SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1.

Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;

för halft år .... 2 » 25 öre;

för tre månader .... 1 » 25 » .

Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste post-kontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITET

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum

Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53⁄.

53⁄.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 43. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 20 Oktober 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.	
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	3		I
Bergslagernas	5		X
Bjuf—Billesholm	7		p
Borås—Herrljunga	6		d
Borås—Svenljunga	6		d
Bräcke—Sollefteå	10		ä
Bånghammar—Kloten	4		O
Börringe—Östratorp	7		m
Charlottenberg—Laxå	3		G
Cimbrishamn—Tomelilla	7		n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9		v
Dannemora—Harg	5		S
Fegen—Åtran	9		u
Filipstad—Daglösen	5		X
D:o —Norra Bergslags	5		W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög	3		I
Frövi—Ludvika	4		O
Gefle—Dala	5		T
Gefle—Ockelbo	5		S
Gotlands	9		x
Gärds Härads	7		l
Göteborg—Varberg	8		t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3		I
Hallsberg—Örebro	4		L
Halmstad—Nässjö	9		u
Halmstad—Warberg	8		t
Helsingborg—Halmstad	8		t
Helsingborg—Hessleholm	7		p
Hjo—Stenstorp	6		a
Hvetlanda—Säfsjö	6		g
Hästveda—Karpalund	7		l
Hör—Hörby—Tollarp	7		l
Kalmar—Emmaboda	6		i
Karlshamn—Wislanda	7		k
Karlskrona—Wexiö	6		h
Kinnared—Fegen	9		u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	9		z
Kristianstad—Hessleholm	7		l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7		l
D:o —Åhus	7		l
Krylbo—Norberg	5		Y
Kullsveden—Bispberg	5		Y
Köping—Hult	4		M
D:o —Uttersberg	4		M
Landskrona—Engelholm	8		q
D:o —Helsingborg	7		o
Lidköping—Håkanstorp	6		c
D:o —Skara—Stenstorp	6		b
Ljusdal—Hudiksvall	9		y
Lund—Kjeflinge	8		r
D:o —Trelleborg	8		r
Malmö—Billesholm	8		s
Malmö—Stockholm	3		D
D:o —Trelleborg	8		s
D:o —Ystad	7		m
Mariestad—Moholm	6		Ö
Mellersta Halland	8		t
Nora—Ervalla	4		P
D:o —Karlskoga	4		P
Nordmark—Klarelfvens	5		W
Norsholm—Westervik—Hultfred	6		Ä
Nybro—Säfsjöström	7		i
Näs—Morshytte	8		J
Nässjö—Falköping	3		H
D:o —Oskarshamn	6		f
Oxelösund—Flen—Westmanland	4		N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	6		Z
Sala—Tillberga	4		M
Siljans	5		Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6		b
Skåne—Halland	8		t
Sköfde—Karlsborg	3		K
Smedjebackens	4		O
Stockholm—Göteborg	2		E
D:o —Malmö	2		C
D:o —Rimbo	4		R
D:o —Storlien	2		A
D:o —Sundbyberg	4		M
D:o —Westerås—Bergsl.	4		M
D:o —Wärtan	10		ö
D:o —Örebro	4		M
Striberg—Grängen	4		Q
Sundsvall—Ånge	10		å
Säfsnäs	5		Y
Söderfors—Orrskog	5		S
Södra Dalarnes	5		Y
Sölvesborg—Kristianstad	7		l
Tillberga—Kärrgrufvan	4		M
D:o —Sala	4		M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	6		c
Ulricehamn	6		e
Upsala—Gefle	5		S
D:o —Lenna—Norrtelje	4		R
Uttersberg—Riddarhyttan	4		M
Warberg—Borås	6		d
Westra Blekinge	7		k
Wexiö—Alfvestad	6		h
Wikern—Möckelns	4		Q
Wimmerby—Hultsfred	6		f
Wislanda—Bolmen	7		k
Ystad—Eslöf	7		m
Örbyhus—Dannemora	5		S
Östra—Wermland	5		U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund
Acklinga ... u
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 158
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 159
Albano ... ö
Alby ... A
Alby ... 161
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Alvastra ... I
Amsterdam
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 146
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arneberga ... I
Arnöberg ... 135
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund . I, 119, 121
Askeröd ... m
Asmunatorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 24, 180
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bagghus Färja ... 12, 24
Baldersnäs
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Beckaskog ... l
Bengtsfors
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227
Berghem ... d
Bergqvara ... 77
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergs slussar 120, 122
Bergvik ... z
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede ... 181
Bettna ... N
Biby ... 149
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva q, s
Billinge ... P
Billingsfors
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björketorp ... d
Björkfors
Björksundet ... 149
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö) 40, 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—I
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Ä
Bo ... 184
Boarp ... l
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bommarsund ... 40
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borghamn ... I
Borgholm 72, 77, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ... 172
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brahestad
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bremen ... 350
Brevik (Lidingö)...
Brevik (Oxel.) 70—73, 116, 117, 120, 122
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind
Bromma ... 161
Bromölla ... l
Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden ... 176
Burgsvik ... 60
Butle ... x
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 158
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i
Cadiz ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christiansund
Christineberg ... m
Cimbrishamn n, 73, 77
Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal ...
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... 39
Degerfors ... G, Q
Degerhamn ... 77
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupvik
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ... 31
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A
Eckerö ... 160
Ed ... v
Edane ... G
Ede ... å
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 159
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 176
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden 175, 176, 178
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfsnäs ... 24, 25
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Ellös
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Enbyholmen ... 161
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelsberg ... 141
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger
Erikslund ... å
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Essundet ... 149
Etelhem ... x
Experimentalfältet. R
Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 148, 149
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ...
Fisksätraholme ... 184
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ... 12, 24
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70, 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ... 122
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12, 24
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... å
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Fröskåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund 10—12, 24, 25, 180
Fårhult ... Ä
Fårö ... 60
Färgsundet ... 40
Färlöf ... l
Förslöf ... t
Gagnef ... Y
Galtström ... A
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ... 41
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Ä, 70
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle S, T, 15—21, 24, 25, 39, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gislarbo ... M
Gistad ... C, D
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ... 96
Granholmen ... 176
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 120, 121
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 11, 12
Grundsund ...
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 24, 180
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gräsö gård ... 24
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullbrandstorp ... t
Gullholmen ...
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarsto- ... p
Gunnebo ... 70
Gunnery ...
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort)
Gustafsberg ... 184
Gustafsfors ...
Gustafstorp ... k
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 172
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görväln ... 161
Gössäter ... b
Göteborg .. E, F, X, t 79, 122, 199—245
Götened ... b
Habo ... H
Hackefors ...
Hacksta ... 135
Hafstenssund ... 199
Haga ... 135
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta ... 11, 12, 25
Hallstahammar ... 141
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg 69, 230, 231
Hammar ... l
Hamra ...
Hangö ... 52
Haparanda ... 39
Harg ... S, 11, 12, 25
Harnäs ... S, 24
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 181
Håvre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgum ... ä
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 122
Hellestad ... Z
Hellinge ... g
Hellsjö ... å
Helsingborg o, p, t, 77, 79, 230, 304, 305
Helsingfors ... 50, 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand 28—32, 39, 266
Herrestad ... I
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng ... 11, 12
Hersby ...
Hesselbyholm ...
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjelta ... ä
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 120, 121
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ...
Hjulsta ... 164
Hofby ...
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ...
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ...
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ...
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ...
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall y, 21, 23—25, 264
Hufvudsta ... M, 158
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hummersberg ... 157
Hurfva ... m
Husby ... 161
Husbyfjöl ... 120, 122
Husum ... 34, 35
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... y
Hycklinge ...
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 300
Håsjö ... ä
Håslöf ... s
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen I, 120, 121
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ... 161
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u
Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ... 23
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y
Jakobsberg ... M
Jakobsstad ...
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund ... 158
Johannisberg ... å
Johannisfrid ... 158
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp ... l
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111, 163
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 24, 25
Kallmora ... Y
Kallviken ... 35, 36
Kalmar i, 57, 60, 64, 72, 73, 77—79, 268
Kalmarsand ... 161
Kapelshamn ... 60
Kappelskär ... 24, 180
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg ... K, 122
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 73, 77, 79, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 77, 79, 302
Karlstad ... G, 122
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle ... 122
Kinstaby ... z
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefsnult ... u
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N, 141
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U, 122
Kristinestad ... 41
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsberg ... 138
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183, 184
Kungshatt ... 165
Kungsängen ... M
Kungsör ... N, 146—148
Kylinge ... k
Kyrkesund ...
Kyrkviken ...
Kåhög ... E, F
Kåge ... 36, 39
Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källstad ... I
Källvik ...
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärda ... u
Kärfsta ... å
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Köpenhamn 73, 229, 230, 304
Köping ... M, 145
Köpmanholmen 32, 264
Köpmannabro ... X
Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm . E, F
Lagnö (Mälaren). 164
Lagnö (Saltsjön).. 181
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... z
Landeryd ... u
Landskrona o, q, 77, 79, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Leksand ... Y
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ...
Lennersta ... 184
Lennheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping ... b, c, 122
Lidingöbro ... 172
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Edet ... 122
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118,
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ...
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 21, 24
Ljusterö ... 179, 180
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... å
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Luleå ... 36—39
Lullehof ... 161
Lund ... C, D, r
Lunda ... 180
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunger ... 147—149
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 199
Låka ...
Långed ...
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långskär ... 161
Långsunda ... 181
Långtarmsviken ... 161
Långvind ...
Långås ... t
Långängen ... 172
Läppe ... 147, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161
Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 77, 79, 85, 93, 227, 230, 304
Malmön ...
Malsta ... R
Manilla ...
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183, 184
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 40, 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 122
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 199
Marum ... 12, 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... å
Mattmar ... A
Mauritsberg ... 62
Medevi ... 119
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... z
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ... 313
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ...
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... Y
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Mosås ... L
Motala I, 119, 121, 122
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... z
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Mölltorp ... K
Mölna ... 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mönsterås ... 72
Mörarp ... p
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181
Nedansjö ... å
Nedansjö by ... å
Nelhammar ... Ä
Newcastle ...
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Njutånger ...
Nockeby ... 161
Nol ... X
Noor ... 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling 34, 35, 39
Nordmark ... W
Norehoff ... I
Norra Wi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 158
Norrhvidinge ... s
Norrköping C, D, 60, 62, 64, 72, 77, 116, 117, 122, 268
Norrsund ... 12, 24
Norrtelje R, 10, 11, 24
Norrtull ... ö
Norsborg ... 163
Norsesund ... E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 122
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Nykarleby ...
Nykroppa ... U
Nyköping N, 115, 116, 122
Nyland ... 28, 29
Nynäs ... 186
Nystad ... 40
Nysäter ...
Nysätra ... 11, 24, 180
Nytorp ...
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näshulta ... 149
Näske ...
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Nösund ...
Odensala ... A
Odensbacken ... 148
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg ... I
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orsa ... Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala .. 11, 12, 24, 25
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 77, 79, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Ottarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund N, 70—73, 116, 117, 120, 122
Oxie ... m
Parteboda ... å
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t 50, 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ... 24, 25
Piteå ... 39
Piteå (ångqvarn) ... 39
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicks:d ... N, 140, 145
Qviinge ... l
Qvilla ...
Qvissberg ... I
Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M, 140
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raumo ... 40
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval ... 50
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ...
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Roglösa ... I
Rohne ... 60
Roma ... x
Roneholm ... 11, 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ...
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Råbäck ...
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... Y
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 122
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rönninge ... C—F
Rörstrand ... 157
Rörvik ... 11, 12, 24
Rösjö ... k
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ...
Saltskog ... C—F
Sandhem ... H
Sandarne ... 18 24, 25
Sandbäck ... k
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segersjö ... 148, 149
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36, 39
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 11, 12, 24
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... I, 122
Sjöändan ... U
Sjöängen ... 161
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skellefteå ... 36—39
Skemningsfors ...
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 180
Skillingaryd ... u
Skjettelljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N, 149
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ...
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ...
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ... S
Skå Edeby ... 161
Skåre ... G
Skägga ... 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Ä
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 11, 12, 25
Skärsätra ...
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ...
Slemma ... 149
Slite ... 60
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken O, 140, 141
Smedsslätten ... 159
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä, 28—32
Sollerön ...
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda ... 179
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stadsvall ... 181
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården ö, 195
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenhamra ... 161
Stenkullen ... E, F
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ...
Stettin 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ...
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs ... 161
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren) ... 161
Stockholm ... 10—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R
Stockvik ...
Stora Essingen ... 159
Stora Sundby ... 149
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... 39
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ...
Strandby ... 135
Strengnäs 137—139, 145, 150, 152
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 199
Stugsund ... z
Sturefors ...
Sturehof ... 163
Stureholm ... t
Styrshult ... a
Stånga ... x
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars) ... 184—188
Stäket (Almare) M, 161
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 160
Sunbyberg ... M, 158
Sundbyholm ... 145
Sundholmen ... d
Sundsvall ä, 22—33, 39, 264, 266
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v
Sunne ...
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanesund ...
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 158
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Svinninge Udd ... 178
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sågtorp ... 84
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Sätaröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... z
Söderfors ... S
Söderhamn z, 18, 21, 24, 25,
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118—122
Södertelje C—F, 60, 62, 70—73, 111—122
Södersvik ... 180
Söderwärn ... m, s
Söderö ... 24, 25
Sölvesborg k, l, 73, 79
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tallåsen ... A
Tannefors ...
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegefors ... A
Tegelhagen ...
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Terna ... M
Throndhjem ... A
Thorsh:a N 140, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 12, 24
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torneå ...
Torpa ... 300
Torp ... E, F
Torpshammar ... å
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torsby ...
Torup ... u
Torvalla ... A
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X, 122
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 11, 12, 24, 25
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... å
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F, 122
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X
Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ugglevikskällan ... ö
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ...
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsundet ... 112
Ullånger ... 31
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ...
Ulriksdals Allé ...
Umeå ... 34—39
Undersåker ... A
Underås ... 111
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... M
Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena I, 120—122
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsudden ...
Waldemarsvik 70, 71, 268
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, e
Wasa ... 41, 266
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... å
Waxholm ... 175—179
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 181
Welanda ... A
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 122
Weppeby ... 135
Werkebäck ... Ä, 70
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... [illegible]
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 180
Westervik Ä, 58, 64, 70, 72, 73, 79, 268
Westerås M, 139, 152
Westraby ... t
Westra Bodarne E, F
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 181
Wikmanshyttan ... k
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Winön ... 147—149
Wisby ... x, 57, 60, 62
Wisingsö ... 121
Wiskafors ... d
Wiskan ... å
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wrångebäck ...
Wåmhus ...
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäddö Kanal ... 13, 14
Wäderum ... Ä
Wäfversunda ... I
Wällinge ... 163
Wänge ... Ä
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö, 170
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättlösa ... b
Wätö kyrka ... 24
Ystad m, 77, 79, 227
Ytterån ... A
Åbo ... 52
Åby ... C, D
Åby ...
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73, 77
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... Ä
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... Ä
Ängskär ... 25
Äppelviken ... 159
Ätran ... u
Ödeshög ... I
Ödåkra ... t
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro L, M, 147—149
Öregrund ... 15, 24, 25
Örmon ... Z
Örn ...
Örnsköldsvik ... 31—38
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) 135
Österforsa ... å
Österlagnö ... 179
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Säby ... 140
Öster-Tibble ... N
Östhammar ... 11, 12
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X c

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I	snälltåg II	blandade tåg I	blandade tåg II	blandade tåg III		Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg № 238 II III
						Från **Stockholms** Centralstation	5.00	—	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.13	—	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	—	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	—	9.30	—	11.51	3.43	5.54	8.08
24	—	—	—	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.08	7.05	9.47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från **Upsala**	—	5.00	11.33 ←«	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från **Sala**	—	9.29	1.25	—	7.42	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9.26	6.00	×4.20	—	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	—	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(z)*	3.27	№ 264	7.11	—	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4.15	II III	7.37	—	7.58	12.30		
						Från **Bollnäs**	5.10	8.00	—	—				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.58	8.29	—	—				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.20	8.40	—	—				
						Simeå	×	×	—	—				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.16	9.12	—	Godståg	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7.59	9.37	—	№ 468	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)*	8.40	×10.05	—	II III	—			
						Från **Ljusdal**	—	10.17	—	4.40	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10.31	—	5.02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11.13	—	5.56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11.55	—	7.07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12.40	—	8.11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1.20	Bl. tåg	9.10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1.38	№ 278	9.37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(å)*	Lörd.	×2.00	II III	10.04	—			
						Från **Ånge**	5.35	— »→	2.15	10.39	Bl. tåg			
						Dysjön	×	—	×	×	№ 284			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	6.46	—	×3.26	12.01	II III			
						Från **Bräcke**	6.56	—	3.51	— »→	12.26			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7.21	—	4.14		12.52			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7.56	—	4.41	Bl. tåg	1.30			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8.31		5.18	№ 274	2.14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9.16	Bl. tåg	5.56	II III	3.02			
						Torvalla	×	№ 272	×	Onsd o.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9.45	II III	6.25	Lörd.	3.35			
						Från **Östersund**	—	7.35	—	4.45 ←«	—			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8.05	—	5.13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8.33	—	5.40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9.03	—	6.07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9.21	—	6.23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9.48	—	6.51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10.24	—	7.22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	×11.13	—	7.55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11.43	—	8.20	—			
						Hålland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12.18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12.50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1.16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2.03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2.37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3.10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	×3.45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8.35	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg I	snälltåg II	Storlien med blandadt tåg I	blandadt tåg II	blandadt tåg III									
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg 8.00	
						» Storlien							№ 271 ×1.30	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	—	—	2.03	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	—	—	2.35	
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	3.08	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg	—	—	—	—	3.39	
						Tegefors	—	№ 273	—	—	—	—	×	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	—	—	4.02	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	—	—	4.38	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	—	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.59	—	—	—	—	5.17	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.16	—	—	—	—	5.46	
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.45	—	—	—	—	6.18	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.14	—	—	—	—	6.57	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.42	—	—	—	—	7.23	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8.01	—	—	Bl. tåg	—	7.41	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.30	—	—	№ 279	—	8.10	
						Dvärsätt	Bl. tåg	×	Bl. tåg	—	II III	—	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8.56	№ 277	—	Onsd. o.	—	8.37	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9.20	II III	—	Lörd.	—	9.00	
						Från **Östersund**	12.30	— »→	9.50	—	4.00	—	—	
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1.08	—	10.22	—	4.34	—	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2.03	—	11.03	—	5.20	—	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2.45	Godståg	11.37	—	6.03	—	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3.15	№ 467	12.03	—	6.33	—	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	3.39	II III	12.25	—	6.55	—	—	
						Från **Bräcke**	— »→	3.52	12.37	Bl. tåg	7.05	—	—	
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(å)*	—	5.06	×1.45	II III	8.10	—	—	
						Från **Ånge**	—	5.36	— »→	2.13	—	—	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6.09	—	2.39	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6.42	—	3.03	—	—	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7.40	—	3.47	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8.39	—	4.29	—	—	—	
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9.29	—	5.08	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10.19	—	5.47	—	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)*	—	10.35	—	6.00	—	—	—	II III
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6.10	—	—	—	5.45
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6.40	—	—	—	6.36
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7.08	—	—	—	7.17
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg	7.41	Bl. tåg	—	Persont.	8.11
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	№ 461	7.53	№ 257	—	№ 231	8.36
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	II III	8.20	II III	—	II III	9.15
						Från **Bollnäs**	—	—	2.30	—	6.10	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(z)*	—	—	3.08	—	6.44	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	×9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snäll	2.22	Bl. tåg
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 8	2.35	№ 237
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II	←« 2.55	II III
						Från **Upsala**	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	7.25
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.39
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5.09	—	7.39	9.38	12.40	—	3.57	8.03
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5.40	—	8.01	10.03	1.22	—	4.24	8.28
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	—	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.42
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	—	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.57
729	—	—	—	38,30	25 55	» Rotebro	6.47	—	8.40	10.47	2.39	—	5.11	9.09
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7.26	—	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.28
						Tomteboda	—	—	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	—	×	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	—	39 30	26.20	Till **Stockholms** Centr.	7.40	—	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.55

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III		Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.50	7.20	—		—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—		—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.20	—	12.20		—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.37	—	12.55 ↘		12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	7.48	—	1.20	—	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	7.59	—	1.50	—	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	8.18	—	2.24	—	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	8.28	—	2.42	—	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8.26	8.39	—	3.00	—	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	8.55	—	—	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från **Södertelje**	—	—	8.30	—	—	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från **Saltskog**	—	9.00	8.41	—	3.17	—	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	Ank. fr. Göteborg, Örebro o. Kristiania 5.07	9.37	8.59	—	3.55	—	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo		10.12	9.15	—	4.32	—	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta		10.29	×9.26	—	4.50	—	×2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta		10.45	9.41	—	5.13	—	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda		11.15	9.56	—	5.43	—	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof		11.46	10.11	—	6.18	—	3.44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm		1.05	10.29	—	7.15	—	4.09	№ 307	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*		1.38	10.52	—	7.55	—	4.37	II III	—	9.30	11.05
							Från **Flen**	Bl. tåg	2.00	10.55	Snälltåg	8.15	Godståg	4.43	1.10	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 125	2.45	11.15	№ 21	9.10	№ 321	5.10	1.50	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	I II III	3.10	11.30	I II III	9.40	II III	●5.30	2.15	—	×10.05	11.44
							Från **Katrineholm**	5.12	Afg. till Hallsb:g 3.50	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.48	↘11.42	—	5.35	5.53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.05	—	10.23	Afg. till Göteb. o. Kristiania 11.52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5.33			11.59	—	6.10	6.16		—	—	
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6.02			12.21	—	6.52	6.46		—	—	
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6.23	Godståg		12.39	Godståg	7.33	7.11		—	—	
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6.33	№ 325		12.47	№ 327	7.51	7.20		—	11.26	
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6.46	II III		12.59	II III	8.09	7.36		—	11.38	
							Från **Norrköping**	6.58	5.30		1.04	2.20	8.35	7.46	—	—	11.44	
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7.10	5.44		1.15	2.35	8.55	7.58	—	—	—	
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7.17	5.52	—	1.20	2.43	9.13	8.03	—	—	—	
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7.28	6.10	—	1.31	2.57	9.34	8.18	—	—	—	
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7.38	6.48	—	1.39	3.09	9.55	8.27	—	—	—	
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)*	7.44	6.54	—	×1.44	3.16	10.03	8.33	—	—	12.20	
							Från **Norsholm**	7.58	8.45	—	2.06	—	10.28	8.40	—	—	12.21	
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8.16	9.05	—	2.18	Persont.	10.53	8.56	Godståg	—	—	
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8.29	9.23	—	2.32	№ 123	11.15	9.10	№ 329	—	—	
							Rystad	×		—	—		×	×				
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.43	9.43	—	2.48	II III	11.39	9.30	II III		12.55	
							Från **Linköping**	—	—	—	2.54	5.00	12.04	—	7.00	Ank. fr.	1.02	
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	—	3.06	5.16	12.29	—	7.21	Örebro		
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	—	3.16	5.28	12.52	—	7.40	8.15	1.23	
							Sjögesta	—	—	—	—	×	×	—	×	Godståg	—	
251	21,35	15,10	10.05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	—	3.33	5.48	1.26	—	8.07	№ 329	—	
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	—	3.40	5.56	1.38	—	8.20	II III	—	
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9.15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	—	3.50	6.07	1.53	—	8.33	Lörd.	1.51	
							Från **Mjölby**	—	—	—	3.56	6.25	2.40	—		↘8.43	1.56	
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	—	4.15	6.47	3.15	—	Afg. till	9.08	—	
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	—	4.28	7.03	4.42	—	Motala	9.26	2.23	
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	—	4.42	7.22	5.23	—	8.58	9.47	—	
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	—	5.04	7.49	6.23	—	—	10.11	2.52	
							Säby	—	—	—	—	×	×	—	—	Ank.	—	
308	26,20	18,50	12,35	Från Nässjö	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	—	5.23	8.12	7.05	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	—	5.35	8.26	7.27	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—	—	6.00	8.58	8.12	—	—	—	3.40	
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6.12	9.12	8.34	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6.25	9.27	9.00	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	—	II III	←« 6.45	×9.50	9.32	● Afg. till Göteborg 10.30	—	—	*4.20	
							Från **Nässjö**	2.12	—	7.00		10.26	Afg. till Göteb. 10.32		—	—	4.35	
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2.48	—	7.19	Afg. till Jönköp. 7.00	10.48			—	—	—	
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3.13	—	7.31		11.02			—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	4.17	—	7.56		11.27	—		—	—	5.17	
389	33,10	23,85	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4.55	—	8.14	—	11.47	—		—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14.20	» Lamhult	5.47	—	8.45		12.16	—		—	—	5.54	
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—		—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6.50	—	9.17	Sökned.	12.49	—		—	—	6.21	
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—		—	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	6,05	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	7.30	—	9.38	II III	×1.11	—		—	—	×6.37	
							Från **Alfvesta**	8.23	—	9.44	5.29	1.36	—		—	—	6.45	
450	38,25	27,00	17,50	7,00	23,65	15.75	» **Wislanda** *(k)*	9.07	—	10.07	7.29	2.09	—		—	—	7.05	
468	39,80	28,10	18,15	8,30	24,60	16.40	» Liatorp	9.56	Godståg	10.37	8.18	2.42	Persont.	—	—	—	7.29	
							» *Diö*	—	№ 405*	×	×	×	№ 197	—	—	—	—	
							Möckeln	—	III	×	×	—	I II III	—	—	—	—	
484	41,15	29,05	18,70	9,40	25,45	16,95	Till Elmhult	10.34		11.00	8.58	3.08		—	—	—	7.48	
							Från Elmhult	—	5.17	—	9.18	3.14	5.00	—	—	—	7.54	
493	—	—	19,05	10,05	25,90	17.30	» Killeberg	—	5.43	—	9.44	3.32	5.18	—	—	—	—	
505	42,95	30,80	19,45	10,85	26,55	17,70	» Ousby	—	6.23	—	10.27	3.57	5.43	—	—	—	8.21	
516	43,90	31,00	19,85	11,65	27,10	18,10	» **Hästveda** *(l)*	—	7.01	—	11.20	4.21	6.06	—	—	—	8.36	
526	—	—	20,20	12,35	27,65	18,45	» Balingslöf	—	7.32	—	11.51	4.40	6.25	—	—	—	—	
535	45,50	32,10	20,50	12,95	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	—	7.56	—	12.15	4.56	6.41	—	—	—	9.00	
							Från **Hessleholm**	—	8.15	—	1.15	5.16	6.51	—	—	—	9.10	
550	46,75	33,00	21,00	14,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	9.48	—	1.58	5.46	7.21	—	—	—	—	
555	47,20	33,30	21,20	14,35	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	10.10	—	2.19	5.57	7.32	—	—	—	—	
564	47,95	33,85	21,50	15,00	29,65	19,75	» **Hör** *(l)*	Bl. tåg	10.47	Persont.	2.54	6.17	7.51	—	—	—	9.52	
574	48,80	34,45	21,85	15,70	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	11.20	№ 195	3.25	6.37	8.11	—	—	—	—	
584	49,65	35,05	22,20	16,40	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	I II III	11.46	I II III	3.52	6.55	8.29	—	—	—	10.19	
							Från **Eslöf**	6.48	12.13	4.03	4.20	7.13	8.44	—	—	—	10.26	
592	50,35	35,55	22,50	16,95	31,10	20,75	» Örtofta	7.06	12.43	4.18	4.54	7.31	9.00	Persont.	Persont.	—	10.38	
601	51,10	36,10	22,80	17,60	31,55	21,05	Till **Lund** *(s)*	7.26	1.15	4.36	5.29	7.51	9.20	№ 191	№ 193	—	10.53	
									I II III					I II III	I II III			
							Från **Lund**	7.38	2.12	4.41	5.53	8.02	9.28	11.30	1.26	—	10.57	
609	51,80	36,55	23,10	18,15	32,00	21,35	» Åkarp	7.55	2.42	4.55	6.22	8.17	9.42	11.43	1.41	—	—	
613	—	—	23,25	18,75	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	8.04	3.09	5.02	6.45	8.26	9.54	11.52	1.50	—	—	
618	52,55	37,10	23,40	18,80	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, s)*	8.13	3.23	5.10	7.00	8.35	10.05	12.00	2.00	—	11.20	

Tåg N:o 5 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a kl. vagn fastställda afgift.

* Afg. t. Jönköping 6.00

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 5 Okt., 9 Nov. o. 7 Dec. 1888 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars. 1 April o. 10 Maj 1889. — N:o 303 Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr,, 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1889. — N:o 401 Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888 samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 April o. 9 Maj 1889.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III			Godståg № 301 II III		Snälltåg № 11 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.50	—	7.20	—	12.25	2.50	4.00	6.30	7.35
							Riddarholmen	—		—				×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	—	7.20	12.20	—	2.50	3.55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	—	7.37	12.55 ↘	12.43	3.06	4.27	6.43	7.49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.38	—	7.48	1.20	12.53	3.16	4.40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.00	—	7.59	1.50	1.03	3.26	4.56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.42	—	8.18	2.24	1.23	3.44	5.21	—	8.22
							» Rönninge	—	8.08	—	8.28	2.42	1.35	3.55	5.35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	—	8.26	—	8.39	3.00	1.48	4.08	5.49	7.33	8.42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	—	—	8.55	—	—	4.13	6.00	7.43	8.55
							Från **Södertelje**	—	—	—	8.30	—	—	4.21	—	7.25	8.31
							Från **Saltskog**	—	9.00	—	8.41	3.17	1.51	4.36	—	7.34	8.45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9.37	—	8.59	3.55	2.14	5.08	—	—	9.06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.12	—	9.15	4.32	2.36	5.36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.29	—	×9.26	4.50	2.48	5.50	—	8.16	×9.33
							Från Gnesta	—	10.45	—	9.41	5.13	3.04	—	—	8.23	9.51
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.15	—	9.56	5.43	3.24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	—	11.46	Godståg	10.11	6.18	3.44	—	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.05	№ 307	10.29	7.15	4.09	—	—	—	10.42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	1.38	II III	10.52	7.55	4.37	—	—	9.30	11.05
							Från **Flen**	Godståg	2.00	1.10	10.55	8.15	4.43	Persont.	—	9.31	11.07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2.45	1.50	11.15	9.10	5.10	№ 115	—	—	11.28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C, D)*	II III	3.10	2.15	11.30	9.40	5.30	II III	—	×10.05	11.44
							Från **Katrineholm**	6.30	3.50	—	11.43	—	Afg. till	↘6.05	—	—	11.52
142	12,10	8,55	5,70	—	7,50	5,00	» Baggetorp	6.57	4.14	—	11.55	—	Laxå o.	6.22	—	—	—
155	13,20	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingåker	7.50	5.25	Ank. fr.	12.14	Ank. fr.	Örebro	6.48	—	—	12.22
164	13,95	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö	8.23	5.50	Örebro	12.28	Örebro	6.05	7.08	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Kilsmo	9.00	6.25	6.00	12.45	4.17	—	7.32	—	—	—
186	15,85	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	9.30	6.52	Godståg	1.02	Godståg	—	7.56	Persont.	—	1.07
							Från **Pålsboda**	9.49	7.14	№ 345	1.04	№ 349	—	8.04	№ 143	—	1.08
199	16,95	11,95	8,00	—	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	10.20	7.45	II III	×1.23	II III	● Afg. till	●8.30	II III	—	1.28
							Från **Hallsberg**	Afg. till	Afg. till	6.35	1.45	4.40	Örebro		»→ 9.15	—	1.36
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	×	—	×	8.40	Snälltåg	×	—	—
214	18,20	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp	10.36	8.40	7.15	2.10	5.28	—	№ 51	9.43	—	2.00
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till *Laxå* *(G)*			7.49	2.33	6.08	—	I II III	10.08	—	2.23
							Från *Laxå*	—	—	8.24	2.43	6.46	—	10.22 ←«		—	2.37
243	20,70	14,60	9,75	—	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	9.04	3.05	7.30	—	—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	—	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	9.49	3.32	8.23	—	11.07	—	—	3.23
274	23,30	16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	10.21	3.53	9.00	—	11.26	—	—	3.43
							Från Töreboda	—	5.50	10.51	3.59	—	—	11.32	—	—	3.49
287	24,40	17,25	11,50	—	15,10	10,05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6.41	11.44	4.20	—	—	11.50	—	—	4.09
291	24,75	17,50	11,65	—	15,30	10,20	» Tidan	—	7.01	12.04	4.27	—	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Wäring	—	7.30	12.32	4.39	Godståg	—	—	—	—	—
313	26,65	18,80	12,55	—	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	8.12	1.06	5.02	№ 351	—	12.28	—	—	4.48
												II III					
							Från **Sköfde**	—	8.33	1.26	5.06	8.00	—	12.29	—	—	4.49
319	27,15	19,15	12,80	—	16,75	11,20	» Skultorp	—	8.50	1.45	5.18	8.28	—	—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	—	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	9.20	2.09	5.33	8.58	Persont.	12.52	—	—	5.12
							Från **Stenstorp**	№ 45	9.46	2.24	●5.38	9.20	№ 173	12.53	—	—	5.13
344	29,25	20,65	13,80	—	18,10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	10.25	2.58	●6.01	10.00	II III	1.14	—	—	5.35
							Från **Falköping**	11.02 ↙	11.25	3.27	6.14	—	5.00	Afg. till	—	—	5.43
357	30,85	21,45	14,30	—	18,75	12.50	» Sörby	11.27	12.17	4.05	6.37	—	5.32	Malmö	—	—	—
371	31,55	22,30	14,85	—	19,50	13,00	» Foglavik	11.50	1.04	4.44	7.00	—	6.06	1.33	—	—	—
378	32,15	22,70	15,15	—	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12.00	1.22	4.59	7.11	—	6.19	—	—	—	6.34
							Från **Herrljunga**	12.08	2.15	5.24	7.19	—	7.04	—	—	—	6.41
391	33,25	23,50	15,65	—	20,55	13,70	» Wårgårda	12.30	3.12	6.01	7.44	Persont.	7.43	—	—	—	7.03
398	33,85	23,90	15,95	—	20,90	13,95	» Lagmansholm	12.44	3.40	6.24	7.57	№ 171	8.04	—	—	—	—
							Torp	12.57	4.06	6.45	—	II III	8.23	—	—	—	—
412	35,05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.08	4.24	6.52	8.22	Sökned.	8.38	—	—	—	7.36
							Från **Alingsås**	1.11	5.00	7.17	8.28	6.00	8.50	—	—	—	7.38
							Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
423	36,00	25.40	16,95	—	22,25	14,85	» Norsesund	1.30	5.37	7.50	8.47	6.31	9.18	—	—	—	—
431	36,65	25,90	17,25	—	22,65	15,10	» Floda	1.46	6.12	8.21	9.04	7.00	9.44	—	—	—	8.08
							Stenkullen	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
438	37,25	26,30	17,55	—	23,00	15,35	» Lerum	2.00	6.40	8.52	9.17	7.25	10.06	—	—	—	8.19
443	37,70	26,60	17,75	—	23,80	15,55	» Jonsered	2.14	7.03	9.10	9.31	7.46	10.24	—	—	—	8.30
							Kåhög	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
449	38,20	26,95	18,00	—	23,60	15,75	» Partilled	2.27	7.26	9.27	9.43	8.07	10.39	—	—	—	8.40
							Frändtorp	—	—	—	—	×	×	—	—	—	—
							Gamlestaden	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
							Olskroken	2.40	7.45	9.44	9.55	8.25	10.55	—	—	—	8.51
458	38,95	27,50	18,35	—	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X, t)*	2.44	7.50	9.48	9.59	8.30	11.00	—	—	—	8.55

● Afg. till Nässjö 6.16

● Afg. till Örebro 10.36 / 8.40; Afg. till Malmö 1.33

Tåg N:o 8 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klass vagn fastställda afgift.

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 2 Oktob., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars. 2 April o. 7 Maj 1889.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Station	Godst. № 404 II III	Person № 124 I II III	Person № 194 I II III	Person № 192 I II III	Godst. № 406 I II III	Person № 196 I II III	Person № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Snällt. № 6 I II	
							Från Malmö (m, s)	7.30	7.02	8.40	10.20	11.25	1.40	5.55	8.13	3.00	
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	8.03	7.15	8.53	10.32	11.51	1.51	6.07	8.25	—	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	8.18	7.23	9.02	10.40	12.07	1.59	6.15	8.33	3.14	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till Lund (r, s)	8.40	7.37	9.16	10.54	12.29	2.11	6.29	8.47	3.25	—
												III *					
							Från Lund	9.21	7.45		—	1.24	2.15	6.35	8.52	3.29	—
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	9.47	8.06		—	1.59	2.33	6.55	9.15	3.44	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf (m, o)	10.10	8.22		—	2.25	2.48	7.11	9.31	3.57	—
							Från Eslöf	10.38	8.36		—	2.59	—	7.23	—	4.05	—
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag	11.13	8.55		—	3.34	—	7.42	—	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» Hör (l)	11.48	9.17		—	4.48	—	8.02	—	4.33	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	12.14	9.39		—	5.28	—	8.22	—	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	12.31	9.49	—	—	5.50	—	8.32	—	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm (l, p)	1.04	10.12	—	—	6.25	—	8.56	—	5.15	—
							Från Hessleholm	1.50	10.27	—	—	7.00	—	9.04	—	5.25	—
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	2.23	10.43	—	—	7.31	—	9.20	—	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» Hästveda (l)	3.08	11.02	—	—	8.11	—	9.37	—	5.50	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby	3.55	11.24	Godst.*	Person	9.01	—	9.58	—	6.07	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	4.36	11.49	№ 402	№ 184	9.42	—	10.21	—	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	4.56	12.04	II III	II III	10.02	—	10.36	—	6.28	—
							Från Elmhult	5.16	12.10	5.28	5.01	—	—	—	—	6.43	—
							Möckeln	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Diö	×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	6.08	12.37	6.13	5.29	—	—	—	—	7.04	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» Wislanda (k)	7.52	1.14	7.04	6.04	—	—	—	—	7.32	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta (h)	8.22	×1.35	7.36	6.28	—	—	—	—	7.51	—
							Från Alfvesta	—	2.00	8.07	6.38	—	—	—	—	7.59	—
							Gåfvetorp	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda	—	2.26	8.57	7.00	—	—	—	—	8.16	—
							Lidnäs	—	×	×	×	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	—	3.03	10.07	7.43	—	—	—	—	8.45	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	3.33	11.00	8.16	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö (g)	—	3.59	12.00	8.41	—	—	—	—	9.26	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		4.23	12.46	9.08	Godst.	Snällt.	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		4.37	1.12	9.23	№ 322	№ 22	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till Nässjö (H. f. u)		●4.56	1.41	9.47	II III	I II III	—	●	×10.10●	—
							Från Nässjö		5.30			6.00	10.30	—		10.30	—
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga		5.55			6.42	10.49	—		—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		6.11			7.08	11.00	—		—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby		6.26			7.40	11.14	—		11.03	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd	Godst.	6.42			8.29	11.38	—		—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg	№ 330	7.03			8.51	11.44	—		—	—
							Säby	II III	×			×	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås	4.20	7.27	—	—	9.51	12.03	—	—	11.47	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen	5.00	7.51	—	—	10.50	12.22	—	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm	5.22	8.08	—	—	11.51	12.35	—	—	12.18	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs	5.38	8.22	—	—	12.13	12.46	—	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till Mjölby (I)	6.02	8.42	—	—	12.43	1.03	—	—	12.45	—
							Från Mjölby	6.09	8.50	—	—	1.56	1.08	—	—	12.52	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya	6.23	9.02	—	—	2.12	1.19	—	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp	6.34	9.11	—	—	2.36	1.26	—	—	—	—
							Sjögesta	×	×			×	—	—		—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg	6.57	9.31	Person	Godst.	3.17	1.43	—	Bl. tåg	1.24	—
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt	7.10	9.42	№ 102	№ 326	3.35	1.53	—	№ 126	—	—
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till Linköping	7.25	9.55	II III	II III	3.50	2.04	—	I II III	1.41	—
							Från Linköping		—	7.40	12.10	4.17	2.10	—	7.20	1.48	—
							Rystad		—	×	×	×	—	—	×	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	8.03	12.33	4.46	2.30	—	7.43	—	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad		—	8.18	12.50	5.08	2.42	—	8.00	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till Norsholm (Å, Z)		—	8.31	1.02	5.23	×2.54	—	8.13	2.26	—
							Från Norsholm		—	8.39	1.08	5.51	3.18	—	8.34	2.27	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» Kimstad (Z)		—	8.46	1.20	6.09	3.24	—	8.49	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		—	8.56	1.32	6.28	3.32	—	9.02	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund		—	9.08	1.45	6.45	3.44	—	9.16	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby	--	—	9.15	1.52	6.57	3.49	—	9.24	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till Norrköping	—	—	9.25	2.02	7.10	3.59	—	9.35	3.04	—
							Från Norrköping	—	—	9.40	—	7.38	4.09	—	10.00	3.10	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby	—	—	9.58	—	8.06	4.24	—	10.19	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	10.07	—	8.28	4.32	—	10.29	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp	Godst.	—	10.31	—	9.07	4.52	—	11.03	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö	№	Godst.	10.59	Godst.	9.49	5.15	Snällt.	11.27	—	Snällt.
481	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till Katrineholm (E, F)	304 *	№ 308	×11.19	№ 302	10.13	5.32	№ 12	11.45	4.25	№ 4
								III	II III	●	II III			I II III			I II
							Från Katrineholm	5.35	10.03	11.45	12.06	—		5.55		4.32	5.15
494	42,00	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla	6.24	10.24	12.07	12.40	—		6.12		—	5.33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till Flen (Å)	6.57	10.48	12.31	1.09	—		6.31		5.06	5.53
							Från Flen	7.12	—	12.37	1.39	—		6.35		5.07	5.54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm	8.23	—	1.06	2.27	—		6.58		—	6.18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof	9.09	—	1.29	3.02	Bl. tåg		7.17		—	×
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda	9.56	—	1.47	3.29	№ 106		7.32		—	×
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till Gnesta	10.19	—	2.04	3.50	II III	—	7.46	—	6.14	7.03
							Från Gnesta	10.35	—	2.20	4.05	4.55	—	7.54	—	6.21	7.11
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo	11.01	—	2.35	4.30	5.13	—	8.07	—	—	×
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna	11.40	Person	2.56	5.05	5.39	—	8.26	—	—	7.38
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till Saltskog	12.10	№ 104	3.16	5.31	5.59	—	8.44	—	7.03	7.54
582	49,50	34,95	22,00		30,60	20,40	Till Södertelje / Från Södertelje	Se tåg № 104	I II III / 12.10	—	—	6.17 / 5.50	—	8.55 / 8.31	—	7.13 / 6.55	8.05 / 7.44
				0,50	—	—	Från Saltskog	12.32	12.17	3.18	5.50	6.09	—	8.46	—	7.04	7.56
							Igelsta	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	12.53	12.32	3.32	6.09	6.24	—	—	—	—	×
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba	1.25	12.44	3.44	6.31	6.41	—	9.09	—	×	8.18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge	1.54	1.03	4.03	7.04	7.05	—	9.27	—	—	×
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö	2.12	1.13	4.13	7.22	7.18	—	9.37	—	×	8.43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen	2.37	1.23	4.28	7.55	7.36	—	9.48	—	7.58	8.53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.	2.45	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	—	—
							Riddarholmen	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» Stockholms C:l	—	1.35	4.40	8.10	7.50	—	10.00	—	8.10	9.05

Söndagar. Godståg afgår till Alfvesta 9.21. ● Afg. till Jönköping kl. 7.00. Afgår till Falköping 3.40. Afg. till Göteborg 10.30. ● Afg. till Göteborg och Örebro kl. 10.32. Lördagar. Afg. till Stockholm kl. 7.40. Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.43. Afg. till Laxå och Örebro 6.05. Afgår till Göteborg och Örebro 11.52. Från Södertelje. Tåg N:r 6 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. för hvarje plats utöfver den för plats i 1:a klassens vagn fastställda afgift.

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 406 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar. N:o 406 Måndagarne d. 1 Okt, 5 Nov. och 3 Dec. 1888 samt 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 1 April o. 6 Maj 1889. N:o 402 Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 Apr. o. 7 Maj 1889. N:o 304 Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan., 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Station				Persont № 172 II III	Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Bl. tåg № 174 II III	Snällt. № 4 I II
							Från Göteborg (X, t)	—	—	—	5.41	5.30	7.15	8.40	2.10	3.15	8.15
							Olskroken	—	—	—	5.47	5.36	7.20	8.51	2.15	3.22	8.20
							Gamlestaden	—	—	—	×	—	—	—	—	—	—
							Frändtorp	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
9	0,80	0,55	0,40	—	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—	6.07	5.53	7.31	9.15	2.28	3.44	8.31
							Kåhög	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
15	1,30	0,90	0,60	—	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—	6.25	6.11	7.43	9.42	2.41	4.11	8.42
20	1,70	1,20	0,80	—	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—	6.45	6.29	7.54	10.07	2.55	4.32	8.52
							Stenkullen	—	—	—	×	—	—	—	—	×	—
27	2,30	1,65	1,10	—	1,45	0,95	» Floda	—	—	—	7.14	6.51	8.11	10.41	3.09	5.05	9.04
35	3,00	2,10	1,40	—	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—	7.42	7.12	8.27	11.11	3.26	5.33	—
							Vestra Bodarne	—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
46	3,95	2,80	1,85	—	2,45	1,65	Till Alingsås	—	—	—	8.07	7.37	8.46	11.41	3.45	6.02	9.33
							Från Alingsås	—	—	—	—	8.02	8.48	11.58	3.51	6.27	9.39
							Torp	—	—	—	—	8.22	—	12.23	4.02	6.40	—
60	5,10	3,60	2,40	—	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	—	8.46	9.14	12.50	4.16	7.15	—
67	5,70	4,05	2,70	—	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	—	9.51	9.28	1.22	4.31	7.45	10.11
80	6,80	4,80	3,20	—	4,20	2,80	Till Herrljunga (c, d)	—	—	—	—	10.22	9.50	2.01	4.52	8.18	10.30
							Från Herrljunga	—	—	—	—	10.36	9.57	2.48	5.00	8.40	10.36
87	7,40	5,25	3,50	—	4,60	3,05	» Foglavik	Snällt.	—	—	Godst.	10.55	10.09	3.17	5.13	9.05	—
101	8,60	6,10	4,05	—	5,30	3,55	» Sörby	№ 52	Person	—	№ 352	11.32	10.33	4.11	5.36	9.47	—
114	9,70	6,85	4,60	—	6,00	4,00	Till Falköping (H)	I II III	№ 160	—	II III	12.03	×10.56●	4.52	†5.58	10.24	●11.26
							Från Falköping	2.05	II III	—	6.00	12.28	11.11	6.05			11.37
129	11,00	7,75	5,20	—	6,80	4,55	Till Stenstorp (a, b)	2.26	Lörd.	—	6.38	1.00	11.33	6.39			11.59
							Från Stenstorp	2.27	9.35	—	7.02	1.17	11.37	6.56			12.01
139	11,85	8,35	5,60	—	7,30	4,90	» Skultorp	—	9.55	—	7.36	1.50	11.54	7.28			—
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	Till Sköfde (K)	2.49	10.06	—	7.51	2.03	12.04	7.42			12.24
							Från Sköfde	2.51	—	—	—	2.33	12.08	7.58			12.29
160	13,60	9,60	6,40	—	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—	—	3.14	12.32	8.47			—
167	14,20	10,05	6,70	—	8,80	5,85	» Tidan	—	—	Godst.	—	3.40	12.45	9.16			—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Moholm (Ö)	3.29	—	№ 350	—	4.18	12.54	9.42		—	1.08
184	15,65	11,05	7,40	—	9,70	6,45	Till Töreboda	3.47	—	II III		4.44	1.12	10.15	—	—	1.24
							Från Töreboda	3.53	—	4.54		4.56	1.19	—	—	—	1.30
198	16,85	11,90	7,95	—	10,40	6,95	» Elgarås	4.15	Person	5.39		5.32	1.42	—		—	1.52
215	18,30	12,90	8,60	—	11,30	7,55	» Finnerödja	—	№ 144	6.33		6.15	2.10	—		—	—
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G)	●5.02	II III	7.10		6.45	×2.32	—		—	2.36
							Från Laxå	—	5.15	7.50		7.07	2.42	—	—	—	2.44
244	20,75	14,65	9,80	—	12,85	8,55	» Wretstorp	Godst.	5.40	8.38	Person	7.49	3.07	—	Godst.	—	3.06
							Laggaretorp	№ 302	×	×	№ 116	×	—	—	№ 318	—	—
259	22,05	15,55	10,40	—	13,60	9,10	Till Hallsberg (I, L)	II III	6.03	9.16	II III	8.22	×3.30	—	II III	—	3.27
							Från Hallsberg	6.30			9.20		3.51	—	5.00	—	3.33
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	Till Pålsboda (Z)	7.01			9.48		4.13	—	5.35	—	3.53
							Från Pålsboda	7.20			9.51		4.16	—	5.55	—	3.54
284	24,15	17,05	11,40	—	14,95	9,95	» Kilsmo	7.57			10.14		4.34		6.36	—	—
294	25,00	17,65	11,80	—	15,45	10,30	» Högsjö	8.29			10.35		4.51		7.10	Godst.	—
303	25,80	18,20	12,15	—	15,95	10,65	» Wingåker	9.06	Snällt.	Person	10.52	Godst.	5.06		7.52	№	4.38
316	26,90	19,00	12,65	—	16,60	11,10	» Baggetorp	9.39	№ 6	№ 102	11.14	№ 308	5.26		8.29	304*	—
324	27,55	19,45	13,00	—	17,05	11,35	Till Katrineholm (C, D)	9.58	I II	II III	×11.29	II III	▶5.38		8.50	III	5.07
							Från Katrineholm	12.06	4.32	11.45	—	10.03	5.55	—	—	5.35	5.15
334	28,40	20,05	13,40	—	17,55	11,70	» Walla	12.40	—	12.07	—	10.24	6.12	—	—	6.24	5.33
347	29,50	20,85	13,90	—	18,25	12,15	Till Flen (Å)	1.09	5.06	12.31	—	10.48	6.31	—	—	6.57	5.53
							Från Flen	1.39	5.07	12.37	—	—	6.35	—	—	7.12	5.54
362	30,80	21,75	14,50	—	19,05	12,70	» Sparreholm	2.27	—	1.06	—	—	6.58	—	—	8.23	6.18
374	31,80	22,45	15,00	—	19,65	13,10	» Stjernhof	3.02	—	1.29	Bl. tåg.	—	7.17	—	—	9.09	×
383	32,60	23,00	15,35	—	20,15	13,45	» Björnlunda	3.29	—	1.47	№ 106	—	7.32	—	—	9.56	×
392	33,35	23,55	15,70	—	20,60	13,75	Till Gnesta	3.50	6.14	2.04	II III	—	7.46	—	—	10.19	7.03
							Från Gnesta	4.05	6.21	2.20	4.55	—	7.54	—	—	10.35	7.11
399	33,95	23,95	16,00	—	20,95	14,00	» Mölnbo	4.30	—	2.35	5.13	—	8.07	—	—	11.01	×
410	34,85	24,60	16,40	—	21,55	14,35	» Jerna	5.05	—	2.56	5.39	—	8.26	Persont	—	11.40	7.38
421	35,80	25,30	16,85	—	22,10	14,75	Till Saltskog	5.31	7.03	3.16	5.59	—	8.44	№ 104	—	12.10	7.54
422	35,90	25,35	16,90		22,30	14,80	Till Södertelje / Från Södertelje	— / —	7.13 / 6.55	—	6.17 / 5.50	—	8.55 / 8.31	I II III / 12.10	— / —	se tåg № 104	8.05 / 7.44
				0,50	—	—	Från Saltskog	5.50	7.04	3.18	6.09	—	8.46	12.17	—	12.32	7.56
							Igelsta	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge	6.09	—	3.32	6.24	—	—	12.32	—	12.53	×
435	37,00	26,10	17,40	1,05	22,85	15,25	» Tumba	6.31	×	3.44	6.41	—	9.09	12.44	—	1.25	8.18
444	37,75	26,65	17,80	1,70	23,35	15,55	» Huddinge	7.04	—	4.03	7.05	—	9.27	1.03	—	1.54	×
450	38,25	27,00	18,00	2,10	23,65	15,75	» Elfsjö	7.22	×	4.13	7.18	—	9.37	1.13	—	2.12	8.43
454	38,60	27,25	18,20	2,40	23,85	15,90	» Liljeholmen	7.55	7.58	4.28	7.36	—	9.48	1.23	—	2.37	8.53
456	38,80	27,40	18,25	2,55	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	8.10	—	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	2.45	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	2,70	24,05	16,05	» Stockholms Centr.	8.10	8.10	4.40	7.50	—	10.00	1.35	—	—	9.05

Söndagar. Afg. till Charlottenberg 5.20. Afg. till Nässjö 6.15 †. ● Afg. till Linköp. o. Alfvesta kl. 11.16. ● Afg. t. Malmö 1.33. Ank. från Örebro 9.12. Ank. fr. Örebro 4.17. Afgår till Örebro 6.18. Afg. till Örebro 10.36. Afg. till Örebro 8.40. ▶ Afgår till Laxå och Örebr. 6.05. Från Södertelje. Tåg No 4 medför sofvagnar deri platser kunna betingas emot erläggande af 10 kr. utöfver den för plats i 1:sta klassens vagn fattstälda afgift.

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne d. 4 Okt., 8 Nov. o. 6 Dec. 1888, samt 10 Jan , 7 Febr., 7 Mars, 4 Apr. och 9 Maj 1889.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station			Persont.	Godståg	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		—	7.35	—	7.20
							» *Göteborg*		—	8.15	—	7.15
							» *Malmö*		—	3.00	—	—
										№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 74 I II III
							Från Laxå (E, F)		—	5.20	8.30	2.50
							Porla			—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	5.38	9.02	3.09
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	5.56	9.34	3.28
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors (Q)		Godståg	6.17	10.25	3.48
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga (P)		№ 424	6.25	10.50	3.57
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		II III	6.44	11.25	4.16
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn (U)		Sökned.	7.02	11.50	4.34
							Från Kristinehamn	Godst.	7.25	7.12	12.40	4.40
69	5,90	4,15	2,80	4,35	3,65	2,45	» Ölme	Dagl.	7.47	7.27	1.09	4.54
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	utom	8.09	7.43	1.35	5.09
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	Sönd.	8.45	8.04	2.08	5.28
							Alster	№ 426	8.55	8.13	2.23	5.36
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	II III	9.11	8.27	2.43	5.48
							Från Karlstad	6.50		8.37	3.43	6.00
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.22	—	8.52	4.27	6.13
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil (X)	8.02	—	9.16	5.02	6.35
							Från Kil	9.41	—	9.34	6.13	6.41
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	10.05	—	—	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	9.46	7.08	6.50
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		Godståg	10.07	7.42	7.08
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		№ 428	10.28	8.26	7.25
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		III	10.43	8.57	7.38
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika		Sökned.	11.09	9.30	8.02
							Från Arvika		6.45	11.15		8.08
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		7.40	11.34	—	8.24
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		8.50	11.55	—	8.42
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg		9.30	12.22	—	9.05
							» *Kristiania* (norsk tid)		—	5.55	—	10.56

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Station		Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg № 73 I II III		Persont. № 221 I II III
							Från *Kristiania* (norsk tid)			4.00	—	8.25
							Från Charlottenberg		11.20	6.55	—	2.20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		12.30	7.21	Godståg	2.47
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		1.25	7.41	№ 421	3.08
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika		1.45	7.57	II III	3.25
							Från Arvika		Godståg	8.07	5.30	3.31
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		№ 425	8.33	6.23	3.59
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		II III	8.47	7.00	4.14
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		Alla dagar utom	9.05	7.34	4.35
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		Söndag.	9.24	8.08	4.56
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta		3.00	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till Kil (X)	Godståg	3.23	9.33	8.25	5.06
							Från Kil	№ 423	3.45	10.00	9.20	5.13
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	II III	4.36	10.23	9.55	5.36
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Karlstad	Sökned.	4.53	10.36	10.12	5.50
							Från Karlstad	6.00	—	10.46	11.18	6.05
							Alster	6.18	—	11.01	11.43	6.21
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	6.34	—	11.09	11.59	6.31
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	7.06	—	11.31	12.34	6.54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	7.36	—	11.47	1.02	7.10
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn (U)	7.52	—	12.01	1.20	7.24
							Från Kristinehamn		—	12.11	2.15	7.34
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	12.34	3.05	7.58
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga (P)		—	12.56	3.58	8.22
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors (Q)		—	1.05	4.45	8.30
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.28	5.24	8.53
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	1.47	6.00	9.13
							Porla		—	—	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå (E, F)		—	2.07	6.30	9.30
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	10.00	—	9.05
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	9.59	—	8.55
							» *Malmö*		—	—	—	11.20

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Station	Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	—	—	7.35	—	7.20
							» *Örebro*	8.10	—	—	—	12.30
							» *Göteborg*	8.15	—	—	7.15	2.10
								№ 51 I II III	№ 181 I II III	№ 393 I II III	№ 183 II III	№ 53 I II III
							» Falköping (E, F)	1.33	—	5.50	11.16	6.16
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköpings stad	—	—	6.00	11.26	6.23
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta (e)	—	—	6.45	11.56	6.44
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	7.11	12.19	6.58
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	7.39	12.43	7.13
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	8.21	1.16	7.36
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	9.05	1.49	8.01
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	9.27	2.13	8.17
							Kortebo			×	×	×
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Jönköping	3.09	—	9.53	2.36	8.35
							Fr. Jönköping	3.15	8.00	10.53	3.05	8.43
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	—	8.44	11.48	3.57	9.17
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.19	12.30	4.36	9.40
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö (C, D, f, u)	4.22	9.54	1.06	5.14	10.08
							» *Elmhult*	7.48	3.08	10.34	11.00	—
							» *Malmö*	11.20	8.35	—	—	—
							» *Linköping*	—	2.04	—	9.55	1.41
							» *Stockholm*	—	10.00	—	—	8.10
							» *Eksjö*	6.20	11.40	—	7.45	—
							» *Westervik*	2.28	—	—	—	—
							» *Oskarshamn*	12.35	—	—	—	—
							» *Halmstad*	11.35	9.55	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III	Station	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.30	—	—	—	7.20	—
							» *Linköping*	1.02	—	5.00	—	2.54	—
							» *Malmö*	—	—	—	—	7.02	3.00
							» *Elmhult*	—	—	5.01	5.28	12.10	6.43
							» *Halmstad*	—	—	—	—	7.25	3.40
							» *Oskarshamn*	—	—	—	—	—	2.45
							» *Westervik*	—	—	—	—	—	1.60
							» *Eksjö*	—	—	8.45	—	4.00	9.05
								№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 II III	№ 394 I II III	№ 182 I II III	№ 52 I II III
							» Nässjö (C, D, f, u)	6.00	4.45	10.30	3.40	7.00	10.32
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	6.30	5.32	11.20	4.28	7.38	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	6.51	6.06	11.57	5.03	8.06	11.11
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till Jönköping	7.19	6.48	12.35	5.41	8.38	11.33
							Fr. Jönköping	8.19	8.50	1.31	5.56	—	11.40
							Kortebo	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	8.40	9.33	2.08	6.29	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	8.58	10.09	2.38	6.59	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	9.26	10.59	3.25	7.45	—	—
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	9.49	11.44	4.01	8.20	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	10.03	12.15	4.23	8.44	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta (e)	10.20	12.50	4.56	9.18	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Falköpings stad	10.39	1.21	5.23	9.46	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping (E, F)	10.43	1.26	5.28	9.50	—	1.32
							» *Örebro*	4.40	—	—	—	—	7.05
							» *Göteborg*	2.44	9.37	9.59	—	—	8.55
							» *Stockholm*	10.00	—	—	9.05	—	—

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg. II	III	Från	Godståg	Persont.	Godståg	Persont.
			Stockholm	7.35	—	—	7.20
			Örebro	4.56	—	—	3.30
			Göteborg	8.15	—	—	7.15
				№ 369 II III	№ 147 II III	№ 371 II III	№ 145 II III
			Från Hallsberg (E, F, L)	6.25	—	8.00	4.22
11	0,60	0,40	Åsbro	7.01	—	8.36	4.47
17	0,90	0,60	Lerbäck (I)	7.20	—	9.03	5.01
20	1,05	0,70	Rönneshytta	7.37	—	9.30	5.09
30	1,60	1,05	Mariedam	8.11	—	10.05	5.30
42	2,25	1,50	Godegård	8.48	—	10.45	5.57
48	2,55	1,70	Degerön	9.10	—	11.00	6.10
55	2,90	1,95	Karlsby	9.35	—	Ank.	6.28
68	3,60	2,40	Motala Vst.	10.19	4.55		7.03
69	3,65	2,45	Motala	10.39	5.02	—	7.11
80	4,20	2,80	Fogelsta (I)	11.13	5.25	—	7.35
87	4,60	3,05	Skeninge	11.40	5.41	—	7.55
96	5,05	3,40	Till Mjölby (C, D)	12.02	6.00	—	8.15
			Stockholm	10.00	4.40	—	8.10
			Linköping	2.04	7.25	—	9.55
			Malmö	—	8.35	—	11.20

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. II	III	Från	Persont.	Godståg	Persont.	Godståg
			Stockholm	6.30	7.20	—	—
			Linköping	5.00	2.54	7.00	—
			Malmö	3.00	—	7.02	—
				№ 146 II III	№ 370 II III	№ 148 II III	№ 372 II III
			Mjölby (C, D)	6.25	4.00	8.58	—
9	0,50	0,35	Skeninge	6.46	4.31	9.19	—
16	0,85	0,60	Fogelsta (I)	7.03	4.57	9.36	—
27	1,45	0,95	Motala	7.31	5.37	10.02	—
28	1,50	1,00	Motala Vst.	7.39	5.49	10.06	—
41	2,15	1,45	Karlsby	8.06	6.27	Ank.	—
48	2,55	1,70	Degerön	8.24	6.54		12.10
54	2,85	1,90	Godegård	8.39	7.10	--	12.35
66	3,50	2,35	Mariedam	9.08	7.41	—	1.15
76	4,00	2,70	Rönneshytta	9.30	8.05	—	1.54
79	4,15	2,80	Lerbäck (I)	9.43	8.24	—	2.30
85	4,50	3,00	Åsbro	9.56	8.38	—	2.50
96	5,05	3,40	Till Hallsberg (E, F, L)	10.20	9.02	—	3.15
			Stockholm	—	9.05	—	10.00
			Örebro	12.00	10.30	—	4.40
			Göteborg	9.59	8.55	—	—

Fogelsta—Wadstena—Ödeshög, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
		Från Fogelsta	7.08	11.25	5.10	7.45
0,80	0,50	Till Wadstena	7.38	11.55	5.40	8.15
		Från D:o	7.51	12.05	5.45	
0,85	0,50	» Norehoff	×	×	×	
1,00	0,60	» Arneberga	8.05	12.19	5.59	
1,20	0,70	» Herrestad	8.14	12.28	6.08	
1,30	0,75	» Källstad	×	×	×	
1,40	0,80	Till Rogslösa	8.23	12.37	6.17	
		Från D:o *	8.25	12.39	6.22	
1,70	1,00	» Borghamn	8.39	12.53	6.37	
2,00	1,15	» Väfversunda	8.51	1.05	6.49	
2,20	1,25	» Omberg	9.00	1.14	6.58	
2,40	1,40	» Alvastra	9.11	1.25	7.10	
2,55	1,45	Till Hästholmen	9.17	1.31	7.16	
		Från D:o	9.22	1.36	7.26	
2,75	1,60	» Sjöstorp	×	×	×	
2,95	1,70	Till Ödeshög	9.40	1.54	7.44	

Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
		Från Ödeshög	6.00	2.00	4.55	
0,40	0,20	» Sjöstorp	×	×	×	
0,45	0,25	Till Hästholmen	6.18	2.18	5.13	
		Från D:o	6.23	2.25	5.18	
0,60	0,35	» Alvastra	6.31	2.33	5.26	
0,80	0,45	» Omberg	6.40	2.42	5.35	
1,00	0,60	» Väfversunda *	6.49	2.51	5.44	
1,30	0,75	» Borghamn	7.03	3.05	5.58	
1,55	0,90	Till Rogslösa	7.15	3.17	6.10	
		Från D:o	7.17	3.20	6.18	
1,70	1,00	» Källstad	×	×	×	
1,75	1,00	» Herrestad	7.26	3.29	6.27	
2,00	1,15	» Arneberga	7.37	3.40	6.38	
2,10	1,20	» Norehoff	×	×	×	
2,25	1,30	Till Wadstena	7.49	3.52	6.50	
		Från D:o	10.20	4.02	6.55	4.45
2,95	1,70	Till Fogelsta	10.50	4.32	7.25	5.15

OBS.! * Tidtabellen för linien emellan Wadstena och Ödeshög tillämpas från den dag denna bandel öppnas för allmän trafik.
1) Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.
2) Tur- och returbiljetter gällande fyra dagar f. o. m. afstämplingsdagen, säljas emellan alla stationerna.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Skyllbergs bruk	6.58	—	4.39
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I)	7.25	10.20	5.10
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	7.42	10.40	5.30
14	1,15	0,70	» Ingelsby	7.54	10.53	5.42
			Till Askersund	8.15	11.14	6.03

Kilom.	Pris å bilj. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Askersund	8.40	1.10	7.13
7	0,60	0,35	» Ingelsby	9.02	1.32	7.35
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	9.19	1.49	7.52
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	9.31	2.01	8.04
			» Skyllbergs bruk	—	2.37	8.37

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.15	2.15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (A)	10.50	2.50

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till Näs	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Oktober 1888

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. II	III	Dagligen.	Persontåg. № 164 II III	№ 166 II III	№ 168 II III Fredagar	Gods-tåg. № 378 II III Lördagar
			Från *Stockholm*	7.35	7.20	—	—
			» *Göteborg*	8.15	7.15	2.10	7.15
			» Sköfde (E, F)	6.20	5.20	7.50	2.15
8	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.42	8.05	2.34
20	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.14	8.26	3.01
29	1,55	1,00	» Fagersanna	7.27	6.41	8.44	3.24
37	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.03	8.58	3.43
44	2,35	1,55	Till Karlsborg	7.58	7.20	9.10	3.57

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg. II	III	Dagligen.	Persontåg. № 165 II III	№ 163 II III	Gods-tåg. № 377 II II Lördagar
			Från Karlsborg	9.45	8.10	5.45
7	0,40	0,25	» Mölltorp	10.07	8.27	6.08
15	0,80	0,55	» Fagersanna	10.29	8.44	6.32
24	1,30	0,85	» Tibro	10.57	9.05	7.01
36	1,90	1,30	» Igelstorp	11.28	9.30	7.33
44	2,35	1,55	Till Sköfde (E, F)	11.45	9.45	7.50
			» *Stockholm Central*	10.00	9.05	—
			» *Göteborg*	9.59	8.55	2.44

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Örebro	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Snällt. № 31 I II	Godst. № 345 II III	Persont. № 141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. № 349 II III	Persont. № 159 II III	Persont. № 143 II III
						Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8.35	—
						» *Sala*	1.30	—	—	—	—	10.13	—
						» *Köping*	6.00	—	—	5.40	—	1.04	—
						» *Nora*	—	—	—	7.00	—	2.00	—
						Fr. **Örebro** *(M)*	12.35	4.56	8.25	12.30	2.15	3.30	8.10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5.22	8.44	12.47	2.46	3.48	8.32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5.46	9.00	1.03	3.20	4.05	8.53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1.15	6.00	9.12	1.15	3.38	4.17	9.05
						» *Stockholm C:l*	9.05	—	4.40	—	10.00	—	—
						» *Göteborg*	8.55	—	—	9.59	—	—	—
						» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	9.55	—
						» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	11.20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Hallsberg	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt tåg II	Blandadt tåg III		Snällt.	Persont	Godst.	Snällt.	Snällt.	Persont	Godst.
						Från *Malmö* via Falköping	—	3.00	—	—	—	—	—
						Göteborg	—	8.15	—	—	7.15	—	—
						Stockholms C:l	7.35	—	—	7.20	—	12.25	—
							№ 32 I II	№ 144 II III	№ 350 II III	№ 34 II III	№ 36 II III	№ 142 II III	№ 346 II III
						Hallsberg *(E, F, I)*	1.35	6.18	10.36	1.28	3.52	8.40	9.25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	—	6.33	11.02	1.41	4.06	8.54	9.44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	—	6.49	11.33	1.57	4.23	9.10	10.08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2.15	7.05	12.00	2.14	4.40	9.27	10.30
						Till *Nora*		10.10	—	4.20			
						» *Köping*		9.52	—	6.50			
						» *Sala*		12.51					
						» *Ludvika*		2.35					
						» *Falun*		6.32					

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen № 1	Blandade tåg Dagligen № 3	Dagligen № 7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8.00	8.52	5.00		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8.17	9.15	5.22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8.27	9.30	5.36		
							Barkarby	×	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8.38	9.52	6.00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8.59	10.24	6.31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9.14	10.48	6.54		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9.31	11.12	7.18		
							Från Bålsta	9.34	11.22	7.27		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7.55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10.08	12.08	8.19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10.26	12.30	8.40		
							Från **Enköping**	10.28	1.08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1.30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10.56	1.50		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2.09		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.19	2.22		Lörd.	
							Från **Tillberga**	11.34	3.11	—	8.25	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11.52	3.35	—	8.49	Lörd.
							Från **Westerås**	11.56	3.58	—	—	8.00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12.13	4.23	—	—	8.20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12.29	4.45	—	—	8.38
							Från **Kolbäck**	12.31	5.00	—	—	8.44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12.44	5.20	№ 5	—	8.57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12.59	5.40	II III	—	9.13
							Från **Köping**	1.04	6.00	5.40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(A)*	1.22	6.26	6.05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1.38	6.56	6.33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7.19	6.56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2.08	III II 7.55	7.30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8.20	7.55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2.33	8.30	8.05		II III
							Från **Frövi**	2.37	8.50	8.25	—	6.45
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2.53	9.12	8.47	—	7.07
							Från **Ervalla**	2.55	9.31	9.02	—	7.20
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3.05	×	9.18	—	7.31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3.25	10.10	9.47	—	8.00

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen № 2	Blandade tåg Dagligen № 4	Dagligen № 6	Onsd. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7.30	8.00	2.33	Lörd.	5.00
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8.35	II III 3.06	—	II III 5.30
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7.58	8.45	3.16	—	5.40
							Från **Ervalla**	8.01	9.15	3.30	—	5.50
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8.16	9.37	3.52	—	6.12
							Från **Frövi**	8.20	III II 9.50	4.15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10.06	4.30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8.47	10.36	4.58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11.08	5.29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9.20	11.50	6.00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(A)*	9.36	12.18	6.30		
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9.52	12.38	6.50	—	№ 18 Lörd.
							Från **Köping**	9.57	1.40	—	—	6.00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10.13	2.02	—	—	6.17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(A)*	10.25	2.18	—	—	6.29
							Från **Kolbäck**	10.27	2.28	—	№ 12	6.35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10.45	2.53	—	Onsd. o.	6.55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11.02	3.15	—	Lörd.	7.13
							Från **Westerås**	11.06	3.37	—	7.35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11.25	4.01	—	7.59	
							Från **Tillberga**	11.43	4.22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4.38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12.09	5.01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5.18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12.37	5.37	№ 8		
							Från **Enköping**	12.40	6.00	4.10		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1.00	6.29	4.36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4.57		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1.34	7.10	5.21		
							Från Bålsta	1.37	7.38	5.28		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1.56	8.05	5.58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2.12	8.31	6.19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2.33	9.06	6.49		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2.46	9.27	7.12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3.00	9.48	7.30		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3.16	10.10	7.50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.

	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	8.30	11.26	1.15	3.40	6.30	8.30	11.00
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8.46	11.42	1.31	3.56	6.46	8.46	11.16

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7.04	9.14	12.45	1.44	5.30	7.00	9.00
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	7.20	9.30	1.01	2.00	5.46	7.16	9.16

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Dagligen № 11	Dagligen № 13	Onsd. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1.30	10.13	6.57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1.53	10.31	7.18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2.07	10.42	7.31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2.34	11.03	7.57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2.44	11.13	8.07
							» *Westerås*	—	—	8.49

Kilom.	Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Dagligen № 10	Dagligen № 14	Onsd. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» **Tillberga** *(M)*	4.50	11.50	8.08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5.03	12.02	8.21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5.32	12.24	8.49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5.47	12.35	9.03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6.06	12.51	9.22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Biljettpris från Tillberga I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 13	M. O. o. F. № 15 II III
				Från *Westerås*	—	5.00
				» **Tillberga** *(M)*	12.05	5.50
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12.36	6.21
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12.55	6.41
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1.29	7.28
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1.46	7.46
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2.01	8.03
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2.30	8.47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2.54	9.26
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3.20	9.59
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3.32	10.11

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen № 14	T. Th. o. L. № 16 II III
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7.37	3.38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8.00	4.05
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8.21	4.41
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8.45	5.12
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9.10	5.39
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9.29	6.03
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9.55	6.30
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10.21	6.59
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10.42	7.20
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11.08	7.46
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	8.30

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Köping	Pris å bilj. fr. Köping I	III		Persont. № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6
			Från **Köping** *(M)*	1.10	10.10	5.50
7	0,50	0,25	» Åsby	1.25	10.31	6.10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1.41	11.10	6.44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1.51	11.30	7.02
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2.04	12.08	7.21
26	1,98	0,95	» Karmansbo	2.12	12.27	7.40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2.28	12.47	8.00
			Från **Uttersberg**	—	2.50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3.17	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3.27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Persont. № 1	Blandade tåg № 3	Blandade tåg № 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7.00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7.15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7.37	—
			Från **Uttersberg**	8.00	9.30	3.20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8.17	10.00	3.47
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8.26	10.14	4.01
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8.38	11.24	4.26
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8.49	11.42	4.44
39	2,80	1,40	» Åsby	9.04	12.01	5.03
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9.18	12.18	5.20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Oxelösund	Afgift I.	III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4			Helgfria Lördagar № 10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad № 14
			Från **Oxelösund**	7.20	3.15					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7.33	3.28					
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7.50	3.45					
			Från **Nyköping**	8.15	4.00				12.00	11.15
22	1,80	0,90	» Larslund	8.37	4.23	—	—	Helgfria Lördagar.	12.21	11.37
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8.53	4.39	—	—		12.34	11.51
35	2,80	1,40	» Wrena	9.15	5.01	—	—		12.53	12.13
42	3,40	1,70	» Bettna	9.35	5.21	—	—		1.10	12.31
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9.55	5.41	—	—		1.27	12.50
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10.25	c) 6.10	—	—		g) 1.55	i) 1.20
Från Flen.			Från **Flen**	b) 11.00	d) 6.45	—	—	f) 7.00	h) 2.10	k) 1.45
7	0,60	0,30	» Mellösa	11.18	7.05	—	—	7.17	2.27	2.02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11.38	7.29	—	—	7.36	2.47	2.22
31	2,50	1,25	» Hällsta	12.18	8.16	—	—	8.12	3.25	3.00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12.31	8.32	—	—	8.23	3.38	3.13
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12.43	8.45	—	—	8.34	3.50	3.25
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.	
			Från **Eskilstuna**	12.58	8.50	7.50	4.15			
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1.13	9.07	8.05	4.34			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1.25	9.19	8.17	4.47			
			Från **Rekarne**	1.27	9.22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1.35	9.32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1.53	9.52					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2.10	10.10					
			Från **Rekarne**	—	—	8.20	4.52			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8.34	5.09			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8.55	5.36			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9.15	6.00			
			Till *Westerås*	3.15	11.02	11.02				
			» *Enköping*	5.37	12.37	12.37				
			» *Stockholm*	10.10	3.16	3.16				
			» *Sala*	6.08	12.51	12.51				
			» *Köping*	5.40	12.59	9.52	6.50			
			» *Arboga*	6.44	1.36	—	6.44			
			» *Frövi*	8.30	2.33	—	8.30			
			» *Ervalla*	9.12	2.53	—	9.12			
			» *Örebro*	10.10	3.25	—	10.10			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen				Helgfria Lörd.
från Valskog			Från *Stockholm*	—	8.00			
			» *Enköping*	—	10.28			
			» *Sala*	—	10.13			
			» *Westerås*	—	11.56			
			» *Örebro*	—	7.30	—	7.30	
			» *Ervalla*	—	8.01	—	8.01	
			» *Frövi*	—	8.20	—	8.20	
			» *Arboga*	—	9.20	—	9.20	
			» *Köping*	—	9.57	5.40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6.06	10.00	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6.28	10.28	Helgfria Lördagar
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6.48	10.54	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7.01	11.08	
Fr. Kolbäck.			Från **Kolbäck** *(M)*	6.10	12.40			
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6.31	1.00			
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6.51	1.19			
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6.58	1.26	Se tåg № 1.		
Fr. Rekarne.			Från **Rekarne**	7.08	1.33		11.13	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7.21	1.49		11.30	
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7.35	2.05		11.45	
			Från **Eskilstuna**	8.35	4.00		—	5.00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8.51	4.17		—	5.14
21	1,70	0,85	» Hällsta	9.07	4.38	—	—	5.27
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9.51	5.20	—	—	6.05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10.13	5.43	—	—	6.24
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10.30	c) 6.00	—	—	e) 6.40
Från Flen.			Från **Flen**	b) 11.05	d) 6.40	—	—	f) 7.02
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11.37	7.15	—	—	7.29
20	1,60	0,80	» Bettna	11.56	7.36	—	—	7.46
27	2,20	1,10	» Wrena	12.15	7.57	—	—	8.02
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12.36	8.19	—	—	8.26
40	3,20	1,60	» Larslund	12.51	8.35	—	—	8.38
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1.10	8.55	—	—	8.57
			Från **Nyköping**	1.20	9.10			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1.38	9.28			
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1.50	9.40			

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102. b) med N:o 304 och 11. c) med N:o 12, 303, 5 och 3. d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 304, f) med N:o 6, 304 och 4, g) med N:o 301, h) med N:o 102, o. 301, i) med N:o 302 o. 301, k) med N:o 102.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8.00	
			» *Köping*	5.40	1.04	
			» *Örebro*	7.30	2.33	
			» *Nora*	7.00	2.00	
			Från **Frövi** *(M)*	8.55	4.05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9.19	4.29	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9.40	4.50	
			Från **Linde**	9.52	5.03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10.07	5.18	
34	1,90	1,30	Till Storå	10.27	5.38	
			Från Storå	10.42	5.51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10.55	6.05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11.12	6.24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11.33	6.45	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11.42	6.54	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11.48	7.00	
			Från **Kopparberg**	12.00	—	5.40
63	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12.20	—	6.00
			Till *Herrhult*	4.50	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9.09
			Från **Ställdalen**	12.26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12.50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1.24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1.50		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2.35		
			Till *Borlänge*	5.06		
			» *Falun*	6.32		
			» *Smedjebacken*	4.30		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från **Ludvika** *(O)*	8.35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9.38		
23	1,30	0,90	» Hörk	10.10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10.30		
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen**	10.42		
			Från *Herrhult*	—	—	2.45
			Från **Ställdalen**	10.50	—	7.00
43	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11.08	—	7.20
			Från **Kopparberg**	11.19	5.15	
45	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11.26	5.22	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11.35	5.32	
54	3,00	2,05	» Rällså	11.52	5.42	
60	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12.07	6.05	
64	3,55	2,40	Till Storå	12.17	6.15	
			Från Storå	12.29	6.23	
74	4,10	2,80	» Gusselby	12.53	6.46	
79	4,35	3,00	Till **Linde**	1.05	6.58	
			Från **Linde**	1.25	7.07	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1.47	7.29	
98	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2.08	7.50	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3.16	
			» *Örebro*	3.25	9.47	
			» *Köping*	6.50	9.52	
			» *Nora*	4.20	10.10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af resande och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00 midd. till Kloten 1,05 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Daglig. utom O. № 1	Onsd. № 1
			Från **Smedjebacken**	12.30	11.30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12.40	11.40
9	0,65	0.40	» Sandsta	1.00	12.00
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	1.30	12.30

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 2
			Från **Ludvika** *(O)*	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4.00
15	1,00	0,60	» Munkbo	4.20
18	1.25	0.75	Till **Smedjebacken**	4.30

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Ervalla	Pris å enkel biljett från Ervalla I.	III.		Dagligen				Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8.00		
			» *Köping*	—	5.40	1.04		
			» *Kopparberg*	—	5.15	11.19		
			» *Örebro*	—	8.00	2.33		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9.20	3.35		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9.43	3.56		Bl. tåg
18	1,20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10.10	4.20	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	6.00	Se tåg № 11	4.45	№ 10	11.00
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6.30		5.03	6.15	11.22
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	6.45	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6.55		5.26	—	11.49
			Från **Wikersvik**	7.13		5.31	—	12.07
			» *Erntorp*	×		×	—	×
45	2,90	2,00	» Kortfors	8.15		6.20	—	1.15
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8.43		6.42	—	1.45
60	3,80	2,60	Till **Bofors**	9.10	—	7.08	—	2.15
			Från **Bofors**	9.50	—	7.20	—	2.30
			» *Bredgårdstorp*	×	—	7.26	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10.30	—	8.02	—	3.20
			Afgår *öster ut*	12.56	—	8.22	—	3.58
			» *vester ut*	10.50	—	—	—	3.57
			Ank. *öster ifrån*	3.54	—	—	—	10.35
			» *vester ifrån*	3.31	—	—	—	—
			● Dagl. utom Sönd.	Bl. tåg № 7 ●				Sönd. Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	4.20	—	—	—	11.10
84	5,10	3,45	» Håkanbol	4.50	—	—	—	11.33
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	5.24	—	—	—	11.59
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	5.48	—	—	—	12.18
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	6.30	—	—	—	12.46
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	6.45	—	—	—	1.00

Kilom. från Otterbäcken	Pris å enkel biljett från Otterb:n I.	III.		Dagligen			Dagl. utom Sönd.	Söndagar
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	8.00	1.25
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8.22	1.41
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1.20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	9.02	2.15
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9.23	2.34
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	10.01	3.02
45	2,90	2,00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10.25	3.25
			Afgår *öster ut*	—	—	—	12.56	3.58
			» *vester ut*	—	—	—	10.50	3.57
			Ank. *öster ifrån*	—	6.23	3.54	—	10.35
			» *vester ifrån*	—	—	3.31	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	6.30	4.15	—	11.10
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	7.08	×	—	×
60	3,80	2,60	Till **Bofors**	—	7.13	4.55	—	12.00
			Från **Bofors**	—	7.25	5.20	—	2.45
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7.55	5.52	—	3.25
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	8.20	6.30	—	4.35
			» *Erntorp*	—	×	—		×
89	5,35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	9.00	7.15	Dagl.	5.22
			Från **Wikersvik**	—	9.05	7.33	Bl. tåg	5.40
91	5,45	3,65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	—	5.20	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	9.30	8.05	6.17	6.07
102	6.00	4,00	Till **Nora**	№ 4	9.44	8.20	6.31	
			Från **Nora**	7.00	2.00	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7.28	2.25	—		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	7.50	2.45	—		
			» *Örebro*	9.47	3.25	—		
			» *Kopparberg*	11.48	7.00	—		
			» *Köping*	9.52	6.50	—		
			» *Stockholm*	3.16	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Okt. 1888.

Kilom. fr. Grängen	Pris å enkel biljett fr. Grängen I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. F. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	1.50
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	3.00
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	3.17
20	1.30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	3.37
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	4.35
39	2,55	1,80	Till Vikersvik	—	—	5.19
			Från *Nora*	4.45	6.00	—
			Till *Nora*	—	—	8.20
			Från Vikersvik	5.40	9.10	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	6.00	9.30	—
			Från Dalkarlsberg	—	9.40	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10.40	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11.49	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors	—	12.32	—
			Afgår *österut*	—	1.05	—
			» *vesterut*	—	3.48	—

Kilom. fr. Degerfors	Pris å enkel biljett fr. Degerfors I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. F. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	10.03	—
			» *vester ifrån*	—	1.03	—
			Från Degerfors	—	1.45	—
13	0,85	0,60	» Valåsen	—	2.45	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3.45	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4.37	—
			Från Dalkarlsberg	8.30	5.00	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik	8.47	5.17	—
			Till *Nora*	9.44	8.20	—
			Från *Nora*	—	—	6.00
			Från Vikersvik	—	—	9.05
54	3.45	2,40	» Striberg	—	—	10.30
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	11.05
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	11.22
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	12.10
82	5,00	3,40	Till Grängen	—	—	12.59

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst Dagligen № 1	Pers:t Dagligen № 3	Godst Dagligen № 5
					Fr. **Rimbo** *(R)*	4.35	7.05	3.00
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	4.51	7.19	3.16
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	5.17	7.40	3.40
17	1,05	0,70	—	—	» Ekskogen	5.28	7.49	3.51
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	5.42	8.00	4.04
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6.02	8.14	4.24
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×
33	2,00	1,35	—	—	» Wallentuna	6.30	8.36	4.51
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6.48	8.50	5.09
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7.17	9.15	5.39
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7.30	9.27	5.52
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Stockholms östra**	7.48	9.42	6.08

Kilom.	Pris å enkel biljett II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst Dagligen № 2	Bland. tåg Dagligen № 4	Bland. tåg Dagligen № 6
					Fr. **Stockholms östra**	7.50	11.30	4.10
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×
3	0,30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8.07	11.47	4.27
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	8.20	12.00	4.39
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×
18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Täby	8.49	12.28	5.07
23	1,40	0,95	1,90	1,30	» Wallentuna	9.11	12.50	5.29
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	9.29	1.10	5.46
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	9.47	1.29	6.02
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	9.59	1.42	6.18
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10.09	1.53	6.22
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	10.31	2.17	6.43
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Rimbo** *(R)*	10.44	2.30	6.55

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » 3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtelje söknedagar.
- » 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
- » 5 » » » Upsala och Knutby.
- » 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtelge söknedagar.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Näsby, Molnby,* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.	
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		8.45	3.00	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		10.56	5.14	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		10.00		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		11.25		
					№ 3	№ 5	
			Från **Upsala** *(A, S)*		11.50	7.40	Persontåg söknedagar tillsvidare.
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	
11	0.70	0.45	» Bärby		12.21	8.11	
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund		12.35	8.25	
21	1,30	0,85	» Lenna		12.58	8.55	
26	1,60	1,05	» Almunge		1.13	9.12	
33	2,00	1,35	» Faringe		1.32	9.32	
38	2,30	1,55	» Ekeby		×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	1.53	9.52	
			Från Knutby	6.00	1.58	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	6.32	2.26	—	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	№ 7
60	3.60	2,40	» **Rimbo** *(R)*	7.04	2.54	—	7.10
67	4,05	2,70	» Finsta	7.31	3.19	—	7.36
70	4,20	2,80	» Syninge	7.40	3.28	—	7.45
76	4,60	3.05	» Malsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	8.08	3.56	—	8.13

Kil.	Pris å biljett II	III	Dagligen.	● № 8	Pers t № 4	Bland. tåg № 6	
			Från **Norrtelje**	6.00	10.20	6.00	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	6.28	10.50	6.30	—
14	0,85	0,60	» Finsta	6.38	11.00	6.41	—
21	1.30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	7.00	11.32	7.17	—
24	1,45	1,00	» Ekebyholm		×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	● Extra persontåg söknedagar tillsvidare.	11.54	7.42	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		12.23	8.12	№ 2
			Från Knutby		12.30	—	5.50
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2.90	1,95	» Faringe		12.52	—	6.16
55	3,30	2,20	» Almunge		1.15	—	6.38
60	3,60	2,40	» Lenna		1.32	—	7.00
66	4,00	2,65	» Marielund		1.50	—	7.21
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby		2.04	—	7.37
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Årsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*		2.34	—	8.12
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	9.05
			Snälltåg » » »		3.05		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		4.25		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		3.15		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		5.55		

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 3,00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 10,44 f. m., 2,30 e. m. och 6.55 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifves medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från *Söderhamn*	5.50	—	8.50
» » » *Bollnäs*	6.45	—	10.30
» ank. till *Ockelbo*	8.30	—	2.11

Kil. fr Ockelbo	Pris från Ockelbo II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo (A)**	8.45	—	2.40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9.05	—	3.10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9.18	—	3.35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9.30	—	4.02
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9.48	—	4.44
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	9.57	—	5.00
38	2,30	1,55	Till **Gefle (T)**	10.05	—	5.10
			Från **Gefle**	10.50	7.00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11.20	7.33	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11.24	7.38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11.43	8.00	
71	4,30	2,90	» Marma	11.59	8.18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog (S)**	12.20	8.39	
			Från **Orrskog**	12.25	8.44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12.40	9.00	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	12.41	6.05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1.05	6.35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus (S)**	1.14	6.45	
			Från **Örbyhus**	1.24	7.00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1.34	7.12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1.56	7.37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2.08	8.00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2.22	8.22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2.37	8.42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala (A, R)**	2.45	8.52	
			Snälltåg afgår från *Upsala.*	3.05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4.25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3.15	9.05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5.55	11.25	

Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8.45	5.15	
» ank. till *Upsala*	10.56	7.15	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10.00		
» ank. till *Upsala*	11.25		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala (A, R)**	11.40	7.30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11.49	7.42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12.05	8.00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12.21	8.20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12.36	8.34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12.58	9.00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus (S)**	1.08	9.10	
			Från **Örbyhus**	1.18	9.20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1.28	9.35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1.51	10.00	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	1.52	6.00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog (S)**	2.08	6.16	
			Från **Orrskog**	2.12	6.21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2.38	6.45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2.48	7.04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	3.07	7.24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	3.11	7.32	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3.40	8.00	№ 18
			Från **Gefle (T)**	4.25	—	9.10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4.34	—	9.30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4.43	—	9.55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	5.02	—	10.35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5.13	—	11.00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5.26	—	11.21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo (A)**	5.45	—	11.45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5.57	—	12.28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7.37	—	4.15
228	13,15	8,85	» » » *Söderhamn*	8.40	—	6.35

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus (S)**	9.20	1.30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora (S)**	9.45	1.50
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	2.10
			» ank. till *Harg*	—	4.10

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora (S)**	6.15	12.30
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus (S)**	6.40	12.50
			Tåg afgår från *Harg*	—	10.00
			» ank. till *Dannemora*	—	12.00

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	Dagligen. № 7
Kil.			Från **Söderfors**	11.45
9	0,55	0,40	Till **Orrskog (S)**	12.10

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
Kil.			Från **Orrskog (S)**	2.20	2.35
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2.45	3.00

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni t. o. m. 31 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9.15
5	0,50	0,25	» Harg	10.00
17	1,30	0,85	» Gimo	10.45
30	2,25	1,50	» Knaby	11.30
36	2,70	1,80	» Österby	11.50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora (S)**	12.00

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora (S)**	2.10
3	0,50	0,25	» Österby	2.22
9	0,70	0,45	» Knaby	2.50
22	1,65	1,10	» Gimo	3.35
34	2,55	1,70	» Harg	4.25
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4.40

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljett-pris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5		№ 15		Godst. söcknedagar. № 19
			Fr. Upsala	7.30		11.40		—
			» Tierp	6.00		—		—
			» Ockelbo	—		—		2.40
			T. Gefle	8.00		3.40		5.10
			Fr. **Gefle (S)**	8.20		3.20		5.15
			» Gefle norra	—		—		—
9	0,45	0,25	» Valbo	8.35		3.35		5.45
16	0,80	0,50	» Margretehill	8.49		3.49		6.05
23	1,15	0,70	» Sandviken	9.07		4.07		6.35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	9.22		4.22		7.00
38	1,90	1,15	Till **Storvik (A)**	9.31		4.31		7.14
			å St:b. fr. Storvik	10.05	10.10	4.50	5.00	—
			T. Krylbo	11.52	—	—	8.50	—
			» Stockholm sn.t.	4.25	—	—	—	—
			bl.t.	5.55	—	—	—	—
			» Bollnäs	—	4.15	7.37	—	—
			» Söderhamn	—	6.35	8.40	—	—
			» Ljusdal	—	8.40	10.05	—	—
			Fr. Ljusdal	—	6.10	—	5.45	—
			» Söderhamn	—	5.50	—	8.50	—
			» Bollnäs	—	6.45	—	10.30	—
			» Stockholm	—	bl.t.	8.45	—	—
				—	sn.t.	10.00	—	—
			» Krylbo	5.00	—	2.33	—	—
			å St:b. till Storvik	9.26	9.39	4.20	4.25	—
			Fr. **Storvik**	9.55		4.50		—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10.38		5.33		—
59	2,95	1,75	» Källviken	10.46		5.41		—
63	3,15	1,90	» Born	10.55		5.50		—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11.51		6.46		—
92	4,60	2,75	Till **Falun (X)**	12.00		6.55		—
			à B. J. fr. Falun	4.05		—		—
			Till Ludvika	8.37		—		—

Kilom.	Biljett-pris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6		№ 16	
			à B.J. fr. Ludvika	—	—		6.00	
			Till Falun	—	—		10.44	
			Fr. **Falun (X)**	—	7.32		2.25	
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7.48		2.41	
29	1,45	0,85	» Born	—	8.35		3.30	
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8.44		3.39	
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8.58		3.53	
54	2,70	1,60	Till **Storvik (A)**	—	9.37		4.32	
			å St:b. fr. Storvik	—	10.05	10.10	4.50	5.00
			T. Krylbo	—	11.52	—	—	8.50
			» Stockholm	sn.t.	4.25	—	—	—
				bl.t.	5.55	—	—	—
			» Bollnäs	—	—	4.15	7.37	—
			» Söderhamn	—	—	6.35	8.40	—
			» Ljusdal	—	—	8.40	10.05	—
			Fr. Ljusdal	—	—	6.10	—	5.45
			» Söderhamn	—	—	5.50	—	8.50
			» Bollnäs	—	—	6.45	—	10.30
			» Stockholm	—	—	bl.t.	8.45	—
				—	—	sn.t.	10.00	—
			» Krylbo	—	5.00	—	2.33	—
			å St:b. till Storvik	—	9.26	9.39	4.20	4.25
			Fr. **Storvik**	7.00	9.55		4.50	
60	3,00	1,80	» Kungsgården	7.17	10.05		5.01	
69	3,45	2,05	» Sandviken	7.50	10.21		5.18	
76	3,80	2,30	» Margretehill	8.10	10.33		5.30	
83	4,15	2,50	» Valbo	8.36	10.46		5.44	
			» Gefle norra	—	—		—	
92	4,60	2,75	Till **Gefle (S)**	8.58	11.03		6.02	
			Fr. Gefle	9.10	10.50		7.00	
			Till Ockelbo	11.45	—		—	
			» Tierp	—	—		9.00	
			» Upsala	—	2.45		8.52	

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7.35	7.20
			» *Göteborg*	8.00	7.15
			» *Malmö*	3.00	
			» *Kristiania* (Norsk tid)		
			» *Karlstad*	—	11.18
			Från **Kristinehamn (G)**	7.10	4.55
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7.46	6.02
28	2,20	1,30	» Storfors	8.10	6.41
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8.38	7.21
43	3,35	1,95	Till **Herrhult (X)**	8.46	7.30
			Till *Falun*	6.32	—
			Från *Falun*	—	7.50
			Från **Herrhult**	8.50	7.44
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9.00	8.00
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9.13	8.17
			Till *Persberg*	10.46	10.00
			Från Nyhyttan	9.20	8.30
58	4,50	2,65	Till **Filipstad (X)**	9.30	8.43
			Från **Filipstad**	9.35	8.54
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan (W)**	9.40	9.00
			Till *Edebäck*	3.15	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	—
			Från **Finshyttan** (se ofvan)	10.10	9.14
2	0,40	0,20	Till **Filipstad (W, X)**	10.15	9.20
			Från **Filipstad**	10.19	9.24
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10.33	9.43
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10.46	10.00

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6.00	3.00
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6.17	3.12
			Till *Kristinehamn*	11.40	6.40
			Från **Nyhyttan**	6.22	3.14
11	0,85	0,50	Till **Filipstad (W, X)**	6.35	3.24
			Från **Filipstad**	6.40	3.27
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6.46	3.32
			Till *Edebäck*	3.15	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6.15
			Från **Finshyttan (W)**	7.06	4.00
2	0,40	0,20	Till **Filipstad (X)**	7.12	4.05
			Från **Filipstad**	7.19	4.10
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7.40	4.27
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8.20	4.42
17	1,35	0,80	Till **Herrhult (X)**	8.31	4.50
			Till *Falun*	6.32	—
			Från *Falun*	—	7.50
			Från **Herrhult**	8.47	4.55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9.26	5.10
32	2,50	1,45	» Storfors	10.12	5.37
44	3,45	2,00	» Nässundet	10.55	6.06
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn (G)**	11.40	6.40
			Till *Stockholm*	10.00	9.05
			» *Göteborg*	9.50	8.55
			» *Malmö*	—	11.20
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*	2.43	*) 9.11

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6.15	6.00	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6.46	6.17	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6.59	6.27	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7.09	6.33	—
15	1,05	0,55	» Hagfors	7.40	6.55	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8.10	7.14	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8.40	7.40	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9.35	8.22	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10.15	8.55	5.30
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10.46	9.07	5.45
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10.55	9.14	5.52
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11.22	9.30	6.10
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan (U)**	11.30	9.36	6.16
			Afgår *Finshyttan*	4.00	4.00	—
			Ank. *Kristinehamn*	6.40	6.40	—
			Fr. **Finshyttan**	11.43	9.39	6.23
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a (U)**	11.50	9.45	6.30
			Ank. *Karlstad*	5.50	5.50	—
			» *Åmål*	8.55	8.55	—
			» *Ludvika*	9.09	9.09	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Söknedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6.00	6.00
			» *Åmål*	—	6.00	6.00
			» *Karlstad*	—	8.37	8.37
			Fr. **Filipstad Norra (U)**	9.35	3.00	4.00
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan (U)**	9.43	3.06	4.07
			Afgår *Kristinehamn*	7.10	7.10	—
			Ank. *Finshyttan*	9.40	9.40	—
			Fr. **Finshyttan**	10.00	3.05	4.10
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10.15	3.15	4.19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10.37	3.30	4.35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11.00	3.40	4.50
17	1,30	0,65	» Nordmark	11.21	3.58	5.05
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12.10	4.27	5.45
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	1.00	5.09	6.28
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1.35	5.33	6.53
57	4,35	2,20	» Hagfors	2.10	5.56	7.10
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	2.30	6.10	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2.40	6.17	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3.00	6.30	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3.15	6.40	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad,** gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Pers:t № 3 II III			Godst № 9 II III		
	Från *Gefle* (söknedagar)	—	—	—	9.50	—	—
	Från ***Falun (T)***	7.50	—	—	4.05	—	—
8	» *Hinsnoret*	×8.04	—	—	×4.23	—	—
17	» **Ornäs**	8.22	—	—	4.50	—	—
22	» **Domnarfvet**	8.40	—	—	5.28	—	—
23	Till ***Borlänge (Y)***	8.45	—	—	5.34	—	—
	Till *Insjön*	11.25	—	—	7.40	—	—
	» *Krylbo*	11.30	—	—	9.55	—	—
	» *Stockholm*	4.25	—	—	—	—	—
	Från *Stockholm*	—	—	—	10.00	—	—
	» *Krylbo*	4.10	—	—	2.50	—	—
	» *Insjön*	6.30	—	—	2.45	—	—
	Från ***Borlänge***	9.06	—	—	5.55	—	—
33	» *Sellnäs*	×9.25	—	—	×6.15	—	—
43	» **Skräcka**	9.56	—	—	6.59	—	—
52	» **Rämen**	10.27	—	—	7.42	Godst	—
61	» **Gräsberg**	10.55	—	—	8.17	№ 11	—
70	Till ***B:s Ludvika***	11.15	—	—	8.37	II III	—
	Från ***B:s Ludvika***	11.41	—	—	—	6.00	—
79	» **Klenshyttan**	12.14	—	—	—	6.35	—
86	» **B:s Grängesberg**	12.43	—	—	—	7.11	—
94	Till ***B:s Hörken (Y)***	1.04	—	—	—	7.32	—
	Till *Annefors*	5.15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9.05	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	1.14	—	—	—	7.52	—
106	Till ***B:s Ställdalen***	1.37	—	—	—	8.15	—
	Från *Örebro*	7.30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12.00	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Ställdalen***	1.47	—	—	—	8.35	—
126	» **Bredsjö**	2.38	—	—	—	9.48	—
137	» **Sikfors**	3.01	—	—	—	10.21	—
144	» **Hellefors**	3.22	—	—	—	10.54	—
152	Till **Grythyttehed**	3.40	—	—	—	11.14	—
	Från **Grythyttehed**	4.02	—	—	—	11.29	—
163	» **Loka**	×4.22	—	—	—	×11.54	—
174	Till ***Herrhult (U)***	4.50	—	—	—	12.22	—
	Till *Kristinehamn*	6.40	—	—	—	—	—
	Från ***Herrhult***	5.00	Pers:t	—	—	12.42	—
185	Till ***Daglösen***	5.22	№ 5	—	—	1.05	—
	Till *Filipstad*	5.50	II III	—	—	2.00	—
	Från *Filipstad*	—	6.25	—	—	12.36	—
	Från ***Daglösen***	—	6.50	—	—	1.34	—
199	» **Geijersdal**	—	7.24	—	—	2.18	—
207	» **Lindfors**	—	7.42	—	—	2.43	—
214	» **Molkom**	—	8.03	—	—	3.13	—
224	» **Mölnbacka**	—	8.26	—	—	3.40	—
230	» **Deje**	—	8.51	—	—	4.17	—
246	Till ***Kil (G)***	—	9.27	—	—	4.59	—
	Till *Karlstad*	—	10.36	—	—	5.50	—
	» *Laxå*	—	2.07	—	—	9.30	—
	» *Stockholm*	—	10.00	—	—	9.05	—
	» *Arvika*	—	11.09	—	—	8.02	—
	» *Charlottenberg*	—	12.22	—	—	9.05	—
	» *Christiania*	—	5.55	—	—	10.56	—
	Från *Christiania*	—	4.00	—	—	8.25	—
	» *Charlottenberg*	—	6.55	—	—	2.20	—
	» *Arvika*	—	8.07	—	—	3.31	—
	» *Stockholm*	—	7.35	—	—	—	—
	» *Laxå*	—	5.20	—	—	8.30	—
	» *Karlstad*	—	8.37	—	—	3.43	—
	Från ***Kil***	—	9.55	—	—	5.35	—
257	» **Edsvalla**	—	10.25	—	—	6.09	—
268	» **Grums**	—	10.51	—	—	6.41	—
278	» **Segmon**	—	11.17	—	—	7.12	—
289	» **Wermlandsbro**	—	11.46	—	—	7.44	Godst
297	» **Seffle**	—	12.10	—	—	8.17	№ 13
314	Till **Åmål**	—	12.45	—	—	8.55	II III
	Från **Åmål**	Kurir	12.55	—	—	—	6.00
323	» **Tösse**	tåg	1.18	—	—	—	6.30
334	» **Ånimskog**	№ 51	1.46	—	—	—	7.04
347	» **Köpmannabro**	I II	2.13	—	—	—	7.42
355	Till ***Mellerud (v)*** Hotel §	III	2.31	—	—	—	8.05
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	—	—	—	—	3.40
	» *Christiania*	—	—	—	—	—	8.43
	Från *Christiania*	9.20	—	—	—	—	—
	» *Fredrikshald*	1.17	9.12	—	—	—	—
	Från ***Mellerud***	5.30	2.56	—	—	—	8.30
364	» **Erikstad**	×5.44	3.14	—	—	—	8.57
372	» **Brålanda**	×5.58	3.32	—	—	—	9.24
381	» **Frändefors**	×6.12	3.50	—	—	—	9.53
396	Till ***Öxnered (c)***	6.37	4.23	—	—	—	10.31
	Till *Uddevalla*	—	—	—	—	—	11.50
	» *Wenersborg*	7.00	4.50	—	—	—	11.00
	Från *Herrljunga*	—	—	—	—	—	6.54
	» *Lidköping*	—	—	—	—	—	6.20
	» *Wenersborg*	6.20	4.10	—	—	—	10.18
	» *Uddevalla*	4.38	3.20	—	—	—	—
	Från ***Öxnered***	6.44	4.36		—	—	11.01
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×4.44	Pers:t	—	—	×11.11
406	» **Trollhättan**	7.02	4.59	№ 7	—	—	11.33
413	» *Welanda*	—	×5.12	II III	—	—	×11.49
422	» **Upphärad**	7.29	5.35		—	—	12.25
435	» **Nygård**	—	6.09	6.30	—	—	1.00
441	» *Lödöse*	—	×6.11	×6.40	—	—	×1.13
447	» **Elfängen**	—	6.26	6.58	—	—	1.34
453	» **Nol**	8.19	6.42	7.14	—	—	1.59
461	» *Jordfallet*	—	×6.57	×7.28	—	—	×2.16
464	» *Surte*	—	×7.03	×7.34	—	—	×2.23
469	» **Agnesberg**	—	7.17	7.51	—	—	2.45
476	» **Olskroken** *	8.53	7.33	8.08	—	—	3.10
478	Till ***Göteborg (E, F)***	8.57	7.38	8.13	—	—	3.15
	Till *Stockholm*	—	* 9.05	—	—	—	—
	» *Warberg*	11.08	*11.08	11.08	—	—	5.45
	» *Halmstad*	12.56	*12.56	12.56	—	—	8.30
	» *Helsingborg*	3.50	* 3.50	3.50	—	—	—
	» *Köpenhamn*	6.15	* 6.15	6.15	—	—	—

* Påföljande dag.

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Pers:t	№ 6	Godst	№ 14	Pers:t № 8	Kurir tåg № 52
	* Föregående dag.		II III		II III	II III	I II III
	Från *Köpenhamn*	—	*10.50	—	—	—	10.50
	» *Helsingborg*	—	*1.30	—	—	—	1.30
	» *Halmstad*	—	*4.06	—	6.05	—	4.06
	» *Warberg*	—	*5.53	—	8.35	—	5.53
	Från ***Göteborg (E, F)***	—	7.30	—	12.45	5.30	8.00
2	» **Olskroken**	—	7.34	—	12.51	5.36	8.05
9	» **Agnesberg**	—	7.48	—	1.16	5.55	—
14	» *Surte*	—	×7.57	—	×1.28	×6.04	—
17	» *Jordfallet*	—	×8.02	—	×1.35	×6.10	—
25	» **Nol**	—	8.20	—	2.06	6.38	8.38
31	» **Elfängen**	—	8.32	—	2.26	6.53	—
37	» *Lödöse*	—	×8.42	—	×2.42	×7.04	—
43	» **Nygård**	—	8.57	—	3.06	7.20	—
56	» **Upphärad**	—	9.26	—	3.59	Ank.	9.27
65	» *Welanda*	—	×9.42	—	×4.20	—	—
72	» **Trollhättan**	—	10.00	—	4.56	—	9.54
76	» *Ladugårdsbyn*	—	×10.06	—	×5.04	—	—
82	Till ***Öxnered (c)***	—	10.18	—	5.18	—	10.10
	Till *Uddevalla*	—	11.50	—	—	—	11.20
	» *Wenersborg*	—	11.00	—	5.37	—	10.32
	Från *Herrljunga*	—	6.54	—	—	—	5.52
	» *Lidköping*	—	6.20	—	—	—	3.50
	» *Wenersborg*	—	10.18	—	4.10	—	9.48
	» *Uddevalla*	—	4.38	—	3.20	—	—
	Från ***Öxnered***	—	10.33	—	5.48	—	10.20
97	» **Frändefors**	—	11.03	—	6.34	—	—
106	» **Brålanda**	—	11.20	—	7.00	—	—
114	» **Erikstad**	—	11.37	—	7.26	—	—
123	Till ***Mellerud (v)*** Hotel §	—	11.53	—	7.47	—	11.22
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	—	3.40	—	—	—	2.42
	» *Christiania*	—	8.43	—	—	—	6.36
	Från *Fredrikshald*	—	1.17	—	9.12	—	—
	Från ***Mellerud***	—	12.10	—	8.04	—	—
131	» **Köpmannabro**	—	12.31	—	8.34	—	—
144	» **Ånimskog**	—	12.55	—	9.06	—	—
155	» **Tösse**	—	1.20	—	9.37	Godst	—
164	Till **Åmål**	—	1.40	—	10.00	№ 12 II III	—
	Från **Åmål**	—	1.50	—	—	6.00	—
181	» **Seffle**	—	2.28	—	—	6.48	—
189	» **Wermlandsbro**	—	2.49	—	—	7.15	—
200	» **Segmon**	—	3.13	—	—	7.47	—
210	» **Grums**	—	3.34	—	—	8.14	—
221	» **Edsvalla**	—	4.06	—	—	8.57	—
232	Till ***Kil (G)***	—	4.30	—	—	9.25	—
	Till *Karlstad*	—	5.50	—	—	10.36	—
	» *Laxå*	—	9.30	—	—	2.07	—
	» *Stockholm*	—	9.05	—	—	10.00	—
	» *Arvika*	—	8.02	—	—	11.09	—
	» *Charlottenberg*	—	9.05	—	—	12.22	—
	» *Christiania*	—	10.56	—	—	5.55	—
	Från *Christiania*	—	8.25	—	—	4.00	—
	» *Charlottenberg*	—	2.20	—	—	6.55	—
	» *Arvika*	—	3.31	—	—	8.07	—
	» *Stockholm*	—	—	—	—	7.35	—
	» *Laxå*	—	8.30	—	—	5.20	—
	» *Karlstad*	—	3.43	—	—	8.37	—
	Från ***Kil***	—	5.10	—	—	10.00	—
248	» **Deje**	—	5.50	—	—	10.54	—
254	» **Mölnbacka**	—	6.06	—	—	11.14	—
264	» **Molkom**	—	6.32	—	—	11.53	—
271	» **Lindfors**	—	6.51	—	—	12.21	—
279	» **Geljersdal**	Pers:t	7.12	—	—	12.52	—
293	Till ***Daglösen***	№ 4	7.41	—	—	1.25	—
	Till *Filipstad*	II III	8.06	—	—	2.00	—
	Från *Filipstad*	8.30	—	—	—	12.36	—
	Från ***Daglösen***	8.56	—	—	—	1.50	—
304	Till ***Herrhult (U)***	9.21	—	—	—	2.21	—
	Från *Kristinehamn*	7.10	—	—	—	—	—
	Från ***Herrhult***	9.31	—	—	—	2.45	—
315	» **Loka**	×9.50	—	—	—	×3.08	—
326	Till **Grythyttehed**	10.16	—	—	—	3.38	—
	Från **Grythyttehed**	10.36	—	—	—	3.53	—
334	» **Hellefors**	10.59	—	—	—	4.25	—
341	» **Sikfors**	11.16	—	—	—	4.49	—
352	» **Bredsjö**	11.46	—	—	—	5.36	—
372	Till ***B:s Ställdalen***	12.28	—	—	—	6.25	—
	Till *Kopparberg*	—	—	—	—	7.20	—
	» *Örebro*	—	—	—	—	9.47	—
	Från *Örebro*	7.30	—	—	—	—	—
	» *Kopparberg*	12.00	—	—	—	5.40	—
	Från ***B:s Ställdalen***	12.38	—	—	—	6.50	—
384	Till ***B:s Hörken (V)***	1.13	—	—	—	7.28	—
	Till *Annefors*	5.15	—	—	—	—	—
	Från *Annefors*	9.05	—	—	—	—	—
	Från ***B:s Hörken***	1.23	—	—	—	7.53	—
392	» **B:s Grängesberg**	1.48	—	—	Gods-	8.30	—
399	» **Klenshyttan**	2.06	—	—	tåg	8.50	—
408	Till ***B:s Ludvika***	2.25	—	—	№ 10	9.09	—
	Från *Örebro*	7.30	—	—	II III	—	—
	Från ***B:s Ludvika***	2.55	—	—	6.00	—	—
417	» **Gräsberg**	3.27	—	—	6.43	—	—
426	» **Rämen**	4.00	—	—	7.27	—	—
435	» **Skräcka**	4.21	—	—	7.55	—	—
445	» *Sellnäs*	×4.40	—	—	×8.15	—	—
455	Till ***Borlänge (Y)***	5.06	—	—	8.43	—	—
	Till *Insjön*	7.40	—	—	11.25	—	—
	» *Krylbo*	9.55	—	—	11.30	—	—
	» *Stockholm*	—	—	—	4.25	—	—
	Från *Stockholm*	10.00	—	—	—	—	—
	» *Krylbo*	2.50	—	—	4.10	—	—
	» *Insjön*	2.45	—	—	6.30	—	—
	Från ***Borlänge***	5.35	—	—	9.15	—	—
456	» **Domnarfvet**	5.50	—	—	9.45	—	—
461	» **Ornäs**	6.01	—	—	10.04	—	—
470	» *Hinsnoret*	×6.15	—	—	×10.22	—	—
478	Till ***Falun (T)***	6.32	—	—	10.44	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III	№ 21 II III	№ 23 II III
	Från **Filipstad** *(U, W)*	6.25	8.30	12.36	4.45	7.00
8	Till **Daglösen**	6.45	8.50	12.56	5.05	7.20

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III	№ 22 II III	№ 24 II III
	Från **Daglösen**	7.00	9.10	1.40	5.30	7.46
8	Till **Filipstad** *(U, W)*	7.20	9.30	2.00	5.50	8.06

§ **Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation** (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restauration.

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Till seglationstidens slut.			
	Ångbåt afg. från Orsa T., Th., L.	—	6.30
	» » » Mora » » »	—	8.30
	» » » d:o M., O., F.	—	10.00
	» » » Rättvik T., Th., L.	—	11.25
	» » » Leksand » » »	—	1.25
	» » » d:o M., O., F.	—	1.00

Kil.	Biljettpris. I	III	**Siljans jernväg.**	Persont. № 9	Godståg № 11
	Från Insjön.		Från **Insjön**	6.30	2.45
11	0,90	0,55	» Gagnef	7.00	3.21
16	1,30	0,80	» Djurås	7.15	3.41
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	7.41	4.15
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till **Borlänge (X, Y)** ×	8.15	4.50
			Till Falun	10.44	6.32
			» Ludvika	11.15	8.37
			Från Ludvika	6.00	2.55
			» Falun	7.50	4.05
	Från Borlänge.		**Södra Dalarnes jernväg.**	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från **Borlänge (X, Y)**	9.00	5.45
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	9.17	6.08
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	9.35	6.32
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	10.01	7.07
27	1,90	1,10	Till **Kullsveden**	10.07	7.14
			Från **Kullsveden**	—	7.19
30	2,10	1,20	Till **Bispberg**	—	7.26
			Från **Bispberg**	—	7.41
			Till **Kullsveden**	—	7.49
			Från **Kullsveden**	10.08	7.54
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	10.24	8.18
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	10.42	8.50
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	11.22	9.45
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till **Krylbo** ×	11.30	9.55
			Till Sala	1.02	Följ. dag 6.54
			» Upsala	2.55	8.50
			» Stockholm snällt.	4.25	—
			perst.	5.55	11.25

			Från Stockholm persont.	Föreg. dag 5.15	8.45
			snällt.	—	10.00
			» Upsala	7.26	11.33
			» Sala	9.16	1.25

Kil.	Biljettpris I	III	**Södra Dalarnes jernväg.**	Godståg № 4	Persont. № 2
	Från Krylbo.		Från **Krylbo** ×	4.10	2.50
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	4.37	3.05
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	5.37	3.47
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	6.04	4.04
37	2,60	1,50	Till **Kullsveden**	6.27	4.20
			Från **Kullsveden**	6.32	—
40	2,80	1,60	Till **Bispberg**	6.39	—
			Från **Bispberg**	6.49	—
			Till **Kullsveden**	6.57	—
			Från **Kullsveden**	7.02	4.21
39	2,75	1,60	» Säter	7.16	4.30
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	7.50	4.54
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	8.15	5.11
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till **Borlänge** ×	8.35	5.25
			Till Falun	10.44	6.32
			» Ludvika	11.15	8.37
			Från Ludvika	6.00	2.55
			» Falun	7.50	4.05
	Från Borlänge.		**Siljans jernväg,**	Godståg № 12	Persont. № 10
			Från **Borlänge**	9.20	5.55
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	10.01	6.33
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	10.35	7.01
26	2,10	1,30	» Gagnef	10.55	7.16
37	3,00	1,85	Till **Insjön**	11.25	7.40

Till seglationstidens slut.			
	Ångbåt ank. till Leksand M., O., F.	—	följande dag 8.30
	» » » d:o T., Th., L.	1.00	—
	» » » Rättvik M., O., F.	—	10.30
	» » » Mora » » »	—	1.30
	» » » d:o T., Th., L.	3.45	—
	» » » Orsa M., O., F.	—	3.10

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från *Stockholm*	—	10.00
				» **Krylbo (A, Y)**	5.50	2.40
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till **Kärrgrufvan (M)**	7.05	3.30

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från **Kärrgrufvan (M)**	10.56	4.45
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till **Krylbo (A, Y)**	11.46	5.55
				» *Stockholm*	4.25	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	9.05
		» Fredriksberg	9.15
1,10	0,75	» Gravendal	10.10
1,75	1,15	Till Strömsdal	10.40
		Från Strömsdal	11.10
2,30	1,55	» Nittqvarn	11.45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	12.40

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
0,95	0,65	Från Bergslags Hörken *a)*	1.40
1,50	1,00	» Nittqvarn	2.25
		Till Strömsdal	3.10
		Från Strömsdal	3.40
2,15	1,45	» Gravendal	4.20
		» Fredriksberg	5.08
3,25	2,20	Till Annefors	5.15

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

☞ ***Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*** ☜

☞ **Obs.** ***De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*** ☜

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	720
			» *Göteborg*	—	800	715
			» *Örebro*	—	456	215
			» *Laxå*	—	515	242
			» *Hallsberg*	—	630	851
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 800	b) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	442
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	546
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	621
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	636
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	745
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	700	1152	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1257	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 822	i) 115	
			Från **Kimstad**	830	125	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	h) 840	k) 136	
			» *Stockholm*	440	1000	
			» *Norrköping*	925	202	
			» *Linköping*	943	248	
			» *Åtvidaberg*	1126	610	
			» *Westervik*	420		

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	630	720
			» *Norrköping*	—	835	220
			» *Linköping*	—	740	210
			» *Westervik*	—	—	635
			» *Åtvidaberg*	—	540	1130
					№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	c) 930	e) 300
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	942	311
			Från **Kimstad**	—	d) 952	f) 317
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	1017	341
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	1110	428
				№ 2		№ 4
			Från **Finspong**	805	—	440
37	2,80	1,85	» Sonstorp	845	—	510
40	3,00	2,00	» Hellestad	904	—	526
45	3,40	2,25	» Prestköp	930	—	544
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1001	—	607
55	—	—	» Örmon	—	—	620
63	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1049	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1135	—	701
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	—	743
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 1245	—	m) 759
			» *Hallsberg*	123	—	830
			» *Örebro*	214	—	927
			» *Laxå*	233	—	1008
			» *Göteborg*	950	—	855
			» *Stockholm*	1000	—	905

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 413, c) N:o 102 831, Westerviks jernvägars N:o 4 818, d) S. j. N:o 321 945, e) N:o 22 254 och Westerviks N:o 2 155, f) S. j. N:o 327 306, g) S. j. N:o 102 afg. 846 h) N:o 325 845, och Westerviks N:o 1 850, i) S. j. N:o 326 120, k) N:o 21 206, Westerviks N:o 3 320 l) S. j. N:o 11 104, m) N:o 115 804.
Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	905	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	923	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	936	411	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	952	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1011	450	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1028	513	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1055	539	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1126	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1131	—	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1201	—	622
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	1237	—	652
67	5,05	3,10	» Nelhammar	110	—	727
71	5,35	3,30	» Storsjö	125	—	745
82	6,15	3,80	» Öfverum	210	—	840
94	7,05	4,35	» Gamleby	253	—	924
102	7,65	4,70	» Almvik	327	—	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	407	—	1033
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	420	—	1045
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	100	350	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	119	410	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	145	446	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	215	514	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	241	540	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	251	—	545
33	2,50	1,55	» Hjorthed	319	—	613
38	2,85	1,75	» Totebo	339	—	633
42	3,15	1,95	» Blägda	400	—	653
47	3,55	2,20	» Tuna	421	—	713
52	3,90	2,40	» Wäderum	441	—	732
60	4,50	2,80	» Hvena	511	—	801
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	545	—	835

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	935	—	400
10	0,75	0,50	» Hvena	1013	—	437
18	1,35	0,85	» Wäderum	1041	—	503
23	1,75	1,10	» Tuna	1104	—	523
28	2,10	1,30	» Blägda	1127	—	543
32	2,40	1,50	» Totebo	1144	Dagl.	558
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1205	utom	618
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1232	Lörd.	645
						№ 10
			Från Ankarsrum	1242	515	655
53	4,00	2,45	» Fårhult	113	543	723
59	4,45	2,75	» Werkebäck	145	620	800
66	4,95	3,05	» **Jenny**	215	650	827
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	228	705	840
				№ 2	№ 4	№ 6 (Dagligen)
			Från **Westervik**	635	—	235
4	0,50	0,25	» **Jenny**	649	—	251
16	1,20	0,75	» Almvik	729	—	331
24	1,80	1,10	» Gamleby	800	—	408
36	2,70	1,70	» Öfverum	845	—	502
47	3,55	2,20	» Storsjö	927	—	542
51	3,85	2,35	» Nelhammar	943	—	559
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	1026	—	635
67	5,05	3,10	» Forsaström	1053	—	702
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	1122	—	730
			Från **Åtvidaberg**	1130	540	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	1203	614	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	1222	639	—
95	7,15	4,40	» Björsäter	1239	658	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	100	720	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	114	736	—
108	8,10	5,00	» Halleby	125	749	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	143	805	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	155	818	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	700	104	430
0,90	0,60	» Jula	738	140	506
1,50	1,00	Till **Mariestad**	805	204	530

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	1035	300	700
0,80	0,55	» Jula	1100	325	728
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	1135	400	805

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 4
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	700	645
0,50	0,25	» Dala	717	700
0,70	0,40	Till **Svensbro**	732	715
		Från **Svensbro**	745	720
0,95	0,55	» Wreten	800	732
1,35	0,80	» Fridened	825	752
1,75	1,00	» Korsberga	848	810
2,20	1,25	» Mofalla	910	830
2,75	1,60	Till **Hjo**	930	850

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3
		Från **Hjo**	600	300
0,60	0,35	» Mofalla	621	321
1,00	0,60	» Korsberga	644	342
1,40	0,80	» Fridened	707	400
1,85	1,05	» Wreten	732	420
2,05	1,20	Till **Svensbro**	742	430
		Från **Svensbro**	800	440
2,40	1,40	» Dala	825	500
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	840	515

II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
		Från **Svensbro**	800	720
0,50	0,25	» Kaflås	818	736
0,65	0,40	» Ekedalen	840	755
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	900	815

II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg № 5	Sökned. № 7	Sön- o. helgd. Pers.-t. № 7
		Från **Tidaholm**	635	305	330
0,50	0,25	» Ekedalen	700	355	355
0,80	0,45	» Kaflås	717	415	415
1,15	0,65	Till **Svensbro**	732	430	430

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	808	620	150
9	0,60	0,40	» Winninga	837	650	223
22	1,50	1,00	T. **Skara**	913	728	305
			Fr. **Skara**	921	733	317
30	2,10	1,35	» Axvall	948	800	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1020	832	428
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1050	903	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	234	654	600
10	0,70	0,45	» Broddetorp	306	726	637
20	1,40	0,90	» Axvall	343	758	715
28	2,00	1,30	T. **Skara**	407	822	742
			Fr. **Skara**	412	827	755
41	2,90	1,85	» Winninga	450	904	842
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)*	517	930	910

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.
Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Lörd. № 1	Dagl. utom Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5
			Från Gössäter	600	730	1110	553
10	0,50	0,45	» Götened	633	808	1143	626
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	657	827	1207	650
27	1,95	1,25	Till Skara	7 7	857	1237	720

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Skara	923	413	830
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	956	446	903
17	1,25	0,80	» Götened	1020	510	927
27	1,95	1,25	Till Gössäter	1050	540	957

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid Malma, Vättlösa och Myråsen.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	620	350
11	0,80	0,40	» Lofvene	655	425
18	1,30	0,70	» Hjerpås	721	451
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	748	518

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	830	730
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	802
17	1,20	0,65	» Lofvene	928	828
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	958	858

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	438	200	320
8	0,60	0,35	» Engebacken	505	227	348
14	1,00	0,60	» Ryr	521	243	405
19	1,35	0,80	» Grunnebo	537	259	421
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	546	308	430
			Från **Öxnered**	550	314	440
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	600	324	450
			Från **Wenersborg**	614	340	
32	2,25	1,30	» Rånnum	630	355	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	644	409	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	708	431	
51	3,60	2,05	» Grästorp	728	452	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	752	515	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	814	536	
70	4,90	2,80	» Wara	832	556	
81	5,70	3,25	» Wedum	902	626	
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	930	652	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	654	552	
11	0,80	0,45	» Wedum	722	624	
22	1,55	0,90	» Wara	754	658	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	816	722	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	832	740	
41	2,90	1,65	» Grästorp	857	812	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	914	829	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	937	856	
60	4,20	2,40	» Rånnum	952	914	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	1004	928	
			Från **Wenersborg**	1018	948	1130
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	1027	958	1139
			Från **Öxnered**	1040	1014	1146
73	5,15	2,95	» Grunnebo	1052	1025	1200
78	5,50	3,15	» Ryr	1107	1040	1216
84	5,90	3,40	» Engebacken	1124	1055	1232
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	1150	1120	1256

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg**	620	950	410	920
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	629	959	419	929

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered**	651	1051	528	1023
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	701	1100	537	1032

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	723	242	512
0,95	0,55	» Fristad	757	316	543
1,35	0,80	» Borgstena	820	340	605
2,20	1,25	» Ljung	852	413	637
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	918	440	703

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	700	1003	727
0,80	0,45	» Ljung	735	1035	759
1,65	0,95	» Borgstena	816	1110	836
2,05	1,20	» Fristad	833	1128	854
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	906	1157	922

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	515	1250
11	0,85	0,55	» Sexdrega	547	116
16	1,20	0,80	» Hillared	602	128
23	1,75	1,15	» Roppered	625	148
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	715	232
			Afg. till *Herrljunga*.	723	242 o. 512
			» » *Varberg*	1207	340

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	902	1157
			» » *Varberg* *	915	455
			Från **Borås** *(d)*	908	445
16	1,20	0,80	» Roppered	956	540
23	1,75	1,15	» Hillared	1014	602
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1026	618
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1050	645

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.
Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	520	1150	558
8	0,50	0,35	» Tofta	545	1212	612
14	0,85	0,60	» Derome	559	1232	623
19	1,15	0,80	» Veddige	611	1252	634
31	1,90	1,25	» Horred	639	127	700
35	2,10	1,40	» Sundholmen	651	142	710
41	2,50	1,65	» Björketorp	709	206	723
51	3,10	2,05	» Skene	733	240	744
55	3,30	2,20	» Kinna	748	301	756
63	3,80	2,55	» Fritsla	811	337	816
72	4,35	2,90	» Viskafors	835	408	836
76	4,60	3,05	» Rydboholm	850	426	848
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	915	455	907

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	525	1207	340
9	0,55	0,40	» Rydboholm	545	1230	422
13	0,80	0,55	» Viskafors	555	1241	437
22	1,35	0,90	» Fritsla	617	105	510
30	1,80	1,20	» Kinna	634	127	538
34	2,05	1,40	» Skene	644	139	556
44	2,65	1,80	» Björketorp	706	204	627
50	3,00	2,00	» Sundholmen	717	218	646
54	3,25	2,20	» Horred	725	230	705
66	4,00	2,65	» Veddige	748	255	729
71	4,30	2,85	» Derome	759	308	756
77	4,65	3,10	» Tofta	811	322	812
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	825	340	830

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	225
7	0,60	0,35	» Lena	526	756	251
13	1,05	0,65	» Dalum	544	814	309
17	1,40	0,85	» Blidsberg	600	830	325
25	2,00	1,25	» Trädet	626	856	351
30	2,40	1,50	» Åsarp	644	914	409
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	710	940	435

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	740	1025	700
7	0,60	0,35	» Åsarp	806	1050	726
12	1,00	0,60	» Trädet	824	1108	744
20	1,60	1,00	» Blidsberg	850	1134	810
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1150	826
30	2,40	1,50	» Lena	924	1208	844
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	950	1230	910

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.
Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 644, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	630	—	720		
			» *Linköping*	102	500	254		
			» *Göteborg*	800	—	715		
			» *Jönköping*	315	800	305		
			» *Malmö*	—	—	702		
			» *Alfvesta*	—	638	200		
			» *Halmstad*	—	—	725		
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)*	530	1050	655		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	558	1118	723		
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	620	1140	745		
			Fr. **Eksjö**	635	—	—	200	
31	2,05	1,20	» Hult	659	—	—	228	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	722	—	—	254	
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	734	—	—	307	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	750	—	—	325	
61	4,00	2,30	» Marianelund	818	—	—	415	
65	4,25	2,45	» Emarp	828	—	—	426	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	846	—	—	446	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Å, f)*	910	—	—	510	
			Till *Westervik*	228	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	925	—	—	—	515
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	—	—	535
95	6,20	3,60	» Målilla	958	—	—	—	552
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1010	—	—	—	603
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1028	—	—	—	623
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1045	—	—	—	641
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1103	—	—	—	658
120	7,80	4,50	» Berga	1118	—	—	—	718
127	8,30	4,80	» Bohult	1143	—	—	—	747
136	—	—	» Fagerhult	1204	—	—	—	809
140	9,10	5,25	» Forshult	1216	—	—	—	821
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn**	1235	—	—	—	840

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I II	№ 8	№ 10 III
			Fr. **Oskarshamn**	245	—	—	—	530
8	0,55	0,30	» Forshult	309	—	—	—	554
12	—	—	» Fagerhult	319	—	—	—	606
21	1,40	0,80	» Bohult	340	—	—	—	630
28	1,85	1,05	» Berga	404	—	—	—	709
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	417	—	—	—	722
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	440	—	—	—	743
45	2,95	1,70	» Mörlunda	457	—	—	—	800
50	3,25	1,90	» Rosenfors	510	—	—	—	814
53	3,45	2,00	» Målilla	526	—	—	—	831
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	—	—	842
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Å, f)*	555	—	—	—	900
			Fr. *Westervik*	100	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	610	—	—	500	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	635	—	—	528	
83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—	547	
87	5,70	3,30	» Marianelund	709	—	—	605	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	740	—	—	637	
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	751	—	—	650	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	805	—	—	723	
117	7,65	4,40	» Hult	830	—	—	750	
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	853	—	—	813	
			Fr. **Eksjö**	905	845	400		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	913	428		
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C,D,H,u)*	955	945	500		
			Till *Stockholm*	810	1000	—		
			» *Linköping*	141	204	955		
			» *Göteborg*	855	950	—		
			» *Jönköping*	1133	1235	838		
			» *Malmö*	—	835	—		
			» *Alfvesta*	—	111	938		
			» *Halmstad*	—	955	—		

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	750	420
10	0,65	0,40	» Storebro	819	449
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Å, f)*	845	515

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Å, f)*	945	620
11	0,75	0,45	» Storebro	1015	650
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	1040	715

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.
Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur- och returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III		Dagligen. № 1	№ 3	Månd. Fred. № 5
					Från **Hvetlanda**	635	155	615
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	656	212	632
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	708	224	641
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	725	240	656
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	736	250	705
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	750	302	717
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	815	325	740

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Tur o. retur I	III		Dagligen. № 2	№ 4	Månd. Fred. № 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	900	405	800
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	927	430	826
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	939	442	837
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	951	456	850
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	1005	511	902
24	1,70	1,00	2,55	1,45	» Hellinge	1017	523	913
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	1035	540	930

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö**.
Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag**.
För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	530	1225	635
5	0,50	0,20	» Räppe	544	1241	651
10	0,70	0,35	» Gemla	558	1258	708
18	1,30	0,65	Till **Alfvesta** *(C,D)*	615	115	725

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	655	155	805
8	0,60	0,30	» Gemla	715	215	824
13	0,95	0,50	» Räppe	731	232	838
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	742	243	849

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning**, äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Prisåbilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlskrona**	645	135	300	Onsd.
4	0,50	0,20	» *Sunna*	656	145	311	och
7	0,50	0,25	» Thorskors	705	152	320	Lörd.
13	1,00	0,50	» Rödeby	722	206	339	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	738	220	358	
26	—	—	» *Näfragöl*	754	235	418	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	812	250	440	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	451	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	846	320	520	
49	—	—	» *Linnefors**	—	—	528	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	908	341	545	
			Från **Emmaboda**	928	400	—	500
69	5,20	2,60	» Skruf	957	425	—	528
80	6,00	3,00	» Lessebo	1027	449	—	557
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	1052	510	—	622
101	7,60	3,80	» Åryd	1121	539	—	651
114	8,55	4,30	Till **Wexiö** *(h)*	1150	608	—	720

Kil.	Prisåbilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	800	310	—	645
13	1,00	0,50	» Åryd	831	342	—	716
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	901	416	—	746
34	2,55	1,30	» Lessebo	925	450	—	809
45	3,40	1,70	» Skruf	953	517	—	836
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	1016	541	—	900
			Från **Emmaboda**	1034	556	545	*Tisd.
65	—	—	» *Linnefors**	—	—	603	och
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	1058	622	615	Fred.
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	640	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1129	700	655	
88	—	—	» *Näfragöl*	1143	715	713	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1200	734	739	
101	7,60	3,80	» Rödeby	1215	751	759	
107	8,05	4,05	» Thorskors	1229	807	817	
110	—	—	» *Sunna*	1236	815	825	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	1245	825	835	

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Skruf; tåg N:o 3 möter tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.
Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.
*) Till och med 31 December 1888.

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	605	105	250	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	626	123	310	
16	1,20	0,60	» Trekanten	656	147	338	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	731	219	412	
			Från **Nybro**	741	226	—	419
40	3,00	1,50	» Örsjö	811	252	—	449
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	855	331	—	530
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	900	336	—	535

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	600	—	1036	600
2	0,60	0,30	» Lindås	608	—	1042	606
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	657	—	1121	642
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	727	—	1146	715
			Från **Nybro**	—	742	1152	716
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	829	1225	751
50	3,75	1,90	» Smedby	—	858	1247	813
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	918	105	830

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№1 Dagl. utom Månd., Fred.	№1 Månd. och Fred.
			Från **Säfsjöström**	5.15	9.30
14	1,05	0,55	» Målerås	6.00	10.15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6.40	10.55
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro (i)**	7.18	11.33

Kil.	I	III		Dagligen. №2
			Från **Nybro (i)**	2.42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3.27
29	2,20	1,10	» Målerås	4.08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4.45

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№1	№3
			Från **Wislanda (C, D, k)**	7.20	2.30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7.43	2.57
14	1,00	0,65	» Torne	8.02	3.20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8.34	3.59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8.56	4.26
42	2,95	1,90	» Ryd	9.22	4.58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9.54	5.39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10.09	5.58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10.33	6.28
73	5,20	3,35	» Asarum	10.49	6.47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11.00	7.00

Kil.	I	III		№4	№2
			Från **Karlshamn**	8.20	3.00
5	0,50	0,25	» Asarum	8.36	3.15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8.59	3.38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9.29	4.07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9.50	4.23
36	2,55	1,65	» Ryd	10.36	5.00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11.01	5.22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11.26	5.44
64	4,50	2,90	» Torne	11.59	6.17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12.22	6.39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda (C, D, k)**	12.42	7.00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	I	III		№1	№3	№5
			Från **Karlshamn**	6.30	11.28	1.09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6.56	11.54	1.35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7.08	12.06	1.47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7.22	12.20	1.55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7.44	12.48	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg (l)**	8.00	1.00	

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	I	III		№6	№2	№4
			Från **Sölvesborg (l)**	—	8.40	1.20
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8.58	1.38
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7.28	9.25	2.04
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7.38	9.36	2.14
23	1,65	1,05	» Mörrum	7.53	9.50	2.28
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8.15	10.12	2.50

Holje—Sandbäck.

Kilom.	I (till Karlshamn)	III		Dagligen №7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6.13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6.37
9	1,55	1,00	» Gränum	6.51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7.10
30	—	—	Till Sölvesborg	8.00
31	—	—	» Karlshamn	8.15

Sandbäck—Holje.

Kilom.	I (till Sölvesborg)	III		Dagligen №8
			Från Karlshamn	1.09
			» Sölvesborg	1.20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2.14
6	1,50	0,95	» Gränum	2.41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2.59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3.19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje, samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd, Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		Dagligen №8	Dagligen №6	M., O., Th. o. L. №8
			Från **Wislanda (C, D, k)**	7.30	2.32	7.30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8.17	3.19	8.17
21	1,50	0,95	» Ryssby	8.40	3.39	8.40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9.05	4.03	9.05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9.27	4.23	9.27
			Från Ljungby	—	4.48	12.00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5.30	12.33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5.40	12.45

Kil.	I	III		Dagligen №5	Dagligen	M. O. Th. o. L. №7
			Från **Bolmen**	9.10	—	3.15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9.26	—	3.30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9.56	—	4.00
			Från Ljungby	10.31	4.53	4.53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10.57	5.18	5.18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11.25	5.45	5.45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11.48	6.08	6.08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda (C, D, k)**	12.30	6.50	6.50

Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I.	III.		M., T., Th., F. №2	Alla sökned. №4	Onsd. och Lörd. №2	Söndagar och helgdag. №2	№4
			Från **Kristianstad (l)**	9.00	4.25	2.00	9.00	3.30
3	0,20	0,10	Rödaled (passerar)	9.12	4.37	2.09	9.09	3.39
6	0,40	0,20	Från Balsby	9.23	4.48	2.17	9.17	3.47
10	0,60	0,30	Till Österslöf	9.35	5.00	2.28	9.28	3.58
			Från Österslöf	9.40	5.05	2.33	9.33	4.03
14	0,80	0,40	Ekestad (passerar)	9.53	5.18	2.45	9.45	4.15
16	1,00	0,50	Gärrö (passerar)	10.00	5.25	2.52	9.52	4.22
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10.11	5.36	3.02	10.02	4.32
			Från Arkelstorp	10.16	5.41	3.05	10.05	4.35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10.25	5.50	3.13	10.13	4.43
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10.39	6.04	3.25	10.25	4.55
			Från **Immeln**	10.45	6.10	3.30	10.30	5.00
27	1,80	0,90	Tubbarp (passerar)	10.54	6.19	3.38	10.38	5.08
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	11.02	6.27	3.45	10.45	5.15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11.14	6.39	3.55	10.55	5.25
			Från Sibbhult	11.16	6.41	3.56	10.56	5.26
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	11.28	6.53	4.08	11.08	5.38
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11.35	7.00	4.15	11.15	5.45

Kil.	I.	III.		Alla sökned. №1	M. T. Th. F. №3	Onsd. och Lörd. №3	Söndagar och helgdag. №1	№3
			Från **Glimåkra**	5.00	12.10	8.00	5.20	12.30
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	5.08	12.18	8.08	5.28	12.38
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	5.20	12.30	8.19	5.39	12.49
			Från Sibbhult	5.26	12.36	8.24	5.44	12.54
10	0,60	0,30	Hylta (passerar)	5.38	12.48	8.34	5.54	1.04
13	0,80	0,40	Tubbarp (passer.)	5.48	12.58	8.42	6.02	1.12
16	1,00	0,50	Till **Immeln**	5.58	1.08	8.50	6.10	1.20
			Från **Immeln**	6.03	1.13	8.51	6.11	1.21
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	6.14	1.24	9.02	6.22	1.32
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	6.22	1.32	9.09	6.29	1.39
			Från Arkelstorp	6.27	1.37	9.14	6.34	1.44
24	1,60	0,80	Gärrö (passerar)	6.38	1.48	9.24	6.44	1.54
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	6.45	1.55	9.30	6.50	2.00
30	2,00	1,00	Till Österslöf	6.58	2.08	9.42	7.02	2.12
			Från Österslöf	7.03	2.13	9.47	7.07	2.17
34	2,20	1,10	» Balsby	7.15	2.25	9.58	7.18	2.28
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	7.25	2.35	10.06	7.26	2.36
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad (l)**	7.35	2.45	10.15	7.35	2.45

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		№1 I III	№3 I III	№5 I III	Sökned №7 III
			Fr. **Kristianstad (l)**	5.08	7.50	3.50	1.00
5	0,40	0,20	» Karpalund (l)	5.21	7.59	3.58	1.16
10	0,70	0,35	» Önnestad	5.36	8.10	4.07	1.36
14	1,00	0,50	» Fridhem	5.46	8.18	4.15	1.48
19	1,40	0,70	» Winslöf	5.58	8.27	4.24	2.06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6.07	—	—	2.17
25	1,80	0,90	» Attarp	6.15	8.41	4.34	2.27
27	1,90	0,95	» Röinge	6.24	—	—	2.34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm (C, D, p)**	6.33	8.55	4.44	2.40

Kilom.	I	III		№2 I III	№4 I III	№6 I III	Sökned №8 III
			Fr. **Hessleholm (C, D, p)**	7.00	10.30	5.30	3.35
3	0,40	0,20	» Röinge	7.06	—	—	3.43
5	0,40	0,20	» Attarp	7.16	10.44	5.43	3.53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7.25	—	—	4.05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7.38	10.58	5.57	4.25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7.51	11.07	6.07	4.40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8.11	11.15	6.15	5.00
25	1,80	0,90	» Karpalund (l)	8.27	11.26	6.26	5.20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad (l)**	8.37	11.35	6.35	5.30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№2	№6
			Från **Kristianstad**	11.00	7.05
4	0,40	0,20	» Hammar	11.10	7.15
6	0,50	0,25	» Wiby	11.20	7.24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11.33	7.38
13	1,00	0,50	» Horna	11.40	7.45
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	11.50	7.55

Kil.	I	III		№3	№5
			Från **Åhus**	6.30	1.40
4	0,40	0,20	» Horna	6.42	1.52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6.51	2.01
11	0,80	0,40	» Wiby	7.05	2.15
13	1,00	0,50	» Hammar	7.12	2.22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7.20	2.30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer		I	III		Alla dagar Bl. tåg №1	Alla dagar Perst. №3	Onsd. Lörd. Bl. tåg №5
				Från **Åhus**	—	1.50	—
5	—	0,35	0,20	» Ripa	—	2.04	—
7	—	0,40	0,25	» Hernestad	—	2.10	—
		0,70	0,40	*Mjö*	—	×	—
13	—	0,70	0,40	» Gärds-Lyngby	—	2.26	—
	—			» **Degeberga**	6.00	—	10.35
	2	1,20	0,70	» Widtsköfle	6.07	—	10.42
15	7	0,80	0,50	» **Efveröd**	6.26	2.33	11.00
18	10	1,00	0,60	» Lyngsjö	6.36	2.43	11.10
19	11	1,05	0,60	» Östra Wram	6.42	2.48	11.16
22	14	1,20	0,70	Till **Tollarp**	6.51	2.56	11.25
				Från D:o	6.57	2.58	11.30
		1,35	0,85	*Tullsåkra*	×	×	×
27	19	1,35	0,80	» Nöbbelöf	7.14	×	11.46
30	22	1,50	0,90	Till Ovesholm	7.23	3.21	11.55
				Från D:o	7.26	3.23	11.58
		1,75	1,05	*Uddarp*	×	×	×
34	26	1,75	1,05	» Skepparslöf	7.41	3.36	12.12
36	28	1,90	1,10	» Öllsjö	7.49	3.43	12.19
38	30	1,95	1,15	Till **Karpalund (l)**	7.55	3.49	12.25
				Från D:o	8.01	3.59	12.31
43	35	2,10	1,25	Till **Kristianstad (l)**	8.10	4.07	12.40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer		I	III		Alla dagar Bl. tåg №2	Alla dagar Perst. №4	Onsd. Lörd. Bl. tåg №6
				Från **Kristianstad (l)**	11.15	6.15	2.40
5	5			Till **Karpalund (l)**	11.23	6.24	2.48
				Från D:o	11.28	6.34	2.53
7	7	0,40	0,25	» Öllsjö	11.35	6.41	3.00
9	9	0,55	0,35	» Skepparslöf	11.42	6.48	3.08
		0,75	0,45	*Uddarp*	×	×	×
13	13	0,75	0,45	Till Ovesholm	11.54	7.00	3.20
				Från D:o	11.56	7.02	3.26
16	16	0,90	0,55	» Nöbbelöf	×	7.12	3.35
		1,15	0,70	*Tullsåkra*	×	×	×
21	21	1,15	0,70	Till **Tollarp**	12.18	7.28	3.51
				Från D:o	12.20	7.33	4.01
24	24	1,30	0,75	» Östra Wram	12.30	7.45	4.13
25	25	1,35	0,80	» Lyngsjö	12.34	7.49	4.17
28	28	1,35	0,80	» **Efveröd**	12.45	8.02	4.29
	33	1,65	0,95	» Widtsköfle	—	8.19	4.45
	35	1,75	1,05	Till **Degeberga**	—	8.25	4.50
30		1,45	0,85	Från Gärds-Lyngby	12.51		
		1,80	1,05	*Mjö*	×		
36		1,80	1,05	» Hernestad	1.07		
38		1,90	1,10	» Ripa	1.13		
43		2,10	1,25	Till **Åhus**	1.25		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer	I	III		Alla dagar Bl. tåg №1	Alla dagar Perst. №3	Alla dagar Blandade tåg №5	Dagl. utom O. o. L. Blandade tåg №7	Onsd. och Lörd. Blandade tåg №7
			Från *Kristianstad*	—	8.50	2.05	6.45	7.25
			Från **Karpalund (l)**	—	9.05	2.19	6.59	7.39
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	9.15	2.29	7.12	7.49
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9.23	2.39	7.22	7.59
13	0,80	0,50	» Qviinge	—	9.40	2.57	7.41	8.17
17	1,05	0,60	» Vanås	—	9.51	3.08	7.53	8.28
			Grydt	—	×	×	×	×
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10.07	3.24	8.10	8.44
			Från Broby	5.15	10.12	3.29	—	8.49
29	1,75	1,05	» Glimminge	5.29	10.24	3.43	—	9.03
36	2,20	1,30	Till **Hästveda (C, D)**	5.45	10.40	4.00	—	9.20
			Till *Stockholm*	—	4.40			
			» *Malmö*	10.05	följ. d.	8.35		

Hästveda—Karpalund.

Kilometer	I	III		Alla dagar Perst. №2	Alla dagar Bl. tåg №4	Alla dagar Perst. №6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg №8
			Från *Stockholm*	—	—	12.25	—
			» *Malmö*	—	7.02	föreg. d	5.55
			Från **Hästveda (C, D)**	6.15	11.50	4.30	9.50
7	0,50	0,30	» Glimminge	6.30	12.07	4.46	10.08
12	0,75	0,45	Till Broby	6.40	12.17	4.57	10.20
			Från Broby	6.44	12.22	5.01	
			Grydt	×	×	×	
19	1,20	0,70	» Vanås	6.59	12.40	5.17	
23	1,45	0,85	» Qviinge	7.08	12.51	5.27	
29	1,80	1,05	» Bjerlöf	7.23	1.07	5.42	
32	1,95	1,15	» Färlöf	7.30	1.14	5.50	
36	2,20	1,30	Till **Karpalund (l)**	7.38	1.22	5.59	
			Till *Kristianstad*	7.49	1.35	6.12	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	I	III		Dagligen №1	Dagligen №3	1:a Thorsdagen i hvar månad №5	№7
			Från **Tollarp**	—	3.55	5.45	—
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	—	4.01	5.51	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd	—	4.10	5.59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4.23	6.11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd	—	4.33	6.21	—
			Törastorp	—	×	×	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4.49	6.36	—
21	1,50	0,85	» Espinge	—	5.00	6.46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7.00	5.19	6.55	1.45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7.10	5.29	Ank.	1.55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7.23	5.42		2.08
38	2,80	1,60	Till **Hör (C, D)**	7.40	6.00	—	2.27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	I	III		Dagligen №2	Dagligen №4	1:a Th:d. i hvar månad №6
			Från **Hör (C, D)**	9.20	8.06	4.40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	9.39	8.27	4.57
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9.52	8.41	5.10
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10.05	8.50	5.30
17	1,45	0,80	» Espinge	10.16	Ank.	5.44
21	1,65	0,95	» Satserup	10.27		5.57
			Törastorp	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	10.43	—	6.16
30	2,25	1,30	» Liarum	10.55	—	6.30
33	2,45	1,40	» Sätaröd	11.06	—	6.44
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	11.15	—	6.54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	11.20	—	7.00

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		№1	№3	№5
			Från **Sölvesborg (z)**	6.00	8.16	1.45
9	0,70	0,40	» Bromölla	6.25	8.41	2.10
13	1,00	0,60	» Gualöf	6.37	8.53	2.22
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6.50	9.06	2.35
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7.03	9.19	2.49
27	2,00	1,25	» Nosaby	7.24	9.36	3.06
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad (l)**	7.34	9.46	3.16

Kilom.	I	III		№2	№4	№6
			Från **Kristianstad (l)**	8.45	11.50	6.45
4	0,40	0,25	» Nosaby	8.56	11.59	6.56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9.17	12.19	7.17
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9.27	12.26	7.27
18	1,40	0,85	» Gualöf	9.40	12.37	7.40
22	1,70	1,05	» Bromölla	10.00	12.50	7.55
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg (z)**	10.20	1.10	8.15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III	Dagligen.	№1	№3	№5	№7
			Från **Ystad (m)**	5.15	11.45	3.25	6.00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5.35	12.15	3.50	6.25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla (n)**	5.58	12.48	4.17	6.54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6.16	1.02	4.36	7.12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6.28	1.19	4.52	7.26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6.47	1.42	5.15	7.46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7.03	2.02	5.37	7.58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7.21	2.20	5.55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7.36	2.38	6.13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7.51	2.54	6.29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg	8.06	3.10	6.45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf (C, D, o)**	8.15	3.20	6.54	—

Kilom.	I	III	Dagligen.	№2	№4	№6	№8
			Från **Eslöf (C, D, o)**	9.05	4.10	7.30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9.18	4.22	7.39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9.40	4.44	7.53	—
16	1,20	0,60	» Löberöd	10.00	5.08	8.05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10.16	5.18	8.17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10.36	5.42	8.33	7.15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10.55	6.01	8.50	7.38
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11.16	6.22	9.07	7.52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11.34	6.39	9.21	8.07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla (n)**	11.56	7.02	9.38	8.30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12.20	7.23	9.55	8.51
76	5,40	2,70	Till **Ystad (m)**	12.40	7.43	10.14	9.11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	I	III		№1	№3	№5	№7
			Från **Malmö (C, D, r, x)**	6.35	11.30	2.42	6.50
—	—	—	» Södervärn	6.44	11.41	2.49	7.00
6	0,50	0,25	» Hindby	6.53	11.52	2.56	7.08
11	0,80	0,40	» Oxie	7.08	12.12	3.07	7.21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7.22	12.33	3.19	7.34
21	1,50	0,75	Till **Svedala (r)**	7.33	12.45	3.30	7.46
			Från **Svedala**	7.52	12.57	3.37	8.02
28	2,00	1.00	» **Börringe (m)**	8.14	1.20	3.53	8.21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8.30	1.37	4.05	8.36
39	2,80	1,40	» Skurup	8.47	1.55	4.16	8.52
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9.06	2.17	4.29	9.07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9.22	2.34	4.42	9.21
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	9.33	2.46	4.51	9.31
63	4,50	2,25	Till **Ystad (m)**	9.53	3.05	5.10	9.50

Kilom.	I	III		№2	№4	№6	№8
			Från **Ystad (m)**	5.55	10.40	1.10	6.05
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	6.17	10.59	1.32	6.26
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	6.28	11.09	1.46	6.37
19	1,40	0,70	» Rydsgård	6.47	11.22	2.08	6.54
24	1,70	0,85	» Skurup	7.05	11.37	2.30	7.10
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	7.19	11.47	2.46	7.21
35	2,50	1.25	» **Börringe (m)**	7.39	12.03	3.10	7.40
42	3,00	1,50	Till **Svedala (r)**	7.51	12.15	3.23	7.52
			Från **Svedala**	8.05	12.20	3.38	8.10
47	3,30	1,65	» Skabersjö	8.21	12.32	3.54	8.24
52	3,70	1.85	» Oxie	8.38	12.44	4.14	8.36
57	4,00	2,00	» Hindby	8.53	12.54	4.30	8.48
—	—	—	» Södervärn	9.04	1.02	4.41	8.58
63	4,50	2,25	Till **Malmö (C, D, r, x)**	9.10	1.08	4.48	9.05

Börringe—Östratorp från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Alla dagar.	№1	№3	№7
	Från **Östratorp**	6.10	10.40	6.10
14	» Anderslöf	7.02	11.32	7.02
22	Till **Börringe (m)**	7.25	11.55	7.28

Kil.	Alla dagar.	№2	№6	№8
	Från **Börringe (m)**	8.16	3.57	8.24
8	» Anderslöf	8.47	4.28	8.55
22	Till **Östratorp**	9.31	5.12	9.44

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	I	III		№1	№3	№5
			Från **Cimbrishamn**	7.00	10.50	5.12
5	0,40	0,20	» Jerrestad	7.14	11.06	5.27
8	0.70	0,35	» Tomarp	7.25	11.18	5.38
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	7.37	11.31	5.50
16	1,40	0.70	» Smedstorp	7.51	11.46	6.04
21	1,80	0,90	» Lunnarp	8.07	12.02	6.20
27	2,10	1,10	Till **Tomelilla (m)**	8.25	12.20	6.38

Kil.	I	III		№2	№4	№6
			Från **Tomelilla (m)**	8.40	12.45	7.05
6	0.50	0,25	» Lunnarp	8.58	1.04	7.24
11	0,90	0.45	» Smedstorp	9.13	1.21	7.40
15	1,30	0.65	» Gärsnäs	9.26	1.36	7.54
19	1,60	0.80	» Tomarp	9.37	1.48	8.08
22	1,90	0,95	» Jerrestad	9.47	1.59	8.17
27	2,10	1,10	Till **Cimbrishamn**	10.00	2.12	8.30

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf (C, D, m)**	9.00	12.50	4.15	7.25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9.14	1.06	4.31	7.37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9.31	1.25	4.51	7.49
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (s)	9.42	1.36	5.03	7.58
			Fr. D:o	9.49	1.48	5.10	8.06
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	10.20	2.17	5.36	8.26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	10.31	2.27	5.46	8.34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona (q)**	10.50	2.45	6.05	8.50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	I	III		Första helgfria Ons-d. i hvarje månad.	Dagligen.			
			Fr. Eslöf		9.00	12.50	4.15	7.25
			» **Landskrona (q)**		9.35	1.30	4.45	7.50
			» **Billeberga**	7.15	10.15	2.14	5.35	8.25
27	1,90	0,95	» Tågarp	7.29	10.34	2.31	5.55	8.38
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7.48	10.52	2.45	6.13	8.51
39	2,75	1,40	» Gantofta	7.54	11.04	2.56	6.26	9.02
43	3,05	1,55	» Raus	8.04	11.16	3.06	6.33	9.12
46	3,25	1,65	» **Ramlösa (p)**	8.11	11.24	3.14	6.42	9.19
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg (p, t)**	8.17	11.30	3.20	[illegible].55	9.25

Helsingborg—Billeberga - Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg (p, t)**	6.05	8.40	1.10	3.55
3	0,50	0,25	» **Ramlösa (p)**	6.12	8.51	1.16	4.04
6	0,50	0,25	» Raus	6.20	9.04	1.25	4.15
10	0,70	0,35	» Gantofta	6.27	9.16	1.32	4.23
15	1,05	0,55	» Wallåkra	5.38	9.34	1.41	4.39
22	1,55	0,80	» Tågarp	6.52	9.55	1.54	5.00
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	7.05	10.10	2.06	5.16
39	2,75	1,40	» **Landskrona (q)**	7.40	10.50	2.45	6.05
49	3,45	1,75	» Eslöf	8.10	11.32	3.05	6.45

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona (q)**	6.40	9.35	1.30	4.45
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	6.58	10.00	1.52	5.07
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	7.10	10.21	2.11	5.30
			Till Teckomatorp	7.24	10.37	2.24	5.46
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp (s)	7.32	10.42	2.32	5.57
22	1,55	0,80	» Marieholm	7.44	10.57	2.44	6.13
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7.57	11.17	2.55	6.30
32	2,25	1,15	Till **Eslöf (C, D, m)**	8.10	11.32	3.05	6.45

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Hessleholm—Helsingborg.

Pris å biljett från Hessleholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III		Bland. tåg	Snälltåg	Godståg	Persontåg
										Från *Stockholm C:l*	—	6.30	—	—
										» *Linköping*	—	1.02	—	5.00
										» *Jönköping*	—	8.15	—	8.00
										» *Nässjö*	—	4.35	—	10.26
										» *Alfvesta*	—	6.45	—	1.36
										» *Malmö*	—	—	7.02	3.00
										» *Lund*	—	—	7.45	3.29
										» *Eslöf*	—	—	8.36	4.05
										» *Hör*	—	—	9.17	4.33
										» *Karlshamn*	—	—	—	11.28
										» *Kristianstad*	—	7.50	—	3.50
											№7 I II III	№5 I II III	№9 I II III (Söknedagar)	№3 I II III
										Från **Hessleholm (C, D, l)**	—	9.15	10.30	5.30
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	—	×9.23	10.50	5.41
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1.10	0,75	» Tyringe	—	×9.33	11.16	5.56
25	2 00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	—	9.51	12.00	6.24
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	—	×10.01	12.26	6.39
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	6.30	10.18	1.16	7.04
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	6.45	×10.26	1.36	7.15
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp (q, t)**	6.57	10.35	1.54	7.27
										Från **Åstorp**	7.04	10.39	2.04	7.32
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	7.14	×10.44	2.18	7.39
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till **Bjuf (p)**	7.20	10.49	2.27	7.45
										Från **Bjuf**	7.30	10.51	2.47	7.50
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	7.48	10.58	3.10	7.59
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	7.58	×11.06	3.30	8.10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	8.10	×11.12	3.47	8.19
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa (o)**	8.14	„	3.53	8.23
										Från **Ramlösa**	8.19	„	4.01	8.24
77	6 20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg (o, t)**	8.25	11.20	4.10	8.30
87										Till *Helsingör* Ångf. (Dansk t.)	—	4.25	—	8.55
147	7.55	5,90	4,00	—	—	—	11,75	9,10	6,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	—	6.15	—	—
										» *D:o*	—	6.15	—	11.15
259										» *Korsör*	—	9.25	—	—

Billesholm—Bjuf.

Pris å biljett från Billesholm.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg №11 III. II.	Godståg №13 III. II.
										Från **Billesholm (p)**	10.15	1.40
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	10.40	2.05
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	11.20	4.10
64	—	—	—	—	3.40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	3.45	4.50

Helsingborg—Hessleholm.

Pris å biljett från Helsingborg.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III			Snälltåg	Godståg	Snälltåg	Bland. tåg
										Från *Korsör* (Dansk t.)	—	—	—	8.25	8.50
										» *Köpenhamn*	—	—	—	10.50	3.35
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	6.30	10.50	3.45
										» *Helsingör* Ångf.	—	—	—	12.30	6.00
												№4 I II III	№10 I II III (Söknedagar)	№6 I II III	№8 I II III
										Från **Helsingborg (o, t)**	—	6.30	9.45	2.45	7.15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa (o)**	—	„	9.54	„	7.21
										Från **Ramlösa**	—	„	10.00		7.26
5	0,50	0.35	0,25	0,50	0.35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	—	×6.38	10.11	×2.53	7.34
9	0,75	0,55	0.40	0,65	0.50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	×6.45	10.28	×3.00	7.47
14	1,15	0.85	0,60	1,00	0.75	0,50	1,70	1,30	0.85	» Mörarp	—	×6.53	10.59	3.09	8.03
18	1.45	1.10	0,75	1.30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf (p)**	—	7.00	11.11	3.15	8.11
										Från **Bjuf**	—	7.03	11.36	3.17	8.23
21	1.70	1.30	0,85	1,50	1,10	0.75	2.55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	7.11	11.50	×3.22	8.34
24	1.95	1,45	1,00	1,70	1.30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp (q, t)**	—	7.17	11.59	3.28	8.40
										Från **Åstorp**	—	7.21	12.09	3.34	8.48
30	2,40	1.80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	×7.30	12.32	×3.43	9.05
35	2,80	2.10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	—	7.38	12.47	3.51	9.15
										Från Klippan	—	7.41	1.12	3.54	—
45	3.60	2,70	1,80	3,15	2,40	1.60	—	—	—	» Hyllstofta	—	×7.56	1.47	×4.07	—
52	4.20	3.15	2,10	3.65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	—	8.08	2.20	4.17	—
65	5,20	3.90	2.60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	—	×8.27	3.04	×4.34	—
72	5.80	4.35	2.90	5,05	3.80	2,55	—	—	—	» Finja	—	×8.37	3.30	×4.43	—
77	6,20	4,65	3,10	5.40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm (C, D, l)**	—	8.45	3.45	4.50	—
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	—	11.35	—	6.35	—
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	—	10.30	—	—	—
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	—	9.50	—	6.14	—
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	—	10.19	—	6.55	—
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	—	10.53	—	7.51	—
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	—	11.20	—	8.35	—
176	14,65	10.60	6,70	13,15	9.25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	—	1.35	—	7.51	—
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14.40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	—	4.56	—	10.10	—
305	25,60	18,35	—	22.20	16.65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	—	8.38	—	11.33	—
383	32,25	23,05	—	27.65	20.75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	—	9.55	—	1.41	—
612	51,70	36.75	—	43.65	32.75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	—	8.10	—

Bjuf—Billesholm.

Pris å biljett från Bjuf.

Kilom.	med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Söknedagar.	Godståg №12 III. II.	Godståg №14 III. II.
										Från *Hessleholm*	9.15	10.30
										» *Helsingborg*	9.45	2.45
										» **Bjuf (p)**	11.45	3.20
5	—	—	—	—	—	0.25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	12.10	3.45

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta biljetter till *Köpenhamn*, å hvilka priset numera blifvit betydligt nedsatt, försäljas såväl å stationerna *Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. *Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	850	350
			Från Landskrona (o)	625	1125	545
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	656	1201	604
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	712	1220	618
21	1,40	0,85	» Ekeby	725	102	629
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	735	114	640
			Från D:o D:o	745	125	646
29	1,90	1,20	» Norra Wram	755	132	654
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	808	143	706
			Från Åstorp	818	145	709
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	835	158	723
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	850	210	735

Kil.	Pris à bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från Engelholm (v)	625	306	800
7	0,50	0,30	» Spannarp	644	319	817
			» Heagård	×	×	×
14	0,95	0,60	Till Åstorp (p, v)	659	331	832
			Från Åstorp	709	339	842
20	1,30	0,80	» Norra Wram	723	352	855
23	1,50	0,95	Till Billesholms Gr:a (p, s)	730	400	901
			Från D:o D:o	737	411	906
28	1,85	1,15	» Ekeby	753	424	919
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	437	930
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	825	452*	945
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	850	515	1005
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	915	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1030	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 1		№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	650	—	1105	640
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	—	1128	701
11	0,70	0,45	» Ahlstad	723	—	1145	715
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	—	1158	725
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	742	—	1210	736
			Från Svedala	755	—	1225	805
			» Bökebergs lätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	810	—	1246	823
30	1,80	1,20	» Klågerup	821	—	104	838
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	831	—	127	854
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	845	—	145	910
					№ 7	№ 9	№ 11
			Från Lund	850	1145	405	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	901	1200	420	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	908	1210	431	724
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	915	1216	438	731

Kil.	Biljettpris. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från Kjeflinge	757	935	520	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	808	947	529	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	818	958	537	648
11	0,70	0,45	Till Lund	830	1010	548	659
				№ 2	№ 4		
			Från Lund (C, D)	635	217	—	704
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	240	—	720
24	1,40	0,95	» Klågerup	713	258	—	731
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	316	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	745	332	—	757
			Från Svedala	800	345	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	401	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad	832	412	—	835
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	845	426	—	846
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	900	440	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Enkel tur I	III	Tur o. ret. I	III		Godst. № 6	Snällt. № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	330
					» ank. *Malmö*	—	955	105	325	525
					Från Malmö (C, D, m)	750	1140	120	400	630
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	800	—	130	408	639
					Från »	811	×1148	140	409	645
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	821	—	150	417	654
					Från »	830	×1156	156	418	658
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	844	—	210	428	711
					Från »	848	×1206	215	429	715
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	856	—	222	—	723
					Från »	859	×1213	226	×435	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	909	1220	237	441	735
					Afg. från *Lund*	850	1145	—	405	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1216	—	438	731
					Från Kjeflinge	918	1221	247	443	740
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	943	1235	315	459	800
					Afg. från *Teckomatorp*	949	148	—	510	806
					Ank. till *Landskrona*	1050	245	—	605	850
					» » *Helsingborg*	1130	320	—	655	925
					Afg fr. *Teckomatorp*	1042	232	—	557	
					Ank. till *Eslöf*	1132	305	—	645	
					Afg. från *Eslöf*	900	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	942	—	—	503	
					Från Teckomatorp	955	1236	—	515	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1009	—	—	529	
					Från »	1015	×1247	—	535	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1031	1258	—	551	
					Från »	1036	1259	—	556	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1044	—	—	604	
					Från »	1049	×104	—	609	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1057	●	—	617	
					Från »	1101	—	—	621	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	1115	119	—	635	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	125	—	646	
					Ank. till *Åstorp*	—	143	—	706	
					» » *Klippan*	—	351	—	915	
					» » *Engelholm*	—	210	—	735	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	750	
					» » *Båstad*	—	303	—	839	
					» » *Laholm*	—	325	—	913	
					» » *Halmstad*	—	401	—	1005	
					» » *Falkenberg*	—	506			
					» » *Warberg*	—	549			
					» » *Göteborg*	—	740			
					» » *Trollhättan*	—	953			
					» » *Mellerud*	—	1122			
					» » *Fredrikshald*)*	—	242			
					» » *Kristiania*)*	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Enkel tur I	III	Tur-o. ret. I	III		Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods. & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania**)*	—	—	—	920	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	530	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	702	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	920	—
					» » *Warberg*	—	—	—	1113	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1156	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	115	—
					» » *Laholm*	—	—	—	150	—
					» » *Båstad*	—	—	—	213	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	1234	—
					» » *Engelholm*	—	625	—	306	—
					» » *Klippan*	—	630	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	709	—	339	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	730	—	400	—
					Från Billesholms grufva (q)	—	738	1210	410	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1228	—	—
					Från »	—	×	1231	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	755	1240	426	—
					Från »	—	758	1246	427	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	804	1255	433	—
					Från »	—	807	103	434	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	818	119	445	—
					Från »	—	823	126	446	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till Teckomatorp (o)	—	834	140	457	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	1042	232	557	—
					Ank. till *Eslöf*	—	1132	305	645	—
					Afg. från *Helsingborg*	605	—	110	—	355
					» » *Landskrona*	640	—	130	—	445
					Ank. till *Teckomatorp*	724	—	224	—	546
					Afg. från *Eslöf*	—	—	1250	—	415
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	138	—	503
					Från Teckomatorp	730	840	230	500	625
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	751	902	246	513	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	757	935	—	520	635
					Ank. till *Lund (C, D)*	830	1010	—	548	659
					Från Kjeflinge	755	910	248	514	643
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	804	920	—	—	655
					Från »	806	923	×255	●	700
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	813	931	301	—	709
					Från »	816	935	302	●	715
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	●	●	×
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	829	949	312	—	728
					Från »	835	1001	313	×535	734
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	844	1010	320	—	743
					Från »	850	1020	321	×542	750
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m)	900	1030	330	550	800
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1055	—	615	
					» ank. *Köpenhamn*	—	1240	—	800	

**) Betyder föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, gäller **fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla sex, mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan Köpenhamn å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från Malmö (C, D, m)	810	200	740
4	0,30	0,20	» Söderwärn	824	217	754
6	0,35	0,25	» *Fosie*)*	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	839	236	810
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	854	253	826
16	0,85	0,60	» Hököpinge	903	303	836
19	1,00	0,70	» Hvellinge	914	317	848
23	1,25	0,85	» Håslöf	927	331	902
27	1,45	0,95	» Skegrie	940	345	915
33	1,75	1,20	Till Trelleborg (r)	955	400	930

Kilom.	Pris à bilj. I	III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från Trelleborg (r)	600	1040	530
6	0,35	0,25	» Skegrie	617	1059	547
10	0,55	0,35	» Håslöf	630	1113	600
14	0,75	0,50	» Hvellinge	643	1129	613
17	0,90	0,60	» Hököpinge	654	1141	624
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	703	1151	633
24	1,30	0,85	» Wintrie	713	1208	648
27	1,45	0,95	» *Fosie*)*	—	—	—
29	1,55	1,05	» Söderwärn	736	1230	706
33	1,75	1,20	Till Malmö (C, D, m)	745	1240	715

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Godst. Sökned. № 28 II III	Bl. tåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III	Snällt. № 8 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)		—	—	1050	345	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)		—	—	105	600	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)		620	1000	1230	600	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)		650	1030	100	632	
										Från Helsingborg (o, p)		700	1230	130	642	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra		722	100	—	703	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp		732	115	155	712	
										Afg. till *Höganäs*		835	200	—	718	
										» » *Åstorp*		840	202	—	720	
										Från Kattarp		736	205	156	715	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle		746	220	—	723	
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm		754	229	—	730	
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till Engelholm (q)		806	245	215	740	
										Från Engelholm	530	815	310	220	744	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×536	823	317	—	750	
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×550	835	331	—	801	
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	602	845	343	—	809	
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	622	904	403	—	825	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Båstad	639	921	428	×303	841	
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	700	935	443	—	855	
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	710	945	455	—	903	
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» Laholm	725	1000	515	326	915	
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	738	1015	530	—	925	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	748	1026	541	—	933	
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	800	1038	553	—	941	
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	810	1047	603	—	948	
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till Halmstad (u) ×	830	1105	620	401	1005	
										Från Halmstad		1120	625	406	—	605
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		1127	632	—	—	610
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×1146	×642	—	—	×625
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		1158	701	—	—	635
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		1208	710	—	—	644
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		1223	720	—	—	653
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge		1235	731	—	—	703
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		1245	741	—	—	712
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×1255	×751	—	—	×721
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» Falkenberg		116	802	507	—	733
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		×126	×812	—	—	×742
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		137	822	—	—	751
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker		155	846	—	—	805
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		204	855	—	—	814
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till Warberg (d)		225	915	549	—	830
										Från Warberg		240	—	553	—	835
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		310	—	—	—	856
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		325	—	—	—	905
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås		347	—	—	Bl. tåg	919
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa		404	—	—	№ 42	929
207	15,55	12,50	8,35	14,[illegible]5	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås		435	—	—	II III	948
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» Kongsbacka		503	—	659	720	1005
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg		518	—	—	734	1015
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome		534	—	—	751	1025
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal		601	—	—	812	1044
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Göteborg (E, F, X) ×		620	—	740	830	1100
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.		730	—	800		
366	—	—	—							Till *Mellerud* ×		1153	—	1122		
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		1205	—	1135		
468	—	—	—							Till *Fredrikshald*		340	—	242		
										Från *D:o*		355	—	252		
600	—	—	—							Till *Kristiania*		843	—	636		

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I	II	III	med andra tåg, enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Snällt. № 5 I II III	Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 41 II III / Godst. Sökn:d. № 29 II III
										Från *Kristiania*		920				
										Till *Fredrikshald*		105				
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		117				
										Till *Mellerud*		515				
										Från *D:o* } se tab. x sid. 5.		530				
										Till *Göteborg* ×		857				
										Från Göteborg (E, F, X)		920	700	—	320	540
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal		—	725	—	338	603
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome		—	752	—	356	625
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg		—	807	—	406	638
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» Kongsbacka		1003	829	—	418	650
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås		—	853	—	434	Ank.
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa		—	929	—	452	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås		—	944	—	502	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa		—	1006	—	516	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster		—	1018	—	525	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till Warberg (d)		1108	1045	—	545	
										Från Warberg		1113	1205	610	600	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle		—	1227	632	611	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker		—	1238	643	626	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås		—	1256	701	640	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×104	×709	×648	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» Falkenberg		1156	125	731	700	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×135	×741	×709	
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20	» Heberg		—	148	753	720	
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	12,85	9,65	6,45	» Slöinge		—	159	803	730	
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	13,35	10,05	6,70	» Getinge		1222	213	814	741	
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	13,80	10,35	6,90	» Brännarp		—	224	823	750	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	14,20	10,70	7,10	» Harplinge		—	235	833	752	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		—	×245	×842	×808	
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		—	305	900	825	
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	15,90	11,95	7,95	Till Halmstad (u) ×		1256	310	905	832	
										Från Halmstad	600	115	445	923	—	1210
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	16,90	12,60	8,40	» Trönninge	614	—	502	940	—	1229
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	17,10	12,85	8,55	» Eldsberga	619	—	509	949	—	1238
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,15	8,75	» Genevad	626	—	518	1000	—	1249
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8,95	6,00	17,90	13,45	8,95	» Weinge	633	—	528	1015	—	103
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	18,45	13,85	9,25	» Laholm	644	150	541	1035	—	215
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	18,95	14,25	9,50	» Wallberga	652	—	552	1054	—	230
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9,70	6,50	19,40	14,55	9,70	» Skottorp	700	—	602	1106	—	314
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	20,10	15,10	10,05	» Båstad	713	213	617	1125	—	340
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10,45	6,95	20,85	15,65	10,45	» Grefvie	728	—	634	1148	—	410
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	21,50	16,15	10,75	» Förslöf	743	—	650	1210	—	430
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	21,90	16,45	10,95	» Barkåkra	750	—	×658	1221	—	448
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	22,45	16,85	11,25	» Engelholms hamn	759	—	702	1234	—	457
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	22,75	17,10	11,40	Till Engelholm (q)	804	300	715	1240	—	505
										Från Engelholm	808	304	720	1255		
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7,80	23,40	17,55	11,70	» Wegeholm	817	—	733	113		
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	23,70	17,80	11,85	» Rögle	823	—	744	130		
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	24,10	18,10	12,05	Till Kattarp	830	324	753	142		
										Afg. till *Höganäs*	835	—	922	200		
										» » *Åstorp*	840	—	—	202		
										Från Kattarp	832	325	759	200		
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	24,65	18,50	12,35	» Ödåkra	840	—	811	211		
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till Helsingborg (o, p)	900	350	833	233		
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)	1110	415	845			
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)	1120	425	855			
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)	930	405				
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)	1120	555				

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 17	№ 11	№ 13	№ 15
							Från Höganäs nedre	—	730	1250	600
2	—	—	—	—	—	—	» Höganäs	600	740	100	620
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	×610	752	114	634
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	×618	802	125	644
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	×628	814	137	656
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	×633	820	143	702
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till Kattarp	638	825	148	707
							Afg. till *Helsingborg*	—	832	200	759
							» » *Engelholm*	736	—	205	715
							Från Kattarp	638	840	202	720
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	×643	846	208	727
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	×653	857	221	741
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Åstorp (p, q)	705	910	235	755

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett I	II	III	tur- och returbiljett I	II	III		№ 12	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	—	915	1030	530
							Ank. till *Åstorp*	—	1035	154	727
							Från Åstorp (p, q)	750	105	630	850
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	804	122	645	904
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	815	135	657	915
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till Kattarp	820	140	702	920
							Afg. till *Helsingborg*	832	200	759	
							» » *Engelholm*	—	205	715	
							Från Kattarp	835	200	718	922
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	841	206	725	928
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	847	212	732	935
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	859	224	744	948
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	908	233	753	957
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till Höganäs	924	248	807	1010
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	930	253	812	Ank.

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	1 02	—	5 00
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 33	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 59	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmbäck	—	5 23	—	11 48
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	6 03	—	12 41
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefshult	—	6 57	—	2 12
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	—	7 17	—	2 53
							Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 33	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9 38	—	6 39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	—	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F. 3 50 Lörd.	—	7 55 T. o. F.
							» *Ätran*				—
							Från *Ätran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 23
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
							Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	6 20	7 40	11 00	
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 36	—	
							» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 33	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	1 05
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
							Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 59	12 52	4 01
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	8 13	1 05	4 09
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Torup	9 41	2 24	4 56
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L. 7 55 T. o. F. 3 50 Lörd.		7 55 T. o. F.
							» *Ätran*	—		—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 45*	—	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	10 57	—	5 38
							Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
							Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 23	—	6 24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 51	—	6 41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 16	—	6 56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 36	—	7 07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 21	—	8 03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 28	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 30	—	10 00
							Till *Eksjö*	7 45	—	—
							» *Alfvestad*	9 28	—	6 37
							» *Malmö*	10 05	—	11 20
							» *Jönköping*	8 38	—	11 33
							» *Falköping*	—	—	1 32
							» *Göteborg*	—	—	8 55
							» *Örebro*	—	—	7 05
							» *Linköping*	—	—	1 41
							» *Norrköping*	—	—	3 04
							» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 45	Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
3	0,25	» Åhylte	7 29	3 04
9	0,40	» Skogsgärde	7 46	3 21
12	0,50	Till **Fegen**	7 55	3 29
		Till *Ätran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	Göteborg, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
	Afg. Fegen	5 15	3 35
6	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
								Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
								» *Moss*	11 02	*) 5 50	9 42	1 12
								» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	2 50
								» *Sarpsborg*	12 22	8 08	11 30	4 00
								Från **Fredrikshald**	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	Norsk tid.	» Tistedalen	—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44		» Aspedammen	—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72		» Prästebakke	2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04		» Kornsö	—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65		Till Mon	2 57	11 12	—	7 24
								Från Mon	3 12	11 27	—	7 32
49	—	—	—	—	3,20	2,00		» Hökedalen	—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Svensk tid.	Till Ed	3 26	✕ 11 53	—	8 10
								Från Ed	3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85		» Bäckefors	4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25		» Dalskog	4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—		» Rostock	—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90		Till **Mellerud** (*X*)	5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—		» **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75		Till *Åmål*	1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85		» *Kil*	4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]		» *Stockholm*, via Kil	9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75		» *Öxnered*	6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85		» *Uddevalla*	11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05		» *Wenersborg*	7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70		» *Herrljunga*	6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]		» *Stockholm*, via Olskroken	—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45		» *Göteborg*	8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—		» *Kongsbacka*	10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—		» *Warberg*	11 08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—		» *Falkenberg*	11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—		» *Halmstad*	12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—		» *Engelholm*	3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—		» *Helsingborg*	3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—		» *Landskrona*	5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—		» *Malmö*	5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—		» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.	6 15	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 III III
								Från *Köpenhamn* via Helsingör—Helsingborg.	—	—	—	10 50
								» *Malmö*	—	—	—	11 40
								» *Landskrona*	—	—	—	11 25
								» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
								» *Engelholm*	—	—	—	2 20
								» *Halmstad*	—	—	—	4 06
								» *Falkenberg*	—	—	—	5 07
								» *Warberg*	—	—	—	5 53
								» *Kongsbacka*	—	—	—	6 52
								» *Göteborg*	—	7 30	—	8 00
								» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered	—	7 35	—	—
								» *Herrljunga*	—	6 54	—	5 52
								» *Wenersborg*	—	10 18	—	9 48
								» *Uddevalla*	—	4 38	—	3 20
								» *Öxnered*	—	10 33	—	10 20
								» *Stockholm*, via Kil	—	—	—	7 35
								» *Kil*	—	5 35	—	9 55
								» *Åmål*	—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—		Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	Svensk tid.	» **Mellerud** (*X*)	6 00	12 05	—	11 35
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65		» Rostock	—	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05		» Dalskog	6 38	12 44	—	12 11
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80		» Bäckefors	7 02	1 10	—	12 30
								Till Ed	7 39	✕ 1 45	—	1 01
								Från Ed	7 45	2 00	—	1 11
48	—	—	—	—	3,15	1,95		» Hökedalen	7 55	2 09	—	—
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25		Till Mon	8 14	2 25	—	1 35
								Från Mon	8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	Norsk tid.	» Kornsö	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00		» Prästebakke	8 51	2 48	—	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40		» Aspedammen	9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75		» Tistedalen	9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,85	4,40	—	6,35	3,90		Till **Fredrikshald**	9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72		Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	—	3 35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20		» *Fredriksstad*	11 56	5 23	—	4 00
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22		» *Moss*	1 11	6 25	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02		» *Kristiania*	4 08	8 43	—	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten "**Olava**" eller "**Parat**" hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald** kl. 6 00 och 4 00.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. 7 00 och 8 00.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 00	4 50	15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
27	1,65	1,10	» Roma	8 22	5 16	23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
32	1,95	1,30	» Bjerges	8 41	5 38	28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
40	2,40	1,60	» Butle	8 53	5 55	34	2,05	1,40	» Bjerges	8 37	4 59
46	2,80	1,85	» Etelhem	9 11	6 20	42	2,55	1,70	» Roma	8 53	5 20
55	3,30	2,20	» Stånga	9 27	6 42	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Hemse	9 47	7 06				Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
			Från **Ljusdal** (*A*)	10 30	6 15				Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
6	0,35	0,25	» Hybo	10 52	6 32	12	0,65	0,45	» Forssa	7 47	3 12
27	1,45	0,95	» Delsbo	11 44	7 19				*Forssa ångsåg*	×	×
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	12 02	7 32	17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 32
45	2,40	1,60	» Näsviken	12 40	8 05	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
			Forssa ångsåg	×	×	35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 23
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18	56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 23
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** (*A*)	9 50	5 35

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00				Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			» *Gefle*	—	9 10	4 25	3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10				Från d:o	5 50	8 50	5 50
			Från Kilafors (*A*)	7 30	4 00	7 30				» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43				*Söderala*	×	×	×
			Mobodarne	×	×	×	12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08	15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14	18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21				*Mobodarne*	×	×	×
			Söderala	×	×	×	29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37	36	1,90	1,30	Till Kilafors (*A*)	7 00	11 12	7 00
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40				Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			Från d:o	8 45	6 40	8 45				» *Gefle*	10 05	5 10	
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50				» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de tåg, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afsemna.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	6 06	2 57
			Johannisberg ...	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar...	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan.....	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta.....	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby.....	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 36	5 12
			Hellsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom.	8 56	5 30
80	4,25	2,85	Till Matfors....	9 15	5 50
			Från Matfors...	8 40	5 15
			Från Wattjom....	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a,.	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva.....	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom.....	10 23	4 36
			Till Matfors....	10 45	4 55
			Från Matfors..	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby.....	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan....	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar...	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta.....	12 32	7 00
			Johannisberg ...	×	×
81	4,30	2,85	» Erikslund.....	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*.....	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 05
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele	9 52	9 29
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	10 25	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	4 10	5 35
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö.....	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr.....	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem..	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*.....	—	3 35
			» *Sundsvall*.....	—	6 20

Onsd. och Lörd.

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg.....	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano.....	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg.....	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afsemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö					13: 50	9: —
»	d:o	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	d:o	»	Tumba	36: —	24: —
»	d:o	d:o	»	Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
»	d:o	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	och Järfva			12: —	8: —
»	d:o	» Rotebro			30: 75	20: 50
»	d:o	» Väsby			38: 25	25: 50
»	d:o	» Rosersberg			49: 50	33: —
»	d:o	» Märsta			57: —	38: —
»	d:o	» Knifsta			75: 75	50: 50
»	Upsala	och Knifsta			— —	18: —
»	Göteborg	» Partilled			15: 75	10: 50
»	d:o	» Jonsered			23: 25	15: 50
»	d:o	» Lerum			30: 75	20: 50
»	d:o	» Floda			42: —	28: —
»	d:o	» Norsesund			53: 25	35: 50
»	d:o	» Alingsås			70: 25	46: 75
»	Karlstad	» Alster			12: —	8: —
»	d:o	» Skattkärr			17: 75	11: 75
»	Örebro	» Adolfsberg			8: 25	5: 50
»	Malmö	» Åkarp			15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö						Tur- o. returbiljett gäller:
Enkel tur.			Tur o. retur.			
I	II	III	I	II	III	
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.

Ångb. från **Köpenhamn**	... kl.	8 00	f.m.
» ank. t. **Malmö**.....	»	9 55	»
Bant. från **Malmö**	»	11 40	»
» ank. t. **Billesholms gr.**	»	1 19	e.m.
» » » **Engelholm**	»	2 10	»
» » » **Halmstad**.....	»	4 01	»
» » » **Warberg**	»	5 49	»
» » » **Göteborg**.....	»	7 40	»
» » » **Trollhättan**.....	»	9 53	»
» » » **Fredrikshald** *)	»	2 42	f.m.
» » » **Kristiania***).....	»	6 36	»

*) Påföljande dag.

Ned.

Bant. från **Kristiania****) ...	kl.	9 20	e.m.
» » **Fredrikshald** ...	»	1 17	f.m.
» » **Trollhättan**.....	»	7 02	»
» » **Göteborg**.....	»	9 20	»
» » **Warberg**	»	11 13	»
» » **Halmstad**.....	»	1 15	e.m.
» » **Engelholm**	»	3 06	»
» » **Billesholms gr.**	»	4 10	»
» ank. t. **Malmö**	»	5 50	»
Ångb. från **Malmö**	»	6 15	»
» ank. t. **Köpenhamn**.....	»	8 00	»

**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods. Öfvervigt per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods. Öfvervigt per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o.					
Aachen	143 15	108 80	ångbåt	5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o *(tur och retur,* gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln, *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20 [1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien, *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach, (Nordwestbhf.) öfver Tetschen.*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	122 40	7 56	151 90	125 80 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1.

Stockholm—Kontinenten.

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **Snälltåg** ..... kl. 6,30 e.m
från **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 12 midd.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e.m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation

I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75. *

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

2.

Stockholm—Kontinenten

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR** som under Oktober månad alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 1** på morgonen.
» **Stralsund** i dagningen.

Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar**

anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Roneholm** och **Harg**

afgår ångf. **VINGÅKER**, kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Söndagar **kl. 6 f. m.**; samt återvänder
» Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 3.

12. **Stockholm** (Midt för Grand hôtel)—**Östhammar**

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR**, kapt. G. Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 25 Oktober kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 22 och 27 Oktober på aftonen.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpediton, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
☞ **Öregrund** anlöpes.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. B. Norberg. **Måndagen den 22 Oktober kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** hvar Måndag kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** hvar Måndag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,** via **Gefle** och **Ljusne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. B. Norberg, **Måndagen den 22 Oktober kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 24 Oktober kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (Midt för Grand hotell)—**Söderhamn—Sundsvall** via **Väddö Kanal**

Ångfartyget **ÖREGRUND** kapten Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Lördagar	kl. 11	e. m.	Sundsvall	Tisdagar	kl. 10	e. m.
Furusund	Söndagar	» 2,30	f. m.	Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.
Norrtelje	»	» 6	»	Söderhamn	»	kl. 12	midd.
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 12,45	e. m.
Piras brygga	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 2	»
Ortala bruk	»	» 10	»	Gefle	»	» 10	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 12	midn.
Tomta	»	» 11,15	»	Kallerö	Thorsdagar	» 5	f. m.
Singö	»	» 12	midd.	Öregrund	»	» 7	»
Elfsnäs (Söderön)	»	» 1	e. m.	Sladdarö	»	» 7,45	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 8,30	»
Öregrund	»	» 4	»	Singö	»	» 9,15	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Tomta	»	» 10	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa	»	» 10,30	»
Harnäs	»	» 11,30	»	Ortala bruk	»	» 11,15	»
Gefle	Måndagar	» 9	f. m.	Piras brygga	»	» 11,45	»
Ljusne	»	» 2	e. m.	Nysätra	»	» 2	e. m.
Sandarne	»	» 3,15	»	Norrtelje	»	» 5	»
Söderhamn	»	» 6	»	Furusund	»	» 7	»
Hudiksvall	Tisdagar	» 12,15	f. m.	Anländer till Stockholm			
Anländer till Sundsvall				omkring		» 11	»
omkring		» 6,30	»				

Obs. På begäran eller signal anlöpes Köpmanholmen, (vid Furusund), Kappelskär, Gräddö, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm** (Midt för Grand hotell)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall** via **Väddö Kanal**

afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. E. Wancke.

Fr. Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	Fr. Sundsvall	Fred.	kl. 10	e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	» Hudiksvall	Lörd.	» 6	f. m.
» Piras brygga (Ortala)	»	» 7	»	» Söderhamn	»	» 12	midd.
» Trästa	»	» 8	»	» Sandarne	»	» 12,45	e. m.
» Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	» Gefle	»	» 10	»
» Harg	»	» 12,30	e. m.	» Kallerö	Sönd.	» 4	f. m.
» Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	» Öregrund	»	» 6	»
» Öregrund	»	» 4	»	» Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
» Kallerö	»	» 5,30	»	» Harg	»	» 8,30	»
» Gefle	Thorsd.	» 10	f. m.	» Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30	»
» Sandarne	»	» 3,15	e. m.	» Trästa	»	» 12,30	e. m.
» Söderhamn	»	» 6	»	» Piras brygga (Ortala)	»	» 2	»
» Hudiksvall	Fred.	» 12,15	f. m.	» Furusund	omkring	» 6	»
till Sundsvall	omkring	» 7	»	till Stockholm	»	» 10	»

☞ Herräng anlöpes på norrgående kl. 9 f. m. och på södergående kl. 12 midd.

☞ Ängskär anlöpes på resan från Stockholm den 23 Oktober. Station:a invid farleden anlöp. på begäran eller när signal gifves.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF**, kapt. J. Aug. Dahlström, **den 21 och 29 Oktober kl. 8 f. m.**
från **Sundsvall** den 24 Oktober kl. **4** e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.
☞ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
☞ Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

27. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 26 Oktober kl. 8 f. m.
» Sundsvall den 20 och 29 Oktober kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **Söndagen den 21 Oktober kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 25 Oktober kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 24 Oktober kl. *9 f. m.***
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Hernösand—Docksta—Ullånger—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, den 21 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 24 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 25 Oktober kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 28 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Örnsköldsvik via Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagen den 26 Oktober kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. **Fartygets sista resa på Örnsköldsvik för året.**

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **omkring den 26 Oktober.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **omkring den 25 Oktober.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 24 Oktober kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Luleå**
(eventuelt nordligare stationer)
anlöpande **Nordmaling, Umeå, Skellefteå,** och **Piteå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström, **Måndagen den 29 Oktober efter fulländad lastning.**
☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållandena kan finna sig föranlåten.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå,** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Tisdagen den 23 Oktober i dagningen.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **Fredagen den 26 Oktober.**
☞ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår **nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda** ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, den 20, och 30 Oktober kl. 11 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget går till Björneborgs stad.**
☞ **Färgsundet anlöpes på resa till Stockholm.**

41. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **den 20 Oktober kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fraktgods till Björneborgs stad aflemnas derstädes till billigaste frakt.**
☞ **Gods till orterna norr om Gamla Karleby emottages för omlastning i Gamla Karleby.**
☞ **Sista lägenheten till ofvanstående orter för året.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. U. Baarman, **Lördagen den 20 Oktob. kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 23 Oktob. kl. 11,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konncissementer, emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbr. 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Heiman, **Tisdagen den 23 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare o. fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 25 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af örpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middag afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen **Lördagen den 27 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Tisdagen den 30 Oktob. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

53. **Libau—Vestervik. Stockholm—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Vestervik** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Libau** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.,**
medtagande post, passagerare och fraktgods.
Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

Reguliera Ångbåtslinien
54. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Riga**
Ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm** (Räntmästaretr.)—**Stettin,** via **Visby** och **Kalmar,**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 29 Oktob. **kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Kalmar** den 30 Oktob. kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Stettin** den 31 Oktob. på f. m.
» **Stettin** till **Kalmar** den 23 Oktob., 4 Nov. på f. m.
» **Kalmar** till **Visby** den 24 Oktob., 5 Nov. på e. m.
» **Visby** till **Stockholm** den 25 Oktob., 6 Nov. kl. 8 e. m.
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 20 Oktober** samt **omkring den 3 November,** medtagande fraktgods och eventuelt äfven passagerare.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 27 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulferona,
från **Stockholm Thorsdagar kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, den 29 Oktober **kl. 12 midd.**
från **Visby** till **Stockholm** den 25 Oktob., 6 Nov. kl 8 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas å 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

62. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår:
från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.** och **Lörd. tidigt på morg.**
» **Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.**
☞ På resorna från Stockholm Lördagar **anlöpas Norrköping,** hvarifrån fartyget fortsätter **tidigt Söndagsmorgon.**

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	7: —	5: —	3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar)	12: —	8: —	5: —

☞ **Billigaste frakttaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar**
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
En af ångarne afgår:
Från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.** (Gauthiod den 23 Oktob., Svithiod den 30 Oktob. samt Bore den 27 Oktob.)
Från **Lybeck** hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen** (Gauthiod den 28 Oktob., Svithiod den 25 Oktob. samt Bore den 21 Oktob.)
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck** den 23 Oktober i dagningen,
» **Stockholm** den 26 Oktober kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten Hj. Blomberg, afgår:
från **Lybeck** den 30 Oktober i dagningen,
» **Stockholm** den 2 November på e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

69. Regelbunden förbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons,
från **Hamburg** hvarje Thorsdag.
Ångf. **STOCKHOLM** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 23 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☞ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Broxvik—Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglöth Gropviken, Hulvik, Emtö** samt **Olsö** och **Strandviken** (enligt turlista) **Breviksnäs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik** och **Skeppsgården,**
afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. G. E. Reberg, **hvar Thorsdag kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från Skeppsgården hvarje Måndags morgon kl. 4.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Söndagen den 21** samt **den 31 Oktober i dagningen.**
från **Kalmar** den 26 Oktober på e. m.
Biljettprisen till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist,
från **Stockholm Tisdagen den 23 Oktober kl. 1 e. m.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, **Thorsdagen den 25 Oktober kl. 1 på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Fartyget går inre vägen.**
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell,* i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Herr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh,* i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson,* i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

77. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**—(Bergqvara och Degerhamn eventuelt)—**Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson,
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. A. Friberg, **Lördagen den 20 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. J. C. Åberg, **Onsdagen den 24 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, **Lördagen den 27 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Brandt, **Thorsdagen den 25 Oktober kl. 12 midd.**, medtagande passagerare och fraktgods.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 23 Oktob.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 28 Okt.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 27 Oktob.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 25 Oktob.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 28 Oktob.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr den 25 Okt.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière.*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

91. **Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg**
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **Stockholm** till **London, omkring den 26 Oktober.**

London—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 24 Oktober.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **EDDA**, kapt. Muir, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 25 Oktober.**
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **FIDO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 23 Oktober.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **NERO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Son & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman.* Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångf. **SEVERN** afgår **från Hull omkring den 23 Oktober.**
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping**
Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 6 f. m.,
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Biljettprisen:	Hytt.	Damsalong.	Herrsal.	Däck.
Enkel resa.....	7.	5: 50.	4: 50.	3.
Tur o. retur, gällande 30 dagar ...	12.	9: —	7: —	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Söndagen den 21** samt **den 31 Oktober i dagningen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.
☞ **Biljettprisen till Norrköping:**
Hyttplats 6 kr., Försalong 4: 50, däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, **Lördagar tidigt på morgonen.**
☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 på natten.**
☞ **Mauritzberg** anlöpes.
Biljettpris: Salong 5 kr. Däck. 2: 50.
☞ **Billigaste frakttaxa.**
Vidare meddela *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 4.

Lfr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

122.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

mellan **Stockholm**—**Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II eller Göta Kanal III.	Lastfartygen: Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.
Från **Stockholm**	Onsd. Lörd. 11⁰⁰	Fredagsaftnar	Den 23 och 30 Okt, 13 och 20 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelge	Torsd. Sönd. 2⁰⁰	Lördagar	
» Brevik (vid signal)	» » 8⁰⁰	d:o	
» Söderköping	» » 1⁰⁰	d:o	
» Norsholm	» » 6⁰⁰	d:o	
» Berg	» » 8⁰⁰	Söndagar	
» Husbyfjöl	Fred. Månd. 1⁰⁰	d:o	
» Motala	» » 6⁰⁰	Måndagar	
» Vadstena	» » 7⁰⁰	— —	
» Rödesund (Karlsborg)	» » 10⁰⁰	Tisdagar	
» Töreboda	» » 4⁰⁰	d:o	
» Sjötorp	» » 9⁰⁰	d:o	
» Mariestad	Lörd. Tisd. 7⁰⁰	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 9⁰⁰	— —	
» Lidköping	» » 11⁰⁰	— —	
» Kristinehamn	— —	Onsdagar	
» Karlstad	— —	Thorsdagar	
» Venersborg	Sönd. Onsd. 7⁰⁰	Lördagar	
» Trollhällan	» » 9⁰⁰	d:o	
Till Göteborg	» » 4⁰⁰	Söndagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	24	7. 21.
B. v. Platen	20.	3. 17.
Juno	27.	10. 24.
Venus	31.	14. 28.
Göta Kanal I	26.	16.
Göta Kanal II	—	9. 30.
Göta Kanal III		2. 23.
Göta Kanal IV	30.	20.
Göta Kanal V	23.	13.

Från Göteborg till Stockholm.

Stationer.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II, eller Göta Kanal III.	Lastfartygen: Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.
Från **Göteborg**	Sönd. Onsd. 6⁰⁰	Thorsd.-morg.	Den 20 Okt. 3, 10 och 23 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Trollhättan	» » 2⁰⁰	Thorsdagar	
» Venersborg	» » afton	d:o aftnar	
» Lidköping	Månd. Thorsd. 10⁰⁰	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 11⁰⁰	— —	
» Mariestad	» » 1⁰⁰	— —	
» Sjötorp	» » 3⁰⁰	Fredagar	
» Töreboda	» » 8⁰⁰	d:o	
» Rödesund (Karlsborg)	Tisd. Fred. 7⁰⁰	Lördagar	
» Vadstena	» » 9⁰⁰	— —	
» Motala	» » 11⁰⁰	Lördagar	
» Hysbyfjöl	» » 1⁰⁰	d:o	
» Berg	» » 5⁰⁰	d:o	
» Norsholm	» » 8⁰⁰	Söndagar	
» Söderköping	Onsd. Lörd. 2⁰⁰	d:o	
» Norrköping	— —	Onsdagsmorg.	
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 8⁰⁰	Onsdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	d:o	
» Södertelje	Onsd. Lörd. 1⁰⁰	d:o	
Till Stockholm	» » 4⁰⁰	Thorsdagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	31.	14. 28.
B. v. Platen	28.	11. 25.
Juno	21.	4. 18.
Venus	24.	7. 21.
Göta Kanal I	—	8. 29.
Göta Kanal II	—	1. 22.
Göta Kanal III	25.	15.
Göta Kanal IV	20.	10.
Göta Kanal V	—	3. 22.

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁰⁰ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Motala *C. U. Dahlberg,* Wadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindberg,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 10 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

119. Stockholm (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund**

anlöpande **Söderköping** och **Motala** samt öfriga stationer utefter kanallinien, afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 25 Oktober kl. 8 f. m.
» **Askersund** den 29 Oktober kl. 9 f. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

120. Stockholm (Riddarholmen)—**Jönköping.**

afgå ångfartygen **VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 26 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 30 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 23 Oktober kl. 1 f. m.

Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 28 Oktober kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 31 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 24 Oktober kl. 4 f. m.

☛ **Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens afgång.**

Efter den 1 Oktober lemnas 25 proc. rabatt å enkla biljetter hvilka icke understiga 5 kronor.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångf. **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 2 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala kl.	6 f. m.	Från Motala kl.	6 f. m.
» Vadstena »	7,15 »	» Vadstena »	7,15 »
» Hjo »	10,30 »	» Hästholmen »	10 »
» Hästholmen »	12 midd.	» Grenna »	12,30 e.m.
» Grenna »	2,30 e.m.	» Visingsö »	1 »
» Visingsö »	3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping kl.	6 f. m.	Från Jönköping kl.	6 f. m.
» Visingsö »	7,45 »	» Visingsö »	7,45 »
» Grenna »	8 »	» Grenna »	8 »
» Hästholmen »	10 »	» Hästholmen »	10 »
» Hjo »	11,15 »	» Vadstena »	12 midd
» Vadstena »	2 e. m.		

☛ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

☛ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.

☛ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo. G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

122. Stockholm (kanalvägen)—**Göteborg,**
se öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.**

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA,** afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Resan sker **direkt** mellan ändpunkterna, endast med anlöpande af **Skokloster** och **Aske.**
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Sko—Upsala.**

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:** från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping**

afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar från **Stockholm** kl. **12 midd.,** från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☛ Endast gods, som sändes med ångf. **Aros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

140. Stockholm (Köttorget)—**Smedjebacken**

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer
afgår tillsvidare från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2,** kapt. C. Svanström, **Sönd. kl. 6,30 f.m.**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1,** » A. Svensson, **Tisdagar** } kl. 5,30
» **SMEDJEBACKEN N:o 3,** » A. Larsson, **Thorsdagar** } e. m.
återvända från **Smedjebacken:**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3,** kapt. A. Larsson, **Söndagar** } efter
» **SMEDJEBACKEN N:o 2,** » C. Svanström, **Tisdagar** } slutad
» **SMEDJEBACKEN N:o 1,** » A. Svensson, **Fredagar** } lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

141. Stockholm (Mälaretorget)—**Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.**

Ångf. **FAGERSTA,** kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets telefonnummer 81 08.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR.** kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag tidigt på morgonen** samt från **Smedjebacken hvarje Lördags förmiddag,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande **alla dagar** kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

146. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II,** kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** samma dagar kl. 7 f. m.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults. Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**

Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☛ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

147 Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Örebro**
anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**

afgå ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** omvexlande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» **Örebro** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes Tisdags- och Thorsdagsresor från Örebro, Thorsdags- och Lördagsresor från Stockholm.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

148 Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken**
anlöpande **Fiskeboda, Lungersås** och **Segersjö.**

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl, 10 f. m. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande Lunger, Vinön, och Segersjö.

Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—**Örebro.**

Ångf. **BRAGE,** kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Segersjö, Vinön, Björksundet och Essundet,
afg. från Skogstorp Måndag o. Onsdag kl. 9 f. m.
ank. till Örebro Måndag kl. 4,15 e. m., Onsdag kl. 5,30 e. m.,
afg. från Örebro Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m.
ank. till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 4,10 e. m.
från Skogstorp Måndagar och från Örebro Tisdagar anlöpes **ej** Segersjö.

Skogstorp—Läppe,

anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,
afg. från Skogstorp Fredagar kl. 9 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.
ank. till Läppe Fredagar kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 5,45 e. m.
afg. från Läppe Fredagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signal.

Dessa turer stå i förbindelse med Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägs persontåg och ångdressin.

150. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred., kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås—Thorshälla**

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström afgår **från och med den 23 Oktober:**
från **Stockholm** Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Thorshälla** Tisdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Karlberg.**

afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30, e. m., från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen

afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN:**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**

angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN,** Söknedagar kl. 2 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja
(med flera ställen)

afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar: Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. utsträckes turen till Fittja, åter derifrån kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3.45 e. m.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.**

afgår ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme.
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme.
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m., från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. Stockholm (Carl XII:s torg)—**Bosö—Rydboholm**

afgår ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen, sålunda:
Söknedagar: Till Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 och från Bosö kl. 7,15 f. m.

☛ Viggbyholm angöres Onsdagar och Lördagar.

☛ **Gångsätra** anlöpes.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—**Brottby**
genom **Bullerholmssundet,**

afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 1 e. m. åter från Brottby kl. 5,15 f. m.

☛ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. Stockholm (Logårdstrappan)—**Vaxholm**

afgår ett af ångf. **VAXHOLM** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3,15 e. m., dessutom Månd. kl. 12 midd., Onsd. 9,30 f. m., 12 midd., Fred. 1 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.
Från **Vaxholm** hvar Söknedag kl. 7,30 f. m., dessutom Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring 8,30**) f. m., Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 4,30 e. m.
Från **Vaxholm** kl. 2,30 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.

Till **Oskar Fredriksborg** genom Ramsösund utsträckas turen Söndagar från Logårdstrappan kl. 10 f. m. samt åter från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Oscar Fredriksborg—Djurö—Möja** genom **Ramsösund:**

afgår ångf. **TENÖ.**
Från Stockholm till Möja Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
» » » Djurö Fredagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.
» Djurö Måndagar kl. 6, Lördagar kl. 5,30 f. m.
» Oskar Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring kl. 8 f. m. Dessutom Lördag:
Till Oskar Fredriksborg kl. 3,15 e. m., återvänder kl. 5,15 e. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—**Marum**

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår: Till **Marum** Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 2 e. m., återvänder Månd., Onsd., Thorsd. och Lörd. kl. 4,45 f. m.
Till Skeppsdal Månd. och Thorsd. kl. 2 e. m., återvänder Tisd. och Fred. kl. 5,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda—Mörtsunda

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., från **Spillersboda** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Till Östanå och Bergshamra

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 8,30 f. m., samt från **Bergshamra** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—**Furusund—Rådmansö**

afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg, Söndag kl. 8 f. m. till Gräddö, Lunda och Björknäs, återvänder från **Björknäs** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande Nysätra Gräddö m. m., Onsdag och Fredag från Stockholm kl. 9 f. m. till Spillersboda och Södersvik, återvänder från Södersvik Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., från Noor Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö

genom **Ramsö**- och **Lindalsund**

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Stockholm Onsdagar, och Lördagar kl. 8 f. m., från Ljusterö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmberg, afgår:

Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedagar kl. 2,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 1 e. m.

Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Söndagar kl. 1 e. m., sökned. kl. 6 f. m. dessutom Lörd. kl. 4 e. m.,

183. **Räntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs**

afgår ångslup försedd med uppvärmd salong.

Söknedagar:

Till **Kummelnäs** kl. 2,30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från D:o » 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12,15 e. m.; dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.
Till **Mariedal** kl. 9 f. m.; återvänder kl. 9,45 f. m.

Söndagar:

Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från D:o kl. 12,30 och 4 e. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket**:

Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söcknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söcknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Örsundet—Nämdö—Runmarö**

afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** tills vidare.

Från **Stockholm** till **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, Thorsdagar samt anlöpande **Nämdö** Lördagar kl. 1 e. m.

Från **Stockholm** till **Gåsö** Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till **Stockholm** från **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, Onsdagar samt anlöpande **Nämdö** Fredagar kl. 5 f. m.

Till **Stockholm** från **Gåsö** Lördagar kl. 6,30 f. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamn) **Dalarö—Nynäs**

afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**

Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. **12 midd.** samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. **6** f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**

afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**

anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgå:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 »

Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Söndagar » 4 »

Fartygen gå igenom **Marstrands** hamn.
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Pveuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och **Theodor Ahrenberg**, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af

Ångf. **DRONNING LOVISA**, kapt. A. P. Thomsen,
Ångf. **AARHUUS**, kapt. J. Thögersen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar af Halländska postångarne.

Sönd.,Tisd.	6 f. m.	från	**Göteborg**	till	ank. middag	Sönd., Tisd., Onsd., Fred.
Thorsd.,	11 f. m.		**Varberg**		8 f. m.	
Lörd.	10 e. m.		**Halmstad**		3 f. m.	
följande dag	4 f. m.		**Helsingborg**		12 middag	
Dagligen.	10,30 f. m.	Söderut	**Malmö**	Norrut	6 f. m.	
	3,20 e. m.		**Köpenhamn**		7 f. m.	
	7,15 f. m.		**Lybeck**		Travemünde 6 e. m.	Dagligen.
	ank. 9,10 f. m.		**Hamburg**	från	3 e. m.	

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Thomée & Co* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne*:

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
SVERIGE om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson**, från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**

via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredd ångare **DIANA** och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son**, Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson**, Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, mer returnera via **Sunderland**, eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
HERO, kapt. C. Lauson, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:

från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för **passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Förändrad afgångstid!**

Från och med Söndagen den 9:de Sept. kommer ångfartyget **PRINS OSKAR**, kapt. Alfr. Spikh, att afgå:

från Sundsvall till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.
» Hudiksvall till Gefle Måndagar kl. 6 f. m.
» Gefle till Hudiksvall Torsdagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall till Sundsvall Fredagar kl. 6 f. m.

Fartyget går direkt mellan Hudiksvall och Gefle och vice versa. Emellan Sundsvall och Hudiksvall och vice versa anlöpes mellanstationer.

(G. 23497×t. v.) O. B. JOACHIMSON.

266. **Sundsvall—Vasa**

ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:

Under Augusti och följande månader:

från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.

Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

☞ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131×)

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Västervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 7,30 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag, återvänder samma dagar från Norra Wi kl. 1 e. m.

Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 10,30 f. m. Torpa Lördag kl. 9,30 f. m. Återvänder från Asby samma dagar kl. 1 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 22 Oktober och tills vidare.

från **Karlshamn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
» **Karlskrona** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** samma dagar kl. 12 midd.
ankommer till **Karlshamn** kl. 3 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,30 och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

Från **Helsingborg** kl. 7,30 och 9,30 f. m., 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,30 och 10,50 f. m., 3,45 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö *N. Mårtenson sexpedition för Det Forenede Dampskibsselskab.* i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**

med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:

från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, 6^{00} o. 11^{00} e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, 8^{45} o. 11^{50} e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Rejsegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Christiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg.
» Kjöbenhavn, Stockholm og Christiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Christiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lybeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9^{50} Eftm. (dansk Tid) efter Ankomst af Iltoget fra Kjöbevhavn Kl. 9^{40} Eftm. (d. T.), **i Kiel** c:a Kl. 4^{00} Fm. (tysk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5^{32} Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** c:a Kl. 12^{45} Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12^{27} Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** c:a Kl. 7^{00} Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8^{05} Fm. (d, T.) til Kjöbenhavn.

De kejserlige tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca Kl. 11^{20} Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{05} Fm. (t. T.); **i Korsör** ca Kl. 6^{20} Em. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{20} Em. (d. T.)

Fra **Korsör** i umidelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9^{00} Fm. (d. T.) afgaaende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6^{20} Em. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7^{50} Em. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Rejsegods og Fraktgods m. m.

Ekspedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Jernbanestationen og Hr Konsul *P. Jörgensen.*
i **Kiel**: d'Hrr *Satori & Berger* og Hr Postdampskibsekspeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer och tyske Posthuse.
Generaldirektoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Oktober 1888.

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | **Baltimore**
Brasilien | **La Plata**
Ost-Asien | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANNONSER.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

Båda telefonerna finnas i hotellet. ***Jenny Södergren.***

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner Storkyrkobrinken N:o 3. Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o

Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinierad.

DÖFHET BOTAD.

En mycket intressant Illustrerad Pamphlet 132 pagina, handlande om Döfhet äfvensom susande för öronen och huru detta onda kan botas i hemmet. Sändes portofritt mot 25 öre i frimärken. Adress Dr Nicholson, 21 Bedford Square, London, W. C.

C. E. Platin i Landskrona

rekommenderar sin

SPEDITIONS & KOMMISSIONSAFFÄR,

enligt följande pris: för sågade och huggne trävaror lossade och lastade öfver Landskrona med seglare $1^1/_2$ öre kubikfot; takspån, takstickor och stäfver för vagnslast 5 kr.; ved för vagnslast 2 kr. 50 öre; stångjern för 100 kg. 20 öre.

OBS.! För varor som förtullas härstädes betalas ingen hamnafgift.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket