

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för tjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Olara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de anskade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Åkersund-Skylberg-Lerhück sid. 8 tab. I			FÖRTECKNING Å JERNVAGSLINIERNÄ.			Skara-Kinneulle-Vemern sid. 8 tab. D			Sölvesborg-Kristianstad sid. 7 tab. O			
Bergslagenas	6	1	Gefle-Oeckelbo	sid. 5 tab. 3	Kinnared-Fegen	sid. 9 tab. 1	Malmö-Stockholm	sid. 8 tab. 2	Skara-Kinneulle-Vemern	sid. 8 tab. 2	Sölvesborg-Kristianstad	sid. 7 tab. 1
Huf-Berillsholm	7	2	Göteborg	9	Kilnared-Söderhamm-Stugsund	9	Doo-Trelleborg	8	Skåne-Halland	8	Tillberg-Kärrgruvan	4
Bors-Berlunda	6	3	Gårds Hårad	7	Kristianstad-Hessleholm	7	Doo-Ystad	8	Skåne-Karlsborg	8	Tillberg-Sala	4
Bräcke-Sollefteå	10	4	Grönå	3	Doo-Yara	7	Doo-Öst	8	Smødhackens	8	Uddå-Werså	4
Bångshamm-Kloten	4	5	Hallsberg-Motala-Mjölby	3	Doo-Åhus	7	Mellersta Halland	8	Stockholm-Göteborg	8	Ulrichham	6
Böringe-Östratorp	7	6	Hallsberg-Örebro	4	Krylbo-Norberg	5	Norra Ervalla	4	Doo-Malmö	2	Upplå-Gefle	5
Cronstads	7	7	Halmstad-Hälsjö	8	Kullaveden-Bispsberg	6	Rumbo	4	Doo-Prebo	4	Zarbo Lenna-Norrteffe	4
Embråskan-Tomelilla	7	8	Halmstad-Hälsjö	8	Kungälv	6	Storlien	5	Uddevalla	4	Ölterberg	6
Halands Fredrikshald-Sunnanå	9	9	Helsingborg-Halmstad	8	Doo-Östersund	4	Norsholm-Westervik-Hultfred	6	Doo-Sundbyberg	4	M Warberg-Borås	6
Danmora-Harg	6	10	Helsingborg-Hessleholm	8	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	11	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	12	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	13	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	14	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	15	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	16	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	17	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	18	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	19	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	20	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	21	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	22	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	23	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	24	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	25	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	26	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	27	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	28	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	7
Embråskan-Tomelilla	7	29	Hjör-Stenstorp	6	Doo-Östersund	4	Nybo-Säfsjöström	7	Doo-Westeras-Bergsl	10	M Westra Blekinge	

[illegible]

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg N:o 442 II III	Person. N:o 232 II III	Snälltåg N:o 52 II III	Godståg N:o 234 II III	Person. N:o 236 II III	Snälltåg N:o 238 II III	Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Godståg N:o 301 II III	Snälltåg N:o 11 II III	Godståg N:o 303 II III	Person. N:o 101 II III	Snälltåg N:o 105 II III	Bl. tåg N:o 103 II III	Snälltåg N:o 5 II III	Snälltåg N:o 3 II III
	I	II	III								I	II	III								
7	—	—	0,40	0,25	—	—	—	—	—	7	—	—	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1,00	0,70	—	—	—	—	—	19	—	—	1,00	0,70	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	24	—	—	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	1,70	1,15	—	—	—	—	—	32	—	—	1,70	1,15	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	1,95	1,30	—	—	—	—	—	37	—	—	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—
49	—	—	2,60	1,75	—	—	—	—	—	49	—	—	2,60	1,75	—	—	—	—	—	—	—
56	5,00	4,00	3,10	2,10	—	—	—	—	—	56	5,00	4,00	3,10	2,10	—	—	—	—	—	—	—
59	—	—	3,50	2,35	—	—	—	—	—	59	—	—	3,50	2,35	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	79	—	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	100	—	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—	—
106	—	—	4,65	3,50	—	—	—	—	—	106	—	—	4,65	3,50	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	5,05	3,75	—	—	—	—	—	107	—	—	5,05	3,75	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	5,35	4,00	—	—	—	—	—	113	—	—	5,35	4,00	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	128	—	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—	—
130	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	130	—	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—	—
158	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	158	—	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	161	—	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	165	—	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	171	—	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	179	—	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	185	—	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	190	—	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	202	—	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	209	—	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	219	—	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	226	—	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	235	—	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	257	—	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	274	—	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—	—
280	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	280	—	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—
304	—	—	15,75	10,60	—	—	—	—	—	304	—	—	15,75	10,60	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	317	—	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	332	—	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	337	—	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	353	—	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	365	—	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	380	—	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—	—
387	—	—	20,35	13,55	—	—	—	—	—	387	—	—	20,35	13,55	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	408	—	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	428	—	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	446	—	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	464	—	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	473	—	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	484	—	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	515	—	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	526	—	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	28,50	18,90	—	—	—	—	—	539	—	—	28,50	18,90	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	553	—	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	571	—	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	586	—	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—	—
597	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	597	—	—	31,35	20,90	—	—	—	—	—	—	—
607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	607	—	—	31,90	21,25	—	—	—	—	—	—	—
618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	618	—	—	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—	—
624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	624	—	—	32,80	21,85	—	—	—	—	—	—	—
633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	633	—	—	33,25	22,20	—	—	—	—	—	—	—
644	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	644	—	—	33,85	22,55	—	—	—	—	—	—	—
655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	655	—	—	34,40	22,95	—	—	—	—	—	—	—
665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	665	—	—	34,95	23,30	—	—	—	—	—	—	—
678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	678	—	—	35,60	23,75	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	692	—	—	36,35	24,25	—	—	—	—	—	—	—
700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	700	—	—	36,75	24,50	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	724	—	—	38,05	25,35	—	—	—	—	—	—	—
735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	735	—	—	38,60	25,75	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	39,30	26,20	—	—	—	—	—	748	—	—	39,30	26,20	—	—	—	—	—	—	—

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Storlien	* Pris & biljett från Upsala m. snälltåg.			Storlien med blandadt tåg.			Från Storlien (norsk tid)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
----------------------------	---	--	--	-------------------------------	--	--	------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Pris & biljett från Malmö										Pris & biljett från Laxå med										Pris & biljett från Charlottenberg med										Pris & biljett från Falköping med										Pris & biljett från Nässjö med									
med snälltåg, med bland. tåg.										snälltåg, blandadt tåg.										snälltåg, blandadt tåg.										snälltåg, blandadt tåg.										snälltåg, blandadt tåg.									
I II III I II III										I II III I II III										I II III I II III										I II III I II III										I II III I II III									
Från Malmö (m, s)										Från Laxå (E, F)										Från Charlottenberg										Från Falköping										Från Nässjö									
Från Lund (m, s)										Från Karlstad										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Helsingborg (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Alingsås (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Göteborg (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde									
Från Jönköping (m, s)										Från Örebro										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde									
Från Örebro (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Stockholm (m, s)										Från Gäddede										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping									
Från Gäddede (m, s)										Från Lilla Sköfde										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro									
Från Lilla Sköfde (m, s)										Från Skövde										Från Jönköping										Från Örebro										Från Gäddede									
Från Skövde (m, s)										Från																																							

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Örebro med snälltåg.			Pris B biljett från Örebro med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	122	41	82	120	21	34	80	110
18	1,60	1,00	0,75	1,60	1,00	0,75	244	82	164	240	42	68	160	220
25	2,15	1,40	1,00	2,15	1,40	1,00	366	123	246	360	63	101	240	330

M. Stockholm—Westerås—Borgslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris B biljett från Stockholm med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	100	30	60	100	20	30	60	100
11	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	170	50	100	170	35	50	100	170
17	1,30	0,80	0,60	1,30	0,80	0,60	270	80	160	270	55	80	160	270
28	2,10	1,20	0,90	2,10	1,20	0,90	400	120	240	400	85	120	240	400
46	3,50	2,10	1,50	3,50	2,10	1,50	670	200	400	670	140	200	400	670

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Sala med snälltåg.			Pris B biljett från Sala med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
9	0,70	0,40	0,30	0,70	0,40	0,30	120	35	70	120	25	35	70	120
18	1,40	0,80	0,60	1,40	0,80	0,60	240	70	140	240	50	70	140	240
25	1,90	1,10	0,80	1,90	1,10	0,80	360	105	210	360	75	105	210	360

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Tillberga med snälltåg.			Pris B biljett från Tillberga med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
11	0,85	0,50	0,40	0,85	0,50	0,40	120	35	70	120	25	35	70	120
18	1,40	0,80	0,60	1,40	0,80	0,60	240	70	140	240	50	70	140	240
25	1,90	1,10	0,80	1,90	1,10	0,80	360	105	210	360	75	105	210	360

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Köping med snälltåg.			Pris B biljett från Köping med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
7	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	100	30	60	100	20	30	60	100
14	1,00	0,60	0,40	1,00	0,60	0,40	200	60	120	200	40	60	120	200
21	1,50	0,90	0,60	1,50	0,90	0,60	300	90	180	300	60	90	180	300

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Oxelösund med snälltåg.			Pris B biljett från Oxelösund med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
18	1,00	0,60	0,40	1,00	0,60	0,40	240	70	140	240	50	70	140	240
25	1,50	0,90	0,60	1,50	0,90	0,60	360	105	210	360	75	105	210	360
32	2,00	1,20	0,80	2,00	1,20	0,80	480	140	280	480	100	140	280	480

O. Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Frövi med snälltåg.			Pris B biljett från Frövi med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
10	0,55	0,30	0,20	0,55	0,30	0,20	100	30	60	100	20	30	60	100
19	1,05	0,60	0,40	1,05	0,60	0,40	200	60	120	200	40	60	120	200

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Hallsberg med snälltåg.			Pris B biljett från Hallsberg med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
7	0,60	0,40	0,30	0,60	0,40	0,30	120	35	70	120	25	35	70	120
16	1,40	0,80	0,60	1,40	0,80	0,60	240	70	140	240	50	70	140	240

Frövi—Ludvika jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Frövi med snälltåg.			Pris B biljett från Frövi med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
10	0,55	0,30	0,20	0,55	0,30	0,20	100	30	60	100	20	30	60	100
19	1,05	0,60	0,40	1,05	0,60	0,40	200	60	120	200	40	60	120	200

Bånghammar—Klotts jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Klotten. Från Bånghammar kl. 12,00 mitt. till Klotten 1,05 e. m., åter från Klotten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Smedjebacken med snälltåg.			Pris B biljett från Smedjebacken med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
3	0,30	0,20	0,10	0,30	0,20	0,10	100	30	60	100	20	30	60	100
9	0,65	0,40	0,30	0,65	0,40	0,30	200	60	120	200	40	60	120	200

P. Nora—Karlsgården och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Nora med snälltåg.			Pris B biljett från Nora med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
12	0,70	0,40	0,30	0,70	0,40	0,30	120	35	70	120	25	35	70	120
21	1,20	0,70	0,50	1,20	0,70	0,50	240	70	140	240	50	70	140	240

Q. Wikern—Möckeln och Ströberg—Grängs jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Wikern med snälltåg.			Pris B biljett från Wikern med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
12	0,90	0,50	0,40	0,90	0,50	0,40	120	35	70	120	25	35	70	120
21	1,40	0,80	0,60	1,40	0,80	0,60	240	70	140	240	50	70	140	240

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris B biljett från Stockholm med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
6	0,40	0,20	0,10	0,40	0,20	0,10	100	30	60	100	20	30	60	100
15	0,90	0,50	0,40	0,90	0,50	0,40	200	60	120	200	40	60	120	200

S. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtälje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Upsala med snälltåg.			Pris B biljett från Upsala med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
3	0,40	0,20	0,10	0,40	0,20	0,10	100	30	60	100	20	30	60	100
11	0,70	0,40	0,30	0,70	0,40	0,30	200	60	120	200	40	60	120	200

T. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Kilometrar.	Pris A biljett från Örebro med snälltåg.			Pris B biljett från Örebro med blandadt tåg.			Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.	Snällt.	Godst.	Personl.	Personl.
	I	II	III	I	II	III								
9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,40	120	35	70	120	25	35	70	120
18	1,60	1,00	0,75	1,60	1,00	0,75	240	70	140	240	50	70	140	240

De vid föreningsstationer mellan två eller flera banor utsatta tosktågnärvar härvid för den eller de linjer, som vid samma station ansluter. Tecknet X betyder att tåg för uppehåll om resande finnes att uppläggas eller avlämnas.

Obs.

Tiden från och med kl. 9,00 på aftonen till kl. 5,59 på morgonen angives med understreckta minutsiffror.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Öckelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Örrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.
10	0,60	0,40	1	1	1	10	0,60	0,40	1	1	1
16	1,00	0,65	1	1	1	16	1,00	0,65	1	1	1
21	1,30	0,85	1	1	1	21	1,30	0,85	1	1	1
31	1,80	1,20	1	1	1	31	1,80	1,20	1	1	1
34	2,05	1,40	1	1	1	34	2,05	1,40	1	1	1
35	2,30	1,55	1	1	1	35	2,30	1,55	1	1	1
53	3,20	2,15	1	1	1	53	3,20	2,15	1	1	1
54	3,30	2,20	1	1	1	54	3,30	2,20	1	1	1
61	3,30	2,20	1	1	1	61	3,30	2,20	1	1	1
64	3,30	2,20	1	1	1	64	3,30	2,20	1	1	1
71	3,30	2,20	1	1	1	71	3,30	2,20	1	1	1
83	5,00	3,35	1	1	1	83	5,00	3,35	1	1	1
91	5,50	3,70	1	1	1	91	5,50	3,70	1	1	1
104	6,30	4,20	1	1	1	104	6,30	4,20	1	1	1
109	6,60	4,40	1	1	1	109	6,60	4,40	1	1	1
114	6,90	4,60	1	1	1	114	6,90	4,60	1	1	1
126	7,60	5,10	1	1	1	126	7,60	5,10	1	1	1
132	7,95	5,35	1	1	1	132	7,95	5,35	1	1	1
140	8,45	5,65	1	1	1	140	8,45	5,65	1	1	1
148	8,90	5,95	1	1	1	148	8,90	5,95	1	1	1
152	9,15	6,15	1	1	1	152	9,15	6,15	1	1	1
218	13,15	8,50	1	1	1	218	13,15	8,50	1	1	1

Kilom.	Pris från Öckelbo.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris från Upsala.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.
10	0,60	0,40	1	1	1	10	0,60	0,40	1	1	1
16	1,00	0,65	1	1	1	16	1,00	0,65	1	1	1
21	1,30	0,85	1	1	1	21	1,30	0,85	1	1	1
31	1,80	1,20	1	1	1	31	1,80	1,20	1	1	1
34	2,05	1,40	1	1	1	34	2,05	1,40	1	1	1
35	2,30	1,55	1	1	1	35	2,30	1,55	1	1	1
53	3,20	2,15	1	1	1	53	3,20	2,15	1	1	1
54	3,30	2,20	1	1	1	54	3,30	2,20	1	1	1
61	3,30	2,20	1	1	1	61	3,30	2,20	1	1	1
64	3,30	2,20	1	1	1	64	3,30	2,20	1	1	1
71	3,30	2,20	1	1	1	71	3,30	2,20	1	1	1
83	5,00	3,35	1	1	1	83	5,00	3,35	1	1	1
91	5,50	3,70	1	1	1	91	5,50	3,70	1	1	1
104	6,30	4,20	1	1	1	104	6,30	4,20	1	1	1
109	6,60	4,40	1	1	1	109	6,60	4,40	1	1	1
114	6,90	4,60	1	1	1	114	6,90	4,60	1	1	1
126	7,60	5,10	1	1	1	126	7,60	5,10	1	1	1
132	7,95	5,35	1	1	1	132	7,95	5,35	1	1	1
140	8,45	5,65	1	1	1	140	8,45	5,65	1	1	1
148	8,90	5,95	1	1	1	148	8,90	5,95	1	1	1
152	9,15	6,15	1	1	1	152	9,15	6,15	1	1	1
218	13,15	8,50	1	1	1	218	13,15	8,50	1	1	1

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer kraslbyten till uppmärksammas.
Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedskattning säljas från Upsala, Gefle och Öckelbo till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala, Gefle och Öckelbo, och gäller sådana biljetter under tre dagar, sönd- och helgdagar räknade. Två barn mellan 3 och 12 år, äga att vid tur- och återresa begära 1 tur- och retur-biljett.
Vid Öckelbo, Dannemora och Tjörns stationer ännu järnvägsrestaurations ämnas i väntan på Upsala, Örrskog, och Örrskog stationer. I Gefle stationhus ännu resandes begående toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.
Extra persontag kan erhållas mellan Örrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettsluten, om reservation minst 2 timmar förut är skedd till Trafikchefen eller Stationschefen vid Örrskog eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris från Harg.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris från Dannemora.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.
12	0,90	0,60	1	1	1	12	0,90	0,60	1	1	1
25	1,90	1,25	1	1	1	25	1,90	1,25	1	1	1
31	2,35	1,55	1	1	1	31	2,35	1,55	1	1	1
34	2,55	1,70	1	1	1	34	2,55	1,70	1	1	1

Persontag till Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris från Gefle.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris från Falun.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.
11	0,60	0,40	1	1	1	11	0,60	0,40	1	1	1
16	1,00	0,65	1	1	1	16	1,00	0,65	1	1	1
21	1,30	0,85	1	1	1	21	1,30	0,85	1	1	1
31	1,80	1,20	1	1	1	31	1,80	1,20	1	1	1
34	2,05	1,40	1	1	1	34	2,05	1,40	1	1	1
35	2,30	1,55	1	1	1	35	2,30	1,55	1	1	1
53	3,20	2,15	1	1	1	53	3,20	2,15	1	1	1
54	3,30	2,20	1	1	1	54	3,30	2,20	1	1	1
61	3,30	2,20	1	1	1	61	3,30	2,20	1	1	1
64	3,30	2,20	1	1	1	64	3,30	2,20	1	1	1
71	3,30	2,20	1	1	1	71	3,30	2,20	1	1	1
83	5,00	3,35	1	1	1	83	5,00	3,35	1	1	1
91	5,50	3,70	1	1	1	91	5,50	3,70	1	1	1
104	6,30	4,20	1	1	1	104	6,30	4,20	1	1	1
109	6,60	4,40	1	1	1	109	6,60	4,40	1	1	1
114	6,90	4,60	1	1	1	114	6,90	4,60	1	1	1
126	7,60	5,10	1	1	1	126	7,60	5,10	1	1	1
132	7,95	5,35	1	1	1	132	7,95	5,35	1	1	1
140	8,45	5,65	1	1	1	140	8,45	5,65	1	1	1
148	8,90	5,95	1	1	1	148	8,90	5,95	1	1	1
152	9,15	6,15	1	1	1	152	9,15	6,15	1	1	1
218	13,15	8,50	1	1	1	218	13,15	8,50	1	1	1

Obs. I Gefle Stationhus ännu resandes begående toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris från Kristinehamn.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris från Persberg.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.
10	1,25	0,75	1	1	1	10	1,25	0,75	1	1	1
16	1,25	0,75	1	1	1	16	1,25	0,75	1	1	1
28	2,20	1,30	1	1	1	28	2,20	1,30	1	1	1
40	3,10	1,80	1	1	1	40	3,10	1,80	1	1	1
43	3,35	1,95	1	1	1	43	3,35	1,95	1	1	1
58	4,50	2,65	1	1	1	58	4,50	2,65	1	1	1
60	4,65	2,70	1	1	1	60	4,65	2,70	1	1	1
72	5,40	2,70	1	1	1	72	5,40	2,70	1	1	1

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilom.	Pris från Filipstad.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris från Filipstad.	Dagligen.	Persont.	Bl. tåg.	Godst.
5	0,50	0,25	1	1	1	5	0,50	0,25	1	1	1
8	0,50	0,25	1	1	1	8	0,50	0,25	1	1	1
10	0,65	0,35	1	1	1	10	0,65	0,35	1	1	1
15	1,05	0,55	1	1	1	15	1,05	0,55	1	1	1
20	1,45	0,75	1	1	1	20	1,45	0,75	1	1	1
23	2,10	1,05	1	1	1	23	2,10	1,05	1	1	1
25	2,20	1,10	1	1	1	25	2,20	1,10	1	1	1
33	3,10	1,60	1	1	1	33	3,10	1,60	1	1	1
35	3,20	1,65	1	1	1	35	3,20	1,65	1	1	1
39	3,60	1,90	1	1	1	39	3,60	1,90	1	1	1
42	3,80	2,00	1	1	1	42	3,80	2,00	1	1	1
45	4,00	2,10	1	1	1	45	4,00	2,10	1	1	1
48	4,20	2,20	1	1	1	48	4,20	2,20	1	1	1
52	4,60	2,40	1	1	1	52	4,60	2,40	1	1	1
55	4,80	2,50	1	1	1	55	4,80	2,50	1	1	1
58	5,00	2,60	1	1	1	58	5,00	2,60	1	1	1
62	5,40	2,80	1	1	1	62	5,40	2,80	1	1	1
65	5,60	2,90	1	1	1	65	5,60	2,90	1	1	1
70	5,95	3,10	1	1	1	70	5,95	3,10	1	1	1
72	6,10	3,20	1	1	1	72	6,10	3,20	1	1	1

Tur- och Returbiljetter till Filipstad, gällande endast för afstämplingensdag, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjörsfors, Deglundsbacken, Enggruvorna och Finshyttan.

Z. Pålsholm—Finspong och Finspong—Norholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. fr. Pålsholm		Dagligen.		Pris å biljett. fr. Norsholm		Dagligen.	
I	III			I	III		
		Från Stockholm	738 730			Från Stockholm	630
		» Göteborg	820 716			» Norrköping	835
		» Örebro	456 216			» Linköping	740
		» Laxå	512 249			» Westervik	
		» Hallstebö	630 361			» Årevidaberg	540
			№ 1 № 3				№ 6 № 8
			a) 830 b) 420				c) 930 d) 540
		Från Pålsholm (E, F)	820 442			Från Norsholm (C, D, Å)	
		» Svennevad	920 546			Till Kimstad (C, D)	
		» Hjortqvärn		4 0,50 0,25		Från Kimstad	
		» Gråt (vid biblans)				» Skärblackså	
6	0,50	» Örmön	1006 621	7 2,05 0,50		Till Finspong	
0	1,00	» Skönnarbo	1083 724				
26		» Prestköping	1066 720				
80	2,25	» Hellestad	1110 822				
23	1,50	» Sonstorp					
40	3,00	Till Finspong					
45	3,40						
48	3,60						
56	4,35						

Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Dagl. utom	Månd. och	Kil.	Pris & biljett			Dagligen
	I	III		Fred.	Fred.		I	III		
			Från Säfsjöström	512	980				Från Nybro (i)	242
14	1.05	0.55	» Mälarsjö	600	1015				» Brännaht *	242
25	2.10	1.05	» Orrefors	640	1055	15	1.10	0.60	» Orrefors	327
			» Brännaht			29	2.20	1.10	» Mälarsjö	408
43	3.25	1.65	Till Nybro (i)	718	1133	43	3.25	1.65	Till Säfsjöström	445
	* Tågen går ett kortare uppehåll vid hållplatsen Brännaht.									

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris			Dagligen.	Kil.	Biljettpris			Dagligen.	
I	III	III			I	III	III		
8	0,60	0,40	Från Wislanda (C, D, K)	720	2,90		Från Karlshamn	820	3,90
14	1,00	0,65	» Grimsjö	743	2,87	5 0,50	» Asarum	836	3,16
26	1,85	1,20	» Torne	802	3,10	11 0,80	» Svängsta	869	3,89
34	2,40	1,55	» Ulfö	884	3,59	20 1,40	» Hemsjö	929	4,07
42	2,95	1,90	» Ålshult	922	4,26	25 1,75	» Hofmansbygd	980	4,23
50	3,50	2,45	» Ryd	922	4,63	36 2,55	» Ryd	1056	5,06
58	3,75	2,40	» Hofmansbygd	964	5,39	44 3,10	» Ålshult	1101	5,29
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1009	5,68	52 3,65	» Ulfö	1126	5,54
67	4,70	3,05	» Svängsta	1033	6,22	64 4,50	» Torne	1159	6,11
73	5,20	3,35	» Asarum	1049	6,47	70 4,90	» Grimsjö	1222	6,82
78	5,60	3,65	Till Karlshamn	1100	7,22	78 5,50	Till Wislanda (C, D, K)	1242	7,22

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Karlshamn—Sölvesborg.					Kilom.	Sölvesborg—Karlshamn.				
	Pris & biljett fr. Karlshamn.		Dagligen.				Pris & biljett fr. Sölvesborg.		Dagligen.		
	I	III	Nr 1	Nr 2	Nr 3		I	III	Nr 6	Nr 3	Nr 2
8	0,60	0,40	Från Karlshamn	600	0,50	Från Sölvesborg (i)	840	—	—	—	
12	0,85	0,45	» Mörrum	650	1,14	135	7	0,50	0,35	» Gammelstorp	856
14	1,00	0,50	» Gåstatorp	708	1,206	147	7	1,05	0,70	» Sandbäck	738
16	1,15	0,55	» Sandbäck	724	1,268	159	19	1,05	0,90	» Gåstatorp	754
18	1,30	0,60	» Gammelstorp	741	1,33	169	39	1,45	1,05	» Mörrum	872
20	1,45	0,65	Till Sölvesborg (i)	800	1,00	800	31	2,20	1,40	Till Karlshamn	783
22	1,60	0,70								1012	260

Holje-Sandbäck.

	I	III		Nr 7		I	III		Nr 8
	2,20	1,40	Från Holje	613				Från Karlshamn	109
5	1,30	1,30	» Jemshög	637				» Sölvesborg	120
9	1,55	1,00	» Grännum	651		1,05	0,70	Från Sandbäck	214
13	1,15	0,75	Till Sandbäck	710	6	1,50	0,95	» Grännum	241
16			Till Sölvesborg	800	10	1,75	1,15	» Jemshög	259

1. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2. Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatserna Bränna och Slattemåla.
3. Resande till och från stationer och hållplatser på linjen Sandbäck-Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vägnymby i Sandbäck.
4. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingens dag säljes till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gammelstorp, Sandbäck, Gammelstorp, Sölvesborg, Kyringe, Grännum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
5. Tågen gör ett kort uppehåll vid Hårsåra, Wekerum, Rydall, Svaltan, Tivoli, Kyringe och Råjö.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	M. O. Th.o.	Kil.	Biljettpris.			Dagligen.	M. O. Th.o.
	I	III	III				I	III	III		
				Från Wislanda (C, D, K)	Nr 8	Nr 8			Från Bolmen	Nr 5	Nr 7
15	1,05	0,70		» Målskog	730	232	730		» Angelstad	910	—
21	1,50	0,95		» Ryssby	817	319	817	4	» Ryssby	926	—
27	2,05	1,35		» Tutaryd	840	339	840	15	Till Ljungby	966	—
33	2,50	1,65		Till Ljungby	905	408	905		Från Ljungby	1081	488
39	2,50	1,65		» Tutaryd	927	428	927	22	» Tutaryd	1097	513
45	3,00	2,15		Från Ljungby	1040	1200	30	2,10	» Ryssby	1126	545
51	3,60	2,80		» Angelstad	1071	1223	36	2,55	» Målskog	1148	602
57	4,00	3,15		Till Bolmen	1093	1245	51	3,60	Till Wislanda (C, D, K)	1230	622

Tågen Nr 7 och 8 utlöses af en mindre ångvagn.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.	Kil.	Pris & biljett.			Dagligen.	
	I.	III.	III.			I.	III.	III.		
8	0.40	0.20	0.20	Från Kristianstad (i).....	900	0.30	0.15	0.15	Från Immeln.....	900
14	0.60	0.30	0.30	» Bålsjö.....	900	0.30	0.15	0.15	» Rönne.....	900
20	0.80	0.40	0.40	Till Östersjö.....	985	0.50	0.25	0.25	Från Sibbulu.....	528
26	1.00	0.50	0.50	Från Östersjö.....	940	505	238	238	Från Sibbulu.....	528
32	1.20	0.60	0.60	Ekestad (passar).....	553	518	240	240	» Hytta (passar).....	533
38	1.40	0.80	0.80	Gärå (passar).....	505	538	237	237	Tuburg (passar).....	542
44	1.60	1.00	1.00	Till Arkelstorp.....	1011	568	302	302	Från Immeln.....	533
50	1.80	1.20	1.20	Från Arkelstorp.....	1016	541	305	305	» Kåfatorp (pass).....	614
56	2.00	1.40	1.40	Kåfatorp (pass).....	1035	560	318	318	Till Arkelstorp.....	622
62	2.20	1.60	1.60	Från Immeln.....	1036	560	318	318	Från Arkelstorp.....	622
68	2.40	1.80	1.80	» Immeln.....	1054	512	330	330	Gärå (passar).....	638
74	2.60	2.00	2.00	Tuburg (passar).....	1054	512	338	338	Ekestad (passar).....	645
80	2.80	2.20	2.20	» Hytta (passar).....	1102	622	345	345	Från Östersjö (passar).....	688
86	3.00	2.40	2.40	Sibbulu.....	1116	622	358	358	Från Östersjö.....	702
92	3.20	2.60	2.60	Från Sibbulu.....	1116	622	358	358	Till Östersjö.....	702
98	3.40	2.80	2.80	Rönne (passar).....	1128	652	408	408	Rödsled (passar).....	726
104	3.60	3.00	3.00	Till Glämnå.....	1185	700	416	416	Till Kristianstad (i).....	736

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.		Kilom.	Pris & bilj.		Dagligen.	
	I	III	I	III		I	III	I	III
1	0,50	0,40	0,50	0,40	1	0,50	0,40	0,50	0,40
2	1,00	0,80	1,00	0,80	2	1,00	0,80	1,00	0,80
3	1,50	1,20	1,50	1,20	3	1,50	1,20	1,50	1,20
4	2,00	1,60	2,00	1,60	4	2,00	1,60	2,00	1,60
5	2,50	2,00	2,50	2,00	5	2,50	2,00	2,50	2,00
6	3,00	2,40	3,00	2,40	6	3,00	2,40	3,00	2,40
7	3,50	2,80	3,50	2,80	7	3,50	2,80	3,50	2,80
8	4,00	3,20	4,00	3,20	8	4,00	3,20	4,00	3,20
9	4,50	3,60	4,50	3,60	9	4,50	3,60	4,50	3,60
10	5,00	4,00	5,00	4,00	10	5,00	4,00	5,00	4,00
11	5,50	4,40	5,50	4,40	11	5,50	4,40	5,50	4,40
12	6,00	4,80	6,00	4,80	12	6,00	4,80	6,00	4,80
13	6,50	5,20	6,50	5,20	13	6,50	5,20	6,50	5,20
14	7,00	5,60	7,00	5,60	14	7,00	5,60	7,00	5,60
15	7,50	6,00	7,50	6,00	15	7,50	6,00	7,50	6,00
16	8,00	6,40	8,00	6,40	16	8,00	6,40	8,00	6,40
17	8,50	6,80	8,50	6,80	17	8,50	6,80	8,50	6,80
18	9,00	7,20	9,00	7,20	18	9,00	7,20	9,00	7,20
19	9,50	7,60	9,50	7,60	19	9,50	7,60	9,50	7,60
20	10,00	8,00	10,00	8,00	20	10,00	8,00	10,00	8,00
21	10,50	8,40	10,50	8,40	21	10,50	8,40	10,50	8,40
22	11,00	8,80	11,00	8,80	22	11,00	8,80	11,00	8,80
23	11,50	9,20	11,50	9,20	23	11,50	9,20	11,50	9,20
24	12,00	9,60	12,00	9,60	24	12,00	9,60	12,00	9,60
25	12,50	10,00	12,50	10,00	25	12,50	10,00	12,50	10,00
26	13,00	10,40	13,00	10,40	26	13,00	10,40	13,00	10,40
27	13,50	10,80	13,50	10,80	27	13,50	10,80	13,50	10,80
28	14,00	11,20	14,00	11,20	28	14,00	11,20	14,00	11,20
29	14,50	11,60	14,50	11,60	29	14,50	11,60	14,50	11,60
30	15,00	12,00	15,00	12,00	30	15,00	12,00	15,00	12,00
31	15,50	12,40	15,50	12,40	31	15,50	12,40	15,50	12,40
32	16,00	12,80	16,00	12,80	32	16,00	12,80	16,00	12,80
33	16,50	13,20	16,50	13,20	33	16,50	13,20	16,50	13,20
34	17,00	13,60	17,00	13,60	34	17,00	13,60	17,00	13,60
35	17,50	14,00	17,50	14,00	35	17,50	14,00	17,50	14,00
36	18,00	14,40	18,00	14,40	36	18,00	14,40	18,00	14,40
37	18,50	14,80	18,50	14,80	37	18,50	14,80	18,50	14,80
38	19,00	15,20	19,00	15,20	38	19,00	15,20	19,00	15,20
39	19,50	15,60	19,50	15,60	39	19,50	15,60	19,50	15,60
40	20,00	16,00	20,00	16,00	40	20,00	16,00	20,00	16,00
41	20,50	16,40	20,50	16,40	41	20,50	16,40	20,50	16,40
42	21,00	16,80	21,00	16,80	42	21,00	16,80	21,00	16,80
43	21,50	17,20	21,50	17,20	43	21,50	17,20	21,50	17,20
44	22,00	17,60	22,00	17,60	44	22,00	17,60	22,00	17,60
45	22,50	18,00	22,50	18,00	45	22,50	18,00	22,50	18,00
46	23,00	18,40	23,00	18,40	46	23,00	18,40	23,00	18,40
47	23,50	18,80	23,50	18,80	47	23,50	18,80	23,50	18,80
48	24,00	19,20	24,00	19,20	48	24,00	19,20	24,00	19,20
49	24,50	19,60	24,50	19,60	49	24,50	19,60	24,50	19,60
50	25,00	20,00	25,00	20,00	50	25,00	20,00	25,00	20,00
51	25,50	20,40	25,50	20,40	51	25,50	20,40	25,50	20,40
52	26,00	20,80	26,00	20,80	52	26,00	20,80	26,00	20,80
53	26,50	21,20	26,50	21,20	53	26,50	21,20	26,50	21,20
54	27,00	21,60	27,00	21,60	54	27,00	21,60	27,00	21,60
55	27,50	22,00	27,50	22,00	55	27,50	22,00	27,50	22,00
56	28,00	22,40	28,00	22,40	56	28,00	22,40	28,00	22,40
57	28,50	22,80	28,50	22,80	57	28,50	22,80	28,50	22,80
58	29,00	23,20	29,00	23,20	58	29,00	23,20	29,00	23,20
59	29,50	23,60	29,50	23,60	59	29,50	23,60	29,50	23,60
60	30,00	24,00	30,00	24,00	60	30,00	24,00	30,00	24,00
61	30,50	24,40	30,50	24,40	61	30,50	24,40	30,50	24,40
62	31,00	24,80	31,00	24,80	62	31,00	24,80	31,00	24,80
63	31,50	25,20	31,50	25,20	63	31,50	25,20	31,50	25,20
64	32,00	25,60	32,00	25,60	64	32,00	25,60	32,00	25,60
65	32,50	26,00	32,50	26,00	65	32,50	26,00	32,50	26,00
66	33,00	26,40	33,00	26,40	66	33,00	26,40	33,00	26,40
67	33,50	26,80	33,50	26,80	67	33,50	26,80	33,50	26,80
68	34,00	27,20	34,00	27,20	68	34,00	27,20	34,00	27,20
69	34,50	27,60	34,50	27,60	69	34,50	27,60	34,50	27,60
70	35,00	28,00	35,00	28,00	70	35,00	28,00	35,00	28,00
71	35,50	28,40	35,50	28,40	71	35,50	28,40	35,50	28,40
72	36,00	28,80	36,00	28,80	72	36,00	28,80	36,00	28,80
73	36,50	29,20	36,50	29,20	73	36,50	29,20	36,50	29,20
74	37,00	29,60	37,00	29,60	74	37,00	29,60	37,00	29,60
75	37,50	30,00	37,50	30,00	75	37,50	30,00	37,50	30,00
76	38,00	30,40	38,00	30,40	76	38,00	30,40	38,00	30,40
77	38,50	30,80	38,50	30,80	77	38,50	30,80	38,50	30,80
78	39,00	31,20	39,00	31,20	78	39,00	31,20	39,00	31,20
79	39,50	31,60	39,50	31,60	79	39,50	31,60	39,50	31,60
80	40,00	32,00	40,00	32,00	80	40,00	32,00	40,00	32,00
81	40,50	32,40	40,50	32,40	81	40,50	32,40	40,50	32,40
82	41,00	32,80	41,00	32,80	82	41,00	32,80	41,00	32,80
83	41,50	33,20	41,50	33,20	83	41,50	33,20	41,50	33,20
84	42,00	33,60	42,00	33,60	84	42,00	33,60	42,00	33,60
85	42,50	34,00	42,50	34,00	85	42,50	34,00	42,50	34,00
86	43,00	34,40	43,00	34,40	86	43,00	34,40	43,00	34,40
87	43,50	34,80	43,50	34,80	87	43,50	34,80	43,50	34,80
88	44,00	35,20	44,00	35,20	88	44,00	35,20	44,00	35,20
89	44,50	35,60	44,50	35,60	89	44,50	35,60	44,50	35,60
90	45,00	36,00	45,00	36,00	90	45,00	36,00	45,00	36,00
91	45,50	36,40	45,50	36,40	91	45,50	36,40	45,50	36,40
92	46,00	36,80	46,00	36,80	92	46,00	36,80	46,00	36,80
93	46,50	37,20	46,50	37,20	93	46,50	37,20	46,50	37,20
94	47,00	37,60	47,00	37,60	94	47,00	37,60	47,00	37,60
95	47,50	38,00	47,50	38,00	95	47,50	38,00	47,50	38,00
96	48,00	38,40	48,00	38,40	96	48,00	38,40	48,00	38,40
97	48,50	38,80	48,50	38,80	97	48,50	38,80	48,50	38,80
98	49,00	39,20	49,00	39,20	98	49,00	39,20	49,00	39,20
99	49,50	39,60	49,50	39,60	99	49,50	39,60	49,50	39,60
100	50,00	40,00	50,00	40,00	100	50,00	40,00	50,00	40,00

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljetpris.			Dagligen.				Biljetpris.			Dagligen.			
	I.	III.		Nr 1.	Nr 3.	Nr 5.		I.	III.		Nr 8.	Nr 10.	Nr 12.	Nr 6.
1	0,50	0,40		Från Trollhögge (s).....	650	1108	721		Från Kjöflinge.....	767	985	630	628	
2	0,50	0,40	0,25	Från Wälkärlånga.....	719	1198	721	0,50	Från Lackalånga.....	808	947	529	622	
3	0,50	0,40	0,25	Från Åhlstad.....	738	1145	715	0,50	Från Walkärra.....	818	908	527	623	
4	0,50	0,40	0,25	Från Marieberg.....	731	1168	725	0,75	Från Tull Lund.....	836	1010	548	622	
5	0,50	0,40	0,25	Från Svedala (nr).....	742	1210	725							
6	1,10	0,70		Från Svedala.....	755	1225	725		Från Lund (C, D).....	635	217		724	
7				Från Bökergesållt.....	755			13	Från Hospitalet.....	657			730	
8	1,50	1,00		Från Holmeja.....	810	1246	823	19	Från Staffanatorp.....	657	246		730	
9	1,50	1,00	1,20	Från Kligerup.....	821	104	825	24	Från Kligerup.....	713			81	
10	2,10	1,40		Från Staffanatorp.....	831		825	29	Från Holmeja.....	730	316		733	
11				Från Hospitalet.....	845				Från Bökergesållt.....	740	398		747	
12	2,60	1,70		Från Lund (C, D).....	845	145	810	36	Från Svedala (nr).....	740	398		747	
13					Nr 7	Nr 9	Nr 11	41	Från Svedala.....	800	345		827	
14					908	1145	430	41	Från Marieberg.....	822	421		825	
15	2,80	1,90		Från Lund.....	901	1200	430	43	Från Åhlstad.....	842	421		825	
16	3,10	2,05		Från Lackalånga.....	908	1210	431	47	Från Fjerdingsåf.....	845	428		846	
17				Från Kjöflinge.....	915	1210	438	54	Från Trollhögge (s).....	900	440		902	
OBS. • betyder att tåget stannar														
ett gömbleik om resande finnes som villja på eller afsluta. I senare fallet bör konduktören														

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. Från Nässjö.		Pris å biljett från Nässjö med						Nässjö—Halmstad.				Kilom. Från Halmstad.		Pris å biljett från Halmstad med						Halmstad—Nässjö.																			
		snälltåg.			andra tåg.			Onsd. o. Lördagar.	Dagligen.	Onsd. o. Lördagar.	Dagligen.	snälltåg.			andra tåg.			Dagligen.	Tisd., Onsd., Fred., Lörd.	Dagligen.																			
		I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.	Godståg.		I	II	III	I	II	III	Godståg.	Snälltåg.																				
								N ^o 5 (III)	N ^o 1 (I, II, III)	N ^o 9 A (III)	N ^o 3 (II, III)							N ^o 4 (II, III)	N ^o 6 (III)	N ^o 2 (I, II, III)																			
																					1225																		
																					742																		
																					502																		
																					810																		
																					122																		
																					800																		
																					800																		
																					845																		
																					608																		
																					140																		
																					1055																		
																					1148																		
																					1241																		
																					107																		
																					212																		
																					268																		
																					318																		
																					380																		
																					325																		
																					446																		
																					515																		
																					548																		
																					621																		
																					622																		
																					712																		
																					725 T. o. F.																		
																					405*																		
																					430**																		
																					405*																		
																					430**																		
																					824																		
																					93																		
																					99																		
																					105																		
																					115																		
																					123																		
																					135																		
																					143																		
																					152																		
																					162																		
																					177																		
																					196																		
																					—																		
																					—																		
																					444																		
																					239																		
																					432																		
																					406																		
																					317																		
																					364																		
																					546																		
																					—																		
																					—																		
																					—																		

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämpningsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sönd- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilo- meter.	Biljett- pris från Fegen.	Fegen—Kinnared.		Onsdag. o. Lördag.		Kilo- meter.	Bilj.-pris från Kin- nared.	Kinnared—Fegen.		Tisd., Fred., Onsd., Lörd.	
				Godståg.						Godståg.	
				N 7	N 9					N 8	N 10
				III	III					III	III
	III			Från Åtran	Lörd 542	Lörd 408			Från Stockholm	622	622
				Från Fegen	607	430			» Göteborg, via	800	800
3	0,25			» Skogsgårde	618	440			» Nässjö	1055	522
	0,40			» Åhytte	634	456			» Wernamo	830	748
12	0,50			Till Kinnared (se ovan)	642	504			» Halmstad	840	1230
				Till Stockholm	810	510			» Warberg	1295	610
				» Göteborg, via	855	855			» Göteborg, via	920	—
				» Nässjö	622	1022			» Halmstad	700	700
				» Wernamo	921	724			» Helsingborg ...	—	—
				» Halmstad	920	720			» Köpenhamn	722	255
				» Warberg	225	830			Från Kinnared (se ovan)	722	255
				» Göteborg, via	622	1100	3	0,25	» Åhytte	722	304
				» Halmstad	335	900	9	0,40	» Skogsgårde	742	321
				» Helsingborg ...	—	—	12	0,50	Till Fegen	755	329
				» Köpenhamn	—	—			Till Åtran	—	850

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Bl. tåg.
II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Från Östersund	—	950	—	Från Sundsvall	—	940	—
» Sollefteå	—	525	—	» Sundsvalls V.a.	—	945	—
» Ånge (A)	520	225	—	» Grönängens	—	400	—
» Parteboda	608	257	—	» Tofva	—	1010	—
» Erikslund	648	300	—	» Till Wättjom	—	1020	—
» Johannisberg	710	355	—	» Till Matfors	—	1045	—
» Wiskan	727	410	—	» Från Matfors	—	1000	—
» Ede	753	434	—	» Från Wättjom	—	1028	—
» Kärsta	768	451	—	» Heltje	—	1041	—
» Loo	783	468	—	» Nedansjö	—	1051	—
» Nedansjö	808	485	—	» Nedansjöby	—	1061	—
» Nedansjö	833	502	—	» Loo	—	1076	—
» Heltje	858	519	—	» Kärsta	—	1091	—
» Till Wättjom	883	536	—	» Ede	—	1106	—
» Från Wättjom	908	553	—	» Wiskan	—	1121	—
» Från Matfors	933	570	—	» Torshammar	—	1136	—
» Till Matfors	958	587	—	» Från Matfors	—	1151	—
» Från Wättjom	983	604	—	» Johannisberg	—	1166	—
» Grönängens	1008	621	—	» Erikslund	—	1181	—
» Sundsvalls V.a.	1033	638	—	» Parteboda	—	1196	—
» Sundsvall	1058	655	—	» Ånge (A)	—	1211	—
				» Sollefteå	—	1226	—

Familjebiljetter

i häften innehållande hvarjdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	II kl.	III kl.
» d:o	13: 50	9: —
» d:o	23: 25	15: 50
» d:o	36: —	24: —
» d:o	58: 50	39: —
» d:o	73: 75	49: 25
» d:o	90: 75	60: 50
» d:o	100: —	66: 75
» d:o	12: —	8: —
» d:o	30: 75	20: 50
» d:o	38: 25	25: 50
» d:o	49: 50	33: —
» d:o	57: —	38: —
» d:o	75: 75	50: 50
» d:o	—	18: —
» d:o	15: 75	10: 50
» d:o	23: 25	15: 50
» d:o	30: 75	20: 50
» d:o	42: —	28: —
» d:o	53: 25	35: 50
» d:o	70: 25	46: 75
» d:o	12: —	8: —
» d:o	17: 75	11: 75
» d:o	8: 25	5: 50
» d:o	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

- 1) Hvarje i häftet befinnlig biljett gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.
- 2) Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras. Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken upprisas utan att omslaget samtidigt företas, är ogiltig.
- 3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplat, är ogiltig.
- 4) Resgods får medföras till samma vikt som å vanlig biljett eller 25 kg.
- 5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur o. retur-biljett gäller:	U p p.		N e d.	
Enkel tur.			Tur o. retur.							
I	II	III	I	II	III					
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn	Angb. från Köpenhamn ... kl. 800 f. m.	Bant. från Kristiania **) ... kl. 920 f. m.		
							» ank. t. Malmö » 955 »	» » Fredrikshald ... » 111 f. m.		
							Bant. från Malmö » 1140 »	» » Trollhättan » 702 »		
							» ank. t. Billesholms gr. » 119 f. m.	» » Göteborg » 920 »		
							» » Engelholm » 210 »	» » Warberg » 113 »		
							» » Halmstad » 401 »	» » Halmstad » 115 f. m.		
							» » Warberg » 543 »	» » Engelholm » 410 »		
							» » Göteborg » 742 »	» » Billesholms gr. » 306 »		
							» » Trollhättan » 923 »	» ank. t. Malmö » 550 »		
							» » Fredrikshald *) » 242 f. m.	Angb. från Malmö » 618 »		
							» » Kristiania *) » 636 »	» ank. t. Köpenhamn » 800 »		
							*) Följande dag.		**) Följande dag.	

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt Kjöfinge, Teckomatorp, Svalöv, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg och Göteborg å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befördas afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarna. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid Engelholm eger vagnombyte rum.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår ångf. NORRTELJE, kap. C. A. F. Hägglund, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Norrteje—Hallsta—Skärsta—Östhammar

anlöpande Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Roneholm och Harg
afgår ångf. VINGÅKER, kap. C. H. Svensson, från Stockholm Söndagar kl. 6 f. m.; samt återvänder
» Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 3.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

anlöpande Iggesund eventuelt
afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. A. W. Lundqvist, Lördagen den 17 November kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. EUNEBERG, kap. Alf. Sundberg, från Stockholm den 18 November kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår nybyggda, snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. EBBA MUNCK, kap. Gustaf Tengström, såvida is ej hindrar:
från Stockholm den 19 och 29 November kl. 11 e. m.
» Björneborg den 23 November kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. EXPRESS, kap. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvarje Onsdagsmiddag kl. 12 och återvänder från Hangö hvarje Lördags afton efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar vid middagstiden.
2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdags-eftermiddag kl. 4.
Närmare meddela: i Hangö Hr Karl Boström.
i Stockholm Hr Theod. Möller, Skeppsbron 40.

Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.

Kommissionär för ångf. Express.

Ombesörjer expeditioner.

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg.	Bl. tåg.
II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Från Östersund	—	1230	—	Från Sollefteå	—	410	—
» Sundsvall	—	940	—	» Österfors	—	410	—
» Bräcke (A)	—	400	—	» Långsele	—	445	—
» Nyhem	—	447	—	» Heltje	—	410	—
» Dockmyr	—	521	—	» Helgum	—	512	—
» Kälarne	—	625	—	» Gräninge	—	599	—
» Håsjö	—	636	—	» Bispgården	—	620	—
» Ragunda	—	751	—	» Ragunda	—	725	—
» Bispgården	—	805	—	» Håsjö	—	725	—
» Gräninge	—	856	—	» Kälarne	—	1004	—
» Helgum	—	901	—	» Dockmyr	—	1057	—
» Heltje	—	952	—	» Nyhem	—	1128	—
» Långsele	—	1002	—	» Bräcke (A)	—	1215	—
» Österfors	—	1052	—	» Till Östersund	—	835	—
» Sollefteå	—	1052	—	» Sundsvall	—	620	—

Stockholm—Wartan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Dagligen.	Kil.	Dagligen.
Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.	Bl. tåg.
№ 242	№ 244	№ 241	№ 243
II. III.	II. III.	II. III.	II. III.
Från Stockh. Centr.	750	Från Wartan	650
» Karlberg	750	» Albano	650
» Norrtälje	750	» Norrtälje	650
» Albano	750	» Karlberg	650
» Till Wartan	750	» Till Stockh. Centr.	650

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Tiggevikskällan, för afhämnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medföras i kypen. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm och Karlberg samt Norrtälje, Albano o. Wartan åfrensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris

från Stockholms central	från Göteborg.
1:a kl. hela vägen.	1:a kl. hela vägen.
2:a kl. å jernvåg o. å ångbåt.	2:a kl. å jernvåg o. å ångbåt.
3:dje kl. å jernvåg o. å ångbåt.	3:dje kl. å jernvåg o. å ångbåt.
4:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	4:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
5:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	5:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
6:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	6:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
7:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	7:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
8:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	8:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
9:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	9:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
10:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	10:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
11:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	11:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
12:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	12:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
13:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	13:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
14:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	14:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
15:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	15:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
16:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	16:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
17:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	17:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
18:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	18:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
19:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	19:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
20:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	20:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
21:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	21:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
22:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	22:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
23:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	23:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
24:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	24:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
25:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	25:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
26:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	26:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
27:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	27:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
28:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	28:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
29:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	29:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
30:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	30:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
31:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	31:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
32:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	32:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
33:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	33:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
34:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	34:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
35:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	35:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
36:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	36:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
37:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	37:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
38:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	38:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
39:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	39:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
40:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	40:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
41:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	41:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
42:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	42:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
43:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	43:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
44:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	44:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
45:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	45:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
46:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	46:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
47:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	47:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
48:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	48:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
49:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	49:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
50:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	50:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
51:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	51:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
52:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	52:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
53:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	53:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
54:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	54:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
55:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	55:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
56:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	56:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
57:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	57:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
58:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	58:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
59:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	59:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
60:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	60:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
61:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	61:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
62:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	62:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
63:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	63:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
64:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	64:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
65:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	65:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
66:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	66:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
67:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	67:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
68:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	68:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
69:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	69:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
70:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	70:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
71:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	71:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
72:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	72:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
73:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	73:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
74:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	74:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
75:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	75:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
76:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	76:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
77:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	77:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
78:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	78:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
79:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	79:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
80:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	80:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
81:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	81:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
82:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	82:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
83:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	83:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
84:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	84:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
85:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	85:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
86:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	86:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
87:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	87:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.
88:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.	88:e kl. å jernvåg o. å ångbåt.</

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik

anlöpande de vanliga stationerna
afgår Angf. NYA ÖSTERGÖTLAND Thorsdag kl 7 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår Angf. SÖDERN, kapt. N. Hansén, den 22 November i dagningen.
från Kalmar den 17 och 28 November på e. m.
Biljettprisen till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår Angf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Söndagen den 25 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn
afgår Angf. TRANSIT I, kapt. V. Lönnegren, Söndagen den 18 November kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Fartyget går inre vägen.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10, i Vestervik Hrr C. Carlsson, i Oskarshamn Hrr P. Deurell, i Kalmar Hrr Söderberg & Bolin, i Karlskrona Hrr W. L. Thörn, i Karlskrona Hrr C. F. Söderberg, i Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hrr M. E. Nilsson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Bergöarna och Degerhamn

eventuellt—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår Angf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, i slutet af November.
C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

78. Stockholm (Skeppsbron midtför Slottet)—Göteborg

anlöpande Kalmar
afgår Angf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, Söndagen den 18 November kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

med anlöpande af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår Angf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Lördagen den 17 November kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår Angf. SKANDIA, kapt. P. Ysberg, Thorsdagen den 22 November kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela och biljetter säljas: i Stockholm hos Hrr N. C. Carlsson & C:s Ångbåts-expedition, Skeppsbron 10.
i Kristiania hos Hrr Berg Hansen, hvilken ombesörjer omlastningar af gods till alla stationer i Norge.

83. Amsterdam—Stockholm, via Malmö

Ångaren SVEA, kapt. C. Silfversparre, afgår från Amsterdam till Stockholm i slutet af November.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Sista lägenheten från Amsterdam till Stockholm för i år.

85. Bordeaux—Stockholm, via Malmö

Ångaren DUX, kapt. W. R. Willberg, afgår den 20 Nov.
Sista lägenheten från Bordeaux för i år.

Rouen—Stockholm, via Havre och Antwerpen

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 21 Nov.

Havre—Stockholm, via Antwerpen

Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 24 Nov.

Antwerpen—Stockholm

Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 22 Nov.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i Rouen och Havre Hrr A. Touchard-Lallemand, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Hellberg, afgår:

från Malaga omkring den 25 November,
» Cadix omkring den 27 November,
» Lissabon omkring den 29 November,
» Oporto omkring den 2 December
till Stockholm.
Närmare meddela Olsson & Wright, Skeppsbron 20.
Sista lägenheten för i år.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPANIA » 1100 »
JULIUS CÉSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att: en ångare bestämde afgår hvarje månad från Stockholm till Valencia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Marseille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Öfver och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd betydelse derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behovet kräver.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedlat undertecknads ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.
(22)

93. Stockholm—London (direkt)

Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 18 Oktober.

London—Stockholm, via Malmö

Ångaren PRESTO, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm omkring den 18 November.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, i Malmö Hrr Svensson & Åreschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull

Ångaren FIDO afgår från Stockholm till Hull omkring den 21 November.

Hull—Stockholm

Ångaren KELSO afgår från Hull till Stockholm omkring den 21 November.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Thos. Wilson, Son & Co.,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING underhålla regelbunden förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka. Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle och Sundsvall.
Ångf. SEVERN afgår från Hull omkring den 17 November.
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm.

Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm omkring den 19 November.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craig & Co.
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje.

Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m. Från Södertälje kl. 7 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co., Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
» Stockholm till Hällsviken Lördagar kl. 7 f. m.
» Hällsviken till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Ullsunds, Åbyqvärns och Pålunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Tottås

anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Tottås Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: Biller & Co. Riddarholmen 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Helgö—Nyköping

Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertälje och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Södertälje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgå omväxlande såväl från Stockholm som Norrköping, hvar Söndag, Onsdag och Fredag tidigt på morgonen.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Oxelösund (Brevik) anlöpas.

Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Biljettprisen: Hytt. Damsalong. Herrsal. Däck.
Enkel resa..... 7. 5: 50. 4: 50. 3.
Tur o. retur, gällande 80 dagar... 12. 9: —. 7: —. 5.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping (direkt)

afgår Angf. SÖDERN, kapt. N. Hansén, den 22 November, i dagningen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.

Biljettprisen till Norrköping:
Hyttplats 6 kr., Försalong 4: 50, däck 2: 50.

GENOM GÖTA KANAL.

Extra resa.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
afgår Angf. TRAFIK, kapt. Aug. Lindvall, Måndagen den 19 Nov. på aftonen, om tillräckligt med fraktdogs skriftligen anmäles till och med Lördagen den 17 hos
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.

Ångf. UPLAND och SIGTUNA afgå alternerande från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. NYA UPSALA, afgår:
från Stockholm till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Upsala till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Endast Skokloster och Åsne anlöpas.
Tur och returbilj., gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.

Ångf. PYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr. salong-plats och 2 kr. fördäckplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår Angf. ENKÖPING I och II alternerande, hvar helgfri dag: från Stockholm kl. 10 f. m., från Enköping kl. 7 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co. Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår Angf. STRENGNÄS Tisd., Thorsd., Lörd., kl. 10 f. m.
Från Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELÖS afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Endast gods, som sändes med Angf. Aros till ovanstående platser, åtnjuter fraktrabatt å jernvägen.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Rörström och ARBÖGA II, kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från Stockholm Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Arboga samma dagar kl. 7 f. m.
OBS. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från jernvägsstationer i Arboga.

OBS. Fraktdogs omlastas till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

Stockholm (Mälartorget)—Kungsör—Arboga.

Lastångaren TRÖGELIN, kapt. Erikson, afgår från Stockholm till Arboga hvarje Onsdag kl. 5 e. m., medtagande fraktdogs till Nora, Lunde och Kopparberget samt återvänder från Arboga hvarje Lördag på aftonen.

Gods befördras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co. Nedre Munkbron 1.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

afgår Angf. ESKILSTUNA II från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Eskilstuna (nedre hamnen) Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Närmare meddela Biller & Co. Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda Angf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström afgår:
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Thorshälla Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Vesterås till Stockholm samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela Biller & Co. Nr. 7 Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., åter från Mariefred Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från Sundsör kl. 6,30 f. m.
Hörn, Herrestad och Näsby anlöpas.
J. G. Stenberg & Co. Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg—Sundbyberg

afgår Ångslup försedd med uppvärmd salong:
Till Karlberg kl. 8, 10 och 11 f. m., 12 midt., 1, 2, 3 och 5 e. m.
Från » kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Till Sundbyberg kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Från » kl. 9 f. m. och 4 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen

afgår Ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår Angf. NAJADEN:
Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. EKOLSUND afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

Ångf. HILLERSJÖ afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 8 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. SÄBYHOLM afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande Tappström och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. SVARTSJÖLANDET afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande Nockebybro, Skå-Edeby och mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

afgår Angf. EKHOLMEN, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår Angf. ENGSO från Mälartorget Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

(med flera ställen)
afgår Angf. SJÖFRÖKEN från och till Riddarholmen:
Söknedagar: Från Stockholm kl. 8 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.

Söndagar:

från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.

afgår Ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.

» Liljeholmen till staden cirka hvar enkvarts och hel timme,
» Långholmen till staden cirka 5 min. efter hv. hel o. half timme.
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m., från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.,
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

172. Stockholm (Carl XII:s torg)—Bosö—Rydboholm

De dagliga ångbåtsfärder mellan ofvannästade stationer upphöra för året med Lördagen den 10 November hvarefter Ångslup afgå Tisdagar och Lördagar sålunda:
Från Staden kl. 2,30 e. m.
» Rydboholm kl. 7,15 f. m. och 4,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brotby

afgår Angf. ÅKERS KANAL genom Bullerholmsundet,
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midt.
» Brotby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 f. m.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af Angf. Wm LINDBERG eller ÅKERS KANAL:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m., dessutom Månd., Onsd. kl. 11 f. m., Lörd. kl. 2,30 f. m.

från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom Lörd. kl. 12,30 och 5 e. m., Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m.

Från Vaxholm kl. 2,30 e. m.
*) Angöres endast Tenö brygga.

Till Oskar Fredriksborg genom Ramsö sund utsträckas turen Söndagar från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Oskar Fredriksborg—Djurö—Möja genom Ramsö sund:

afgår Angf. TENÖ:
Från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 11 f. m.
» Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m., dessutom till Oskar Fredriksborg Fredagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. och derifrån Lördagar kl. 6,45 f. m. och 4,30 e. m.
» Thorsdagar angöres Djurö.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum

Ångf. ÖSTERÅKER afgår: Till Marum Tisd., Thorsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 2 e. m., Återvänder Månd., Onsd., och Fred. kl. 5 f. m.

Till Skeppsdal Fred. kl. 2 e. m., Återvänder Lörd. kl. 5,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

gaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

