645	» Gefle.	340	800	
Från Örbyhus.				» Hotel.	425	910	
114. 6,90 4,60	d Wendel.	184	712	» Dagligen.	425	930	
126. 7,60 5,10	d Skyttorp.	156	737	Från Örbyhus (A, R).....	118	725	
132. 7,95 5,85	d Wattholma.	208	800	» Hotel.	118	725	
134. 8,45 6,65	d Stor-Wreta.	222	822	Från Örbyhus (S).....	118	920	
148. 8,90 5,95	d Gamla Upsala.	287	842	» Tierp.....	128	932	
152. 9,15 6,15	Till Upsala (A, R).....	245	852	Från Tierp.....	151	1090	
218. 12,15	Snälltäg afgär frän Upsala.	395	—	» Dagligen.	152	600	
Personägt afgär frän Upsala.				Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Tierp.....	151	1090	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A, R).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A, R).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Dagligen.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (S).....	114	645	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	» Hotel.	152	600	
» ank. till Stockholm.....	315	905	—	Från Örbyhus (A).....	152	600	
» ank. till Stockholm.....	3						

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljettt.	Dagligen.			Pris å biljettt.	Dagligen.		
	I	II	III		I	II	III
Från Säfsjöström (z).	515	930		Från Nybro (i).	242		
» Mälarpås.	600	1015		» Bränahult*.	—		
» Orrefors.	640	1055	15	» Orrerofs.	327		
» Bränahult*.	—	—	29	» Mälarpås.	408		
Till Nybro (i).	718	1138	43	Till Säfsjöström.	445		
Tagen görta ett kortare uppehåll vid hälplätsen Bränahult.							

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	Biljettpris.			Dagligen.
	I	II	III		I	II	III	
Från Wislanda (C, D, k).	720	220		Från Karlshamn.	820	300		
» Grimslöf.	748	257	5	» Åsaram.	836	316		
» Torne.	802	320	11	» Svängsta.	839	338		
» Ulle.	834	359	20	» Hemjö.	929	407		
» Älshult.	856	426	25	» Hofmansbygd.	950	423		
» Ryd.	922	458	26	» Ryd.	1036	500		
» Hofmansbygd.	954	539	44	» Älshult.	1101	522		
» Hemjö.	1009	558	52	» Ulflo.	1126	544		
» Svängsta.	1038	628	64	» Torné.	1159	617		
» Åsaram.	1049	647	70	» Grimslöf.	1222	639		
Till Karlshamn.	1100	702	78	» Till Wislanda (C, D, k).	1242	700		
Tagen görta ett kortare uppehåll vid hälplätsen Hulvik och Slättessmå.								

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	Biljettpris.			Dagligen.
	I	II	III		I	II	III	
Från Wislanda (C, D, k).	720	220		Från Karlshamn.	820	300		
» Grimslöf.	748	257	5	» Åsaram.	836	316		
» Torne.	802	320	11	» Svängsta.	839	338		
» Ulle.	834	359	20	» Hemjö.	929	407		
» Älshult.	856	426	25	» Hofmansbygd.	950	423		
» Ryd.	922	458	26	» Ryd.	1036	500		
» Hofmansbygd.	954	539	44	» Älshult.	1101	522		
» Hemjö.	1009	558	52	» Ulflo.	1126	544		
» Svängsta.	1038	628	64	» Torné.	1159	617		
» Åsaram.	1049	647	70	» Grimslöf.	1222	639		
Till Karlshamn.	1100	702	78	» Till Wislanda (C, D, k).	1242	700		
Tagen görta ett kortare uppehåll vid hälplätsen Hulvik och Slättessmå.								

Karlskrona—Söderköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljettt fr. Karlshamn.			Dagligen.	Pris å biljettt fr. Söderköping.			Dagligen.
	I	II	III		I	II	III	
Från Karlshamn.	630	1128	199	Från Söderköping (l).	—	840	120	
» Mörrum.	656	1154	135	» Gammalstorp.	558	138		
» Gustafstorp.	708	1206	147	» Sandbäck.	728	925		
» Sandbäck.	721	1220	155	» Gustafstorp.	738	936		
» Gammalstorp.	744	1243	23	» Mörrum.	753	950		
Till Karlshamn.	800	1200	21	» Till Söderköping.	815	1012	250	
Tagen görta till och från stationer och hälplätsar.								

Holje—Sandbäck.

Kil.	Pris å biljettt till Karlshamn.			Dagligen.	Pris å biljettt till Söderköping.			Dagligen.
	I	II	III		I	II	III	
Från Holje.	613	120		Från Söderköping (l).	—	840	120	
» Jemshög.	637	120		» Gammalstorp.	558	138		
» Grännum.	651	120	1	» Sandbäck.	728	925		
Till Sandbäck.	710	120	1	» Gustafstorp.	738	936		
Tagen görta till och från stationer och hälplätsar.				» Mörrum.	753	950		
Karlshamn.	815	120	1	» Till Söderköping.	815	1012	250	
Tagen görta till och från stationer och hälplätsar.								

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	Biljettpris.			Dagligen.
	I	II	III		I	II	III	
Från Holje.	613	120		Från Karlshamn.	820	300		
» Jemshög.	637	120		» Åsaram.	836	316		
» Grännum.	651	120	1	» Svängsta.	839	338		
Till Sandbäck.	710	120	1	» Hemjö.	929	407		
Tagen görta till och från stationer och hälplätsar.				» Hofmansbygd.	950	423		
Karlshamn.	815	120	1	» Ryd.	1036	500		
Tagen görta till och från stationer och hälplätsar.				» Älshult.	1101	522		

Västra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	Biljettpris.		
------	--------------	--	--	-----------	--------------	--	--

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljs å säväl stationerna som ångbåtarna.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Malmö—Trelleborg.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtägen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg–Göteborg–Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

659 Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. på morgonen angivs med underskrutna minusiffror.

10

Göteborg—Hull.

Häدان efter och tills vidare 2:e gånger i veckan.
Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-
ångfartyg:

- ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
- ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
- hvarje åtgå alternativt ångfartyg:
- MALMO**, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
- HERO**, kapt. C. Lawson, 1100 tons,
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.**,
d. Hull hvar **Ondag morgon**.
- Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
- Fartygen stå i förbindelse med lägenheterna Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördelning till de flesta tagas över Hull.
- Agent i Paris Hrr E. D'Odier & Co, 18 Rue Bergère.
- Vidare befordrars af effekter afalla slag ombeörjess af undertecknad.
- Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr Carl W. Boman,
Hrr J. A. Lindroth & Co,
i Göteborg J. W. Wilson.

OBS. Smör föres under den varma årstiden
i dessa fartyg, i derför särskildt
afsedda med is afkylda rum, och fortsskaffas mot genomgående
frakter, i iskylda, väl luftade jernvägvagnar, till alla
platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), BUFFALO (5500 tons), MARTELLO
(5000 tons), GALILEO (4000 tons), LEPANTO (3000 tons), OTELLIO
(3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel

mässig förbindelse emellan öfvanstående hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anläpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Varor befordrars på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och
tvärtom, samt derjemte emallera alla öfriga delar af Förenade Staterna

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Carl W. Boman,
i Göteborg J. W. Wilson.

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för

passagerare begravt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten O. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en
gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr R. de Keyser & Co,

i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co.

Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÄTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Vinterkommunikation.

emellan

Vestervik—Visby.

Kongl. Postångfartyget SOFIA, kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida
natuhändet ej möta:

från Vestervik till Visby hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.

d. Visby till Vestervik hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag,

medtagande post, passagerare och fraktsods.

Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i

Visby kl. 12 midnatt.

Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.

i Vestervik Hr F. A. FOGELMARCK & SON.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Jan., Febr. 1889:

Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 8 f. m. Söndagar i

dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lör. kl. 2 e. m. samt

Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.

Från Kalmar till Stora Rör Tisd. och Fred. efter fartygets åter-

komst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad loss-

ning och lastning.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.,

samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öre-

sunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.

d. Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från Helsingborg kl. 9,30 f. m. och 4,45 e. m.

Från Köpenhamn kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från Landskrona kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.

Från Köpenhamn kl. 7,15*) f. m. och 2,15 e. m.

*) Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.

Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare

underställes meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,

i Landskrona Hr Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i

Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för

Öresunds-afdelningen, Havnegade no 47.

305. Helsingborg—Helsingör

med Danska Statens postångare MASNERUD eller HERMOD.

Dagliga turer:

från Helsingör (Dansk tid) 6¹⁰ o. 10⁰⁰ f. m., 12³⁰, 6⁰⁰ o. 11⁰⁰ e. m.

d. Helsingborg (Sv. tid) kl. 11⁰⁰ o. 11¹⁵ f. m., 4¹⁵, 8⁴⁵ o. 11⁵⁵ e. m.

Tiden för överfarten ca 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50

öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter saljas dels ombord af medföljande

expedit, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter

till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusturtsbiljetter till

Köpenhamn finns att tillgå.

Befordran af gods och levande djur till Helsingör samt danska

statsbanans stationer ombeörjess efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å Danska Statsbanornas Ångbåts-

Expeditioner i Helsingborg och Helsingör.

306. Köpenhamn—Berlin.

Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse

över**Gjedser—Warnemünde.**

Hela turen görs på endast 11 till 12 timmar; sjöresan — medelst

de högst eleganta salong-postångarna KAISER WILHELM, KÖNIG

CHRISTIAN och GROSSHERZOG FREIDRICH FRANZ — upp-

tager en tid af endast 2 timmar.

Afg. från Köpenhamn kl. 8⁴⁵ f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. 8⁴⁰ e. m.

d. Berlin Stett. Bf. kl. 8⁵⁵ f. m., till Köpenhamn kl. 8²¹ e. m.

I Berlin är begravt förbindelse med de till och från Dresden, Wien,

Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amster-

dam etc. afgående resp. ankommande kurirtagen.

Rundreserbiljetter.

Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neu-

strelitz.

Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. Postdampsksibsfart mellan

Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:

fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania till Kiel, Ham-

burg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin och Charlottenburg.

» Köpenhamn, Stockholm och Christiania endivider till Dresden och Wien.

» Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Christiania till Paris och mellan

Köpenhamn och Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M.

Köln och London.

De kongelige danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 9¹² Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Ilotet fra Köj-

benhavn Kl. 9⁴⁵ Eftm. (d. T.), i Kiel ca Kl. 4⁰⁰ Fm. (tysk Tid)

med Tilslutning til Toet Kl. 5²² Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra Kiel ca Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Ilotet fra

Hamburg Kl. 12²² Fm. (Nat) (t. T.) i Korsör ca Kl. 7⁰⁰ Fm.

(d. T.) med Tilslutning til Ilotet Kl. 8⁰⁰ Fm. (d. T.) til Köj-

benhavn.

De keiserlige tyske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca Kl. 11²⁰ Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Ilotet fra Ham-

burg Kl. 11⁰⁵ Fm. (t. T.) i Kiel ca Kl. 6²⁰ Em. (d. T.) med

Tilslutning til Toet til Köjbenhavn Kl. 7²⁰ Em. (d. T.)

Fra Korsör i umidelbar Tilslutning til det fra Köjbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm.

(d. T.) afgaaende Ilot; i Kiel ca Kl. 6²⁰ Em. (t. T.) med Til-

slutning til Toet Kl. 7²⁰ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

(Forts.)

Med Postdampsksibene befördres Passagerer, Rejsegods och Frak-

gods m. m.

Expedition af Fraktgods finder Sted mellom alle större Jernbane-

stationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmere Underretning meddelas:

i Korsör: Jernbanestationen og Hr Konsul P. Jørgensen.

i Kiel: d'Hrr Satori & Berger og Hr Postdampsksibexpeditor H.

Schlotfeldt, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthus.

Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Köbenhavn i Oktober 1888.

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:

När går



Jernvägs-Karta öfver Skåne.