SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

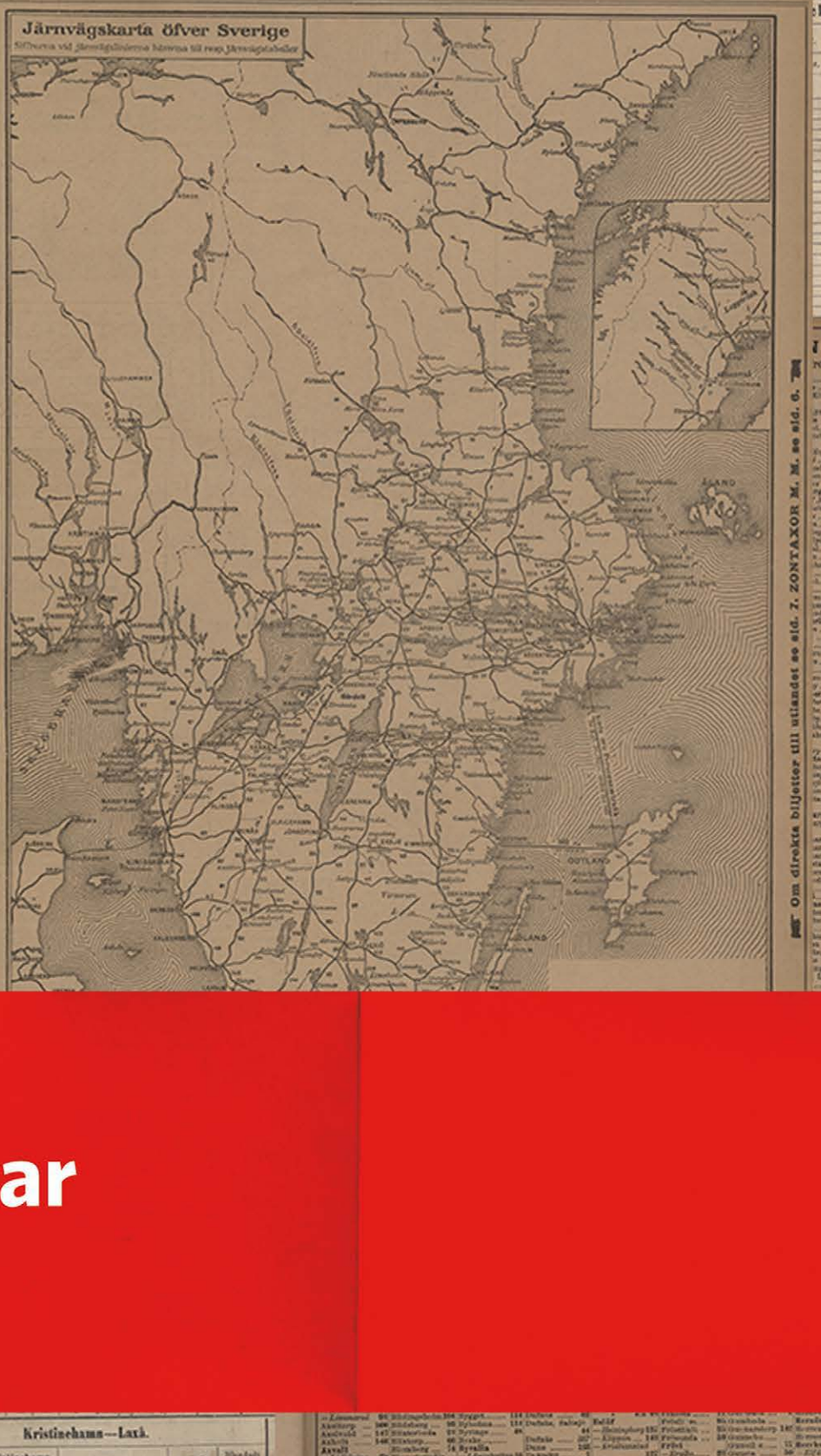
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 46. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 10 November 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	3		I
Bergslagernas	5	»	X
Bjuf—Billesholm	7	»	p
Borås—Herrljunga	6	»	d
Borås—Svenljunga	6	»	d
Bräcke—Sollefteå	10	»	ä
Bånghammar—Kloten	4	»	O
Börringe—Östratorp	7	»	m
Charlottenberg—Laxå	3	»	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	»	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9	»	v
Dannemora—Harg	5	»	S
Fegen—Åtran	9	»	u
Filipstad—Daglösen	5	»	X
D:o —Norra Bergslags	5	»	W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	3	»	I
Frövi—Ludvika	4	»	O
Gefle—Dala	5	»	T
Gefle—Ockelbo	5		S
Gotlands	9	»	x
Gärds Härads	7	»	l
Göteborg—Varberg	8	»	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	»	I
Hallsberg—Örebro	4	»	L
Halmstad—Nässjö	9	»	u
Halmstad—Warberg	8	»	t
Helsingborg—Halmstad	8	»	t
Helsingborg—Hessleholm	7	»	p
Hjo—Stenstorp	6	»	a
Hvetlanda—Säfsjö	6	»	g
Hästveda—Karpalund	7	»	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	»	l
Kalmar—Emmaboda	6	»	i
Karlshamn—Wislanda	7	»	k
Karlskrona—Wexiö	6	»	h
Kinnared—Fegen	9		u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9	»	z
Kristianstad—Hessleholm	7	»	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	»	l
D:o —Åhus	7	»	l
Krylbo—Norberg	5	»	Y
Kullsveden—Bispberg	5	»	Y
Köping—Hult	4	»	M
D:o —Uttersberg	4	»	M
Landskrona—Engelholm	8	»	q
D:o —Helsingborg	7	»	o
Lidköping—Håkanstorp	6	»	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	»	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	»	y
Lund—Kjeflinge	8	»	r
D:o —Trelleborg	8	»	r
Malmö—Billesholm	8	»	s
Malmö—Stockholm	3		D
D:o —Trelleborg	8	»	s
D:o —Ystad	7	»	m
Mariestad—Moholm	6	»	Ö
Mellersta Halland	8	»	t
Nora—Ervalla	4	»	P
D:o —Karlskoga	4	»	P
Nordmark—Klarelfvens	5	»	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	6	»	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	»	i
Näs—Morshytte	3	»	J
Nässjö—Falköping	3	»	H
D:o —Oskarshamn	6	»	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	4	»	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	6	»	Z
Sala—Tillberga	4	»	M
Siljans	5	»	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6		b
Skåne—Halland	8	»	t
Sköfde—Karlsborg	3	»	K
Smedjebackens	4	»	O
Stockholm—Göteborg	2	»	E
D:o —Malmö	2	»	C
D:o —Rimbo	4	»	R
D:o —Storlien	2	»	A
D:o —Sundbyberg	4	»	M
D:o —Westerås—Bergsl.	4	»	M
D:o —Wärtan	10	»	ö
D:o —Örebro	4	»	M
Striberg—Grängen	4	»	Q
Sundsvall—Ånge	10	»	ä
Säfsnäs	5	»	Y
Söderfors—Orrskog	5	»	S
Södra Dalarnes	5	»	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7		l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	»	M
D:o —Sala	4	»	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	6	»	e
Ulricehamn	6	»	e
Upsala—Gefle	5	»	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	»	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	»	M
Warberg—Borås	6	»	d
Westra Blekinge	7	»	k
Wexiö—Alfvestad	6	»	h
Wikern—Möckelns	4	»	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	»	f
Wislanda—Bolmen	7	»	k
Ystad—Eslöf	7	»	m
Örbyhus—Dannemora	5	»	S
Östra—Wermland	5	»	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 158
Ahlstad r
Ahlviken 159
Albano ö
Alby A
Alby 161
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almunge R
Almvik Ä
Alster G
Altappen
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning Y
Anderslöf m
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg t
Annefors Y
Ansta M
Antwerpen 85, 245
Arboga M, 146
Arbrå A
Arkelstorp l
Arlöf C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arvika G
Asarum k
Asby 300
Aska I
Askersund I, 121
Askeröd m
Asmundtorp o
Aspedammen v
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Australien 350
Avesta Y
Axelvold s
Axvall b
Backa 180
Backa t
Baggetorp E, F
Bagghus Färja 12
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg C D
Bankeryd H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby M
Barkåkra t
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga f
Bergen 227
Berghem d
Bergqvara 77
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergs slussar 120
Bergvik z
Bernshammar M
Bersbo Ä
Betsede 181
Bettna N
Biby 149
Billeberga o
Billesholm p
Billesholms grufva q, s
Billinge P
Billingsfors
Bispberg Y
Bispgården ä
Bjellum b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård m
Bjuf p
Bjurfors Y
Björketorp d
Björkfors
Björksundet 149
Björkö 163
Björneborg (Räfsö) 40
Björneborg G
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter Ä
Blackeberg 161
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp a
Blockhusudden 183
Blågda Ä
Bo 184
Boarp l
Bockholmsätra 111
Boda G
Bofors P
Bohult f
Bolmen k
Bollnäs A
Bommarsund
Bonavik 161
Bordeaux 85
Borggård Z
Borghamn I
Borgholm 72, 77, 78, 268, 270
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d
Boston 244
Bosön 172
Bovallstrand 199
Boxholm C, D
Brasilien 350
Bredaryd u
Bredgrind J
Bredgårdstorp P
Bredsjö X
Bremen 350
Brevik (Lidingö)
Brevik (Oxel.) 70—73, 116, 117, 120,
Bro M
Broby l
Broddbo A

Broddetorp b
Brogård 161
Brokind
Bromma 161
Bromölla l
Brovallen A
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga 161
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Brännudden 176
Burgsvik
Butle x
Byske
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund
Christineberg m
Cimbrishamn n, 73, 77, 78
Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal
Dalum e
Dannemora S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors
Degerfors G, Q
Degerhamn 77
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupvik
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djurmo Y
Djursholm R, 172
Djurås Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm 165
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Eckerö 160
Ed v
Edane G
Ede å
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken
Egeby I
Etveröd i
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 159
Ekenäs
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda Ö
Ekolsund M, 161
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden 175, 176, 178
Eldgarn 161
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs 25
Elfängen X
Elgarås E, F
Ellös
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Enbyholmen 161
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelsberg
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Enånger
Erikslund å
Erikstad X
Erntorp P
Ersnäs
Ervalla M P
Eskilstuna N, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essundet 149
Etelhem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta
Fagerås G
Falerum Ä

Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R
Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148, 149
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fisksätraholme 184
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås t
Flen C—F, N
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 12
Fogelsta I
Fogelvik 70, 71
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 176
Fredriksfors y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12
Frescati R
Fridened a
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta å
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 10—12, 25, 180
Fårhult Ä
Fårö 60
Färjestaden 270
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Galtström
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, 17, 18, 25, 264
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth 96
Granholmen 176
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 120, 121
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 11, 12
Grundsund
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gräddö 180
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsö gård
Grönängen å
Gualöf l
Gullbrandstorp t
Gullholmen
Gullspång P
Gumboda
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y

Gustafsbergs (badort)
Gustafsberg 184
Gustafsfors
Gustafstorp k
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra 172
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Görväln 161
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t, 79, 199—245
Götened b
Habo H
Hackefors
Hacksta 135
Hafstenssund 199
Haga 135
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta 11, 12, 25
Hallstahammar
Halmstad t, u, 230
Hamburg 69, 230, 231
Hammar l
Hamra
Hangö 52
Haparanda 51
Harg S, 11, 12, 25
Harnäs S
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Helgum ä
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis
Hellestad Z
Hellinge g
Hellsjö å
Helsingborg o, p, t, 77—79, 230, 304, 305
Helsingfors 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 29—32, 266
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 11, 12
Hersby
Hesselbyholm
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 161
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjelta ä
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 120, 121
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro
Hjulsta 164
Hofby
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud
Hofvetorp
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y, 23—25, 264
Hufvudsta M, 158
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hummersberg 157
Hurfva m
Husby 161
Husbyfjöl 120
Husum
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo y
Hycklinge
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen I, 120, 121
Hästholmen 190
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs 176
Höganäs t
Högfors M
Höggarn 176

Höglund 161
Högom å
Högsjö E, F
Högtorp 111
Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y
Jakobsberg M
Jakobsstad
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannelund 158
Johannisberg å
Johannisfrid 158
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp l
Kaflås a
Kaggeholm..., 111 163
Kalfudden 161
Kalix
Kallerö 25
Kallmora Y
Kallviken
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 77—79, 268, 270
Kalmarsand 161
Kapelshamn 60
Kappelskär 180
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg K
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 77—79, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 77—79, 302
Karlstad G
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kemi
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle
Kinstaby z
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefsnult u
Klenshyttan X
Klinte
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 199
Kristinehamn G, U
Kristinestad
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs 183
Kungsberg 138
Kungsberga 161
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183, 184
Kungshatt 165
Kungsängen M
Kungsör N, 146—148
Kylinge k
Kyrkesund
Kyrkviken
Kåhög E, F
Kåge
Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne d
Källstad I
Källvik
Källviken T
Käppala 183
Kärda u
Kärfsta å

Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Köpenhamn 73, 229, 230, 304
Köping M, 145
Köpmanholmen 32, 264
Köpmannabro X
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö (Saltsjön) 181
Laholm t
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landa z
Landeryd u
Landskrona o, q, 77—79, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Leksand Y
Lena e
Lenna R
Lennartsfors
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c
Lidingöbro 172
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Edet
Lilla Essingen 159
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lina 111
Lindalsund 176, 180
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118,
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne
Ljusterö 179, 180
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo å
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Luleå
Lullehof 161
Lund C, D, r
Lunda 180
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunger 147—149
Lunnarp n
Lybeck 64, 230
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Låka
Långed
Långholmen 166
Långsele ä
Långskär 161
Långsunda 181
Långtarmsviken 161
Långvind
Långås t
Långängen 172
Läppe 147, 149
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen 161
Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 73—77, 79, 83, 85, 93, 227, 230, 304
Malmön
Malsta R
Manilla
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183, 184
Mariefred 153
Mariehamn 40
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö
Marma S
Marseille 91
Marstrand 199
Marum 12, 178
Marsvinsholm m
Matfors å
Mattmar A
Mauritsberg
Medevi 119
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v

Mellösa N
Mjö l
Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne z
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molde 313
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund
Molnby R
Mon v
Mora Y
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 121
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje z
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mönsterås 72
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs 181
Nedansjö å
Nedansjö by å
Nelhammar Ä
Newcastle 99
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Njutånger
Nockeby 161
Nol X
Noor 180
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling
Nordmark W
Norehoff I
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrby 158
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 60, 62, 64, 72, 77, 78, 116, 117, 268
Norrsund 12
Norrtelje R, 10, 11
Norrtull ö
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120
Nosaby i
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykarleby
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116,
Nyland
Nynäs 186
Nystad 40
Nysäter
Nysätra 11, 180
Nytorp
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Näske
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l
Nösund
Odensala A
Odensbacken 148
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orsa Y
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Ortala 11, 12, 25
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 77—79, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 70—73, 116, 117, 120,
Oxie m
Parteboda å
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piras brygga 25

Piteå
Piteå (ångqvarn)
Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicks:d N, 145
Qviinge l
Qvilla
Qvissberg I
Ragnilsborg 111
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raumo 40
Raus o
Rathan
Refteled, öfre u
Rekarne N
Reval
Riddarhyttan M
Riddersvik 161
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Roglösa I
Rohne 60
Roma x
Roneholm 11, 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered d
Ropsten
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock v
Rotebro A
Ronen 85
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rystad C, D
Råbäck
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik Y
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge C—F
Rörstrand 157
Rörvik 11, 12
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Saltkällan
Saltskog C—F
Sandhem H
Sandarne 18, 25
Sandbäck k
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö 148, 149
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö 11, 12
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp I
Sjöändan U
Sjöängen 161
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå
Skemningsfors
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 180
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skuggan
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m

Skurusund 184
Skutskär S
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S
Skå Edeby 161
Skåre G
Skägga 180
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen 165
Skärkind Ä
Skärmaräng 176
Skärsta 11, 12, 25
Skärsätra
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö
Slattefors
Slemma 149
Slite 60
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O
Smedsslätten 159
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä, 32
Solleröu
Sommen C, D, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillesboda 179
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stadsvall 181
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården ö, 195
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenhamra 161
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Stenungsund
Stettin 58, 59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjertnäs 161
Stocka 23
Stockaryd C, D
Stockby (Mälaren) 161
Stockholm 10—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R
Stockvik
Stora Essingen 159
Stora Rör 270
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund
Strand
Strandby 135
Strengnäs 137—139, 145, 150, 152
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N
Strömsnäs Y
Strömstad 199
Stugsund z
Sturehof 163
Stureholm t
Styrshult a
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184—188
Stäket (Almare) M, 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 160
Sunbyberg M, 158
Sundbyholm 145
Sundholmen d
Sundsvall å, 24—30, 264, 266
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v
Sunne
Surte X
Svalöf s
Svanesund
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik (Ulfsundasjön) 158
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik 190
Svinninge Udd 178
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D

Syninge R
Sågtorp
Sånna 300
Säby q
Säby C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala z
Söderfors S
Söderhamn z, 18, 25
Söderhvidinge s
Söderköping 118
Södertelje C—F, 60, 62, 70—73, 111—120
Södersvik 180
Söderwärn m, s
Söderö 25
Sölvesborg k, l, 73, 78, 79
Sörby E, F
Sösdala C, D
Talläsen A
Tannefors
Tappström 161
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegefors A
Tegelhagen
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Terna M
Throndhjem A
Thorshälla N, 150, 152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 12
Tomteboda A, M
Torne k
Torneå
Torpa 300
Torp E, F
Torpshammar å
Torsåker A
Tortuna M
Torsby
Torup u
Torvalla A
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trollenäs o
Trollhättan X
Trosa 112
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 11, 12, 25
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva å
Törastorp l
Töreboda E, F
Törefors
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c
Ugglevikskällan ö
Uleåborg
Ulfstorp c
Ulfvesund
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsundet 112
Ullånger
Ulricehamn e
Ulriksdal
Ulriksdals Allé
Umeå
Undersåker A
Underås 111
Upperud
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120, 121
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsudden
Waldemarsvik 70, 71
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c

Warberg d, t, 230
Wargön
Wartofta H, e
Wasa 266
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom å
Waxholm 175—179
Weddige d
Wedeväg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund 181
Welanda A
Wendel S
Wenersborg c
Weppeby 135
Werkebäck Ä, 70
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby r
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs 180
Westervik Ä, 53, 64, 70, 72, 73, 79, 268
Westerås M, 139, 152
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiborg
Wiby l
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Winön 147—149
Wisby x, 60, 62
Wisingsö 121
Wiskafors d
Wiskan å
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten a
Wretstorp E, F
Wrångebäck
Wåmhus
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäddö Kanal 13, 14
Wäderum Ä
Wäfversunda I
Wällinge 163
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö, 170
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b
Wätö kyrka
Ystad m, 77—79, 227
Ytterån A
Åbo 52
Åby C, D
Åby
Åbyggeby S
Åbyn
Åbyqvarn 112
Ådö 161
Åhus l, 73, 77, 78
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Ålkistan R
Ålshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Åskloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Ängskär
Äppelviken 159
Åtran u
Ödeshög I
Ödåkra t
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M, 147—149
Öregrund 15, 25
Örmon Z
Örn
Örnsköldsvik 32
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall Ä
Österby (Mälaren) 135
Österforsa ä
Österlagnö 179
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby
Öster-Tibble N
Östhammar 11, 12
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X c

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Snälltåg I	Snälltåg II	Blandade tåg I	Blandade tåg II	Blandade tåg III	Station	Godståg №442 II III		Persont. №232 II III	Snälltåg №82 I II	Godståg №444 II III	Persont. №234 II III	Persont. №236 II III	Bl. tåg №238 II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8.36	III	10.56	11.25	2.58	5.14	7.15	10.00
						Från **Upsala**	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från **Sala**	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg.	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№256	№462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*z*)	3.27	№264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4.15	II III	7.27	—	7.53	12.30		
						Från **Bollnäs**	5.10	8.00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.58	8.29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.20	8.40	—	—	—			
						Simeå	×	×						
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7.52	9.37	—	№468	—			
380	—	—	—	19,95	13,80	Till **Ljusdal** (*y*)	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№280	12.40	—	8.11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1.20	—	9.10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	Bl. tåg	9.37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*å*)	Lörd.	×2.00	№278 II III	10.04	—			
						Från **Ånge**	5.25	— »→	2.15	10.39	Bl. tåg.			
						Dysjön	×	—	×	×	№284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från **Bräcke**	6.56	—	3.51	— »→	12.26			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14		12.52			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.30			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8.31		5.18	№274	2.14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	3.02			
						Torvalla	×	№272	×	Onsd o.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.35			
						Från **Östersund**		7.35	—	4.45	←«—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.48	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	×3.45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Från Upsala m. snälltåg I	II	Från Storlien med blandadt tåg I	II	III	Station								
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8.00 №271	
						» Storlien	—	—	—	—	—	—	II III ×1.30	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3.03	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg.	—	—	—	—	3.39	
						Tegefors	—	№273	—	—	—	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.57	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.23	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.01	—	—	Bl. tåg.	—	7.41	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.30	—	—	№279	—	8.10	
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№283	8.56	№277	—	Onsd. o.	—	8.37	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9.20	II III	—	Lörd.	—	9.00	
						Från **Östersund**	12.30	— »→	9.50	—	4.00	—	—	
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.08	—	10.22	—	4.34	—	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2.03	—	11.03	—	5.20	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.45	Godståg	11.37	—	6.03	—	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.15	№467	12.03	—	6.33	—	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3.39	II III	12.25	—	6.55	—	—	
						Från **Bräcke**	— »→	3.52	12.37	Bl. tåg	7.05	—	—	
						Dysjön	—	×	×	№263	×	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*å*)	—	5.06	×1.45	II III	8.10	—	—	
						Från **Ånge**	—	5.36	— »→	2.13	—	—	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.12	—	5.47	—	—	—	№465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*y*)	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg.	—	Persont.	8.11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№461	7.53	№257	—	№231	8.36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
						Från **Bollnäs**	—	—	2.30	—	6.10	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** (*z*)	—	—	3.08	—	6.44	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№235	№443	—	11.44	8.28
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snäll	2.22	Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№441	8.41	№233	8.29	10.21	№8	2.35	№237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II	←«2.55	II III
						Från **Upsala**	4.20	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5.02	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.42
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.57
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.09
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.33
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.55

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station		Godståg №301 II III	Snälltåg №11 I II III		Godståg №303* III		Persont. №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №33 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.50	7.20	—	—	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.15
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	—	12.20	—	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.37	—	12.55		12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.48	—	1.20	—	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	7.59	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från **Södertelje**	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från **Saltskog**		9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.07	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från **Flen**	Bl. tåg.	2.00	10.55	Snälltåg	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,85	» Walla	№125	2.45	11.15	№21	9.10	№321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.05	11.44
							Från **Katrineholm**	5.12	Afg. till Hallsb:g 3.50	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48	11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	—	10.23	Afg. till Göteb. o. Kristiania 11.52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33			11.59	—	6.10	6.16		—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02			12.21	—	6.52	6.46		—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№325		12.47	№327	7.51	7.20		—	11.26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		—	11.38	
							Från **Norrköping**	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,80	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Ä*)	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från **Norsholm**	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18		10.53	8.56		—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.28	—	2.32	Persont.	11.15	9.10	Godståg	—	—	
							Rystad	×	—	—	—	№123	×	×	№329	—	—	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.43	9.43	—	2.48	II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från **Linköping**	—	—	—	2.54	5.00	12.04	—	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.06	5.16	12.29	—	7.21	Örebro	—	
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.16	5.28	12.52	—	7.40	8.15	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.33	5.48	1.26	—	8.07	№329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.40	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	—	3.50	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från **Mjölby**	—	—	—	3.56	6.25	2.40	—		8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.15	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.28	7.03	4.42	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.42	7.22	5.23	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5.04	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	Från Nässjö	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.23	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.35	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	6.00	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6.12	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№401*	—	№183	6.25	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	II III	←«6.45	×9.50	9.32	—	—	—	*4.20	
							Från **Nässjö**	2.12	—	7.00		10.26	Afg. till	—	—	—	4.35	* Afg. t. Jönköping 6.00
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	7.19	Afg. till	10.48	Göteb.	● Afg. till Göteborg 10.30	—	—	—	
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.31	Jönköp.	11.02	10.32	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» **Säfsjö** (*g*)	4.17	—	7.56	7.00	11.27	—	—	—	—	5.17	
389	33,10	23,35	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	8.14	—	11.47	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14,20	» Lamhult	5.47	—	8.45		12.16	—	—	—	—	5.54	
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	9.17	Sökned.	12.49	—	—	—	—	6.21	
							Gåfvetorp	×	—	×	№403	×	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	6,05	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7.30	—	9.38	II III	×1.11	—	—	—	—	×6.37	
							Från **Alfvesta**	8.23	—	9.44	5.29	1.36	—	—	—	—	6.45	
450	38,25	27,00	17,50	7,00	23,65	15,75	» **Wislanda** (*k*)	9.07	—	10.07	7.29	2.09	—	—	—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,15	8,30	24,60	16,40	» Liatorp	9.56	Godståg	10.37	8.18	2.42	Persont.	—	—	—	7.29	
							» *Diö*	—	№405*	×	×	×	№197	—	—	—	—	
							Möckeln	—		×	×	—		—	—	—		
484	41,15	29,05	18,70	9,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.34	III	11.00	8.58	3.08	I II III	—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	—	—	19,05	10,05	25,90	17,30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,80	19,45	10,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6.23	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	19,85	11,65	27,10	18,10	» **Hästveda** (*l*)	—	7.01	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	—	—	20,20	12,35	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.32	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	12,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** (*l, p*)	—	7.56	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från **Hessleholm**	—	8.15	—	1.15	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	21,00	14,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	21,20	14,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.19	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	15,00	29,65	19,75	» **Hör** (*l*)	Bl. tåg	10.47	Persont.	2.54	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	21,85	15,70	30,15	20,10	» Stehag	№201	11.20	№195	3.25	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	16,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** (*m, o*)	I II III	11.46	I II III	3.52	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från **Eslöf**	6.48	12.13	4.03	4.20	7.13	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	22,50	16,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	4.54	7.31	9.00	Persont.	Persont.	—	10.38	
601	51,10	36,10	22,80	17,60	31,55	21,05	Till **Lund** (*s*)	7.26	1.15	4.36	5.29	7.51	9.20	№191	№193	—	10.53	
									I II III					I II III	I II III			
							Från **Lund**	7.38	2.12	4.41	5.53	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	23,10	18,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.22	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	—	—	23,25	18,75	32,20	21,50	» Arlöf (*s*)	8.04	3.09	5.02	6.45	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	23,40	18,80	32,45	21,65	Till **Malmö** (*m, s*)	8.13	3.23	5.10	7.00	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvagn, der platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:o **303** och **401** samt **405** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o **405** Fredagarne d. 5 Okt., 9 Nov. o. 7 Dec. 1888 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars. 1 April o. 10 Maj 1889. — N:o **303** Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr,, 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1889. — N:o **401** Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888 samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj 1889.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station		Godståg №301 II III		Snälltåg №11 I II III	Godståg №303* III	Persont. №101 II III	Bl. tåg №105 I II III	Bl. tåg №103 II III	Snälltåg №5 I II	Snälltåg №3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.50	—	7.20	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—	—	—		—		×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.20	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.37	12.55	12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.48	1.20	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	7.59	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från **Södertelje**	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från **Saltskog**	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	№307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från **Flen**	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Persont.	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,85	» Walla	№317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*C, D*)	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.05	11.44
							Från **Katrineholm**	6.30	3.50	—	11.43	—	Afg. till Laxå o. Örebro 6.05	6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.57	4.14	—	11.55	—		6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.		6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.23	5.50	Örebro	12.28	Örebro		7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	9.00	6.25	6.00	12.45	4.17	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** (*Z*)	9.30	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Persont.	—	1.07
							Från **Pålsboda**	9.49	7.14	№345	1.04	№349	—	8.04	№143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** (*I, L*)	10.20	7.45	II III	×1.23	II III	◖Afg. till	◖8.30	II III	—	1.28
							Från **Hallsberg**	Afg. till	Afg. till	6.35	1.45	4.40	Örebro	»→	9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	10.36	8.40	7.15	2.10	5.28		№51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* (*G*)			7.49	2.33	6.08	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från *Laxå*	—	—	8.24	2.43	6.46	—	10.22 ←«		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.30	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№353	9.49	3.32	8.23	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.00	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.50	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» **Moholm** (*Ö*)	—	6.41	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	7.01	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	7.30	12.32	4.39	Godståg	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till **Sköfde** (*K*)	—	8.12	1.06	5.02	№351	—	12.28	—	—	4.48
												II III					
							Från **Sköfde**	—	8.33	1.26	5.06	8.00	—	12.29	—	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.50	1.45	5.18	8.28	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till **Stenstorp** (*a, b*)	Snälltåg	9.20	2.09	5.33	8.58	Persont.	12.52	—	—	5.12
							Från **Stenstorp**	№45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till **Falköping** (*H*)	I II III	10.25	2.58	●6.01	10.00		1.14	—	—	5.35
							Från **Falköping**	11.02	11.25	3.27	6.14	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	» Sörby	11.27	12.17	4.05	6.37	—	5.32	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11.50	1.04	4.44	7.00	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Herrljunga** (*c, d*)	12.00	1.22	4.59	7.11	—	6.19	—	—	—	6.34
							Från **Herrljunga**	12.08	2.15	5.24	7.19		7.04	—	—	—	6.41
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.30	3.12	6.01	7.44	Persont.	7.43	—	—	—	7.08
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.44	3.40	6.24	7.57	№171	8.04	—	—	—	—
							Torp	12.57	4.06	6.45	—	II III	8.23	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.08	4.24	6.59	8.22	Sökned.	8.38	—	—	—	7.36
							Från **Alingsås**	1.11	5.00	7.17	8.28	6.00	8.50	—	—	—	7.38
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25,40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.30	5.37	7.50	8.47	6.31	9.18	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.46	6.12	8.21	9.04	7.00	9.44	—	—	—	8.08
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	2.00	6.40	8.52	9.17	7.25	10.06	—	—	—	8.19
443	37,70	26,60	17,75	—	23,30	15,55	» Jonsered	2.14	7.03	9.10	9.31	7.46	10.24	—	—	—	8.30
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.27	7.26	9.27	9.43	8.07	10.39	—	—	—	8.40
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.40	7.45	9.44	9.55	8.25	10.55	—	—	—	8.51
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till **Göteborg** (*X, t*)	2.44	7.50	9.48	9.59	8.30	11.00	—	—	—	8.55

● Afg. till Nässjö 6.16

Tåg N:o 3 medför sofvagn, der platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o **303** medför ej personvagnar Tisdagarne den 2 Oktob., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars. 2 April o. 7 Maj 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station	Godst. №404 II III	Person №124 I II III	Person №194 I II III	Person №192 I II III	Godst. №406 I II III	Person №196 I II III	Person №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II	
							Från Malmö (m, s)	7.30	7.02	8.40	10.20	11.25	1.40	5.55	8.13	3.00	
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8.03	7.15	8.58	10.32	11.51	1.51	6.07	8.25	—	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.18	7.23	9.02	10.40	12.07	1.59	6.15	8.33	3.14	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s)	8.40	7.37	9.16	10.54	12.29 III *	2.11	6.22	8.47	3.25	—
							Från Lund	9.21	7.45		—	1.24	2.15	6.35	8.52	3.29	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.47	8.06		—	1.59	2.33	6.55	9.15	3.44	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10.10	8.22		—	2.25	2.48	7.11	9.31	3.57	—
							Från Eslöf	10.38	8.36		—	2.59 ←«	—	7.23	—	4.05	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11.13	8.55		—	3.34	—	7.42	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l)	11.48	9.17		—	4.48	—	8.02	—	4.33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12.14	9.39		—	5.28	—	8.22	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	12.31	9.49	—	—	5.50	—	8.32	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1.04	10.12	—	—	6.25	—	8.56	—	5.15	—
							Från Hessleholm	1.50	10.27	—	—	7.00	—	9.04	—	5.25	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2.23	10.43	—	—	7.31	—	9.20	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l)	3.08	11.02	—	—	8.11	—	9.37	—	5.50	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3.55	11.24	Godst.* №402 II III	Persont №184 II III	9.01	—	9.58	—	6.07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49			9.42	—	10.21	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4.56	12.04			10.22	—	10.36	—	6.38	—
							Från Elmhult	5.16	12.10	5.28	5.01	—	—	—	—	6.43	—
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	×	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	6.13	5.22	—	—	—	—	7.04	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)	7.52	1.14	7.04	6.04	—	—	—	—	7.32	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8.22	×1.35	7.36	6.28	—	—	—	—	7.51	—
							Från Alfvesta	—	2.00	8.07	6.38	—	—	—	—	7.53	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2.26	8.57	7.00	—	—	—	—	8.16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3.03	10.07	7.43	—	—	—	—	8.45	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3.38	11.00	8.16	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö (g)	—	3.59	12.00	8.41	—	—	—	—	9.26	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	●	4.23	12.46	9.08	Godst. №322 II III	Snällt. №22 I II III	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.23			—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u)		●4.56	1.41	9.47			—	●	×10.10●	—
							Från Nässjö		5.30			6.00	10.30	—		10.32	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga		5.55			6.42	10.49	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		6.11			7.08	11.00	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby		6.26			7.40	11.14	—		11.03	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst. №330 II III	6.42			8.29	11.38	—		—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg		7.03			8.51	11.44	—		—	—
							Säby		×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås	4.30	7.27	—	—	9.51	12.03	—		11.47	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	12.18	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.45	—
							Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.52	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×	—	—	×	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg	6.57	9.31	Persont №102 II III	Godst. №326 II III	3.17	1.43	—	Bl. tåg №126 I II III	1.24	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42			3.35	1.53	—		—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till Linköping	7.25	9.55			3.50	2.04	—		1.41	—
							Från Linköping		—	7.40	12.10	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
							Rystad		—	×	—	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8.03	12.33	4.46	2.30	—	7.43	—	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad		—	8.18	12.50	5.08	2.42	—	8.00	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		—	8.31	1.02	5.23	×2.54	—	8.13	2.26	—
							Från Norsholm		—	8.39	1.08	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8.46	1.20	6.02	3.24	—	8.42	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		—	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund		—	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till Norrköping	—	—	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
							Från Norrköping	—	—	9.40	—	7.38	4.09	—	10.00	3.10	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby	—	—	9.58	—	8.06	4.24	—	10.19	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.29	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst. №	—	10.31	—	9.07	4.52	—	11.03	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö		Godst.	10.59	Godst.	9.42	5.15	Snällt.	11.27	—	Snällt.
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 * III	№308 II III	×11.19 ●	№302 II III	10.13	5.32	№ 12 I II III	11.45	4.25	№ 4 I II
							Från Katrineholm	5.35	10.03	11.45	12.06	—		5.55		4.22	5.15
494	42,05	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla	6.24	10.24	12.07	12.40	—		6.12		—	5.33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till Flen (Å)	6.57	10.48	12.31	1.09	—		6.31		5.06	5.53
							Från Flen	7.12	—	12.37	1.39	—		6.35		5.07	5.54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8.23	—	1.06	2.27	—		6.58		—	6.18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg №106 II III		7.17		—	×
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9.56	—	1.47	3.29			7.32		—	×
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10.19	—	2.04	3.50		—	7.46		6.14	7.03
							Från Gnesta	10.35	—	2.20	4.05	4.55	—	7.54		6.21	7.11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11.01	—	2.35	4.30	5.13	—	8.07	—	—	×
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11.40	Persont	2.56	5.05	5.39	—	8.26	—	—	7.38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till Saltskog	12.10	№104 I II III	3.16	5.31	5.59	—	8.44	—	7.03	7.54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till Södertelje	Se tåg		—	—	6.17	—	8.55	—	7.13	8.05
							Från Södertelje	№ 104	12.10	—	—	5.50	—	8.31	—	6.55	7.44
				0,50	—	—	Från Saltskog	12.32	12.17	3.18	5.50	6.09	—	8.46	—	7.04	7.56
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	12.53	12.32	3.32	6.09	6.24	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1.25	12.44	3.44	6.31	6.41	—	9.09	—	×	8.18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1.54	1.03	4.03	7.04	7.05	—	9.27	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2.12	1.13	4.13	7.22	7.18	—	9.37	—	×	8.43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.37	1.23	4.28	7.55	7.36	—	9.48	—	7.58	8.53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2.45	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l	—	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	8.10	9.05

Notes printed in the columns: Godst. №404: Söknedagar (Lund–Hessleholm); ● Afg. till Jönköping kl. 7.00; Lördagar (Tranås–Mjölby); Afg. till Stockholm kl. 7.40; ● Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.48. Person №194: Godståg afgår till Alfvesta 9.21; Afgår till Falköping 3.40. Person №192: Afg. till Göteborg 10.30. Person №196: Afg. till Laxå och Örebro 6.05. Bl. tåg №202: ● Afg. till Göteborg och Örebro kl. 10.22; Afgår till Göteborg och Örebro 11.52. Tåg Nr 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fasställda afgift. Från Södertelje (price columns).

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne d. 1 Okt., 5 Nov. och 3 Dec. 1888 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1889. N:o 402 Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj 1889. N:o 304 Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. tåg I	Bland. tåg II	Bland. tåg III	Station				Persont №172 II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg №174 II III	Snällt. № 4 I II
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	5.41	5.20	7.15	8.40	2.10	3.15	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.47	5.26	7.20	8.51	2.15	3.22	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	6.07	5.53	7.31	9.15	2.28	3.44	8.31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.25	6.11	7.43	9.42	2.41	4.11	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6.45	6.29	7.54	10.07	2.55	4.32	8.52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7.14	6.51	8.11	10.41	3.09	5.05	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.42	7.12	8.27	11.11	3.26	5.33	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	8.07	7.37	8.46	11.41	3.45	6.02	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	—	8.02	8.48	11.58	3.51	6.27	9.39
							Torp	—	—	—	—	8.22	—	12.23	4.02	6.49	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.46	9.14	12.50	4.16	7.15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9.51	9.28	1.22	4.31	7.45	10.11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	10.22	9.50	2.01	4.52	8.18	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.36	9.57	2.48	5.00	8.40	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	Godst.	10.55	10.09	3.17	5.13	9.25	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	Persont	—	№352	11.32	10.33	4.11	5.36	9.47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)	I II III	№160	—	II III	12.03	×10.56●	4.52	†5.58	10.24	●11.26
							Från Falköping	2.05	II III	—	6.00	12.28	11.11	6.05			11.37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (a, b)	2.26	Lörd.	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
							Från Stenstorp	2.27	9.35	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.55	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K)	2.42	10.06	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
							Från Sköfde	2.51	—	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	3.14	12.32	8.47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3.40	12.45	9.16			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö)	3.29	—	№350	—	4.18	12.54	9.42			1.08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	3.47	—	II III		4.44	1.12	10.15		—	1.24
							Från Töreboda	3.53	—	4.54		4.56	1.19	—		—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.15	Persont	5.39		5.32	1.42	—		—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	●5.02	II III	7.10		6.45	×2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.15	7.50		7.07	2.42	—		—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst.	5.40	8.38	Persont	7.49	3.07	—	Godst.	—	3.06
							Laggaretorp	№302	×	×	№116	×	—	—	№318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L)	II III	6.03	9.16	II III	8.22	×3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30			9.20		3.51	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	7.01			9.48		4.13	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.20			9.51		4.16	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	7.57			10.14		4.34	—	6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.29			10.35		4.51		7.10	Godst.	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	9.06	Snällt.	Persont	10.52	Godst.	5.06		7.52	№	4.38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9.39	№ 6	№102	11.14	№308	5.26		8.29	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.58	I II	II III	×11.29	II III	●5.38		8.50	III	5.07
							Från Katrineholm	12.06	4.32	11.45	—	10.03	5.55	—	—	5.35	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	12.40	—	12.07	—	10.24	6.12	—	—	6.24	5.33
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (Å)	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
							Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg.	—	7.17	—	—	9.09	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda	3.29	—	1.47	№106	—	7.32	—	—	9.56	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta	3.50	6.14	2.04	II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.35	5.13	—	8.07	—	—	11.01	×
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.56	5.39	—	8.26	Persont	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.59	—	8.44	№104 I II III	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till Södertelje	—	7.13	—	6.17	—	8.55		—	se tåg	8.05
							Från Södertelje	—	6.55	—	5.50	—	8.31	12.10	—	№104	7.44
			0,50	—	—		Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
			0,65	—	—		» Rönninge	6.09	—	3.32	6.24	—	—	12.32	—	12.53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	×	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	4.13	7.18	—	9.37	1.13	—	2.12	8.43
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	7.58	4.28	7.36	—	9.48	1.23	—	2.37	8.53
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Centr.	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Notes printed in the columns: Persont №172: Söknedagar. Godst. №354: Afg. till Nässjö 6.19. Snällt. № 46: ● Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11.16; Ank. fr. Örebro 4.17; Afgår till Laxå och Örebr. 6.05. Bl. tåg №174: ● Afg. t. Malmö 1.38. Tåg No 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fastställda afgift. Snällt. № 52: ● Afg. till Charlottenberg 5.20. Godst. №350: Ank. från Örebro 9.12. Snällt. № 6 column: Afgår till Örebro 6.18. Persont №102 column: Afg. till Örebro 10.36. Godst. №308 column: Afg. till Örebro 8.40. Från Södertelje (price columns).

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från Stockholms Centralstation		—	7.35	—	7.20
							» Göteborg		—	8.15	—	7.15
							» Malmö		—	3.00	—	—
										№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (E, F)		—	5.20	8.30	2.50
							Porla		—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	5.38	9.02	3.09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	5.56	9.34	3.28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		Godståg	6.17	10.25	3.48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		№ 424	6.25	10.50	3.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		II III	6.44	11.25	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		Sökned.	7.02	11.50	4.34
							Från Kristinehamn	Godst.	7.25	7.12	12.40	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	Dagl.	7.47	7.27	1.09	4.54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	8.09	7.43	1.35	5.09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	8.45	8.04	2.08	5.28
							Alster	№ 426	8.55	8.13	2.23	5.36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	9.11	8.27	2.43	5.48
							Från Karlstad	6.50		8.37	3.43	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.52	4.27	6.13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	8.02	—	9.16	5.02	6.35
							Från Kil	9.41	—	9.34	6.13	6.41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10.05	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,35	6,65	4,45	Från Fagerås		—	9.46	7.08	6.50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		Godståg	10.07	7.42	7.08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		№ 428	10.28	8.26	7.25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		III	10.43	8.57	7.38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		Sökned.	11.09	9.30	8.02
							Från Arvika		6.45	11.15		8.08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		7.40	11.34	—	8.24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		8.50	11.55	—	8.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		9.30	12.22	—	9.05
							» Kristiania (norsk tid)		—	5.55	—	10.56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Charl.-b.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station			Snälltåg		Persont.
							Från Kristiania (norsk tid)		Godståg № 427 III Sökned.	4.00	—	8.25
										№ 73 I II III		№ 221 I II III
							Från Charlottenberg		11.20	6.55	—	2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12.30	7.21	Godståg	2.47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		1.25	7.41	№ 421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till Arvika		1.45	7.57	II III	3.25
							Från Arvika		Godståg	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№ 425	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		II III	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla dagar utom	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		Söndag.	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3.00	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	Godståg	3.23	9.33	8.25	5.06
							Från Kil	№ 423	3.45	10.00	9.20	5.13
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	4.36	10.23	9.55	5.36
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	Sökned.	4.53	10.36	10.12	5.50
							Från Karlstad	6.00	—	10.46	11.18	6.05
							Alster	6.18	—	11.01	11.43	6.21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6.34	—	11.09	11.59	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	7.06	—	11.31	12.34	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.36	—	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	7.52	—	12.01	1.20	7.24
							Från Kristinehamn		—	12.11	2.15	7.34
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.34	3.05	7.58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		—	12.56	3.58	8.22
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	1.05	4.45	8.30
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.28	5.24	8.53
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	1.47	6.00	9.13
							Porla		—	—	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F)		—	2.07	6.30	9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholms Central		—	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg		—	9.59	—	8.55
							» Malmö		—	—	—	11.20

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Falköping	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station	Snälltåg № 51 I II III	Persont. № 181 I II III	Godståg № 393 I II III	Bl. tåg № 183 II III	Snälltåg № 53 I II III
							Fr. Stockholm	—	—	7.35	—	7.20
							» Örebro	8.10	—	—	—	12.30
							» Göteborg	8.15	—	—	7.15	2.10
							» Falköping (E, F)	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6.45	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	9.05	1.49	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.17
							Kortebo	—	—	×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	10.53	3.05	8.43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	8.44	11.48	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.19	12.30	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u)	4.22	9.54	1.06	5.14	10.08
							» Elmhult	7.48	3.08	10.34	11.00	—
							» Malmö	11.20	8.35	—	—	—
							» Linköping	—	2.04	—	9.55	1.41
							» Stockholm	—	10.00	—	—	8.10
							» Eksjö	6.20	11.40	—	7.45	—
							» Westervik	2.28	—	—	—	—
							» Oskarshamn	12.35	—	—	—	—
							» Halmstad	11.35	9.55	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Nässjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg I	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III	Station	Snälltåg № 54 I II III	Godståg № 396 III Tisdag.	Bl. tåg № 184 II III	Godståg № 394 I II III	Persont. № 182 I II III	Snälltåg № 52 I II III
							Fr. Stockholm	6.30	—	—	—	7.20	—
							» Linköping	1.02	—	5.00	—	2.54	—
							» Malmö	—	—	—	—	7.02	3.00
							» Elmhult	—	—	5.01	5.28	12.10	6.43
							» Halmstad	—	—	—	—	7.25	3.40
							» Oskarshamn	—	—	—*	—	—	2.45
							» Westervik	—	—	—	—	—	1.60
							» Eksjö	—	—	8.45	—	4.00	9.05
							» Nässjö (C, D, f, u)	6.00	4.45	10.30	3.40	7.00	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	6.30	5.32	11.20	4.28	7.38	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	6.51	6.06	11.57	5.03	8.06	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	7.19	6.48	12.35	5.41	8.38	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56		11.40
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.29	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8.58	10.09	2.38	6.59	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
01	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
11	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
12	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» Örebro	4.40	—	—	—	—	7.05
							» Göteborg	2.44	9.37	9.59	—	—	8.55
							» Stockholm	10.00	—	—	9.05	—	—

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris II	Pris III	Station	Godståg № 369 II III	Persont. № 147 II III	Godståg № 371 II III	Persont. № 145 II III
			Från Stockholm	7.35	—	—	7.20
			Örebro	4.56	—	—	3.30
			Göteborg	8.15	—	—	7.15
			Från Hallsberg (E, F, L)	6.25	—	8.00	4.22
11	0,60	0,40	Åsbro	7.01	—	8.36	4.47
17	0,90	0,60	Lerbäck (I)	7.20	—	9.03	5.01
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.37	—	9.30	5.09
30	1,60	1,05	Mariedam	8.11	—	10.05	5.30
42	2,25	1,50	Godegård	8.48	—	10.45	5.57
48	2,55	1,70	Degerön	9.10	—	11.00	6.10
55	2,90	1,95	Karlsby	9.35	—	Ank.	6.28
68	3,60	2,40	Motala Vst.	10.19	4.55		7.03
69	3,65	2,45	Motala	10.39	5.02	—	7.11
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	—	7.35
87	4,60	3,05	Skeninge	11.40	5.41	—	7.55
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	12.02	6.00	—	8.15
			Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.35	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Pris II	Pris III	Station	Persont. № 146 II III	Godståg № 370 II III	Persont. № 148 II III	Godståg № 372 II III
			Från Stockholm	6.30	7.20	—	—
			Linköping	5.00	2.54	7.00	—
			Malmö	3.00	—	7.02	—
			Mjölby (C, D)	6.25	4.00	8.58	—
9	0,50	0,35	Skeninge	6.46	4.31	9.19	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	4.57	9.36	—
27	1,45	0,95	Motala	7.31	5.37	10.02	—
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.39	5.49	10.06	—
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.27	Ank.	—
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.54		12.10
54	2,85	1,90	Godegård	8.39	7.10	—	12.35
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.41	—	1.15
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.05	—	1.54
79	4,15	2,80	Lerbäck (I)	9.43	8.24	—	2.30
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.38	—	2.50
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L)	10.20	9.02	—	3.15
			Stockholm	—	9.05	—	10.00
			Örebro	12.00	10.30	—	4.40
			Göteborg	9.59	8.55	—	—

Fogelsta—Wadstena—Ödeshög, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Fogelsta	7.08	11.25	5.10	7.45
0,80	0,50	Till Wadstena	7.38	11.55	5.40	8.15
		Från D:o	7.51	12.05	5.45	
0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.19	5.59	
1,20	0,70	» Herrestad	8.14	12.28	6.08	
1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
1,40	0,80	Till Rogslösa	8.23	12.37	6.17	
		Från D:o *	8.25	12.39	6.22	
1,70	1,00	» Borghamn	8.39	12.53	6.37	
2,00	1,15	» Väfversunda	8.51	1.05	6.49	
2,20	1,25	» Omberg	9.00	1.14	6.58	
2,40	1,40	» Alvastra	9.11	1.25	7.10	
2,55	1,45	Till Hästholmen	9.17	1.31	7.16	
		Från D:o	9.22	1.36	7.26	
2,75	1,60	» Sjöstorp	×	×	×	
2,95	1,70	Till Ödeshög	9.40	1.54	7.44	

Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
		Från Ödeshög	6.00	2.00	4.55	
0,40	0,20	» Sjöstorp	×	×	×	
0,45	0,25	Till Hästholmen	6.18	2.18	5.13	
		Från D:o	6.23	2.25	5.18	
0,60	0,35	» Alvastra	6.31	2.33	5.26	
0,80	0,45	» Omberg	6.40	2.42	5.35	
1,00	0,60	» Väfversunda *	6.49	2.51	5.44	
1,30	0,75	» Borghamn	7.03	3.05	5.58	
1,55	0,90	Till Rogslösa	7.15	3.17	6.10	
		Från D:o	7.17	3.20	6.18	
1,70	1,00	» Källstad	×	×	×	
1,75	1,00	» Herrestad	7.26	3.29	6.27	
2,00	1,15	» Arneberga	7.37	3.40	6.38	
2,10	1,20	» Norehoff	×	×	×	
2,25	1,30	Till Wadstena	7.49	3.52	6.50	
		Från D:o	10.20	4.02	6.55	4.45
2,95	1,70	Till Fogelsta	10.50	4.32	7.25	5.15

OBS.! * Tidtabellen för linien emellan Wadstena och Ödeshög tillämpas från den dag denna bandel öppnas för allmän trafik.
1) Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.
2) Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar f. o. m. afstämplingsdagen, säljas emellan alla stationerna.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6.58	—	4.39
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I)	7.25	9.50	5.10
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7.42	10.10	5.30
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7.54	10.23	5.42
			Till Askersund	8.15	10.44	6.03

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8.40	1.10	7.13
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9.02	1.32	7.35
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9.19	1.49	7.52
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9.31	2.01	8.04
			» Skyllbergs bruk	—	2.37	8.37

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.50	2.50

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till Näs	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde II	Afgift från Sköfde III	Dagligen.	Persontåg № 164 II III	Persontåg № 166 II III	Persontåg № 168 II III (Fredagar)	Gods-tåg № 378 II III (Lördagar)
			Från Stockholm	7.35	7.20		
			» Göteborg	8.15	7.15	2.10	7.15
			» Sköfde (E. F)	6.20	5.20	7.50	2.15
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.42	8.05	2.34
20	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.14	8.26	3.01
29	1,55	1,00	» Fagersanna	7.27	6.41	8.44	3.24
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.03	8.58	3.43
44	2,35	1,55	Till Karlsborg	7.58	7.20	9.10	3.57

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg II	Afgift från Karlsborg III	Dagligen.	Persontåg № 165 II III	Persontåg № 163 II III	Gods-tåg № 377 II II (Lördagar)
			Från Karlsborg	9.45	8.10	5.45
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10.07	8.27	6.08
15	0,80	0,55	» Fagersanna	10.29	8.44	6.32
24	1,30	0,85	» Tibro	10.57	9.05	7.01
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11.28	9.30	7.33
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	11.45	9.45	7.50
			» Stockholm Central	10.00	9.05	—
			» Göteborg	9.59	8.55	2.44

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Km fr. Örebro	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. II	Bland. III	Station	Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Person № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Person № 159 II III	Person № 143 II III
						Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8.35	—
						» *Sala*	1.30	—	—	—	—	10.13	—
						» *Köping*	6.00	—	—	5.40	—	1.04	—
						» *Nora*	—	—	—	7.00	—	2.00	—
						Fr. **Örebro (M)**	12.35	4.56	8.25	12.30	2.15	3.30	8.10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5.22	8.44	12.47	2.46	3.48	8.32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5.46	9.00	1.03	3.20	4.05	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg (E, F, I)**	1.15	6.00	9.12	1.15	3.38	4.17	9.05
						» *Stockholm C:l*	9.05	—	4.40	—	10.00	—	—
						» *Göteborg*	8.55	—	—	9.59	—	—	—
						» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	9.55	—
						» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	11.20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Km fr. Hallsberg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland. II	Bland. III	Station	Snällt. № 32 I II	Person № 144 II III	Godst. № 350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt. № 36 II III	Person № 142 II III	Godst. № 346 II III
						Från *Malmö* via Falköping	—	3.00	—	—	—	—	—
						Göteborg	—	8.15	—	—	7.15	—	—
						Stockholms C:l	7.35	—	—	7.20	—	12.25	—
						Hallsberg (E, F, I)	1.35	6.18	10.36	1.28	3.52	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	—	6.33	11.02	1.41	4.06	8.54	9.44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	—	6.49	11.33	1.57	4.23	9.10	10.08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro (M)**	2.15	7.05	12.00	2.14	4.40	9.27	10.30
						Till *Nora*		10.10	—	4.20			
						» *Köping*		9.52	—	6.52			
						» *Sala*		12.51					
						» *Ludvika*		2.35					
						» *Falun*		6.32					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Stockholm—Örebro.

Km	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur o. retur I	Tur o. retur II	Tur o. retur III	Station	Snällt. № 1	Bland. № 3	Bland. № 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8.00	8.52	5.00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.17	9.15	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.27	9.30	5.36		
							Barkarby	×	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.38	9.52	6.00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8.59	10.24	6.31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.14	10.48	6.54		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9.31	11.12	7.18		
							Från Bålsta	9.34	11.22	7.27		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7.55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.08	12.08	8.19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till Enköping	10.26	12.30	8.40		
							Från Enköping	10.28	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1.30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.56	1.50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2.09		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga (M)	11.19	2.22		Lörd.	
							Från Tillberga	11.34	3.11	—	8.25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås	11.52	3.35	—	8.49	Lörd.
							Från Westerås	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.13	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck (A)	12.29	4.45	—	—	8.38
							Från Kolbäck	12.31	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.44	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Köping (N)	12.59	5.40	II III	—	9.13
							Från Köping	1.04	6.00	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» Walskog (A)	1.22	6.26	6.05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» Arboga	1.38	6.56	6.33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7.19	6.56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2.08	7.55	7.30		№ 7 a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8.20	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till Frövi (O)	2.33	8.30	8.05		II III
							Från Frövi	2.37	8.50	8.25	—	6.45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till Ervalla (P)	2.53	9.12	8.47	—	7.07
							Från Ervalla	2.55	9.31	9.02	—	7.20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3.05	×	9.18	—	7.31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till Örebro (L)	3.25	10.10	9.47	—	8.00

Örebro—Stockholm.

Km	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur o. retur I	Tur o. retur II	Tur o. retur III	Station	Snällt. № 2	Bland. № 4	Bland. № 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från Örebro (L)	7.30	8.00	2.33	Lörd.	№ 8 a 5.00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8.35	3.06	—	5.30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till Ervalla (P)	7.58	8.45	3.16	—	5.40
							Från Ervalla	8.01	9.15	3.30	—	5.50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till Frövi (O)	8.16	9.37	3.52	—	6.12
							Från Frövi	8.20	9.50	4.15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10.06	4.30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8.47	10.36	4.58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11.08	5.29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» Arboga	9.20	11.50	6.00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» Walskog (A)	9.36	12.18	6.30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till Köping (N)	9.52	12.38	6.50	—	Lörd.
							Från Köping	9.57	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.13	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till Kolbäck (A)	10.25	2.18	—	—	6.29
							Från Kolbäck	10.27	2.28	—	№ 12	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd. o.	6.55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till Westerås	11.02	3.15	—	Lörd.	7.13
							Från Westerås	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till Tillberga (M)	11.25	4.01	—	7.59	
							Från Tillberga	11.43	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.09	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till Enköping	12.37	5.37	№ 8		
							Från Enköping	12.40	6.00	4.10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.00	6.29	4.36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4.57		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1.34	7.10	5.21		
							Från Bålsta	1.37	7.33	5.28		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.56	8.05	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2.12	8.31	6.19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.33	9.06	6.49		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.46	9.27	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3.00	9.48	7.30		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3.16	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III). Dagligen.

Station	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	8.30	11.26	1.15	3.40	6.30	8.20	11.00
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8.46	11.42	1.31	3.56	6.46	8.46	11.16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Persontåg (II, III). Dagligen.

Station	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7.04	9.14	12.45	1.44	5.30	7.00	9.00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	7.16	—
» Stockholms Central	7.20	9.30	1.01	2.00	5.46	—	9.16

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Frövi—Ludvika.

Km	Afgift fr. Frövi II	III	Station	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8.00	
			» *Köping*	5.40	1.04	
			» *Örebro*	7.30	2.33	
			» *Nora*	7.00	2.00	
			Från **Frövi (M)**	8.55	4.05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9.19	4.29	
19	1,05	0,75	Till Linde	9.40	4.50	
			Från Linde	9.52	5.03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10.07	5.18	
34	1,90	1,30	Till Storå	10.27	5.38	
			Från Storå	10.42	5.51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.55	6.05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11.12	6.24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11.33	6.45	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11.42	6.54	
55	3,05	2,10	Till Kopparberg	11.48	7.00	
			Från Kopparberg	12.00	—	5.40
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12.20	—	6.00
			Till *Herrhult*	4.50	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9.09
			Från Ställdalen	12.26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1.24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1.50		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika (O)**	2.35		
			Till *Borlänge*	5.06		
			» *Falun*	6.32		
			» *Smedjebacken*	4.30		

Ludvika—Frövi.

Km	Afgift fr. Ludvika II	III	Station	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från **Ludvika (O)**	8.35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9.38		
23	1,30	0,90	» Hörk	10.10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10.30		
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10.42		
			Från *Herrhult*	—	—	2.45
			Från Ställdalen	10.50	—	7.00
43	2,40	1,65	Till Kopparberg	11.08	—	7.20
			Från Kopparberg	11.19	5.15	
45	2,50	1,70	» Bånghammar	11.26	5.23	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11.35	5.32	
54	3,00	2,05	» Rällså	11.52	5.49	
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.07	6.05	
64	3,55	2,40	Till Storå	12.17	6.15	
			Från Storå	12.29	6.23	
74	4,10	2,80	» Gusselby	12.53	6.46	
79	4,35	3,00	Till Linde	1.05	6.58	
			Från Linde	1.25	7.07	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1.47	7.29	
98	5,40	3,70	Till **Frövi (M)**	2.08	7.50	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16	
			» *Örebro*	3.25	9.47	
			» *Köping*	6.50	9.52	
			» *Nora*	4.20	10.10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af resande och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Km	Pris I	Pris III	Station	Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken**	12.30	11.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40	11.40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1.00	12.00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika (O)**	1.30	12.30

Km	Pris I	Pris III	Station	Dagligen № 2
			Från **Ludvika (O)**	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1,25	0,75	Till **Smedjebacken**	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Km fr. Ervalla	Pris I.	III.	Station	Dagligen	Dagligen	Dagligen	Dagligen	Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8.00		
			» *Köping*	—	5.40	1.04		
			» *Kopparberg*	—	5.15	11.19		
			» *Örebro*	—	8.00	2.33		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från Ervalla (M)	—	9.20	3.35		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9.43	3.56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till Nora	№ 5	10.10	4.20	Bl. tåg	№ 11
			Från Nora	6.00	Se tåg № 11	4.45	№ 10	11.00
23	1,50	1,05	» Gyttorp	6.30		5.03	6.15	11.22
31	2,05	1,40	Till Striberg	—		—	6.45	
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till Wikersvik (Q)	6.55		5.26	—	11.49
			Från Wikersvik	7.13		5.31	—	12.07
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	8.15		6.20	—	1.15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8.43		6.42	—	1.45
60	3,80	2,60	Till Bofors	9.10	—	7.08	—	2.15
			Från Bofors	9.50	—	7.20	—	2.30
			» *Bredgårdstorp*	×	—	7.26	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga (G)**	10.30	—	8.03	—	3.20
			Afgår *öster ut*	12.56	—	8.22	—	3.58
			» *vester ut*	10.50	—	—	—	3.57
			Ank. *öster ifrån*	3.54	—	—	—	10.35
			» *vester ifrån*	3.31	—	—	—	—
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7 ●				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	4.20				11.10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4.50	—	—	—	11.33
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5.24	—	—	—	11.59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5.48	—	—	—	12.18
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	6.30	—	—	—	12.46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	6.45	—	—	—	1.00

Km fr. Otterbäcken	Pris I.	III.	Station	Dagligen	Dagligen	Dagligen	Dagl. utom Sönd.	Söndagar
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8.00	1.25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8.22	1.41
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9.02	2.15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.23	2.34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10.01	3.02
45	2,90	2,00	Till Karlskoga (G)	—	—	—	10.25	3.25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12.56	3.58
			» *vester ut*	—	—	—	10.50	3.57
			Ank. *öster ifrån*	—	6.23	3.54	—	10.35
			» *vester ifrån*	—	—	3.31	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	6.30	4.15	—	11.10
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	7.08	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	7.13	4.55	—	12.00
			Från Bofors	—	7.25	5.20	—	2.45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.55	5.52	—	3.25
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	8.20	6.30	—	4.35
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5,35	3,60	Till Wikersvik (Q)	—	9.00	7.15	Dagl.	5.22
			Från Wikersvik	—	9.05	7.33	Bl. tåg	5.40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» Striberg	—	—	-	5.20	Ank.
97	5,75	3,85	» Gyttorp	Bl. tåg	9.30	8.05	6.17	6.07
102	6,00	4,00	Till Nora	№ 4	9.44	8.20	6.31	
			Från Nora	7.00	2.00	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7.28	2.25	—		
120	6,90	4,50	Till Ervalla (M)	7.50	2.45	—		
			» *Örebro*	9.47	3.25	—		
			» *Kopparberg*	11.48	7.00	—		
			» *Köping*	9.52	6.50	—		
			» *Stockholm*	3.16	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Km fr. Grängen	Pris I	III	Station	Alla dagar utom Sön- och helgdagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. F. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1.50
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	3.00
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	3.17
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3.37
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	4.35
39	2,55	1,80	Till Vikersvik	—	—	5.19
			Från *Nora*	4.45	6.00	—
			Till *Nora*	—	—	8.20
			Från Vikersvik	5.40	9.10	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	6.00	9.30	—
			Från Dalkarlsberg	—	9.40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10.40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11.40	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors	—	12.32	—
			Afgår *österut*	—	1.05	—
			» *vesterut*	—	3.48	—

Km fr. Degerfors	Pris I	III	Station	Alla dagar utom Sön- och helgdagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. F. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10.03	—
			» *vester ifrån*	—	1.03	—
			Från Degerfors	—	1.45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2.45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3.45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4.37	—
			Från Dalkarlsberg	8.30	5.00	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik	8.47	5.17	—
			Till *Nora*	9.44	8.20	—
			Från *Nora*	—	—	6.00
			Från Vikersvik	—	—	9.05
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	10.30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11.05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11.22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	12.10
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12.58

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Km	Enkel II	Enkel III	Tur o. retur II	Tur o. retur III	Station	Godst № 1	Pers:t № 3	Godst № 5
					Fr. **Rimbo (R)**	4.35	7.05	3.00
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4.51	7.19	3.16
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5.17	7.40	3.40
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	5.28	7.49	3.51
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5.42	8.00	4.04
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6.02	8.14	4.24
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna	6.30	8.36	4.51
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6.48	8.50	5.09
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7.17	9.15	5.39
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7.30	9.27	5.52
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Stockholms östra**	7.48	9.42	6.28

Km	Enkel II	Enkel III	Tur o. retur II	Tur o. retur III	Station	Godst № 2	Bland. tåg № 4	Bland. tåg № 6
					Fr. **Stockholms östra**	7.50	11.30	4.10
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8.07	11.47	4.27
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8.20	12.00	4.39
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	8.49	12.28	5.07
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	9.11	12.50	5.29
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9.29	1.10	5.46
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	9.47	1.29	6.02
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	9.59	1.42	6.13
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10.09	1.53	6.22
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10.31	2.17	6.43
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Rimbo (R)**	10.44	2.30	6.55

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelge söknedagar.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas med $33^{1}/_{3}$ proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Näsby, Molnby,* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Dagligen.

Km	Pris II	III	Station		Pers:t.	Bl. t.	
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		8.45	3.00	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		10.56	5.14	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		10.00		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		11.25		
					№ 3	№ 5	
			Från **Upsala (A, S)**		11.50	7.40	
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby		12.21	8.11	
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund		12.35	8.25	
21	1,30	0,85	» Lenna		12.58	8.55	
26	1,60	1,05	» Almunge		1.13	9.12	
33	2,00	1,35	» Faringe		1.32	9.32	
38	2,30	1,55	» Ekeby		×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	1.53	9.52	
			Från Knutby	6.00	1.58	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	6.32	2.26	—	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	№ 7
60	3,60	2,40	» **Rimbo (R)**	7.04	2.54	—	7.10
67	4,05	2,70	» Finsta	7.31	3.19	—	7.36
70	4,20	2,80	» Syninge	7.40	3.28	—	7.45
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	8.08	3.56	—	8.13

Persontåg söknedagar tillsvidare.

Km	Pris II	III	Station	№ 8 ●	Pers:t № 4	Bland. tåg № 6	
			Från **Norrtelje**	6.00	10.20	6.00	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	6.28	10.50	6.30	—
14	0,85	0,60	» Finsta	6.38	11.00	6.41	—
21	1,30	0,85	» **Rimbo (R)**	7.00	11.32	7.17	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs		11.54	7.42	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		12.23	8.12	№ 2
			Från Knutby		12.30	—	5.50
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe		12.52	—	6.16
55	3,30	2,20	» Almunge		1.15	—	6.38
60	3,60	2,40	» Lenna		1.32	—	7.00
66	4,00	2,65	» Marielund		1.50	—	7.21
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby		2.04	—	7.37
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Årsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala (A, S)**		2.34	—	8.12
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	9.05
			Snälltåg » » »		3.05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		4.25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		3.15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		5.55		

● Extra persontåg söknedagar tillsvidare.

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godståsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Km	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur o. retur I	Tur o. retur II	Tur o. retur III	Station	Dagligen № 11	Dagligen № 13	Onsd. o. L. № 9
							Från Sala (A)	1.30	10.13	6.57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1.53	10.31	7.18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	7.57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga (M)	2.44	11.13	8.07
							» *Westerås*	—	—	8.49

Km	Enkel I	Enkel II	Enkel III	Tur o. retur I	Tur o. retur II	Tur o. retur III	Station	Dagligen № 10	Dagligen № 14	Onsd. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» Tillberga (M)	4.50	11.50	8.08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5.47	12.35	9.03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala (A)	6.08	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Km	Biljettpris fr. Tillberga I	II	III	Blandade tåg	Dagligen № 13	M. O. o. F. № 15 II III
				Från *Westerås*	—	5.00
				» **Tillberga (M)**	12.05	5.50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.36	6.21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12.55	6.41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1.29	7.28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.46	7.46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2.01	8.03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8.47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.54	9.26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3.20	9.59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan (Y)**	3.32	10.11

Km	Biljettpris fr. Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg	Dagligen № 14	T. Th. o. L. № 16 II III
				Från **Kärrgrufvan (Y)**	7.37	3.38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8.00	4.05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8.21	4.41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8.45	5.12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9.10	5.39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9.29	6.03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9.55	6.30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.21	6.59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10.42	7.20
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga (M)**	11.08	7.46
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	8.30

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Kil. fr. Köping	Pris I	III	Station	Persont. № 2	Bland. № 4	Bland. № 6
			Från **Köping (M)**	1.10	10.10	3.20
7	0,50	0,25	» Åsby	1.26	10.31	3.41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.43	11.10	4.20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.54	11.30	4.42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2.09	12.08	5.03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2.18	12.27	5.22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2.34	12.47	5.42
			Från **Uttersberg**	—	3.00	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.27	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3.37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris I	III	Station	Persont. № 1	Bland. № 3	Bland. № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7.37	—
			Från **Uttersberg**	8.00	10.00	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.30	3.50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.27	10.44	4.04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.41	11.24	4.36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.53	11.42	4.54
39	2,80	1,40	» Åsby	9.09	12.01	5.13
46	3,30	1,65	Till **Köping (M)**	9.24	12.18	5.30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o **1** eller **2**, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Km fr. Oxelösund	Afgift I.	III.	Station	Dagl. № 2	Dagl. № 4	Dagl.	Dagl.	Helgfria Lördagar № 10	Helgfria Lörd. № 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
			Från **Oxelösund**	7.20	3.15					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7.33	3.28					
13	1,05	0,55	Till Nyköping	7.50	3.45					
			Från Nyköping	8.15	4.00	—	—		12.00	11.15
22	1,80	0,90	» Larslund	8.37	4.23	—	—		12.21	11.37
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8.53	4.39	—	—		12.34	11.51
35	2,80	1,40	» Wrena	9.15	5.01	—	—		12.53	12.13
42	3,40	1,70	» Bettna	9.35	5.21	—	—		1.10	12.31
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9.55	5.41	—	—		1.27	12.50
62	5,00	2,50	Till **Flen (C, F)**	a) 10.25	c) 6.10	—	—		g) 1.55	i) 1.20
Från Flen.			Från Flen	b) 11.00	d) 6.45	—	—	f) 7.00	h) 2.10	k) 1.45
7	0,60	0,30	» Mellösa	11.18	7.05	—	—	7.17	2.27	2.02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11.38	7.29	—	—	7.36	2.47	2.22
31	2,50	1,25	» Hällsta	12.18	8.16	—	—	8.12	3.25	3.00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12.31	8.32	—	—	8.23	3.38	3.13
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12.43	8.45	—	—	8.34	3.50	3.25
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	12.58	8.50	7.50	4.15	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.	
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1.13	9.07	8.05	4.34			
52	4,20	2,10	Till Rekarne	1.25	9.19	8.17	4.47			
			Från Rekarne	1.27	9.22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1.35	9.32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1.53	9.52					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck (M)**	2.10	10.10					
			Från Rekarne	—	—	8.20	4.52			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8.34	5.09			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8.55	5.36			
76	6,10	3,05	Till **Walskog (M)**	—	—	9.15	6.00			
			Till *Westerås*	3.15	11.02	11.02				
			» *Enköping*	5.37	12.37	12.37				
			» *Stockholm*	10.10	3.16	3.16				
			» *Sala*	6.06	12.51	12.51				
			» *Köping*	5.40	12.59	9.52	6.50			
			» *Arboga*	6.44	1.36	—	6.44			
			» *Frövi*	8.30	2.33	—	8.30			
			» *Ervalla*	9.12	2.53	—	9.12			
			» *Örebro*	10.10	3.25	—	10.10			

Km	Afgift I.	III.	Station	Dagl. № 1	Dagl. № 3	Dagl. № 5	Dagl. № 7	Helgfria Lörd. № 9
från Walskog			Från *Stockholm*	—	8.00			
			» *Enköping*	—	10.28			
			» *Sala*	—	10.13			
			» *Westerås*	—	11.56			
			» *Örebro*	—	7.30	—	7.30	
			» *Ervalla*	—	8.01	—	8.01	
			» *Frövi*	—	8.20	—	8.20	
			» *Arboga*	—	9.20	—	9.20	
			» *Köping*	—	9.57	5.40		
			Fr. **Walskog (M)**	—	—	6.06	10.00	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6.28	10.28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6.48	10.54	
24	1,95	1,00	Till Rekarne	—	—	7.01	11.08	
Fr. Kolbäck.			Från **Kolbäck (M)**	6.10	12.40	Se tåg № 1.		
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6.31	1.00			
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6.51	1.19			
18	1,45	0,75	Till Rekarne	6.58	1.26			
Fr. Rekarne.			Från Rekarne	7.08	1.33		11.13	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7.21	1.49		11.30	
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7.35	2.05		11.45	
			Från **Eskilstuna**	8.35	4.00		—	5.00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8.51	4.17		—	5.14
21	1,70	0,85	» Hällsta	9.07	4.33	—	—	5.27
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9.51	5.20	—	—	6.05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10.13	5.43	—	—	6.24
52	4,20	2,10	Till **Flen (C, F)**	a) 10.30	c) 6.00	—	—	e) 6.40
Från Flen.			Från Flen	b) 11.05	d) 6.40	—	—	f) 7.02
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11.37	7.15	—	—	7.29
20	1,60	0,80	» Bettna	11.56	7.36	—	—	7.46
27	2,20	1,10	» Wrena	12.15	7.57	—	—	8.02
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12.36	8.19	—	—	8.20
40	3,20	1,60	» Larslund	12.51	8.35	—	—	8.38
49	3,95	2,00	Till Nyköping	1.10	8.55	—	—	8.57
			Från Nyköping	1.20	9.10			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1.38	9.28			
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1.50	9.40			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **304** och **11**, *c)* med N:o **12**, **303**, **5** och **3**, *d)* med N:o **101**, och **12** *e)* med N:r **304**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301**, *h)* med N:o **102**, o. **301**, *i)* med N:o **302** o. **301**, *k)* med N:o **102**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från *Söderhamn*	550	—	850
» » » *Bollnäs*	645	—	1030
» ank. till *Ockelbo*	830	—	211

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	845	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	905	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	918	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	930	—	402
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	948	—	444
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	957	—	500
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	1005	—	510
			Från **Gefle**	1050	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1120	733	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1124	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1143	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1159	818	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	1220	839	
			Från **Orrskog**	1225	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1240	900	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	1241	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	105	635	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	114	645	
			Från **Örbyhus**	124	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	134	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	156	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	208	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	222	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	237	842	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	245	852	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	305	—	
			» ank. till *Stockholm*	425	—	
218	13,15		Persontåg afgår från *Upsala*	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	555	1125	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	845	515	
» ank. till *Upsala*	1056	715	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	1000		
» ank. till *Upsala*	1125		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1149	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1205	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1221	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1236	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1258	900	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	108	910	
			Från **Örbyhus**	118	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	128	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	151	1000	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	152	600	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	208	616	
			Från **Orrskog**	212	621	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	233	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	248	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	307	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	311	732	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	340	800	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	425	—	910
118	7,25	4,85	» Strömsbro	434	—	930
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	443	—	955
131	7,90	5,30	» Oslättfors	502	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	513	—	1100
142	8,60	5,80	» Kolforsen	526	—	1121
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	545	—	1145
			Tåg afgår från *Ockelbo*	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	737	—	415
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	840	—	635

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från **Örbyhus** *(S)*	920	130
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	945	150
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	210
			» ank. till *Harg*	—	410

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från **Dannemora** *(S)*	615	1230
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** *(S)*	640	1250
			Tåg afgår från *Harg*	—	1000
			» ank. till *Dannemora*	—	1200

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
			Från **Söderfors**	1145
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	1210

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
			Från **Orrskog** *(S)*	220	235
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	245	300

OBS. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Ockelbo, Dannemora och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	1000
12	0,90	0,60	» Gimo	1045
25	1,90	1,25	» Knaby	1130
31	2,35	1,55	» Österby	1150
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	1200

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	Till **Harg**	410

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söcknedagar. № 19
			Fr. Upsala	730		1140		—
			» Tierp	600		—		—
			» Ockelbo	—		—		240
			T. Gefle	800		340		510
			Fr. Gefle *(S)*	820		320		515
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	835		335		545
16	0,80	0,50	» Margretehill	849		349		605
23	1,15	0,70	» Sandviken	907		407		635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	922		422		700
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	931		431		714
			å St:b. fr. Storvik	1005	1010	450	500	—
			T. Krylbo	1152	—	—	850	—
			» Stockholm sn.t.	425	—	—	—	—
			» Stockholm bl.t.	555	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	415	737	—	—
			» Söderhamn	—	635	840	—	—
			» Ljusdal	—	840	1005	—	—
			Fr. Ljusdal	—	610	—	545	—
			» Söderhamn	—	550	—	850	—
			» Bollnäs	—	645	—	1030	—
			» Stockholm	—	bl.t.	845	—	—
				—	sn.t.	1000	—	—
			» Krylbo	500	—	233	—	—
			å St:b. till Storvik	926	939	420	425	—
			Fr. **Storvik**	955		450		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	1038		533		—
59	2,95	1,75	» Källviken	1046		541		—
63	3,15	1,90	» Born	1055		550		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	1151		644		—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)*	1200		655		—
			å B. J. fr. Falun	405		—		—
			Till Ludvika	837		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			å B.J. fr. Ludvika	—	—		600	
			Till Falun	—	—		1044	
			Fr. **Falun** *(X)*	—	732		225	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	748		241	
29	1,45	0,85	» Born	—	835		330	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	844		339	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	858		353	
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*	—	937		432	
			å St:b. fr. Storvik	—	1005	1010	450	500
			T. Krylbo	—	1152	—	—	850
			» Stockholm	sn.t.	425	—	—	—
				bl.t.	555	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	415	737	—
			» Söderhamn	—	—	635	840	—
			» Ljusdal	—	—	840	1005	—
			Fr. Ljusdal	—	—	610	—	545
			» Söderhamn	—	—	550	—	850
			» Bollnäs	—	—	645	—	1030
			» Stockholm	—	—	bl.t.	845	—
				—	—	sn.t.	1000	—
			» Krylbo	—	500	—	233	—
			å St:b. till Storvik	—	926	939	420	425
			Fr. **Storvik**	700	955		450	
60	3,00	1,80	» Kungsgården	717	1005		501	
69	3,45	2,05	» Sandviken	750	1021		518	
76	3,80	2,30	» Margretehill	810	1038		530	
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046		544	
			» Gefle norra	—	—		—	
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)*	858	1103		602	
			Fr. Gefle	910	1050		700	
			Till Ockelbo	1145	—		—	
			» Tierp	—	—		900	
			» Upsala	—	245		852	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	735	720
			» *Göteborg*	800	715
			» *Malmö*	300	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	1118
			Från **Kristinehamn** *(G)*	710	455
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	746	622
28	2,20	1,30	» Storfors	810	641
40	3,10	1,80	» Nykroppa	838	721
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	846	730
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	850	744
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	900	800
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	913	817
			Till *Persberg*	1046	1000
			Från Nyhyttan	920	830
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	930	843
			Från **Filipstad**	935	854
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	940	900
			Till *Edebäck*	315	—
Biljettpris fr. Finshyttan. I		III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	—
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	1010	914
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	1015	920
			Från **Filipstad**	1019	924
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	1033	943
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	1046	1000

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	600	300
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	617	312
			Till *Kristinehamn*	1140	640
			Från **Nyhyttan**	622	314
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	635	324
			Från **Filipstad**	640	327
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	646	332
			Till *Edebäck*	315	—
Biljettpris fr. Finshyttan. I		III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	615
			Från **Finshyttan** *(W)*	706	400
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	712	405
			Från **Filipstad**	719	410
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	740	427
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	820	442
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	831	450
			Till *Falun*	632	—
			Från *Falun*	—	750
			Från **Herrhult**	847	455
20	1,55	0,90	» Nykroppa	926	510
32	2,50	1,45	» Storfors	1012	537
44	3,45	2,00	» Nässundet	1055	606
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	1140	640
			Till *Stockholm*	1000	905
			» *Göteborg*	950	855
			» *Malmö*	—	1120
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	248	*) 911

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	615	600	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	646	617	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	659	627	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	709	633	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	740	655	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	810	714	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	840	740	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	935	822	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	1015	855	530
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1046	907	545
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1055	914	552
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1122	930	612
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	1130	936	616
			Afgår *Finshyttan*	400	400	—
			Ank. *Kristinehamn*	640	640	—
			Fr. **Finshyttan**	1148	939	623
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	1150	945	630
			Ank. *Karlstad*	550	550	—
			» *Åmål*	855	855	—
			» *Ludvika*	909	909	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Söknedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	600	600
			» *Åmål*	—	600	600
			» *Karlstad*	—	837	837
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	935	300	400
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	943	306	407
			Afgår *Kristinehamn*	710	710	—
			Ank. *Finshyttan*	940	940	—
			Fr. **Finshyttan**	1000	305	410
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	1015	315	419
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	1037	330	435
13	1,05	0,55	» Finnmossen	1100	340	450
17	1,30	0,65	» Nordmark	1121	353	505
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	1210	427	545
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	100	509	628
52	3,95	2,00	» Geijersholm	135	533	653
57	4,35	2,20	» Hagfors	210	556	710
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	230	610	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	240	617	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	300	630	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	315	642	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III			Godst № 9 II III		
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	950	—	—
	Från *Falun (T)*	750	—	—	405	—	—
8	» *Hinsnoret*	×804	—	—	×423	—	—
17	» Ornäs	822	—	—	450	—	—
22	» Domnarfvet	840	—	—	528	—	—
23	Till *Borlänge (Y)*	845	—	—	534	—	—
	Till *Insjön*	1125	—	—	740	—	—
	» *Krylbo*	1130	—	—	955	—	—
	» *Stockholm*	425	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	1000	—	—
	» *Krylbo*	410	—	—	250	—	—
	» *Insjön*	630	—	—	245	—	—
	Från *Borlänge*	905	—	—	555	—	—
33	» *Sellnäs*	×925	—	—	×615	—	—
43	» Skräcka	956	—	—	659	—	—
52	» Rämen	1027	—	—	742	Godst	—
61	» Gräsberg	1055	—	—	817	№ 11	—
70	Till *B:s Ludvika*	1115	—	—	837	II III	—
	Från *B:s Ludvika*	1141	—	—	—	600	—
79	» Klenshyttan	1214	—	—	—	635	—
86	» B:s Grängesberg	1243	—	—	—	711	—
94	Till *B:s Hörken (Y)*	104	—	—	—	732	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	114	—	—	—	752	—
106	Till *B:s Ställdalen*	137	—	—	—	815	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ställdalen*	147	—	—	—	835	—
126	» Bredsjö	238	—	—	—	948	—
137	» Sikfors	301	—	—	—	1021	—
144	» Hellefors	322	—	—	—	1054	—
152	Till Grythyttehed	340	—	—	—	1114	—
	Från Grythyttehed	402	—	—	—	1129	—
163	» Loka	×422	—	—	—	×1154	—
174	Till *Herrhult (U)*	450	—	—	—	1222	—
	Till *Kristinehamn*	640	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	500	Pers:t	—	—	1242	—
185	Till *Daglösen*	522	№ 5	—	—	105	—
	Till *Filipstad*	550	II III	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	—	625	—	—	1236	—
	Från *Daglösen*	—	650	—	—	134	—
199	» Geljersdal	—	724	—	—	218	—
207	» Lindfors	—	742	—	—	243	—
214	» Molkom	—	803	—	—	313	—
224	» Mölnbacka	—	826	—	—	340	—
230	» Deje	—	851	—	—	417	—
246	Till *Kil (G)*	—	927	—	—	459	—
	Till *Karlstad*	—	1036	—	—	550	—
	» *Laxå*	—	207	—	—	930	—
	» *Stockholm*	—	1000	—	—	905	—
	» *Arvika*	—	1109	—	—	802	—
	» *Charlottenberg*	—	1222	—	—	905	—
	» *Christiania*	—	555	—	—	1056	—
	Från *Christiania*	—	400	—	—	825	—
	» *Charlottenberg*	—	655	—	—	220	—
	» *Arvika*	—	807	—	—	331	—
	» *Stockholm*	—	735	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	520	—	—	830	—
	» *Karlstad*	—	837	—	—	348	—
	Från *Kil*	—	955	—	—	535	—
257	» Edsvalla	—	1025	—	—	609	—
268	» Grums	—	1051	—	—	641	—
278	» Segmon	—	1117	—	—	712	—
289	» Wermlandsbro	—	1146	—	—	744	Godst
297	» Seffle	—	1210	—	—	817	№ 13
314	Till Åmål	—	1245	—	—	855	II III
	Från Åmål	Kurir	1255	—	—	—	600
323	» Tösse	tåg	118	—	—	—	630
334	» Ånimskog	№ 51	146	—	—	—	704
347	» Köpmannabro	I II	213	—	—	—	742
355	Till *Mellerud (v)* Hôtel §	III	231	—	—	—	805
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	840
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	843
	Från *Christiania*	920	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	117	912	—	—	—	—
	Från *Mellerud*	530	256	—	—	—	830
364	» Erikstad	×544	314	—	—	—	857
372	» Brålanda	×558	332	—	—	—	924
381	» Frändefors	×612	350	—	—	—	953
396	Till *Öxnered (c)*	637	423	—	—	—	1031
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	1150
	» *Wenersborg*	700	450	—	—	—	1100
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	654
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	620
	» *Wenersborg*	620	410	—	—	—	1018
	» *Uddevalla*	438	320	—	—	—	—
	Från *Öxnered*	644	436	—	—	—	1101
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×444	Pers:t	—	—	×1111
406	» Trollhättan	702	459	№ 7	—	—	1138
413	» *Welanda*	—	×512	II III	—	—	×1149
422	» Upphärad	729	535	—	—	—	1225
435	» Nygård	—	600	630	—	—	100
441	» *Lödöse*	—	×611	×640	—	—	×113
447	» Elfängen	—	626	658	—	—	134
453	» Nol	819	642	714	—	—	159
461	» *Jordfallet*	—	×657	×728	—	—	×216
464	» *Surte*	—	×703	×734	—	—	×223
469	» Agnesberg	—	717	751	—	—	245
476	» Olskroken *	853	733	808	—	—	310
478	Till *Göteborg (E, F)*	857	738	813	—	—	315
	Till *Stockholm*	—	* 905	—	—	—	—
	» *Warberg*	1108	*1108	1108	—	—	545
	» *Halmstad*	1256	*1256	1256	—	—	830
	» *Helsingborg*	350	* 350	350	—	—	—
	» *Köpenhamn*	615	* 615	615	—	—	—

* Påföljande dag.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen. * Föregående dag.	Pers:t	№ 6 II III		Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurir tåg № 52 I II III
	Från *Köpenhamn*	—	*1050	—	—	—	1050
	» *Helsingborg*	—	*130	—	—	—	130
	» *Halmstad*	—	*406	—	605	—	406
	» *Warberg*	—	*553	—	835	—	553
	Från *Göteborg (E, F)*	—	730	—	1245	530	800
2	» Olskroken	—	734	—	1251	536	805
9	» Agnesberg	—	748	—	116	555	—
14	» *Surte*	—	×757	—	×128	×604	—
17	» *Jordfallet*	—	×802	—	×135	×610	—
25	» Nol	—	820	—	206	638	838
31	» Elfängen	—	832	—	226	653	—
37	» *Lödöse*	—	×842	—	×242	×704	—
43	» Nygård	—	857	—	306	720	—
56	» Upphärad	—	926	—	359	Ank.	927
65	» *Welanda*	—	×942	—	×420	—	—
72	» Trollhättan	—	1000	—	456	—	954
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×1006	—	×504	—	—
82	Till *Öxnered (c)*	—	1018	—	518	—	1010
	Till *Uddevalla*	—	1150	—	—	—	1120
	» *Wenersborg*	—	1100	—	537	—	1032
	Från *Herrljunga*	—	654	—	—	—	552
	» *Lidköping*	—	620	—	—	—	350
	» *Wenersborg*	—	1018	—	410	—	948
	» *Uddevalla*	—	438	—	320	—	—
	Från *Öxnered*	—	1033	—	548	—	1020
97	» Frändefors	—	1103	—	634	—	—
106	» Brålanda	—	1120	—	700	—	—
114	» Erikstad	—	1137	—	726	—	—
123	Till *Mellerud (v)* Hôtel §	—	1153	—	747	—	1122
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	340	—	—	—	242
	» *Christiania* (Norsk tid)	—	843	—	—	—	636
	Från *Fredrikshald*	—	117	—	912	—	—
	Från *Mellerud*	—	1210	—	804	—	—
131	» Köpmannabro	—	1231	—	834	—	—
144	» Ånimskog	—	1255	—	906	—	—
155	» Tösse	—	120	—	937	Godst	—
164	Till Åmål	—	140	—	1000	№ 12 II III	—
	Från Åmål	—	150	—	—	600	—
181	» Seffle	—	228	—	—	648	—
189	» Wermlandsbro	—	249	—	—	715	—
200	» Segmon	—	318	—	—	747	—
210	» Grums	—	334	—	—	814	—
221	» Edsvalla	—	406	—	—	857	—
232	Till *Kil (G)*	—	430	—	—	925	—
	Till *Karlstad*	—	550	—	—	1036	—
	» *Laxå*	—	930	—	—	207	—
	» *Stockholm*	—	905	—	—	1000	—
	» *Arvika*	—	802	—	—	1109	—
	» *Charlottenberg*	—	905	—	—	1222	—
	» *Christiania*	—	1056	—	—	555	—
	Från *Christiania*	—	825	—	—	400	—
	» *Charlottenberg*	—	220	—	—	655	—
	» *Arvika*	—	331	—	—	807	—
	» *Stockholm*	—	—	—	—	735	—
	» *Laxå*	—	830	—	—	520	—
	» *Karlstad*	—	348	—	—	837	—
	Från *Kil*	—	510	—	—	1000	—
248	» Deje	—	550	—	—	1054	—
254	» Mölnbacka	—	606	—	—	1114	—
264	» Molkom	—	632	—	—	1153	—
271	» Lindfors	—	651	—	—	1221	—
279	» Geljersdal	Pers:t	712	—	—	1252	—
293	Till *Daglösen*	№ 4	741	—	—	125	—
	Till *Filipstad*	II III	806	—	—	200	—
	Från *Filipstad*	830	—	—	—	1236	—
	Från *Daglösen*	856	—	—	—	150	—
304	Till *Herrhult (U)*	921	—	—	—	221	—
	Från *Kristinehamn*	710	—	—	—	—	—
	Från *Herrhult*	931	—	—	—	245	—
315	» Loka	×950	—	—	—	×308	—
326	Till Grythyttehed	1016	—	—	—	338	—
	Från Grythyttehed	1036	—	—	—	353	—
334	» Hellefors	1059	—	—	—	425	—
341	» Sikfors	1116	—	—	—	449	—
352	» Bredsjö	1146	—	—	—	536	—
372	Till *B:s Ställdalen*	1228	—	—	—	625	—
	Till *Kopparberg*	—	—	—	—	720	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	947	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	1200	—	—	—	540	—
	Från *B:s Ställdalen*	1238	—	—	—	650	—
384	Till *B:s Hörken (V)*	118	—	—	—	728	—
	Till *Annefors*	515	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	905	—	—	—	—	—
	Från *B:s Hörken*	123	—	—	—	753	—
392	» B:s Grängesberg	148	—	—	Godståg	830	—
399	» Klenshyttan	206	—	—	№ 10	850	—
408	Till *B:s Ludvika*	225	—	—	II III	909	—
	Från *Örebro*	730	—	—	—	—	—
	Från *B:s Ludvika*	255	—	—	600	—	—
417	» Gräsberg	327	—	—	643	—	—
426	» Rämen	400	—	—	727	—	—
435	» Skräcka	421	—	—	755	—	—
445	» *Sellnäs*	×440	—	—	×815	—	—
455	Till *Borlänge (Y)*	506	—	—	843	—	—
	Till *Insjön*	740	—	—	1125	—	—
	» *Krylbo*	955	—	—	1130	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	425	—	—
	Från *Stockholm*	1000	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	250	—	—	410	—	—
	» *Insjön*	245	—	—	630	—	—
	Från *Borlänge*	535	—	—	915	—	—
456	» Domnarfvet	550	—	—	945	—	—
461	» Ornäs	601	—	—	1004	—	—
470	» *Hinsnoret*	×615	—	—	×1022	—	—
478	Till *Falun (T)*	632	—	—	1044	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från **Filipstad** *(U, W)*	625	830	1236	445	700
8	Till **Daglösen**	645	850	1256	505	720

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från **Daglösen**	700	910	140	530	746
8	Till **Filipstad** *(U, W)*	720	930	200	550	806

§ **Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation** (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restauration.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Till seglationstidens slut.			
Ångbåt afg. från Orsa	T., Th., L.	—	630
» » » Mora	» » »	—	830
» » » d:o	M., O., F.	—	1000
» » » Rättvik	T., Th., L.	—	1125
» » » Leksand	» » »	—	125
» » » d:o	M., O., F.	—	100

Kil.	Biljettpris. Från Insjön. I	III	Siljans Jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
			Från Insjön	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	700	321
16	1,30	0,80	» Djurås	715	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	741	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge *(X, Y)*	815	450
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes Jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge *(X, Y)*	900	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	917	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	935	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	1001	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	1007	714
			Från Kullsveden	—	719
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	1008	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1024	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1042	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1122	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo	1130	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			» Stockholm perst.	555	1125

		Föreg. dag.	
Från Stockholm	persont.	515	845
	snällt.	—	1000
» Upsala		726	1133
» Sala		916	125

Kil.	Biljettpris Från Krylbo. I	III	Södra Dalarnes Jernväg.	Godståg № 4	Persont. № 2
			Från Krylbo	410	250
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	437	305
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
28	1,65	0,95	» Hedemora	537	347
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	604	404
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	627	420
			Från Kullsveden	632	—
40	2,30	1,60	Till Bispberg	639	—
			Från Bispberg	649	—
			Till Kullsveden	657	—
			Från Kullsveden	702	421
39	2,75	1,60	» Säter	716	430
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	750	454
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	815	511
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge	835	525
			Till Falun	1044	632
			» Ludvika	1115	837
			Från Ludvika	600	255
			» Falun	750	405
	Från Borlänge.		**Siljans Jernväg.**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från Borlänge	920	555
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	1001	633
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	1035	701
26	2,10	1,30	» Gagnef	1055	716
37	3,00	1,85	Till Insjön	1125	740

Till seglationstidens slut.			Följande dag
Ångbåt ank. till Leksand	M., O., F.	—	830
» » » d:o	T., Th., L.	100	—
» » » Rättvik	M., O., F.	—	1030
» » » Mora	» » »	—	130
» » » d:o	T., Th., L.	845	—
» » » Orsa	M., O., F.	—	810

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	1000
				» Krylbo *(A, Y)*	550	240
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan *(M)*	705	830

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan *(M)*	1056	445
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo *(A, Y)*	1146	555
				» *Stockholm*	425	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	905
		» Fredriksberg	915
1,10	0,75	» Gravendal	1010
1,75	1,15	Till Strömsdal	1040
		Från Strömsdal	1110
2,30	1,55	» Nittqvarn	1145
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	1240

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken *a)*	140
0,95	0,65	» Nittqvarn	225
1,50	1,00	Till Strömsdal	310
		Från Strömsdal	340
2,15	1,45	» Gravendal	420
		» Fredriksberg	508
3,25	2,20	Till Annefors	515

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7^{35}	7^{20}
			» *Göteborg*	—	$8^{\underline{00}}$	7^{15}
			» *Örebro*	—	$4^{\underline{56}}$	2^{15}
			» *Laxå*	—	$5^{\underline{15}}$	2^{42}
			» *Hallsberg*	—	6^{30}	3^{51}
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8^{00}	b) 4^{20}
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	8^{20}	4^{42}
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	9^{20}	5^{46}
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	$6^{\underline{21}}$
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	10^{06}	$6^{\underline{36}}$
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	10^{33}	$7^{\underline{04}}$
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	10^{56}	$7^{\underline{30}}$
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	11^{10}	$7^{\underline{45}}$
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	11^{38}	$8^{\underline{15}}$
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7^{00}	11^{52}	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8^{05}	12^{57}	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8^{22}	i) 1^{15}	
			Från **Kimstad**	8^{30}	1^{25}	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	h) 8^{40}	k) 1^{36}	
			» *Stockholm*	4^{40}	$10^{\underline{00}}$	
			» *Norrköping*	9^{25}	2^{02}	
			» *Linköping*	9^{43}	2^{48}	
			» *Åtvidaberg*	11^{26}	$6^{\underline{10}}$	
			» *Westervik*	4^{20}	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	$6^{\underline{30}}$	7^{20}
			» *Norrköping*	—	8^{35}	2^{20}
			» *Linköping*	—	7^{40}	2^{10}
			» *Westervik*	—	—	6^{35}
			» *Åtvidaberg*	—	$5^{\underline{40}}$	11^{30}
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	c) 9^{30}	e) 3^{00}
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9^{42}	3^{11}
			Från **Kimstad**	—	d) 9^{52}	f) 3^{17}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10^{17}	3^{41}
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11^{10}	4^{28}
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8^{05}	—	4^{40}
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8^{45}	—	5^{10}
40	3,00	2,00	» Hellestad	9^{04}	—	5^{26}
45	3,40	2,25	» Prestköp	9^{30}	—	5^{44}
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10^{01}	—	$6^{\underline{07}}$
55	—	—	» Örmon	—	—	$6^{\underline{20}}$
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	10^{49}	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11^{35}	—	$7^{\underline{01}}$
79	5,95	3,95	» Svennevad	12^{26}	—	$7^{\underline{43}}$
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12^{45}	—	m) $7^{\underline{59}}$
			» *Hallsberg*	1^{23}	—	$8^{\underline{30}}$
			» *Örebro*	2^{14}	—	$9^{\underline{27}}$
			» *Laxå*	2^{33}	—	$10^{\underline{08}}$
			» *Göteborg*	$9^{\underline{50}}$	—	8^{55}
			» *Stockholm*	$10^{\underline{00}}$	—	9^{05}

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7^{01}, b) N:o **12** 4^{13}, c) N:o **102** 8^{31}, Westerviks jernvägars N:o **4** 8^{18}, d) S. j. N:o **321** 9^{45}, e) N:o **22** 2^{54} och Westerviks N:o **2** 1^{55}, f) S. j. N:o **327** 3^{06}, g) S. j. N:o **102** afg. 8^{46} h) N:o **325** 8^{45}, och Westerviks N:o **1** 8^{50}, i) S. j. N:o **326** 1^{20}, k) N:o **21** 2^{06}, Westerviks N:o **3** 3^{20} l) S. j. N:o **11** 1^{04}, m) N:o **115** $8^{\underline{04}}$.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	8^{50}	3^{20}	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9^{05}	3^{37}	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9^{23}	3^{56}	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9^{36}	4^{11}	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	9^{52}	4^{29}	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10^{11}	4^{50}	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10^{28}	5^{13}	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	10^{55}	5^{39}	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11^{26}	$6^{\underline{10}}$	—
			Från **Åtvidaberg**	11^{31}	—	$5^{\underline{20}}$
51	3,85	2,35	» Forsaström	12^{01}	—	6^{22}
58	4,35	2,70	» Falerum ×	12^{37}	—	6^{52}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1^{10}	—	7^{27}
71	5,35	3,30	» Storsjö	1^{25}	—	7^{45}
82	6,15	3,80	» Öfverum	2^{10}	—	8^{40}
94	7,05	4,35	» Gamleby	2^{53}	—	9^{24}
102	7,65	4,70	» Almvik	3^{27}	—	9^{57}
114	8,55	5,25	» **Jenny**	4^{07}	—	10^{33}
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4^{20}	—	10^{45}
				№ 7	№ 9	—
			Från **Westervik**	1^{00}	3^{50}	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1^{19}	4^{10}	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	1^{45}	4^{46}	—
17	1,30	0,80	» Fårbult	2^{15}	5^{14}	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	2^{41}	5^{40}	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2^{51}	—	5^{45}
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3^{19}	—	$6^{\underline{13}}$
38	2,85	1,75	» Totebo	3^{39}	—	$6^{\underline{33}}$
42	3,15	1,95	» Blägda	4^{00}	—	$6^{\underline{53}}$
47	3,55	2,20	» Tuna	4^{21}	—	$7^{\underline{13}}$
52	3,90	2,40	» Wäderum	4^{41}	—	$7^{\underline{32}}$
60	4,50	2,80	» Hvena	5^{11}	—	$8^{\underline{01}}$
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5^{45}	—	$8^{\underline{35}}$

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9^{35}	—	$4^{\underline{00}}$
10	0,75	0,50	» Hvena	10^{13}	—	$4^{\underline{37}}$
18	1,35	0,85	» Wäderum	10^{41}	—	$5^{\underline{03}}$
23	1,75	1,10	» Tuna	11^{04}	—	$5^{\underline{23}}$
28	2,10	1,30	» Blägda	11^{27}		$5^{\underline{43}}$
32	2,40	1,50	» Totebo	11^{44}	Dagl.	$5^{\underline{58}}$
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12^{05}	utom	6^{18}
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12^{32}	Lörd.	6^{45}
						№ 10
			Från Ankarsrum	12^{42}	$5^{\underline{15}}$	6^{55}
53	4,00	2,45	» Fårhult	1^{13}	$5^{\underline{43}}$	7^{23}
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1^{45}	6^{20}	8^{00}
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2^{15}	6^{50}	8^{27}
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2^{28}	7^{05}	8^{40}
				№ 2	№ 4	№ 6 (Dagligen)
			Från **Westervik**	6^{35}	—	2^{35}
4	0,50	0,25	» **Jenny**	6^{49}	—	2^{51}
16	1,20	0,75	» Almvik	7^{29}	—	3^{31}
24	1,80	1,10	» Gamleby	8^{00}	—	4^{08}
36	2,70	1,70	» Öfverum	8^{45}	—	5^{02}
47	3,55	2,20	» Storsjö	9^{27}	—	5^{42}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9^{43}	—	5^{59}
60	4,50	2,80	» Falerum ×	10^{26}	—	$6^{\underline{35}}$
67	5,05	3,10	» Forsaström	10^{53}	—	$7^{\underline{02}}$
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11^{22}	—	$7^{\underline{30}}$
			Från **Åtvidaberg**	11^{30}	$5^{\underline{40}}$	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12^{08}	6^{14}	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12^{22}	6^{39}	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	12^{39}	6^{58}	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1^{00}	7^{20}	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1^{14}	7^{36}	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1^{25}	7^{49}	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1^{43}	8^{05}	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	1^{55}	8^{18}	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	7^{00}	1^{04}	4^{30}
0,90	0,60	» Jula	7^{38}	1^{40}	5^{06}
1,50	1,00	Till **Mariestad**	8^{05}	2^{04}	5^{30}

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10^{35}	3^{00}	$7^{\underline{00}}$
0,80	0,55	» Jula	11^{00}	3^{25}	$7^{\underline{28}}$
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	11^{35}	4^{00}	$8^{\underline{05}}$

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	7^{00}	$6^{\underline{45}}$
0,50	0,25	» Dala	7^{17}	$7^{\underline{00}}$
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7^{32}	$7^{\underline{15}}$
		Från **Svensbro**	7^{45}	$7^{\underline{20}}$
0,95	0,55	» Wreten	8^{00}	$7^{\underline{32}}$
1,35	0,80	» Fridened	8^{25}	$7^{\underline{52}}$
1,75	1,00	» Korsberga	8^{48}	$8^{\underline{10}}$
2,20	1,25	» Mofalla	9^{10}	$8^{\underline{30}}$
2,75	1,60	Till **Hjo**	9^{30}	$8^{\underline{50}}$
		Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	8^{00}	$7^{\underline{20}}$
0,50	0,25	» Kaflås	8^{18}	$7^{\underline{36}}$
0,65	0,40	» Ekedalen	8^{40}	$7^{\underline{55}}$
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9^{00}	$8^{\underline{15}}$

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3	
		Från **Hjo**	6^{00}	3^{00}	
0,60	0,35	» Mofalla	6^{21}	3^{21}	
1,00	0,60	» Korsberga	6^{44}	3^{42}	
1,40	0,80	» Fridened	7^{07}	4^{00}	
1,85	1,05	» Wreten	7^{32}	4^{20}	
2,05	1,20	Till **Svensbro**	7^{42}	4^{30}	
		Från **Svensbro**	8^{00}	4^{40}	
2,40	1,40	» Dala	8^{25}	5^{00}	
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8^{40}	5^{15}	
		Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg № 5	Sökned. № 7	Sön- o. helgd. Pers.-t. № 7
		Från **Tidaholm**	6^{35}	3^{05}	3^{30}
0,50	0,25	» Ekedalen	7^{00}	3^{55}	3^{55}
0,80	0,45	» Kaflås	7^{17}	4^{15}	4^{15}
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7^{32}	4^{30}	4^{30}

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 2	№ 6	Bland. tåg № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8^{08}	$6^{\underline{20}}$	1^{50}
9	0,60	0,40	» Winninga	8^{37}	$6^{\underline{50}}$	2^{23}
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9^{13}	$7^{\underline{28}}$	3^{05}
			Fr. **Skara**	9^{21}	$7^{\underline{33}}$	3^{17}
30	2,10	1,35	» Axvall	9^{48}	$8^{\underline{00}}$	3^{52}
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10^{20}	$8^{\underline{32}}$	4^{28}
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	10^{50}	$9^{\underline{03}}$	5^{00}

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	2^{34}	$6^{\underline{54}}$	6^{00}
10	0,70	0,45	» Broddetorp	3^{06}	$7^{\underline{26}}$	6^{37}
20	1,40	0,90	» Axvall	3^{43}	$7^{\underline{58}}$	7^{15}
28	2,00	1,30	T. **Skara**	4^{07}	$8^{\underline{22}}$	7^{42}
			Fr. **Skara**	4^{12}	$8^{\underline{27}}$	7^{55}
41	2,90	1,85	» Winninga	4^{50}	$9^{\underline{04}}$	8^{42}
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)*	5^{17}	$9^{\underline{30}}$	9^{10}

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	6^{00}	7^{30}	11^{10}	5^{53}
10	0,50	0,45	» Götened	6^{33}	8^{03}	11^{43}	$6^{\underline{26}}$
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	6^{57}	8^{27}	12^{07}	$6^{\underline{50}}$
27	1,95	1,25	Till Skara	7^{7}	8^{57}	12^{37}	$7^{\underline{20}}$

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara	9^{28}	4^{13}	$8^{\underline{30}}$
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	9^{56}	4^{46}	$9^{\underline{03}}$
17	1,25	0,80	» Götened	10^{20}	5^{10}	$9^{\underline{27}}$
27	1,95	1,25	Till Gössäter	10^{50}	5^{40}	$9^{\underline{57}}$

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6^{20}	3^{50}
11	0,80	0,40	» Lofvene	6^{55}	4^{25}
18	1,30	0,70	» Hjerpås	7^{21}	4^{51}
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	7^{48}	5^{18}

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8^{30}	$7^{\underline{30}}$
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9^{02}	$8^{\underline{02}}$
17	1,20	0,65	» Lofvene	9^{28}	$8^{\underline{28}}$
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	9^{58}	$8^{\underline{58}}$

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	$4^{\underline{38}}$	2^{00}	3^{20}
8	0,60	0,35	» Engebacken	$5^{\underline{05}}$	2^{27}	3^{48}
14	1,00	0,60	» Ryr	$5^{\underline{21}}$	2^{43}	4^{05}
19	1,35	0,80	» Grunnebo	$5^{\underline{37}}$	2^{59}	4^{21}
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	$5^{\underline{46}}$	3^{08}	4^{30}
			Från **Öxnered**	$5^{\underline{50}}$	3^{14}	4^{40}
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6^{00}	3^{24}	4^{50}
			Från **Wenersborg**	6^{14}	3^{40}	
32	2,25	1,30	» Rånnum	6^{30}	3^{55}	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	6^{44}	4^{09}	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7^{08}	4^{31}	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7^{28}	4^{52}	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	7^{52}	5^{15}	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8^{14}	5^{36}	
70	4,90	2,80	» Wara	8^{32}	5^{56}	
81	5,70	3,25	» Wedum	9^{02}	$6^{\underline{26}}$	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E.F,d)*	9^{30}	$6^{\underline{50}}$	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	6^{54}	5^{52}	
11	0,80	0,45	» Wedum	7^{22}	$6^{\underline{24}}$	
22	1,55	0,90	» Wara	7^{54}	$6^{\underline{58}}$	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	8^{16}	$7^{\underline{22}}$	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	8^{32}	$7^{\underline{40}}$	
41	2,90	1,65	» Grästorp	8^{57}	$8^{\underline{12}}$	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	9^{14}	$8^{\underline{29}}$	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	9^{37}	$8^{\underline{56}}$	
60	4,20	2,40	» Rånnum	9^{52}	$9^{\underline{14}}$	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	10^{04}	$9^{\underline{28}}$	
			Från **Wenersborg**	10^{18}	$9^{\underline{48}}$	11^{30}
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	10^{27}	$9^{\underline{58}}$	11^{39}
			Från **Öxnered**	10^{40}	$10^{\underline{14}}$	11^{46}
73	5,15	2,95	» Grunnebo	10^{52}	$10^{\underline{25}}$	12^{00}
78	5,50	3,15	» Ryr	11^{07}	$10^{\underline{40}}$	12^{16}
84	5,90	3,40	» Engebacken	11^{24}	$10^{\underline{55}}$	12^{32}
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11^{50}	$11^{\underline{20}}$	12^{56}

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg**	6^{20}	9^{50}	4^{10}	$9^{\underline{20}}$
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	6^{29}	9^{59}	4^{19}	$9^{\underline{22}}$

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered**	6^{51}	10^{51}	5^{28}	$10^{\underline{23}}$
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	7^{01}	11^{00}	5^{37}	$10^{\underline{32}}$

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7^{28}	2^{42}	5^{12}
0,95	0,55	» Fristad	7^{57}	3^{16}	5^{43}
1,35	0,80	» Borgstena	8^{20}	3^{40}	$6^{\underline{05}}$
2,20	1,25	» Ljung	8^{52}	4^{13}	$6^{\underline{37}}$
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9^{18}	4^{40}	$7^{\underline{03}}$

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	7^{00}	10^{03}	$7^{\underline{27}}$
0,80	0,45	» Ljung	7^{35}	10^{35}	$7^{\underline{59}}$
1,65	0,95	» Borgstena	8^{16}	11^{10}	$8^{\underline{36}}$
2,05	1,10	» Fristad	8^{33}	11^{28}	$8^{\underline{54}}$
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	9^{06}	11^{57}	$9^{\underline{22}}$

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	$5^{\underline{15}}$	12^{50}
11	0,85	0,55	» Sexdrega	$5^{\underline{47}}$	1^{16}
16	1,20	0,80	» Hillared	6^{02}	1^{28}
23	1,75	1,15	» Roppered	6^{25}	1^{48}
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7^{15}	2^{32}
			Afg. till *Herrljunga.*	7^{28}	2^{42} o. 5^{12}
			» » *Varberg*	12^{07}	3^{40}

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9^{02}	11^{57}
			» » *Varberg* *	9^{15}	4^{55}
			Från **Borås** *(d)*	9^{08}	4^{45}
16	1.20	0,80	» Roppered	9^{56}	5^{40}
23	1,75	1,15	» Hillared	10^{14}	$6^{\underline{02}}$
28	2,10	1,40	» Sexdrega	10^{26}	$6^{\underline{18}}$
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10^{50}	$6^{\underline{45}}$

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	$5^{\underline{20}}$	11^{50}	5^{58}
8	0,50	0,35	» Tofta	$5^{\underline{45}}$	12^{12}	$6^{\underline{12}}$
14	0,85	0,60	» Derome	$5^{\underline{59}}$	12^{32}	$6^{\underline{23}}$
19	1,15	0,80	» Veddige	6^{11}	12^{52}	$6^{\underline{34}}$
31	1,90	1,25	» Horred	6^{39}	1^{27}	$7^{\underline{00}}$
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6^{51}	1^{42}	$7^{\underline{10}}$
41	2,50	1,65	» Björketorp	7^{09}	2^{06}	$7^{\underline{23}}$
51	3,10	2,05	» Skene	7^{33}	2^{40}	$7^{\underline{44}}$
55	3,80	2,20	» Kinna	7^{48}	3^{01}	$7^{\underline{56}}$
63	3.80	2,55	» Fritsla	8^{11}	3^{37}	$8^{\underline{16}}$
72	4,35	2,90	» Viskafors	8^{35}	4^{08}	$8^{\underline{36}}$
76	4,60	3,05	» Rydboholm	8^{50}	4^{26}	$8^{\underline{48}}$
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	9^{15}	4^{55}	$9^{\underline{07}}$

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	$5^{\underline{25}}$	12^{07}	3^{40}
9	0,55	0,40	» Rydboholm	$5^{\underline{45}}$	12^{30}	4^{22}
13	0,80	0,55	» Viskafors	$5^{\underline{55}}$	12^{41}	4^{37}
22	1,35	0,90	» Fritsla	6^{17}	1^{05}	5^{10}
30	1,80	1,20	» Kinna	6^{34}	1^{27}	5^{38}
34	2,05	1,40	» Skene	6^{44}	1^{39}	5^{56}
44	2,65	1,80	» Björketorp	7^{06}	2^{04}	$6^{\underline{27}}$
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7^{17}	2^{18}	$6^{\underline{45}}$
54	3,25	2,20	» Horred	7^{25}	2^{30}	$7^{\underline{05}}$
66	4,00	2,65	» Veddige	7^{48}	2^{55}	$7^{\underline{39}}$
71	4,30	2,85	» Derome	7^{59}	3^{08}	$7^{\underline{56}}$
77	4,65	3,10	» Tofta	8^{11}	3^{22}	$8^{\underline{12}}$
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	8^{25}	3^{40}	$8^{\underline{30}}$

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn**	$5^{\underline{00}}$	7^{30}	2^{25}
7	0,60	0,35	» Lena	$5^{\underline{26}}$	7^{56}	2^{51}
13	1,05	0,65	» Dalum	$5^{\underline{44}}$	8^{14}	3^{09}
17	1,40	0,85	» Blidsberg	6^{00}	8^{30}	3^{25}
25	2,00	1,25	» Trädet	6^{26}	8^{56}	3^{51}
30	2,40	1,50	» Åsarp	6^{44}	9^{14}	4^{09}
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	7^{10}	9^{40}	4^{35}

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7^{40}	10^{25}	$7^{\underline{00}}$
7	0.60	0,35	» Åsarp	8^{06}	10^{50}	$7^{\underline{26}}$
12	1,00	0,60	» Trädet	8^{34}	11^{08}	$7^{\underline{44}}$
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8^{50}	11^{34}	$8^{\underline{10}}$
24	1.95	1,20	» Dalum	9^{06}	11^{50}	$8^{\underline{26}}$
30	2,40	1,50	» Lena	9^{24}	12^{08}	$8^{\underline{44}}$
37	3.00	1,85	T. **Ulricehamn**	9^{50}	12^{30}	$9^{\underline{10}}$

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. **10**,^{20} f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6^{44}, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,^{56} e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. **11**,^{56} f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 5 November 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Onsd. och Lördagar. № 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	$6^{\underline{30}}$	—	7^{20}		
			» *Linköping*	1^{02}	$5^{\underline{00}}$	2^{54}		
			» *Göteborg*	$8^{\underline{00}}$	—	7^{15}		
			» *Jönköping*	$3^{\underline{15}}$	8^{00}	3^{05}		
			» *Malmö*	—	—	7^{02}		
			» *Alfvesta*	—	6^{38}	2^{00}		
			» *Halmstad*	—	—	7^{25}		
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)*	$5^{\underline{30}}$	10^{50}	$6^{\underline{55}}$		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	$5^{\underline{58}}$	11^{18}	$7^{\underline{23}}$		
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	6^{20}	11^{40}	$7^{\underline{45}}$		
			Fr. **Eksjö**	6^{35}	—	—	2^{00}	
31	2,05	1,20	» Hult	6^{59}	—	—	2^{28}	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	7^{22}	—	—	2^{54}	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	7^{34}	—	—	3^{07}	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	7^{50}	—	—	3^{25}	
61	4,00	2,30	» Marianelund	8^{18}	—	—	4^{15}	
65	4,25	2,45	» Emarp	8^{28}	—	—	4^{26}	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	8^{46}	—	—	4^{46}	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	9^{10}	—	—	5^{10}	
			Till *Westervik*	2^{28}	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	9^{25}	—	—	—	$5^{\underline{15}}$
91	—	—	» Hagelsrum	9^{44}	—	—	—	$5^{\underline{35}}$
95	6,20	3,60	» Målilla	9^{58}	—	—	—	$5^{\underline{52}}$
98	6,40	3,70	» Rosenfors	10^{10}	—	—	—	6^{03}
103	6,70	3,90	» Mörlunda	10^{28}	—	—	—	6^{23}
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	10^{45}	—	—	—	6^{41}
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11^{03}	—	—	—	6^{58}
120	7,80	4,50	» Berga	11^{18}	—	—	—	7^{18}
127	8,30	4,80	» Bohult	11^{43}	—	—	—	7^{47}
136	—	—	» Fagerhult	12^{04}	—	—	—	8^{09}
140	9,10	5,25	» Forshult	12^{16}	—	—	—	8^{21}
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn**	12^{35}	—	—	—	8^{40}

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I II	Onsd., Lörd. № 8	Tisd. Fred. № 10 III
			Fr. **Oskarshamn**	2^{45}	—	—	—	$5^{\underline{30}}$
8	0,55	0,30	» Forshult	3^{09}	—	—	—	$5^{\underline{54}}$
12	—	—	» Fagerhult	3^{19}	—	—	—	6^{06}
21	1,40	0,80	» Bohult	3^{40}	—	—	—	6^{30}
28	1,85	1,05	» Berga	4^{04}	—	—	—	7^{09}
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4^{17}	—	—	—	7^{22}
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4^{40}	—	—	—	7^{43}
45	2,95	1,70	» Mörlunda	4^{57}	—	—	—	8^{00}
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5^{10}	—	—	—	8^{14}
53	3,45	2,00	» Målilla	5^{26}	—	—	—	8^{31}
57	—	—	» Hagelsrum	5^{37}	—	—	—	8^{42}
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	5^{55}	—	—	—	9^{00}
			Fr. *Westervik*	1^{00}	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	$6^{\underline{10}}$	—	—	$5^{\underline{00}}$	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	$6^{\underline{35}}$	—	—	$5^{\underline{26}}$	
83	5,40	3,15	» Emarp	$6^{\underline{54}}$	—	—	$5^{\underline{47}}$	
87	5,70	3,30	» Marianelund	$7^{\underline{09}}$	—	—	6^{05}	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	$7^{\underline{40}}$	—	—	6^{37}	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	$7^{\underline{51}}$	—	—	6^{50}	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	$8^{\underline{05}}$	-	—	7^{23}	
117	7,65	4,40	» Hult	$8^{\underline{30}}$	—	—	7^{50}	
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	$8^{\underline{53}}$	—	—	8^{13}	
			Fr. **Eksjö**	$9^{\underline{05}}$	8^{45}	4^{00}		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	$9^{\underline{28}}$	9^{13}	4^{28}		
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C, D, H, u)*	$9^{\underline{55}}$	9^{45}	5^{00}		
			Till *Stockholm*	8^{10}	$10^{\underline{00}}$	—		
			» *Linköping*	1^{41}	2^{04}	$9^{\underline{55}}$		
			» *Göteborg*	8^{55}	$9^{\underline{50}}$	—		
			» *Jönköping*	$11^{\underline{33}}$	12^{35}	$8^{\underline{38}}$		
			» *Malmö*	—	$8^{\underline{35}}$	—		
			» *Alfvesta*	—	1^{11}	$9^{\underline{38}}$		
			» *Halmstad*	—	$9^{\underline{55}}$	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	7^{50}	4^{20}
10	0,65	0,40	» Storebro	8^{19}	4^{49}
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)*	8^{45}	5^{15}

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)*	9^{45}	$6^{\underline{20}}$
11	0,75	0,45	» Storebro	10^{15}	$6^{\underline{50}}$
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	10^{40}	$7^{\underline{15}}$

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på tur- och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o **8** och **6** samt hvar Lördag med tåg N:o **8** och **7**. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Månd. Fred. № 5
					Från **Hvetlanda**	6^{35}	1^{55}	$6^{\underline{15}}$
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	6^{56}	2^{12}	$6^{\underline{32}}$
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7^{08}	2^{24}	$6^{\underline{41}}$
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	7^{25}	2^{40}	$6^{\underline{56}}$
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	7^{36}	2^{50}	$7^{\underline{05}}$
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	7^{50}	3^{02}	$7^{\underline{17}}$
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	8^{15}	3^{25}	$7^{\underline{40}}$

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Månd. Fred. № 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	9^{00}	4^{05}	$8^{\underline{00}}$
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9^{27}	4^{30}	$8^{\underline{26}}$
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	9^{39}	4^{42}	$8^{\underline{37}}$
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	9^{51}	4^{56}	$8^{\underline{50}}$
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10^{05}	5^{11}	$9^{\underline{02}}$
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	10^{17}	5^{23}	$9^{\underline{12}}$
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	10^{35}	5^{40}	$9^{\underline{30}}$

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller dag **näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag.**

För sällskapsbiljett (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	$5^{\underline{30}}$	12^{25}	$6^{\underline{35}}$
5	0,50	0,20	» Räppe	$5^{\underline{44}}$	12^{41}	$6^{\underline{51}}$
10	0,70	0,35	» Gemla	$5^{\underline{58}}$	12^{58}	$7^{\underline{08}}$
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(C,D)*	6^{15}	1^{15}	$7^{\underline{25}}$

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	6^{55}	1^{55}	$8^{\underline{05}}$
8	0,60	0,30	» Gemla	7^{15}	2^{15}	$8^{\underline{24}}$
13	0,95	0,50	» Räppe	7^{31}	2^{32}	$8^{\underline{38}}$
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	7^{42}	2^{43}	$8^{\underline{49}}$

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gif[illegible] i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum** med **tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	6^{45}	1^{35}	3^{00}	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	6^{56}	1^{45}	3^{11}	och
7	0,50	0.25	» Thorskors	7^{05}	1^{52}	3^{20}	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	7^{22}	2^{06}	3^{39}	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7^{38}	2^{20}	3^{58}	
26	—	—	» *Näfragöl*	7^{54}	2^{35}	4^{18}	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8^{12}	2^{50}	4^{40}	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	4^{51}	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8^{46}	3^{20}	5^{20}	
49	—	—	» *Linnefors**	—	—	5^{28}	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9^{08}	3^{41}	5^{45}	
			Från **Emmaboda**	9^{28}	4^{00}	—	$5^{\underline{00}}$
69	5,20	2,60	» Skruf	9^{57}	4^{25}	—	$5^{\underline{28}}$
80	6,00	3,00	» Lessebo	10^{27}	4^{49}	—	$5^{\underline{57}}$
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10^{52}	5^{10}	—	6^{22}
101	7,60	3,80	» Åryd	11^{21}	5^{39}	—	6^{51}
114	8,55	4.30	Till **Wexiö** *(h)*	11^{50}	$6^{\underline{08}}$	—	7^{20}

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	8^{00}	3^{10}	—	$6^{\underline{45}}$
13	1,00	0,50	» Åryd	8^{31}	3^{42}	—	$7^{\underline{16}}$
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	9^{01}	4^{16}	—	$7^{\underline{46}}$
34	2,55	1,30	» Lessebo	9^{25}	4^{50}	—	$8^{\underline{09}}$
45	3.40	1,70	» Skruf	9^{53}	5^{17}	—	$8^{\underline{36}}$
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	10^{16}	5^{41}	—	$9^{\underline{00}}$
			Från **Emmaboda**	10^{34}	5^{56}	$5^{\underline{45}}$	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors**	—	—	6^{03}	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	10^{58}	$6^{\underline{22}}$	6^{15}	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6^{40}	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	11^{29}	$7^{\underline{00}}$	6^{55}	
88	—	—	» *Näfragöl*	11^{43}	$7^{\underline{15}}$	7^{13}	
95	7.15	3,60	» Spjutsbygd	12^{00}	$7^{\underline{34}}$	7^{39}	
101	7,60	3,80	» Rödeby	12^{15}	$7^{\underline{51}}$	7^{59}	
107	8,05	4,05	» Thorskors	12^{29}	$8^{\underline{07}}$	8^{17}	
110	—	—	» *Sunna*	12^{36}	$8^{\underline{15}}$	8^{25}	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	12^{45}	$8^{\underline{25}}$	8^{35}	

Tåg N:o **1** möter tåg N:o **6** i Spjutsbygd och tåg N:o **2** i Skruf; tåg N:o **3** möter tåg N:o **4** i Lessebo; tåg N:o **5** möter tåg N:o **4** i Emmaboda.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

*) Till och med 31 December 1888.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6^{05}	1^{05}	2^{50}	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6^{26}	1^{23}	3^{10}	
16	1,20	0,60	» Trekanten	6^{56}	1^{47}	3^{38}	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7^{31}	2^{19}	4^{12}	
			Från **Nybro**	7^{41}	2^{26}	—	4^{19}
40	3,00	1,50	» Örsjö	8^{11}	2^{52}	—	4^{49}
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	8^{55}	3^{31}	—	5^{30}
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9^{00}	3^{36}	—	5^{35}

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6^{00}	—	10^{36}	$6^{\underline{00}}$
2	0,60	0,30	» Lindås	6^{08}	—	10^{42}	$6^{\underline{06}}$
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	6^{57}	—	11^{21}	$6^{\underline{42}}$
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7^{27}	—	11^{46}	$7^{\underline{15}}$
			Från **Nybro**	—	7^{42}	11^{52}	$7^{\underline{16}}$
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8^{29}	12^{25}	$7^{\underline{51}}$
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8^{58}	12^{47}	$8^{\underline{13}}$
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9^{18}	1^{05}	$8^{\underline{30}}$

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Måleräs	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 27
29	2,20	1,10	» Måleräs	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 28
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 00	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 23
36	2,55	1,65	» Ryd	10 36	5 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 32
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 30	11 28	1 09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 56	11 54	1 35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 08	12 06	1 47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 22	12 20	1 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 44	12 43	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	1 00	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8 40	1 20
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 58	1 38
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 28	9 25	2 04
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 38	9 36	2 14
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 53	9 50	2 28
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 15	10 12	2 50

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 37
9	1,55	1,00	» Gränum	6 51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7 10
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00
31	—	—	» Karlshamn	8 15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1 09
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 14
6	1,50	0,95	» Gränum	2 41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2 59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 8	№ 6	M., O., Th.o.L. № 8
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 30	2 32	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 19	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	8 40	3 39	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 03	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9 27	4 23	9 27
			Från Ljungby	—	4 48	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen № 5		M. O. Th. o. L. № 7
			Från **Bolmen**	9 10	—	3 15
1	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	—	3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 56	—	4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53	4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18	5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45	5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08	6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50	6 50

Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn.

l Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
3	0 20	0 10	Rödaled(passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
6	0.40	0.20	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
10	0.60	0,30	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
			Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
14	0.80	0.40	Ekestad(passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
16	1.00	0 50	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
19	1.20	0.60	Till Arkelstorp	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
			Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
21	1,40	0 70	Kaffatorp (pass.)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
27	1.80	0.90	Tubbarp(passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
30	2.00	1.00	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
34	2.20	1.10	Till Sibbhult	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
			Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
38	2 40	1.20	Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
40	2.60	1,30	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 10	8 00	5 20	12 30
2	0.20	0.10	Röena (passerar)	5 08	12 18	8 08	5 28	12 38
6	0,40	0.20	Till Sibbhult	5 26	12 30	8 19	5 39	12 49
			Från Sibbhult	5 26	12 36	8 24	5 44	12 54
10	0.60	0,30	Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 34	5 54	1 04
13	0.80	0.40	Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 42	6 02	1 12
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5 58	1 08	8 50	6 10	1 20
			Från **Immeln**	6 03	1 13	8 51	6 11	1 21
19	1.20	0,60	Kaffatorp (pass.)	6 14	1 24	9 02	6 22	1 32
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6 22	1 32	9 09	6 29	1 39
			Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 14	6 34	1 44
24	1.60	0.80	Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 24	6 44	1 54
26	1,80	0.90	Ekestad (passer.)	6 45	1 55	9 30	6 50	2 00
30	2.00	1.00	Till Österslöf	6 58	2 08	9 42	7 02	2 12
			Från Österslöf	7 03	2 13	9 47	7 07	2 17
34	2.20	1,10	» Balsby	7 15	2 25	9 58	7 18	2 28
37	2,40	1 20	Rödaled (passer.)	7 25	2 35	10 06	7 26	2 36
40	2.60	1.30	Till **Kristianstad** *(l)*	7 35	2 45	10 15	7 35	2 45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0.40	0.20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0.70	0.35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1.00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1,40	0.70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0.80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1.80	0.90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1.90	0.95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm**(*C, D, p*)	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm**(*C, D, p*)	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0.40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0.60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	11 00	7 05
4	0.40	0.20	» Hammar	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	11 20	7 24
11	0.80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	11 40	7 45
17	1.20	0,60	Till **Åhus**	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna	6 42	1 52
6	0.50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Alla dagar Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
				Från **Åhus**	—	1 50	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	2 04	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	2 10	—
		0,70	0,40	*Mjö*	—	×	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2 26	—
	—			» **Degeberga**	6 00	—	10 35
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6 07	—	10 42
15	7	0,80	0,50	» **Efveröd**	6 26	2 33	11 00
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6 36	2 43	11 10
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 42	2 48	11 16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp**	6 51	2 56	11 25
				Från D:o	6 57	2 58	11 30
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	7 14	×	11 46
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	7 23	3 21	11 55
				Från D:o	7 26	3 23	11 58
		1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×
31	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 41	3 36	12 12
33	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 49	3 43	12 19
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 49	12 25
				Från D:o	8 01	3 59	12 31
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	4 07	12 40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer		Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
				Från **Kristianstad** *(l)*	11 15	6 15	2 40
5	5			Till **Karpalund** *(l)*	11 23	6 24	2 48
				Från D:o	11 28	6 34	2 53
7	7	0,40	0.25	» Öllsjö	11 35	6 41	3 00
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 42	6 48	3 08
		0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	11 54	7 00	3 20
				Från D:o	11 56	7 02	3 26
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	7 12	3 35
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp**	12 18	7 28	3 51
				Från D:o	12 20	7 33	4 01
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 30	7 45	4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12 34	7 49	4 17
28	28	1,35	0,80	» **Efveröd**	12 45	8 02	4 29
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	8 19	4 45
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga**	—	8 25	4 50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 51		
		1,80	1,05	*Mjö*	×		
36		1,80	1,05	» Hernestad	1 07		
38		1,90	1,10	» Ripa	1 13		
43		2,10	1,25	Till **Åhus**	1 25		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Blandade tåg. Dagl. utom O. o. L. № 5	№ 7	Onsd. och Lörd. № 7
			Från *Kristianstad*	—	8 50	2 05	6 45	7 25
			Från **Karpalund** *(l)*	—	9 05	2 19	6 59	7 39
4	0.30	0,15	» Färlöf	—	9 15	2 29	7 12	7 49
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 23	2 39	7 22	7 59
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9 40	2 57	7 41	8 17
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9 51	3 08	7 53	8 28
			Grydt	—	×	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10 07	3 24	8 10	8 44
			Från Broby	5 15	10 12	3 29	—	8 49
29	1,75	1,05	» Glimminge	5 29	10 24	3 43	—	9 03
36	2,20	1,30	Till **Hästveda**(*C, D*)	5 45	10 40	4 00	—	9 20
			Till *Stockholm*	—	4 40			
			» *Malmö*	10 05	följ. d.	8 35		

Hästveda—Karpalund.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm*	—	—	12 25	—
			» *Malmö*	—	7 02	föreg.d	5 55
			Från **Hästveda**(*C, D*)	6 15	11 50	4 30	9 50
7	0,50	0,30	» Glimminge	6 30	12 07	4 46	10 08
12	0,75	0,45	Till Broby	6 40	12 17	4 57	10 20
			Från Broby	6 44	12 22	5 01	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	6 59	12 40	5 17	
23	1,45	0,85	» Qviinge	7 08	12 51	5 27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 07	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 14	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(l)*	7 38	1 22	5 59	
			Till *Kristianstad*	7 49	1 35	6 13	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från **Tollarp**	—	3 55	5 45	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4 01	5 51	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7 00	5 19	6 55	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	Ank.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 23	5 42		2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	8 06	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9 39	8 27	4 57
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 41	5 10
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10 05	8 59	5 30
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	Ank.	5 44
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27		5 57
			Törastorp	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	6 16
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	6 30
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11 06	—	6 44
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 15	—	6 54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 20	—	7 00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	6 00	8 16	1 45
9	0.70	0.40	» Bromölla	6 25	8 41	2 10
13	1.00	0.60	» Gualöf	6 37	8 53	2 22
18	1.40	0.85	» Beckaskog	6 50	9 06	2 35
21	1,60	1.00	» Fjelkinge	7 03	9 19	2 49
27	2,00	1,25	» Nossby	7 24	9 36	3 06
31	2,30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	7 34	9 46	3 16

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	8 45	11 50	6 45
4	0.40	0.25	» Nossby	8 56	11 59	6 56
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 17	12 19	7 17
13	1.00	0.60	» Beckaskog	9 27	12 26	7 27
18	1.40	0.85	» Gualöf	9 40	12 37	7 40
22	1.70	1.05	» Bromölla	10 00	12 50	7 55
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 20	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 08	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	9 05	4 10	7 30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 13	4 22	7 39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 58	—
16	1,20	0,60	» Löberöd	10 00	5 03	8 05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 33	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 22	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 43	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 35	11 30	2 42	6 50
—	—	—	» Södervärn	6 44	11 41	2 49	7 00
6	0,50	0,25	» Hindby	6 53	11 52	2 56	7 08
11	0,80	0,40	» Oxie	7 08	12 12	3 07	7 21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 22	12 33	3 19	7 34
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 33	12 45	3 30	7 46
			Från **Svedala**	7 52	12 57	3 37	8 02
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 14	1 20	3 53	8 21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 30	1 37	4 05	8 36
39	2,80	1,40	» Skurup	8 47	1 55	4 16	8 50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 06	2 17	4 29	9 07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 22	2 34	4 42	9 21
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9 33	2 46	4 51	9 31
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	9 53	3 05	5 10	9 50

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	5 55	10 40	1 10	6 05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6 17	10 59	1 32	6 26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6 28	11 09	1 46	6 37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6 47	11 22	2 08	6 54
24	1,70	0,85	» Skurup	7 05	11 37	2 30	7 10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7 19	11 47	2 46	7 21
35	2,50	1.25	» **Börringe** *(m)*	7 39	12 03	3 10	7 40
42	3,00	1,50	Till **Svedala** *(r)*	7 51	12 15	3 23	7 52
			Från **Svedala**	8 05	12 20	3 38	8 10
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8 21	12 32	3 54	8 24
52	3,70	1,85	» Oxie	8 38	12 44	4 14	8 36
57	4,00	2.00	» Hindby	8 53	12 54	4 30	8 48
—	—	—	» Södervärn	9 04	1 02	4 41	8 58
63	4,50	2.25	Till **Malmö** *(C, D, r, x)*	9 10	1 08	4 48	9 05

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från **Östratorp**	6 10	10 40	6 10
14	» Anderslöf	7 02	11 32	7 02
22	Till **Börringe** *(m)*	7 25	11 55	7 28

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från **Börringe** *(m)*	8 16	3 57	8 24
8	» Anderslöf	8 47	4 28	8 55
22	Till **Östratorp**	9 31	5 12	9 44

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	7 00	10 50	5 12
5	0.40	0,20	» Jerrestad	7 14	11 06	5 27
8	0.70	0.35	» Tomarp	7 25	11 18	5 38
12	1.00	0 50	» Gärsnäs	7 37	11 31	5 50
16	1.40	0.70	» Smedstorp	7 51	11 46	6 04
21	1,80	0.90	» Lunnarp	8 07	12 02	6 20
27	2.10	1.10	Till **Tomelilla** *(m)*	8 25	12 20	6 38

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	8 40	12 45	7 05
6	0.50	0.25	» Lunnarp	8 58	1 04	7 24
11	0.90	0.45	» Smedstorp	9 13	1 21	7 40
15	1,30	0,65	» Gärsnäs	9 26	1 36	7 54
19	1.60	0.80	» Tomarp	9 37	1 48	8 06
22	1,90	0.95	» Jerrestad	9 47	1 59	8 17
27	2,10	1.10	Till **Cimbrishamn**	10 00	2 12	8 30

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	9 00	12 50	4 15	7 25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9 14	1 06	4 31	7 37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9 31	1 25	4 51	7 49
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp *(s)*	9 42	1 36	5 03	7 58
			Fr. D:o	9 49	1 48	5 10	8 06
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	10 20	2 17	5 36	8 26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10 31	2 27	5 46	8 34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	10 50	2 45	6 25	8 50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Första helgfria Ons d. i hvarje månad.	Dagligen.			
			Fr. Eslöf		9 00	12 50	4 15	7 25
			» **Landskrona** *(q)*		9 35	1 30	4 45	7 50
			» **Billeberga**	7 15	10 15	2 14	5 35	8 25
27	1,90	0,95	» Tågarp	7 29	10 34	2 31	5 55	8 38
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7 43	10 52	2 45	6 13	8 51
39	2,75	1,40	» Gantofta	7 54	11 04	2 56	6 26	9 02
43	3,05	1,55	» Raus	8 04	11 16	3 06	6 38	9 12
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	8 11	11 24	3 14	6 49	9 19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, t)*	8 17	11 30	3 20	6 55	9 25

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** *(p, t)*	6 05	8 40	1 10	3 55
3	0,50	0,25	» **Ramlösa** *(p)*	6 12	8 51	1 16	4 04
6	0,50	0,25	» Raus	6 20	9 04	1 25	4 15
10	0,70	0,85	» Gantofta	6 27	9 16	1 32	4 23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6 38	9 34	1 41	4 39
22	1,55	0,80	» Tågarp	6 52	9 55	1 54	5 00
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7 05	10 10	2 06	5 16
39	2,75	1.40	» **Landskrona** *(q)*	7 40	10 50	2 45	6 25
49	3,45	1,75	» Eslöf	8 10	11 32	3 05	6 45

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** *(q)*	6 40	9 35	1 30	4 45
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6 58	10 00	1 52	5 07
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	7 10	10 21	2 11	5 30
			Till Teckomatorp	7 24	10 37	2 24	5 46
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp *(s)*	7 32	10 42	2 32	5 57
22	1,55	0,80	» Marieholm	7 44	10 57	2 44	6 13
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7 57	11 17	2 55	6 29
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** *(C, D, m)*	8 10	11 32	3 05	6 45

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	Snälltåg I	II	III	Blandadt I	II	III	Tur o. ret. I	II	III		Bland. tåg	Snälltåg	Godståg	Persontåg
										Från *Stockholm C:l*	—	6 30	—	—
										» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
										» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
										» *Nässjö*	—	4 35	—	10 26
										» *Alfvesta*	—	6 45	—	1 36
										» *Malmö*	—	—	7 02	3 00
										» *Lund*	—	—	7 45	3 29
										» *Eslöf*	—	—	8 36	4 05
										» *Hör*	—	—	9 17	4 33
										» *Karlshamn*	—	—	—	11 28
										» *Kristianstad*	—	7 50	—	3 50
											№ 7 I II III	№ 5 I II III	№ 9 I II III (Söknedagar)	№ 3 I II III
										Från **Hessleholm** *(C, D, l)*	—	9 15	10 30	5 30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	×9 23	10 50	5 41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1.10	0.75	» Tyringe	—	×9 33	11 16	5 56
25	2 00	1,50	1.00	1,75	1.35	0,90	—	2.25	1.50	» Perstorp	—	9 51	12 00	6 24
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1.15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×10 01	12 26	6 39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3.80	2,55	» Klippan	6 30	10 18	1 16	7 04
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	6 45	×10 26	1 36	7 15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6.40	4.80	3.20	Till **Åstorp** *(q, t)*	6 57	10 35	1 54	7 27
										Från **Åstorp**	7 04	10 39	2 04	7 32
56	4,60	3,40	2,25	3,95	2,95	2.00	—	—	—	» Gunnarstorp	7 14	×10 44	2 18	7 39
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till **Bjuf** *(p)*	7 20	10 49	2 27	7 45
										Från **Bjuf**	7 30	10 51	2 47	7 50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	7 43	10 58	3 10	7 59
68	5,45	4,10	2,75	4,30	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	7 58	×11 06	3 30	8 10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	8 10	×11 12	3 47	8 19
74	5.95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	8 14	"	3 53	8 23
										Från **Ramlösa**	8 19	"	4 01	8 24
77	6.20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** *(o, t)*	8 25	11 20	4 10	8 30
87										Till *Helsingör* Ångf. (Dansk t.)	—	4 25	—	8 55
147	7.55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9.10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	—	6 15	—	—
										» *D:o*	—	6 15	—	11 15
259										» *Korsör*	—	9 25	—	—

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	Snälltåg I	II	III	Blandadt I	II	III	Tur o. ret. I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 11 III II	№ 13 III II
										Från **Billesholm** *(p)*	10 15	1 40
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	10 40	2 05
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11 20	4 10
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3 45	4 50

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	Snälltåg I	II	III	Blandadt I	II	III	Tur o. ret. I	II	III		Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	8 25	8 50
										» *Köpenhamn*	—	—	10 50	3 35
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	6 30	10 50	3 45
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	12 30	6 00
											№ 4 I II III	№ 10 I II III (Söknedagar)	№ 6 I II III	№ 8 I II III
										Från **Helsingborg** *(o, t)*	6 30	9 45	2 45	7 15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	"	9 54	"	7 21
										Från **Ramlösa**	"	10 00	"	7 26
5	0.50	0,35	0.25	0,50	0.35	0,25	0,30	0.60	0.40	» Ramlösa brunn	×6 38	10 11	×2 53	7 34
9	0.75	0.55	0,40	0,65	0.50	0.35	1.10	0,85	0,55	» Påarp	×6 45	10 28	×3 00	7 47
14	1,15	0,85	0,60	1.00	0.75	0.50	1.70	1,30	0,85	» Mörarp	×6 53	10 59	3 09	8 03
18	1.45	1.10	0.75	1.30	0,95	0.65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** *(p)*	7 00	11 11	3 15	8 11
										Från **Bjuf**	7 03	11 36	3 17	8 23
21	1.70	1,30	0,85	1.50	1.10	0.75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	7 11	11 50	×3 22	8 34
24	1,95	1.45	1,00	1.70	1,30	0,85	2.90	2.20	1,45	Till **Åstorp** *(q, t)*	7 17	11 59	3 28	8 40
										Från **Åstorp**	7 21	12 09	3 34	8 48
30	2,40	1.80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2.70	1,80	» Qvidinge	×7 30	12 32	×3 43	9 05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3.15	2,10	Till Klippan	7 38	12 47	3 51	9 15
										Från Klippan	7 41	1 12	3 54	—
45	3.60	2,70	1,30	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	×7 56	1 47	×4 07	—
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,35	—	—	—	» Perstorp	8 08	2 20	4 17	—
65	5,20	3.90	2.60	4.55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	×8 27	3 04	×4 34	—
72	5.80	4,35	2.90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	×8 37	3 30	×4 43	—
77	6.20	4,65	3,10	5.40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** *(C, D, l)*	8 45	3 45	4 50	—
104	8.30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	11 35	—	6 35	—
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	10 30	—	—	—
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	9 50	—	6 14	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	10 19	—	6 55	—
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	10 53	—	7 51	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	11 20	—	8 35	—
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6.60	—	—	—	» *Alfvesta*	1 35	—	7 51	—
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9.60	—	—	—	» *Nässjö*	4 56	—	10 10	—
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	8 38	—	11 33	—
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	9 55	—	1 41	—
612	51,70	36.75	—	43.65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	8 10	—

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf: med snälltåg I, II, III; blandadt tåg I, II, III; tur- och retur I, II, III.

Kilom.	Snälltåg I	II	III	Blandadt I	II	III	Tur o. ret. I	II	III	Söknedagar.	Godståg № 12 III II	№ 14 III II
										Från *Hessleholm*	9 15	10 30
										» *Helsingborg*	9 45	2 45
										» **Bjuf** *(p)*	11 45	3 20
5	—	—	—	—	—	0.25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	12 10	3 45

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	7.15	2.15
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	8.50	3.50
			Från Landskrona (o)	6.25	11.25	5.45
			» Säby	×	×	×
9	0.60	0.40	» Wadensjö	6.56	12.01	6.04
			» Ottarp	—	—	×
16	1.05	0.65	» Kingelstad	7.12	12.20	6.18
21	1.40	0.85	» Ekeby	7.25	1.02	6.29
26	1.70	1.05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7.35	1.14	6.40
			Från D:o D:o	7.45	1.25	6.46
29	1.90	1.20	» Norra Wram	7.55	1.32	6.54
35	2.30	1.40	Till Åstorp (p, v)	8.08	1.43	7.06
			Från Åstorp	8.18	1.45	7.09
			» Heagård	×	×	×
42	2.75	1.70	» Spannarp	8.35	1.58	7.23
49	3.20	2.00	Till Engelholm (v)	8.50	2.10	7.35

Kil.	Pris å bilj. I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Engelholm (v)	6.25	3.06	8.00
7	0.50	0.30	» Spannarp	6.44	3.19	8.17
			» Heagård	×	×	×
14	0.95	0.60	Till Åstorp (p, v)	6.59	3.31	8.32
			Från Åstorp	7.09	3.39	8.42
20	1.30	0.80	» Norra Wram	7.23	3.52	8.55
23	1.50	0.95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7.30	4.00	9.01
			Från D:o D:o	7.37	4.11	9.06
28	1.85	1.15	» Ekeby	7.53	4.24	9.19
33	2.15	1.35	» Kingelstad	8.08	4.37	9.30
			» Ottarp	×	—	×
40	2.60	1.60	» Wadensjö	8.25	4.52	9.45
			» Säby	×	×	×
49	3.20	2.00	Till Landskrona (o)	8.50	5.15	10.05
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	9.15	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10.30	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen № 1		№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	6.50	—	11.05	6.40
7	0.50	0.30	» Fjerdingslöf	7.10	—	11.28	7.01
11	0.70	0.45	» Ahlstad	7.23	—	11.45	7.15
13	0.80	0.50	» Marieberg	7.31	—	11.58	7.25
18	1.10	0.70	Till Svedala (m)	7.42	—	12.10	7.36
			Från Svedala	7.55	—	12.25	8.05
			» Bökebergs slätt	●	—	●	●
25	1.50	1.00	» Holmeja	8.10	—	12.46	8.23
30	1.80	1.20	» Klågerup	8.21	—	1.04	8.38
35	2.10	1.40	» Staffanstorp	8.31	—	1.27	8.54
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2.60	1.70	Till Lund (C, D)	8.45	—	1.45	9.10
					№ 7	№ 9	№ 11
			Från Lund	8.50	11.45	4.05	7.00
48	2.90	1.90	» Wallkärra	9.01	12.00	4.20	7.13
51	3.10	2.05	» Lackalänga	9.08	12.10	4.31	7.24
54	3.25	2.15	Till Kjeflinge	9.15	12.16	4.38	7.31

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från Kjeflinge	7.57	9.35	5.20	6.35
3	0.50	0.25	» Lackalänga	8.08	9.47	5.29	6.42
6	0.50	0.25	» Wallkärra	8.18	9.58	5.37	6.48
11	0.70	0.45	Till Lund	8.30	10.10	5.48	6.59
				№ 2	№ 4		
			Från Lund (C, D)	6.35	2.17	—	7.04
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1.10	0.75	» Staffanstorp	6.57	2.40	—	7.20
24	1.40	0.95	» Klågerup	7.13	2.58	—	7.31
29	1.70	1.15	» Holmeja	7.30	3.16	—	7.43
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2.20	1.45	Till Svedala (m)	7.45	3.32	—	7.57
			Från Svedala	8.00	3.45	—	8.15
41	2.50	1.65	» Marieberg	8.20	4.01	—	8.27
43	2.60	1.70	» Ahlstad	8.32	4.12	—	8.35
47	2.85	1.90	» Fjerdingslöf	8.45	4.26	—	8.46
54	3.25	2.15	Till Trelleborg (s)	9.00	4.40	—	9.00

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godst. № 6	Snällt. № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	8.00	11.15	1.30	3.30
					» ank. *Malmö*	—	9.55	1.05	3.25	5.25
					Från Malmö (C, D, m)	7.50	11.40	1.20	4.00	6.30
5	0.50	0.25	0.75	0.40	Till Arlöf (C, D)	8.00	—	1.30	4.08	6.39
					Från »	8.11	×11.48	1.40	4.09	6.45
10	0.70	0.35	1.05	0.55	Till Lomma	8.21	—	1.50	4.17	6.54
					Från »	8.30	×11.56	1.56	4.18	6.58
14	1.00	0.50	1.50	0.75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1.15	0.60	1.75	0.90	Till Flädie	8.44	—	2.10	4.28	7.11
					Från »	8.48	×12.06	2.15	4.29	7.15
20	1.40	0.70	2.10	1.05	Till Stäfvie	8.56	—	2.22	—	7.23
					Från »	8.59	×12.13	2.26	×4.35	7.26
22	1.55	0.80	2.35	1.20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1.70	0.85	2.55	1.30	Till Kjeflinge	9.09	12.20	2.37	4.41	7.35
					Afg. från *Lund*	8.50	11.45	—	4.05	7.00
					Ank. till *Kjeflinge*	9.15	12.16	—	4.38	7.31
					Från Kjeflinge	9.18	12.21	2.47	4.43	7.40
27	1.90	0.95	2.85	1.45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2.05	1.05	3.10	1.60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2.35	1.20	3.55	1.80	Till Teckomatorp (o)	9.43	12.35	3.15	4.59	8.00
					Afg. från *Teckomatorp*	9.49	1.48	—	5.10	8.06
					Ank. till *Landskrona*	10.50	2.45	—	6.05	8.50
					» » *Helsingborg*	11.30	3.20	—	6.55	9.25
					Afg fr. *Teckomatorp*	10.42	2.32	—	5.57	
					Ank. till *Eslöf*	11.32	3.05	—	6.45	
					Afg. från *Eslöf*	9.00	—	—	4.15	
					Ank. till *Teckomatorp*	9.42	—	—	5.03	
					Från Teckomatorp	9.55	12.36	—	5.15	
39	2.75	1.40	4.15	2.10	Till Svalöf	10.09	—	—	5.29	
					Från »	10.15	×12.47	—	5.35	
46	3.25	1.65	4.90	2.50	Till Axelvold	10.31	12.58	—	5.51	
					Från »	10.36	12.59	—	5.56	
49	3.45	1.75	5.20	2.65	Till Kågeröd	10.44	—	—	6.04	
					Från »	10.49	×1.04	—	6.09	
52	3.65	1.85	5.50	2.80	Till Böketofta	10.57	●	—	6.17	
					Från »	11.01	—	—	6.21	
59	4.15	2.10	6.25	3.15	Till Billesholms grufva (q)	11.15	1.19	—	6.35	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	1.25	—	6.48	
					Ank. till *Åstorp*	—	1.43	—	7.06	
					» » *Klippan*	—	3.51	—	9.15	
					» » *Engelholm*	—	2.10	—	7.35	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	7.50	
					» » *Båstad*	—	3.03	—	8.39	
					» » *Laholm*	—	3.25	—	9.13	
					» » *Halmstad*	—	4.01	—	10.05	
					» » *Falkenberg*	—	5.06			
					» » *Warberg*	—	5.49			
					» » *Göteborg*	—	7.40			
					» » *Trollhättan*	—	9.53			
					» » *Mellerud*	—	11.22			
					» » *Fredrikshald*)*	—	2.42			
					» » *Kristiania*)*	—	6.36			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania**)*	—	—	—	9.20	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	1.17	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	5.30	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	7.02	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	9.20	—
					» » *Warberg*	—	—	—	11.13	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	11.58	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	1.15	—
					» » *Laholm*	—	—	—	1.50	—
					» » *Båstad*	—	—	—	2.13	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	12.34	—
					» » *Engelholm*	—	6.25	—	3.06	—
					» » *Klippan*	—	6.30	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	7.09	—	3.39	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7.30	—	4.00	—
					Från Billesholms grufva (q)	—	7.38	12.10	4.10	—
7	0.50	0.25	0.75	0.40	Till Böketofta	—	—	12.28	—	—
					Från »	—	×	12.31	×	—
10	0.70	0.35	1.05	0.55	Till Kågeröd	—	7.55	12.40	4.26	—
					Från »	—	7.58	12.46	4.27	—
13	0.95	0.50	1.45	0.75	Till Axelvold	—	8.04	12.55	4.33	—
					Från »	—	8.07	1.03	4.34	—
20	1.40	0.70	2.10	1.05	Till Svalöf	—	8.18	1.19	4.45	—
					Från »	—	8.23	1.26	4.46	—
26	1.85	0.95	2.80	1.45	Till Teckomatorp (o)	—	8.34	1.40	4.57	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	10.42	2.32	5.57	—
					Ank. till *Eslöf*	—	11.32	3.05	6.45	—
					Afg. från *Helsingborg*	6.05	—	1.10	-	3.55
					» » *Landskrona*	6.40	—	1.30	-	4.45
					Ank. till *Teckomatorp*	7.24	—	2.24	-	5.46
					Afg. från *Eslöf*	—	-	12.50	—	4.15
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	1.38	—	5.03
					Från Teckomatorp	7.30	8.40	2.30	5.00	6.15
30	2.10	1.05	3.15	1.60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2.25	1.15	3.40	1.75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2.45	1.25	3.70	1.90	Till Kjeflinge	7.51	9.02	2.46	5.13	6.33
					Afg. fr. *Kjeflinge*	7.57	9.35	—	5.20	6.35
					Ank. till *Lund (C, D)*	8.30	10.10	—	5.48	6.59
					Från Kjeflinge	7.55	9.10	2.48	5.14	6.43
37	2.60	1.30	3.90	1.95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2.75	1.40	4.15	2.10	Till Stäfvie	8.04	9.20	—	—	6.55
					Från »	8.06	9.23	×2.55	●	7.00
43	3.05	1.55	4.60	2.35	Till Flädie	8.13	9.31	3.01	—	7.09
					Från »	8.16	9.35	3.02	●	7.15
45	3.15	1.60	4.75	2.40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3.45	1.75	5.20	2.65	Till Lomma	8.29	9.49	3.12	—	7.28
					Från »	8.35	10.01	3.13	×5.35	7.34
54	3.80	1.90	5.70	2.85	Till Arlöf (C, D)	8.44	10.10	3.20	—	7.43
					Från »	8.50	10.20	3.21	×5.42	7.50
59	4.15	2.10	6.25	3.15	Till Malmö (C, D, m)	9.00	10.30	3.30	5.50	8.00
					Angbåt afg. *Malmö*	—	10.55	—	6.15	
					» ank. *Köpenhamn*	—	12.40	—	8.00	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett**, försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn**, afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem**, mellan **Malmö** och **Trollhättan**, hvilka gälla **sex**, mellan **Malmö** och **Fredrikshald**, hvilka gälla **åtta**, samt mellan **Malmö** och **Kristiania**, hvilka gälla **nio dygn**, äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund**, via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söckendag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter**, enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m)	8.10	2.00	7.42
4	0.30	0.20	» Söderwärn	8.24	2.17	7.54
6	0.35	0.25	» *Fosie *)*	—	—	—
9	0.50	0.35	» Wintrie	8.39	2.30	8.13
14	0.75	0.50	» Tygelsjö	8.54	2.53	8.26
16	0.85	0.60	» Hököpinge	9.03	3.03	8.36
19	1.00	0.70	» Hvellinge	9.14	3.17	8.48
23	1.25	0.85	» Håslöf	9.27	3.31	9.02
27	1.45	0.95	» Skegrie	9.40	3.45	9.15
33	1.75	1.20	Till Trelleborg (r)	9.55	4.00	9.30

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r)	6.00	10.40	5.30
6	0.35	0.25	» Skegrie	6.17	10.53	5.47
10	0.55	0.35	» Håslöf	6.30	11.13	6.04
14	0.75	0.50	» Hvellinge	6.43	11.29	6.13
17	0.90	0.60	» Hököpinge	6.54	11.41	6.24
19	1.00	0.70	» Tygelsjö	7.03	11.51	6.33
24	1.30	0.85	» Wintrie	7.13	12.03	6.45
27	1.45	0.95	» *Fosie *)*	—	—	—
29	1.55	1.05	» Söderwärn	7.36	12.30	7.06
33	1.75	1.20	Till Malmö (C, D, m)	7.45	12.40	7.15

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupeen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Afgifter från Helsingborg: med snälltåg enkel biljett I, II, III; med andra tåg enkel biljett I, II, III; tur- o. returbilj.† I, II, III.

Kilom. fr. Helsingborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t. o. r. I	II	III			Bl. tåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III	Snällt. № 8 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	—	10.50	3.45	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		—	—	1.05	6.00	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		6.20	10.00	12.30	6.00	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		6.50	10.30	1.00	6.30	
										Från Helsingborg (o, p)		7.00	12.30	1.30	6.42	
9	0.70	0.55	0.40	0.65	0.50	0.35	1.00	0.75	0.50	» Ödåkra		7.22	1.00	—	7.03	
14	1.05	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	1.50	1.10	0.75	Till Kattarp		7.32	1.15	1.55	7.12	
										Afg. till *Höganäs*		8.35	2.00	—	7.18	
										» » *Åstorp*		8.40	2.02	—	7.20	
										Från Kattarp	Godst.	7.36	2.05	1.56	7.15	
18	1.35	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	1.90	1.45	0.95	» Rögle	Sökned.	7.46	2.20	—	7.23	
21	1.60	1.30	0.85	1.50	1.10	0.75	2.25	1.65	1.10	» Wegeholm	№ 28	7.54	2.29	—	7.30	
27	2.05	1.65	1.10	1.90	1.45	0.95	2.85	2.15	1.45	Till Engelholm (q)	II III	8.06	2.45	2.15	7.40	
										Från Engelholm	5.30	8.15	3.10	2.20	7.44	
30	2.25	1.80	1.20	2.10	1.60	1.05	3.15	2.40	1.60	» Engelholms hamn	×5.36	8.23	3.17	—	7.50	
35	2.65	2.10	1.40	2.45	1.85	1.25	3.70	2.80	1.85	» Barkåkra	×5.50	8.35	3.31	—	8.01	
39	2.95	2.35	1.60	2.75	2.05	1.40	4.10	3.10	2.05	» Förslöf	6.02	8.45	3.43	—	8.09	
45	3.40	2.70	1.80	3.15	2.40	1.60	4.75	3.55	2.40	» Grefvie	6.22	9.04	4.03	—	8.25	
52	3.90	3.15	2.10	3.65	2.75	1.85	5.50	4.10	2.75	» Båstad	6.39	9.21	4.23	×3.03	8.41	
59	4.45	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	6.20	4.65	3.10	» Skottorp	7.00	9.35	4.43	—	8.55	
63	4.75	3.80	2.55	4.45	3.35	2.25	6.65	5.00	3.35	» Wallberga	7.10	9.45	4.55	—	9.03	
68	5.10	4.10	2.75	4.80	3.60	2.40	7.15	5.40	3.60	» Laholm	7.25	10.00	5.15	3.26	9.15	
73	5.50	4.40	2.95	5.15	3.85	2.60	7.70	5.75	3.85	» Weinge	7.38	10.15	5.30	—	9.25	
77	5.80	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	8.10	6.10	4.05	» Genevad	7.48	10.26	5.41	—	9.33	
81	6.10	4.90	3.25	5.70	4.25	2.85	8.55	6.40	4.25	» Eldsberga	8.00	10.38	5.53	—	9.41	
84	6.30	5.05	3.40	5.90	4.45	2.95	8.85	6.65	4.45	» Trönninge	8.10	10.47	6.03	—	9.48	
92	6.90	5.55	3.70	6.45	4.85	3.25	9.70	7.25	4.85	Till Halmstad (u) ×	8.30	11.05	6.20	4.01	10.05	
										Från Halmstad		11.20	6.25	4.06	—	6.05
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		11.27	6.32	—	—	6.10
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×11.46	×6.42	—	—	×6.25
108	8.10	6.55	4.35	7.60	5.70	3.85	11.40	8.55	5.70	» Harplinge		11.58	7.01	—	—	6.35
112	8.40	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	11.80	8.85	5.90	» Brännarp		12.08	7.10	—	—	6.44
116	8.70	7.00	4.70	8.15	6.15	4.10	12.25	9.15	6.15	» Getinge		12.23	7.20	—	—	6.53
121	9.10	7.30	4.90	8.50	6.40	4.30	12.75	9.55	6.40	» Slöinge		12.35	7.31	—	—	7.03
125	9.40	7.55	5.05	8.80	6.60	4.45	13.20	9.85	6.60	» Heberg		12.45	7.41	—	—	7.12
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×12.55	×7.51	—	—	×7.21
135	10.15	8.15	5.45	9.50	7.15	4.80	14.25	10.65	7.15	» Falkenberg		1.16	8.02	5.07	—	7.33
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×1.26	×8.12	—	—	×7.42
144	10.80	8.70	5.80	10.10	7.60	5.10	15.20	11.35	7.60	» Långås		1.37	8.22	—	—	7.51
152	11.40	9.15	6.10	10.65	8.00	5.35	16.00	12.00	8.00	» Tvååker		1.55	8.46	—	—	8.05
156	11.70	9.40	6.30	10.95	8.25	5.50	—	—	—	» Himle		2.04	8.55	—	—	8.14
166	12.45	10.00	6.70	11.65	8.75	5.85	17.50	13.10	8.75	Till Warberg (d)		2.25	9.15	5.49	—	8.30
										Från Warberg		2.40	—	5.53	—	8.35
179	13.45	10.80	7.25	12.60	9.45	6.35	18.90	14.20	9.55	» Åskloster		3.10	—	—	—	8.56
183	13.75	11.05	7.40	12.85	9.65	6.45	19.80	14.50	9.70	» Backa		3.25	—	—	—	9.05
191	14.35	11.50	7.70	13.40	10.10	6.75	20.10	15.1	10.15	» Frillesås		3.47	—	—	Bl. tåg	9.19
196	14.70	11.80	7.90	13.75	10.35	6.90	20.65	15.55	10.35	» Åsa		4.04	—	—	№ 42	9.29
207	15.55	12.50	8.35	14, 5	10.90	7.30	21.85	16.35	10.95	» Fjärås		4.35	—	—	II III	9.48
215	16.15	12.95	8.70	15.10	11.35	7.60	22.65	17.05	11.40	» Kongsbacka		5.03	—	6.59	7.20	10.05
220	16.50	13.25	8.90	15.45	11.60	7.75	23.20	17.40	11.65	» Anneberg		5.18	—	—	7.34	10.15
225	16.90	13.55	9.10	15.80	11.85	7.95	23.70	17.80	11.95	» Lindome		5.34		—	7.51	10.25
235	17.65	14.15	9.50	16.50	12.40	8.30	24.75	18.60	12.45	» Mölndal		6.01	—	—	8.12	10.44
243	18.25	14.65	9.80	17.05	12.80	8.55	25.60	19.20	12.80	Till Göteborg (E, F, X) ×		6.20	—	7.40	8.30	11.00
										Från *Göteborg* (se tab. x sid. 5.)		7.30	—	8.00		
366	—	—	—							Till *Mellerud* × (se tab. x sid. 5.)		11.53	—	11.22		
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9.)		12.05	—	11.35		
463	—	—	—							Till *Fredrikshald* (se tab. v sid. 9.)		3.40	—	2.12		
										Från *D:o*		3.55	—	2.52		
600	—	—	—							Till *Kristiania*		8.43	—	6.36		

Afgifter från Göteborg: med snälltåg enkel biljett I, II, III; med andra tåg enkel biljett I, II, III; tur- o. returbilj.† I, II, III.

Kilom. fr. Göteborg	snällt. I	II	III	andra I	II	III	t. o. r. I	II	III			Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 41 II III
										Från *Kristiania*		9.20				
										Till *Fredrikshald*		1.05				
										Från *D:o* (se tab. v sid. 9.)		1.17				
										Till *Mellerud* (se tab. v sid. 9.)		5.13				
										Från *D:o* (se tab. x sid. 5.)		5.30				
										Till *Göteborg* × (se tab. x sid. 5.)		8.37				
										Från Göteborg (E, F, X)		9.20	7.00	—	3.20	5.40
8	0.60	0.50	0.35	0.60	0.45	0.30	1.00	0.65	0.45	» Mölndal		—	7.25	—	3.38	6.03
18	1.35	1.10	0.75	1.30	0.95	0.65	1.90	1.45	0.95	» Lindome		—	7.52	—	3.56	6.25
23	1.75	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	2.45	1.85	1.25	» Anneberg		—	8.07	—	4.06	6.38
28	2.10	1.70	1.15	2.00	1.50	1.00	2.95	2.25	1.50	» Kongsbacka		10.03	8.29	—	4.18	6.50
36	2.70	2.20	1.45	2.55	1.90	1.30	3.80	2.85	1.90	» Fjärås		—	8.53	—	4.34	Ank.
47	3.55	2.85	1.90	3.30	2.50	1.65	4.95	3.70	2.50	» Åsa		—	9.25	—	4.52	
52	3.90	3.15	2.10	3.65	2.75	1.85	5.50	4.10	2.75	» Frillesås		—	9.44	—	5.02	
60	4.50	3.60	2.40	4.20	3.15	2.10	6.30	4.75	3.15	» Backa		—	10.06	—	5.16	
64	4.80	3.85	2.60	4.50	3.40	2.25	6.75	5.05	3.40	» Åskloster		—	10.18	—	5.25	
77	5.80	4.65	3.10	5.40	4.05	2.70	8.10	6.10	4.05	Till Warberg (d)		11.08	10.45	—	5.45	
										Från Warberg		11.13	12.05	6.10	6.00	
87	6.55	5.25	3.50	6.10	4.60	3.05	9.15	6.90	4.60	» Himle		—	12.27	6.32	6.17	
91	6.85	5.50	3.70	6.40	4.80	3.20	9.60	7.20	4.80	» Tvååker		—	12.38	6.43	6.26	
99	7.45	6.00	4.00	6.95	5.25	3.50	10.45	7.85	5.25	» Långås		—	12.56	7.01	6.40	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×1.04	×7.09	×6.48	
108	8.15	6.55	4.35	7.60	5.70	3.80	11.40	8.55	5.70	» Falkenberg		11.56	1.25	7.31	7.00	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×1.35	×7.41	×7.09	
118	8.90	7.15	4.75	8.30	6.20	4.15	12.45	9.35	6.20	» Heberg		—	1.48	7.53	7.20	
122	9.20	7.35	4.90	8.55	6.45	4.30	12.85	9.65	6.45	» Slöinge		—	1.59	8.03	7.30	
127	9.55	7.65	5.10	8.90	6.70	4.45	13.35	10.05	6.70	» Getinge		12.22	2.13	8.14	7.41	
131	9.85	7.90	5.30	9.20	6.90	4.60	13.80	10.35	6.90	» Brännarp		—	2.24	8.23	7.52	
135	10.15	8.15	5.45	9.50	7.10	4.75	14.20	10.70	7.10	» Harplinge		—	2.35	8.33	7.59	Godst.
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	Snällt.	—	×2.46	×8.42	×8.08	Sökn:d.
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	№ 5	—	3.05	9.00	8.25	№ 29
151	11.35	9.10	6.10	10.60	7.95	5.30	15.90	11.95	7.95	Till Halmstad (u) ×	I II III	12.56	3.10	9.05	8.30	II III
										Från Halmstad	6.00	1.15	4.45	9.23	—	12.10
159	11.95	9.60	6.45	11.20	8.40	5.60	16.90	12.60	8.40	» Trönninge	6.14	—	5.02	9.40	—	12.29
162	12.20	9.80	6.55	11.40	8.55	5.70	17.10	12.85	8.55	» Eldsberga	6.19	—	5.09	9.49	—	12.38
166	12.50	10.00	6.70	11.65	8.75	5.85	17.50	13.15	8.75	» Genevad	6.26	—	5.18	10.00	—	12.49
170	12.80	10.25	6.90	11.95	8.95	6.00	17.90	13.45	8.95	» Weinge	6.33	—	5.28	10.15	—	1.03
175	13.15	10.55	7.10	12.30	9.25	6.15	18.45	13.85	9.25	» Laholm	6.44	1.50	5.41	10.35	—	2.15
180	13.55	10.85	7.30	12.65	9.50	6.35	18.95	14.25	9.50	» Wallberga	6.52	—	5.52	10.54	—	2.30
184	13.85	11.1	7.45	12.95	9.70	6.50	19.40	14.55	9.70	» Skottorp	7.00	—	6.02	11.06	—	3.14
191	14.35	11.50	7.70	13.40	10.05	6.70	20.10	15.10	10.05	» Båstad	7.13	2.13	6.17	11.25	—	3.40
19-	14.90	11.95	8.00	13.90	10.45	6.95	20.85	15.65	10.45	» Grefvie	7.28	—	6.34	11.48	—	4.10
204	15.85	12.30	8.25	14.35	10.75	7.20	21.50	16.15	10.75	» Förslöf	7.43	—	6.50	12.10	—	4.30
208	15.65	12.55	8.40	14.60	10.95	7.30	21.90	16.45	10.95	» Barkåkra	7.50	—	×6.58	12.21	—	4.43
213	16.00	12.85	8.60	14.95	11.25	7.50	22.45	16.85	11.25	» Engelholms hamn	7.59	—	7.09	12.34	—	4.57
216	16.25	13.00	8.7	15.15	11.40	7.60	22.75	17.10	11.40	Till Engelholm (q)	8.04	3.00	7.15	12.40	—	5.05
										Från Engelholm	8.08	3.04	7.20	12.55		
222	16.70	13.40	8.95	15.60	11.70	7.80	23.40	17.55	11.70	» Wegeholm	8.17	—	7.33	1.13		
225	16.90	13.55	9.10	15.80	11.85	7.90	23.70	17.80	11.85	» Rögle	8.23	—	7.44	1.30		
229	17.20	13.80	9.25	16.10	12.05	8.05	24.10	18.1	12.05	Till Kattarp	8.30	3.24	7.52	1.42		
										Afg. till *Höganäs*	8.35	—	9.22	2.00		
										» » *Åstorp*	8.40	—	—	2.02		
										Från Kattarp	8.32	3.25	7.52	2.00		
234	17.60	14.10	9.45	16.45	12.35	8.25	24.65	18.5	12.35	» Ödåkra	8.40	—	8.11	2.11		
243	18.25	14.65	9.80	17.05	12.80	8.55	25.60	19.20	12.80	Till Helsingborg (o, p)	9.00	3.50	8.23	2.33		
										Från *Helsingborg* ångb (svensk t.)	11.10	4.15	8.45			
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	11.20	4.25	8.55			
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	9.30	4.05				
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	11.20	5.55				

Höganäs—Åstorp.

Kilometer	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 17	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs nedre	—	7.30	12.50	6.00
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs	6.00	7.40	1.00	6.20
6	0.50	0.30	0.20	1.00	0.60	0.40	» Ingelsträde	×6.10	7.52	1.14	6.34
9	0.50	0.40	0.25	1.00	0.60	0.40	» Mjöhult	×6.18	8.02	1.25	6.44
13	0.80	0.60	0.40	1.20	0.90	0.60	» Stureholm	×6.28	8.14	1.37	6.56
15	0.95	0.70	0.50	1.40	1.05	0.70	» Westraby	×6.33	8.20	1.43	7.02
17	1.05	0.80	0.55	1.60	1.20	0.80	Till Kattarp	6.38	8.25	1.48	7.07
							Afg. till *Helsingborg*	—	8.32	2.00	7.59
							» » *Engelholm*	7.36	—	2.05	7.15
							Från Kattarp	6.38	8.40	2.02	7.20
19	-	—	—	—	—	—	» Lyckåker	×6.43	8.46	2.08	7.27
23	1.50	1.10	0.75	2.25	1.65	1.10	» Ormastorp	×6.53	8.57	2.21	7.41
28	1.85	1.40	0.95	2.75	2.05	1.40	Till Åstorp (p, q)	7.05	9.10	2.35	7.55

Åstorp—Höganäs.

Kilometer	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	9.15	10.30	5.30
							Ank. till *Åstorp*	—	10.35	1.54	7.27
							Från Astorp (p, q)	7.50	1.05	6.30	8.50
5	0.50	0.30	0.20	—	—	—	» Ormastorp	8.04	1.22	6.45	9.04
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	8.15	1.35	6.57	9.15
11	0.80	0.60	0.40	1.20	0.90	0.60	Till Kattarp	8.20	1.40	7.02	9.20
							Afg. till *Helsingborg*	8.32	2.00	7.59	
							» » *Engelholm*	—	2.05	7.15	
							Från Kattarp	8.35	2.00	7.18	9.22
13	0.95	0.70	0.50	1.40	1.05	0.70	» Westraby	8.41	2.06	7.25	9.28
15	1.05	0.80	0.55	1.60	1.20	0.80	» Stureholm	8.47	2.12	7.32	9.35
19	1.35	1.00	0.70	2.00	1.50	1.00	» Mjöhult	8.59	2.24	7.44	9.48
22	1.55	1.20	0.80	2.35	1.75	1.20	» Ingelsträde	9.08	2.33	7.53	9.57
26	1.85	1.40	0.95	2.75	2.05	1.40	Till Höganäs	9.24	2.48	8.07	10.10
28	-	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	9.30	2.53	8.12	Ank.

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85

	Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
» *Linköping*	—	10 02	—	5 00
» *Örebro*	—	8 10	—	—
» *Falköping*	—	13 33	—	—
» *Göteborg*	—	8 00	—	—
» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
» *Eksjö*	—	—	—	8 45
» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
» Malmbäck	—	5 33	—	11 48
» Hook	—	6 03	—	12 41
» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
» Klefshult	—	6 57	—	2 12
» Hörle	—	7 17	—	2 53
Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
» Kärda	—	8 07	—	3 58
» Forsheda	—	8 22	—	4 25
» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
» Landeryd	—	9 38	—	6 38
Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
Till *Fegen*	—	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F.	—	7 55 T. o. F.
» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—	—
Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 28
» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
» Åled	8 51	11 14	7 18	9 28
» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
» *Christiania*	8 43	6 36	—	
» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
» *Helsingör*	—	4 25	—	
» *Köpenhamn*	—	—	—	
» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
» *Korsör*	—	—	—	
» *Kiel*	—	—	—	
» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40
—	—	—	—	—	—	—
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10

	Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
Från *Hamburg*	—	—	—
» *Kiel*	—	—	—
» *Korsör*	—	—	—
» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
» *Köpenhamn*	—	—	—
» *Helsingör*	6 00	—	—
» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
» *Christiania*	—	—	9 20
» *Fredrikshald*	—	—	10 05
» *Göteborg*	3 20	—	9 20
» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
» Åled	7 59	12 52	4 01
» Sennan	8 13	1 05	4 09
» Oskarström	8 27	1 17	4 17
» Johansfors	8 45	1 35	4 26
» Fröslida	9 06	1 54	4 37
» Torup	9 41	2 24	4 56
Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
Till *Fegen*	3 29 O. L.	7 55 T. o. F.	7 55 T. o. F.
» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—
Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
» Landeryd	10 57	—	5 38
Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
» Refteled öfre	12 23	—	6 24
» Bredaryd	12 51	—	6 41
» Forsheda	1 16	—	6 56
» Kärda	1 36	—	7 07
Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
» Hörle	2 47	—	7 48
» Klefshult	3 21	—	8 08
» Skillingaryd	3 49	—	8 19
» Vaggeryd	4 28	—	8 41
» Hook	4 55	—	9 01
» Malmbäck	5 41	—	9 28
Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 30	—	10 00
Till *Eksjö*	7 45	—	—
» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
» *Malmö*	10 05	—	11 20
» *Jönköping*	8 38	—	11 33
» *Falköping*	—	—	1 32
» *Göteborg*	—	—	8 55
» *Örebro*	—	—	7 05
» *Linköping*	—	—	1 41
» *Norrköping*	—	—	3 04
» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Onsd., Lörd. Godståg. № 8 III	№ 10 III	Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III
Från *Stockholm*	6 30	6 30		
» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00		
» *Nässjö*	10 55	5 00		
» *Wernamo*	3 30	7 48		
» *Halmstad*	3 40	12 20		
» *Warberg*	12 05	6 10		
» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—		
» *Helsingborg*	7 00	7 00		
» *Köpenhamn*	—	—		
Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55		
» Åhylte	7 29	3 04	3	0,25
» Skogsgärde	7 46	3 21	9	0,40
Till **Fegen**	7 55	3 29	12	0,50
Till *Ätran*	—	3 50		

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen. Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III	Kilometer.
Afg. Ätran	5 45	4 05	
6 Ank. Fegen	6 00	4 20	
Ank. *Kinnared*	6 42	5 04	
» *Wernamo*	2 01	7 24	
» *Nässjö*	6 30	10 00	
» *Halmstad*	9 20	7 50	
» *Stockholm*	8 10	8 10	
Göteborg, via *Halmstad*	6 20	—	
» *Köpenhamn*	—	—	
» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55	6

Fegen—Ätran. Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
Afg. *Köpenhamn*	—	—
» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
» *Stockholm*	** 10 55	6 30
» *Nässjö*	** 3 30	5 00
» *Wernamo*	** 3 30	7 48
» *Kinnared*	** 7 20	2 55
» *Halmstad*	** 3 40	12 20
» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
Afg. Fegen	5 15	3 35
Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
4	—	—	—	—	0,40	0,20
13	—	—	—	—	0,72	0,44
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72
32	—	—	—	—	1,76	1,04
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65
49	—	—	—	—	3,20	2,00
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25
88	—	—	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
100	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75
206	—	—	—	—	13,45	8,85
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05
207	—	—	—	—	14,20	8,70
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,30[1]
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—

Fredrikshald—Mellerud. Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
» *Moss*	11 02	*) 5 50	9 42	1 12
» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	2 50
» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
Från **Fredrikshald** (Norsk tid.)	1 17	9 12	12 30	5 10
» *Tistedalen* (Norsk tid.)	—	9 35	12 42	5 27
» *Aspedammen* (Norsk tid.)	—	9 56	Ank.	5 58
» *Prästebakke* (Norsk tid.)	2 02	10 15	—	6 17
» *Kornsö* (Norsk tid.)	—	10 36	—	6 44
Till *Mon* (Svensk tid.)	2 57	11 12	—	7 24
Från *Mon* (Svensk tid.)	3 12	11 27	—	7 39
» *Hökedalen* (Svensk tid.)	—	11 45	—	8 01
Till *Ed* (Svensk tid.)	3 36	✕ 11 53	—	8 10
Från *Ed* (Svensk tid.)	3 51	12 33	—	8 20
» *Bäckefors* (Svensk tid.)	4 28	1 25	—	9 00
» *Dalskog* (Svensk tid.)	4 44	1 52	—	9 24
» *Rostock* (Svensk tid.)	—	—	—	—
Till **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	5 15	2 30	—	10 00
» **Sunnanå** (se nedan 5:o) (Svensk tid.)	—	—	—	—
Till *Åmål*	1 40	10 00	—	—
» *Kil*	4 30	9 25	—	—
» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	—
» *Öxnered*	6 37	4 28	—	—
» *Uddevalla*	11 50	11 20	—	—
» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—
» *Herrljunga*	6 50	—	—	—
» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	—
» *Göteborg*	8 57	7 38	—	—
» *Kongsbacka*	10 01	—	—	—
» *Warberg*	11 08	—	—	—
» *Falkenberg*	11 55	—	—	—
» *Halmstad*	12 56	—	—	—
» *Engelholm*	3 00	—	—	—
» *Helsingborg*	3 50	—	—	—
» *Landskrona*	5 15	—	—	—
» *Malmö*	5 50	—	—	—
» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.	6 15	—	—	—

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.
Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III
3	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80
48	—	—	—	—	3,15	1,95
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25
65	—	—	—	—	4,25	2,60
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00
84	—	—	—	—	5,50	3,40
93	—	—	—	—	6,05	3,75
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02

Mellerud—Fredrikshald. Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 III
Från *Köpenhamn* via Helsingör—Helsingborg.	—	—	—	10 50
» *Malmö*	—	—	—	11 40
» *Landskrona*	—	—	—	11 25
» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
» *Engelholm*	—	—	—	2 20
» *Halmstad*	—	—	—	4 06
» *Falkenberg*	—	—	—	5 07
» *Warberg*	—	—	—	5 53
» *Kongsbacka*	—	—	—	6 52
» *Göteborg*	—	7 30	—	8 00
» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered	—	7 35	—	—
» *Herrljunga*	—	6 54	—	5 52
» *Wenersborg*	—	10 18	—	9 48
» *Uddevalla*	—	4 38	—	3 20
» *Öxnered*	—	10 33	—	10 20
» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
» *Kil*	—	5 35	—	9 55
» *Åmål*	—	6 00	—	12 55
Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
» **Mellerud** *(X)*	6 00	12 05	—	11 35
» Rostock (Svensk tid.)	—	—	—	—
» Dalskog (Svensk tid.)	6 38	12 44	—	12 11
» Bäckefors (Svensk tid.)	7 02	1 10	—	12 30
Till Ed (Svensk tid.)	7 39	✕ 1 45	—	1 01
Från Ed (Svensk tid.)	7 45	2 00	—	1 11
» Hökedalen (Svensk tid.)	7 55	2 09	—	—
Till Mon (Svensk tid.)	8 14	2 25	—	1 35
Från Mon (Svensk tid.)	8 20	2 26	—	1 36
» Kornsö (Norsk tid.)	8 25	2 27	—	—
» Prästebakke (Norsk tid.)	8 51	2 48	—	1 59
» Aspedammen (Norsk tid.)	9 18	3 07	—	—
» Tistedalen (Norsk tid.)	9 42	3 28	1 12	—
Till **Fredrikshald** (Norsk tid.)	9 57	3 40	1 25	2 42
Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	—	3 35
» *Fredriksstad*	11 56	5 28	—	4 00
» *Moss*	1 11	6 35	—	4 58
» *Kristiania*	4 08	8 43	—	6 36

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "**Olava**" eller "**Parat**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 3 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Etelhem	8 04	4 17
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Bjerges	8 37	4 59
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Roma	8 58	5 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 47	7 06	55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
6	0,35	0,25	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	6 15	12	0,65	0,45	Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
27	1,45	0,95	» Hybo	10 52	6 32				*Forssa dngsdag*	✕	✕
31	1,65	1,10	» Delsbo	11 44	7 19	17	0,90	0,60	» Forssa	7 47	3 12
45	2,40	1,60	» Fredriksfors	12 02	7 32	31	1,65	1,10	» Näsviken	8 04	3 32
			» Näsviken	12 40	8 05	35	1,85	1,25	» Fredriksfors	8 37	4 08
			Forssa dngsdag	✕	✕	56	2,95	2,00	» Delsbo	8 50	4 28
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18	62	3,30	2,20	» Hybo	9 38	5 28
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40				Till **Ljusdal** *(A)*	9 50	5 35

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 10	4 35
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	✕	✕	✕
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	✕	✕	✕
33	1,75	1,20	» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
			Till Söderhamn	8 40	6 25	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
3	0,30	0,20	» d:o vestra	5 56	8 56	5 55
			Söderala	✕	✕	✕
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne	✕	✕	✕
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 05	5 10	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsteinna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg ...	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar...	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan.....	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta.....	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby.....	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom.	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors....	9 15	5 50
			Från Matfors...	8 40	5 15
			Från Wattjom....	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a..	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva.....	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom.....	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors....	10 45	4 55
			Från Matfors..	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby.....	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan....	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar...	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta	12 32	7 20
			Johannisberg ...	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund.	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*.....	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

d. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg. № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 25
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele	9 52	9 29
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	10 25	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg. № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	4 10	5 35
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr.....	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem..	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*.....	—	3 35
			» *Sundsvall*.....	—	6 20

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg.....	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano.....	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull.....	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg.....	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afiemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
Från Stockholms central- eller södra station och Elfsjö					13: 50	9: —
»	d:o	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	d:o	»	Tumba.....	36: —	24: —
»	d:o	d:o	»	Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
»	d:o	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	d:o	»	Guesta	100: —	66: 75
»	d:o	och	Järfva		12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby		38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg		49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta		57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta		75: 75	50: 50
» Upsala	och	Knifsta			— —	18: —
» Göteborg	»	Partilled			15: 75	10: 50
» d:o	»	Jonsered			23: 25	15: 50
» d:o	»	Lerum			30: 75	20: 50
» d:o	»	Floda			42: —	28: —
» d:o	»	Norsesund			53: 25	35: 50
» d:o	»	Alingsås			70: 25	46: 75
» Karlstad	»	Alster			12: —	8: —
» d:o	»	Skattkärr			17: 75	11: 75
» Örebro	»	Adolfsberg			8: 25	5: 50
» Malmö	»	Åkarp			15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämplad, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,85	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.			Ned.		
Ångb. från **Köpenhamn** ...	kl.	8 00 f.m.	Bant. från **Kristiania****) ...	kl.	9 20 e.m.
» ank. t. **Malmö**.....	»	9 55 »	» » **Fredrikshald** ...	»	1 17 f.m.
Bant. från **Malmö**	»	11 40 »	» » **Trollhättan**.....	»	7 02 »
» ank. t. **Billesholms gr.**	»	1 19 e.m.	» » **Göteborg**.....	»	9 20 »
» » » **Engelholm**	»	2 10 »	» » **Warberg**	»	11 13 »
» » » **Halmstad**.....	»	4 01 »	» » **Halmstad**.....	»	1 15 e.m.
» » » **Warberg**	»	5 49 »	» » **Engelholm**	»	3 06 »
» » » **Göteborg**.....	»	7 40 »	» » **Billesholms gr.**	»	4 10 »
» » » **Trollhättan**.....	»	9 53 »	» ank. t. **Malmö**	»	5 50 »
» » » **Fredrikshald** *)	»	2 42 f.m.	Ångb. från **Malmö**	»	6 15 »
» » » **Kristiania***).....	»	6 36 »	» ank. t. **Köpenhamn**.....	»	8 00 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund: (endast sommartiden.)								
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o. *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	122 40	7 56	151 90	125 80 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	—	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	—	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1. ## Stockholm—Kontinenten.

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **Snälltåg** ..... kl. 6,30 e. m
från **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 12 midd.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e.m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57.75.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!
Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar**

anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Roneholm** och **Harg**

afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Söndagar **kl. 6 f. m.**; samt återvänder
» Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 3.

12. **Stockholm** (Midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. G. Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, **den 10 November kl. 5 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Gefle** anlöpes **ej** på södergående.

18. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm den 10 November kl. 5 e. m:**
» **Söderhamn** hvar Tisdag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Lördagen den 10 November kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm** (Midt för Grand hotell)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**

anlöpande **Furusund, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Hargshamn, Elfsnäs** (Söderön), **Kallerö** och **Sandarne**

afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke, **Måndagen den 12 November på aftonen**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala och Dannemora—Hargs jernvägar.**

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 15 November kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
☛ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

27. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 11 November kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Extra resa.

28. **Stockholm—Sundsvall (direkt)**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström, **i medio af nästa vecka, så vida tillräckligt fraktgods anmäles ombord å fartyget till Lördag middag den 10 dennes.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

30. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår jernångaren **CARL v. LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 11 November på morgonen,** medtagande passagerare och frakgods.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10,

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik** (eventuelt)

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, omkring den **13 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**
Sundsvall anlöpes ej.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår **nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda** ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström,
från Stockholm den 19 och 29 November **kl. 11 e. m.**
» Björneborg den 13 och 23 November kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

51. ## Vinterkommunikation

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare och lastångf. **EXPRESS,** kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvarje **Onsdagsmiddag kl. 12** och återvänder från **Hangö** hvarje **Lördags afton** efter bantågets ankomst, med beräkning att inträffa i Stockholm Söndagar på eftermiddagen.

2 förpassningar och 4 konnoissementer mottages till Tisdagseftermiddag kl. 4.

Närmare meddela: i Hangö Hr *Karl Boström.*
i Stockholm Hr *Theod. Möller*, Skeppsbron 40.
☛ **Jernvägsfrakten i Finland för gods med ångf. EXPRESS beräknas endast efter 0,33 penni per kilometer för 100 kilogram.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors**

afgår ångf. **TORNEÅ,** kapt. John Tornberg, **Söndagen den 11 Novemb. på morgonen,** såvida tillräckligt fraktgods anmäles hos
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Reguliera Ångbåtslinien

54. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Riga**

Ångf. **LINNÉ,** kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
från **Stockholm Onsdagen den 14 November efter fulländad lastning,** medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. ## Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 November,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 17 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olsen & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 14 November.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 24 November,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagar kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.**
» **Kalmar** till **Visby Onsdagar kl. 2 e. m.**
» **Visby** till **Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.**
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas å 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 16, för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

62. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår **fr. o. m. den 14 Nov.**
från **Stockholm Onsdagar** och **Lördagar kl. 12 midd.**
» **Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.**

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	7: —	5: —	3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar)	12: —	8: —	5: —

☞ **Billigaste frakttaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar**
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
En af ångarne afgår:
Från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.** (Svithiod den 10 November, Gauthiod den 13 November samt Bore den 17 November.)
Från **Lybeck** hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen** (Svithiod den 15 November. Gauthiod den 18 November samt Bore den 11 November).
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten J. Camitz, afgår:
från **Lybeck** den 13 November i dagningen,
» **Stockholm** den 16 November på e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från Lybeck den 20 November i dagningen,
» **Stockholm** Lörd. den 10 November på aftonen efter fulländad lastning samt den 23 November kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgiften Lybeck—Stockholm:
1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 15, 3:e kl. kr. 10.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

69. **Regelbunden förbindelse** mellan
Hamburg—Stockholm
medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons,
från **Hamburg** hvarje Thorsdag.
Ångf. **GEFLE**, kapt. P. Blohm, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 12 November.**

Stockholm—Hamburg (direkt).
Ångf. **MUDIR** afgår från **Stockholm** till **Hamburg direkt omkring den 16 November.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Thorsdagar kl. 1 på morgonen.
» **TJUST** Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik**
anlöpande de vanliga stationerna
afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND Thorsdagar kl 7 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **den 11** och **22 November i dagningen.**
från **Kalmar** den 17 och 28 November på e. m.
Biljettprisen till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Fredagen den 16 November tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist, **Onsdagen den 14 November kl. 1 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Söndagen den 11 November kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget går inre vägen.**
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

77. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**—(Bergqvara och Degerhamn eventuelt)—**Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **omkring den 13 November.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Tisdagen den 13 November på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Tisdagen den 13 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
med anlöpande af **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, **Lördagen den 10 November kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas: i Stockholm hos Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
i Kristiania hos Herr *Berg Hansen*, hvilken ombesörjer omlastningar af gods till alla stationer i Norge.

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i slutet af November.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm**
via **Malmö.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 18 Nov.**
☞ **Sista lägenheten från Bordeaux för i år.**

Stockholm—Rouen—Håvre (direkt).
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 12 Nov.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 20 Nov.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 13 Novemb.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 20 Nov.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière.*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London** (direkt)
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 11 November.**

London—Stockholm,
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 18 November.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EMBLA**, kapt. L. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 14 November.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **KELSO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 10 November.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **FIDO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 10 November.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Son & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångf. **SEVERN** afgår **från Hull i medio af November.**
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm omkring den 19 November.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Onsdagar och Lördagar kl. **7 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Lördagar kl. **7 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. **8 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping**
Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Biljettprisen:	Hytt.	Damsalong.	Herrsal.	Däck.
Enkel resa	7.	5: 50.	4: 50.	3.
Tur o. retur, gällande 30 dagar	12.	9: —	7: —	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **den 11** och **22 November**, i **dagningen**, medtagande passagerareoch fraktgods.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.
☞ **Biljettprisen till Norrköping:**
Hyttplats **6 kr.**, Försalong **4**: 50, däck **2**: 50.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 10 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.
☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**
Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 16 November kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 13 November kl. 1 f. m.
Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 18 November kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 14 November kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 11 November kl. 4 f. m.
☞ **Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens afgång.**
Efter den 1 Oktober lemnas 25 proc. rabatt å enkla biljetter hvilka icke understiga 5 kronor.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 2 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala kl.	6 f. m.	Från Motala kl.	6 f. m.
» Vadstena »	7,15 »	» Vadstena »	7,15 »
» Hjo »	10,30 »	» Hästholmen »	10 »
» Hästholmen »	12 midd.	» Grenna »	12,30 e.m.
» Grenna »	2,30 e.m.	» Visingsö »	1 »
» Visingsö »	3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping kl.	6 f. m.	Från Jönköping kl.	6 f. m.
» Visingsö »	7,45 »	» Visingsö »	7,45 »
» Grenna »	8 »	» Grenna »	8 »
» Hästholmen »	10 »	» Hästholmen »	10 »
» Hjo »	11,15 »	» Vadstena »	12 midd
» Vadstena »	2 e. m.		

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdag**ar** och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund**: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration ombord.**
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.**
Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Söknedag., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Endast **Skokloster** och **Aske** anlöpes.
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Sko—Upsala.**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:** från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, hvar helgfri dag:
från **Stockholm** kl. **10 f. m.**, från **Enköping** kl. 7 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
☞ Endast gods, som sändes med ångf. **Aros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II**, kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** samma dagar kl. 7 f. m.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☛ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

147 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Örebro**
anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**
afgå ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** omvexlande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» **Örebro** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes Tisdags- och Thorsdagsresor från Örebro, Thorsdags- och Lördagsresor från Stockholm.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken**
anlöpande **Fiskeboda, Lungersås** och **Segersjö.**
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl, 10 f. m. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 11 f. m., anlöpande Lunger, Vinön, och Segersjö.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro.**
Ångf. **BRAGE**, kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Segersjö, Vinön, Björksundet och Essundet,
afg. från Skogstorp Måndag o. Onsdag kl. 9 f. m.
ank. till Örebro Måndag kl. 4,15 e. m., Onsdag kl. 5,30 e. m.,
afg. från Örebro Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m.
ank. till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 4,10 e. m.
från Skogstorp Måndagar och från Örebro Tisdagar anlöpes **ej** Segersjö.

Skogstorp—Läppe,
anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,
afg. från Skogstorp Fredagar kl. 9 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.
ank. till Läppe Fredagar kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 5,45 e. m.
afg. från Läppe Fredagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signal.
Dessa turer stå i förbindelse med Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägs persontåg och ångdressin.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
afgår ångf. **ESKILSTUNA II**
från **Stockholm** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** (nedre hamnen) Sönd., Onsd. och Fred. kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås—Thorshälla**
Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Thorshälla** Tisdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., åter från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från **Sundsör** kl. 6,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157, 158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg—Sundbyberg**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong **fr. o. m. den 12 Nov.**
Till Karlberg kl. 8, 10 och 11 f. m., 12 midd.. 1, 2, 3 och 5 e. m.
Från » kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 4,30 och 5,30 e. m.
Till Sundbyberg kl. 8 f. m. och 3 e. m.
Från » kl. 9 f. m. och 4 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken** m. fl. ställen
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN:**
Söknedagar från Stockholm kl. 2 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**
Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
(med flera ställen)
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar: Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m.
Dessutom Onsd. och Lörd. från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och åter från Drottningholm kl. 1,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 2,45 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.**
afgår ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme,
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme.
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m., från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Bosö—Rydboholm**
De dagliga ångbåtsturerna mellan ofvanstående stationer upphöra för året med Lördagen den 10 November hvarefter ångslup afgå Tisdagar och Lördagar sålunda:
Från Staden kl. 2,30 e. m.
» Rydboholm kl. 7,15 f. m, och 4,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm** (Ekudden)—**Brottby**
genom **Bullerholmssundet,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Brottby Månd., Onsd. och Fred. kl. 5,15 f. m.
☛ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm**
afgår ett af ångf. **W:m LINDBERG** eller **TENO:**
Från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3,15 e. m., dessutom Månd. kl. 12 midd., Onsd. 9,30 f. m., 12 midd., Fred. 1 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.
Från **Vaxholm** hvar Söknedag kl. 7,30 f. m., dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring 8,30*) f. m., Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m.
Från **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.
*) Angöres endast Tenö brygga.
Till **Oskar Fredriksborg** genom Ramsösund utsträckas turen Söndagar från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Oscar Fredriksborg—Djurö—Möja** genom **Ramsösund:**
afgår ångf. **TENÖ:**
Från Stockholm till Möja Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
» » » Djurö Fred. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
» Djurö Månd. kl. 6, f. m., Lörd. kl. 5,30 f. m.
» Oskar Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring kl. 8 f. m.
Dessutom Lördag:
Till Oskar Fredriksborg kl. 3,15 e. m., återvänder kl. 5,15 e. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår: Till **Marum** Tisd., och Thorsd. kl. 1 e. m., Lörd. kl. 2 e. m., återvänder Månd., Onsd., och Fred. kl. 5 f. m.
Till Skeppsdal Fred. kl. 2 e. m., återvänder Lörd. kl. 5,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Vaxholm—Östanå—Bergshamra**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., och Thorsd. kl. 11 f. m., Sönd. kl. 7 f. m. från **Bergshamra** Månd., och Onsd. kl. 6 f. m. samt Fred. omkring kl. 7 f. m. Till **Spillersboda** Thorsd. kl. 11 f. m. och Sönd. kl. 7 f. m., från **Spillersboda** hvarje Fred. morgon kl. 6.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Rådmansö**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg, Söndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m. Söndagar utsträckes resan till Lunda och Björknäs. Återvänder från Björknäs Tisdagar kl. 6 f. m. Thorsdagar till Södersvik återvänder från Södersvik Fredagar kl. 7 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., från Noor Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö
genom **Ramsö-** och **Lindalsund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Stockholm Onsdagar, och Lördagar kl. 8 f. m., från Ljusterö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:
Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedagar (utom Lörd.) 1 e. m.
Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Söndagar kl. 12,30 e. m., sökned. kl. 6 f. m.

183. **Räntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong.
Söknedagar:
Till **Kummelnäs** kl. 2,30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från D:o » 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12,15 e. m.; dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.
Till **Mariedal** kl. 9 f. m.; återvänder kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från **D:o** kl. 12,30 och 4 e. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamn) **Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

188. **Stockholm—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **10 f. m.** samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. **7** f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. **7** f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgå:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 »	» **Kristiania** Söndagar » 4 »

Fartygen gå igenom **Marstrands** hamn.
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m
Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Berlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. A. P. Thomsen, Ångf. **AARHUUS** kapt. J. Thögersen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods.**
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
☛ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar af Halländska postångarne.

Sönd.,Tisd.	6 f. m.	från **Göteborg**	till	ank. middag		Sönd., Tisd.,
Thorsd.,	11 f. m.	**Varberg**	↑	8 f. m.		
Lörd.	10 e. m.	**Halmstad**	↑	3 f. m.		
följande dag	4 f. m.	**Helsingborg**	»	12 middag		Onsd., Fred.
Dagligen.	10,30 f. m.	**Malmö**	Norrut »	6 f. m.		
	3,20 e. m.	**Köpenhamn**		4 e. m.		
	7,15 f. m.	**Lybeck**	Söderut »	Travemünde 6 e. m.		Dagligen.
	ank. 9,10 f. m.	till **Hamburg**	↓	från 3 e. m.		

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
SVERIGE om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, **som Fredagsmorgon** afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredd ångfe **DIANA** och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**
Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerareångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dosser, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.
SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☛ Alla slags speditioner verkställas.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Förändrad afgångstid!**

Från och med Söndagen den 9:de Sept. kommer ångfartyget **PRINS OSKAR**, kapt. Alfr. Spikh, att afgå:
från Sundsvall till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.
» Hudiksvall till Gefle Måndagar kl. 6 f. m.
» Gefle till Hudiksvall Torsdagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall till Sundsvall Fredagar kl. 6 f. m.
Fartyget går direkt mellan Hudiksvall och Gefle och vice versa. Emellan Sundsvall och Hudiksvall och vice versa anlöpes mellanstationer.
(G . 23497×t. v.) O. B. JOACHIMSON.

266. **Sundsvall—Vasa**

ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:
Under Augusti och följande månader:
från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.
Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
☞ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131×)

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag **tidigt på morgonen***) anlöpande, **Västervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Lördagsmorgon kl. 6 och anländer till Norrköping hvarje Söndags efterm:g.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*
*) **Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.**

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**

Postångaren **ÖLAND** afgår under Nov., Dec. 1888, Jan., Febr. 1889
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Söndagar kl. 8 f. m. Söknedagar i dagningen, dessutom Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 2 e. m. samt Tisd. och Fred. kl. 1 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisd. och Fred. efter fartygets återkomst från Färjestaden samt kl. 2,30 e. m., återvänder efter slutad lossning och lastning.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., samt återvänder efter slutad lossning och lastning.

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 7,30 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag, återvänder samma dagar från Norra Wi kl. 1 e. m.
Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 10,30 f. m. Torpa Lördag kl. 9,30 f. m. Återvänder från Asby samma dagar kl. 1 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 22 Oktober och tills vidare.
från **Karlshamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
» **Karlskrona** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
ankommer till **Karlshamn** kl. 3 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,30 och 5,45 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 7,30 och 9,30 f. m., 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,30 och 10,50 f. m., 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,05 f. m. och 2,15 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtenson sexpedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**

med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:
från **Helsingör** (Dansk tid) 6⁴⁰ o. 10⁰⁰ f. m., 12³⁰, 6⁰⁰ o. 11⁰⁰ e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8²⁰ o. 11¹⁰ f. m., 4¹⁵, 8⁴⁵ o. 11⁵⁰ e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.
Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe
Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9⁵⁰ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbevhavn Kl. 9⁴⁰ Eftm. (d. T.), i **Kiel** c:a Kl. 4⁰⁰ Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5³³ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** c:a Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12²⁷ Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** c:a Kl. 7⁰⁰ Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8⁰⁵ Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.
De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca Kl. 11²⁰ Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁵ Fm. (t. T.); i **Korsör** ca Kl. 6²⁰ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7²⁰ Em. (d. T.)
Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6²⁰ Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7⁵⁰ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.
Ekspedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsekspeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver Lördag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;
i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.
Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 Oktober 1888)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Å Tidningskontoren och i Bokhandeln försäljas:
När går tåget och Posten?
(Tryckt på kartong i Plånboksformat).
Uppgift å bantågens afgång och ankomst vid Stockholms samtliga stationer äfvensom de tider då bref och andra försändelser skall vara inlemnade på postkontoren i Stockholm för att med första lägenhet blifva expedierade.
Pris 10 öre.

I hvarje bokhandel finnes att tillgå:
När går tåget?
Vintern 1888—89.
Upptagande samtliga Sveriges jernvägsstationer jemte en karta.
Fickformat.
Pris *35* öre.
A. V. Carlsons förlag, Stockholm.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.

Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.
Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats *välkända!* **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.
Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.
Telefoner finnas. Högaktningsfullt *C. Gustaf Jansson.*

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.
Båda telefonerna finnas i hotellet. *Jenny Södergren.*

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:
Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm
innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:
Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinierad.

I GÖTEBORG
Kaféet "Föreningen"
Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan
Ordnadt i likhet med »**Tysta Marie**» i Stockholm.
Inga drickspengar. Elektriskt ljus.
Vacker lokal. Billiga priser.
Fritt tillträde till **läsrum** med tidskrifter m. m.
OBS.! Behållningen af kaféet användes till hjelp för illa lottade medmenniskor. (G:bgs A.-B. 2451×36.)

ÖRNBERG & ANDERSSON
i Göteborg
försälja i parti (äfven för export) till lågsta noteringar:
Glasvaror
hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.
Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.
Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.
Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.
Fönsterglas och Spegelglas.
Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.
Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.
H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.
Örnberg & Andersson.

I 10 Aar bestaat Proven!
Overstabslæge og Fysikus **Dr G. Schmidt's**
Høre-Olie
helbreder hurtig og grundig temporær Dovhed, Øreflod, Stikken i Ørene, selv i de ældeste og mest haardnakkede Tilfælde.
Den ubehagelige Øresusen, samt let Tunghørhed afhjælpes straks, hvilket bewises af tusende Original-Attester.
Pris pr Flaske med Brugsanvisning 3 Kr. 50 Øre.
Faas i de mest renommerede Apotheker.
J. C. Haubners Engelapothek i Halle a./S., hos Apotheker Margardt, Loveapothek, Torvet, Wien 1. **General-Dépot for Sleswig, Holsten, Danmark, Sverige, Norge og Finland** hos Hr
H. Ferd. Hansen,
Flensburg, Storegade 53.

DÖFHET BOTAD.
En mycket intressant Illustrerad Pamphlet 132 pagina, handlande om Döfhet äfvensom susande för öronen och huru detta onda kan botas i hemmet. Sändes portofritt mot 25 öre i frimärken. Adress Dr Nicholson, 21 Bedford Square, London, W. C.

THEOD. MÖLLER, Stockholm.
Kommissionär för ångf. Express.
Ombesörjer speditioner.

C. E. Plantin i Landskrona
rekommenderar sin
SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,
enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.
OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

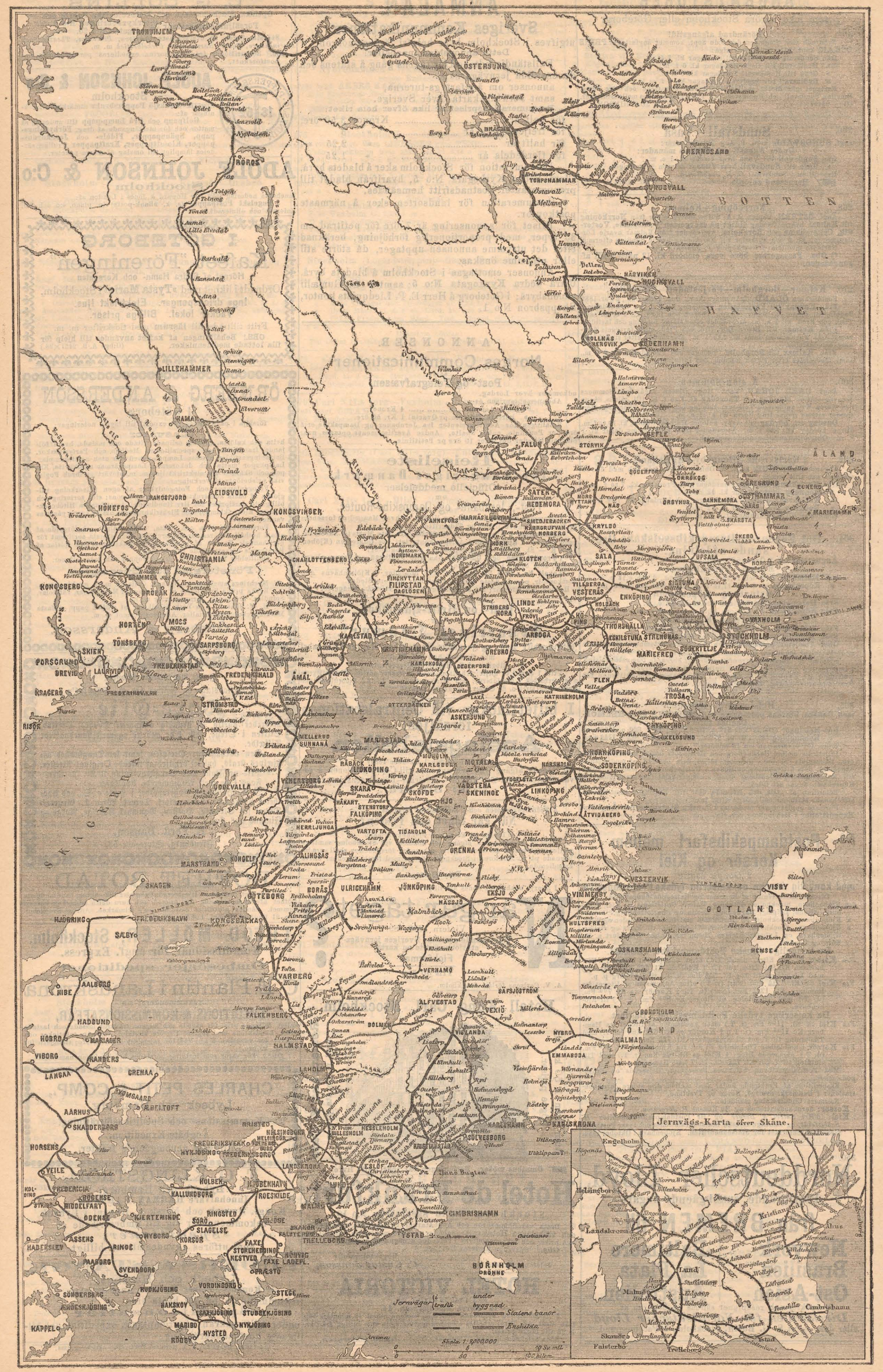
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket