SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mellerås	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Nyköping	19
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax	11	Säfsjö	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	13
Tenhult	6	Töreboda	8		
Upsala	17	Wingåker	14		
Westerås	8	Örebro	13		
		Örtofta	14		

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *sällan* 5 minuter förr hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt* biljett eller *oegrundad* skall ske innan Biljett köparen lemnar luckan. *Sedermera* vinkla anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller större barn äger rätt att medföra *kostnadsfritt* herrskaplig handbagage af *tillsammans* högst 70 ℔ vigt och hvarje *helje* klass biljett 50 ℔

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 42. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 13 Oktober 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» ankommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 3 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 10 » ä
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » e
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög » 3 » I
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T
Gefle—Ockelbo sid. 5 tab. S
Gotlands » 9 » æ
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Varberg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Halmstad—Warberg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 6 » a
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » q
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen sid. 9 tab. u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund » 9 » æ
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Immeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » u
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
D:o —Trelleborg » 8 » r
Lund—Kjeflinge » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s
Malmö—Stockholm sid. 3 tab. D
D:o —Trelleborg » 8 » s
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Ystad » 7 » l
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Halland » 8 » t
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
D:o —Uttersberg » 7 » i
Nybro—Säfsjöström » 3 » J
Näs—Morshytte » 3 » H
Nässjö—Falköping » 6 » f
D:o —Oskarshamn » 6 » N
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » Z
Pålsboda—Finspongs—Norsh » 6 » N
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns sid. 6 tab. b
Skåne—Halland » 8 » t
Skövde—Karlsborg » 3 » m
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » t
D:o —Malmö » 2 » P
D:o —Rimbo » 4 » P
D:o —Storlien » 2 » W
D:o —Sundbyberg » 4 » Å
D:o —Westerås—Bergsl » 4 » i
D:o —Wärtan » 10 » J
D:o —Örebro » 4 » H
Striberg—Grängen » 4 » f
Sundsvall—Ånge » 10 » N
Säfsnäs » 5 » Z
Söderfors—Orrskog » 5 » M
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad sid. 7 tab. l
Tillberga—Kärrgrufvan » 4 » M
D:o —Sala » 4 » K
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » M
Ulricehamn » 6 » c
Upsala—Gefle » 5 » e
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » S
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » R
Warberg—Borås » 4 » M
Westra Blekinge » 6 » d
Wexiö—Alfvestad » 7 » k
Wikern—Möckelns » 6 » h
Wimmerby—Hultefred » 4 » Q
Wislanda—Bolmen » 6 » ä
Ystad—Eslöf » 7 » f
Örbyhus—Dannemora » 7 » m
Östra—Wermland » 5 » S

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Angbåtsturer.)

Aalesund ..... a
Acklinga ..... a
Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby (Ulfsundasjön) 158
Ahlstad ..... r
Ahlviken 159
Albano ..... ö
Alby ..... A
Alby 161
Alebäck ..... b
Alfvesta ..... C, D, h
Alingsås ..... E, F
Allmänna gränden 191
Almunge ..... R
Almvik ..... Ä
Alster ..... G
Altappen 39
Alvastra I
Amsterdam 83
Andersbenning ..... Y
Anderslöf ..... m
Aneby ..... C, D
Angelstad ..... k
Ankarsrum ..... Á
Anneberg ..... t
Annefors ..... Y
Ansta ..... M
Antwerpen 85, 245
Arnoga ..... M, 146
Arbrå ..... A
Arkelstorp l
Arlöf ..... C, D, s
Arneberga I
Arnöberg 135
Arrika ..... G, 330
Asarum ..... k
Asby 300
Aska l
Askersund . I, 119, 121
Askeröd ..... m
Asmundtorp ..... o
Aspedammen v
Aspvik 181
Attarp l
Angustendal 183
Australien 350
Avesta ..... Y
Axelvold ..... s
Axvall ..... b
Backa 24, 180
Backa ..... t
Baggetorp ..... E, F
Bagghus Färja ... 12, 24
Baldersnäs ..... .
Balingslöf ..... C, D
Balsby l
Baltimor 350
Bankeberg ..... C D
Bankeryd ..... H
Barcelona 91
Bardlingbo x
Barkarby ..... M
Barkåkra ..... t
Beckaskog l
Bengtsfors ..... .
Bengtstorp ..... P
Berga ..... f
Bergen 227
Berghem ..... d
Bergqvara 77
Bergsbrunna ..... A
Bergshamra 179
Bergs slussar 120, 122
Bergvik ..... z
Bernshammar ..... M
Bersbo ..... Ä
Betsede 181
Bettna ..... N
Biby 149
Billeberga ..... o
Billesholm ..... p
Billesholms grufva q, s
Billinge ..... P
Billingsfors ..... .
Bispberg ..... Y
Bispgården ..... ä
Bjellum ..... b
Bjerges x
Bjerlöf l
Bjersjölagård ..... m
Bjuf ..... p
Bjurfors ..... Y
Björketorp ..... d
Björkfors ..... .
Björksundet 149
Björkö 163
Björneborg (Räfsö) 40, 41
Björneborg ..... G
Björnhyttan ..... O
Björnlunda ..... C—I
Björstorp i
Björsund 137
Björsäter ..... Ä
Blackeberg 161
Blidsberg ..... e
Blidö 180
Blixtorp ..... a
Blockhusudden 183
Blägda ..... Ä
Bo 184
Boarp l
Bockholmsätra ... 111
Boda ..... G
Bofors ..... P
Bohult ..... f
Bolmen ..... k
Bollnäs ..... Å
Bommarsund 40
Bonavik 161
Bordeaux 85
Borggård ..... Ä
Borghamn I
Borgholm 72, 77, 268
Borgstena ..... d
Borlänge ..... X, Y
Born ..... T
Borås ..... d
Boston 244
Bosön 172
Bovallstrand 199
Boxholm ..... C, D
Brahestad 42
Brasilien 350
Bredaryd ..... u
Bredgrind ..... J
Bredgårdstorp ..... P
Bredsjö X
Bremen 350
Brevik (Lidingö) ...
Brevik (Oxel.) 70—73, 116, 117, 120, 122
Bro ..... M
Broby l
Broddbo ..... Å
Broddetorp ..... b
Brogård 161
Brokind ..... .
Bromma 161
Bromölla i
Brovallen ..... Å
Brottby 175
Brunflo ..... A
Brunsberg ..... G
Brustorp I
Bruzaholm ..... f
Brygga 161
Brålanda X
Bråhult i
Bräcke ..... A, ä
Brännarp ..... t
Brännudden 176
Burgsvik 60
Butle x
Byske 39
Byvalla ..... Å
Bålnäs 300
Bålsta ..... M
Bångbro ..... O
Bånghammar ..... O
Båstad ..... t
Bäckefors v
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby ..... R
Bökebergaslätt ..... r
Böketofta ..... s
Börringe ..... m
Börseryd i
Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg ..... G
Charlottenlund ..... m
Christiansand 227
Christiansund ..... .
Christineberg ..... m
Cimbrishamn n, 73, 77
Daglösen X
Dala ..... a
Dalarö 186
Dalkarlsberg ..... Q
Dalskog v
Dalslands kanal ... .
Dalum ..... e
Dannemora ..... S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors 39
Degerfors ..... G, Q
Degerhamn 77
Degerön I
Deglundsbäcken ..... W
Deje X
Delsbo ..... y
Derome ..... d
Dingtuna ..... M
Diö ..... C, D
Djupvik ..... .
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ..... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ..... Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ..... ä
Docksta 31
Dofverstorp ..... Z
Domnarfvet X
Drottningholm ... 165
Dufed ..... A
Dufnäs ..... Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt ..... A
Dylta Bruk ..... M
Dysjön ..... A
Ekerö 160
Ed v
Edane ..... G
Ede ..... å
Edebäck ..... W
Edsvalla X
Edsviken ..... .
Egeby I
Etveröd l
Ekeby ..... q
Ekeby ..... R
Ekebyholm ..... R
Ekebyvik 164
Ekedalen l
Ekensberg 159
Ekenäs 52
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda ..... Ö
Ekolsund ..... M, 161
Eksjö ..... f
Ekskogen ..... R
Eksund ..... C, D
Ekudden 175, 176, 178
Eldgarn 161
Eldsberga ..... t
Elfkarleö ..... S
Elfsjö ..... C—F
Elfsnäs 24, 25
Elfängen X
Elgarås ..... E, F
Ellös ..... .
Elmhult ..... C, D
Emarp ..... f
Emmaboda ..... h, i
Enafors ..... A
Enbyholmen 161
Engebacken c
Engelholm ..... q, t
Engelsberg 141
Enggrufvorna ..... W
Engsö 164
Enköping ..... M, 135
Enånger ..... .
Erikslund ..... å
Erikstad X
Erntorp ..... P
Ersnäs 39
Ervalla ..... M P
Eskilstuna ..... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... . m
Espinge l
Espås ..... b
Essundet 149
Etelhem x
Experimentalfältet . R
Fagerhult ..... f
Fagersanna ..... K
Fagersta 141
Fagerås ..... G
Falerum ..... Å
Falkenberg ..... t
Falköping ... E, F, H
Falun ..... T, X
Faringe ..... R
Fegen ..... u
Fellingsbro ..... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ..... p
Finnboda 190
Finnerödja ..... E, F
Finnumossen ..... W
Finshyttan ..... U, W
Finspong ..... Z
Finsta ..... R
Fiskeboda 148, 149
Fittja 165
Fiskeby ..... C, D
Fiskebäckskil .....
Fisksätraholme 184
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf ..... r
Fjäderholmarne ... 183
Fjärås ..... t
Flen ..... C—F, N
Flisby ..... C, D
Floda ..... E, F
Flädie ..... s
Fogdhyttan ..... W
Fogdö 12, 24
Fogelsta ..... J
Fogelvik 70, 71
Foglavik ..... E, F
Fors ..... A
Forsa ..... y
Forsby ..... S
Forserum ..... H
Forshammar ..... M
Forsheda ..... u
Forshult ..... f
Forsaström ..... Å
Forsvik 122
Fosie ..... s
Fredriksberg ..... Y
Fredriksborg 176
Fredriksfors ..... y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 24
Frescati ..... R
Fridened ..... a
Fridhem l
Frillesås ..... t
Frinnaryd ..... C, D
Fristad ..... d
Fritsla ..... d
Fryksta ..... G, 334
Frändefors X
Frändtorp ..... E, F
Fränsta ..... å
Fröslida ..... u
Frösunda ..... R
Frösåker 164
Frövi ..... M, O
Fuhr ..... h
Fulltofta l
Furulund ..... s
Furusund 10—12, 24, 25 180
Fårhult ..... Ä
Fårö 60
Färgsundet 40
Färlöf l
Förslöf ..... t
Gagnef ..... Y
Galtström ..... .
Gammalkroppa ..... U
Gammalstorp ..... k
Gamla Karleby ... 41, 42
Gamla Upsala ..... S
Gamleby ..... Å, 70
Gamlestaden ..... E, F
Gantofta ..... o
Gefle S, T, 15—21, 24, 25, 39, 99, 264
Gefsjön ..... A
Geijersdal X
Geijersholm ..... W
Gemla ..... h
Genevad ..... t
Getinge ..... t
Gimo ..... S
Gisslarbo ..... M
Gistad ..... C, D
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra ..... Z
Gnarp 23
Gnesta ..... C—F
Godegård I
Gonäs ..... O
Grafversfors ..... C, D
Granbergsdal ..... P
Grangemouth 96
Granholmen 176
Graninge ..... ä
Granton 242
Gravendal ..... Y
Grebbesta 199
Grefvie ..... t
Grenna 120, 121
Grillby ..... M
Grimslöf ..... k
Grimstorp ..... C, D
Gripenberg ..... C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 11, 12
Grundsund ..... .
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt ..... Z
Gryt 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln ..... Z
Gräddö 24, 180
Grängen ..... Q
Grängesberg ..... O
Grängesberg, B:s .. X
Gränum ..... k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsö gård 24
Grönängen ..... ä
Gualöf l
Gullbrandstorp ... t
Gullholmen ..... .
Gullspång ..... P
Gumboda 35
Gunnarstorp ..... p
Gunnebo 70
Gunnery ..... .
Gunsta ..... R
Gusselby ..... O
Gustafs ..... Y
Gustafsbergs (badort) sid. 161
Gustafsberg 184
Gustafsfors ..... .
Gustafstorp ..... k
Gustafsvik 184
Gyttorp ..... P
Gåfvan ..... g
Gåfvetorp ..... C, D
Gångsätra 172
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö ..... A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs ..... n
Görvälu 161
Gössäter ..... b
Göteborg .. E, F, X, t 79, 122, 199—245
Götened ..... b
Habo ..... H
Hackefors ..... .
Hacksta 135
Hafstensund 199
Haga 135
Hagelsrum ..... f
Hagfors ..... W
Halleby ..... Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta 11, 12, 25
Hallstahammar 141
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg 69, 230, 231
Hammar l
Hamra ..... .
Hangö 52
Haparanda 39
Harg ... S, 11, 12, 25
Harnäs ..... S, 24
Harplinge ..... t
Hasselfors ..... G
Hasseludden ... 176, 181
Håvre 85
Heagård ..... q
Heberg ..... t
Heby ..... Å
Hedemora ..... Y
Hedensberg ..... M
Helgum ..... ä
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs ..... N
Hellekis 122
Hellestad ..... Z
Hellinge ..... g
Hellsjö ..... å
Helsingborg o, p, t, 77, 79, 230, 304, 305
Helsingfors 50, 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö ..... k
Hennan ..... Å
Hernestad l
Hernösand 28—32, 39, 266, 267
Herrestad I
Herrestad 153
Herrhult ..... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 11, 12
Hersby ..... .
Hesselbyholm ..... .
Hessleholm C, D, l, p
Hillared ..... d
Hillersjö 161
Himle ..... t
Hindby ..... m
Hinsnoret X
Hjelta ..... ä
Hjeltevad ..... f
Hjerpen ..... A
Hjerpås c
Hjo ..... a, 120, 121
Hjorthed ..... Å
Hjortqvarn ..... Z
Hjulsbro ..... z
Hjulsta 164
Hofby ..... .
Hofmansbygd ..... k
Hofmantorp ..... h
Hofverud ..... .
Hofvetorp ..... .
Holje ..... k
Holmeja ..... r
Holmsjö ..... h
Holmsund ..... .
Holmsveden ..... A
Hook ..... u
Horn 153
Horn ..... .
Horna l
Horndal ..... A
Horred ..... d
Horsaryd ..... k
Horten ..... .
Hospitalet ..... r
Huddinge ..... C—F
Hudiksvall y, 21, 23—25, 264
Hufvudsta .... M, 158
Hull 97, 98, 244
Hult ..... d
Hult ..... f
Hultagård ..... y
Hultsfred ..... Å, f
Hummersberg 157
Harfva ..... m
Husby 161
Husbyfjöl 120, 122
Husum 34, 35
Hvellinge ..... s
Hvena ..... Ä
Hvetlanda ..... q
Hybo ..... y
Hycklinge ..... .
Hyllstofta ..... p
Hylta l
Håkanbol ..... P
Håkantorp c
Hålland ..... A
Hållsta ..... N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ..... ä
Håslöf ..... s
Härlingstorp ..... b
Hästbo ..... A
Hästholmen I, 120, 121
Hästholmen 190
Hästveda .... C, D, l
Höfversby ..... Å
Höganäs 176
Höganäs ..... t
Högfors ..... M
Höggarn 176
Höglund 161
Högom ..... d
Högsjö ..... E, F
Högtorp 111
Högåsen ..... P
Hökedalen v
Hököpinge ..... s
Hör ..... C, D, l
Hörby l
Hörk ..... O
Hörken B:s ..... X, Y
Hörle ..... u
Igelsta ..... C—F
Igelstorp ..... K
Iggesund 23
Ignaberga l
Immeln ..... f
Ingatorp ..... f
Ingelsby I
Ingelsträde ..... t
Insjön ..... Y
Jakobsberg ..... M
Jakobsstad 42
Jemshög ..... k
Jenny ..... Ä, A
Jerfsö ..... A
Jerfva ..... P
Jerle ..... .
Jerna ..... C—F
Jernboås ..... Q
Jerrestad ..... n
Johannelund 158
Johannisberg ..... å
Johannisfrid 158
Johansfors ..... u
Jonsered ..... E, F
Jonsjö ..... d
Jordfallet X
Jula ..... Ö
Julardo ..... A
Jäders Bruk ..... M
Järbo ..... A
Jättendal 23
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp l
Kaflås ..... a
Kaggeholm 111 163
Kalfudden 161
Kalix 39
Kallerö 24, 25
Kallmora ..... Y
Kallviken 35, 36
Kalmar t, 57, 60, 64, 72, 73, 77—79, 268
Kalmarsund 161
Kapelshamn 60
Kappelskär ... 24, 180
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg ..... K, 122
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 77, 79, 302
Karlskoga ..... G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 77, 79, 302
Karlstad ..... G, 122
Karmansbo ..... M
Karpalund l
Karsjö ..... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ..... t
Kemi 42
Kettilstorp ..... H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil ..... G, X
Kilafors ..... A, z
Killeberg ..... C, D
Kilsmo ..... E, F
Kilsviken 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ..... q
Kinna ..... d
Kinnared ..... u
Kinnekulle 122
Kinstaby ..... z
Kjeflinge ..... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefsnult ..... u
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan ..... p
Kloten ..... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ..... r
Knaby ..... S
Knifsta ..... A
Knutby ..... R
Kohlsva ..... M
Kolbäck ... M, N, 141
Kolforsen ..... S
Kongsbacka ..... t
Kongsvinger ..... G
Konsterud ..... P
Kopparberg ..... O
Kornsö v
Korsberga ..... a
Korsnäs ..... T
Korsör 319
Kortebo ..... H
Kortfors ..... P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199
Kristinehamn G, U, 122
Kristinestad ... 41, 42
Krokom ..... A
Krylbo ..... A, Y
Kråkered ..... d
Krägga 161
Kullsveden ..... Y
Kumla L
Kummelnäs 183
Kungsberg 138
Kungsberga 161
Kungsbryggan 161
Kungsgården ..... T
Kungshamn ... 183, 184
Kungshatt 165
Kungsängen ..... M
Kungsör ... N, 146—148
Kylinge ..... k
Kyrkesund .....
Kyrkviken .....
Kåhög ..... E, F
Kåge 36, 39
Kågeröd ..... s
Kårsta ..... R
Kälarne ..... ä
Källstad I
Källvik ..... .
Källviken ..... T
Käppala 183
Kärda ..... u
Kärfsta ..... ä
Kärrgrufvan ..... M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Köpenhamn 73, 229, 230, 304
Köping ..... M, 145
Köpmanholmen 32, 264
Köpmannabro X
Lackalänga ..... r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp ..... E, F
Lagmansholm . E, F
Lagnö (Mälaren). 164
Lagnö (Saltsjön) .. 181
Laholm ..... Å
Lakvik ..... Å
Lamerudd 161
Lamhult ..... C, D
Landa ..... z
Landeryd ..... u
Landskrona o, q, 77, 79, 230, 304
Lannaskede ..... g
d:o brunn
La Plata 350
Larslund ..... N
Laxå ..... E—G
Leksand ..... Y
Lena ..... e
Lenna ..... R
Lennartsfors ..... .
Lennersta 184
Lennheden ..... Y
Lerbäck I
Lerum ..... E, F
Lessebo ..... h
Liarum l
Liatorp ..... C, D
Libau 53
Lidköping ... b, c, 122
Lidingöbro 172
Lidnäs ..... C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Edet 122
Lilla Essingen 159
Lilleskog c
Lillsjödal ..... f
Lina 111
Lindalsund .. 176, 180
Linde ..... O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen ..... R
Lindome ..... t
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo ..... A
Linghem ..... C, D
Linköping C, D, 118, 122
Linnefors ..... h
Lis ..... t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung ..... d
Ljungby ..... k
Ljungskile ..... .
Ljusdal ..... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ..... Z
Ljusne 21, 24
Ljusterö 179, 180
Lofvene c
Loka X
Lomma ..... s
London 93, 242
Loo ..... ä
Ludvika B:s X
Ludvika ..... O
Ludvigsborg l
Luleå ..... 36—39
Lullehof 161
Lund ..... C, D, r
Lunda 180
Lundby ..... M
Lundsbrunn ..... b
Lunger ..... 147—149
Lunnarp ..... n
Lybeck 64, 230
Lyckåker ..... t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 199
Låka ..... .
Långed ..... .
Långholmen 166
Långsele ..... ä
Långskär 161
Långsunda 181
Långtarmsviken ... 161
Långvind ..... .
Långås ..... t
Långängen 172
Läppe 147, 149
Löberöd ..... m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad ..... m
Lönneberga ..... f
Löthen 161
Malaga 91
Malma ..... b
Malmbäck ..... u
Malmslätt ..... C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 77, 79, 83, 85, 93, 227, 230, 304
Malmön ..... .
Malsta ..... R
Manilla ..... .
Mantorp ..... C, D
Margretehill ..... T
Marianelund ..... f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg ..... r
Mariedam I
Mariedal 183, 184
Mariefred 153
Mariehamn 40, 52
Marieholm ..... o
Marielund ..... R
Mariestad ..... Ö, 122
Marma ..... S
Marseille 91
Marstrand 199
Marum 12, 178
Marsvinsholm ..... m
Matfors ..... å
Mattmar ..... A
Mauritsberg 62
Medevi 119
Mehede ..... S
Mellansjö ..... A
Mellerud ..... X, v
Mellösa ..... N
Mjö l
Mjöhult ..... t
Mjölby ..... C, D, I
Mobodarne ..... z
Mofalla ..... a
Moheda ..... C, D
Moholm ..... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde 313
Molkom X
Mollaryd ..... d
Mollösund ..... .
Molnby ..... R
Mon v
Mora ..... Y
Morgongåfva ..... A
Morshyttan ..... A, J
Mosås L
Motala I, 119, 121, 122
Mullsjö ..... H
Munkbo ..... O
Munktorp ..... M
Myresjö ..... g
Myråsen ..... b
Myskje ..... z
Mälaskog ..... k
Målerås i
Mälilla ..... f
Märsta ..... A
Möckeln ..... C, D
Mölltorp ..... K
Mölna 183
Mölnbacka X
Mölnbo ..... C—F
Mölndal ..... t
Mönsterås 72
Mörarp ..... p
Mörlunda ..... f
Mörrum ..... k
Mörsill .. .. A
Mörtnäs 181
Nedansjö ..... å
Nedansjö by ..... å
Nelhammar ..... Ä
Newcastle 99
Newyork 244, 350
Nittqvarn ..... Y
Njutånger ..... .
Nockeby 161
Noor X
Nora 180
Norberg ..... P
Nordanö ..... M
Nordmaling 34, 35, 39
Nordmark ..... W
Norehoff I
Norra Wi 300
Norra Wram ..... q
Norrby 158
Norrhvidinge ..... s
Norrköping C, D, 60, 62, 64, 72, 77, 116, 117, 122, 268
Norrsund 12, 24
Norrtelje R, 10, 11, 24
Norrtull ..... ö
Norsborg 163
Norsesund ..... E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 122
Nosaby l
Nybo ..... Ä
Nybro i
Nyckelby ..... M
Nygård X
Nyhem ..... ä
Nyhyttan ..... U
Nykarleby 42
Nykroppa ..... U
Nyköping N, 115, 116, 122
Nyland 28, 29, 267
Nynäs 186
Nystad 40
Nysäter ..... .
Nysätra 11, 24, 180
Nytorp ..... .
Nyvarp 180
Nås ..... Y
Näfragöl ..... h
Näfveqvarn 116
Nälden ..... A
Nämdö 184
Näs ..... J
Näsby ..... R
Näsby 153
Näsbyholm ..... m
Näshulta 149
Näske 31
Nässjö C, D, H, f, 157
Nässundet ..... U
Näsviken ..... y
Nöbbelöf l
Nösund ..... .
Odensala ..... A
Odensbacken 148
Ocke ..... A
Ockelbo ..... A, S
Okna ..... C, D
Olskroken ... E, F, X
Omberg I
Oporto 91
Ormaryd ..... f
Ormastorp ..... t
Ornäs X
Orsa ..... Y
Orrefors i
Orresta ..... M
Orrskog ..... S
Ortala .. 11, 12, 24, 25
Osdal ..... d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 77, 79, 268
Oskarström ..... u
Oslättfors ..... S
Ostasien 350
Ottarp ..... q
Ottebol ..... G
Otterbäcken ..... P
Ousby ..... C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 70—73, 116, 117, 120, 122
Oxie ..... m
Parteboda ..... å
Partilled ..... E, F
Persberg ..... U
Perstorp ..... p
Petersburg, S:t 50, 52
Pettersberg 165
Pilgrimsta ..... A
Piras brygga ... 24, 25
Piteå 39
Piteå (ångqvarn) ... 39
Prestköp ..... Z
Prästebakke v
Påarp ..... p
Pålsboda .... E, F, Z
Qvarsebo 116
Qvidinge ..... p
Qvicks:d ... N, 140, 145
Qviinge l
Qvilla ..... .
Qvissberg I
Ragnilsborg 111
Ragunda ..... ä
Ramlösa ..... o, p
Ramnäs ..... M, 140
Ramsjö ..... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ..... M
Raumo 40
Raus ..... o
Rathan 35, 39
Refteled, öfre ..... u
Rekarne ..... N
Reval 50
Riddarhyttan ..... M
Riddersvik 161
Riga 54
Rimbo ..... R
Rimforsa 199
Ringestena ..... d
Ringstorp ..... Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm ..... T
Roglösa I
Rohne 60
Roma x
Roneholm 11, 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered ..... d
Ropsten ..... .
Rosenfors ..... f
Rosersberg ..... A
Rosshyttan ..... A
Rossön ..... k
Rostock v
Rotebro ..... A
Rouen 85
Runmarö 184
Ryd ..... k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm ..... d
Rydsgård ..... m
Ryedal ..... k
Ryningsnäs ..... f
Ryr c
Ryssby ..... k
Ryssviken 190
Rystad ..... C, D
Råbäck ..... .
Rådmansö 180
Rågåker ..... Y
Råhällan ..... S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs ..... R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså 23
Rämen X
Räppe ..... h
Rättvik ..... Y
Rö ..... R
Rödaled l
Rödeby ..... h
Rödesund 122
Röena l
Rögle ..... t
Röinge l
Rönneshytta I
Rönninge ..... C—F
Rörstrand 157
Rörvik 11, 12, 24
Rösjö ..... k
Sahlstad c
Sala ..... A, M
Saltarö 176
Saltkällan ..... .
Saltskog ..... C—F
Sandhem ..... H
Sandarne 18, 21, 24, 25
Sandbäck ..... k
Sandhamn 188
Sandsjö ..... C, D
Sandsta ..... O
Sandviken ..... T
Satserup l
Seckestad ..... Ö
Seffle ..... X, 330
Segersjö 148, 149
Segerstad ..... b
Segltingsberg ..... M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan ..... u
Sexdrega ..... d
Sibbhult ..... .
Sigtuna 130, 131
Sikeå 35, 36, 39
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå ..... A
Simonstorp ..... C, D
Singö 11, 12, 24
Sjögesta ..... C, D
Sjögränd ..... W
Sjötorp ..... I, 122
Sjöändan ..... U
Sjöängen 161
Skabersjö ..... m
Skara ..... b
Skattkärr ..... G
Skegrie ..... s
Skellefteå ..... 36—39
Skemningsfors ..... .
Skene ..... d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 180
Skillingaryd ..... u
Skjetteljunga l
Skogsgärde ..... u
Skogstorp ..... N, 149
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ..... .
Skottorp ..... t
Skrea ..... t
Skruf ..... h
Skräcka X
Skuggan ..... .
Skultuna ..... M
Skultorp ..... E, F
Skurup ..... m
Skurusund 184
Skutskär ..... S, 24
Skyllbergs bruk I
Skyttorp ..... S
Skå Edeby 161
Skåre ..... G
Skägga 180
Skäggatorp ..... b
Skärblacka ..... Z
Skärholmen 165
Skärkind ..... Ä
Skärmaräng 176
Skärsta 11, 12, 25
Skärsätra ..... .
Sköfde ..... E, F, K
Skölsta ..... R
Skönnarbo ..... Z
Skönsbo ..... Y
Sladdarö 24
Slattefors ..... .
Slemma 149
Slite 60
Slöinge ..... t
Smedby i
Smedby ..... Ö
Smedjebacken O, 140, 141
Smedslätten 159
Smedstorp ..... n
Smålandsstenar ..... u
Smögen 199
Snickarbo ..... Y
Snöbergshyttan ..... Q
Solberga ..... C, D
Solfvarbo ..... Y
Sollefteå ä, 28—32, 267
Sollerön ..... .
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ..... Z
Spannarp ..... q
Sparreholm ..... C—F
Sparren ..... R
Sparsör ..... d
Sperlingsholm ..... u
Spillesboda 179
Spjutsbygd ..... h
Spånga ..... M
Sqvaltan ..... k
Sta

A. Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	II	blandade tåg. I	II	III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III		Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5 18	—	—	—	10 49	×	×	×
7	—	—	—	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	—	9 06	—	11 07	3 19	5 34	7 39
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	—	1,00	0,70	» Rotebro	6 04	—	9 30	—	11 51	3 48	5 54	8 08
24	—	—	—	1,80	0,85	» Wäsby	6 24	—	9 41	—	12 16	3 55	6 04	8 22
32	—	—	—	1,70	1,15	» Rosersberg	6 50	—	9 55	—	12 46	4 10	6 17	8 41
37	—	—	—	1,95	1,30	» Märsta	7 10	—	10 04	—	1 14	4 21	6 26	8 57
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	—	2,60	1,75	» Knitsta	7 48	Godståg	10 24	—	1 56	4 42	6 46	9 22
59	—	—	—	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 20	№ 446	10 44	—	2 34	5 08	7 05	9 47
66	5,65	4,00	—	3,50	2,35	Till **Upsala** (*R, S*)	8 36	III	10 56	11 25	2 53	5 14	7 15	10 00
						Från **Upsala**	—	5 00	11 33	⟵	3 45	—	7 26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5 44	11 54	—	4 25	—	7 48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6 16	12 06	—	4 55	—	8 00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7 05	12 28	—	5 39	—	8 23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7 39	12 39	—	6 04	—	8 35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8 20	12 50	—	6 40	—	8 46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** (*M*)	—	9 02	1 13	—	7 19	—	9 10	
						Från **Sala**	—	9 29	1 25	—	7 42	—	9 16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10 06	1 43	—	8 25	—	9 32	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466	10 50	2 03	—	9 05	—	9 53	
						Brovallen	×	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** (*Y*)	II III	11 20	2 23	—	9 35	—	10 10	
						Från **Krylbo**	5 00	12 50	2 33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Julardo	5 18	1 10	2 41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5 48	1 43	2 52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** (*I*)	6 25	2 26	3 07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7 19	3 29	3 19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7 46	4 01	3 28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8 25	4 40	3 49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9 01	5 34	4 04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** (*T*)	9 26	6 00	× 4 20	—	—			
						Från **Storvik**	10 10	—	4 50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10 39	—	5 02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11 13	—	5 17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** (*S*)	12 28	—	5 57	—	Bl. tåg. № 256 II III		Godståg № 462 II III	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1 37	—	6 25	—	7 19		11 45	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2 15	Bl. tåg	6 41	—	7 19		11 45	
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** (*z*)	3 27	№ 264	7 11	—	7 19		11 45	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4 15	II III	7 37	—	7 53		12 30	
						Från **Bollnäs**	5 10	8 00	—	—	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5 58	8 29	—	—	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6 20	8 40	—	—	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7 16	9 12	—	Godståg № 468	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	7 29	9 37	—	II III	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** (*y*)	8 40	× 10 05	—	4 40	—			
						Från **Ljusdal**	—	10 17	—	5 02	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	10 31	—	5 02	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	11 13	—	5 56	—			
						Nybo	—	×	—	×	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	Bl. tåg	11 55	—	7 07	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	№ 280	12 40	—	8 11	—			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	II III	1 20	—	9 10	—			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	Onsd. o.	1 38	Bl. tåg № 278 II III	9 37	—			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** (*å*)	Lörd.	× 2 00	—	10 04	—			
						Från **Ånge**	5 35	—	2 15	10 39	Bl. tåg. № 284 II III			
						Dysjön	×	—	×	×	12 01			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** (*ä*)	6 46	—	× 3 26	12 01	—			
						Från **Bräcke**	6 56	—	3 51	⟶	12 26			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	7 21	—	4 14		12 52			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	7 56	—	4 41	Bl. tåg	1 30			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	8 31		5 18	№ 274 II III	2 14			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	9 16	Bl. tåg	5 56	Onsd. o.	3 02			
						Torvalla	×	№ 272	×	Lörd.	×			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	9 45	II III	6 25		3 35			
						Från **Östersund**	—	7 35	—	4 45	⟵			
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	8 05	—	5 13	—			
						Dvärsätt	—	×	—	×	—			
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	8 33	—	5 40	—			
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	9 03	—	6 07	—			
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	9 21	—	6 23	—			
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	9 48	—	6 51	—			
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	10 24	—	7 22	—			
						Ocke	—	×	—	×	—			
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	× 11 13	—	7 55	—			
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	11 43	—	8 20	—			
						Hälland	—	×	—	Ank.	—			
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	12 18	—	—	—			
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	12 50	—	—	—			
						Tegefors	—	×	—	—	—			
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	1 16	—	—	—			
						» Gefsjön	—	2 03	—	—	—			
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	2 37	—	—	—			
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	3 10	—	—	—			
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	× 3 45	—	—	—			
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	8 25	—	—	—			

Storlien—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	II	Storlien med blandadt tåg. I	II	III	Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	Bl. tåg. 8 00
													№ 271
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	—	—	—	—	—	× 1 30
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	—	—	—	—	—	III 2 03
						» Gefsjön	—	—	—	—	—	—	II 2 35
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	Bl. tåg. № 273 II III	—	—	—	—	3 03
						Tegefors	—		—	—	—	—	3 39
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	Onsd. o. Lörd.	—	—	—	—	× 4 02
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—		—	—	—	—	4 38
						Hälland	—	×	—	—	—	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5 50	—	—	—	—	5 17
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6 16	—	—	—	—	5 46
						Ocke	—	×	—	—	—	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6 45	—	—	—	—	6 18
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7 14	—	—	—	—	6 57
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7 42	—	—	—	—	7 23
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	8 01	—	—	Bl. tåg. № 279 II III	—	7 41
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8 30	—	—		—	8 10
						Dvärsätt	Bl. tåg.	×	Bl. tåg	—		—	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	№ 283	8 56	№ 277	—	Onsd. o.	—	8 27
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	II III	9 20	II III	—	Lörd.	—	9 00
						Från **Östersund**	12 30	— ⟶	9 50	—	4 00	—	—
						Torvalla	×	—	×	—	×	—	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	1 08	—	10 22	—	4 34	—	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	2 03	—	11 03	—	5 20	—	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	2 45	Godståg	11 37	—	6 02	—	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	3 15	№ 467	12 03	—	6 33	—	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** (*ä*)	3 39	II III	12 25	—	6 55	—	—
						Från **Bräcke**	— ⟶	3 52	12 37	Bl. tåg	7 05	—	—
						Dysjön	—	×	×	№ 263	×	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** (*å*)	—	5 06	× 1 45	II III	8 10	—	—
						Från **Ånge**	—	5 36	— ⟶	2 13	—	—	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	6 02	—	2 39	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	6 42	—	3 03	—	—	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	7 40	—	3 47	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	8 39	—	4 29	—	—	—
						Nybo	—	×	—	×	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	9 29	—	5 08	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	10 12	—	5 47	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** (*y*)	—	10 35	—	6 00	—	—	—
						Från **Ljusdal**	—	—	—	6 10	—	—	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	—	6 40	—	—	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	—	7 08	—	—	—
						Simeå	—	—	—	×	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	Godståg № 461	7 41	Bl. tåg. № 257	—	Persont. № 231
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	—	II III	8 20	II III	—	II III
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	—	2 30	—	6 10	—	6 45
						Från **Bollnäs**	—	—	3 08	—	6 44	—	7 18
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** (*z*)	—	—	Ank.	—	Ank.	—	7 45
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	—	—	—	—	8 02
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8 36
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** (*S*)	—	—	—	—	—	—	9 12
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9 27
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	× 9 39
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** (*T*)	—	III	—	—	—	—	10 05
						Från **Storvik**	—	8 00	—	—	—	—	10 23
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8 48	—	—	—	—	10 37
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9 17	—	—	—	—	10 59
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10 05	—	—	—	—	11 08
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10 44	—	—	—	—	11 20
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** (*I*)	—	11 34	—	—	—	—	11 33
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12 06	—	Persont. № 235 II III	Godståg № 443 II III	—	11 44
583	—	—	—	30,65	20,45	» Julardo	—	12 29	—			—	11 52
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** (*Y*)	—	12 41	—	6 00	4 30	—	12 01
						Från **Krylbo**	—	2 24	—	—	—	—	—
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3 04	—	6 18	5 08	—	12 28
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3 48	—	6 38	5 47	—	12 44
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** (*M*)	—	4 17	—	6 54	6 15	—	1 02
						Från **Sala**	—	5 10	—	7 02	7 27	—	1 14
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6 21	—	7 28	8 21	—	1 38
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6 48	—	7 39	8 46	—	1 49
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	7 17	—	7 51	9 12	—	2 00
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	Godståg	8 10	Persont.	8 15	9 56	Snälltåg	2 22
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8 41	№ 233	8 29	10 21	№ 8	2 35
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** (*R, S*)	II III	9 17	II III	8 50	10 53	I II	⟵ 2 55
						Från **Upsala**	4 30	—	7 05	9 05	11 36	3 05	3 15
689	—	—	—	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	7 17	9 17	11 59	—	3 31
699	—	—	—	36,70	24,50	» Knifsta	5 09	—	7 39	9 38	12 40	—	3 57
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×
711	—	—	—	37,35	24,90	» Märsta	5 40	—	8 01	10 03	1 22	—	4 24
716	—	—	—	37,60	25,10	» Rosersberg	5 59	—	8 13	10 16	1 46	—	4 37
724	—	—	—	38,05	25,35	» Wäsby	6 25	—	8 28	10 35	2 14	—	4 56
729	—	—	—	38,30	25,55	» Rotebro	6 47	—	8 40	10 47	2 39	—	5 11
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×
741	—	—	—	38,90	25,95	» Jerfva	7 20	—	9 07	11 09	3 28	—	5 38
						Tomteboda	—	—	×	×	3 47	—	×
						Karlberg	×	—	×	×	—	—	×
748	5,65	4,00	—	39,80	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7 40	—	9 25	11 25	3 55	4 25	5 55

Godståg № 465 II III: 5 45 | 6 36 | 7 17 | 8 11 | 8 28 | 8 42 | 9 15 | 10 30 | 11 26 | 12 20 | 1 22 | 2 26 | 3 36 | 4 07 | 4 25 | 5 00 | 5 38 | 6 05 | 6 48 | 7 14 | 7 22 | 7 39 | 8 14 | 8 22 | 8 57 | 9 02 | × 9 38 | × | 9 55

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de liner, som vid samma station anslutа. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III	Från **Stockholms** Centr.	Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III		Godståg № 303* III	Persont. № 101 II III	Bl. tåg № 105 I II III	Bl. tåg № 103 II III	Snälltåg № 5 I II	Snälltåg № 3 I II
							Kiddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7 20	—	12 20	—	2 50	3 55	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6 20	7 37	—	12 55	12 43	3 06	4 27	6 43	7 49
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6 38	7 48	—	1 20	12 53	3 16	4 40	—	×
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7 00	7 59	—	1 50	1 03	3 26	4 56	×	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7 42	8 18	—	2 24	1 23	3 44	5 21	—	8 22
							» Rönninge	8 08	8 28	—	2 42	1 35	3 55	5 35	—	—
							Igelsta	—	—	—	—	—	×	×	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till **Saltskog**	8 26	8 39	—	3 00	1 48	4 08	5 49	7 33	8 42
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**	—	8 55	—	—	—	4 13	6 00	7 43	8 55
							Från **Södertelje**	—	8 30	—	—	—	4 21	—	7 25	8 31
							Från **Saltskog**	9 00	8 41	—	3 17	—	1 51	4 36	—	7 34	8 45
48	4,10	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	9 37	8 59	—	3 55	—	2 14	5 08	—	—	9 06
59	5,05	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo	10 12	9 15	—	4 32	—	2 36	5 36	—	×	—
66	5,65	4,00	2,65	—	3,50	2,35	Till **Gnesta**	10 29	× 9 26	—	4 50	—	× 2 48	5 50	—	8 16	× 9 23
							Från **Gnesta**	10 45	9 41	—	5 13	—	3 04	—	—	8 23	9 41
75	6,40	4,50	3,00	—	3,95	2,65	» Björnlunda	11 15	9 56	—	5 43	—	3 24	—	—	—	×
84	7,15	5,05	3,40	—	4,45	2,95	» Stjernhof	11 46	10 11	—	6 18	—	3 44	Godst.	—	—	×
96	8,20	5,80	3,85	—	5,05	3,40	» Sparreholm	1 05	10 29	—	7 15	—	4 09	№ 307	—	—	10 42
111	9,45	6,70	4,45	—	5,85	3,90	Till **Flen** (*N*)	1 38	10 52	—	7 55	—	4 37	II III	9 30	—	11 05
							Från **Flen**	2 00	10 55	Snälltåg	8 15	Godståg	4 43	1 10	9 31	—	11 07
124	10,55	7,45	5,00	—	6,55	4,35	» Walla	2 45	11 15	№ 21	9 10	№ 321	5 10	1 50	—	—	11 28
134	11,40	8,05	5,40	—	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (*E, F*)	3 10	11 30	III III	9 40	II III	● 5 30	2 15	× 10 05	—	11 44
							Från **Katrineholm**	5 12	Afg. till Hallsbg	⟵ 11 42	—	5 35	5 53	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6 05	10 23	Afg. till Götelb. o. Kristiania	11 52
145	12,35	8,70	5,80	—	7,65	5,10	» Strångsjö	5 23	Hallsbg	11 59	—	6 10	6 16		—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	—	8,35	5,60	» Simonstorp	6 02	3 50	12 21	—	6 52	6 46		—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	—	9,00	6,00	» Grafversfors	6 23	Godståg	12 39	Godståg	7 33	7 11		—	—	—
174	14,80	10,45	7,00	—	9,15	6,10	» Åby	6 33	№ 325	12 47	№ 327	7 51	7 20		11 26	—	—
182	15,50	10,95	7,30	—	9,60	6,40	Till **Norrköping**	6 46	II III	12 59	II III	8 09	7 36		11 38	—	—
							Från **Norrköping**	6 58	5 30	1 04	2 20	8 35	7 46		11 44	—	—
188	16,00	11,30	7,55	—	9,90	6,60	» Fiskeby	7 10	5 44	1 15	2 35	8 55	7 58		—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	—	10,05	6,70	» Eksund	7 17	5 52	1 20	2 43	9 13	8 03		—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	—	10,30	6,90	» Okna	7 28	6 10	1 31	2 57	9 34	8 18		—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	—	10,55	7,05	» **Kimstad** (*Z*)	7 38	6 48	1 39	3 09	9 55	8 27		—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	—	10,80	7,20	Till **Norsholm** (*Z, Ä*)	7 44	6 54	× 1 44	3 16	10 03	8 33		—	—	—
							Från **Norsholm**	7 58	8 45	2 06	—	10 28	8 40		—	—	12 21
211	17,95	12,70	8,45	—	11,10	7,40	» Gistad	8 16	9 05	2 18		10 53	8 56				
218	18,55	13,10	8,75	—	11,45	7,65	» Linghem	8 29	9 23	2 32	Persont. № 123	11 15	9 10	Godståg № 329			
							Rystad	×	—	—	×	×	—	II III			
229	19,50	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till **Linköping**	8 43	9 43	2 48	II III	11 39	9 30				
							Från **Linköping**	—	—	2 54	5 00	12 04	7 00	Ank. fr. Örebro	10 2		
236	20,10	14,20	9,45	—	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3 06	5 16	12 29	7 21		12 3		
241	20,50	14,50	9,65	—	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3 16	5 28	12 52	7 40	8 15	12 3		
							Sjögesta	—	—	—	×	×	×	Godståg			
251	21,35	15,10	10,05	—	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3 33	5 48	1 26	8 07	№ 329			
255	21,70	15,30	10,20	—	13,40	8,95	» Sya	—	—	3 40	5 56	1 38	8 20	II III			
261	22,20	15,70	10,45	—	13,70	9,15	Till **Mjölby** (*I*)	—	—	3 50	6 07	1 53	8 33	Lörd.	1 5		
							Från **Mjölby**	—	—	3 56	6 25	2 40	⟶	8 43	1 56		
272	23,15	16,35	10,90	—	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4 15	6 47	3 15	Afg. till	9 08	—		
277	23,55	16,65	11,10	—	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4 28	7 03	4 42	Motala	9 26	2 2		
286	24,35	17,20	11,45	—	15,05	10,05	» Sommen	—	—	4 42	7 22	5 23	8 58	9 47	—		
298	25,35	17,90	11,95	—	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5 04	7 49	6 23	—	10 11	2 5		
							Säby	—	—	—	×	×	—	Ank.			
308	26,20	18,50	12,35		16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5 23	8 12	7 05	—	—	—		
314	26,70	18,85	12,60		16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5 35	8 26	7 27	—	—	—		
326	27,75	19,60	13,05		17,15	11,45	» Aneby	—	—	6 00	8 58	8 12	—	—	3 4		
332	28,25	19,95	13,30		17,45	11,65	» Flisby	Godståg	—	Persont.	6 12	9 12	8 34	—	—		
338	28,75	20,30	13,55		17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	—	№ 183	6 25	9 27	9 00	—	—		
350	29,75	21,00	14,00		18,40	12,25	Till **Nässjö** (*H, f, u*)	II III	—	II III	× 6 45	× 9 50	9 32	● Afg. till Göteborg 10 30	—		
							Från **Nässjö**	2 12	—	7 00	⟵	10 26	Afg. till		—		
360	—	—	14,35	0,70	18,90	12,60	» Grimstorp	2 48	—	7 19		10 48	Göteb.		—		
366	—	—	14,60	1,15	19,25	12,85	» Sandsjö	3 13	—	7 31	Afg. till Jönköp.	11 02	10 32		—		
378	32,15	22,70	15,00	2,00	19,85	13,25	» Säfsjö (*g*)	4 17	—	7 56	7 00	11 27			5 17		
389	33,10	23,35	15,40	2,75	20,45	13,65	» Stockaryd	4 55	—	8 14	—	11 47	—		—		
405	34,45	24,30	15,95	3,85	21,30	14,20	» Lamhult	5 47	—	8 45		12 16	—		5 54		
							Lidnäs	×	—	×	Godståg	×	—		—		
424	36,05	25,45	16,60	5,20	22,30	14,85	» Moheda	6 30	—	9 17	Sökned.	12 49	—		6 21		
							Gåfvetorp	×	—	×	№ 403	×	—		—		
436	37,10	26,20	17,05	6,05	22,90	15,30	Till **Alfvesta** (*h*)	7 30	—	9 38	II III	× 1 11	—		× 6 37		
							Från **Alfvesta**	8 28	—	9 44	5 29	1 36	—		6 45		
450	38,25	27,00	17,50	7,00	23,65	15,75	» **Wislanda** (*k*)

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. №401 II III	Persont №124 I II III	Persont №194 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №196 I II III	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Snällt. № 6 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*		7 30	7 02	8 40	10 20	11 25	1 40	5 55	8 13	3 00
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*		8 03	7 15	8 53	10 32	11 51	1 51	6 07	8 25	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp		8 18	7 23	9 02	10 40	12 07	1 59	6 15	8 33	3 14
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*		8 40	7 37	9 16	10 54	12 29	2 11	6 29	8 47	3 25
													III *				
							Från **Lund**		9 21	7 45		—	1 24	2 15	6 35	8 52	3 29
							» Örtofta		9 47	8 06		—	1 59	2 38	6 55	9 15	3 44
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	Till **Eslöf** *(m, o)*		10 10	8 22		—	2 25	2 48	7 11	9 31	3 57
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Från **Eslöf**		10 38	8 36		—	2 59	⟵	7 23	—	4 05
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		11 13	8 55		—	3 34	—	7 42	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*		11 48	9 17		—	4 48	—	8 02	—	4 33
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		12 14	9 39		—	5 28	—	8 22	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		12 31	9 49		—	5 50	—	8 32	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*		1 04	10 12		—	6 25	—	8 56	—	5 15
							Från **Hessleholm**		1 50	10 27		—	7 00	—	9 04	—	5 25
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		2 23	10 43		—	7 31	—	9 20	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*		3 08	11 02		—	8 11	—	9 27	—	5 50
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3 55	11 24	Godst.* №402	Persont №184	9 01	—	9 58	—	6 07
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		4 36	11 49	II III	II III	9 42	—	10 21	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4 56	12 04			10 02	—	10 36	—	6 38
							Från Elmhult		5 16	12 10	5 28	5 01	—	—	—	—	6 43
							Möckeln		✕	—	—	✕	—	—	—	—	—
							Diö		✕	✕	—	✕	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		6 08	12 37	6 13	5 29	—	—	—	—	7 04
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		7 52	1 14	7 04	6 04	—	—	—	—	7 32
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		8 22	✕ 1 35	7 36	6 28	—	—	—	—	7 51
							Från **Alfvesta**		—	2 00	8 07	6 38	—	—	—	—	7 59
							Gåfvetorp		—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 26	8 37	7 00	—	—	—	—	8 16
							Lidnäs		—	✕	✕	✕	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 03	10 07	7 43	—	—	—	—	8 45
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	3 33	11 00	8 16	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	3 59	12 00	8 41	—	—	—	—	9 26
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 23	12 46	9 08	Godst. №322	Snällt. № 22	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	4 37	1 12	9 23	II III	I II III	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*		—	4 56	1 41	9 47	6 00	10 30	—	—	10 10
							Från **Nässjö**		—	5 30	—	—	6 42	10 49	—	—	10 30
280	23,80	16,80	9,90	—	14,70	9,80	» Solberga		—	5 55	—	—	7 08	11 00	—	—	—
286	24,35	17,20	10,15	—	15,05	10,05	» Flisby		—	6 11	—	—	7 40	11 14	—	—	—
292	24,85	17,55	10,40	—	15,35	10,25	» Aneby		—	6 26	—	—	8 29	11 33	—	—	—
304	25,85	18,25	10,85	—	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	6 49	—	—	8 51	11 44	—	—	—
310	26,35	18,60	11,10	—	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 03	—	—	✕	—	—	—	—
							Säby		—	✕	—	—	9 51	12 03	—	—	—
320	27,20	19,20	11,50	—	16,80	11,20	» Tranås		Godst.	7 27	—	—	10 50	12 22	—	—	—
332	28,25	19,95	12,00	—	17,45	11,65	» Sommen		№ 330	7 51	—	—	11 51	12 35	—	—	—
341	29,00	20,50	12,35	—	17,90	11,95	» Boxholm		II III	8 08	—	—	12 13	12 46	—	—	—
346	29,45	20,80	12,55	—	18,20	12,15	» Strålsnäs		4 30	8 22	—	—	12 43	1 03	—	—	—
357	30,35	21,45	13,00	—	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		6 02	8 42	—	—	1 56	1 08	—	—	—
							Från **Mjölby**		6 09	8 50	—	—	2 12	1 19	—	—	—
363	30,90	21,80	13,20	—	19,10	12,75	» Sya		6 23	9 02	—	—	2 36	1 26	—	—	—
367	31,20	22,05	13,40	—	19,30	12,85	» Mantorp		6 34	9 11	—	—	✕	—	—	—	—
							Sjögesta		—	✕	—	—	3 17	1 43	—	—	—
377	32,05	22,65	13,80	—	19,80	13,20	» Bankeberg		6 57	9 21	Persont №102	Godst. №326	3 35	1 53	—	—	1 24
382	32,50	22,95	14,00	—	20,10	13,40	» Malmslätt		7 10	9 42	II III	II III	3 50	2 04	—	—	1 41
389	33,10	23,35	14,25	—	20,45	13,65	Till **Linköping**		7 25	9 55	—	—	4 17	2 10	—	—	1 48
							Från **Linköping**		—	—	7 40	12 10	—	—	—	—	—
							Rystad		—	—	✕	✕	✕	—	—	—	—
400	34,00	24,00	14,70	—	21,00	14,00	» Linghem		—	—	8 03	12 33	4 46	2 30	—	—	—
407	34,60	24,45	15,00	—	21,40	14,25	» Gistad		—	—	8 18	12 50	5 08	2 42	—	—	—
413	35,15	24,80	15,20	—	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		—	—	8 31	1 02	5 23	✕ 2 54	—	—	—
							Från **Norsholm**		—	—	8 39	1 08	5 51	3 18	—	—	—
417	35,45	25,05	15,40	—	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		—	—	8 46	1 20	6 09	3 24	—	—	—
422	35,90	25,35	15,60	—	22,20	14,80	» Okna		—	—	8 56	1 32	6 28	3 32	—	—	—
427	36,30	25,65	15,80	—	22,45	14,95	» Eksund		—	—	9 08	1 45	6 45	3 44	—	—	—
430	36,55	25,80	15,90	—	22,60	15,05	» Fiskeby		—	—	9 15	1 52	6 57	3 49	—	—	—
436	37,10	26,20	16,15	—	22,90	15,30	Till **Norrköping**		—	—	9 25	2 02	7 10	3 59	—	—	—
							Från **Norrköping**		—	—	9 40	—	7 38	4 09	—	—	—
444	37,75	26,65	16,45	—	23,35	15,55	» Åby		—	—	9 58	—	8 06	4 24	—	—	—
447	38,00	26,85	16,60	—	23,50	15,65	» Grafversfors		—	—	10 07	—	8 28	4 32	—	—	—
459	39,05	27,55	17,05	—	24,10	16,10	» Simonstorp		—	—	10 31	—	9 07	4 52	—	—	—
473	40,25	28,40	17,60	—	24,85	16,60	» Strångsjö		—	—	10 59	—	9 49	5 15	Snällt.	—	Snällt.
484	41,15	29,05	18,05	—	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		Godst. № 304 * III	Godst. №308 II III	11 19	Godst. №302 II III	10 13	Afg. till Laxå och Örebro 695	Snällt. № 12 I II III	Afg. till Nässjö 616	Snällt. № 4 I II
							Från **Katrineholm**		5 35	10 03	11 45	12 06	—		5 55	4 32	5 15
494	42,05	29,65	18,45	—	25,95	17,30	» Walla		6 24	10 24	12 07	12 40	—		6 12		5 33
507	43,10	30,45	19,00	—	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		6 57	10 48	12 31	1 09	—		6 31	5 06	5 53
							Från **Flen**		7 12	—	12 37	1 39	—		6 35	5 07	5 54
522	44,40	31,35	19,60	—	27,45	18,30	» Sparreholm		8 23	—	1 06	2 27	—		6 58	—	6 18
534	45,40	32,05	20,05	—	28,05	18,70	» Stjernhof		9 09	—	1 29	3 02	Bl. tåg №106 II III		7 17	—	—
543	46,20	32,60	20,40	—	28,55	19,05	» Björnlunda		9 56	—	1 47	3 29	—		7 32	—	—
552	46,95	33,15	20,80	—	29,00	19,35	Till **Gnesta**		10 19	—	2 04	3 50	—		7 46	6 14	—
							Från **Gnesta**		10 35	—	2 20	4 05	4 55		7 54	6 21	7 03
559	47,55	33,55	21,05	—	29,35	19,60	» Mölnbo		11 01	—	2 35	4 30	5 13		8 07	—	7 11
570	48,45	34,20	21,50	—	29,95	19,95	» Jerna		11 40	Persont №104	2 56	5 05	5 39		8 26	—	—
581	49,40	34,90	21,95	—	30,50	20,35	Till **Saltskog**		12 10	I II III	3 16	5 31	5 59		8 44	7 03	7 54
582	49,50	34,95	22,00	—	30,60	20,40	Till **Södertelje**		Se tåg № 104	12 10	—	—	6 17		8 55	7 13	8 05
							Från **Södertelje**		—	—	—	—	5 50		8 31	6 55	7 44
				0,50	—	—	Från **Saltskog**		12 32	12 17	3 18	5 50	6 09		8 46	7 04	7 56
							Igelsta		—	✕	—	—	✕		—	—	—
				0,65	—	—	» Rönninge		12 53	12 32	3 32	6 02	6 24		—	—	✕
595	50,60	35,70	22,50	1,05	31,25	20,85	» Tumba		1 25	12 44	3 44	6 31	6 41		9 02	—	8 18
604	51,35	36,25	22,85	1,70	31,75	21,15	» Huddinge		1 54	1 03	4 03	7 04	7 05		9 27	—	✕
610	51,85	36,60	23,10	2,10	32,05	21,35	» Elfsjö		2 12	1 13	4 13	7 22	7 18		9 37	—	8 43
614	52,20	36,85	23,25	2,40	32,25	21,50	» Liljeholmen		2 37	1 23	4 28	7 55	7 36		9 48	7 58	8 53
616	52,40	37,00	23,35	2,55	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		2 45	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00	—	—
							Riddarholmen		—	✕	—	—	✕		—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	2,70	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l		—	1 35	4 40	8 10	7 50		10 00	—	8 10

Afg. till Jönköping 7 50. Afg. till Charlottenberg 11 48. Afg. till Göteb., Örebro o. Kristianiatåg 11 12. Afg. till Jönköping 6 00. Afg. till Stockholm Kl. 7 40. Afg. till Göteborg Kl. 10 30. Afg. till Falköping 3 40. Afg. till Alfvesta 9 21. Afg. till Linköp. o. Örebro Kl. 10 22. Afg. till Laxå och Örebro 6 25. Afg. till Nässjö 6 16. Afg. till Malmö 1 33. Afgår till Örebro 11 52. Afg. till Göteborg 11 52. Afg. t. Malmö 1 33. Afg. till Alfvesta kl. 11 16. Afg. till Linköp. o. Örebro 9 12. Afg. till Örebro 10 35. Afg. till Örebro 6 18. Afg. till Örebro 6 18. Afg. till Örebro 9 02. Afg. till Örebro 9 02. Afg. till Örebro 9 02

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. II	III		Snällt. №31 I II	Godst. №345 II III	Persont №141 II III	Snällt. № 33 II III	Godst. №349 II III	Persont №159 II III	Persont №143 II III
						Från *Ludvika*	—	—	—	—	—	8 35	—
						» *Sala*	1 30	—	—	—	—	10 13	—
						» *Köping*	6 00	—	—	5 40	—	1 04	—
						» *Nora*	—	—	—	7 00	—	2 00	—
						Fr. **Örebro** *(M)*	12 35	4 56	8 25	12 30	2 15	3 30	8 10
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Mosås	—	5 22	8 44	12 47	2 46	3 48	8 32
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Kumla	—	5 46	9 00	1 03	3 20	4 05	8 53
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	1 15	6 00	9 12	1 15	3 38	4 17	9 05
						» *Stockholm C:l*	9 05	—	4 40	—	10 00	—	—
						» *Göteborg*	8 55	—	—	9 59	—	—	—
						» *Linköping* via Mjölby	—	—	—	—	—	9 55	—
						» *Malmö* via Falköping	—	—	—	—	—	—	11 20

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg II	III	Från	Snällt. №32 I II	Persont №144 II III	Godst. №350 II III	Snällt. № 34 II III	Snällt. № 36 II III	Persont №142 II III	Godst. №346 II III
						Malmö via Falköping	—	3 00	—	—	—	—	—
						Göteborg	—	8 15	—	—	7 15	—	—
						Stockholms C:l	7 35	—	—	7 20	—	12 25	—
							1 II	II III	II III	II III	II III	II III	II III
						Hallsberg *(E, F, I)*	1 35	6 18	10 36	1 28	3 52	8 40	9 25
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	11 02	1 41	4 06	8 54	9 44
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	Mosås	—	6 49	11 33	1 57	4 23	9 10	10 08
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	2 15	7 05	12 00	2 14	4 40	9 27	10 30
						Till *Nora*	10 10	—	4 20				
						» *Köping*	9 52	—	6 50				
						» *Sala*	12 51						
						» *Ludvika*	2 35						
						» *Falun*	6 32						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. №1	№3	№7	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 00	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	⊗×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 17	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 27	9 30	5 36		
							Barkarby	×	⊗×	⊗×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 38	9 52	6 00		
							Stäket	—	—	—		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8 59	10 24	6 31		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 14	10 48	6 54		
							Thoresta	—	—	⊗×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 31	11 12	7 18		
							Från Bålsta	9 34	11 22	7 27		
							Nyckelby	—	—	⊗×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 55		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 08	12 08	8 19		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 26	12 30	8 40		
							Från **Enköping**	10 28	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 56	1 50		№9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd. o. Lörd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 19	2 22			
							Från **Tillberga**	11 34	3 11	—	№17	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	Lörd.	
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 13	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(A)*	12 29	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 31	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 44	5 20	№5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(N)*	12 59	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 04	5 40	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(A)*	1 22	6 00	6 05		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 38	6 26	6 33		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	6 56	6 56		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	2 08	7 15	7 30		№7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	7 55	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 33	8 20	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 27	8 30	8 25		6 46
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 53	9 12	8 47		7 07
							Från **Ervalla**	2 55	9 31	9 02		7 29
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	3 05	×	9 18		7 31
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 25	10 10	9 47		8 09

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. №2	№4	№6	Onsd. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	2 33		№8a
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	» Dylta Bruk	×	8 35	3 06		II III
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7 58	8 45	3 16		5 30
							Från **Ervalla**	8 01	9 15	3 30		5 40
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 37	3 52		6 12
							Från **Frövi**	8 20	9 50	4 15		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 06	4 30		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 36	4 58		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 08	5 29		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 20	11 50	6 00		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(A)*	9 36	12 18	6 30		№18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(N)*	9 52	12 38	6 50		Lörd.
							Från **Köping**	9 57	1 40	—		6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 13	2 02	—		6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(A)*	10 25	2 18	—		6 29
							Från **Kolbäck**	10 27	2 28	—	№12	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd. o. Lörd.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 02	3 15	—		7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 25	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 42	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 09	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 37	5 37	№8		
							Från **Enköping**	12 40	6 00	4 40		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 00	6 22	4 36		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	4 57		
							Nyckelby	—	—	⊗×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 34	7 10	5 21		
							Från **Bålsta**	1 37	7 33	5 28		
							Thoresta	—	—	⊗×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 56	8 05	5 58		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 12	8 31	6 19		
							Stäket	—	—	—		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 33	9 06	6 49		
							Barkarby	×	⊗×	⊗×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 46	9 27	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 48	7 30		
							Karlberg	—	—	⊗×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 10	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

⊗× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen. Persontåg (II, III)

	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33*
Från Stockholms Central	5 00	8 00	11 00	2 00	5 00	8 00	11 00
» Stockholms Norra	⊗×	—	—	—	—	—	—
Karlberg	⊗×	8 30	11 30	2 30	5 30	8 30	11 30
Tomteboda	⊗×	8 46	11 46	2 46	5 46	8 46	11 46
Hufvudsta	⊗×	11 28	2 28	5 28	8 28	11 28	2 28
Karlberg	⊗×	11 42	2 42	5 42	8 42	11 42	2 42
Tomteboda	⊗×	11 58	2 58	5 58	8 58	11 58	2 58
Hufvudsta	⊗×	—	—	—	—	—	—
Till Sundbyberg	⊗×	12 16	3 16	6 16	9 16	12 16	3 16
» Stockholms Norra	⊗×	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	⊗×	12 30	3 30	6 30	9 30	12 30	3 30

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm, och säljas endast till och från Stockholms Norra och Stockholms Central.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och till Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №11	№13	Onsd. o. L. №9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	6 57
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1 53	10 31	7 18
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 31
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	7 57
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 07
							» *Westerås*	—	—	8 49

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. №10	№14	Onsd. o. L. №12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 08
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5 47	12 35	9 03
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Okt. 1888.

Kilom.	Billettpris från Tillberga. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. №13	M. O. o. F. №15	
				Från *Westerås*	—	5 00	II III
				» **Tillberga** *(M)*	12 05	5 50	II III
				Ansta	×	×	
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 36	6 21	
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 55	6 41	
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 29	7 28	
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 46	7 46	
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2 01	8 03	
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2 30	8 47	
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 54	9 26	
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3 20	9 59	
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	3 32	10 11	

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg.	Dagligen. №14	T. Th. o. L. №16	
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	7 37	3 38	II III
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8 00	4 05	
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8 21	4 41	III
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8 45	5 12	
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9 10	5 39	
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9 29	6 03	
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9 55	6 30	
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 21	6 59	
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10 42	7 20	
				Ansta	×	×	
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 08	7 46	
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	8 30	

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. №2	Blandade tåg. №4	№6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 25	10 31	6 10
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1 41	11 10	6 44
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	1 51	11 30	7 02
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2 04	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 12	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 28	12 47	8 00
			Från **Uttersberg**	—	2 50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 17	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. №1	Blandade tåg. №3	№5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	9 30	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 00	3 47
23	1,70	0,85	» Bernshammar	8 26	10 14	4 01
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 26
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 44
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	5 03
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 18	12 18	5 20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medföljа persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr.	Afgift I.	III.		Dagligen. №2	№4			Helgfria Lördagar. №10	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. №14
			Från **Oxelösund**	7 20	3 15				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 33	3 28				
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 50	3 45				
			Från **Nyköping**	8 15	4 00	—	—		11 15
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 23	—	—		12 21
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 39	—	—		12 34
35	2,80	1,40	» Wrena	9 15	5 01	—	—		12 53
42	3,40	1,70	» Bettna	9 35	5 21	—	—		1 10
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 55	5 41	—	—		1 27
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C,F)*	*a)* 10 25	*c)* 6 10	—	—	*g)* 1 55	*i)* 1 20
			Från **Flen**	*b)* 11 00	*d)* 6 45	—	—	*f)* 7 00	*k)* 1 45
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 18	7 05	—	—	7 17	2 02
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 38	7 29	—	—	7 36	2 22
31	2,50	1,25	» Hällsta	12 18	8 16	—	—	8 12	3 00
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 31	8 32	—	—	8 23	3 13
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 43	8 45	—	—	8 34	3 25
					№4 *a*	№6	№8		
			Från **Eskilstuna**	12 58	8 50	7 50	4 15		
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 13	9 07	8 05	4 34		
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 25	9 19	8 17	4 47		
			Från **Rekarne**	1 27	9 22				
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 35	9 32				
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 53	9 52				
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 10	10 10				
			Från **Rekarne**	—	—	8 20	4 52		
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 09		
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 55	5 36		
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00		
			Till *Westerås*	3 15	11 02	11 02			
			» *Enköping*	5 37	12 37	12 37			
			» *Stockholm*	10 10	3 16	3 16			
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51			
			» *Köping*	5 40	12 59	9 52	6 50		
			» *Arboga*	6 44	1 36	—	6 44		
			» *Frövi*	8 30	2 33	—	8 30		
			» *Ervalla*	9 12	2 53	—	9 12		
			» *Örebro*	10 10	3 25	—	10 10		

Kilom. fr.	Afgift I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	Helgfria Lördagar. №12
			Från *Stockholm*	—	8 00		
			» *Enköping*	—	10 28		
			» *Sala*	—	10 13		
			» *Westerås*	—	11 56		
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30
			» *Ervalla*	—	8 01	—	8 01
			» *Frövi*	—	8 20	—	8 20
			» *Arboga*	—	9 20	—	9 20
			» *Köping*	—	9 57	5 40	
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 05	10 00
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 28	10 28
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 48	10 54
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 01	11 08
			Fr. **Kolbäck.** Från **Kolbäck** *(M*	6 10	12 40		
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 31	1 00		
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6 51	1 19		
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6 58	1 26		
			Fr. **Rekarne.** Från **Rekarne**	7 08	1 33		11 13
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49		11 30
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45
			Från **Eskilstuna**	8 35	4 00	—	5 00
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 51	4 17	—	5 14
21	1,70	0,85	» Hällsta	9 07	4 33	—	5 27
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 51	5 20	—	6 05
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 13	5 43	—	6 24
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C,F)*	*a)* 10 30	*c)* 6 00	—	*e)* 6 40
			Från **Flen**	*b)* 11 05	*d)* 6 40	—	*f)* 7 02
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 37	7 15	—	7 29
20	1,60	0,80	» Bettna	11 56	7 36	—	7 48
27	2,20	1,10	» Wrena	12 15	7 57	—	8 02
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 36	8 19	—	8 20
40	3,20	1,60	» Larslund	12 51	8 35	—	8 38
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1 10	8 55	—	8 57
			Från **Nyköping**	1 20	9 10		
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 38	9 28		
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1 50	9 40		

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**. *b)* med N:o **304** och **11**, *c)* med N:o **12**, **303**, **5** och **3**, *d)* med N:o **101**. och **12** *e)* med N:r **304**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301**, *h)* med N:o **102**, o. **301**, *i)* med N:o **302** o. **301**, *k)* med N:o **102**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Afgift fr. Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 00	
			» *Köping*	5 40	1 04	
			» *Örebro*	7 30	2 33	
			» *Nora*	7 00	2 00	
			Från **Frövi** *(M)*	8 55	4 05	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 19	4 29	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9 40	4 50	
			Från **Linde**	9 52	5 03	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 07	5 18	
34	1,90	1,30	Till Storå	10 27	5 38	
			Från Storå	10 42	5 51	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 55	6 05	
44	2,45	1,65	» Rällså	11 12	6 24	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11 33	6 45	
53	2,95	2,00	» Bånghammar	11 42	6 54	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11 48	7 00	
			Från **Kopparberg**	12 00	—	5 40
62	3,50	2,40	Till **Ställdalen**	12 20	—	6 00
			Till *Herrhult*	4 50	—	—
			» *B:s Ludvika*	—	—	9 00
			Från **Ställdalen**	12 26		
68	3,75	2,55	» Ställberg	12 50		
75	4,15	2,85	» Hörk	1 24		
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1 50		
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2 35		
			Till *Borlänge*	5 06		
			» *Falun*	6 32		
			» *Smedjebacken*	4 30		

Kilom.	Afgift fr. Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Från **Ludvika** *(O)*	8 35		
18	1,00	0,70	» Grängesberg	9 38		
23	1,30	0,90	» Hörk	10 10		
30	1,65	1,15	» Ställberg	10 30		
35	1,95	1,35	Till **Ställdalen**	10 42		
			Från *Herrhult*	—	—	2 45
			Från **Ställdalen**	10 50	—	7 00
			Till **Kopparberg**	11 08	—	7 20
			Från **Kopparberg**	11 19	5 15	
43	2,40	1,65	Till **Bånghammar**	11 26	5 23	
			Från **Bånghammar**	11 35	5 32	
45	2,50	1,70	» Bångbro	11 52	5 49	
47	2,60	1,80	» Rällså	12 07	6 05	
54	3,00	2,05	» Wasselhyttan	12 17	6 15	
60	3,30	2,25	Till Storå	12 29	6 23	
64	3,55	2,40	Från Storå	12 53	6 46	
74	4,10	2,80	» Gusselby	1 05	6 58	
79	4,35	3,00	Till **Linde**	1 25	7 07	
			Från **Linde**	1 47	7 29	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	2 08	7 50	
98	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	2 35	8 16	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3 25	
			» *Örebro*	3 25	9 47	
			» *Köping*	6 50	9 52	
			» *Nora*	4 20	10 10	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro,

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från *Söderhamn*.... 5⁵⁰ — 8⁵⁰
» » » *Bollnäs*..... 6⁴⁵ — 10³⁰
» ank. till *Ockelbo*..... 8³⁰ — 2¹¹

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Från **Ockelbo** *(A)*.....	8⁴⁵	—	2⁴⁰
10	0,60	0,40	» Kolforsen.....	9⁰⁵	—	3¹⁰
16	1,00	0,65	» Råhällan.....	9¹⁸	—	3³⁵
21	1,30	0,85	» Oslättfors.....	9³⁰	—	4⁰²
30	1,80	1,20	» Åbyggeby.....	9⁴⁸	—	4⁴⁴
			» *Forsby*.....	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro.....	9⁵⁷	—	5⁰⁰
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*.....	10⁰⁵	—	5¹⁰
			Från **Gefle**.....	10⁵⁰	7⁰⁰	
53	3,20	2,15	» Harnäs.....	11²⁰	7³³	
54	3,30	2,20	» Skutskär.....	11²⁴	7³⁸	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö.....	11⁴³	8⁰⁰	
71	4,30	2,90	» Marma.....	11⁵⁹	8¹⁸	
			» *Mehede*.....	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*.....	12²⁰	8³⁹	
			Från **Orrskog**.....	12²⁵	8⁴⁴	
91	5,50	3,70	Till Tierp.....	12⁴⁰	9⁰⁰	} Hotel
					№ 1	} Hotel
			Från Tierp.....	12⁴¹	6⁰⁵	
104	6,30	4,20	» Tobo.....	1⁰⁵	6³⁵	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*.....	1¹⁴	6⁴⁵	
			Från **Örbyhus**.....	1²⁴	7⁰⁰	
114	6,90	4,60	» Wendel.....	1³⁴	7¹²	
126	7,60	5,10	» Skyttorp.....	1⁵⁶	7³⁷	
132	7,95	5,35	» Wattholma.....	2⁰⁸	8⁰⁰	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta.....	2²²	8²²	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala.....	2³⁷	8⁴²	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*...	2⁴⁵	8⁵²	
			Snälltåg afgår från *Upsala*.	3⁰⁵	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4²⁵	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3¹⁵	9⁰⁵	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5⁵⁵	11²⁵	

Persontåg afg. fr. *Stockholm* 8⁴⁵ 5¹⁵
» ank. till *Upsala*.. 10⁵⁶ 7¹⁵
Snälltåg afg. fr. *Stockholm* 10⁰⁰
» ank. till *Upsala*.. 11²⁵

Kil. fr. Upsala.	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Från **Upsala** *(A, R)* ...	11⁴⁰	7³⁰	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala.....	11⁴⁹	7⁴²	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta.....	12⁰⁵	8²⁰	
20	1,20	0,80	» Wattholma.....	12²¹	8²⁰	
26	1,60	1,05	» Skyttorp.....	12³⁶	8³⁴	
38	2,30	1,55	» Wendel.....	12⁵⁸	9⁰⁰	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*.....	1⁰⁸	9¹⁰	
			Från **Örbyhus**.....	1¹⁸	9²⁰	
48	2,90	1,95	» Tobo.....	1²⁸	9³⁵	
61	3,70	2,45	Till Tierp.....	1⁵¹	10⁰⁰	} Hotel
					№ 6	} Hotel
			Från Tierp.....	1⁵²	6⁰⁰	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*.....	2⁰⁸	6¹⁶	
			Från **Orrskog**.....	2¹²	6²¹	
			» *Mehede*.....	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma.....	2³³	6⁴⁵	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö.....	2⁴⁸	7⁰⁴	
98	5,90	3,95	» Skutskär.....	3⁰⁷	7²⁴	
99	5,95	4,00	» Harnäs.....	3¹¹	7³²	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**.....	3⁴⁰	8⁰⁰	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*.....	4²⁵	—	9¹⁰
118	7,25	4,85	» Strömsbro.....	4³⁴	—	9³⁰
			» *Forsby*.....	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby.....	4⁴³	—	9⁵⁵
131	7,90	5,30	» Oslättfors.....	5⁰²	—	10³⁵
136	8,20	5,50	» Råhällan.....	5¹³	—	11⁰⁰
142	8,60	5,80	» Kolforsen.....	5²⁶	—	11²¹
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*.....	5⁴⁵	—	11⁴⁵
			Tåg afgår från *Ockelbo*.....	5⁵⁷	—	12²⁸
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*.....	7³⁷	—	4¹⁵
228	13,15	8,35	» » » *Söderhamn*....	8⁴⁰	—	6³⁵

Från Örbyhus			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
Kil.					
9	0,55	0,40	Från **Örbyhus** *(S)*.....	9²⁰	1³⁰
			Till **Dannemora** *(S)*...	9⁴⁵	1⁵⁰
Tåg afgår från *Dannemora*				—	2¹⁰
» ank. till *Harg*				—	4¹⁰

Fr. Dannemora	Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
Kil.			
9 0,55 0,40	Från **Dannemora** *(S)*...	6¹⁵	12³⁰
	Till **Örbyhus** *(S)*.....	6⁴⁰	12⁵⁰
Tåg afgår från *Harg*		—	10⁰⁰
» ank. till *Dannemora*		—	12⁰⁰

Från Söderfors			Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
Kil.				
9	0,55	0,40	Från **Söderfors**.....	11⁴⁵
			Till **Orrskog** *(S)*.....	12¹⁰

Från Orrskog			Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8	Tierps torgdagar. № 8
Kil.					
9	0,55	0,40	Från **Orrskog** *(S)*	2²⁰	2³⁵
			Till **Söderfors**.....	2⁴⁵	3⁰⁰

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro tågombyten att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo,** och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Vid Ockelbo, Dannemora och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni t. o. m. 31 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**.....	9¹⁵
5	0,50	0,25	» Harg	10⁰⁰
17	1,30	0,85	» Gimo	10⁴⁵
30	2,25	1,50	» Knaby	11³⁰
36	2,70	1,80	» Österby	11⁵⁰
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)*	12⁰⁰

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2¹⁰
3	0,50	0,25	» Österby.....	2²²
9	0,70	0,45	» Knaby	2⁵⁰
22	1,65	1,10	» Gimo.....	3³⁵
34	2,55	1,70	» Harg	4²⁵
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**.....	4⁴⁰

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	Persontåg dagligen. № 15	Godst. söcknedagar. № 19
			Fr. Upsala.....	7³⁰	11⁴⁰	—
			» Tierp.....	6⁰⁰	—	—
			» Ockelbo.....	—	—	2⁴⁰
			T. Gefle	8⁰⁰	3⁴⁰	5¹⁰
			Fr. **Gefle** *(S)*.....	8²⁰	3²⁰	5¹⁵
			» Gefle norra.....	—	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo.....	8³⁵	3³⁵	5⁴⁵
16	0,80	0,50	» Margretehill.....	8⁴⁹	3⁴⁹	6²⁵
23	1,15	0,70	» Sandviken	9⁰⁷	4⁰⁷	6³⁵
32	1,60	0,95	» Kungsgården ...	9²²	4²²	7⁰⁰
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*.....	9³¹	4³¹	7¹⁴
			å St:b. fr. Storvik...	10⁰⁵ 10¹⁰	4⁵⁰ 5⁰⁰	—
			T. Krylbo	11⁵² —	— 8⁵⁰	—
			» Stockholm { sn.t.... / bl.t....	4²⁵ / 5⁵⁵	— —	— —
			» Bollnäs	—	4¹⁵ 7³⁷	—
			» Söderhamn.....	—	6³⁵ 8⁴⁰	—
			» Ljusdal	—	8⁴⁰ 10⁰⁵	—
			Fr. Ljusdal.....	—	6¹⁰ —	5⁴⁵
			» Söderhamn.....	—	5⁵⁰ —	8⁵⁰
			» Bollnäs.....	—	6⁴⁵ —	10³⁰
			» Stockholm	—	bl.t. 8⁴⁵ sn.t. 10⁰⁰	—
			» Krylbo.....	5⁰⁰	— 2³³	—
			å St:b. till Storvik...	9²⁶	9³⁹ 4²⁰	4²⁵
			Fr. **Storvik**	9⁵⁵	4⁵⁰	—
55	2,75	1,65	» Robertsholm	10³⁸	5³³	—
59	2,95	1,75	» Källviken	10⁴⁶	5⁴¹	—
63	3,15	1,90	» Born	10⁵⁵	5⁵⁰	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	11⁵¹	6⁴⁸	—
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)*.....	12⁰⁰	6⁵⁵	—
			å B. J. fr. Falun....	4⁰⁵	—	—
			Till Ludvika	8³⁷	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. söcknedagar. № 2	Persontåg dagligen. № 6	Persontåg dagligen. № 16
			å B. J. fr. Ludvika....	—	—	6⁰⁰
			Till Falun.....	—	—	10⁴⁴
			Fr. **Falun** *(X)*	—	7³²	2²⁵
5	0,40	0,25	» Korsnäs	—	7⁴⁸	2⁴¹
29	1,45	0,85	» Born	—	8³⁵	3³⁰
33	1,65	1,00	» Källviken	—	8⁴⁴	3³⁹
37	1,85	1,10	» Robertsholm	—	8⁵⁸	3⁵³
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*.....	—	9³⁷	4³²
			å St:b. fr. Storvik...	—	10⁰⁵ 10¹⁰	4⁵⁰ 5⁰⁰
			T. Krylbo	—	11⁵² —	— 8⁵⁰
			» Stockholm { sn.t.... / bl.t....	—	4²⁵ —	— —
			» Bollnäs	—	— 4¹⁵	7³⁷ —
			» Söderhamn.....	—	— 6³⁵	8⁴⁰ —
			» Ljusdal	—	— 8⁴⁰	10⁰⁵ —
			Fr. Ljusdal.....	—	— 6¹⁰	— 5⁴⁵
			» Söderhamn.....	—	— 5⁵⁰	— 8⁵⁰
			» Bollnäs.....	—	— 6⁴⁵	— 10³⁰
			» Stockholm.....	—	— bl.t. 8⁴⁵ sn.t. 10⁰⁰	—
			» Krylbo.....	—	5⁰⁰ —	2³³ —
			å St:b. till Storvik...	—	9²⁶	9³⁹ 4²⁰ 4²⁵
			Fr. **Storvik**	7⁰⁰	9⁵⁵	4⁵⁰
60	3,00	1,80	» Kungsgården	7¹⁷	10⁰⁵	5⁰¹
69	3,45	2,05	» Sandviken	7⁵⁰	10²¹	5¹⁸
76	3,80	2,30	» Margretehill	8¹⁰	10³³	5³⁰
83	4,15	2,50	» Valbo	8³⁶	10⁴⁶	5⁴⁴
			» Gefle norra.....	—	—	—
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)*.....	8⁵⁸	11⁰³	6⁰²
			Fr. Gefle	9¹⁰	10⁵⁰	7⁰⁰
			Till Ockelbo	11⁴⁵	—	—
			» Tierp	—	—	9⁰⁰
			» Upsala.....	—	2⁴⁵	8⁵²

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finnshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Godståg № 4
			Från *Stockholm*	7³⁵	7²⁰
			» *Göteborg*.....	8⁰⁰	7¹⁵
			» *Malmö*.....	3⁰⁰	
			» *Kristiania* (Norsk tid)....		
			» *Karlstad*.....	—	11¹⁸
			Från **Kristinehamn** *(G)*.....	7¹⁰	4⁵⁵
10	1,25	0,75	» Sjöändan.....	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7⁴⁶	6⁰²
28	2,20	1,30	» Storfors	8¹⁰	6⁴¹
40	3,10	1,80	» Nykroppa.....	8³⁸	7²¹
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8⁴⁶	7³⁰
			Till *Falun*	6³²	—
			Från *Falun*	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁵⁰	7⁴⁴
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9⁰⁰	8⁰⁰
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9¹³	8¹⁷
			Till *Persberg*.....	10⁴⁶	10⁰⁰
			Från Nyhyttan.....	9²⁰	8³⁰
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*.....	9³⁰	8⁴²
			Från **Filipstad**	9³⁵	8⁵⁴
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*.....	9⁴⁰	9⁰⁰
			Till *Edebäck*.....	3¹⁵	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
	I	III	Från *Edebäck*.....	—	—
			Från **Finshyttan** (se ofvan)...	10¹⁰	9¹⁴
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(W, X)*	10¹⁵	9²⁰
			Från **Filipstad**.....	10¹⁹	9²⁴
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**.....	10³³	9⁴³
13	1,00	0,60	Till **Persberg**.....	10⁴⁶	10⁰⁰

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Dagligen. Persont. № 8
6	0,50	0,30	Från **Persberg**.....	6⁰⁰	3⁰⁰
			Till **Nyhyttan**.....	6¹⁷	3¹²
			Till *Kristinehamn*.....	11⁴⁰	6⁴⁰
			Från **Nyhyttan**.....	6²²	3¹⁴
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*.....	6³⁵	3²⁴
			Från **Filipstad**.....	6⁴⁰	3²⁷
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)....	6⁴⁶	3³²
			Till *Edebäck*.....	3¹⁵	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
	I	III	Från *Edebäck*	—	6¹⁵
			Från **Finshyttan** *(W)*.....	7⁰⁶	4⁰⁰
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*.....	7¹²	4⁰⁵
			Från **Filipstad**.....	7¹⁹	4¹⁰
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7⁴⁰	4²⁷
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8²⁰	4⁴²
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*.....	8³¹	4⁵⁰
			Till *Falun*.....	6³²	—
			Från *Falun*.....	—	7⁵⁰
			Från **Herrhult**	8⁴⁷	4⁵⁵
20	1,55	0,90	» Nykroppa.....	9²⁶	5¹⁰
32	2,50	1,45	» Storfors	10¹²	5⁸⁷
44	3,45	2,00	» Nässundet	10⁵⁵	6⁰⁶
50	4,65	2,70	» Sjöändan.....	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*.....	11⁴⁰	6⁴⁰
			Till *Stockholm*.....	10⁰⁰	9⁰⁵
			» *Göteborg*.....	9⁵⁰	8⁵⁵
			» *Malmö*	—	11²⁰
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	—
			» *Karlstad*.....	2⁴⁸	*) 9¹¹

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. *) Söknedagar.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Söknedag. № 1	Sön- o. helgd. № 3	Helgf. Onsd. № 5
			Fr. **Edebäck**	6¹⁵	6⁰⁰	—
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6⁴⁶	6¹⁷	—
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6⁵⁹	6²⁷	—
10	0,65	0,35	» Stjernsfors.....	7⁰⁹	6³³	—
15	1,05	0,55	» Hagfors.....	7⁴⁰	6⁵⁵	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8¹⁰	7¹⁴	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8⁴⁰	7⁴⁰	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan ..	9³⁵	8²²	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	10¹⁵	8⁵⁵	5³⁰
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10⁴⁶	9⁰⁷	5⁴⁵
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10⁵⁵	9¹⁴	5⁵²
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11²²	9³⁰	6¹⁰
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*..	11³⁰	9³⁶	6¹⁶
			Afgår *Finshyttan*.....	4⁰⁰	4⁰⁰	—
			Ank. *Kristinehamn* .	6⁴⁰	6⁴⁰	—
			Fr. **Finshyttan**	11⁴³	9³⁹	6²³
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	11⁵⁰	9⁴⁵	6³⁰
			Ank. *Karlstad*.....	5⁵⁰	5⁵⁰	—
			» *Åmål*.....	8⁵⁵	8⁵⁵	—
			» *Ludvika*	9⁰²	9⁰²	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Söknedag. № 2	Sön- o. helgd. № 4	Helgf. Onsd. № 6
			Afgår *Ludvika*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Åmål*	—	6⁰⁰	6⁰⁰
			» *Karlstad*	—	8³⁷	8³⁷
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	9³⁵	3⁰⁰	4⁰⁰
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	9⁴³	3⁰⁶	4⁰⁷
			Afgår *Kristinehamn*	7¹⁰	7¹⁰	—
			Ank. *Finshyttan*	9⁴⁰	9⁴⁰	—
			Fr. **Finshyttan**	10⁰⁰	3⁰⁸	4¹⁰
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	10¹⁵	3¹⁵	4¹⁹
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	10³⁷	3³⁰	4³⁵
13	1,05	0,55	» Finnmossen	11⁰⁰	3⁴⁰	4⁵⁰
17	1,30	0,65	» Nordmark	11²¹	3⁵³	5⁰⁵
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	12¹⁰	4²⁷	5⁴⁵
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken.....	1⁰⁰	5⁰⁹	6²⁸
52	3,95	2,00	» Geijersholm	1³⁵	5³³	6⁵³
57	4,35	2,20	» Hagfors.....	2¹⁰	5⁵⁶	7¹⁰
62	4,75	2,40	» Stjernsfors.....	2³⁰	6¹⁰	Ank.
64	4,90	2,45	» Uddeholm	2⁴⁰	6¹⁷	—
67	5,10	2,55	» Sjögränd	3⁰⁰	6³⁰	—
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	3¹⁵	6⁴⁰	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad,** gällande endast för afstämplingsdagen, säljas med 25 % rabatt vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Falun—Göteborg. Pers:t № 3 II III	Godst № 9 II III	Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Göteborg—Falun. Pers:t № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 II III
	Från *Gefle* (söknedagar)...	—	9⁵⁰		* Föregående dag.				
	Från *Falun* (T).....	7⁵⁰	4⁰⁵		Från *Köpenhamn*	— *10⁵⁰	— —	—	10⁵⁰
8	» *Hinsnoret*	×8⁰⁴	×4²³		» *Helsingborg*	— *1³⁰	— —	—	1³⁰
17	» **Ornäs**.....	8²²	4⁵⁰		» *Halmstad*	— *4⁰⁶	— 6⁰⁵	—	4⁰⁶
22	» **Domnarfvet**.....	8⁴⁰	5²⁸		» *Warberg*	— *5⁵³	— 8⁸⁵	—	5⁵³
23	Till *Borlänge* (Y).....	8⁴⁵	5³⁴		Från *Göteborg* (E, F)	— 7³⁰	— 12⁴⁵	5³⁰	8⁰⁰
	Till *Insjön*.....	11²⁵	7⁴⁰	2	» **Olskroken**	— 7³⁴	— 12⁵¹	5³⁸	8⁰⁵
	» *Krylbo*.....	11³⁰	9⁵⁵	9	» **Agnesberg**	— 7⁴⁸	— 1¹⁶	5⁵⁵	—
	» *Stockholm*.....	4²⁵	— —	14	» *Surte*	— ×7⁵⁷	— ×12⁸	×6⁰⁴	—
	Från *Stockholm*	—	10⁰⁰	17	» *Jordfallet*.....	— ×8⁰²	— ×1³⁵	×6¹⁰	—
	» *Krylbo*	4¹⁰	2⁵⁰	25	» **Nol**.....	— 8²⁰	— 2⁰⁶	6³⁸	8³⁸
	» *Insjön*	6³⁰	2⁴⁵	31	» **Elfängen**.....	— 8³²	— 2²⁶	6⁵³	—
	Från **Borlänge**	9⁰⁶	5⁵⁵	37	» *Lödöse*.....	— ×8⁴²	— ×2⁴²	×7⁰⁴	—
33	» *Sellnäs*	×9²⁵	×6¹⁵	43	» **Nygård**	— 8⁵⁷	— 3⁰⁶	7²⁰	—
43	» **Skräcka**	9⁵⁶	6⁵⁹	56	» **Upphärad**	— 9²⁶	— 3⁵⁹	Ank.	9²⁷
52	» **Rämen**.....	10²⁷	7²³ Godst	65	» *Welanda*	— ×9⁴²	— ×4³⁰	—	—
61	» **Gräsberg**	10⁵⁵	8¹⁷ № 11	72	» **Trollhättan**.....	— 10⁰⁰	— 4⁵⁶	—	9⁵⁴
70	Till *Bs Ludvika*.....	11¹⁵	8³⁷ II III	76	» *Ladugårdsbyn*	— ×10⁰⁶	— ×5⁰⁴	—	—
	Från *Bs Ludvika*.....	11⁴¹	— 6⁰⁰	82	Till *Öxnered* (c).....	— 10¹⁸	— 5¹⁸	—	10¹⁰
79	» **Klenshyttan**	12¹⁴	— 6³⁵			—			
86	» **B:s Grängesberg**	12⁴³	— 7¹¹		Till *Uddevalla*	— 11⁵⁰	— —	—	11²⁰
94	Till *Bs Hörken* (Y)	1⁰⁴	— 7³²		» *Wenersborg*.....	— 11⁰⁰	— 5³⁷	—	10³²
	Till *Annefors*.....	5¹⁵	— —			—			
	Från *Annefors*	9⁰⁵	— —		Från *Herrljunga*.....	— 6⁵⁴	— —	—	5⁵²
	Från *Bs Hörken*	1¹⁴	— 7⁵²		» *Lidköping*	— 6²⁰	— —	—	3⁵⁰
106	Till *Bs Ställdalen*.....	1³⁷	— 8¹⁵		» *Wenersborg*.....	— 10¹⁸	— 4¹⁰	—	9⁴⁸
	Från *Örebro*	7³⁰	— —		» *Uddevalla*	— 4³⁸	— 3²⁰	—	—
	» *Kopparberg*	12⁰⁰	— —		Från *Öxnered*	— 10³³	— 5⁴⁸	—	10²⁰
	Från *Bs Ställdalen*.....	1⁴⁷	— 8³⁵	97	» **Fråndefors**.....	— 11⁰³	— 6³⁴	—	—
126	» **Bredsjö**.....	2³⁸	— 9⁴⁸	106	» **Brålanda**	— 11²⁰	— 7⁰⁰	—	—
137	» **Sikfors**	3⁰¹	— 10²¹	114	» **Erikstad**.....	— 11³⁷	— 7³⁶	—	—
144	» **Hellefors**	3²²	— 10⁵⁴	123	Till *Mellerud* (v) Hotel § ...	— 11⁵³	— 7⁴⁷	—	11²²
152	Till **Grythyttehed**.....	3⁴⁰	— 11¹⁴		Till *Fredrikshald* ..... Norsk tid	— 3⁴⁰	— —	—	2⁴²
	Från **Grythyttehed**.....	4⁰²	— 11²⁹		» *Christiania*.....	— 8⁴³	— —	—	6³⁶
163	» **Loka**	×4²²	— ×11⁵⁴		Från *Fredrikshald*	— 1¹⁷	— 9¹²	—	—
174	Till *Herrhult* (U)	4⁵⁰	— 12²²						
	Till *Kristinehamn*.....	6⁴⁰	— —	131	Från *Mellerud*	— 12¹⁰	— 8⁰⁴	—	—
	Från *Herrhult*	5⁰⁰ Pers:t	— 12⁴²	144	» **Köpmannabro**.....	— 12³¹	— 8³⁴	—	—
185	Till *Daglösen*.....	5²² №

JERNVÄGSTURER.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	735	720
			» *Göteborg*	—	800	715
			» *Örebro*	—	456	215
			» *Laxå*	—	516	242
			» *Hallsberg*	—	630	351
					№ 1	№ 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	—	a) 800	b) 420
6	0,50	0,30	» Svennevad	—	820	442
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	—	920	546
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
30	2,25	1,50	» Örmon	—	—	631
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	—	1006	636
40	3,00	2,00	» Prestköp	—	1033	704
45	3,40	2,25	» Hellestad	—	1056	730
48	3,60	2,40	» Sonstorp	—	1110	746
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	—	1138	815
				№ 1 A	№ 5	
			Från **Finspong**	700	1152	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	805	1257	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	g) 822	i) 115	
			Från **Kimstad**	830	125	
85	6.00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Ä)*	h) 840	k) 136	
			» *Stockholm*	440	1000	
			» *Norrköping*	925	202	
			» *Linköping*	943	248	
			» *Åtvidaberg*	1126	610	
			» *Westervik*	420	—	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.	
			Från *Stockholm*	630	720
			» *Norrköping*	835	220
			» *Linköping*	740	210
			» *Westervik*	—	655
			» *Åtvidaberg*	540	1130
				№ 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Ä)*	c) 930	e) 300
			Till **Kimstad** *(C, D)*	942	311
			Från **Kimstad**	d) 952	f) 317
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1017	341
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1110	428
				№ 2	№ 4
			Från **Finspong**	805	4407
37	2,80	1,85	» Sonstorp	845	510
40	3,00	2,00	» Hellestad	904	526
45	3,40	2,25	» Prestköp	930	544
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1001	607
55	—	—	» Örmon	—	620
62	4,60	3,05	» Gryt (vid bibana)	1049	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	1135	701
79	5,95	3,95	» Svennevad	1226	743
85	6.00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	l) 1245	m) 750
			» *Hallsberg*	128	830
			» *Örebro*	214	927
			» *Laxå*	233	1008
			» *Göteborg*	950	855
			» *Stockholm*	1000	905

a) Statens jernvägars tåg N:o 302 ank. 701, b) N:o 12 413, c) N:o 102 831, Westerviks jernvägars N:o 4 818, d) S. j. N:o 321 945, e) N:o 22 254 och Westerviks N:o 2 155, f) S. j. N:o 327 306, g) S. j. N:o 102 afg. 846 h) N:o 325 845, och Westerviks N:o 1 850, i) S. j. N:o 326 120, k) N:o 21 206, Westerviks N:o 3 320 l) S. j. N:o 11 104, m) N:o 115 804.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C, D, Z)*	850	320	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	905	337	—
10	0,75	0,50	» Halleby	928	356	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	936	411	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	952	429	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	1011	450	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	1028	513	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	1055	539	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	1126	610	—
			Från **Åtvidaberg**	1131	—	550
51	3,85	2,35	» Forsaström	1201	—	622
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	1237	—	652
67	5,05	3,10	» Nelhammar	110	—	727
71	5,35	3,30	» Storsjö	125	—	745
82	6,15	3,80	» Öfverum	210	—	840
94	7,05	4,35	» Gamleby	253	—	924
102	7,65	4,70	» Almvik	327	—	957
114	8,55	5,25	» **Jenny**	407	—	1033
118	8.85	5,45	Till **Westervik**	420	—	1045
				№ 7	№ 9	
			Från **Westervik**	100	350	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	119	410	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	145	446	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	215	514	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	241	540	Lörd. № 11
			Från Ankarsrum	251	—	545
33	2,50	1,55	» Hjorthed	319	—	613
38	2,85	1,75	» Totebo	339	—	633
42	3,15	1,95	» Blägda	400	—	653
47	3,55	2,20	» Tuna	421	—	713
52	3,90	2,40	» Wäderum	441	—	732
60	4,50	2,80	» Hvena	511	—	801
70	5.25	3.25	Till **Hultsfred** *(f)*	545	—	835

Kilom.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	935	—	400
10	0,75	0,50	» Hvena	1013	—	437
18	1,35	0,85	» Wäderum	1041	—	503
23	1,75	1,10	» Tuna	1104	—	523
28	2,10	1,30	» Blägda	1127		543
32	2,40	1,50	» Totebo	1144	Dagl.	558
37	2,80	1,70	» Hjorthed	1205	utom	618
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1232	Lörd.	645
						№ 10
			Från Ankarsrum	1242	515	655
53	4,00	2,45	» Fårhult	113	543	723
59	4,45	2,75	» Werkebäck	145	620	800
66	4,95	3,05	» **Jenny**	215	650	827
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	228	705	840
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Westervik**	635	—	2351
			Från **Jenny**	649	—	2511
4	0,50	0,25	» Almvik	729	—	3311
16	1,20	0,75	» Gamleby	800	—	4081
24	1,80	1,10	» Öfverum	845	—	5021
36	2,70	1,70	» Storsjö	927	—	5421
47	3,55	2,20	» Nelhammar	943	—	5591
51	3,85	2,35	» Falerum ✕	1026	—	6351
60	4,50	2,80	» Forsaström	1053	—	702
67	5,05	3,10	Till **Åtvidaberg**	1122	—	720
76	5,70	3,50	Från **Åtvidaberg**	1130	540	—
			» Bersbo	1203	614	—
85	6,40	3,95	» Lakvik	1222	639	—
91	6,85	4,20	» Björsäter	1239	658	—
95	7,15	4,40	» Höfversby	100	720	—
101	7,60	4,65	» Ringstorp	114	736	—
105	7,90	4,85	» Halleby	125	749	—
108	8,10	5,00	» Skärkind	143	805	—
113	8,50	5,20	Till **Norsholm** *(C, D, Z)*	155	818	—
118	8.85	5,45				

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Moholm** *(E, F)*	700	104	430
0,90	0,60	» Jula		738	140	506
1,50	1,00	Till **Mariestad**		805	204	530

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
			Från **Mariestad**	1035	300	700
0,80	0,55	» Jula		1100	325	728
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E, F)*		1135	400	805

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. II.	III.		Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Blandade tåg. № 2	№ 4
			Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	700	645
0,50	0,25	» Dala		717	700
0,70	0,40	Till **Svensbro**		732	715
		Från **Svensbro**		745	720
0,95	0,55	» Wreten		800	732
1,35	0,80	» Fridened		825	752
1,75	1,00	» Korsberga		848	810
2,20	1,25	» Mofalla		910	830
2,75	1,60	Till **Hjo**		930	850
			Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 6	№ 8
			Från **Svensbro**	800	720
0,50	0,25	» Kaflås		818	736
0,65	0,40	» Ekedalen		840	755
1,15	0,65	Till **Tidaholm**		900	815

Pris å biljett. II.	III.		Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Blandade tåg. № 1	№ 3
			Från **Hjo**	600	300
0,60	0,35	» Mofalla		621	321
1,60	0,60	» Korsberga		644	342
1,40	0,80	» Fridened		707	400
1,85	1,05	» Wreten		732	420
2.05	1,20	Till **Svensbro**		742	430
		Från **Svensbro**		800	440
2,40	1,40	» Dala		825	500
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E, F, b)*		840	515
			Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Sökned. Blandade tåg. № 5	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 7	№ 7
			Från **Tidaholm**	635	305	330
0,50	0,25	» Ekedalen		700	355	355
0,80	0,45	» Kaflås		717	415	415
1,15	0,65	Till **Svensbro**		732	430	430

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 2	Bland. tåg. № 6	№ 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	808	620	150
9	0,60	0,40	» Winninga	837	650	223
22	1,50	1,00	T. **Skara**	913	728	305
			Fr. **Skara**	921	733	317
30	2,10	1,35	» Axvall	948	800	352
40	2,80	1,80	» Broddetorp	1020	832	428
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E, F, a)*	1050	902	500

Kil.	Pris å biljett II.	III.		Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E, F, a)*	234	654	600
10	0,70	0,45	» Broddetorp	306	726	637
20	1,40	0,90	» Axvall	343	758	715
28	2,00	1,30	T. **Skara**	407	822	742
			Fr. **Skara**	412	827	755
41	2,90	1,85	» Winninga	450	904	842
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)*	517	920	910

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af resande och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. Lörd. Dagl. utom Lörd. № 1	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Gössäter**	600	730	1110	558
10	0,50	0,45	» Götened	633	803	1143	626
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	657	827	1207	650
27	1,95	1,25	Till **Skara**	7 7	857	1237	720

Kilom.	Biljettpris. II	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Skara**	923	418	830
			» Lundsbrunn	956	446	903
10	0,70	0,45	» Götened	1020	510	927
17	1,25	0,80	Till **Gössäter**	1050	540	957
27	1,95	1,25				

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	620	350
11	0,80	0,40	» Lofvene	655	425
18	1,30	0,70	» Hjerpås	721	451
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	748	518

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	830	730
10	0,70	0,40	» Hjerpås	902	802
17	1,20	0,65	» Lofvene	928	828
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	958	858

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.		Dagligen. Blandade tåg. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	438	200	320
8	0,60	0,35	» Engebacken	505	227	348
14	1,00	0,60	» Ryr	521	243	405
19	1,35	0,80	» Grunnebo	537	259	421
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	546	308	430
			Från **Öxnered**	550	314	440
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	600	324	450
			Från **Wenersborg**	614	340	
32	2,25	1,30	» Rånnum	630	355	
37	2,60	1,50	» Lilleskog	644	409	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	708	431	
51	3,60	2,05	» Grästorp	728	452	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	752	515	
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	814	536	
70	4,90	2,80	» Wara	832	556	
81	5.70	3,25	» Wedum	902	626	
92	6.45	3.70	Till **Herrljunga** *(E, F, d)*	930	650	

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E, F, d)*	654	552	
11	0,80	0,45	» Wedum	722	624	
22	1,55	0,90	» Wara	754	658	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	816	722	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	832	740	
41	2,90	1,65	» Grästorp	857	812	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	914	829	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	937	856	
60	4,20	2,40	» Rånnum	952	914	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	1004	928	
			Från **Wenersborg**	1018	948	1130
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	1027	958	1139
			Från **Öxnered**	1040	1014	1146
73	5,15	2,95	» Grunnebo	1052	1025	1200
78	5,50	3,15	» Ryr	1107	1040	1216
84	5,90	3,40	» Engebacken	1124	1055	1232
92	6.45	3.70	Till **Uddevalla**	1150	1120	1256

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.
			Från **Wenersborg**	620	950	410	920
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	629	959	419	929

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.
			Från **Öxnered**	651	1051	528	1023
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	701	1100	537	1032

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Borås** *(d)*	728	242	512
0,95	0,55	» Fristad		757	316	543
1,35	0,80	» Borgstena		820	340	605
2,20	1,25	» Ljung		852	413	637
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E, F, c)*		918	440	702

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
			Från **Herrljunga** *(E, F, c)*	700	1003	727
0,80	0,45	» Ljung		735	1035	752
1,65	0,95	» Borgstena		816	1110	836
2,05	1,20	» Fristad		833	1128	854
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*		906	1157	922

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	515	1250
11	0,85	0,55	» Sexdrega	547	116
16	1,20	0,80	» Hillared	602	128
23	1,75	1,15	» Roppered	625	148
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	715	232
			Afg. till *Herrljunga*	723	242 o. 512
			» » *Varberg*	1207	340

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	902	1157
			» » *Varberg* *	915	455
			Från **Borås** *(d)*	908	445
16	1,20	0,80	» Roppered	956	540
23	1,75	1,15	» Hillared	1014	602
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1026	618
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	1050	645

* Står i förbindelse med tåg N:ris 2 och 4 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	520	1150	558
8	0,50	0,35	» Tofta	545	1212	612
14	0,85	0,60	» Derome	559	1232	623
19	1,15	0,80	» Veddige	611	1252	634
31	1,90	1,25	» Horred	639	127	700
35	2,10	1,40	» Sundholmen	651	142	710
41	2,50	1,65	» Björketorp	709	206	722
51	3,10	2,05	» Skene	733	240	744
55	3,30	2,20	» Kinna	748	301	756
63	3.80	2,55	» Fritsla	811	337	816
72	4,35	2,90	» Viskafors	835	408	836
76	4,60	3.05	» Rydboholm	850	426	848
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	915	455	907

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Fr. **Borås** *(d)*	525	1207	340
9	0,55	0,40	» Rydboholm	545	1230	422
13	0,80	0,55	» Viskafors	556	1241	437
22	1,35	0,90	» Fritsla	617	105	510
30	1,80	1,20	» Kinna	634	127	538
34	2,05	1,40	» Skene	644	139	556
44	2,65	1,80	» Björketorp	706	204	627
50	3,00	2,00	» Sundholmen	717	218	646
54	3,25	2,20	» Horred	725	230	705
66	4.00	2,65	» Veddige	748	255	729
71	4,30	2,85	» Derome	759	308	756
77	4.65	3,10	» Tofta	811	322	812
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	825	340	830

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.		Lörd. № 1	Dagl. utom № 1 Lörd. № 1	№ 3
			Fr. **Ulricehamn**	500	730	225
7	0,60	0,35	» Lena	526	756	251
13	1,05	0,65	» Dalum	544	814	309
17	1,40	0,85	» Blidsberg	600	830	325
25	2,00	1,25	» Trädet	626	856	351
30	2,40	1,50	» Åsarp	644	914	409
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	710	940	435

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Lörd. № 2	Dagl. utom № 2 Lörd. № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	740	1025	700
7	0,60	0,35	» Åsarp	806	1050	726
12	1,00	0,60	» Trädet	824	1108	744
20	1,60	1,00	» Blidsberg	850	1134	810
24	1,95	1,20	» Dalum	906	1150	826
30	2,40	1,50	» Lena	924	1208	844
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	950	1230	910

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,20 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 644, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,56 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,56 f. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	№ 9 III
			Fr. *Stockholm*	630	—	720		
			» *Linköping*	102	500	254		
			» *Göteborg*	800	—	715		
			» *Jönköping*	315	800	305		
			» *Malmö*	—	—	702		
			» *Alfvesta*	—	638	200		
			» *Halmstad*	—	—	725		
			Fr. **Nässjö** *(C, D, H, u)*	530	1050	656		
12	0,80	0,45	» Ormaryd	558	1118	723		
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	620	1140	745		
			Fr. **Eksjö**	635	—	—	200	
31	2,05	1,20	» Hult	659	—	—	228	
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	722	—	—	254	
45	2,95	1,70	» Hjelteved	734	—	—	307	
50	3,25	1,90	» Ingatorp	750	—	—	325	
61	4,00	2,30	» Marianelund	818	—	—	415	
65	4,25	2,45	» Emarp	828	—	—	426	
72	4,70	2,70	» Lönneberga	846	—	—	446	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	910	—	—	510	
			Till *Westervik*	228	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	925	—	—	—	515
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	—	—	535
95	6,20	3,60	» Mållilla	958	—	—	—	552
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1010	—	—	—	608
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1028	—	—	—	623
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1045	—	—	—	641
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1103	—	—	—	658
120	7,80	4,50	» Berga	1118	—	—	—	718
127	8,30	4,80	» Bohult	1143	—	—	—	747
136	—	—	» Fagerhult	1204	—	—	—	809
140	9,10	5,25	» Forshult	1216	—	—	—	821
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn**	1235	—	—	—	840

Kilom.	Pris å biljettfr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 II	№ 8	№ 10 III
			Fr. **Oskarshamn**	245	—	—	—	530
8	0,55	0,30	» Forshult	309	—	—	—	554
12	—	—	» Fagerhult	319	—	—	—	606
21	1,40	0,80	» Bohult	340	—	—	—	630
28	1,85	1,05	» Berga	404	—	—	—	709
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	417	—	—	—	722
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	440	—	—	—	743
45	2,95	1,70	» Mörlunda	457	—	—	—	800
50	3,25	1,90	» Rosenfors	510	—	—	—	814
53	3,45	2,00	» Mållila	526	—	—	—	831
57	—	—	» Hagelsrum	537	—	—	—	842
65	4,25	2,45	T. **Hultsfred** *(Ä, f)*	555	—	—	—	900
			Fr. *Westervik*	100	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	610	—	—	500	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	635	—	—	528	
83	5,40	3,15	» Emarp	654	—	—	547	
87	5,70	3,30	» Marianelund	709	—	—	605	
98	6,40	3,70	» Ingatorp	740	—	—	637	
103	6,70	3,90	» Hjelteved	751	—	—	650	
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	805	—	—	723	
117	7,65	4,40	» Hult	830	—	—	750	
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	853	—	—	813	
			Fr. **Eksjö**	905	845	400		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	928	913	428		
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C, D, H, u)*	955	945	500		
			Till *Stockholm*	810	1000	—		
			» *Linköping*	141	204	955		
			» *Göteborg*	855	950	—		
			» *Jönköping*	1132	1235	828		
			» *Malmö*	—	835	—		
			» *Alfvesta*	—	111	938		
			» *Halmstad*	—

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström** ..	5 15	9 30
14	1,05	0,55	» Målerås	6 00	10 15
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 40	10 55
			» *Brånahult** ...	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 18	11 33

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	2 42
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	3 27
29	2,20	1,10	» Målerås	4 08
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 45

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 20	2 30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	7 48	2 57
14	1,00	0,65	» Torne	8 02	3 20
26	1,85	1,20	» Ulfö	8 34	3 59
34	2,40	1,55	» Ålshult	8 56	4 26
42	2,95	1,90	» Ryd	9 22	4 58
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	9 54	5 39
58	4,10	2,65	» Hemsjö	10 09	5 58
67	4,70	3,05	» Svängsta	10 33	6 28
73	5,20	3,35	» Asarum	10 49	6 47
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	11 00	7 00

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2
			Från **Karlshamn**	8 20	3 00
5	0,50	0,25	» Asarum	8 36	3 15
11	0,80	0,50	» Svängsta	8 59	3 38
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9 29	4 07
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9 50	4 23
36	2,55	1,65	» Ryd	10 36	5 00
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 01	5 22
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 26	5 44
64	4,50	2,90	» Torne	11 59	6 17
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12 22	6 39
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 42	7 00

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III	Karlshamn—Sölvesborg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlshamn**	6 30	11 28	1 09
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 56	11 54	1 35
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	7 08	12 06	1 47
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 22	12 20	1 55
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 44	12 43	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	8 00	1 00	

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III	Sölvesborg—Karlshamn.	Dagligen. № 6	№ 2	№ 4
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8 40	1 20
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 58	1 38
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 28	9 25	2 04
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 38	9 36	2 14
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 53	9 50	2 28
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 15	10 12	2 50

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III	Holje—Sandbäck.	Dagligen. № 7
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 13
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 37
9	1,55	1,00	» Gränum	6 51
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	7 10
30	—	—	Till Sölvesborg	8 00
31	—	—	» Karlshamn	8 15

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III	Sandbäck—Holje.	Dagligen. № 8
			Från Karlshamn	1 09
			» Sölvesborg	1 20
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 14
6	1,50	0,95	» Gränum	2 41
10	1,75	1,15	» Jemshög	2 59
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 19

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 7 och 8 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Tivoli, Kylinge och Rösjö.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 8	№ 6	M., O., Th. o. L. № 8
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	7 30	2 32	7 30
15	1,05	0,70	» Målaskog	8 17	3 19	8 17
21	1,50	0,95	» Ryssby	8 40	3 39	8 40
29	2,05	1,35	» Tutaryd	9 05	4 03	9 05
36	2,55	1,65	Till Ljungby	9 27	4 23	9 27
			Från Ljungby	—	4 48	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 30	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 40	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	M., O., Th. o. L. № 7
			Från **Bolmen**	9 10	— 3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	9 26	— 3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	9 56	— 4 00
			Från Ljungby	10 31	4 53 4 53
22	1,55	1,00	» Tutaryd	10 57	5 18 5 18
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 25	5 45 5 45
36	2,55	1,65	» Målaskog	11 48	6 08 6 08
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 30	6 50 6 50

Tågen N:ris 7 och 8 utföres af en mindre ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar och helgdag. № 2	№ 4
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	4 25	2 00	9 00	3 30
			Rödaled(passerar).....	9 12	4 37	2 09	9 09	3 39
3	0,20	0,10	Från Balsby	9 23	4 48	2 17	9 17	3 47
6	0,40	0,20	Till Österslöf	9 35	5 00	2 28	9 28	3 58
10	0,60	0,30	Från Österslöf	9 40	5 05	2 33	9 33	4 03
			Ekestad(passerar).....	9 53	5 18	2 45	9 45	4 15
14	0,80	0,40	Gårrö (passerar).....	10 00	5 25	2 52	9 52	4 22
16	1,00	0,50	Till Arkelstorp	10 11	5 36	3 02	10 02	4 32
19	1,20	0,60	Från Arkelstorp	10 16	5 41	3 05	10 05	4 35
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.).....	10 25	5 50	3 13	10 13	4 43
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	10 39	6 04	3 25	10 25	4 55
			Från **Immeln**	10 45	6 10	3 30	10 30	5 00
27	1,80	0,90	Tubbarp(passerar).....	10 54	6 19	3 38	10 38	5 08
30	2,00	1,00	Hyita (passerar).....	11 02	6 27	3 45	10 45	5 15
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 14	6 39	3 55	10 55	5 25
			Från Sibbhult.....	11 16	6 41	3 56	10 56	5 26
38	2,40	1,20	Röena (passerar).....	11 28	6 53	4 08	11 08	5 38
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	11 35	7 00	4 15	11 15	5 45

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. Lörd. № 3	Söndagar och helgdag. № 1	№ 3
			Från **Glimåkra**	5 00	12 10	8 00	5 20	12 30
2	0,20	0,10	Röena (passerar).....	5 08	12 18	8 08	5 28	12 38
6	0,40	0,20	Till Sibbhult.....	5 26	12 30	8 19	5 39	12 49
			Från Sibbhult.....	5 26	12 36	8 24	5 44	12 54
			Hylta (passerar).....	5 38	12 48	8 34	5 54	1 04
10	0,60	0,30	Tubbarp(passer.).....	5 48	12 58	8 42	6 02	1 12
13	0,80	0,40	Till **Immeln**	5 58	1 08	8 50	6 10	1 20
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	6 03	1 13	8 51	6 11	1 21
			Kaffatorp (pass.).....	6 14	1 24	9 02	6 22	1 32
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 22	1 32	9 09	6 29	1 39
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp.....	6 27	1 37	9 14	6 34	1 44
			Gårrö (passerar).....	6 38	1 48	9 24	6 44	1 54
24	1,60	0,80	Ekestad (passer.).....	6 45	1 55	9 30	6 50	2 00
26	1,80	0,90	Hyita (passerar).....	6 58	2 08	9 42	7 02	2 12
30	2,00	1,00	Till Österslöf	7 03	2 13	9 47	7 07	2 17
34	2,20	1,10	» Balsby	7 15	2 25	9 58	7 18	2 28
37	2,40	1,20	» Rödaled (passer.).....	7 25	2 35	10 06	7 26	2 36
40	2,60	1,30	Till **Kristianstad** *(l)*	7 35	2 45	10 15	7 35	2 48

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	Söknedagar. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	5 08	7 50	3 50	1 00
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	5 21	7 59	3 58	1 16
10	0,70	0,35	» Önnestad.....	5 36	8 10	4 07	1 33
14	1,00	0,50	» Fridhem	5 46	8 18	4 15	1 43
19	1,40	0,70	» Winslöf	5 58	8 27	4 24	2 06
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6 07	—	—	2 17
25	1,80	0,90	» Attarp	6 15	8 41	4 34	2 27
27	1,90	0,95	» Röinge	6 24	—	—	2 34
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C, D, p)*	6 33	8 55	4 44	2 40

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	Söknedagar. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** *(C, D, p)*	7 00	10 30	5 30	3 35
3	0,40	0,20	» Röinge	7 06	—	—	3 43
5	0,40	0,20	» Attarp	7 16	10 44	5 43	3 53
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7 25	—	—	4 05
11	0,80	0,40	» Winslöf	7 38	10 58	5 57	4 25
16	1,20	0,60	» Fridhem	7 51	11 07	6 07	4 40
20	1,40	0,70	» Önnestad	8 11	11 18	6 15	5 00
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 27	11 26	6 26	5 20
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)* ...	8 37	11 35	6 35	5 30

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 6
			Från **Kristianstad**	11 00	7 05
4	0,40	0,20	» Hammar.....	11 10	7 15
6	0,50	0,25	» Wiby	11 20	7 24
11	0,80	0,40	» Rinkaby	11 33	7 38
13	1,00	0,50	» Horna.....	11 40	7 45
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	11 50	7 55

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5
			Från **Åhus**	6 30	1 40
4	0,40	0,20	» Horna.....	6 42	1 52
6	0,50	0,25	» Rinkaby	6 51	2 01
11	0,80	0,40	» Wiby	7 05	2 15
13	1,00	0,50	» Hammar	7 12	2 22
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 20	2 30

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 5
			Från **Åhus**	—	1 50	—
5	—	0,35	0,20 » Ripa	—	2 04	—
7	—	0,40	0,25 » Hernestad	—	2 10	—
		0,70	0,40 *Mjö*	—	X	—
13	—	0,70	0,40 » Gärds-Lyngby	—	2 26	—
	—		» **Degeberga**	6 00	—	10 35
	2	1,20	0,70 » Widtsköfle	6 07	—	10 42
15	7	0,80	0,50 » **Efveröd**	6 26	2 33	11 00
18	10	1,00	0,60 » Lyngsjö	6 36	2 43	11 10
19	11	1,05	0,60 » Östra Wram	6 42	2 48	11 16
22	14	1,20	0,70 Till **Tollarp**	6 51	2 56	11 25
			Från **D:o**	6 57	2 58	11 30
		1,35	0,85 *Tullsåkra*	X	X	X
27	19	1,35	0,80 » Nöbbelöf	7 14	X	11 46
30	22	1,50	0,90 Till Ovesholm	7 23	3 21	11 55
			Från D:o	7 26	3 23	11 58
		1,75	1,05 *Uddarp*	X	X	X
34	26	1,75	1,05 » Skepparslöf	7 41	3 36	12 12
38	28	1,90	1,10 » Öllsjö	7 49	3 43	12 19
38	30	1,95	1,15 Till **Karpalund** *(l)*	7 55	3 49	12 25
			Från D:o	8 01	3 59	12 31
43	35	2,10	1,25 Till **Kristianstad** *(l)*	8 10	4 07	12 40

Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 2	Perst. № 4	Onsd. Lörd. Bl. tåg № 6
			Från **Kristianstad** *(l)*	11 15	6 15	2 40
5	5		Till **Karpalund** *(l)*	11 23	6 24	2 48
			Från **D:o**	11 28	6 34	2 53
7	7	0,40	0,25 » Öllsjö	11 35	6 41	3 00
9	9	0,55	0,35 » Skepparslöf	11 42	6 48	3 08
		0,75	0,45 *Uddarp*	X	X	X
13	13	0,75	0,45 Till Ovesholm	11 54	7 00	3 20
			Från D:o	11 56	7 02	3 26
16	16	0,90	0,55 » Nöbbelöf	X	7 12	3 35
		1,15	0,70 *Tullsåkra*	X	X	X
21	21	1,15	0,70 Till **Tollarp**	12 18	7 38	3 51
			Från **D:o**	12 20	7 38	4 01
24	24	1,30	0,75 » Östra Wram	12 30	7 45	4 13
25	25	1,35	0,80 » Lyngsjö	12 34	7 49	4 17
28	28	1,35	0,80 » **Efveröd**	12 45	8 02	4 29
	33	1,65	0,95 » Widtsköfle	—	8 19	4 45
	35	1,75	1,05 Till **Degeberga**	—	8 25	4 50
30		1,45	0,85 Från Gärds-Lyngby	12 51		
		1,80	1,05 *Mjö*	X		
36		1,80	1,05 » Hernestad	1 07		
38		1,90	1,10 » Ripa	1 13		
43		2,10	1,25 Till **Åhus**	1 25		

Hästveda—Karpalunds jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Karpalund—Hästveda.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Bl. tåg № 1	Perst. № 3	Dagl. utom O. o. L. Blandade tåg. № 5	Onsd. och Lörd. Blandade tåg. № 7	№ 7
			Från *Kristianstad*	—	8 50	2 05	6 45	7 25
			Från **Karpalund** *(l)*.	—	9 05	2 19	6 59	7 39
4	0,30	0,15	» Färlöf	—	9 15	2 29	7 12	7 49
7	0,45	0,25	» Bjerlöf	—	9 23	2 39	7 22	7 59
13	0,80	0,50	» Qvilinge	—	9 40	2 57	7 41	8 17
17	1,05	0,60	» Vanäs	—	9 51	3 08	7 53	8 28
			Grydt	—	X	X	X	X
24	1,45	0,85	Till Broby	—	10 07	3 24	8 10	8 44
			Från Broby.....	5 15	10 12	3 29	—	8 49
29	1,75	1,05	» Glimminge....	5 29	10 24	3 43	—	9 03
36	2,20	1,30	Till **Hästveda** *(C, D)*	5 45	10 40	4 00	—	9 20
			Till *Stockholm*	—	4 40			
			» *Malmö*.....	10 05	följ. d.	8 35		

Hästveda—Karpalund.

Kilometer.	Pris å biljett. I	III		Alla dagar. Perst. № 2	Bl. tåg № 4	Perst. № 6	Onsd. och Lörd. Bl. tåg № 8
			Från *Stockholm* .	—	—	12 25	—
			» *Malmö*	—	7 02	föreg. d	5 55
			Från **Hästveda** *(C, D)*	6 15	11 50	4 30	9 50
			» Glimminge.....	6 30	12 07	4 46	10 28
			Till Broby	6 40	12 17	4 57	10 20
			Från Broby.....	6 44	12 22	5 01	
			Grydt	X	X	X	
19	1,20	0,70	» Vanäs	6 59	12 40	5 17	
23	1,45	0,85	» Qvilinge	7 08	12 51	5 27	
29	1,80	1,05	» Färlöf	7 23	1 07	5 42	
32	1,95	1,15	» **Karpalund** *(l)*	7 30	1 14	5 50	
36	2,20	1,30	Till *Kristianstad*	7 48	1 22	5 59	
			Till *Kristianstad*	7 49	1 35	6 12	

Anm. Tåg N:ris 2, 4 och 6 ingå samt N:ris 3, 5 och 7 utgå direkt till och från Kristianstad.

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	1:a Thorsdagen i hvar månad. № 5	№ 7
			Från **Tollarp**	—	3 55	5 45	—
2	0,40	0,20	» Skjettiljunga ...	—	4 01	5 51	—
5	0,40	0,20	» Sätaröd.....	—	4 10	5 59	—
8	0,60	0,35	» Liarum	—	4 23	6 11	—
11	0,80	0,45	» Linderöd.....	—	4 33	6 21	—
			Törastorp	—	X	X	—
17	1,20	0,70	» Satserup	—	4 49	6 36	—
21	1,50	0,85	» Espinge.....	—	5 00	6 46	—
25	1,75	1,00	» **Hörby**	7 00	5 19	6 55	1 45
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 10	5 29	Ank.	1 55
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg.....	7 23	5 42	—	2 08
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	7 40	6 00	—	2 27

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	1:a Th:d. i hvar månad. № 6
			Från **Hör** *(C, D)*	9 20	8 06	4 40
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg.....	9 39	8 27	4 57
10	0,70	0,40	» Fulltofta	9 52	8 41	5 10
13	1,05	0,60	» **Hörby**	10 05	8 50	5 30
17	1,45	0,80	» Espinge	10 16	Ank.	5 44
21	1,65	0,95	» Satserup	10 27		5 57
			Törastorp	X	—	X
27	2,05	1,20	» Linderöd	10 43	—	6 16
30	2,25	1,30	» Liarum	10 55	—	6 30
33	2,45	1,40	» Sätaröd.....	11 06	—	6 44
36	2,70	1,55	» Skjettiljunga	11 15	—	6 54
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**.....	11 20	—	7 00

Tecknet X betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** (*z*).....	6 00	8 16	1 45
9	0,70	0,40	» Bromölla	6 25	8 41	2 10
13	1,00	0,60	» Gualöf	6 37	8 53	2 22
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6 50	9 06	2 35
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7 03	9 19	2 49
27	2,00	1,25	» Nosaby	7 24	9 36	3 06
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*.....	7 34	9 46	3 16

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** *(l)*.....	8 45	11 50	6 45
4	0,40	0,25	» Nosaby	8 56	11 59	6 56
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9 17	12 19	7 17
13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9 27	12 26	7 27
18	1,40	0,85	» Gualöf	9 40	12 37	7 40
22	1,70	1,05	» Bromölla	10 00	12 50	7 55
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** (*z*)	10 20	1 10	8 15

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad** *(m)*	5 15	11 45	3 25	6 00
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 35	12 15	3 50	6 25
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)* .	5 58	12 43	4 17	6 54
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 16	1 02	4 36	7 12
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 28	1 19	4 52	7 26
41	2,90	1,45	» Wollsjö	6 47	1 42	5 15	7 46
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård .	7 03	2 02	5 37	7 58
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 21	2 20	5 55	—
60	4,20	2,10	» Löberöd	7 36	2 38	6 13	—
65	4,60	2,30	» Hurfva	7 51	2 54	6 29	—
71	5,00	2,50	» Christineberg .	8 06	3 10	6 45	—
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 15	3 20	6 54	—

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*...	9 05	4 10	7 30	—
5	0,50	0,25	» Christineberg	9 18	4 22	7 39	—
11	0,80	0,40	» Hurfva	9 40	4 44	7 58	—
16	1,20	0,60	» Löberöd.....	10 00	5 03	8 05	—
21	1,50	0,75	» Askeröd	10 16	5 18	8 17	—
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	10 36	5 42	8 38	7 15
35	2,50	1,25	» Wollsjö	10 55	6 01	8 50	7 33
44	3,10	1,55	» Löfvestad	11 16	6 22	9 07	7 52
49	3,50	1,75	» Esperöd	11 34	6 39	9 21	8 07
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	11 56	7 02	9 38	8 30
65	4,60	2,30	» Svenstorp	12 20	7 28	9 55	8 51
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	12 40	7 48	10 14	9 11

Malmö—Ystad, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C, D, r, x)*	6 35	11 30	2 42	6 50
—	—	—	» Södervärn	6 44	11 41	2 49	7 00
6	0,50	0,25	» Hindby	6 53	11 52	2 56	7 08
11	0,80	0,40	» Oxie	7 08	12 12	3 07	7 21
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 22	12 33	3 19	7 34
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 33	12 45	3 30	7 46
			Från **Svedala**	7 52	12 57	3 37	8 02
28	2,00	1,00	» **Börringe** *(m)*	8 14	1 20	3 53	8 21
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 30	1 37	4 05	8 36
39	2,80	1,40	» Skurup	8 47	1 55	4 16	8 50
44	3,10	1,55	» Rydsgård	9 06	2 17	4 29	9 07
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	9 22	2 34	4 42	9 21
55	3,

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.	
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	715	215
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	850	350
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Landskrona** (*v*)	625	1125	545
			» Säby	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	656	1201	604
			» Ottarp	—	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	712	1220	618
21	1,40	0,85	» Ekeby	725	102	629
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	735	114	646
			Från D:o D:o ...	745	125	646
29	1,90	1,20	» Norra Wram	755	132	654
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*)	808	143	706
			Från **Åstorp**	818	145	709
			» Heagård	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	835	158	728
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*)	850	210	735

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Engelholm** (*v*)	625	306	800
			» Spannarp	644	319	817
			» Heagård	×	×	×
7	0,50	0,30	Till **Åstorp** (*p, v*)	659	331	822
			Från **Åstorp**	709	339	842
			» Norra Wram	723	352	855
20	1,30	0,80	Till **Billesholms Grfva** (*p, s*)	730	400	901
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	737	411	906
28	1,85	1,15	» Ekeby	753	424	919
33	2,15	1,35	» Kingelstad	808	437	930
			» Ottarp	×	—	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	825	452	945
			» Säby	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*v*)	850	515	1025
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	915	—	—
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	1030	—	—

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	650	—	1105	640
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	710	—	1128	701
11	0,70	0,45	» Ahlstad	723	—	1145	715
13	0,80	0,50	» Marieberg	731	—	1158	725
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	742	—	1210	736
			Från **Svedala**	755	—	1225	805
			» Bökebergsslätt	●	—	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	810	—	1246	823
30	1,80	1,20	» Klågerup	821	—	104	838
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	831	—	127	854
41	—	—	» Hospitalet	—	—	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	845	—	145	910
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Lund**	850	1148	405	700
48	2,90	1,90	» Wallkärra	901	1200	420	713
51	3,10	2,05	» Lackalänga	908	1210	431	724
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	915	1216	438	731

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	№ 6
			Från **Kjeflinge**	757	935	520	635
3	0,50	0,25	» Lackalänga	808	947	529	642
6	0,50	0,25	» Wallkärra	818	958	537	648
11	0,70	0,45	Till **Lund**	830	1010	548	659
				№ 2	№ 4		
			Från **Lund** (*C, D*)	635	217	—	704
			» Hospitalet	●	●	—	—
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	657	240	—	726
24	1,40	0,95	» Klågerup	713	258	—	731
29	1,70	1,15	» Holmeja	730	316	—	743
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*)	745	332	—	757
			Från **Svedala**	800	345	—	815
41	2,50	1,65	» Marieberg	820	401	—	827
43	2,60	1,70	» Ahlstad	832	412	—	838
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	845	426	—	846
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*)	900	440	—	900

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Godst. № 6	Snällt. № 2	Godståg № 8	Bl. Pers. & Godst. № 4	Persont. № 10
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1115	130	330
					» ank. *Malmö*	—	955	105	325	525
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	750	1140	120	400	630
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	800	—	130	408	639
					Från »	811	×1148	140	409	645
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	821	—	150	417	654
					Från »	830	×1156	156	418	658
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	×	●	×	●	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	844	—	210	428	711
					Från »	848	×1206	215	429	715
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	856	—	222	—	723
					Från »	859	×1213	226	×435	726
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	×	●	×	●	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	909	1220	237	441	735
					Afg. från *Lund*	850	1145	—	405	700
					Ank. till *Kjeflinge*	915	1216	—	438	731
					Från **Kjeflinge**	918	1221	247	443	740
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	×	●	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	×	●	×	×	×
32	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*)	943	1235	315	459	800
					Afg. från *Teckomatorp*	949	148	—	510	806
					Ank. till *Landskrona*	1050	245	—	605	850
					» » *Helsingborg*	1130	320	—	655	925
					Afg fr. *Teckomatorp*	1042	232	—	557	
					Ank. till *Eslöf*	1132	305	—	645	
					Afg. från *Eslöf*	900	—	—	415	
					Ank. till *Teckomatorp*	942	—	—	503	
					Från **Teckomatorp**	955	1236	—	515	
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	1009	—	—	529	
					Från »	1015	×1247	—	535	
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	1031	1258	—	551	
					Från »	1036	1259	—	556	
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	1044	—	—	604	
					Från »	1049	×104	—	609	
52	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Böketofta	1057	●	—	617	
					Från »	1101	—	—	621	
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	1115	119	—	635	
					Afg. från *Billesholms grufva*	—	125	—	646	
					Ank. till *Åstorp*	—	143	—	706	
					» » *Klippan*	—	351	—	915	
					» » *Engelholm*	—	210	—	735	
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	750	
					» » *Båstad*	—	303	—	829	
					» » *Laholm*	—	325	—	913	
					» » *Halmstad*	—	401	—	1005	
					» » *Falkenberg*	—	506			
					» » *Warberg*	—	549			
					» » *Göteborg*	—	740			
					» » *Trollhättan*	—	958			
					» » *Mellerud*	—	1122			
					» » *Fredrikshald**)	—	242			
					» » *Kristiania**)	—	636			

*) Betyder påföljande dag.

Kilom. fr. Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Persont. № 7	Bl. Pers. & Godst. № 3	Bl. Gods- & Perst. № 5	Snälltåg № 1	Godståg № 9
					Afg. fr. *Kristiania* **)	—	—	—	920	—
					» » *Fredrikshald*	—	—	—	117	—
					» » *Mellerud*	—	—	—	532	—
					» » *Trollhättan*	—	—	—	702	—
					» » *Göteborg*	—	—	—	920	—
					» » *Warberg*	—	—	—	1113	—
					» » *Falkenberg*	—	—	—	1156	—
					» » *Halmstad*	—	—	—	115	—
					» » *Laholm*	—	—	—	150	—
					» » *Båstad*	—	—	—	213	—
					» » *Engelholms hamn*	—	—	—	1234	—
					» » *Engelholm*	—	625	—	306	—
					» » *Klippan*	—	630	—	—	—
					» » *Åstorp*	—	709	—	339	—
					Ank till *Billesholms grufva*	—	730	—	400	—
					Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	738	1210	410	—
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Böketofta	—	—	1228	—	—
					Från »	—	×	1231	×	—
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	755	1240	426	—
					Från »	—	758	1246	427	—
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	804	1255	433	—
					Från »	—	807	103	434	—
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	818	119	445	—
					Från »	—	823	126	446	—
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*)	—	834	140	457	—
					Afg. från *Teckomatorp*	—	1042	232	557	—
					Ank. till *Eslöf*	—	1132	305	645	—
					Afg. från *Helsingborg*	605	—	110	—	355
					» » *Landskrona*	640	—	130	—	445
					Ank. till *Teckomatorp*	724	—	224	—	546
					Afg. från *Eslöf*	—	—	1250	—	415
					Ank. till *Teckomatorp*	—	—	138	—	503
					Från **Teckomatorp**	730	840	230	500	605
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	●	×
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	●	×
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	751	902	246	518	633
					Afg. fr. *Kjeflinge*	757	935	—	520	635
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	830	1010	—	548	659
					Från **Kjeflinge**	755	910	248	514	643
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	●	●	×
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	804	920	●	●	655
					Från »	806	923	×255	●	700
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	813	931	301	●	709
					Från »	816	935	302	●	715
					» Önnerup	×	×	●	●	×
45	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Lomma	829	949	312	—	728
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Från »	835	1001	318	×535	734
					Till Arlöf (*C, D*)	844	1010	320	—	743
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Från »	850	1020	321	×542	750
					Till **Malmö** (*C, D, m*),	900	1030	330	550	800
					Ångbåt afg. *Malmö*	—	1055	—	615	
					» ank. *Köpenhamn*	—	1240	—	800	

**) Betyder föregående dag.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Malmö** (*C, D, m*)	600	1040	530
4	0,30	0,20	» Södervärn	617	1059	547
6	0,33	0,25	» *Foste**)	630	1113	600
9	0,50	0,35	» Winterie	643	1129	613
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	654	1141	624
16	0,85	0,60	» Hököpinge	703	1151	633
19	1,00	0,70	» Hvellinge	711	1208	641
23	1,25	0,85	» Hässlö	—	—	—
27	1,45	0,95	» Skegrie	736	1230	706
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*s*)	745	1240	715

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga endast, när de så anmäla hos konduktören eller närmast föregående station. — Mera resgods än som bequämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** (*C, D, m*)	810	200	740
			» Södervärn	824	217	754
			» *Foste**)	—	—	—
			» Winterie	839	236	810
			» Tygelsjö	854	258	826
			» Hököpinge	903	303	836
			» Hvellinge	914	317	848
			» Hässlö	927	331	902
			» Skegrie	940	345	915
			Till **Trelleborg** (*s*)	955	400	930

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Trelleborg** (*s*)	600	1040	530
4	0,30	0,20	» Skegrie	617	1059	547
6	0,33	0,25	» Södervärn	630	1113	600
9	0,50	0,35	» Hässlö	643	1129	613
14	0,75	0,50	» Hvellinge	654	1141	624
16	0,85	0,60	» Hököpinge	703	1151	633
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	711	1208	641
23	1,25	0,85	» *Foste**)	—	—	—
27	1,45	0,95	» Winterie	736	1230	706
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C, D, m*)	745	1240	715

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1 och 2 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Warberg** och **Göteborg** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutа. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 Oktober 1888.

Obs. **Kurirtågen N:ris 51 o. 52 framgå utan vagnombyte å linien Helsingborg—Göteborg—Kristiania, medföra sofvagnar, som utan särskild afgift disponeras af resande med 1:sta klass biljett och stanna ej vid mellanstationer.**

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Bl. tåg № 2 II III	Bl. tåg № 4 II III	Kurirt. № 52 I II III	Snällt. № 6 I II III	Snällt. № 8 II III
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	—	—	1050	345	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	—	—	105	600	
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	620	1000	1230	600	
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	650	1080	100	630	
										Från **Helsingborg** (*o, p*)	700	1280	130	642	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	722	100	—	703	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	732	115	155	712	
										Afg. till *Höganäs*	835	200	—	718	
										» » *Åstorp*	840	202	—	720	
										Från **Kattarp**	736	205	156	715	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	746	220	—	723	
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	754	229	—	730	
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*)	806	245	215	740	
										Från **Engelholm**	815	310	220	744	
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×536	823	317	—	750
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×550	835	331	—	801
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	602	845	343	—	809
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	622	904	403	—	825
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad**	639	921	423	×303	841
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	700	935	443	—	855
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	710	945	455	—	903
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm**	725	1000	515	326	915
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	738	1015	530	—	925
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	748	1026	541	—	933
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	800	1038	553	—	941
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	810	1047	603	—	948
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*u*) ×	830	1105	620	401	1005
										Från **Halmstad**		1120	625	406	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		1127	632	—	—
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		×1146	× 649	—	—
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge		1158	701	—	—
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp		1208	710	—	—
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge		1223	720	—	—
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge		1235	731	—	—
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg		1245	741	—	—
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		×1255	× 751	—	—
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**		116	809	507	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		× 126	× 819	—	—
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås		137	829	—	—
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker		155	846	—	—
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle		204	855	—	—
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*)		225	915	549	—
										Från **Warberg**		240	—	553	—
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35	18,90	14,20	9,55	» Åskloster		310	—	—	—
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45	19,30	14,50	9,70	» Backa		325	—	—	—
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75	20,10	15,15	10,15	» Frillesås		347	—	—	Bl. tåg
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90	20,65	15,55	10,35	» Åsa		404	—	—	№ 42
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30	21,85	16,35	10,95	» Fjärås		435	—	—	II III
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60	22,65	17,05	11,40	» **Kongsbacka**		503	—	659	720
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75	23,20	17,40	11,65	» Anneberg		518	—	—	734
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95	23,70	17,80	11,95	» Lindome		534	—	—	751
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30	24,75	18,60	12,45	» Mölndal		601	—	—	812
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	25,60	19,20	12,80	Till **Göteborg** (*E, F, X*) ×		620	—	740	830
										Från *Göteborg* } se tab. x sid. 5.		730	—	800	
										Till *Mellerud* × }		1153	—	1122	
										Från *D:o* } se tab. v sid. 9.		1205	—	1135	
										Till *Fredrikshald* }		340	—	232	
										Från *D:o*		355	—	252	
										Till *Kristiania*		843	—	636	

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III		Kurirt. № 51 I II III	Bl. tåg № 1 II III	Bl. tåg № 3 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 41 II III
										Från *Kristiania*	920				
										Till *Fredrikshald*	105				
										Från *D:o*	117				
										Till *Mellerud* ... } se tab. v sid. 9.	533				
										Från *D:o* ... }	530				
										Till *Göteborg* × ... }	857				
										Från **Göteborg** (*E, F, X*)	920	700	—	320	540
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	1,00	0,65	0,45	» Mölndal	—	725	—	338	603
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Lindome	—	752	—	356	625
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	2,45	1,85	1,25	» Anneberg	—	807	—	406	638
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00	2,95	2,25	1,50	» **Kongsbacka**	1003	829	—	418	650
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30	3,80	2,85	1,90	» Fjärås	—	853	—	434	Ank.
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	4,95	3,70	2,50	» Åsa	—	929	—	452	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» Frillesås	—	944	—	502	
60	4,50	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	6,30	4,75	3,15	» Backa	—	1006	—	516	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25	6,75	5,05	3,40	» Åskloster	—	1018	—	525	
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	Till **Warberg** (*d*)	1103	1045	—	545	
										Från **Warberg**	1113	1205	610	600	
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,15	6,90	4,60	» Himle	—	1227	632	617	
91	6,85	5,50	3,70	6,40	4,80	3,20	9,60	7,20	4,80	» Tvååker	—	1238	648	626	
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	10,45	7,85	5,25	» Långås	—	1256	701	640	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	—	×104	×709	×648	
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3,80	11,40	8,55	5,70	» **Falkenberg**	1156	125	731	709	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	—	×135	×741	×755	
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	12,45	9,35	6,20

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	6 30	—	12 25
							» *Norrköping*	—	11 44	—	7 46
							» *Linköping*	—	10 02	—	5 20
							» *Örebro*	—	8 10	—	—
							» *Falköping*	—	1 38	—	—
							» *Göteborg*	—	8 00	—	—
							» *Jönköping*	—	3 15	—	8 00
							» *Eksjö*	—	—	—	8 45
							» *Alfvesta*	—	7 58	—	6 38
							» *Malmö*	—	3 00	—	1 40
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	5 00	—	10 55
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Malmbäck	—	5 33	—	11 48
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Hook	—	6 03	—	12 41
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Vaggeryd	—	6 19	—	1 08
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Skillingaryd	—	6 42	—	1 47
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Klefshult	—	6 57	—	2 12
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	» Hörle	—	7 17	—	2 53
							Till **Wernamo** ✕	—	7 31	—	3 13
							Från **Wernamo**	—	7 48	—	3 30
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	8 07	—	3 58
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	8 22	—	4 25
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4,15	» Bredaryd	—	8 38	—	4 46
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	8 50	—	5 15
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	9 12	—	5 48
							Från Smålandsstenar	—	9 14	—	6 01
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	9 38	—	6 39
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	9 59	—	7 12
							Till *Fegen*	3 29 O. o. L. 7 55 T. o. F.		—	7 55 T. o. F.
							» *Åtran*	— 3 50 Lörd.			—
							Från *Åtran* * Lördagar	5 45*	5 45*	4 05*	4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	6 07**	4 30**	4 30**
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	Från **Kinnared**	6 53	10 04	5 22	7 23
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Torup	7 19	10 20	5 47	7 50
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Fröslida	7 49	10 38	6 16	8 20
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Johansfors	8 07	10 49	6 34	8 38
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Oskarström	8 26	10 58	6 51	8 55
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Sennan	8 39	11 06	7 05	9 10
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Åled	8 51	11 14	7 18	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	» Sperlingsholm	9 07	11 26	7 36	9 41
							Till **Halmstad** *(t)*	9 20	11 35	7 50	9 55
							Till *Warberg*	2 25	5 49	8 30 11 00	Påföljande dag.
							» *Göteborg*	6 20	7 40		
							» *Fredrikshald*	3 40	2 42	—	
							» *Christiania*	8 43	6 36	—	
							» *Engelholm*	12 40	3 00	8 04	
							» *Helsingborg*	2 38	3 50	9 00	
							» *Helsingör*	—	4 25	—	
							» *Köpenhamn*	—	—	—	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—	
							» *Korsör*	—	—	—	
							» *Kiel*	—	—	—	
							» *Hamburg*	—	—	—	

Halmstad—Nässjö.

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	—
							» *Kiel*	—	—	—
							» *Korsör*	—	—	—
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	—
							» *Köpenhamn*	—	—	—
							» *Helsingör*	6 00	—	—
							» *Helsingborg*	6 42	7 00	7 00
							» *Engelholm*	7 44	8 15	8 15
							» *Christiania*	—	—	9 20
							» *Fredrikshald*	—	—	10 05
							» *Göteborg*	3 20	—	9 20
							» *Warberg*	6 00	6 10	12 05
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	Från **Halmstad** *(t)*	7 25	12 20	3 40
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Sperlingsholm	7 39	12 34	3 50
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Åled	7 59	12 52	4 01
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Sennan	8 13	1 05	4 09
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Oskarström	8 27	1 17	4 17
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Johansfors	8 45	1 35	4 26
39	3,15	2,35	1,95	2,55	1,95	1,60	» Fröslida	9 06	1 54	4 37
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	» Torup	9 41	2 24	4 56
							Till **Kinnared** *(se nedan)*	10 02	2 44	5 10
							Till *Fegen*	3 29 O. L. 7 55 T. o. F.		7 55 T. o. F.
							» *Åtran*	—	3 50 Lörd.	—
							Från *Åtran* * Lörd.	5 45*		4 05*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	6 07**	—	4 30**
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	Från **Kinnared**	10 15	—	5 15
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Landeryd	10 57	—	5 38
							Till Smålandsstenar	11 32	—	6 00
							Från Smålandsstenar	11 44	—	6 02
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	12 23	—	6 24
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	12 51	—	6 41
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	1 16	—	6 56
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	1 36	—	7 07
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	2 01	—	7 24
							Från **Wernamo**	2 19	—	7 28
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	2 47	—	7 43
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	3 21	—	8 03
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	3 49	—	8 19
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	4 28	—	8 41
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	4 55	—	9 01
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Malmbäck	5 41	—	9 28
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	6 30	—	10 00
							Till *Eksjö*	7 45	—	—
							» *Alfvestad*	9 38	—	6 37
							» *Malmö*	10 05	—	11 20
							» *Jönköping*	8 28	—	11 33
							» *Falköping*	—	—	1 32
							» *Göteborg*	—	—	8 55
							» *Örebro*	—	—	7 05
							» *Linköping*	—	—	1 41
							» *Norrköping*	—	—	3 04
							» *Stockholm*	—	—	8 10

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared. Från *Åtran*	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III Lörd 5 45	№ 9 III Lörd 4 05
		Från **Fegen**	6 07	4 30
3	0,25	» Skogsgärde	6 18	4 40
9	0,40	» Åhylte	6 34	4 56
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 42	5 04
		Till *Stockholm*	8 10	8 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55
		» *Nässjö*	6 30	10 00
		» *Wernamo*	2 01	7 24
		» *Halmstad*	9 20	7 50
		» *Warberg*	2 25	8 30
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	11 00
		» *Helsingborg*	2 33	9 00
		» *Köpenhamn*	—	—

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Stockholm*	6 30	6 30
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 00	8 00
		» *Nässjö*	10 55	5 00
		» *Wernamo*	3 30	7 48
		» *Halmstad*	3 40	12 20
		» *Warberg*	12 05	6 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	9 20	—
		» *Helsingborg*	7 00	7 00
		» *Köpenhamn*	—	—
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	7 20	2 55
		» Åhylte	7 29	3 04
3	0,25	» Skogsgärde	7 46	3 21
9	0,40	Till **Fegen**	7 55	3 29
12	0,50	Till *Åtran*	—	3 50

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 45	4 05
6	Ank. Fegen	6 00	4 20
	Ank. *Kinnared*	6 42	5 04
	» *Wernamo*	2 01	7 24
	» *Nässjö*	6 30	10 00
	» *Halmstad*	9 20	7 50
	» *Stockholm*	8 10	8 10
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	6 20	—
	» *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	8 55	8 55

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	—	—
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	—	—
	» *Stockholm*	—	6 30
	» *Nässjö*	** 10 55	5 00
	» *Wernamo*	** 3 30	7 48
	» *Kinnared*	** 7 20	2 55
	» *Halmstad*	** 3 40	12 20
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	—
6	Afg. Fegen	5 15	3 35
	Ank. Ätran	5 30	3 50

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Åtran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Fredrikshald—Mellerud.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Vagnarne i Kurirtåget № 51 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Bl. tåg № 3 II, III	Söknedagar. Lokaltåg № 7 III	Söknedagar. Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*		9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*		11 02	*) 5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*		11 57	7 14	10 54	2 50
							» *Sarpsborg*		12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald**	Norsk tid.	1 17	9 12	12 30	5 10
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen		—	9 35	12 42	5 27
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen		—	9 56	Ank.	5 53
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke		2 02	10 15	—	6 17
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö		—	10 36	—	6 44
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon		2 57	11 12	—	7 24
							Från Mon	Svensk tid.	3 12	11 27	—	7 39
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen		—	11 45	—	8 01
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed		3 36	✕ 11 53	—	8 10
							Från Ed		3 51	12 33	—	8 20
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors		4 23	1 25	—	9 00
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog		4 44	1 52	—	9 24
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		—	—	—	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)*		5 15	2 30	—	10 00
100	—	—	—	—	—	—	» **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*		1 40	10 00	—	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*		4 30	9 25	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil		9 05	—	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*		6 37	4 23	—	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*		11 50	11 20	—	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*		7 00	4 50	—	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*		6 50	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken		—	9 05	—	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*		8 57	7 38	—	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*		10 01	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*		11 08	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*		11 55	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*		12 56	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*		3 00	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*		3 50	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*		5 15	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*		5 50	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn*	via Helsingborg —Helsingör.	6 15	—	—	—

Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Vagnarne i Kurirtåget № 52 äro genomgående mellan Kristiania och Helsingborg.	Sökn. Bl. tåg № 6 II, III	Dagl. Bl. tåg № 4 II, III	Sökn. Lokaltåg № 8 III	Dagl. Kurirtåg № 52 III III
							Från *Köpenhamn*	via Helsingör—Helsingborg.	—	—	—	10 50
							» *Malmö*		—	—	—	11 40
							» *Landskrona*		—	—	—	11 25
							» *Helsingborg*		—	—	—	1 30
							» *Engelholm*		—	—	—	2 20
							» *Halmstad*		—	—	—	4 06
							» *Falkenberg*		—	—	—	5 07
							» *Warberg*		—	—	—	5 53
							» *Kongsbacka*		—	—	—	6 59
							» *Göteborg*		—	7 30	—	8 00
							» *Stockholm*, via Herrljunga—Öxnered		—	7 35	—	—
							» *Herrljunga*		—	6 54	—	5 52
							» *Wenersborg*		—	10 18	—	9 48
							» *Uddevalla*		—	4 38	—	3 20
							» *Öxnered*		—	10 33	—	10 20
							» *Stockholm*, via Kil		—	—	—	7 35
							» *Kil*		—	5 35	—	9 55
							» *Åmål*		—	6 00	—	12 55
3	—	—	—	—	—	—	Från **Sunnanå** (se nedan 5:o)		—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	» **Mellerud** *(X)*		6 00	12 05	—	11 35
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Rostock	Svensk tid.	—	—	—	—
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Dalskog		6 38	12 44	—	12 11
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	» Bäckefors		7 02	1 10	—	12 30
							Till Ed		7 39	✕ 1 45	—	1 01
48	—	—	—	—	3,15	1,95	Från Ed		7 45	2 00	—	1 11
56	4,80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	» Hökedalen		7 55	2 09	—	—
							Till Mon		8 14	2 25	—	1 35
							Från Mon		8 20	2 26	—	1 36
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8 25	2 27	—	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke		8 51	2 48	—	1 59
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen		9 13	3 07	—	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen		9 42	3 28	1 12	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald**		9 57	3 40	1 25	2 42
125	10,65	8,25	5,70	—	7,57	4,72	Till *Sarpsborg*		11 05	4 45	—	3 35
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11 56	5 23	—	4 06
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1 11	6 35	—	4 53
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4 08	8 43	—	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg. *) Endast söknedagar.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta. Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania** (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.
5:o. Persontrafiken på **Sunnanå** upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden.
6:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles, såvida ej is hindrar, ångbåtsförbindelse af endera ångbåten **"Olava"** eller **"Parat"** hvarje Onsdag och Lördag med afgång från **Fredrikshald kl. 6 00** och **4 00**.
Obs. Dessa tider komma möjligen under vintermånaderna att förändras till kl. **7 00** och **3 00**.

x. Gotlands Jernväg från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7 30	4 15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	7 25	3 30
21	1,30	0,85	» Bardlingbo	8 00	4 50	15	0,90	0,60	» Stånga	7 48	3 55
27	1,65	1,10	» Roma	8 22	5 16	23	1,40	0,95	» Etelhem	8 04	4 17
32	1,95	1,30	» Bjerges	8 41	5 38	28	1,70	1,15	» Butle	8 22	4 42
40	2,40	1,60	» Butle	8 53	5 55	34	2,05	1,40	» Bjerges	8 37	4 59
46	2,80	1,85	» Etelhem	9 11	6 20	42	2,55	1,70	» Roma	8 53	5 20
55	3,30	2,20	» Stånga	9 27	6 42	55	3,30	2,20	» Bardlingbo	9 15	5 43
			Till Hemse	9 47	7 06				Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II. III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Bl. tåg № 268 II, III
6	0,35	0,25	Från **Ljusdal** *(A)*	10 30	6 15	12	0,65	0,45	Från **Hudiksvall**	7 20	2 40
27	1,45	0,95	» Hybo	10 52	6 32				» Forssa	7 47	3 12
31	1,65	1,10	» Delsbo	11 44	7 19				*Forssa ångsåg*	✕	✕
45	2,40	1,60	» Fredriksfors	12 02	7 32	17	0,90	0,60	» Näsviken	8 04	3 32
			» Näsviken	12 40	8 05	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	8 37	4 08
			Forssa ångsåg	✕	✕	35	1,85	1,25	» Delsbo	8 50	4 28
50	2,65	1,75	» Forssa	12 58	8 18	56	2,95	2,00	» Hybo	9 38	5 28
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	1 20	8 40	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	9 50	5 35

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg № 253 II III	Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg № 254 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00				Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
			» *Gefle*	—	9 10	4 25	3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10				Från d:o	5 50	8 50	5 50
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30				» d:o vestra	5 55	8 56	5 55
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43				*Söderala*	✕	✕	✕
			Mobodarne	✕	✕	✕	12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08	15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14	18	0,95	0,65	» Bergvik	6 28	10 08	6 28
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21				*Mobodarne*	✕	✕	✕
			Söderala	✕	✕	✕	29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37	36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40				Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			Från d:o	8 45	6 40	8 45				» *Gefle*	10 05	5 10	
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50				» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

Tiden från och med kl. 6 00 på aftonen till och med kl. 5 59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid Föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet ✕ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a. Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	—	9 50
			» *Sollefteå*	—	5 35
			» **Ånge** *(A)*	5 30	2 25
			Parteboda	×	×
14	1,50	0,50	» Eriksund.....	6 06	2 57
			Johannisberg ...	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	6 43	3 30
38	2,00	1,35	» Torpshammar...	7 10	3 55
44	2,35	1,60	» Wiskan.....	7 27	4 10
			Ede	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta.....	7 55	4 34
			Loo	×	×
			Nedansjöby.....	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8 26	5 12
			Hellsjö	×	×
77	4,05	2,75	Till Wattjom.	8 56	5 30
			Till Matfors....	9 15	5 50
			Från Matfors...	8 40	5 15
			Från Wattjom....	9 02	5 35
84	4,45	2,95	» Töfva	9 18	5 51
			Grönängen	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	9 46	6 16
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9 50	6 20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 286 II, III	Bl. tåg. № 290 II, III
			Från **Sundsvall**	9 40	3 50
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a..	9 45	3 55
			Grönängen	×	×
11	0,60	0,40	» Töfva.....	10 10	4 23
18	0,95	0,65	Till Wattjom.....	10 23	4 36
21	1,10	0,75	Till Matfors....	10 45	4 55
			Från Matfors..	10 00	4 25
			Från Wattjom	10 28	4 41
			Hellsjö	×	×
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 51	5 07
			Nedansjöby.....	×	×
			Loo	×	×
41	2,15	1,45	» Kärfsta	11 26	5 47
			Ede	×	×
51	2,70	1,80	» Wiskan....	11 50	6 15
57	3,00	2,00	» Torpshammar...	12 09	6 34
67	3,55	2,35	» Fränsta.....	12 32	7 00
			Johannisberg ...	×	×
81	4,30	2,85	» Eriksund.	1 06	7 38
			Parteboda	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*.....	1 35	8 10
			» *Östersund*	6 25	—
			» *Sollefteå*	10 00	—

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 298 II, III	Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	—	12 30
			» *Sundsvall*	—	9 40
			Från **Bräcke** *(A)*	—	4 00
22	1,20	0,80	» Nyhem.....	—	4 47
35	1,85	1,25	» Dockmyr.....	—	5 21
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	6 25
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 00	6 36
80	4,20	2,80	» Ragunda	7 31	7 07
93	4,90	3,30	» Bispgården	8 05	7 40
111	5,85	3,90	» Graninge	8 56	8 30
121	6,35	4,25	» Helgum	9 26	9 01
			Hjelta	×	×
131	6,90	4,60	» Långsele	9 52	9 29
			Österforsa.....	×	×
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**.....	10 25	10 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg. № 297 II, III	Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**.....	4 10	5 35
			Österforsa.....	×	×
14	0,75	0,50	» Långsele	4 45	6 12
			Hjelta	×	×
24	1,30	0,85	» Helgum	5 12	6 41
34	1,80	1,20	» Graninge	5 39	7 09
52	2,75	1,85	» Bispgården	6 30	8 17
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 05	8 52
78	4,10	2,75	» Håsjö.....	7 35	9 31
90	4,75	3,15	» Kälarne	Ank.	10 04
110	5,80	3,85	» Dockmyr.....	—	10 57
123	6,50	4,35	» Nyhem.....	—	11 28
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	—	12 15
			Till *Östersund*.....	—	3 35
			» *Sundsvall*	—	6 20

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**.....	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg.....	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano.....	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull.....	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg.....	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**.....	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för afiemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Wärtan åfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

					II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och				Elfsjö	13: 50	9: —
»	d:o	d:o	»	Huddinge	23: 25	15: 50
»	d:o	d:o	»	Tumba.....	36: —	24: —
»	d:o	d:o	»	Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
»	d:o	d:o	»	Jerna	73: 75	49: 25
»	d:o	d:o	»	Mölnbo	90: 75	60: 50
»	d:o	d:o	»	Gnesta	100: —	66: 75
»	d:o	och	Järfva		12: —	8: —
»	d:o	»	Rotebro		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Väsby		38: 25	25: 50
»	d:o	»	Rosersberg		49: 50	33: —
»	d:o	»	Märsta		57: —	38: —
»	d:o	»	Knifsta		75: 75	50: 50
»	Upsala	och	Knifsta		— —	18: —
»	Göteborg	»	Partilled		15: 75	10: 50
»	d:o	»	Jonsered		23: 25	15: 50
»	d:o	»	Lerum		30: 75	20: 50
»	d:o	»	Floda		42: —	28: —
»	d:o	»	Norsesund		53: 25	35: 50
»	d:o	»	Alingsås		70: 25	46: 75
»	Karlstad	»	Alster		12: —	8: —
»	d:o	»	Skattkärr		17: 75	11: 75
»	Örebro	»	Adolfsberg		8: 25	5: 50
»	Malmö	»	Åkarp		15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Kristiania.

Direkt, daglig snälltågsförbindelse

via

Malmö—Billesholms Jernväg

samt Vestkustbanan.

Personafgifter från Malmö: Enkel tur. I	II	III	Tur o. retur. I	II	III	Tur- o. returbiljett gäller:
4,15	—	2,10	6,25	—	3,15	4 dygn
—	—	—	—	—	—	
10,55	9,55	5,65	15,35	13,65	8,05	4 »
16,10	14,00	8,65	23,15	19,50	11,95	5 »
21,90	18,65	11,75	31,25	25,60	16,00	5 »
28,05	23,35	15,00	40,45	32,65	20,90	6 »
40,65	33,00	21,70	59,35	47,15	30,95	8 »
52,35	42,00	27,90	76,90	60,65	40,25	9 »

Upp.			Ned.		
Ångb. från **Köpenhamn**	kl.	8 00 f. m.	Bant. från **Kristiania****)	kl.	9 20 e. m.
» ank. t. **Malmö**.....	»	9 55 »	» » **Fredrikshald** ...	»	11 7 f. m.
Bant. från **Malmö**	»	11 40 »	» » **Trollhättan**.....	»	7 02 »
» ank. t. **Billesholms gr.**	»	1 19 e. m.	» » **Göteborg**.....	»	9 20 »
» » » **Engelholm**	»	2 10 »	» » **Warberg**	»	11 13 »
» » » **Halmstad**.....	»	4 01 »	» » **Halmstad**.....	»	1 15 e. m.
» » » **Warberg**	»	5 49 »	» » **Engelholm**	»	3 06 »
» » » **Göteborg**.....	»	7 40 »	» » **Billesholms gr.**	»	4 10 »
» » » **Trollhättan**.....	»	9 53 »	» ank. t. **Malmö**	»	5 50 »
» » » **Fredrikshald** *)	»	2 42 f. m.	Ångb. från **Malmö**	»	6 15 »
» » » **Kristiania***).....	»	6 36 »	» ank. t. **Köpenhamn**.....	»	8 00 »

*) Påföljande dag.

**) Föregående dag.

Direkta personbiljetter, enkla såväl som tur och retur, säljas via **Malmö** mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold, Billesholms grufva, Engelholm, Halmstad, Falkenberg, Varberg** och **Göteborg** å andra sidan.

Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för, att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.

Vid **Engelholm** eger vagnombyte rum.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods öfverv. per 10 kg.	Biljettpris från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods öfverv. per 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o. ångbåt					
Aachen	143 15	108 80	5 71		132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o *(tur och retur,* gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln, *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20 [1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien, *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach, (Nordvestbhf.) öfver Tetschen.*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 37
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20 [1]	122 40	7 56	151 90	125 80 [1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

1) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

1. Stockholm—Kontinenten.

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **Snälltåg** ..... kl. 6,30 e. m.
från **Malmö** med **Öresundsångare** ..... » 12 midd.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e. m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!
Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

2. Stockholm—Kontinenten

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
hjulångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som under Oktober månad alternerande dagligen afgå:

från **Malmö kl. 1** på morgonen.
» **Stralsund** i dagningen.

Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar

anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng Roneholm** och **Harg**
afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Söndagar **kl. 6 f. m.**; samt återvänder
» Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar kl. 8,30 f. m.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 3.

12. Stockholm (Midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Marum, Bagghus, Norrsund, Ortala. Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Roneholm, Skärsta, Hallsta och Harg**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt. G. Lundin,
från **Stockholm Lördagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Rörviks och Fogdö bryggor anlöpes endast på begäran eller vid signal.

15 Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 13 och 18 Oktober kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 16 Oktober kl. 4 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpediton, Skeppsbron 10.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Öregrund anlöpes.

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. B. Norberg. **Onsdagen den 17 Oktober kl. 1 på morgonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** hvar Måndag kl. 5 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** hvar Måndag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

21. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. B. Norberg, **Onsdagen den 17 Oktober kl. 1 på morgonen.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

samt **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 17 Oktober kl. 12 midd.**

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 24 Oktober kl. 12 midd.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Sundsvall

via **Väddö Kanal**
Ångfartyget **ÖREGRUND** kapten Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Lördagar	kl.	11	e. m.	Sundsvall	Tisdagar	kl. 10 e. m.
Furusund	Söndagar	»	2,30	f. m.	Hudiksvall	Onsdagar	» 6 f. m.
Norrtelje	»	»	6	»	Söderhamn	»	kl. 12 midd.
Nysätra	»	»	7	»	Sandarne	»	» 12,45 e. m.
Piras brygga	»	»	9,30	»	Ljusne	»	» 2 »
Ortala bruk	»	»	10	»	Gefle	»	» 10 »
Trästa	»	»	11	»	Skutskär	»	» 12 midn.
Tomta	»	»	11,15	»	Kallerö	Thorsdagar	» 5 f. m.
Singö	»	»	12	midd.	Öregrund	»	» 7 »
Ellsnäs (Söderön)	»	»	1	e. m.	Sladdarö	»	» 7,45 »
Sladdarö	»	»	1,45	»	Elfsnäs (Söderön)	»	» 8,30 »
Öregrund	»	»	4	»	Singö	»	» 9,15 »
Kallerö	»	»	5,30	»	Tomta	»	» 10 »
Skutskär	»	»	10,30	»	Trästa	»	» 10,30 »
Harnäs	»	»	11,30	»	Ortala bruk	»	» 11,15 »
Gefle	Måndagar	»	9	f. m.	Piras brygga	»	» 11,45 »
Ljusne	»	»	2	e. m.	Nysätra	»	» 2 e. m.
Sandarne	»	»	3,15	»	Norrtelje	»	» 5 »
Söderhamn	»	»	6	»	Furusund	»	» 7 »
Hudiksvall	Tisdagar	»	12,15	f. m.	Anländer till Stockholm		
Anländer till Sundsvall					omkring		» 11 »
omkring		»	6,30	»			

Obs. På begäran eller signal anlöpes Köpmanholmen, (vid Furusund), Kappelskär, Gräddö, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

via **Väddö Kanal**
afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke.

Fr. Stockholm	Tisd.	kl.	11	e. m.	Fr. Sundsvall	Fred.	kl.	10 e. m.
» Furusund	Onsd.	»	2,30	f. m.	» Hudiksvall	Lörd.	»	6 f. m.
» Piras brygga (Ortala)		»	7	»	» Söderhamn		»	12 midd.
» Trästa		»	8	»	» Sandarne		»	12,45 e. m.
» Skärsta o. Hallsta		»	11	»	» Gefle		»	10 »
» Harg		»	12,30	e. m.	» Kallerö	Sönd.	»	4 f. m.
» Elfsnäs (Söderön)		»	1,30	»	» Öregrund		»	6 »
» Öregrund		»	4	»	» Elfsnäs (Söderön)		»	7,30 »
» Kallerö		»	5,30	»	» Harg		»	8,30 »
» Gefle	Thorsd.	»	10	f. m.	» Skärsta o. Hallsta		»	10,30 »
» Sandarne		»	3,15	e. m.	» Trästa		»	12,30 e. m.
» Söderhamn		»	6	»	» Piras brygga (Ortala)		»	2 »
» Hudiksvall	Fred.	»	12,15	f. m.	» Furusund	omkring	»	6 »
till Sundsvall	omkring	»	7	»	till Stockholm		»	10 »

Herräng anlöpes på norrgående kl. 9 f. m. och på södergående kl. 12 midd.
Ängskär anlöpes på resan från Stockholm den 23 Oktober.
Station:a invid farleden anlöp. på begäran eller när signal gifves.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 13, 21 och 29 Oktober kl. 8 f. m.**
från **Sundsvall** den 16 och 24 Oktober kl. 4 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

27. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 17 Oktober kl. 8 f. m.
» Sundsvall den 20 Oktober kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

28. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. G. Lindberg, **Söndagen den 14 Oktober kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 18 och 27 Oktober kl. 9 f. m.
Återvänder:
Från Nyland den 14, 22 o. 30 Oktob. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » » 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

---

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedborg, **den 17 Oktober kl. *9 f. m.***
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

---

31. **Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**.—Docksta***—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, den 21 och 30 Oktober kl. 7 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 15 och 24 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ Fraktgods emottages till **Sollefteå**, och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Oktober.
** **Ullånger** » » » » 21 Oktober.
*** **Docksta** » » » » 21 Oktober.

---

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 16 och 25 Oktober kl. 8 f. m.
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 19 och 28 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

---

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Örnsköldsvik via Sundsvall**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Onsdagen den 17 Oktober kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

34 **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **omkring den 16 Oktober.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE**, kapt. C. E. Åström, **den 14 Oktober i dagningen** samt **den 27 Oktober kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

---

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 24 Oktober kl. 4 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

39. **Stockholm—Luleå** (direkt)
afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, omkring **Thorsdagen den 18 Oktober**, och torde lastning komma att börja **Onsdags morgon den 17 Oktober** vid Skeppsbron.
Närmare meddela NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 32.
☛ **Gods som anmälts för ångf. JOHAN TILLBERG till Luleå lastas i stället af ångf. LINNÉ.**

Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. E. Jansson, omkring **Lördagen den 20 Oktober,**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Nordmaling, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs** och **Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. G. H. Holmström,
från **Stockholm** den 14 Oktober kl. **1 på morgonen,**
från **Haparanda** den 21 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 18 Oktober kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 26 Oktober kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 21 Oktober kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 29 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
☛ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn), hvarje resa.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå,** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **Tisdagen den 23 Oktober i dagningen.**

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom, **Fredagen den 26 Oktober.**
☛ **Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i den ordning han med anledning af väderleksförhållanden kan finna sig föranlåten.**
Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Gefle *Vict. Dryselius* för Norrbotten och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *A. Thurdfæld*, i Holmsund *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Sikeå *F. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt *M. Rystedt* för Norrbotten, i Altappen *N. Ruthberg*, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår **nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda** ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, den 20, och 30 Oktober kl. 11 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fartyget går till Björneborgs stad.**
☛ **Färgsundet anlöpes på resa till Stockholm.**

---

41. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNE**, kapt. Edv. Lübeck, **den 16 Oktober kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konoissementer, emottages till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☛ **Fraktgods till Björneborgs stad aflemnas derstädes till billigaste frakt.**
☛ **Gods till orterna norr om Gamla Karleby emottages för omlastning i Gamla Karleby.**
☛ **Sista ordinarie lägenheten till ofvanstående orter.**

---

42. **Stockholm—Kristinestad—Vasa—Ny-Karleby—Jakobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå**
afgår ångf. **VASA**, kapt. W. Roos, **Lördagen den 13 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

---

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen **Lördagen den 13 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Tisdagen den 16 Oktob. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpeditio'u Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 18 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. U. Baarman, **Lördagen den 20 Oktob. kl 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 23 Oktob. kl. 11,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbr. 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Tisdagen den 23 Oktob. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare o. fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**S:t Petersburg.**
via **Åbo, Hangö** och **Helsingfors**
afgå ångf:n **TORNEÅ** och **ULEÅBORG** alternerande
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 11,45 e. m.** samt anlända:
till Helsingfors hvarje **Lördag kl. 10 f. m.**
» S:t Petersburg hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf:n **CONSTANTIN, v. DÖBELN, NORRA FINLAND, TORNEÅ** och **ULEÅBORG** komma att under innevarande seglationsår från Stockholm lasta på **Viborg** mot **half taxa** med omlastning i **Helsingfors.**

---

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**
Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck*,
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
☛ Ångaren **RURIKS** sista resa från **Stockholm** till **Visby** i år blir **Söndagen den 14 Oktober.**

Reguliera Ångbåtslinien
54. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Riga**
Ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
från **Stockholm omkring den 25 Oktober,**
» **Riga omkring den 30 Oktober,**
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Stettin,** via **Visby** och **Kalmar,**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 17, 29 Oktob. **kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Kalmar** den 18, 30 Oktob. kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Stettin** den 19, 31 Oktob. på f. m.
» **Stettin** till **Kalmar** den 23 Oktob., 4 Nov. på f. m.
» **Kalmar** till **Visby** den 13, 24 Oktob., 5 Nov. på e. m.
» **Visby** till **Stockholm** den 14, 25 Oktob., 6 Nov. kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Räntmästaretrappan.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 24 Oktober,** medtagande fraktgods och eventuelt äfven passagerare.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm den 20 Oktober**, medtagande fraktgods och eventuelt äfven passagerare.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 17 Oktober.**

Stettin—Stockholm.
Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 13 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**
afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falck,
från **Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.**
» **Visby** till **Stockholm** Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från **Stockholm Thorsdagar kl. 12 midd.,**
» **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, den 17 och 29 Oktober **kl. 12 midd.**
från **Visby** till **Stockholm** den 14, 25 Oktob., 6 Nov. kl 8 e. m.
Obs. **Från och med Tisdagen den 16 Oktober blifver afgångstiden från Stockholm kl. 12 midd.**
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas å 15 kr. byttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 16, för de öfriga fartygen *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

---

61. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)
afgår ångf. **RURIK**, kapten P. Odelmark, **Söndagen den 14 Oktober kl. 2 på morgonen,** medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.
☛ Ångaren **RURIKS** sista resa från **Stockholm** till **Visby** i år blir **Söndagen den 14 Oktober.**

---

62. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår:
från **Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m.** och **Lörd. tidigt på morg.**
» **Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.**
☛ På resorna från Stockholm Lördagar **anlöpas Norrköping,** hvarifrån fartyget fortsätter **tidigt Söndagsmorgon.**

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	7: —	5: —	3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar)	12: —	8: —	5: —

☛ **Billigaste frakttaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

---

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar**
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
En af ångarne afgår:
Från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.** (Gauthiod den 13 o. 23 Oktob., Svithiod den 20 och 30 Oktob. samt Bore den 16 o. 27 Oktob.)
Från **Lybeck** hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen** (Gauthiod den 18 o. 28 Oktob., Svithiod den 14 o. 25 Oktob. samt Bore den 21 Oktob.)
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**
Ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck** den 23 Oktober i dagningen,
» **Stockholm** den 26 Oktober kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar** och **Oskarshamn.**
Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten Hj. Blomberg, afgår:
från **Lybeck** den 16 o. 30 Oktober i dagningen,
» **Stockholm** den 19 Oktober och 2 November på e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström*,
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

---

69. Regelbunden förbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons,
från **Hamburg** hvarje Thorsdag.
Ångf. **CATTERINE** afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 18 Oktober.**
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

---

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☛ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

---

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Broxvik—Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglöth Gropviken, Hulvik, Emtö** samt **Olsö** och **Strandviken** (enligt turlista) **Breviksnäs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik** och **Skeppsgården,**
afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. G. E. Reberg, **hvar Thorsdag kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från Skeppsgården hvarje Måndags morgon kl. 4.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

---

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Söndagen den 21** samt **den 31 Oktober i dagningen.**
från **Kalmar** den 16 och 26 Oktober på e. m.
Biljettprisen till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG &-C:o, Riddarholmen.

---

73. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**
afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist,
från **Stockholm Söndagen den 14 Oktober kl. 12 midd.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn**
afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, **Thorsdagen den 18 Oktober kl. 1 på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.
☛ **Fartyget går inre vägen.**
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

---

77. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**—(Bergqvara och Degerhamn eventuelt)—**Karlskrona—Karlshamn—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**
afgår ångf. **SMÅLAND**, kapt. Aug. Svensson, **omkring den 21 Oktob.**
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson,, **Lördagen den 13 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, **Tisdagen den 16 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. A. Friberg, **Lördagen den 20 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg **Thorsdagen den 18 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

83. **Amsterdam—Stockholm,**
via **Malmö.**
Ångaren **VALE**, kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 17 Oktober.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Bordeaux.**
Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **omkr. den 21 Oktob.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 28 Okt.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.
Ångaren **MOTALA**, kapt. J. O. Neander, afgår **omkr. den 16 Oktob.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkring den 14 Oktober.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**
Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 17 Okt.**

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 15 Oktob.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*.
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Marseille omkring den 13 Oktober,**
till **Stockholm.**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. Rinman, afgår:
från **Lissabon omkring den 15 Oktober**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg
förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850 tons
BORDEAUX	»	900 »
MALAGA	»	1100 »
NORGE	»	1100 »
HISPANIA	»	1100 »
JULIUS CÆSAR	»	1150 »
VICTORIA	»	2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**
☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.
Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22)

93. **Stockholm—London.**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 16 Oktober.**

London—Stockholm
via **Malmö.**
Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från **London** till **Stockholm omkring den 14 Oktober.**
Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30.

96. **Grangemouth—Stockholm.**
Ångaren **LOFNA**, kapt. J. A. Anderson, afgår från **Grangemouth** till **Stockholm omkring den 17 Oktober.**
Närmare meddela:
Grangemouth Hrr *J. T. Salvesen & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
i

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **FIDO** afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 20 Oktober.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **NERO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 20 Oktober.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Son & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. **Hull—Stockholm, direkt.**
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångf. **SEVERN** afgår **från Hull omkring den 20 Oktober.**
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 18 Oktober.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

122. **Genom Göta- och Trollhätte kanaler.**
mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler
med passagerare-ångfartygen **VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM**
samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V,**
anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

Stationer.	Passagerare-fartygen. Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen. Göta Kanal I, Göta Kanal II, eller Göta Kanal III.	Lastfartygen. Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.
Från **Stockholm**	Onsd. Lörd. 11^{00}	Fredagsaftnar	Den 23 och 30 Okt, 13 och 20 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelge	Torsd. Sönd. 2^{00}	Lördagar	
» Brevik (vid signal)	» » 8^{00}	d:o	
» Söderköping	» » 1^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 6^{00}	d:o	
» Berg	» » 8^{00}	Söndagar	
» Husbyfjöl	Fred. Månd. 1^{20}	d:o	
» Motala	» » 6^{00}	Måndagar	
» Vadstena	» » 7^{00}	— —	
» Rödesund (Karlsborg)	» » 10^{00}	Tisdagar	
» Töreboda	» » 4^{00}	d:o	
» Sjötorp	» » 9^{00}	d:o	
» Mariestad	Lörd. Tisd. 7^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 9^{00}	— —	
» Lidköping	» » 11^{00}	— —	
» Kristinehamn	— —	Onsdagar	
» Karlstad	— —	Thorsdagar	
» Venersborg	Sönd. Onsd. 7^{00}	Lördagar	
» Trollhällan	» » 9^{00}	d:o	
Till Göteborg	» » 4^{00}	Söndagar	

Från **Göteborg** till **Stockholm.**

Stationer.	Passagerare-fartygen. Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Lastfartygen. Göta Kanal I, Göta Kanal II, eller Göta Kanal III.	Lastfartygen. Göta Kanal IV eller Göta Kanal V.
Från **Göteborg**	Sönd. Onsd. 6^{00}	Thorsd.-morg.	Den 13 och 20 Okt. 3, 10 och 23 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Trollhättan	» » 2^{00}	Thorsdagar	
» Venersborg	» » afton	d:o aftnar	
» Lidköping	Månd. Thorsd. 10^{00}	— —	
» Hellekis (vid signal)	» » 11^{00}	— —	
» Mariestad	» » 1^{00}	— —	
» Sjötorp	» » 3^{00}	Fredagar	
» Töreboda	» » 8^{00}	d:o	
» Rödesund (Karlsborg)	Tisd. Fred. 7^{00}	Lördagar	
» Vadstena	» » 9^{00}	— —	
» Motala	» » 11^{00}	Lördagar	
» Hysbyfjöl	» » 1^{00}	d:o	
» Berg	» » 5^{00}	d:o	
» Norsholm	» » 8^{00}	Söndagar	
» Söderköping	Onsd. Lörd. 2^{00}	d:o	
» Norrköping	— —	Onsdagsmorg.	
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 8^{00}	Onsdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	d:o	
» Södertelje	Onsd. Lörd. 1^{00}	d:o	
Till Stockholm	» » 4^{00}	Thorsdagar	

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	24	7. 21.
B. v. Platen	20.	3. 17.
Juno	13. 27.	10. 24.
Venus	17. 31.	14. 28.
Göta Kanal I	26.	16.
Göta Kanal II	19.	9. 30.
Göta Kanal III	—	2. 23.
Göta Kanal IV	30.	20.
Göta Kanal V	23.	13.

Afgångsdagar:	Oktober.	November.
Motalaström	17. 31.	14. 28.
B. v. Platen	14. 28.	11. 25.
Juno	21.	4. 18.
Venus	24.	7. 21.
Göta Kanal I	18.	8. 29.
Göta Kanal II	—	1. 22.
Göta Kanal III	25.	15.
Göta Kanal IV	20.	10.
Göta Kanal V	13.	3. 28.

Obs.! Tiden från och med kl. 6^{22} på aftonen till och med kl. 5^{52} på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Tur- och **returbiljetter** säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

STOCKHOLM VESTERUT.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 2 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **10 f. m.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. **10 f. m.**
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **10 f. m.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping**
Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Söndagar tidigt på morgonen.
Från **Norrköping** Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar och Söndagar tidigt på morgonen.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
Obs. **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Biljettprisen:	Hytt.	Damsalong.	Herrsal.	Däck.
Enkel resa	7.	5: 50.	4: 50.	3.
Tur o. retur, gällande 30 dagar	12.	9: —	7: —	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. Hansén, **Söndagen den 21** samt **den 31 Oktober i dagningen,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.
☞ **Biljettprisen till Norrköping:**
Hyttplats **6 kr.**, Försalong **4:** 50, däck **2:** 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, **Lördagar tidigt på morgonen.**
☞ **Passagerare böra vara ombord före kl. 12 på natten.**
☞ **Mauritzberg** anlöpes.
Biljettpris: Salong 5 kr. Däck. 2: 50.
☞ **Billigaste frakttaxa.**
Vidare meddela *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 4.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**
Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 10 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 10 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.
☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Medevi—Askersund**
anlöpande **Söderköping** och **Motala** samt öfriga stationer utefter kanallinien, afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 15 och 25 Oktober kl. 8 f. m.
» **Askersund** den 19 och 29 Oktober kl. 9 f. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
afgå ångfartygen **VISINGSÖ**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**
Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 16 och 26 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 19 och 30 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 23 Oktober kl. 1 f. m.
Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 17 och 28 Oktober kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 21 och 31 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 14 och 24 Oktober kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**
☞ **Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens afgång.**
Efter den 1 Oktober lemnas 25 proc. rabatt å enkla biljetter hvilka icke understiga 5 kronor.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. **Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».**
Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen den 2 Oktober tills vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:		Fredagar:	
Från Motala kl.	6 f. m.	Från Motala kl.	6 f. m.
» Vadstena »	7,15 »	» Vadstena »	7,15 »
» Hjo »	10,30 »	» Hästholmen »	10 »
» Hästholmen »	12 midd.	» Grenna »	12.30 e.m.
» Grenna »	2,30 e.m.	» Visingsö »	1 »
» Visingsö »	3 »		

Från Jönköping till Motala:

Thorsdagar:		Söndagar:	
Från Jönköping kl.	6 f. m.	Från Jönköping kl.	6 f. m.
» Visingsö »	7,45 »	» Visingsö »	7,45 »
» Grenna »	8 »	» Grenna »	8 »
» Hästholmen »	10 »	» Hästholmen »	10 »
» Hjo »	11,15 »	» Vadstena »	12 midd
» Vadstena »	2 e. m.		

☞ Fartyget anlöper **Hjo** endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala** till **Askersund:** Måndagar kl. 6 f. m. från Motala samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**
☞ Passagerare och fraktgods från Vadstena till Askersund emottagas på Söndagarne.
☞ **God restauration ombord.**
Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo. G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

122. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg,**
se öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.**
Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned., utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Resan sker **direkt** mellan ändpunkterna, endast med anlöpande af **Skokloster** och **Aske.**
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—**Sigtuna—Sko—Upsala.**
Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:** från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar
från **Stockholm** kl. **12 midd.,** från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 10 f. m.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m., från Strengnäs Tisd., Thorsd. och Lörd kl. 7,30 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☞ Endast gods, som sändes med ångf. **Aros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

140. **Stockholm** (Köttorget)—**Smedjebacken**
anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer
afgår tillsvidare från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 2**, kapt. C. Svanström, **Sönd. kl. 6,30 f.m.**
» **SMEDJEBACKEN N:o 1**, » A. Svensson, **Tisdagar** } kl. 5,30
» **SMEDJEBACKEN N:o 3**, » A. Larsson, **Thorsdagar** } e. m.
återvända från **Smedjebacken:**
» **SMEDJEBACKEN N:o 3**, kapt. A. Larsson, **Söndagar** } efter
» **SMEDJEBACKEN N:o 2**, » C. Svanström, **Tisdagar** } slutad
» **SMEDJEBACKEN N:o 1**, » A. Svensson, **Fredagar** } lastn.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

141. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.**
Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 03.

Stockholm (Mälaretorget)—**Strömsholm—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag tidigt på morgonen** samt från **Smedjebacken hvarje Lördags förmiddag**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **NILS**, kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping**
anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5.30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II**, kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** samma dagar kl. 7 f. m.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—**Kungsör—Arboga,**
Lastångaren **TRÖGELIN**, kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

147 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Örebro**
anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**
afgå ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** omvexlande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» **Örebro** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes Tisdags- och Thorsdagsresor från Örebro, Thorsdags- och Lördagsresor från Stockholm.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

148 **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Odensbacken**
anlöpande **Fiskeboda, Lungersås** och **Segersjö.**
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl, 10 f. m. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande Lunger, Vinön, och Segersjö.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

149. **Skogstorp** (Eskilstuna)—**Örebro.**
Ångf. **BRAGE**, kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Segersjö, Vinön, Björksundet och Essundet,
afg. från Skogstorp Måndag o. Onsdag kl. 9 f. m.
ank. till Örebro Måndag kl. 4,15 e. m., Onsdag kl. 5,30 e. m.,
afg. från Örebro Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m.
ank. till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 4,10 e. m.
från Skogstorp Måndagar och från Örebro Tisdagar anlöpes **ej** Segersjö.
Skogstorp—Läppe,
anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,
afg. från Skogstorp Fredagar kl. 9 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.
ank. till Läppe Fredagar kl. 1,15 e. m. och Lördagar kl. 5,45 e. m.
afg. från Läppe Fredagar kl. 2 e. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signal.
Dessa turer stå i förbindelse med Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernvägs persontåg och ångdressin.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

152. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Vesterås—Thorshälla**
Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström afgår:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **Thorshälla** Måndagar, Onsdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Karlberg.**
afgår ångslup från Staden hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. samt dessutom kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. och från Karlberg hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt dessutom kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5 och 7 e. m.

158. **Riddarhushamnen** (Vasabron)—**Ulfsundasjön** (Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30, e. m.. från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

159. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken** m. fl. ställen
afgår ångslup från Riddarholmen (Gymnasiigränd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m., från Lilla Essingen kl. 7, 8,30 och 10,45 f. m., 12,45, 3,45, 5,45 och 7,45 e. m.

160. **Munkbrohamnen—Sundby** (Ekerö)
med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN:**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Brogård.**
Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Säbyholm.**
Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—**Hillersjö—Sjöängen.**
Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 2,30 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.
Söndagar **Lustresor** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9 f. m.

163. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Ekholmen**
angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Söknedagar kl. 2 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Drottningholm—Fittja**
(med flera ställen)
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** från och till Riddarholmen:
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m.
Från Fittja kl. 7,30 f. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 e. m.
Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. utsträckes turen till Fittja, åter derifrån kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 6 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 4,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 5 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.**
underhålles trafiken från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., sålunda:
från Gymnasiigränden till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg, Långholmen o. s. v. hvar hel timme,
från Gymnasiigränden till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen, Långholmen, Sofieberg, Charlottenburg, Gröndal, Löfholmen, Liljeholmen, Långholmen o. s. v., hvar half timme,
från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.
» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme,
» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme.
Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m.,
från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,
» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.
» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m.

SALTSJÖN.

172. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Bosö—Rydboholm**
afgår ångslupen **ÄGIR** angörande mellanliggande ställen, sålunda:
Söndagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 9,30 f. m.
Från Rydboholm kl. 2 och från Bosö kl. 3 e. m.
☞ Ångf. ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar,
Söknedagar:
Till Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,15 och från Bosö kl. 7,15 f. m.
☞ Viggbyholm angöres Onsdagar och Lördagar.
☞ **Gångsätra** anlöpes.

175. **Nybrohamnen—Waxholm** (Ekudden)—**Brottby**
genom **Bullerholmssundet,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 1 e. m. åter från Brottby kl. 5,15 f. m.
☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm**
afgår ett af ångf. **VAXHOLM** eller **TENÖ:**
Från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3,15 e. m., dessutom Månd. kl. 12 midd., Onsd. 9,30 f. m., 12 midd., 7,30 e. m. (7,30 direkt), Fred. 1 e. m., Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.
Från **Vaxholm** hvar Söknedag kl. 7,30 f. m., dessutom Månd., Tisd.. Thorsd. och Lörd. omkring 8,30**) f. m., Onsd. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.
Till Vaxholm:
Söndagen den 14 Oktober afgår ångfartyget **VAXHOLM:**
Från **Logårdstrappan:**
Kl. 9 f. m., 4,15 och 11*) e. m.
Från **Vaxholm:**
Kl. 2,30 och 6 e. m.
*) Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga.
Till **Oskar Fredriksborg** och **Skärmaräng** (Lindalsundet) genom Ramsösund utsträckas turerna Söndagen den 14 Oktober från Logårdstrappan kl. 9 f. m. samt åter från Skärmaräng kl. 1 e. m. Från Oskar Fredriksborg kl. 1,45 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Oscar Fredriksborg—Djurö—Möja** genom **Ramsösund:**
afgår ångf. **TENÖ.**
Från Stockholm till Möja Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.
» » » Djurö Fredagar och Lördagar kl. 1 e. m.
» Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.
» Djurö Måndagar kl. 6, Lördagar kl. 5,30 f. m.
» Oskar Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring kl. 8 f. m.
Dessutom Onsdag och Lördag:
Till Oskar Fredriksborg kl. 3,15 e. m., återvänder kl. 5,15 e. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår hvarje helgfri dag kl. 2 e. m., samt från Marum kl. 4,45 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda—Mörtsunda**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 12 midd., från **Spillersboda** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** Onsd. o. Fred. kl. 12 midd., Sönd. kl. 8,30 f. m., samt från **Bergshamra** Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Rådmansö**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg, Söndag kl. 8 f. m. till Gräddö, Lunda och Björknäs, återvänder från **Björknäs** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande Nysätra Gräddö m. m., Onsdag och Fredag från Stockholm kl. 9 f. m. till Spillersboda och Södersvik, återvänder från Södersvik Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., från Noor Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m.

Carl XII:s torg—Vaxholm—Ljusterö
genom **Ramsö-** och **Lindalsund**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Stockholm Onsdagar, och Lördagar kl. 8 f. m., från Ljusterö Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:
Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., söknedagar kl. 2,30 e. m. utom Lördagar då afgångstiden är kl. 1 e. m.
Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Söndagar kl. 1 e. m., sökned. kl. 6 f. m. dessutom Lörd. kl. 4 e. m.,

183. **Räntmästartrappan—Mölna—Mariedal—Käppala—Kummelnäs**
afgår ångslup försedd med uppvärmd salong.
Söknedagar:
Till **Kummelnäs** kl. 2,30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Från D:o » 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12,15 e. m.; dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.
Till **Mariedal** kl. 9 f. m.; återvänder kl. 9,45 f. m.
Söndagar:
Till **Kummelnäs** kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
Från **D:o** kl. 12,30 och 4 e. m.

184. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söcknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söcknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Örsundet—Nämdö—Runmarö**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG I** tills vidare.
Från **Stockholm:**
Till **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, Thorsdagar samt anlöpande **Nämdö** Lördagar kl. 1 e. m.
Till **Gåsö** Fredagar kl. 2,45 e. m.
Till **Stockholm:**
Från **Runmarön**, anlöpande **Örsundet**, Onsdagar samt anlöpande **Nämdö** Fredagar kl. 5 f. m.
Från **Gåsö** Lördagar kl. 6,30 f. m.

186. **Stockholm** (Södra Blasiiholmshamn) **Dalarö—Nynäs**
afgår ångf. **DALARÖSTRÖM**
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 1 e. m. samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil**, Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad**, afgå:
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson,
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 »
Ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f.m.
» **Kristiania** Söndagar » 4 »
Fartygen gå igenom **Marstrands** hamn.
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m
Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Berlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **DRONNING LOVISA**, kapt. A. P. Thomsen,
Ångf. **AARHUUS** kapt. J. Thögersen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
underhålles regulier trafik så länge is ej hindrar af Halländska postångarne.

Sönd., Tisd. Thorsd., Lörd.	6 f. m.	från	**Göteborg**	till	ank. middag	Sönd., Tisd., Onsd., Fred.
	11 f. m.	Södergt.	**Varberg**	Norrut	8 f. m.	
	10 e. m.		**Halmstad**		3 f. m.	
följande dag	4 f. m.		**Helsingborg**		12 middag	
Dagligen.	10,30 f. m.		**Malmö**		6 f. m.	
	3,20 e. m.		**Köpenhamn**		7 f. m.	Dagligen.
	7,15 f. m.		**Lybeck**		Travemünde 6 e. m.	
	ank. 9,10 f. m.	till	**Hamburg**	från	3 e. m.	

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist*; i Falkenberg Herr *C. G. Ericson*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och **SVERIGE** om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredd ång:e **DIANA** och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)
med ångaren **FRITHIOF,** kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
ARGO, kapt. W. Chambers, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och för passagerare beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Förändrad afgångstid!**

Från och med Söndagen den 9:de Sept. kommer ångfartyget **PRINS OSKAR,** kapt. Alfr. Spikh, att afgå:
från Sundsvall till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.
» Hudiksvall till Gefle Måndagar kl. 6 f. m.
» Gefle till Hudiksvall Torsdagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall till Sundsvall Fredagar kl. 6 f. m.

Fartyget går direkt mellan Hudiksvall och Gefle och vice versa. Emellan Sundsvall och Hudiksvall och vice versa anlöpes mellanstationer.

(G. 23497×t. v.) O. B. JOACHIMSON.

266. **Sundsvall—Vasa**

ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:
Under Augusti och följande månader:
från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.

Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

☞ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131×)

267. **Ångermanelfven.**

Ångaren **VIKTORIA,** kapten O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN,** kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Westervik, Oskarshamn** och **Borgholm,** återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 7,30 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag, återvänder samma dagar från Norra Wi kl. 1 e. m.

Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 10,30 f. m. Torpa Lördag kl. 9,30 f. m. Återvänder från Asby samma dagar kl. 1 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE,** kapt. A. Ohlsson, afgår från och med den 1 Oktober och tills vidare.

Alla dagar utom Söndagar:
från Karlskrona till Ronneby redd kl. 6,30 f. m.
» Ronneby redd till Karlshamn kl. 8,45 f. m.
Ankommer till Karlshamn kl. 10,50 f. m.
» Karlshamn till Ronneby stad kl. 12 midd.
» Ronneby till Karlskrona kl. 3,30 e. m.
Ankommer till Karlskrona kl. 6 e. m.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,30 och 10,55 f. m., 12 midd., 3 och 6,15 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m., 1,30, 3,30 och 5,45 e. m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från **Helsingborg** kl. 7,30 och 9,30 f. m., 4,5 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,30 och 10,50 f. m., 3,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn
Från **Landskrona** kl. 9,15 f. m., och 4,15 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. och 2,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtenson sexpedition för Det Forenede Dampskibsselskab.*
i Landskrona Hr *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**
med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:

från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, 6^{00} o. 11^{00} e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, 8^{45} o. 11^{50} e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Angbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.59 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); i **Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning til Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); i **Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör:** i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; i **Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,* og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

330. **Arvika—Seffle**

Ångfartyget **NORDSTJERNAN,** kapt. C. W. Hansson, afgår tills vidare:
från **Arvika** till **Seffle** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,30 f. m.,
» **Seffle** till **Arvika** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.

Speditioner utföres promt och billigast af Th. Traung, Arvika.

350. **Norddeutscher Lloyd.**
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till

Newyork	**Baltimore**
Brasilien	**La Plata**
Ost-Asien	**Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år	»	3
för halft år	»	2,25 » ;
för fjerdedels år	»	1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

ANNONSER.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver Lördag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 4 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 50 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste Marts til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Avispostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn K — St. Peder Stræde 38, samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis Postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stinck,*** **Amagertorv 33.**

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **E. Arnkiel** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Avispostkontoiret o. fl. Steder. Annonser optages.

I bokhandeln säljes:
Jernvägskarta öfver Sverige
(ny upplaga 1887).
Pris 25 öre.
Reqvireras hos Red. af Sv. Kommunikationer, Stockholm.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:
Anslagstabellen
(gällande från den 1 Oktober 1888)
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen å såväl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar.
Pris: 50 öre.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☞ **Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.**

HOTEL SKANDIA
Stockholm,
Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.
Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.
Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas. Högaktningsfullt ***C. Gustaf Jansson.***

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

Båda telefonerna finnas i hotellet. ***Jenny Södergren.***

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och
Försäljningsmagasiner (Storkyrkobrinken N:o 3. (Fredsgatan N:o 20.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

MUNKSJÖ · PAPPERSBRUK · JÖNKÖPING 18 62

försälja **Munksjö Pappersbruks** utmärkta tillverkningar af:

Golfpapp och **Grå Lump-papp** till underlag af mattor och för utestängande af drag, **Förhydningspapp, Spännpapper, Fidèle-** och **Jernkardus-papper, Klosettpapper, Kraftpapper** i rullar, särdeles lämpligt till omslag af större paketer.

ADOLF JOHNSON & C:o
Stockholm

innehafva nederlag från Hrr Howard & Jones i London af:

Engelskt Postpapper (s. k. »Bank-post») in plano, 4:o och 8:o, linieradt och olinieradt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagernas jernvägar.

Pris å I:sta klass Personbiljetter.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesberg	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Wermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Åmkskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Ornäs.	0,30																																											
Domnarfvet.	0,25	1,00																																										
Borlänge.	0,30	1,05																																										
Skräcka.	0,90	0,95	1,20	1,95																																								
Rämen.	0,45	1,35	1,35	1,60	2,35																																						
Gräsberg.	0,45	0,85	1,75	1,80	2,00	2,75																																					
B:s Ludvika.	0,45	0,85	1,25	2,15	2,20	2,40	3,15																																				
Klenshyttan.	0,45	0,85	1,25	1,65	2,55	2,60	2,80	3,60																																			
B:s Grängesberg.	0,35	0,70	1,15	1,55	1,95	2,35	2,90	3,15	3,90																																		
B:s Hörken.	0,40	0,70	1,10	1,50	1,90	2,30	3,20	3,25	3,50	4,25																																	
» Ställdalen.	0,55	0,65	1,00	1,35	1,80	2,20	2,60	3,50	3,55	3,75	4,50																																
Bredsjö.	0,90	1,45	1,80	2,15	2,55	2,95	3,35	3,75	4,65	4,70	4,95	5,70																															
Sikfors.	0,50	1,40	1,95	2,30	2,65	3,05	3,45	3,85	4,25	5,15	5,20	5,40	6,20																														
Hellefors.	0,35	0,85	1,75	2,25	2,65	2,95	3,35	3,75	4,15	4,55	5,45	5,50	5,75	6,50																													
Grythyttehed.	0,40	0,70	1,20	2,10	2,65	3,00	3,30	3,70	4,10	4,50	4,95	5,35	5,85	6,10	6,85																												
Herrhult.	1,00	1,35	1,70	2,20	3,10	3,60	4,00	4,30	4,70	5,10	5,50	5,90	6,80	6,85	7,10	7,85																											
Daglösen.	0,50	1,50	1,85	2,20	2,70	3,60	4,10	4,50	4,80	5,20	5,60	6,00	6,40	7,30	7,25	7,60	8,35																										
Filipstad.	0,40	0,90	1,85	2,25	2,55	3,05	3,95	4,50	4,85	5,15	5,55	5,95	6,35	6,75	7,65	7,70	7,95	8,70																									
Geijersdal.	1,00	0,65	1,15	2,15	2,50	2,80	3,30	4,20	4,75	5,10	5,40	5,85	6,25	6,65	7,05	7,95	8,00	8,20	9,00																								
Lindfors.	0,40	1,35	1,00	1,50	2,50	2,85	3,15	3,65	4,55	5,10	5,45	5,80	6,20	6,60	7,00	7,40	8,30	8,35	8,55	9,35																							
Molkom.	0,35	0,70	1,70	1,35	1,80	2,80	3,15	3,50	4,00	4,90	5,40	5,80	6,10	6,50	6,90	7,30	7,70	8,60	8,65	8,90	9,65																						
Mölnbacka.	0,45	0,80	1,15	2,15	1,80	2,25	3,25	3,60	3,95	4,45	5,35	5,85	6,25	6,55	6,95	7,35	7,75	8,15	9,05	9,10	10,10																						
Deje.	0,30	0,75	1,05	1,40	2,40	2,05	2,55	3,55	3,90	4,20	4,70	5,60	6,15	6,50	6,80	7,20	7,65	8,05	8,45	9,35	9,40	9,60	10,35																				
Kil.	0,75	1,00	1,45	1,80	2,15	3,15	2,75	3,25	4,25	4,60	4,95	5,40	6,30	6,85	7,20	7,55	7,95	8,35	8,75	9,15	10,05	10,10	10,35	11,10																			
Edsvalla.	0,50	1,25	1,50	1,95	2,25	2,65	3,60	3,25	3,75	4,75	5,10	5,40	5,90	6,30	7,35	7,70	8,05	8,45	8,85	9,25	9,65	10,55	10,60	10,80	11,60																		
Grums.	0,50	1,00	1,75	2,00	2,45	2,75	3,15	4,10	3,75	4,25	5,25	5,60	5,90	6,40	7,30	7,85	8,20	8,55	8,95	9,35	9,75	10,15	11,05	11,10	11,30	12,10																	
Segmon.	0,45	0,95	1,45	2,20	2,45	2,90	3,20	3,60	4,55	4,20	4,70	5,70	6,05	6,35	6,85	7,75	8,30	8,65	9,00	9,40	9,80	10,20	10,60	11,50	11,55	11,75	12,55																
Wermlandsbro.	0,50	0,95	1,45	1,95	2,70	2,95	3,40	3,70	4,05	5,05	4,70	5,20	6,20	6,55	6,85	7,35	8,25	8,80	9,15	9,45	9,90	10,30	10,70	11,10	12,00	12,05	12,25	13,05															
Seffle.	0,40	0,90	1,35	1,80	2,30	3,05	3,30	3,75	4,05	4,45	5,40	5,05	5,55	6,55	6,90	7,20	7,70	8,60	9,15	9,50	9,85	10,25	10,65	11,05	11,45	12,35	12,40	12,60	13,40														
Åmål.	0,80	1,15	1,65	2,10	2,60	3,10	3,80	4,05	4,50	4,85	5,20	6,20	5,85	6,30	7,30	7,65	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,00	11,40	11,80	12,20	13,10	13,15	13,40	14,15													
Tösse.	0,45	1,20	1,55	2,05	2,50	3,00	3,50	4,20	4,50	4,95	5,25	5,60	6,60	6,25	6,75	7,70	8,10	8,40	8,90	9,80	10,35	10,70	11,00	11,40	11,80	12,20	12,60	13,50	13,55	13,80	14,55											
Åmkskog.	0,50	0,90	1,70	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,70	4,95	5,40	5,75	6,10	7,10	6,75	7,20	8,20	8,55	8,90	9,40	10,20	10,80	11,20	11,50	11,90	12,30	12,70	13,10	14,00	14,05	14,30	15,05										
Köpmannabro.	0,60	1,10	1,50	2,25	2,65	3,15	3,60	4,05	4,55	5,30	5,55	6,00	6,30	6,70	7,65	7,30	7,80	8,80	9,15	9,45	9,95	10,85	11,40	11,75	12,10	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65									
Mellerud.	0,40	0,95	1,45	1,85	2,65	3,00	3,50	3,95	4,45	4,95	5,65	5,90	6,35	6,70	7,05	8,05	7,65	8,15	9,15	9,50	9,35	10,35	11,25	11,75	12,15	12,45	12,85	13,25	13,65	14,05	14,95	15,00	15,25	16,00								
Erikstad.	0,45	0,80	1,35	1,85	2,25	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40							
Brålanda.	0,40	0,80	1,15	1,75	2,25	2,65	3,40	3,75	4,25	4,70	5,20	5,70	6,40	6,70	7,15	7,45	7,80	8,80	8,45	8,95	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75						
Frändefors.	0,45	0,80	1,20	1,55	2,15	2,65	3,05	3,80	4,15	4,65	5,10	5,60	6,10	6,80	7,10	7,55	7,85	8,20	9,20	8,85	9,35	10,35	10,70	11,00	11,50	12,40	12,95	13,30	13,60	14,00	14,40	14,85	15,25	16,15	16,20	16,40	17,15				
Öxnered.	0,70	1,10	1,45	1,85	2,25	2,80	3,30	3,70	4,50	4,85	5,25	5,80	6,30	6,75	7,50	7,75	8,20	8,55	8,90	9,90	9,50	10,00	11,00	11,35	11,70	12,15	13,05	13,80	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65			
Trollhättan.	0,45	1,15	1,55	1,90	2,30	2,70	3,25	3,75	4,15	4,95	5,30	5,80	6,25	6,75	7,20	7,95	8,20	8,65	9,00	9,35	10,35	9,95	10,45	11,45	11,80	12,15	12,60	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65		
Upphärad.	0,75	1,20	1,85	2,25	2,65	3,05	3,40	4,00	4,50	4,90	5,65	6,00	6,50	6,95	7,45	7,95	8,65	8,95	9,40	9,70	10,05	11,05	10,70	11,20	12,15	12,55	12,85	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
Nygård.	0,60	1,35	1,80	2,45	2,85	3,20	3,60	4,00	4,55	5,05	5,45	6,25	6,60	7,10	7,55	8,05	8,55	9,25	9,50	9,95	10,30	10,65	11,65	11,25	11,75	12,75	13,10	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
Nol.	0,85	1,40	2,15	2,60	3,25	3,65	4,05	4,45	4,80	5,40	5,85	6,30	7,05	7,40	7,90	8,35	8,85	9,35	10,05	10,35	10,80	11,10	11,45	12,45	12,10	12,60	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
Agnesberg.	0,75	1,55	2,15	2,85	3,30	4,00	4,40	4,75	5,15	5,50	6,10	6,00	7,00	7,75	8,10	8,60	9,05	9,55	10,05	10,80	11,05	11,50	11,80	12,15	13,15	12,80	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65	
B:s Göteborg.	0,45	1,15	1,95	2,55	3,25	3,70	4,40	4,80	5,15	5,55	5,90	6,50	7,00	7,40	8,15	8,55	9,00	9,45	9,95	10,45	11,20	11,45	11,90	12,20	12,60	13,20	13,00	13,20	13,20	13,20	13,20	13,75	13,80	14,20	14,50	14,95	15,35	15,75	16,65	16,70	16,90	17,65

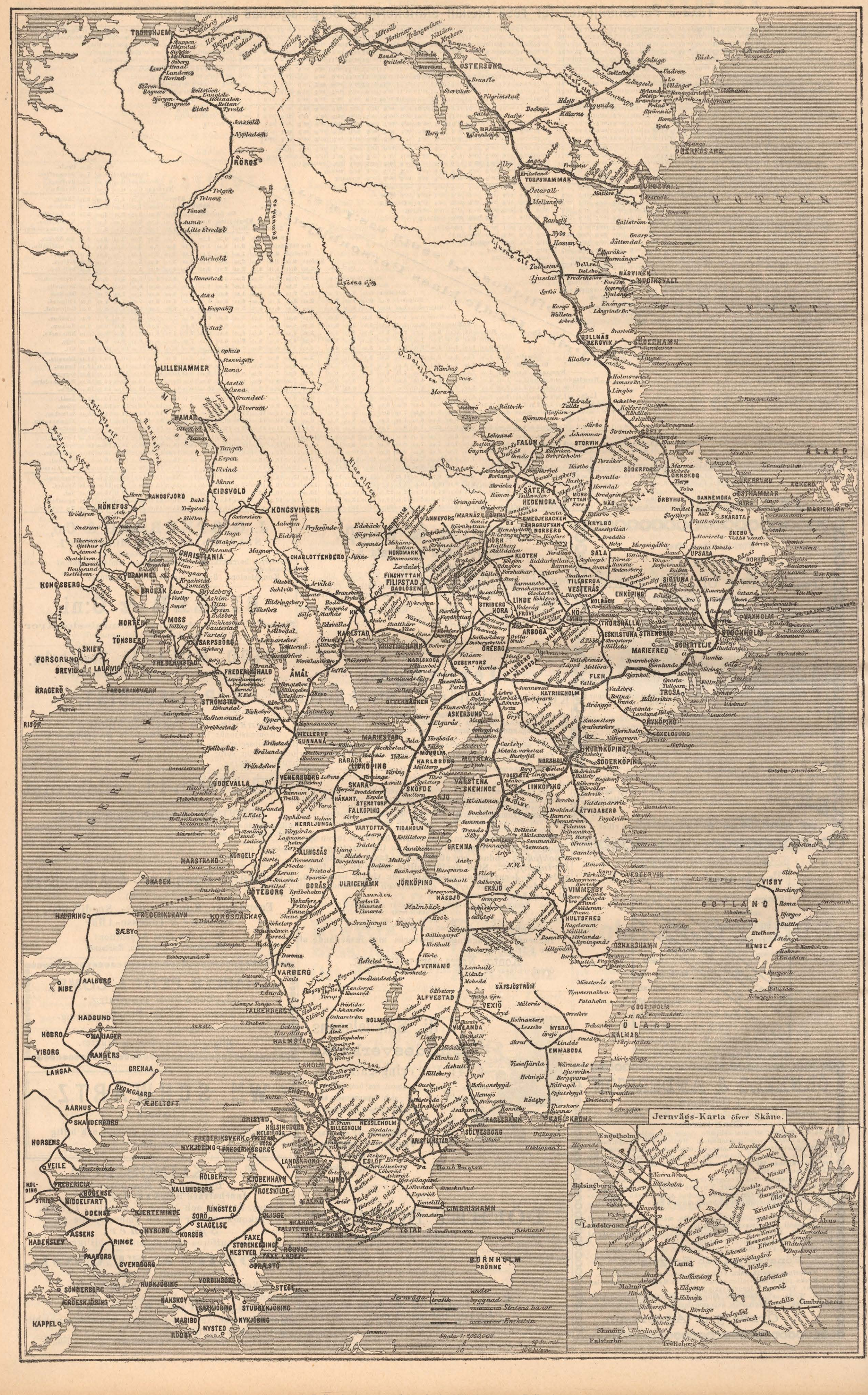
	Åmål	Tösse	Åmkskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Åmål.	1,30	1,90	2,10	2,45	2,85	3,10	3,75	4,25	4,85	5,30	5,75	6,25	6,80	7,30	7,80
Tösse.	0,70	1,25	2,05	2,45	2,85	3,10	3,75	4,25	4,85	5,30	5,75	6,25	6,80	7,30	7,80
Åmkskog.	1,40	2,80	3,40	4,50	4,95	5,80	6,40	7,50	8,20	8,65	9,10	9,60	10,15	10,65	11,15
Köpmannabro.	2,30	3,75	4,35	6,30	6,75	7,60	8,20	9,30	10,00	10,50	11,00	11,50	12,05	12,55	13,05
Mellerud.	3,10	4,75	4,85	5,80	6,25	7,85	8,30	9,40	10,60	11,10	11,60	12,15	12,70	13,20	13,70
Erikstad.	1,80	2,30	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10
Brålanda.	1,30	2,25	2,75	3,05	3,50	4,00	4,50	5,00	5,70	6,00	6,45	6,80	7,15	7,50	8,00
Frändefors.	1,80	2,85	3,45	4,50	4,95	5,80	6,40	7,50	8,20	8,65	9,10	9,60	10,15	10,65	11,15
Öxnered.	1,15	2,40	3,10	3,70	4,20	4,65	5,20	6,30	7,00	7,50	7,95	8,45	9,00	9,50	10,00
Trollhättan.	0,75	1,80	2,35	3,15	3,85	4,45	5,00	6,10	6,80	7,30	7,75	8,25	8,80	9,30	9,80
Upphärad.	1,30	1,95	2,65	3,45	4,25	5,05	5,65	6,75	7,45	7,95	8,40	8,90	9,45	9,95	10,45
Nygård.	1,95	2,65	3,25	4,05	4,75	5,55	6,15	7,25	7,95	8,45	8,90	9,40	9,95	10,45	10,95
Nol.	2,45	3,15	3,85	4,65	5,35	6,15	6,75	7,85	8,55	9,05	9,50	10,00	10,55	11,05	11,55
Agnesberg.	2,95	3,65	4,35	5,15	5,85	6,65	7,25	8,35	9,05	9,55	10,00	10,50	11,05	11,55	12,05
B:s Göteborg.	3,45	4,15	4,85	5,65	6,35	7,15	7,75	8,85	9,55	10,05	10,50	11,00	11,55	12,05	12,55

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Skräcka
Edsvalla.	1,30	1,95	2,10	2,45	2,80
Grums.	0,85	1,65	2,25	2,60	2,95
Segmon.	0,75	1,60	2,40	2,80	3,15
Wermlandsbro.	0,85	1,60	2,45	2,80	3,15
Seffle.	0,60	1,45	2,30	2,65	3,00
Åmål.	1,30	1,90	2,10	2,45	2,80
Tösse.	0,70	1,25	2,05	2,45	2,80
Åmkskog.	1,40	2,80	3,40	4,50	4,95
Köpmannabro.	2,30	3,75	4,35	6,30	6,75
Mellerud.	3,10	4,75	4,85	5,80	6,25
Erikstad.	1,80	2,30	3,05	3,40	3,90
Brålanda.	1,30	2,25	2,75	3,05	3,50
Frändefors.	1,80	2,85	3,45	4,50	4,95
Öxnered.	1,15	2,40	3,10	3,70	4,20
Trollhättan.	0,75	1,80	2,35	3,15	3,85
Upphärad.	1,30	1,95	2,65	3,45	4,25
Nygård.	1,95	2,65	3,25	4,05	4,75
Nol.	2,45	3,15	3,85	4,65	5,35
Agnesberg.	2,95	3,65	4,35	5,15	5,85
B:s Göteborg.	3,45	4,15	4,85	5,65	6,35

	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge
Skräcka.	1,60	1,60	1,60	1,95
Rämen.	0,70	1,30	2,25	2,85
Gräsberg.	1,35	2,05	3,55	4,00
B:s Ludvika.	0,70	1,35	2,05	3,55
Klenshyttan.	1,35	2,05	2,70	4,50
B:s Grängesberg.	1,20	1,90	2,55	4,75
B:s Hörken.	0,60	1,15	1,80	2,60
B:s Ställdalen.	0,90	1,30	2,05	2,65
Bredsjö.	1,60	2,40	3,00	3,85
Sikfors.	0,85	1,35	2,85	3,25
Hellefors.	0,55	1,35	2,85	3,25
Grythyttehed.	1,35	1,95	2,70	3,50
Herrhult.	1,65	2,25	3,10	4,00
Daglösen.	0,60	1,40	2,25	2,65
Filipstad.	0,85	1,45	2,30	3,10
Geijersdal.	1,65	1,05	1,90	3,25	4,16
Lindfors.	0,60	2,25	1,65	2,50	4,15	4,75
Molkom.	0,55	1,15	2,80	3,20	4,05	5,25
Mölnbacka.	0,75	1,80	3,65	3,00	4,65	5,25
Deje.	0,50	1,20	2,35	2,65	3,20	4,60	4,75
Kil.	1,20	1,65	2,95	3,25	3,70	4,60	5,20	6,25
Edsvalla.	0,85	2,05	3,75	3,05	4,75	6,00	6,75	7,80	8,50
Grums.	0,85	1,65	2,85	3,80	4,05	5,35	6,85	6,25	7,05	8,70	9,30
Segmon.	0,75	1,60	2,40	3,60	4,05	5,35	6,85	7,05	7,80	9,45	10,05	10,90
Wermlandsbro.	0,85	1,60	2,45	4,45	4,90	6,25	7,85	8,05	8,65	10,30	10,90	11,60
Seffle.	0,60	1,45	2,30	3,85	5,05	6,75	7,35	9,00	8,40	9,25	10,90	11,60	12,00
Åmål.	1,30	1,90	2,10	2,45	2,85	3,10	3,75	4,25	4,85	5,30	9,70	10,20	11,70	17,40	18,30	19,00	19,56	20,35	21,30	22,00	23,35	24,00	24,50	25,05	25,60	26,40	27,10	27,75	28,30	29,00	30,70	31,50	33,30	33,40	33,80	36,20	36,80
Tösse.	0,70	1,25	2,05	2,45	2,85	3,10	3,75	4,25	4,85	5,30	5,75	6,25	6,80	7,30	7,80	8,30	8,80	9,30	9,80	10,30	10,80	11,30	11,80	12,30	12,80	13,30	13,80	14,30	14,80	15,30	15,80	16,30	16,80	16,90	17,30	17,80	18,30
Åmkskog.	1,40	2,80	3,40	4,50	4,95	5,80	6,40	7,50	8,20	8,65	9,10	9,60	10,15	10,65	11,15	11,65	12,15	12,65	13,15	13,65	14,15	14,65	15,15	15,65	16,15	16,65	17,15	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,25	20,65	21,15	21,65
Köpmannabro.	2,30	3,75	4,35	6,30	6,75	7,60	8,20	9,30	10,00	10,50	11,00	11,50	12,05	12,55	13,05	13,60	14,10	14,60	15,10	15,60	16,10	16,60	17,10	17,60	18,10	18,60	19,10	19,60	20,10	20,60	21,10	21,60	22,10	22,20	22,60	23,10	23,60
Mellerud.	3,10	4,75	4,85	5,80	6,25	7,85	8,30	9,40	10,60	11,10	11,60	12,15	12,70	13,20	13,70	14,25	14,75	15,25	15,75	16,25	16,75	17,25	17,75	18,25	18,75	19,25	19,75	20,25	20,75	21,25	21,75	22,25	22,75	22,85	23,25	23,75	24,25
Erikstad.	1,80	2,30	3,05	3,40	3,90	4,35	4,85	5,35	6,05	6,30	6,75	7,10	7,45	8,45	8,10	8,55	9,55	9,90	10,25	10,75	11,65	12,15	12,55	12,85	13,25	13,65	14,05	14,45	15,35	15,40	15,65	16,40	16,90	17,00	17,40	17,90	18,40
Brålanda.	1,30	2,25	2,75	3,05	3,50	4,00	4,50	5,00	5,70	6,00	6,45	6,80	7,15	7,50	8,00	8,50	9,40	9,90	10,30	10,60	11,10	12,00	12,55	12,90	13,20	13,60	14,00	14,40	14,85	15,75	15,75	16,00	16,75	16,85	17,25	17,75	18,25
Frändefors.	1,80	2,85	3,45	4,50	4,95	5,80	6,40	7,50	8,20	8,65	9,10	9,60	10,15	10,65	11,15	11,65	12,15	12,65	13,15	13,65	14,15	14,65	15,15	15,65	16,15	16,65	17,15	17,65	18,15	18,65	19,15	19,65	20,15	20,25	20,65	21,15	21,65
Öxnered.	1,15	2,40	3,10	3,70	4,20	4,65	5,20	6,30	7,00	7,50	7,95	8,45	9,00	9,50	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	12,90	13,30	13,70	14,60	14,65	14,85	15,65	16,15	16,20	16,40	17,15	17,65	18,15	18,25	18,65	19,15	19,65
Trollhättan.	0,75	1,80	2,35	3,15	3,85	4,45	5,00	6,10	6,80	7,30	7,75	8,25	8,80	9,30	9,80	10,30	10,80	11,30	11,80	12,30	12,80	13,30	13,80	14,30	14,80	15,30	15,80	16,30	16,80	17,30	17,80	18,30	18,80	18,90	19,30	19,80	20,30
Upphärad.	1,30	1,95	2,65	3,45	4,25	5,05	5,65	6,75	7,45	7,95	8,40	8,90	9,45	9,95	10,45	10,95	11,45	11,95	12,45	12,95	13,45	13,95	14,45	14,95	15,45	15,95	16,45	16,95	17,45	17,95	18,45	18,95	19,45	19,55	19,95	20,45	20,95
Nygård.	1,95	2,65	3,25	4,05	4,75	5,55	6,15	7,25	7,95	8,45	8,90	9,40	9,95	10,45	10,95	11,45	11,95	12,45	12,95	13,45	13,95	14,45	14,95	15,45	15,95	16,45	16,95	17,45	17,95	18,45	18,95	19,45	19,95	20,05	20,45	20,95	21,45
Nol.	2,45	3,15	3,85	4,65	5,35	6,15	6,75	7,85	8,55	9,05	9,50	10,00	10,55	11,05	11,55	12,05	12,55	13,05	13,55	14,05	14,55	15,05	15,55	16,05	16,55	17,05	17,55	18,05	18,55	19,05	19,55	20,05	20,55	20,65	21,05	21,55	22,05
Agnesberg.	2,95	3,65	4,35	5,15	5,85	6,65	7,25	8,35	9,05	9,55	10,00	10,50	11,05	11,55	12,05	12,55	13,05	13,55	14,05	14,55	15,05	15,55	16,05	16,55	17,05	17,55	18,05	18,55	19,05	19,55	20,05	20,55	21,05	21,15	21,55	22,05	22,55
B:s Göteborg.	3,45	4,15	4,85	5,65	6,35	7,15	7,75	8,85	9,55	10,05	10,50	11,00	11,55	12,05	12,55	13,05	13,55	14,05	14,55	15,05	15,55	16,05	16,55	17,05	17,55	18,05	18,55	19,05	19,55	20,05	20,55	21,05	21,55	21,65	22,05	22,55	23,05

	Falun	Ornäs	Domnarfvet
Borlänge.	1,70	1,60	1,60
Skräcka.	1,60	1,60	1,60
Rämen.	0,70	1,30	2,25
Gräsberg.	1,35	2,05	3,55
B:s Ludvika.	0,70	1,35	2,05
Klenshyttan.	1,35	2,05	2,70
B:s Grängesberg.	1,20	1,90	2,55
B:s Hörken.	0,60	1,15	1,80
B:s Ställdalen.	0,90	1,30	2,05
Bredsjö.	1,60	2,40	3,00
Sikfors.	0,85	1,35	2,85
Hellefors.	0,55	1,35	2,85
Grythyttehed.	1,35	1,95	2,70
Herrhult.	1,65	2,25	3,10
Daglösen.	0,60	1,40	2,25
Filipstad.	0,85	1,45	2,30
Geijersdal.	1,65	1,05	1,90
Lindfors.	0,60	2,25	1,65
Molkom.	0,55	1,15	2,80
Mölnbacka.	0,75	1,80	3,65
Deje.	0,50	1,20	2,35
Kil.	1,20	1,65	2,95
Edsvalla.	0,85	2,05	3,75
Grums.	0,85	1,65	2,85
Segmon.	0,75	1,60	2,40
Wermlandsbro.	0,85	1,60	2,45
Seffle.	0,60	1,45	2,30
Åmål.	1,30	1,90	2,10
Tösse.	0,70	1,25	2,05
Åmkskog.

Jernvägskarta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket