

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i de förnämsta järnvägsstationerna. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstaver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 60 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i bladet byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hafvstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERN. Table with 4 columns listing railway lines and stations.

REGISTER Å JERNVÄG- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. (Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferorna hänvisa till Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register table listing stations and corresponding page numbers for train schedules.

Om Direkta biljetter till utlandet samt Familjebiljetter se sid. 10.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet $\times$ betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller afslämma.

ed kl.

från och med kl. 600 på aftonen till och med kl.

Stockholm—Göteborg. från och med den 1 Oktober 1888.

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 405 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N:o 405 Fredagarne d. 5 Okt., 9 Nov. 1888 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 1 April o. 10 Maj 1889. — N:o 303 Tisdagarne d. 2 Okt., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 April o. 7 Maj 1889.

is å biljett från Stockholms		Godståg	Snälltåg	Godståg	Persont	Bl. tåg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
------------------------------	--	---------	----------	---------	---------	---------	---------	----------	----------

Centralstation med snälltåg.	bland. tåg.	Göteborg № 301	Snälltåg № 11	Göteborg № 303*	Snälltåg № 101	Snälltåg № 105	Snälltåg № 103	Snälltåg № 5	Snälltåg № 3
---------------------------------	-------------	-------------------	------------------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-----------------	-----------------

II	III	I	II	III	Från Stockholms Centr.	—	550	—	720	—	1225	250	400	680	725
----	-----	---	----	-----	------------------------	---	-----	---	-----	---	------	-----	-----	-----	-----

	0	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	D	södra station	—	—	7 ²⁰	12 ²⁰	—	2 ⁵⁰	3 ⁵⁵	—	—
	0	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	E	Liljeholmen	6 ²⁰	7 ³⁷	12 ⁵⁵	12 ⁴³	3 ⁰⁸	4 ²⁷	6 ⁴³	N	7 ⁴⁹

0	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Engelsholmen.....	—	—	—	120	120	316	440
0	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Elfsjö.....	—	—	—	748	120	1258	440

0	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	D	Huddinge.....	—	700	—	700	100	100	300	400	—	822
0	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D	Tumba.....	—	742	—	818	224	123	344	521		

					Rönninge.....	—	808	—	826	242	169	369	369	—
					Igelsta.....	—	—	—	—	—	—	X	X	—
					Sattika.....	—	225	—	230	200	148	408	549	733

2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Thl. Saltskog	—	8 ²⁰	—	8 ⁰⁰	3 ⁰⁰	1 ¹⁰	4 ⁰⁰	3 ¹⁰	7 ¹⁰	8 ¹⁰
2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Thl. Södertelje	—	—	—	8 ⁵⁵	—	—	4 ¹³	6 ⁰⁰	7 ⁴³	8 ⁵⁵
					Thl. Södertelje	—	—	—	8 ⁵⁰	—	—	4 ¹¹	5 ⁵⁰	7 ⁴¹	8 ⁵¹

Från Södertälje.....	—	—	800	—	—	—	—	734	845
Från Saltskog	—	900	841	317	151	436	—	734	845

0	2,90	1,95	—	2,55	1,70	» Jerna	—	9 ³⁷	—	8 ⁵⁹	3 ⁵⁵	2 ¹⁴	5 ⁰⁸	—	—	9 ³⁸
5	3,55	2,40	—	3,10	2,10	» Mölnbo.....	—	10 ¹²	—	9 ¹⁵	4 ³²	2 ³⁶	5 ³⁶	—	×	—

5	4,00	2,65	—	3,50	2,85	Till Gnesta.....	—	10 ²⁹	—	× 9 ²⁶	4 ⁵⁰	2 ⁴⁸	5 ⁵⁰	—	8 ¹⁶ × 9 ³³
						Fran Gnesta.....	—	10 ⁴⁵	—	9 ⁴¹	5 ¹³	3 ⁰⁴	—	—	8 ²³ ^{prod} 9 ⁵¹

0	4.50	3.00	—	3.95	2.65	» Björnlunda.....	—	11 ¹⁵	—	9 ⁵⁶	5 ⁴⁸	3 ²⁴	—	—	—	—	×
5	5.05	3.40	—	4.45	2.95	» Stiernhof	—	11 ⁴⁶	Godståg	10 ¹¹	6 ¹⁸	3 ⁴⁴	—	—	—	—	×

0	5,00	3,85	—	5,05	3,40	D Sparreholm.....	—	105	N ^o 307	1029	715	409	—	—	—	1042
	5,00	3,85	—	5,05	3,40	Till Flen (N)	—	188	II III	1052	755	487	—	—	980	1105

0,70	4,40	—	3,80	3,90	In Flen (27)	1	111	10	7	4	Persont.	—	931	a bevis	1107
7,45	5,00	—	6,55	4,25	Fran Flen	200	110	1055	815	443	—	—	—	—	1128
—	—	—	—	—	Waller	245	150	1115	910	510	1/2 115	—	—	—	—

0	7,45	5,00	—	6,55	4,35	Till Katrineholm (C,D)	II III	310	215	1180	940	580	II III	—	$\times 10^{25}$	1144
	8,05	5,40	—	7,05	4,70			310	215	1180	940	580	II III	—		1152

[illegible]

0	9,30	6,20	—	8,15	5,45	» Wingaker.....	7 ⁰⁰	5 ²⁵	Ank. fr.	12 ¹⁴	Ank. fr.	Örebro	6 ⁰⁵	—	—	—	—
5	9,85	6,60	—	8,65	5,75	» Högsjö.....	8 ²³	5 ⁵⁰	Örebro	12 ²⁸	Örebro	6 ⁰⁵	7 ⁰⁸	—	—	—	—

0	10,45	7,00	—	9,15	6,10	Kilsmo.....	900	625	600	1245	417	—	752	—	—	107
5	11,20	7,45	—	9,80	6,55	Till Pålshoda (Z)	930	652	Godståg	102	Godståg	—	756	Persont.	—	108

5	11.95	8.00	—	10.45	7.00	Fran Palsboda	949	714	N 345	104	N 349	—	803	N 143	—	122
						Till Hallsberg (J. L.)	1020	745	II III	× 123	II III	(Afg. till	630	II III	—	128

Från Hallsberg	Afg. till	Afg. till	6 ³⁵	1 ⁴⁵	4 ⁴⁰	Örebro	9 ¹⁵
Laggaretorp	Örebro	Örebro	X	—	X	8 ⁴⁰	Snälltåg
							X

10	12,85	8,60	—	11,25	7,50	» Wretstorp.....	10 ³⁶	840	715	210	5 ²⁸	—	Nr 51	94 ³	—	200
10	13,75	9,20	—	12,05	8,05	Till Laxå (G).....			749	233	6 ⁰⁸	—	1 11 111	102 ⁸	—	223

12,75	8,25	12,75	8,25	Från <i>Laxå</i>	—	—	8 ²⁴	2 ⁴³	6 ⁴⁶	—	10 ²²	—	2 ³⁷
14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödia	—	Godståg	9 ⁰⁴	3 ⁰⁵	7 ³⁰	—	—	—	—

14,00	10,40	—	13,65	9,10	Elgarås.....	—	N ^o 353	949	332	823	—	1107	—	—	328
16,45	11,00	—	14,40	9,60	Till Tärnaboda.....	—	11 III	1021	353	900	—	1126	—	—	343

10.45	11.00	14.40	5.00	11.10	10.51	11.22	—	—	349
17.05	11.50	15.10	10.05	11.44	10.51	11.50	—	—	409

[illegible]

17,90	11,95	—	15,65	10,45	Till Sköfde (K).....	—	8 ¹²	106	5 ⁰²	Nr 351	—	1228	—	—	448
-------	-------	---	-------	-------	----------------------	---	-----------------	-----	-----------------	--------	---	------	---	---	-----

Från Sköfde	—	833	126	g. 506	800	—	1229	—	—	449
-------------------	---	-----	-----	--------	-----	---	------	---	---	-----

5	19.15	12.80	—	16.75	11.20	b	Skultorp.....	—	800	145	518	852	—	—	—	512
0	19.75	13.20	—	17.30	11.55	Till	Stenstorp (a, b)..	Snälltåg	920	209	533	858	Personl.	1252	—	513

20.65	13.80	—	18.10	12.05	Fran Stenstorp.....	N ^o 45	946	224	● 538	920	N ^o 173	1255	—	—	535
					Till Falköping (H)....	I II III	1025	258	● 601	1000	II III	114	—	—	535

20.99	18.99	18.99	Från Falköping	1102	1125	327	614	—	500	Afg. till	—	—	542
21.45	14.20	—	» Sörby	1127	1217	405	637	—	532	Malmö	—	—	—

[illegible]

22,70	19,18	19,68	18,20	Fran Herrijunga (C, W.)	1208	216	524	719		704	—	—	—	641
22	15	—	20	Fran Herrijunga.....	1280	312	601	744	Persont.	743	—	—	—	708

23,50	15,65	—	20,55	13,70	»	Wargårda.....	1244	340	624	757	N ^o 171	804	—	—	—	—
23,90	15,95	—	20,90	13,95	»	Lagmansholm.....	1244	340	624	757	II III	823	—	—	—	—

05	24,75	16,50	—	21,65	14,45	Till Alingsås	108	424	659	822	Sökned.	838	—	—	—	738
						Till Alingsås	111	500	717	828	600	850	—	—	—	738

					Fran Allingsas	—	X	—	—	X	—	—	—	—	—	—	—	afgr.
					Vestra Bodarne	—	×	—	—	×	—	—	—	—	—	—	—	—
25	68	16	95	—	Norresund	180	587	750	847	6 ³¹	9 ¹⁸	—	—	—	—	—	—	—

[illegible]

25	26,80	17,55	—	23,00	15,35	»	Lerum	200	640	852	917	725	1006	—	—	—	819
26	26,80	17,55	—	23,00	15,35	»	Insensured	214	703	910	931	746	1024	—	—	—	830

20,60	17,78	—	23,80	19,59	B	Jonslered	—	—	—	—	X	—	—	—	—
26,05	18,00	—	22,60	15,75	B	Kåhög	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,05	18,00	—	22,60	15,75	B	Partilied	227	726	927	943	807	10 ³⁹	—	—	840

[illegible]

95	27,50	18,85	—	24,05	16,05	Till	Göteborg (X, t)...	244	750	948	959	880	1100	—	—	—	855
----	-------	-------	---	-------	-------	------	--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	------	---	---	---	-----

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 2 Oktob., 6 Nov. o. 4 Dec. 1888 samt 8 Jan., 5 Febr., 5 Mars. 2 April o. 7 Maj 1889.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

Bånghammar—Klotens Jernväg.
 elgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 12,00
 e. m., åter från Kloten 2,05 e. m. till Bånghammar 3,10 e. m.

	Daglig. atom ö.	Onsd.	Kilom.		Pris & biljett		Dagligen.
			I	III			
	N 1	N 1					N 2
Smedjebacken	12 ³⁰	11 ³⁰			Från	Ludvika (O)	3 ³⁰
Munkbo.....	12 ⁴⁰	11 ⁴⁰	9	0,65	0,40	» Sandsta	4 ⁰⁰
Sandsta	1 ⁰⁰	12 ⁰⁰	15	1,00	0,60	» Munkbo.....	4 ²⁰
Ludvika (O)	1 ²⁰	12 ³⁰	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4 ³⁰

koga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

helgdagar gäller enkel biljetter från och till Örebro och
biljetter från stationerna Otterbäcken—Karlaskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för
barn (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

[illegible]

Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Oktober 1888.

	Godst./Perst./Godst.			Klomm.	Pris å enkel biljet.		Pris å tur- och returbilj.			Godst./Bland. id.		
	Dagligen.				II III		II III			Dagligen.		
	Nö 1	Nö 3	Nö 5							Nö 2	Nö 4	Nö 6
Rimbo (R).....	432	705	300	2	0,25	0,15	0,35	0,20	Fr. Stockholm's östra.....	750	1130	4
5.....	451	719	316	3	0,30	0,16	0,40	0,25	» Experiment-fältet.....	×	×	×
» Färre.....	460	728	325	3	0,35	0,17	0,50	0,28	» Freskett.....	×	×	×
» Årsta.....	517	800	360	4	0,40	0,20	0,60	0,35	» Stockund.....	807	1147	4
» Lången.....	525	749	351	4	0,45	0,40	0,75	0,35	» Djursholm.....	820	1200	4
» Frösunda.....	542	800	404	12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby.....	×	×	×
» Lindholmen.....	603	814	424	18	1,10	0,75	1,50	1,00	» Tåby.....	840	1238	5
» Olmby.....	×	×	×	23	1,40	0,93	1,90	1,30	» Wallentuna.....	811	1260	5
» Vallentuna.....	630	850	451	21	1,30	0,86	1,80	1,20	» Sparre.....	909	1280	5
» Rindö.....	648	850	459	29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen.....	929	110	5
» Näsby.....	×	×	×	35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda.....	947	129	6
» Jursholm.....	717	915	539	39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Eskogen.....	959	142	6
» Stockund.....	730	927	552	42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kåreta.....	1009	163	6
» Experiment-fältet.....	742	927	552	42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Spårer.....	1081	217	6
» Rindö.....	748	942	568	50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rå.....	1081	217	6
» Stockholm's östra.....	748	942	628	56	3,40	2,25	4,55	3,00	» Till Rimbo (R).....	1044	230	6

König — Pttersberg och Pttersberg — Ridderhyttan från och med den 1 Oktober 1888

3 » » » Knutby alla dagar och från Norrtälje söknedagar.
 4 » » » Rimbo till Norrtälje.
 5 » » » Upsala och Knutby.
 6 » » » Rimbo till Knutby alla dagar och till Norrtälje söknedagar.
 7 » » » gällande 4 dagar samt med 20 1/2 proc. nedstigning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men
 8 » » » till Stockholm Östra och Rimbo.
 9 » » » Experimentalfärdt, Frescati, Näsby, Moibny, och Sparven göra tägen efter tillsägelse uppehåll för passa-
 10 » » » Östra säljas direkt biljetter till Lenna-Norrtälje jernvägsstationerna Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge o.
 11 » » » guration ännas i Rimbo och Wallemtuna stationer.
 12 » » » Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskleder
 13 » » »

N **Oxelösund—Flen—Westmanlands järnväg**, från och med den 1 Oktober 1888

[illegible]

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 600 med undantagning af minutsiffror.

[illegible]

Obs. Tåg afgår från Rimbo till Stockholms Östra 4.35 f. m., 7.55 f. m. och 9.00 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra till Rimbo 10.44 m., 2.30 e. m. och 6.55 e. m.

Obs. Tur- och retarbiljetter (gällande fyra dagar), säljes med 25 proc. nedskattning, från Upsala och Norrtälje till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtälje. Två barn mellan 3 och 12 år äga vid fram- och återresa begagna en tur- och retarbiljett.

Bilfärdande godstågstruckor komma att tillkännagivras medelst anslag i stationerna.

Obs. Resande från bålplåtsarna Ävra, Sköten, Gunst, Ekby, Ekbyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen slutas vid dessa bålplåtsar endast på gifven signal för att upptaga och afsluta resande.

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Tåg afg. från Söderfors		Pris från Ockelbo	Tåg afg. från Ockelbo		Pris till Söderfors
Dagligen.		Pris från Ockelbo	Dagligen.		Pris till Söderfors
II	III	II	III	II	III
10	0,60 0,40	Från Ockelbo (A).....	845	240	845
16	1,00 0,65	» Kolforsen.....	905	310	905
21	1,30 0,85	» Råhallen.....	918	335	918
30	1,80 1,20	» Åbyggeby.....	948	444	948
34	2,05 1,40	» Strömsbro.....	957	500	957
38	2,30 1,55	Till Gefle (T).....	1005	510	1005
53	3,20 2,15	Från Gefle.....	1050	720	1050
54	3,30 2,20	» Harnäs.....	1120	722	1120
64	3,80 2,60	» Skutskar.....	1124	722	1124
71	4,20 2,90	» Elfkärlö.....	1148	820	1148
83	5,00 3,85	» Marmå.....	1159	822	1159
91	5,50 3,70	Till Orrskog (S).....	1200	822	1200
104	6,30 4,20	Från Orrskog.....	1225	822	1225
109	6,60 4,40	Till Tierp.....	1240	920	1240
114	6,90 4,60	» Tobo.....	1241	920	1241
126	7,60 5,10	Till Örbyhus (S).....	1241	920	1241
132	7,95 5,35	» Wendel.....	1241	920	1241
140	8,45 5,65	» Skytörp.....	1241	920	1241
148	8,90 5,95	» Wattholma.....	1241	920	1241
152	9,15 6,15	» Stor-Wreta.....	1241	920	1241
158	9,30 6,30	» Gamla Upsala.....	1241	920	1241
163	9,45 6,45	Till Upsala (A, R).....	1241	920	1241
174	9,55 6,55	Snälltåg afgår från Upsala.....	1241	920	1241
181	10,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
185	10,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
189	10,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
193	10,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
197	10,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
201	10,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
205	10,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
209	10,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
213	10,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
217	10,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
221	10,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
225	10,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
229	11,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
233	11,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
237	11,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
241	11,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
245	11,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
249	11,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
253	11,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
257	11,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
261	11,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
265	11,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
269	11,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
273	11,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
277	12,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
281	12,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
285	12,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
289	12,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
293	12,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
297	12,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
301	12,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
305	12,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
309	12,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
313	12,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
317	12,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
321	12,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
325	13,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
329	13,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
333	13,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
337	13,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
341	13,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
345	13,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
349	13,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
353	13,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
357	13,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
361	13,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
365	13,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
369	13,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
373	14,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
377	14,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
381	14,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
385	14,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
389	14,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
393	14,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
397	14,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
401	14,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
405	14,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
409	14,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
413	14,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
417	14,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
421	15,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
425	15,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
429	15,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
433	15,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
437	15,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
441	15,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
445	15,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
449	15,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
453	15,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
457	15,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
461	15,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
465	15,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
469	16,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
473	16,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
477	16,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
481	16,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
485	16,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
489	16,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
493	16,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
497	16,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
501	16,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
505	16,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
509	16,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
513	16,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
517	17,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
521	17,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
525	17,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
529	17,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
533	17,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
537	17,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
541	17,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
545	17,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
549	17,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
553	17,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
557	17,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
561	17,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
565	18,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
569	18,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
573	18,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
577	18,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
581	18,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
585	18,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
589	18,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
593	18,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
597	18,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
601	18,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
605	18,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
609	18,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
613	19,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
617	19,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
621	19,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
625	19,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
629	19,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
633	19,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
637	19,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
641	19,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
645	19,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
649	19,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
653	19,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
657	19,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
661	20,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
665	20,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
669	20,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
673	20,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
677	20,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
681	20,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
685	20,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
689	20,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
693	20,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
697	20,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
701	20,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
705	20,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
709	21,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
713	21,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
717	21,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
721	21,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
725	21,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
729	21,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
733	21,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
737	21,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
741	21,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
745	21,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
749	21,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
753	21,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
757	22,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
761	22,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
765	22,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
769	22,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
773	22,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
777	22,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
781	22,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
785	22,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
789	22,40 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
793	22,45 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
797	22,50 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
801	22,55 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
805	23,00 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
809	23,05 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
813	23,10 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
817	23,15 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
821	23,20 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
825	23,25 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
829	23,30 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
833	23,35 6,55	» ank. till Stockholm.....	1241	920	1241
837	23,40 6,55	» ank. till			

d. **Borås—Herrljunga**, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen.		
Blandade tåg.			Nr 1	Nr 2	Nr 5	Blandade tåg.			Nr 2	Nr 4	Nr 6
II.	III.		Från Borås (d).....			II.	III.		Från Herrljunga (E, F, c).....		
0,94	0,55		725	242	512	0,80	0,45		760	1003	722
1,35	0,80		757	314	543	1,65	0,95		735	1085	752
2,20	1,25		850	340	624	2,05	1,50		814	1110	832
2,95	1,70		918	417	792	2,95	1,70		933	1178	844
			Till Herrljunga (E, F, c).....						Till Borås (d).....		
			918						906		

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna Sparö och Möllaryd endast på gifven signal för passagerare emottagande eller afsejande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett från Borås			Dagligen.		
Uppgående tåg.			Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nedgående tåg.			Nr 2	Nr 4	Nr 6
I.	II.	III.	Från Svenljunga.....			I.	II.		Ank. fr. Herrljunga *.....		
11	0,85	0,55	515	1250		16	1,20	0,80	902	1157	
16	1,30	0,80	547	116		23	1,75	1,15	915	485	
23	1,75	1,15	602	128		28	2,10	1,40			
39	2,95	1,95	632	148		39	2,95	1,95	Från Borås (d).....		
			715	232					908	445	
			Afg. till Herrljunga.....						956	540	
			723	242	512				1014	622	
			1207	340					1026	642	
			» Varberg						1050	615	

* Står i förbindelse med tåg Nr 2 och 4 å Borås Nedre, der tågomyte eger rum.
 Vid hållplatserna Kråkared och Ringstena göra tågen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
Blandade tåg.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Snälltåg.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.

Warberg—Borås, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.			Blandade tåg.			Snälltåg.			Pris & biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
Kil.	I.	III.	Dagligen.			Snälltåg.			Kilom.	I.	III.	Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.			
			Fr. Warberg (t)...	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 2						Fr. Borås (d)...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5						
			» Tofta.....	520	11 ⁵⁰	5 ⁵⁸				9	0,50	0,40	» Rydboholm...	522	12 ⁰⁷	3 ⁴⁰					
8	0,50	0,35	» Derome.....	542	1212	612				13	0,80	0,55	» Viskafors.....	522	12 ³⁰	4 ²²					
14	0,85	0,60	» Veddigge.....	542	1252	622				22	1,30	0,90	» Fritsla.....	552	12 ⁴¹	4 ³⁷					
19	1,15	0,80	» Horred.....	611	1252	634				30	1,80	1,20	» Kinna.....	617	1 ⁰⁴	5 ¹⁰					
31	1,90	1,25	» Sundholmén.....	659	127	700				34	2,05	1,40	» Skene.....	634	1 ²⁷	5 ³⁸					
35	2,10	1,40	» Björketorp.....	709	206	722				44	2,65	1,80	» Björketorp.....	644	1 ³⁹	5 ⁵⁶					
41	2,50	1,65	» Skene.....	739	240	742				50	3,00	2,00	» Sundholmén.....	717	2 ¹⁸	6 ²²					
51	3,10	2,05	» Kinna.....	748	301	752				54	3,25	2,20	» Horred.....	725	2 ³⁰	7 ⁴²					
55	3,30	2,20	» Fritsla.....	811	337	812				66	4,00	2,65	» Veddigge.....	748	2 ⁵⁵	7 ⁴²					
63	3,80	2,55	» Viskafors.....	885	408	882				71	4,30	2,85	» Derome.....	769	3 ⁰⁸	7 ⁵²					
72	4,35	2,90	» Rydboholm.....	885	426	842				77	4,65	3,10	» Tofta.....	811	3 ²²	7 ⁴²					
76	4,60	3,05	» T. Borås (d)...	915	455	922				85	5,10	3,40	» T. Warberg (t)...	823	3 ⁴⁰	8 ²⁰					
85	5,10	3,40																			

Vid hållplatserna Udval, Hult, Borghem och Jonsjö göras blandade tåg uppehåll för upptagande och afsemdande af resande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris & biljett.			Lörd.			Dagl. utom N ^o 1			Lörd.			Pris & biljett.			Lörd.			Dagl. utom N ^o 2			Lörd.		
Kil.	I.	III.	Fr. Ulricehamn...			N ^o 1	N ^o 1	N ^o 3	Kil.	I.	III.	Fr. Wartofa (H)			N ^o 1	N ^o 2	N ^o 4						
			» Lena.....	520	750	225				7	0,60	0,35	» Asarp.....	740	10 ²⁵	7 ⁰⁰							
7	0,60	0,35	» Dalum.....	522	756	251				12	1,00	0,50	» Trädet.....	806	10 ⁴⁰	7 ²⁵							
13	1,00	0,65	» Blidsberg.....	544	814	309				20	1,60	1,00	» Blidsberg.....	824	10 ⁵⁸	7 ⁴⁴							
17	1,40	0,85	» Trädet.....	600	830	355				24	1,95	1,20	» Dalum.....	905	11 ¹⁴	8 ¹⁰							
25	2,00	1,25	» Asarp.....	634	856	381				30	2,40	1,50	» Lena.....	950	11 ⁵⁰	8 ²²							
30	2,40	1,50	» T. Wartofa (H)	644	914	409				37	3,00	1,85	» T. Ulricehamn...	924	12 ⁰⁸	8 ⁴⁴							
37	3,00	1,85		710	940	435								950	12 ²⁰	9 ¹⁰							

Bant. ståtarna vid Wist endast på giftrén signal för passagerares emottagande och afsemdande.

Tågen ut 1 förbindelse med tilläggande ståtansbåt från Wartofa: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,30 f. m. samt till Jönköping och Nässejö kl. 644, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,50 e. m. samt till Jönköping och Nässejö kl. 11,56 f. m.

4. Nässiö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Oktober 1888.

[illegible]

Hvetlanda-Säfsjö från och med den 1 Oktober 1888																	
Biljetter fr. Hvetlanda					Biljetter fr. Säfsjö					Biljetter från Hvetlanda-Säfsjö							
Enkel bilj.		Turo.			Dagligen.		Mån. Fred.		Enkel bilj.		Turo.			Dagligen.		Mån. Fred.	
Klomb.	I	III	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	Klomb.	I	III	I	III	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
6	0,50	0,25	0,75	0,40	Från Hvetlanda	688	165	612						» Hultagård (C,D).....	806	406	8
10	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hultagård	688	165	612						» Hultagård	806	406	8
14	1,00	0,50	1,50	0,80	» Lannaskede	725	240	628	9	0,55	0,40	0,95	0,55	» Lannaskede brun..	827	430	8
18	1,20	0,60	1,80	1,05	» Lannaskede brun..	736	250	728	13	0,55	0,40	0,95	0,55	» Lannaskede	839	442	8
22	1,20	0,60	1,80	1,05	» Hultagård	750	305	720	16	1,15	0,55	1,70	1,00	» Mysjö	861	456	8
26	1,50	0,75	2,25	1,30	» Gäddede	750	305	720	20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Heltags	1008	511	8
30	2,10	1,05	3,15	1,80	» Hultagård	815	325	740	24	1,40	0,80	2,10	1,20	» Heltags	1017	523	8
34	2,10	1,05	3,15	1,80	» Hultagård	815	325	740	28	1,40	1,20	2,50	1,50	» Heltags	1058	540	9
Från Hvetlanda station nås biljetter till Stockholm Central, Lönköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfretha och Malmö.																	
Tur- och retur-samt Sällskapsbiljetter gäller endast för den dag den är utstämplat; dock är dylik biljett, köpt på Lördag, Söndag, Helgdag eller dag näst före helgdag gällande till nästföljande söndag.																	
* För sällskapsbiljetter (som ej utfärdas för mindre antal än 10 personer) är afgiften enkelt biljettpreis, förhöjd med 25 proc.																	

Wexiö—Alfvesta från och med den 1 Oktober 1888

Biljettpris				Biljettpris			
Kil.	I.	III.		Kil.	I.	III.	
	Dagligen.				Dagligen.		
	Från	Wexjö (<i>h</i>)	№ 1 520	№ 3 1225	№ 5 625	Från	Alfvesta (<i>C, D</i>)
5 0.60	0.20	» Råppe	544	1241	661	» Råppe	655
10 0.70	0.35	» Gemla	568	1268	713	» Gemla	715
18 1.00	0.65	Till Alfvesta (<i>C, D</i>)	615	1115	725	Till Wexjö (<i>h</i>)	731
							742

Restoration finnes i särskild begärd. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begära Tollettrum med säng, särskild signal derom. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begära Tollettrum med säng, särskild signal derom. A Wexjö station är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begära Tollettrum med säng, särskild signal derom.

V. 1.1 W. 1.1 1 1.1 1.01.1 1888

Kil.	Pris å bilj.		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kil.	Pris å bilj.		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
	I.	III.							I.	III.					
			Från Karlskrona ...	6 ⁴⁵	1 ³⁵	3 ⁰⁰	Onsd.				Från Wexiö (h)....	8 ⁰⁰	3 ¹⁰	—	6 ⁴⁵

4	0,50	0,20	»	Sunna	6 ⁵⁶	1 ⁴⁵	3 ¹¹	och	13	1,00	0,50	»	Aryd
7	0,50	0,25	»	Thorskörs	7 ⁰⁵	1 ⁵²	3 ²⁰	Lörd.	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp.

13	1.90	0.80	» Rödeby.....	722	206	359	34	2.55	1.80	» Lessebo.....	978	480	» 809
19	1.45	0.75	» Spjutabygd.....	788	220	388	45	3.40	1.70	» Skruf.....	958	517	» 828
26			» <i>Näfragöl</i>	764	285	418	57	4.30	2.15	Till <i>Emmaboda (i)</i>	1016	541	» 920
32	2.40	1.20	» Holmsjö.....	812	250	440			Från <i>Emmaboda</i>	1084	536	» 944	
36			» <i>Fuhr</i>			451	65		» <i>Linnefors</i>			» 603	
46	3.45	1.75	» <i>Wissefjerda</i>	846	320	526	68	5.10	2.55	» <i>Wissefjerda</i>	1088	622	» 615
49			» <i>Linnefors</i>			528	78		» <i>Fuhr</i>			» 640	
49	4.45	2.25	Till <i>Emmaboda</i>	008	241	456	89	6.15	3.10	» Holmsjö.....	1129	700	» 655

51	4,30	2,15	111	Emmaboda (1)	928	400	—	500	88	—	—	2	Rönnebo.....
				Från Emmaboda	928	400	—	500	88	—	—	2	Näfragöl.....

89	5,20	2,60	» Skruf.....	967	428	»	528	95	7,10	3,60	» Spjutsbygd.....	1216	781	789
90	6,00	3,00	» Lessebo.....	1027	449	»	587	101	7,60	3,80	» Rådeby.....	1216	781	789
91	6,70	3,35	» Hofmantorp.....	1082	510	»	622	107	8,05	4,05	» Thorsfors.....	1226	801	817
91	7,60	3,80	» Åryd.....	1121	539	»	661	110	»	» Snanna.....	1286	816	835	
114	8,55	4,30	Till Wexjö (h).....	1160	608	»	720	114	8,55	4,30	Till Karlskrona.....	1286	826	835

Tåg No: 1 möter tag No: 6 i Spjutsbygd och tag No: 2 i Skruf; tag No: 3 möter tag No: 4 i Lessebo; tag No: 5 möter tag No: 4 i Emmaboda.

Stationsvägarna till Kallmar och Nybro-Skåneströmsbanornas stationer ombyta till Emmaboda. Å stannadma station innehotell med restaurang.

* Till och med 31 December 1888.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1888.																
i.	Pris å biljett.		Dagligen.				Måndag Onsdag Lördag.	Kilom.	Pris å biljett.			Tisdag, Thursd., Söndag.	Dagligen.			
Kilom.	I	III	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 5		I	III		Nr 2	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
	Från Kalmar.....		60 ^s	10 ^s	25 ^o					Från Emmaboda (h)...	60 ^o		10 ^s	60 ^o		
	» Tärnebo*.....		—	—	—			2	0.60 0.30	» Lindås	60 ^s		104 ^t	60 ^o		

7	0.60	0.80	»	Smedby	626	128	310	»	Björstorp*
17	1.00	0.85	»	Torsås	656	147	238	»	Örsjö

26	1.20	0.80	»	Trekanten	600	1 st	500	17	1.80	0.68	Till	Nybro (i)	737	1146	7	
			»	Börserystorp *	—	—	—	27	2.06	1.08	Från	Nybro	742	1152	7	
29	2.20	1.10	Till	Nybro (i)	781	2 nd	419	419	31	1.50	»	Trekanten	868	1247	8	
			Från	Nybro	741	2 nd	—	—	50	3.75	»	Smedby	918	108	8	
40	3.00	1.60	»	Örsjö	811	2 nd	—	—	57	4.80	2.15	Till	Kalmar	918	108	8
			»	Börserystorp *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	4.16	2.10	»	Lindås	868	3 rd	580	580	57	4.80	2.15	Till	Kalmar	918	108	8
57	4.80	2.15	Till	Emmaboda (N.)	900	3 rd	586	586	57	4.80	2.15	Till	Kalmar	918	108	8

* Vid hållplatserna Törneby stanna tåg Nr: 2, 5 och 6 samt vid Börseryd och Björstorp alla tåg efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets avgång.

Nybro-Säfsjöströms jernvæg se sid. 7.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 700 på morgonen användes med understrukna minutsiffror.



Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Pris å biljett.		Daglig. utom Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris å biljett.		Daglig.
	I	III				I	III	
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström	512	1,05	0,55	Från Nybro (i)	242
25	2,10	1,05	» Mälarsjö	600	1,05	0,55	» Bränahult	327
43	3,25	1,65	» Orrefors	640	1,05	0,55	» Mälarsjö	408
			» Bränahult	718	1,05	0,55	» Säfsjöström	445
			Till Nybro (i)	1183				

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Oktober 1888.

Biljettpris			Dagligen.	Kil.	Biljettpris			Dagligen.		
Kil.	I	III			I	III				
				N ^o 1	N ^o 3					
			Från Wislanda (C, D, E).....	720	250		Från Karlshamn	820		
8	0,60	0,40	» Grimsjöf.....	743	277		» Asarum	836		
14	1,00	0,65	» Torne	802	320	11	0,50	0,35	» Svängsta	856
26	1,85	1,20	» Ulfö	884	359	20	1,40	0,90	» Hemsjö	929
34	2,40	1,55	» Ålsjö	866	359	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	950
42	2,95	1,90	» Ryd	922	458	36	2,45	1,65	» Ryd	1086
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	954	539	44	3,10	2,00	» Ålsjö	1101
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1009	588	52	3,65	2,35	» Ulfö	1126
67	4,70	3,05	» Svängsta	1083	623	64	4,50	2,90	» Torne	1169
73	5,20	3,35	» Asarum	1049	647	70	4,90	3,15	» Grimsjöf.....	1222
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	1100	700	78	5,50	3,55	Till Wislanda (C, D, E).....	1242

800 gyll. belagdar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

10. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

20. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hemsjö, Svängsta och Ulfö.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Karlshamn—Sölvesborg.				Kilom.	Sölvesborg—Karlshamn.							
	Pris å biljett fr. Karlshamn.		Daglig en.			Pris å biljett fr. Sölvesborg.		Daglig en.					
	I	III	№ 1	№ 3		I	III	№ 6	№ 2				
			Från Karlshamn	630	1128	109			Från Sölvesborg (1)				
8	0,60	0,40	» Mörrum	666	1164	135	7	0,50	0,35	» Gammalstorp	728	988	111
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	702	1200	147	11	1,05	0,70	» Sandbäck	728	988	22
16	1,15	0,75	» Sandbäck	732	1236	155	15	1,35	0,90	» Gustafstorp	728	988	22
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	744	1248	165	23	1,85	1,05	» Mörrum	768	1040	22
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (1)	800	1260	170	31	2,20	1,40	Till Karlshamn	815	1012	22

10. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

20. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hemsjö, Svängsta och Ulfö.

Holje-Sandbäck, från och med den 1 Oktober 1888.

I		III	M 7		I		III	M 8	
	2,20	1,40	Från Holje	613				Från Karlshamn	109
5	1,85	1,20	» Jemshög	637				» Sölvesborg	120
9	1,65	1,00	» Grännum	681					
15	1,15	0,75	Till Sandbäck	710				Från Sandbäck	214
						1,05	0,70	» Grännum	241
			Till Sölvesborg	800	10	1,75	1,15	» Jemshög	259
30	—	—	» Karlshamn	815	15	2,10	1,35	Till Holje	319
31	—	—							

85—89 och helgdagar gäller enkl. biljett för frim- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

10. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

20. Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hemsjö, Svängsta och Ulfö.

Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.

Mörum, Gustafstor, Sainäcker, Gammelstorp, Sölveborg, Kylinge, Grånum, Jemsbo og Hoje, samt från Karisnum og Solvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.									
4o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Hørslev, Wekern, Ryedal, Svaltan, Tivoli, Kylinge och Rösje.									
Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1888.									
Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	M. O. Th.o.L.	Kil.	Biljettpris.		Dagligen.	M. Th.
	I	III				I	III		
			N ^o 8	N ^o 6	N ^o 8			N ^o 5	N ^o 7
			730	282	780			910	3
	Från Wislanda (C, D, E)							Från Bolmen	

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Kristianstad-Immeln, från och med den 1 Oktober 1888.

29	2,05	1,35	» Tutarya	905	403	905			Från Ljungby	1091	438	4
36	2,55	1,65	Till Ljungby	927	428	927	22	1,55	» Tutaryd	1057	518	5
			Från Ljungby	—	448	1290	30	2,10	» Ryssby	1126	545	5
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	530	1233	36	2,55	» Målskog	1148	628	6
51	3,60	2,30	Till Bolmen	—	540	1245	51	3,60	Till Wislanda (C, D, k)	1230	650	6

Täcken
Nris 7 och 8 utlöses af en mindre ännvagn.

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kil.	Biljettp.		M. T. F.	Alla sök- n.	Omsd. Lörd.	Söndagar och helgdag.	Kil.	Biljettp.		M. T. F.	Alla sök- n.	Omsd. Lörd.	Sönd och helgd.	
	I.	III.						I.	III.					
				Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4				Nr 1	Nr 3	Nr 5	
8	0,60	0,10	Från Kristianstad (i)	900	425	200	900	350			Från Glimåkra	522	1210	800
10	0,30	0,30	Rönneby (passager)	913	437	209	913	362	2	0,30	0,10	522	1210	800
10	0,60	0,30	Till Rönneby	923	446	217	917	371	6	0,40	0,20	522	1210	819
			Till Östersjöf	935	500	228	938	398				522	1218	884
			Från Östersjöf	940	508	233	943	403	10	0,60	0,30	522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884
												522	1218	884

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Kristianstad-Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

21	1 40	0 76	Från	Karlstorp	1016	541	356	1065	435	191	1 20	0 60	Från	Karlstorp (pass.....)	627	132	099	630
24	1 00	0 80	THL	Åkefors (pass.....)	1039	541	356	1025	435	191	1 40	0 70	THL	Åkefors (pass.....)	627	132	099	630
27	1 30	0 99	Från	Immeån	1045	610	338	1030	509	224	1 60	0 80	Från	Karlstorp	627	137	914	634
30	2 00	1 00	Tubbarp (passager.....)	1054	610	338	1038	509	224	1 80	0 90	Gårå (passager.....)	638	148	924	644		
34	2 30	1 10	Hylla (passager.....)	1064	610	338	1038	509	224	1 80	0 90	Ekestad (passager.....)	645	150	924	644		
38	2 40	1 20	THL	Sibbhult	1114	629	356	1050	520	230	2 00	1 00	THL	Osteroeslöf	638	148	924	644
42	2 60	1 30	Från	Sibbhult	1118	641	356	1050	520	234	2 20	1 10	Från	Osteroeslöf	703	218	947	707
48	2 40	1 20	Rönneby (passager.....)	1128	623	408	1118	538	537	2 40	1 20	Bälsby (passager.....)	715	235	958	718		
50	2 60	1 30	THL	Glimåkra	1136	722	415	1118	538	540	2 60	1 30	Rönneby (passager.....)	726	235	1006	728	
													THL	Kristianstad (2)	735	245	1016	735

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.
	Från Kristianstad.				Från Hesselholm.		
	I	III			I	III	
5	0,40	0,20					
10	0,70	0,35					
14	1,00	0,50					
18	1,30	0,65					
22	1,60	0,80					
26							
30							
34							
38							
42							
46							
50							
54							
58							
62							
66							
70							
74							
78							
82							
86							
90							
94							
98							
102							
106							
110							
114							
118							
122							
126							
130							
134							
138							
142							
146							
150							
154							
158							
162							
166							
170							
174							
178							
182							
186							
190							
194							
198							
202							
206							
210							
214							
218							
222							
226							
230							
234							
238							
242							
246							
250							
254							
258							
262							
266							
270							
274							
278							
282							
286							
290							
294							
298							
302							
306							
310							
314							
318							
322							
326							
330							
334							
338							
342							
346							
350							
354							
358							
362							
366							
370							
374							
378							
382							
386							
390							
394							
398							
402							
406							
410							
414							
418							
422							
426							
430							
434							
438							
442							
446							
450							
454							
458							
462							
466							
470							
474							
478							
482							
486							
490							
494							
498							
502							
506							
510							
514							
518							
522							
526							
530							
534							
538							
542							
546							
550							
554							
558							
562							
566							
570							
574							
578							
582							
586							
590							
594							
598							
602							
606							
610							
614							
618							
622							
626							
630							
634							
638							
642							
646							
650							
654							
658							
662							
666							
670							
674							
678							
682							
686							
690							
694							
698							
702							
706							
710							
714							
718							
722							
726							
730							
734							
738							
742							
746							
750							
754							
758							
762							
766							
770							
774							
778							
782							
786							
790							
794							
798							
802							
806							
810							
814							
818							
822							
826							
830							
834							
838							
842							
846							
850							
854							
858							
862							
866							
870							
874							
878							
882							
886							
890							
894							
898							
902							
906							
910							
914							
918							
922							
926							
930							
934							
938							
942							
946							
950							
954							
958							
962							
966							
970							
974							
978							
982							
986							
990							
994							
998							
1002							
1006							
1010							
1014							
1018							
1022							
1026							
1030							
1034							
1038							
1042							
1046							
1050							
1054							
1058							
1062							
1066							
1070							
1074							
1078							
1082							
1086							
1090							
1094							
1098							
1102							
1106							
1110							
1114							
1118							
1122							
1126							
1130							
1134							
1138							
1142							
1146							
1150							
1154							
1158							
1162							
1166							
1170							
1174							
1178							
1182							
1186							
1190							
1194							
1198							
1202							
1206							
1210							
1214							
1218							
1222							

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Åhus-Degeberga-Kristianstad.

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.										
Kil.	Pris å biljett.			Dagligen.	Kil.	Pris å biljett.			Dagligen.	
	I	III				I	III			
				Nr 2	Nr 6				Nr 3	Nr 6
			Från Kristianstad	1190	705			Från Åhus	630	630
4	0,40	0,20	» Hammar.....	1175	715	4	0,40	0,20	» Horsa.....	640
1	0,60	0,30	» Wiby.....	1190	725	6	0,50	0,25	» Rinkaby.....	650
11	0,80	0,40	» Rinkaby.....	1183	738	11	0,80	0,40	» Wiby.....	664

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Kristianstad-Degeberga-Åhus.

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.										
Åhus—Degeberga—Kristianstad.					Kristianstad—Degeberga—Åhus.					
Kilometer.	Pris å biljett.		Från Åhus	Kilometer.	Pris å biljett.	Från Kristianstad (1)	Kilometer.	Pris å biljett.		C. f. 1888.
	I	III						I	III	
	Alla dagar	Önsd. Lörd.						Alla dagar	Önsd. Lörd.	
	Bi. tåg	Perst.	Bi. tåg		Bi. tåg	Perst.	Bi. tåg		Bi. tåg	Perst.
	Nr 1	Nr 3	Nr 5		Nr 2	Nr 4	Nr 6		Nr 2	Nr 4
		150			111½	112	112½		111½	112

Tågen Nr 7 och 8 stöps af en mindre åkare.

Hästveda-Karpalund jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

13	—	0,70	0,40	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</
----	---	------	------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

g. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & bilj.	Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	Dagligen.	Pris & bilj.	Från Engelholm (v)	Dagligen.
I	III			I	III	
1	1.00	Från Landskrona (o).....	7.15	1.00	Spannarp.....	7.15
2	1.00	» Saby.....	7.30	1.00	» Högskär.....	7.30
3	1.00	» Wadensjö.....	7.45	1.00	» Högskär.....	7.45
4	1.00	» Östarp.....	8.00	1.00	» Högskär.....	8.00
5	1.00	» Kungälv.....	8.15	1.00	» Högskär.....	8.15
6	1.00	» Ekeby.....	8.30	1.00	» Högskär.....	8.30
7	1.00	» Tull Lillsjö.....	8.45	1.00	» Högskär.....	8.45
8	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.00	1.00	» Högskär.....	9.00
9	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.15	1.00	» Högskär.....	9.15
10	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.30	1.00	» Högskär.....	9.30
11	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.45	1.00	» Högskär.....	9.45
12	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.00	1.00	» Högskär.....	10.00
13	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.15	1.00	» Högskär.....	10.15
14	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.30	1.00	» Högskär.....	10.30
15	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.45	1.00	» Högskär.....	10.45
16	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.00	1.00	» Högskär.....	11.00
17	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.15	1.00	» Högskär.....	11.15
18	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.30	1.00	» Högskär.....	11.30
19	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.45	1.00	» Högskär.....	11.45
20	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.00	1.00	» Högskär.....	12.00
21	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.15	1.00	» Högskär.....	12.15
22	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.30	1.00	» Högskär.....	12.30
23	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.45	1.00	» Högskär.....	12.45
24	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.00	1.00	» Högskär.....	13.00
25	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.15	1.00	» Högskär.....	13.15
26	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.30	1.00	» Högskär.....	13.30
27	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.45	1.00	» Högskär.....	13.45
28	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.00	1.00	» Högskär.....	14.00
29	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.15	1.00	» Högskär.....	14.15
30	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.30	1.00	» Högskär.....	14.30
31	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.45	1.00	» Högskär.....	14.45
32	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.00	1.00	» Högskär.....	15.00
33	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.15	1.00	» Högskär.....	15.15
34	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.30	1.00	» Högskär.....	15.30
35	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.45	1.00	» Högskär.....	15.45
36	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.00	1.00	» Högskär.....	16.00
37	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.15	1.00	» Högskär.....	16.15
38	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.30	1.00	» Högskär.....	16.30
39	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.45	1.00	» Högskär.....	16.45
40	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.00	1.00	» Högskär.....	17.00
41	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.15	1.00	» Högskär.....	17.15
42	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.30	1.00	» Högskär.....	17.30
43	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.45	1.00	» Högskär.....	17.45
44	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.00	1.00	» Högskär.....	18.00
45	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.15	1.00	» Högskär.....	18.15
46	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.30	1.00	» Högskär.....	18.30
47	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.45	1.00	» Högskär.....	18.45
48	1.00	» Tull Lillsjö.....	19.00	1.00	» Högskär.....	19.00
49	1.00	» Tull Lillsjö.....	19.15	1.00	» Högskär.....	19.15
50	1.00	» Tull Lillsjö.....	19.30	1.00	» Högskär.....	19.30

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas på samtliga stationer som ångbåtar.

h. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & bilj.	Från Trelleborg (s)	Dagligen.	Pris & bilj.	Från Kjeflinge	Dagligen.
I	III			I	III	
1	1.00	» Fjerdingslöv.....	7.15	1.00	» Lackalunga.....	7.15
2	1.00	» Ahlsjö.....	7.30	1.00	» Walkärra.....	7.30
3	1.00	» Marieberg.....	7.45	1.00	» Walkärra.....	7.45
4	1.00	» Tull Svedala (m).....	8.00	1.00	» Walkärra.....	8.00
5	1.00	» Tull Svedala (m).....	8.15	1.00	» Walkärra.....	8.15
6	1.00	» Tull Svedala (m).....	8.30	1.00	» Walkärra.....	8.30
7	1.00	» Tull Svedala (m).....	8.45	1.00	» Walkärra.....	8.45
8	1.00	» Tull Svedala (m).....	9.00	1.00	» Walkärra.....	9.00
9	1.00	» Tull Svedala (m).....	9.15	1.00	» Walkärra.....	9.15
10	1.00	» Tull Svedala (m).....	9.30	1.00	» Walkärra.....	9.30
11	1.00	» Tull Svedala (m).....	9.45	1.00	» Walkärra.....	9.45
12	1.00	» Tull Svedala (m).....	10.00	1.00	» Walkärra.....	10.00
13	1.00	» Tull Svedala (m).....	10.15	1.00	» Walkärra.....	10.15
14	1.00	» Tull Svedala (m).....	10.30	1.00	» Walkärra.....	10.30
15	1.00	» Tull Svedala (m).....	10.45	1.00	» Walkärra.....	10.45
16	1.00	» Tull Svedala (m).....	11.00	1.00	» Walkärra.....	11.00
17	1.00	» Tull Svedala (m).....	11.15	1.00	» Walkärra.....	11.15
18	1.00	» Tull Svedala (m).....	11.30	1.00	» Walkärra.....	11.30
19	1.00	» Tull Svedala (m).....	11.45	1.00	» Walkärra.....	11.45
20	1.00	» Tull Svedala (m).....	12.00	1.00	» Walkärra.....	12.00
21	1.00	» Tull Svedala (m).....	12.15	1.00	» Walkärra.....	12.15
22	1.00	» Tull Svedala (m).....	12.30	1.00	» Walkärra.....	12.30
23	1.00	» Tull Svedala (m).....	12.45	1.00	» Walkärra.....	12.45
24	1.00	» Tull Svedala (m).....	13.00	1.00	» Walkärra.....	13.00
25	1.00	» Tull Svedala (m).....	13.15	1.00	» Walkärra.....	13.15
26	1.00	» Tull Svedala (m).....	13.30	1.00	» Walkärra.....	13.30
27	1.00	» Tull Svedala (m).....	13.45	1.00	» Walkärra.....	13.45
28	1.00	» Tull Svedala (m).....	14.00	1.00	» Walkärra.....	14.00
29	1.00	» Tull Svedala (m).....	14.15	1.00	» Walkärra.....	14.15
30	1.00	» Tull Svedala (m).....	14.30	1.00	» Walkärra.....	14.30
31	1.00	» Tull Svedala (m).....	14.45	1.00	» Walkärra.....	14.45
32	1.00	» Tull Svedala (m).....	15.00	1.00	» Walkärra.....	15.00
33	1.00	» Tull Svedala (m).....	15.15	1.00	» Walkärra.....	15.15
34	1.00	» Tull Svedala (m).....	15.30	1.00	» Walkärra.....	15.30
35	1.00	» Tull Svedala (m).....	15.45	1.00	» Walkärra.....	15.45
36	1.00	» Tull Svedala (m).....	16.00	1.00	» Walkärra.....	16.00
37	1.00	» Tull Svedala (m).....	16.15	1.00	» Walkärra.....	16.15
38	1.00	» Tull Svedala (m).....	16.30	1.00	» Walkärra.....	16.30
39	1.00	» Tull Svedala (m).....	16.45	1.00	» Walkärra.....	16.45
40	1.00	» Tull Svedala (m).....	17.00	1.00	» Walkärra.....	17.00
41	1.00	» Tull Svedala (m).....	17.15	1.00	» Walkärra.....	17.15
42	1.00	» Tull Svedala (m).....	17.30	1.00	» Walkärra.....	17.30
43	1.00	» Tull Svedala (m).....	17.45	1.00	» Walkärra.....	17.45
44	1.00	» Tull Svedala (m).....	18.00	1.00	» Walkärra.....	18.00
45	1.00	» Tull Svedala (m).....	18.15	1.00	» Walkärra.....	18.15
46	1.00	» Tull Svedala (m).....	18.30	1.00	» Walkärra.....	18.30
47	1.00	» Tull Svedala (m).....	18.45	1.00	» Walkärra.....	18.45
48	1.00	» Tull Svedala (m).....	19.00	1.00	» Walkärra.....	19.00
49	1.00	» Tull Svedala (m).....	19.15	1.00	» Walkärra.....	19.15
50	1.00	» Tull Svedala (m).....	19.30	1.00	» Walkärra.....	19.30

Obs. Biljetter till och från Trelleborg och Kjeflinge samt vice versa säljas på samtliga stationer som ångbåtar.

i. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris & bilj.	Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	Dagligen.	Pris & bilj.	Från Malmö afgår ångbåt (dansk tid)	Dagligen.
I	III			I	III	
1	1.00	Från Landskrona (o).....	7.15	1.00	Spannarp.....	7.15
2	1.00	» Saby.....	7.30	1.00	» Högskär.....	7.30
3	1.00	» Wadensjö.....	7.45	1.00	» Högskär.....	7.45
4	1.00	» Östarp.....	8.00	1.00	» Högskär.....	8.00
5	1.00	» Kungälv.....	8.15	1.00	» Högskär.....	8.15
6	1.00	» Ekeby.....	8.30	1.00	» Högskär.....	8.30
7	1.00	» Tull Lillsjö.....	8.45	1.00	» Högskär.....	8.45
8	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.00	1.00	» Högskär.....	9.00
9	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.15	1.00	» Högskär.....	9.15
10	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.30	1.00	» Högskär.....	9.30
11	1.00	» Tull Lillsjö.....	9.45	1.00	» Högskär.....	9.45
12	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.00	1.00	» Högskär.....	10.00
13	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.15	1.00	» Högskär.....	10.15
14	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.30	1.00	» Högskär.....	10.30
15	1.00	» Tull Lillsjö.....	10.45	1.00	» Högskär.....	10.45
16	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.00	1.00	» Högskär.....	11.00
17	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.15	1.00	» Högskär.....	11.15
18	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.30	1.00	» Högskär.....	11.30
19	1.00	» Tull Lillsjö.....	11.45	1.00	» Högskär.....	11.45
20	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.00	1.00	» Högskär.....	12.00
21	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.15	1.00	» Högskär.....	12.15
22	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.30	1.00	» Högskär.....	12.30
23	1.00	» Tull Lillsjö.....	12.45	1.00	» Högskär.....	12.45
24	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.00	1.00	» Högskär.....	13.00
25	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.15	1.00	» Högskär.....	13.15
26	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.30	1.00	» Högskär.....	13.30
27	1.00	» Tull Lillsjö.....	13.45	1.00	» Högskär.....	13.45
28	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.00	1.00	» Högskär.....	14.00
29	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.15	1.00	» Högskär.....	14.15
30	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.30	1.00	» Högskär.....	14.30
31	1.00	» Tull Lillsjö.....	14.45	1.00	» Högskär.....	14.45
32	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.00	1.00	» Högskär.....	15.00
33	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.15	1.00	» Högskär.....	15.15
34	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.30	1.00	» Högskär.....	15.30
35	1.00	» Tull Lillsjö.....	15.45	1.00	» Högskär.....	15.45
36	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.00	1.00	» Högskär.....	16.00
37	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.15	1.00	» Högskär.....	16.15
38	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.30	1.00	» Högskär.....	16.30
39	1.00	» Tull Lillsjö.....	16.45	1.00	» Högskär.....	16.45
40	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.00	1.00	» Högskär.....	17.00
41	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.15	1.00	» Högskär.....	17.15
42	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.30	1.00	» Högskär.....	17.30
43	1.00	» Tull Lillsjö.....	17.45	1.00	» Högskär.....	17.45
44	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.00	1.00	» Högskär.....	18.00
45	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.15	1.00	» Högskär.....	18.15
46	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.30	1.00	» Högskär.....	18.30
47	1.00	» Tull Lillsjö.....	18.45	1.00	» Högskär.....	18.45
48	1.00	» Tull Lillsjö.....	19.00	1.00	» Högskär.....	19.00
49	1.00	» Tull Lillsjö.....	19.15	1.00	» Högskär.....	19.15
50	1.00	» Tull Lillsjö.....	19.30	1.00	» Högskär.....	19.

Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.										andra tåg.									
I II III										I II III									
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III								1	II	III							
1	II	III																	

Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
14	1,50	0,50	28	0,75	1,00	44	2,35	1,60	54	2,85	1,95
28	0,75	1,00	38	2,00	1,35	44	2,35	1,60	54	2,85	1,95
38	2,00	1,35	44	2,35	1,60	54	2,85	1,95	69	3,65	2,45
44	2,35	1,60	54	2,85	1,95	69	3,65	2,45	77	4,05	2,75
54	2,85	1,95	69	3,65	2,45	77	4,05	2,75	80	4,25	2,85
69	3,65	2,45	77	4,05	2,75	80	4,25	2,85	84	4,45	2,95
77	4,05	2,75	80	4,25	2,85	84	4,45	2,95	94	4,95	3,30
80	4,25	2,85	84	4,45	2,95	94	4,95	3,30	95	5,00	3,35
84	4,45	2,95	94	4,95	3,30	95	5,00	3,35			
94	4,95	3,30									
95	5,00	3,35									

Bräcke—Sollefteå från och med den 1 Oktober 1888.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
22	1,20	0,80	35	1,85	1,25	55	2,90	1,95	67	3,55	2,35
35	1,85	1,25	55	2,90	1,95	67	3,55	2,35	80	4,20	2,80
55	2,90	1,95	67	3,55	2,35	80	4,20	2,80	93	4,90	3,30
67	3,55	2,35	80	4,20	2,80	93	4,90	3,30	111	5,85	3,90
80	4,20	2,80	93	4,90	3,30	111	5,85	3,90	121	6,35	4,25
93	4,90	3,30	111	5,85	3,90	121	6,35	4,25	131	6,90	4,60
111	5,85	3,90	121	6,35	4,25	131	6,90	4,60	145	7,65	5,10
121	6,35	4,25	131	6,90	4,60	145	7,65	5,10			
131	6,90	4,60	145	7,65	5,10						
145	7,65	5,10									

Stockholm—Wärnan från och med den 1 Oktober 1888.

		Dagligen.				Kil.	Dagligen.			
Kil.		Bl. tåg. № 242	Godst. № 158	Bl. tåg. № 244	Godst. № 246		Bl. tåg. № 241	Godst. № 157	Bl. tåg. № 243	Godst. № 245
	Från Stockh. Centr.	745	1130	320	800	Från Wärtn.	650	830	100	620
2	» Karlberg.....	752		337	807	» Albano.....	650	847	110	620
3	» Albano.....	758	1145	339	811	» Karlberg.....	650	854	100	620
4	» Albano.....	801	1158	337	817	» Albano.....	700	858	110	610
8	Till Wärtn.....	808	1205	344	824	Till Stockh. Centr.	715	905	125	620
Bautågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan. För afseende och emottagande af resande från till Stockholm. Resande från eller medföra till större mängd än som kan medföra i kupén. Biljetterna för Stockholm till Wärtn och till Albano. Wärtn afseende mellan dessa städer samt stationer inbördes är II kl. 30, III kl. 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III kl. 80 öre.										

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 13, 21 och 29 Oktober kl. 8 f. m.
från Sundsvall den 8, 16 och 24 Oktober kl. 4 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
Tilläggningsplats Skeppsbron, mittför Slottet.
Passagerareavgift 1sta klass 10 kr.

27. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUBEER, kapt. Alf. Sundberg,
från Stockholm den 9 och 17 Oktober kl. 8 f. m.
från Sundsvall den 12 och 20 Oktober kl. 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, Söndagen den 7 samt den 14 Oktober kl. 7 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga platser vid Ångermanälven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 11, 19 och 27 Oktober kl. 9 f. m.

Återvänder:
Från Nyland den 14, 22 o. 30 Oktob. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.
» Sundsvall » » 4 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, den 10 Oktober kl. 9 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Docksta***—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 12, 21 och 30 Oktober kl. 7 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 15 och 24 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1.30 e. m.
» Sundsvall » » 6.30 »
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå, och öfriga stationer vid Ångermanälven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
* Näske anlöper på norrgående den 12 och 30 Oktober.
** Ullånger » » » 21 Oktober.
*** Docksta » » » 21 Oktober.

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 7, 16 och 25 Oktober kl. 8 f. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 10, 19 och 28 Oktober kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6.30 e. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Örnsköldsvik via Sundsvall
afgår ångf. J. L. RUBEER, kapt. Alf. Sundberg, Tisdagen den 9 Oktober kl. 8 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 7 Oktober kl. 2 på morgonen.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. THULE, kapt. C. E. Åström, den 13 och 27 Oktober kl. 2 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 9 och 24 Oktober kl. 4 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Törefors
anlöpan Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, och Altappen,
afgår ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, den 9 Oktober kl. 4 f. m.,
från Törefors den 14 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
OBS. Att fartyget ej går längre än till Törefors.

Stockholm—Haparanda
anlöpan Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom,
från Stockholm den 10 Oktober kl. 3 f. m.,
från Haparanda den 18 Oktober kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn) hvarje resa.

Stockholm—Haparanda
anlöpan Gefle, Sundsvall, Nordmaling, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs och Luleå
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström,
från Stockholm den 14 Oktober kl. 1 på morgonen,
från Haparanda den 21 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktdags anmäles.

Stockholm—Haparanda
anlöpan Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe,
från Stockholm den 18 Oktober kl. 3 f. m.,
från Haparanda den 7 och 26 Oktober kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Haparanda
anlöpan Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström,
från Stockholm den 21 Oktober kl. 3 f. m.,
från Haparanda den 10 och 29 Oktober kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.

Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn), hvarje resa.
Kommissionärer äro: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Gefle Viet. Dryasius för Norrbotten och Norra Sverige, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå A. Thurfeldt, i Holmsund C. M. Westerberg, i Ratan L. Bjurman, i Sikeå F. Bahr, i Kallviken A. Öberg, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Byske E. Ostlund i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå F. Backteman för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt M. Rydbeck för Norrbotten, i Altappen N. Rydberg, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg
afgår nybyggda, snabbgående, och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångf. EBBA MUNCK, kapt. Gustaf Tengström, den 10, 20 och 30 Oktober kl. 11 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fartyget går till Björneborgs stad.
Färgsundet anlöper på resa till Stockholm.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Kristinestad
afgår ångf. CARL V. LINNE, kapt. Edv. Lubeck, den 6 Oktober, kl. 4 e. m. samt omkring den 16 Oktober, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 10 f. m. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktdags till Björneborgs stad afemnas derstädes till billigaste frakt.
Guds till orterna norr om Gamla Karleby emottages för omlastning i Gamla Karleby.

42. Stockholm—Kristinestad—Vasa—Ny-Karleby—Jakobstad—Gamla-Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi—Torneå
afgår ångf. VASA, kapt. V. Roos, Lördagen den 13 Oktober, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. Baarman, Lördagen den 6 Oktob. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 9 Oktob. kl. 11.30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. Ernst Heiman, Tisdagen den 9 Oktob. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. TORNEÅ, kapt. John Tornberg, Thorsdagen den 11 Oktob. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. N. Jacobson Lördagen den 13 Oktob. kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. V. Norring, Tisdagen den 16 Oktob. kl. 11.30 e. m., medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—St Petersburg.
via Åbo, Hangö och Helsingfors
afgår ångf. TORNEÅ och ULEÅBORG alternerande
från Stockholm hvarje Thorsdag kl. 11.45 e. m. samt anlöpa:
till Helsingfors hvarje Lördag kl. 10 f. m.
» St Petersburg hvarje Söndag kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf. CONSTANTIN, v. DÖBELN, NORRA FINLAND, TORNEÅ och ULEÅBORG komma att under innevarande seglatsår från Stockholm lasta på Viborg mot half taxa med omlastning i Helsingfors.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.
Ångaren RURIK, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från Libau till Visby hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» Visby till Vestervik hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» Vestervik till Stockholm hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» Stockholm till Visby och Libau hvarje Söndag kl. 2 på morgonen medtagande post, passagerare och fraktdags.
Tilläggningsplats Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela:
i Vestervik Hr Rob. Fogelmark,
i Libau Hr P. Bornholdt & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Reguliera Ångbåtlinien
54. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Riga
Ångf. LINNE, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
från Riga omkring den 11 Oktober,
» Stockholm omkring den 15 Oktober,
medtagande post, passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Riga, Herrar R. N. Ball & Rustad,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin, via Visby och Kalmar,
afgår ångf. THJELVARE, kapt. P. V. Rundblom,
från Stockholm till Visby den 6, 17, 29 Oktob. kl. 3 e. m.
» Visby till Kalmar den 7, 18, 30 Oktob. kl. 8 e. m.
» Kalmar till Stettin den 8, 19, 31 Oktob. på f. m.
» Stettin till Kalmar den 12, 23 Oktob. 4 Nov. på f. m.
» Kalmar till Visby den 13, 24 Oktob. 5 Nov. på f. m.
» Visby till Stockholm den 14, 25 Oktob. 6 Nov. kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats: Skeppsbron, Rantmästaretrappan.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Gustaf Metzler,
i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. Stockholm—Stettin.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 Oktober, medtagande fraktdags och eventuellt även passagerare.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 20 Oktober, medtagande fraktdags och eventuellt även passagerare.
Närmare meddela: i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm.
Ångaren MAGDEBURG, kapt. G. Erich, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 13 Oktober, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. GOTLAND, kapt. Aug. Smittberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Visby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Färösund—Slite—Rohnehamn

afgår ångf. VISBY, kapt. O. Falck,
från Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulferona,
från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m.,
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Rantmästaretrappan)—Visby—Kalmar
afgår ångf. THJELVARE, kapt. P. W. Rundblom, den 6, 17 och 29 Oktober kl. 3 e. m.,
från Visby till Stockholm den 14, 25 Oktob., 6 Nov. kl. 8 e. m.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas å 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

61. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Visby (direkt)
afgår ångfartyget RURIK, kapt. P. Odelmark, hvarje Söndagsmorgon kl. 2, medtagande post, passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

62. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.
Ångf. DAGMAR, kapt. E. Johansson, afgår:
från Stockholm Onsdagar kl. 3 e. m. och Lörd. tidigt på morg.
» Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
På resorna från Stockholm Lördagar anlöpas Norrköping, hvarifrån fartyget fortsätter tidigt Söndagsmorgon.
Biljetterpris: Hytt. Försalong. Däck.
Enkel resa 7: — 5: — 3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar) 12: — 8: — 5: —
Billigaste frakttaxa.
Närmare meddela Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via Kalmar
Bederaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulär förbindelse mellan ofvannästående platser.
En af ångarna afgår:
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Gauthiod den 13 o. 23 Oktob., Svithiod den 9, 20 o. 30 Oktob. samt Bore den 6, 16 o. 27 Oktob.)
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Gauthiod den 7, 18 o. 28 Oktob., Svithiod den 14 o. 25 Oktob. samt Bore den 11 o. 21 Oktob.)
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange,
i Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik.
Ångaren DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från Lybeck den 9 och 23 Oktober i dagningen,
» Stockholm den 12 och 26 Oktober kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Lüdgers & Stange,
i Norrköping Hr P. Jansson & Co,
i Stockholm Nyman & Schultz Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. M. Svenson, afgår:
från Lybeck den 16 o. 30 Oktober i dagningen,
» Stockholm den 19 Oktober kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr F. O. Klingström,
i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.

69. Regelbunden förbindelse mellan
Hamburg—Stockholm
medelst snabbgående jernbågarne
STOCKHOLM 700 tons, MUDIE 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, RAP 420 tons och GEFFLE (nybyggd) 800 tons,
från Hamburg hvarje Thorsdag.
Ångf. GEFFLE afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 11 Oktober.
Ångf. GEFFLE afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 17 Oktober.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback—Gunnabo)—Gamleby
Från Stockholm afgår:
Ångf. GAMLEBY Onsdagar kl. 11 e. m.
» TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från Vestervik afgår:
Ångf. TJUST Onsdagar kl. 8 f. m.,
» GAMLEBY Söndagar kl. 8 f. m.
Guds till Vimmerby medtages och omlastas i Werkeback.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglatsstiden säljas med 25 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Broxvik—Jonsberg, Grånsö, Gottenvik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglöv, Brovik, Hulvik, Embö samt Ölsö och Strandviken (enligt turistlista) Breviksnäs, Sylvik, Valdemarsvik, Fogelvik och Skeppsgården,
afgår ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapt. G. E. Reberg, hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Återvänder från Skeppsgården hvarje Måndags morgon kl. 4.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDEREN, kapt. N. Hansen, Onsdagen den 10 samt den 21 och 31 Oktober i dagningen.
från Kalmar den 16 och 26 Oktober på f. m.
Biljetterprisen till Norrköping: Hyttplats 4; 50 däck 2:50.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona
afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, Måndagar kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Malmö—Köpenhamn
anlöpan Kalmar, Karlskrona och Ronneby
afgår ångf. ÆOLUS, kapt. P. O. Söderqvist,
från Stockholm Lördagen den 6 Oktober kl. 1 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
anlöpan Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Åhus och Cimbrishamn
afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 11 Oktober kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Fartyget går inre vägen.
Närmare meddela: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Vestervik Hr C. Carlborn, i Oskarshamn Hr P. Deurell, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr W. L. Thörn, i Karlskrona Hr C. F. Söderbergh, i Sölvesborg Hr J. Th. Liljedahl, i Åhus Hr R. A. Svensson, i Cimbrishamn Hr M. E. Nilsson, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr Eric Friis.

77. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—(Bergqvåra och Degerhamn eventuellt)—Karlskrona—Karlskrona—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg
afgår ångf. SMÅLAND, kapt. Aug. Svensson, omkring Söndagen den 7 Oktober.
C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.

79. Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn,
Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. HYPERION, kapt. A. Friberg, Lördagen den 6 Oktober
kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Göteborg
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby,
Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 9
Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm (Norra Blasieholms hamnen)—Göteborg—
Kristiania
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. SÖDERA SVERIGE, kapt. G. Brandt, Thorsdagen den 11
Oktober kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdags.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Co
Westervik Hrr Carl Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Deurell, Kalmar Hrr Sven
Söderberg & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Sieg-
balm, Karlshamn Hrr C. F. Söderberg, Sölvesborg Hrr J. Th. Liljedahl, Ystad
Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr J. A. Berge & Co,
Landskrona Hrr W. Fritsch, Helsingborg Hrr C. G. Stenvenius, Göteborg
Hrr F. B. Wahlquist, Kristiania Hrr Berg-Hansen

83. Amsterdam—Stockholm,
via Malmö.
Ångaren VALE, kapt. I. Camitz, afgår från Amsterdam till Stock-
holm omkring den 14 Oktober.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Svensson & Åreschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Bordeaux.
Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkr. den 21 Oktob.
Bordeaux—Stockholm
via Malmö.
Ångaren DUX, kapt. W. R. Willborg, afgår omkring den 8 Oktob.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Svensson & Åreschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Hävre—Antwerpen.
Ångaren MOTALA, kapt. J. O. Neander, afgår omkr. den 16 Oktob.
Rouen—Stockholm,
via Hävre och Antwerpen.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkring den
11 Oktober.

Hävre—Stockholm,
via Antwerpen.
Ångaren STOCKHOLM, kapt. S. Ternström, afgår omkr. den 16 Okt.

Antwerpen—Stockholm.
Ångaren TELLUS, kapt. G. Brolin, afgår omkring den 14 Oktob.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Bordeaux Hrr Henri Ferrière,
i Rouen och Hävre Hrr A. Touchard-Lallemand,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Ångaren NORGE, kapt. Edström, afgår:
från Messina omkring den 6 Oktober,
» Marseille omkring den 13 Oktober,
till Stockholm.

Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. Riman, afgår:
från Malaga omkring den 10 Oktober,
» Cadix omkring den 12 Oktober,
» Lissabon omkring den 15 Oktober
till Stockholm.
Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd
i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare
ADOLPH MEYER om 850 tons
BORDEAUX » 900 »
MALAGA » 1100 »
NORGE » 1100 »
HISPAANIA » 1100 »
JULIUS CÆSAR » 1150 »
VICTORIA » 2000 »

regelbunden trafik mellan Sverige och Medelhafshamnar sålunda att:
en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm till Valen-
cia, Tarragona, Barcelona, samt eventuellt till Cadix, Malaga, Mar-
seille och Livorno, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles;
och minst en ångare i månaden expedieras från Marseille, Barcelona,
Tarragona, Malaga och Cadix till Stockholm.

Öfver och Livorno anlöpas så snart gods af nämnvärd bety-
denhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller
flera hamnar, så ofta behöfvat kräfer.

Bolagets agenter, Hrr Olson & Wright i Stockholm, lemna närmare
upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till special-
annonserna om resp. Ångares afgångstider.
Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.
Regelbunden trafik mellan Stockholm—Oporto—Lissabon och vice
versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknade
ångare, afgående hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr Olson & Wright i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888. Adolph Meyer.
(22)

93. Stockholm—London.
Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm
till London omkring den 7 Oktober.

London—Stockholm
via Malmö.
Ångaren PRESTO, kapt. O. Åbenius, afgår från London till Stock-
holm omkring den 14 Oktober.
Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves
Malmö Hrr Svensson & Åreschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Grangemouth—Stockholm.
Ångaren LOFNA, kapt. J. A. Anderson, afgår från Grangemouth
till Stockholm omkring den 17 Oktober.
Närmare meddela:
i Grangemouth Hrr J. T. Salvesen & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.
Ångaren KELSO afgår från Stockholm till Hull omkring den 10
Oktober.

Hull—Stockholm.
Ångaren FIDO, kapt. William, afgår från Hull till Stockholm om-
kring den 11 Oktober.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Thos. Wilson, Son & Co,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. Hull—Stockholm, direkt.
Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation
att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga valkända ån-
gare ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING underhålla regelbunden
förbindelse med afgång från Hull direkt till Stockholm hvarje vecka.
Gods medtages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle
och Sundsvall.
Ångf. SEVERN afgår från Hull omkring den 10 Oktober.
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle.
Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle
till Stockholm och Gefle omkring den 18 Oktober.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr Barries Craig & Co.
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30

STOCKHOLM VESTERUT.

109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje,
Ångf. RAGNHILD afgår:
Söknedagar: från Riddarholmen kl. 4 e. m.,
» Södertelje kl. 8 f. m.,
Söndagar: från Riddarholmen kl. 10 f. m. och 8 e. m.,
» Södertelje kl. 7.15 f. m. och 6 e. m.

122.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler
med passagerare-ångfartygen VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM
samt med last-ångfartygen GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V,
anlöpande alla kanalstationer samt Norrköping, Nyköping, Vadstena, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad,
Hellekis, Lidköping, Venersborg och Trollhättan, enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.					Från Göteborg till Stockholm.				
Stationer.	Passagerare- fartygen.		Lastfartygen		Stationer.	Passagerare- fartygen.		Lastfartygen	
	Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Göta Kanal I, Göta Kanal II, Göta Kanal III.	Göta Kanal IV, Göta Kanal V.			Motalaström, B. v. Platen, Venus eller Juno.	Göta Kanal I, Göta Kanal II, Göta Kanal III.	Göta Kanal IV, Göta Kanal V.	
Från Stockholm.....	Onsd. Lörd. 1120	Fredagsaftnar		Den 9, 23 och 30 Okt. 18 och 30 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.	Från Göteborg.....	Sönd. Onsd. 600	Thorsd.-morg.		Den 13 och 20 Okt. 18 och 23 Nov. anlöpande mellanliggande platser enligt annonser.
» Södertelje.....	Torsd. Sönd. 220	Lördagar			» Trollhättan.....	» » 200	Thorsdagar		
» Brevik (vid signal).....	» » 800	» do			» Venersborg.....	» » 200	» do aftnar		
» Södertelje.....	» » 100	» do			» Lidköping.....	Månd-Thorsd. 1000	» do		
» Norrholm.....	» » 600	» do			» Hellekis (vid signal).....	» » 100	» do		
» Berg.....	» » 800	Söndagar			» Mariestad.....	» » 100	» do		
» Husbyfjöl.....	Fred. Månd. 120	» do			» Sjötorp.....	» » 300	Fredagar		
» Motala.....	» » 600	Måndagar			» Töreboda.....	» » 800	» do		
» Vadstena.....	» » 700	» do			» Rödönd (Karlsborg).....	Tisd. Fred. 700	Lördagar		
» Rödönd (Karlsborg).....	» » 1000	Tisdagar			» Vadstena.....	» » 900	» do		
» Töreboda.....	» » 400	» do			» Motala.....	» » 1100	Lördagar		
» Sjötorp.....	» » 900	» do			» Husbyfjöl.....	» » 100	» do		
» Karlstad.....	Lörd. Tisd. 700	» do			» Berg.....	» » 500	» do		
» Hellekis (vid signal).....	» » 900	» do			» Norrholm.....	» » 800	Söndagar		
» Lidköping.....	» » 1100	» do			» Södertelje.....	Onsd. Lörd. 220	» do		
» Kristinehamn.....	» » —	Onsdagar			» Norrköping.....	Onsd. Lörd. 800	Onsdagsmorg.		
» Karlstad.....	Sönd. Onsd. 700	Lördagar			» Brevik (eventuellt).....	Onsd. Lörd. 800	Onsdagar		
» Trollhättan.....	» » 900	» do			» Södertelje.....	Onsd. Lörd. 100	» do		
Till Göteborg.....	» » 400	Söndagar			Till Stockholm.....	» » 400	Thorsdagar		

Afgångsdagar: Oktober. November.

Motalaström..... 10. 24 7. 21.
B. v. Platen..... 6. 20 2. 17.
Juno..... 15. 27 10. 24.
Venus..... 17. 21. 14. 28.
Göta Kanal I..... 26. 16.
Göta Kanal II..... 19. 9. 30.
Göta Kanal III..... 12. 2. 23.
Göta Kanal IV..... 9. 30. 30.
Göta Kanal V..... 23. 13.

Obs.! Tiden från och med kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.12 på morgonen angifves med understruken minutsiffra.
Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.
20 proc. rabatteras: 1:o för tur- och returbiljetter hvilka sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras: 1:o för familjebiljetter, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan
rabatt lemnas.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Södertelje A. Lewin, Norrköping P. Janson & Co, Södertelje
A. Almgren, Norrholm C. N. Gasslander, Motala C. U. Dahlberg, Vadstena A. W. Hagsten, Rödönd P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius,
Mariestad J. Mattsson, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn C. J. Anderson & Co, Karlstad J. H. Lindberg, Venersborg E. A. Wernbom,
Göteborg Carl Sjöberg & Co.

111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, afgår hvarje helgfri dag från Riddar-
holmen kl. 3.30 e. m. Från Södertelje kl. 7 f. m.
Närmare meddela J. G. Stenberg & Co, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa
Hälsösviken.
Ångf. NYA HÄLSÖSVIKEN afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7.30 f. m.
» Stockholm till Hälsösviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» Hälsösviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5.30 f. m.
Ullsunds, Åbyvarns och Pålunds (Tullgarn) brygger anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
anlöpande mellanliggande stationer.
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår:
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6.30 f. m.
Närmare meddela: Biller & Co, Riddarholmen 7.

113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.
Ångf. TROSA afgår:
från Stockholm Månd. Onsd. och Fredagar kl. 10 f. m.
» Trosa Tisd. Thorsd. och Lördagar kl. 7.30 f. m.
» Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Närmare meddela: BILLER & Co, Riddarholms hamnen 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helsingö—
Nyköping.
Ångf. NYKÖPING kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—
Norrköping.
Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och Oxelösund (Brevik) anlöpas på resor från och till
Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
Ångf. NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING afgå omväxlande:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar, Fredagar och Söndagar
tidigt på morgonen.
Från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar och Söndagar
tidigt på morgonen.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpas.
Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till
Obs. afgångsdagen.
Biljettpreisen: Hytt. Damsalong. Herrsal. Däck.
Enkel resa..... 7. 5: 50. 4: 50. 3.
Tur o. retur, gällande 30 dagar... 12. 9: — 7: — 5.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping (direkt)
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. Hansen, Onsdagen den 10 samt den 21
och 31 Oktober i dagningen, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & Co Riddarholmen.
Biljettpreisen till Norrköping:
Hyttplats 6 kr., Försalong 4: 50, däck 2: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
afgår ångf. DAGMAR, kapt. E. Johansson, Lördagar tidigt på mor-
gonen.
Passagerare böra vara ombord kl. 12 på natten.
Mauritzberg anlöpas.
Biljettpreis: Salong 5 kr. Däck 2: 50.
Billigaste frakttaxa.
Vidare meddela Nyman & Schults, Skeppsbron 4.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.
Från Stockholm afgår:
Ångf. TRAFIK, Onsdagar kl. 10 e. m.
» LINKÖPING, Lördagar kl. 10 e. m.
Från Linköping:
Ångf. LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.
» TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter gällande för återresa under segla-
tionsåret med ettdera af fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Åskersund
anlöpande Södertelje och Motala samt öfriga stationer utefter kanal-
linien, afgår ångf. ESAIAS TEGNER, kapt. E. F. Nordeman,
från Stockholm den 15 och 25 Oktober kl. 8 f. m.
» Åskersund den 9, 19 och 29 Oktober kl. 9 f. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co,
Riddarholmen.
Gods till alla stationer å Motala—Hallsbergs samt Åsker-
sund—Lerbäcks järnvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i
Åskersund.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
afgå ångfartygen VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt.
John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Odqvist
som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta kanal.
Bland hamnarna vid Vättern anlöper VISINGSÖ Vadstena och Hjo,
PRIMUS Vadstena, Hästholmen och Grenna. PER BRAHE Hjo,
Hästholmen och Grenna.
Från Stockholm:
Ångf. PER BRAHE den 16 och 26 Oktober kl. 1 f. m.
» VISINGSÖ den 9, 19 och 30 Oktober kl. 1 f. m.
» PRIMUS den 12 och 23 Oktober kl. 1 f. m.
Från Jönköping:
Ångf. PRIMUS den 7, 17 och 28 Oktober kl. 4 f. m.
» PER BRAHE den 10, 21 och 31 Oktober kl. 4 f. m.
» VISINGSÖ den 14 och 24 Oktober kl. 4 f. m.
Under höstturen passera fartygen mellanliggande
stationer i allmänhet 5 å 6 timmar senare än under sommarturen.
Fraktdags böra vara nedskänkt senast en timme före far-
tygens afgång.
Efter den 1 Oktober lemnas 25 proc. rabatt å enkla biljetter hvilka
icke understiga 5 kronor.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i
Södertelje Axel Levin, i Södertelje A. Almgren, i Motala C. U. Dahl-
berg, i Vadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen
Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

121. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».
Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår från och med Tisdagen
den 2 Oktober tills vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: Fredagar:
Från Motala..... kl. 6 f. m. Från Motala..... kl. 6 f. m.
» Vadstena..... » 7.15 » » Vadstena..... » 7.15 »
» Hjo..... » 10.30 » » Hästholmen..... » 10 »
» Hästholmen..... » 12 midd. » Grenna..... » 12.30 e. m.
» Grenna..... » 2.30 e. m. » Visingsö..... » 1 »
» Visingsö..... » 3 »
Från Jönköping till Motala:
Söndagar:
Från Jönköping..... kl. 6 f. m. Från Jönköping..... kl. 6 f. m.
» Visingsö..... » 7.45 » » Visingsö..... » 7.45 »
» Grenna..... » 8 » » Grenna..... » 8 »
» Hästholmen..... » 10 » » Hästholmen..... » 10 »
» Hjo..... » 11.15 » » Vadstena..... » 12 midd
» Vadstena..... » 2 e. m.
Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åskersund: Måndagar kl. 6 f. m. från Motala
samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åskersund till Motala.
Passagerare och fraktdags från Vadstena till Åskersund emot-
tagas på Söndagarne.
Gods restaurations ombord.
Kommissionärer äro: i Åskersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U.
Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo,
G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjertstedt och i Jönköping Emil Andersson.

122. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,
se öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—
Örsundsbro m. fl. ställen.
Ångtn UPLAND och SIGTUNA afgå alternerande
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned. utom Månd., kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. NYA UPSALA, afgår:
från Stockholm till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Upsala till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Resan sker direkt mellan ändpunkterna, endast med anlöpande af
Skokloster och Aske.
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.
Ångtn FYRIS, UPSALA och GABIBALDI afgå omväxlande alla
dagar: från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 8.30 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas å 3 kr. salongs-
plats och 2 kr. fördäckplats.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. ENKÖPING I och II alternerande, alla dagar utom Söndagar
från Stockholm Sönd. kl. 12 midd., från Enköping kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—
Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
Från Björnsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELÖSÖ afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e.
m., från Strengnäs kl. 6.30 f. m.
Till Tynnelö Tisd., Thorsd. och Lörd.
» Kungsberg Månd., Onsd. och Fred.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Onsdagar och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer
medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Endast gods, som sändes med ångf. Aros till ofvanstående
platser, åtnjuter fraktrabatt å järnvägen.

- | | | | | | |
|--|---|---------------|---|---|------------|
| från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. ... kl. 6 f. m. | | | | | |
| » | Warberg | » | » | » | » 11 f. m. |
| » | Halmstad | » | » | » | » midnatt. |
| till | Helsingborg hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. | » 6 f. m. | | | |
| » | Malmö hvar dag | » 10,30 f. m. | | | |
| » | Köpenhamn hvar dag | » 3,20 e. m. | | | |
| till | Lybeck hvar dag före morgonpoststågets afgång. | | | | |
| Norrut: | | | | | |
| från | Lybeck hvar dag..... | kl. 5 e. m. | | | |
| » | Köpenhamn hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd.
(Lybecksångaren inväntas) | » 7 f. m. | | | |
| » | Landskrona hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. | » 9 » | | | |
| » | Helsingborg | » 12 midd. | | | |
| » | Halmstad hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. | » 3 f. m. | | | |
| » | Warberg | » 8 » | | | |
| till | Göteborg | » middagen. | | | |
| (Forts.) | | | | | |

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

158. **Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfundasjön**
(Sundbyberg)
afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30, e. m.
från **Sundbyberg** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

[illegible]

