

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förmämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver per titrad. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationen är lika över hela riket: för hela år 3 Kronor 50 öre, förtrefjordedels år 3 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade orenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGS LINIERN A.

Askersund—Skylberg—Lerbäck sid.	3 tab.	I	Göta—Oakello	sid. 5 tab.	S	Klinched Forn	sid. 9 tab.	w	Malmö—Stockholm	sid. 3 tab.	D	Skara—Klinckullen—Veners	sid. 6 tab.	b	Söderborg—Kristianstad	sid. 7 tab.	i	
Bergslagernas—	5	I	Gotland—Härnösand	5	I	Kilaform—Söderhamn—Stugered	9	s	Dio—Trelleborg	8	s	Skåne—Halland	9	s	Tillberga—Kärgruvan	9	M	
Björn—Björneholms—	7	I	Gårds Härads—	7	I	Kristianstad—Helsingholm	7	s	Dio—Istad	7	m	Sköde—Karlsborg	3	s	K—Dala—	4	M	
Börje—Herrljunga—	6	I	Göteborg—Varberg	8	I	Dio—Ipmelin (Glimakra)	7	s	Dio—Malmö	6	s	Omedel—Wenerbs—Herrljunga	6	s	O	Uddev—Wenerbs—Herrljunga	6	M
Bräcke—Sölefors—	10	I	Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I	Dio—Åhus	7	s	Mjölnar—Malmö	8	s	Stockholm—Göteborg	2	s	Ulricehamn	6	s	
Bånghammer—Klöten—	4	I	Hallsberg—Örebro	4	I	Krylbo—Norberg	5	s	P	4	P	Opala—Gele	5	s	Opala—Gele	5	S	
Börlinge—Östratorp—	7	I	Halmstad—Nässjö	9	I	Kullvedens—Blispberg	6	s	Dio—Kävlinge	4	P	Dro—Rimbo	4	s	Dro—Rimbo	4	R	
Charlotteberg—Laxå—	2	I	Halmstad—Varberg	8	I	Köping—	5	s	Dio—Kävlinge	5	s	Dio—Norrtelje	2	s	Uttersberg—Bridarhyttan	4	R	
Clunfloberg—Torslilla—	7	I	Halmstad—Årjängen	8	I	Köping—	4	s	M	6	A	Dio—Sundbyberg	4	s	M	Marbärg—Börje	4	M
Cumlöshamn—Torslilla—	7	I	Halmstad—Årjängen	8	I	Köping—	5	s	Dio—	6	A	Dio—Westerbärg	4	s	Westra Blekinge	7	d	
Dalsbruk—Käsknäs—	5	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	7	s	Dio—	7	s	Dio—Wärstan	10	s	Wexjö—Alvestad	6	k	
Dannemora—Harg—	5	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	8	s	Dio—	8	s	Dio—Orebro	4	s	Wiken—Möckelns	6	O	
Fagersta—Åtran—	9	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	9	s	Dio—	9	s	Dio—Ströberg—Grängen	6	s	Wimmerby—Hultsfred	6	O	
Filipstad—Daglösen—	5	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	10	s	Dio—	10	s	Dio—Sundsvall—Inse	10	s	Wislanda—Bolmen	7	k	
Dio—Norra Bergslags—	5	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	11	s	Dio—	11	s	Dio—Eslöf	5	s	Eslöf	5	m	
Fogelsta—Wadstena—Ödeshög—	3	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	12	s	Dio—	12	s	Dio—Söderfors—Orsskog	5	s	Grythyus—Dannemora	5	S	
Frövi—Ludvika—	3	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	13	s	Dio—	13	s	Dio—Söderfors—Orsskog	5	s	Ostra—Wermeland	5	U	
Göte—Dala—	5	I	Hälsingborg—Hälsingholm	8	I	Köping—	14	s	Dio—	14	s	Dio—Söderfors—Orsskog	5	s	Ostra—Wermeland	5	U	

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÄTSSTATIONER. (Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Angbästaburter.)

Alesund .....	Brodettorp .....	b	Falkenberg .....	H	Gustafberg(badort) .....	Höglund .....	161	Kärrgruvan .....	M	Mellösa .....	N	Piteå .....	39	Skurusund .....	184	Sya .....	C	Warberg .....		
Acklinga .....	Brogård .....	161	Falköping .....	E	F	Gustafberg .....	184	Högom .....	E	Kärsåtan .....	161	Mjölk .....	39	Skutskär .....	24	Syninge .....	R	Wargö .....		
Adelsö .....	Brokind .....	335	Falun .....	T	X	Gustafstorp .....	111	Högsjö .....	E	Karsö .....	161	Mjölkjult .....	39	Syninge .....	24	Wartö .....	R	Wargö .....		
Ägnesberg .....	Bromma .....	161	Faringe .....	T	X	Gustafstorp .....	229	Högenham .....	73	204	Mjölbj .....	C, D	Prestekärr .....	161	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvbylundasjön	Bromölla .....	1	Fegen .....	u	Gustavvik .....	Högsäsen .....	229	Högenham .....	230	304	Mjöldy .....	C, D	Prästebakke .....	161	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvstablad .....	Brovallen .....	159	Fällinge .....	U	W	Gyllinge .....	145	Högedale .....	M	Moabofarne .....	145	Mofalla .....	145	P	Skylbergs bru .....	84	Wartofta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvviken .....	Bryggan .....	175	Falköping .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	F	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvano .....	Brunnbo .....	6	Finnsta .....	p	G	Göteborg .....	229	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	G	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvby .....	Brunnbo .....	161	Finnsta .....	p	G	Göteborg .....	229	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	H	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvbäck .....	Bruzaholm .....	6	Finnsta .....	p	G	Göteborg .....	229	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	I	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....	
Älvfesta .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	J	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	K	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	L	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	M	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	N	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	O	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	P	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	Q	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	R	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	S	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	T	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....
Älvängså .....	C, D, h	Bryggan .....	161	Finshyttan .....	U	W	Göteborg .....	184	Höglunda .....	M	Mobodarne .....	145	Mofalla .....	145	U	Söderbyskogen .....	84	Wartöfta .....	H, e	Wartöfta .....

Stockholm—Storlien, från och med den 1 Oktober 1888.

Stockholm—Malmö, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandade tåg.			Godstg. Från Stockholms Cen- tralstation	Person. Snälltåg Godstg. Person. Snälltåg Godstg. Person. Bl. tåg. Nr 442 Nr 232 Nr 82 Nr 443 Nr 234 Nr 236 Nr 238			Pris å biljett från Stockholms Cen- tralstation med snälltåg med bland. tåg.	Godstg. Från Stockholms Centr.	Person. Bl. tåg. Bl. tåg. Snälltåg Snälltåg Nr 301 Nr 11 Nr 303* Nr 101 Nr 105 Nr 103 Nr 5 Nr 3			
	I	II	III		I	II	III	I	II	III	I	II	III
7	—	—	—	0,40	0,25	d	Jerfva	—	X	—	10,49	X	X
19	—	—	—	1,00	0,70	d	Rotebro	—	X	—	11,07	319	534
24	—	—	—	1,80	0,85	d	Wasby	—	X	—	11,51	343	554
32	—	—	—	1,70	1,15	d	Rörsberg	—	X	—	12,16	355	604
37	—	—	—	1,95	1,80	d	Märsta	—	X	—	12,46	410	617
49	—	—	—	2,60	1,75	d	Odensala	—	X	—	10,44	421	626
59	—	—	—	3,10	2,10	d	Knista	—	X	—	11,44	426	637
66	5,65	4,00	—	3,50	2,85	Till	Bergsbrunna	820	Nr 446	10,44	11,25	284	508
79	—	—	—	4,15	2,80	d	Wange	—	X	—	9,66	748	947
86	—	—	—	4,55	3,05	d	Aland	—	X	—	11,07	319	534
100	—	—	—	5,25	3,50	d	Wittinge	—	X	—	11,51	343	554
107	—	—	—	5,65	3,75	d	Morgongåfva	—	X	—	12,16	355	604
113	—	—	—	5,95	4,00	d	Heby	—	X	—	12,46	410	617
128	—	—	—	6,75	4,50	Till	Sala (M.)	—	X	—	10,44	421	626
138	—	—	—	7,25	4,85	d	Broddbo	—	X	—	11,44	426	637
150	—	—	—	7,90	5,25	Till	Rosshyttan	—	X	—	10,66	11,45	284
165	—	—	—	8,45	5,65	Till	Krylbo (Y.)	—	X	—	9,66	11,45	284
171	—	—	—	8,70	5,80	d	Jularbo	500	12,00	238	—	—	—
179	—	—	—	9,00	6,00	d	Fors	518	11,10	241	—	—	—
185	—	—	—	9,40	6,80	d	Morshyttan (D.)	625	12,26	307	—	—	—
190	—	—	—	10,00	6,65	d	Horndal	719	12,29	319	—	—	—
202	—	—	—	10,65	7,10	d	Byvalla	746	10,41	328	—	—	—
209	—	—	—	11,00	7,85	d	Hästbo	825	11,40	349	—	—	—
219	—	—	—	11,50	7,70	Till	Torsåker	901	9,22	125	—	—	—
226	—	—	—	11,90	7,95	d	Åshammar	1010	—	—	—	—	—
235	—	—	—	12,35	8,25	d	Järbo	1118	—	—	—	—	—
257	—	—	—	13,50	9,00	d	Ockelbo (S.)	1228	—	—	—	—	—
274	—	—	—	14,40	9,60	d	Lingbo	137	—	—	—	—	—
294	—	—	—	14,95	9,95	d	Holmsveden	215	Bl. tåg.	Nr 256	12,55	284	—
317	—	—	—	15,75	10,50	d	Kilaforas (z.)	327	Nr 264	711	11,44	1145	—
332	—	—	—	16,65	11,10	Till	Bollnäs	416	11,111	721	—	753	1280
337	—	—	—	17,45	11,65	d	Arbrå	510	—	—	—	—	—
353	—	—	—	18,55	12,40	d	Wallsta	518	—	—	—	—	—
365	—	—	—	19,70	12,80	d	Karsjö	716	9,12	—	—	—	—
380	—	—	—	19,95	13,20	Till	Ljusdal (y.)	840	X	10,05	—	—	—
387	—	—	—	20,35	13,55	d	Tallåsen	—	X	—	10,81	522	—
408	—	—	—	21,45	14,80	d	Hennan	—	X	—	11,18	526	—
428	—	—	—	22,50	15,00	d	Ramsjö	—	X	—	11,55	707	—
446	—	—	—	23,45	15,65	d	Mellansjö	—	X	—	12,40	811	—
464	—	—	—	24,40	16,25	d	Ostavall	120	—	—	12,40	910	—
473	—	—	—	24,85	16,60	d	Alby	138	Bl. tåg.	Nr 278	987	—	—
484	—	—	—	25,45	16,95	Till	Ånge (â.)	525	X	200	215	10,89	Bl. tåg.
515	—	—	—	27,05	18,05	Till	Bräcke (â.)	646	X	215	10,89	Bl. tåg.	Nr 254
526	—	—	—	27,65	18,45	d	Bräcke	656	X	215	10,89	Bl. tåg.	Nr 254
539	—	—	—	28,20	18,90	d	Stafre	721	—	—	—	—	—
553	—	—	—	29,05	19,40	d	Pilgrimsta	756	—	—	—	—	—
571	—	—	—	30,00	20,00	d	Brunflo	811	—	—	—	—	—
586	—	—	—	30,80	20,55	Till	Torsåker	945	X	200	215	10,89	Bl. tåg.
597	—	—	—	31,35	20,90	d	Tang	—	X	—	805	513	—
607	—	—	—	31,90	21,25	d	Drevsättrå	—	X	—	—	—	—
618	—	—	—	32,45	21,65	d	Krokom	714	—	—	—	—	—
624	—	—	—	32,80	21,85	d	Nälden	801	—	—	—	—	—
633	—	—	—	33,25	22,20	d	Trångsviken	—	X	—	—	—	—
644	—	—	—	33,85	22,55	d	Mattmar	616	—	—	—	—	—
655	—	—	—	34,40	22,95	d	Ocke	546	—	—	—	—	—
665	—	—	—	34,95	23,30	d	Hjärpen	715	X	11,113	729	—	—
678	—	—	—	35,60	23,75	d	Undersäker	756	—	—	—	—	—
692	—	—	—	36,85	24,25	d	Hålländ	828	—	—	—	—	—
700	—	—	—	36,75	24,50	d	Dufed	—	X	—	11,66	284	—
724	—	—	—	38,05	25,35	d	Gefjön	—	X	—	203	287	—
735	—	—	—	38,60	25,75	d	Ånn	—	X	—	287	310	—
748	—	—	—	39,30	26,20	Till	Erafors	—	X	—	825	—	—
748	5,65	4,00</td											

# JERNVÄGSTURE R.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 29 September 1888.

*A huvn jrun vur inca nra ova. Pisa ut kannen leva ova inca nra  
552 pd morgonen angives med understrikna minutiiför.*

De vid  
Obs.

Tecknet X betyder att ting förf upphäll om resande finnes att upptaga eller afsexa.

## JERNVÄGSTUREE.

Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltäg. blandadt tåg.					Snällt. Godst. Person	Snällt. Godst. Person	Snällt. Godst. Person
	I	II	III	II	III			
Fr. Oxelösd.	720	815	910	815	910	—	—	—
Fr. Stjärnholms	728	838	935	838	935	—	—	—
Fr. Nynäshamn	750	845	945	845	945	—	—	—
Fr. Åsby	1010	1081	1152	1081	1152	4	0,50	0,25
Fr. Kohlsva.	1110	1164	1212	1190	1240	12	0,90	0,45
Fr. Gisslarbo.	1181	1180	752	1181	752	—	—	—
Fr. Bernshammar	204	1208	721	20	1,50	0,75	—	—
Fr. Karlskoga	1227	742	23	1,70	0,85	—	—	—
Fr. Uttersberg	228	1247	802	28	2,10	1,05	—	—
Fr. Åsby	—	250	—	32	2,30	1,15	—	—
Fr. Wadbro	955	541	—	—	—	—	—	—
Fr. Mellissa	1100	625	1205	1100	625	—	—	—
Fr. Helleforska	1118	725	1225	1127	727	—	—	—
Fr. Hällsta	1218	816	1283	1235	1300	—	—	—
Fr. Skogstorp	1281	832	1323	1288	1313	—	—	—
Fr. Estskistuna	1243	816	834	850	825	—	—	—
Fr. Oxelösd.	1255	835	1155	1255	1155	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1265	845	1165	1265	1165	—	—	—
Fr. Åsby	1281	821	1181	1281	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1291	852	1191	1291	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1301	818	1181	1301	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1311	848	1191	1311	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1321	821	1181	1321	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1331	852	1191	1331	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1341	818	1181	1341	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1351	848	1191	1351	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1361	821	1181	1361	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1371	852	1191	1371	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1381	818	1181	1381	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1391	848	1191	1391	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1401	821	1181	1401	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1411	852	1191	1411	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1421	818	1181	1421	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1431	848	1191	1431	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1441	821	1181	1441	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1451	852	1191	1451	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1461	818	1181	1461	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1471	848	1191	1471	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1481	821	1181	1481	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1491	852	1191	1491	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1501	818	1181	1501	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1511	848	1191	1511	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1521	821	1181	1521	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1531	852	1191	1531	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1541	818	1181	1541	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1551	848	1191	1551	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1561	821	1181	1561	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1571	852	1191	1571	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1581	818	1181	1581	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1591	848	1191	1591	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1601	821	1181	1601	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1611	852	1191	1611	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1621	818	1181	1621	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1631	848	1191	1631	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1641	821	1181	1641	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1651	852	1191	1651	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1661	818	1181	1661	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1671	848	1191	1671	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1681	821	1181	1681	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1691	852	1191	1691	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1701	818	1181	1701	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1711	848	1191	1711	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1721	821	1181	1721	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1731	852	1191	1731	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1741	818	1181	1741	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1751	848	1191	1751	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1761	821	1181	1761	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1771	852	1191	1771	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1781	818	1181	1781	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1791	848	1191	1791	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1801	821	1181	1801	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1811	852	1191	1811	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1821	818	1181	1821	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1831	848	1191	1831	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1841	821	1181	1841	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1851	852	1191	1851	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1861	818	1181	1861	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1871	848	1191	1871	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1881	821	1181	1881	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1891	852	1191	1891	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1901	818	1181	1901	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1911	848	1191	1911	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1921	821	1181	1921	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1931	852	1191	1931	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1941	818	1181	1941	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1951	848	1191	1951	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1961	821	1181	1961	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	1971	852	1191	1971	1191	—	—	—
Fr. Åsby	1981	818	1181	1981	1181	—	—	—
Fr. Stjärnholms	1991	848	1191	1991	1191	—	—	—
Fr. Åsby	2001	821	1181	2001	1181	—	—	—
Fr. Nynäshamn	2011	852	1191					

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Järnvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Oktober 1888.

Från Söderfors	Söderfors—Orrskog.	Dag- ligren. N:o 7	Från Orrskog	Orrskog—Söderfors.	Dag- ligren. N:o 8	Tiers torg- dagar. N:o 8
Kil.	Från Söderfors .....	1145	Kil.	Från Orrskog (S) .....	220	285
9 0,55 0,40	Till Orrskog (S) .....	1210	9 0,55 0,40	Till Söderfors .....	245	300

Dannemora—Harg, från och med den 1. Juni t. o. m. 31. Oktober 1888

Kil.	Pris å biljett		Dagligen	Bl. o. Personåtg	Kil.	Pris å biljett		Dagligen.	Bl. o. Person
	I	III				#2	I		
			Från Hargshamn.....	915				Från Dannemora (S) .....	210
5	0,50	0,25	d Harg .....	10 <sup>00</sup>	3	0,50	0,25	d Österby .....	222
17	1,80	0,85	d Gimo .....	10 <sup>45</sup>	9	0,70	0,45	d Knaby .....	250
30	2,25	1,50	d Knaby .....	11 <sup>30</sup>	22	1,65	1,10	d Gimo .....	335
36	2,70	1,80	d Österby .....	11 <sup>50</sup>	34	2,55	1,70	d Harg .....	425
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S) .....	12 <sup>00</sup>	39	2,95	1,95	Till Hargshamn.....	440
Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett åfven för återreså samma dag.									
Personåtg å Upsala—Gefle jernväg från					Personåtg å Upsala—Gefle jernväg till				
Daunemora afgår kl. 12 <sup>30</sup> e. m.					Dannemora ankommer kl. 1 <sup>50</sup> e. m.				

Gefle—Dala, från och med den 1 Oktober 1888.											
Kilom.	Biljett-pris från Gefle.	Stationer.	Personstg dagligen.			Godst. söckne-dagar.	Kilom.	Biljett-pris från Falun.	Personstg dagligen.		
			N 5	N 15	N 19				Stationer.	N 2	N 6
										N 16	
II. III.	Fr. Upsala.....		739	1140	—		II. III.	Fr. J. fr. Ludvika.....	—	—	600
	» Tierp.....		600	—	—			Till Falun.....	—	—	1044
	» Ockelbo.....		—	—	240			Fr. Falun (X).....	—	—	225
	T. Gefle .....		800	340	510		5 0,40	Fr. Korsnäs.....	—	—	241
	Fr. Gefle (S).....		820	320	515		29 1,45	» Born.....	—	—	835
9 0,45	» Gefle norra.....		—	—	—		33 1,65	» Källviken.....	—	—	839
16 0,80	» Valbo.....		886	335	545		37 1,85	» Robertsholm.....	—	—	858
23 1,15	» Margrethehill.....		849	349	605		54 2,70	Till Storvik (A).....	—	—	833
32 1,60	» Sandviken.....		907	407	635			Fr. Storvik.....	—	—	432
38 1,90	» Kungsågarden.....		922	422	700			» Stib. fr. Storvik.....	—	1005	1010
	Till Storvik (A).....		931	431	714			» T. Krylbo.....	—	1152	850
	» Stib. fr. Storvik.....		1005	1010	500			» Stockholm.....	—	425	—
	T. Krylbo .....		1152	—	850			» Bollnäs.....	bl.t.	555	—
	» Stockholm (sn.t.)		426	—	—			» Bollnäs.....	—	415	737
	» Bollnäs (bl.t.)		555	—	—			» Söderhamn.....	—	625	840
	» Boilnäs .....		—	418	727			» Ljusdal.....	—	840	1008
	» Söderhamn.....		—	625	840			Fr. Ljusdal.....	—	610	545
	» Ljusdal .....		—	840	1095			» Söderhamn.....	—	550	850
	Fr. Ljusdal .....		—	610	545			» Bollnäs.....	—	645	1030
	» Söderhamn.....		—	550	850			» Stockholm.....	—	bl.t.	845
	» Bollnäs.....		—	646	1090			» Krylbo.....	—	500	288
	» Stockholm .....		—	bl.t.	845			» Stib. till Storvik.....	—	926	989
	» Krylbo.....		500	—	233			Fr. Storvik .....	700	955	450
	A Stib. till Storvik.....		926	939	420	60 3,00		» Kungsågarden.....	717	1005	501
					426	76 3,80		» Sandviken.....	780	1021	518
	Fr. Storvik .....		955	450	—	69 3,45		» Margrethehill.....	810	1088	580
55 2,75	» Robertsholm .....		1038	588	—	83 4,15		» Valbo.....	835	1046	544
59 2,95	» Källviken .....		1046	541	—			» Gefle norra.....	—	—	—
63 3,15	» Born .....		1055	560	—			Till Gefle (S).....	858	1108	622
87 4,25	» Korsnäs .....		1151	648	—			Fr. Gefle .....	910	1050	700
92 4,60	Till Falun (X).....		1200	655	—			Till Ockelbo .....	1145	—	—
	» B. J. fr. Falun .....		405	—	—			» Tierp .....	—	—	900
	Till Ludvika .....		837	—	—			» Uppsala .....	—	945	855

OBS. I Geafe Stationshus finns till resändes begagnande toiletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, resesekr med m.m.; afgift 10 öre.

**U.** Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Oktober 1888.

W. Nordmarks, Klonolfang und Filialtode nachts. Beobachtungen im Südschwarzwald 1938

W. Nordmarks - Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Okt. 1888.

Pris å bil- jett från Edebäck. Kilometerf. räckvidd	Stationer.	Sök- nedag.	Sön- o- helgd.	Helgf. Onsd.	Pris å bil- jett från Filipstad. Kilometerf. räckvidd	Stationer.	Sök- nedag.	Sön- o- helgd.	Helgf. Onsd.		
		I	III	M 1	M 3	M 5	I	III	M 2	M 4	M 6
Fr. Edebäck .....	615	600	—	Afgår Ludvika .....	—	600	600	—	—	600	600
D Sjögränd .....	646	617	—	D Ämdt .....	—	600	600	—	—	600	600
D Uddeholm .....	659	627	—	D Karlstad .....	—	837	837	—	—	837	837
Fr. Stjernfors .....	709	688	—	Fr. Filipstad Norra (U) .....	935	300	400	—	—	300	400
D Hagfors .....	740	655	—	Till Finshyttan (U) .....	948	306	407	—	—	306	407
Fr. Geijersholm .....	810	714	—	Afgår Kristinehamn .....	710	710	—	—	710	710	—
D Deglundsbäcken .....	840	740	—	Ank. Finshyttan .....	940	940	—	—	940	940	—
Fr. Mokärnshyttan .....	935	822	—	Fr. Finshyttan .....	1000	306	410	—	—	306	410
Fr. Nordmark .....	1015	855	530	D Enggrufvorna .....	1015	315	419	—	—	315	419
Fr. Finnmossen .....	1046	907	545	D Fogdhyttan .....	1087	380	435	—	—	380	435
Fr. Fogdhyttan .....	1055	914	562	D Finnmossen .....	1100	340	450	—	—	340	450
Fr. Enggrufvorna .....	1122	980	610	D Nordmark .....	1121	358	505	—	—	358	505
Till Finshyttan (U) .....	1130	936	616	D Mokärnshyttan .....	1210	427	545	—	—	427	545
Afgår Finshyttan .....	400	400	—	D Deglundsbäcken .....	100	509	628	—	—	509	628
Ank. Kristinehamn .....	640	640	—	D Geijersholm .....	135	523	652	—	—	523	652
Fr. Finshyttan .....	1143	939	622	D Hagfors .....	210	556	710	—	—	556	710
Till Filipstad N:a (U) .....	1150	945	630	D Stjernfors .....	230	610	—	—	—	610	—
Ank. Karlstad .....	550	550	—	D Uddeholm .....	240	611	—	—	—	611	—
D Ämdl. ....	855	855	—	D Sjögränd .....	300	630	—	—	—	630	—
D Ludvika .....	902	902	—	Till Edebäck .....	315	640	—	—	—	640	—

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett även för återresa samma dag.  
Tur- och Returbiljetter till Filipstad, gällande endast för afstämplingsdagen, säljs med 25 % rabatt  
vid alla stationer utom Sjernfors, Deglundshäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

Bergslagernas järnvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1888. Linien Falun—Göteborg.

<sup>7</sup> Sädra Polen og Silezien, der sydvestlige del af Storbritannien.

Kyrkby, Norberg, f. 1860, d. 1881, Gislöv, 1882.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett.	Från Stockholm .....	-	1000	Pris å biljett.	Från Kärrgrufvan (M).....	M 2	M 3
I	II	III	Nr 1	Nr 2	I	II	III
0,75	0,50	0,30	» Krylbo (A, Y) .....	550	240	4 0,75 0,50	0,40
0,75	0,50	0,40	» Bjurfors.....	X	X	9 0,75 0,50	0,40
1,50	1,00	0,80	» Andersbenning .....	X	X	13 1,50 1,00	0,80
1,50	1,00	0,80	» Kallmora .....	X	X	19 1,50 1,00	0,80
Till Kärrgrufvan (M).....	705	330	Till Kärrgrufvan (M).....	705	330	Till Kärrgrufvan (A, Y) .....	1146
						» Stockholm .....	425

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från avgångsstationen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Uppsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lempa eller taga passagerare.

a) I förbindelse med blandade tågen å Bergslagernas jernvägar.

## J E R N VÄ G S T U R E R.

Z. Pålshöda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett. fr. Pålshöda	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Norsholm	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Borås	Blandade tåg.			Pris å biljett. fr. Herrljunga	Dagligen.			Pris å biljett. fr. Herrljunga	Dagligen.		
	I	III	II		I	III	II		I	III	II		I	III	II	III			
Från Stockholm	735	790	720	Från Stockholm	620	720	Från Stockholm	723	242	512	Från Borås (d)	723	242	512	Från Herrljunga (E,F,c)	700	1093	727	
» Göteborg	800	715	720	» Norrköping	886	220	» Linköping	740	210	210	» Fristad	757	316	543	» Ljung...	725	1055	759	
» Örebro	425	215	220	» Westervik	635	635	» Åtvidaberg	540	1150	1150	» Borgstena	820	340	625	» Borgstena	816	1110	836	
» Laxå	515	242	220	» Åtvidaberg	540	1150	1150	» Öxnered	540	1150	1150	» Fristad	820	340	625	» Fristad	833	1128	854
» Hallsberg	630	851	720	» Öxnered	540	1150	1150	» Öxnered	540	1150	1150	» Ljung...	820	340	625	» Ljung	833	1128	854
Från Pålshöda (E,E)	N 1	N 2	N 3	Från Pålshöda (E,E)	N 2	N 3	N 4	Från Pålshöda (E,E)	N 2	N 3	N 4	Till Kimstad (C,D)	942	311	1017	Till Kimstad (C,D)	720	1093	727
a) Svensnevad	800	442	4	b) Hjortorp (vid bibana)	920	546	4	0,50	0,25	0,25	c) Öxnered	942	311	1017	d) Öxnered	942	311	1017	
20 1,50 0,50	1,00	—	—	26 1,50 1,00	—	—	—	20 1,50 0,50	1,00	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—
26 1,50 1,00	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	26 1,50 1,00	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—
30 1,25 1,50	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—
35 2,50 1,65	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—
40 3,00 2,00	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—	48 3,80 2,40	—	—	—	48 3,80 2,40	—	—	—
45 3,40 2,25	—	—	—	48 3,80 2,40	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—
48 3,80 2,40	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—	48 3,80 2,40	—	—	—	58 4,60 3,20	—	—	—	58 4,60 3,20	—	—	—
53 4,20 2,90	—	—	—	58 4,60 3,20	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—	Till Finspong	1110	428	—	Till Finspong	1110	428	—
58 4,60 3,20	—	—	—	Till Finspong	1110	428	—	58 4,60 3,20	—	—	—	Från Finspong	805	—	—	Från Finspong	805	—	—
Från Stockholm	735	790	720	Från Stockholm	620	720	Från Stockholm	723	242	512	Från Borås (d)	723	242	512	Från Herrljunga (E,F,c)	700	1093	727	
» Göteborg	800	715	720	» Norrköping	886	220	» Linköping	740	210	210	» Fristad	757	316	543	» Ljung...	725	1055	759	
» Örebro	425	215	220	» Westervik	635	635	» Åtvidaberg	540	1150	1150	» Borgstena	820	340	625	» Borgstena	816	1110	836	
» Laxå	515	242	220	» Öxnered	540	1150	1150	» Öxnered	540	1150	1150	» Fristad	820	340	625	» Fristad	833	1128	854
» Hallsberg	630	851	720	» Skärblacka	540	1150	1150	» Öxnered	540	1150	1150	» Ljung...	820	340	625	» Ljung	833	1128	854
Från Pålshöda (E,E)	N 1	N 2	N 3	Från Pålshöda (E,E)	N 2	N 3	N 4	Från Pålshöda (E,E)	N 2	N 3	N 4	Till Kimstad (C,D)	942	311	1017	Till Kimstad (C,D)	720	1093	727
a) Svensnevad	800	442	4	b) Hjortorp (vid bibana)	920	546	4	0,50	0,25	0,25	c) Öxnered	942	311	1017	d) Öxnered	942	311	1017	
20 1,50 1,00	—	—	—	26 1,50 1,00	—	—	—	20 1,50 1,00	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—
26 1,50 1,00	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	26 1,50 1,00	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—
30 1,25 1,50	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—
35 2,50 1,65	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—	35 2,50 1,65	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—
40 3,00 2,00	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—	40 3,00 2,00	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—
45 3,40 2,25	—	—	—	53 4,20 2,90	—	—	—	45 3,40 2,25	—	—	—	Till Finspong	1110	428	—	Till Finspong	1110	428	—
53 4,20 2,90	—	—	—	Till Finspong	1110	428	—	53 4,20 2,90	—	—	—	Från Finspong	805	—	—	Från Finspong	805	—	—
Från Stockholm	700	790	720	Från Stockholm	620	720	Från Stockholm	723	242	512	Från Borås (d)	723	242	512	Från Herrljunga (E,F,c)	700	1093	727	
» Göteborg	800	715	720	» Norrköping	886	220	» Linköping	740	210	210	» Fristad	757	316	543	» Ljung...	725	1055	759	
» Örebro	425	215	220	» Westervik	635	635	» Åtvidaberg	540	1150	1150	» Borgstena	820	340	625	» Borgstena	816	1110	836	
» Laxå	515	242	220	» Öxnered	540	1150	1150	» Öxnered	540	1150	1150	» Fristad	820	340	625	» Fristad	833	1128	854
» Hallsberg	630	851	720	» Skärblacka	540	1150	1150	» Skärblacka	540	1150	1150	» Ljung...	820	340	625	» Ljung	833	1128	854
Från Pålshöda (E,E)	N 1	N 2	N 3	Från Pålshöda (E,E)	N 2	N 3	N 4	Från Pålshöda (E,E)	N 2	N 3	N 4	Till Kimstad (C,D)	942	311	1017	Till Kimstad (C,D)	720	1093	727
a) Svensnevad	800	442	4	b) Hjortorp (vid bibana)	920	546	4	0,50	0,25	0,25	c) Öxnered	942	311	1017	d) Öxnered	942	311	1017	
20 1,50 1,00	—	—	—	26 1,50 1,00	—	—	—	20 1,50 1,00	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—	30 1,25 1,50	—	—	—
26 1,50 1,00	—	—	—	30															



## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Oktober 1888.

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjellinge, från och med den 1 Oktober 1888.

Kilometer.	Pris å bly.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.			Kilometer.			
		I	III	Kil.		I	III	Kil.		I	III	Kil.				
		Från Köpenhamn afgångsbåt (dansk tid)		—	715	215		Från Engelholm (v)	625	306	809		Från Kjellinge			
		Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)		—	850	350		Spannarp	644	319	817		Lackalänga			
		Från Landskrona (o)		No 2	No 4	14	0,95	0,60	Hägared	X	X	710	—	Wallåkra		
		p Wadensjö		—	615	1201	20	Till Åstorp (p, v)	659	331	822	11	0,50	Fjerdingslöf		
		p Ottarp		—	615	1201	23	1,50	0,80	7,00	0,70	11	0,50	Ahilstad		
		p Kingelstad		712	1220	618	28	Till Billesholms Grufva (p, s)	709	329	842	13	0,80	Åstorp		
		p Ekeby		725	102	622	1,55	1,55	Ekeby	733	424	912	25	1,50	Holmeja	
		Till Billesholms Grufva (p, s)		735	114	634	33	2,15	1,55	808	437	920	30	1,80	Björneborg	
		Från Dio		745	125	622	40	2,60	1,60	Till Svedala (m)	742	1210	724	2,10	2,10	Hospitalat
		Till Dio		755	132	634	40	2,60	1,60	Till Svedala (m)	755	1225	805	2,10	2,10	Hospitalat
		Till Åstorp (p, v)		808	143	708	49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	820	515	1008	—	—	Till Lund
		Från Åstorp		818	145	708	—	—	Från D:o	820	400	900	—	—	Till Lund	
		p Spannarp		835	158	723	—	—	Till Billesholms Grufva (p, s)	835	437	920	—	—	Till Lund	
		Till Engelholm (v)		850	210	723	—	—	Till Åstorp (p, v)	850	452	945	41	2,60	Till Lund	
		Till Engelholm (v)		1080	—	—	—	—	Till Åstorp (p, v)	845	455	945	910	—	Till Lund	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljs å säväl stationerna som ångbåtarna.

OBS. (●) betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finns som vilja på eller avstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. Hållplatsen Bökebergsslutt öppen endast under Maj—September.

## s. Köpenhamn—Malmö—Göteborg—Christiania via Malmö—Billesholms Jernväg samt Vestkustbanan från och med den 1 Oktober 1888.

## Malmö—Trelleborg.

Kilometer.	Personafgifter från Malmö			Alla dagar.			Personafgifter från Billesholms grufva			Alla dagar.			Kilometer.
	Enkel tur	Tur o. ret.	I III	Godst.	Snällt.	Godst.	Bl. Pers.	Bl. Godst.	Bl. Pers. & Godst. & Perst.	Snälltag	Godstags	Pris å bly.	
		I III	N 6	N 2	N 8	N 6	N 2	N 8	N 1	N 9			
Ångbåt afg. Köpenhamn... ank. Malmö... Till Arlöf (C, D) ...	—	800	1115	180	830	830	Från Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—	Alla dagar.	
Från Malmö (C, D, m) ... Till Arlöf (C, D) ...	750	1140	120	400	632	632	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—	Pris å bly.	
Från ... Till ...	—	—	130	408	639	639	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	811	1148	140	409	645	645	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	830	1156	156	418	658	658	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	844	1210	210	428	671	671	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	848	1206	215	429	675	675	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	850	1220	222	430	676	676	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	855	1213	226	435	676	676	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Från ... Till ...	915	1216	—	488	721	721	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Kjellinge ... Ank. till Kjellinge...	918	1221	247	448	740	740	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Söderhvidinge... Norrbildinge...	918	1221	247	448	740	740	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Till Tekkomatorp (o) ...	943	1255	315	459	800	800	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Teckomatorp ... <td>949</td> <td>148</td> <td>—</td> <td>510</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	949	148	—	510	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Ank. till Teckomatorp ... <td>1050</td> <td>245</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1050	245	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. fr. Teckomatorp ... <td>1052</td> <td>305</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1052	305	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. fr. Teckomatorp ... <td>900</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>415</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	900	—	—	415	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. till Teckomatorp ... <td>942</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	942	—	—	503	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1050</td> <td>148</td> <td>—</td> <td>510</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1050	148	—	510	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1052</td> <td>245</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1052	245	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1054</td> <td>305</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1054	305	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>900</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>415</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	900	—	—	415	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>942</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	942	—	—	503	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1050</td> <td>148</td> <td>—</td> <td>510</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1050	148	—	510	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1052</td> <td>245</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1052	245	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1054</td> <td>305</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1054	305	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>900</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>415</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	900	—	—	415	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>942</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	942	—	—	503	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1050</td> <td>148</td> <td>—</td> <td>510</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1050	148	—	510	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1052</td> <td>245</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1052	245	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1054</td> <td>305</td> <td>—</td> <td>565</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	1054	305	—	565	828	828	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>900</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>415</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	900	—	—	415	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>942</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>503</td> <td>Till Billesholms grufva (q)</td> <td>738</td> <td>1210</td> <td>410</td> <td>—</td> <td></td>	942	—	—	503	503	503	Till Billesholms grufva (q)	738	1210	410	—		
Afg. från Åstorp ... <td>1050</td> <td>148</td> <td>—</td> <td>510</td> <td>828</td> <td>828</td> <td>Till Billesholms gr</td>	1050	148	—	510	828	828	Till Billesholms gr						



## Ånge—Sundsvall från och med den 1 Oktober 1888.

Pris å biljett	Bl. tåg. Bl. tåg.			Kilom.	Pris å biljett	Bl. tåg. Bl. tåg.			Kilom.	Pris å bil- jett	Bl. tåg. Bl. tåg.			Kilom.	Pris å bil- jett	Bl. tåg. Bl. tåg.					
	II.	III.	N 289			II.	III.	N 288			II.	III.	N 298	II.		III.	N 297	II.	III.		
Från Östersund .....	—	9 <sup>20</sup>	10 <sup>20</sup>	1	0,80	0,20	Från Sundsvall .....	9 <sup>40</sup>	3 <sup>50</sup>	22	1,20	0,80	Från Bräcke (A) .....	—	4 <sup>00</sup>	14	0,75	0,50	Från Sollefteå .....	4 <sup>10</sup>	5 <sup>25</sup>
* Sollefteå .....	—	5 <sup>25</sup>	—	—	—	—	Sundsvalls V:a.	9 <sup>45</sup>	3 <sup>55</sup>	35	1,85	1,25	Från Bräcke (A) .....	—	4 <sup>07</sup>	14	0,75	0,50	Långsele .....	4 <sup>45</sup>	6 <sup>12</sup>
Ange (A) .....	5 <sup>20</sup>	2 <sup>25</sup>	11	0,60	0,40	Töfva .....	10 <sup>10</sup>	4 <sup>28</sup>	55	2,90	1,95	Dockmyr .....	—	5 <sup>21</sup>	24	1,80	0,85	Hjälta .....	5 <sup>12</sup>	6 <sup>41</sup>	
Parteboea .....	X	X	15	0,95	0,65	Till Wattjom .....	10 <sup>23</sup>	4 <sup>38</sup>	67	3,55	2,85	Käljarne .....	—	6 <sup>05</sup>	34	1,80	1,20	Österforsa .....	5 <sup>89</sup>	7 <sup>09</sup>	
Erikslund .....	6 <sup>06</sup>	2 <sup>57</sup>	21	1,10	0,75	Till Mattfors .....	10 <sup>45</sup>	4 <sup>65</sup>	80	4,20	2,80	Ragunda .....	7 <sup>00</sup>	6 <sup>36</sup>	52	2,75	1,85	Gräninge .....	6 <sup>30</sup>	8 <sup>17</sup>	
Johannishberg .....	X	X	10 <sup>00</sup>	0,75	—	Från Mattfors .....	10 <sup>00</sup>	4 <sup>25</sup>	93	4,90	3,30	Bispågården .....	7 <sup>31</sup>	7 <sup>41</sup>	65	3,45	2,30	Bispågården .....	7 <sup>05</sup>	8 <sup>52</sup>	
Fränsia .....	6 <sup>13</sup>	3 <sup>30</sup>	—	—	—	Från Wattjom .....	10 <sup>28</sup>	4 <sup>41</sup>	111	5,85	3,90	Graninge .....	8 <sup>05</sup>	7 <sup>40</sup>	75	4,10	2,75	Häsjö .....	7 <sup>35</sup>	9 <sup>31</sup>	
Torpshammar .....	7 <sup>10</sup>	3 <sup>35</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	10 <sup>51</sup>	5 <sup>07</sup>	121	6,85	4,25	Wijk .....	9 <sup>26</sup>	9 <sup>27</sup>	110	5,80	3,85	Långsele .....	5 <sup>10</sup>	10 <sup>04</sup>	
Wiskan .....	7 <sup>27</sup>	4 <sup>10</sup>	—	—	—	Ede .....	11 <sup>00</sup>	4 <sup>41</sup>	131	6,90	4,60	Dockmyr .....	9 <sup>52</sup>	9 <sup>29</sup>	145	7,65	5,10	Dockmyr .....	11 <sup>28</sup>	12 <sup>15</sup>	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	—	—	—	Loo .....	11 <sup>26</sup>	5 <sup>47</sup>	—	—	—	Nyhem .....	—	—	—	—	—	Nyhem .....	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	11 <sup>26</sup>	5 <sup>47</sup>	—	—	—	Hjälta .....	—	—	—	—	—	Hjälta .....	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	11 <sup>50</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	Österforsa .....	12 <sup>05</sup>	10 <sup>25</sup>	1020	10 <sup>25</sup>	10 <sup>25</sup>	Österforsa .....	12 <sup>35</sup>	12 <sup>35</sup>	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	Sundsvall .....	—	—	—	—	—	Sundsvall .....	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hed .....	X	X	12	1,40	0,95	Parteboea .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karsta .....	7 <sup>35</sup>	4 <sup>34</sup>	26	1,40	0,95	Nedansjö .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loo .....	X	X	41	2,15	1,45	Ede .....	12 <sup>05</sup>	6 <sup>15</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nedansjö .....	X	X	41	2,15	1,45	Karista .....															

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)  
afgår ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. J. Aug. Dahlström, den 5, 13, 21 och 29 Oktober kl. 8 f. m.  
från Sundsvall den 30 Sept., 8, 16 och 24 Oktober kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelna Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.  
Tilläggsräfagift 1:sta klass 10 kr.
27. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)  
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, från Stockholm den 30 September kl. 10,15 f. m., 9, 17 och 25 Oktober kl. 8 f. m.  
» Sundsvall den 4, 12, 20 och 28 Oktober kl. 4 e. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
28. Stockholm (Logårdstrappen)—Sundsvall—Hernösand—Nyland  
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. G. Lindberg, den 29 September kl. 10,15 f. m., 7, 15, 23 och 31 Oktober kl. 7 f. m.  
Ätervänder:  
Från Nyland den 2, 10, 18 o. 26 Oktober kl. 7 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.  
» Sundsvall » » 4 e. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och övriga platser vid Ångermanälven, och omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
- Stockholm (Logårdstr.)—Sundsvall—Hernösand—Nyland  
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. O. A. Pettersson, den 8, 11, 19 och 27 Oktober kl. 9 f. m.  
Ätervänder:  
Från Nyland den 6, 14, 22 o. 30 Oktober kl. 7 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 11 f. m.  
» Sundsvall » » 4 e. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
Fraktgods emottages till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland  
afgår ångf. CARL XV, kapt. O. F. Hedborg, den 2 Oktober kl. 11 e. m.  
Ätervänder:  
Från Nyland den 5 Oktober kl. 7 f. m.  
» Hernösand samma dag kl. 11 f. m.  
» Sundsvall » » 4 e. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
Fraktgods emottages till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.
31. Stockholm—Hernösand—Näske—Ullånger\*\*—Docksta\*\*—Örnsköldsvik  
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 3, 12, 21 och 30 Oktober kl. 7 f. m.  
Ätervänder:  
från Örnsköldsvik den 6, 15 och 24 Oktober kl. 7 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.  
» Sundsvall » » 6,30 »  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
Fraktgods emottages till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.  
\* Näske anlöper på norrgående den 12 och 30 Oktober.  
\*\* Ullånger » » » 3 och 21 Oktober.  
\*\* Docksta » » » 21 Oktober.
32. Stockholm (Logårdstrappen)—Sundsvall—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik  
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 7, 16 och 25 Oktober kl. 8 f. m.  
Ätervänder:  
från Örnsköldsvik den 1, 10, 19 och 28 Oktober kl. 7 f. m.  
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.  
» Sundsvall » » 6,30 »  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
Fraktgods emottages till Sollefteå och övriga stationer vid Ångermanälven till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
33. Stockholm (Skeppsbron)—Örnsköldsvik via Sundsvall  
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, Söndagen den 30 September kl. 10,15 f. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
- 34 Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå  
afgår ångf. VESTERBOTEN, kapt. Mathias Klintberg, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmas.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
35. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallvikens  
afgår ångf. THULE, kapt. O. E. Åström, den 30 September, 13 och 27 Oktober kl. 2 f. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.
36. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå—Sikeå—Kallvikens—Skellefteå—Käge—Luleå  
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 9 och 24 Oktober kl. 4 f. m.  
N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
39. Stockholm—Piteå—Luleå (direkt)  
afgår ångf. LINNE, kapt. A. F. Söderqvist, Söndagen den 30 September på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelna Nordsvärn & Thulin, Skeppsbron 32.
- Stockholm—Törefors  
anläpande Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, och Altappen, afgår ångf. NJORD, kapt. J. E. Jansson, den 9 Oktober kl. 4 f. m., från Törefors den 14 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.  
OBS. Att fartyget ej går längre än till Törefors.
- Stockholm—Haparanda  
anläpande Sundsvall, Umeå, Kallvikens, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix  
afgår ångf. LULEÅ, kapt. C. R. Bergström, från Stockholm den 2 och 21 Oktober kl. 3 f. m.  
från Haparanda den 10 och 29 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn) hvarje resa.
- Stockholm—Haparanda  
anläpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix  
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, från Stockholm den 6 Oktober kl. 1/2 på morgonen, från Haparanda den 14 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Stockholm—Haparanda  
anläpande Sundsvall, Umeå, Sikeå, Skellefteå, Käge, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix  
afgår ångf. PITEÅ, kapt. Axel Nordblom, från Stockholm den 10 Oktober kl. 3 f. m., från Haparanda den 18 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn) hvarje resa.
- Stockholm—Haparanda  
anläpande Gefle, Sundsvall, Nordmaling, Umeå, Skellefteå, Käge, Piteå, Ersås och Luleå  
afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. G. H. Holmström, från Stockholm den 14 Oktober kl. 1 på morgonen, från Haparanda den 1 och 21 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
- Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt frakts gods anmäles.
- Stockholm—Haparanda  
anläpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix  
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe, från Stockholm den 18 Oktober kl. 3 f. m.  
från Haparanda den 7 och 26 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Fartyget anlöper eventuellt Storfors (Piteå qvarn) hvarje resa.
- Kommisionären är: i Stockholm N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Gefle Vict. Dryseius för Norrbotten och Norr Sverige, i Sundsvall G. Larsson, i Hernösand P. Tjernberg, i Umeå A. Thurdfjeld, i Holmsund C. M. Westerberg, i Rathian L. Björman, i Sikeå F. Bahr, i Kallvikens A. A. Öhr, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Byske E. Östlund i Piteå Axel Markström för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå F. Backeman för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt M. Rydström för Norrbotten, i Altappen N. Ruthberg, i Råneå C. Rånlund, i Törefors A. Lindgren, i Kalix Jacobson för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och O. H. Ström för Norra Sverige samt i Haparanda Z. Sipola.
50. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Stockholm ÖSTERUT.  
Angaren SCHWEDENS, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 10 Oktober, medtagande frakts gods och eventuellt äfven passagerare.
51. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Kristinestad  
afgår ångf. CARL V. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, den 6 Oktober, kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassningar och 4 konnoisseurmenter, emottages till kl. 12 midd. åfångsdagen.  
Närmare meddelna och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.  
Fartyget går till Björneborgs stad.  
Färsgsundet anlöpes på resa till Stockholm.
52. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Kristinestad  
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, den 6, 17 och 29 Oktober kl. 3 e. m., från Visby till Stockholm den 2, 14, 25 Oktober, 6 Nov. kl. 8 e. m.  
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bo- lagets fartyg inom 8 dagar, säljs åt 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckspats.  
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öföga fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
53. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)  
afgår ångfartyget EURIK, kapt. P. Odemark, hvarje Söndagsmorgon kl. 2, medtagande post, passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar: Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.
54. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby—Kalmar  
afgår ångf. DAGMAR, kapt. E. Johansson, afgår: från Stockholm Söndagen den 30 September tidigt på morgonen.  
På resan till Visby Söndagen den 30 Sept. anlöpes NORRKÖPING, hvarifrån fartyget fortsätter Måndagen den 1 Oktob. kl. 2 e. m. därefter blifva turerna:  
från Stockholm Omsdagar kl. 3 e. m. och Lörd. tidigt på morg. » Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
Biljettpris: Hytt. Försalong. Däck.  
Enkel resa ..... 7:- 5:- 3:-  
Tid och retur (gällande 30 dagar) 12:- 8:- 5:-  
Billigaste frakttaxa.  
Närmare meddelna Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
55. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby—Klintehamn—Burgsvik  
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulfrona, från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m., » Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
56. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby—Kalmars  
afgår ångf. THJELVAR, kapt. P. W. Rundblom, den 6, 17 och 29 Oktober kl. 3 e. m., från Visby till Stockholm den 2, 14, 25 Oktober, 6 Nov. kl. 8 e. m.  
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bo- lagets fartyg inom 8 dagar, säljs åt 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckspats.  
Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar N. C. Carlsson & C:s ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öföga fartygen C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
57. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)  
afgår ångf. VISBY, kapt. O. Falck, från Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.  
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
58. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby—Färösund—Slite—Rohnehamn  
afgår ångf. FÄRÖSUND, kapt. O. Falck, från Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.  
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
59. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby—Klinthamn—Burgsvik  
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. J. E. Wulfrona, från Stockholm Thorsdagar kl. 3 e. m., » Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
60. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby—Kalmars  
afgår ångf. VISBY, kapt. O. Falck, från Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.  
» Visby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m.
61. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)  
afgår ångfartyget EURIK, kapt. P. Odemark, hvarje Söndagsmorgon kl. 2, medtagande post, passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar: Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.
62. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby  
afgår ångf. DAGMAR, kapt. E. Johansson, afgår: från Stockholm Söndagen den 30 September tidigt på morgonen.  
På resan till Visby Söndagen den 30 Sept. anlöpes NORRKÖPING, hvarifrån fartyget fortsätter Måndagen den 1 Oktob. kl. 2 e. m. därefter blifva turerna:  
från Stockholm Omsdagar kl. 3 e. m. och Lörd. tidigt på morg. » Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
Biljettpris: Hytt. Försalong. Däck.  
Enkel resa ..... 7:- 5:- 3:-  
Tid och retur (gällande 30 dagar) 12:- 8:- 5:-  
Billigaste frakttaxa.  
Närmare meddelna Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
63. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck  
via Kalmar  
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bevänt och elegant i reda ångare:  
GAUTHIÖD, kapt. Al. Rydell,  
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och  
BORE, kapt. J. E. Beskow, underhålla reguler förbindelse mellan ofvanstående platser.  
En af ångarne afgår:  
Från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Gauthiod den 2, 13 o. 23 Oktob., Svithiod den 29 Sept., 9, 20 o. 30 Oktob. samt Bore den 6, 16 o. 27 Oktob.)  
Från Lybeck hvarje Söndag och Thorsdag i dagningen (Gauthiod den 7, 18 o. 28 Oktob., Svithiod den 4, 14 o. 25 Oktob. samt Bore den 30 Septemb.. 11 o. 21 Oktob.)  
Närmare meddelar: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck  
via Lybeck—Stockholm—Norrköping  
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik.  
Angen DANA, kapt. C. E. Paulsson, afgår: från Lybeck den 9 och 23 Oktober i dagningen, » Stockholm den 12 och 26 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Norrköping Hrr P. Jansson & Co, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
65. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck—Stockholm—Norrköping  
via Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn, Ängan L. TORSTENSON, kapten M. Svenson, afgår: från Lybeck den 2, 16 o. 30 Oktober i dagningen, » Stockholm den 5 o. 19 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar: i Lybeck och Hamburg Hrr F. O. Klingström, i Stockholm Nyman & Schultz, Skeppsbron 4.
66. Stockholm (Skeppsbron)—Regelbunden förbindelse mellan Hamburg—Stockholm  
medest snabbgående jernågarne STOCKHOLM 700 tons, MUDIR 640 tons, från Hamburg 450 tons, RAP 420 tons och GEFLE (nybygd) 800 tons, från Hamburg hvarje Thorsdag.  
Närmare meddelar: i Hamburg Hr H. M. Gehrkens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
67. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnебо)—Gamlby  
Från Stockholm afgår:  
TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.  
Från Westervik afgår:  
TJUST Söndagar kl. 8 f. m., » GAMLBY, Söndagar kl. 8 f. m.  
Gods till Vimmerby medtages och omlastas i Verkebäck.  
Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.  
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.
68. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Oxelösund—Broxyrik—Jonsberg, Grönö, Götenevik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglath Gropviken, Hulvik, Emto samt Olsö och Strandviken (enligt turlista) Breviks näs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik och Skeppsgården, afgår ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapten G. E. Reberg, hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Ätervänder från Skeppsgården hvarje Måndaga morgon kl. 4.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
69. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Regelbunden förbindelse mellan Hamburg—Stockholm  
medest snabbgående jernågarne STOCKHOLM 700 tons, MUDIR 640 tons, från Hamburg 450 tons, RAP 420 tons och GEFLE (nybygd) 800 tons, från Hamburg hvarje Thorsdag.  
Närmare meddelar: i Hamburg Hr H. M. Gehrkens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.
70. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnебо)—Gamlby  
Från Stockholm afgår:  
TJUST Söndagar kl. 1 på morgonen.  
Från Westervik afgår:  
TJUST Söndagar kl. 8 f. m., » GAMLBY, Söndagar kl. 8 f. m.  
Gods till Vimmerby medtages och omlastas i Verkebäck.  
Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.  
Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.
71. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Oxelösund—Broxyrik—Jonsberg, Grönö, Götenevik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglath Gropviken, Hulvik, Emto samt Olsö och Strandviken (enligt turlista) Breviks näs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik och Skeppsgården, afgår ångf. NYA ÖSTERGÖTLAND, kapten G. E. Reberg, hvar Thorsdag kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Ätervänder från Skeppsgården hvarje Måndaga morgon kl. 4.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
72. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Norrköping—Västervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar  
afgår ångf. SÖDERN, kapten N. Hansén, Söndagen den 30 September i dagningen.  
Biljettpris till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2:50.  
Tur- och returbiljetter mellan Stockholm och Norrköping, gällande för återresa med ett af ångf. Norden, Göta eller Norrköping under loppet af 30 dagar säljs till följande priser:  
Hytt 10 kr. Salong 7: 50. Däck 4: 50.
73. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn  
afgår ångf. ZEOLIT, kapten P. O. Söderqvist, från Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m., » Oskarshamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.  
Enkel biljett till Köpenhamn: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 16, 3:e kl. kr. 8
74. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stockholm—Malmö—Köpenhamn  
anläpande Oskarshamn, Karlshamn, Ähus och Cimbrishamn  
afgår ångf. TRANSIT I, kapten V. Lönegren, Thorsdagen den 4 Oktober kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.  
Fartyget går inte vägen.  
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr Gustaf Metzler, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron 10.
75. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Stockholm—Malmö—Köpenhamn  
anläpande Oskarshamn, Karlshamn, Ähus och Cimbrishamn  
afgår ångf. TRANSIT II, kap



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken<br>anlöpande Thorshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm och<br>mellanliggande kanalstationer<br>afgår tillsvärda från Stockholm:<br>Ångf. SMEDJEBACKEN N:o 1, kapt. A. Svensson. Tisdagar } kl.<br>» SMEDJEBACKEN N:o 3, » A. Larsson, Thorsdagar } 5,80<br>» SMEDJEBACKEN N:o 2, » C. Svartström, Tisdagar } slutad<br>» SMEDJEBACKEN N:o 1, » A. Svensson, Fredagar } lastn.<br>medtagande passagerare och fraktgods.<br>Närmare meddela i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN,<br>i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och<br>C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.<br>Allm. telefon 2138. Bell-telefon 13.  | 160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)<br>med anlöpande af mellanliggande ställen<br>afgår ångf. NAJADEN:<br>Söknedagar från Stockholm kl. 3 e. m.<br>» Sundby kl. 7 f. m.<br>Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 7 e. m.<br>» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.  | 180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Rådmansö<br>afgår ångf. RÄDMANSÖ, kapt. J. C. Lindberg, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m., (Måndag utsträckes resan till Gräddö, Lunda och Ny-sätra, återvänder från Nysätra Tisdag kl. 6,30 f. m. Onsdag och Fredag utsträckes resan till Spillersboda och Södersvik, återvänder Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.)  |
| 141. Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—<br>Fagersta—Smedjebacken.<br>Ångf. FAGERSTA, kapt. E. Hjerner, afgår hvarje Måndag kl. 5<br>e. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.<br>Fartygets telefonnummer 8108.  | 161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.<br>Ångf. EKOLSUND afgår från Ekolsund Månd., Onsd. och Fred. kl.<br>6 f. m. och från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 11 f. m.  | 181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyr—<br>Backa—Noor<br>afgår ångf. BLIDÖ från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7<br>f. m., från Noor Måndagar, och Thorsdagar kl. 6 f. m.   |
| Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—<br>Smedjebacken.<br>Ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från<br>Mälaretorget hvarje Thorsdag tidigt på morgonen samt från Smedjebacken hvarje Lördags förmiddag, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.<br>Fartygets telefonnummer 8108.   | Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.<br>Ångf. SÄBYHOLM afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30<br>f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande Tappström och mel-<br>lanliggande stationer vid Långtarmsviken.   | 182. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vermdö.<br>Ångf. VERMDÖ, kapt. Claes Holmberg, afgår:<br>Fr. Carl XII:s torg t. Mörtnäs Fr. Mörtnäst. Stockholm Sön-<br>sönd. kl. 9,15 f. m. 4 e. m., söne-dagar kl. 1 e. m., sökned. kl. 6<br>dagar kl. 3,30 e. m. f. m. samt Lörd. kl. 6 f. m.   |
| Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.<br>Ångf. NILS, kapt. P. Larsson, afgår från Mälaretorget hvarje Fre-<br>dag kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken hvarje Måndags<br>afton, medtagande fraktgods till alla mellanliggande kanalstationer.<br>C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen.  | Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.<br>Ångf. SVARTSJÖLANDET afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6<br>f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande Nockebybro, Skä-Ede-<br>by och mellanliggande stationer.<br>Söndagar Lustresor till Hillersjö och Svartsjö slott kl. 9 f. m.  | 183. Räntmästartrappen—Mölna—Mariedal—Käppala—<br>Kummelnäs<br>afgår ångslup försedd med uppvärmt salong.<br>Söndagar:<br>Till Kummelnäs kl. 2,30 e. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.<br>Från Do » 7,30 f. m. o. 4 e. m. samt Onsd. o. Lörd. 12,15 e. m.;<br>dessutom Månd., Tisd., Thorsd. o. Fred.   |
| 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan<br>Stockholm (Riddarholmen)—Köping<br>anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.<br>Från Stockholm afgå ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande<br>alla dagar kl. 5,30 (half sex) f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. och<br>anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.<br>Fartygen står i förbindelse med snälvitagen å Köping—Hults och<br>Köping—Uttersbergs jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg<br>vid Qvicksund. Resgods transportereras kostnadsfritt från och till jern-<br>vägstationen i Köping.<br>Närmare meddela: Biller & Co, Riddarholmen 7.   | 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen<br>angörande Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö och<br>Adelsö m. fl. ställen afgår ångf. EKHOLMEN, Söknedagar kl. 3 e. m.<br>och från Ekholmen kl. 4 f. m.  | 184. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Kilsvenken<br>afgå ångf. GUSTAFSBERG I, II, IV och V genom Skurusund och<br>Baggenstaket:<br>Fr. Stockholm till Gustafsberg:<br>Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m. Söndagar<br>kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.<br>Från Gustafsberg till Stockholm:<br>Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5 e. m. Söndagar kl. 8<br>f. m. samt 2 och 5 e. m. |
| 146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.<br>Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström och ARBOGA II, kapt. L.<br>Törnqvist, afgår altermurande:<br>från Stockholm Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.<br>» Arboga samma dagar kl. 7 f. m.<br>OBS. Resgods transportereras kostnadsfritt till och från jernvägs-<br>stationen i Arboga.<br>OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hults,<br>Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kost-<br>nadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantagen till Örebro<br>och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.<br>Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.  | 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösäker—Engsö<br>afgår ångf. ENGSÖ<br>från Mälaretorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.<br>» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.<br>Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.  | 185. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm<br>afgår ångf. TESSIN:<br>Söknedagar:<br>Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.<br>» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.<br>Söndagar<br>från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 o. 8 e. m.<br>» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, och 7 e. m.<br>Obs. Ångf. Tessins turer upphöra med Onsdagen den 3 Ok-<br>tober.                |
| 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro<br>anlöpande Hjelmare kanalstationer:<br>afgår ångf. ÖREBRO I och ÖREBRO II omväxlande:<br>från Stockholm Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.<br>» Örebro Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.<br>Läppa anlöpes Tisdags- och Thorsdagsresor från Örebro, Thorsdags-<br>och Lördagsresor från Stockholm.<br>Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.   | Stockholm (Gymnasiigränden)—Wärby—Fittja<br>(med flera ställen)<br>afgår ångf. SJÖFRÖKEN från och till Riddarholmen:<br>Söndagar:<br>från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 7,30 e. m.<br>» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 6 e. m.<br>Söknedagar:<br>från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.<br>» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.<br>samt dessutom Onsdagar och Lördagar:<br>från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.   | 186. Stockholm (Södra Blasiiholmshamn) Dalarö—Nynäs.<br>Ångf. SIRIUS afgår från Dalarö den 2 Oktober kl. 11 f. m. istället<br>för kl. 7,15 f. m. och upphöra derefter detta fartygs turer för året.<br>Från o. med den 2 Oktober afgår ångf. DALARÖSTRÖM<br>Från Stockholm Månd. Onsd. o. Fred. kl. 9 f. m.<br>» Nynäs Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.<br>» Dalarö Tisd., Thorsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.           |
| 148. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken<br>anlöpande Fiskeboda, Lungersås och Segersjö.<br>Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår<br>från Stockholm till Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.<br>» Odensbacken till Stockholm hvarje Måndag kl. 8 f. m.<br>» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl. 10 f. m.<br>samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande<br>Lunger, Vinö, och Segersjö.<br>Fraktgods från Stockholm till Örebro medtages.<br>Vidare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.  | 166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—<br>Liljeholmen—Löfholmen m. fl. st.<br>underhålls trafiken från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., sálunda:<br>från Gymnasiigränden till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen,<br>Långholmen, Liljeholmen, Löfholmen, Gröndal, Charlottenburg, Sofieberg,<br>Långholmen o. s. v. hvar hel timme.<br>från Gymnasiigränden till Skinnarviken, Heleneborg, Björkhagen,<br>Långholmen, Sofieberg, Charlottenburg, Gröndal, Löfholmen, Liljeholmen,<br>Långholmen o. s. v., hvar half timme.<br>från Löfholmen till staden 5 min. före hvarje hel och half timme.<br>» Liljeholmen till staden circa hvar enqvarts och hel timme.<br>» Långholmen till staden circa 5 min. efter hv. hel o. half timme.<br>Dessutom från staden till Liljeholmen och Löfholmen kl. 9 e. m.,<br>från Löfholmen till staden kl. 9,25 e. m.,<br>» Staden till Långholmsbron kl. 8,30, 9, 10 och 10,45 e. m.<br>» Långholmsbron till staden kl. 9,35 och 10,20 e. m. | 187. Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn<br>afgår ångf. STRÖMMMA KANAL från Räntmästartrappen Tisd., Thorsd.<br>och Lörd. kl. 1 e. m. samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl.<br>5 f. m.  |
| 149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.<br>Ångf. BRAGE, kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Nåshulta,<br>St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppa, Segersjö, Vinö, Björksundet och<br>Essundet, afg. från Skogstorp Måndag o. Onsdag kl. 9 f. m.<br>ank. till Örebro Måndag kl. 4,15 e. m., Onsdag kl. 5,30 e. m.,<br>afg. från Örebro Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m.<br>ank. till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 4,10 e. m.<br>från Skogstorp Måndagar och från Örebro Tisdagar anlöpes ej Segersjö.<br>Skogstorp—Läppa,<br>anlöpande Biby, Nåshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,<br>afg. från Skogstorp Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.<br>ank. till Läppa Fredagar kl. 1,30 e. m. och Lördagar kl. 5,45 e. m.<br>afg. från Läppa Lördagar kl. 8,30 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., an-<br>löpande mellanliggande hamnar vid signal.<br>Dessa turer står i förbindelse med Oxelösund—Flen—Vestman-<br>lands jernvägs personåtg. och ångdressin. | 170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn<br>afgår ångslup:<br>Från Logårdstrappan hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.<br>Från Djurgårdsbrunn hvar halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.   | 188. Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn<br>afgår ångf. STRÖMMMA KANAL från Räntmästartrappen Tisd., Thorsd.<br>och Lörd. kl. 1 e. m. samt från Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl.<br>5 f. m.  |
| 150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—<br>Thorshälla—Eskilstuna.<br>Ångf. ESKILSTUNA I och II afgår altermurande<br>från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 f. m.<br>» Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.<br>Närmare meddela Biller & Co, Riddarholmen.  | 172. Stockholm (Carl XII:s torg)—Bosö—Rydboholm<br>afgår ångslupen ÄGIR angörande mellanliggande ställen, sálunda:<br>Söndagar:<br>Till Bosö och Rydboholm kl. 9,30 f. m.<br>Från Rydboholm kl. 2 och från Bosö kl. 3 e. m.<br>» Ångf. ligger vid Rydboholm omkring 2 timmar,<br>Söknedagar:<br>Till Bosö och Rydboholm kl. 3,30 e. m.<br>Från Rydboholm kl. 6,15 och från Bosö kl. 7,15 f. m.<br>Viggbyholm angörs Onsdagar och Lördagar.<br>Gångsätra anlöpes.   | 189. Staden—Finnboda slip.<br>afgår ångslup från Räntmästartrappen hvarje half timme från kl. 7,30<br>f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnbona Slip hvarje hel timme från kl.<br>8 f. m. till kl. 9 e. m.  |
| 152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—<br>Thorshälla<br>Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. VESTERÅS<br>kapt. C. A. Söderström tgf.:   | 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby<br>anlöpande Mölna och Brevik afgår ångf. KYRKVIKEN t. o. m. 7 Okt.<br>Söknedagar:<br>från Staden kl. 3, e. m.,<br>» Hersby kl. 7,30 f. m.,<br>dessutom Onsd. o. Lörd. från Staden kl. 11 f. m., från Hersby kl. 12,45 e. m.<br>Söndagen den 30 September:<br>från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.,<br>» Hersby kl. 12 midd. och 5 e. m.   | 190. Staden—Finnboda slip.<br>afgår ångslup från Räntmästartrappen hvarje half timme från kl. 7,30<br>f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnbona Slip hvarje hel timme från kl.<br>8 f. m. till kl. 9 e. m.  |
| 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.<br>Ångf. GRIPSHOLM afgår hvarje helgång dag från Munkbrohamnen<br>kl. 2,30 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.<br>Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt<br>åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.<br>Horn, Herrestad och Näsby anlöps.<br>J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.  | 175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brottby<br>genom Pål- och Bullerholmsundet,<br>afgår ångf. ÅKERS KANAL söknedagar från Stockholm kl. 1 e. m.<br>åter från Brottby kl. 5,15 f. m.<br>Tilläggningsplatser: Norra Blasiiholmshamnen midtför Mu-<br>sikaliska Akademien.  | 191. Räntmästartrappen—Djurgården (Allmänna gränd)<br>mellan dessa platser afgår ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30<br>f. m. till kl. 10 e. m.   |
| 154. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—<br>Västerås—<br>Thorshälla—Eskilstuna.<br>Ångf. ESKILSTUNA I och II afgår altermurande<br>från Stockholm Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 f. m.<br>» Eskilstuna samma dagar kl. 8 f. m.   | 176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm<br>afgår ett af ångf. VAXHOLM, W:m LINDBERG eller TENÖ:<br>Från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m., dessutom Månd. kl.<br>12 midd., Onsd. 9,30 f. m. 12 midd., 7,30 e. m. (direkt), Fred. 1 e. m.,<br>Lörd. kl. 9,30 f. m. och 1 e. m.<br>Från Vaxholm hvar Söknedag kl. 7,30 f. m., dessutom Månd., Tisd.,<br>Thorsd. och Lörd. omkring 8,30 f. m., Onsd. och Lörd. kl. 1 och 6 e. m.<br>Till Vaxholm:<br>Från Logårdstrappan:<br>Kl. 9 och 10**) f. m., 12,30 4,15 och 7,30 e. m.<br>Från Vaxholm:<br>Kl. 8 och 11**) f. m., 2,30, 6 och 7 e. m.<br>*) Direkt. **) Angörs endast Tenö brygga.  | 192. Stockholm (Räntmästartrappen)—Djurgården—<br>(Dockan)—Tegelviken<br>afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)<br>hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.<br>Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från<br>Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.  |
| 155. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.<br>Ångf. ÖSTERÅKERS afgår hvarje helgång dag från Munkbrohamnen<br>kl. 2,30 e. m. samt från Mariefred kl. 6,30 f. m.<br>Till Löfsta och Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt<br>åter från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.<br>Horn, Herrestad och Näsby anlöps.<br>J. G. STENBERG & Co, Nedre Munkbron 1.   | 177. Stockholm (Logårdstrappan)—Oscar Fredriksborg—<br>Djurö—Saltarö—Möja<br>genom Ramsö:<br>afgår ångf. TENÖ:<br>Från Stockholm till Möja Måndagar och Onsdagar kl. 12 midd.<br>» Djurö Fredagar och Lördagar kl. 1 e. m.<br>» Möja Tisdagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.<br>» Djurö Måndagar kl. 6, Lördagar kl. 5,30 f. m.<br>» Oscar Fredriksborg Månd., Tisd., Thorsd. och Lörd. omkring<br>kl. 8 f. m.<br>Dessutom Onsdag och Lördag:<br>Till Oscar Fredriksborg kl. 3,15 e. m., återvänder kl. 5,15 e. m.   | 193. Stockholm (Räntmästartrappen)—Djurgården—<br>(Dockan)—Tegelviken<br>afgår till och med den 2 Oktober.<br>Från Barnängsbryggan till Nackanäs kl. 7,15, 9 och 1  |





