SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 44. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 27 Oktober 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, förtrefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till dess antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 3 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 10 » ä
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » Ö
Gefle—Dala » 5 » T

Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » æ
Gårds Härads » 7 » l
Göteborg—Varberg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Halmstad—Warberg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 6 » a
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexlö » 6 » h

Kinnared—Fegen sid. 9 tab. u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » z
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s

Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Halland » 8 » t
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
D:o —Sundbyberg » 4 » Å
Näs—Morshytte » 3 » J
D:o —Wärtan » 3 » J
D:o —Örebro » 4 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y

Skara—Kinnekulle—Venerns sid. 6 tab. b
Skåne—Halland » 8 » s
Sköfde—Karlsborg » 3 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » Å
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » J
D:o —Örebro » 4 » H
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 10 » N
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Örrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y

Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Warberg—Borås » 6 » d
Westra Blekinge » 7 » k
Wexlö—Alfvestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Angbåtsturer.)

Aalesund ..... a
Acklinga ..... a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby(Ulfsundasjön) 158
Ahlstad ..... r
Ahlviken 159
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alby 161
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... C, D, h
Alingsås ..... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alster ..... G
Altappen I
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning ..... Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... C, D
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Á
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 85, 245
Arnoga ..... M, 146
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arvika ..... G
Asarum ..... k
Asby 300
Aska l
Askersund ..... l, 119, 121
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik 181
Attarp l
Angustendal 183
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b
Backa 24, 180
Backa ..... t
Baggetorp ..... E, F
Bagghus Färja ... 12, 24
Baldersnäs ..... t
Balingslöf ..... C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... C D
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog l
Bengtsfors ..... P
Bengtstorp ..... f
Berga 227
Bergen ..... d
Berghem 77
Bergqvara ..... Ä
Bergsbrunna 179
Bergshamra 122
Bergs slussar 120, z
Bergvik ..... M
Bernshammar ..... Ä
Bersbo 181
Betsede ..... N
Buttna 149
Biby ..... o
Billeberga ..... p
Billesholm ..... q, s
Billesholms grufva P
Billinge v
Billingsfors ..... G
Bispberg ..... ä
Bispgården ..... b
Bjellum x
Bjerges l
Bjerlöf ..... m
Bjersjölagård ..... p
Bjuf ..... Y
Bjurfors ..... d
Björketorp 77
Björkfors I
Björksundet 149
Björkö 163
Björneborg(Räfsö) 40
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... C—I
Björnlunda i
Björstorp 137
Björsund ..... Ä
Björsäter 161
Blackeberg ..... e
Blidsberg 180
Blidö ..... a
Blixtorp 183
Blockhusudden ..... Ä
Blägda 184
Bo l
Boarp 111
Bockholmsätra ..... G
Boda ..... P
Bofors ..... f
Bohult ..... k
Bolmen ..... A
Bollnäs 40
Bommarsund 161
Bonavik 85
Bordeaux ..... Z
Borggård ..... J
Borghamn 141
Borgholm 72, 77, 78, 268
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosön 172
Bovallstrand 199
Boxholm ..... C, D
Brahestad 350
Brasilien ..... u
Bredaryd ..... J
Bredgrind ..... P
Bredgårdstorp X
Bredsjö 350
Bremen ..... Brevik (Lidingö) ...
Brevik (Oxel.) 70—73, 116, 117, 120, 122
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... A

Broddetorp ..... h
Brogård 161
Brokind .....
Bromma 161
Bromölla i
Brovallen ..... A
Brottby 175
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brygga 161
Bråland X
Bråna hult i
Bräcke ..... A, ä
Brännarp ..... t
Brännudden 176
Burgsvik 60
Butle x
Byske 39
Byvalla ..... A
Bålnäs 300
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby ..... R
Bökebergsslätt ..... r
Böketofta ..... s
Börringe ..... m
Börseryd i
Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand 227
Christiansund .....
Christineberg ..... m
Cimbrishamn n, 73, 77, 78
Daglösen X
Dala ..... a
Dalarö 186
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalslands kanal ...
Dalum ..... e
Dannemora ..... S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors ..... t
Degerfors ..... G, Q
Degerhamn 77
Degerön I
Deglundsbäcken ..... W
Deje X
Delsbo ..... y
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... C, D
Djupvik 164
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ..... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ..... Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ..... ä
Docksta ..... Z
Dofverstorp X
Domnarfvet ..... z
Drottningholm ... 165
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt ..... A
Dylta Bruk ..... M
Dysjön ..... A
Eckerö 160
Ed v
Edane ..... G
Ede ..... å
Edebäck ..... W
Edsvalla X
Edsviken .....
Egeby I
Etveröd i
Ekeby ..... q
Ekeby ..... R
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 164
Ekedalen ..... a
Ekensberg 159
Ekenäs 52
Ekestad i
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M, 161
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... C, D
Ekudden 175, 176, 178
Eldgarn 161
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Eltsjö ..... C—F
Elfsnäs 24, 25
Elfängen X
Elgarås ..... E, F
Ellös .....
Elmhult ..... C, D
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Enbyholmen 161
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelsberg 141
Enggrufvorna ..... W
Engsö 164
Enköping ..... M, 135
Enånger .....
Erikslund ..... å
Erikstad X
Eruntorp ..... P
Ersnäs .....
Ervalla ..... M P
Eskilstuna ..... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ..... m
Espinge l
Espås ..... b
Essundet 149
Etelhem x
Experimentalfältet ..... R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... K
Fagersta 141
Fagerås ..... G
Falerum ..... Ä

Falkenberg ..... t
Falköping ... E, F, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ..... p
Finnboda 190
Finnerödja ..... E, F
Finnmossen ..... W
Finshyttan ..... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 148, 149
Fittja 165
Fiskeby ..... C, D
Fiskebäckskil .....
Fisksätraholme 184
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf ..... r
Fjäderholmarne ... 183
Fjärås ..... t
Flen ..... C—F, N
Flisby ..... C, D
Floda ..... E, F
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö 12, 24
Fogelsta I
Fogelvik 70, 71
Foglavik ..... E, F
Fors ..... A
Forsa ..... y
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshult ..... f
Forssaström ..... Á
Forsvik 122
Fosie ..... s
Fredriksberg ..... Y
Fredriksborg 176
Fredriksfors ..... y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 24
Frescati ..... R
Fridened ..... a
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... C, D
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G, 334
Frändefors X
Frändtorp ..... E, F
Fränsta ..... å
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker 164
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 10—12, 24, 25 180
Fårhult ..... Ä
Fårö 60
Färgsundet 40
Färlöf l
Förslöf ..... t
Gagnef ..... Y
Galtström ..... t
Gammalkroppa ..... U
Gammalstorp ..... k
Gamla Karleby .....
Gamla Upsala ..... S
Gamleby ..... Ä, 70
Gamlestaden ..... E, F
Gantofta ..... o
Gefle S, T, 15—21, 24, 25, 264 ..... A
Gefsjön ..... Ä
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... S
Gimo ..... M
Gisslarbo ..... D
Gistad ..... C, I
Glimminge l
Glimåkra ..... Z
Glottra 23
Gnarp ..... C—F
Gnesta I
Godegård ..... Ö
Gonäs ..... C. D
Grafversfors ..... P
Granbergsdal 96
Grangemouth 176
Granholmen ..... ä
Graninge 242
Granton ..... Y
Gravendal 199
Grebbesta ..... t
Grefvie 120, 121
Grenna ..... M
Grillby ..... k
Grimslöf ..... C, D
Grimstorp ..... C, D
Gripenberg 153
Gripsholm 11, 12
Grisslehamn X
Grundsund ..... k
Grums c
Grunnebo l
Grydt ..... Z
Gryt 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö 24, 180
Gränger ..... Q
Grängesberg ..... O
Grängesberg, B:s .. X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsö gård 24
Grönängen ..... ä
Gualöf l
Gullbrandstorp ..... t
Gullholmen .....
Gullspång ..... P
Gumboda .....
Gunnarstorp ..... p
Gunnebo 70
Gunnery .....
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y

Gustafsbergs(badort) Höglund 161
Gustafsberg ..... 184 Högom ..... ä
Gustafsfors ..... Högsjö ..... E, F
Gustafstorp ..... k Högtorp 111
Gustafsvik ..... 184 Hökedalen v
Gyttorp ..... P Hököpinge ..... s
Gåfvan ..... g Hör ..... C, D, l
Gåfvetorp ..... C, D Hörby l
Gångsätra ..... 172 Hörk ..... O
Gårrö ..... l Hörken B:s ..... X, Y
Gäddviken ..... 190 Hörle ..... u
Gällö ..... A Igelsta ..... C—F
Gärds Lyngby ..... l Igelstorp ..... K
Gärsnäs ..... n Iggesund 23
Görvälu ..... 161 Ignaberga l
Gössäter ..... b Immeln l
Göteborg .. E, F, X, t 79, 122, 199—245 Ingatorp ..... f
Götened ..... b Ingelsby I
Ingelsträde ..... t
Habo ..... H Insjön ..... Y
Hackefors ..... Jakobsberg ..... M
Hacksta ..... 135 Jakobsstad .....
Hafstensund ..... 199 Jemshög ..... k
Haga ..... 135 Jenny ..... Ä, A
Hagelsrum ..... f Jerfsö ..... N
Hagfors ..... W Jerfva ..... A
Halleby ..... Ä Jerle ..... P
Hallsberg E, F, I, L Jerna ..... C—F
Hallsta ..... 11, 12, 25 Jernboås ..... Q
Hallstahammar ..... 141 Jerrestad ..... n
Halmstad ... t, u, 230 Johannelund 158
Hamburg 68, 69, 230, 231 Johannisberg ..... ä
Hammar ..... l Johannisfrid 158
Hamra ..... Johansfors ..... u
Hangö ..... 52 Jonsered ..... E, F
Haparanda ..... 39 Jonsjö ..... d
Harg ... S, 11, 12, 25 Jordfallet X
Harnäs ..... S, 24 Jula ..... Ö
Harplinge ..... t Jularbo ..... A
Hasselfors ..... G Jäders Bruk ..... M
Hasseludden ... 176, 181 Järbo ..... A
Håvre ..... 85 Jättendal 23
Heagård ..... q Jönköping H, 120, 121
Heberg ..... t Kaffatorp l
Heby ..... A Kafås ..... a
Hedemora ..... Y Kaggeholm ..., 111 163
Hedesberg ..... M Kalfudden 161
Helgum ..... ä Kalix 39
Helgö ..... 115 Kallerö 24, 25
Hellefors ..... X Kallmora ..... Y
Helleforsnäs ..... N Kallviken 36
Hellekis ..... 122 Kalmar i, 57, 60, 64, 72, 73, 77—79, 268 ..... t
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g Kalmarsund 161
Hellsjö ..... ä Kapelshamn 60
Helsingborg o, p, t, 77, 78, 79, 230, 304, 305 Kappelskär ... 24, 180
Helsingfors ..... 50, 52 Karlberg A, M, ö, 157
Helsingör ..... 305 Karlsborg ..... K, 122
Hemse ..... x Karlsby I
Hemsjö ..... k Karlshamn k, 72, 73, 77, 78, 79, 302 ..... G, P
Hennan ..... Ä Karlskoga ..... G, P
Hernestad ..... l Karlskrona h, 64, 72, 73, 77, 79, 302
Hernösand 28—32, 266 Karlstad ..... G, 122
Herrestad ..... Karmansbo ..... M
Herrestad ..... 153 Karpalund l
Herrhult ..... U, X Karsjö ..... A
Herrljunga E, F, c, d Katrineholm ... C—F
Herräng ..... 11, 12 Kattarp ..... t
Hersby ..... Kemi .....
Hesselbyholm ..... Kettilstorp ..... H
Hessleholm C, D, l, p Kiel 319
Hillared ..... d Kihlom 111
Hillersjö ..... 161 Kil ..... G, X
Himle ..... t Kilafors ..... A, z
Hindby ..... m Killeberg ..... C, D
Hinsnoret ..... X Kilsmo ..... E, F
Hjelta ..... ä Kilsviken 184
Hjeltevad ..... f Kimstad ... C, D, Z
Hjerpen ..... Ä Kingelstad ..... q
Hjerpås ..... c Kinna ..... d
Hjo ..... a, 120, 121 Kinnared ..... u
Hjorthed ..... Ä Kinnekulle 122
Hjortqvarn ..... Z Kinstaby ..... z
Hjulsbro ..... Kjeflinge ..... r, s
Hjulsta ..... 164 Klacka Lerberg ... Q
Hofby ..... Klefsnult ..... u
Hofmansbygd ..... k Klenshyttan X
Hofmantorp ..... h Klinte 60
Hofverud ..... Klippan ..... p
Hofvetorp ..... Kloten ..... O
Holje ..... k Klubben (Mälaren) 165
Holmeja ..... r Klågerup ..... r
Holmsjö ..... h Knaby ..... S
Holmsund ..... 38 Knifsta ..... A
Holmsveden ..... Ä Knutby ..... R
Hook ..... u Kohlsva ..... M
Horn ..... 153 Kolbäck ... M, N, 141
Horn ..... Kolforsen ..... S
Horna ..... l Kongsbacka ..... t
Horndal ..... A Kongsvinger ..... G
Horred ..... ä Konsterud ..... P
Horsaryd ..... k Kopparberg ..... O
Horten ..... Kornsö v
Hospitalet ..... r Korsberga ..... a
Huddinge ..... C—F Korsnäs ..... T
Hudiksvall y, 21, 23—25, 264 Korsör 319
Hufvudsta .... M, 158 Kortebo ..... H
Hull ..... 97, 98, 244 Kortfors ..... P
Hult ..... d Kottö 135
Hult ..... f Kristianstad l
Hultagård ..... y Kristiania G, 79, 199
Hultsfred ..... Á, f Kristinehamn G, U, 122
Hummersberg ..... 157 Kristinestad .....
Hurfva ..... m Krokom ..... A
Husby ..... 161 Krylbo ..... A, Y
Husbyfjöl ..... 120, 122 Kråkered ..... d
Husum ..... Krägga 161
Hvellinge ..... s Kullsveden ..... Y
Hvena ..... Á Kumla L
Hvetlanda ..... q Kummelnäs 183
Hybo ..... y Kungsberg 138
Hycklinge ..... Kungsberga 161
Hyllstofta ..... p Kungsbryggan 161
Hylta ..... l Kungsgården ..... T
Håkanbol ..... P Kungshamn ... 183, 184
Håkantorp ..... c Kungshatt 165
Hålland ..... A Kungsängen ..... M
Hållsta ..... N Kungsör ... N, 146—148
Hållsviken ..... 112 Kylinge ..... k
Håredal ..... 300 Kyrkesund .....
Håsjö ..... ä Kyrkviken .....
Håslöf ..... s Kåhög ..... E, F
Härlingstorp ..... b Kåge 36
Hästbo ..... A Kågeröd ..... s
Hästholmen I, 120, 121 Kårsta ..... R
Hästholmen ..... 190 Kälarne ..... ä
Hästveda .... C, D, l Källstad I
Höfversby ..... Á Källvik .....
Höganäs ..... 176 Källviken ..... T
Höganäs ..... t Käppala 183
Högfors ..... M Kärda ..... u
Höggarn ..... 176 Kärfsta ..... å

Kärrgrufvan ..... M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Köpenhamn 73, 229, 230, 304
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen 32, 264
Köpmannabro X
Lackalänga ..... r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp ..... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö (Saltsjön) ... 181
Laholm ..... t
Lakvik ..... Á
Lamerudd 161
Lamhult ..... C, D
Landa ..... z
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 77, 78, 79, 230, 304
Lannaskede ..... q
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... E—G
Leksand ..... Y
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors .....
Lennersta 184
Lennheden ..... Y
Lerbäck I
Lerum ..... E, F
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... C, D
Libau 53
Lidköping ... b, c, 122
Lidingöbro 172
Lidnäs ..... C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Edet 122
Lilla Essingen 159
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Lina 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ..... O
Linderöd ..... t
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindormanäs 161
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... C, D
Linköping C, D, 118, h
Linnefors ..... t
Lis 91
Lissabon 91
Livorno ..... d
Ljung ..... k
Ljungby .....
Ljungskile .....
Ljusdal ..... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 21, 24
Ljusterö 179, 180
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 242
Loo ..... å
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Luleå 39
Lullehof 161
Lund ..... C, D, r
Lunda 180
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... b
Lunger ..... 147—149
Lunnarp ..... n
Lybeck 64, 230
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Låka .....
Långed .....
Långholmen 166
Långsele ..... ä
Långskär 161
Långsunda 181
Långtarmsviken ... 161
Långvind .....
Långås ..... t
Långängen 172
Läppe 147, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Löneberga ..... f
Löthen 161
Malaga 91
Malma ..... b
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 77, 78, 79, 83, 85, 227, 230, 304
Malmön .....
Malsta ..... R
Manilla .....
Mantorp ..... C, D
Margretehill ..... T
Marianelund ..... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariedal 183, 184
Mariefred 153
Mariehamn 40, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö, 122
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand 199
Marum 12, 178
Marsvinsholm ..... m
Matfors ..... å
Mattmar ..... A
Mauritsberg 62
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v

Mellösa ..... N
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... C, D, I
Mobodarne ..... z
Mofalla ..... a
Moheda ..... C, D
Moholm ..... E, F, Ö
Mokärnshyttan ..... W
Molde 313
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund .....
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ..... A
Morshyttan ..... A, J
Mosås L
Motala I, 119, 121, 122
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munktorp ..... M
Myresjö ..... q
Myråsen ..... b
Myskje ..... z
Målaskog ..... k
Mölerås i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... C, D
Mölltorp ..... K
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C—F
Mölndal ..... t
Mönsterås 72
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill ..... A
Mörtnäs 181
Nedansjö ..... å
Nedansjö by ..... å
Nelhammar ..... Á
Newcastle .....
Newyork 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Njutånger .....
Nockeby 161
Nol X
Noor 180
Nora ..... P
Norberg ..... M
Nordanö ..... M
Nordmaling 39
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Wi 300
Norra Wram ..... q
Norrby 158
Norrhvidinge ..... s
Norrköping C, D, 60, 62, 64, 72, 77, 78, 116, 117, 122, 268
Norrsund 12, 24
Norrtelje R, 10, 11, 24
Norrtull ..... ö
Norsborg 163
Norsesund ..... E, F
Norsholm C, D, Z, Á, 120, 122
Nosaby i
Nybo ..... A
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... ä
Nyhyttan ..... U
Nykarleby .....
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116, 122
Nyland 28, 29
Nynäs 186
Nystad 40
Nysäter .....
Nysätra 11, 24, 180
Nytorp .....
Nyvarp 180
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Nämdö 184
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta 149
Näske 31
Nässjö C, D, H, f, U
Nässundet ..... y
Näsviken l
Nöbbelöf .....
Nösund ..... A
Odensala 148
Odensbacken ..... A
Ocke ..... A, S
Ockelbo ..... C, D
Okna ..... E, F, X
Olskroken I
Omberg 91
Oporto ..... f
Ormaryd ..... t
Ormastorp X
Ornäs ..... Y
Orsa i
Orrefors ..... M
Orresta ..... S
Orrskog ..... Ö
Ortala .. 11, 12, 24, 25
Osdal ..... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 77, 78, 79, 268
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 70—73, 116, 117, 120, 122
Oxie ..... m
Parteboda ..... å
Partilled ..... E, F
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t 50, 52
Pettersberg 165
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga ... 24, 25

Piteå 39
Piteå (ångqvarn) ... 39
Prestköp ..... Z
Prästebakke v
Pålsboda .... E, F, Z
Qvarsebo 116
Qvidinge ..... p
Qvicks:d ... N, 140, 145
Qviinge l
Qvilla .....
Qvissberg I
Ragnilsborg 111
Ragunda ..... ä
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M, 140
Ramsjö ..... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ..... M
Raumo 40
Raus ..... o
Rathan .....
Refteled, öfre ..... u
Rekarne ..... N
Reval 50
Riddarhyttan ..... M
Riddersvik 161
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa .....
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Á
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm ..... T
Roglösa I
Rohne 60
Roma x
Roneholm 11, 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered ..... d
Ropsten .....
Rosenfors ..... f
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön v
Rostock ..... A
Rotebro 85
Rouen X
Runmarö 184
Ryd ..... k
Rydboholm(Saltsjön) 172
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Rynkan c
Ryssby ..... k
Ryssviken 190
Rystad ..... C, D
Råbäck .....
Rådmansö 180
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånunum c
Rånäs ..... R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså ..... O
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund 122
Röena ..... t
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge ..... C—F
Rörstrand 157
Rörvik 11, 12, 24
Rösjö ..... k
Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö 176
Saltkällan .....
Saltskog ..... C—F
Sandhem ..... H
Sandarne 18 24, 25
Sandbäck ..... k
Sandhamn 188
Sandsjö ..... C, D
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle X
Segersjö 148, 149
Segerstad ..... b
Seglingsberg ..... M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå 36
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå ..... A
Simonstorp ..... C, D
Singö 11, 12, 24
Sjögesta ..... C, D
Sjögränd ..... W
Sjötorp ..... I, 122
Sjöändan ..... U
Sjöängen 161
Skabersjö ..... m
Skara ..... b
Skattkärr ..... G
Skegrie ..... s
Skellefteå ..... 36—39
Skemningsfors ..... d
Skene I
Skeninge l
Skepparslöf 180
Skeppsmyra ..... u
Skillingaryd l
Skjetteljunga ..... u
Skogsgärde ..... G
Skogstorp ..... N, 149
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ..... t
Skottorp ..... t
Skrea ..... h
Skruf X
Skräcka ..... Ö
Skuggan ..... M
Skultuna ..... k
Skultorp ..... E, F
Skurup ..... m
Skurusund 184
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ..... S
Skå Edeby 161
Skåre ..... G
Skägga 180
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärholmen 165
Skärkind ..... Á
Skärmaräng 176
Skärsta 11, 12, 25
Skärsätra .....
Sköfde ..... E, F, K
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors .....
Slemma 149
Slite 60
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken Ö, 140, 141
Smedsslätten 159
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar ... u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan ..... Q
Solberga ..... C, D
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ..... ä, 28—32
Sollerön .....
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ..... C—F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ..... u
Spillesboda 179
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Sqvaltan ..... k
Staffanstorp ..... r
Stafre ..... A
Stafsborg 161
Stadsvall 181
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården ö, 195
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag ..... C, D
Stenhamra 161
Stenkullen ..... E, F
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Stenungsund .....
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ..... N
Stillingsön .....
Stjernhof ..... C—F
Stjernholm ..... N
Stjernsfors ..... W
Stjertnäs .....

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	med blandade tåg. I	II	III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5⁰⁰	—	8⁴⁵	10⁰⁰	10³⁵	3⁰⁰	5¹⁵	7²⁰
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5¹⁸	—	—	—	10⁴⁹	×	×	
7	—	—	—	0,40	0,25	D Jerfva	5²⁸	—	9⁰⁶	—	11⁰⁷	3¹⁹	5³⁴	7²⁹
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	
19	—	—	—	1,00	0.70	D Rotebro	6⁰⁴	—	9³⁰	—	11⁵¹	3⁴³	5⁵⁴	8⁰⁸
24	—	—	—	1,30	0.85	D Wäsby	6²⁴	—	9⁴¹	—	12¹⁶	3⁵⁵	6⁰⁴	8²²
32	—	—	—	1,70	1,15	D Rosersberg	6⁵⁰	—	9⁵⁵	—	12⁴⁶	4¹⁰	6¹⁷	8⁴¹
37	—	—	—	1,95	1.30	D Märsta	7¹⁰	—	10⁰⁴	—	1¹⁴	4²¹	6²⁶	8⁵⁷
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	
49	—	—	—	2,60	1.75	D Knitsta	7⁴⁸	Godståg	10²⁴	—	1⁵⁶	4⁴²	6⁴⁶	9²²
59	—	—	—	3,10	2.10	D Bergsbrunna	8²⁰	№ 446	10⁴⁴	—	2³⁴	5⁰³	7⁰⁵	9⁴⁷
66	5,65	4,00	—	3.50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8³⁶	III	10⁵⁶	11²⁵	2⁵³	5¹⁴	7¹⁵	10⁰⁰
						Från **Upsala**	—	5⁰⁰	11³³	—	3⁴⁵	—	7²⁶	
79	—	—	—	4,15	2,80	D Wänge	—	5⁴⁴	11⁵⁴	—	4²⁵	—	7⁴⁸	
86	—	—	—	4.55	3,05	D Åland	—	6¹⁶	12⁰⁶	—	4⁵⁵	—	8⁰⁰	
100	—	—	—	5.25	3.50	D Wittinge	—	7⁰⁵	12²⁸	—	5³⁹	—	8²⁸	
107	—	—	—	5,65	3.75	D Morgongåfva	—	7³⁹	12³⁹	—	6⁰⁴	—	8³⁵	
113	—	—	—	5.95	4,00	D Heby	—	8²⁰	12⁵⁰	—	6⁴⁰	—	8⁴⁶	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9⁰²	1¹³	—	7¹⁹	—	9¹⁰	
						Från **Sala**	—	9²⁹	1²⁵	—	7⁴⁹	—	9¹⁶	
138	—	—	—	7,25	4,85	D Broddbo		10⁰⁶	1⁴³	—	8²⁵	—	9³⁸	
150	—	—	—	7,90	5,25	D Rosshyttan	Godståg	10⁵⁰	2⁰³	—	9⁰⁵	—	9⁵³	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11²⁰	2²³	—	9³⁵	—	10¹⁰	
						Från **Krylbo**	5⁰⁰	12⁵⁰	2³³	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	D Jularbo	5¹⁸	1¹⁰	2⁴¹	—	—			
171	—	—	—	9.00	6.00	D Fors	5⁴⁸	1⁴⁸	2⁵²	—	—			
179	—	—	—	9.40	6.30	D **Morshyttan** *(I)*	6²⁵	2²⁶	3⁰⁷	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	D Horndal	7¹⁹	3²⁹	3¹⁹	—	—			
190	—	—	—	10,00	6.65	D Byvalla	7⁴⁶	4⁰¹	3²⁸	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	D Hästbo	8²⁵	4⁴⁰	3⁴⁹	—	—			
209	—	—	—	11.00	7,35	D Torsåker	9⁰¹	5³⁴	4⁰⁴	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9²⁶	6²⁰	× 4²⁰	—	—			
						Från **Storvik**	10¹⁰	—	4⁵⁰	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	D Åshammar	10³⁹		5⁰²	—	—			
235	—	—	—	12.35	8,25	D Järbo	11¹³	—	5¹⁷	—	—			
257	—	—	—	13.50	9,00	D **Ockelbo** *(S)*	12²⁸	—	5⁵⁷	—	Bl. tåg.	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	D Lingbo	1³⁷	—	6²⁵	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	D Holmsveden	2¹⁵	Bl. tåg	6⁴¹	—	II III	II III		
300	—	—	—	15.75	10,50	D **Kilafors** *(z)*	3²⁷	№ 264	7¹¹	—	7¹⁹	11⁴⁵		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4¹⁵	II III	7³⁷	—	7⁵³	12³⁰		
						Från **Bollnäs**	5¹⁰	8⁰⁰	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	D Arbrå	5⁵⁸	8²⁹	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11.80	D Wallsta	6²⁰	8⁴⁰	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	D Karsjö	7¹⁶	9¹²	—	Godståg	№ 468			
365	—	—	—	19,20	12,80	D Jerfsö	7⁵⁹	9³⁷	—		II III			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)*	8⁴⁰	× 10⁰⁵	—		4⁴⁰			
						Från **Ljusdal**	—	10¹⁷	—		5⁰²			
387	—	—	—	20,35	13,55	D Tallåsen	—	10³¹	—		5⁵⁶			
408	—	—	—	21.45	14.30	D Hennan	—	11¹³	—		7⁰⁷			
						Nybo	—	×	—		—			
428	—	—	—	22,50	15,00	D Ramsjö	Bl. tåg	11⁵⁵	—		8¹¹			
446	—	—	—	23,45	15,65	D Mellansjö	№ 280	12⁴⁰	—		9¹⁰			
464	—	—	—	24,40	16,25	D Östavall	II III	1²⁰	Bl. tåg		9³⁷			
473	—	—	—	24,85	16,60	D Alby	Onsd. o.	1³⁸	№ 278					
484	—	—	—	25,45	16.95	Till **Ånge** *(å)*	Lörd.	× 2⁰⁰	II III		10⁰⁴			
						Från **Ånge**	5³⁵	—	2¹⁵		10³⁹	Bl. tåg.		
						Dysjön	×	—	×		×	№ 284		
515	—	—	—	27,05	18.05	Till **Bräcke** *(ä)*	6⁴⁶	—	3²⁶		12⁰¹	II III		
						Från **Bräcke**	6⁵⁶	—	3⁵¹		—	12²⁶		
526	—	—	—	27,65	18,45	D Stafre	7²¹	—	4¹⁴			12⁵²		
539	—	—	—	28,30	18,90	D Gällö	7⁵⁶	—	4⁴¹		Bl. tåg	1³⁰		
553	—	—	—	29,05	19,40	D Pilgrimsta	8³¹		5¹⁸		№ 274	2¹⁴		
571	—	—	—	30,00	20,00	D Brunflo	9¹⁶	Bl. tåg	5⁵⁶		II III	3⁰²		
						Torvalla	×	№ 272	×		Onsd o.	3³⁵		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9⁴⁵	II III	6²⁵		Lörd.			
						Från **Östersund**	—	7³⁵	—		4⁴⁵			
597	—	—	—	31,35	20,90	D Täng	—	8⁰⁵	—		5¹³			
						Dvärsätt	—	×	—		×			
607	—	—	—	31,90	21,25	D Krokom	—	8³³	—		5⁴⁰			
618	—	—	—	32.45	21,65	D Nälden	—	9⁰³	—		6⁰⁷			
624	—	—	—	32,80	21,85	D Ytterån	—	9²¹	—		6²²			
633	—	—	—	33,25	22,20	D Trångsviken	—	9⁴⁸	—		6⁵¹			
644	—	—	—	33,85	22,55	D Mattmar	—	10²⁴	—		7²²			
						Ocke	—	×	—		×			
655	—	—	—	34,40	22,95	Mörsill	—	× 11¹³	—		7⁵⁵			
665	—	—	—	34,95	23,30	D Hjerpen	—	11⁴³	—		8²⁰			
						Hälland	—	×	—		Ank.			
678	—	—	—	35,60	23,75	D Undersåker	—	12¹⁸	—					
692	—	—	—	36,35	24.25	D Åre	—	12⁵⁰	—		—			
						Tegefors	—	×	—		—			
700	—	—	—	36,75	24,50	D Dufed	—	1¹⁶	—		—			
						D Gefsjön	—	2⁰³	—		—			
724	—	—	—	38,05	25,35	D Ånn	—	2³⁷	—		—			
735	—	—	—	38,60	25 75	D Enafors	—	3¹⁰	—		—			
748	—	—	—	39,30	26.20	Till **Storlien**	—	× 3⁴⁵	—		—			
						D *Trondhjem* (n. tid)	—	8³⁵	—		—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III		Bl. tåg. 800
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	№ 271
13	—	—	—	0,70	0,50	D Storlien	× 1³⁰
24	—	—	—	1,30	0,85	D Enafors	II III 2⁰³
						D Ånn	2³⁵
						D Gefsjön	II 3⁰³
48	—	—	—	2,55	1,70	D Dufed	Bl. tåg. 3⁸⁹
						Tegefors	№ 273 ×
56	—	—	—	2,95	2.00	D Åre	II III 4⁰²
70	—	—	—	3,70	2,45	D Undersåker	Onsd. o. 4³⁸
						Hälland	Lörd. ×
83	—	—	—	4,40	2,95	D Hjerpen	5⁵⁰ 5¹⁷
93	—	—	—	4,90	3,30	D Mörsill	6¹⁶ 5⁴⁶
						Ocke	× ×
104	—	—	—	5,50	3,65	D Mattmar	6⁴⁵ 6¹⁸
115	—	—	—	6,05	4,05	D Trångsviken	7¹⁴ 6⁵⁷
124	—	—	—	6,55	4,35	D Ytterån	7⁴² 7²⁸
130	—	—	—	6,85	4,55	D Nälden	8⁰¹ 7⁴¹
141	—	—	—	7,40	4,95	D Krokom	Bl. tåg. 8³⁰ Bl. tåg. № 279 8¹⁰
						Dvärsätt	× 8⁵⁶ № 277 II III ×
151	—	—	—	7,95	5,30	D Täng	№ 283 Onsd. o. 8³⁷
162	—	—	—	8.55	5,70	Till **Östersund**	II III 9²⁰ II III — Lörd. 9⁰⁰
						Från **Östersund**	12³⁰ — 9⁵⁰ — 4⁰⁰ —
						Torvalla	× × — × —
177	—	—	—	9,30	6,20	D Brunflo	1⁰⁸ — 10²² — 4³⁴ —
195	—	—	—	10,25	6,85	D Pilgrimsta	2⁰³ — 11⁰³ — 5²⁰ —
209	—	—	—	11,00	7,35	D Gällö	2⁴⁵ Godståg 11³⁷ — 6⁰³ —
222	—	—	—	11,70	7,80	D Stafre	3¹⁵ № 467 12⁰³ — 6³³ —
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	3³⁹ II III 12²⁵ — 6⁵⁵ —
						Från **Bräcke**	— 3⁵² 12³⁷ Bl. tåg 7⁰⁵ —
						Dysjön	— × × № 263 × —
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(ä)*	— 5⁰⁶ × 1⁴⁵ II III 8¹⁰ —
						Från **Ånge**	— 5³⁶ — 2¹³ — —
275	—	—	—	14,45	9,65	D Alby	— 6⁰² — 2³⁹ — —
284	—	—	—	14,95	9,95	D Östavall	— 6⁴² — 3⁰³ — —
302	—	—	—	15,90	10,60	D Mellansjö	— 7⁴⁰ — 3⁴⁷ — —
320	—	—	—	16,80	11,20	D Ramsjö	— 8³⁹ — 4²⁹ — —
						Nybo	— × — × — —
340	—	—	—	17,85	11,90	D Hennan	— 9²⁹ — 5⁰⁸ — — Godståg № 465
361	—	—	—	18,90	12,65	D Tallåsen	— 10¹⁹ — 5⁴⁷ — — II III
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)*	— 10³⁵ — 6⁰⁰ — — 5⁴⁵
						Från **Ljusdal**	— — — 6¹⁰ — — 6³⁶
383	—	—	—	20,15	13,45	D Jerfsö	— — — 6⁴⁰ — — 7¹⁷
395	—	—	—	20,75	13,85	D Karsjö	— — — 7⁰⁸ — — ×
						Simeå	— — — × — — 8¹¹
411	—	—	—	21,60	14,40	D Wallsta	— — Godståg 7⁴¹ Bl. tåg. Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	D Arbrå	— — № 461 7⁵³ № 257 № 231 8³⁶
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	— — II III 8²⁰ II III II III 9¹⁵
						Från **Bollnäs**	— — 2³⁰ — 6⁴⁵ 10³⁰
448	—	—	—	23,55	15,70	D **Kilafors** *(z)*	— — 3⁰⁸ — 6⁴⁴ 11²⁶
464	—	—	—	24,40	16,25	D Holmsveden	— — Ank. — Ank. 7⁴⁵ 12²⁰
474	—	—	—	24,90	16,60	D Lingbo	— — — — — 8⁰² 1²²
491	—	—	—	25,80	17,20	D **Ockelbo** *(S)*	— — — — — 8³⁶ 2²⁶
513	—	—	—	26,95	18,00	D Järbo	— Godståg — — — 9¹² 3³⁶
522	—	—	—	27,45	18,30	D Åshammar	— № 445 — — — 9²⁷ 4⁰⁷
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	— III — — — × 9³⁹ 4²⁵
						Från **Storvik**	— 8⁰⁰ — — — 10⁰⁵ 5⁰⁰
539	—	—	—	28,30	18,90	D Torsåker	— 8⁴⁸ — — — 10²³ 5³⁸
546	—	—	—	28,70	19,15	D Hästbo	— 9¹⁷ — — — 10³⁷ 6⁰⁵
558	—	—	—	29,30	19,55	D Byvalla	— 10⁰⁵ — — — 10⁵⁹ 6⁴⁸
563	—	—	—	29,60	19,75	D Horndal	— 10⁴⁴ — — — 11⁰⁸ 7¹⁵
569	—	—	—	29,90	19,95	D **Morshyttan** *(I)*	— 11³⁴ — — — 11²⁰ 7⁴¹
577	—	—	—	30,30	20,20	D Fors	— 12⁰⁶ — Persont. Godståg — 11³³ 8¹³
583	—	—	—	30,65	20,45	D Jularbo	— 12²⁹ — № 235 № 443 — 11⁴⁴ 8³⁸
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	— 12⁴¹ — II III II III — 11⁵² 8⁵⁰
						Från **Krylbo**	— 2²⁴ — 6⁰⁰ 4³⁰ — 12⁰¹
						Brovallen	— × — × × — ×
598	—	—	—	31,40	20,95	D Rosshyttan	— 3⁰⁴ — 6¹⁸ 5⁰⁸ — 12²³
610	—	—	—	32,05	21,35	D Broddbo	— 3⁴⁸ — 6³⁸ 5⁴⁷ — 12⁴⁴
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	— 4¹⁷ — 6⁵⁴ 6¹⁵ — 1⁰²
						Från **Sala**	— 5¹⁰ — 7⁰² 7²⁷ — 1¹⁴
635	—	—	—	33,35	22,25	D Heby	— 6²¹ — 7²⁸ 8²¹ — 1³⁸
641	—	—	—	33,65	22,45	D Morgongåfva	— 6⁴⁸ — 7³⁹ 8⁴⁶ — 1⁴⁹
648	—	—	—	34,05	22,70	D Wittinge	— 7¹⁷ — 7⁵¹ 9¹² — 2⁰⁰
662	—	—	—	34,80	23,20	D Åland	Godståg 8¹⁰ Persont. 8¹⁵ 9⁵⁶ Snäll 2²² Bl. tåg.
669	—	—	—	35,15	23,45	D Wänge	№ 441 8⁴¹ № 233 8²⁹ 10²¹ № 8 2³⁵ № 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III 9¹⁷ II III 8⁵⁰ 10⁵³ I II ← 2⁵⁵ II III
						Från **Upsala**	4³⁰ — 7⁰⁵ 9⁰⁵ 11³⁶ 3⁰⁵ 3¹⁵ 7²⁵
689	—	—	—	36,20	24,15	D Bergsbrunna	— — 7¹⁷ 9¹⁷ 11⁵⁹ — 3³¹ 7³⁹
699	—	—	—	36,70	24,50	D Knifsta	5⁰⁹ — 7³⁹ 9³⁸ 12⁴⁰ — 3⁵⁷ 8⁰³
						Odensala	× — × × — — ×
711	—	—	—	37,35	24,90	D Märsta	5⁴⁰ — 8⁰¹ 10⁰³ 1²² — 4²⁴ 8²⁸
716	—	—	—	37,60	25,10	D Rosersberg	5⁵⁹ — 8¹³ 10¹⁶ 1⁴⁶ — 4³⁷ 8⁴²
724	—	—	—	38,05	25,35	D Wäsby	6²⁵ — 8²⁸ 10³⁵ 2¹⁴ — 4⁵⁶ 8⁵⁷
729	—	—	—	38,30	25,55	D Rotebro	6⁴⁷ — 8⁴⁰ 10⁴⁷ 2³⁹ — 5¹¹ 9⁰²
						Tureberg	× — × × — — × ×
741	—	—	—	38,90	25,95	D Jerfva	7²⁰ — 9⁰⁷ 11⁰⁹ 3²³ — 5³⁸ 9³⁸
						Tomteboda	— — × × 3⁴⁷ — × ×
						Karlberg	× — × — — — × ×
748	5,65	4,00	—	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7⁴⁰ — 9²⁵ 11²⁵ 3⁵⁵ 4²⁵ 5⁵⁵ 9⁵⁵

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

559 *Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 9⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snäl
							Från **Stockholms** Centr.	—	5⁵⁰	—	7²⁰	—	—	12²⁵	2⁵⁰	4⁰⁰	6³⁰	7
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	
4	0.50	0,30	0,20	0,50	0,30	0.20	D södra station	—	—	—	7²⁰	12²⁰	—	—	2⁵⁰	3⁵⁵	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D Liljeholmen	—	6²⁰	—	7³⁷	12⁵⁵	12⁴³	3⁰⁶	4²⁷	6⁴³	—	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	D Elfsjö	—	6³⁸	—	7⁴⁸	1²⁰	12⁵³	3¹⁶	4⁴⁰	—	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D Huddinge	—	7⁰⁰	—	7⁵⁹	1⁵⁰	1⁰³	3²⁶	4⁵⁶	×	—	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D Tumba	—	7⁴²	—	8¹⁸	2²⁴	1²³	3⁴⁴	5²¹	—	8²²	
							D Rönninge	—	8⁰⁸	—	8²⁸	2⁴²	1³⁵	3⁵⁵	5³⁵	—	—	
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8²⁶	—	8³⁹	3⁰⁰	1⁴⁸	4⁰⁸	5⁴⁹	7³³	8⁴²	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	—	8⁵⁵	—	—	4¹³	6⁰⁰	7⁴³	8⁵⁵	
							Från **Södertelje**	—	—	—	8³⁰	—	—	4²¹	—	7²⁶	8³¹	
							Från **Saltskog**	—	9⁰⁰	—	8⁴¹	3¹⁷	1⁵¹	4³⁶	—	7³⁴	8⁴⁵	
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	D Jerna	—	9³⁷	—	8⁵⁹	3⁵⁵	2¹⁴	5⁰⁸	—	—	9⁰⁶	
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	D Mölnbo	—	10¹²	—	9¹⁵	4³²	2³⁶	5³⁶	—	×	—	
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10²⁹	—	× 9²⁶	4⁵⁰	2⁴⁸	5⁵⁰	—	8¹⁶	× 9²³	
							Från Gnesta	—	10⁴⁵	—	9⁴¹	5¹³	3⁰⁴	—	—	8²³	9²¹	
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	D Björnlunda	—	11¹⁵	—	9⁵⁶	5⁴³	3²⁴	—	—	—	×	
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	D Stjernhof	—	11⁴⁶	Godståg	10¹¹	6¹⁸	3⁴⁴	—	—	—	×	
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	D Sparreholm	—	1⁰⁵	10²⁹	№ 307	7¹⁵	4⁰⁹	—	—	—	10⁴²	
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	1³⁸	II III	10⁵²	7⁵⁵	4³⁷	—	—	9³⁰	11⁰⁵	
							Från **Flen**	Godståg	2⁰⁰	1¹⁰	10⁵⁵	8¹⁵	4⁴³	Persont.	—	9³¹	11⁰⁷	
124	10.55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	D Walla	№ 317	2⁴⁵	1⁵⁰	11¹⁵	9¹⁰	5¹⁰	№ 115	—	—	11²⁸	
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C,D)*	II III	3¹⁰	2¹⁵	11³⁰	9⁴⁰	5³⁰	II III	—	× 10⁰⁵	11⁴⁴	
							Från **Katrineholm**	6³⁰	3⁵⁰	—	11⁴³	—	Afg. till	6⁰⁵	—	—	11⁵²	
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	D Baggetorp	6⁵⁷	4¹⁴	—	11⁵⁵	—	Laxå o.	6²²	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	D Wingåker	7⁵⁰	5²⁵	Ank. fr.	12¹⁴	Ank. fr.	Örebro	6⁴⁸	—	—	12²²	
164	13,95	9,85	6.60	—	8,65	5,75	D Högsjö	8²³	5⁵⁰	Örebro	12²⁸	Örebro	6²⁵	7⁰⁸	—	—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6.10	D Kilsmo	9⁰⁰	6²⁵	6⁰⁰	12⁴⁵	4¹⁷	—	7³²	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	9³⁰	6⁵²	Godståg	1⁰²	Godståg	—	7⁵⁶	Persont.	—	10⁷	
							Från **Pålsboda**	9⁴⁹	7¹⁴	№ 345	1⁰⁴	№ 349	—	8⁰⁴	№ 143	—	10⁸	
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	10²⁰	7⁴⁵	II III	× 1²³	II III	Afg. till	8³⁰	II III	—	12⁸	
							Från **Hallsberg**	Afg. till Örebro	Afg. till Örebro	6³⁵	1⁴⁵	4⁴⁰	Örebro	→ 9¹⁵	—	—	13⁶	
							Laggaretorp	—	—	—	—	×		Snälltåg	—	—	—	
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	D Wretstorp	10³⁶	8⁴⁰	7¹⁵	2¹⁰	5²⁸	8⁴⁰	№ 51	9⁴³	—	20⁰	
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8.05	Till *Laxå (G)*	—	—	7⁴⁹	2³³	6⁰⁸	—	1 II III	10⁰⁸	—	22³	
							Från *Laxå*	—	—	8²⁴	2⁴³	6⁴⁶	—	10²²	—	—	22⁷	
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	D Finnerödja	—	Godståg	9⁰⁴	3⁰⁵	7³⁰	—	—	—	—	—	
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	D Elgarås	—	№ 353	9⁴⁹	3³²	8²³	—	11⁰⁷	—	—	32³	
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10²¹	3⁵³	9⁰⁰	—	11²⁶	—	—	34³	
							Från Töreboda	—	5⁵⁰	10⁵¹	3⁵⁹	—	—	11³²	—	—	34⁹	
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	D **Moholm** *(Ö)*	—	6⁴¹	11⁴⁴	4²⁰	—	—	11⁵⁰	—	—	40⁹	
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	D Tidan	—	7⁰¹	12⁰⁴	4²⁷	—	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	D Wäring	—	7³⁰	12³²	4³⁹	Godståg	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	8¹²	1⁰⁶	5⁰²	№ 351	—	12²⁸	—	—	44⁸	
												II III						
							Från **Sköfde**	—	8³³	1²⁶	5⁰⁶	8⁰⁰	—	12²⁹	—	—	44⁹	
							D Skultorp	—	8⁵⁰	1⁴⁵	5¹⁸	8²⁸	—	—	—	—	—	
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	D **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	9²⁰	2⁰⁹	5³³	8⁵⁸	Persont.	12⁵²	—	—	51²	
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till **Stenstorp**	№ 45	9⁴⁶	2²⁴	5³⁸	9²⁰	№ 173	12⁵³	—	—	51³	
							Från **Stenstorp**	I II III	10²⁵	2⁵⁸	6⁰¹	10⁰⁰	II III	11⁴	—	—	52⁵	
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	11⁰²	11²⁵	3²⁷	6¹⁴	—	5⁰⁰	Afg. till	—	—	54³	
							Från **Falköping**	11²⁷	12¹⁷	4⁰⁵	6³⁷	—	5²²	Malmö	—	—	—	
357	30,35	21,45	14,30	—	18,75	12,50	D Sörby	11⁵⁰	1⁰⁴	4⁴⁴	7⁰⁰	—	6⁰⁶	13³	—	—	38³	
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	D Foglavik	12⁰⁰

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №404 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snälltåg. № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	8 13	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 25	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 33	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 47	3 25
								Godst.				III *				
							Från **Lund**	9 21	7 45		—	1 24	2 15	6 35	8 52	3 29
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9 47	8 06		—	1 59	2 33	6 55	9 15	3 44
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*	10 10	8 22		—	2 25	2 48	7 11	9 31	3 57
							Från **Eslöf**	10 38	8 36		—	2 59		7 28	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11 13	8 55		—	3 34	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*	11 48	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12 14	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	12 31	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*	1 04	10 12		—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**	1 50	10 27		—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2 23	10 43		—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*	3 08	11 02		—	8 11	—	9 37	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3 55	11 24	Godst.*	Persont	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4 36	11 49	№402	№184	9 42	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4 56	12 04	II III	II III	10 02	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult	5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	—	6 43
							Möckeln	✕✕	—	—	✕✕	—	—	—	—	—
							Diö	—	✕✕	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*	7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*	8 22	✕1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**	—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp	✕	✕	✕	✕	—	—	—	—	8 16
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2 26	8 57	7 00	—	—	—	—	8 45
							Lidnäs	✕✕	✕✕	✕✕	✕	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	9 26
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*	—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	4 23	12 46	9 08	Godst.	Snälltåg.	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	4 37	1 12	9 23	№322	№ 22	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*	—	●4 56	1 41	9 47	II III	I II III	—	—	—
							Från **Nässjö**	—	5 30	—	—	6 00	10 30	—	—	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga	—	5 55	—	—	6 42	10 49	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby	—	6 11	—	—	7 08	11 00	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby	—	6 26	—	—	7 40	11 14	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	6 49	—	—	8 29	11 38	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	—	7 03	—	—	8 51	11 44	—	—	—
							Säby	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås	Godst.	7 27	—	—	9 51	12 03	—	—	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen	№330	7 51	—	—	10 50	12 22	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm	II III	8 08	—	—	11 51	12 35	—	—	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5 38	8 22	—	—	12 13	12 46	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*	6 02	8 42	—	—	12 43	1 03	—	—	—
							Från **Mjölby**	6 09	8 50	—	—	1 56	1 08	—	—	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya	6 23	9 02	—	—	2 12	1 19	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6 34	9 11	—	—	2 36	1 26	—	—	—
							Sjögesta	✕	✕	✕	✕	✕	✕	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg	6 57	9 31	Persont	Godst.	3 17	1 43	—	—	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7 10	9 42	№102	№326	3 35	1 53	—	—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping**	7 25	9 55	II III	II III	3 50	2 04	—	—	—
							Från **Linköping**	—	—	7 40	12 10	4 17	2 10	—	—	—
							Rystad	—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem	—	—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	—	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad	—	—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(A, Z)*	—	—	8 31	1 02	5 23	✕2 54	—	—	—
							Från **Norsholm**	—	—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	—	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*	—	—	8 46	1 20	6 09	3 24	—	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna	—	—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund	—	—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**	—	—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	—	—
							Från **Norrköping**	—	—	9 40	—	7 38	4 09	—	—	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby	—	—	9 58	—	8 06	4 24	—	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp	—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö	—	—	10 59	—	9 49	5 15	Snälltåg.	Snälltåg.	Snälltåg.
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*	Godst. №304 * III	Godst. №308 II III	✕11 19	Persont №302 II III	10 13	5 32	№ 12 I II III	№ 46 I II III	№ 4 I II
							Från **Katrineholm**	5 35	10 03	11 45	12 06	—	—	5 55	4 32	5 15
494	42,09	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla	6 24	10 24	12 07	12 40	—	—	6 12	—	5 33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*	6 57	10 48	12 31	1 09	—	—	6 31	5 06	5 53
							Från **Flen**	7 12	—	12 37	1 39	—	—	6 35	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8 23	—	1 06	2 27	—	—	6 58	—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg	—	7 17	—	✕
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9 56	—	1 47	3 29	№106	—	7 32	—	✕
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10 19	—	2 04	3 50	II III	—	7 46	6 14	7 03
							Från Gnesta	10 35	—	2 20	4 05	4 55	—	7 54	6 21	7 11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11 01	—	2 35	4 30	5 13	—	8 07	—	✕
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11 40	Persont	2 56	5 05	5 39	—	8 26	—	7 38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**	12 10	№104	3 16	5 31	5 59	—	8 44	7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**	Se tåg	—	—	—	6 17	—	8 55	7 13	8 05
							Från **Södertelje**	№104	12 10	—	—	5 50	—	8 31	6 55	7 44
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	12 32	12 17	3 18	5 50	6 09	—	8 46	7 04	7 56
							Igelsta	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	12 53	12 32	3 32	6 09	6 24	—	—	—	✕
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1 25	12 44	3 44	6 31	6 41	—	9 09	—	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,10	31,75	21,15	» Huddinge	1 54	1 03	4 03	7 04	7 05	—	9 27	—	✕
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2 12	1 13	4 13	7 22	7 18	—	9 37	—	8 43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2 37	1 28	4 28	7 55	7 36	—	9 48	—	8 53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2 45	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	—
							Riddarholmen	—	✕	—	—	✕	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l	—	1 35	4 40	8 10	7 50	—	10 00	—	9 05

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **406** för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o **406** Måndagarne d. 1 Okt., 5 Nov. och 3 Dec. 1888 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1889. N:o **402** Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj 1889. N:o **304** Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont №172 I II III	Godst. №346 II III	Snälltåg. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snälltåg. № 46 I II III	Bl. tåg. №174 II III	Snälltåg. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)*	5 41	5 30	7 15	8 40	2 10	3 15	8 15
							Olskroken	5 47	5 36	7 20	8 51	2 15	3 22	8 20
							Gamlestaden	✕	—	—	—	—	—	✕
							Fröndtorp	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	6 07	5 53	7 31	9 15	2 28	3 44	8 31
							Kåhög	✕	—	—	—	—	✕	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	6 25	6 11	7 43	9 42	2 41	4 11	8 42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	6 45	6 29	7 54	10 07	2 55	4 32	8 52
							Stenkullen	✕	—	—	—	—	✕	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	7 14	6 51	8 11	10 41	3 09	5 05	9 04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	7 42	7 12	8 27	11 11	3 26	5 33	—
							Vestra Bodarne	✕	✕	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till **Alingsås**	8 07	7 37	8 46	11 41	3 45	6 02	9 33
							Från **Alingsås**	—	8 02	8 48	11 58	3 51	6 27	9 39
							Torp	—	8 22	—	12 23	4 02	6 42	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8 46	9 14	12 50	4 16	7 15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	9 51	9 28	1 22	4 31	7 45	10 11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	10 22	9 50	2 01	4 52	8 18	10 30
							Från **Herrljunga**	—	10 36	9 57	2 48	5 00	8 40	10 36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snälltåg.	10 55	10 09	3 17	5 13	9 05	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	11 32	10 33	4 11	5 36	9 47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	I II III	12 03	✕10 56	4 52	†5 58	10 24	11 26
							Från **Falköping**	2 05	6 00	12 28	11 11	6 25	—	11 37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	2 26	6 38	1 00	11 33	6 29	—	11 59
							Från **Stenstorp**	2 27	7 02	1 17	11 37	6 56	—	12 01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	7 36	1 50	11 54	7 28	—	—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	2 49	7 51	2 03	12 04	7 42	—	12 24
							Från **Sköfde**	2 51	—	2 33	12 08	7 58	—	12 29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	3 14	12 32	8 47	—	—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	Godst.	3 40	12 45	9 16	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	3 29	№350	4 18	12 54	9 42	—	1 08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	3 47	II III	4 44	1 12	10 15	—	1 24
							Från Töreboda	3 53	—	4 56	1 19	—	—	1 30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4 15	Persont	5 39	1 42	—	—	1 52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№144	6 33	2 10	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	5 02	II III	7 10	—	6 45	✕2 32	2 36
							Från **Laxå**	—	5 15	7 50	—	7 27	2 42	2 44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst.	5 40	8 38	Persont	7 49	3 07	3 06
							Laggaretorp	№302	✕	✕	№116	✕	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	II III	6 03	9 16	II III	8 22	✕3 30	3 27
							Från **Hallsberg**	6 30	Afgår till Örebro 618	—	9 20	—	3 51	5 00
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	7 01		Afg. till Örebro 1088	9 48	Afg. till Örebro 840	4 13	5 35
							Från **Pålsboda**	7 20			9 51		4 16	5 55
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	7 57			10 14		4 34	6 36
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8 29			10 35		4 51	7 10
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	9 06	Snälltåg.	Persont	10 52	Godst.	5 06	7 52
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9 39	№ 6	№102	11 14	№308	5 26	8 29
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	9 58	I II	II III	✕11 29	II III	▶5 38	8 50
							Från **Katrineholm**	12 06	4 32	11 45	—	10 03	5 55	III
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	12 40	—	12 07	—	10 24	6 12	5 35
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	1 09	5 06	12 31	—	10 48	6 31	6 24
							Från **Flen**	1 39	5 07	12 37	—	—	6 35	6 57
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	2 27	—	1 06	—	—	6 58	7 12
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3 02	—	1 29	Bl.tåg.	—	7 17	8 23
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda	3 29	—	1 47	№106	—	7 32	9 09
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta	3 50	6 14	2 04	II III	—	7 46	9 56
							Från Gnesta	4 05	6 21	2 20	4 55	—	7 54	10 19
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4 30	—	2 35	5 13	—	8 07	10 35
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5 05	—	2 56	5 39	—	8 26	11 01
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till **Saltskog**	5 31	7 03	3 16	5 59	—	8 44	11 40
422	35,90	25,35	16,90	—	22,30	14,80	Till **Södertelje**	—	7 18	—	6 17	—	8 55	se tåg
							Från **Södertelje**	—	6 55	—	5 50	—	8 31	№104
				0,50	—	—	Från **Saltskog**	5 50	7 04	3 18	6 09	—	8 46	12 10
							Igelsta	—	—	—	✕	—	—	✕
				0,65	—	—	» Rönninge	6 09	—	3 32	6 24	—	—	12 32
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6 31	—	3 44	6 41	—	9 09	12 53
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7 04	—	4 03	7 05	—	9 27	1 25
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7 22	—	4 13	7 18	—	9 37	1 54
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7 55	7 58	4 28	7 36	—	9 48	2 12
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8 10	—	4 40	7 50	—	10 00	2 37
							Riddarholmen	—	—	—	✕	—	—	✕
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	8 10	8 10	4 40	7 50	—	10 00	1 35

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	—	7 35	—	7 20
							» *Göteborg*	—	8 15	—	7 15
							» *Malmö*	—	3 00	—	—
									№ 222	№ 422	№ 74
									I II III	II III	I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*	—	5 20	8 30	2 50
							Porla	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	5 38	9 02	3 09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	5 56	9 34	3 28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	Godståg	6 17	10 25	3 48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	№ 424	6 25	10 50	3 57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	II III	6 44	11 25	4 16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	Sökned.	7 02	11 50	4 34
							Från **Kristinehamn**	Godst.	7 25	7 12	12 40	4 40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	Dagl.	7 47	7 27	1 09	4 54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	8 09	7 43	1 35	5 09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	8 45	8 04	2 08	5 28
							Alster	№ 426	8 55	8 13	2 28	5 36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	II III	9 11	8 27	2 43	5 48
							Från **Karlstad**	6 50	—	8 37	3 43	6 00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7 22	—	8 52	4 27	6 13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** *(X)*	8 02	—	9 16	5 02	6 35
							Från **Kil**	9 41	—	9 34	6 13	6 41
122	—	—	—	—	—	—	Till **Fryksta**	10 05	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från **Fagerås**	—	—	9 46	7 08	6 50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	Godståg	10 07	7 42	7 08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	№ 428	10 28	8 26	7 25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	III	10 43	8 57	7 38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**	Sökned.	11 09	9 30	8 02
							Från **Arvika**	6 45	11 15	—	8 08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	7 40	11 34	—	8 24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8 50	11 55	—	8 42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9 30	12 22	—	9 05
							» *Kristiania* (norsk tid)	—	5 55	—	10 56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg 4 00 I II III		Persont. 8 25 № 221 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)				
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Från **Charlottenberg**	11 20	6 55	—	2 20
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Åmot	12 30	7 21	Godståg	2 47
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1 20	» Ottebol

JERNVÄGSTURER.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. II	III		Snällt. №31 I II	Godst. №345 II III	Persont №141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. №349 II III	Persont №159 II III	Persont №143 II III
						Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	—
						» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
						» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
						» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
						Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
						» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 20	—	—
						» *Göteborg*	8 55	—	—	9 59	—	—	—
						» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	9 55	—
						» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. №31 I II	Persont №141 II III	Godst. №345 II III	Snällt. №349 II III	Snällt. №159 II III	Persont №143 II III	Godst. №346 II III
						Från *Malmö* via Falköping	—	3 00	—	—	—	—	—
						Göteborg	—	8 15	—	—	7 15	—	—
						Stockholms C:l	7 35	—	—	7 20	—	12 25	—
							№32 I II	№144 II III	№350 II III	№34 II III	№36 II III	№142 II III	№346 II III
						Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	11 33	1 57	4 23	9 10	10 28
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
						Till *Nora*	10 10	—	—	4 20			
						» *Köping*	9 52	—	—	6 50			
						» *Sala*	12 51						
						» *Ludvika*	2 35						
						» *Falun*	6 32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. №1	№3	№7	Blandade tåg. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	⊗×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 30	5 36		
							Barkarby	×	⊗×	⊗×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 52	6 00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 24	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 48	6 54		
							Thoresta	—	—	⊗×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till **Bålsta**	9 31	11 12	7 18		
							Från **Bålsta**	9 34	11 22	7 27		
							Nyckelby	—	—	⊗×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 08	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 30	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd. o. Lörd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22			
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	8 25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 49	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	6 20	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(A)*	1 22	6 26	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 56	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 19	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 56	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8 20	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 30	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 37	8 50	8 25	—	6 45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47	—	7 26
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02	—	7 31
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	×	9 18	—	7 46
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 19	9 47	—	8 06

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. №2	№4	№6	Blandade tåg. Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33		№ 8a
							» Dylta Bruk	×	8 35	3 06		5 00
							Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16		5 30
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30		5 40
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52		5 50
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		6 12
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(A)*	9 36	12 18	6 30		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50	—	Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(A)*	10 25	2 18	—	—	6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№ 12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd. o.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—	Lörd.	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 43	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 20	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57		
							Nyckelby	—	—	⊗×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
							Thoresta	—	—	⊗×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
							Barkarby	×	⊗×	⊗×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
							Karlberg	—	—	⊗×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Från Stockholms Central, Stockholms Norra, Karlberg, Tomteboda, Hufvudsta, Sundbyberg, Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm. Till Sundbyberg, Stockholms Norra, Stockholms Central och från Stockholm och säljas endast I och II klassens biljetter till detta tåg.

Persontåg (II, III)

	Dagligen. №21	№23	№25	№27	№29	№31	№33*
Stockholms Central	8 30						
Stockholms Norra	8 46						
Karlberg	×						
Tomteboda	×						
Hufvudsta	×						
Sundbyberg	11 26						
Vid Hufvudsta	×						
Stockholms Norra	1 15						
Stockholms Central	3 40						

Persontåg (II, III)

	Dagligen. №22	№24	№26	№28	№30	№32
Stockholms Central	7 04					
Stockholms Norra	9 14					
Karlberg	×					
Tomteboda	×					
Hufvudsta	×					
Sundbyberg	12 45					
Vid Hufvudsta	×					
Stockholms Norra	1 44					
Stockholms Central	5 30					

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen. №2	№4	№6	№8	№10	№12
Från Stockholms Central	8 00	10 00	5 00	6 00	8 00	10 00
» Stockholms Norra	8 04	10 04	5 04	6 04	8 04	10 04
Till Karlberg	8 08	10 08	5 08	6 08	8 08	10 08
» Sundbyberg	8 20	10 20	5 20	6 20	8 20	10 20
Från Sundbyberg	8 30	10 30	5 30	6 30	8 30	10 30
» Stockholms Norra	8 46	10 46	5 46	6 46	8 46	10 46
» Stockholms Central	8 50	10 50	5 50	6 50	8 50	10 50

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №11	№13	Onsd. o. L. №9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1 53	10 31	7 18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 07
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №10	№14	Onsd. o. L. №12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5 47	12 35	9 03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Billettpris från Tillberga. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. №13	M. O. o. F. №15	
				Från *Westerås*	—	5 00	II
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	5 50	II
				Ansta	×	×	III
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21	III
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41	
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28	
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46	
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03	
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47	
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26	
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59	
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11	

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. №14	T. Th. o. L. №16	
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	3 38	II
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05	III
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41	
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12	
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39	
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03	
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30	
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59	
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20	
				Ansta	×	×	
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46	
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	8 30	

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 November 1888.

Köping. Kil. fr.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. №2	Blandade tåg. №4	№6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	3 20
7	0,50	0,25	» Åsby	1 26	10 31	3 41
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 43	11 10	4 20
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 54	11 30	4 42
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 09	12 08	5 03
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 18	12 27	5 22
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 34	12 47	5 42
			Från **Uttersberg**	—	3 00	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 27	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 37	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. №1	Blandade tåg. №3	№5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	10 00	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 30	3 50
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 27	10 44	4 04
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 41	11 24	4 36
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 53	11 42	4 54
39	2,80	1,40	» Åsby	9 09	12 01	5 13
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 24	12 18	5 30

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift I.	III.		Dagligen. №2	№4			Helgfria Lördagar. №10	Helgfria Lörd. №12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. №14
			Från **Oxelösund**	7 20	3 15					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 33	3 28					
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 50	3 45					
			Från **Nyköping**	8 15	4 00	—	—			
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 23	—	—			
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 39	—	—			
35	2,80	1,40	» Wrena	9 15	5 01	—	—			
42	3,40	1,70	» Bettna	9 35	5 21	—	—			
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 55	5 41	—	—			
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	*a)* 10 25	*c)* 6 10	—	—	*f)* 7 00	*h)* 2 10	*k)* 1 45
Från Flen.			Från **Flen**	*b)* 11 00	*d)* 6 45	—	—			
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 18	7 05	—	—	7 17	2 27	2 02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 38	7 22	—	—	7 36	2 47	2 22
31	2,50	1,25	» Hällsta	12 18	8 16	—	—	8 12	3 25	3 00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 31	8 32	—	—	8 23	3 38	3 13
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 43	8 45	—	—	8 34	3 50	3 25
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	12 58	8 50	7 50	4 15			
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 13	9 07	8 05	4 34			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 25	9 19	8 17	4 47			
			Från **Rekarne**	1 27	9 22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 35	9 32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 58	9 52					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 10	10 10					
			Från **Rekarne**	—	—	8 20	4 52			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 09			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 55	5 36			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00			
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02				
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37				
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16				
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51				
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50			
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44			
			» *Frövi*	8 30	2 38	—	8 30			
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12			
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10			

Kilom. fr. Valskog	Afgift I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	№7	Helgfria Lördagar. №9
			Från *Stockholm*	—	8 00			
			» *Enköping*	—	10 28			
			» *Sala*	—	10 13			
			» *Westerås*	—	11 56			
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30	
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01	
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20	
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20	
			» *Köping*	—	9 57	5 40		
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 06	10 00	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 28	10 28	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 48	10 54	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 08	
			Fr. **Kolbäck.**	6 10	12 40			
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 31	1 00			
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6 51	1 19			
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6 58	1 26			
			Fr. **Rekarne.**	7 08	1 33	—	11 13	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49	11 30		
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05	11 45		
			Från **Eskilstuna**	8 35	4 00	—	—	5 00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 51	4 17	—	—	5 14
21	1,70	0,85	» Hällsta	9 07	4 33	—	—	5 27
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 51	5 20	—	—	6 05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 13	5 43	—	—	6 24
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	*a)* 10 30	*c)* 6 00	—	—	*f)* 7 02
Från Flen.			Från **Flen**	*b)* 11 05	*d)* 6 40	—	—	
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 37	7 15	—	—	7 29
20	1,60	0,80	» Bettna	11 56	7 36	—	—	7 46
27	2,20	1,10	» Wrena	12 15	7 57	—	—	8 02
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 36	8 19	—	—	8 29
40	3,20	1,60	» Larslund	12 51	8 35	—	—	8 38
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1 10	8 58	—	—	8 57
			Från **Nyköping**	1 20	9 10			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 38	9 28			
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1 50	9 40			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **304** och **11**, *c)* med N:o **12**, **303**, **5** och **3**, *d)* med N:o **101**, och **12** *e)* med N:r **304**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301**, *h)* med N:o **102**, o. **301**, *i)* med N:o **302** o. **301**, *k)* med N:o **102**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
			» *Köping*	5 40	1 04	
			» *Örebro*	7 30	2 33	
			» *Nora*	7 00	2 00	
			Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
			Från **Linde**	9 52	5 03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 07	5 18	
34	1,90	1,30	Till **Storå**	10 27	5 38	
			Från **Storå**	10 42	5 51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	2,95	2,00	» **Bånghammar**	11 42	6 54	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
			Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12 20	—	6 00
			Till *Herrhult*	4 50	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9 00
			Från **Ställdalen**	12 26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1 24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
			Till *Borlänge*	5 06		
			» *Falun*	6 32		
			» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Från **Ludvika** *(O)*	8 35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9 38		
23	1,30	0,90	» Hörk	10 10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 30		
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen**	10 42		
			Från *Herrhult*	—	—	2 45
			Från **Ställdalen**	10 50	—	7 00
43	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11 08	—	7 20
			Från **Kopparberg**	11 19	5 16	
45	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11 26	5 23	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11 35	5 32	
54	3,00	2,05	» Rällså	11 52	5 49	
60	3,30	2,25	» Was

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 45	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 05	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 18	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 30	—	4 02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 48	—	4 44
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9 57	—	5 00
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 05	—	5 10
			Från **Gefle**	10 50	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 20	7 33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 24	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 43	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	11 59	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 20	8 39	
			Från **Orrskog**	12 25	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 40	9 00	
					№ 1	Hotel
			Från Tierp	12 41	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 05	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 14	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 24	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 34	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 56	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 08	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 22	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 37	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8.50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 49	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 05	8 20	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 21	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 36	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 58	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	1 08	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 18	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 28	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 51	10 00	
					№ 6	Hotel
			Från Tierp	1 52	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	2 08	6 16	
			Från **Orrskog**	2 12	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3.25	» Marma	2 33	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 48	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3 07	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3 11	7 32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 40	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 25	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 34	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 43	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5 02	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 13	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 26	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 45	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8.85	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.			
9	0,55	0.40	Från **Örbyhus** *(S)*	9 20	1 30
			Till **Dannemora** *(S)*	9 45	1 50
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	2 10
			» ank. till *Harg*	—	4 10

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			
9	0,55	0.40	Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
			Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
			Tåg afgår från *Harg*	—	10 00
			» ank. till *Dannemora*	—	12 00

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
Kil.		
9	0,55	0,40	Från **Söderfors**	11 45
			Till **Orrskog** *(S)*	12 10

Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
Kil.			
9	0,55	0,40	Från **Orrskog** *(S)*	2 20	2 35
			Till **Söderfors**	2 45	3 00

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Ockelbo, Dannemora och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är anlemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 November 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Harg**	10 00
12	0,90	0,60	» Gimo	10 45
25	1,90	1,25	» Knaby	11 30
31	2,35	1,55	» Österby	11 50
34	2,55	1,70	Till **Dannemora** *(S)*	12 00

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12**,30 e. m.

Kil.	Pris å biljett I	III	Alla Sökne- och Helgdagar men **icke** Söndagar.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	Till **Harg**	4 10

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1**,50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedagar. № 19
			Fr. Upsala	7 35	11 40	—
			» Tierp	6 00	—	—
			» Ockelbo	—	—	2 40
			T. Gefle	8 00	3 40	5 10
			Fr. Gefle *(S)*	8 20	3 20	5 15
			» Gefle norra	—	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	8 35	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8 49	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9 07	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	9 22	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	9 31	4 31	7 14

	Persontåg dagligen. № 5	№ 15	Godst. söcknedagar. № 19
Å St:b. fr. Storvik	10 05	10 10	4 50	5 00	—
T. Krylbo	11 52	—	—	8 50	—
» Stockholm sn.t.	4 25	—	—	—	—
» Stockholm bl.t.	5 55	—	—	—	—
» Bollnäs	—	4 15	7 37	—	—
» Söderhamn	—	6 35	8 40	—	—
» Ljusdal	—	8 40	10 05	—	—
Fr. Ljusdal	—	6 10	—	5 45	—
» Söderhamn	—	5 50	—	8 50	—
» Bollnäs	—	6 45	—	10 30	—
» Stockholm	—	bl.t. 8 45	sn.t. 10 00	—	—
» Krylbo	5 00	—	2 33	—	—
å St:b. till Storvik	9 26	9 39	4 20	4 25	—
Fr. Storvik	9 55		4 50		—
» Robertsholm	10 38		5 38		—
» Källviken	10 46		5 41		—
» Born	10 55		5 50		—
» Korsnäs	11 51		6 46		—
Till **Falun** *(X)*	12 00		6 55		—
Å B. J. fr. Falun	4 05		—		—
Till Ludvika	8 37		—		—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
			å B. J. fr. Ludvika	—	—	6 00
			Till Falun	—	—	10 44
			Fr. Falun *(X)*	—	7 32	2 25
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7 48	2 41
29	1,45	0,85	» Born	—	8 35	3 30
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8 44	3 39
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8 58	3 53
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*	—	9 37	4 32

å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	4 50	5 00	
T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50	
» Stockholm sn.t.	—	4 25	—	—	—	
» Stockholm bl.t.	—	5 55	—	—	—	
» Bollnäs	—	—	6 35	7 37	—	
» Söderhamn	—	—	8 40	8 40	—	
» Ljusdal	—	—	8 40	10 05	—	
Fr. Ljusdal	—	—	6 10	—	5 45	
» Söderhamn	—	—	5 50	—	8 50	
» Bollnäs	—	—	6 45	—	10 30	
» Stockholm	—	—	—	bl.t. 8 45	—	
» Krylbo	—	5 00	—	sn.t. 10 00	—	
å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	2 33	—	
Fr. **Storvik**	7 00	9 55		4 50		
» Kungsgården	7 17	10 05		5 01		
» Sandviken	7 50	10 21		5 18		
» Margretehill	8 10	10 33		5 30		
» Valbo	8 36	10 46		5 44		
» Gefle norra	—	—		—		
Till **Gefle** *(S)*	8 58	11 08		6 02		
Fr. Gefle	9 10	10 50		7 00		
Till Ockelbo	11 45	—		—		
» Tierp	—	—		9 00		
» Upsala	—	2 45		8 52		

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7 35	7 20
			» *Göteborg*	8 00	7 15
			» *Malmö*	3 00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	11 18
			Från **Kristinehamn** *(G)*	7 10	4 55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 46	6 02
28	2,20	1,30	» Storfors	8 10	6 41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 38	7 21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 46	7 30
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 50	7 44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9 00	8 00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9 13	8 17
			Till *Persberg*	10 46	10 00
			Från Nyhyttan	9 20	8 30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 30	8 43
			Från **Filipstad**	9 35	8 54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 40	9 00
			Till *Edebäck*	3 15	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
	I	III	Från *Edebäck*	—	—
			Från **Finshyttan**	10 10	9 14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10 15	9 20
			Från **Filipstad**	10 19	9 24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 33	9 48
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 46	10 00

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	3 00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	3 12
			Till *Kristinehamn*	11 40	6 40
			Från **Nyhyttan**	6 22	3 14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	3 24
			Från **Filipstad**	6 40	3 27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	3 32
			Till *Edebäck*	3 15	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
	I	III	Från *Edebäck*	—	6 15
			Från **Finshyttan** *(W)*	7 06	4 00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 12	4 05
			Från **Filipstad**	7 19	4 10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 40	4 27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 20	4 42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 31	4 50
			Till *Falun*	6 32	—
			Från *Falun*	—	7 50
			Från **Herrhult**	8 47	4 55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 26	5 10
32	2,50	1,45	» Storfors	10 12	5 37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 55	6 06
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 40	6 40
			Till *Stockholm*	10 00	9 05
			» *Göteborg*	9 50	8 55
			» *Malmö*	—	11 20
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2 43	*) 9 11

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Sökn. dag. № 1	Sön- o. helgd. Onsd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6 15	6 00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 46	6 17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 59	6 27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7 09	6 33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7 40	6 55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8 10	7 14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 40	7 40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 35	8 22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10 15	8 55	5 30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 46	9 07	5 45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 55	9 14	5 52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 22	9 30	6 10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 30	9 36	6 16
			Afgår *Finshyttan*	4 00	4 00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6 40	6 40	—
			Fr. **Finshyttan**	11 43	9 39	6 28
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	11 50	9 45	6 30
			Ank. *Karlstad*	5 50	5 50	—
			» *Åmål*	8 55	8 55	—
			» *Ludvika*	9 02	9 02	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Sökn. dag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6 00	6 00
			» *Åmål*	—	6 00	6 00
			» *Karlstad*	—	8 37	8 37
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9 35	3 00	4 00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9 43	3 06	4 07
			Afgår *Kristinehamn*	7 10	7 10	—
			Ank. *Finshyttan*	9 40	9 40	—
			Fr. **Finshyttan**	10 00	3 08	4 10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10 15	3 15	4 19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10 37	3 30	4 35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11 00	3 40	4 50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11 21	3 53	5 05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12 10	4 27	5 45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1 00	5 09	6 28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1 35	5 33	6 53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2 10	5 56	7 10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2 30	6 10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2 40	6 17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3 00	6 30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3 15	6 40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III
	Från *Gefle* (söknedagar)	— — —	9 50 — —
	Från *Falun (T)*	7 50 — —	4 05 — —
8	» *Hinsnoret*	×8 04 — —	×4 23 — —
17	» **Ornäs**	8 22 — —	4 50 — —
22	» **Domnarfvet**	8 40 — —	5 28 — —
23	Till *Borlänge (Y)*	8 45 — —	5 34 — —
	Till *Insjön*	11 25 — —	7 40 — —
	» *Krylbo*	11 30 — —	9 55 — —
	» *Stockholm*	4 25 — —	— — —
	Från *Stockholm*	— — —	10 00 — —
	» *Krylbo*	4 10 — —	2 50 — —
	» *Insjön*	6 30 — —	2 45 — —
	Från *Borlänge*	9 06 — —	5 55 — —
33	» *Sellnäs*	×9 25 — —	×6 15 — —
43	» **Skräcka**	9 56 — —	6 29 — —
52	» **Rämen**	10 27 — —	7 12 Godst — —
61	» **Gräsberg**	10 55 — —	8 17 № 11 —
70	Till **B:s Ludvika**	11 15 — —	8 37 II III —
	Från **B:s Ludvika**	11 41 — — —	6 00 — —
79	» **Klenshyttan**	12 14 — — —	6 35 — —
86	» **B:s Grängesberg**	12 43 — — —	7 11 — —
94	Till **B:s Hörken** *(Y)*	1 04 — — —	7 32 — —
	Till *Annefors*	5 15 — — —	— — —
	Från *Annefors*	9 05 — — —	— — —
	Från **B:s Hörken**	1 14 — — —	7 52 — —
106	Till **B:s Ställdalen**	1 37 — — —	8 15 — —
	Från *Örebro*	7 30 — — —	— — —
	» *Kopparberg*	12 00 — — —	— — —
	Från **B:s Ställdalen**	1 47 — — —	8 35 — —
126	» **Bredsjö**	2 38 — — —	9 48 — —
137	» **Sikfors**	3 01 — — —	10 21 — —
144	» **Hellefors**	3 22 — — —	10 54 — —
152	Till **Grythyttehed**	3 40 — — —	11 14 — —
	Från **Grythyttehed**	4 02 — — —	11 29 — —
163	» **Loka**	×4 22 — — —	×11 54 — —
174	Till **Herrhult** *(U)*	4 50 — — —	12 22 — —
	Till *Kristinehamn*	6 40 — — —	— — —
	Från *Herrhult*	5 00 Pers:t — —	12 42 — —
185	Till *Daglösen*	5 22 № 5 — —	1 05 — —
	Till *Filipstad*	5 50 II III — —	2 00 — —
	Från *Daglösen*	— 6 25 — —	12 36 — —
199	» **Geijersdal**	— 7 24 — —	2 18 — —
207	» **Lindfors**	— 7 42 — —	2 43 — —
214	» **Molkom**	— 8 03 — —	3 13 — —
224	» **Mölnbacka**	— 8 26 — —	3 40 — —
230	» **Deje**	— 8 51 — —	4 17 — —
246	Till *Kil (G)*	— 9 27 — —	4 59 — —
	Till *Karlstad*	— 10 36 — —	5 50 — —
	» *Laxå*	— 2 07 — —	9 30 — —
	» *Stockholm*	— 10 20 — —	9 05 — —
	» *Arvika*	— 11 09 — —	8 02 — —
	» *Charlottenberg*	— 12 23 — —	9 05 — —
	» *Christiania*	— 5 55 — —	10 56 — —
	Från *Christiania*	— 4 00 — —	8 25 — —
	» *Charlottenberg*	— 6 55 — —	2 20 — —
	» *Arvika*	— 8 07 — —	3 31 — —
	» *Stockholm*	— 7 35 — —	— — —
	» *Laxå*	— 5 20 — —	8 30 — —
	» *Karlstad*	— 8 37 — —	3 43 — —
	Från *Kil*	— 9 55 — —	5 35 — —
257	» **Edsvalla**	— 10 25 — —	6 09 — —
268	» **Grums**	— 10 51 — —	6 41 — —
278	» **Segmon**	— 11 17 — —	7 12 — —
289	» **Wermlandsbro**	— 11 46 — —	7 44 Godst — —
297	» **Seffle**	— 12 10 — —	8 17 № 13 —
314	Till **Åmål**	— 12 45 — —	8 55 II III —
	Från **Åmål**	Kurir 12 55 — —	— 6 00 — —
323	» **Tösse**	tåg 1 18 — —	— 6 30 — —
334	» **Ånimskog**	№ 51 1 46 — —	— 7 04 — —
347	» **Köpmannabro**	I II 2 13 — —	— 7 42 — —
355	Till *Mellerud (v)* Hotel S...	III 2 31 — —	— 8 05 — —
	Till *Fredrikshald* Norsk tid	— — — —	— 3 40 — —
	» *Christiania*	— — — —	— 8 43 — —
	Från *Christania*	9 20 — — —	— — — —
	» *Fredrikshald*	1 17 9 12 — —	— — — —
	Från *Mellerud*	5 30 2 56 — —	— 8 30 — —
364	» **Erikstad**	×5 44 3 14 — —	— 8 57 — —
372	» **Brålanda**	×5 58 3 32 — —	— 9 24 — —
381	» **Frändefors**	×6 12 3 50 — —	— 9 53 — —
396	Till *Öxnered (c)*	6 37 4 23 — —	— 10 31 — —
	Till *Uddevalla*	— — — —	— 11 50 — —
	» *Wenersborg*	7 00 4 50 — —	— 11 00 — —
	Från *Herrljunga*	— — — —	— 6 54 — —
	» *Lidköping*	— — — —	— 6 20 — —
	» *Wenersborg*	6 20 4 10 — —	— 10 18 — —
	» *Uddevalla*	4 38 3 20 — —	— — — —
	Från *Öxnered*	6 44 ×4 36 — —	— 11 01 — —
402	» *Ladugårdsbyn*	— ×4 44 Pers:t — —	— ×11 11 — —
406	» **Trollhättan**	7 02 ×4 59 № 7 — —	— 11 33 — —
413	» *Welanda*	— ×5 12 II III — —	— ×11 49 — —
422	» **Upphärad**	7 29 5 35 — —	— 12 25 — —
435	» **Nygård**	— 6 00 6 30 — —	— 1 00 — —
441	» *Lödöse*	— ×6 11 ×6 40 — —	— ×1 18 — —
447	» **Elfängen**	— 6 26 6 58 — —	— 1 34 — —
453	» **Nol**	8 19 6 42 7 14 — —	— 1 59 — —
461	» *Jordfallet*	— ×6 57 ×7 28 — —	— ×2 16 — —
464	» *Surte*	— ×7 03 ×7 34 — —	— ×2 23 — —
469	» **Agnesberg**	— 7 17 7 51 — —	— 2 45 — —
476	» **Olskroken** *	8 53 7 33 8 08 — —	— 3 10 — —
478	Till *Göteborg (E, F)*	8 57 7 38 8 13 — —	— 3 15 — —
	Till *Stockholm*	— * 9 05 — —	— — — —
	» *Warberg*	11 08 *11 08 11 08 — —	— 5 45 — —
	» *Halmstad*	12 56 *12 56 12 56 — —	— 8 30 — —
	» *Helsingborg*	3 50 * 3 50 3 50 — —	— — — —
	» *Köpenhamn*	6 15 * 6 15 6 15 — —	— — — —

* Påföljande dag.

Kilom. fr. Falun.	Göteborg—Falun. Dagligen.	Pers:t № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 II III
	* Föregående dag.				
	Från *Köpenhamn*	— *10 50 —	— —	— 10 50	
	» *Helsingborg*	— ☆1 30 —	— —	— 1 30	
	» *Halmstad*	— *4 06 —	6 05 —	— 4 06	
	» *Warberg*	— ☆5 53 —	8 35 —	— 5 53	
	Från *Göteborg (E, F)*	— 7 30 —	12 45 5 30	8 00	
2	» **Olskroken**	— 7 34 —	12 51 5 36	8 05	
9	» **Agnesberg**	— 7 48 —	1 16 5 55	—	
14	» *Surte*	— ×7 57 —	×1 28 ×6 04	—	
17	» *Jordfallet*	— ×8 02 —	×1 35 ×6 10	—	
25	» **Nol**	— 8 20 —	2 06 6 38	8 38	
31	» **Elfängen**	— 8 32 —	2 26 6 53	—	
37	» *Lödöse*	— ×8 42 —	×2 42 ×7 04	—	
43	» **Nygård**	— 8 57 —	3 06 7 20	—	
56	» **Upphärad**	— 9 26 —	3 59 Ank.	9 27	
65	» *Welanda*	— ×9 42 —	×4 20 —	—	
72	» **Trollhättan**	— 10 00 —	4 56 —	9 54	
76	» *Ladugårdsbyn*	— ×10 06 —	×5 04 —	—	
82	Till *Öxnered (c)*	— 10 18 —	5 18 —	10 10	
	Till *Uddevalla*	— 11 50 —	— —	11 20	
	» *Wenersborg*	— 11 00 —	5 37 —	10 32	
	Från *Herrljunga*	— 6 54 —	— —	5 52	
	» *Lidköping*	— 6 20 —	— —	3 50	
	» *Wenersborg*	— 10 18 —	4 10 —	9 48	
	» *Uddevalla*	— 4 38 —	3 20 —	—	
	Från *Öxnered*	— 10 33 —	5 48 —	10 20	
97	» **Frändefors**	— 11 03 —	6 34 —	—	
106	» **Brålanda**	— 11 20 —	7 00 —	—	
114	» **Erikstad**	— 11 37 —	7 26 —	—	
123	Till *Mellerud (v)* Hotel S... Norsk tid	— 11 53 —	7 47 —	11 22	
	Till *Fredrikshald*	— 3 40 —	— —	2 42	
	» *Christiania*	— 8 43 —	— —	6 36	
	Från *Fredrikshald*	— 1 17 —	9 12 —	—	
	Från *Mellerud*	— 12 10 —	8 04 —	—	
131	» **Köpmannabro**	— 12 31 —	8 34 —	—	
144	» **Ånimskog**	— 12 55 —	9 06 —	—	
155	» **Tösse**	— 1 20 —	9 37 Godst —	—	
164	Till **Åmål**	— 1 40 —	10 00 № 12 —	—	
	Från **Åmål**	— 1 50 —	— 6 00 —	—	
181	» **Seffle**	— 2 28 —	— 6 48 —	—	
189	» **Werml

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	7[35]	720
			» *Göteborg*	—	8[00]	715
			» *Örebro*	—	4[56]	215
			» *Laxå*	—	5[15]	242
			» *Hallsberg*	—	6[30]	351
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 8[00]	b) 4[20]
6	0.50	0.30	» Svennevad	—	8[20]	4[42]
20	1.50	1.00	» Hjortqvarn	—	9[20]	5[46]
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2.25	1.50	» Örmon	—	—	6[21]
33	2.50	1.65	» Skönnarbo	—	10[06]	6[36]
40	3.00	2.00	» Prestköp	—	10[33]	7[04]
45	3.40	2.25	» Hellestad	—	10[56]	7[30]
48	3.60	2.40	» Sonstorp	—	11[10]	7[45]
58	4.35	2.90	Till **Finspong**	—	11[38]	8[15]
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	7[00]	11[52]	
75	5.65	3.75	» Skärblacka	8[05]	12[57]	
81	6.00	4.00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 8[22]	i) 1[15]	
			Från **Kimstad**	8[30]	1[25]	
85	6.00	4.00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	h) 8[40]	k) 1[36]	
			» *Stockholm*	4[40]	10[00]	
			» *Norrköping*	9[25]	2[02]	
			» *Linköping*	9[43]	2[48]	
			» *Åtvidaberg*	11[26]	6[10]	
			» *Westervik*	4[20]	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	6[30]	720
			» *Norrköping*	—	8[35]	220
			» *Linköping*	—	7[40]	210
			» *Westervik*	—	—	6[35]
			» *Åtvidaberg*	—	5[40]	11[30]
				№ 6	№ 4 A	
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	—	c) 9[30]	e) 3[00]
4	0.50	0.25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9[42]	3[11]
			Från **Kimstad**	—	d) 9[52]	f) 3[17]
10	0.75	0.50	» Skärblacka	—	10[17]	3[41]
27	2.65	1.35	Till **Finspong**	—	11[10]	4[28]
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	8[05]	—	4[40]
			» Sonstorp	8[45]	—	5[10]
			» Hellestad	9[04]	—	5[26]
			» Prestköp	9[30]	—	5[44]
			» Skönnarbo	10[01]	—	6[07]
			» Örmon	—	—	6[20]
			» Gryt (vid bibana)	10[49]	—	—
			» Hjortqvarn	11[35]	—	7[01]
			» Svennevad	12[26]	—	7[48]
			Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 12[45]	—	m) 7[59]
			» *Hallsberg*	1[23]	—	8[30]
			» *Örebro*	2[14]	—	9[27]
			» *Laxå*	2[33]	—	10[08]
			» *Göteborg*	9[50]	—	8[55]
			» *Stockholm*	10[00]	—	9[05]

a) Statens jernvägars tåg N:o **302** ank. 7[01], b) N:o **12** 4[18], c) N:o **102** 8[31], Westerviks jernvägars N:o 4 8[18], d) S. j. N:o **321** 9[45], e) N:o **22** 2[54] och Westerviks N:o 2 1[55], f) S. j. N:o **327** 3[06], g) S. j. N:o **102** afg. 8[46] h) N:o **325** 8[45], och Westerviks N:o 1 8[50], i) S. j. N:o **326** 1[20], k) N:o **21** 2[06], Westerviks N:o 3 3[20] l) S. j. N:o **11** 1[04], m) N:o **115** 8[04].

Bantågen stanna på begäran vid *Gloutra, Grytvreten, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	8[50]	3[20]	—
5	0.50	0.25	» Skärkind	9[05]	3[37]	—
10	0.75	0.50	» Halleby	9[23]	3[56]	—
13	1.00	0.60	» Ringstorp	9[36]	4[11]	—
17	1.30	0.80	» Höfversby	9[52]	4[29]	—
23	1.75	1.10	» Björsäter	10[11]	4[50]	—
27	2.05	1.25	» Lakvik	10[28]	5[13]	—
33	2.50	1.55	» Bersbo	10[55]	5[39]	—
42	3.15	1.95	Till **Åtvidaberg**	11[26]	6[10]	—
			Från **Åtvidaberg**	11[31]	—	5[50]
51	3.85	2.35	» Forsaström	12[01]	—	6[22]
58	4.35	2.70	» Falerum ✕	12[37]	—	6[52]
67	5.05	3.10	» Nelhammar	1[10]	—	7[27]
71	5.35	3.30	» Storsjö	1[25]	—	7[45]
82	6.15	3.80	» Öfverum	2[10]	—	8[40]
94	7.05	4.35	» Gamleby	2[53]	—	9[24]
102	7.65	4.70	» Almvik	3[27]	—	9[57]
114	8.55	5.25	» **Jenny**	4[07]	—	10[33]
118	8.85	5.45	Till **Westervik**	4[20]	—	10[45]
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	1[00]	3[50]	—
4	0.50	0.25	» **Jenny**	1[19]	4[10]	—
11	0.85	0.55	» Werkebäck	1[45]	4[46]	—
17	1.30	0.80	» Fårhult	2[15]	5[14]	—
25	1.90	1.15	Till Ankarsrum	2[41]	5[40]	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	2[51]	—	5[45]
33	2.50	1.55	» Hjorthed	3[19]	—	6[13]
38	2.85	1.75	» Totebo	3[39]	—	6[33]
42	3.15	1.95	» Blägda	4[00]	—	6[53]
47	3.55	2.20	» Tuna	4[21]	—	7[13]
52	3.90	2.40	» Wäderum	4[41]	—	7[32]
60	4.50	2.80	» Hvena	5[11]	—	8[01]
70	5.25	3.25	Till **Hultsfred** *(f)*	5[45]	—	8[35]

Kilm.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	9[35]	—	4[00]
10	0.75	0.50	» Hvena	10[13]	—	4[37]
18	1.35	0.85	» Wäderum	10[41]	—	5[03]
23	1.75	1.10	» Tuna	11[04]	—	5[23]
28	2.10	1.30	» Blägda	11[27]	—	5[43]
32	2.40	1.50	» Totebo	11[44]	Dagl.	5[58]
37	2.80	1.70	» Hjorthed	12[05]	utom	6[18]
45	3.40	2.10	Till Ankarsrum	12[32]	Lörd.	6[45]
						№ 10
			Från Ankarsrum	12[42]	5[15]	6[55]
53	4.00	2.45	» Fårhult	1[13]	5[43]	7[23]
59	4.45	2.75	» Werkebäck	1[45]	6[20]	8[00]
66	4.95	3.05	» **Jenny**	2[15]	6[50]	8[27]
70	5.25	3.25	Till **Westervik**	2[28]	7[05]	8[40]
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	6[35]	—	2[35]
4	0.50	0.25	» **Jenny**	6[49]	—	2[51]
16	1.20	0.75	» Almvik	7[29]	—	3[31]
24	1.80	1.10	» Gamleby	8[00]	—	4[08]
36	2.70	1.70	» Öfverum	8[45]	—	5[02]
47	3.55	2.20	» Storsjö	9[27]	—	5[42]
51	3.85	2.35	» Nelhammar	9[43]	—	5[59]
60	4.50	2.80	» Falerum ✕	10[26]	—	6[25]
67	5.05	3.10	» Forsaström	10[53]	—	7[02]
76	5.70	3.50	Till **Åtvidaberg**	11[22]	—	7[30]
			Från **Åtvidaberg**	11[30]	5[40]	—
85	6.40	3.95	» Bersbo	12[03]	6[14]	—
91	6.85	4.20	» Lakvik	12[22]	6[39]	—
95	7.15	4.40	» Björsäter	12[39]	6[58]	—
101	7.60	4.65	» Höfversby	1[00]	7[20]	—
105	7.90	4.85	» Ringstorp	1[14]	7[36]	—
108	8.10	5.00	» Halleby	1[25]	7[49]	—
113	8.50	5.20	» Skärkind	1[43]	8[05]	—
118	8.85	5.45	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	1[55]	8[18]	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E, F)*	7[00]	1[04]	4[30]
0.90	0.60	» Jula	7[38]	1[40]	5[06]
1.50	1.00	Till **Mariestad**	8[05]	2[04]	5[30]

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	10[35]	3[00]	7[00]
0.80	0.55	» Jula	11[06]	3[25]	7[28]
1.50	1.00	Till **Moholm** *(E, F)*	11[35]	4[00]	8[05]

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo. Blandade tåg.	№ 2	№ 4
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	7[00]	6[45]
0.50	0.25	» Dala	7[17]	7[00]
0.70	0.40	Till **Svensbro**	7[32]	7[15]
		Från **Svensbro**	7[45]	7[20]
0.95	0.55	» Wreten	8[00]	7[32]
1.35	0.80	» Fridened	8[25]	7[52]
1.75	1.00	» Korsberga	8[48]	8[10]
2.20	1.25	» Mofalla	9[10]	8[30]
2.75	1.60	Till **Hjo**	9[30]	8[50]

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp. Blandade tåg.	№ 1	№ 3
		Från **Hjo**	6[00]	3[00]
0.60	0.35	» Mofalla	6[21]	3[21]
1.00	0.60	» Korsberga	6[44]	3[42]
1.40	0.80	» Fridened	7[07]	4[00]
1.85	1.05	» Wreten	7[32]	4[20]
2.05	1.20	Till **Svensbro**	7[42]	4[30]
		Från **Svensbro**	8[00]	4[40]
2.40	1.40	» Dala	8[25]	5[00]
2.75	1.60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*	8[40]	5[15]

Dagligen

Svensbro—Tidaholm. Blandade tåg.	№ 6	№ 8
Från **Svensbro**	8[00]	7[20]
» Kaflås	8[18]	7[36]
» Ekedalen	8[40]	7[55]
Till **Tidaholm**	9[00]	8[15]

Tidaholm—Svensbro. Blandade tåg.	№ 5	№ 7	№ 7
	Dagl.	Sökned.	Sön.- o. helgd.
	Blandade tåg.		Pers.-t.
Från **Tidaholm**	6[35]	3[05]	3[30]
» Ekedalen	7[00]	3[55]	3[55]
» Kaflås	7[17]	4[15]	4[15]
Till **Svensbro**	7[32]	4[30]	4[30]

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	Bland. tåg. № 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8[08]	6[20]	1[50]
9	0.60	0.40	» Winninga	8[37]	6[50]	2[23]
22	1.50	1.00	T. **Skara**	9[13]	7[28]	3[05]
			Fr. **Skara**	9[21]	7[33]	3[17]
30	2.10	1.35	» Axvall	9[48]	8[00]	3[52]
40	2.80	1.80	» Broddetorp	10[20]	8[32]	4[28]
50	3.50	2.25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	10[50]	9[03]	5[00]

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	2[34]	6[54]	6[00]
10	0.70	0.45	» Broddetorp	3[06]	7[26]	6[37]
20	1.40	0.90	» Axvall	3[43]	7[58]	7[15]
28	2.00	1.30	T. **Skara**	4[07]	8[22]	7[42]
			Fr. **Skara**	4[12]	8[27]	7[55]
			» Winninga	4[50]	9[04]	8[42]
41	2.90	1.85	» Broddetorp	5[17]	9[30]	9[10]
50	3.50	2.25	T. **Lidköping** *(c)*			

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	№ 3	Dagligen. № 5
			Från **Gössäter**	6[00]	7[30]	11[10]	5[53]
10	0.50	0.45	» Götened	6[33]	8[03]	11[43]	6[26]
17	1.25	0.80	» Lundsbrunn	6[57]	8[27]	12[07]	6[50]
27	1.95	1.25	Till **Skara**	7 7	8[57]	12[37]	7[20]

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen.**

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara**	9[23]	4[13]	8[30]
			» Lundsbrunn	9[56]	4[46]	9[03]
			» Götened	10[20]	5[10]	9[27]
			Till **Gössäter**	10[50]	5[40]	9[57]

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	6[20]	3[50]
11	0.80	0.40	» Lofvene	6[55]	4[25]
18	1.30	0.70	» Hjerpås	7[21]	4[51]
28	1.60	1.05	Till **Håkantorp** *(c)*	7[48]	5[18]

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8[30]	7[30]
10	0.70	0.40	» Hjerpås	9[02]	8[02]
17	1.20	0.65	» Lofvene	9[28]	8[28]
28	1.60	1.05	Till **Lidköping** *(b)*	9[58]	8[58]

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4[38]	2[00]	3[20]
8	0.60	0.35	» Engebacken	5[05]	2[27]	3[48]
14	1.00	0.60	» Ryr	5[21]	2[43]	4[05]
19	1.35	0.80	» Grunnebo	5[37]	2[59]	4[21]
23	1.90	1.10	Till **Öxnered** *(X)*	5[46]	3[08]	4[30]
			Från **Öxnered**	5[50]	3[14]	4[40]
27	1.90	1.10	Till **Wenersborg**	6[00]	3[24]	4[50]
			Från **Wenersborg**	6[14]	3[40]	
32	2.25	1.30	» Rånnum	6[30]	3[55]	
37	2.60	1.50	» Lilleskog	6[44]	4[09]	
46	3.25	1.85	» Sahlstad	7[08]	4[31]	
51	3.60	2.05	» Grästorp	7[28]	4[52]	
59	4.15	2.40	» Ulfstorp	7[52]	5[15]	
64	4.50	2.60	» **Håkantorp** *(c)*	8[14]	5[36]	
70	4.90	2.80	» Wara	8[32]	5[56]	
81	5.70	3.25	» Wedum	9[02]	6[26]	
92	6.45	3.70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	9[30]	6[50]	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	6[54]	5[52]	
11	0.80	0.45	» Wedum	7[22]	6[24]	
22	1.55	0.90	» Wara	7[54]	6[58]	
28	2.00	1.15	» **Håkantorp** *(c)*	8[16]	7[22]	
33	2.35	1.35	» Ullstorp	8[32]	7[40]	
41	2.90	1.65	» Grästorp	8[57]	8[12]	
46	3.25	1.85	» Sahlstad	9[14]	8[29]	
55	3.85	2.20	» Lilleskog	9[37]	8[56]	
60	4.20	2.40	» Rånnum	9[52]	9[14]	
65	4.55	2.60	Till **Wenersborg**	10[04]	9[28]	
			Från **Wenersborg**	10[18]	9[43]	11[30]
69	5.15	2.95	Till **Öxnered** *(X)*	10[27]	9[58]	11[39]
			Från **Öxnered**	10[40]	10[14]	11[46]
73	5.15	2.95	» Grunnebo	10[52]	10[25]	12[00]
78	5.50	3.15	» Ryr	11[07]	10[40]	12[16]
84	5.90	3.40	» Engebacken	11[24]	10[55]	12[32]
92	6.45	3.70	Till **Uddevalla**	11[50]	11[20]	12[56]

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg**	6[29]	9[59]	4[19]	9[29]
4	0.50	0.30	Till **Öxnered**	6[29]	9[59]	4[19]	9[29]

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered**	6[51]	10[51]	5[28]	10[23]
4	0.50	0.30	Till **Wenersborg**	7[01]	11[00]	5[37]	10[32]

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7[23]	2[42]	5[12]
0.95	0.55	» Fristad	7[57]	3[16]	5[43]
1.35	0.80	» Borgstena	8[20]	3[40]	6[05]
2.20	1.25	» Ljung	8[52]	4[13]	6[37]
2.95	1.70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*	9[18]	4[40]	7[03]

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	7[00]	10[03]	7[27]
0.80	0.45	» Ljung	7[35]	10[35]	7[59]
1.65	0.95	» Borgstena	8[16]	11[10]	8[36]
2.05	1.20	» Fristad	8[33]	11[28]	8[54]
2.95	1.70	Till **Borås** *(d)*	9[06]	11[57]	9[22]

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5[15]	12[50]
11	0.85	0.55	» Sexdrega	5[47]	1[16]
16	1.20	0.80	» Hillared	6[02]	1[28]
23	1.75	1.15	» Roppered	6[25]	1[48]
39	2.95	1.95	Till **Borås** *(d)*	7[15]	2[32]
			Afg. till *Herrljunga*	7[23]	2[42] o. 5[12]
			» » *Varberg*	12[07]	3[40]

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	9[02]	11[57]
			» » *Varberg* *	9[15]	4[55]
			Från **Borås** *(d)*	9[08]	4[45]
16	1.20	0.80	» Roppered	9[56]	5[40]
23	1.75	1.15	» Hillared	10[14]	6[02]
28	2.10	1.40	» Sexdrega	10[26]	6[18]
39	2.95	1.95	Till **Svenljunga**	10[50]	6[45]

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	5[30]	11[50]	5[58]
8	0.50	0.35	» Tofta	5[45]	12[12]	6[12]
14	0.85	0.60	» Derome	5[59]	12[32]	6[23]
19	1.15	0.80	» Veddige	6[11]	12[52]	6[34]
31	1.90	1.25	» Horred	6[39]	1[27]	7[00]
35	2.10	1.40	» Sundholmen	6[51]	1[42]	7[16]
41	2.50	1.65	» Björketorp	7[09]	2[06]	7[23]
51	3.10	2.05	» Skene	7[33]	2[40]	7[44]
55	3.30	2.20	» Kinna	7[48]	3[01]	7[56]
63	3.80	2.55	» Fritsla	8[11]	3[37]	8[16]
72	4.35	2.90	» Viskafors	8[35]	4[08]	8[36]
76	4.60	3.05	» Rydboholm	8[50]	4[26]	8[48]
85	5.10	3.40	T. **Borås** *(d)*	9[15]	4[55]	9[07]

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö. Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Oskarshamn**	2[45]	—	—
8	0.55	0.30	» Forshult	3[09]	—	—
12	—	—	» Fagerhult	3[19]	—	—
21	1.40	0.80	» Bohult	3[40]	—	—
28	1.85	1.05	» Berga	4[04]	—	—
32	2.10	1.20	» Lillsjödal	4[17]	—	—
39	2.55	1.50	» Ryningsnäs	4[40]	—	—
45	2.95	1.70	» Mörlunda	4[57]	—	—
50	3.25	1.90	» Rosenfors	5[10]	—	—
53	3.45	2.00	» Mållila	5[26]	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	5[37]	—	—
65	4.25	2.45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	5[55]	—	—
			Fr. *Westervik*	1[00]	—	—
			Fr. **Hultsfred**	6[10]	—	—
76	4.95	2.85	» Lönneberga	6[35]	—	—
83	5.40	3.15	» Emarp	6[54]	—	—
87	5.70	3.30	» Marianelund	7[09]	—	—
98	6.40	3.70	» Ingatorp	7[40]	—	—
103	6.70	3.90	» Hjelteväd	7[51]	—	—
107	7.00	4.05	» Bruzaholm	8[05]	—	—
117	7.65	4.40	» Hult	8[30]	—	—
127	8.30	4.80	T. **Eksjö**	8[53]	—	—
			Fr. **Eksjö**	9[05]	8[45]	4[00]
136	8.85	5.10	» Ormaryd	9[28]	9[13]	4[28]
148	9.65	5.55	T. **Nässjö** *(C, D, H, u)*	9[55]	9[45]	5[00]

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Nässjö—Oskarshamn. Blandade tåg. Dagligen.	№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	6[30]	—	7[20]		
			» *Linköping*	1[02]	5[00]	2[54]		
			» *Göteborg*	8[00]	—	7[15]		
			» *Jönköping*	3[15]	8[00]	3[05]		
			» *Malmö*	—	—	7[02]		
			» *Alfvesta*	—	6[38]	2[00]		
			» *Halmstad*	—	—	7[25]		
			Fr. **Nässjö** *(C, D, H, u)*	5[30]	10[50]	6[55]		
12	0.80	0.45	» Ormaryd	5[58]	11[18]	7[23]		
21	1.40	0.80	T. **Eksjö**	6[20]	11[40]	7[45]		
			Fr. **Eksjö**	6[35]	—	—	2[00]	
31	2.05	1.20	» Hult	6[59]	—	—	2[28]	
41	2.70	1.55	» Bruzaholm	7[22]	—	—	2[54]	
45	2.95	1.70	» Hjelteväd	7[34]	—	—	3[07]	
50	3.25	1.90	» Ingatorp	7[50]	—	—	3[25]	
61	4.00	2.30	» Marianelund	8[18]	—	—	4[15]	
65	4.25	2.45	» Emarp	8[28]	—	—	4[26]	
72	4.70	2.70	» Lönneberga	8[46]	—	—	4[46]	
83	5.40	3.15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	9[10]	—	—	5[10]	
			Till *Westervik*	2[28]	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	9[25]	—	—	—	5[15]
91	—	—	» Hagelsrum	9[44]	—	—	—	5[35]
95	6.20	3.60	» Mållila	9[58]	—	—	—	5[52]
98	6.40	3.70	» Rosenfors	10[10]	—	—	—	6[03]
103	6.70	3.90	» Mörlunda	10[28]	—	—	—	6[23]
109	7.10	4.10	» Ryningsnäs	10[45]	—	—	—	6[41]
116	7.55	4.35	» Lillsjödal	11[03]	—	—	—	6[58]
120	7.80	4.50	» Berga	11[18]	—	—	—	7[18]
127	8.30	4.80	» Bohult	11[43]	—	—	—	7[47]
136	—	—	» Fagerhult	12[04]	—	—	—	8[09]
140	9.10	5.25	» Forshult	12[16]	—	—	—	8[21]
148	9.65	5.55	T. **Oskarshamn**	12[35]	—	—	—	8[40]

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred. Blandade tåg. Dagligen.	№ 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	7[50]	4[20]
10	0.65	0.40	» Storebro	8[19]	4[49]
21	1.40	0.80	Till **Hultsfred** *(Ä, f)*	8[45]	5[15]

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby. Blandade tåg. Dagligen.	№ 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Ä, f)*	9[45]	6[20]
11	0.75	0.45	» Storebro	10[15]	6[50]
21	1.40	0.80	Till **Wimmerby**	10[40]	7[15]

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** ..	5 15	9 30
14	1.05	0.55	» Målerås	6 00	10 15
28	2.10	1.05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult** ...	—	—
43	3.25	1.65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1.15	0.60	» Orrefors	3 27
29	2.20	1.10	» Målerås	4 08
43	3.25	1.65	Till **Säfsjöström**	4 45

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 43	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 28
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 00	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 28
36	2,55	1,65	» Ryd	10 36	5 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3.55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Karlshamn—Sölvesborg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 30	11 28	1 09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 56	11 54	1 35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 08	12 06	1 47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 22	12 20	1 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 44	12 43	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(i)*	8 00	1 00	

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Sölvesborg—Karlshamn.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(i)*	—	8 40	1 20
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 58	1 38
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 28	9 25	2 04
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 38	9 36	2 14
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 53	9 50	2 28
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 15	10 12	2 50

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Holje—Sandbäck.	Dagligen № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 37
9	1,55	1,00	» Gränum	6 51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7 10
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00
31	—	—	» Karlshamn	8 15

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Sandbäck—Holje.	Dagligen № 8
			Från Karlshamn	1 09
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 14
6	1,50	0,95	» Gränum	2 41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2 59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 8	№ 6	M., O., Th. o. L. № 8
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 30	2 32	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 19	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	8 40	3 39	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 03	9 05
36	2,55	1,65	Till **Ljungby**	9 27	4 28	9 27
			Från Ljungby	—	4 48	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	№ 7
			Från **Bolmen**	9 10	— 3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	— 3 30
			Till **Ljungby**	9 56	— 4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53 4 53
			» Tutaryd	10 57	5 18 5 18
22	1,55	1,00	» Ryssby	11 25	5 45 5 45
30	2,10	1,35	» Målaskog	11 48	6 08 6 08
36	2,55	1,65	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50 6 50

Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(i)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
			Rödaled(passerar)	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
3	0.20	0.10	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
6	0.40	0.20	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
10	0.60	0.30	Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
			Ekestad(passerar)	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
14	0.80	0.40	Gårrö (passerar)	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
16	1.00	0.50	Till Arkelstorp	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
19	1.20	0.60	Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
			Kaffatorp (pass.)	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
21	1.40	0.70	Till Immeln	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
24	1.60	0.80	Från Immeln	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
			Tubbarp(passerar)	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
27	1.80	0.90	Hylta (passerar)	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
30	2.00	1.00	Till Sibbhult	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
34	2.20	1.10	Från Sibbhult	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
			Röena (passerar)	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
38	2.40	1.20	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45
40	2.60	1.30						

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 10	8 00	5 20	12 30
			Röena (passerar)	5 08	12 18	8 08	5 28	12 38
			Till Sibbhult	5 20	12 30	8 19	5 39	12 49
			Från Sibbhult	5 26	12 36	8 24	5 44	12 54
			Hylta (passerar)	5 38	12 48	8 34	5 54	1 04
			Tubbarp (passer.)	5 48	12 58	8 42	6 02	1 12
			Till **Immeln**	5 58	1 08	8 50	6 10	1 20
			Från **Immeln**	6 03	1 13	8 51	6 11	1 21
			Kaffatorp (pass.)	6 14	1 24	9 02	6 22	1 32
			Till Arkelstorp	6 22	1 32	9 09	6 29	1 39
			Från Arkelstorp	6 27	1 37	9 14	6 34	1 44
			Gårrö (passerar)	6 38	1 48	9 24	6 44	1 54
			Ekestad (passer.)	6 45	1 55	9 30	6 50	2 00
			Till Österslöf	6 58	2 08	9 42	7 02	2 12
			Från Österslöf	7 03	2 13	9 47	7 07	2 17
			» Balsby	7 15	2 25	9 58	7 18	2 28
			Rödaled (passer.).	7 25	2 35	10 06	7 26	2 36
			Till **Kristianstad** *(i)*	7 35	2 45	10 15	7 35	2 45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Sökned № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(i)*	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0.40	0.20	» Karpalund *(i)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0.70	0.35	» Önnestad	5 36	8 10	4 07	1 36
14	1.00	0.50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 48
19	1.40	0.70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1.60	0.80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1.80	0.90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1.90	0.95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2.10	1.05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Sökned № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0.40	0.20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0.40	0.20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0.60	0.30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0.80	0.40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1.20	0.60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1.40	0.70	» Önnestad	8 11	11 15	6 15	5 00
25	1.80	0.90	» Karpalund *(i)*	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2.10	1.05	Till **Kristianstad** *(i)* ...	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	11 00	7 05
4	0.40	0.20	» Hammar	11 10	7 15
6	0.50	0.25	» Wiby	11 20	7 24
11	0.80	0.40	» Rinkaby	11 33	7 38
13	1.00	0.50	» Horna	11 40	7 45
17	1.20	0.60	Till **Åhus**	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
			» Horna	6 42	1 52
			» Rinkaby	6 51	2 01
			» Wiby	7 05	2 15
			» Hammar	7 12	2 22
			Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
			Från **Åhus**	—	1 50	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	2 04	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	2 10	—
		0,60	0,40	*Mjö*	—	X	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2 26	—
				» **Degeberga**	6 00	—	10 35
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6 07	—	10 42
15	7	0,80	0,50	» Elfveröd	6 26	2 33	11 00
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6 36	2 43	11 10
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6 42	2 48	11 16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp**	6 51	2 56	11 25
				Från **D:o**	6 57	2 58	11 30
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	X	X	X
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	7 14	X	11 46
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	7 23	3 21	11 55
				Från D:o	7 26	3 23	11 58
		1,75	1,05	*Uddarp*	X	X	X
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7 41	3 36	12 12
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7 49	3 43	12 19
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund** *(i)*	7 55	3 49	12 25
				Från **D:o**	8 01	3 59	12 31
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad** *(i)*	8 10	4 07	12 40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
			Från **Kristianstad** *(i)*	11 15	6 15	2 40
5	5		Till **Karpalund** *(i)*	11 23	6 24	2 48
			Från **D:o**	11 28	6 34	2 53
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11 35	6 41	3 00
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11 42	6 48	3 08
		0,75	0,45	*Uddarp*	X	X	X
13	13	0,75	0,45	Till **Ovesholm**	11 54	7 00	3 20
				Från D:o	11 56	7 02	3 26
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	X	7 11	3 35
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	X	X	X
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp**	12 18	7 28	3 51
				Från **D:o**	12 20	7 33	4 01
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12 30	7 45	4 13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12 34	7 49	4 17
28	28	1,35	0,80	» **Elfveröd**	12 45	8 02	4 29
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	8 19	4 45
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga**	—	8 25	4 50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12 51		
		1,80	1,05	*Mjö*	X		
36		1,80	1,05	» Hernestad	1 07		
38		1,90	1,10	» Ripa	1 13		
43		2,10	1,25	Till **Åhus**	1 25		

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Dagl. utom O. o. L. Blandade tåg. № 5	Blandade tåg. № 7	Onsd. och Lörd. Blandade tåg. № 7
			Från *Kristianstad*	—	8 50	2 05	6 45	7 25
			Från **Karpalund** *(i)*.	—	9 05	2 19	6 59	7 39
4	0.30	0,15	» Färlöf	—	9 15	2 29	7 12	7 49
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 23	2 39	7 22	7 59
13	0,80	0,50	» Qvidinge	—	9 40	2 57	7 41	8 17
17	1,05	0,60	» Vanäs	—	9 51	3 08	7 53	8 28
			Grydt	—	X	X	X	X
24	1,45	0,85	Till **Broby**	—	10 07	3 24	8 10	8 44
			Från Broby.	5 15	10 12	3 29	—	8 49
29	1,75	1,05	» Glimminge....	5 29	10 24	3 43	—	9 03
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	5 45	10 40	4 00	—	9 20
			Till *Stockholm*	—	4 40			
			» *Malmö*.....	10 05	följ. d.	8 35		

Hästveda—Karpalund.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm* .	—	—	12 25	—
			» *Malmö*	—	7 02	föreg. d.	5 55
			Från **Hästveda** *(C, D)*	6 15	11 50	4 30	9 50
			» Glimminge	6 30	12 07	4 46	10 08
			Till Broby	6 40	12 17	4 57	10 20
			Från Broby	6 44	12 22	5 01	
			Grydt	X	X	X	
19	1,20	0,70	» Vanäs	6 59	12 40	5 17	
23	1,45	0,85	» Qvidinge	7 08	12 51	5 27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7 23	1 07	5 42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7 30	1 14	5 50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund** *(i)*	7 38	1 22	5 59	
			Till *Kristianstad*	7 49	1 35	6 12	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från **Tollarp**	—	3 55	5 45	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga ...	—	4 01	5 51	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4 10	5 59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4 33	6 21	—
			Törastorp	—	X	X	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5 00	6 46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7 00	5 19	6 55	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	Ank.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg.....	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	8 06	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg.....	9 39	8 27	4 57
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 41	5 10
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10 05	8 50	5 30
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	Ank.	5 44
21	1,85	0,95	» Satserup	10 27	—	5 57
			Törastorp	X	—	X
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	6 16
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	6 30
33	2,45	1,40	» Sätaröd.....	11 06	—	6 44
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11 15	—	6 54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11 20	—	7 00

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(i)*.....	6 00	8 16	1 45
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 25	8 41	2 10
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 37	8 53	2 22
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 50	9 06	2 35
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 03	9 19	2 49
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 24	9 36	3 06
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(i)*	7 34	9 46	3 16

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(i)*.....	8 45	11 50	6 45
4	0.40	0.25	» Nosaby	8 56	11 59	6 56
10	0.70	0.45	» Fjelkinge	9 17	12 19	7 17
13	1.00	0.60	» Beckaskog.....	9 27	12 26	7 27
18	1.40	0.85	» Gualöf	9 40	12 37	7 40
22	1.70	1.05	» Bromölla	10 00	12 50	7 55
31	2.30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	10 20	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	5 58	12 48	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård .	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg .	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*...	9 05	4 10	7 30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 58	—
16	1,20	0,60	» Löberöd.....	10 00	5 03	8 05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 38	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 28
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 28	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 48	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
	—	—	Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 35	11 30	2 42	6 50
			» Södervärn	6 44	11 41	2 49	7 00
6	0,50	0,25	» Hindby	6 53	11 52	2 56	7 08
11	0,80	0,40	» Oxie	7 08	12 12	3 07	7 21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 22	12 33	3 19	7 34
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 33	12 45	3 30	7 45
			Från **Svedala**	7 52	12 57	3 37	8 02
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 14	1 20	3 53	8 21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 30	1 37	4 05	8 36
39	2,80	1,40	» Skurup	8 47	1 55	4 16	8 50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 06	2 17	4 29	9 07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 22	2 34	4 42	9 21
55	3,90	1,95	» Charlottenlund...	9 33	2 46	4 51	9 31
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	9 53	3 05	5 10	9 50

| Kilom. | Pris å bilj

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.		
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	850	350
				№ 2	№ 4	№6
			Från **Landskrona** (*o*)	625	1125	545
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	656	1201	624
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	712	1220	618
21	1,40	0,85	» Ekeby	725	102	629
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	735	114	646
			Från D:o D:o ...	745	125	646
29	1,90	1,20	» Norra Wram	755	132	654
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*)	808	143	706
			Från Åstorp	818	145	709
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	835	158	722
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*)	850	210	735

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*)	625	306	800
7	0,50	0,30	» Spannarp	644	319	817
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (*p, v*)	659	331	822
			Från **Åstorp**	709	389	842
20	1,30	0,80	» Norra Wram	723	352	855
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	730	400	901
			Från D:o D:o	737	411	906
28	1,85	1,15	» Ekeby	753	424	919
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	437	930
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	825	452	945
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*)	850	515	1005
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	915	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1030	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	*№* 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	650	—	1105	640
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	—	1128	701
11	0,70	0,45	» Ahlstad	723	—	1145	715
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	—	1158	725
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	742	—	1210	736
			Från Svedala	755	—	1225	805
			» Bökebergs-lätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	810	—	1246	823
30	1,80	1,20	» Klågerup	821	—	104	838
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	831	—	127	854
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	845	—	145	910
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Lund**	850	1145	405	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	901	1200	420	718
51	3,10	2,05	» Lackalänga	908	1210	431	724
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	915	1216	438	731

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№6
			Från **Kjeflinge**	757	935	520	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	808	947	529	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	818	958	537	648
11	0,70	0,45	Till **Lund**	830	1010	548	659
				№ 2	№ 4		
			Från **Lund** (*C, D*)	635	217	—	704
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	240	—	720
24	1,40	0,95	» Klågerup	718	258	—	731
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	316	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*)	745	332	—	757
			Från Svedala	800	345	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	401	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad	832	412	—	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	845	426	—	848
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*)	900	440	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godst. *№* 6	Snällt. *№* 2	Godståg *№* 8	Bl. Pers. & Godst. *№* 4	Persont. *№* 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	330
					» ank. *Malmö*	—	955	105	325	525
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	750	1140	120	400	630
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	800	—	130	408	639
					Från »	811	×1148	140	409	645
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	821	—	150	417	654
					Från »	830	×1156	158	418	658
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	844	—	210	428	711
					Från »	848	×1206	215	429	715
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	856	—	222		732
					Från »	859	×1218	226	× 435	736
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	909	1220	237	441	735
					Afg. från *Lund*	850	1145	—	405	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1216	—	438	731
					Från **Kjeflinge**	918	1221	247	443	740
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*)	943	1235	315	459	800
					Afg. från *Teckomatorp*	949	148	—	510	806
					Ank. till *Landskrona*	1050	245	—	605	850
					» » *Helsingborg*	1130	320	—	655	925
					Afg fr. *Teckomatorp*	1042	232	—	557	
					Ank. till *Eslöf*	1132	305	—	645	
					Afg. från *Eslöf*	900	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	942	—	—	503	
					Från **Teckomatorp**	955	1236	—	515	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1009	—	—	529	
					Från »	1015	×1247	—	535	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1031	1258	—	551	
					Från »	1036	1259	—	556	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1044	—	—	604	
					Från »	1049	×104	—	609	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1057	●	—	617	
					Från »	1101	—	—	621	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	1115	119	—	635	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	125	—	646	
					Ank. till *Åstorp*	—	148	—	706	
					» » *Klippan*	—	351	—	915	
					» » *Engelholm*	—	210	—	735	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	750	
					» » *Båstad*	—	303	—	839	
					» » *Laholm*	—	325	—	918	
					» » *Halmstad*	—	401	—	1005	
					» » *Falkenberg*	—	506			
					» » *Warberg*	—	549			
					» » *Göteborg*	—	740			
					» » *Trollhättan*	—	958			
					» » *Mellerud*	—	1122			
					» » *Fredrikshald**)	—	242			
					» » *Kristianta**)	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer fr. Billesholms gr.	Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persont. *№* 7	Bl. Pers. & Godst. *№* 3	Bl. Gods- & Perst. *№* 5	Snälltåg *№* 1	Godståg *№* 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	920	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	530	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	702	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	920	—
					» » *Warberg*	—	—	—	1113	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1156	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	115	—
					» » *Laholm*	—	—	—	150	—
					» » *Båstad*	—	—	—	213	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	1234	—
					» » *Engelholm*	—	625	—	306	—
					» » *Klippan*	—	630	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	709	—	339	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	730	—	400	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	738	1210	410	—
					Till Böketofta	—	—	1228	—	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	—	×	1231	×	—
					Till Kågeröd	—	755	1240	426	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	—	758	1246	427	—
					Till Axelvold	—	804	1255	433	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	—	807	103	434	—
					Till Svalöf	—	818	119	445	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Från »	—	823	126	446	—
					Till **Teckomatorp** (*o*)	—	834	140	457	—
					Afg. fr. *Teckomatorp*	—	1042	232	557	—
					Ank. till *Eslöf*	—	1132	305	645	—
					Afg. från *Helsingborg*	605	—	110	—	355
					» » *Landskrona*	640	—	130	—	445
					Ank. till *Teckomatorp*	724	—	224	—	546
					Afg. från *Eslöf*	—	—	1250	—	415
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	138	—	503
					Från **Teckomatorp**	730	840	230	500	605
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	751	902	246	513	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	757	935	—	520	635
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	830	1010	—	548	650
					Från **Kjeflinge**	755	910	248	514	648
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	804	920	—	●	655
					Från »	806	923	×255	●	700
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	813	931	301	●	709
					Från »	818	935	302	●	715
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	829	949	312	—	729
					Från »	835	1001	318	×535	734
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	844	1010	320	—	742
					Från »	850	1020	321	×542	750
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m*),	900	1030	330	550	800
					Angbåt afg. *Malmö*	—	1055	—	615	—
					» ank. *Köpenhamn*	—	1240	—	800	—

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristianta,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 3	№ 5
			Från Malmö (*C, D, m*), Södervärn	810	1020
4	0,30	0,20	» » *Posit**)	824	1034
6	0,35	0,23	» » *Posit**)		
9	0,50	0,35	» Winerie	839	1049
11	0,75	0,50	» Tygelsjö	854	1104
14	0,85	0,60	» Hököpinge	903	1113
16	1,00	0,70	» Hvellinge	914	1124
19	1,25	0,85	» Hässlöf	927	1137
22	1,45	0,95	» Skegrie	940	1150
38	1,75	1,20	Till Trelleborg (*r*)	955	1205

*) Vid *Posite* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som betyder handbagage, kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (*r*)	606	1049	530
6	0,35	0,23	» Skegrie	617	1059	547
10	0,55	0,35	» Hässlöf	630	1113	601
14	0,75	0,50	» Hvellinge	643	1128	615
17	0,90	0,60	» Hököpinge	654	1141	624
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	708	1151	633
24	1,30	0,85	» Winerie	718	1206	643
27	1,45	0,95	» *Posit**)			
30	1,85	1,20	» Södervärn	730	1250	706
32	1,95	1,30	Till Malmö (*C, D, m*)	745	1240	715

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristianla, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg *№* 2 II	III	Bl. tåg *№* 4 II	III	Kurirt. *№* 52 I	II	III	Snällt. *№* 6 I	II	III	Snällt. *№* 8 II	III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—		—		1050			345			
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—		—		105			600			
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	620		1000		1230			600			
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	650		1030		100			630			
										Från **Helsingborg** (*o, p*)	700		1230		130			642			
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	722		100		—			703			
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	732		115		155			712			
										Afg. till *Höganäs*	835		200		—			718			
										» » *Åstorp*	840		202		—			720			
										Från **Kattarp**	Godst. 736		205		156			715			
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	Sökned. 746		220		—			723			
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	*№* 28 754		229		—			730			
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*)	II III 806		245		215			740			
										Från **Engelholm**	520 815		310		220			744			
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×536 828		317		—			750			
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×550 835		331		—			801			
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	602 845		343		—			809			
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	622 904		403		—			825			
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad**	639 921		428		×303			841			
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	700 935		443		—			855			
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	710 945		455		—			902			
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm**	725 1000		515		326			915			
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	738 1015		530		—			925			
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	748 1026		541		—			933			
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	800 1038		553		—			941			
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	810 1047		603		—			948			
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*u*) ×	830 1105		620		401			1005			
										Från **Halmstad**	1120		625		406			—			605
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	1127		632		—			—			610
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×1146		× 649		—			—			×625
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	1158		701		—			—			635
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	1208		710		—			—			644
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	1223		720		—			—			653
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	1235		731		—			—			703
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	1245		741		—			—			712
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×1255		× 751		—			—			×721
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**	116		809		507			783			
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	× 126		× 819		—			—			×742
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	137		829		—			—			751
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	155		846		—			—			805
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	204		855		—			—			814
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*)	225		915		549			—			830
										Från **Warberg**	240		—		553			—			835
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster	310		—		—			—			856
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa	325		—		—			—			905
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås	347		—		—			8l. tåg			919
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa	404		—		—			*№* 42			929
207	15,55	12,50	8,35	14,75	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås	435		—		—			II III			948
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka**	503		—		659			720			1005
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg	518		—		—			734			1015
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome	534		—		—			751			1025
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal	601		—		—			812			1044
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (*E, F, X*) ×	620		—		740			830			1100
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.	730		—		800						
366	—	—	—							Till *Mellerud* ×	1163		—		1123						
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.	1205		—		1133						
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*	340		—		243						
										Från *D:o*	355		—		253						
600	—	—	—							Till *Kristiania*	843		—		636						

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. *№* 51 I II III	Bl. tåg *№* 1 II III	Bl. tåg *№* 3 II III	Snällt. *№* 7 II III	Bl. tåg *№* 41 II III
										Från *Kristiania*	920	700	—	320	540
										Till *Fredrikshald*	105				
										Från *D:o*	117				
										Till *Mellerud* ... se tab. v sid. 9.	515				
										Från *D:o*	530				
										Till *Göteborg* × ... se tab. x sid. 5.	837				
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	Från **Göteborg** (*E, F, X*)	920	700	—	320	540
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Mölndal	—	725	—	338	602
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Lindome	—	752	—	356	625
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Anneberg	—	807	—	406	638
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» **Kongsbacka**	1003	829	—	418	650
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Fjärås	—	853	—	434	Ank.
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Åsa	—	914	—	452	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Frillesås	—	944	—	502	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Backa	—	1006	—	516	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Åskloster	—	1018	—	525	
										Till **Warberg** (*d*)	1108	1045	—	545	
										Från **Warberg**	1113	1205	610	600	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	1227	632	617	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker	—	1238	648	626	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	—	1256	701	640	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×104	×709	×648	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg**	1156	125	731	700	
113	—	—	—	—	—

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmbäck	—	5 28	—	11 48
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	6 03	—	12 41
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefshult	—	6 57	—	2 12
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	—	7 17	—	2 53
							Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9 38	—	6 29
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	—	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F. 3 50 Lörd.	—	7 55 T. o. F.
							» *Ätran*				
							Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 28
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
							Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 36	—	
							» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	10 05
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Åled	7 59	12 52	4 01
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Sennan	8 13	1 05	4 09
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup	9 41	2 24	4 56
							Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L.	7 55 T. o. F.	7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—	3 50 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	10 57	—	5 38
							Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
							Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 28	—	6 24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 51	—	6 41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 16	—	6 56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 36	—	7 07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 21	—	8 08
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 28	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 30	—	10 00
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	7 45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	10 05	—	11 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 38	—	11 38
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	—	—	1 32
422	34,95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	—	—	8 55
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 05
317	26,00	19,10	14,65	21,25	16,15	12,10	» *Linköping*	—	—	1 41
364	30,00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	—	—	3 04
546	45,45	32,80	28,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Onsd., Lörd. Godståg. № 8 III	№ 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	Göteborg, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 20	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.					
							Från *Kristiania*		9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*		11 02	*) 5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*		11 57	7 14	10 54	2 50
							» *Sarpsborg*		12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald**	Norsk tid.	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen	Norsk tid.	—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen	Norsk tid.	—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke	Norsk tid.	2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö	Norsk tid.	—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon	Norsk tid.	2 57	11 12	—	7 24
							Från Mon	Svensk tid.	3 12	11 27	—	7 39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen	Svensk tid.	—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed	Svensk tid.	3 36	✕11 53	—	8 10
							Från Ed	Svensk tid.	3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors	Svensk tid.	4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog	Svensk tid.	4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** (X)	Svensk tid.	5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)	Svensk tid.	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*		1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*		4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil		9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*		6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*		11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*		7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*		6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*		8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*		10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*		11 08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*		11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*		12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*		3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*		3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*		5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*		5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.		6 15	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III			Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 I III III
							Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.					
							Från *Köpenhamn* via Helsingör—Helsingborg.		—	—	—	10 50
							» *Malmö*		—	—	—	11 40
							» *Landskrona*		—	—	—	11 25
							» *Helsingborg*		—	—	—	1 30
							» *Engelholm*		—	—	—	2 20
							» *Halmstad*		—	—	—	4 06
							» *Falkenberg*		—	—	—	5 07
							» *Warberg*		—	—	—	5 53
							» *Kongsbacka*		—	—	—	6 59
							» *Göteborg*		—	7 30	—	8 00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered		—	7 35	—	—
							» *Herrljunga*		—	6 54	—	5 52
							» *Wenersborg*		—	10 18	—	9 48
							» *Uddevalla*		—	4 28	—	3 20
							» *Öxnered*		—	10 33	—	10 20
							» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	7 35
							» *Kil*		—	5 35	—	9 55
							» *Åmål*		—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» **Mellerud** (X)	Svensk tid.	6 00	12 05	—	11 35
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Dalskog	Svensk tid.	6 38	12 44	—	12 11
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors	Svensk tid.	7 02	1 10	—	12 30
							Till Ed	Svensk tid.	7 39	✕1 45	—	1 01
							Från Ed	Svensk tid.	7 45	2 00	—	1 11
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	Svensk tid.	7 55	2 09	—	—
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon	Norsk tid.	8 14	2 25	—	1 35
							Från Mon	Norsk tid.	8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke	Norsk tid.	8 51	2 48	—	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen	Norsk tid.	9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen	Norsk tid.	9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald**	Norsk tid.	9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*		11 05	4 45	—	3 35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11 56	5 23	—	4 06
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1 11	6 35	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4 08	8 43	—	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och fiera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten **"Olava"** eller **"Parat"** hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl. 6 00** och **4 00**.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. **7 00** och **3 00**.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 00	4 50
27	1,65	1,10	» Roma	8 22	5 16
32	1,95	1,30	» Bjerges	8 41	5 38
40	2,40	1,60	» Butle	8 53	5 55
46	2,80	1,85	» Etelhem	9 11	6 20
55	3,30	2,20	» Stånga	9 27	6 42
			Till Hemse	9 47	7 06

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
34	2,05	1,40	» Bjerges	8 37	4 59
42	2,55	1,70	» Roma	8 53	5 20
55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III
6	0,35	0,25	Från **Ljusdal** (A)	10 30	6 15
27	1,45	0,95	» Hybo	10 52	6 32
31	1,65	1,10	» Delsbo	11 44	7 19
45	2,40	1,60	» Fredriksfors	12 02	7 32
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Näsviken	12 40	8 05
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
12	0,65	0,45	Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
			» Forssa	7 47	3 12
			Forssa ångsåg	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 32
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 28
56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (A)	9 50	5 35

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 10	4 25
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors (A)	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
33	1,75	1,20	» Söderh.vestra	8 37	6 30	8 37
			Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40
36	1,90	1,30	Från d:o	8 45	6 40	8 45
			Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors (A)	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 05	5 10	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppta eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 25
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund.....	6 06	2 57
			Johannisberg ...	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar...	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan.....	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta.....	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby.....	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom.	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors....	9 15	5 50
			Från Matfors...	8 40	5 15
			Från Wattjom....	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a..	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva.....	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom.....	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors....	10 45	4 55
			Från Matfors..	10 00	4 25
			Från Wattjom...	10 28	4 41
			Hellsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby.....	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan.... ..	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar...	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta.....	12 32	7 00
			Johannisberg ...	×	×
81	4,30	2,85	» Eriksund.....	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*.....	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 05
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele	9 52	9 29
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	10 25	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	4 10	5 35
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem..	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*.....	—	3 35
			» *Sundsvall*.....	—	6 20

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull.....	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano.....	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull.....	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg.....	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
		olms central- eller södra station	och	Elfsjö	13: 50	9: —
»		d:o	d:o	» Huddinge	23: 25	15: 50
»		d:o	d:o	» Tumba	36: —	24: —
»		d:o	d:o	» Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
»		d:o	d:o	» Jerna	73: 75	49: 25
»		d:o	d:o	» Mölnbo	90: 75	60: 50
»		d:o	d:o	» Gnesta	100: —	66: 75
»		d:o	och	Järfva	12: —	8: —
»		d:o	»	Rotebro	30: 75	20: 50
»		d:o	»	Väsby	38: 25	25: 50
»		d:o	»	Rosersberg	49: 50	33: —
»		d:o	»	Märsta	57: —	38: —
»		d:o	»	Knifsta	75: 75	50: 50
»	Upsala	och	Knifsta		— —	18: —
»	Göteborg	»	Partilled		15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda		42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75
»	Karlstad	»	Alster		12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr		17: 75	11: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg		8: 25	5: 50
»	Malmö	»	Åkarp		15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.			Ned.		
Ångb. från **Köpenhamn** ...	kl.	8 00 f.m.	Bant. från **Kristiania****) ...	kl.	9 20 e.m.
» ank. t. **Malmö**.....	»	9 55 »	» » **Fredrikshald** ...	»	11 7 f.m.
Bant. från **Malmö**	»	11 40 »	» » **Trollhättan**.....	»	7 02 »
» ank. t. **Billesholms gr.**	»	1 19 e.m.	» » **Göteborg**.....	»	9 20 »
» » » **Engelholm**	»	2 10 »	» » **Warberg**	»	11 18 »
» » » **Halmstad**.....	»	4 01 »	» » **Halmstad**.....	»	1 15 e.m.
» » » **Warberg**	»	5 49 »	» » **Engelholm**	»	3 06 »
» » » **Göteborg**.....	»	7 40 »	» » **Billesholms gr.**	»	4 10 »
» » » **Trollhättan**.....	»	9 52 »	» ank. t. **Malmö**	»	5 50 »
» » » **Fredrikshald** *)	»	2 42 f.m.	Ångb. från **Malmö**	»	6 15 »
» » » **Kristiania***).....	»	6 36 »	» ank. t. **Köpenhamn**.....	»	8 00 »

*) Påföljande dag. **) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resegods öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resegods öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o. ångbåt					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln, *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » »	178 95	143 20 [1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien, (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach*, (*Nordwestbhf.*) *öfver Tetschen.*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o. *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	122 40	7 56	151 90	125 80 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyn.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
1) I:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1. Stockholm—Kontinenten.

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **Snälltåg** ..... kl. 6,30 e.m
från **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » **12** midd.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e.m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation

I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

2. Stockholm—Kontinenten

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som under Oktober månad alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 1** på morgonen.
» **Stralsund** i dagningen.

Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar

anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Roneholm** och **Harg**

afgår ångf. **VINGÅKER**, kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Söndagar **kl. 6 f. m.**; samt återvänder
» Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 3.

12. Stockholm (Midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. G. Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

15 Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 31 Oktober, 5 och 10 November kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 27 Oktober, 2 och 7 November på aftonen.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpediton, Skeppsbron 10.
☛ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
☛ **Öregrund** anlöpes.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. B. Norberg. **Tisdagen den 30 Oktober på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Gefle** anlöpes **ej** på södergående.

18. Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** hvar Tisdag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall, via Gefle och Ljusne

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. B. Norberg, **Tisdagen den 30 Oktober på aftonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

anlöpande **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 31 Oktober kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Stocka, Jättendal och **Gnarp** anlöpes nästa resa.

24. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Sundsvall via Väddö Kanal

Ångfartyget **ÖREGRUND** kapten Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Lördagar	kl. 11	e. m.	Sundsvall	Tisdagar	kl. 10	e. m.
Furusund	Söndagar	» 2,30	f. m.	Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.
Norrtelje	»	» 6	»	Söderhamn	»	kl. 12	midd.
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 12,45	e. m.
Piras brygga	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 2	»
Ortala bruk	»	» 10	»	Gefle	»	» 10	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 12	midn.
Tomta	»	» 11,15	»	Kallerö	Torsdagar	» 5	f. m.
Singö	»	» 12	midd.	Öregrund	»	» 7	»
Elfsnäs(Söderön)	»	» 1	e. m.	Sladdarö	»	» 7,45	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Elfsnäs(Söderön)	»	» 8,30	»
Öregrund	»	» 4	»	Singö	»	» 9,15	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Tomta	»	» 10	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa	»	» 10,30	»
Harnäs	»	» 11,30	»	Ortala bruk	»	» 11,15	»
Gefle	Måndagar	» 9	f. m.	Piras brygga	»	» 11,45	»
Ljusne	»	» 2	e. m.	Nysätra	»	» 2	e. m.
Sandarne	»	» 3,15	»	Norrtelje	»	» 5	»
Söderhamn	»	» 6	»	Furusund	»	» 7	»
Hudiksvall	Tisdagar	» 12,15	f. m.	Anländer till Stockholm omkring		» 11	»
Anländer till Sundsvall omkring		» 6,30	»				

Obs. På begäran eller signal anlöpes Köpmanholmen, (vid Furusund), Kappelskär, Gräddö, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall via Väddö Kanal

afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke.

Fr. Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	Fr. Sundsvall	Fred.	kl. 10	e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	» Hudiksvall	Lörd.	» 6	f. m.
» Piras brygga (Ortala)	»	» 7	»	» Söderhamn	»	» 12	midd.
» Trästa	»	» 8	»	» Sandarne	»	» 12,45	e. m.
» Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	» Gefle	»	» 10	»
» Harg	»	» 12,30	e. m.	» Kallerö	Sönd.	» 4	f. m.
» Elfsnäs(Söderön)	»	» 1,30	»	» Öregrund	»	» 6	»
» Öregrund	»	» 4	»	» Elfsnäs(Söderön)	»	» 7,30	»
» Kallerö	»	» 5,30	»	» Harg	»	» 8,30	»
» Gefle	Thorsd.	» 10	f. m.	» Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30	»
» Sandarne	»	» 3,15	e. m.	» Trästa	»	» 12,30	e. m.
» Söderhamn	»	» 6	»	» Piras brygga (Ortala)	»	» 2	»
» Hudiksvall	Fred.	» 12,15	f. m.	» Furusund	omkring	» 6	»
till Sundsvall	omkring	» 7	»	till Stockholm	»	» 10	»

(Forts.)

☛ Herräng anlöpes på norrgående kl. 9 f. m. och på södergående kl. 12 midd.
☛ Station:a invid farleden anlöp. på begäran eller när signal gifves.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **den 29 Oktober kl. 8 f. m.** samt **omkring den 6 November,**
från **Sundsvall** omkring den 1 November,
medtagande passagerare och fraktgods
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
☛ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
☛ Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

27. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 2 November kl. 7 f. m.
» Sundsvall den 29 Oktober, 4 November kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **Tisdagen den 30 Oktober kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 1 November kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 31 Oktober kl. *9 f. m.***
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, den 31 Oktober kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, omkring den **3 November.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **omkring den 6 November på morgonen.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Om ishinder finnes till Kåge lossas Kågegedset i Ursviken.**

38. **Stockholm—Umeå** (Holmsund)

afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, **i medio af nästa vecka**, och torde fraktgods snarast anmälas hos

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.

39. **Stockholm—Luleå**

(eventuelt nordligare stationer)

anlöpande **Nordmaling, Umeå, Skellefteå**, och **Piteå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **Måndagen den 29 Oktober efter fulländad lastning.**

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.**

Extra resa.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Skellefteå, Byske** och **Piteå**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe, **Onsdagen den 31 Oktober efter fulländad lastning.**

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.**

Ertra resa.

Stockholm—Luleå

anlöpande **Umeå, Skellefteå** och **Piteå**

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, **Onsdagen den 31 Oktober efter fulländad lastning såvida is ej hindrar.**

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **Lördagen den 27 Oktober efter fulländad lastning.**

☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**

afgår **nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda** ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, den 30 Oktober kl. 11 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget går till Björneborgs stad.**

☞ **Färgsundet anlöpes på resa till Stockholm.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen **Lördagen den 27 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Tisdagen den 30 Oktob. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 1 Novemb. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. U. Baarman, **Lördagen den 3 Nov. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, omkring **Tisdagen den 6 November** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbr. 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.

Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare. Skeppsbron 30.

Reguliera Ångbåtslinien

54. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Riga**

Ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
från **Stockholm** omkring den **6 November.**
» **Riga** omkring den **10 November.**
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela: i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretr.)—**Stettin,** via **Visby** och **Kalmar,**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 29 Oktob. **kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Kalmar** den 30 Oktob. kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Stettin** den 31 Oktob. på f. m.
» **Stettin** till **Kalmar** den 4 Nov. på f. m.
» **Kalmar** till **Visby** den 5 Nov. på e. m.
» **Visby** till **Stockholm** den 6 Nov. kl. 8 e. m.

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fartygets sista resa på Stettin för året.**

58. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 7 November,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 3 November,** medtagande fraktgods och eventuelt äfven passagerare.

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 31 Oktober.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 27 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från **Stockholm Thorsdagar kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, den 29 Oktober **kl. 12 midd.**
från **Visby** till **Stockholm** den 6 Nov. kl 8 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas à 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

62. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår:
från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.** och **Lörd. tidigt på morg.**
» **Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.**

☞ På resorna från Stockholm Lördagar **anlöpas Norrköping,** hvarifrån fartyget fortsätter **tidigt Söndagsmorgon.**

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	7: —	5: —	3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar)	12: —	8: —	5: —

☞ **Billigaste frakttaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**

via **Kalmar**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

En af ångarne afgår:

Från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.** (Svithiod den 30 Oktob. samt Bore den 27 Oktob.)

Från **Lybeck** hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen** (Gauthiod den 28 Oktob.)

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck** omkring den 6 November i dagningen,
» **Stockholm** omkring den 9 November kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten Hj. Blomberg, afgår:
från **Lybeck** den 30 Oktober i dagningen,
» **Stockholm** den 2 November på e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

68. **Hamburg—Stockholm.**

Ångaren **MARSHAL KEITH** afgår från **Hamburg** till **Stockholm i slutet af Oktober.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

69. **Regelbunden förbindelse** mellan

Hamburg—Stockholm

medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons,
från **Hamburg** hvarje Thorsdag.

Ångf. **MUDIR** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 3 November**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 1 på morgonen.

Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Valdemarsvik**

anlöpande de vanliga stationerna
afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND Thorsdagar kl 7 e. m.**
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén. **Onsdagen den 31 Oktober i dagningen** samt **den 11** och **22 November.**
från **Kalmar** den 6, 17 och 28 November på e. m.
Biljettprisen till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist,

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, **Thorsdagen den 1 November kl. 1 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Fartyget går inre vägen.**

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

77. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**—(Bergqvara och Degerhamn eventuelt)—**Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**

afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **Söndagen den 28 Oktober på morgonen.**

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Söndagen den 28 Oktober kl. 1 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson,, **Måndagen den 29 Oktober kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **Onsdagen den 31 Oktober kl. 2 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg **Thorsdagen den 1 November kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

83. **Stockholm—Amsterdam**

Ångaren **SVEA**, kapt. C. Silfversparre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 29 Oktober.**

Amsterdam—Stockholm,

via **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 3 November.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel,*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Bordeaux—Stockholm**

via **Malmö.**

Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **den 28 Oktober.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 18 Nov.**

Stockholm—Rouen—Håvre.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 8 Nov.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 5 Nov.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 28 Oktob.**
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 8 Novemb.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkring den 5 Nov.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière.*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

96. **Grangemouth—Stockholm.**

Ångaren **EMBLA**, kapt. L. Irvine, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 10 November.**

Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **NERO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 1 November.**

Hull—Stockholm.

Ångaren **KELSO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 Oktober.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Son & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. **Hull—Stockholm, direkt.**

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**

Ångf. **ARTEMIS** afgår **från Hull omkring den 3 November.**

Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**

anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.

Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Biljettpriserna:	Hytt.	Damsalong.	Herrsal.	Däck.
Enkel resa.....	7.	5: 50.	4: 50.	3.
Tur o. retur, gällande 30 dagar ...	12.	9: —	7: —	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Onsdagen den 31 Oktober i dagningen,** samt **den 11** och **22 November,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

☞ **Biljettprisen till Norrköping:**
Hyttplats **6 kr.**, Försalong **4: 50,** däck **2: 50.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping**

afgår ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, **Lördagar tidigt på morgonen.**

☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 på natten.**

☞ **Mauritzberg** anlöpes.

Biljettpris: Salong 5 kr. Däck. 2: 50.

☞ **Billigaste frakttaxa.**

Vidare meddela *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

122.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

mellan **Stockholm**—**Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje**, **Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan**, enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg**.

Stationer.	Passagerare-fartygen. Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen. Göta Kanal I, Göta Kanal II eller Göta Kanal III.	Lastfartygen. Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.
Från **Stockholm**	Onsd. Lörd. 11^{00}	Fredagsaftnar	Den 30 Okt. 13 och 20 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelge	Torsd. Sönd. 2^{00}	Lördagar	
» Brevik (vid signal)	» » 8^{00}	d:o	
» Söderköping	» » 1^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 6^{00}	d:o	
» Berg	» » 8^{00}	Söndagar	
» Husbyfjöl	Fred. Månd. 1^{00}	d:o	
» Motala	» » 6^{00}	Måndagar	
» Vadstena	» » 7^{00}	— —	
» Rödesund (Karlsborg)	» » 10^{00}	Tisdagar	
» Töreboda	» » 4^{00}	d:o	
» Sjötorp	» » 9^{00}	d:o	
» Mariestad	Lörd. Tisd. 7^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 9^{00}	— —	
» Lidköping	» » 11^{00}	— —	
» Kristinehamn	— —	Onsdagar	
» Karlstad	— —	Thorsdagar	
» Venersborg	Sönd. Onsd. 7^{00}	Lördagar	
» Trollhällan	» » 9^{00}	d:o	
Till Göteborg	» » 4^{00}	Söndagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	—	7. 21.
B. v. Platen	—	3. 17.
Juno	27.	10. 24.
Venus	31.	14. 28.
Göta Kanal I	—	16.
Göta Kanal II	—	9. 30.
Göta Kanal III	—	2. 23.
Göta Kanal IV	30.	20.
Göta Kanal V	—	13.

Från **Göteborg** till **Stockholm**.

Stationer.	Passagerare-fartygen. Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen. Göta Kanal I, Göta Kanal II eller Göta Kanal III.	Lastfartygen. Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.
Från **Göteborg**	Sönd. Onsd. 6^{00}	Thorsd.-morg.	Den 3, 10 och 23 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Trollhättan	» » 2^{00}	Thorsdagar	
» Venersborg	» » afton	d:o aftnar	
» Lidköping	Månd. Thorsd. 10^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 11^{00}	— —	
» Mariestad	» » 1^{00}	— —	
» Sjötorp	» » 3^{00}	Fredagar	
» Töreboda	» » 8^{00}	d:o	
» Rödesund (Karlsborg)	Tisd. Fred. 7^{00}	Lördagar	
» Vadstena	» » 9^{00}	— —	
» Motala	» » 11^{00}	Lördagar	
» Hysbyfjöl	» » 1^{00}	d:o	
» Berg	» » 5^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 8^{00}	Söndagar	
» Söderköping	Onsd. Lörd. 2^{00}	d:o	
» Norrköping	— —	Onsdagsmorg.	
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 8^{00}	Onsdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	d:o	
» Södertelje	Onsd. Lörd. 1^{00}	d:o	
Till Stockholm	» » 4^{00}	Thorsdagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	31.	14. 28.
B. v. Platen	28.	11. 25.
Juno	—	4. 18.
Venus	—	7. 21.
Göta Kanal I	—	8. 29.
Göta Kanal II	—	1. 22.
Göta Kanal III	—	15.
Gota Kanal IV	—	10.
Göta Kanal V	—	3. 23.

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{00} på aftonen till och med kl. 5^{00} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 10 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

Tur- och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

119. Stockholm (Riddarholmen)—Motala—Askersund

anlöpande öfriga stationer utefter kanallinien,
afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 4 November tidigt på morgonen.
» **Askersund** den 29 Oktober, 9 November kl. 9 f. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo**, **PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna**, **PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 6 November kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 30 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 2 November kl. 1 f. m.

Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 28 Oktober, 7 November kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 31 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 4 November kl. 4 f. m.

Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens afgång.

Efter den 1 Oktober lemnas 25 proc. rabatt å enkla biljetter hvilka icke understiga 5 kronor.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 2 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala kl.	6 f. m.	Från Motala kl.	6 f. m.
» Vadstena »	7,15 »	» Vadstena »	7,15 »
» Hjo »	10,30 »	» Hästholmen »	10 »
» Hästholmen »	12 midd.	» Grenna »	12.30 e.m.
» Grenna »	2,30 e.m.	» Visingsö »	1 »
» Visingsö »	3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping kl.	6 f. m.	Från Jönköping kl.	6 f. m.
» Visingsö »	7,45 »	» Visingsö »	7,45 »
» Grenna »	8 »	» Grenna »	8 »
» Hästholmen »	10 »	» Hästholmen »	10 »
» Hjo »	11,15 »	» Vadstena »	12 midd
» Vadstena »	2 e. m.		

Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund**: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

God restauration ombord.

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo, G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

122. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,

se öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Endast **Skokloster** och **Aske** anlöpes.
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:** från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar
från **Stockholm** kl. **12 midd.**, från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

Endast gods, som sändes med ångf. **Aros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer
afgår tillsvidare från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2**, kapt. C. Svanström, **Sönd. kl. 6,30 f.m.**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1**, » A. Svensson, **Tisdagar** } kl. 5,30
» **SMEDJEBACKEN N:o 3**, » A. Larsson, **Thorsdagar** } e. m.
återvända från **Smedjebacken:**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3**, kapt. A. Larsson, **Söndagar** } efter
» **SMEDJEBACKEN N:o 2**, » C. Svanström, **Tisdagar** } slutad
» **SMEDJEBACKEN N:o 1**, » A. Svensson, **Fredagar** } lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Fartygets telefonnummer 81 08.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag tidigt på morgonen** samt från **Smedjebacken hvarje Lördags förmiddag**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II**, kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** samma dagar kl. 7 f. m.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga,

Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

147 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro

anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**
afgå ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** omvexlande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» **Örebro** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes Tisdags- och Thorsdagsresor från Örebro, Thorsdags- och Lördagsresor från Stockholm.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken

anlöpande **Fiskeboda, Lungersås** och **Segersjö.**
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl, 10 f. m. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande Lunger, Vinön, och Segersjö.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.

Ångf. **BRAGE**, kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Segersjö, Vinön, Björksundet och Essundet,
afg. från Skogstorp Måndag o. Onsdag kl. 9 f. m.
ank. till Örebro Måndag kl. 4,15 e. m., Onsdag kl. 5,30 e. m.,
afg. från Örebro Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m.
ank. till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 4,10 e. m.
från Skogstorp Måndagar och från Örebro Tisdagar anlöpes **ej** Segersjö.

Skogstorp—Läppe,

anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,
afg. från Skogstorp Fredagar kl. 9 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.
ank. till Läppe Fredagar kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 5,45 e. m.
afg. från Läppe Fredagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signal.
Dessa turer stå i förbindelse med Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägs persontåg och ångdressin.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström afgår:
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Thorshälla** Tisdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., åter från **Mariefred** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från **Sundsör** kl. 6,30 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30, e. m.. från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Appelviken—Alviken m. fl. ställen

afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN:**
Söknedagar från Stockholm kl. 3*) e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m.
*) Från d. 1 Novemb. blifver afgångstiden fr. Stockholm kl. 2 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

afgår ångf. **EKHOLMEN**, Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m. och från Ekholmen Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
» Engsö Månd., och Thorsd. kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

(med flera ställen)
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar: Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. utsträckes turen till Fittja, åter derifrån kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.

afgår ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme,
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme.
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m., från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. Stockholm (Carl XII:s torg)—Bosö—Rydboholm

afgår ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen, sålunda:
Söknedagar: Till Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 och från Bosö kl. 7,15 f. m.
Viggbyholm angöres Onsdagar och Lördagar.
Gångsätra anlöpes.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brottby

genom **Bullerholmssundet,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 1 e. m. åter från Brottby kl. 5,15 f. m.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af ångf. **VAXHOLM** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3,15 e. m., dessutom Månd. kl. 12 midd., Onsd. 9,30 f. m., 12 midd., Fred. 1 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.
Från **Vaxholm** hvar Söknedag kl. 7,30 f. m., dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring 8,30**) f. m., Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
Från **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.
Till **Oskar Fredriksborg** genom Ramsösund utsträckas turen Söndagar från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Oscar Fredriksborg—Djurö—Möja genom Ramsösund:

afgår ångf. **TENÖ** till och med den 31 Oktober:
Från Stockholm till Möja Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
» » » Djurö Tisd., Thorsd., Fred. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.
» Djurö Månd., Onsd. o. Fred kl. 6, f m., Lörd. kl. 5,30 f. m.
» Oskar Fredriksborg Söknedagar omkring kl. 8 f. m.
Dessutom Lördag:
Till Oskar Fredriksborg kl. 3,15 e. m., återvänder kl. 5,15 e. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår: Till **Marum** Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m., återvänder Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,45 f. m.
Till Skeppsdal Månd. och Thorsd. kl. 2 e. m., återvänder Tisd. och Fred. kl. 5,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda—Mörtsunda

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., från **Spillersboda** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Till Östanå och Bergshamra

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 8,30 f. m., samt från **Bergshamra** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Rådmansö

afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg, Söndag kl. 8 f. m. till Gräddö, Lunda och Björknäs, återvänder från **Björknäs** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande Nysätra, Gräddö m. m., Onsdag och Fredag från Stockholm kl. 9 f. m. till Spillersboda och Södersvik, återvänder från Södersvik Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., från Noor Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö

genom **Ramsö-** och **Lindalsund**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Stockholm Onsdagar, och Lördagar kl. 8 f. m., från Ljusterö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår:

Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedagar kl. 2,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 12 midd.

Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Söndagar kl. 12,30 e. m., sökned. kl. 6 f. m. dessutom Lörd. kl. 3 e. m.

183. **Räntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs**

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong.

Söknedagar:

Till **Kummelnäs** kl. 2,30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från D:o » 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12,15 e. m.; dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.
Till **Mariedal** kl. 9 f. m.; återvänder kl. 9,45 f. m.

Söndagar:

Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12,30 och 4 e. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**

Söcknedagar kl. 8 och 11,30 f. m. samt 3,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**

Söcknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 3 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 1 och 3 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Örsundet—Nämdö—Runmarö**

afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** tills vidare.

Från **Stockholm** till **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, Thorsdagar samt anlöpande **Nämdö** Lördagar kl. 1 e. m.

Från **Stockholm** till **Gåsö** Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm** från **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, Onsdagar samt anlöpande **Nämdö** Fredagar kl. 5 f. m.

Till **Stockholm** från **Gåsö** Lördagar kl. 6,30 f. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamn) **Dalarö—Nynäs**

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**

Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.** samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. **6** f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**

afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgå:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 »

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Söndagar » 4 »

Fartygen gå igenom **Marstrands** hamn.

Gods till alla platser emottages och befordras.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Ståhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af

Ångf. **DRONNING LOVISA**, kapt. A. P. Thomsen,
Ångf. **AARHUUS**, kapt. J. Thögersen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**

medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

☛ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar af Halländska postångarne.

Sönd., Tisd. Thorsd., Lörd.	6 f. m.	från	**Göteborg**	till	ank. middag	Sönd., Tisd., Onsd., Fred.
	11 f. m.	Södergående	**Varberg**	Norrgående	8 f. m.	
	10 e. m.		**Halmstad**		3 f. m.	
följande dag	4 f. m.		**Helsingborg**		12 middag	
Dagligen.	10,30 f. m.		**Malmö**		6 f. m.	
	3,20 e. m.		**Köpenhamn**		7 f. m.	Daglig.
	7,15 f. m.		**Lybeck**		Travemünde 6 e. m.	
	ank. 9,10 f. m.	till	**Hamburg**	från	3 e. m.	

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
SVERIGE om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ångare **DIANA** och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.

L. & R. Philip,

Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:

för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland**, eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.** och från Hull hvar **Lördags morgon,** omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lawson, 1100 tons
eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheterfrån **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter afalla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☛ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Förändrad afgångstid!**

Från och med Söndagen den 9:de Sept. kommer ångfartyget **PRINS OSKAR**, kapt. Alfr. Spikh, att afgå:

från Sundsvall till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.
» Hudiksvall till Gefle Måndagar kl. 6 f. m.
» Gefle till Hudiksvall Torsdagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall till Sundsvall Fredagar kl. 6 f. m.

Fartyget går direkt mellan Hudiksvall och Gefle och vice versa. Emellan Sundsvall och Hudiksvall och vice versa anlöpes mellanstationer.

(G. 23497×t. v.) O. B. JOACHIMSON.

266. **Sundsvall—Vasa**

ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:

Under Augusti och följande månader:

från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.

Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

☛ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131×)

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **I sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 7,30 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag, återvänder samma dagar från Norra Wi kl. 1 e. m.

Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 10,30 f. m. Torpa Lördag kl. 9,30 f. m. Återvänder från Asby samma dagar kl. 1 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 22 Oktober och tills vidare.

från **Karlshamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
» **Karlskrona** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
ankommer till **Karlshamn** kl. 3 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,30 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 7,30 och 9,30 f. m., 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,30 och 10,50 f. m., 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö *N. Mårtenson sexpedition för Det Forenede Dampskibsselskab.* i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**

med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:

från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, $6\underline{00}$ o. $11\underline{00}$ e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, $8\underline{45}$ o. $11\underline{50}$ e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustturs-biljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. $9\underline{50}$ Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbevhavn Kl. $9\underline{40}$ Eftm. (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. $4\underline{00}$ Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. $5\underline{33}$ Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. $12\underline{45}$ Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $12\underline{27}$ Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. $6\underline{20}$ Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7\underline{20}$ Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. $6\underline{20}$ Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. $7\underline{50}$ Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Ekspedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel:** d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsekspeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse. Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANNONSER.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

Båda telefonerna finnas i hotellet. *Jenny Södergren.*

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinierad.

DÖFHET BOTAD.

En mycket intressant Illustrerad Pamphlet 132 pagina, handlande om Döfhet äfvensom susande för öronen och huru detta onda kan botas i hemmet. Sändes portofritt mot 25 öre i frimärken. Adress Dr Nicholson, 21 Bedford Square, London, W. C.

C. E. Plantin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare 1½ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket