SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 36. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 8 September 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de anteckna de prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck sid. 3 tab. I
Bergslagernas » 5 » X
Bjuf—Billesholm » 7 » p
Borås—Herrljunga » 6 » d
Borås—Svenljunga » 6 » d
Bräcke—Sollefteå » 10 » ä
Bånghammar—Kloten » 4 » O
Börringe—Östratorp » 7 » m
Charlottenberg—Laxå » 3 » G
Cimbrishamn—Tomelilla » 7 » n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå » 9 » v
Dannemora—Harg » 5 » S
Fegen—Åtran » 9 » u
Filipstad—Daglösen » 5 » X
D:o —Norra Bergslags » 5 » W
Frövi—Ludvika » 4 » O
Gefle—Dala » 5 » T
Gefle—Ockelbo » 5 » S
Gotlands sid. 9 tab. x
Gärds Härads » 7 » l
Göteborg—Varberg » 8 » t
Hallsberg—Motala—Mjölby » 3 » I
Hallsberg—Örebro » 4 » L
Halmstad—Nässjö » 9 » u
Halmstad—Warberg » 8 » t
Helsingborg—Halmstad » 8 » t
Helsingborg—Hessleholm » 7 » p
Hjo—Stenstorp » 6 » a
Hvetlanda—Säfsjö » 6 » g
Hästveda—Karpalund » 7 » l
Hör—Hörby—Tollarp » 7 » l
Kalmar—Emmaboda » 6 » i
Karlshamn—Wislanda » 7 » k
Karlskrona—Wexiö » 6 » h
Kinnared—Fegen » 9 » u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund sid. 9 tab. z
Kristianstad—Hessleholm » 7 » l
D:o —Ipmeln (Glimåkra) » 7 » l
D:o —Åhus » 7 » l
Krylbo—Norberg » 5 » Y
Kullsveden—Bispberg » 5 » Y
Köping—Hult » 4 » M
D:o —Uttersberg » 4 » M
Landskrona—Engelholm » 8 » q
D:o —Helsingborg » 7 » o
Lidköping—Håkanstorp » 6 » c
D:o —Skara—Stenstorp » 6 » b
Ljusdal—Hudiksvall » 9 » y
Lund—Kjeflinge » 8 » r
D:o —Trelleborg » 8 » r
Malmö—Billesholm » 8 » s
D:o —Stockholm » 3 » D
Malmö—Trelleborg sid. 8 tab. s
D:o —Ystad » 7 » m
Mariestad—Moholm » 6 » Ö
Mellersta Halland » 8 » t
Nora—Ervalla » 4 » P
D:o —Karlskoga » 4 » P
Nordmark—Klarelfvens » 5 » W
Norsholm—Westervik—Hultfred » 6 » Å
Nybro—Säfsjöström » 7 » i
Näs—Morshytte » 3 » J
Nässjö—Falköping » 3 » H
D:o —Oskarshamn » 6 » f
Oxelösund—Flen—Westmanland » 4 » N
Pålsboda—Finspongs—Norsh. » 6 » Z
Sala—Tillberga » 4 » M
Siljans » 5 » Y
Skara—Kinnekulle—Venerns » 6 » b
Skåne—Halland sid. 8 tab. t
Sköfde—Karlsborg » 3 » K
Smedjebackens » 4 » O
Stockholm—Göteborg » 2 » E
D:o —Malmö » 2 » C
D:o —Rimbo » 4 » R
D:o —Storlien » 2 » A
D:o —Sundbyberg » 4 » M
D:o —Westerås—Bergsl. » 4 » M
D:o —Wärtan » 10 » ö
D:o —Örebro » 4 » M
Striberg—Grängen » 4 » Q
Sundsvall—Ange » 10 » å
Säfsnäs » 5 » Y
Söderfors—Orrskog » 5 » S
Södra Dalarnes » 5 » Y
Sölvesborg—Kristianstad » 7 » l
Tillberga—Kärrgrufvan sid. 4 tab. M
D:o —Sala » 4 » M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga » 6 » c
Ulricehamn » 6 » e
Upsala—Gefle » 5 » S
D:o —Lenna—Norrtelje » 4 » R
Uttersberg—Riddarhyttan » 4 » M
Wadstena—Fogelsta » 3 » I
Warberg—Borås » 6 » d
Westra Blekinge » 7 » k
Wexiö—Alfrestad » 6 » h
Wikern—Möckelns » 4 » Q
Wimmerby—Hultsfred » 6 » f
Wislanda—Bolmen » 7 » k
Ystad—Eslöf » 7 » m
Örbyhus—Dannemora » 5 » S
Östra—Wermland » 5 » U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Angbåtsturer.)

Aalesund ..... Ackliuga ..... a Adelsö ..... 163 Agnesberg ..... X Ahlby (Ulfsundasjön) 158 Ahlstad ..... r Ahlviken ..... 159 Albano ..... ö Alby ..... A Alby ..... 161 Alebäck ..... b Alfvesta ..... C, D, h Allingsås ..... E, F Allmänna gränden 191 Almunge ..... R Almvik ..... Å Alster ..... G Altappen ..... 39 Amsterdam ..... Andersbenning ..... Y Anderslöf ..... m Aneby ..... C, D Angelstad ..... k Ankarsrum ..... Å Anneberg ..... t Annefors ..... Y Ansta ..... M Antwerpen ..... 85, 245 Arboga ..... M, 146 Arbrå ..... A Arkelstorp ..... l Arlöf ..... C, D, s Arnöberg ..... 135 Arvika ..... G, 330 Asarum ..... k Asby ..... 300 Aska ..... l Askersund ..... l, 119 Askeröd ..... m Asmundtorp ..... o Aspedammen ..... v Aspvik ..... 181 Attarp ..... l Augustendal ..... 183 Australien ..... 350 Avesta ..... Y Axelvold ..... s Arvall ..... b Backa ..... 24, 180 Backa ..... t Baggetorp ..... E, F Bagghus Färja ..... 24 Baldersnäs ..... Balingslöf ..... C, D Balsby ..... l Baltimor ..... 350 Bankeberg ..... C D Bankeryd ..... H Barcelona ..... 91 Bardlingbo ..... x Barkarby ..... M Barkåkra ..... t Barnängsbryggan 193 Beckaskog ..... l Bengtsfors ..... Bengtstorp ..... P Berga ..... f Bergen ..... 227 Berghem ..... d Bergsbrunna ..... Å Bergshamra ..... 179 Bergs slussar 120, 122 Bergvik ..... z Bernshammar ..... M Bersbo ..... Å Betsede ..... 181 Bettna ..... N Biby ..... 149 Billeberga ..... o Billesholm ..... p Billesholms grufva q, s Billinge ..... P Billingsfors ..... Bispberg ..... Y Bispgården ..... ä Bjellum ..... b Bjerges ..... x Bjerlöf ..... l Bjersjölagård ..... m Bjuf ..... p Bjurfors ..... Y Björketorp ..... d Björkfors ..... 335 Björksundet ..... 149 Björkö ..... 163 Björneborg (Räfsö) 40, 41 Björneborg ..... G Björnhyttan ..... O Björnlunda ..... C—I Björstorp ..... i Björsund ..... 137 Björsäter ..... Å Blackeberg ..... 161 Blidsberg ..... e Blidö ..... 180 Blixtorp ..... a Blockhusudden 171, 183 Blägda ..... Å Bo ..... 184 Boarp ..... l Bockholmsätra ..... 111 Boda ..... G Bofors ..... P Bohult ..... f Bolmen ..... k Bollnäs ..... A Bommarsund ..... 40 Bonavik ..... 161 Bordeaux ..... 85 Borggård ..... Z Borgholm ... 72, 78, 268 Borgstena ..... d Borlänge ..... X, Y Born ..... T Borås ..... d Boston ..... 244 Bosön ..... 172 Bovallstrand ..... 199 Boxholm ..... C, D Brasilien ..... 350 Bredaryd ..... u Bredgrind ..... J Bredgårdstorp ..... P Bredsjö ..... X Bremen ..... 350 Brevik (Lidingö) ... 174 Brevik (Oxel.) 70—73, 116, 117, 120, 122 Bro ..... M Broby ..... l Broddbo ..... A Broddetorp ..... b Brogård ..... 161 Brokind ..... 335 Bromma ..... 161 Bromölla ..... l Brovallen ..... A Brottby ..... 175 Brunflo ..... A Brunsberg ..... G Brustorp ..... I Bruzaholm ..... f Brygga ..... 161 Brålanda ..... X Brånahult ..... i Bräcke ..... A, ä Brännarp ..... t Brännudden ..... 176 Burgsvik ..... 60 Butle ..... x Byske ..... 39 Byvalla ..... A Bålnäs ..... 300 Bålsta ..... M Bångbro ..... O Bånghammar ..... O Båstad ..... t Bäckefors ..... v Bäddarö ..... 161 Bällstabro ..... 158 Bärby ..... R Bökebergsslätt ..... r Böketofta ..... s Börringe ..... m Börseryd ..... i Cadiz ..... y Cette ..... 91 Charlottenberg ..... G Charlottenlund ..... m Christiansand ..... 227 Christiansund ..... Christineberg ..... m Cimbrishamn n, 73, 78 Daglösen ..... X Dala ..... a Dalarö ..... 186 Dalkarlsberg ..... Q Dalskog ..... v Dalslands kanal ... Dalum ..... e Dannemora ..... S Danviken ..... 190 Degeberga ..... l Degerfors ..... 39 Degerfors ..... G, Q Degerön ..... I Deglundsbäcken ..... W Deje ..... X Delsbo ..... y Derome ..... d Dingtuna ..... M Diö ..... C, D Djupvik ..... Djurgården ... 191, 193 Djurgårdsbrunn ... 170 Djurmo ..... Y Djursholm ... R, 172 Djurås ..... Y Djurö ..... 176 Dockan ..... 193 Dockmyr ..... ä Docksta ..... 31 Dofverstorp ..... Z Domnarfvet ..... X Drottningholm ... 165 Dufed ..... A Dufnäs ..... Y Dufnäs ..... 184 Dufnäsviken 183, 184 Dvärsätt ..... A Dylta Bruk ..... M Dysjön ..... A Eckerö ..... 160 Ed ..... v Edane ..... G Ede ..... å Edebäck ..... W Edsvalla ..... X Edsviken ..... 173, 195 Egeby ..... I Etveröd ..... i Ekeby ..... q Ekeby ..... R Ekebyholm ..... R Ekebyvik ..... 164 Ekedalen ..... a Ekensberg ..... 159 Ekenäs ..... 52 Ekestad ..... l Ekholmen ..... 176 Ekholmen ..... 163 Eklunda ..... Ö Ekolsund ..... M, 161 Eksjö ..... f Ekskogen ..... R Eksund ..... C, D Ekudden 175, 176, 178 Eldgarn ..... 161 Eldsberga ..... t Elfkarleö ..... S Elfsjö ..... C—F Elfsnäs ..... 24, 25 Elfängen ..... X Elgarås ..... E, F Ellös ..... Elmhult ..... C, D Emarp ..... f Emmaboda ..... h, i Enafors ..... A Enbyholmen ..... 161 Engebacken ..... c Engelholm ..... q, t Engelsberg M, 141, 144 Enggrufvorna ..... W Engsö ..... 164 Enköping ..... M, 135 Enånger ..... Erikslund ..... å Erikstad ..... X Eruntorp ..... P Ersnäs ..... 39 Ervalla ..... M P Eskilstuna ..... N, 150 Eslöf ... C, D, m, o Esperöd ..... m Espinge ..... l Espås ..... b Essundet ..... 149 Etelhem ..... x Experimentalfältet. R Fagerhult ..... f Fagersanna ..... K Fagerta ..... 141 Fagerås ..... G Falerum ..... Å Falkenberg ..... t Falköping ... E, F, H Falun ..... T, X Faringe ..... R Fegen ..... u Fellingsbro ..... M Filipstad ... U, W, X Finja ..... p Finnboda ..... 190 Finnerödja ..... E, F Finnmossen ..... W Finshyttan ..... U, W Finspong ..... Z Finsta ..... R Fiskeboda ..... 148, 149 Fittja ..... 165 Fiskeby ..... C, D Fiskebäckskil ..... Fisksätraholme ..... 184 Fjellbacka ..... 199 Fjelkinge ..... l Fjerdingslöf ..... r Fjäderholmarne ... 183 Fjärås ..... t Flen ..... C—F, N Flisby ..... C, D Floda ..... E, F Flädie ..... s Fogdhyttan ..... W Fogdö ..... 24 Fogelsta ..... I Fogelvik ..... 70, 71 Foglavik ..... E, F Fors ..... A Forsa ..... y Forsby ..... S Forserum ..... H Forshammar ..... M Forsheda ..... u Forshult ..... f Forssaström ..... Å Forsvik ..... 122 Fosie ..... s Fredriksberg ..... Y Fredriksborg ..... 176 Fredriksfors ..... y Fredrikshall ..... v Fredrikshavn ..... 233 Fredrikslund .... 12, 24 Frescati ..... R Frideund ..... a Fridhem ..... l Frillesås ..... t Frinnaryd ..... C, D Fristad ..... d Fritsla ..... d Fryksta ... G, 333, 334 Frändefors ..... X Fräntorp ..... E, F Fränsta ..... å Fröslida ..... u Frösunda ..... R Frösåker ..... 164 Frövi ..... M, O Fuhr ..... h Fulltofta ..... l Furulund ..... s Furusund 10—12, 24, 25 180 Fårhult ..... Å Fårö ..... 60 Färgsundet ..... 40 Färlöf ..... l Förslöf ..... t Gagnef ..... Y Galtström ..... Gammalkroppa ..... U Gammalstorp ..... k Gamla Karleby ..... 41 Gamla Upsala ..... S Gamleby ..... Å, 70 Gamlestaden ..... E, F Gantofta ..... o Gefle S, T, 15—21, 24, 25, 39, 99, 219, 264 Gefsjön ..... A Geijersdal ..... X Geijersholm ..... W Gemla ..... h Genevad ..... t Getinge ..... t Gimo ..... S Gisslarbo ..... M Gistad ..... C, D Glimminge ..... l Glimåkra ..... l Glottra ..... Z Gnarp ..... 23 Gnesta ..... C—F Godegård ..... I Gonäs ..... O Grafversfors ..... C, D Granbergsdal ..... P Grangemouth ..... Granholmen ..... 176 Graninge ..... ä Granton ..... 242 Gravendal ..... Y Grebbesta ..... 199 Grefvie ..... t Grenna ..... 120 Grillby ..... M Grimslöf ..... k Grimstorp ..... C, D Gripenberg ..... C, D Gripsholm ..... 153 Grislehamn ..... 11, 12 Grundsund ..... Grums ..... X Grunnebo ..... c Grydt ..... l Gryt ..... Z Gryt ..... 70, 71 Grythyttehed ..... X Grytsvexeln ..... Z Gräddö ..... 24, 180 Gränsen ..... Q Grängesberg ..... O Grängesberg, B:s .. X Gränum ..... k Gräsberg ..... X Grästorp ..... c Gräsö gård ..... 24 Grönängen ..... å Gualöf ..... l Gullbrandstorp ... t Gullholmen ..... Gullspång ..... P Gumboda ..... 35 Gunnarstorp ..... p Gunnebo ..... 70 Gunnery ..... Gunsta ..... R Gusselby ..... O Gustafs ..... Y Gustafsbergs (badort) Gustafsberg ..... 184 Gustafsfors ..... Gustafstorp ..... k Gustafsvik ..... 184 Gyttorp ..... P Gåfvan ..... g Gåfvetorp ..... C, D Gångsätra ..... 171 Gårrö ..... l Gäddviken ..... 190 Gällö ..... A Gärds Lyngby ..... l Gärsnäs ..... n Görvälu ..... 161 Gössäter ..... b Göteborg .. E, F, X, t 79, 122, 199—245 Götened ..... b Habo ..... H Hackefors ..... 335 Hacksta ..... 135 Hafstenssund ..... 199 Haga ..... 135 Hagelsrum ..... f Hagfors ..... W Halleby ..... Å Hallsberg E, F, I, L Hallsta ..... 11, 12, 25 Hallstahammar ..... 141 Halmstad ... t, u, 230 Hamburg 69, 231, 307 Hammar ..... l Hamra ..... 335 Hangö ..... 52 Haparanda ..... 39 Harg ... S, 11, 12, 25 Harnäs ..... S, 24 Harplinge ..... t Hasselfors ..... G Hasseludden ... 176, 181 Håvre ..... 85 Heagård ..... q Heberg ..... t Heby ..... Å Hedemora ..... Y Hedensberg ..... M Heldeholm ..... Helgum ..... ä Helgö ..... 115 Hellefors ..... X Helleforsnäs ..... N Hellekis ..... 122, 329 Hellestad ..... Z Hellevikssrand ..... Hellinge ..... g Helsingborg o, p, t, 78, 79, 228, 230, 304, 305 Helsingfors ..... 50, 52 Helsingör ..... 305 Hemse ..... x Hemsjö ..... k Hennan ..... Å Hernestad ..... l Hernösand 28—32, 39, 219, 266, 267 Herrestad ..... 153 Herrhult ..... U, X Herrljunga E, F, c, d Herräng ..... 11, 12 Hersby ..... 174 Hesselbyholm ..... Hessleholm C, D, l, p Hillared ..... d Hillersjö ..... 161 Himle ..... t Hindby ..... m Hinsnoret ..... X Hjeltevad ..... f Hjerpen ..... Å Hjerpås ..... c Hjo ..... a, 120 Hjorthed ..... Å Hjortqvarn ..... Z Hjulsbro ..... 335 Hjulsta ..... 164 Hofby ..... 335 Hofmansbygd ..... k Hofmantorp ..... h Hofverud ..... Hofvetorp ..... 335 Holje ..... k Holmeja ..... r Holmsjö ..... h Holmsund ..... 219 Holmsveden ..... Å Hook ..... u Horn ..... 153 Horn ..... 335 Horna ..... l Horndal ..... Å Horred ..... d Horsaryd ..... k Horten ..... 204 Hospitalet ..... r Huddinge ..... C—F Hudiksvall y, 21, 23—25, 219, 264 Hufvudsta .... M, 158 Hull ..... 97, 98, 244 Hult ..... d Hult ..... f Hultagård ..... g Hultsfred ..... Å, f Hummersberg ..... 157 Hurfva ..... m Husby ..... 161 Husbyfjöl ..... 120, 122 Husum ..... 34, 35 Hvellinge ..... s Hvena ..... Å Hvetlanda ..... g Hybo ..... y Hycklinge ..... 335 Hyllstofta ..... p Hylta ..... l Håkanbol ..... P Håkantorp ..... c Håkantorp ..... X Hålland ..... A Hållsta ..... N Hållsviken ..... 112 Hårdedal ..... 300 Håsjö ..... ä Håslöf ..... s Härlingstorp ..... b Hästbo ..... A Hästholmen ..... 120 Hästholmen ..... 190 Hästveda .... C, D, l Höfversby ..... Å Höganäs ..... 176 Höganäs ..... t Högfors ..... M Höggarn ..... 176 Höglund ..... 161 Högom ..... å Högsjö ..... E, F Högtorp ..... 111 Högåsen ..... P Hökedalen ..... v Hököpinge ..... s Hör ..... C, D, l Hörby ..... l Hörk ..... O Hörken B:s ..... X, Y Hörle ..... u Igelsta ..... C—F Igelstorp ..... K Iggesund ..... 23 Ignaberga ..... l Immelu ..... l Ingatorp ..... f Ingelsby ..... I Ingelsträde ..... t Insjön ..... Y, 260 Jakobsberg ..... M Jemshög ..... k Jenny ..... Å Jerfsö ..... A Jerfva ..... A Jerle ..... P Jerna ..... C—F Jernboås ..... Q Jerrestad ..... n Johannelund ..... 158 Johannisberg ..... ä Johannisfrid ..... 158 Johansfors ..... l Jonsered ..... E, F Jonsjö ..... d Jordfallet ..... X Jula ..... Ö Jularbo ..... A Jäders Bruk ..... M Järbo ..... A Jättendal ..... 23, 25 Jönköping ..... H, 120 Kaffatorp ..... l Kaflås ..... a Kaggeholm ..., 111 163 Kalfudden ..... 161 Kalix ..... 39 Kallerö ..... 24, 25 Kallmora ..... Y Kallviken ..... 35, 36 Kalmar i, 57, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268 Kalmarsund ..... 161 Kapelshamn ..... 60 Kappelskär ... 24, 180 Karlberg A, M, ö, 157 Karlsborg ..... K, 122 Karlsby ..... l Karlshamn k, 72, 73, 78, 79, 219, 302 Karlskoga ..... G, P Karlskrona h, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 302 Karlstad ... G, 122, 329 Karmansbo ..... M Karpalund ..... l Karsjö ..... A Katrineholm ... C—F Kattarp ..... t Kemi ..... Kettilstorp ..... H Kiel ..... 319 Kiholm ..... 111 Kil ..... G, X Kilafors ..... A, z Killeberg ..... C, D Kilsmo ..... E, F Kilsviken ..... 184 Kimstad ... C, D, Z Kingelstad ..... q Kinna ..... d Kinnared ..... u Kinnekulle .... 122, 329 Kinstaby ..... z Kjeflinge ..... r, s Klacka Lerberg ..... Q Klefsnult ..... u Klenshyttan ..... X Klinte ..... 60 Klippan ..... p Kloten ..... O Klubben (Mälaren) 163 Klägerup ..... r Knaby ..... S Knifsta ..... A Knutby ..... R Kohlsva ..... M Kolbäck ... M, N, 141 Kolforsen ..... S Kongsbacka ..... t Kongsvinger ..... G Konsterud ..... P Kopparberg ..... O Kornsö ..... v Korsberga ..... a Korsnäs ..... T Korsör ..... 319 Kortebo ..... H Kortfors ..... P Kottö ..... 135 Kristianstad ..... l Kristiania G, 79, 199, 204 Kristinehn G, U, 122, 329 Kristinestad ..... 41 Krokom ..... A Krylbo ..... A, Y Kråkered ..... d Krägga ..... 161 Kullsveden ..... Y Kumla ..... L Kummelnäs ..... 183 Kungsberg ..... 138 Kungsberga ..... 161 Kungsbryggan ..... 161 Kungsgården ..... T Kungshamn ... 183, 184 Kungshatt ..... 165 Kungsängen ..... M Kungsör ... N, 146—148 Kylinge ..... k Kyrkesund ..... Kyrkviken ..... 174 Kåhög ..... E, F Kåge ..... 34, 36, 39 Kågeröd ..... s Kårsta ..... R Kälarne ..... ä Källvik ..... Källviken ..... T Käppala ..... 171, 183 Kärda ..... u Kärfsta ..... å Kärrgrufvan ..... M, Y Kärsgatan ..... 161 Kärsö ..... 161 Köpenhamn 73, 74, 204, 228—230, 304 Köping ..... M, 145 Köpmanholmen 32, 264 Köpmannabro ..... X Lackalänga ..... r Ladugårdsbyn ..... X Laggaretorp ..... E, F Lagmansholm . E, F Lagnö (Mälaren). 164 Lagnö (Saltsjön) .. 181 Laholm ..... t Lakvik ..... Å Lamerudd ..... 161 Lamhult ..... C, D Landa ..... z Landeryd ..... u Landskrona o. q, 78, 79, 219, 228, 230, 304 Lannaskede ..... g d:o brunn g La Plata ..... 350 Larslund ..... N Laxå ..... E—G Leksand ..... 260 Lena ..... e Lenna ..... R Lennartsfors ..... Lennersta ..... 184 Lennheden ..... Y Lerbäck ..... I Lerum ..... E, F Lessebo ..... h Liarum ..... l Liatorp ..... C, D Libau ..... 53 Lidköping b, c, 122, 329 Lidingöbro ... 170—173 Lidnäs ..... C, D Liljeholmen C—F, 166 Lilla Edet ..... 122 Lilla Essingen ..... 159 Lilleskog ..... c Lillsjödal ..... f Lina ..... 111 Lindalsund ... 176, 180 Linde ..... O Linderöd ..... l Lindfors ..... X Lindholmen ..... R Lindome ..... t Lindormsnäs ..... 161 Lindås ..... i Lingbo ..... A Linghem ..... C, D Linköping C, D, 118, 335 Linnefors ..... h Lis ..... t Lissabon ..... 91 Livorno ..... 91 Ljung ..... d Ljungby ..... k Ljungskile ..... Ljusdal ..... A, y Ljusfallshammar ... Z Ljusfors ..... Z Ljusne ..... 21, 24 Ljusterö ..... 179, 180 Lofvene ..... c Loka ..... X Lomma ..... s London ..... 93, 242 Loo ..... å Ludvika B:s ..... X Ludvika ..... O Ludvigsborg ..... l Luleå ..... 36—39 Lullehof ..... 161 Lund ..... C, D, r Lunda ..... 180 Lundby ..... M Lundsbrunn ..... b Lunger ..... 147—149 Lunnarp ..... n Lybeck ... 64, 230, 307 Lyckåker ..... t Lyngby ..... l Lyngsjö ..... l Lysekil ..... 199 Läka ..... Länged ..... Långholmen ..... 166 Långsele ..... ä Långskär ..... 161 Långsunda ..... 181 Långtarmsviken ... 161 Långvind ..... Längås ..... t Långängen ... 172, 173 Läppe ..... 147, 149 Löberöd ..... m Lödöse ..... X Löfholmen ..... 166 Löfsta ..... 153 Löfvestad ..... m Lönneberga ..... f Löthen ..... 161 Malaga ..... 91 Malma ..... b Malmbäck ..... u Malmslätt ..... C, D Malmö C, D, m, s, 2, 73, 78, 79, 85, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307 Malmön ..... Malsta ..... R Manilla ..... 171 Mantorp ..... C, D Margretehill ..... T Marianelund ..... f Marieberg (Mälaren) 159 Marieberg ..... r Mariedam ..... I Mariedal ..... 183, 184 Mariefred ..... 153 Mariehamn ..... 40, 52 Marieholm ..... o Marielund ..... R Mariestad Ö, 122, 329 Marma ..... S Marseille ..... 91 Marstrand ..... 199 Marum ..... 178 Marsvinsholm ..... m Matfors ..... å Mattmar ..... A Mauritsberg ..... 62 Medevi ..... 119 Mehede ..... S Mellansjö ..... A Mellerud ..... X, v Mellösa ..... N Mjö ..... l Mjöhult ..... t Mjölby ..... C, D, I Mobodarne ..... z Mofalla ..... a Moheda ..... C, D Mokärnshyttan ... W Molde ..... 313 Molkom ..... X Mollaryd ..... d Mollösund ..... Molnby ..... R Mon ..... v Mora ..... 260 Morgongåfva ..... A Morshyttan ..... A, J Mosås ..... L Motala ... I, 119, 122 Mullsjö ..... H Munkbo ..... O Munktorp ..... M Myresjö ..... g Myråsen ..... b Myskje ..... z Målaskog ..... k Målerås ..... i Mälilla ..... f Märsta ..... A Möckeln ..... C, D Mölltorp ..... K Mölna ..... 171, 174 Mölnbacka ..... X Mölnbo ..... C—F Mölndal ..... t Mönsterås ..... 72 Mörarp ..... p Mörlunda ..... f Mörrum ..... k Mörsill ..... Å Mörtnäs ..... 181 Nackanäs ..... 193 Nedansjö ..... å Nedansjö by ..... å Nelhammar ..... Å Newcastle ..... 99 Newyork ..... 244, 350 Nittqvarn ..... Y Njutånger ..... Nockeby ..... 161 Nol ..... X Noor ..... 180 Nora ..... P Norberg ..... M Nordanö ..... M Nordmaling 34, 35, 39 Nordmark ..... W Norra Wi ..... 300 Norra Wram ..... q Norrby ..... 158 Norrhvidinge ..... s Norrköping C, D, 60, 62, 64, 72, 78, 116, 117, 122, 268 Norrsund ..... 24 Norrtelje R, 10, 11, 24 Norrtull ..... ö Norsborg ..... 163 Norsesund ..... E, F Norsholm C, D, Z, Å, 120, 122 Nosaby ..... i Nybo ..... Å Nybro ..... i Nyckelby ..... M Nygård ..... X Nyhem ..... ä Nyhyttan ..... U Nykroppa ..... U Nyköping N, 115, 116 Nyland ..... 28, 29, 267 Nynäs ..... 186 Nystad ..... 40 Nysäter ..... 330 Nysätra ..... 11, 24, 180 Nytorp ..... 173 Nyvarp ..... 180 Nås ..... Y Näfragöl ..... h Näfveqvarn ..... 116 Nälden ..... A Nämdö ..... 184 Näs ..... J Näsby ..... R Näsby ..... 153 Näsbyholm ..... m Näshulta ..... 149 Näske ..... 31 Nässjö C, D, H, f, u Nässundet ..... U Näsviken ..... y Nöbbelöf ..... l Nösund ..... Odensala ..... A Odensbacken ..... 148 Ocke ..... A Ockelbo ..... A, S Okna ..... C, D Olskroken ... E, F, X Oporto ..... 91 Ormaryd ..... f Ormastorp ..... t Ornäs ..... X Orsa ..... 260 Orrefors ..... i Orresta ..... M Orrskog ..... S Ortala .. 11, 12, 24, 25 Osdal ..... d Oskar Fredriksborg 176 Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268 Oskarström ..... u Oslättfors ..... S Ostasien ..... 350 Ottarp ..... q Ottebol ..... G Otterbäcken ... P, 122 Ousby ..... C, D Ovesholm ..... l Oxelösund N, 70—73, 116, 117, 120, 122 Oxie ..... m Parteboda ..... å Partilled ..... E, F Persberg ..... U Perstorp ..... p Petersburg, S:t 50, 52 Pettersberg ..... 165 Pilgrimsta ..... A Piras brygga ... 24, 25 Piteå ..... 39 Piteå (ångqvarn) ... 39 Prestköp ..... Z Prästebakke ..... v Påarp ..... p Pålsboda .... E, F, Z Qvarsebo ..... 116 Qvidinge ..... p Qvicksund ... N, 140, 145 Qviinge ..... l Qvilla ..... 335 Qvissberg ..... I Ragnilsborg ..... 111 Ragunda ..... ä Ramlösa ..... o, p Ramnäs ..... M, 140 Ramsjö ..... A Ramsösund ... 176, 180 Ransta ..... M Raumo ..... 40 Raus ..... o Rathan ..... 35, 39 Refteled, öfre ..... u Rekarne ..... N Reval ..... 50 Riddarhyttan ..... M Riddersvik ..... 161 Riga ..... 54 Rimbo ..... R Rimforsa ..... 335 Ringestena ..... d Ringstorp ..... Å Rinkaby ..... l Ripa ..... l Robertsholm ..... T Rohne ..... 60 Roma ..... x Roneholm ..... 12 Ronneby 72, 73, 79, 302 Roppered ..... d Ropsten ..... 173 Rosenfors ..... f Rosersberg ..... A Rosshyttan ..... A Rossön ..... Rostock ..... v Rotebro ..... A Rouen ..... 85 Runmarö ..... 184 Ryd ..... k Rydboholm (Saltsjön) 172 Rydboholm ..... d Rydsgård ..... m Ryedal ..... k Ryningsnäs ..... f Ryr ..... c Ryssby ..... k Ryssviken ..... 190 Rystad ..... C, D Råbäck ..... 329 Rådmansö ..... 180 Rågåker ..... Y Råhällan ..... S Råneå ..... 39 Rännum ..... c Rånäs ..... R Räfsjö ..... I Räfsö ..... 40 Rällså ..... O Rämen ..... X Räppe ..... h Rättvik ..... 260 Rö ..... R Rödaled ..... l Rödeby ..... h Rödesund ..... 122 Röena ..... l Rögle ..... t Röinge ..... l Rönneshytta ..... I Rörstrand ..... 157 Rörvik ..... 11, 24 Rösjö ..... k Sahlstad ..... c Sala ..... A, M Saltarö ..... 176 Saltkällan ..... Sandhem ..... H Sandarne 18, 21, 24, 25 Sandbäck ..... k Sandhamn ..... 188 Sandsjö ..... C, D Sandsta ..... O Sandviken ..... T Satserup ..... l Seckestad ..... Ö Seffle ..... X, 330 Segersjö ..... 148, 149 Segerstad ..... b Seglingsberg ..... M Segmon ..... X Sellnäs ..... X Sennan ..... u Sexdrega ..... d Sibbhult ..... l Sigtuna ..... 130, 131 Sikeå ..... 35, 36, 39 Sikfors ..... X Sikhult ..... 300 Simeå ..... A Simonstorp ..... C, D Singö ..... 11, 12, 24 Sjögesta ..... C, D Sjögränd ..... W Sjötorp ..... 122 Sjöändan ..... U Sjöängen ..... 161 Skabersjö ..... m Skara ..... b Skattkärr ..... G Skegrie ..... s Skellefteå ... 34, 36—39 Skemningsfors ..... Skene ..... d Skeninge ..... I Skepparslöf ..... l Skeppsmyra ..... 180 Skillingaryd ..... u Skjetteljunga ..... l Skogsgärde ..... u Skogstorp ..... N, 149 Skokloster ... 130, 131 Skopesund ..... Skottorp ..... t Skrea ..... t Skruf ..... h Skräcka ..... X Skuggan ..... 173 Skultuna ..... M Skultorp ..... E, F Skurup ..... m Skurusund ..... 184 Skutskär ..... S, 24 Skyllbergs bruk I Skyttorp ..... S Skå Edeby ..... 161 Skåre ..... G Skägga ..... 180 Skäggatorp ..... b Skärblacka ..... Z Skärholmen ..... 165 Skärkind ..... Å Skärmaräng ..... 176 Skärsta ..... 11, 12, 25 Skärsätra ..... 171 Sköfde ..... E, F, K Skölsta ..... R Skönnarbo ..... Z Skönsbo ..... Y Sladdarö ..... 24 Slattefors ..... 335 Slemma ..... 149 Slite ..... 60 Slöinge ..... t Smedby ..... i Smedby ..... Ö Smedjebacken O, 140-144 Smedsslätten ..... 159 Smedstorp ..... n Smålandsstenar ... u Smögen ..... 199 Snickarbo ..... Y Snöbergshyttan ..... Q Solberga ..... C, D Solfvarbo ..... Y Sollefteå ä, 28—32, 267 Sollerön ..... 260 Sommen ... C, D, 300 Sonstorp ..... Z Spannarp ..... q Sparreholm ..... C—F Sparren ..... R Sparsör ..... d Sperlingsholm ..... u Spillesboda ..... 179 Spjutsbygd ..... h Spånga ..... M Sqvaltan ..... k Staffanstorp ..... r Stafre ..... A Stafsborg ..... 161 Stadsvall ..... 181 Stafsnäs ..... 188 Stallarholmen 137, 138 Stallmästaregården ö, 195, 196 Stavanger ..... 227 Staxhammar ..... 135 Stehag ..... C, D Stenhamra ..... 161 Stenkullen ..... E, F Stenstorp E, F, a, b Stensvreten ..... 172 Stenungsund ..... Stettin 57—59, 227, 229 Stigtomta ..... N Stillingsön ..... Stjernhof ..... C—F Stjernholm ..... N Stjernsfors ..... W Stjertnäs ..... 161 Stocka ..... 23 Stockaryd ..... C, D Stockby (Mälaren) ... 161 Stockholm ... 10—193 d:o central A—F, M, ö d:o norra .... A, M d:o södra .... C—F d:o östra .... R Stocksund R, 173, 195 Stockvik ..... Stora Essingen ..... 159 Stora Sundby ..... 149 Stora Tuna ..... Y Storebro ..... f Storfors ..... 39 Storfors ..... U Storlien ..... A Storsjö ..... Å Storvik ..... A, T Stor Wreta ..... S Storå ..... O Stralsund ..... 2 Strand ..... Strandby ..... 135 Strengnäs 137—139, 145, 150, 152 Striberg ..... Q Strålsnäs ..... C, D Strångsjö ..... C, D Strömsbro ..... S Strömsdal ..... Y Strömsholm N, 140, 141 Strömsnäs ..... Y Strömstad ..... 199 Stubbsund ..... 193 Stugsund ..... z Sturefors ..... 335 Sturehof ..... 163 Stureholm ..... t Styrshult ..... a Stånga ..... x Stäfvie ..... s Stäket (Baggars) ... 184 —188 Stäket (Almare) M, 161 Ställberg ..... O Ställdalen ..... O Ställdalen B:s ..... X Sundby-(Ekerö) ... 160 Sunbyberg ... M, 158 Sundbyholm ..... 145 Sundholmen ..... d Sundsvall å, 22—34, 39, 219, 264, 266, 267 Sundsör ..... 153 Sunna ..... h Sunnanå ..... v, 329 Sunne ..... 333, 334 Surte ..... X Svalöf ..... s Svanesund ..... Svanrödjan ..... Ö Svanå ..... M Svartvik (Ulfsundasjön)

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station anslutas. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att uppträda eller afsemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III		Godståg № 442		Persont. № 232	Snälltåg № 82	Godståg № 444	Persont. № 234	Persont. № 236	Bl. tåg. № 238
						Från Stockholms Centralstation	II III 500	—	II III 845	I II 1000	II III 1035	II III 300	II III 515	II III 720
						Karlberg	×	—	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	518	—	—	—	1049	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	528	—	906	—	1107	319	534	739
						Tureberg	×	—	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	604	—	930	—	1151	343	554	808
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	624	—	941	—	1216	355	604	822
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	650	—	955	—	1246	410	617	841
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	710	—	1004	—	114	421	625	856
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	748	Godståg	1024	—	156	442	646	922
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	820	№ 446	1044	—	234	503	705	947
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala (R, S)	836	III	1056	1125	253	514	715	1000
						Från Upsala	—	500	1133	—	345	—	726	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	544	1154	—	425	—	748	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	616	1206	—	455	—	800	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	705	1228	—	539	—	823	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	739	1239	—	604	—	835	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	820	1250	—	640	—	846	
128	—	—	—	6 75	4,50	Till Sala (M)	—	902	113	—	719	—	910	
						Från Sala	—	929	125	—	749	—	916	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1006	143	—	825	—	933	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg № 466	1050	203	—	905	—	953	
						Brovallen	×	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo (Y)	II III	1120	223	—	935	—	1010	
						Från Krylbo	500	1250	233	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	518	110	241	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	548	143	252	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan (I)	625	226	307	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	719	329	319	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	746	401	328	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	825	440	349	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	901	534	404	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik (T)	926	600	× 420	—	—			
						Från Storvik	1010	—	450	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	1039	—	502	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	1113	—	517	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo (S)	1228	—	557	—	Bl. tåg. № 256	Godståg № 462		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	137	—	625	—				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	215	Bl. tåg № 264	641	Persont. № 262	II III 719	II III 1145		
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors (z)	327		711					
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	415	II III	737	II III	753	1230		
						Från Bollnäs	450	630	—	750	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	542	705	—	817	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	607	719	—	828	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	721	755	—	857	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	804	825	—	918	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal (y)	845	× 855	—	× 942	—			
						Från Ljusdal	—	910	—	958	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	928	—	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	1017	—	1049	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	1106	—	1127	Bl. tåg № 280			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	1154	—	—	II III			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg № 278	1243	—	1232	Onsd. o. Lörd.			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	II III	103	—	—				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge (å)		× 125	—	104	600			
						Från Ånge	140	—	—	128				
						Dysjön	×	—	—	—	×			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke (ä)	× 254	—	—	231	714			
						Från Bräcke	330	—	—	242	722			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	355	—	—	—	746			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	435	—	—	331	817			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	512	—	Bl. tåg № 272	404	854	Godståg № 482	Bl. tåg № 274	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	556	—		441	935		II III	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	625	—	II III	510	1005	II III	Onsd. o. Lörd.	
						Från Östersund	—	—	600	—	—	1110	440	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	624	—	—	1145	504	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	646	—	—	1214	527	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	709	—	—	1243	553	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	724	—	—	103	608	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	746	—	—	137	640	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	808	—	—	217	707	
						Ocke	—	—	×	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	× 848	—	—	311	734	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	914	—	—	348	755	
						Hålland	—	—	×	—	—	×	Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	945	—	—	430		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	1016	—	—	506		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	1036	—	—	532		
						» Gefsjön	—	—	1111	—	—	618		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	1139	—	—	652		
735	—	—	—	38,60	25 75	» Enafors	—	—	1206	—	—	725		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till Storlien	—	—	× 1235	—	—	800		

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1888.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III						Godståg		Bl. tåg.
						Från Trondhjem (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	800
											№ 184		№ 271
											II III		II III
						» Storlien	—	—	—	—	630	—	× 150
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	705	—	218
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—		—	—	737	—	244
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	805	—	307
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	844	—	341
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	910	—	403
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	947	—	431
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	550	—	—	1036	—	507
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	615	—	—	1111	—	538
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	639	—	—	1143	—	603
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	705	—	—	1231	—	631
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	727	—	—	1259	—	654
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	746	—	Bl. tåg. № 279	118	—	711
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	811	—		147		733
						Dvärsätt	—	×	Bl. tåg	II III	×	Persont.	×
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	838	№ 277	Onsd. o.	215	№ 261	754
162	—	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	—	900	II III	Lörd.	240	II III	815
						Från Östersund	—	—	905	400	—	905	—
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	939	434	—	936	—
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	1020	516	—	1015	—
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	1100	603	—	1046	—
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	1128	632	—	1112	—
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke (ä)	—	—	1150	654	—	1134	—
						Från Bräcke	—	Bl. tåg	1201	710	—	1142	—
						Dysjön	—	№ 263	×	×	—	—	—
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge (å)	—	II III	× 105	815	—	1247	—
						Från Ånge	—	135	—	—	—	105	—
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	204	—	—	—	—	—
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	240	—	—	—	145	—
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	327	—	—	—	—	—
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	413	—	—	—	252	—
						Nybo	—	×	—	—	—	—	—
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	457	—	—	—	—	—
361	—	—	—	18,90	12,65	» Tallåsen	—	540	—	—	—	—	—
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal (y)	—	554	—	—	—	414	—
						Från Ljusdal	—	611	—	—	—	429	—
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	645	—	—	—	456	—
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	715	—	—	—	520	—
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	759	Godståg	Bl. tåg.	—	549	Persont.
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	819	№ 461	№ 257	—	600	№ 231
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	850	II III	II III	—	625	II III
						Från Bollnäs	—	—	230	611	—	—	645
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors (z)	—	—	308	644	—	—	718
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	745
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	802
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo (S)	—	—	—	—	—	—	836
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	912
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	927
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik (T)	—	III	—	—	—	—	× 939
						Från Storvik	—	800	—	—	—	—	1005
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	848	—	—	—	—	1023
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	917	—	—	—	—	1037
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	1005	—	—	—	—	1059
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	1044	—	—	—	—	1108
569	—	—	—	29,90	19,95	» Morshyttan (I)	—	1134	—	—	—	—	1120
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	1206	—	Persont.	Godståg	—	1133
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	1229	—	№ 235	№ 443	—	1144
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo (Y)	—	1241	—	II III	II III	—	1152
						Från Krylbo	—	224	—	600	430	—	1201
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	304	—	618	508	—	1223
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	348	—	638	547	—	1244
620	—	—	—	32,55	21,70	Till Sala (M)	—	417	—	654	615	—	102
						Från Sala	—	510	—	702	727	—	114
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	621	—	728	821	—	138
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	648	—	739	846	—	149
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	717	—	751	912	—	200
662	—	—	Fr. Upsala	34,80	23,20	» Åland	Godståg	810	Persont.	815	956	Snällt.	222
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	841	№ 233	829	1021	№ 81	235	Bl. tåg. № 237
682	—	—		35,85	23,90	Till Upsala (R, S)	II III	917	II III	850	1053	I 11	× 255	II III
						Från Upsala	430	—	705	905	1136	305	315	650
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	—	717	917	1159	—	331	705
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	509	—	739	938	1240	—	357	727
						Odensala	×	—	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	540	—	801	1003	122	—	424	751
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	559	—	813	1016	146	—	437	803
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	625	—	828	1035	214	—	456	821
729	—	—	3,80	38,30	25,55	» Rotebro	647	—	840	1047	239	—	511	835
						Tureberg	×	—	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,98	25,95	» Jerfva	720	—	907	1109	323	—	538	903
						Tomteboda	—	—	×	×	347	—	×	×
						Karlberg	×	—	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39 30	26,20	Till Stockholms Centr.	740	—	925	1125	355	425	555	920

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg I	bland. tåg II	bland. tåg III		Godståg № 301	Snälltåg № 11		Godståg № 303*	Persont. № 101	Persont. № 103	Bl. tåg № 105	Kurirtåg № 1	Snälltåg № 3	Snälltåg № 5
							Från Stockholms Centr.	II III 540	I II III 725	—	III —	I II III 100	I II III 245	II III 400	I II 600	I II 645	I II 910
							Riddarholmen	—	—	—	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	725	—	1255	1255	—	400	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	620	741	—	130	118	300	430	—	658	924
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	645	750	—	152	127	308	444	—	706	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	706	759	—	208	137	317	500	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	740	815	—	238	156	335	525	—	730	—
							Igelsta	—	×	—	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	813	837	—	310	218	355	549	—	750	1014
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	—	850	—	—	—	400	615	—	759	1023
							Från Södertelje, n.	—	825	—	—	—	—	530	—	740	1005
							Från Södertelje, ö.	900	842	—	330	222	—	605	—	752	1016
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	932	900	—	407	246	—	633	—	809	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	1010	916	—	445	306	—	659	—	825	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	1026	× 927	—	501	× 318	—	713	734	834	1057
							Från Gnesta	1055	942	—	516	333	—	—	740	840	1105
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	1130	957	—	550	351	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	1205	1013	—	625	410	—	—	—	905	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	110	1031	—	732	434	—	—	—	922	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen (N)	144	1055	—	806	501	—	—	835	942	—
							Från Flen	214	1059	Snälltåg	857	506	Godståg	—	836	944	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	255	1121	№ 21	1015	531	№ 321	—	—	1001	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (E, F)	321	1136	I II III	1041	● 550	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 625	× 904	× 1014	1240
							Från Katrineholm	Afg. till Hallsb:g	1155	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 1146	—	611	613		919	Afg. till Göteb. o. Kristiania	1242
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	400	1212		—	633	639		—	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	Godståg	1234		—	700	715		—	—	Godståg
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	№ 323	1253	Godståg	724	742			—	1022	№ 325
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	II III	102	№ 327	733	805			—	149	II III
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping		114	II III	749	823			1018	—	204
							Från Norrköping	600	124	240	802	853			1024	—	212
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	618	135	255	815	912			—	—	222
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	630	141	303	822	927			—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	646	152	317	834	946			—	—	—
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» Kimstad (Z)	700	159	335	844	1014			—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (Z, Å)	707		× 204	342	850	1024		1054	—	245
							Från Norsholm	740		230	—	853	1100		1055	—	247
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	757		242		909	1121			—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	817		256	Persont.	923	1143	Godståg		—	—
							Rystad	×		—	№ 123	×	×	№ 329		—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	837		312	II III	943	1206	II III	1123	—	320
							Från Linköping	—		318	515	—	1231	700	1125	—	327
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—		330	532	—	1253	720	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—		342	547	—	115	739	—	—	—
							Sjögesta	—		—	×	—	×	×	—	—	—
251	21,35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—		359	614	—	200	806	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—		406	623	—	215	819	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby (I)	—		415	634	—	228	832	1205	—	411
							Från Mjölby	—		421	653	—	305	—	1213	—	418
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		438	717	—	338	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—		450	733	—	417	—	—	—	443
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		504	754	—	524	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—		525	822	—	614	—	—	—	512
							Säby	—		—	×	—	×	—	—	—	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr. Göteborg	543	845	—	644	—	—	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		554	900	—	709	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—		618	929	—	754	—	—	—	556
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	629	944	—	818	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	641	1000	—	843	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö (H, f, u)	II III	I II III	700	1022	918	—	201	—	631
							Från Nässjö	250	720	Afg. till Jönköping 715	1100	Afg. till Göteborg 1000	Afg. till Göteborg	211	—	644
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	330	739		1120		1033		—	—	—
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	356	751		1133		1000		—	—	—
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö (g)	500	819		1158		—		—	—	723
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	540	839		1217		—		—	—	—
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	640	902		1246		—		—	—	755
							Lidnäs	×	×		×	Godståg	—		—	—	—
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	755	929		121	Sökned.	—		—	—	818
							Gårvetorp	×	×		×	№ 403*	—		—	—	—
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta (h)	835	946		× 142	II III	—		344	—	× 834
							Från Alfvesta	—	956		205	636	—		350	—	852
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» Wislanda (k)	—	1021		231	731	—		—	—	913
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		1052		302	821	—		—	Persont.	937
							» Diö	Godståg № 405	—		×	×	—		—	№ 197	—
							Möckeln				—	—	—		—	I II III	955
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	III	1116		326	903	—		438	600	1001
							Från Elmhult	520	—		331	918	—		439	613	—
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	546	—		347	944	—		—	632	1028
505	42,95	30,30	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	649	—		409	1043	—		—	650	1043
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» Hästveda (l)	727	—		430	1140	—		—	705	—
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	800	—		447	1211	—		—	718	1107
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm (l, p)	822	—		501	1233	—		532	726	1115
							Från Hessleholm	905	—		516	100	—		538	751	—
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	951	—		545	146	—		—	800	—
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	1017	—		555	207	—		—	817	1157
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» Hör (l)	1120	Persont.	Bl. tåg	612	242	—		—	835	—
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	1225	№ 195	№ 201	630	313	—		—	850	1224
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf (m, o)	1252	I II III	I II III	645	340	—		634	906	1233
							Från Eslöf	140	354	648	705	440	—		636	921	1246
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	219	409	708	721	510	Persont.	Persont.	—	939	101
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till Lund (s)	249	436	725	741	540	№

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Persont № 200 I II III	Godst. № 404* II III	Persont № 124 I II III	Persont № 192 I II III	Godst. № 406 I II III	Persont № 194 I II III	Persont № 196 I II III	Snälltåg № 6 I II	Persont № 198 I II III	Bl. tåg № 202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** *(m, s)*	7 10	5 45	7 45	9 00	10 35	11 20	1 25	2 40	5 20	9 20	10 10
5	—	—	0.20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf *(s)*	7 23	6 09	7 57	9 13	10 55	11 33	1 36	—	5 31	9 32	—
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7 32	6 27	8 05	9 22	11 11	11 42	1 44	2 54	5 39	9 40	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *(r, s)*	7 46	6 51	8 19	9 36	11 35	11 56	1 56	3 05	5 52	9 54	10 21
							Från **Lund**		7 45	8 29	—	12 17	—	2 02	3 10	5 59	9 59	10 23
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8 14	8 49	—	1 00	—	2 21	3 25	6 19	10 20	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** *(m, o)*		8 37	9 05	—	1 26	—	2 36	3 39	6 23	10 36	10 57
							Från **Eslöf**		9 36	9 20	—	2 47	—	se tåg	3 48	6 46	—	11 01
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10 07	9 38	—	3 25	—	№ 406	—	7 02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** *(l)*		10 44	9 58	—	4 31	—	—	4 16	7 20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11 20	10 18	—	5 15	—	—	—	7 39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		11 42	10 29	—	5 44	—	—	—	7 48	—	—
83	7,10	5,60	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** *(l, p)*		12 15	10 53	—	6 19	—	—	4 54	8 10	—	11 53
							Från **Hessleholm**		1 25	11 08	—	6 55	—	—	5 03	8 18	—	12 01
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1 51	11 24	—	7 30	—	—	—	8 33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** *(l)*		2 28	11 41	—	8 14	—	—	5 29	8 50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3 07	12 02	—	9 30	—	Persont	5 46	9 09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3 54	12 25	—	10 11	—	№ 184	—	9 31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4 14	12 39	—	10 31	—	I II III	6 15	9 45	—	1 00
							Från Elmhult		4 54	12 44	—	—	—	5 00	6 21	—	—	1 01
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5 42	1 10	Godst.*	—	—	5 32	6 41	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** *(k)*		7 40	1 43	№ 402	—	—	6 12	7 07	—	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** *(h)*		8 10	✕2 04	II III	—	—	6 35	7 24	—	—	1 52
							Från **Alfvesta**		—	2 33	7 20	—	—	6 52	7 34	—	—	1 59
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2 59	8 19	—	—	7 15	7 51	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3 36	9 34	—	—	7 59	8 17	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4 05	10 28	—	—	8 38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** *(g)*		—	4 30	11 53	—	—	9 08	8 56	—	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4 54	12 46	Godst.	Snällt.	9 36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5 08	1 16	№ 322	№ 22	9 52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** *(H. f. u)*		—	5 25	1 50	I II III	I II III	10 16	●9 37	✕ ●		† 3 54
							Från **Nässjö**		—	5 50	—	6 40	10 45	9 57	—	—		4 04
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6 13	—	7 10	11 04	—	—	—		—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6 30	—	7 30	11 15	—	—	—		—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6 46	Godst.	7 55	11 27	10 34	—	—		—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7 09	№ 332	8 26	11 46	—	—	—		—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—	7 23	II III	8 50	11 57	—	—	—		—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—	—		—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7 46	6 30	9 43	12 16	—	11 17	—		—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8 11	6 49	10 39	12 35	—	—	—		—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8 31	7 04	11 37	12 50	—	11 47	Godst.		—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8 43	7 15	11 55	1 00	—	—	№ 330		—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** *(I)*		—	9 03	7 32	12 22	1 17	—	12 11	II III		— 5 54
							Från **Mjölby**		—	9 13	7 38	1 34	1 23	—	12 19	6 35		— 6 00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9 25	7 50	1 50	1 35	—	—	6 47		—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9 34	7 58	2 09	1 43	—	—	6 56		—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×		—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9 53	8 15	2 35	2 00	Godst.	—	7 15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№ 102	10 06	8 27	2 51	2 13	№ 324	—	7 28	№ 326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		I II III	10 19	8 38	3 07	2 24	II III	1 06	7 40	II III	6 39
							Från **Linköping**		7 55	—	se tåg	3 30	2 34	6 45	1 14	se tåg	12 15	6 44
							Rystad		×	—	№ 326	×	—	×	—	№ 102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8 16	—	—	4 00	2 54	7 09	—	—	12 38	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8 30	—	—	4 22	3 06	7 27	—	—	12 55	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** *(Å, Z)*		8 43	—	—	4 38	✕3 17	7 40	1 51	—	1 07	7 14
							Från **Norsholm**		8 55	—	—	5 11	3 44	7 47	1 53	—	1 17	7 16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** *(Z)*		9 04	—	—	5 31	3 50	7 57	—	—	1 40	—
422	35,99	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9 14	—	—	5 52	3 57	8 09	—	—	1 53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9 31	—	—	6 12	4 10	8 29	—	—	2 06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9 37	—	—	6 25	4 16	8 40	2 21	—	2 13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		9 47	—	—	6 43	4 25	8 54	2 29	—	2 23	7 45
							Från **Norrköping**		9 57	—	—	7 50	4 35	—	2 35	—		7 51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10 15	—	—	8 13	4 50	—	2 47	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10 24	—	—	8 30	4 58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10 48	—	—	9 02	5 17	Snällt.	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11 15	Godst.	Godst.	9 45	5 39	№ 12	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** *(E, F)*		†11 35	№ 302	№ 308	10 10	5 55	I II III	3 37	304*	№ 4	✕8 54
							Från **Katrineholm**		✕ 11 50	II III 12 09	II III 10 15	—		6 10	3 47	III 4 20	I II 6 17	9 09
494	42,09	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12 10	12 45	10 34	—		6 26	—	5 09	6 31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** *(Å)*		12 31	1 14	10 56	—		6 46	4 16	5 39	6 47	9 38
							Från **Flen**		12 37	1 45	—	—		6 51	4 17	6 11	6 48	9 39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		1 04	2 44	—	—		7 16	—	7 27	7 08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1 26	3 21	—	Bl. tåg	—	7 35	—	8 15	7 25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1 43	3 50	—	№ 106	—	7 53	—	8 45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		2 00	4 12	—	II III	—	8 07	5 15	9 07	7 50	10 38
							Från Gnesta		2 12	4 26	—	5 50	—	8 14	5 22	9 30	7 57	10 44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2 26	4 50	—	6 11	—	8 26	—	10 00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2 48	5 20	—	6 40	Persont	8 43	—	10 34	8 22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		3 07	5 46	—	7 00	№ 104	8 59	6 01	11 00	8 38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		—	6 15	—	7 17	I II III	9 10	6 10	Se tåg	8 50	—
							Från Södertelje, n.		—	5 30	—	6 50	11 39	8 48	5 50	№ 104	8 25	—
							Från Södertelje, öfre		3 11	6 00	—	7 10	11 46	9 01	6 03	12 08	8 40	—
							Igelsta		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3 36	6 43	—	7 41	12 08	9 22	—	12 56	9 00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3 54	7 15	—	8 06	12 24	9 40	—	1 38	×	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4 04	7 33	—	8 19	12 33	9 48	×	1 57	9 24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4 23	8 05	—	8 40	12 43	9 58	6 53	2 27	9 33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4 35	8 20	—	8 55	—	10 10	—	2 35	—	—
							Riddarholmen		—	—	—	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l		4 35	8 20	—	8 55	12 57	10 10	7 05	—	9 45	12 25

De med * betecknade bantågen N:ris 304 och 402 samt 404 för sträckan Lund—Alfvesta medföra ej personvagnar. N:o 304 Thorsdagarne den 6 September och 4 Oktober. N:o 404 Måndagarne den 3 September och 1 Oktober. N:o 402 Tisdagarne den 4 September och 2 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I	II	III	med bland. tåg. I	II	III		Godst. № 346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. № 354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont № 172 I II III	Bl. tåg. № 174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** *(X, t)*	—	—	—		5 00	7 50	9 18	2 20	5 15	6 00	9 35
							Olskroken	—	—	—		5 06	7 55	9 24	2 25	5 20	6 05	9 40
							Gamlestaden	—	—	—		—	—	—	—	×	—	—
							Frändtorp	—	—	—		—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—	—	—		5 25	8 06	9 51	2 37	5 34	6 21	9 50
							Kåhög	—	—	—		—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—	—	—		5 45	8 17	10 16	2 51	5 53	6 36	10 22
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—	—	—		6 03	8 28	10 40	3 03	6 08	6 50	10 13
							Stenkullen	—	—	—		—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—	—	—		6 25	8 40	11 17	3 16	6 26	7 12	10 25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	—	—		6 48	8 55	11 48	3 30	6 42	7 30	—
							Vestra Bodarne	—	—	—		×	—	—	—	×	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	—		7 14	9 12	12 18	3 46	7 00	7 50	10 54
							Från **Alingsås**	—	—	—		7 44	9 17	12 55	3 52	—	7 57	11 00
							Torp	—	—	—		8 04	×	1 17	—	—	8 12	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—		8 28	9 40	1 45	4 14	—	8 29	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—		8 56	9 53	2 17	4 27	—	8 46	11 33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** *(c, d)*	—	—	—		9 27	10 14	2 51	4 46	—	9 13	11 51
							Från **Herrljunga**	—	—	—		9 42	10 24	3 27	4 53	—	9 23	11 59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—		10 02	10 36	3 55	5 07	Godst.	9 40	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Persont	—	—		11 18	10 58	4 42	5 31	№ 352	10 11	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *(H)*	№ 160	—	—		11 54	◖11 18	✕5 20	5 53	II III	✕10 39	12 48
							Från **Falköping**	II III	—	—		12 27	11 33	6 15		5 45	Afg. t.	1 04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Lörd.	—	—		1 00	11 55	6 51		6 25	Malmö	1 23
							Från **Stenstorp**	9 10	—	—		1 24	11 59	7 08		6 48	11 00	1 25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9 32	—	—		1 50	12 15	7 42		7 27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *(K)*	9 42	—	—		2 02	12 24	7 57		7 42	—	1 46
							Från **Sköfde**	—	—	—		2 22	12 29	8 15		—	—	1 48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—	—		3 00	12 52	9 01		—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—	—		3 19	1 04	9 27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** *(Ö)*	—	—	—		3 42	1 14	9 54	№ 350	—	—	2 23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	—		4 08	1 31	10 23	II III	—	—	2 38
							Från Töreboda	—	—	—		4 44	1 38	—	4 54	—	—	2 45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—	—		5 24	2 00	—	5 39	—	Persont	3 05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№ 144	—	—		6 10	2 27	—	6 33	—	№ 149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** *(G)*	I II III	—	—		6 42	✕2 48	●—	7 10	—	I II III	3 44
							Från **Laxå**	4 58	—	—		7 10	3 00		7 50		7 46	3 55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5 29	Godst.	Persont		8 34	3 25	Godst.	8 38		8 10	4 15
							Laggaretorp	×	№ 302	№ 116		×	—	№ 318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** *(I, L)*	5 38	II III	I II III		9 02	✕3 48	II III	9 16		8 33	4 34
							Från **Hallsberg**		»→6 30	9 20		4 10	5 15		se tåg		—	4 42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** *(Z)*		7 05	9 46		4 32	5 50		№ 116		—	5 00
							Från **Pålsboda**		7 30	9 49		4 35	6 10				—	5 02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8 06	10 12		4 53	6 50				—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8 38	10 33		5 10	7 20				—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker		9 17	10 51		5 25	8 12				—	5 43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		9 51	11 14		5 45	8 50				—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** *(C, D)*	—	10 10	✕11 30		▸5 57	9 10			Godst.		6 09
								Kurirt. № 2 I II		Persont № 102 I II III		Godst. № 308 II III	Afgår till Laxå och Örebr. 6 25			№ 304* III	Snällt. № 6 I II	
							Från **Katrineholm**	9 09	12 09	11 50		10 15	6 10	—	—	4 20	3 47	6 17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	12 45	12 10		10 34	6 26	—	—	5 09	—	6 31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** *(Å)*	9 38	1 14	12 31		10 56	6 46	—	—	5 39	4 16	6 47
							Från **Flen**	9 39	1 45	12 37		—	6 51	—	—	6 11	4 17	6 48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	2 44	1 04		—	7 16	—	—	7 27	—	7 08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3 21	1 26		Bl. tåg.	7 35	—	—	8 15	—	7 25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3 50	1 43		№ 106	7 53	—	—	8 45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10 38	4 12	2 00		II III	8 07	—	—	9 07	5 15	7 50
							Från Gnesta	10 44	4 26	2 12		5 50	8 14	—	—	9 30	5 22	7 57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4 50	2 26		6 11	8 26	—	—	10 00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5 20	2 48		6 40	8 43	—	Persont	10 34	—	8 22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5 46	3 07		7 00	8 59	—	№ 104	11 00	6 01	8 38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	—	6 15	—		7 17	9 10	—	I II III	—	6 10	8 50
							Från Södertelje, n.	—	5 30	—		6 50	8 48	—	11 39	—	5 50	8 25
							Från Södertelje, öfre	—	6 00	3 11		7 10	9 01	—	11 46	12 08	6 03	8 40
							Igelsta	—	—	—		×	—	—	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6 43	3 36		7 41	9 22	—	12 08	12 56	—	9 00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7 15	3 54		8 06	9 40	—	12 24	1 38	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7 33	4 04		8 19	9 48	—	12 33	1 57	×	9 24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8 05	4 23		8 40	9 58	—	12 43	2 27	6 53	9 33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8 20	4 35		8 55	10 10	—	—	2 35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—		×	—	—	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12 25	8 20	4 35		8 55	10 10	—	12 57	—	7 05	9 45

* Tåget N:o 304 medför ej personvagnar Thorsdagarne den 6 September och 4 Oktober.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation	6 45	—	1 00	—	◖via	7 25
							» *Göteborg*	—	—	9 25	—	Mjölby	7 50
							» *Malmö*	—	—	2 40	—	◖10 10	—
								№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** *(E, F)*	1 12	—	4 10	8 28	10 35	✕3 20
							Porla	—	—	—	—	—	—
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	—	—	4 29	9 04	10 53	3 37
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	—	—	4 48	9 38	11 11	3 54
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** *(Q)*	—	Godståg	5 12	10 20	11 33	4 15
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** *(P)*	—	№ 424	5 22	10 58	11 46	4 25
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	2 22	II III	5 42	11 33	12 06	4 44
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *(U)*	2 39	Sökned.	6 02	11 58	1 24	5 02
							Från **Kristinehamn**	2 46		8 00	6 12	1 07	1 33	5 14
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	—		8 29	6 30	1 41	1 48	5 28
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	—		8 54	6 48	2 11	1 04	5 43
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	—		9 26	7 11	2 53	1 24	6 02
							Alster	—		9 40	7 19	3 07	1 32	6 09
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	3 44		10 00	✕7 30	3 27	1 43	6 20
							Från **Karlstad**	6 30		3 51	7 45	4 35	2 00	6 31

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godst. №345 II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Snällt. № 35 I II III	Godst. №349 I II III	Persont №143 I II III	Snällt. №31 I II
							Från *Falun*	—	—	—	7 30	—	—	—
							» *Ludvika*	—	—	—	8 45	—	—	—
							» *Sala*	—	—	—	10 13	—	—	1 30
							» *Köping*	—	—	5 40	1 00	—	—	5 56
							» *Nora*	—	—	7 00	1 50	—	—	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	4 56	8 25	12 40	3 18	3 38	7 40	11 10
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	5 22	8 44	1 00	3 38	4 09	8 03	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	5 46	9 02	1 16	3 53	4 40	8 23	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	6 00	9 14	1 27	4 04	4 56	8 37	11 51
							» *Stockholm C:l*	—	4 35	—	10 10	—	—	9 45
							» *Göteborg*	—	—	9 45	—	—	—	7 06
							» *Linköping*	—	3 12	—	9 43	◗ via Mjölby	◗ 7 20	—
							» *Malmö*	—	—	—	—			1 24

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snällt. № 32 I II	Persont №144 I II III	Godst. №350 I II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont №142 I II III	Godst. №346 II III
							Från *Malmö*	—	2 40	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9 35	—	—	7 50	—	—
							Stockholms C:l	6 45	—	—	7 25	—	1 00	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	12 10	6 16	9 55	1 43	4 14	8 40	9 40
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	10 22	1 58	4 31	8 54	9 58
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 51	10 53	2 16	4 46	9 10	10 21
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	12 51	7 10	11 20	2 35	5 07	9 30	10 46
							Till *Nora*	10 00	—	4 50				
							» *Köping*	9 51	—	7 30				
							» *Sala*	12 51						
							» *Ludvika*	2 25						
							» *Falun*	6 35						

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar,

fr. o. m. d. 1 Juni 1887.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. Dagligen. № 1	№ 3	Blandade tåg. № 7	S., O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8 10	8 52	5 00		
							Karlberg	—	—	⊗×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8 27	9 15	5 22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8 37	9 30	5 36		
							Barkarby	×	⊗×	⊗×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8 48	9 52	5 58		
							Stäket	—	⊗×	⊗×		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,30	» Kungsängen	9 09	10 24	6 29		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9 23	10 48	6 51		
							Thoresta	—	—	⊗×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9 40	11 12	7 15		
							Från Bålsta	9 43	11 22	7 24		
							Nyckelby	—	—	⊗×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	7 49		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10 14	12 08	8 13		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10 30	12 30	8 33		
							Från **Enköping**	10 33	1 08			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1 30		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10 59	1 50		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2 09		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 20	2 22		Lörd.	
							Från **Tillberga**	11 35	3 11	—	8 30	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11 52	3 35	—	8 54	Lörd.
							Från **Westerås**	11 56	3 58	—	—	8 00
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12 12	4 23	—	—	8 20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(N)*	12 27	4 45	—	—	8 38
							Från **Kolbäck**	12 29	5 00	—	—	8 44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12 41	5 20	№ 5	—	8 57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(M)*	12 55	5 40	II III	—	9 13
							Från **Köping**	1 00	5 56	5 40		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(N)*	1 15	6 22	6 09		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1 30	6 52	6 41		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	7 10	6 55		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1 58	7 45	7 30		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	8 10	7 55		Lörd.
192	13,70	11,25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2 21	8 20	8 05		II III
							Från **Frövi**	2 25	8 35	8 30	—	7 00
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2 41	8 57	8 48	—	7 20
							Från **Ervalla**	2 43	9 20	9 00	—	7 30
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dyita bruk	×	9 25	9 11	—	×
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3 12	10 24	9 35	—	8 05

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. Dagligen. № 2	№ 4	Blandade tåg. № 6	S., O. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7 30	8 00	3 15		5 30
							» Dyita Bruk	×	8 33	3 40	—	5 55
12	—	0,75	0,50	—	1,15	0,75	Till **Ervalla** *(P)*	7 57	8 43	3 50	—	6 05
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Från **Ervalla**	8 00	9 05	4 00	—	6 15
							Till **Frövi** *(O)*	8 16	9 27	4 18	—	6 38
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Från **Frövi**	8 21	10 00	4 50		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10 16	5 05		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8 47	10 46	5 35		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11 18	6 06		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9 19	11 50	6 41		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(N)*	9 35	12 16	7 10		№ 18
71	—	4,25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(M)*	9 51	12 36	7 30	—	Lörd.
							Från **Köping**	9 56	1 40	—	—	6 00
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10 12	2 02	—	—	6 17
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(N)*	10 24	2 18	—	№ 12	6 29
							Från **Kolbäck**	10 28	2 28	—	Sönd.,	6 35
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10 45	2 53	—	Onsd. o.	6 55
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11 01	3 15	—	Lörd.	7 13
							Från **Westerås**	11 06	3 37	—	7 35	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11 26	4 01	—	7 59	
							Från **Tillberga**	11 49	4 22			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4 38			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12 15	5 01			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5 18			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12 41	5 37	№ 8		
							Från **Enköping**	12 46	6 00	4 20		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1 05	6 29	4 44		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	—	5 04		
							Nyckelby	—	—	⊗×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till **Bålsta**	1 36	7 10	5 26		
							Från **Bålsta**	1 39	7 28	5 32		
							Thoresta	—	—	⊗×		
181	12,50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1 58	8 00	6 01		
189	13,10	11,35	7,35	—	—	—	» Kungsängen	2 14	8 26	6 22		
							Stäket	—	⊗×	⊗×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2 35	9 01	6 52		
							Barkarby	×	⊗×	⊗×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2 47	9 22	7 12		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3 00	9 43	7 30		
							Karlberg	—	—	⊗×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3 16	10 05	7 50		

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
*× Tågen N:ris 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris 7 och 8 vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen. № 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№33*
Persontåg (II, III) Från Stockholms Central							
» Stockholms Norra							
Karlberg							
Tomteboda							
Hufvudsta							
Sundbyberg	8 46	11 42	1 31	3 56	6 46	8 46	11 16
Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm. * Tåg No 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.							
Till » Stockholms Norra							
Till Stockholms Central	9 16	11 42	1 26	3 46	6 36	8 36	11 06

	Dagligen. № 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Persontåg (II, III) Från Sundbyberg							
» *Hufvudsta*							
Tomteboda							
Karlberg							
» Stockholms Norra	7 04	9 14	12 45	1 44	5 30	7 00	9 00
» Stockholms Central	7 20	9 30	1 01	2 00	5 46	7 16	9 16

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1 30	10 13	7 05
9	0.70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1 53	10 31	7 26
13	1,00	0.75	0.50	1,60	1.20	0,80	» Ransta	2 07	10 42	7 39
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2 34	11 03	8 02
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2 44	11 13	8 12
							» *Westerås*	—	—	8 54

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7 35
							» **Tillberga** *(M)*	4 50	11 50	8 14
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5 03	12 02	8 27
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5 32	12 24	8 51
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5 47	12 35	9 04
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Sala** *(A)*	6 06	12 51	9 22

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Billjettpris från Tillberga. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 13	№ 15
				Från *Westerås*	—	5 30
				» **Tillberga** *(M)*	12 00	6 20
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12 24	6 51
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12 38	7 11
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1 03	7 55
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1 14	8 13
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1 27	8 30
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1 54	9 32
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2 11	10 09
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2 28	10 39
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	2 40	10 51

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 14	№ 16
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	8 45	4 20
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9 02	4 47
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9 15	5 23
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9 38	5 54
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10 01	6 21
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10 14	6 43
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10 29	7 10
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10 50	7 39
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	11 06	8 00
				Ansta	×	×
68	5,10	3,95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11 28	8 26
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	9 10

Obs. *Ångfartyget Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. 5 f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. 2 e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. 6,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Obs. Resande från *Smedjebacken* till *Westerås* kunna Tisdagar och Fredagar medfölja ångfartyget *Strömsholms Kanal* förbi Seglingsberg till *Ramnäs*, hvarifrån man samma dagar med bantåg framkommer till *Westerås*.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1888.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1 10	10 10	5 50
7	0,50	0,25	» Åsby	1 25	10 31	6 10
14	1,00	0.50	» Kohlsva	1 41	11 10	6 44
18	1,30	0.65	» Gisslarbo	1 51	11 30	7 02
23	1,70	0.85	» Bernshammar	2 04	12 08	7 21
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2 12	12 27	7 40
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2 28	12 47	8 00
			Från **Uttersberg**	—	2 50	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3 17	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3 27	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7 00	—
4	0,50	0,25	» Forshammar	—	7 15	—
12	0,90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7 37	—
			Från **Uttersberg**	8 00	9 30	3 20
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8 17	10 00	3 47
23	1,70	0.85	» Bernshammar	8 26	10 14	4 01
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8 38	11 24	4 26
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8 49	11 42	4 44
39	2,80	1,40	» Åsby	9 04	12 01	5 03
46	3,30	1,65	Till **Köping** *(M)*	9 18	12 18	5 20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag,
Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o 1 eller 2, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
fr.	**Oxelösund**		Från **Oxelösund**	7 20	3 30					
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7 33	3 43					
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7 50	4 00					
			Från **Nyköping**	8 15	4 15	—	—			11 20
22	1,80	0,90	» Larslund	8 37	4 38	—	—			11 42
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8 53	4 54	—	—			11 56
35	2,80	1,40	» Wrena	9 15	5 16	—	—			12 17
42	3,40	1,70	» Bettna	9 35	5 36	—	—			12 35
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9 55	5 56	—	—			12 55
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 25	c) 6 25	—	—			g) 1 25
	Från Flen.		Från **Flen**	b) 11 05	d) 7 00	—	—			h) 1 50
7	0,60	0,30	» Mellösa	11 22	7 20	—	—			2 07
15	1,20	0,60	» Helleforsnäs	11 41	7 44	—	—			2 27
31	2,50	1,25	» Hällsta	12 20	8 21	—	—			3 05
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12 33	8 47	—	—			3 18
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12 45	9 00	—	—			3 30
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	1 00	8 50	7 50	4 15			
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1 15	9 07	8 05	4 34			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1 27	9 19	8 17	4 47			
			Från **Rekarne**	1 29	9 22					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1 38	9 32					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1 55	9 52					
70	5,60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2 11	10 10					
			Från **Rekarne**	—	—	8 20	4 52			
58	4,65	2,25	» Öster-Tibble	—	—	8 34	5 09			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8 55	5 36			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9 15	6 00			
			Till *Westerås*	3 15	11 01	11 01				
			» *Enköping*	5 37	12 41	12 41				
			» *Stockholm*	10 05	3 16	3 16				
			» *Sala*	6 06	12 51	12 51				
			» *Köping*	5 40	12 55	9 51	7 30			
			» *Arboga*	6 40	1 27	—	6 40			
			» *Frövi*	8 20	2 21	—	8 20			
			» *Ervalla*	8 57	2 41	—	8 57			
			» *Örebro*	10 24	3 12	—	10 24			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Helgfria Lördagar.
	från Valskog		Från *Stockholm*	—	8 10				
			» *Enköping*	—	10 33				
			» *Sala*	—	10 13				
			» *Westerås*	—	11 56				
			» *Örebro*	—	7 30	—	7 30		
			» *Ervalla*	—	8 00	—	8 00		
			» *Frövi*	—	8 21	—	8 21		
			» *Arboga*	—	9 19	—	9 19		
			» *Köping*	—	9 56	5 40			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6 05	10 00		
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6 27	10 28		
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6 47	10 54		
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7 00	11 08		
Fr.	**Kolbäck.**		Från **Kolbäck** *(M*	6 10	12 40				
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6 31	1 01				
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6 51	1 21				
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6 58	1 28				
Fr.	**Rekarne.**		Från **Rekarne**	7 08	1 38		11 18		
5	0,35	0,25	» Thorshälla	7 21	1 49		11 30		
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7 35	2 05		11 45		
			Från **Eskilstuna**	8 40	4 20		—		
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8 56	4 36		—		
21	1,70	0,85	» Hällsta	9 12	4 52		—		
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9 56	5 36		—		
45	3,60	1,80	» Mellösa	10 18	5 58		—		
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10 35	c) 6 15		—		
			Från **Flen**	b) 11 07	d) 6 57		—		
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11 38	7 31		—		
20	1,60	0,80	» Bettna	11 57	7 51		—		
27	2,20	1,10	» Wrena	12 15	8 12		—		
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12 36	8 34		—		
40	3,20	1,60	» Larslund	12 51	8 50		—		
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1 10	9 10		—		
			Från **Nyköping**	1 20	9 20				
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1 38	9 38				
62	5,00	2,50	Till **Oxelösund**	1 50	9 50				

a) I förbindelse med statens tåg N:o 11 och 102, b) med N:o 2. 11 och 208, c) med N:o 12, 203, 1 och 3, d) med N:o 101, och 12 e) med N:r 4, f) med N:o 6, 204 och 4, g) med N:o 201 och 101, h) med N:o 102, 301 och 202.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passagerareångfartygen mellan å ena sidan **Stockholm** och å den andra **Göteborg** (kanalvägen) **Jönköping, Linköping** och **Norrköping**, samt mellan **Nyköping** och **Norrköping**, äfvensom ångarne **Tjust, Gamleby, Transit I** och **Nore**, anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Snällt. № 32 I II	Persont №144 I II III	Godst. №350 I II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont №142 I II III	Godst. №346 II III
							Från *Malmö*	—	2 40	—	—	—	—	—
							Göteborg	—	9 35	—	—	7 50	—	—
							Stockholms C:l	6 45	—	—	7 25	—	1 00	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	12 10	6 16	9 55	1 43	4 14	8 40	9 40
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6 33	10 22	1 58	4 31	8 54	9 58
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6 51	10 53	2 16	4 46	9 10	10 21
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	12 51	7 10	11 20	2 35	5 07	9 30	10 46
							Till *Nora*	10 00	—	4 50				
							» *Köping*	9 51	—	7 30				
							» *Sala*	12 51						
							» *Ludvika*	2 25						
							» *Falun*	6 35						

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift från Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8 10	
			» *Köping*	5 40	1 00	
			» *Örebro*	7 30	3 15	
			» *Nora*	7 00	1 50	
			Från **Frövi** *(M)*	9 00	4 40	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9 23	5 04	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9 45	5 25	
			Från **Linde**	9 57	5 35	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10 12	5 50	
34	1,90	1,30	Till Storå	10 32	6 10	
			Från Storå	10 44	6 20	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10 57	6 33	
44

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1888.

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Tåg afg. från *Söderhamn*	5 50	—	8 50
» » » *Bollnäs*	6 45	—	10 30
» ank. till *Ockelbo*	8 30	—	2 11

Kil. fr. Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	№ 3	№ 5	№ 17
			Från **Ockelbo** *(A)*	8 50	—	2 40
10	0,60	0,40	» Kolforsen	9 10	—	3 10
16	1,00	0,65	» Råhällan	9 23	—	3 35
21	1,30	0,85	» Oslättfors	9 35	—	4 00
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	9 53	—	4 35
			» *Forsby*	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	10 02	—	4 53
38	2,30	1,55	Till **Gefle** *(T)*	10 10	—	5 05
			Från **Gefle**	11 10	7 00	
53	3,20	2,15	» Harnäs	11 37	7 22	
54	3,30	2,20	» Skutskär	11 41	7 38	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	11 58	8 00	
71	4,30	2,90	» Marma	12 12	8 18	
			» *Mehede*	×	×	
83	5,00	3,35	Till **Orrskog** *(S)*	12 30	8 29	
			Från **Orrskog**	12 35	8 44	
91	5,50	3,70	Till Tierp	12 48	9 00	
					№ 1 Hotel	
			Från Tierp	12 49	6 05	
104	6,30	4,20	» Tobo	1 12	6 35	
109	6,60	4,40	Till **Örbyhus** *(S)*	1 20	6 45	
			Från **Örbyhus**	1 28	7 00	
114	6,90	4,60	» Wendel	1 37	7 12	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	1 58	7 37	
132	7,95	5,35	» Wattholma	2 09	8 00	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	2 24	8 22	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	2 38	8 42	
152	9,15	6,15	Till **Upsala** *(A, R)*	2 45	8 52	
			Snälltåg afgår från *Upsala*	3 05	—	
218	13,15		» ank. till *Stockholm*	4 25	—	
			Persontåg afgår från *Upsala*	3 15	9 05	
—	12,65	8,50	» ank. till *Stockholm*	5 55	11 25	

	Persont.	Bl. tåg.	Godståg
Persontåg afg. fr. *Stockholm*	8 45	5 15	
» ank. till *Upsala*	10 56	7 15	
Snälltåg afg. fr. *Stockholm*	10 00		
» ank. till *Upsala*	11 25		

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	№ 4	№ 2	
			Från **Upsala** *(A, R)*	11 40	7 30	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11 48	7 42	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	12 02	8 00	
20	1,20	0,80	» Wattholma	12 16	8 20	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	12 27	8 34	
38	2,30	1,55	» Wendel	12 47	9 00	
43	2,60	1,75	Till **Örbyhus** *(S)*	12 55	9 10	
			Från **Örbyhus**	1 03	9 20	
48	2,90	1,95	» Tobo	1 13	9 35	
61	3,70	2,45	Till Tierp	1 34	10 00	
					№ 6 Hotel	
			Från Tierp	1 35	6 00	
69	4,15	2,80	Till **Orrskog** *(S)*	1 48	6 16	
			Från **Orrskog**	1 53	6 21	
			» *Mehede*	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	2 12	6 45	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	2 26	7 04	
98	5,90	3,95	» Skutskär	2 44	7 24	
99	5,95	4,00	» Harnäs	2 49	7 33	
114	6,85	4,60	Till **Gefle**	3 15	8 00	№ 18
			Från **Gefle** *(T)*	4 15	—	9 10
118	7,25	4,85	» Strömsbro	4 24	—	9 30
			» *Forsby*	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	4 33	—	9 55
131	7,90	5,30	» Oslättfors	4 52	—	10 35
136	8,20	5,50	» Råhällan	5 03	—	11 00
142	8,60	5,80	» Kolforsen	5 16	—	11 21
152	9,15	6,15	Till **Ockelbo** *(A)*	5 35	—	11 45
			Tåg afgår från *Ockelbo*	5 57	—	12 28
212	12,30	8,25	» ank. till *Bollnäs*	7 37	—	4 15
228	13,15	8.35	» » » *Söderhamn*	8 40	—	6 35

Från Örbyhus			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13
Kil.			Från **Örbyhus** *(S)*	8 15	1 30
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** *(S)*	8 35	1 50
			Tåg afgår från *Dannemora*	—	2 10
			» ank. till *Hargs hamn*	—	4 40

Fr. Dannemora			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14
Kil.			Från **Dannemora** *(S)*	6 15	12 30
9	0.55	0.40	Till **Örbyhus** *(S)*	6 40	12 50
			Tåg afgår från *Hargs hamn*	—	9 15
			» ank. till *Dannemora*	—	12 00

Från Söderfors			**Söderfors—Orrskog.**	Dagligen. № 7
Kil.			Från **Söderfors**	12 05
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** *(S)*	12 25

Från Orrskog			**Orrskog—Söderfors.**	Dagligen. № 8
Kil.			Från **Orrskog** *(S)*	2 00
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	2 20

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur-** och **retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. September:r månads utgång.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestauratiner finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 2
			Från **Hargshamn**	9 15
5	0,50	0,25	» Harg	10 00
17	1,30	0,85	» Gimo	10 45
30	2,25	1,50	» Knaby	11 30
36	2,70	1,80	» Österby	11 50
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** *(S)*	12 00

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från **Dannemora** *(S)*	2 10
3	0,50	0,25	» Österby	2 22
9	0,70	0,45	» Knaby	2 50
22	1,65	1,10	» Gimo	3 35
34	2,55	1,70	» Harg	4 25
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	4 40

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Godst. sönd:d № 1	Dagligen. Persontåg № 5	Sök:d. Godst № 11	Dagligen. Persontåg № 15	Godst. sönd:d № 19
			å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	7 30	—	11 40	—
			» Tierp	—	6 00	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	2 40
			T. Gefle	—	8 00	—	3 15	5 05
			Fr. **Gefle** *(S)*	—	8 20	—	3 20	5 15
			» Gefle norra	4 00	—	9 45	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	8 35	×	3 35	5 45
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	8 49	×	3 49	6 05
23	1,15	0,70	» Sandviken	4 45	9 07	×	4 07	6 35
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	9 22	×	4 22	7 00
38	1,90	1,15	Till **Storvik** *(A)*	5 10	9 31	12 44	4 31	7 14
			å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00 —
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50 —
			» Stockholm sn.t.	—	4 25	—	—	— —
			» Stockholm bl.t.	—	5 55	—	—	— —
			» Bollnäs	—	—	4 15	—	7 37 —
			» Söderhamn	—	—	6 35	—	8 40 —
			» Ljusdal	—	—	8 45	—	9 42 —
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	— 6 25 —
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	— 8 50 —
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	— 10 30 —
			» Stockholm bl.t.	—	—	8 45	—	—
			» Stockholm sn.t.	—	—	10 00	—	—
			» Krylbo	—	5 00	—	—	2 33 —
			å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	—	4 20 4 25 —
			Fr. **Storvik**	5 15	9 55	10 8	4 50	7 40
55	2,75	1,65	» Robertsholm	6 00	10 38	×	5 33	8 23
59	2,95	1,75	» Källviken	×	10 46	×	5 41	8 30
63	3,15	1,90	» Born	×	10 55	×	5 50	8 38
87	4,35	2,60	» Korsnäs	7 15	11 51	×	6 46	9 30
92	4,60	2,75	Till **Falun** *(X)*	7 25	12 00	4 00	6 55	—
			å B. J. fr. Falun	7 30	—	4 07	—	—
			Till Ludvika	9 33	—	8 20	—	—
			» Göteborg	9 40	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. sönd:d № 2	Dagligen. Persontåg № 6	Sök:d. Godst № 12	Dagligen. Persontåg № 16	Godst. sönd:d № 20
			å B. J. fr. Göteborg	—	7 40	—	—	—
			» Ludvika	—	8 24	5 40	—	—
			Till Falun	—	10 21	10 00	—	—
			Fr. **Falun** *(X)*	—	7 32	10 20	2 25	5 15
5	0,40	0,25	» Korsnäs	4 15	7 48	×	2 41	5 35
29	1,45	0,85	» Born	5 26	8 35	×	3 30	×
33	1,65	1,00	» Källviken	5 36	8 44	×	3 39	×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	5 55	8 58	×	3 53	7 01
54	2,70	1,60	Till **Storvik** *(A)*	6 42	9 37	1 07	4 32	7 39
			å St:b. fr. Storvik	—	10 05	10 10	— 4 50	5 00 —
			T. Krylbo	—	11 52	—	—	8 50 —
			» Stockholm sn.t.	—	4 25	—	—	— —
			» Stockholm bl.t.	—	5 55	—	—	— —
			» Bollnäs	—	—	4 15	—	7 37 —
			» Söderhamn	—	—	6 35	—	8 40 —
			» Ljusdal	—	—	8 45	—	9 42 —
			Fr. Ljusdal	—	—	4 29	—	— 6 25 —
			» Söderhamn	—	—	5 50	—	— 8 50 —
			» Bollnäs	—	—	6 45	—	— 10 30 —
			» Stockholm bl.t.	—	—	—	—	8 45 —
			» Stockholm sn.t.	—	—	—	—	10 00 —
			» Krylbo	—	5 00	—	—	2 33 —
			å St:b. till Storvik	—	9 26	9 39	—	4 20 4 25 —
			Fr. **Storvik**	7 00	9 55	1 30	4 50	7 44
60	3,00	1,30	» Kungsgården	7 17	10 05	×	5 01	×
69	3,45	2,05	» Sandviken	7 50	10 21	×	5 18	8 25
76	3,30	2,30	» Margretehill	8 10	10 33	×	5 30	×
83	4,15	2,50	» Valbo	8 36	10 46	×	5 44	×
			» Gefle norra	—	—	3 58	—	9 21
92	4,60	2,75	Till **Gefle** *(S)*	8 58	11 03	—	6 02	—
			å U.-G.-O. fr. Gefle	9 10	11 10	4 15	7 00	—
			Till Ockelbo	11 45	—	5 35	—	—
			» Tierp	—	—	—	9 00	—
			» Upsala	—	2 45	—	8 52	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.: afgift 10 öre

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Godståg № 4
			Från *Stockholm*	6 45	7 25
			» *Göteborg*	9 35	7 50
			» *Malmö*	2 40	—
			» *Kristiania* (Norsk tid)	4 20	6 43
			» *Karlstad*	12 58	3 58
			Från **Kristinehamn** *(G)*	6 50	5 15
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	7 26	6 12
28	2,20	1,30	» Storfors	7 50	6 32
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8 20	7 36
43	3,35	1,95	Till **Herrhult** *(X)*	8 28	7 45
			Till *Falun*	6 35	—
			Från *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 32	8 00
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	8 42	8 16
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	8 55	8 33
			Till *Persberg*	10 25	10 15
			Från Nyhyttan	9 02	8 45
58	4,50	2,65	Till **Filipstad** *(X)*	9 12	8 58
			Från **Filipstad**	9 17	9 09
60	4,65	2,70	Till **Finshyttan** *(W)*	9 22	9 15
			Till *Edebäck*	7 25	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från *Edebäck*	—	6 00
2	0,40	0,20	Från **Finshyttan** (se ofvan)	9 50	9 29
			Till **Filipstad** *(W, X)*	9 55	9 35
			Från **Filipstad**	9 59	9 39
7	0,55	0,35	Från **Nyhyttan**	10 12	9 58
13	1,00	0,60	Till **Persberg**	10 25	10 15

Kilom.	Pris å biljett fr. Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Persont. № 8
			Från **Persberg**	6 00	5 10
6	0,50	0,30	Till **Nyhyttan**	6 17	5 22
			Till *Kristinehamn*	11 35	8 50
			Från **Nyhyttan**	6 22	5 24
11	0,85	0,50	Till **Filipstad** *(W, X)*	6 35	5 34
			Från **Filipstad**	6 40	5 37
13	1,00	0,60	Till **Finshyttan** (se ned)	6 46	5 42
			Till *Edebäck*	7 25	—
	Biljettpris fr. Finshyttan. I	III	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från *Edebäck*	—	6 00
			Från **Finshyttan** *(W)*	7 00	6 10
2	0,40	0,20	Till **Filipstad** *(X)*	7 06	6 15
			Från **Filipstad**	7 11	6 20
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	7 33	6 37
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8 10	6 52
17	1,35	0,80	Till **Herrhult** *(X)*	8 21	7 00
			Till *Falun*	6 35	—
			Från *Falun*	—	8 30
			Från **Herrhult**	8 36	7 10
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9 12	7 24
32	2,50	1,45	» Storfors	10 01	7 51
44	3,45	2,00	» Nässundet	10 50	8 16
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till **Kristinehamn** *(G)*	11 35	8 50
			Till *Stockholm*	10 10	9 45
			» *Göteborg*	9 45	7 06
			» *Malmö*	—	1 24
			» *Kristiania* (Norsk tid)	—	10 57
			» *Karlstad*	1 43	3 44

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sönedag. № 1	Persontåg. Sönedagar. № 3	Onsdag. № 5	Onsdag. № 7
			Fr. **Edebäck**	6 00	7 00	Se tåg № 1	9 10
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6 30	7 15		9 25
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6 40	7 23		9 33
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6 50	7 29		9 40
			Till Hagfors	7 05	7 40		9 50
15	1,05	0,55	Fr. Hagfors	7 25	7 48	7 10	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	7 50	8 05	7 27	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8 20	8 27	7 49	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9 13	9 03	8 25	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	9 53	9 32	8 54	—
59	4,60	2,30	» Finnmossen	10 24	9 45	9 06	—
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10 34	9 52	9 14	—
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11 00	10 07	9 30	—
70	5,25	2,65	Till **Finshyttan** *(U)*	11 07	10 13	9 35	—
			Afgår *Finshyttan*	6 10	6 10	6 10	—
			Ank. *Kristinehamn*	8 50	8 50	8 50	—
			Fr. **Finshyttan**	11 24	10 19	9 39	—
72	5,40	2,70	Till **Filipstad N:a** *(U)*	11 30	10 25	9 45	—
			Ank. *Karlstad*	3 43	3 43	3 43	—
			» *Göteborg*	9 40	9 40	9 40	—
			» *Falun*	10 21	10 21	10 21	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sönedagar. № 2	Persontåg. Onsdag. o. Söndagar. № 4
			Afgår *Falun*	7 30	7 30
			» *Göteborg*	—	7 40
			» *Karlstad*	3 51	2 00
			Fr. **Filipstad Norra** *(U)*	2 00	5 40
2	0,50	0,25	Till **Finshyttan** *(U)*	2 08	5 46
			Afgår *Kristinehamn*	6 50	6 50
			Ank. *Finshyttan*	9 22	9 22
			Fr. **Finshyttan**	2 25	5 49
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2 37	5 56
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2 56	6 11
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3 24	6 22
17	1,30	0,65	» Nordmark	3 44	6 35
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4 30	7 04
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5 17	7 39
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5 50	7 58
57	4,35	2,20	» Hagfors	6 23	8 18
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6 40	8 29
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6 50	8 36
67	5,10	2,55	» Sjögränd	7 10	8 50
72	5,40	2,70	Till **Edebäck**	7 25	9 00

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad,** gällande endast för afstämplingsdagen, säljas vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888. Linien Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 9 II III		
		Falun—Göteborg.				
	Från *Gefle* (söknedagar)	4 00	—	9 50	—	—
	Från *Falun* (T)	7 30	8 30	4 07	—	—
8	» *Hinsnoret*	—	×	×	—	—
17	» **Ornäs**	7 55	9 14	4 52	—	—
22	» **Domnarfvet**	8 04	9 53	5 24	—	—
23	Till *Borlänge* (Y)	8 08	9 59	5 30	—	—
	Till *Insjön*	11 05	—	7 25	—	—
	» *Krylbo*	11 15	—	9 55	—	—
	» *Stockholm*	4 25	—	11 25	—	—
	Från *Stockholm*	5 15	—	10 00	—	—
	» *Krylbo*	4 00	—	2 50	—	—
	» *Insjön*	6 30	—	2 45	—	—
	Från *Borlänge*	8 16	10 19	5 55	—	—
33	» *Sellnäs*	—	×	×	—	—
43	» **Skräcka**	×	11 11	6 51	—	—
52	» **Rämen**	×	11 40	7 27	—	—
61	» **Gräsberg**	×	12 07	8 00	—	—
70	Till **B:s Ludvika**	9 33	12 27	8 20	—	—
	Från **B:s Ludvika**	9 48	12 42	—	—	—
79	» **Klenshyttan**	×	1 15	—	—	—
86	» **B:s Grängesberg**	10 15	1 54	—	—	—
94	Till **B:s Hörken** (Y)	10 28	2 15	—	—	—
	Till *Annefors*	5 00	—	—	—	—
	Från *Annefors*	6 45	—	—	—	—
	Från **B:s Hörken**	10 29	2 30	—	—	—
106	Till **B:s Ställdalen**	10 47	2 53	—	—	—
	Till *Kopparberg*	11 13	—	—	—	—
	» *Örebro*	3 12	—	—	—	—
	Från *Örebro*	—	7 30	—	—	—
	» *Kopparberg*	—	2 40	—	—	—
	Från **B:s Ställdalen**	10 48	3 08	—	—	—
126	» **Bredsjö**	11 22	4 20	—	—	—
137	» **Sikfors**	×	4 50	—	—	—
144	» **Hellefors**	11 53	5 28	—	—	—
152	Till **Grythyttehed**	12 05	5 48	—	—	—
	Från **Grythyttehed**	12 06	6 03	—	—	—
163	» **Loka**	×	6 29	—	—	—
174	Till **Herrhult** (U)	12 41	6 56	—	—	—
	Till *Kristinehamn*	—	8 50	—	—	—
	Från **Herrhult**	12 42	7 11	—	—	—
	Till **Daglösen**	1 00	7 33	—	—	—
	Till *Filipstad*	1 30	—	Godst № 5	—	—
	» *Edebäck*	7 25	—		—	—
	Från *Edebäck*	6 00	—	II III	—	—
	» *Filipstad*	12 30	—	4 50	—	—
	Från **Daglösen**	1 07	—	5 09	—	—
199	» **Geljersdal**	×	—	5 52	—	—
207	» **Lindfors**	×	—	6 16	Godst	—
214	» **Molkom**	1 56	—	6 46	№ 11	—
224	» **Mölnbacka**	×	—	7 13	II III	—
230	» **Deje**	2 23	—	7 45	5 30	—
246	Till **Kil** (G)	2 48	—	8 27	6 10	—
	Till *Karlstad*	3 43	—	10 25	7 02	—
	» *Laxå*	7 30	—	2 24	10 52	—
	» *Stockholm*	—	—	10 10	9 45	—
	» *Charlottenberg*	9 25	—	11 26	9 25	—
	» *Christiania* (Norsk tid)	10 57	—	5 10	10 57	—
	Från *Christiania* (Norsk tid)	6 43	—	—	—	—
	» *Arvika*	1 31	—	5 45	—	—
	» *Stockholm*	—	—	3 45	7 25	—
	» *Laxå*	10 35	—	4 10	3 20	—
	» *Karlstad*	2 00	—	7 45	6 31	—
	Från **Kil**	3 08	—	9 00	7 08	—
257	» **Edsvalla**	3 26	—	9 39	7 40	—
268	» **Grums**	×	—	10 13	8 08	—
278	» **Segmon**	×	—	10 44	8 39	—
289	» **Wermlandsbro**	4 21	Godst	11 16	9 11	—
297	» **Seffle**	4 35	№ 13	11 47	9 39	—
314	Till **Åmål**	5 00	II III	12 25	10 17	—
	Från **Åmål**	5 05	5 55	12 45	—	—
323	» **Tösse**	×	6 25	1 11	—	—
334	» **Ånimskog**	5 37	6 59	1 43	—	Kurir tåg
347	» **Köpmannabro**	5 58	7 36	2 17	—	№ 51
355	Till **Mellerud** (v) Hôtel §	6 10	7 59	2 40	—	I II
	Till *Fredrikshald* (Norsk tid)	2 42	3 35	8 38	—	III
	» *Christiania* (Norsk tid)	6 36	8 43	—	—	
	Från *Christiania* (Norsk tid)	7 30	—	—	—	9 20
	» *Fredrikshald* (Norsk tid)	12 45	—	9 05	—	1 17
	Från **Mellerud**	6 15	8 19	3 00	—	5 00
364	» **Erikstad**	6 29	8 45	3 26	—	—
372	» **Brålanda**	6 42	9 11	3 48	—	—
381	» **Frändefors**	6 56	9 37	4 10	—	—
396	Till **Öxnered** (c)	7 20	10 15	4 48	—	6 00
	Till *Uddevalla*	12 26	11 28	—	—	—
	» *Wenersborg*	7 38	10 40	—	—	6 18
	» *Lidköping*	—	—	—	—	10 08
	» *Herrljunga*	—	—	—	—	9 38
	Från *Herrljunga*	—	5 25	—	—	—
	» *Lidköping*	—	5 00	—	—	—
	» *Wenersborg*	6 44	10 00	—	—	5 40
	» *Uddevalla* (* Söknedagar)	* 6 06	—	—	—	4 45
	Från **Öxnered**	7 25	10 58	5 08	—	6 05
402	» *Ladugårdsbyn*	—	×	×	—	—
406	» **Trollhättan**	7 42	11 28	5 33	Pers:t	6 23
413	» *Welanda*	—	×	×	№ 7	—
422	» **Upphärad**	8 07	12 25	6 20	II III	6 50
435	» **Nygård**	8 27	1 00	6 55	7 45	—
441	» *Lödöse*	—	×	×	×	—
447	» **Elfängen**	8 45	1 34	7 28	8 11	—
453	» **Nol**	8 57	1 59	7 48	8 28	7 37
461	» *Jordfallet*	—	×	×	×	—
464	» *Surte*	—	×	×	×	—
469	» **Agnesberg**	9 22	2 45	8 34	9 01	7 59
476	» **Olskroken** *	9 35	3 10	8 55	9 15	8 11
478	Till **Göteborg** (E, F, t)	9 40	3 15	9 00	9 20	8 15
	Till *Stockholm*	9 45	—	—	—	—
	» *Warberg* (Från den dag Göteborg—Hallands jernväg öppnas för trafik)	10 37	—	—	—	10 37
	» *Halmstad*	12 35	—	—	—	12 35
	» *Helsingborg*	3 20	—	—	—	3 20
	» *Köpenhamn*	6 15	—	—	—	6 15

| Kilom. fr. Göteborg. | Dagligen. | Snällt № 2 II III | Godst № 6 II III |

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	Pris å bilj. fr. Pålsboda III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6 45	—	7 25
			» *Örebro*	11 10	—	3 18
			» *Hallsberg*	4 42	—	4 10
			» *Laxå*	3 55	—	3 00
			» *Göteborg*	9 35	—	7 50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a) 5 05	—	f) 4 40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5 21	—	5 02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5 28	—	6 06
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6 30	—	6 56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6 48	—	7 26
45	3,40	2,25	» Hellestad	7 04	—	7 54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7 14	—	8 10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7 36	—	8 40
					Godst. № 1 A	Godst. № 5
			Från **Finspong**	7 42	12 10	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8 29	1 17	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b) 8 44	d) 1 35	
			Från **Kimstad**	8 50	1 45	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	c) 9 00	e) 1 56	
			» *Stockholm*	4 35	10 10	
			» *Norrköping*	9 47	2 23	
			» *Linköping*	9 55	3 12	
			» *Westervik*	4 10	—	
			» *Åtvidaberg*	11 40	6 22	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	Pris å bilj. fr. Norsholm III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9 10	7 25
			» *Norrköping*	—	8 53	2 40
			» *Linköping*	—	7 55	2 34
			» *Westervik*	—	—	7 25
			» *Åtvidaberg*	—	6 00	11 44
					Godst. Pers.t. № 6	№ 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	h) 9 35	k) 3 22
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9 47	3 32
			Från **Kimstad**	—	i) 10 02	l) 3 42
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10 29	4 05
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11 22	4 50
				Godst. № 2		№ 4
37	2,30	1,85	Från **Finspong**	8 20	—	5 04
40	3,00	2,00	» Sonstorp	8 57	—	5 32
45	3,40	2,25	» Hellestad	9 15	—	5 47
52	3,90	2,60	» Prestköp	9 41	—	6 06
—	—	—	» Skönnarbo	10 12	—	6 28
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11 00	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11 46	—	7 12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12 36	—	7 44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g) 12 55	—	m) 8 00
			» *Stockholm*	10 10	—	9 45
			» *Örebro*	2 35	—	9 30
			» *Hallsberg*	1 33	—	8 30
			» *Laxå*	2 43	—	10 30
			» *Göteborg*	9 45	—	7 06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund:*

Lördagar och Söndagar samt öfriga dagar
från Finspong 6 25 e. m. ank. Eksund n) 8 10 e. m. — från Finspong 5 25 e. m. ank. Eksund n) 8 00 e. m.
» Eksund o) 8 30 » » Finspong 10 15 » — » Eksund o) 8 30 » » Finspong 11 00 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5 00, b) N:o 102 afg. 9 04, c) N:o 325 afg. 9 05, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 9 10, d) S. j. N:o 326 afg. 1 40, e) S. j. N:o 21 afg. 2 30, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 3 50, f) S. j. N:o 12 ank. 4 32, g) S. j. N:o 11 afg. 1 12, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 8 30, S. j. N:o 102 ank. 8 43, i) S. j. N:o 321 ank. 9 59, k) S. j. N:o 21 ank. 2 04, N:o 22 3 17, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 2 10, l) S. j. N:o 327 ank. 3 26, m) N:o 115 afg. 8 01, n) N:o 101 afg. 8 22, N:o 324 8 22 o) N:o 101 ank. 8 20, N:o 324 8 21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9 10	3 50	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9 24	4 04	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9 41	4 21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9 52	4 32	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10 08	4 50	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10 28	5 10	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10 45	5 28	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11 09	5 53	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11 40	6 22	—
			Från **Åtvidaberg**	11 52	—	5 25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12 18	—	5 52
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12 50	—	6 19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1 22	—	6 52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1 37	—	7 09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2 16	—	8 06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2 54	—	8 52
102	7,65	4,70	» Almvik	3 25	—	9 24
114	8,55	5,25	» **Jenny**	3 58	—	9 57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4 10	—	10 10
						Lörd.
				№ 7	№ 9	№ 11
			Från **Westervik**	1 30	3 40	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1 48	4 00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2 16	4 35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2 38	4 57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3 00	5 20	—
			Från Ankarsrum	3 10	—	5 30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3 35	—	5 55
38	2,85	1,75	» Totebo	3 54	—	6 14
42	3,15	1,95	» Blägda	4 14	—	6 35
47	3,55	2,20	» Tuna	4 33	—	6 53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4 51	—	7 11
60	4,50	2,80	» Hvena	5 18	—	7 40
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** *(f)*	5 47	—	8 10

Kilm.	Pris å bilj. I.	Pris å bilj. III.		Dagligen. № 8	№ 10	№ 12	Lörd.
			Från **Hultsfred** *(f)*	10 25	—	3 50	
10	0,75	0,50	» Hvena	10 58	—	4 22	
18	1,35	0,85	» Wäderum	11 23	—	4 46	
23	1,75	1,10	» Tuna	11 44	—	5 04	
28	2,10	1,30	» Blägda	12 06	—	5 22	
32	2,40	1,50	» Totebo	12 22	—	5 35	
37	2,80	1,70	» Hjorthed	12 43	—	5 53	
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1 08	—	6 15	
			Från Ankarsrum	1 18	6 20		
53	4,00	2,45	» Fårhult	1 46	6 48		
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2 13	7 13		
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2 44	7 41		
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2 56	7 55		
				№ 2	—	№ 6	
			Från **Westervik**	7 25	—	2 25	
4	0,50	0,25	» **Jenny**	7 40	—	2 48	
16	1,20	0,75	» Almvik	8 14	—	3 27	
24	1,80	1,10	» Gamleby	8 43	—	4 07	
36	2,70	1,70	» Öfverum	9 25	—	5 05	
47	3,55	2,20	» Storsjö	9 59	—	5 41	
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10 13	—	5 59	
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10 53	—	6 32	
67	5,05	3,10	» Forsaström	11 14	—	6 56	
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11 38			
					№ 4		
			Från **Åtvidaberg**	11 44	6 00		
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 17	6 31		
91	6,85	4,20	» Lakvik	12 38	6 53		
95	7,15	4,40	» Björsäter	12 55	7 10		
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 18	7 33		
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 32	7 48		
108	8,10	5,00	» Halleby	1 43	8 00		
113	8,50	5,20	» Skärkind	1 58	8 17		
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2 10	8 30		

Dagligen

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6 05	1 22	4 45
0,90	0,60	» Jula	6 43	1 58	5 21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7 10	2 22	5 45

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	9 55	3 20	8 00
0,80	0,55	» Jula	10 20	3 45	8 28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	10 55	4 20	9 05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

Stenstorp—Hjo.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4
		Från **Stenstorp** *(E,F,b)*	7 10	7 00
0,50	0,25	» Dala	7 30	7 16
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7 45	7 31
		Från **Svensbro**	8 00	7 35
0,95	0,55	» Wreten	8 20	7 45
1,35	0,80	» Fridened	8 50	8 05
1,75	1,00	» Korsberga	9 10	8 21
2,20	1,25	» Mofalla	9 35	8 40
2,75	1,60	Till **Hjo**	9 55	9 00

Hjo—Stenstorp.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3
		Från **Hjo**	6 00	3 25
0,60	0,35	» Mofalla	6 25	3 46
1,00	0,60	» Korsberga	6 50	4 06
1,40	0,80	» Fridened	7 20	4 25
1,85	1,05	» Wreten	7 50	4 45
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8 00	4 54
		Från **Svensbro**	8 15	4 59
2,40	1,40	» Dala	8 35	5 15
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8 50	5 30

Dagligen Blandade tåg.

Svensbro—Tidaholm.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 8	№ 10
		Från **Svensbro**	8 15	7 35
0,50	0,25	» Kaflås	8 33	7 52
0,65	0,40	» Ekedalen	8 55	8 20
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9 20	8 40

Tidaholm—Svensbro.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. Blandade tåg. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från **Tidaholm**	6 45	3 25	3 50
0,50	0,25	» Ekedalen	7 13	4 15	4 15
0,80	0,45	» Kaflås	7 30	4 35	4 35
1,15	0,65	Till **Svensbro**	7 45	4 50	4 50

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8 45	6 40	1 40
9	0,60	0,40	» Winninga	9 12	7 07	2 12
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9 47	7 40	2 52
			Fr. **Skara**	9 52	7 45	3 08
30	2,10	1,35	» Axvall	10 19	8 10	3 42
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10 53	8 41	4 20
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11 25	9 10	4 52

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Person-tåg. № 5	№ 3	Bland. tåg № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1 30	7 08	5 00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1 57	7 39	5 25
20	1,40	0,90	» Axvall	2 28	8 11	6 15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	2 48	8 32	6 39
			Fr. **Skara**	2 52	8 38	6 52
41	2,90	1,85	» Winninga	3 25	9 12	7 35
50	3,50	2,25	T. **Lidköping** *(c)*	3 47	9 36	8 00

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	Biljettpris. III	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	8 07	11 40	6 00
10	0,50	0,45	» Götened	8 41	12 14	6 34
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	9 06	12 39	6 59
27	1,95	1,25	Till **Skara**	9 37	1 10	7 30

Kilom.	Biljettpris. II	Biljettpris. III	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6
			Från **Skara**	9 54	3 10	8 40
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10 29	3 45	9 15
17	1,25	0,80	» Götened	10 53	4 09	9 39
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11 24	4 40	10 10

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myrås**.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5 00	4 11
11	0,80	0,40	» Lofvene	5 35	4 41
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6 01	5 02
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6 28	5 28

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8 40	9 10
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9 12	9 42
17	1,20	0,65	» Lofvene	9 38	10 08
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10 08	10 38

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	Biljettpris från Uddevalla III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	Söknedagar. № 3 e. m.	Söknedagar. № 5 e. m.	Helgdagar. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4 45	1 50	6 06	9 10
8	0,60	0,35	» Engebacken	5 12	2 14	6 32	9 36
14	1,00	0,60	» Ryr	5 30	2 32	6 50	9 54
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5 46	2 48	7 06	10 10
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5 56	2 58	7 16	10 20
			Från **Öxnered**	6 08	3 04	7 28	10 22
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6 18	3 14	7 38	10 32
			Från **Wenersborg**	6 32	3 30		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6 48	3 47		
37	2,60	1,50	» Lilleskog	7 02	4 02		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 24	4 25		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7 44	4 50		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8 06	5 12		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8 26	5 38		
70	4,90	2,80	» Wara	8 46	5 58		
81	5,70	3,25	» Wedum	9 14	6 25		
92	6,45	3,70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9 38	6 50		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	Biljettpris från Herrljunga III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5 25	7 40	
11	0,80	0,45	» Wedum	5 54	8 08	
22	1,55	0,90	» Wara	6 26	8 38	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	6 47	9 00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	7 06	9 16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7 38	9 44	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7 56	10 02	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8 16	10 26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8 32	10 42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8 44	10 54	
			Från **Wenersborg**	9 00	11 04	10 00
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9 10	11 13	10 10
			Från **Öxnered**	9 15	11 18	10 22
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9 28	11 32	10 35
78	5,50	3,15	» Ryr	9 43	11 48	10 49
84	5,90	3,40	» Engebacken	9 58	12 02	11 04
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**	10 20	12 26	11 28

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	Biljettpris från Wenersb. III	Dagligen.	№ 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.
			Från **Wenersborg**	5 40	9 30	1 40	6 44	10 00
4	0,50	0,30	Till **Öxnered**	5 49	9 39	1 49	6 53	10 09

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	Biljettpris från Öxnered. III	Dagligen.	№ 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.
			Från **Öxnered**	6 31	10 31	2 10	7 40	10 32
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	6 40	10 40	2 19	7 49	10 41

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7 55	2 40	5 20
0,95	0,55	» Fristad	8 28	3 14	5 51
1,35	0,80	» Borgstena	8 49	3 36	6 13
2,20	1,25	» Ljung	9 21	4 08	6 44
2,95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9 48	4 35	7 10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	5 30	10 28	7 35
0,80	0,45	» Ljung	6 02	10 56	8 07
1,65	0,95	» Borgstena	6 39	11 28	8 44
2,05	1,20	» Fristad	6 57	11 43	9 02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7 25	12 10	9 30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5 35	12 40
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6 07	1 05
16	1,20	0,80	» Hillared	6 22	1 17
23	1,75	1,15	» Roppered	6 46	1 35
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7 40	2 25
			Afg. till *Herrljunga*	7 55	2 40 o. 5 20
			» » *Varberg* *	7 35	6 20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	Pris å biljett från Borås III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	7 25	12 10
			» » *Varberg*	—	4 00
			Från **Borås** *(d)*	8 40	4 45
16	1,20	0,80	» Roppered	9 23	5 43
23	1,75	1,15	» Hillared	9 40	6 06
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9 52	6 22
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10 15	6 50

* Står i förbindelse med tåg № 1 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 September 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 2
			Fr. **Warberg** *(t)*	5 45	10 57	3 56
8	0,50	0,35	» Tofta	6 00	11 17	4 14
14	0,85	0,60	» Derome	6 14	11 37	4 30
19	1,15	0,80	» Veddige	6 27	11 57	4 45
31	1,90	1,25	» Horred	6 56	12 33	5 06
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7 09	12 48	5 16
41	2,50	1,65	» Björketorp	7 27	1 10	5 31
51	3,10	2,05	» Skene	7 52	1 45	5 52
55	3,30	2,20	» Kinna	8 07	2 07	6 04
63	3,80	2,55	» Fritsla	8 30	2 47	6 23
72	4,35	2,90	» Viskafors	8 54	3 17	6 44
76	4,60	3,05	» Rydboholm	9 08	3 34	6 57
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	9 33	4 00	7 20

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5	№ 5 A
			Fr. **Borås** *(d)*	7 35	1 50	6 20	
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7 54	2 18	6 55	
13	0,80	0,55	» Viskafors	8 04	2 29	7 10	
22	1,35	0,90	» Fritsla	8 25	2 52	7 41	
30	1,80	1,20	» Kinna	8 43	3 14	8 00	5 40
34	2,05	1,40	» Skene	8 54	3 27	Ank.	5 56
44	2,65	1,80	» Björketorp	9 13	3 54	—	6 26
50	3,00	2,00	» Sundholmen	9 23	4 08	—	6 45
54	3,25	2,20	» Horred	9 30	4 22	—	7 05
66	4,00	2,65	» Veddige	9 51	4 48	—	7 39
71	4,30	2,85	» Derome	10 01	5 04	—	7 56
77	4,65	3,10	» Tofta	10 12	5 20	—	8 12
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	10 25	5 37	—	8 30

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	◖ med undantag af № 1 Lördagar.	Dagligen. ◖ № 1	№ 3	Lörd. № 1
			Fr. **Ulricehamn**	7 45	2 20	5 00
7	0,60	0,35	» Lena	8 11	2 46	5 26
13	1,05	0,65	» Dalum	8 29	3 04	5 44
17	1,40	0,85	» Blidsberg	8 45	3 20	6 00
25	2,00	1,25	» Trädet	9 11	3 46	6 26
30	2,40	1,50	» Åsarp	9 29	4 04	6 44
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	9 55	4 30	7 10

Kil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	● med undantag af № 2 Lördagar.	Lörd. № 2	Dagligen. ● № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7 40	10 50	7 00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8 06	11 16	7 26
12	1,00	0,60	» Trädet	8 24	11 34	7 44
20	1,60	1,00	» Blidsberg	8 50	12 00	8 10
24	1,95	1,20	» Dalum	9 06	12 16	8 26
30	2,40	1,50	» Lena	9 24	12 34	8 44
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	9 50	1 00	9 10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6 46, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Augusti 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	Pris å bilj. fr. Nässjö III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst.	Blandade tåg. Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsdagar o. Lördagar.	
			Fr. *Stockholm*		9 10	—	7 25			
			» *Linköping*		3 27	5 15	3 18			
			» *Göteborg*		9 35	—	7 50			
			» *Jönköping*		5 33	8 45	3 35			
			» *Malmö*		10 10	—	7 45			
			» *Alfvesta*		2 00	6 52

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	5 20	11 20
14	1,05	0,55	» Målerås	6 05	12 02
28	2,10	1,05	» Orrefors	6 45	12 40
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	7 23	1 18

Kil.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	3 00
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0.60	» Orrefors	3 42
29	2,20	1,10	» Målerås	4 20
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	4 55

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris I	III		Daglig. № 1	№ 3	Ons. o. Lörd. № 5
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	9 30	3 00	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9 47	3 24	
14	1,00	0,65	» Torne	10 00	3 44	
26	1,85	1,20	» Ulfö	10 26	4 09	
34	2,40	1,55	» Ålshult	10 41	4 32	
42	2,95	1,90	» Ryd	11 00	5 00	6 30
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	11 24	5 32	7 02
58	4,10	2,65	» Hemsjö	11 34	5 47	7 18
67	4,70	3,05	» Svängsta	11 52	6 11	7 43
73	5,20	3,35	» Asarum	12 05	6 27	8 00
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	12 14	6 38	8 11

Kil.	Biljettpris I	III		Dagligen. № 4	№ 2	Tisd. o. Fred. № 6
			Från **Karlshamn**	9 10	3 15	4 16
5	0,50	0,25	» Asarum	9 23	3 27	4 29
11	0,80	0,50	» Svängsta	9 43	3 46	4 49
20	1,40	0,90	» Hemsjö	10 08	4 09	5 14
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	10 24	4 24	5 33
36	2,55	1,65	» Ryd	11 05	4 59	6 01
44	3,10	2,00	» Ålshult	11 28	5 15	
52	3,65	2,35	» Ulfö	11 51	5 33	
64	4,50	2,90	» Torne	12 26	5 58	
70	4,90	3.15	» Grimslöf	12 46	6 12	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1 05	6 28	

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tåg N:ris 1 och 2 medtaga endast post, resande och ilgods samt göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Karlshamn**	6 15	12 16	1 32	6 48
8	0,60	0,40	» Mörrum	6 41	12 39	1 58	7 14
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	6 53	12 51	2 10	7 28
16	1,15	0,75	» Sandbäck	7 07	1 04	2 18	7 39
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	7 29	1 20	Forts.t.	8 00
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** *(l)*	7 45	1 35	Holje.	8 16

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från **Sölvesborg** *(l)*	—	8 15	1 50	8 36
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	8 33	2 06	8 53
15	1,05	0,70	» Sandbäck	7 13	9 00	2 26	9 18
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	7 23	9 11	2 35	9 27
23	1,65	1,05	» Mörrum	7 38	9 25	2 48	9 41
31	2,20	1,40	Till **Karlshamn**	8 00	9 47	3 10	10 03

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	III		Dagligen № 9
	2,20	1,40	Från **Holje**	6 00
5	1,85	1,20	» Jemshög	6 21
9	1,55	1,00	» Gränum	6 35
15	1,15	0,75	Till **Sandbäck**	6 54
30	—	—	Till Sölvesborg	7 45
31	—	—	» Karlshamn	8 00

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	III		Dagligen № 10
			Från Karlshamn	1 32
			» Sölvesborg	1 50
	1,05	0,70	Från **Sandbäck**	2 35
6	1,50	0,95	» Gränum	3 02
10	1,75	1,15	» Jemshög	3 20
15	2,10	1,35	Till **Holje**	3 40

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Kylinge och Rösjö. Vid Tivoli endast med tågen N:ris 1, 2, 7, 8.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 8*	№ 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	9 16	3 00	9 16
15	1,05	0,70	» Målaskog	9 58	3 39	9 58
21	1,50	0,95	» Ryssby	10 15	4 00	10 15
29	2,05	1,35	» Tutaryd	10 36	4 24	10 36
36	2,55	1,65	Till Ljungby	10 55	4 44	10 55
			Från Ljungby	—	5 00	12 00
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	5 28	12 33
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	5 38	12 45

Kil.	Biljettpris. I	III		Dagligen. № 5	M., O., Th. o. L. № 7*
			Från **Bolmen**	9 45	— 3 15
4	0,50	0,25	» Angelstad	10 00	— 3 30
15	1,05	0,70	Till Ljungby	10 28	— 4 00
			Från Ljungby	10 58	4 45 4 45
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11 23	5 07 5 07
30	2,10	1,35	» Ryssby	11 49	5 30 5 30
36	2,55	1,65	» Målaskog	12 12	5 55 5 55
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	12 56	6 25 6 25

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Juli 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Ons. och Lörd. № 2	Söndagar. № 2	№ 4	Sönd. och Th:d № 6
			Från **Kristianst.** *(l)*	9 25	5 10	2 00	9 25	3 10	10 12
3	0,20	0,10	Rödaled(passerar)	9 37	5 22	2 09	9 34	3 19	10 21
6	0,40	0,20	Från Balsby	9 48	5 33	2 17	9 42	3 27	10 29
10	0,60	0,30	Till Österslöf	10 00	5 45	2 28	9 53	3 38	10 40
			Från Österslöf	10 05	5 50	2 33	9 58	3 43	10 45
14	0,80	0,40	Ekestad(passerar)	10 18	6 03	2 45	10 10	3 55	10 57
16	1,00	0,50	Gårrö (passerar).	10 25	6 10	2 52	10 17	4 02	11 04
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	10 36	6 21	3 02	10 27	4 12	11 14
			Från Arkelstorp	10 41	6 26	3 05	10 30	4 15	11 17
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	10 50	6 35	3 13	10 38	4 23	11 25
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	11 04	6 49	3 25	10 50	4 35	11 37
			Från **Immeln**	11 10	6 55	3 30	10 55	4 40	11 42
27	1,80	0,90	Tubbarp(passerar)	11 19	7 04	3 38	11 03	4 48	11 50
30	2,00	1,00	Hylta (passerar).	11 27	7 12	3 45	11 10	4 55	11 57
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	11 39	7 24	3 55	11 20	5 05	12 07
			Från Sibbhult	11 41	7 26	3 56	11 21	5 06	12 08
38	2,40	1,20	Röena (passerar).	11 53	7 38	4 08	11 33	5 18	12 20
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	12 00	7 45	4 15	11 40	5 25	12 27

Kil.	Biljettpr. I.	III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Ons. och Lörd. № 3	№ 1	Sönd. och Th:d № 5
			Från **Glimåkra**	5 00	12 55	8 05	6 20	12 25	7 06
			Röena (passerar)	5 08	1 03	8 13	6 28	12 33	7 14
2	0,20	0,10	Till Sibbhult	5 20	1 15	8 24	6 39	12 44	7 25
6	0,40	0,20	Från Sibbhult	5 26	1 21	8 29	6 44	12 49	7 32
			Hylta (passerar)..	5 38	1 33	8 39	6 54	12 59	7 42
10	0,60	0,30	Tubbarp (passer.)	5 43	1 43	8 47	7 02	1 07	7 50
13	0,80	0,40	Till **Immeln**	5 58	1 53	8 55	7 10	1 15	8 00
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	6 03	1 58	8 56	7 11	1 16	8 05
			Kaffatorp (pass.)	6 14	2 09	9 07	7 22	1 27	8 16
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	6 22	2 17	9 14	7 29	1 34	8 23
21	1,40	0,70	Från Arkelstorp	6 27	2 22	9 19	7 34	1 39	8 29
			Gårrö (passerar)	6 38	2 33	9 29	7 44	1 49	8 39
			Ekestad (passer.)	6 45	2 40	9 35	7 50	1 55	8 45
			Till Österslöf	6 58	2 53	9 47	8 02	2 07	8 57
			Från Österslöf	7 03	2 58	9 52	8 07	2 12	9 02
			» Balsby	7 15	3 10	10 03	8 18	2 23	9 13
			Rödaled (passer.)	7 25	3 20	10 11	8 26	2 31	9 21
			Till **Kristianst.** *(l)*	7 35	3 30	10 20	8 35	2 40	9 30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	4 00	9 35	3 50	4 40
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	4 13	9 44	3 58	4 59
10	0,70	0,35	» Önnestad	4 28	9 55	4 07	5 19
14	1,00	0,50	» Fridhem	4 38	10 03	4 15	5 32
19	1,40	0,70	» Winslöf	4 50	10 12	4 24	5 52
22	1,60	0,80	» Ignaberga	4 59	—	—	6 03
25	1,80	0,90	» Attarp	5 07	10 26	4 34	6 15
27	1,90	0,95	» Röinge	5 16	—	—	6 21
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm** *(C,D,p)*	5 25	10 40	4 44	6 30

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm** *(C,D,p)*	7 30	11 20	5 20	8 20
3	0,40	0,20	» Röinge	7 36	—	5 26	8 27
5	0.40	0,20	» Attarp	7 45	11 31	5 35	8 35
8	0.60	0,30	» Ignaberga	7 54	—	5 44	8 42
11	0.80	0,40	» Winslöf	8 05	11 44	5 56	8 51
16	1,20	0,60	» Fridhem	8 16	11 53	6 07	9 00
20	1.40	0,70	» Önnestad	8 30	12 02	6 22	9 08
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	8 46	12 13	6 39	9 19
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	8 55	12 21	6 48	9 28

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III		Sön- o. heigd. № 2	Söknedagar. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	9 45	11 00	3 00	7 35
4	0,40	0,20	» Hammar	9 54	11 10	3 09	7 45
6	0,50	0,25	» Wiby	10 01	11 20	3 16	7 53
11	0.80	0,40	» Rinkaby	10 12	11 33	3 27	8 09
13	1,00	0,50	» Horna	10 18	11 40	3 32	8 17
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	10 25	11 50	3 40	8 25

Kil.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 3	№ 5	M., O., Th. o. L. № 7	S., T., Th., Fr. № 9
			Från **Åhus**	7 00	1 40	6 30	8 26
4	0,40	0.20	» Horna	7 11	1 50	6 39	8 35
6	0.50	0,25	» Rinkaby	7 20	2 00	6 45	8 41
11	0,80	0,40	» Wiby	7 34	2 14	6 56	8 51
13	1,00	0,50	» Hammar	7 41	2 21	7 01	8 57
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	7 50	2 30	7 10	9 06

Gärds Härads och Hästveda—Karpalunds jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad—Karpalund—Hästveda.

Kilometer			Dagligen Bl. tåg. № 1	Perst. № 3	Perst. № 5	Bl. t. № 7	Onsd. Lörd. № 9	Blandade tåg. № 11	Sönd. № 13
		Från **Åhus**	—	—	12 45	—	—	—	5 10
5	—	» Ripa	—	—	12 58	—	—	—	5 24
7	—	» Hernestad	—	—	1 04	—	—	—	5 30
		Mjö	—	—	—	—	—	—	—
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	1 20	—	—	—	5 46
	—	» **Degeberga**	—	7 15	—	—	5 00	4 40	—
	2	» Widtsköfle	—	7 22	—	—	5 07	4 47	—
15	7	» **Efveröd**	—	7 40	1 27	—	5 25	5 05	5 52
18	10	» Lyngsjö	—	7 50	1 36	—	5 35	5 15	6 02
19	11	» Östra Wram	—	7 56	1 42	—	5 41	5 21	6 06
22	14	Till **Tollarp**	—	8 05	1 50	—	5 50	5 30	6 15
		Från **D:o**	—	8 10	1 52	—	5 55	5 34	6 18
		Tullsåkra	—	—	—	—	—	—	—
27	19	» Nöbbelöf	—	8 27	2 08	—	6 12	5 50	6 34
30	22	» Ovesholm	—	8 38	2 17	—	6 24	6 02	6 44
		Uddarp	—	—	—	—	—	—	—
34	26	» Skepparslöf	—	8 52	2 29	—	6 37	6 15	6 57
36	28	» Öllsjö	—	9 00	2 35	—	6 44	6 22	7 04
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	—	9 05	2 40	—	6 50	6 28	7 10
		Från **D:o**	—	9 11	2 46	—	6 56	—	7 15
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	—	9 20	2 55	—	7 05	—	7 24
		Från *Kristianstad*	—	9 45	3 40	—	12 00	—	7 50
		Till *Karpalund*	—	9 54	3 48	—	12 09	—	7 59
		Från **Karpalund** *(l)*	—	9 58	3 50	—	12 14	7 15	8 01
52	44	» Färlöf	—	10 07	3 59	—	12 25	7 25	8 11
55	47	» Bjerlöf	—	10 15	4 06	—	12 34	7 34	8 19
61	53	» Qviinge	—	10 31	4 21	—	12 53	7 50	8 35
65	57	» Vanås	—	10 42	4 30	—	1 04	8 00	8 45
		Grydt	—	—	—	—	—	—	—
72	64	Till Broby	—	10 58	4 45	—	1 20	8 15	9 00
		Från Broby	5 55	11 02	4 50	3 45	—	—	—
77	69	» Glimminge	6 08	11 14	5 02	3 59	—	—	—
		Boarp	—	—	—	—	—	—	—
84	76	Till **Hästveda** *(C,D)*	6 25	11 30	5 18	4 15	—	—	—
		Till *Lund*	9 39	—	—	7 41	—	—	—
		» *Malmö*	10 15	—	—	8 25	—	—	—

Hästveda—Karpalund—Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer			Dagligen. Perst. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 8	Sönkn. dagar	Sönd
		Från *Malmö*	—	—	2 40	7 45	7 45	
		» *Lund*	—	—	3 10	8 29	8 29	
		Från **Hästveda** *(C,D)*	6 55	4 45	5 40	11 50	11 50	
		Boarp	—	—	—	—	—	
7		» Glimminge	7 10	5 03	5 57	12 08	12 08	
12		Till Broby	7 20	5 14	6 09	12 19	12 19	
		Från Broby	7 23	5 18	6 14	12 24	12 24	
		Grydt	—	—	—	—	—	
19		» Vanås	7 38	5 34	6 31	12 41	12 41	
		» Qviinge	7 47	5 43	6 40	12 52	12 52	
29		» Bjerlöf	8 00	5 59	—	1 08	1 08	
32		» Färlöf	8 07	6 06	—	1 16	1 16	
36		Till **Karpalund** *(l)*	8 15	6 14	—	1 25	1 25	
		Från *Karpalund*	8 17	6 16	—	1 31	1 31	
		Till *Kristianstad*	8 25	6 25	—	1 40	1 40	
		Från **Kristianstad** *(l)*	9 00	7 05	—	2 25	2 25	
		Till **Karpalund** *(l)*	9 08	7 14	—	2 34	2 34	
		Från **D:o**	9 10	7 22	—	2 41	2 41	
48		» Öllsjö	9 16	7 29	—	2 51	2 51	
50		» Skepparslöf	9 22	7 36	—	2 57	2 57	
		Uddarp	—	—	—	—	—	
54		» Ovesholm	9 34	7 50	—	3 11	3 11	
57		» Nöbbelöf	9 43	8 00	—	3 20	3 20	
		Tullsåkra	—	—	—	—	—	
62		Till **Tollarp**	9 57	8 16	—	3 35	3 35	
		Från **D:o**	9 59	8 20	—	3 38	3 38	
65		» Östra Wram	10 10	8 32	—	3 49	3 49	
66		» Lyngsjö	10 14	8 36	—	3 53	3 53	
69		» **Efveröd**	10 24	8 48	—	4 04	4 04	
74		» Widtsköfle	—	9 04	—	4 20	—	
76		Till **Degeberga**	—	9 10	—	4 26	—	
71		Från Gärds-Lyngby	10 30	—	—	—	4 10	
		Mjö	—	—	—	—	—	
77		» Hernestad	10 46	—	—	—	4 26	
79		» Ripa	10 52	—	—	—	4 32	
84		Till **Åhus**	11 05	—	—	—	4 45	

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	1:a Th:d. i hvar månad. № 9	Onsd.
			Från **Tollarp**	6 00	12 25	—	—	—	4 00
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	6 06	12 30	—	—	—	4 05
5	0,40	0,20	» Sätaröd	6 15	12 40	—	—	—	4 13
8	0,60	0,35	» Liarum	6 29	12 54	—	—	—	4 26
11	0,80	0,45	» Linderöd	6 39	1 04	—	—	—	4 37
			» Törastorp	×	×	—	—	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	6 55	1 19	—	—	—	4 52
21	1,50	0,85	» Espinge	7 05	1 29	—	—	—	5 02
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	7 13	1 38	—	—	—	5 10
			Från **Hörby**	7 22	1 44	5 20	9 05	—	
28	2,10	1,20	» Fulltofta	7 32	1 54	5 30	9 13	—	
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	7 44	2 05	5 42	9 25	—	
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	8 00	2 20	6 00	9 40	—	

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	1:a Th:d. i hvar månad. № 8	Onsd. № 10
			Från **Hör** *(C, D)*	10 02	4 20	7 25	8 22	—
			» Ludvigsborg	10 20	4 38	7 44	8 37	—
6	0,35	0,20	» Fulltofta	10 33	4 51	7 57	8 49	—
10	0,70	0,40	Till **Hörby**	10 42	5 00	8 06	8 56	—
13	1,05	0,60	Från **Hörby**	10 48	—	8 10	—	6 50
			» Espinge	10 59	—	8 20	—	7 05
17	1,45	0,80	» Satserup	11 09	—	8 30	—	7 14
21	1,65	0,95	» Törastorp	×	—	×	—	×
			» Linderöd	11 24	—	8 47	—	7 28
27	2,05	1,20	» Liarum	11 36	—	8 59	—	7 39
30	2,25	1,30	» Sätaröd	11 46	—	9 09	—	7 49
33	2,45	1,40	» Skjettilljunga	11 55	—	9 19	—	7 56
36	2,70	1,55	Till **Tollarp**	12 00	—	9 25	—	8 00
38	2,80	1,60						

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	7 50	1 45	8 35
9	0,70	0,40	» Bromölla	8 15	2 10	9 00
13	1,00	0,60	» Gualöf	8 25	2 22	9 12
18	1.40	0,85	» Beckaskog	8 38	2 35	9 25
21	1.60	1,00	» Fjelkinge	8 52	2 50	9 40
27	2,00	1,25	» Nosaby	9 13	3 07	10 01
31	2,30	1.45	Till **Kristianstad** *(l)*	9 23	3 17	10 11

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Kristianstad** *(l)*	9 30	12 30	7 00	3 25
4	0,40	0,25	» Nosaby	9 41	12 39	7 11	3 34
10	0,70	0.45	» Fjelkinge	10 02	12 56	7 31	3 48
13	1,00	0,60	» Beckaskog	10 12	1 03	7 41	3 55
18	1,40	0,85	» Gualöf	10 25	1 14	7 54	4 06
22	1.70	1,05	» Bromölla	10 45	1 24	8 08	4 16
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	11 05	1 44	8 28	4 36

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7A
			Från **Ystad** *(m)*	5 25	11 25	3 10	5 45	
11	0,80	0,40	» Svenstorp	5 56	11 50	3 35	6 10	
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	6 21	12 22	4 03	6 41	
27	1,90	0,95	» Esperöd	6 39	12 42	4 22	7 00	
32	2,30	1,15	» Löfvestad	6 53	12 58	4 38	7 15	
41	2,90	1,45	» Wollsjö	7 13	1 22	5 01	7 37	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	7 30	1 41	5 24	7 50	5 30
54	3,80	1,90	» Askeröd	7 50	2 00	5 42	Ank.	5 43
60	4,20	2,10	» Löberöd	8 06	2 18	6 01	—	5 57
65	4,60	2,30	» Hurfva	8 22	2 35	6 17	—	6 09
71	5,00	2,50	» Christineberg	8 36	2 50	6 32	—	6 22
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C, D, o)*	8 45	3 00	6 40	—	6 30

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Eslöf** *(C, D, o)*	7 00	9 25	3 56	7 15
5	0,50	0,25	» Christineberg	7 09	9 38	4 08	7 24
11	0,80	0,40	» Hurfva	7 23	10 00	4 30	7 38
16	1,20	0,60	» Löberöd	7 38	10 19	4 49	7 50
21	1,50	0,75	» Askeröd	7 53	10 36	5 05	8 02
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	8 11	10 55	5 29	8 18
35	2,50	1,25	» Wollsjö	8 28	11 14	5 48	8 36
44	3,10	1,55	» Löfvestad	8 45	11 35	6 09	8 53
49	3,50	1,75	» Esperöd	9 00	11 51	6 26	9 06
57	4,00	2,00	» **Tomelilla** *(n)*	9 20	12 15	6 49	9 22
65	4,60	2,30	» Svenstorp	9 40	12 36	7 10	9 40
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	10 00	12 56	7 30	10 00

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö** *(C,D,r,x)*	6 55	11 20	2 50	6 45
—	—	—	» Södervärn	7 05	11 31	2 57	6 53
6	0,50	0,25	» Hindby	7 14	11 41	3 03	7 02
11	0,80	0,40	» Oxie	7 30	11 59	3 12	7 15
16	1,20	0,60	» Skabersjö	7 45	12 16	3 24	7 28
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	7 56	12 28	3 35	7 40
			Från **Svedala**	8 15	12 42	3 40	7 55
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	8 37	1 05	3 56	8 15
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	8 53	1 23	4 08

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	10 30	—	6 00
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	12 05	—	7 35
				№ 2	№ 4	№6	№ 8
			Från Landskrona (o)	6 25	12 30	4 50	8 05
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6 45	×12 48	5 18	8 27
			» Ottarp	×	×	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7 01	× 1 01	5 37	8 45
21	1,40	0,85	» Ekeby	7 15	1 11	5 52	9 02
26	1,70	1,05	Till Billesholms Grufva (p, s)	7 26	1 21	6 04	9 13
			Från D:o D:o	7 37	1 26	6 16	9 18
29	1,90	1,20	» Norra Wram	×7 42	× 1 31	6 27	9 25
35	2,30	1,40	Till Åstorp (p, v)	7 52	1 41	6 40	9 36
			Från Åstorp	7 54	1 42	6 48	9 38
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8 07	× 1 56	7 03	9 52
49	3,20	2,00	Till Engelholm (v)	8 20	2 08	7 20	10 06

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Engelholm (v)	6 40	9 30	2 35	7 50
			» Spannarp	×6 52	9 50	×2 49	×8 02
			» Heagård	×	×	×	×
7	0,50	0,30	Till Åstorp (p, v)	7 05	10 06	3 08	8 15
14	0,95	0,60	Från Åstorp	7 12	10 15	3 06	8 18
			» Norra Wram	7 24	10 28	×3 16	×8 28
20	1,30	0,80	Till Billesholms Gr:a (p, s)	7 30	10 34	3 22	8 34
23	1,50	0,95	Från D:o D:o	7 36	10 41	3 24	8 44
			» Ekeby	7 46	10 54	×3 34	9 00
28	1,85	1,15	» Kingelstad	7 56	11 08	×3 44	9 11
33	2,15	1,35	» Ottarp	×	—	×	×
			» Wadensjö	8 09	11 25	×3 56	9 27
40	2,60	1,60	» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till Landskrona (o)	8 25	11 45 / 12 10	4 12	9 45
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	8 45	1 00	4 30	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10 00	2 15	5 45	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.		
				№ 1	№ 3	№ 5
			Från Trelleborg (s)	—	6 55	11 15	6 55
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7 15	11 37	7 15
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7 28	11 54	7 28
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7 36	12 06	7 38
18	1,10	0,70	Till Svedala (m)	—	7 46	12 18	7 48
			Från Svedala	—	8 10	12 33	8 05
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8 26	12 54	8 24
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8 38	1 11	8 39
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8 49	1 34	8 54
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till Lund (C, D)	—	9 03	1 50	9 10
				№ 7		№ 9	№ 11
			Från Lund	6 00	9 09	3 45	6 45
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6 15	9 20	4 01	6 58
51	3,10	2,05	» Lackalänga	6 25	9 27	4 13	7 08
54	3,25	2,15	Till Kjeflinge	6 32	9 33	4 20	7 15

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			Sökned.	Dagligen	Sönd.
				№ 8	№ 10	№ 6 A	№ 12	№ 6 B	
			Från Kjeflinge	8 58	11 50	6 12	9 45	4 35	
3	0,50	0,25	» Lackalänga	9 09	12 03	6 21	9 57	4 45	
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9 21	12 14	6 32	10 06	4 54	
11	0,70	0,45	Till Lund	9 33	12 25	6 40	10 17	5 05	
				№ 2	№ 4		№ 6		
			Från Lund (C, D)	7 05	2 20	—	6 50		
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●		
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7 24	2 43	—	7 08		
24	1,40	0,95	» Klågerup	7 38	3 00	—	7 21		
29	1,70	1,15	» Holmeja	7 53	3 17	—	7 34		
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●		
36	2,20	1,45	Till Svedala (m)	8 08	3 34	—	7 50		
			Från Svedala	8 25	3 49	—	8 07		
41	2,50	1,65	» Marieberg	8 45	4 07	—	8 20		
43	2,60	1,70	» Ahlstad	8 58	4 20	—	8 30		
47	2,85	1,90	» Fjerdingslöf	9 11	4 35	—	8 42		
54	3,25	2,15	Till Trelleborg (s)	9 25	4 50	—	8 56		

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. (Berlin)—Malmö—Billesholms grufva—(Göteborg) från och med den 16 Juli 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 4	Godståg № 12	Persont. № 10	Persont. № 10 a	Sökned. t. o. m. den 22/9, sedan dagligen	Söndgr. fr. o. m. den 3/8 t. o. m. den 16/9.
					Bantåg afg. Berlin	**)8 25	—	—	—	—	—	—		
					» ank. Stralsund	**)1 05	—	—	—	—	—	—		
					Ångbåt afg. »	**)1 20	—	—	—	—	—	—		
					» ank. Malmö	**)9 00	—	—	—	—	—	—		
					Ångbåt afg. Köpenhamn	—	6 00	8 20	11 15	2 30	6 30	6 30		
					» ank. Malmö	—	7 55	10 15	1 10	4 25	8 25	8 25		
					Från Malmö (C, D, m)	6 00	8 30	1 10	3 30	6 00	8 30	10 45		
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (C, D)	—	8 39	1 18	3 38	6 10	8 58	10 53		
					Från »	×	8 46	1 23	3 39	6 16	8 59	10 54		
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	—	8 55	1 31	3 47	6 25	9 07	11 02		
					Från »	×	9 00	1 35	3 50	6 30	9 08	11 03		
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×		
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9 12	1 48	4 03	6 43	9 20	11 15		
					Från »	●	9 15	1 52	4 05	6 49	9 21	11 16		
					Till Stäfvie	—	9 22	1 59	4 12	6 57	9 27	11 23		
					Från »	●	9 24	2 03	4 14	7 03	9 28	11 24		
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×	×		
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till Kjeflinge	6 36	9 32	2 11	4 22	7 13	9 36	11 32		
					Afg. från Lund	6 00	9 09	—	3 45	6 45	—	—		
					Ank. till Kjeflinge	6 32	9 33	—	4 20	7 15	—	—		
					Från Kjeflinge	6 37	9 37	2 16	4 26	7 22	9 41	11 33		
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×		
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×		
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till Teckomatorp (o)	6 51	10 00	2 37	4 45	7 50	10 00	11 50		
					Afg. från Teckomatorp	7 12	10 08	—	4 50	8 00	—	—		
					Ank. till Landskrona	8 00	11 05	—	5 45	8 45	—	—		
					» » Helsingborg	8 20	11 40	—	6 30	9 20	—	—		
					Afg fr. Teckomatorp	7 55	—	2 49	5 34	8 44	—	—		
					Ank. till Eslöf	8 30	—	3 30	6 25	9 25	—	—		
					Afg. från Eslöf	—	9 24	—	4 00	7 20	—	—		
					Ank. till Teckomatorp	—	10 02	—	4 43	7 58	—	—		
					Från Teckomatorp	6 52	10 14	2 50	4 55	8 07	—	—		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10 27	3 04	5 09	8 20	—	—		
					Från »	×	10 32	3 08	5 14	8 25	—	—		
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10 47	3 23	5 29	8 39	—	—		
					Från »	×	10 52	3 27	5 34	8 44	—	—		
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Kågeröd	—	11 00	3 35	5 42	8 52	—	—		
					Från »	●	11 06	3 39	5 46	8 58	—	—		
52	3,65	1,85	5,50	2,80	» Böketofta	●	11 19	×	5 56	9 05	—	—		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Billesholms grufva (q)	7 31	11 35	4 00	6 10	9 15	—	—		
					Afg. från Billesholms grufva	7 37	1 26	—	6 16	9 18				
					Ank. till Åstorp	7 58	1 41	—	6 40	9 36				
					» » Klippan	9 00	—	—	—	10 18				
					» » Engelholm	8 20	2 08	—	7 20	10 06				
					» » Engelholms hamn	8 37	2 23	—	7 51					
					» » Båstad	9 22	3 05	—	8 45					
					» » Laholm	9 49	3 29	—	9 21					
					» » Halmstad	10 38	4 05	—	10 15					
					» » Falkenberg	12 16	5 12							
					» » Warberg	1 12	5 59							
					» » Göteborg	3 36								
					» » Trollhättan	10 08								
					» » Mellerud	11 30								
					» » Fredrikshald*)	2 42								
					» » Kristiania*)	6 36								

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Snälltåg № 11	Bl. tåg. № 5	Godståg № 9	Persont. № 9 a	Snälltåg № 1	Sökned. t. o. m. 22/9 sedan alla dagar.	Sönd. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 16/9.	Alla dagar.
					Afg. fr. Kristiania**)	—	—	—	—	—	—	9 20			
					» » Fredrikshald	—	—	—	—	—	—	1 17			
					» » Mellerud	—	—	—	—	—	—	5 00			
					» » Trollhättan	—	—	—	—	—	—	6 23			
					» » Göteborg	—	—	—	—	—	—	1 15			
					» » Warberg	—	—	—	—	—	—	3 30			
					» » Falkenberg	—	—	—	—	—	—	4 25			
					» » Halmstad	—	—	6 45	—	—	—	5 46			
					» » Laholm	—	—	7 42	—	—	—	6 22			
					» » Båstad	—	—	8 17	—	—	—	6 48			
					» » Engelholms hamn	—	—	9 13	—	—	—	7 33			
					» » Engelholm	—	6 40	9 30	—	—	—	7 50			
					» » Klippan	—	6 46	—	—	—	—	7 01			
					» » Åstorp	—	7 12	10 15	—	—	—	8 18			
					Ank till Billesholms grufva	—	7 30	10 34	—	—	—	8 34			
					Från Billesholms grufva (q)	—	7 41	10 45	1 00	—	6 55	8 42			
					» Böketofta	—	×	×	1 21	—	7 08	●			
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Kågeröd	—	7 56	11 01	1 30	—	7 14	8 57			
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	—	7 58	11 02	1 34	—	7 22	8 58			
					Till Axelvold	—	8 03	11 08	1 43	—	7 28	—			
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	—	8 05	11 09	1 49	—	7 32	×			
					Till Svalöf	—	8 15	11 19	2 05	—	7 43				
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	—	8 19	11 20	2 11	—	7 46	×			
					Till Teckomatorp (o)	—	8 29	11 30	2 25	—	7 58	9 24			
					Afg. från Teckomatorp	—	—	—	2 49	—	—	—			
					Ank. till Eslöf	—	—	—	3 30	—	—	—			
					Afg. från Helsingborg	—	6 20	—	1 25	3 40	—	7 10			
					» » Landskrona	—	7 00	—	1 55	4 25	—	7 50			
					Ank. till Teckomatorp	—	7 50	—	2 45	5 27	—	8 39			
					Afg. från Eslöf	—	6 40	9 24	—	4 00	—	7 20			
					Ank. till Teckomatorp	—	7 10	10 02	—	4 43	—	7 58			
					Från Teckomatorp	6 00	8 34	11 31	2 50	5 40	8 05	9 25			
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	●			
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	●			
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	6 28	8 52	11 46	3 09	6 08	8 25	9 40			
					Afg. fr. Kjeflinge	—	8 58	11 50	—	6 12	—	9 45			
					Ank. till Lund (C, D)	—	9 33	12 25	—	6 40	—	10 17			
					Från Kjeflinge	6 37	8 56	11 47	3 18	6 17	8 29	9 41			
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	×	×	●			
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6 47	9 04	×	3 21	6 27	8 41				
					Från »	6 50	9 05	—	3 23	6 31	8 44	●			
					Till Flädie	6 58	9 11	×	3 30	6 39	8 50				
					Från »	7 02	9 13	—	3 32	6 44	8 53	●			
					» Önnerup	×	×	×	×	×	×	●			
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Lomma	7 15	9 24	12 12	3 45	6 57	9 06				
					Från »	7 29	9 26	12 13	3 48	7 09	9 11	×			
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)	7 38	9 34	12 21	3 56	7 18	9 21				
					Från »	7 46	9 36	12 22	3 57	7 26	9 25	×			
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m)	7 55	9 45	12 30	4 05	7 35	9 35	10 20			
					Ångbåt afg. Malmö	8 15	10 45	1 50	6 30	9 30					
					» ank. Köpenhamn	10 00	12 30	3 35	8 15	11 15					
					Ångbåt afg. Malmö *)	—	—	—	—	—	—	7 40			
					» ank. Stralsund *)	—	—	—	—	—	—	3 25			
					Bantåg afg. » *)	—	—	—	—	—	—	4 00			
					» ank. Berlin *)	—	—	—	—	—	—	8 40			

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September. Persont. № 1	Godståg. № 3	Persont. № 5	Persont. № 7	Sönd-dagar. Persont.
			Från Malmö (C, D, m)	5 00	8 25	7 15	11 00	9 00
4	0,30	0,20	» Södervärn	5 14	8 39	7 29	11 14	9 14
6	0,35	0,25	» Wintrie (Foste*)	—	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Tygelsjö	5 28	9 21	7 43	11 28	9 28
14	0,75	0,50	» Hököpinge	5 38	9 31	7 53	11 38	9 38
16	0,85	0,60	» Hyllinge	5 49	9 42	8 04	11 49	9 49
19	1,00	0,70	» Hästlöf	5 59	9 52	8 14	11 59	9 59
23	1,15	0,80	» Skegrie	6 10	10 03	8 25	12 10	10 10
27	1,35	0,95	» Söderäng	6 21	10 14	8 36	12 21	10 21
33	1,45	0,95	Till Trelleborg (r)	6 35	10 25	8 50	12 35	10 35

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September. Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6	Persont. № 8	Sönd-dagar. Persont.
			Från Trelleborg (r)	5 55	10 15	5 05	9 10	
3	0,35	0,25	» » Skegrie	6 11	10 34	5 21	9 25	
6	0,35	0,25	» » Hästlöf	6 22	10 48	5 33	9 36	
9	0,35	0,25	» » Hyllinge	6 34	11 04	5 47	9 47	
14	0,50	0,35	» » Hököpinge	6 43	11 16	5 57	9 57	
16	0,60	0,40	» » Tygelsjö	6 51	11 26	6 05	10 05	
19	0,70	0,50	» » Wintrie (Foste*)	7 04	11 43	6 18	10 18	
23	0,80	0,60	» » Söderäng	—	—	—	—	
27	0,95	0,70	Till Malmö (C, D, m)	7 21	12 05	6 35	10 31	
33	0,95	0,70		7 30	12 15	6 44	10 40	

*) Vid *Foste* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som medtagit kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Kilom. fr. Malmö	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Alla dagar. Snälltåg № 1	Persont. № 3	Snälltåg № 11	Bl. tåg. № 5	Persont. № 9 a	Persont. № 9	Snälltåg № 1	Persont. № 2	Godståg. № 4	Persont. № 6	Persont. № 8
			Afg. fr. Kristiania**)	9 20	—	—	—	—	—	—	5 55	10 15	5 05	9 10
			» » Fredrikshald	1 17	—	—	—	—	—	—	6 11	10 34	5 21	9 25
			» » Mellerud	5 00	—	—	—	—	—	—	6 22	10 48	5 33	9 36
			» » Trollhättan	6 23	—	—	—	—	—	—	6 34	11 04	5 47	9 47
			» » Göteborg	1 15	—	—	—	—	—	—	6 43	11 16	5 57	9 57
			» » Warberg	3 30	—	—	—	—	—	—	6 51	11 26	6 05	10 05
			» » Falkenberg	4 25	—	—	—	—	—	—	7 04	11 43	6 18	10 18
			» » Halmstad	5 46	—	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—
			» » Laholm	6 22	—	7 42	—	—	—	—	7 21	12 05	6 35	10 31
			» » Båstad	6 48	—	8 17	—	—	—	—	7 30	12 15	6 44	10 40
			» » Engelholms hamn	7 33	—	9 13	—	—	—	—				
			» » Engelholm	7 50	6 40	9 30	—	—	—	—				
			» » Klippan	7 01	6 46	—	—	—	—	—				
			» » Åstorp	8 18	7 12	10 15	—	—	—	—				
			Ank till Billesholms grufva	8 34	7 30	10 34	—	—	—	—				
			Från Billesholms grufva (q)	8 42	—	7 41	10 45	1 00	—	6 55				
			» Böketofta	●	—	×	×	1 21	—	7 08				
7	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Kågeröd	8 57	—	7 56	11 01	1 30	—	7 14		
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Från »	8 58	—	7 58	11 02	1 34	—	7 22		
					Till Axelvold	—	—	8 03	11 08	1 43	—	7 28		
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Från »	×	—	8 05	11 09	1 49	—	7 32		
					Till Svalöf		—	8 15	11 19	2 05	—	7 43		
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Från »	×	—	8 19	11 20	2 11	—	7 46		
					Till Teckomatorp (o)	9 24	—	8 29	11 30	2 25	—	7 58		
					Afg. från Teckomatorp	—	—	—	—	2 49	—	—		
					Ank. till Eslöf	—	—	—	—	3 30	—	—		
					Afg. från Helsingborg	7 10	—	6 20	—	1 25	3 40	—		
					» » Landskrona	7 50	—	7 00	—	1 55	4 25	—		
					Ank. till Teckomatorp	8 39	—	7 50	—	2 45	5 27	—		
					Afg. från Eslöf	7 20	—	6 40	9 24	—	4 00	—		
					Ank. till Teckomatorp	7 58	—	7 10	10 02	—	4 43	—		
					Från Teckomatorp	9 25	—	6 00	8 34	11 31	2 50	5 40		
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	●	—	×	×	×	×	×		
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	●	—	×	×	×	×	×		
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till Kjeflinge	9 40	—	6 28	8 52	11 46	3 09	6 08		
					Afg. fr. Kjeflinge	9 45	—	8 58	11 50	—	6 12	—		
					Ank. till Lund (C, D)	10 17	—	—	9 33	12 25	—	6 40		
					Från Kjeflinge	9 41	—	6 37	8 56	11 47	3 18	6 17		
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	●	—	×	×	×	×	×		
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie		—	6 47	9 04	×	3 21	6 27		
					Från »	●	—	6 50	9 05	—	3 23	6 31		
					Till Flädie		—	6 58	9 11	×	3 30	6 39		
					Från »	●	—	7 02	9 13	—	3 32	6 44		
					» Önnerup		—	×	×	×	×	×		
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Lomma		—	7 15	9 24	12 12	3 45	6 57		
					Från »		—	7 29	9 26	12 13	3 48	7 09		
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (C, D)		—	7 38	9 34	12 21	3 56	7 18		
					Från »		—	7 46	9 36	12 22	3 57	7 26		
59	4,15	2,10	6,25	3,15	Till Malmö (C, D, m)		—	7 55	9 45	12 30	4 05	7 35		
					Ångbåt afg. Malmö		—	8 15	10 45	1 50	6 30	9 30		
					» ank. Köpenhamn		—	10 00	12 30	3 35	8 15	11 15		
					Ångbåt afg. Malmö *)		—	—	—	—	—	—	7 40	
					» ank. Stralsund *)		—	—	—	—	—	—	3 25	
					Bantåg afg. » *)		—	—	—	—	—	—	4 00	
					» ank. Berlin *)		—	—	—	—	—	—	8 40	

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 2, 4 och 11 mellan Malmö och Engelholm.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold** och **Billesholms grufva** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.
Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få, om de så önska, ligga öfver natten i Malmö ombord å ångbåten utan afgift.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver nämnas till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den 1 September 1888.

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III	Helsingborg—Göteborg.	Snälltåg № 2 I II III	Kurirtåg № 52 I II III	Persont № 4 II III	Bl. tåg № 6 II III
										Från Köpenhamn ångbåt (dansk tid)	11 00	11 00	3 45	
										Ank. t. Helsingborg » (svensk tid)	1 00	1 10	6 00	
										Från Helsingör » (dansk tid)	6 40	12 30	6 00	
										Ank. t. Helsingborg » (svensk tid)	7 10	1 00	6 30	
										Från Helsingborg (o, p)	7 35	1 30	6 42	8 45
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7 54	×	7 01	9 10
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till Kattarp	8 02	1 53	7

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Nässjö—Halmstad. Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	9 10	—	1 00
							» *Norrköping*	—	2 12	—	8 02
							» *Linköping*	—	3 27	—	5 15
							» *Örebro*	—	11 10	—	—
							» *Falköping*	—	3 54	—	5 00
							» *Göteborg*	—	9 35	—	6 00
							» *Jönköping*	—	5 38	—	8 45
							» *Eksjö*	—	—	—	9 15
							» *Alfvesta*	—	2 00	—	6 52
							» *Malmö*	—	10 10	—	5 20
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	6 55	—	11 10
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7 25	—	12 02
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7 53	—	12 53
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8 07	—	1 20
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2,15	» Skillingaryd	—	8 28	—	2 01
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	8 41	—	2 30
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9 00	—	3 07
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	—	9 12	—	✕3 28
							Från **Wernamo**	—	9 15	—	3 49
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9 31	—	4 17
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	9 45	—	4 44
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	9 55	—	5 04
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	10 11	—	5 32
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10 29	—	6 04
							Från Smålandsstenar	—	10 31	—	6 14
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	10 51	—	6 51
148	11,85	8,90	7,40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11 09	—	7 23
							Till *Fegen*	3 50 O. o. L.	6 20 T. o. F.		—
							» *Ätran*	—	4 10 Lörd.	—	—
							Från *Ätran* * Lördagar	5 05*	5 05*	4 25*	4 25*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	5 25	5 25**	4 50	4 50**
							Från **Kinnared**	6 10	11 14	5 42	7 31
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	6 34	11 28	6 07	7 56
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7 01	11 44	6 35	8 22
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7 19	11 54	6 53	8 39
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7 36	12 02	7 08	8 54
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7 50	12 09	7 21	9 07
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8 02	12 16	7 33	9 19
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8 21	12 27	7 51	9 37
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	8 35	12 35	8 05	9 50
							Till *Warberg*	1 12	5 59	9 10	
							» *Göteborg*	3 45	7 55	3 45	
							» *Fredrikshald*	—	2 42	—	
							» *Christiania*	—	6 36	—	
							» *Engelholm*	5 55	2 29	9 19	
							» *Helsingborg*	3 20	3 20	10 25	
							» *Helsingör*	4 30	4 30	11 25	
							» *Köpenhamn*	5 30	5 30	1 00	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	9 00	—	
							» *Korsör*	—	10 29	—	
							» *Kiel*	—	5 45	—	
							» *Hamburg*	—	8 03	—	

Kilom. fr. Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Halmstad—Nässjö. Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							* Bantåg o. Ångb. via Helsingör. † Ångbåt via Helsingborg.			
							Från *Hamburg*	—	—	10 05
							» *Kiel*	—	—	12 45
							» *Korsör*	—	—	8 10
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	8 00
							» *Köpenhamn*	4 10	8 50* 11 00†	11 00
							» *Helsingör*	6 00	6 40	12 30
							» *Helsingborg*	6 42	7 35	1 30
							» *Engelholm*	7 45	8 32	2 18
							» *Christiania*	—	9 30	9 30
							» *Fredrikshald*	—	1 17	1 17
							» *Göteborg*	1 15	8 40	8 40
							» *Warberg*	3 30	5 50	10 41
							Från **Halmstad** *(t)*	6 40	12 45	4 10
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6 54	1 01	4 18
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7 13	1 19	4 28
15	1,20	0,90	0,75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7 25	1 31	4 35
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7 37	1 44	4 43
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7 53	2 00	4 50
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8 12	2 18	5 00
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60	» Torup	8 42	2 45	5 17
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9 03	3 05	5 29
							Till *Fegen*	3 50 O. L.	6 20 T. o. F.	6 20 T. o. F.
							» *Ätran*	—	4 10 Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	5 05*	—	4 25*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	5 25**	—	4 50**
							Från **Kinnared**	9 12	—	5 34
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	9 50	—	5 54
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10 23	—	6 13
							Från Smålandsstenar	10 35	—	6 14
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	11 12	—	6 33
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11 38	—	6 48
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	12 02	—	7 02
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12 21	—	7 12
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ✕	12 47	—	7 27
							Från **Wernamo**	1 09	—	7 29
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1 45	—	7 42
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	2 23	—	8 01
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	2 51	—	8 15
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3 25	—	8 35
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3 56	—	8 53
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4 41	—	9 17
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ✕	5 30	—	9 45
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	8 00	—	7 42
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	9 46	—	3 44
464	38,50	27,90	20,55	31,55	23,90	17,25	» *Malmö*	8 25	—	7 20
239	19,40	14,40	11,55	15,80	12,10	9,40	» *Jönköping*	8 25	—	10 36
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	5 32	—	12 42
422	34.95	25,40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	11 21	—	7 06
406	33,55	23,50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7 10
317	26.00	19,10	14,65	21,25	16,15	12.10	» *Linköping*	10 19	—	1 06
364	30.00	21,90	16,55	24.55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9 47	—	2 29
546	45,45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4 35	—	7 05

Anm. Tur- och returbiljetter med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under sön- och helgdagar gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljettpris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	№ 9 III
		Från *Ätran*	Lörd 5 05	Lörd 4 25
		Från **Fegen**	5 25	4 50
3	0,25	» Skogsgärde	5 36	5 01
9	0,40	» Åhylte	5 42	5 17
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6 00	5 25
		Till *Stockholm*	4 35	7 05
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	11 21	7 06
		» *Nässjö*	5 30	9 45
		» *Wernamo*	12 47	7 27
		» *Halmstad*	8 35	8 05
		» *Warberg*	1 12	9 10
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 45	—
		» *Helsingborg*	3 20	10 25
		» *Köpenhamn*	5 30	1 00

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. № 10 III
		* Ångb. via Helsingborg, † Bant. och Ångbåt via Helsingör. Från *Stockholm*	9 10	9 10
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	9 35	9 35
		» *Nässjö*	6 55	6 55
		» *Wernamo*	9 15	9 15
		» *Halmstad*	4 10	12 45
		» *Warberg*	10 41	5 50
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	8 40	8 40
		» *Helsingborg*	1 30	7 35
		» *Köpenhamn*	11 00	8 50† 11 00*
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5 45	3 15
		» Åhylte	5 54	3 24
3	0,25	» Skogsgärde	6 11	3 41
9	0,40	Till **Fegen**	6 20	3 50
12	0,50	Till *Ätran*	—	Lörd. 4 10

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	№ 13 III
	Afg. Ätran	5 05	4 25
6	Ank. Fegen	5 20	4 40
	Ank. *Kinnared*	6 00	5 25
	» *Wernamo*	12 47	7 27
	» *Nässjö*	5 30	9 45
	» *Halmstad*	8 35	8 05
	» *Stockholm*	4 35*	7 05*
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3 45	—
	» *Köpenhamn*	5 30	1 00*
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7 06*

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	№ 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	** 11 00	6 00
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	** 8 40	8 40
	» *Stockholm*	—	** 9 10
	» *Nässjö*	** 6 55	6 55
	» *Wernamo*	** 9 15	9 15
	» *Kinnared*	** 5 45	3 15
	» *Halmstad*	** 4 10	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	** 9 35	** 9 35
	Afg. Fegen	4 35	3 55
6	Ank. Ätran	4 50	4 10

Anm. Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Fredrikshald.	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå. Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Godståg № 7 II, III	Persont. № 3 II, III	Bl. tåg № 5 II, III
							Från *Kristiania*	9 20	—	7 30	10 02
							» *Moss*	11 22	5 50	9 42	1 12
							» *Fredriksstad*	11 57	7 14	10 54	3 00
							» *Sarpsborg*	12 22	8 03	11 30	4 00
							Från **Fredrikshald** ◗	1 17	9 05	12 45	5 30
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen (Norsk tid.)	—	9 24	1 03	5 50
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen (Norsk tid.)	—	9 48	1 26	6 16
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke (Norsk tid.)	2 01	10 13	1 50	6 43
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö (Norsk tid.)	—	10 40	2 18	7 11
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon (Norsk tid.)	2 52	11 19	2 54	7 51
							Från Mon (Svensk tid.)	3 04	11 35	3 06	8 06
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen (Svensk tid.)	—	11 54	3 22	8 26
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o) (Svensk tid.)	3 25	12 04	✕3 30	8 35
							Från Ed (Svensk tid.)	3 35	1 10	4 15	—
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors (Svensk tid.)	4 05	1 49	4 53	—
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog (Svensk tid.)	4 23	2 12	5 15	—
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock (Svensk tid.)	—	×	×	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)* (Svensk tid.)	4 50	2 50	5 50	—
							Från **Mellerud** (Svensk tid.)	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ● (Svensk tid.)	—	—	—	—
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*	12 40	6 33	10 00	—
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*	2 40	10 11	—	—
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil	—	9 45	—	—
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*	6 00	4 48	7 20	—
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*	10 20	—	12 26	—
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*	6 18	—	7 49	—
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*	9 38	—	—	—
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken	—	—	9 45	—
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*	8 15	9 00	9 40	—
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*	9 25	—	—	—
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*	10 37	—	—	—
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*	11 32	—	—	—
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*	12 33	—	—	—
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*	2 29	—	—	—
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*	3 20	—	—	—
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*	4 12	—	—	—
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*	10 20	—	—	—
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* (via Helsingborg—Helsingör.)	6 15	—	—	—

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg. I	II	III	andra tåg. I	II	III		Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald. Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Persont. № 4 II, III	Godståg № 8 II, III	Kurirtåg № 52 I II III
							Från *Köpenhamn* (via Helsingborg—Helsingör.)	—	—	—	10 50
							» *Malmö*	—	—	—	8 30
							» *Landskrona*	—	—	—	12 30
							» *Helsingborg*	—	—	—	1 30
							» *Engelholm*	—	—	—	2 18
							» *Halmstad*	—	—	—	4 09
							» *Falkenberg*	—	—	—	5 14
							» *Warberg*	—	—	6 00	6 03
							» *Kongsbacka*	—	—	8 01	7 11
							» *Göteborg*	—	7 40	9 30	8 15
							» *Stockholm*, via Olskroken	—	6 45	—	—
							» *Herrljunga*	—	5 25	—	—
							» *Wenersborg*	—	9 30	1 40	10 00
							» *Uddevalla* [1]) Helgdagar 9 10	—	4 45	—	[1])6 06
							» *Öxnered*	—	10 20	2 00	10 20
							» *Stockholm*, via Kil	—	—	6 45	—
							» *Kil*	—	—	9 20	3 08
							» *Åmål*	—	5 55	12 45	5 05
							Från **Sunnanå** ●	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud**	—	—	—	—
							Från **Mellerud** *(X)*	—	11 38	4 30	11 45
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock (Svensk tid.)	—	×	×	—
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog (Svensk tid.)	—	12 13	5 16	12 16
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors (Svensk tid.)	—	12 34	5 42	12 34
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o) (Svensk tid.)	—	✕1 07	6 20	1 05
							Från Ed (Svensk tid.)	7 25	1 47	6 30	1 15
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen (Svensk tid.)	7 35	1 56	6 41	—
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon (Svensk tid.)	7 55	2 13	7 00	1 38
							Från Mon (Svensk tid.)	7 58	2 15	7 02	1 39
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö (Norsk tid.)	8 05	2 19	7 09	—
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke (Norsk tid.)	8 32	2 41	7 36	2 00
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen (Norsk tid.)	8 55	3 00	7 59	—
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen (Norsk tid.)	9 21	3 26	8 23	—
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗ (Norsk tid.)	9 36	3 35	8 38	2 42
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*	11 05	4 45	7 51	3 34
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*	11 56	5 23	8 27	3 59
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*	1 11	6 35	9 41	4 54
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*	4 08	8 43	12 00	6 36

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.

Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till egen banas stationer, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till en del egen banas stationer, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.

● 5:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Wenern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte- och Göta kanal.**

Ångfartyget **"Råbäck"** anländer till **Sunnanå** från och med den 6 Juni till och med den 8 September hvarje **Tisdag kl. 3⁰⁰** samt afgår **samma dag kl. 3²⁰**, och **Fredag kl. 10⁰⁰** samt afgår **samma dag kl. 3²⁰** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.

6:o. Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den naturskönа sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

◗ 7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"**, som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. 5⁰⁰** och **4⁰⁰** norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. 7¹⁵** och **7⁰⁰** svensk tid.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7 30	4 15				Fr. Hemse	7 25	3 30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8 00	4 50	9	0,55	0,40	» Stånga	7 48	3 55
21	1,30	0,85	» Roma	8 22	5 16	15	0,90	0,60	» Etelhem	8 04	4 17
27	1,65	1,10	» Bjerges	8 41	5 38	23	1,40	0,95	» Butle	8 22	4 42
32	1,95	1,30	» Butle	8 53	5 55	28	1,70	1,15	» Bjerges	8 37	4 59
40	2,40	1,60	» Etelhem	9 11	6 20	34	2,05	1,40	» Roma	8 53	5 20
46	2,80	1,85	» Stånga	9 27	6 42	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9 15	5 43
55	3,30	2,20	Till Hemse	9 47	7 06	55	3,30	2,20	Till Wisby	9 43	6 15

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 15 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II III	Bl. tåg № 267 II, III	Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)*	4 50	9 30	6 10	—	—	—	Från **Hudiksvall**	6 00	2 00	7 00
6	0,35	0,25	» Hybo	5 07	10 00	6 27	12	0,65	0,45	» Forssa	6 27	2 37	7 25
27	1,45	0,95	» Delsbo	5 54	11 05	7 06	17	0,90	0,60	» Näsviken	6 44	3 04	7 40
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	6 07	11 25	7 15	31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7 17	3 48	8 13
45	2,40	1,60	» Näsviken	6 40	12 15	7 45	35	1,85	1,25	» Delsbo	7 30	4 13	8 26
50	2,65	1,75	» Forssa	6 53	12 37	7 57	56	2,95	2,00	» Hybo	8 18	5 15	9 14
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	7 15	1 04	8 18	62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	8 30	5 30	9 26

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8 45 10 00
			» *Gefle*	—	9 10	4 15
			» *Bollnäs*	6 45	2 30	6 10
			Från Kilafors *(A)*	7 30	4 00	7 30
7	0,40	0,25	» Landa	7 43	4 30	7 43
			Mobodarne	×	×	×
18	0,95	0,65	» Bergvik	8 08	5 23	8 08
21	1,10	0,75	» Myskje	8 14	5 41	8 14
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8 21	6 10	8 21
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8 37	6 30	8 37
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	8 40	6 35	8 40
			Från d:o	8 45	6 40	8 45
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8 50	6 47	8 50

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	5 40	8 35	5 40
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	5 45	8 43	5 45
			Från d:o	5 50	8 50	5 50
			» d:o vestra *Söderala*	5 55 ×	8 56 ×	5 55 ×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6 10	9 24	6 10
15	0,80	0,55	» Myskje	6 17	9 45	6 17
18	0,95	0,65	» Bergvik *Mobodarne*	6 28 ×	10 08 ×	6 28 ×
29	1,55	1,05	» Landa	6 48	10 51	6 48
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7 00	11 12	7 00
			Till *Bollnäs*	7 53	12 30	7 37
			» *Gefle*	10 10	5 05	
			» *Stockholm*	4 25 & 5 55		

Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på mor

a. Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont. № 287 II, III	Bl. tåg. № 289 II, III	Bl. tåg. № 285 II, III
			Från *Östersund*	9 05	—	9 05
			» *Sollefteå*	4 30	—	—
			» *Bollnäs*	7 50	—	6 30
			» **Ånge** *(A)*	1 30	5 20	1 50
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	1 55	5 56	2 24
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	2 21	6 32	2 59
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	6 58	3 24
44	2,35	1,60	» Wiskan	2 55	7 15	3 40
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 13	7 45	4 07
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 26	4 48
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4 02	8 46	5 08
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9 10	5 30
			Från Matfors	—	8 40	4 55
			Från Wattjom	4 04	9 00	5 14
84	4,45	2,95	» Töfva	4 16	9 19	5 30
			Grönäng n	—	×	×
			Högom	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a.	4 36	9 46	5 56
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	4 40	9 50	6 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 286 II, III	Blandade tåg № 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall**	8 45	3 30	9 45
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a.	8 52	3 35	9 50
			Högom	×	×	—
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9 20	4 03	10 09
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 33	4 18	10 20
21	1,10	0,75	Till Matfors	9 55	4 35	—
			Från Matfors	9 25	4 05	—
			Från Wattjom	9 39	4 27	10 21
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 05	4 53	10 42
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 44	5 32	11 10
			Ede	×	×	—
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 11	6 00	11 28
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 30	6 19	11 43
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 55	6 45	12 01
			Johannisberg	×	×	—
81	4,30	2,85	» Erikslund	12 31	7 23	12 26
			Parteboda	×	×	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge** *(A)*	1 00	7 55	12 50
			» *Östersund*	6 25	—	5 10
			» *Bollnäs*	8 50	—	6 25
			» *Sollefteå*	—	—	11 50

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 15 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	9 05
			» *Sundsvall*	9 45
			» *Bollnäs*	7 50
			Från **Bräcke** *(A)*	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	5 52
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6 26
55	2,90	1,95	» Kälarne	7 15
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 47
80	4,20	2,80	» Ragunda	8 20
93	4,90	3,30	» Bispgården	9 08
111	5,85	3,90	» Graninge	9 58
121	6,35	4,25	» Helgum	10 44
131	6,90	4,60	» Långsele	11 17
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	11 50

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 30
14	0,75	0,50	» Långsele	5 11
24	1,30	0,85	» Helgum	5 49
34	1,30	1,20	» Graninge	6 17
52	2,75	1,85	» Bispgården	7 14
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 48
78	4,10	2,75	» Håsjö	8 24
90	4,75	3,15	» Kälarne	8 56
110	5,80	3,85	» Dockmyr	9 45
123	6,50	4,35	» Nyhem	10 18
145	7,65	5,10	Till **Bräcke** *(A)*	11 05
			Till *Östersund*	5 10
			» *Sundsvall*	4 40
			» *Bollnäs*	6 25

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07
3	» Norrtull	7 56	11 46	3 31	8 11
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14
6	» Karlberg	7 09	8 58	1 19	6 19
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 05	1 25	6 25

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resegods-öfvervigt 10 kg.	Biljettpris från Göteborg. 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resegods-öfvervigt 10 kg.
a) via Malmö:								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar)	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) via Malmö—Stralsund:			2:a kl. å jernväg o. ångbåt					
Aachen	143 15	108 80	62 80	5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor)	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln, *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien, *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach, (Nordvestbhf.) öfver Tetschen.*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn**	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o, *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) via Malmö—Lybeck.								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —	— —	— —	— —
h) via Göteborg—Fredrikshamn.			3:e kl.					
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.
[1]) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Med anledning af innevarande års **Nordiska Industri-, Landtbruks- och Konstutställning i Köpenhamn** komma från och med den 16 innevarande Maj till nästkommande September månads utgång *tur- och returbiljetter för resa till Köpenhamn och åter* med giltighet, dock icke å kurirtåg, under 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen att försäljas vid statsbanornas samtliga stationer; blifvande prisen för dessa biljetter beräknade till en och en half gång afgiften för enkel blandadt tågs biljett mellan afgångsstationen och Malmö med tillägg för ångbåtsfärden mellan Malmö och Köpenhamn af 2 kronor och 25 öre för hvarje 1:a och 2:a samt 1 kr. 50 öre för hvarje 3:e klassens biljett.

Resgods, tillhörigt innehafvare af här omförmälda biljetter, poletteras vid resan till Köpenhamn å afgångsstationen, men vid återresan i Malmö.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
året om:						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
Sala	13	30	10	85	6	75
Örebro	25	50	19	55	12	90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	25	10	22	60	14	25
Finspong (via Norsholm)	26	25	19	40	12	95
Gefle (via Upsalabanan)	—	—	16	30	10	40
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Korsnäs (via Storvik)	24	60	22	10	13	95
Linköping	29	25	20	65	13	80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32	70	23	40	15	70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32	65	23	35	15	60
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Ockelbo (via Storvik)	—	—	21	—	13	50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	—	—	19	75	12	75
Sandviken (via Storvik)	22	—	19	50	12	45
Storvik	—	—	18	—	11	55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)**						
året om:						
Fredrikshald (via Kil)	66	10	54	25	—	—
Kristiania	70	05	50	20	—	—

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Alingsås	52	60	37	15	24	75
Eslöf	74	50	52	60	30	70
Göteborg	58	45	41	25	27	55
Helsingborg (via Hessleholm)	77	70	55	25	32	90
D:o (via Eslöf)	80	55	58	65	33	80
Herrljunga	48	25	34	05	22	75
Hessleholm	68	25	48	15	28	15
Hjo	46	10	33	75	22	15
Hudiksvall	—	—	35	65	23	25
Insjön	—	—	25	05	15	35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50	20	35	40	23	65
Kalmar	69	20	52	85	30	40
Karlshamn	65	65	48	75	29	—
Karlskrona	70	45	54	10	30	40
Karlstad	42	10	29	70	19	80
Kristianstad	71	40	51	30	29	75
Kristinehamn	37	—	26	10	17	40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78	30	56	50	33	60
Landskrona (via Eslöf)	78	45	56	55	32	75
Lidköping	47	60	35	25	23	40
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
Lund	76	65	54	15	31	60
Malmö	78	85	55	65	32	50
Oskarshamn	59	15	46	—	26	75
Skara	45	20	32	85	21	80
Sundsvall	—	—	46	45	30	45
Söderhamn	—	—	27	30	17	70
Vestervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Ystad	82	60	60	70	34	75
Åstorp	74	85	53	05	31	50
Östersund (gällande 30 dagar)	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö**, gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka fastställda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den började, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Afven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie Nr.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	7
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfart

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o » Alingsås	70: 25	46: 75
» Karlstad » Alster	12: —	8: —
» d:o » Skattkärr	17: 75	11: 75
» Örebro » Adolfsberg	8: 25	5: 50
» Malmö » Åkarp	15: 75	10: 50

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Rundresebiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS.! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

1.

Stockholm—Kontinenten.

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **kurirtåg** ..... kl. 6 e. m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... » 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e. m.
till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter
Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** och **snabbgående Halländska Postångarne.**

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 305, sid. 15.

Rundresebiljetter

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal**)—**Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*
Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
Stockholm—Paris » 48 »
Stockholm—London » 51 »
Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne, ångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**
som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,40** på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,30** e. m. (middagen).
Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund,
från Stockholm Tisdagar. Thorsdagar och Lördagar kl. **1 e. m.**
» Norrtelje Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m.
Vidare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

11. **Stockholm** (midt för Grand hôtel)—**Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar**
anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Harg,** på tider angifna å ombord befintliga turlistor,
afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Söndagar **kl. 6 f. m.**
» Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
» Norrtelje Thorsdagar kl. 8,30 f. m.

12. **Stockholm** (Midt för Grand hôtel)—**Östhammar**
anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

15. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 8, 13, 18, 22 och 27 September kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 11, 15, 20, 25 och 29 September kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpediton, Skeppsbron 10.
Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Öregrund anlöpes.

16. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. B. Nordberg,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m.**
» **Gefle hvar Fredag kl. 6,30 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** hvar Måndag kl. 6 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. **Stockholm** (Skeppsbr.)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** hvar Fredag kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** hvar Måndag kl. 11 f. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

21. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Söderhamn—Hudiksvall,**
via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten B. Nordberg.

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30	e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd,	kl. 11,45	em.
» Gefle	Tisd.	» 11,15	f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10	f. m.
» Ljusne	»	» 4	e. m.	» Ljusne	»	» 1	e. m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6	f. m.	» Gefle	»	» 6,30	»
Till **Hudiksvall**	»	» 11,30	»	Till **Stockholm**	Lördags morgon.		

Öregrund anlöpes.
Sandarne anlöpes på norrgående.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**
anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 12 September kl. 6 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Hudiksvall** (direkt)
samt **Iggesund** eventuelt
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. A. W. Lundqvist, **Onsdagen den 19 Sept. kl. 6 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm** (Midt för Grand hotell)—**Söderhamn—Sundsvall**
via **Väddö Kanal**
Ångfartyget **ÖREGRUND** kapten Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Lördagar*)	kl. 11	e. m.	Sundsvall	Tisdagar	kl. 10	e. m.
Furusund	Söndagar	» 2,30	f. m.	Hudiksvall	Onsdagar	» 6	f. m.
Norrtelje	»	» 6	»	Söderhamn	»	kl. 12	midd.
Nysätra	»	» 7	»	Sandarne	»	» 12,45	e. m.
Piras brygga	»	» 9,30	»	Ljusne	»	» 2	»
Ortala bruk	»	» 10	»	Gefle	»	» 10	»
Trästa	»	» 11	»	Skutskär	»	» 12	midn.
Tomta	»	» 11,15	»	Kallerö	Thorsdagar	» 5	f. m.
Singö	»	» 12	midd.	Öregrund	»	» 7	»
Elfsnäs(Söderön)	»	» 1	e. m.	Sladdarö	»	» 7,45	»
Sladdarö	»	» 1,45	»	Elfsnäs(Söderön)	»	» 8,30	»
Öregrund	»	» 4	»	Singö	»	» 9,15	»
Kallerö	»	» 5,30	»	Tomta	»	» 10	»
Skutskär	»	» 10,30	»	Trästa	»	» 10,30	»
Harnäs	»	» 11,30	»	Ortala bruk	»	» 11,15	»
Gefle	Måndagar	» 9	f. m.	Piras brygga	»	» 11,45	»
Ljusne	»	» 2	e. m.	Nysätra	»	» 2	e. m.
Sandarne	»	» 3,15	»	Norrtelje	»	» 5	»
Söderhamn	»	» 6	»	Furusund	»	» 7	»
Hudiksvall	Tisdagar	» 12,15	f. m.	Anländer till Stockholm			
Anländer till Sundsvall				omkring		» 11	»
omkring		» 6,30	»				

Obs. På begäran eller signal anlöpes Köpmanholmen, (vid Furusund), Kappelskär, Gräddö, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
*) **OBS. Resan från Stockholm Lördagen den 8 Sept. inställes.**

25. **Stockholm** (Midt för Grand hotell)—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall**
via **Väddö Kanal**
afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke.

Fr. Stockholm	Tisd.	kl. 11	e. m.	Fr. Sundsvall	Fred.	kl. 10	e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30	f. m.	» Hudiksvall	Lörd.	» 6	f. m.
» Piras brygga (Ortala)	»	» 7	»	» Söderhamn	»	» 12	midd.
» Trästa	»	» 8	»	» Sandarne	»	» 12,45	e. m.
» Skärsta o. Hallsta	»	» 11	»	» Gefle	»	» 10	»
» Harg	»	» 12,30	e. m.	» Kallerö	Sönd.	» 4	f. m.
» Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30	»	» Öregrund	»	» 6	»
» Öregrund	»	» 4	»	» Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30	»
» Kallerö	»	» 5,30	»	» Harg	»	» 8,30	»
» Gefle	Thorsd.	» 10	f. m.	» Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30	»
» Sandarne	»	» 3,15	e. m.	» Trästa	»	» 12,30	e. m.
» Söderhamn	»	» 6	»	» Piras brygga (Ortala)	»	» 2	»
» Hudiksvall	Fred.	» 12,15	f. m.	» Furusund	omkring	» 6	»
till Sundsvall	omkring	» 7	»	till Stockholm	»	» 10	»

Herräng anlöpes på norrgående kl. 9 f. m. och på södergående kl. 12 midd.

Ängskär anlöpes på resan från Stockholm den 11 och 25 September samt Jättendal på resa från Stockholm den 18 September.

Station:a invid farleden anlöp. på begäran eller när signal gifves.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 11, 19** och **27 September kl. 10,15 f. m.,**
från **Sundsvall** den 14, 22 och 30 Sept. kl. 6,30 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.
Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

27. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 14, 22 o. 30 Sept. kl. 10,15 f. m.
» Sundsvall den 9, 17 o. 25 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, den 13, 21 och 29 September kl. 10,15 f. m.
Återvänder:
Från Nyland den 8, 16 och 24 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstr.)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 9, 17** och **25 September kl. 12 midd.**
Återvänder:
Från Nyland den 12, 20 o. 28 Sept, kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **den 10, 18** och **26 September kl. 12 midd.**
Återvänder:
Från Nyland den 13, 21 o. 29 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—**Docksta***—**Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **den 8, 16** och **24 September kl. 8 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 11, 19 och 27 Septemb. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.
* **Näske** anlöpes på norrgående den 16 September.
** **Ullånger** » » » » 8 och 24 September.
*** **Docksta** » » » » 24 September.

32. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, den 12, 20 och 28 September **kl. 10,15 f. m.**
Återvänder:
från Örnsköldsvik den 15 och 23 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Örnsköldsvik via Sundsvall.**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **Fredagen den 14 September kl. 10,15 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå—Skellefteå—Kåge via Sundsvall**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 14** och **27 September kl. 5 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **den 16** och **30 September kl. 2 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå**
afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 11** och **25 September kl. 8 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Törefors**
anlöpande **Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå,** och **Altappen,**
afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson, **den 11, 25 September** och **9 Oktober kl. 8 f. m.,**
från Törefors den 15 och 29 Sept., 14 Oktober,
medtagande pasagerare och fraktgods.
OBS. Att fartyget ej går längre än till Törefors.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 9 och 28 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 17 September kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 13 Sept. kl. ***6 e. m.***
från **Haparanda** den och 22 September kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn), hvarje resa.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 13 September kl. ***6 e. m.***
från **Haparanda** den 25 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Sikeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 20 September kl. **3** f. m.
från **Haparanda** den 9 och 28 September kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn) hvarje resa.

Stockholm—Haparanda
anlöpande **Gefle, Sundsvall, Nordmaling, Umeå, Rathan, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs** och **Luleå**
afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström,
från **Stockholm** den 24 Sept. kl. **1 på morgonen,**
från **Haparanda** den 12 September kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Gefle *Vict. Dryselius* för Norrbotten och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson,* i Hernösand *P. Tjernberg,* i Umeå *A. Thurdfiæld,* i Holmsund *C. M. Westerberg,* i Rathan *L. Bjurman,* i Sikeå *F. Bahr,* i Kallviken *A. A. Öberg,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt *M. Rystedt* för Norrbotten, i Altappen *N. Ruthberg,* i Råneå *C. Rånlund,* i Törefors *A. Lindgren,* i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

STOCKHOLM ÖSTERUT.

40. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Mariehamn—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg**
afgår **nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda** ångf. **EBBA MUNCK,** kapt. Gustaf Tengström,
från **Stockholm hvarje Söndag kl. 2 f. m.,**
» **Björneborg** » **Onsdag kl. 8 f. m.,**
medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **Lördagsmiddag kl. 12.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fartyget går till Björneborgs stad.
Färgsundet anlöpes på resa till Stockholm.

41. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Björneborg—Wasa—Gamla Karleby—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL v. LINNE,** kapt. Edv. Lübeck, **den 15** och **25 Sept. kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Fraktgods till Björneborgs stad aflemnas derstädes till billigaste frakt.
Gods till orterna norr om Gamla Karleby emottages för omlastning i Gamla Karleby.

50. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda stålångfartyget **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 10 September kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

52. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. U. Baarman, **Lördagen den 8 Sept. kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Skeppsbron)—**Helsingfors direkt och S:t Petersburg**

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **Tisdagen den 11 Sept. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 11 Sept. kl. 11,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbr. 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 13 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middag afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **Lördagen den 15 Sept. kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilkct, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. V. Norring, **Tisdagen den 18 Sept. kl. 11,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**S:t Petersburg.**
via **Åbo, Hangö** och **Helsingfors**

afgå ångf:n **TORNEÅ** och **ULEÅBORG** alternerande
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 11,45 e. m.** samt anlända:
till Helsingfors hvarje **Lördag kl. 10 f. m.**
» S:t Petersburg hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf:n **CONSTANTIN, v. DÖBELN, NORRA FINLAND, TORNEÅ** och **ULEÅBORG** komma att under innevarande seglationsår från Stockholm lasta på **Viborg** mot **half taxa** med omlastning i **Helsingfors.**

53. **Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.**

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**
Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30

Reguliera Ångbåtslinien

54. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Riga**

Ångf. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
från **Stockholm den 11 September,**
» **Riga den 15 September,**
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.
Närmare meddela: i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Stettin,** via **Visby** och **Kalmar,**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby** den 12, 24 September **kl. 5 e. m.**
» **Visby** till **Kalmar** den 13, 25 September kl. 8 e. m.
» **Kalmar** till **Stettin** den 14, 26 September på f. m.
» **Stettin** till **Kalmar** den 18, 30 September på f. m.
» **Kalmar** till **Visby** den 8, 19 September på e. m.
» **Visby** till **Stockholm** den 9, 20 September kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Räntmästaretrappan.**
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

58. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **RIGA**, kapt. H. Gnirck, afgår från **Stettin** till **Stockholm Lördagen den 8 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ångaren **RIGA**, kapt. H. Gnirch, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 11 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifter: 1:a kl. Rmk. 30; 2:dra kl. Rmk. 22: 50; däck Rmk. 15.
Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

59. **Stettin—Stockholm.**

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 15 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Fårösund—Slite—Rohnehamn**

afgår ångf. **VISBY**, kapt. O. Falck, **fr. o. m. Måndagen den 10 Sept.**
från **Stockholm Måndagar kl. 5 e. m.**
» **Visby** till **Stockholm** Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona,
från **Stockholm Thorsdagar kl. 5 e. m.,**
» **Visby** till **Stockholm** Måndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Visby—Kalmar**

afgår ångf **THJELVAR**, kapt. P. W. Rundblom, den 12 och 24 September **kl. 5 e. m.**

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas à 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Visby** (direkt)

afgår ångfartyget **RURIK**, kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2**, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *Carl W. Boman,* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

62. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Visby.**

Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår:
från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m. och Thorsdagar kl. 3 e. m.
» Visby Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m.
☛ På resorna till Visby Söndagar **anlöpes Norrköping**, hvarifrån fartyget fortsätter Måndagar kl. 2 e. m.

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	7: —	5: —	3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar)	12: —	8: —	5: —

☛ **Billigaste frakttaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell,
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson och
BORE, kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
En af ångarne afgår:
Från **Stockholm** hvarje **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.** (Gauthiod den 11 o. 22, Svithiod den 18 o. 29 samt Bore den 15 o. 25 September.
Från **Lybeck** hvarje **Söndag** och **Thorsdag i dagningen** (Gauthiod den 16 o. 27, Svithiod den 13 o. 23 samt Bore den 9, 20 o. 30 Septemb.)
Tur- o. returbiljetter Stockholm—Lybeck gällande 3 månader I kl: kr. **65** II kl. kr. **50.**
Rundresebiljetter för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen till Stockholm 1:sta kl. gällande 2 månader kr. 75.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck** Måndagen den 10 September kl. 5 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagen den 13 Sept. kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck Måndagen** den 18 September i dagningen
» **Stockholm Thorsdagen** den 21 September kl. 2 på morgonen,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

69. **Regelbunden förbindelse** mellan
Hamburg—Stockholm
medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons,
MIDDLETON 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons,
från **Hamburg** hvarje Thorsdag.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

70. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck—Gunnebo)—**Gamleby**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **TJUST** Söndagar kl. 1 på morgonen.
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.
☛ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☛ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oxelösund—Broxvik—Jonsberg,** Gränsö, **Gottenvik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglöth, Gropviken, Hulvik, Emtö** samt **Olsö** och **Strandviken** (enligt turlista), **Breviksnäs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik** och **Skeppsgården,**

afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. G. E. Reberg, **hvar Thorsdag kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från Skeppsgården hvarje Måndags morgon kl. 4.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **SÖDERN**, kapten N. Hansen, afgår
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 12 midd.**
» **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**
Biljettprisen till Norrköping: Hyttplats 6 kr. Försalong 4: 50 däck 2: 50.
☛ **Tur- och returbiljetter** mellan **Stockholm** och **Norrköping**, gällande för återresa med ett af ångf. **Norden, Göta** eller **Norrköping** under loppet af 30 dagar säljas till följande priser:
Hytt 10 kr. Salong 7: 50. Däck 4: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Måndagar kl. 11 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Norra Blasiiholmsh)—**Malmö—Köpenhamn**
anlöpande **Kalmar, Karlskrona** och **Ronneby**

afgår ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderqvist,
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 1 e. m.,**
» **Köpenhamn hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Enkel biljett till Köpenhamn: 1:a kl. kr. 25, 2:a kl. kr. 16, 3:e kl. kr. 8.
Obs. **Passagerare från Köpenhamn till Göteborg kunna med ångf. ÆOLUS afgå till Malmö och genast fortsätta resan med ångf. HYPERION eller RHEA.**

Stockholm (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**

Ångf. **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, afgår

från **Stockholm** till **Köpenhamn**	från **Köpenhamn** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **den 13** och **27 September kl. 11,45 e. m.**	anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 20 September kl. 1 e. m.**

Ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren, afgår:

från **Stockholm** till **Köpenhamn**	från **Köpenhamn** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn och Malmö **den 20 September kl. 2 f. m.**	anlöpande Malmö, Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 13** och **27 Sept. kl. 1 e. m.**

☛ **Södertelje** anlöpes.
☛ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

74. **Godtköpsresa till Köpenhamn.**

Från **Stockholm** till **Göteborg kanalvägen** med Motala-Ströms-bolagets ångare (seannonsen N:o 122) samt från **Göteborg** till **Köpenhamn** med Hallandsbolagets utmärkta passagerareångare (se annonsen N:o 230.)
Enkel biljett 1 kl. 33: 50, 2 kl. 22: 50, 3 kl. 12: —.
Tur o. retur » 60: —, » 40: —, » 21: —,
gällande för återresa under 3 månader.
Biljetter säljas hos och närmare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

78. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Lördagen den 15 September kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
(**Köpenhamn** via **Malmö**)

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 8** och **22 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn o. Vestervik **den 15** och **29 September. kl. 4 e. m.**

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 12** och **25 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 18 September kl. 4 e. m.**

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 29 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 22 September kl. 4 e. m.**

Den 15 Sept. afgår ångf. TRANSIT 3 (se N:o 78) **i st. för RHEA.**

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg**	från **Göteborg** till **Stockholm**
anlöpande Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 18 September kl. 2 e. m.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik **den 11** och **25 September kl. 4 e. m.**

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg—Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 10** på aftonen samt **27 September kl. 12 midd.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar **den 19 Sept., 3 Okt. kl. 4 e. m.** samt fr. **Göteborg** den 20 Sept kl. **4 e. m.**

(Forts.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg afgår

från **Stockholm** till **Göteborg** och **Kristiania**	från **Kristiania** till **Göteborg** och **Stockholm**
anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg **den 20 September kl. 12 midd.**	anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar **den 12** och **26 September kl. 4 e. m.** samt från **Göteborg den 13** och **27 Sept. kl. 4 e. m.**

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

85. **Stockholm—Bordeaux.**

Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 28 Sept.**

Bordeaux—Stockholm via **Malmö.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 15 September.**

Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 20 Sept.**

Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 10 Sept.**

Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 14 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 10 Sept.**
Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 20 Sept.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens,*
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière.*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Ångaren **MALAGA**, kapt. Beckman, afgår:
från **Cadiz omkring den 17 September,**
» **Cette omkring den 23 September,**
» **Tarragona omkring den 25 September,**
» **Denia omkring den 26 September,**
» **Malaga omkring den 28 September,**
till **Stockholm.**

Ångaren **NORGE**, kapt. Edström, afgår:
från **Barcelona omkring den 29 September,**
» **Messina omkring den 6 Oktober,**
» **Marseille omkring den 13 Oktober,**
till **Stockholm.**
Närmare meddela *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om	850	tons
BORDEAUX	»	900	»
MALAGA	»	1100	»
NORGE	»	1100	»
HISPANIA	»	1100	»
JULIUS CÆSAR	»	1150	»
VICTORIA	»	2000	»

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.
Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

93. **Stockholm—London** (direkt)

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 15 September**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Ångaren **KELSO**, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 8 September.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Thos Wilson, Son & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98. **Hull—Stockholm, direkt.**

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**
Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**
Ångaren **ARTEMIS** afgår från **Hull omkring den 11 Septemb.**
Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 11 September.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craig & C:o.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

109. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje,**

Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Söknedagar: från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.,
» **Södertelje** kl. 8 f. m.
Söndagar: från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» **Södertelje** kl. 7.15 f. m. och 6 e. m.

111. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**
OBS. Söndagsturerna hafva upphört för året.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:
från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. **7,30** f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. **12 midd.**
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.
Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Tottnäs**
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.
Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

113. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa.**

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 10 f. m.**
» Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 7 e. m.**
☛ Förmiddagslägenhet till Södertelje.
Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Helgö—Nyköping**

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **8 f. m.**
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Södertelje och Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Södertelje och Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

122. Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från Stockholm till Göteborg.

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III, GötaKanal IV, Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. **Stockholm**	Tisd. Fred. 10⁰⁰	Sönd. Thorsd. 10⁰⁰	Lörd.-aftnar	Fr. Norrköping till Göteborg: Tisd.-aftnar
» Södertelge	» » 12⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	
» Brevik (vid signal)	» » 5⁰⁰	» » 5⁰⁰	Söndagar	
» Norrköping	— —	— —	— —	
» Söderköping	Tisd. Fred. 10⁰⁰	Sönd. Thorsd. 10⁰⁰	Söndagar	Onsdagar
» Norsholm	Onsd. Lörd. 4⁰⁰	Månd. Fred. 4⁰⁰	Måndagar	d:o
» Berg	» » 7⁰⁰	» » 7⁰⁰	d:o	Thorsdagar
» Husbyfjöl	» » 10⁰⁰	» » 10⁰⁰	d:o	d:o
» Motala	» » 1⁰⁰	» » 1⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	— —	» » 2⁳⁰	— —	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd. Lörd. 3⁰⁰	» » 4⁰⁰	Tisdagar	Fredagar
» Forsvik	» » 3⁳⁰	» » 4⁳⁰	d:o	d:o
» Töreboda	» » 8⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
» Sjötorp	» » 12⁰⁰	Tisd. Lörd. 3⁰⁰	Onsdagar	d:o
» Mariestad	— —	» » 6⁰⁰	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 8⁰⁰	— —	— —
» Lidköping	— —	» » 9⁰⁰	— —	— —
» Otterbäcken	— —	— —	Onsdagar	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Thorsdagar	— —
» Karlstad	— —	— —	Fredagar	— —
» Venersborg	Thorsd. Sönd. 8⁰⁰	Tisd. Lörd. 4⁰⁰	Söndagar	Lördagar
» Trollhättan †)	» » 10⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1⁰⁰	» » 9⁰⁰	d:o	d:o
t. Göteborg	» » 4⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o

Afgångsdagar:	September
Ceres	18.
Juno	9. 20.
Venus	11. 21.
B. v. Platen	13. 23.
Pallas	14.
Motalaström	16.
Göta Kanal V	8.
Göta Kanal IV	15.
Göta Kanal III	22.
Från Norrköping till Göteborg:	
Göta Kanal I	18.
Göta Kanal II	11.

Från Göteborg till Stockholm

Stationer.	Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus.	Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno.	Lastfartygen: GötaKanal III, Göta Kanal IV, Göta Kanal V	Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II
fr. **Göteborg**	Månd. Thorsd. 12⁰⁰	Tisd. Fred. 9⁰⁰	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3⁳⁰	Onsd. Lörd. 12⁳⁰	Söndagar	Thorsdagar
» Trollhättan †)	» » 7⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o	d:o
» Venersborg	» » 9⁰⁰	» » 8⁰⁰	d:o	d:o
» Lidköping	— —	» » 2⁰⁰	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 3⁰⁰	— —	— —
» Mariestad	— —	» » 6⁰⁰	— —	— —
» Sjötorp	Tisd. Fred. 4⁰⁰	» » 7⁰⁰	Måndagar	Fredagar
» Töreboda	» » 9⁰⁰	» » 12⁰⁰	d:o	d:o
» Forsvik	» » 1⁰⁰	Thorsd. Sönd. 4⁳⁰	d:o	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 1⁳⁰	» » 5⁰⁰	d:o	d:o
» Vadstena	— —	» » 7⁰⁰	— —	— —
» Motala	Tisd. Fred. 3⁳⁰	» » 9⁰⁰	Tisdagar	Lördagar
» Husbyfjöl	» » 5⁳⁰	» » 11⁰⁰	d:o	d:o
» Berg	» » 9⁳⁰	» » 3⁰⁰	d:o	d:o
» Norsholm	» » 12⁰⁰	» » 6⁰⁰	d:o	d:o
» Söderköping	Onsd. Lörd. 5⁰⁰	» » 11⁰⁰	d:o	Söndagar
t. Norrköping	— —	— —	d:o	d:o
fr. d:o	— —	— —	Onsdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	— —	Thorsdagar	Återvända fr. Norrköping Tisd.-aftnar
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 9⁳⁰	Fred. Månd. 3⁰⁰	d:o	
» Södertelge	» » 2⁳⁰	» » 8⁰⁰	d:o	
t. Stockholm	» » 5⁰⁰	» » 11⁰⁰	d:o	

Afgångsdagar:	September
B. v. Platen	18.
Pallas	10. 20.
Motalaström	11. 21.
Ceres	13. 24.
Juno	14.
Venus	17.
Göta Kanal IV	8.
Göta Kanal III	15.
Göta Kanal V	22.
Från Göteborg till Norrköping:	
Göta Kanal II	19.
Göta Kanal I	12.

Obs.! Tiden från och med kl. 6⁰⁰ på aftonen till och med kl. 5⁵⁹ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.

Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och returbiljetter säljas och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.

30 proc. rabatteras 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Motala *C. U. Dahlberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindberg,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:
Från **Stockholm** Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 8 e. m.
Från **Norrköping** Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
Oxelösund (Brevik) anlöpes.
OBS. Tur och returbiljetter gällande 30 dagar.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping (direkt)

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. N. Hansen, hvarje **Fredag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.
☞ **Biljettprisen till Norrköping:**
Hyttplats **6 kr.,** Försalong 4: 50, däck 2: 50.
☞ **Tur- och returbiljetter** mellan **Stockholm** och **Norrköping,** gällande för återresa med ett af ångf. **Norden, Göta** eller **Norrköping** under loppet af 30 dagar säljas till följande priser:
Hytt 10 kr. Salong 7: 50. Däck 4: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. **DAGMAR,** kapt. E. Johansson, **hvar Söndag kl. 8 f. m.**
☞ **Mauritzberg** anlöpes.
Biljettpris: Salong 5 kr. Däck. 2: 50.
☞ **Billigaste frakttaxa.**
Vidare meddela *Nyman & Schultz.* Skeppsbron 4.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 6 e. m.**
Från **Linköping:**
Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.
☞ **Tur- och returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och **Motala** samt öfriga stationer utefter kanallinien, afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR,** kapt. E. F. Nordeman,
från **Stockholm** den 15 och 25 September kl. 9 f. m.
» **Askersund** den 10, 19 och 29 September kl. 10 f. m.
Närmare meddela och biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

afgå ångfartygen **VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

Från Stockholm:
ångf. **PER BRAHE** den 9, 18 och 26 September samt den 5, 16 och 26 Oktober kl. 1 f. m.
» **VISINGSÖ** den 12, 20 och 29 September samt den 9, 19 och 30 Oktober kl. 1 f. m.
» **PRIMUS** den 15 och 23 September samt den 2, 12 och 23 Oktober kl. 1 f. m.

Från Jönköping:
ångf. **PRIMUS** den 11, 19 och 27 September kl. 2 f. m. samt den 7, 17 och 28 Oktober kl. 4 f. m.
» **PER BRAHE** den 13, 22 och 30 September kl. 2 f. m. samt den 10, 21 och 31 Oktober kl. 4 f. m.
» **VISINGSÖ** den 16 och 25 September kl. 2 f. m. samt den 3, 14 och 24 Oktober kl. 4 f. m.
☞ **Under höstturerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.**
☞ **Fraktgods bör vara nedsändt senast en timme före fartygens afgång.**
Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten. i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

122. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,

se öfverst å denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande **fr. o. m. d. 10 Sept.**
från Stockholm Sönd. kl. 9 f. m., Sökned,, utom Månd,, kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Söknedagar kl. 6 f. m.
Den 10, 11 och 12 Sept. blifver afgångstiden fr. Stockholm kl. 9 f. m.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA,** afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.
Resan sker **direkt** mellan ändpunkterna, endast med anlöpande af **Skokloster** och **Aske.**
Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:** från **Stockholm** kl. 9 f. m. och från **Upsala** kl. 8,30 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.
Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar
från **Stockholm** kl. **12 midd.,** från **Enköping** kl. 6 f. m.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m., från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd.
» Kungsberg Månd., Onsd. och Fred.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
☞ Endast gods, som sändes med ångf. **Aros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Thorshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer
afgår tillsvidare från **Stockholm:**
Ångf. **SMEDJEBACKEN** N:o 1, kapt. A. Svensson, **Tisdagar**
» **SMEDJEBACKEN** N:o 3, » A. Larsson, **Thorsdagar**
» **SMEDJEBACKEN** N:o 2. » C. Svanström, **Lördagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** » P. Holmgren, **Onsdagar** och **Lördagar**
} kl. 5,30 e. m.
återvända från **Smedjebacken:**
» **SMEDJEBACKEN** N:o 3, kapt. A. Larsson, **Söndagar**
» **SMEDJEBACKEN** N:o 2, » C. Svanström, **Tisdagar**
» **SMEDJEBACKEN** N:o 1, » A. Svensson, **Fredagar**
» **STRÖMSHOLMS KANAL,** » P. Holmgren, **Tisdagar** och **Fredagar**
} efter slutad lastn. } kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
☞ Ångf. **Strömsholms Kanal,** under vintern nyinredt med ett större antal passagerarehytter och försedt med god restauration, verkställer resan på **cirka 22 timmar,** men anlöper ej Torshälla.
☞ Ångf. **Strömsholms Kanal** anlöper **Ramnäs** Tisdagar och Fredagar så tidigt att resande från **Smedjebacken** derifrån samma dagar med bantåg framkomma till Vesterås (se Tab. ***M,*** sid. 4).
Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
☞ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

Ångf. **FAGERSTA,** kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag kl 2 e. m.** samt från **Smedjebacken hvarje Söndag kl. 6 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
☞ Fartygets telefonnummer 81 08.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.
Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II,** kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** samma dagar kl. 7 f. m.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga,

Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**
☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.
Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

147 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro

anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**
afgå ångf:n **ÖREBRO I** och **ÖREBRO II** omvexlande:
från **Stockholm** Måndagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
» **Örebro** Söndagar, Tisdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Läppe anlöpes Tisdags- och Thorsdagsresor från Örebro, Thorsdags- och Lördagsresor från Stockholm.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken

anlöpande **Fiskeboda, Lungersås** och **Segersjö.**
Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 9 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl, 10 f. m. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande Lunger, Vinön, och Segersjö.
Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen 14.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.

Ångf. **BRAGE,** kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Segersjö, Vinön, Björksundet och Essundet,
afg. från Skogstorp Måndag o. Onsdag kl. 9 f. m.
ank. till Örebro Måndag kl. 4,15 e. m., Onsdag kl. 5,30 e. m.,
afg. från Örebro Tisdag och Thorsdag kl. 8 f. m.
ank. till Skogstorp Tisdag och Thorsdag kl. 4,10 e. m.
från Skogstorp Måndagar och från Örebro Tisdagar anlöpes **ej** Segersjö.

Skogstorp—Läppe,

anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,
afg. från Skogstorp Fredagar kl. 9,30 f. m. och Lördagar kl. 1,30 e. m.
ank. till Läppe Fredagar kl. 1,50 e. m. och Lördagar kl. 5,45 e. m.
afg. från Läppe Lördagar kl. 3,30 f. m. samt Söndagar kl. 7 f. m., anlöpande mellanliggande hamnar vid signal.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Thorshälla** Måndagar, Onsdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.
Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.
Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.
J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.
OBS. Lustturerna hafva upphört för året.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 8 e. m. och från Karlberg äfven hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

158. Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6,30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.. från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.
☞ Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:
från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m.. 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30. 4.30, 6.30 och 8,30 e. m.
från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m.. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen
afgår ångf. **NAJADEN:**
Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Kungshättan kl. 11 f. m. och åter från Kungshättan kl. 12 midd.
Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 4 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.
Söndagar **Lustresor** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN,** Söknedagar kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd.. Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN:**
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m.. 1, 3.15, 6 och 7,45 e. m.
☞ Kl. 7,45 e. m. afgår ångf. **SIRÉN.**
Söndagar
afgå ångf. **TESSIN** och **SIRÉN** alternerande:
från Stockholm kl. 9, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7 o. 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10.45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7 och 8 e. m.

Stockholm (Gymnasiigränden)—Wårby—Fittja

(med flera ställen)
afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen:
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7 och 11 f, m., 3, 4,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 5 och 7 e. m.
☞ Kl. 7 e. m. från Fittja angöres Drottningholm.

166. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen (inre vägen)

afgår ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Hel- Halftimmebåtarna passera mellan Reijmersholm och Bergsund, qvarts- och treqvartsbåtarna passera Pålsundet.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

från och med Måndagen den 20 Aug. och tills vidare afgår ångslup:
Från Logårdstrappan hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af turen kl. 6,30 e. m.
Från Djurgårdsbrunn hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af turen kl. 6 e. m.
Till Sjötullen utsträckes turen kl. 4 och 5,30 e. m. samt till Torsvik kl. 5,30 e. m. Från Torsvik kl. 7,25 f. m. och 6,25 e. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

171. **Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt **bryggan vid Lidingbro värdshus** afgår ångslupen **FRIGG:**

Från **Bomslupstrappan:**
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.

Från **Mölna:**
Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
*) Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,
angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **SAGA:**
Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5 och 6 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 6 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3,10 och 7 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5 och 7,15 e. m.
☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

172. **Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Bosön—Rydboholm—Stensvreten**
tills vidare afgå ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** från Carl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR, Söndagar:
från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 6,45 e. m.

RAN, Söndagar:
från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

ÄGIR, Söknedagar:
från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosön » » » 7,15 » och 5 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

RAN, Söknedagar:
från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm » » » 7,45 f. m. och 7 e. m.
☞ Tahejti och Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.
☞ Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.
☞ Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.

173. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE:**

Söknedagar:
från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:
från Nytorp kl. 7 f. m. 12 midd., 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 7 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,15 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby**
anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ:**

Söknedagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 6 och 7,30 f. m., 12,45, 4,45 och 7 e. m.

Söndagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm** (Ekudden)—**Brottby**
genom **Pål-** och **Bullerholmssunden,**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. åter från Brottby kl. 5,15 f. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 f. m.
☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm**
afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG** eller **TENÖ:**

Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, 10**) f. m., 12,30, 2,30 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 5,15***), 6,30 och 8,30 e. m. **OBS.** Kl. 5,15 e. m. angöres äfven Edlunda o. Ekudden.

Från **Vaxholm:**
Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**) 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 6,30, 7,30, 7,45***) (Ekudden) och 8,30**) f. m., 12,30, 2***) och 7 e. m.
OBS. Kl. 6,30 f. m. angöres Höganäs, Edlunda och Hasseluddden.
OBS. Turen från Stockholm söknedagar kl. 2,30 e. m. utsträckes till Aborrkroken genom Rindö- och Lindalsund.
*)Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Oscar Fredriksborg**
genom **Ramsösund:**
Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15 och 5,15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) f. m. o. 6,15 e. m.
Från Vegabryggan afgår dessutom ångf. **TENÖ** Söknedagar kl. 6,10 f. m. och till densamma kl. 6,30 e. m.
***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
Till **Djurö** Månd., Thorsd.. Fred. och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från **Djurö** Månd., Tisd. och Fred. kl. 4,45 f. m., Lördagar kl. 4 f. m.
Till **Saltarö** Lördagar 2,30 e. m. Från **Saltarö** Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m., samt från Marum kl. 4,45 f. m., från Vaxholm (Ekudden) kl. 7,15 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvar Söknedag kl. 3 e. m., från **Spillersboda** kl. 4,30 f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**
anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvar söknedag kl. 3,30 e. m. samt från **Bergshamra** kl. 5 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Rådmansö**
afgår ångf. **RÅDMANSÖ,** kapt. J. C. Lindberg, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m., (Måndag utsträckes resan till Gräddö, Lunda och Nysätra, återvänder från Nysätra Tisdag kl. 6,30 f. m. Onsdag och Fredag utsträckes resan till Spillersboda och Södersvik, återvänder Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.)
Obs. Furusund anlöpes på resor till Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Söndagar från Stockholm till Furusund kl. 8 f. m., återvänder kl. 5 e. m

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor
afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Carl XII:s torg—Ljusterö
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m., från Ljusterö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
Vaxholm, Ramsösund, Skägga och Lindalsund anlöpes.

181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**
Ångf. **VERMDÖ,** kapt. Claes Holmborg. afgår:

Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** Sönd. kl. 9,15 f. m., 9 e. m., söknedagar kl. 3,30 e. m. Till Stadsvall. Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m.	Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** Söndagar kl. 6 e. m., sökned. kl. 6 f. m. samt Lörd. kl. 7 e. m. Från Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD,** kapt. Herm. Berg, afgår:

Fr. **Bomslupstrappan** t. **Betsede** Sönd. kl. 10 f. m. o. 10 e. m. Sökned. kl. 2,35 e. m. Tisd. och Thorsd. omkring kl. 9 e. m.	Fr. **Betsede** t. **Stockholm** Söndagar kl. 6,45 e. m. Sökned. kl. 6 f. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 6 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND,** kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Fr. **Bomslupstrappan** t. **Lagnö** Sönd. kl. 1,30 e. m., sökned. kl. 12 midd. och 6 e. m. Lördagar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes t. Stadsvall.	Fr. **Långsunda** t. **Stockholm** sökned. kl. 5,30 f. m., fr. **Lagnö** t. **Stockholm** söknedagar kl. 3 e. m., fr. **Stadsvall** t. **Stockholm** Söndagar kl. 7,30 f. m.

183. **Räntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs**
angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN:**

Söknedagar:
Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs,
Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från » kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:
Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från » kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

(Forts.)

Räntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviken
afgån ångb. **SVAN:**

Söndagar:
Till Mariedal, Dufnäsviken och Sågtorp kl. 9,30 f. m., 12 midd., 3 och 9,30 e. m
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 8 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 8,15 e. m.

Söknedagar:
Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m., 3.15, 6,15 och 9*) e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.
☞ *) Lördagar kl. 9,30 e. m. i st. för kl. 9.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Kilsviken—Dufnäsviken**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG I, II, IV** och **V** genom **Skurusund** och **Baggenstäket:**

Från **Stockholm:**
Till Gustafsberg söknedagar kl 8 och 11 f. m. samt 12,15, 2,30[1]) 3,15[2]) 4.15, 5,15 och 7[3]) e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]),[4]) och 11 f. m. samt 1,30, 4 och 9 e. m.
Till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 3[5]) e. m. Söndagar kl. 7,30 e. m.

Till **Stockholm:**
Från Gustafsberg söknedagar kl. 5,45[3]), 7[6]), 7,45 och 10 f. m., samt 1,2, 4,45 och 7 e. m. Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 5[4]), 7 och 8 e. m.
Från Kilsviken söknedagar kl. 7[7]) f. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 e. m.

[1]) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Skogsö, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta. Johannisberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö, Gustafsvik och Kilsviken.
[3]) » äfv. Dufnäsviken och Sågtorp.
[4]) » äfv. Kilsviken.
[5]) » Fredriksberg, Lilla Björknäs, Klinten, Stora Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) » Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, Södra Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.
[7]) » Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, Stora och Lilla Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—**Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet**
afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare.

Från **Stockholm:**
Till **Runmarön** anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Nämdön Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.
Till **Runmarön** anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.
Till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**
Från **Runmarön** anlöpande Nämdön, Tyresö och Fisksätraholme Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.
Från **Runmarön** anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätraholme Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.
Från **Tyresö** Söndagar kl. 6 e. m.

186. **Stockholm—Dalarö—Nynäs.**
Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare från och till Södra Blasieholmshamnen:
Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Till Dalarö Sökned. kl. 3,30 e. m. Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Dalarö Söknedagar kl. 7,15 f. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
Söndagar till Dalarö kl. 9 f. m., åter från Dalarö kl. 6 e. m.

188. **Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn**
afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn kl. 4,15 f. m.

190. **Staden—Finnboda slip.**
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)
mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

Ångslupen **Nackanäs**
afgår från och med den 2 September tills vidare
Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 7,15, 9 och 10 f. m. samt kl. 2, 3, 4, 6, 7 och 8 e. m. Från **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 7,15 f. m. och 4 e. m. Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 6,50, 8,20 och 9,30 f. m. samt kl. 1,30, 2,30, 3,30, 5,30, 6,30 och 7,30 e. m. Från **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 7.30 f. m. och 5 e. m. **Onsdagar** och **Lördagar** afgår ångslupen äfven kl. 12 midd. från Barnängsbryggan till Nackanäs. **Söndagar:** Från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** kl. 8, 10 och 11 f. m., 12 midd., 2. 3, 4, 5, 7, 8 och 9 e. m. Från **Barnängsbryggan** till **Stubbsund** kl. 8 f. m. och 5 e. m. Från **Nackanäs** till **Barnängsbryggan** kl. 7,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m. Från **Stubbsund** till **Barnängsbryggan** kl. 9 f. m. och 6 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:
Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.

Söndagar:
Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 och 8 e. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé** anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8.30** f. m. till kl. **8,30** e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. **8** f. m. till kl. **8** e. m. med undantag af kl. **12,30-** och **1,30-**turerna från Stallmästaregården samt **12-** och **1-**turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på midd.
OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

199. **Göteborg—Kristiania.**
anlöpande **Lysekil,** Tången, Smögen (eventuelt), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstenssund och **Strömstad,** afgå:

Ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. A. B. Johansson,	Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Onsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. » 4 »	» **Kristiania** Söndagar » 4 »

Fartygen gå igenom **Marstrands** hamn.
Gods till alla platser emottages och befordras.
Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 14 Maj tills vidare afgår den komfortabla endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren
CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.
Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn Onsdagar** o. **Söndag.** » 7 f. m.
☞ **Horten anlöpes.**
Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.
☞ **Alla slags speditioner utföras.**

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. **Göteborg—Norrland**
ångf. **SVEA, CHAPMAN** och **VESTA.**
En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta) Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.
Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST, för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.**
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga. snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.
NORNAN, TEMIS och **IRIS**
med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m
Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

228. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1,45 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. A. P. Thomsen, Ångf. **AARHUUS** kapt. J. Thögersen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.
☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

Det Forenede Dampskibs-Selskab.
Utvidgad fart
Göteborg—Köpenhamn
och vice versa.

Från Göteborg:			**Från Köpenhamn:**		
Söndag	kl. 7 f. m.	»Christiania»	Måndag	kl. 9 f. m.	»Christiania»
Måndag	» 6 e. m.	»Dronning Lovisa»	»	» 6 e. m.	»Dronningen»
Tisdag	» 6 »	»Dronningen»	Tisdag	» 6 »	»Aarhuus»
Onsdag	» 7 f. m.	»Christiania»	Thorsdag	» 6 »	»Dronningen»
Thorsdag	» 6 e. m.	»Aarhuus»	Fredag	» 9 f. m.	»Christiania»
Fredag	» 6 »	»Dronningen»	Lördag	» 6 e. m.	»Dronning Lovisa»

OBS. Nedsatta passagerareafgifter:

	Enkel tur.	Tur och retur.
1:sta plats	kr. 14 —	kr. 21 —
2:dra plats	» 10: 65	» 15 —
Däcksplats	» 7 —	» 10 —

För biljettköp **ombord** tillkommer 35 öre personen.
OBS. Tillsvidare säljes biljetter från **Göteborg** till **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö** samt vice versa med rättighet **för uppehåll i Köpenhamn 3 dagar till samma biljettpris som mellan Göteborg—Köpenhamn** och som ofvanför är angifvet.
OBS. Mellan **Christiania—Horten** och **Helsingborg—Landskrona—Malmö** och vice versa säljes liknande biljetter till Köpenhamns-taxor.
Befordringen mellan Köpenhamn och Öresundshamnarne eger rum med Det Forenede Dampskibssellskabs Öresunds-Ångare.
Vidare meddela i Göteborg: *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.
OBS. Alla slags Speditioner utföras.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**
afgår tillsvidare en af de snabbgående Halländska postångarne.

Söderut:
från **Göteborg** hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd.... kl. 6 f. m.
» **Warberg** » » » » » » ... » 11 f. m.
» **Halmstad** » » » » » » ... midnatt.
» **Helsingborg** hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred., Sönd. » 6 f. m.
» **Malmö hvar dag** ..... » 10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** ..... » 3,20 e. m.
till **Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång.

Norrut:
från **Lybeck hvar dag**..... kl. 5 e. m.
» **Köpenhamn** hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. » 7 f. m.
(Lybecksångaren inväntas)
» **Landskrona** hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. » 9 »
» **Helsingborg** » » » » » » » 12 midd.
» **Halmstad** hvar Månd., Onsd., Thorsd, Fred., Sönd. » 3 f. m.
» **Warberg** » » » » » » » 8 »
till **Göteborg** » » » » » » » middagen.

☞ **Daglig trafik mellan** ☜
Malmö—Köpenhamn—Lybeck.
Direktbiljetter och **Rundresebiljetter** se annonserna N:ris 1 och 307.
OBS! Betydligt nedsatta passagerareafgifter. ☜
Biljettpriser **Göteborg—Köpenhamn:**

	Enkel tur.	**Tur och retur.**
I klass	kr. 12,50,	kr. 18,75.
II »	» 7,75,	» 11,75.
III »	» 6,75,	» 10,25.

☞ **Ingen tilläggsafgift** beräknas vid biljettköp ombord.
Returbiljetter gälla för retur ett år.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Thomée & C:o* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. **Göteborg—Hamburg & retour.**
Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*
NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och
SVERIGE om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.
Speditioner utföras snabbt och billigt.
Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »
Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,
233. **Till och från Utlandet**
via **Göteborg—Fredrikshavn.**
Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredda ång:e
DIANA och **AVANTI,**
med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.
i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.
Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. **Göteborg—London**
Thorsdagar kl. 10 f. m.
London—Göteborg
Fredags morgnar.
Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare
THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.
1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.
Gods lossas och lastas i Millwalldocks.
Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.
Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)
(hvarannan Fredags middag)
Granton—Göteborg
(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin.
Salong och hytter midskepps.
Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. **Göteborg—Hull.**

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerare-ångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
ARGO, kapt. W. Chambers, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman*,
Hrr *J. A. Lindroth & C:o*,
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman*,
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:
JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,
underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*
☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. **Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.**
Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I	II	dygns tur-o.ret. I	II	3 dygns tur-o.ret. I	II	Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Fr. Insjön...	11,45 f.m.	11,45 f.m.	11,45 f.m.	7,45 em.
						Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45			
Pris å biljett från Orsa.										
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Fr. Orsa....	—	6,30 fm.		
						Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d:o	—	7 »		
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,30 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.
Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.
På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.
Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.
Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.
För barn under tolf år erlägges half afgift.

264. **Förändrad afgångstid!**

Från och med Söndagen den 9:de Sept. kommer ångfartyget **PRINS OSKAR**, kapt. Alfr. Spikh, att afgå:
från Sundsvall till Hudiksvall Söndagar kl. 7 f. m.
» Hudiksvall till Gefle Måndagar kl. 6 f. m.
» Gefle till Hudiksvall Torsdagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall till Sundsvall Fredagar kl. 6 f. m.
Fartyget går direkt mellan Hudiksvall och Gefle och vice versa. Emellan Sundsvall och Hudiksvall och vice versa anlöpes mellanstationer.
O. B. JOACHIMSON.

266. **Sundsvall—Vasa**

ångf. **SUNDSVALL**, kapt. P. Aug. Åström, afgår:
Under Augusti och följande månader:
från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.
Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
☞ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131×)

267. **Sundsvall—Hernösand.**

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., samt från Hernösand kl. 3 e. m.
☞ Ångarens turer stå i förbindelse med nattågen samt ångbåtarne på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.

Ångaren **VIKTORIA**, kapten O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Hernösand—Sollefteå.

Förstklassiga flodångaren STRÖMKARLEN afgår alla söknedagar från **Hernösand kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå kl. 3,30 e. m.**
☞ Båten står i förbindelse med nattågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ**, kapt. Gotthard Neander afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**
Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordsjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

268. **Norrköping—Kalmar.**

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. **Å sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.
Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Hårdal Onsdag kl. 11 f. m., Torpa Lördag kl. 10 f. m. Återvänder från Norra Wi och Asby samma dagar kl. 2 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.**

Ångaren **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår
från Karlskrona Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 8 f. m., från Ronneby kl. 11,30 f. m., ankommer till Karlshamn kl. 2 e. m., samt Onsdagar och Lördagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9 f. m., ankommer till Karlshamn kl. 11,45 f. m. Afgår alla dagar från vestra kajen i Karlshamn till Ronneby redd kl. 3,30 e. m. hvarifrån fartyget afgår till Karlskrona kl. 5,45 e. m.
Obs. Ångbåtens turer stå i förbindelse med tåget N:o 1 från och tåget N:o 2 till Wislanda, samt alla dagar med öfver Sölvesborg ankommande tåg N:o 4 och till Kristianstad afgående tåg M:o 7, samt Onsdagar och Lördagar med till södra orterna afgående tåget N:o 3.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3*, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 o. 11,15** e. m.
* **Söndagar** förändras afgångstiden **från Malmö** till **kl. 4.30 e. m.**
** **Söndagar** förändras afgångstiden **från Köpenhamn** till **kl. 12 midnatt.**

Helsingborg—Köpenhamn
(I förbindelse med Skåne—Hallands Jernväg).
Från **Helsingborg** kl. 8,40 och 11 f. m., 3,45 och 8,50 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,45*) och 11 f. m., 3,45 och 11 e. m.
*) via Landskrona (undantagande Söndagar) — Söndagar kl. 7,30 f. m. till kusten Helsingör—Helsingborg.

Landskrona—Köpenhamn
(I förbindelse med Landskrona—Engelholms Jernväg).
Från **Landskrona** kl. 8,45 f. m., 1 och 4,30 e. m. samt Tisd. ock Thorsd. kl. 8 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,45*) och 10,30 f. m., 2,45 och 6 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 11 e. m.
*) Fortsätter till Helsingborg kl. 8,30 (undantagande Lördagar).
Söndagar extra tur: Från **Landskrona** kl. 10 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 12 natten.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen. Havnegade n:o 47.

305. **Helsingborg—Helsingör**

med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.
Dagliga turer:
från **Helsingör** (Dansk tid) 6^40 o. 10^00 f. m., 12^30, 6^00 o. 11^00 e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^20 o. 11^10 f. m., 4^15, 8^45 o. 11^50 e. m.
Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.
Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.
Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.
Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307. **Malmö—Hamburg**

via Lybeck.
Dagligen
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ..... kl. 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e. m.
till **Lybeck** före morgonposttågets afgång,
från **Lybeck** med **posttåget** ..... » 7,15 f. m.
till **Hamburg** ..... » 9,10 »

Direktbiljetter
Malmö—Hamburg
säljas ombord å Hallandspostångarne äfvensom
Tur- och returbiljetter
med 42 dagars giltighet för retur-resan, för alla tre klasserna.
Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.
Rundresebiljetter
se annonsen N:o 1, sid. 11.

319. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 9.59 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.
Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.
Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329. **Till KINNEKULLE!**

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn** och **Karlstad** under hösten från och med den 9 September 1888, sålunda:

	Måndag	Tisdag	Onsdag	Thorsdag	Fredag	Lördag
Afg. fr. Lidköping.....	5 f. m.	6 f. m.	—	5 f. m.	—	6 f. m., 4 e. m.
Anlöp. Kinnekulle (Råbäck)	6 »	7 »	—	6 »	—	—
» Mariestad	—	10 »	—	9 »	—	—
» Kristinehamn.....	—	—	—	2,30 e. m.	—	—
Ank. t. Karlstad	—	4 e. m.	—	7 »	—	—
Afg. fr. D:o	—	—	3 f. m.	—	8 f. m.	—
Ank. t. Sunnanå	10 f. m.	—	—	—	—	—
Afg. fr. D:o	3,20 e. m.	—	—	—	—	—
Anlöp. Mariestad	—	—	9 f. m.	—	2 e. m.	—
» Kinnekulle (Råbäck)	7 e. m.	—	12 midd.	—	4 »	—
Ank. t. D:o D:o	—	—	—	—	—	7 f. m., 5 e. m.
Afg. fr. D:o D:o	—	—	—	—	—	7,30 » 7 »
Ank. t. Lidköping.....	8 e. m,	—	1,30 e. m.	—	5 e. m.	8,30 » 8 »

God restauration finnes ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Alfr. Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad I. Mattsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & C:o, och i Karlstad Svensson & Ericsson.

330. **Arvika—Seffle**

Ångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:
från Seffle till Arvika Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6,15 f. m.,
» Arvika till Seffle Tisd., Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.,
» Nysäter till Arvika Tisd., Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
» Arvika till Nysäter Månd., Onsd. och Fredagar kl. 3 e. m.
Speditioner utföres promt och billigast af Th. Traung, Arvika.

333. **Fryken-sjöarne.**

Post- och passagerareångf. **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår från och med den 1 September tills vidare:
från **Fryksta** till Sunne dagligen utom Söndagar kl. 3,35 e. m. efter tågets ankomst från Kil.
från **Sunne** till Fryksta dagligen utom Söndagar kl. 7 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil kl. 10 f. m.
☞ Tur- och returbiljetter säljas.
Restauration finnes ombord.

334. **Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens** post- och passagerareångare Ångf:n **ANDERS FRYXELL** kapt. Pontus Törneholm, och **SUNDSVIK** kapt Carl Almström, underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt vice versa, tills vidare sålunda:
Från Fryksta efter bantågets ankomst på f. m.
» Sunne på uppgång ej före kl. 12 midd., samt anländer till Torsby vid 4-tiden på aftonen.
Från Torsby på morgonen.
» Sunne på nedgång ej före kl. 9 f. m., samt anlända till Fryksta före bantågets ankomst.
☞ **Restauration finnes ombord.**
☞ Tur och Returbiljetter, gällande tre dagar 25 % rabatt.
☞ Turister erhålla, då salongsbilljett och retur köpes 50 % rabatt.
☞ Såsom elegant och den på Frykensjöarne mest snabbgående rekommenderas förbyggda ångaren »Anders Fryxell».
Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Elfdalen.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal,**

Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.		Sönd., Tisd. o. Fredagar.	
Från Linköping.....	kl. 7 f. m.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Tannefors.....	» 7,30 »	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Hackefors.....	» 8,10 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund..	» 9,20 »
» Sturefors.....	» 9,30 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp.....	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp..	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors ...	» 1,45 »
» Ulfvesund.....	» 2 »	» Slattefors...	» 2,15 »
» Hofby.....	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors..	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors..	» 3,45 »

350.
Norddeutscher Lloyd.
Postförande, snabbgående ångare
från BREMEN till
Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.
Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
Direktionen för Norddeutscher Lloyd
eller dess agent **S. G. Borin**, Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Lustresa till Södertelje.
Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 6 e. m.
Tur- och retur 1 kr. fördäck, 1,50 öfverdäck och salong.

Lustresa
Till **Gripsholm (Mariefred)**
afgår ångf. **AROS Sönd. den 9 Sept. kl. 9 f. m.** samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren. ☞ **Sista lustresan för i år.**

Lustresa
till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Munkbrohamnen **Söndagen den 9 Sept. kl. 9,30 f. m.**, återvänder **kl. 4,30 e. m.**
Biljettpris tur och retur 1: 50.
☞ **God restauration** finnes ombord.

ANNONSER.

HOTEL VICTORIA
STOCKHOLM.
14 Norra Smedjegatan 14.
I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.
Båda telefonerna finnas i hotellet. ***Jenny Södergren.***

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. {Fredsgatan N:o 20.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.
Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

THEOD. MÖLLER, Stockholm
Ombesörjer speditioner.

J. G. STENBERG & C:o,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Ångbåtskommissionärer,
ombesörjer **befraktningar, förtullningar, omlastningar** af in- och utrikes gods.
Kommissions-, Speditions- och **Inkasso-affärer.**

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Stenkols- och Trävaruhandel m. m.
Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

Karlstads Egendoms- & Affärs-Byrå
(Etablerad 1884.)
Egendoms-, Kommissions-, Speditions-, Agentur- & Inkasso-Affär
Billig och ferm Expedition!
Telegrafadress: **Affärsbyrån, Karlstad.**

SKANDINAVISK PANOPTIKON
i Köpenhamn vid sidan af Tivoli är en af hufvudstadens första sevärdheter. Ingen resande bör försumma att besöka dess samlingar. Öppet hela dagen.

DANSK FOLKE-MUSEUM
i Köpenhamn i samma byggnad som Panoptikon finnes. Samlingar ur folkets lif och kulturhistoria. Särskilda afdelningar för Skåne, Halland och Blekinge. Öppet hela dagen.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Innehafvare HERMAN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1888.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägskarta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket