

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» atkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranten inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNAS

[illegible]

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsrurer.)

[illegible]

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.
	I	II	III		I	II	III		
7	—	—	0,40	19	—	—	1,00	24	—
32	—	—	1,30	37	—	—	1,70	49	—
49	—	—	2,00	59	—	—	3,10	66	—
79	—	—	4,10	86	—	—	4,50	100	—
100	—	—	5,20	107	—	—	5,60	113	—
128	—	—	6,70	138	—	—	7,20	150	—
161	—	—	8,40	165	—	—	8,70	171	—
171	—	—	9,00	179	—	—	9,40	185	—
185	—	—	9,70	190	—	—	10,00	202	—
202	—	—	10,60	209	—	—	11,00	219	—
226	—	—	11,90	235	—	—	12,80	251	—
251	—	—	14,00	257	—	—	14,50	264	—
284	—	—	16,60	300	—	—	18,00	317	—
332	—	—	17,40	337	—	—	17,70	353	—
353	—	—	18,50	365	—	—	19,20	380	—
380	—	—	19,90	397	—	—	20,80	408	—
428	—	—	22,50	446	—	—	24,40	464	—
464	—	—	24,40	473	—	—	24,80	481	—
515	—	—	27,00	526	—	—	27,60	539	—
539	—	—	28,80	553	—	—	29,80	571	—
586	—	—	30,80	597	—	—	31,30	607	—
607	—	—	31,90	618	—	—	32,40	624	—
624	—	—	32,80	633	—	—	33,20	644	—
655	—	—	34,40	665	—	—	34,90	678	—
678	—	—	35,60	692	—	—	36,70	724	—
724	—	—	38,00	735	—	—	38,60	748	—

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.
	I	II	III		I	II	III		
4	0,50	0,80	0,20	4	0,50	0,80	0,20	4	0,50
8	0,50	0,80	0,20	8	0,50	0,80	0,20	8	0,50
14	0,70	0,80	0,60	14	0,70	0,80	0,60	14	0,70
23	1,20	0,80	0,60	23	1,20	0,80	0,60	23	1,20
37	2,10	1,40	0,90	37	2,10	1,40	0,90	37	2,10
48	3,10	2,20	1,50	48	3,10	2,20	1,50	48	3,10
59	3,20	2,30	1,50	59	3,20	2,30	1,50	59	3,20
66	4,10	2,90	1,90	66	4,10	2,90	1,90	66	4,10
75	5,00	3,50	2,40	75	5,00	3,50	2,40	75	5,00
84	5,60	4,00	2,60	84	5,60	4,00	2,60	84	5,60
96	6,40	4,50	3,00	96	6,40	4,50	3,00	96	6,40
111	7,10	5,00	3,40	111	7,10	5,00	3,40	111	7,10
124	8,20	5,80	4,00	124	8,20	5,80	4,00	124	8,20
134	9,40	6,70	4,40	134	9,40	6,70	4,40	134	9,40
145	10,50	7,40	5,00	145	10,50	7,40	5,00	145	10,50
159	11,30	8,00	5,40	159	11,30	8,00	5,40	159	11,30
171	12,30	8,70	5,80	171	12,30	8,70	5,80	171	12,30
185	13,50	9,50	6,40	185	13,50	9,50	6,40	185	13,50
190	14,50	10,30	6,80	190	14,50	10,30	6,80	190	14,50
174	15,80	10,40	7,00	174	15,80	10,40	7,00	174	15,80
182	16,00	10,60	7,30	182	16,00	10,60	7,30	182	16,00
188	16,00	11,80	7,50	188	16,00	11,80	7,50	188	16,00
191	16,20	11,60	7,50	191	16,20	11,60	7,50	191	16,20
196	16,70	11,80	7,80	196	16,70	11,80	7,80	196	16,70
201	17,10	12,10	8,00	201	17,10	12,10	8,00	201	17,10
205	17,40	12,30	8,20	205	17,40	12,30	8,20	205	17,40
211	17,90	12,70	8,40	211	17,90	12,70	8,40	211	17,90
218	18,50	13,10	8,70	218	18,50	13,10	8,70	218	18,50
229	19,50	13,70	9,20	229	19,50	13,70	9,20	229	19,50
236	20,10	14,20	9,40	236	20,10	14,20	9,40	236	20,10
241	20,50	14,50	9,60	241	20,50	14,50	9,60	241	20,50
251	21,30	15,10	10,00	251	21,30	15,10	10,00	251	21,30
255	21,70	15,30	10,20	255	21,70	15,30	10,20	255	21,70
261	22,20	15,70	10,40	261	22,20	15,70	10,40	261	22,20
272	23,10	16,30	10,90	272	23,10	16,30	10,90	272	23,10
277	23,50	16,60	11,10	277	23,50	16,60	11,10	277	23,50
286	24,30	17,20	11,40	286	24,30	17,20	11,40	286	24,30
298	25,30	17,90	11,90	298	25,30	17,90	11,90	298	25,30
308	26,20	18,50	12,30	308	26,20	18,50	12,30	308	26,20
314	26,70	18,80	12,60	314	26,70	18,80	12,60	314	26,70
326	27,70	19,60	13,00	326	27,70	19,60	13,00	326	27,70
332	28,20	19,90	13,30	332	28,20	19,90	13,30	332	28,20
338	28,70	20,30	13,50	338	28,70	20,30	13,50	338	28,70
350	29,70	21,00	14,00	350	29,70	21,00	14,00	350	29,70
360	—	—	—	360	—	—	—	360	—
366	—	—	—	366	—	—	—	366	—
375	32,10	22,70	15,00	375	32,10	22,70	15,00	375	32,10
389	33,10	23,50	15,40	389	33,10	23,50	15,40	389	33,10
405	34,40	24,80	15,90	405	34,40	24,80	15,90	405	34,40
424	36,00	25,40	16,60	424	36,00	25,40	16,60	424	36,00
436	37,10	26,20	17,00	436	37,10	26,20	17,00	436	37,10
450	38,20	27,00	17,50	450	38,20	27,00	17,50	450	38,20
468	39,80	28,10	18,10	468	39,80	28,10	18,10	468	39,80
484	41,10	29,00	18,70	484	41,10	29,00	18,70	484	41,10
493	—	—	—	493	—	—	—	493	—
505	42,90	30,80	19,40	505	42,90	30,80	19,40	505	42,90
516	43,90	31,00	19,60	516	43,90	31,00	19,60	516	43,90
526	—	—	—	526	—	—	—	526	—
535	45,50	32,10	20,50	535	45,50	32,10	20,50	535	45,50
550	46,70	33,00	21,00	550	46,70	33,00	21,00	550	46,70
555	47,20	33,30	21,20	555	47,20	33,30	21,20	555	47,20
564	47,90	33,80	21,50	564	47,90	33,80	21,50	564	47,90
574	48,80	34,40	21,80	574	48,80	34,40	21,80	574	48,80
584	49,60	35,00	22,20	584	49,60	35,00	22,20	584	49,60
592	50,80	35,50	22,50	592	50,80	35,50	22,50	592	50,80
601	51,10	36,10	22,80	601	51,10	36,10	22,80	601	51,10
609	51,80	36,60	23,10	609	51,80	36,60	23,10	609	51,80
613	—	—	—	613	—	—	—	613	—
618	52,50	37,10	23,40	618	52,50	37,10	23,40	618	52,50

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kilom. från Storlien	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Kilom. från Storlien	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.			Kilom. från Storlien	Pris & biljett från Storlien med snälltåg.
	I	II	III		I	II	III		
13	—	—	0,70	24	—	—	1,30	48	—
24	—	—	1,30	48	—	—	2,50	56	—
56	—	—	2,00	70	—	—	3,70	83	—
83	—	—	4,40	93	—	—	4,90	104	—
104	—	—	5,30	115	—	—	6,00	124	—
124	—	—	6,50	130	—	—	6,80	141	—
151	—	—	7,90	162	—	—	8,50	177	—
195	—	—	10,20	209	—	—	11,00	222	—
222	—	—	11,70	233	—	—	12,20	264	—
275	—	—	14,40	284	—	—	14,90	302	—
302	—	—	15,80	320	—	—	16,90	340	—
361	—	—	18,00	368	—	—	18,50	383	—
395	—	—	20,10	411	—	—	21,60	416	—
431	—	—	22,60	448	—	—	23,50	464	—
474	—	—	25,80	491	—	—	26,90	513	—
523	—	—	26,90	529	—	—	27,80	539	—
546	—	—	28,80	558	—	—	29,60	563	—
569	—	—	29,90	577	—	—	30,80	587	—
598	—	—	31,40	610	—	—	32,00	620	—
635	—	—	33,30	648	—	—	34,00	662	—
662	—	—	34,80	669	—	—	35,10	682	—
689	—	—	36,20	699	—	—	36,70	711	—
716	—	—	37,60	721	—	—	38,00	729	—
741	—	—	38,90	741	—	—	38,90	741	—

Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.
	I	II	III		I	II	III		
4	0,50	0,80	0,20	4	0,50	0,80	0,20	4	0,50
8	0,50	0,80	0,20	8	0,50	0,80	0,20	8	0,50
14	0,70	0,80	0,60	14	0,70	0,80	0,60	14	0,70
23	1,20	0,80	0,60	23	1,20	0,80	0,60	23	1,20
37	2,10	1,40	0,90	37	2,10	1,40	0,90	37	2,10

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

G. Laxå—Chariottenberg, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888

Karl- t. No.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Kristiania (norsk tid)	Godståg № 427	Snälltåg № 400	—	Percent. 885
	snälltåg			blandadt tåg							
	I	II	III	I	II	III					
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	Från Charlottenberg.....	1120	655	—	240
25	2.15	1.50	1.00	1.75	1.35	0.90	» Åmot	1280	721	Godståg	247
54	2.90	2.05	1.40	2.40	1.80	1.20	» Otteboi.....	135	741	» II	308
49	4.20	2.95	2.00	3.45	2.60	1.75	Till Arvika.....	145	807	» III	325
66	4.80	3.40	2.25	3.95	2.95	2.00	» Edane.....	Godståg	857	520	331
66	5.65	4.00	2.65	4.45	3.50	2.30	» Brunsberg	№ 425	833	633	359
77	6.55	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	» Boda.....	II III	838	700	414
87	7.00	4.95	3.30	5.75	4.35	2.90	» Fagerås.....	Alla da- garutom	905	794	435
95	8.70	6.10	4.10	7.15	5.40	3.80	Söndag.	924	808	—	456
113	9.65	6.80	4.55	7.95	5.95	4.00	» Fryksa.....	300	—	938	845
125	10.65	7.50	5.00	8.75	6.60	4.40	Till KH (X).....	Godståg	325	939	850
135	11.40	8.05	5.40	9.40	6.70	4.50	Från KH.....	№ 423	345	1000	930
142	12.10	8.55	5.70	9.95	7.50	5.00	» Skäre.....	II III	436	1033	955
154	13.10	9.25	6.20	10.30	8.10	5.60	Till Karlstad.....	SKMed.	1036	1018	1050
165	14.05	9.80	6.60	11.55	8.75	5.90	Från Kristhamn.....	690	1040	1118	605
168	14.30	10.10	6.75	11.80	8.95	5.90	» Åster.....	618	1101	1143	631
181	15.30	11.00	7.20	12.80	9.60	6.30	» Skantkär.....	634	1109	1159	631
191	16.30	11.50	7.85	13.40	10.05	6.70	» Wäse.....	708	1181	1284	624
203	17.25	12.50	8.15	14.25	10.70	7.15	» Olme.....	738	1197	1292	710
203	18.25	13.50	8.75	15.20	11.70	7.75	Till Kristinehamn.....	758	1201	1300	724
203	19.25	14.50	9.75	16.20	12.70	8.75	» Bjørneborg.....	798	1211	1315	734
203	20.25	15.50	10.75	17.20	13.75	9.75	» Karlskoga (P).....	—	1284	1395	758
203	21.25	16.50	11.75	18.20	14.75	10.75	» Degerfors (Q).....	—	1338	1445	802
203	22.25	17.50	12.75	19.20	15.75	11.75	» Starås.....	—	1405	1512	826
203	23.25	18.50	13.75	20.20	16.75	12.75	» Hasselfors.....	—	1478	1584	853
203	24.25	19.50	14.75	21.20	17.75	13.75	» Porla.....	—	1507	1600	913
203	25.25	20.50	15.75	22.20	18.75	14.75	Till Låke (E, F).....	—	1600	—	930
203	26.25	21.50	16.75	23.20	19.75	15.75	» Gæstehavn Central.....	—	1620	—	905
203	27.25	22.50	17.75	24.20	20.75	16.75	» Gæstehavn.....	—	1650	—	885

Malmö

1 Oktober 1888

H.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Falköping.	Kilom. fr.	Pris & biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltag	Persont.	Godståg	Bl. tag	Snälltag													
		snälltag.			blandadt tag.									Fr. Örebro	Fr. Göteborg	N 51	N 131	N 393	N 183	N 53						
		I	II	III	I	II	III														I	II	III	I	II	III
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Falköping (E, F)	123	—	550	1116	616														
11	0,95	0,70	0,45	0,85	0,60	0,40	Falköpings stad	810	—	725	1290															
16	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	Wartofta (e)	810	—	715	210															
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Katrineholm	422	954	645	116	624														
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Sandhem	422	954	711	1219	658														
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,45	1,75	Mullsjö	422	954	739	1243	713														
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	Habo	422	954	821	116	706														
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,45	2,45	Bankeryd	422	954	905	149	803														
							Kortbo	320	—	953	×	835														
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	Till Jönköping	810	800	1053	300	843														
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,00	3,40	Fr. Jönköping	422	954	844	1148	397	917													
							Tenåls	422	954	919	1230	456	940													
112	9,95	6,75	4,50	7,85	5,30	3,95	Forserum	422	954	954	1240	480														
							Till Nässjö (C, D, f, w)	748	308	1034	1120	1078														
							Elmås	1130	303	—	—	—														
							Malmö	—	824	—	—	141														
							Lönköping	—	1000	—	—	810														
							Stockholm	630	1140	—	745	—														
							Elgö	1135	—	—	—	—														
							Westersjö	1135	—	—	—	—														
							Östarkshamn	1135	955	—	—	—														

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888

Kategori Pris för Fr. Näsby.	Pris & biljett från						Fr. Stockholm	Svältåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
	Nässjö med												
	snälltåg.			blandadt tåg.									
	I	II	III	I	II	III							
							» Linköping	630				730	
							» Malmö	122		522		702	
							» Björnsjö			521	522	1210	6
							» Halmstad					725	3
							» Oskarshamn						9
							» Västervik						1
							» Eksjö				845	400	95
								Nr 54	Nr 396	Nr 154	Nr 394	Nr 152	Nr 5
								I II III	Tisdag.	I II III	I II III	I II III	I II III
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	» Nässjö (C, D, f, v)	650	432	1030	340	702	102
17	1.30	1.05	1.10	1.00	1.45	0.55	» Forserum	630	532	1120	422	722	102
18	1.20	1.00	0.75	0.95	1.20	0.50	» Tomteby	601	502	1167	503	803	103
19	1.10	0.90	0.65	0.85	1.10	0.45	» Jönköping	719	648	1286	544	822	112
20	1.00	0.80	0.55	0.75	1.00	0.40	Fr. Jönköping	719	800	151	546	112	112
21	0.90	0.70	0.45	0.65	0.90	0.35	» Korsholm	×	×	×	×	×	×
22	0.80	0.60	0.35	0.55	0.80	0.30	» Bankeryd	840	933	208	622	—	—
23	0.70	0.50	0.30	0.45	0.70	0.25	» Håbo	808	1009	238	622	—	—
24	0.60	0.40	0.25	0.35	0.60	0.20	» Mullsjö	926	1039	238	622	—	—
25	0.50	0.30	0.20	0.25	0.50	0.15	» Sandhem	1003	1039	238	622	—	—
26	0.40	0.20	0.15	0.20	0.40	0.10	» Kettstorp	940	1144	421	820	—	—
27	0.30	0.15	0.10	0.15	0.30	0.05	» Warföta (e)	1020	1215	423	820	—	—
28	0.20	0.10	0.05	0.10	0.20	0.05	» Falköping stad	1020	1250	426	912	—	—
29	0.10	0.05	0.05	0.05	0.10	0.05	» Falköping (e, f)	1020	1250	426	912	—	—
30	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	» Örebro	1043	126	528	902	—	—
31	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	» Göteborg	244	921	922	905	—	—

Okt. 5 Nov. och 3 Dec. 1888 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1889. N:o 402 Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj 1888. N:o 304 Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr.

F. Göteborg — Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.																																
Kilom. från Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg								Person				Godst.				Snällt.				Godst.				Snällt.				Bl. tåg.			
	med snälltåg.				med bland. tåg.																											
	I	II	III		I	II	III	Från Göteborg (X, Y)...																								
9	0.80	0.55	0.40	—	0.50	0.35		Från Göteborg (X, Y)...																								
15	1.30	0.90	0.60	—	0.80	0.55		Olaskroken																								
20	1.70	1.20	0.80	—	1.05	0.70		Gäststaden																								
27	2.30	1.65	1.10	—	1.45	0.95		Frändorp																								
35	3.00	2.10	1.40	—	1.85	1.25		Källög																								
46	3.95	2.80	1.85	—	2.45	1.65		Stenkullen																								
60	5.10	3.60	2.40	—	3.15	2.10		Floda																								
67	5.70	4.05	2.70	—	3.65	2.55		Norrsund																								
80	6.80	4.80	3.20	—	4.20	2.80		Torps Bodarna																								
87	7.40	5.25	3.50	—	4.60	3.05		Till Alingsås																								
101	8.60	6.10	4.05	—	5.30	3.55		Från Alingsås																								
114	9.60	6.85	4.60	—	6.00	4.00		Torp																								
129	11.00	7.75	5.20	—	6.80	4.55		Lagmansholm																								
139	11.85	8.35	5.60	—	7.80	4.90		Wärgårda																								
145	12.35	8.70	5.80	—	7.65	5.10		Till Herrljunga (C, D)																								
160	13.60	9.60	6.40	—	8.40	5.60		Från Herrljunga																								
167	14.20	10.05	6.70	—	8.80	5.85		Foglavik																								
171	14.55	10.30	6.85	—	9.00	6.00		Sörby																								
184	15.65	11.05	7.40	—	9.70	6.45																										

Hallsberg, Mjölby och Mjölby-Hallsberg från och med den 1 Oktober 1888.

II. Hallsberg-mjöteri och mjöteri - Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1887.														
Kl. i Krona, fr.	Pris till hett från		Från	Godstg	Personst.	Kl. i Krona, fr.	Pris till hett från		Från	Personst.	Godstg	Personst.	Godstg	
	II	III					II	III						II
			Stockholm	728	—				Stockholm	682	902	—		
			Örebro	428	—				Linköping	582	782	—		
			Östergö	828	—				Malmö	390	590	—		
			Från	147	371				Från	147	370	148	371	
			II	III	II	III			II	III	II	III	II	III
			Hallsberg (E, F, L)	692	—	800	422		Mjöteri (C, D)	622	400	822	—	
			Asbro	720	—	838	447		Skeninge	648	457	848	—	
11	0.60	0.40	Asbro	720	501	392	9	0.50	0.35	703	457	923	—	
17	0.90	0.60	Lerbäck (I)	1300	900	509	27	1.45	0.95	731	587	1022	—	
20	1.05	0.70	Mariedam	811	—	1005	509	28	1.50	1.00	739	549	1022	—
42	2.35	1.50	Godsgård	848	—	1045	557	41	2.15	1.45	806	612	Ank.	—
48	2.55	1.70	Degerö	811	—	1100	517	48	2.25	1.55	814	622	—	122
55	2.90	1.95	Karlsby	—	Ank.	728	53	2.35	1.65	822	632	—	122	
62	3.20	2.40	Motala Vst	1019	455	708	60	2.50	1.70	834	642	—	122	
69	3.25	2.45	Motala	1089	502	711	76	4.00	2.70	839	721	—	122	
80	4.20	3.20	Fogelsta (I)	1118	525	728	79	4.15	2.80	908	741	—	122	
87	4.40	3.05	Skeninge	1140	541	728	85	4.50	3.00	948	822	—	122	
			TH	—	—	—			TH	—	—	—	—	
96	5.05	3.40	Mjöteri (C, D)	1202	600	812	96	5.05	3.40	Hallsberg (E, F, L)	1080	902	—	
			Stockholm	1022	440	810			Stockholm	1200	902	—	1080	
			Linköping	204	728	922			Örebro	1200	1020	—	4	
			Malmö	—	822	1120			Östergö	922	585	—	—	

Fogelsta—Wadstena—Ödeshög, från och med den 1 Oktober 1888

Pris à bilj.		Dagligen.				Pris à bilj.		Dagligen.			
I	III	I		III		I	III	I		III	
		N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3	N ^o 4			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 5	N ^o 6
		708	1123	510	745			600	200	455	
0.80	0.50	Till Wadstena.....	738	1155	540	0.40	0.20	Från Ödeshög.....			
		Från Do.....	751	1201	545	0.45	0.25	Från Sjöstad.....			
0.85	0.50	Till Norehoff.....						Från Till Hästhölm.....			
1.00	0.60	» Arneberga.....		1219	559	0.60	0.35	» Alvastra.....	631	233	536
1.20	0.70	» Herrestad.....	814	1288	603	0.80	0.45	» Örnberg.....	640	242	535
1.30	0.75	» Källstad.....				1.00	0.60	» Värfvareunda.....	649	251	544
1.40	0.80	Till Krosslösa.....	828	1297	617	1.30	0.75	» Borghamn.....	703	305	605
		Från Do.....	828	1297	617	1.55	0.90	Till Krosslösa.....	715	317	610
1.70	1.00	» Borghamn.....						Från Do.....	717	320	613
2.00	1.15	» Värfvareunda.....	851	105	612	1.70	1.00	» Källstad.....			
2.20	1.20	» Örnberg.....	900	114	623	1.75	1.00	» Herrestad.....	726	329	627
2.40	1.40	» Alvastra.....	911	123	710	2.00	1.15	» Arneberga.....	737	340	637
2.55	1.45	Till Hästhölm.....	917	131	713	2.10	1.20	» Norehoff.....			
		Från Do.....	932	136	716	2.25	1.30	Till Wadstena.....	740	352	650
2.75	1.60	» Sjöstad.....						Från Do.....	1020	402	655
2.95	1.70	Till Ödeshög.....	940	154	744	2.95	1.70	Till Fogelsta.....	1050	432	725

1) Sitt- och heldagsar till enla biljetter för återresa samma dag.

2) Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar f. o. m. afstämpningsdagen, sällas emellan alla stationer.

Askersund—Skvillberg—Lerback. från och med den 1 November 188

Åsersund—Skylberg järnväg.												
Kl.	Pris & bilj.		Dagligen.			Kl.	Pris & bilj.		Dagligen.			
	I	III	Nö 1	Nö 3	Nö 5		I	III	Nö 2	Nö 4	Nö 6	
			Från Skylbergs bruk	652	459				Från Åsersund	902	132	71
14	0,50	0,25	» Lerbäck	735	510	7	0,50	0,35	» Ingelsby	919	149	71
	0,50	0,35	» Skylbergs bruk	642	510	14	1,15	0,70	» Skylbergs bruk .	951	201	81
14	1,15	0,70	» Ingelsby	754	1033	542			Till Lerbäck (L)	937	237	81
			Till Åsersund	815	1044	622						
Omlastning af stycke gods till och från ångbåtar i Åsersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.												
J. Näs—Morshytte järnväg, från och med den 1 Oktober 1888.												
Kl.	Pris & biljett.		Dagligen.		Kl.	Pris & biljett.		Dagligen.		Nö 2	Nö 4	Nö 6
	I	III	Nö 1	Nö 3		I	III	Nö 1	Nö 3			
			Från Näs	1005	205			Från Morshyttan (A)	1125	315		
2	0,80	0,20	» Bredgrind	1015	215		0,35	0,25	» Westanhede	1205	415	
	0,40	0,30	» Westanhede	—	—	10	0,60	0,40	» Bredgrind	1205	415	
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	1050	250	12	0,75	0,50	Till Näs	1210	415	

K Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med						Från Ludvika	Snällt. N 31	Godst. N 345	Personl. N 14
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I	II	III	I	II	III				
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Sala	1 80	—	—
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65		» Köping	6 00	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90		» Nora	—	—	—
							Fr. Örebro (M)	12 85	4 55	8 25
							» Mosås	—	5 22	9 00
							» Kumla	—	5 45	8 45
							Till Hallsberg (E, F, D)	1 15	6 00	9 15
							» Stockholm Ctl.	9 05	—	4 40
							» Göteborg	8 55	—	—
							» Linköping via Mjölby	—	—	—
							» Malmö via Falköping	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snällt. Godst. Personl. Personl.			Snällt. Godst. Personl. Personl.				
	snälltåg.	blandadt tåg.	Snällt. Godst. Personl. Personl.	snälltåg.	blandadt tåg.	Snällt. Godst. Personl. Personl.	snälltåg.	blandadt tåg.	Snällt. Godst. Personl. Personl.		
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30
11	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50
17	1,30	1,00	0,60	1,30	1,00	0,60	1,30	1,00	0,60	1,30	1,00
28	2,10	1,60	1,10	2,10	1,60	1,10	2,10	1,60	1,10	2,10	1,60
37	3,00	2,30	1,60	3,00	2,30	1,60	3,00	2,30	1,60	3,00	2,30
46	3,90	3,20	2,30	3,90	3,20	2,30	3,90	3,20	2,30	3,90	3,20
56	4,80	4,10	3,20	4,80	4,10	3,20	4,80	4,10	3,20	4,80	4,10
64	5,70	5,00	4,10	5,70	5,00	4,10	5,70	5,00	4,10	5,70	5,00
74	6,60	5,90	5,00	6,60	5,90	5,00	6,60	5,90	5,00	6,60	5,90
82	7,50	6,80	5,90	7,50	6,80	5,90	7,50	6,80	5,90	7,50	6,80
91	8,40	7,70	6,80	8,40	7,70	6,80	8,40	7,70	6,80	8,40	7,70
100	9,30	8,60	7,70	9,30	8,60	7,70	9,30	8,60	7,70	9,30	8,60
111	10,20	9,50	8,60	10,20	9,50	8,60	10,20	9,50	8,60	10,20	9,50
121	11,10	10,40	9,50	11,10	10,40	9,50	11,10	10,40	9,50	11,10	10,40
131	12,00	11,30	10,40	12,00	11,30	10,40	12,00	11,30	10,40	12,00	11,30
140	12,90	12,20	11,30	12,90	12,20	11,30	12,90	12,20	11,30	12,90	12,20
150	13,80	13,10	12,20	13,80	13,10	12,20	13,80	13,10	12,20	13,80	13,10
163	14,70	14,00	13,10	14,70	14,00	13,10	14,70	14,00	13,10	14,70	14,00
172	15,60	14,90	14,00	15,60	14,90	14,00	15,60	14,90	14,00	15,60	14,90
182	16,50	15,80	14,90	16,50	15,80	14,90	16,50	15,80	14,90	16,50	15,80
192	17,40	16,70	15,80	17,40	16,70	15,80	17,40	16,70	15,80	17,40	16,70
201	18,30	17,60	16,70	18,30	17,60	16,70	18,30	17,60	16,70	18,30	17,60
215	19,20	18,50	17,60	19,20	18,50	17,60	19,20	18,50	17,60	19,20	18,50
225	20,10	19,40	18,50	20,10	19,40	18,50	20,10	19,40	18,50	20,10	19,40
237	21,00	20,30	19,40	21,00	20,30	19,40	21,00	20,30	19,40	21,00	20,30

Tak Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken stannar i Örebro i förbindelse med till Malmö och till Helsingborg med till Stockholm.

* Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby samt Nr 3 och 4 vid Karlberg, Barkarby, Thorså och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Sala.	Blandade tåg.						Kilom.	Ågfit till o. fr. Tillbergå.																									
	Enkel biljett			Tur och returbiljett				Enkel biljett			Tur och returbiljett																						
	I	II	III	I	II	III		I	II	III	I	II	III																				
													Dagligen.			Ovad. o. L.																	
													N 11			N 12			N 9.														
Från Sala (<i>A</i>).....													130			130			130			Från We.											
» Teria.....													183			1031			718			» Hed.											
» Rasta.....													207			1042			5			» Thi.											
» Hedeburg.....													224			123			223			» Han.											
Till Tillbergå (<i>M</i>).....													244			1113			507			» Ter.											
» Westera.....													—			849			28			» Sala.											
													28			2,10			1,05			1,10			2,65			1,80			Till Sala.		

d. Berås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.				
Blandade tåg.						Blandade tåg.							
II.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6		
Från Borås (d).....			725	242	512	Från Herrljunga (E,F,c)			760	1003	722		
0.95	0.55	» Fristad	757	316	542	0.80	0.45	» Ljung	753	1035	750		
1.85	0.80	» Borgstena	820	340	622	1.65	0.95	» Borgstena	816	1110	834		
2.20	1.25	» Ljung	852	418	642	2.05	1.40	» Fristad	883	1128	824		
2.95	1.70	Till Herrljunga (E,F,c)	918	440	722	2.95	1.70	Till Borås (d).....	906	1157	922		
Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparsö och Mollaryd endast på gifven signal för passagerare emottagande eller aflemnande.													
Borås-Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.													
Kilom.	Pris å biljett		Uppgående tåg.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Borås		Nedgående tåg.		Dagligen.	
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.			Nr 2	Nr 4
11	0.85	0.55	Från Svenljunga.....	515	1260	512	16	1.20	0.80	Ank. fr. Herrljunga..	902	1157	
16	1.20	0.80	» Sexdregå.....	542	116		23	1.75	1.15	» Värberg	915	455	
23	1.75	1.15	» Hillared.....	602	128		39	2.15	1.40	Från Borås (d).....	908	445	
39	2.95	1.95	» Roppered.....	625	148		28	1.75	1.15	» Roppered.....	956	540	
			Till Borås (d).....	715	232		39	2.95	1.95	» Hillared.....	1014	622	
			Afg. till Herrljunga.	728	2420	512	28	1.75	1.15	» Sexdregå	1026	612	
			» Värberg	1207	340	39	39	2.95	1.95	Till Svenljunga.....	1050	642	

Pris Å biljett.	Blandade tåg.	Snälltåg.	Pris Å biljett.	Snälltåg.

L. I.			L. II.			L. III.			L. IV.			L. V.			L. VI.			L. VII.			L. VIII.			L. IX.			L. X.			
Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			Fr. Warberg (t)...			
8	0.50	0.35	5.20	11.50	5.68	9	0.55	0.40	5.25	12.07	3.40	5.45	12.80	4.22	5.50	13.50	4.50	5.55	14.00	4.75	5.60	14.50	5.00	5.65	15.00	5.25	5.70	15.50	5.50	5.75

19	0,85	0,60	» Derome	552	1232	624	13	0,80	0,55	» Viskafors.....	552	1241	487
19	1,15	0,80	» Veddigge	611	1252	633	22	1,85	0,90	» Frisla.....	617	105	510
31	1,90	1,25	» Horred.....	639	127	700	30	1,80	1,20	» Kinna.....	634	127	538
35	2,10	1,40	» Sundholm.....	661	142	719	34	2,05	1,40	» Skene.....	644	139	556
41	2,50	1,65	» Björketorp....	709	206	722	44	2,65	1,80	» Björketorp....	706	204	621
51	3,10	2,05	» Skene.....	733	240	744	50	3,00	2,00	» Sundholm....	717	218	645
55	3,30	2,20	» Kinna.....	748	301	755	54	3,25	2,30	» Horred.....	725	280	701
63	3,80	2,55	» Frisla.....	811	387	818	66	4,00	2,65	» Veddigge.....	748	255	723
72	4,35	2,90	» Viskafors.....	835	408	838	71	4,30	2,85	» Derome.....	759	308	725
76	4,60	3,05	» Rydboholm.....	850	426	848	77	4,65	3,10	» Tofta.....	811	322	812
85	5,10	3,40	T. Borås (d)....	915	455	921	85	5,10	3,40	T. Warberg (d)...	825	340	830

Vid hållplatserna Udval, Hult, Berghem och Jönköping göra blandade tågen uppehåll för upptagande och afsemdande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris a biljett.				Lörd. Dagl. utom № 1 Lörd.			Pris a biljett.				Lörd. Dagl. utom № 2 Lörd.		
Kil.	I.	III.		№ 1	№ 1	№ 3	Kil.	I.	III.		№ 2	№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn...	500	730	225				Fr. Wartofta (H)	740	1025	700
7	0,60	0,35	» Lena.....	525	755	261	7	0,60	0,35	» Åsarps.....	806	1050	725
13	1,05	0,65	» Dalum.....	544	814	309	12	1,00	0,60	» Trädet.....	824	1108	744
17	1,40	0,85	» Blidsberg.....	600	830	325	20	1,60	1,00	» Blidsberg.....	880	1184	810
25	2,00	1,25	» Trädet.....	625	855	351	24	1,95	1,20	» Dalum.....	906	1150	825
30	2,40	1,50	» Åsarps.....	644	914	409	30	2,40	1,50	» Lena.....	924	1208	844
37	3,00	1,85	T. Wartofta (H)	710	940	435	37	3,00	1,85	T. Ulricehamn...	950	1280	910

Bant. stanna vid West endast på gifven signal för passagerares emottagande och afsemdande.

Tågen stå i förbindelse med Rönjände stationstån på Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10.30 f. m. samt till Jönköping och Näsö kl. 6.44 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.45 e. m. samt till Jönköping och Näsö kl. 11.35 f. m.

f. Nässjö-Öskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Pris a biljett fr. Nässjö-Öskarshamn.		Blandade tåg.						Pris a biljett fr. Öskarshamn-Nässjö.		Blandade tåg.					
Kilom.		Dagligen.						Kilom.		Dagligen.					
	I III	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9		I III	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10		
		III	III	III	I	III	III		III	III	III	I	III		
		Fr. Stockholm ...	630	-	720	-	-		Fr. Öskarshamn ...	245	-	-	-	520	
		» Lönköping.....	125	500	254	-	-	8	0,65	0,30	» Forsbult.....	310	-	555	
		» Göteborg.....	800	-	715	-	-	12	-	» Fagerhult.....	310	-	555		
		» Jönköping.....	315	800	305	-	-	21	1,40	0,80	» Bohult.....	340	-	600	

» <i>Bålmo</i>	—	—	702	20	1,85	1,00	» <i>Lilla Jödal</i>	417	—	—	722
» <i>Alfvesta</i>	—	638	200	32	2,10	1,20	» <i>Ryningsnäs</i>	440	—	—	743
» <i>Halmstad</i>	—	—	725	39	2,55	1,50					

[illegible]

Till Westervik ...	228	—	—	—	—	107	7.00	4.05	» Bruzaholm	805	—	—	723
Fr. Hultsfred	925	—	—	—	515	117	7.65	4.40	» Hult	830	—	—	750

		Till Westerrik		298	—	—	—	—	107	7.00 4.05	» Bruzabohm	820	—	—	728
		Fr. Hultsfred		925	—	—	—	—	117	7.65 4.40	» Hult	803	—	—	750
91	—	» Hagelarum		944	—	—	—	—	127	8.30 4.60	T. Eksjö	820	—	—	819
95	6.20 3.60	» Mällila		958	—	—	—	—							
98	4.0 3.70	» Dönsfors		1010	—	—	—	—							
103	6.70 3.90	» Mörunda		1025	—	—	—	—							
109	7.10 4.10	» Ryningsnäsa		1040	—	—	—	—							
110	5.50 4.35	» Lilljeböda		1103	—	—	—	—							
120	1.80 4.40	» Berga		1118	—	—	—	—							
127	8.30 4.30	» Bohult		1143	—	—	—	—							
136	—	» Fagerhult		1204	—	—	—	—							
140	9.10 5.25	» Forshult		1216	—	—	—	—							
148	9.65 5.55	T. Öskarshamn		1232	—	—	—	—							
									Fr. Eksjö		905	845	400		
									» Örnared		928	915	498		
									T. Nässjö (C, D, H, N)		955	945	500		
									Till Stockholm		810	1000			
									» Linköping		141	204	955		
									» Göteborg		855	955			
									» Jönköping		1418	1395	838		
									» Malmö		—	825			
									» Alvesta		—	911	938		
									» Halmstad		—	122			

Kilom.	Pris & biljett från Wimmerby.		Biändrade tåg. Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Hultsfred.		Hultsfred—Wimmerby.		Biändrade tåg. Dagligen.	
	I	III	N 13	M 15		I	III	M 14	M 16		
			I <td>III</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>I<td>III</td><td></td><td></td></td>	III				I <td>III</td> <td></td> <td></td>	III		
			750	430				Från Hultsfred (A, F)		945	620
10	0.65	0.50	810	440	11	0.75	0.45	» Storebro		935	620
21	1.40	0.80	845	515	21	1.40	0.80	» Wimmerby		1040	725
Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sönd- och helgdag kränkade Resande, hvilka på Önsdag och Lördag färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna ena, under förbehåll att återresa skil samma dag, riktighet att afstafsfrist på såväl fram- som återfärd medföra gods (torgvaror, köpmångas m. m.), såsom reskost till en vikt af 10 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 60 kilogram erlägges för såunda första resdags endast hälften af den afgift, som tagen bestämmer. Eldfärliga ölfur och fruktande syror i mindre part transporterats hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med 1 förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.											

g. **Hvetlanda—Säfsjö** från och med den 1 Oktober 1888

Enkel bilj.		Turo.retur:		Enkel bilj.		Turo.retur:	
I	III	I	III	I	III	I	III
Från Husetlands				Från Söfö			

Enkel bilj. Tur. retur.				Dagligen. Fred.				Enkel bilj. Tur. retur.				Dagligen. Fred.			
I.		III.		I.		III.		I.		III.		I.		III.	
Från Hvetlanda	0 50	0 25	0 75	0 40	» Hellinge	0 50	0 25	0 75	0 40	» Gäfva	0 50	0 25	0 75	0 40	» Hultagård
» Myresjö	0 70	0 40	1 05	0 60	» Lannaskede	0 70	0 40	1 05	0 60	» Lannaskede brun.	0 90	0 45	1 20	0 80	» Lannaskede brun.
» Lannaskede brun.	1 10	0 60	1 50	0 85	» Gäfva	1 10	0 60	1 50	0 85	» Hellinge	1 10	0 60	1 50	0 85	» Hultagård
» Lannaskede brun.	1 40	0 70	1 80	1 05	» Gäfva	1 40	0 70	1 80	1 05	» Hellinge	1 40	0 70	1 80	1 05	» Hultagård
» Lannaskede brun.	2 10	1 05	2 25	1 30	» Gäfva	2 10	1 05	2 25	1 30	» Hellinge	2 10	1 05	2 25	1 30	» Hultagård
» Lannaskede brun.	2 40	1 20	2 60	1 60	» Gäfva	2 40	1 20	2 60	1 60	» Hellinge	2 40	1 20	2 60	1 60	» Hultagård
» Lannaskede brun.	3 10	1 50	3 25	1 90	» Gäfva	3 10	1 50	3 25	1 90	» Hellinge	3 10	1 50	3 25	1 90	» Hultagård
» Lannaskede brun.	3 40	1 80	3 55	2 10	» Gäfva	3 40	1 80	3 55	2 10	» Hellinge	3 40	1 80	3 55	2 10	» Hultagård
» Lannaskede brun.	4 10	2 10	4 25	2 40	» Gäfva	4 10	2 10	4 25	2 40	» Hellinge	4 10	2 10	4 25	2 40	» Hultagård
» Lannaskede brun.	4 40	2 40	4 55	2 70	» Gäfva	4 40	2 40	4 55	2 70	» Hellinge	4 40	2 40	4 55	2 70	» Hultagård
» Lannaskede brun.	5 10	2 70	5 25	3 00	» Gäfva	5 10	2 70	5 25	3 00	» Hellinge	5 10	2 70	5 25	3 00	» Hultagård
» Lannaskede brun.	5 40	3 00	5 55	3 30	» Gäfva	5 40	3 00	5 55	3 30	» Hellinge	5 40	3 00	5 55	3 30	» Hultagård
» Lannaskede brun.	6 10	3 30	6 25	3 60	» Gäfva	6 10	3 30	6 25	3 60	» Hellinge	6 10	3 30	6 25	3 60	» Hultagård
» Lannaskede brun.	6 40	3 60	6 55	3 90	» Gäfva	6 40	3 60	6 55	3 90	» Hellinge	6 40	3 60	6 55	3 90	» Hultagård
» Lannaskede brun.	7 10	3 90	7 25	4 20	» Gäfva	7 10	3 90	7 25	4 20	» Hellinge	7 10	3 90	7 25	4 20	» Hultagård
» Lannaskede brun.	7 40	4 20	7 55	4 50	» Gäfva	7 40	4 20	7 55	4 50	» Hellinge	7 40	4 20	7 55	4 50	» Hultagård
» Lannaskede brun.	8 10	4 50	8 25	4 80	» Gäfva	8 10	4 50	8 25	4 80	» Hellinge	8 10	4 50	8 25	4 80	» Hultagård
» Lannaskede brun.	8 40	4 80	8 55	5 10	» Gäfva	8 40	4 80	8 55	5 10	» Hellinge	8 40	4 80	8 55	5 10	» Hultagård
» Lannaskede brun.	9 10	5 10	9 25	5 40	» Gäfva	9 10	5 10	9 25	5 40	» Hellinge	9 10	5 10	9 25	5 40	» Hultagård
» Lannaskede brun.	9 40	5 40	9 55	5 70	» Gäfva	9 40	5 40	9 55	5 70	» Hellinge	9 40	5 40	9 55	5 70	» Hultagård
» Lannaskede brun.	10 10	5 70	10 25	6 00	» Gäfva	10 10	5 70	10 25	6 00	» Hellinge	10 10	5 70	10 25	6 00	» Hultagård
» Lannaskede brun.	10 40	6 00	10 55	6 30	» Gäfva	10 40	6 00	10 55	6 30	» Hellinge	10 40	6 00	10 55	6 30	» Hultagård
» Lannaskede brun.	11 10	6 30	11 25	6 60	» Gäfva	11 10	6 30	11 25	6 60	» Hellinge	11 10	6 30	11 25	6 60	» Hultagård

18 1,30 0,65 Till Alfvesta (C,D) 6¹⁵ 1¹⁵ 72²⁵ 18 1,30 0,65 Till Wexlöv (N).....
 Restauration finnes i särskild byggnad å Wexlöv station: och gifves i matsalen genom ringning, m

Restoration ännas i särskild byggnad å Wexjö station, och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tåg afgång, särskild signal derom. Å Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna Toilettum med tvättråttning, äfvensom att till förvaring inlemnra reskläder och andra reseföremål.									
Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kil.	Prisåsbilj.		Dagligen.	Från Karlskrona ...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Omsd.
	I.	III.							
4	0.50	0.20	»	Sunna	645	135	300		
7	0.50	0.25	»	Thorskörs	656	146	311		
13	1.00	0.50	»	Rödeby	705	192	320		Lörd.
19	1.45	0.75	»	Sjutsbygd	722	206	389		
26	—	—	»	Näfragöl	738	220	358		
32	2.40	1.20	»	Holmsjö	764	235	418		
36	—	—	»	Fuhr	812	250	440		
46	3.45	1.75	»	Wissefjerda ...	—	—	451	65	—
49	—	—	»	Linnefors*	846	320	520	68	5.10
59	—	—	»	Fuhr	—	—	528	78	—
65	—	—	»	Holmsjö	868	341	545	89	6.15
72	—	—	»	Wexjö (h)	885	356	560	95	6.30
81	—	—	»	Aryd	901	371	575	101	6.45
90	—	—	»	Holmantorp	916	386	590	108	6.55
98	—	—	»	Lessebo	925	400	605	115	7.10
103	—	—	»	Skrut	953	417	620	122	7.25
106	—	—	»	Emmaboda (i)	1016	451	651	134	7.40
108	—	—	»	Emmaboda	1034	566	646	138	7.50
108	—	—	»	Linnefors*	—	—	603	140	8.00
108	—	—	»	Wissefjerda ...	1058	622	615	145	8.10
112	—	—	»	Fuhr	—	—	640	148	8.20
119	—	—	»	Holmsjö	1129	700	655	155	8.35

57	4.30	2.15	111	Emmaboda (7)	928	400	—	520	88	—	—	Näfragöl....
58	—	—	—	Från Emmaboda	928	400	—	520	88	—	—	Spintshydd

37	4.30	2.15	Till Emmaboda (h).....	928	400	529	88	» Näfraöl.....	1143	715	718
			Från Emmaboda.....	928	400	525	95	» Spjutabygd.....	1200	724	739
69	5.20	2.60	» Skruf.....	1027	449	527	101	» Rødeby.....	1215	751	769
50	6.00	3.00	» Lesebo.....	1062	510	622	107	» Thorskors.....	1229	767	817
59	7.60	3.35	» Aryd.....	1121	539	651	110	» Sunna.....	1236	816	826
114	8.55	4.30	Till Wexjö (h).....	1150	605	710	114	Till Karlskrona.....	1245	825	836

Tåg No: 1 möter tåg No: 6 i Spjutabygd och tåg No: 2 i Skruf; tåg No: 3 möter tåg No: 4 i Lesebo; tåg No: 5 möter tåg No: 4 i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro-Skåfösträms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å stationsnämnda station finnes hotell med restaurang.

* Till och med 31 December 1888.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Måndag, Onsdag, Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	Tisdag, Thurs., Söndag.	Dagligen.
	I	II				I	II			
	I	II				I	II			
			Från Kalmar.....	605	105	250	» Emmaboda (h).....	605	105	250
			» Törneby*.....	626	123	310	» Lindås.....	608	108	250
7	0.60	0.30	» Smedby.....	626	123	310	» Björstorp*.....	608	108	250
16	1.20	0.60	» Trekanten.....	656	147	338	» Örsjö.....	657	1191	625
			» Borseryd*.....	711	219	412	Till Nybro (i).....	727	1146	712
29	2.20	1.10	Till Nybro (i).....	731	219	412	Från Nybro.....	742	1161	712
			Från Nybro.....	741	226	419	» Borseryd*.....	742	1161	712

40	3,00	1,50	»	Örsjö.....	8 ¹¹	2 ⁵²	—	44 ⁹	41	3,10	1,55	»	Trekanten.....
			»	Björstorp*.....	—	—	—	—	50	3,75	1,90	»	Smedby.....

40	3.00	1.50	»	Örsjö.....	811	252	—	443	41	3.10	1.55	»	Trekanten.....	—	818	1247	81
			»	Björstorp *.....	—	—	—	—	50	3.75	1.90	»	Smedby.....	—	858	—	—
55	4.15	2.10	»	Lindås.....	855	381	—	580	—	—	—	»	Törnaby *.....	—	—	—	—
57	4.80	2.15	Till	Emmaboda (N).....	900	396	—	588	57	4.80	2.15	Till	Kalmar.....	—	918	105	81

* Vid hållplatserna Törnaby stanna tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid Bårseryd och Björstorp alla tåg för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste hållplatsen till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms järnväg se sid. 7.

Obs.

viden



Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
14	1.05	0.55	Från Nybro (i)	510	910
28	2.10	1.05	» Mälarsjö	640	1050
43	3.25	1.65	» Orrefors	718	1138
			» Brånahult*	—	—
			Till Säfsjöström	718	1138

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
8	0.60	0.40	Från Wislanda (C, D, K)	720	280
14	1.00	0.60	» Grimsjö	743	257
26	1.85	1.20	» Torne	802	320
34	2.40	1.55	» Ulfö	834	359
42	2.95	1.90	» Alshult	866	392
50	3.50	2.40	» Ryd	898	425
58	4.05	2.95	» Hofmansbygd	930	458
66	4.60	3.50	» Svängsta	962	491
74	5.15	4.05	» Hemsjö	994	524
82	5.70	4.60	» Ulfö	1026	557
90	6.25	5.15	» Torne	1058	590
98	6.80	5.70	» Grimsjö	1090	623
106	7.35	6.25	» Asarum	1122	656
114	7.90	6.80	» Karlshamn	1154	689

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett fr. Karlshamn.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
8	0.60	0.40	Från Karlshamn	630	1128
16	1.20	0.80	» Mörrum	658	1156
24	1.80	1.20	» Gustafstorp	686	1184
32	2.40	1.60	» Sandbäck	714	1212
40	3.00	2.00	» Gammaltorp	742	1240
48	3.60	2.40	Till Sölvesborg (i)	770	1268

Sölvesborg-Karlshamn.

Kil.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
8	0.60	0.40	Från Sölvesborg (i)	630	1128
16	1.20	0.80	» Gammaltorp	658	1156
24	1.80	1.20	» Sandbäck	686	1184
32	2.40	1.60	» Gustafstorp	714	1212
40	3.00	2.00	» Mörrum	742	1240
48	3.60	2.40	Till Karlshamn	770	1268

Holje-Sandbäck.

Kil.	Pris & biljett till Karlshamn.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
8	0.60	0.40	Från Karlshamn	630	1128
16	1.20	0.80	» Jemshög	658	1156
24	1.80	1.20	» Gränna	686	1184
32	2.40	1.60	Till Sandbäck	714	1212

Sandbäck-Holje.

Kil.	Pris & biljett till Sölvesborg.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
8	0.60	0.40	Från Karlshamn	630	1128
16	1.20	0.80	» Jemshög	658	1156
24	1.80	1.20	» Gränna	686	1184
32	2.40	1.60	Till Sölvesborg	714	1212

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
15	1.05	0.70	Från Wislanda (C, D, K)	817	319
21	1.50	0.95	» Målskog	840	339
27	2.00	1.35	» Ryssby	863	359
33	2.50	1.65	» Tutaryd	886	379
39	3.00	2.10	Till Ljungby	909	400
45	3.50	2.60	» Angelstad	932	420
51	4.00	3.10	» Ryssby	955	440
57	4.50	3.60	» Målskog	978	460
63	5.00	4.10	Till Wislanda (C, D, K)	1001	480

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
8	0.20	0.10	Från Kristianstad (i)	900	420
16	0.40	0.20	» Rödåle (passerar)	912	432
24	0.60	0.30	» Bålsby	924	444
32	0.80	0.40	» Östersjö	936	456
40	1.00	0.50	» Ekestad (passerar)	948	468
48	1.20	0.60	» Gårds (passerar)	960	480
56	1.40	0.70	» Arkelstorp	972	492
64	1.60	0.80	» Kåfatorp (pass.)	984	504
72	1.80	0.90	» Immeln	996	516
80	2.00	1.00	» Tabbarp (passerar)	1008	528
88	2.20	1.10	» Hytta (passerar)	1020	540
96	2.40	1.20	» Sibbult	1032	552
104	2.60	1.30	» Rönne (passerar)	1044	564
112	2.80	1.40	Till Glimåkra	1056	576

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
10	0.40	0.20	Fr. Kristianstad (i)	528	728
20	0.80	0.40	» Karpalund (i)	540	740
30	1.20	0.60	» Örnstads	552	752
40	1.60	0.80	» Fågelås	564	764
50	2.00	1.00	» Wislöf	576	776
60	2.40	1.20	» Jämså	588	788
70	2.80	1.40	» Attar	600	800
80	3.20	1.60	» Rönne	612	812
90	3.60	1.80	Till Hessleholm (C, D, K)	624	824

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
4	0.40	0.20	Från Kristianstad	1100	720
8	0.80	0.40	» Hammar	1120	740
12	1.20	0.60	» Wiby	1140	760
16	1.60	0.80	» Rinkaby	1160	780
20	2.00	1.00	» Hammar	1180	800
24	2.40	1.20	Till Åhus	1200	820

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
10	0.40	0.20	Från Åhus	150	250
20	0.80	0.40	» Råps	160	260
30	1.20	0.60	» Herrestad	170	270
40	1.60	0.80	» Gårds-Lyngby	180	280
50	2.00	1.00	» Degeberg	190	290
60	2.40	1.20	» Efreröd	200	300
70	2.80	1.40	» Lyngsjö	210	310
80	3.20	1.60	» Östra Wram	220	320
90	3.60	1.80	Till Tollarp	230	330

Kristianstad-Degeberg-Åhus.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
10	0.40	0.20	Från Kristianstad (i)	1120	740
20	0.80	0.40	» Karpalund (i)	1140	760
30	1.20	0.60	» Örnstads	1160	780
40	1.60	0.80	» Fågelås	1180	800
50	2.00	1.00	» Wislöf	1200	820
60	2.40	1.20	» Jämså	1220	840
70	2.80	1.40	» Attar	1240	860
80	3.20	1.60	» Rönne	1260	880
90	3.60	1.80	Till Hessleholm (C, D, K)	1280	900

Hälseda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
4	0.30	0.15	Från Karpalund (i)	910	510
8	0.60	0.30	» Fågelås	920	520
12	0.90	0.45	» Gräns	930	530
16	1.20	0.60	» Vank	940	540
20	1.50	0.75	» Gård	950	550
24	1.80	0.90	» Säter	960	560
28	2.10	1.05	» Säter	970	570
32	2.40	1.20	» Säter	980	580
36	2.70	1.35	» Säter	990	590
40	3.00	1.50	» Säter	1000	600

Hälseda-Karpalund.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
4	0.30	0.15	Från Karpalund (i)	910	510
8	0.60	0.30	» Fågelås	920	520
12	0.90	0.45	» Gräns	930	530
16	1.20	0.60	» Vank	940	540
20	1.50	0.75	» Gård	950	550
24	1.80	0.90	» Säter	960	560
28	2.10	1.05	» Säter	970	570
32	2.40	1.20	» Säter	980	580
36	2.70	1.35	» Säter	990	590
40	3.00	1.50	» Säter	1000	600

Hör-Hörby-Tollarp jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
4	0.40	0.20	Från Hörby	350	550
8	0.80	0.40	» Säter	360	560
12	1.20	0.60	» Säter	370	570
16	1.60	0.80	» Säter	380	580
20	2.00	1.00	» Säter	390	590
24	2.40	1.20	» Säter	400	600
28	2.80	1.40	» Säter	410	610
32	3.20	1.60	» Säter	420	620
36	3.60	1.80	» Säter	430	630
40	4.00	2.00	» Säter	440	640

Tollarp-Hörby-Hör.

Kil.	Pris & biljett.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
4	0.40	0.20	Från Hörby	350	550
8	0.80	0.40	» Säter	360	560
12	1.20	0.60	» Säter	370	570
16	1.60	0.80	» Säter	380	580
20	2.00	1.00	» Säter	390	590
24	2.40	1.20	» Säter	400	600
28	2.80	1.40	» Säter	410	610
32	3.20	1.60	» Säter	420	620
36	3.60	1.80	» Säter	430	630
40	4.00	2.00	» Säter	440	640

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Daglig.	Månd. och Fred.	Daglig.
	I	III			
13	0.30	0.15	Från Sölvesborg (i)	600	810
26	0.60	0.30	» Bromölla	620	830
39	0.90	0.45	» Gårds	640	850
52	1.20	0.60	» Becksjö	660	870
65	1.50	0.75	» Fjellings	680	89

Lund—Trelleborg och **Lund—Kjefflinge**, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris.		Dagligen.			Biljettpris.		Dagligen.			
№	I. III.	№ 1	№ 3	№ 5	№	I. III.	№ 8	№ 10	№ 6	
		Från Trelleborg (s)	650	1 105	640			767	930	530
7	0.50	» Fjerdingsluf	710	1 128	721			805	947	530
11	0.50	» Ahlstedt	735	1 145	741	0	0.50	» Luckalång	815	985
13	0.50	» Marieberg	751	1 162	751	0	0.50	» Wadstena	815	985
18	1.10	Till Svedala (w)	742	1 210	738	1	0.70	Till Lund	830	1010
		Från Svedala	755	1 225	738			Från Lund (C, D)	855	1010
		» Bukebergs lutt	765	1 235	738			» Stafanstorps	855	1010
25	1.50	» Holmeja	810	1 260	738	13	—	» Hospitalet	855	1010
29	1.50	» Klärgö	821	1 260	738	19	1.10	» Stafanstorps	855	1010
35	2.10	» Stafanstorps	831	1 270	738	24	0.95	» Klärgö	855	1010
41	—	» Hospitalet	831	1 270	738	29	1.15	» Holmeja	855	1010
43	2.00	Till Lund (C, D)	845	1 280	738	36	2.20	» Bukebergs lutt	855	1010
		Från Lund	855	1 280	738	41	1.45	Till Svedala (w)	855	1010
		Från Svedala	865	1 290	738	41	2.50	» Marieberg	855	1010
48	2.00	» Walkkärja	901	1 290	738	43	2.00	» Ahlstedt	855	1010
51	3.10	» Luckalång	905	1 210	738	47	2.35	» Fjerdingsluf	855	1010
54	3.25	Till Kjöfinge	915	1 210	738	51	2.15	Till Svedala (w)	900	1040

OBS. » betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande ännu som viljat på eller afsluta. I senare fallet bör konduktören nämna målet.

OBS. ● betydare att fåget stannar ett ögonblick om rosande finnes som vilja på eller afståga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underkännas. Hållplatsen *Bökebergslätt* öppen endast under Maj—September.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1884

Alla dagar.

Pris & betg.

Allt

Klomm.	I	III	Pris & betg.
1	III		
1	III		
2	III		
3	III		
4	III		
5	III		
6	III		
7	III		
8	III		
9	III		
10	III		
11	III		
12	III		
13	III		
14	III		
15	III		
16	III		
17	III		
18	III		
19	III		
20	III		
21	III		
22	III		
23	III		
24	III		
25	III		
26	III		
27	III		
28	III		
29	III		
30	III		
31	III		
32	III		
33	III		
34	III		
35	III		
36	III		
37	III		
38	III		
39	III		
40	III		
41	III		
42	III		
43	III		
44	III		
45	III		
46	III		
47	III		
48	III		
49	III		
50	III		
51	III		
52	III		
53	III		
54	III		
55	III		
56	III		
57	III		
58	III		
59	III		
60	III		
61	III		
62	III		
63	III		
64	III		
65	III		
66	III		
67	III		
68	III		
69	III		
70	III		
71	III		
72	III		
73	III		
74	III		
75	III		
76	III		
77	III		
78	III		
79	III		
80	III		
81	III		
82	III		
83	III		
84	III		
85	III		
86	III		
87	III		
88	III		
89	III		
90	III		
91	III		
92	III		
93	III		
94	III		
95	III		
96	III		
97	III		
98	III		
99	III		
100	III		

* Vid *Pose* för resande på och afstått betänksamhet i en stannande fall bör resande tillstå konfiration därmed.

hvarnast föregående station — Mera resande än som behöfvat kan medföra i knippen för de resande till eller från denna station.

Alla dagar.

Person.	Bl. Pers. Bl. Gods-	Perst. Snälling	Godstäg
N:o 7	N:o 3	N:o 1	N:o 1
Afg. fr. Kristianstads		922	
» » Fredrikstad		112	
» » Mellerud		510	
» » Trothåttan		797	
» » Göteborg		930	
» » Warberg		1113	
» » Falkenberg		1166	
» » Halmstad		116	
» » Leholm		913	
» » Båstad		316	
» » Engesholms lamm		625	
» » Engesholm		630	
» » Klippan		719	
» » Åstorp		730	
Ank till Billeholms grufva		738	
Från Billeholms grufva (q)		1210	
Till Bökelforta		1228	
Från »		1231	
Till Kägeröd		1256	
Från »		1268	
Till Axelvold		1265	
Från »		1267	
Till Svalöv		119	
Från »		825	
Till Teckomatorp (q)		834	
Afg. från Teckomatorp		1042	
Ank. till Esby		1192	
Afg. från Helsingborg		605	
» » Landskrona		640	
Ank. till Teckomatorp		724	
Afg. från Esby		1250	
Ank. till Teckomatorp		138	
Från Teckomatorp		730	
» » Norrvidinge		840	
» » Södervidinge		909	
Till Kjöfinge		727	
Afg. fr. Kjöfinge		830	
Ank. till Lund (C, D)		755	
Från Kjöfinge		910	
» » Furulund		920	
Till Ståfve		904	
Från »		908	
Till Hålsjö		914	
Från »		916	
Till Önerup		918	
» » Önerup		919	
Till Lomma		920	
Från »		922	
Till Årild		924	
Från »		926	
Till Malmö (C, D, m)		928	
Anghäst afg. Malmö		1055	
» ank. Kjöpenhamn		1246	

**) Betyder föregående dag.

**) Betyder föregående dag.

[illegible]

Obs. Kurirtågen Nr:is 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linjen Helsingborg-Göteborg-Kristiania, med flera förvarningar, som utan särskild tecken afresande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

[illegible]

Kilometer. Göteborg.	Afgifter från Göteborg												Kurirt. N 51	Bl. tåg N 1	Bl. tåg N 3	Snällt. N 7	Bl. tåg N 4
	med snälltåg			med andra tåg			tur-o. returbiljet			Från	Till						
	enkelt biljett	1	11	111	enkelt biljett	1	11	111	1			11					
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	Från Kristianstad	920						
18	1,85	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	Till Fredrikshald	175						
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,40	1,85	1,25	Från Do se tab. v sid. 9.	175						
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	Till Møllend se tab. x sid. 5.	530						
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,80	Till Göteborg X.....	837						
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	Från Göteborg (E, F, X)	980	700	—	320	54		
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Malmö	725	—	328	62	62		
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,80	4,75	3,15	» Lindsö	752	—	356	69	69		
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	7,35	5,05	3,40	» Anneberg	807	—	406	63	63		
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Kongsbacka	1003	529	—	418	68		
										» Fjärås	853	—	434	—	—	Ank	
										» Åsa	923	—	462	—	—		
										» Frillesås	944	—	502	—	—		
										» Backa	1006	—	516	—	—		
										» Askloster	1018	—	526	—	—		
										Till Warberg (d)	1108	1045	—	545	—		
										Från Warberg	1113	1205	610	680	—		
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	1227	632	722	—	—		
91	6,85	5,55	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvaåker	1288	643	624	—	—		
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	1266	701	640	—	—		
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lås	1186	×104	×709	×642	—		
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg	1186	125	731	722	—		
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	1186	×134	×741	×722	—		
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,85	6,20	» Heberg	1186	134	755	722	—		
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge	1186	159	803	722	—		
27	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge	1282	213	814	741	—		
131	9,85	7,90	5,35	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Bränåarp	1282	226	823	741	—		
133	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge	1282	226	833	741	—		
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Snällt. N 5	×245	×542	×622	—	Gods	
151	11,35																

Åstorp—Höganäs.

Kilo- meter.	Avgifter från Åstorp för								N 12	N 14	N 16	N 18
	enkel biljett.			tur- och returbiljett.								
	I	II	III	I	II	III						
							Avg. från Hesselholm	—	915	1030	575	
							Ank. till Åstorp	—	108	134	73	
							Från Åstorp (p, q)	750	105	620	825	
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	p Ormastorp	804	122	645	925	
9	—	—	—	—	—	—	p Lyckåker	815	135	657	915	
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	820	140	702	925	
							Avg. till Helsingborg	832	200	732		
							p Rangelholm	—	205	716		
							Från Kattarp	835	200	715	925	
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	p Westaby	841	206	725	925	
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	p Stureholm	847	212	732	925	
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	p Möjbult	859	224	744	925	
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	p Ingelstråde	905	233	743	925	
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	924	248	804	1025	
28	—	—	—	—	—	—	p Höganäs nedre	930	253	812	1025	

... den Vermögensgegenständen ...

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Kloms. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.						Nässjö—Halmstad.						Kloms. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg.						Halmstad—Nässjö.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				andra tåg.			Onsd. o. Lördagar.		Dagligen.		Onsd. o. Lördagar.			Dagligen.					Dagligen.			Tisd., Onsd., Fred., Lörd.		Dagligen.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							Godståg.		Snälltåg.		Godståg.								Godståg.			Snälltåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
							N 5 (III)		N 1 (I, II, III)		N 9 A (III)			N 3 (II, III)					N 4 (II, III)			N 6 (III)			N 2 (I, II, III)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	I			II			III			I				II			III			I			II			III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

