SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 50. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 8 December 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 3 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 10 » ä
Båghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Ätran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » x
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Varberg » 8 » t
D:o —Ahus » 3 » I
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Halmstad—Warberg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
D:o —Helsingborg » 6 » a
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexlö » 6 » h
Kinnared—Fegen sid. 9 tab. u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 10 » å
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Halland » 8 » t
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 7 » i
Näs—Morshytte » 3 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns sid. 6 tab. b
Skåne—Halland » 8 » t
Sköfde—Karlsborg » 3 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 9 » z
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 157
Ahlstad r
Ahlviken 159
Albano ö
Alby A
Alby 161
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Alvastra I
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arvika G
Asarum k
Asby 300
Aska l
Askersund I, 298
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b

Backa 180
Backa t
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik ä
Berlin 306
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede 181
Bettna N
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björkö 163
Björneborg G
Björnhyttan G
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund
Björsäter Ä
Blackeberg 161
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 183
Blägda Ä
Bo 184
Boarp l
Bockholmsätra 111
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik 161
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 268, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön 172
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bremen 350
Brevik (Oxel.) 116, 117
Bro M
Broby l
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 161
Bromma 161
Bromölla i
Brovallen A
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga 161
Brålanda X
Bränahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Brännudden 176
Butle x
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i

Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund
Christineberg m
Cimbrishamn n

Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalum e
Dannemora S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerhamn
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djurgården 191, 193
Djurmo Y
Djursholm R, 172
Djurås Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ä
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm 165
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A

Eckerö 160
Ed v
Edane G
Ede z
Edebäck W
Edsvalla X
Egeby I
Efveröd i
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 159
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda Ö
Ekolsund M, 161
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden 175, 176
Eldgarn 161
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfängen X
Elgarås E, F
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Enbyholmen 161
Engebacken c
Engelholm q, t
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Erikslund z
Erikstad X
Eruntorp P
Ervalla M P
Eskilstuna N, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Etelbem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fisksätraholme 184
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås t
Flen C—F, N
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogelsta I
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Ä
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 176
Fredriksfors y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Frescati R
Fridened a
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad z
Fritsla d
Fryksta G
Frände fors X
Fränd torp E, F
Fränsta z
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 10, 180
Fårhult Ä
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t

Gagnef Y
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Upsala S
Gamleby Ä
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T,
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Gjedser 306
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Granholmen 176
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 298
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gräddö 10, 180
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Grönängen z
Gualöf l
Gullbrandstorp t
Gullspång P
Gunnarstorp p
Gunnebo
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg 184
Gustafstorp k
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra 172
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Görväln 161
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t
199—245
Götened b
Habo H
Hacksta 135
Hafstensund 199
Haga 135
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Halmstad t, u, 230
Hamburg 69, 230, 231
Hammar l
Hangö 51
Harg S
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedenäsberg M
Helgum ä
Helgö
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö z
Helsingborg o, p, t, 230
304, 305
Helsingfors
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan Ä
Hernestad l
Herunösand
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Hesseleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 161
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen Ä
Hjerpås c
Hjo a, 298
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y
Hufvudsta M, 157
Hull 97, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hummersberg 157
Hurfva m
Husby 161
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo y
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hårdal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen I, 298
Hästholmen 190
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs 176
Höganäs t
Högfors M
Höggarn 176
Höglund 161
Högom å
Högsjö E, F
Högtorp 111
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u

Igelsta C—F
Igelstorp K
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y

Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä,
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannelund 157
Johannisberg z
Johannisfrid 157
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jönköping H, 298

Kaffatorp l
Kafås a
Kaggeholm 111 163
Kalfudden 161
Kallmora Y
Kalmar i, 64, 268, 270
Kalmarsund 161
Kappelskär 180
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg K
Karlsby I
Karlshamn k, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 302
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A, å
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinstaby å
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefshult u
Klenshyttan X
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby s
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelaäs 183
Kungsberg 138
Kungsberga 161
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183, 184
Kungshatt 165
Kungsängen M
Kungsör N
Kylinge k
Kåhög E, F
Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne ä
Källstad I
Källviken T
Käppala 183
Kärda u
Kärfsta z
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Köpenhamn 229, 230, 304, 306
Köpmannabro X

Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö (Saltsjön) 181
Laholm t
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landa å
Landeryd u
Landskrona o, q, 230, 304
Lannaskede q
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c
Lidingöbro 172
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 159
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lina 111
Lindalsund 176, 180
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusterö 179, 180
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 242
Loo z
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Lullehof 161
Lund C, D, r
Lunda 180
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunnarp n
Lybeck 64, 230
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Långholmen 166
Långsele ä
Långskär 161
Långsunda 181
Långtarmsviken 161
Långås t
Långängen 172
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen 161

Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s,
227, 230, 304
Malsta R
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183, 184
Mariefred 153
Mariehamn
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand 199
Marum
Marsvinsholm m
Matfors z
Mattmar A
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne å
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 298
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje å
Målaskog k
Måleråsen i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs 181

Nedansjö z
Nedansjö by z
Nelhammar Ä
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Nockeby 161
Nol X
Noor 180
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrby 157
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 116, 117, 268
Norrtelje R, 10
Norrtull ö
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Å,
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 116
Nynäs 186
Nystad
Nysätra 180
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l

Odensala A
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orsa Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 116, 117
Oxie m

Parteboda z
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z

Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicksund N
Qviinge l
Qvissberg I

Ragnilsborg 111
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raumo
Raus o
Refteled, öfre u
Rekarne N
Reval
Riddarhyttan M
Riddersvik 161
Rimbo R
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Roglösa I
Roma x
Ronneby 302
Roppered d
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock v
Rotebro A
Rouen 85
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rystad C, D
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö
Rällsåsen O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rörstrand 157
Rösjö k

Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Saltskog C—F
Sandhem H
Sandbäck k
Sandhamn
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs a
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå A
Simonstorp C, D
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjöändan U
Sjöängen 161
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 180
Skillingaryd u
Skjetteljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N
Skokloster 130, 131
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 184
Skutskär S
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S
Skå Edeby 161
Skåre G
Skägga 180
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen 165
Skärkind Ä
Skärmaräng 176
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedsslätten 159
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä
Sommen C, D, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillesboda 179
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stadsvall 181
Stafsnäs
Stallarholmen 138
Stallmästaregården ö,
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenhamra 161
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta N
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjertnäs 161
Stockaryd C, D
Stockby (Mälaren) 161
Stockholm 10—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stora Essingen 159
Stora Rör 270
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strandby 135
Strengnäs 138, 139, 150, 152
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund å
Sturehof 163
Stureholm t
Styrshult a
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184-186
Stäket (Almare) M, 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 160
Sunbyberg M, 157
Sundholmen d
Sundsvall z
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Surte X
Svalöf s
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik (Ulfsundasjön) 157
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik 190
Svinninge Udd 178
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sånna 300
Säby q
Säby C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala å
Söderfors S
Söderhamn ä
Söderhvidinge s
Södertelje C—F, 111—117
Södersvik 180
Söderwärn m, s
Sölvesborg k, l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tallåsen A
Tappström 161
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N, 150, 152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomteboda A, M
Torne k
Torpa 300
Torp E, F
Torpshammar z
Torsåker A
Tortuna M
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trollenäs o
Trollhättan X
Trångsviken A
Trudet e
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva z
Törastorp l
Töreboda E, F
Törneby i
Tösse X

Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ulricehamn e
Undersåker A
Underås 111
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 298
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsvik
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Warnemünde 306
Wartofta H, e
Wasa 266
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom z
Waxholm 175—179
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c
Weppeby 135
Werkebäck Ä
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs 180
Westervik Å, 53, 268, 269
Westerås M, 139, 152
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiby l
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle i
Wikersvik P, Q
Wikingshill 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Wisby x, 61, 269
Wisingsö 298
Wiskafors d
Wiskan z
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wällinge 163
Wängs A
Wäring E, F
Wärtan ö
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b
Ystad m, 227
Ytterån A
Åbo 50
Åby C, D
Åbyggeby S
Ådö 161
Åhus l
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, z
Animskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Åås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Askloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Äppelviken 159
Ätran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M
Örmon Z
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 135
Österforsa ä
Österlagnö 179
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Tibble N
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X, c

Om Direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.
Båda telefonerna finnas i hotellet. *Jenny Södergren.*

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. / Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

MUNKSJÖ·PAPPERSBRUK·JÖNKÖPING 18 62
ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkarduspapper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.
ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinieradt.

SUNDSVALL.
Hôtel Knaust
30 rum för resande.
Restauration, Kafé & Billard.
(G. 26906×5.) *A. F. Knaust.*

DÖFHET BOTAD.
En mycket intressant Illustrerad Pamphlet 132 pagina, handlande om Döfhet äfvensom susande för öronen och huru detta onda kan botas i hemmet. Sändes portofritt mot 25 öre i frimärken. Adress Dr Nicholson, 21 Bedford Square, London. W. C.

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Trafikverket

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 62 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5 00	—	8 45	10 00	10 35	3 00	5 15	7 20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 13	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 43	5 54	8 08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 03	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33 ←«	—	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 49	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 43	—	8 25	—	9 33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	II III	II III		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	7 19	11 45		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*å*)	3 27	№ 264	7 11	—	7 53	12 30		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	—	—			
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7 52	9 37	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*y*)	8 40	× 10 05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	4 40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	5 56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	Bl. tåg	9 10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	№ 278	9 37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*z*)	Lörd.	× 2 00	II III	10 04	—			
						Från **Ånge**	5 35	— »→	2 15	10 39	Bl. tåg. № 284			
						Dysjön	×	—	×	×	II III			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6 46	—	× 3 26	12 01	12 26			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	— »→	12 52			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14	Bl. tåg	1 30			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	№ 274	2 14			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31	Bl. tåg	5 18	II III	3 02			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	№ 272	5 56	Onsd o.	×			
						Torvalla	×	×	×	Lörd.	3 35			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45	II III	6 25	4 45 ←«	—			
						Från **Östersund**	—	7 35	—	5 13	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 05	—	5 40	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 33	—	6 07	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 03	—	6 27	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 38	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 13	—	7 55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 43	—	8 20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III									Bl. tåg.
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	—	8 00
														№ 271
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	—	× 1 30
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	—	2 03
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	—	2 35
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	—	3 03
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	—	3 39
						Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	—	×
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	—	4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	—	4 38
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 30	—	—	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	—	5 46
						Ocke	—	×	—	—	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	—	6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	—	6 57
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	—	7 23
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	Bl. tåg.	—	—	7 41
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom		8 30		—	№ 279	—	—	8 10
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 56	№ 277	—	Onsd. o.	—	—	8 37
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 20	II III	—	Lörd.	—	—	9 00
						Från **Östersund**	12 30	— »→	9 50	—	4 00	—	—	—
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 08	—	10 22	—	4 34	—	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2 03	—	11 03	—	5 20	—	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 45	Godståg	11 37	—	6 03	—	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 15	№ 467	12 03	—	6 32	—	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3 39	II III	12 25		6 55	—	—	—
						Från **Bräcke**	— »→	3 52	12 37	Bl. tåg	7 05	—	—	—
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*z*)	—	5 06	× 1 45	II III	8 10	—	—	—
						Från **Ånge**	—	5 36	— »→	2 13	—	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 09	—	2 39	—	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03	—	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—	—
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 19	—	5 47	—	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*y*)	—	10 35	—	6 00	—	—	—	II III
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	—	5 45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	—	6 36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	—	7 17
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7 41	Bl. tåg.	—	Persont.	8 11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7 53	№ 257	—	№ 231	8 36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8 20	II III	—	II III	9 15
						Från **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 10	—	6 45	10 30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** (*å*)	—	—	3 08	—	6 44	—	7 18	11 26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45	12 20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 02	1 22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	8 36	2 26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 12	3 36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9 27	4 07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	× 9 39	4 25
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 05	5 00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 23	5 38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 37	6 05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	10 59	6 48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 08	7 15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—	11 20	7 41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont.	Godståg	—	11 33	8 13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12 29	—	№ 235	№ 443	—	11 44	8 38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	II III	II III	—	11 52	8 50
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	6 00	4 30	—	12 01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02	
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snäll	2 22	Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 8	2 35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	←« 2 55	II III
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15	7 25
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31	7 39
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5 02	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57	8 03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24	8 28
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37	8 42
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56	8 57
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11	9 09
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,96	25,95	» Jerfva	7 26	—	9 07	11 09	3 23	—	5 38	9 38
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39 30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55	9 55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5 50	7 20	—	—	—	12 25	2 50	4 00	6 30	7 35
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7 20	—	12 20		—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6 20	7 37	—	12 55		12 43	3 06	4 27	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6 38	7 48	—	1 20	—	12 53	3 16	4 40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7 00	7 59	—	1 50	—	1 03	3 26	4 56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7 42	8 18	—	2 24	—	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	—	8 08	8 28	—	2 42	—	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8 26	8 39	—	3 00	—	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8 55	—	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från **Södertelje**	—	—	8 30	—	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**	—	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10 29	× 9 26	—	4 50	—	× 2 48	5 50	—	8 16	× 9 23
							Från Gnesta	—	10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1 05	10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	1 38	10 52	—	7 55	—	4 37	II III	—	9 30	11 05
							Från **Flen**	Bl. tåg.	2 00	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	1 10	—	9 31	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2 45	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3 10	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	—	× 10 05	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11 43	11 42	—		5 25	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	—	10 23 Afg. till Göteb. o. Kristiania 11 52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5 33	Hallsb:g		11 59	—		6 10	6 16		—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	3 50		12 21	—		6 52	6 46		—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg		12 39	Godståg		7 33	7 11		—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325		12 47	№ 327		7 51	7 20		—	11 26
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III		12 59	II III		8 09	7 36		—	11 38
							Från **Norrköping**	6 58	5 30		1 04	2 20		8 35	7 46		—	11 44
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44		1 15	2 35		8 55	7 58		—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52		1 20	2 43		9 13	8 03		—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10		1 31	2 57		9 34	8 18		—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48		1 39	3 09		9 55	8 27		—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Ä*)	7 44	6 54		× 1 44	3 16		10 03	8 33		—	12 20
							Från **Norsholm**	7 58	8 45		2 06	—		10 28	8 40		—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05		2 18			10 53	8 56		—	—
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23		2 32	Persont.		11 15	9 10	Godståg	—	—
							Rystad	×	—		—	№ 123		×	×	№ 329	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43		2 48	II III		11 39	9 30	II III		12 55
							Från **Linköping**	—	—		2 54	5 00		12 04	—	7 00	Ank. fr.	1 02
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—		3 06	5 16		12 29	—	7 21	Örebro	—
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—		3 16	5 28		12 52	—	7 40	8 15	1 23
							Sjögesta	—	—		—	×		×	—	×	Godståg	—
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—		3 33	5 48		1 26	—	8 07	№ 329	—
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—		3 40	5 56		1 38	—	8 20	II III	—
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—		3 50	6 07		1 53	—	8 33	Lörd.	1 51
							Från **Mjölby**	—	—		3 56	6 25		2 40	—	—	8 43	1 56
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—		4 15	6 47		3 15	—	Afg. till	9 08	—
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—		4 28	7 03		4 42	—	Motala	9 26	2 23
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—		4 42	7 22		5 23	—	8 58	9 47	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—		5 04	7 49		6 23	—	—	10 11	2 52
							Säby	—	—		—	×		×	—	—	Ank.	—
308	26,20	18,50	12,35	Från Nässjö	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—		5 23	8 12		7 05	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—		5 35	8 26		7 27	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—		6 00	8 58		8 12	—	—	—	3 40
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6 12	9 12		8 34	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 25	9 27		9 00	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	II III	←« 6 45	× 9 50		9 32	—	—	—	* 4 20
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00		10 26		Afg. till	—	—	—	4 35
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 19		10 48		Göteb.	—	—	—	—
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 31	Afg. till Jönköp.	11 02		10 32	—	—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4 17	—	7 56		11 27		—	—	—	—	5 17
389	33,10	23,35	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	8 14		11 47		—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 45		12 16		—	—	—	—	5 54
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×		—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6 50	—	9 17	Sökned.	12 49		—	—

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. № 404 II III	Persont № 124 I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406 I II III	Persont № 196 I II III	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II
							Från **Malmö** (m, s)	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	8 13	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 25	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 33	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r, s)	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 47	3 25
												III *				
							Från **Lund**	9 21	7 45	Godståg afgår till Alfvesta 9 21	—	1 24	2 15	6 25	8 52	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06		—	1 59	2 33	6 55	9 15	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o)	10 10	8 22		—	2 25	2 48	7 11	9 31	3 57
							Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	2 59 ←※		7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 13	8 55		—	3 34	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l)	11 48	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 14	9 39	—	—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	12 31	9 49	—	—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l, p)	1 04	10 12	—	—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27	—	—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43	—	—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l)	3 08	11 02	—	—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.* № 402 II III	Persont № 184 II III	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49			10 22	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04	5 28	5 01	—	—	10 36	—	6 28
							Från Elmhult	5 16	12 10			—	—	—	—	6 43
							Möckeln	✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
							Diö	✕	✕	—	✕	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8 22	✕1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs	—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö (g)	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst.	Snällt.	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23	№ 322 II III	№ 22 I II III	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. u)	—	●4 56	1 41	9 47			—	✕10 10●	—
							Från **Nässjö**	—	5 30		6 00	10 30		—	10 30	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga	—	5 55	Afgår till Falköping 3 40	Afg. till Göteborg 10 30	6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 11			7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 26			7 40	11 14	—	11 03	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst. № 330 II III	6 49			8 29	11 33	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7 03			8 51	11 44	—	—	—
							Säby		✕			✕	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås	4 30	7 27			9 51	12 03	—	11 47	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen	5 00	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm	5 22	8 08	—	—	11 51	12 35	—	12 18	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I)	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	12 45	—
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	12 52	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta	✕	✕	—	—	✕	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31	Persont № 102 II III	Godst. № 326 II III	3 17	1 43	—	Bl. tåg № 126 I II III	1 24
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42			3 35	1 53	—		—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 25	9 55			3 50	2 04	—		1 41
							Från **Linköping**		—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	7 20	1 48
							Rystad		—	✕	✕	✕	—	—	✕	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	7 43	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad		—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	8 00	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Å, Z)		—	8 31	1 02	5 23	✕2 54	—	8 13	2 26
							Från **Norsholm**		—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	8 34	2 27
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8 46	1 20	6 02	3 24	—	8 42	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	9 02	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund		—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	9 16	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby		—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	9 24	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**		—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	9 35	3 04
							Från **Norrköping**		—	9 40	—	7 38	4 09	—	10 00	3 10
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby		—	9 58	—	8 06	4 24	—	10 19	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	10 07	—	8 28	4 32	—	10 29	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10 31	—	9 07	4 52	—	11 03	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö	№	Godst.	10 59	Godst.	9 49	5 15	Snällt.	11 27	—
481	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F)	304 *	№ 308 ✕11 19		№ 302	10 13	5 32	№ 12	11 45	4 25
								III	II III		II III			I II III		
							Från **Katrineholm**	5 25	10 03	11 45	12 06	—	Afg. till Laxå och Örebro 6 02	5 55	Afgår till Göteborg och Örebro 11 52	4 32
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 07	12 40	—		6 12		—
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** (Å)	6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31		5 06
							Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—		6 35		5 07
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—		6 58		—
531	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg № 106 II III		7 17		—
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29			7 32		—
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till **Gnesta**	10 19	—	2 04	3 50			7 46		6 14
							Från **Gnesta**	10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54		6 21
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 35	4 30	5 13		8 07		—
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	Persont № 104	2 56	5 05	5 39		8 26		—
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10		3 16	5 31	5 59		8 44		—
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**	Se tåg № 104	I II III 12 10	—	—	6 17		8 55		7 13
							Från **Södertelje**			—	—	5 59		8 31		6 55
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	12 32	12 17	3 18	5 50	6 09		8 46		7 04
							Igelsta	—	✕	—	—	✕		—		—
				0,65	—	—	» Rönninge	12 53	12 32	3 32	6 09	6 24		—		—
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1 25	12 44	3 44	6 31	6 41		9 09		—
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1 54	1 03	4 03	7 04	7 05		9 27		—
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2 12	1 13	4 13	7 22	7 18		9 37		—
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 37	1 23	4 28	7 55	7 36		9 48		7 58
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2 45	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		—
							Riddarholmen	—	✕	—	—	✕		—		—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00		8 10

Tåg Nr 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne d. 1 Okt., 5 Nov. och 3 Dec. 1888 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1889. N:o **402** Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj 1889. N:o **304** Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 172 II III	Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg. № 174 II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** (X, t)	5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 15
							Olskroken	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 20
							Gamlestaden	✕	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	✕	—	—	—	—	✕	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 31
							Kåhög	✕	—	—	—	—	✕	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 52
							Stenkullen	✕	—	—	—	—	✕	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
							Vestra Bodarne	✕	—	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 33
							Från **Alingsås**	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 39
							Torp	—	8 22	—	12 23	✕4 02	6 49	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,55	» Wårgårda	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c, d)	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 30
							Från **Herrljunga**	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	Persont	—	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** (H)	I II III	№ 160 II III	—	12 03 ✕10 56●	4 52	†5 58	10 24
							Från **Falköping**	2 05		—	6 00	12 28	11 11	6 05
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (a, b)	2 26	Lörd.	—	6 38	1 00	11 33	6 39
							Från **Stenstorp**	2 27	9 35	—	7 02	1 17	11 37	6 56
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9 55	—	7 36	1 50	11 54	7 28
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K)	2 49	10 06	—	7 51	2 03	12 04	7 42
							Från **Sköfde**	2 51	—	—	—	2 33	12 08	7 58
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	3 14	12 32	8 47
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3 40	12 45	9 16
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** (O)	3 29	—	№ 350 II III	—	4 18	12 54	9 42
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	3 47	—		Ank. från Örebro 9 12	4 44	1 12	10 15
							Från Töreboda	3 53	—	4 54		4 56	1 19	—
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 15	Persont № 144 II III	5 29		5 32	1 42	—
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—		6 33		6 15	2 10	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** (G)	●5 22		7 10		6 45	✕2 32	—
							Från **Laxå**	—	5 15	7 50		7 07	2 42	—
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst. № 302	5 40	8 38	Persont № 116 II III	7 49	3 07	—
							Laggaretorp		✕	✕		✕	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L)		6 03	9 16		8 22	✕3 30	—
							Från **Hallsberg**		6 30			9 20	3 51	—
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z)		7 01			9 48	4 13	—
							Från **Pålsboda**		7 20			9 51	4 16	—
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo		7 57			10 14	4 34	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö		8 29			10 35	4 51	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker		9 06	Snällt. № 6	Persont № 102 II III	10 52	Godst. № 308 II III	5 26
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp		9 39			11 14		5 38
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D)		9 58	I II		✕11 29		
							Från **Katrineholm**		12 06	4 32	11 45	—	10 03	5 55
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla		12 40	—	12 07	—	10 24	6 12
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** (Å)		1 09	5 06	12 31	—	10 48	6 31
							Från **Flen**		1 39	5 07	12 37	—	—	6 35
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm		2 27	—	1 06	—	—	6 58
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof		3 02	—	1 29	Bl. tåg. № 106 II III	—	7 17
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda		3 29	—	1 47		—	7 32
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta		3 50	6 14	2 04		—	7 46
							Från Gnesta		4 05	6 21	2 20	4 55	—	7 54
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo		4 30	—	2 35	5 13	—	8 07
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna		5 05	—	2 56	5 39	—	8 26
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**		5 31	7 03	3 16	5 59	—	8 44
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje**		—	7 13	—	6 17	—	8 55
							Från **Södertelje**		—	6 55	—	5 59	—	8 31
				0,50	—	—	Från **Saltskog**		5 50	7 04	3 18	6 09	—	8 46
							Igelsta		—	—	—	✕	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge		6 09	—	3 32	6 24	—	—
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba		6 31	✕	3 44	6 41	—	9 09
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge		7 04	—	4 03	7 05	—	9 27
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö		7 22	✕	4 13	7 18	—	9 37
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen		7 55	7 58	4 28	7 36	—	9 48
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.		8 10	—	4 40	7 50	—	10 00
							Riddarholmen		—	—	—	✕	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.		8 10	8 10	4 40	7 50	—	10 00

Tåg Nr 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11 43

Afg. till Jönköping kl. 7 20

Afg. till Stockholm kl. 7 40

Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11 16

Afg. t. Malmö 1 33

Tåg Nr 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

● Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	7 35	—	7 20
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 15
							» *Malmö*	—	3 00	—	—
									№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** (E, F)	—	5 20	8 30	2 50
							Porla	—	—	—	—
12	1.05	0,75	0.50	0,35	0.65	0.45	» Hasselfors	—	5 38	9 02	3 09
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Svartå	—	5 56	9 34	3 28
35	3.00	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	» **Degerfors** (Q)	Godståg	6 17	10 25	3 48
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	» **Karlskoga** (P)	№ 424	6 25	10 50	3 57
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	» Björneborg	II III	6 44	11 25	4 16
61	5.20	3.70	2.45	4.30	3.20	2.15	Till **Kristinehamn** (U)	Sökned.	7 02	11 50	4 34
							Från **Kristinehamn**	Godst.	7 25	7 12	12 40	4 40
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	» Ölme	Dagl.	7 47	7 27	1 09	4 54
78	6.65	4.70	3.15	5.50	4.10	2.75	» Wäse	utom	8 02	7 43	1 35	5 09
90	7.65	5.40	3.60	6.30	4.75	3.15	» Skattkärr	Sönd.	8 25	8 04	2 08	5 28
							Alster	№ 426	8 25	8 13	2 23	5 36
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	Till **Karlstad**	II III	9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**	650		8 37	3 43	6 00
108	9.20	6.50	4.35	7.60	5.70	3.80	» Skåre	722	—	8 52	4 27	6 13
121	10.30	7.30	4.85	8.50	6.35	4.25	Till **Kil** (X)	802	—	9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**	941	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	1005	—	—	—	—
126	10.75	7.60	5.05	8.55	6.65	4.45	Från Fagerås	—	9 46	7 08	6 50
137	11.65	8.25	5.50	9.60	7.20	4.80	» Boda	Godståg	10 07	7 42	7 08
147	12.50	8.85	5.90	10.30	7.75	5.15	» Brunsberg	№ 428	10 28	8 26	7 26
154	13.10	9.25	6.20	10.80	8.10	5.40	» Edane	III	10 43	8 57	7 38
169	14.40	10.15	6.80	11.85	8.90	5.95	Till **Arvika**	Sökned.	11 09	9 30	8 02
							Från **Arvika**	6 45	11 15		8 08
178	15.15	10.70	7.15	12.50	9.35	6.25	» Ottebol	7 40	11 34	—	8 24
189	16.10	11.35	7.60	13.25	9.95	6.65	» Åmot	8 50	11 55	—	8 42
203	17.30	12.20	8.15	14.25	10.70	7.15	Till **Charlottenberg**	9 30	12 22	—	9 05
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	5 55	—	10 56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg № 73 I II III		Persont. № 221 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)	11 20	6 55	—	2 20
14	1,20	0,85	0.60	1,00	0,75	0,50	Från **Charlottenberg**	12 30	7 21	Godståg № 421 II III	2 47
25	2.15

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. II	III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont. № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 159 II III	Persont. № 143 II III
						Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	—
						» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
						» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
						» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
						Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
						» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
						» *Göteborg*	8 55	—	—	9 52	—	—	—
						» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	9 55	—
						» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 32 I II	Persont № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt. № 36 II III	Persont. № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö* via Falköping	—	3 00	—	—	—	—	—
						Göteborg	—	8 15	—	—	7 15	—	—
						Stockholms C:l	7 35	—	—	7 20	—	12 25	—
						Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
						Till *Nora*	10 10	—	4 20				
						» *Köping*	9 52	—	6 50				
						» *Sala*	12 51						
						» *Ludvika*	2 35						
						» *Falun*	6 32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	№ 3	Blandade tåg. № 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	✱×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 30	5 36		
							Barkarby	×	✱×	✱×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 52	6 00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 24	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 48	6 54		
							Thoresta	—	—	✱×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 12	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 22	7 27		
							Nyckelby	—	—	✱×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 08	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 30	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22		Lörd.	
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 00	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(A)*	1 22	6 22	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 38	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 12	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 55	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	×	9 18	—	7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 12	9 47	—	8 00

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33	Lörd.	5 00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8 35	3 06	—	5 30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16	—	5 40
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30	—	5 50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52	—	6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(A)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50	—	Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(A)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd. o.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	Lörd.	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 29	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57		
							Nyckelby	—	—	✱×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
							Thoresta	—	—	✱×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
							Barkarby	×	✱×	✱×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
							Karlberg	—	—	✱×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Persontåg (II, III)

	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central							
» Stockholms Norra							
Karlberg							
Tomteboda							
Hufvudsta							
Till Sundbyberg	✱×	—	✱×	✱×	✱×	✱×	✱×
Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.							
* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.							

Persontåg (II, III)

	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg							
» Stockholms Norra							
Karlberg							
Tomteboda							
Hufvudsta							
Till Stockholms Norra	7 04	9 14	12 45	1 44	5 30	7 20	9 09
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	5 46	7 16	9 15

Stockholm—Sundbyberg.

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

✱× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	Onsd. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 18	6 57
9	0.70	0,55	0,35	1.15	0,90	0,60	» Terna	1 53	10 31	7 18
13	1,00	0,75	0.50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 07
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	Onsd. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
5	0,50	0,35	0.25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
15	1.15	0.90	0.60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
19	1.45	1.10	0.75	—	—	—	» Terna	5 47	12 35	9 03
28	2.10	1.65	1.10	3 40	2.65	1.80	Till **Sala** *(A)*	6 08	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Billjettpris från Tillberga. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 13	M. O. o. F. № 15
				Från *Westerås*	—	5 00
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	5 50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21
18	1.35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 14	T. Th. o. L. № 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	3 38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	8 30

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	—

Riddarh. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0.50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0.90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0.85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2.10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2.80	1.40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3.30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
	fr. Oxelösund		Från **Oxelösund**	7 20	3 15					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 33	3 28				Helgfria Lörd.	
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 50	3 45					
			Från **Nyköping**	8 15	4 00	—	—		12 00	11 15
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 23	—	—		12 21	11 37
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 39	—	—		12 34	11 51
35	2,80	1,40	» Wrena	9 15	5 01	—	—		12 53	12 13
42	3,40	1,70	» Bettna	9 35	5 21	—	—		1 10	12 31
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 55	5 41	—	—		1 27	12 50
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 25	c) 6 10	—	—		g) 1 55	i) 1 20
			Från **Flen**	b) 11 00	d) 6 45	—	—	f) 7 00	h) 2 10	k) 1 45
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 18	7 05	—	—	7 17	2 27	2 02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 38	7 29	—	—	7 36	2 47	2 22
31	2,50	1,25	» Hållsta	12 18	8 16	—	—	8 12	3 25	3 00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 31	8 32	—	—	8 23	3 38	3 13
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 43	8 45	—	—	8 34	3 50	3 25
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	12 58	8 50	7 50	4 15	Se tåg № 4 a.		Se tåg № 8.
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 13	9 07	8 05	4 34			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 25	9 19	8 17	4 47			
			Från **Rekarne**	1 27	9 22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 35	9 32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 53	9 52					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 10	10 10					
			Från **Rekarne**	—	—	8 20	4 52			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 09			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 55	5 36			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00			
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02				
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37				
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16				
			» *Sala*	6 08	12 51	12 51				
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50			
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44			
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30			
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12			
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3			Helgfria Lördagar. № 11	№ 13
			Från *Stockholm*	—	8 00				
			» *Enköping*	—	10 28				
			» *Sala*	—	10 13				
			» *Westerås*	—	11 56				
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30		
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01		
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20		
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20		
			» *Köping*	—	9 57	5 40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		№ 9
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 06	10 00		
			» Kungsör	—	—	6 28	10 28		
			» Öster-Tibble	—	—	6 48	10 54		
			Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 08		
			Från **Kolbäck** *(M*	6 10	12 40				
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 31	1 00				
15	1.20	0,60	» Qvicksund	6 51	1 19				
18	1.45	0.75	Till **Rekarne**	6 58	1 26				
			Fr. **Rekarne**	7 08	1 33				
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49				
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05				
			Från **Eskilstuna**	8 35	4 00				
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 51	4 17				
21	1.70	0,85	» Hållsta	9 07	4 33				
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 51	5 20				
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 13	5 43				
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 30	c) 6 00				
			Från **Flen**	b) 11 05	d) 6 40				
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 37	7 15				
20	1,60	0,80	» Bettna	11 56	7 36				
27	2,20	1,10	» Wrena	12 15	7 57				
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 36	8 19				
40	3,20	1,60	» Larslund	12 51	8 33				
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1 10	8 55				
			Från **Nyköping**	1 20	9 10				
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 38	9 28				
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1 50	9 40				

Se tåg № 1.

Se tåg № 7.

Helgfria Lördagar

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 304 och 11, c) med N:o 12, 303, 5 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301, k) med N:o 102.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
			» *Köping*	5 40	1 04	
			» *Örebro*	7 30	2 33	
			» *Nora*	7 00	2 00	
			Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
			Från **Linde**	9 52	5 03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 07	5 18	
34	1.90	1,30	Till **Storå**	10 27	5 38	
			Från **Storå**	10 42	5 51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	2.95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
			Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	3.50	2,40	Till **Ställdalen**	12 20	—	6 00
			Till *Herrhult*	4 50	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9 09
			Från **Ställdalen**	12 26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1 24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
			Till *Borlänge*	5 06		
			» *Falun*	6 32		
			» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från **Ludvika** *(O)*	8 35		
18	1.00	0,70	» Grängesberg	9 38		
23	1,30	0.90	» Hörk	10 10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 30		
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen**	10 42		
			Från *Herrhult*	—	—	2 45
			Från **Ställdalen**	10 50	—	7 00
43	2.40	1,65	Till **Kopparberg**	11 08	—	7 20
			Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
45	2.50	1,70	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
47	2.60	1.80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	3.00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	3.30	2.25	» Wasselhyttan	12 07	6 05	
64	3.55	2.40	Till Storå	12 17	6 15	
			Från Storå	12 29	6 23	
74	4.10	2,80	» Gusselby	12 53	6 46	
79	4.35	3.00	Till **Linde**	1 05	6 58	
			Från **Linde**	1 25	7 07	
88	4,85	3.30	» Wedevåg	1 47	7 29	
98	5,40	3.70	Till **Frövi** *(M)*	2 08	7 50	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 16	
			» *Örebro*	3 25	9 47	
			» *Köping*	6 50	9 52	
			» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid sam

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 05	—	5 10
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 43	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 40	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
			» ank. till *Upsala*	10 36	7 15	
			Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
			» ank. till *Upsala*	11 25		
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 51	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 40	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 25	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 45	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 27	—	4 15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus Kil.			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	9 20	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	9 45	1 50
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2 10
» ank. till *Harg*				—	4 10

Fr. Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
Tåg afgår från *Harg*				—	10 00
» ank. till *Dannemora*				—	12 00

Från Söderfors Kil.			**Söderfors—Orrskog.**	Dagligen. № 7
			Från **Söderfors**	11 45
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
			Från **Orrskog** *(S)*	2 20	2 35
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 45	3 00

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söknedagar. № 19
			Fr. Upsala	7 30		11 40		—
			» Tierp	6 00		—		—
			» Ockelbo	—		—		2 40
			T. Gefle	8 00		3 40		5 10
			Fr. **Gefle** *(S)*	8 20		3 20		5 15
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35		3 35		5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49		3 49		6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07		4 07		6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	9 22		4 22		7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	9 31		4 31		7 14
			å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
			T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
			» Stockholm { sn.t.	4 25	—	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	5 55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—		4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—		6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—		8 40	10 05	—
			Fr. Ljusdal	—		6 10	—	5 45
			» Söderhamn	—		5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—		6 45	—	10 30
			» Stockholm	—		bl.t. 8 45		—
				—		sn.t. 10 00		—
			» Krylbo	5 00		—	2 33	—
			å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
			Fr. **Storvik**	9 55		4 50		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10 38		5 33		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10 46		5 41		—
63	3,15	1,90	» Born	10 55		5 50		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11 51		6 46		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55		—
			å B. J. fr. Falun	4 05		—		—
			Till Ludvika	8 37		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. söknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			å B. J. fr. Ludvika	—	—		6 00	
			Till Falun	—	—		10 44	
			Fr. **Falun** *(X)*	—	7 32		2 25	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7 48		2 41	
29	1,45	0,85	» Born	—	8 35		3 30	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8 44		3 39	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8 58		3 53	
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37		4 32	
			å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50
			» Stockholm { sn.t.	—	4 25	—	—	—
			» Stockholm { bl.t.	—	5 55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4 15	7 37	—
			» Söderhamn	—	—	6 35	8 40	—
			» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30
			» Stockholm	—	—	sn.t.	10 00	—
			» Krylbo	—	5 00	—	2 33	—
			å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	4 20	4 25
			Fr. **Storvik**	7 00	9 55		4 50	
60	3,00	1,30	» Kungsgården	7 17	10 05		5 01	
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 50	10 21		5 18	
76	3,80	2,30	» Margretehill	8 10	10 33		5 30	
83	4,15	2,50	» Valbo	8 38	10 46		5 44	
			» Gefle norra	—	—		—	
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)*	8 58	11 03		6 02	
			Fr. Gefle	9 10	10 50		7 00	
			Till Ockelbo	11 45	—		—	
			» Tierp	—	—		9 00	
			» Upsala	—	2 45		8 52	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från *Edebäck*	—	—
		Från **Finshyttan** (se ofvan)	10 10	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
		Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—

Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
		Från *Edebäck*	—	6 15
		Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
		Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 55
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2 43	*) 9 11

*) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett fr. Edebäck. I	III	Stationer.	Sök-nedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Ank. *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Ämål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 02	9 02	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Sök-nedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Ämål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 05	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III			Godst № 9 II III		
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	9 50	—	—
	Från **Falun** *(T)*	7 50	—	—	4 05	—	—
8	» *Hinsnoret*	×8 04	—	—	×4 23	—	—
17	» **Ornäs**	8 22	—	—	4 50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 40	—	—	5 28	—	—
23	Till **Borlänge** *(Y)*	8 45	—	—	5 34	—	—
	Till *Insjön*	11 25	—	—	7 40	—	—
	» *Krylbo*	11 30	—	—	9 55	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 10	—	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	9 06	—	—	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	×9 25	—	—	×6 15	—	—
43	» **Skräcka**	9 56	—	—	6 52	—	—
52	» **Rämen**	10 27	—	—	7 42	Godst	—
61	» **Gräsberg**	10 55	—	—	8 17	№ 11	—
70	Till **B:s Ludvika**	11 15	—	—	8 37	II III	—
	Från **B:s Ludvika**	11 41	—	—	—	6 00	—
79	» **Klenshyttan**	12 14	—	—	—	6 35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12 48	—	—	—	7 11	—
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	1 04	—	—	—	7 32	—
	Till *Annefors*	5 15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9 05	—	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	1 14	—	—	—	7 52	—
106	Till **B:s Ställdalen**	1 37	—	—	—	8 15	—
	Från *Örebro*	7 30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12 00	—	—	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	1 47	—	—	—	8 35	—
126	» **Bredsjö**	2 38	—	—	—	9 48	—
137	» **Sikfors**	3 01	—	—	—	10 21	—
144	» **Hellefors**	3 22	—	—	—	10 54	—
152	Till **Grythyttehed**	3 40	—	—	—	11 14	—
	Från **Grythyttehed**	4 02	—	—	—	11 29	—
163	» **Loka**	×4 22	—	—	—	×11 54	—
174	Till **Herrhult** *(U)*	4 50	—	—	—	12 22	—
	Till *Kristinehamn*	6 40	—	—	—	—	—
	Från **Herrhult**	5 00	Pers:t	—	—	12 42	—
185	Till **Daglösen**	5 22	№ 5	—	—	1 05	—
	Till *Filipstad*	5 50	II III	—	—	2 00	—
	Från *Filipstad*	—	6 25	—	—	12 36	—
	Från **Daglösen**	—	6 50	—	—	1 34	—
199	» **Geijersdal**	—	7 24	—	—	2 18	—
207	» **Lindfors**	—	7 42	—	—	2 43	—
214	» **Molkom**	—	8 03	—	—	3 13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8 26	—	—	3 40	—
230	» **Deje**	—	8 51	—	—	4 17	—
246	Till **Kil** *(G)*	—	9 27	—	—	4 59	—
	Till *Karlstad*	—	10 36	—	—	5 50	—
	» *Laxå*	—	2 07	—	—	9 30	—
	» *Stockholm*	—	10 00	—	—	9 05	—
	» *Arvika*	—	11 09	—	—	8 02	—
	» *Charlottenberg*	—	12 22	—	—	9 05	—
	» *Christiania*	—	5 55	—	—	10 56	—
	Från *Christiania*	—	4 00	—	—	8 25	—
	» *Charlottenberg*	—	6 55	—	—	2 20	—
	» *Arvika*	—	8 07	—	—	3 31	—
	» *Stockholm*	—	7 35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5 20	—	—	8 30	—
	» *Karlstad*	—	8 37	—	—	3 43	—
	Från **Kil**	—	9 55	—	—	5 35	—
257	» **Edsvalla**	—	10 25	—	—	6 02	—
268	» **Grums**	—	10 51	—	—	6 41	—
278	» **Segmon**	—	11 17	—	—	7 12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11 46	—	—	7 44	Godst
297	» **Seffle**	—	12 10	—	—	8 17	№ 13
314	Till **Åmål**	—	12 45	—	—	8 55	II III
	Från **Åmål**	Kurir	12 55	—	—	—	6 00
323	» **Tösse**	tåg	1 18	—	—	—	6 30
334	» **Ånimskog**	№ 51	1 46	—	—	—	7 04
347	» **Köpmannabro**	I II	2 13	—	—	—	7 42
355	Till **Mellerud** *(v)* [Hôtel] §	III	2 31	—	—	—	8 05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	3 40
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	8 42
	Från *Christiania* (Norsk tid)	9 20	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	1 17	9 12	—	—	—	—
	Från **Mellerud**	5 30	2 56	—	—	—	8 30
364	» **Erikstad**	×5 44	3 14	—	—	—	8 57
372	» **Brålanda**	×5 58	3 32	—	—	—	9 24
381	» **Frändefors**	×6 12	3 50	—	—	—	9 53
396	Till **Öxnered** *(c)*	6 37	4 23	—	—	—	10 31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11 50
	» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—	—	11 00
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6 54
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6 20
	» *Wenersborg*	6 20	4 10	—	—	—	10 18
	» *Uddevalla*	4 38	3 20	—	—	—	—
	Från **Öxnered**	6 44	4 36	—	—	—	11 01
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×4 44	Pers:t	—	—	×11 11
406	» **Trollhättan**	7 02	4 59	№ 7	—	—	11 33
413	» *Welanda*	—	×5 12		—	—	×11 49
422	» **Upphärad**	7 29	5 35	II III	—	—	12 25
435	» **Nygård**	—	6 00	6 30	—	—	1 00
441	» *Lödöse*	—	×6 11	×6 40	—	—	×1 13
447	» **Elfängen**	—	6 26	6 58	—	—	1 34
453	» **Nol**	8 19	6 42	7 14	—	—	1 59
461	» *Jordfallet*	—	×6 57	×7 28	—	—	×2 16
464	» *Surte*	—	×7 03	×7 34	—	—	×2 23
469	» **Ågnesberg**	—	7 17	7 51	—	—	2 45
476	» **Olskroken** *	8 53	7 32	8 08	—	—	3 10
478	Till **Göteborg** *(E, F)*	8 57	7 38	8 13	—	—	3 15
	Till *Stockholm*	—	* 9 05	—	—	—	—
	» *Warberg*	11 08	*11 08	11 08	—	—	5 45
	» *Halmstad*	12 56	*12 56	12 56	—	—	8 50
	» *Helsingborg*	3 50	* 3 50	3 50	—	—	—
	» *Köpenhamn*	6 15	* 6 15	6 15	—	—	—

* Påföljande dag.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Pers:t № 6 II III		№ 14 II III	№ 8 II III	Kurir tåg № 52 I II III
	Från *Köpenhamn*	—	*10 50	—	—	—	10 50
	» *Helsingborg*	—	*1 30	—	—	—	1 30
	» *Halmstad*	—	*4 06	—	6 05	—	4 06
	» *Warberg*	—	*5 53	—	8 35	—	5 53
	Från **Göteborg** *(E, F)*	—	7 30	—	12 45	5 30	8 00
2	» **Olskroken**	—	7 34	—	12 51	5 36	8 05
9	» **Agnesberg**	—	7 48	—	1 16	5 55	—
14	» *Surte*	—	×7 57	—	×1 28	×6 04	—
17	» *Jordfallet*	—	×8 02	—	×1 35	×6 10	—
25	» **Nol**	—	8 20	—	2 06	6 38	8 38
31	» **Elfängen**	—	8 32	—	2 26	6 53	—
37	» *Lödöse*	—	×8 42	—	×2 42	×7 04	—
43	» **Nygård**	—	8 57	—	3 06	7 20	—
56	» **Upphärad**	—	9 26	—	3 59	Ank.	9 27
65	» *Welanda*	—	×9 42	—	×4 20	—	—
72	» **Trollhättan**	—	10 00	—	4 56	—	9 54
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×10 06	—	×5 04	—	—
82	Till **Öxnered** *(c)*	—	10 18	—	5 18	—	10 10
	Till *Uddevalla*	—	11 50	—	—	—	11 20
	» *Wenersborg*	—	11 00

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

559 *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 600 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7 35	7 20
			» *Göteborg*	—	8 00	7 15
			» *Örebro*	—	4 58	2 15
			» *Laxå*	—	5 15	2 42
			» *Hallsberg*	—	6 30	3 51
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8 00	b) 4 20
6	0.50	0.30	» Svennevad	—	8 20	4 42
20	1.50	1.00	» Hjortqvarn	—	9 20	5 46
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2.25	1.50	» Örmon	—	—	6 21
33	2.50	1.65	» Skönnarbo	—	10 06	6 35
40	3.00	2.00	» Prestköp	—	10 33	7 04
45	3.40	2.25	» Hellestad	—	10 56	7 30
48	3.60	2.40	» Sonstorp	—	11 10	7 45
58	4.35	2.90	Till **Finspong**	—	11 38	8 15
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7 00	11 52	
75	5.65	3.75	» Skärblacka	8 05	12 57	
81	6.00	4.00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8 22	i) 1 15	
			Från **Kimstad**	8 30	1 25	
85	6.00	4.00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 8 40	k) 1 36	
			» *Stockholm*	4 40	10 00	
			» *Norrköping*	9 25	2 02	
			» *Linköping*	9 43	2 48	
			» *Åtvidaberg*	11 26	6 10	
			» *Westervik*	4 20	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6 30	7 20
			» *Norrköping*	—	8 35	2 20
			» *Linköping*	—	7 40	2 10
			» *Westervik*	—	—	6 35
			» *Åtvidaberg*	—	5 40	11 30
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 9 30	e) 3 00
4	0.50	0.25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 42	3 11
			Från **Kimstad**	—	d) 9 52	f) 3 17
10	0.75	0.50	» Skärblacka	—	10 17	3 41
27	2.05	1.35	Till **Finspong**	—	11 10	4 28
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8 05	—	4 40
37	2.80	1.85	» Sonstorp	8 45	—	5 10
40	3.00	2.00	» Hellestad	9 04	—	5 26
45	3.40	2.25	» Prestköp	9 30	—	5 44
52	3.90	2.60	» Skönnarbo	10 01	—	6 07
55	—	—	» Örmon	—	—	6 20
63	4.60	3.05	» Gryt (vid bibana)	10 49	—	—
65	4.90	3.25	» Hjortqvarn	11 35	—	7 01
79	5.95	3.95	» Svennevad	12 26	—	7 43
85	6.00	4.00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12 45	—	m) 7 59
			» *Hallsberg*	1 23	—	8 30
			» *Örebro*	2 14	—	9 27
			» *Laxå*	2 33	—	10 08
			» *Göteborg*	9 50	—	8 55
			» *Stockholm*	10 00	—	9 05

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 7 01, b) N:o 12 4 18, c) N:o 102 8 31, Westerviks jernvägars N:o 4 8 18, d) S. j. N:o 321 9 45, e) N:o 22 2 54 och Westerviks N:o 2 1 55, f) S. j. N:o 327 3 06, g) S. j. N:o 102 afg. 8 46 h) N:o 325 8 45, och Westerviks N:o 1 8 50, i) S. j. N:o 326 1 20, k) N:o 21 2 06, Westerviks N:o 3 3 20 l) S. j. N:o 11 1 04, m) N:o 115 8 04.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8 50	3 20	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 05	3 37	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 23	3 56	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 36	4 11	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9 52	4 29	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 11	4 50	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 28	5 13	—
33	2,50	1,5[illegible]	» Bersbo	10 55	5 39	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 26	6 10	—
			Från **Åtvidaberg**	11 31	—	5 50
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 01	—	6 22
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 37	—	6 52
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 10	—	7 27
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 25	—	7 45
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 10	—	8 40
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 53	—	9 24
102	7,65	4,70	» Almvik	3 27	—	9 57
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4 07	—	10 33
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 20	—	10 45
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1 00	3 50	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 19	4 10	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1 45	4 46	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 15	5 14	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2 41	5 40	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2 51	—	5 45
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 19	—	6 13
38	2,85	1,75	» Totebo	3 39	—	6 32
42	3,15	1,95	» Blägda	4 00	—	6 53
47	3,55	2,20	» Tuna	4 21	—	7 13
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 41	—	7 32
60	4,50	2,80	» Hvena	5 11	—	8 01
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 45	—	8 35

Kilom.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9 35	—	4 00
10	0,75	0,50	» Hvena	10 13	—	4 37
18	1,35	0,85	» Wäderum	10 41	—	5 02
23	1,75	1,10	» Tuna	11 04	—	5 23
28	2,10	1,30	» Blägda	11 27	—	5 42
32	2,40	1,50	» Totebo	11 44	—	5 58
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 05	Dagl. utom Lörd.	6 18
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12 32		6 45
						№ 10
			Från Ankarsrum	12 42		5 15
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 13		5 43
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1 45		6 20
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 15		6 50
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 28		7 05
				№ 2		№ 4
			Från **Westervik**	6 35		—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6 49		—
16	1,20	0,75	» Almvik	7 29		—
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 00		—
36	2,70	1,70	» Öfverum	8 45		—
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 27		—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9 43		—
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 26		—
67	5,05	3,10	» Forsaström	10 53		—
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 22		—
			Från **Åtvidaberg**	11 30		5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 03		6 14
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 22		6 39
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 39		6 58
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 00		7 20
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 14		7 36
108	8,10	5,00	» Halleby	1 25		7 49
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 43		8 05
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	1 55		8 18

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Moholm** *(E, F)*	7 00	1 04	4 30
0,90	0,60	» Jula		7 38	1 40	5 06
1,50	1,00	Till **Mariestad**		8 05	2 04	5 30

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
			Från **Mariestad**	10 35	3 00	7 00
0,80	0,55	» Jula		11 00	3 25	7 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*		11 35	4 00	8 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 4
		Stenstorp—Hjo.		
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	7 00	6 45
0,50	0,25	» Dala	7 17	7 00
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 32	7 15
		Från **Svensbro**	7 45	7 20
0,95	0,55	» Wreten	8 00	7 32
1,35	0,80	» Fridened	8 25	7 52
1,75	1,00	» Korsberga	8 48	8 10
2,20	1,25	» Mofalla	9 10	8 30
2,75	1,60	Till **Hjo**	9 30	8 50
			Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Svensbro—Tidaholm.		
		Från **Svensbro**	8 00	7 20
0,50	0,25	» Kaflås	8 18	7 36
0,65	0,40	» Ekedalen	8 40	7 55
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 00	8 15

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3
		Hjo—Stenstorp.		
		Från **Hjo**	6 00	3 00
0,60	0,35	» Mofalla	6 21	3 21
1,00	0,60	» Korsberga	6 44	3 42
1,40	0,80	» Fridened	7 07	4 00
1,85	1,05	» Wreten	7 32	4 20
2,05	1,20	Till **Svensbro**	7 42	4 30
		Från **Svensbro**	8 00	4 40
2,40	1,40	» Dala	8 25	5 00
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	8 40	5 15
			Dagl.	Söknedl. Blandade tåg.	Sön.- o. helgd. Pers.-t.
		Tidaholm—Svensbro.	№ 5	№ 7	№ 7
		Från **Tidaholm**	6 35	3 05	3 30
0,50	0,25	» Ekedalen	7 00	3 55	3 55
0,80	0,45	» Kaflås	7 17	4 15	4 15
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 32	4 30	4 30

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Dagligen. Fr. **Lidköping** *(c)*	8 08	6 20	1 50
9	0,60	0.40	» Winninga	8 37	6 50	2 23
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 13	7 28	3 05
			Fr. **Skara**	9 21	7 33	3 17
30	2,10	1,35	» Axvall	9 48	8 00	3 52
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 20	8 32	4 28
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10 50	9 03	5 00

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Dagligen. Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	2 34	6 54	6 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3 06	7 26	6 37
20	1,40	0,90	» Axvall	3 43	7 58	7 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4 07	8 22	7 42
			Fr. **Skara**	4 12	8 27	7 55
41	2,90	1,85	» Winninga	4 50	9 04	8 42
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)*	5 17	9 30	9 10

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer säljas tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	6 00	7 30	11 10	5 53
10	0.50	0.45	» Götened	6 33	8 03	11 43	6 26
17	1.25	0.80	» Lundsbrunn	6 57	8 27	12 07	6 50
27	1,95	1.25	Till **Skara**	7 7	8 57	12 37	7 20

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myrråsen**.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara**	9 23	4 13	8 30
10	0.70	0,45	» Lundsbrunn	9 56	4 46	9 03
17	1.25	0.80	» Götened	10 20	5 10	9 27
27	1.95	1.25	Till **Gössäter**	10 50	5 40	9 57

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Dagligen. Från **Lidköping** *(b)*	6 20	3 50
11	0.80	0,40	» Lofvene	6 55	4 25
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7 21	4 51
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7 48	5 18

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Dagligen. Från **Håkantorp** *(c)*	8 30	7 30
10	0,70	0.40	» Hjerpås	9 02	8 02
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 28	8 28
28	1.60	1.05	Till **Lidköping** *(b)*	9 58	8 58

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	Biljettpris från Uddevalla III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Blandade tåg. Från **Uddevalla**	4 38	2 00	3 20
8	0.60	0,35	» Engebacken	5 05	2 27	3 48
14	1.00	0.60	» Ryr	5 21	2 43	4 05
19	1.35	0.80	» Grunnebo	5 37	2 59	4 21
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 46	3 08	4 30
			Från **Öxnered**	5 50	3 14	4 40
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6 00	3 24	4 50
			Från **Wenersborg**	6 14	3 40	
32	2.25	1,30	» Rånnum	6 30	3 55	
37	2.60	1.50	» Lilleskog	6 44	4 09	
46	3.25	1,85	» Sahlstad	7 08	4 31	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 28	4 52	
59	4,15	2.40	» Ulfstorp	7 52	5 15	
64	4,50	2.60	» **Håkantorp** *(c)*	8 14	5 36	
70	4,90	2.80	» Wara	8 32	5 56	
81	5.70	3.25	» Wedum	9 02	6 26	
92	6.45	3.70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9 30	6 50	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	Biljettpris från Herrljunga III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Blandade tåg. Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6 54	5 52	
11	0.80	0,45	» Wedum	7 22	6 24	
22	1,55	0,90	» Wara	7 54	6 58	
28	2.00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8 16	7 22	
33	2.35	1.35	» Ullstorp	8 32	7 40	
41	2.90	1,65	» Grästorp	8 57	8 12	
46	3,25	1.85	» Sahlstad	9 14	8 29	
55	3,85	2.20	» Lilleskog	9 37	8 56	
60	4.20	2.40	» Rånnum	9 52	9 14	
65	4.55	2,60	Till **Wenersborg**	10 04	9 28	
			Från **Wenersborg**	10 18	9 48	11 36
69	5.15	2.95	Till **Öxnered** *(X)*	10 27	9 58	11 39
			Från **Öxnered**	10 40	10 14	11 46
73	5.15	2.95	» Grunnebo	10 52	10 25	12 00
78	5.50	3.15	» Ryr	11 07	10 40	12 16
84	5.90	3.40	» Engebacken	11 24	10 55	12 32
92	6.45	3.70	Till **Uddevalla**	11 50	11 20	12 56

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris från Wenersb. III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg**	6 20	9 50	4 10	9 20
4	0,50	0.30	Till **Öxnered**	6 29	9 59	4 19	9 29

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris från Öxnered. III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered**	6 51	10 51	5 28	10 23
4	0,50	0.30	Till **Wenersborg**	7 01	11 00	5 37	10 32

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 23	2 42	5 12
0.95	0,55	» Fristad	7 57	3 16	5 43
1,35	0,80	» Borgstena	8 20	3 40	6 05
2,20	1,25	» Ljung	8 52	4 13	6 37
2.95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9 18	4 40	7 03

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.		Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7 00	10 03	7 27
0.80	0,45	» Ljung	7 35	10 35	7 52
1.65	0.95	» Borgstena	8 16	11 10	8 36
2.05	1,20	» Fristad	8 33	11 28	8 54
2.95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9 06	11 57	9 22

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Uppgående tåg. Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 15	12 50
11	0,85	0.55	» Sexdrega	5 47	1 16
16	1,20	0,80	» Hillared	6 02	1 28
23	1,75	1,15	» Roppered	6 25	1 48
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 15	2 32
			Afg. till *Herrljunga*	7 23	2 42 o. 5 12
			» » *Varberg*	12 07	3 40

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.		Nedgående tåg. Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9 02	11 57
			» » *Varberg* *	9 15	4 55
			Från **Borås** *(d)*	9 08	4 45
16	1.20	0.80	» Roppered	9 56	5 40
23	1,75	1,15	» Hillared	10 14	6 02
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10 26	6 18
39	2,95	1.95	Till **Svenljunga**	10 50	6 45

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Dagligen. Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	5 30	11 50	5 58
8	0,50	0,35	» Tofta	5 45	12 12	6 12
14	0,85	0,60	» Derome	5 59	12 32	6 23
19	1,15	0.80	» Veddige	6 11	12 52	6 34
31	1,90	1,25	» Horred	6 39	1 27	7 00
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6 51	1 42	7 10
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 09	2 06	7 23
51	3,10	2,05	» Skene	7 33	2 40	7 44
55	3.30	2,20	» Kinna	7 48	3 01	7 56
63	3.80	2,55	» Fritsla	8 11	3 37	8 16
72	4,35	2,90	» Viskafors	8 35	4 08	8 36
76	4,60	3.05	» Rydboholm	8 50	4 26	8 48
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	9 15	4 55	9 07

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	5 25	12 07	3 40
9	0,55	0,40	» Rydboholm	5 45	12 30	4 22
13	0,80	0,55	» Viskafors	5 55	12 41	4 37
22	1,35	0,90	» Fritsla	6 17	1 05	5 10
30	1,80	1,20	» Kinna	6 34	1 27	5 38
34	2,05	1,40	» Skene	6 44	1 39	5 56
44	2,65	1,80	» Björketorp	7 06	2 04	6 27
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7 17	2 18	6 46
54	3,25	2,20	» Horred	7 25	2 30	7 05
66	4,00	2,65	» Veddige	7 48	2 55	7 39
71	4,30	2,85	» Derome	7 59	3 08	7 56
77	4,65	3,10	» Tofta	8 11	3 22	8 12
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	8 25	3 40	8 30

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn**	5 00	7 30	2 25
7	0,60	0.35	» Lena	5 26	7 56	2 51
13	1,05	0,65	» Dalum	5 44	8 14	3 09
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6 00	8 30	3 25
25	2.00	1,25	» Trädet	6 26	8 56	3 51
30	2.40	1,50	» Åsarp	6 44	9 14	4 09
37	3.00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	7 10	9 40	4 35

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7 40	10 25	7 00
7	0.60	0,35	» Åsarp	8 06	10 50	7 26
12	1,00	0,60	» Trädet	8 24	11 08	7 44
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8 50	11 34	8 10
24	1.95	1,20	» Dalum	9 06	11 50	8 26
30	2,40	1,50	» Lena	9 24	12 08	8 44
37	3.00	1,85	T. **Ulricehamn**	9 50	12 30	9 10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6 44, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	Pris å bilj. fr. Nässjö III		Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Onsd. och Lördagar. № 7 I III	№ 9 III
			Nässjö—Oskarshamn. Fr. *Stockholm*	6 30	—	7 20		
			» *Linköping*	1 02	5 00	2 54		
			» *Göteborg*	8 00	—	7 15		
			» *Jönköping*	3 15	8 00	3 05		
			» *Malmö*	—	—	7 02		
			» *Alfvesta*	—	6 38	2 00		
			» *Halmstad*	—	—	7 25		
			Fr. Nässjö *(C, D, H, u)*	5 30	10 50	6 55		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	5 58	11 18	7 23		
21	1,40	0.80	T. Ekskjö	6 20	11 40	7 45		
			Fr. Ekskjö	6 35	—	—	2 00	
31	2.05	1.20	» Hult	6 59	—	—	2 28	
41	2.70	1,55	» Bruzaholm	7 22	—	—	2 54	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7 34	—	—	3 07	
50	3.25	1,90	» Ingatorp	7 50	—	—	3 25	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8 18	—	—	4 15	
65	4,25	2.45	» Emarp	8 28	—	—	4 26	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8 46	—	—	4 46	
83	5.40	3.15	T. **Hultsfred** *(A, f)*	9 10	—	—	5 10	
			Till *Westervik*

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult**	—	—
43	3.25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1.15	0.60	» Orrefors	3 27
29	2.20	1.10	» Målerås	4 08
43	3.25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 28
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 00	7 00

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 38
20	1,40	0.90	» Hemsjö	9 29	4 07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 23
36	2,55	1,65	» Ryd	10 36	5 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 30	11 28	1 09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 56	11 54	1 35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 08	12 06	1 47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 22	12 20	1 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 44	12 43	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	1 00	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8 40	1 20
			» Gammalstorp	—	8 58	1 38
7	0,50	0,35	» Sandbäck	7 28	9 25	2 04
15	1,05	0,70	» Gustafstorp	7 38	9 36	2 14
19	1,30	0,90	» Mörrum	7 53	9 50	2 28
23	1,65	1,05	Till **Karlshamn**	8 15	10 12	2 50
31	2,20	1,40				

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 37
9	1,55	1,00	» Gränum	6 51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7 10
30	—	—	Till **Sölvesborg**	8 00
31	—	—	» **Karlshamn**	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8
			Från **Karlshamn**	1 09
			» **Sölvesborg**	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 14
6	1,50	0,95	» Gränum	2 41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2 59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 8	№ 6	M., O., Th.,o.L. № 8
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 30	2 32	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 19	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	8 40	3 39	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 03	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9 27	4 23	9 27
			Från Ljungby	—	4 48	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	№ 7	M. O., Th. o. L
			Från **Bolmen**	9 10	—	3 15
			» Angelstad	9 26	—	3 30
			Till Ljungby	9 56	—	4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50	6 50

Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
			Rödaled(passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
3	0.20	0.10	Från **Balsby**	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
6	0.40	0.20	Till **Österslöf**	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
10	0.60	0,30	Från **Österslöf**	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
			Ekestad(passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
14	0.80	0.40	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
16	1.00	0.50	Till **Arkelstorp**	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
19	1.20	0,60	Från **Arkelstorp**	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
			Kaffatorp (pass.)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
21	1,40	0.70	Till **Immeln**	10 32	6 04	3 25	10 25	4 55
24	1.60	0.80	Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
			Tubbarp(passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
27	1.80	0.90	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
30	2.00	1.00	Till **Sibbhult**	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
34	2.20	1.10	Från **Sibbhult**	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
			Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
38	2.40	1.20	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45
40	2.60	1,30						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M., T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 10	8 00	5 20	12 30
			Röena (passerar)	5 08	12 18	8 08	5 28	12 38
2	0.20	0,10	Till **Sibbhult**	5 20	12 30	8 19	5 39	12 49
6	0,40	0,20	Från **Sibbhult**	5 26	12 36	8 24	5 44	12 54
			Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 34	5 54	1 04
			Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 42	6 02	1 12
10	0,60	0.30	Till **Immeln**	5 58	1 08	8 50	6 10	1 20
13	0.80	0.40	Från **Immeln**	6 03	1 13	8 51	6 11	1 21
16	1,00	0.50	Kaffatorp (pass.)	6 14	1 24	9 02	6 22	1 32
			Till **Arkelstorp**	6 22	1 32	9 09	6 29	1 39
			Från **Arkelstorp**	6 27	1 37	9 14	6 34	1 44
			Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 24	6 44	1 54
			Ekestad (passer.)	6 45	1 55	9 30	6 50	2 00
19	1,20	0,60	Till **Österslöf**	6 58	2 08	9 42	7 02	2 12
24	1.60	0.80	Från **Österslöf**	7 03	2 13	9 47	7 07	2 17
			» **Balsby**	7 15	2 25	9 58	7 18	2 28
			Rödaled (passer.)	7 25	2 35	10 06	7 26	2 36
34	2,20	1,10	Till **Kristianstad** *(l)*	7 35	2 45	10 15	7 35	2 45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0.40	0.20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0.70	0.35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1.00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0.70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1.60	0.80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1.80	0.90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1.90	0.95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C,D,p)*	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C,D,p)*	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0.40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0.40	0.20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0.60	0.30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0.80	0.40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1.20	0.60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1.40	0.70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0.90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2.10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	11 00	7 05
4	0.40	0.20	» Hammar	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	11 20	7 24
11	0.80	0.40	» Rinkaby	11 33	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	11 40	7 45
17	1.20	0.60	Till **Åhus**	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0.40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0.80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1.00	0.50	» Hammar	7 12	2 22
17	1.20	0.60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
			Från **Åhus**	—	1 50	—
5	— 0,35	0,20	» Ripa	—	2 04	—
7	— 0,40	0,25	» Hernestad	—	2 10	—
	0,70	0,40	*Mjö*	—	×	—
13	— 0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2 26	—
	—		» **Degeberga**	6 00	—	10 35
	2 1,20	0,70	» Widtsköfle	6 07	—	10 42
15	7 0,80	0,50	» Efveröd	6 26	2 33	11 00
18	10 1,00	0,60	» Lyngsjö	6 36	2 43	11 10
19	11 1,05	0,60	» Östra Wram	6 42	2 48	11 16
22	14 1,20	0,70	Till **Tollarp**	6 51	2 56	11 25
			Från **D:o**	6 57	2 58	11 30
	1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×
27	19 1,35	0,80	» Nöbbelöf	7 14	×	11 46
30	22 1,50	0,90	Till Ovesholm	7 23	3 21	11 55
			Från D:o	7 26	3 23	11 58
	1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×
34	26 1,75	1,05	» Skepparslöf	7 41	3 36	12 12
36	28 1,90	1,10	» Öllsjö	7 49	3 43	12 19
38	30 1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 49	12 25
			Från **D:o**	8 01	3 59	12 31
43	35 2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	4 07	12 40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	11 15	6 15	2 40
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	11 23	6 24	2 48
			Från **D:o**	11 28	6 34	2 53
7	7 0,40	0,25	» Öllsjö	11 35	6 41	3 00
9	9 0,55	0,35	» Skepparslöf	11 42	6 48	3 08
		0,75	*Uddarp*	×	×	×
13	13 0,75	0,45	Till Ovesholm	11 54	7 00	3 20
			Från D:o	11 56	7 02	3 26
16	16 0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	7 12	3 35
		1,15 0,70	*Tullsåkra*	×	×	×
21	21 1,15	0,70	Till **Tollarp**	12 18	7 28	3 51
			Från **D:o**	12 20	7 33	4 01
24	24 1,30	0,75	» Östra Wram	12 30	7 45	4 13
25	25 1,35	0,80	» Lyngsjö	12 34	7 49	4 17
28	28 1,35	0,80	» Efveröd	12 45	8 02	4 29
	33 1,65	0,95	» Widtsköfle	—	8 19	4 45
	35 1,75	1,05	Till **Degeberga**	—	8 25	4 50
30		1,45 0,85	Från **Gärds-Lyngby**	12 51		
		1,80 1,05	*Mjö*	×		
36		1,80 1,05	» Hernestad	1 07		
38		1,90 1,10	» Ripa	1 13		
43		2,10 1.25	Till **Åhus**	1 25		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. № 5	№ 7	Dagl. utom O. o. L. № 7	Onsd. och Lörd.
			Från *Kristianstad*	—	8 50	2 05	6 45	7 25	
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9 05	2 19	6 59	7 39	
4	0.30	0,15	» Färlöf	—	9 15	2 29	7 12	7 49	
7	0,45	0.25	» Bjerlöf	—	9 23	2 39	7 22	7 59	
13	0,80	0,50	» Qvilinge	—	9 40	2 57	7 41	8 17	
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9 51	3 08	7 53	8 28	
			Grydt	—	×	×	×	×	
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10 07	3 24	8 10	8 44	
			Från Broby	5 15	10 12	3 29	—	8 49	
29	1,75	1,05	» Glimminge	5 29	10 24	3 43	—	9 03	
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C,D)*	5 45	10 40	4 00	—	9 20	
			Till *Stockholm*	—	4 40				
			» *Malmö*	10 05	följ. d.	8 35			

Hästveda—Karpalund.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm*	—	—	12 25	—
			» *Malmö*	—	7 02	föreg. d.	5 55
			Från **Hästveda** *(C,D)*	6 15	11 50	4 30	9 50
			» Glimminge	6 30	12 07	4 46	10 08
7	0,50	0.30	Till Broby	6 40	12 17	4 57	10 20
12	0,75	0,45	Från Broby	6 44	12 22	5 01	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	6 59	12 40	5 17	
23	1,45	0,85	» Qvilinge	7 08	12 51	5 27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 07	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 14	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 38	1 22	5 59	
			Till *Kristianstad*	7 49	1 35	6 13	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	I:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från **Tollarp**	—	3 55	5 45	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 51	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7 00	5 19	6 55	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	Ank.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42		2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	I:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	8 06	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	8 27	4 57
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 41	5 10
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10 05	8 50	5 30
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	Ank.	5 44
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27	—	5 57
			Törastorp	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	6 16
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	6 30
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	6 44
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 15	—	6 54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 20	—	7 00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6 00	8 16	1 45
9	0.70	0.40	» Bromölla	6 25	8 41	2 10
13	1.00	0.60	» Gualöf	6 37	8 53	2 22
18	1.40	0.85	» Beckaskog	6 50	9 06	2 35
21	1.60	1.00	» Fjelkinge	7 03	9 19	2 49
27	2.00	1,25	» Nosaby	7 24	9 36	3 06
31	2,30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 34	9 46	3 16

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	8 45	11 50	6 45
4	0.40	0.25	» Nosaby	8 56	11 59	6 56
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 17	12 19	7 17
13	1.00	0.60	» Beckaskog	9 27	12 26	7 27
18	1.40	0.85	» Gualöf	9 40	12 37	7 40
22	1.70	1.05	» Bromölla	10 00	12 50	7 55
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 20	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 25	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 38	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 05	4 10	7 30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 58	—
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 00	5 03	8 05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 32	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 23	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C,D,r,x)*	6 35	11 30	2 42	6 50
—	—	—	» Södervärn	6 44	11 41	2 49	7 00
6	0,50	0,25	» Hindby	6 53	11 52	2 56	7 08
11	0,80	0,40	» Oxie	7 08	12 12	3 07	7 21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 22	12 33	3 19	7 34
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 33	12 45	3 30	7 46
			Från **Svedala**	7 52	12 57	3 37	8 02
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 14	1 20	3 53	8 21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 30	1 37	4 05	8 36
39	2,80	1,40	» Skurup	8 47	1 55	4 16	8 50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 06	2 17	4 29	9 07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 22	2 34	4 42	9 21
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9 33	2 46	4 51	9 31
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	9 53	3 05	5 10	9 50

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	5 55	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 17	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 28	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 47	11 22	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 05	11 37	2 30	7 10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 19	11 47	2 46	7 21
35	2,50	1.25	» **Börringe** *(m)*	7 39	12 03	3 10	7 40
42	3,00	1,50	Till **Svedala** *(r)*	7 51	12 15	3 23	7 52
			Från **Svedala**	8 05	12 20	3 38	8 10
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 21	12 32	3 54	8 24
52	3,70	1.85	» Oxie	8 38	12 44	4 14	8 36
57	4,00	2,00	» Hindby	8 53	12 54	4 30	8 48
—	—

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7 15	2 15
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8 50	3 50
			Från **Landskrona** (*o*)	6 25	11 25	5 45
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 36	12 01	6 04
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 12	12 20	6 18
21	1,40	0,85	» Ekeby	7 25	1 02	6 29
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	7 35	1 14	6 40
			Från D:o D:o	7 45	1 25	6 46
29	1,90	1,20	» Norra Wram	7 55	1 32	6 54
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*)	8 08	1 43	7 06
			Från Åstorp	8 18	1 45	7 09
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 35	1 58	7 22
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*)	8 50	2 10	7 35

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*)	6 25	3 06	8 00
7	0,50	0,30	» Spannarp	6 44	3 19	8 17
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (*p, v*)	6 59	3 31	8 32
			Från **Åstorp**	7 09	3 39	8 42
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7 23	3 52	8 55
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	7 30	4 00	9 01
			Från D:o D:o	7 37	4 11	9 06
28	1,85	1,15	» Ekeby	7 53	4 24	9 19
33	2,15	1,35	» Kingelstad	8 08	4 37	9 30
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8 25	4 52	9 45
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*)	8 50	5 15	10 05
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9 15	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 30	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	6 50	— 11 05	6 40
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	7 10	— 11 28	7 01
11	0,70	0,45	» Ahlstad	7 23	— 11 45	7 15
13	0,80	0,50	» Marieberg	7 31	— 11 58	7 23
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	7 42	— 12 10	7 36
			Från **Svedala**	7 55	— 12 25	8 05
			» Bökebergsslätt	●	— ●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	8 10	— 12 46	8 23
30	1,80	1,20	» Klågerup	8 21	— 1 04	8 38
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	8 31	— 1 27	8 54
41	—	—	» Hospitalet	—	— ●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	8 45	— 1 45	9 10
					№ 7	№ 9 № 11
			Från **Lund**	8 50	11 45	4 05 7 00
48	2,90	1,90	» Wallkärra	9 01	12 00	4 20 7 13
51	3,10	2,05	» Lackalänga	9 08	12 10	4 31 7 24
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	9 15	12 16	4 38 7 31

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från **Kjeflinge**	7 57	9 35	5 20	6 25
3	0,50	0,25	» Lackalänga	8 08	9 47	5 29	6 42
6	0,50	0,25	» Wallkärra	8 18	9 58	5 37	6 43
11	0,70	0,45	Till **Lund**	8 30	10 10	5 48	6 52
				№ 2	№ 4		
			Från **Lund** (*C, D*)	6 35	2 17	—	7 04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	6 57	2 40	—	7 20
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 13	2 58	—	7 31
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 30	3 16	—	7 43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*)	7 45	3 32	—	7 57
			Från **Svedala**	8 00	3 45	—	8 15
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 20	4 01	—	8 27
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8 32	4 12	—	8 35
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	8 45	4 26	—	8 46
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*)	9 00	4 40	—	9 00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godst. № 6	Snällt. № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8 00	11 15	1 30	3 30
					» ank. *Malmö*	—	9 55	1 05	3 25	5 25
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	7 50	11 40	1 20	4 00	6 30
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	8 00	—	1 30	4 08	6 39
					Från »	8 11	×11 48	1 40	4 09	6 45
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	8 21	—	1 50	4 17	6 54
					Från »	8 30	×11 56	1 56	4 18	6 58
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	8 44	—	2 10	4 28	7 11
					Från »	8 48	×12 06	2 15	4 29	7 15
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	8 56	—	2 22	—	7 28
					Från »	8 59	×12 13	2 26	×4 35	7 26
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	9 09	12 20	2 37	4 41	7 35
					Afg. från *Lund*	8 50	11 45	—	4 05	7 00
					Ank. till *Kjeflinge*	9 15	12 16	—	4 38	7 31
					Från **Kjeflinge**	9 18	12 21	2 47	4 43	7 40
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*)	9 43	12 35	3 15	4 59	8 00
					Afg. från *Teckomatorp*	9 49	1 48	—	5 10	8 26
					Ank. till *Landskrona*	10 50	2 45	—	6 05	8 50
					» » *Helsingborg*	11 30	3 20	—	6 55	9 25
					Afg fr. *Teckomatorp*	10 42	2 32	—	5 57	
					Ank. till *Eslöf*	11 32	3 05	—	6 45	
					Afg. från *Eslöf*	9 00	—	—	4 15	
					Ank. till *Teckomatorp*	9 42	—	—	5 03	
					Från **Teckomatorp**	9 55	12 36	—	5 15	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	10 09	—	—	5 29	
					Från »	10 15	×12 47	—	5 35	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	10 31	1 58	—	5 51	
					Från »	10 36	12 59	—	5 56	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	10 44	—	—	6 04	
					Från »	10 49	×1 04	—	6 09	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	10 57	●	—	6 17	
					Från »	11 01	—	—	6 21	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	11 15	1 19	—	6 35	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1 25	—	6 46	
					Ank. till *Åstorp*	—	1 43	—	7 06	
					» » *Klippan*	—	3 51	—	9 15	
					» » *Engelholm*	—	2 10	—	7 35	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	7 50	
					» » *Båstad*	—	3 03	—	8 29	
					» » *Laholm*	—	3 25	—	9 13	
					» » *Halmstad*	—	4 01	—	10 25	
					» » *Falkenberg*	—	5 06			
					» » *Warberg*	—	5 49			
					» » *Göteborg*	—	7 40			
					» » *Trollhättan*	—	9 53			
					» » *Mellerud*	—	11 22			
					» » *Fredrikshald**)	—	2 42			
					» » *Kristiania**)	—	6 36			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods- & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania***)	—	—	—	9 20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1 17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5 30	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	7 02	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9 20	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11 13	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11 56	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1 15	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1 50	—
					» » *Båstad*	—	—	—	2 13	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	12 34	—
					» » *Engelholm*	—	6 25	—	3 06	—
					» » *Klippan*	—	6 30	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	7 09	—	3 39	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7 30	—	4 00	—
					Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	7 38	12 10	4 10	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	12 28	—	—
					Från »	—	×	12 31	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7 55	12 40	4 26	—
					Från »	—	7 58	12 46	4 27	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8 04	12 55	4 33	—
					Från »	—	8 07	1 03	4 34	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8 18	1 19	4 45	—
					Från »	—	8 23	1 26	4 46	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*)	—	8 34	1 40	4 57	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10 42	2 32	5 57	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11 32	3 05	6 45	—
					Afg. från *Helsingborg*	6 05	—	1 10	—	3 55
					» » *Landskrona*	6 40	—	1 30	—	4 45
					Ank. till *Teckomatorp*	7 24	—	2 24	—	5 46
					Afg. från *Eslöf*	—	—	1 50	—	4 15
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1 38	—	5 03
					Från **Teckomatorp**	7 30	8 40	2 30	5 00	6 05
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	7 51	9 02	2 46	5 13	6 33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7 57	9 35	—	5 20	6 35
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	8 30	10 10	—	5 48	6 52
					Från **Kjeflinge**	7 55	9 10	2 48	5 14	6 43
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	8 04	9 20	—	●	6 55
					Från »	8 06	9 23	×2 55	●	7 00
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	8 13	9 31	3 01	—	7 09
					Från »	8 16	9 35	3 02	●	7 15
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	8 29	9 49	3 12	—	7 28
					Från »	8 35	10 01	3 13	×5 35	7 34
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	8 44	10 10	3 20	—	7 49
					Från »	8 50	10 20	3 21	×5 42	7 59
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m*)	9 00	10 30	3 30	5 50	8 00
					Angbåt afg. *Malmö*	—	10 55	—	6 15	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12 40	—	8 20	

**) Betyder föregåendedag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg Niris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs annons 304.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
4	0,30	0,20	Från **Malmö** (*C, D, m,*)			
6	0,35	0,25	» Södervärn	8 10	2 00	7 40
9	0,50	0,35	» *Poste**)	8 24	2 17	7 54
14	0,75	0,50	» Winterie	—	—	—
16	0,85	0,60	» Tygelsjö	8 39	2 26	8 10
19	1,00	0,70	» Höllviken	8 54	2 33	8 25
23	1,25	0,85	» Höllviken	9 03	2 43	8 35
27	1,45	0,95	» Hälsöf	9 14	3 17	8 49
29	1,55	1,05	» Skegrie	9 27	3 31	9 02
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*)	9 40	3 45	9 15
				9 55	4 00	9 30

*) Vid *Poste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som medföras i kupéer, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (*r*)	6 00	10 40	5 30
6	0,35	0,25	» Skegrie	6 17	10 59	5 47
10	0,55	0,35	» Hälsöf	6 30	11 13	6 00
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6 43	11 29	6 13
17	0,90	0,60	» Höllviken	6 54	11 41	6 24
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	7 03	11 51	6 33
24	1,30	0,85	» Winterie	7 13	12 08	6 42
27	1,45	0,95	*Poste**)	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7 36	12 30	7 05
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*)	7 45	12 40	7 15

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III	Snällt. № 8 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	*10 50*	3 45	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	*1 05*	6 00	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6 20	10 00	*12 30*	6 00	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	6 50	10 30	*1 00*	6 30	
										Från **Helsingborg** (*o, p*)	7 00	12 30	*1 30*	6 42	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7 22	1 00	—	7 03	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	7 32	1 15	*1 55*	7 12	
										Afg. till *Höganäs*	8 35	2 00	—	7 18	
										» » *Åstorp*	8 40	2 02	—	7 20	
										Från **Kattarp** Godst.	7 36	2 05	*1 56*	7 15	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle Sökned.	7 46	2 20	—	7 23	
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm № 28	7 54	2 29	—	7 30	
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*) II III	8 06	2 45	*2 15*	7 40	
										Från **Engelholm** 5 30	8 15	3 10	*2 20*	7 44	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn ×5 36	8 23	3 17	—	7 50	
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra ×5 50	8 35	3 31	—	8 01	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf 6 02	8 45	3 43	—	8 09	
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie 6 22	9 04	4 03	—	8 25	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad** 6 39	9 21	4 23	×*3 03*	8 41	
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp 7 00	9 35	4 43	—	8 55	
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga 7 10	9 45	4 55	—	9 03	
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm** 7 25	10 00	5 15	*3 26*	9 15	
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge 7 38	10 15	5 30	—	9 25	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad 7 48	10 26	5 41	—	9 33	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga 8 00	10 38	5 53	—	9 41	
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge 8 10	10 47	6 03	—	9 48	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*u*) ✕ 8 30	11 05	6 20	*4 01*	10 05	
										Från **Halmstad**	11 20	6 25	*4 06*	—	6 05
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11 27	6 32	—	—	6 10
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×11 46	× 6 49	—	—	×6 25
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11 58	7 01	—	—	6 35
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	12 08	7 10	—	—	6 44
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	12 23	7 20	—	—	6 53
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	12 35	7 31	—	—	7 03
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	12 45	7 41	—	—	7 12
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×12 55	× 7 51	—	—	×7 21
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**	1 16	8 09	*5 07*	—	7 33
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	× 1 26	× 8 19	—	—	×7 42
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	1 37	8 29	—	—	7 51
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	1 55	8 46	—	—	8 05
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	2 04	8 55	—	—	8 14
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*)	2 25	9 15	*5 49*	—	8 30
										Från **Warberg**	2 40	—	*5 53*	—	8 35
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	3 10	—	—	—	8 56
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	3 25	—	—	—	9 05
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	3 47	—	—	Bl. tåg	9 19
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	4 04	—	—	№ 42	9 29
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	4 35	—	—	II III	9 48
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka**	5 03	—	*6 59*	7 20	10 05
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	5 18	—	—	7 34	10 15
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	5 34	—	—	7 51	10 25
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	6 01	—	—	8 12	10 44
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (*E, F, X*) ✕	6 20	—	*7 40*	8 30	11 00
366	—	—	—							Från *Göteborg* / Till *Mellerud* ✕ se tab. x sid. 5.	7 30 / 11 53	—	*8 00* / *11 22*		
463	—	—	—							Från *D:o* / Till *Fredrikshald* se tab. v sid. 9.	12 05 / 3 40	—	*11 35* / *2 42*		
600	—	—	—							Från *D:o* / Till *Kristiania*	3 55 / 8 43	—	*2 52* / *6 36*		

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 41 II III
										Från *Kristiania*	*9 20*				
										Till *Fredrikshald*	*1 05*				
										Från *D:o* / Till *Mellerud* se tab. v sid. 9.	*1 17* / *5 15*				
										Från *D:o* / Till *Göteborg* ✕ se tab. x sid. 5.	*5 30* / *8 37*				
										Från **Göteborg** (*E, F, X*)	*9 20*	7 00	—	3 20	5 40
										» Mölndal	—	7 25	—	3 38	6 03
										» Lindome	—	7 52	—	3 56	6 25
										» Anneberg	—	8 07	—	4 06	6 38
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» **Kongsbacka**	*10 03*	8 29	—	4 18	6 50
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Fjärås	—	8 53	—	4 34	Ank.
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Åsa	—	9 29	—	4 52	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	5 33	—	11 48
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	6 03	—	12 41
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	6 57	—	2 12
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	7 17	—	2 53
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9 38	—	6 39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F.			7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—	—
							Från *Ätran* * Lördagar	5 45 *	5 45 *	4 05 *	4 05 *
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07 **	6 07 **	4 30 **	4 30 **
							Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	
							» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 38	—	
							» *Engelholm*	1 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Påföljande dag.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	1 05
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
							Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 59	12 52	4 01
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 13	1 05	4 09
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9 41	2 24	4 56
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L.	7 55 T. o. F.	7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 45 *	—	4 05 *
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07 **	—	4 30 **
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	10 57	—	5 38
							Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
							Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 23	—	6 24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 51	—	6 41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 16	—	6 56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 36	—	7 07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 21	—	8 03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 23	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 30	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	11 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 38	—	11 33
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1 32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8 55
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1 41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3 04
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. № 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*	11 02	*) 5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	2 50
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke	2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Svensk tid.)	2 57	11 12	—	7 24
							Från Mon	3 12	11 27	—	7 39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen	—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed	3 36	✕ 11 53	—	8 10
							Från Ed	3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)*	5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*	1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*	4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*	6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*	11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*	6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*	8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*	10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*	11 08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*	11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*	12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*	3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*	3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*	5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*	5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* (via Helsingborg—Helsingör.)	6 15	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Mellerud—Fredrikshald. Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg. Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 I II III
							Från *Köpenhamn* (via Helsingör—Helsingborg.)	—	—	—	10 50
							» *Malmö*	—	—	—	11 40
							» *Landskrona*	—	—	—	11 25
							» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
							» *Engelholm*	—	—	—	2 20
							» *Halmstad*	—	—	—	4 06
							» *Falkenberg*	—	—	—	5 07
							» *Warberg*	—	—	—	5 53
							» *Kongsbacka*	—	—	—	6 52
							» *Göteborg*	—	7 30	—	8 00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered	—	7 35	—	—
							» *Herrljunga*	—	6 54	—	5 52
							» *Wenersborg*	—	10 18	—	9 48
							» *Uddevalla*	—	4 38	—	3 20
							» *Öxnered*	—	10 33	—	10 20
							» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
							» *Kil*	—	5 35	—	9 55
							» *Åmål*	—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
							» **Mellerud** *(X)*	6 00	12 05	—	11 35
9	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog	6 38	12 44	—	12 11
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors	7 02	1 10	—	12 30
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed	7 39	✕ 1 45	—	1 01
							Från Ed	7 45	2 00	—	1 11
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	7 55	2 09	—	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	8 14	2 25	—	1 35
							Från Mon	8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke	8 51	2 48	—	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald**	9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	—	3 35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	5 23	—	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	6 35	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 08	8 43	—	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten **"Olava"** eller **"Parat"** hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7 30	4 15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 11	6 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 47	7 12

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Tisd., Thorsd. o. Lörd. № 4
			Fr. Hemse	7 25	3 30
9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
15	0,90	0,60	» Etelhem	8 04	4 17
23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
28	1,70	1,15	» Bjerges	8 37	4 59
34	2,05	1,40	» Roma	8 53	5 20
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III
			Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	6 15
6	0,35	0,25	» Hybo	10 52	6 32
27	1,45	0,95	» Delsbo	11 44	7 19
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	12 02	7 32
45	2,40	1,60	» Näsviken	12 40	8 05
			Forssa ångsåg	✕	✕
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 12
			Forssa ångsåg	✕	✕
17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 32
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 28
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	9 50	5 35

z. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	✕	✕
14	1,50	0,50	» Eriklund	6 06	2 57
			Johannisberg	✕	✕
28	0.75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan	7 27	4 10
			Ede	✕	✕
54	2,85	1,95	» Kärfsta	7 55	4 34
			Loo	✕	✕
			Nedansjöby	✕	✕
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	✕	✕
77	4,05	2,75	Till Wattjom	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors	9 15	5 50
			Från Matfors	8 40	5 15
			Från Wattjom	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	✕	✕
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	9 45	3 55
			Grönängen	✕	✕
11	0,60	0,40	» Töfva	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors	10 45	4 55
			Från Matfors	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	✕	✕
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby	✕	✕
			Loo	✕	✕
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	✕	✕
51	2.70	1,80	» Wiskan	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 00
			Johannisberg	✕	✕
81	4,30	2,85	» Eriklund	1 06	7 38
			Parteboda	✕	✕
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de tiner, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afsteina.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 251 II	Bl. tåg. № 251 III	Godst. № 461 II	Godst. № 461 III	Bl. tåg. № 253 II	Bl. tåg. № 253 III
			Från *Stockholm* ...	—		—		8^45	10^00
			» *Gefle*	—		9^10		4^25	
			» *Bollnäs*	6^45		2^30		6^10	
			Från Kilafors *(A)*	7^30		4^00		7^30	
7	0,40	0,25	» Landa	7^43		4^30		7^43	
			Mobodarne	×		×		×	
18	0,95	0,65	» Bergvik	8^08		5^23		8^08	
21	1,10	0,75	» Myskje.....	8^14		5^41		8^14	
24	1,30	0,85	» Kinstaby ...	8^21		6^10		8^21	
			Söderala	×		×		×	
			» Söderh.vestra	8^37		6^30		8^37	
33	1,75	1,20	Till Söderhamn...	8^40		6^35		8^40	
			Från d:o ...	8^45		6^40		8^45	
36	1,90	1,30	Till Stugsund.....	8^50		6^47		8^50	

Kil.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Bl. tåg. № 252 II	Bl. tåg. № 252 III	Godst. № 462 II	Godst. № 462 III	Bl. tåg. № 254 II	Bl. tåg. № 254 III
			Från Stugsund.....	5^40		8^35		5^40	
3	0,30	0,20	Till Söderhamn...	5^45		8^43		5^45	
			Från d:o ...	5^50		8^50		5^50	
			» d:o vestra	5^55		8^56		5^55	
			Söderala	×		×		×	
12	0,65	0,45	» Kinstaby.....	6^10		9^24		6^10	
15	0,80	0,55	» Myskje.....	6^17		9^45		6^17	
18	0,95	0,65	» Bergvik	6^28		10^08		6^28	
			Mobodarne.....	×		×		×	
29	1,55	1,05	» Landa	6^48		10^51		6^48	
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7^00		11^12		7^00	
			Till *Bollnäs*	7^53		12^30		7^37	
			» *Gefle*	10^05		5^10			
			» *Stockholm* ...	4^25&5^55					

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12^30
			» *Sundsvall*	—	9^40
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4^00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4^47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5^21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6^05
67	3,55	2,35	» Håsjö	7^00	6^36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7^31	7^07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8^05	7^40
111	5,85	3,90	» Graninge	8^56	8^30
121	6,35	4,25	» Helgum	9^26	9^01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4.60	» Långsele	9^52	9^22
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	10^25	10^00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	4^10	5^35
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	4^45	6^12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum	5^12	6^41
34	1,80	1,20	» Graninge	5^39	7^09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6^30	8^17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7^05	8^52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7^35	9^31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10^04
110	5,80	3,85	» Dockmyr.....	—	10^57
123	6,50	4,35	» Nyhem.....	—	11^28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12^15
			Till *Östersund*.....	—	3^35
			» *Sundsvall*	—	6^20

Onsd. och Lörd.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7^45	11^30	3^20	8^00
2	» Karlberg.....	7^52	—	3^27	8^07
3	» Norrtull	7^56	11^46	3^31	8^11
5	» Albano.....	8^01	11^58	3^37	8^17
8	Till **Wärtan**	8^08	12^05	3^44	8^24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6^50	8^35	1^00	6^00
3	» Albano	6^59	8^47	1^10	6^09
5	» Norrtull.....	7^05	8^54	1^15	6^14
6	» Karlberg.....	7^09	8^58	1^19	6^19
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7^15	9^05	1^25	6^25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfverviqt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfverviqt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54^05	38^60	22^65	1^40	43^50	31^15	—^—	1^10
b) via Malmö—Stralsund: (endast sommartiden.)								
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81^40	61^80	—^—	3^06	70^80	54^40	—^—	2^76
Berlin, *Charlottenburg*	101^50	76^60	—^—	4^60	90^90	69^20	—^—	4^30
D:o, *Stadtbahn* *	102^40	77^30	—^—	4^66	91^80	69^90	—^—	4^36
D:o. *Lehrter Bhf*	101^70	76^80	—^—	4^60	91^10	69^40	—^—	4^30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*.....	117^10	88^60	—^—	5^48	—^—	—^—	—^—	—^—
D:o D:o » *Halle—Leipzig*.....	123^40	93^30	—^—	5^57	—^—	—^—	—^—	—^—
Hamburg.....	81^90	62^20	—^—	3^24	71^30	54^80	—^—	2^94
Kiel	72^50	54^80	—^—	2^32	61^90	47^40	—^—	2^02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113^10	85^50	—^—	5^06	102^50	78^10	—^—	4^76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*.....	103^50	78^40	—^—	4^53	92^90	71^—	—^—	4^23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162^50	133^20 [1]	122^40	7^56	151^90	125^80 [1]	115^—	7^26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167^50	127^80	—^—	7^36	—^—	—^—	—^—	—^—
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93^10	68^00	—^—	5^02	—^—	—^—	—^—	—^—
Kiel.....	73^70	55^60	—^—	2^76	63^20	48^20	—^—	2^56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg.....	91^90	67^20	—^—	4^58	—^—	—	—^—	—^—
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*.....	90^10	66^50	—^—	3^98	—^—	—^—	—^—	—^—
Wien *öfver Berlin—Dresden*.....	149^80	113^10	—^—	6^65	—^—	—^—	—^—	—^—
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*.....	92^20	71^55	—^—	2^96	—^—	—^—	—^—	—^—
D:o, *Stadtbahn*	93^10	72^30	—^—	3^00	—^—	—^—	—^—	—^—
Hamburg.....	73^40	57^75	—^—	1^96	—^—			
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82^90	63^70	40^50	2^52	—^—	—^—	—^—	—^—
Berlin.....	103^90	79^40	51^90	3^97	—^—	—^—	—^—	—^—
Bremen	93^60	71^70	45^30	3^32	—^—	—^—	—^—	—^—
Hamburg.....	83^50	64^10	40^80	2^69	—^—	—^—	—^—	—^—
Lübeck.....	82^70	63^60	40^60	2^59	—^—	—^—	—^—	—^—

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur-o. returbiljett gäller:					
4,15	—	—	6,25	—	—	4 dygn	2,10	5,65	3,15	—	8,05
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	»	—	—	—	—	—
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	»	8,65	14,00	16,10	19,50	11,95
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	»	11,75	18,65	21,90	25,60	16,00
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	»	15,00	23,35	28,05	32,65	20,90
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	»	21,70	33,00	40,65	47,15	30,95
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	»	27,90	42,00	52,35	60,65	40,25

Upp.			Ned.	
Ångb. från **Köpenhamn** ... kl. 8^00 f.m.	Tur-o. retur-biljett gäller: 4 dygn	8	Bant. från **Kristiania****) ... kl. 9^20 e.m.	4
» ank. t. **Malmö**..... » 9^55 »	»	9	» **Fredrikshald** ... » 1^17 f.m.	5
Bant. från **Malmö** ..... » 11^40 »	»	5	» **Trollhättan**..... » 7^02 »	5
» ank. t. **Billesholms gr.** » 1^19 e.m.	»	5	» **Göteborg** ..... » 9^20 »	5
» » **Engelholm** ..... » 2^10 »	»	6	» **Warberg** ..... » 11^13 »	6
» » **Halmstad**..... » 4^01 »	»	8	» **Halmstad**..... » 1^15 e.m.	8
» » **Warberg** ..... » 5^49 »	»	9	» **Engelholm** ..... » 3^06 »	9
» » **Göteborg**..... » 7^40 »	»	6	» **Billesholms gr.** » 4^10 »	6
» » **Trollhättan**..... » 9^52 »	»	6	» ank. t. **Malmö** ..... » 5^50 »	6
» » **Fredrikshald** *) » 2^42 f.m.	»	6	Ångb. från **Malmö** ..... » 6^15 »	6
» » **Kristiania***)..... » 6^36 »	»	9	» ank. t. **Köpenhamn**..... » 8^00 »	9

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjellinge, Teckomatorp, Svaloöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 4.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

51. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström*.
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.

☛ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**,
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck*,
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare. Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 8 December**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 12 December.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

61. **Vinterturer**
mellan
Stockholm—Visby.

Ångaren **KLINTEHAMN** kapt. I. E. Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** Onsdagar kl. 12 midd.
» **Visby** Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Tilläggningsplats **tillsvidare Riddarholmen.**

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck** via Kalmar

Ångaren **GAUTHIOD**, kapt. Alb. Rydell, afgår från **Stockholm** till **Lybeck omkring den 16 December samt från Lybeck omkring den 11 December**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

69. **Stockholm—Hamburg.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. Diemer, afgår från **Stockholm** till **Hamburg omkring den 12 December** samt ångf. **MIDDLETON** från **Hamburg omkring den 12 December.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

85. **Stockholm,—Rouen** (direkt).

afgår ångf. **DUX**, kapt. W. R. Willborg, **omkring den 10 December.**

Håvre—Stockholm, via **Antwerpen.**

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkring den 10 December.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. Aminoff, afgår **omkr. den 18 Dec.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **FIDO**, kapt. Williams, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 15 December.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Son & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*. Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 7 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GÖTA** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **NORDEN** Thorsdagar }
Från **Norrköping** afgå:
Ångf **NORDEN** Söndagar } tidigt på morgonen.
» **GÖTA** Thorsdagar }
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Oxelösund** (Brevik) anlöpes.
☛ **Gods till Söderköping och Linköping medtages för omlastning i Norrköping.**

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.**

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA**, afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Endast **Skokloster** och **Aske** anlöpes.
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Sko—Upsala.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **FYRIS** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» **UPSALA** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från **Upsala:**
Ångf. **UPSALA** Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m.
» **FYRIS** Söndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING I**:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☛ Endast gods, som sändes med ångf. **Åros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

afgår ångf. **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås—Thorshälla**

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Thorshälla** Tisdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., åter från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från **Sundsör** kl. 6,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg**

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong:
Till Karlberg kl. 8, 10 och 11 f. m., 12 midd.. 1, 2, 3 och 5 e. m.
Från » kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Till Sundbyberg kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Från » kl. 9 f. m. och 4 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen

afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, och 4,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, och 5,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45. 3,45, och 5,45 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN**: Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2,45 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

afgår ångf. **EKHOLMEN**, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**

afgår ångf. **ENGSÖ** från Mälartorget Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
(med flera ställen)
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar: Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar: från Stockholm kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.**

afgår ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme,
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m.,
från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Bosö—Rydboholm**

ångslup afgår Tisdagar och Lördagar sålunda från Staden kl. 2,30 e. m., från Rydboholm kl. 7,15 f. m. och 4,30 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

175. **Nybrohamnen—Waxholm** (Ekudden)—**Brottby** genom **Bullerholmssundet,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 f. m.
☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oscar-Fredriksborg**
ångf. **W:m LINDBERG** afgår söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m.
Dessutom Lördagar från Stockholm kl. 9,30 f. m. och från Vaxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m. Till Oscar-Fredriksborg Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2,30 e. m. och derifrån Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,45 f. m. **Söndagar:** från Stockholm kl. 10 f. m., från Oscar-Fredriksborg kl. 1,45 och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANA 1** Tisd., och Thorsd. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 7 f. m. från **Bergshamra** Månd., och Onsd. kl. 6 f. m. samt Fred. omkring kl. 7 f. m. Till **Spillersboda** Thorsd. kl. 11 f. m. och Sönd. kl. 7 f. m., från **Spillersboda** hvarje Fred. morgon kl. 6.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Rådmansö**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg, Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Söndagar utsträckes resan till Lunda och Nysätra. Återvänder från Nysätra Tisdagar kl. 6 f. m. Thorsdagar till Södersvik återvänder från Södersvik Fredagar kl. 7 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., från Noor Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö genom **Ramsö-** och **Lindalssund:**
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. Från Ljusterö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmberg, afgår:
Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedagar (utom Lörd.) 1 e. m.
Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Söndagar kl. 12,30 e. m., sökned. kl. 6,30 f. m. (utom Månd.)

183. **Räntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong.
Söknedagar:
Till **Kummelnäs** kl. 2,30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från D:o » 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12,15 e. m.; dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.
Till **Mariedal** kl. 9 f. m.; återvänder kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12,30 och 4 e. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamn) **Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

190. **Räntmästaretrappan—Finnboda slip.**
afgår ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgå:
Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson, fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m. » **Kristiania** Thorsd. » 4 »
Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus, fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m. » **Kristiania** Söndagar » 4 »
Fartygen gå igenom **Marstrands** hamn.
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m
Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. A. P. Thomsen, Ångf. **AARHUUS,** kapt. J. Thögersen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar och Fredagar.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck—Hamburg**
underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar

Sönd., Tisd., Torsd., Lörd.	6 f. m.	från	**Göteborg**	till	middag.	Månd., Onsd., Fred., Lörd.
	11 f. m.		**Varberg**	↑	8 f. m.	
	10 e. m.		**Halmstad**		3 f. m.	
dagen derpå	4 f. m.	Söderut ⇒	**Helsingborg**	⇒	12 midd.	Sönd., Tisd.,
Sönd., Månd., Tisd., Torsd., Lörd.	10,30 f. m.		**Malmö**	Norrut	6 f. m.	Torsd., Fred.
	3,20 e. m.		**Köpenhamnn**		4 e. m.	dagen derpå
	—		**Travemünde**		6 e. m.	Lörd., Månd., Tisd., Torsd., Fred.
dag. derpå	7,15 f. m.		**Lybeck**		2 à 4 e. m.	
	9,10 f. m.	till	**Hamburg**	från	3 e. m.	

Resan Göteborg—Lybeck sker med Halländske Postångarne-
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
SVERIGE om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredd ång:e **DIANA** och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF,** kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

268. **Norrköping—Kalmar.**
Ångf. **ÖSTERN,** kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag **tidigt på morgonen*)** anlöpande, **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm,** återvänder från Kalmar hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och anländer till Norrköping hvarje Söndags efterm:g.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*
*) **Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Vinterkommunikation.
emellan
269. **Vestervik—Visby.**
Kongl. Postångfartyget **SOFIA,** kapt. O. P. Säfsten, afgår, såvida naturhinder ej möta:
från **Vestervik** till **Visby** hvarje **Måndag, Onsdag** och **Fredag.**
» **Visby** till **Vestervik** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Passagerare skola vara ombord i Vestervik kl. 4 f. m. och i Visby kl. 12 midnatt.
Närmare meddela i Visby Hr CARL MOLANDER.
i Vestervik Hrr F. A. FOGELMARCK & SON.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1888, Jan., Febr. 1889
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

298. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångf. **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 2 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:			Fredagar:		
Från Motala	kl. 6	f. m.	Från Motala	kl. 6	f. m.
» Vadstena	» 7,15	»	» Vadstena	» 7,15	»
» Hjo	» 10,30	»	» Hästholmen	» 10	»
» Hästholmen	» 12	midd.	» Grenna	» 12,30	e. m.
» Grenna	» 2,30	e. m	» Visingsö	» 1	»
» Visingsö	» 3	»			

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:			Söndagar:		
Från Jönköping	kl. 6	f. m.	Från Jönköping	kl. 6	f. m.
» Visingsö	» 7,45	»	» Visingsö	» 7,45	»
» Grenna	» 8	»	» Grenna	» 8	»
» Hästholmen	» 10	»	» Hästholmen	» 10	»
» Hjo	» 11,15	»	» Vadstena	» 12	midd
» Vadstena	» 2	e. m.			

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration ombord.**
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo, G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

300. **Å sjön Sommen.**
Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 7,30 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag, återvänder samma dagar från Norra Wi kl. 1 e. m.
Lördagar till Asby, anlöper Torpa kl. 9,30 f. m. Återvänder från Asby samma dagar kl. 1 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**
Ångaren **BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, afgår tills vidare.
från **Karlshamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
» **Karlskrona** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
ankommer till **Karlshamn** kl. 3 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,15 och 5,45 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 9,30 f. m. och 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 10,50 f. m. och 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15*) f. m. och 2,15 e. m.
*) Från 1—15 Febr. 1889 kl. 7,5 f. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab,* i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:
från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, $6^{\underline{00}}$ o. $11^{\underline{00}}$ e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, $8^{\underline{45}}$ o. $11^{\underline{50}}$ e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.
Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

306. **Köpenhamn—Berlin.**
Daglig, snabbaste och billigaste förbindelse öfver
Gjedser—Warnemünde.
Hela turen göres på endast **11 à 12** timmar; **sjöresan** — medelst de högst eleganta salong-postångarne **KAISER WILHELM, KÖNIG CHRISTIAN** och **GROSSHERZOG FREIDRICH FRANZ** — upptager en tid af endast **2 timmar.**
Afg. från Köpenhamn kl. 8^{45} f. m., ank. till Berlin Stett. Bf. kl. $8^{\underline{40}}$ e. m.
» » Berlin Stett. Bf. kl. 8^{25} f. m., ank. till Köpenhamn kl. $8^{\underline{20}}$ e. m.
I Berlin är beqväm förbindelse med de till och från Dresden, Wien, Breslau, Frankfurt a. M., Köln, Aachen, Brüssel, Paris, London, Amsterdam etc. afgående resp. ankommande kurirtågen.
Rundresebiljetter.
Salong-restaurationsvagn i tåget mellan Warnemünde och Neustrelitz.
Styrelsen för Deutsch-Nordischer Lloyd i Rostock.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M. Köln og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. $9^{\underline{50}}$ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{\underline{40}}$ Eftm. (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. $4^{\underline{00}}$ Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. $5^{\underline{32}}$ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. $12^{\underline{45}}$ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $12^{\underline{27}}$ Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. $6^{\underline{20}}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{\underline{20}}$ Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. $6^{\underline{20}}$ Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. $7^{\underline{50}}$ Em. (t. T) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANNONSER.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

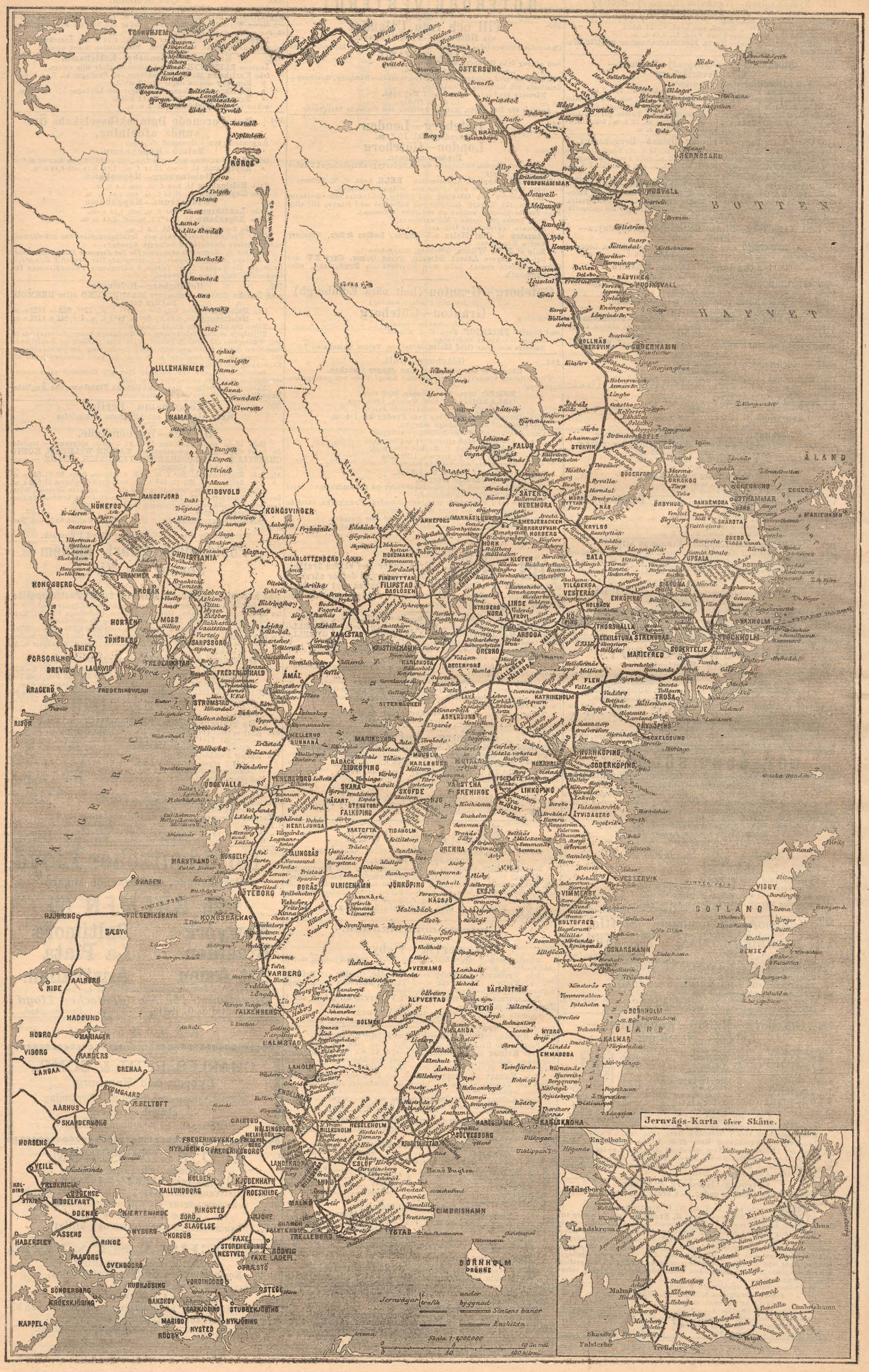
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket