SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år .... 2 » 25 öre;
för tre månader .... 1 » 25 » .
Lösa nummer .... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tilläggs* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

N:o 1.
47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris
15 öre.
Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM
Spedition och Ångbåtsexpedition
LÜBECK och HAMBURG.

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITE

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/

53/

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 33. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 18 Augusti 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

	sid.	tab.
Askersund—Skyllberg—Lerbäck	3	I
Bergslagernas	5	X
Bjuf—Billesholm	7	p
Borås—Herrljunga	6	d
Borås—Svenljunga	6	d
Bräcke—Sollefteå	10	ä
Bånghammar—Kloten	4	O
Börringe—Östratorp	7	m
Charlottenberg—Laxå	3	G
Cimbrishamn—Tomelilla	7	n
Dalslands Fredrikshald—Sunnanå	9	v
Dannemora—Harg	5	S
Fegen—Ätran	9	u
Filipstad—Daglösen	5	X
D:o —Norra Bergslags	5	W
Frövi—Ludvika	4	O
Gefle—Dala	5	T
Gefle—Ockelbo	5	S
Gotlands	9	x
Gärds Härads	7	l
Göteborg—Varberg	8	t
Hallsberg—Motala—Mjölby	3	I
Hallsberg—Örebro	4	L
Halmstad—Nässjö	9	u
Halmstad—Warberg	8	t
Helsingborg—Halmstad	8	t
Helsingborg—Hessleholm	7	p
Hjo—Stenstorp	6	a
Hvetlanda—Säfsjö	6	g
Hästveda—Karpalund	7	l
Hör—Hörby—Tollarp	7	l
Kalmar—Emmaboda	6	i
Karlshamn—Wislanda	7	k
Karlskrona—Wexiö	6	h
Kinnared—Fegen	9	u
Kilafors—Söderhamn—Stugsund	7	z
Kristianstad—Hessleholm	7	l
D:o —Immeln (Glimåkra)	7	l
D:o —Åhus	7	l
Krylbo—Norberg	5	Y
Kullsveden—Bispberg	5	Y
Köping—Hult	4	M
D:o —Uttersberg	4	M
Landskrona—Engelholm	8	q
D:o —Helsingborg	7	o
Lidköping—Håkanstorp	6	c
D:o —Skara—Stenstorp	6	b
Ljusdal—Hudiksvall	9	y
Lund—Kjeflinge	8	r
D:o —Trelleborg	8	r
Malmö—Billesholm	8	s
D:o —Stockholm	3	D
Malmö—Trelleborg	8	s
D:o —Ystad	7	m
Mariestad—Moholm	6	Ö
Mellersta Halland	8	t
Nora—Ervalla	4	P
D:o —Karlskoga	4	P
Nordmark—Klarelfvens	5	W
Norsholm—Westervik—Hultfred	6	Ä
Nybro—Säfsjöström	7	i
Näs—Morshytte	3	J
Nässjö—Falköping	3	H
D:o —Oskarshamn	6	f
Oxelösund—Flen—Westmanland	4	N
Pålsboda—Finspongs—Norsh.	6	Z
Sala—Tillberga	4	M
Siljans	5	Y
Skara—Kinnekulle—Venerns	6	b
Skåne—Halland	8	t
Sköfde—Karlsborg	3	K
Smedjebackens	4	O
Stockholm—Göteborg	2	E
D:o —Malmö	2	C
D:o —Rimbo	4	R
D:o —Storlien	2	A
D:o —Sundbyberg	4	M
D:o —Westerås—Bergsl.	4	M
D:o —Wärtan	10	ö
D:o —Örebro	4	M
Striberg—Grängen	4	Q
Sundsvall—Ånge	10	å
Säfsnäs	5	Y
Söderfors—Orrskog	5	S
Södra Dalarnes	5	Y
Sölvesborg—Kristianstad	7	l
Tillberga—Kärrgrufvan	4	M
D:o —Sala	4	M
Uddev.—Wenersb.—Herrljunga	6	c
Ulricehamn	6	e
Upsala—Gefle	5	S
D:o —Lenna—Norrtelje	4	R
Uttersberg—Riddarhyttan	4	M
Wadstena—Fogelsta	3	I
Warberg—Borås	6	d
Westra Blekinge	7	k
Wexiö—Alfvestad	6	h
Wikern—Möckelns	4	Q
Wimmerby—Hultsfred	6	f
Wislanda—Bolmen	7	k
Ystad—Eslöf	7	m
Örbyhus—Dannemora	5	S
Östra—Wermland	5	U

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund 313
cklinga a
delsö 163
gnesberg X
hlby(Ulfsundasjön)158
hlstad r
hlviken 159
lbano ö
lby A
lby 161
lebäck b
lfvesta C, D, h
lingsås E, F
llmänna gränden 191
lmunge R
lmvik Ä
lster G
ltappen 39
msterdam
ndersbenning Y
nderslöf m
neby C, D
ngelstad k
nkarsrum Ä
nneberg t
nnefors Y
nsta M
ntwerpen 85, 245
rooga M, 146
rbrå A
rkelstorp l
rlöf C, D, s
rnöberg 135
rvika G
srum k
sby 300
ska I
kersund I, 119, 121
skeröd m
smundtorp o
spedammen v
spvik 181
ttarp l
ugustendal 183
ustralien 350
vesta Y
xelvold s
vall b
Backa 24, 180
acka t
aggetorp E, F
agghus Färja 24
aldersnäs 211
lingslöf C, D
alsby l
altimor 350
ankeberg C D
ankeryd H
arcelona 91
ardlingbo x
arkarby M
arkåkra t
arnängsbryggan 193
eckaskog l
engtsfors 211
engtstorp P
erga f
ergen 227
erghem d
ergsbrunna A
ergshamra 179
ergs slussar 120, 122
ergvik z
ernshammar M
ersbo Ä
etsede 181
ettna N
iby 149
illeberga o
illesholm p
illesholms grufva q, s
illinge P
illingsfors 211
ispberg Y
ispgården ä
jellum b
jerges x
jerlöf l
jersjölagård m
jof p
jurfors Y
jörketorp d
jörkfors 335
jörksundet 149
jörkö 163
jörneborg(Räfsö)40,41
jörneborg G
jörnhyttan O
jörnlunda C—I
jörstorp i
jörsund 137
jörsäter Ä
lackeberg 161
lidsberg e
lidö 180
lixtorp a
lockhusudden 171, 183
ägda Ä
o 184
oarp l
ockholmsätra 111
oda G
ofors P
ohult f
olmen k
ollnäs A
ommarsund 40
onavik 161
ordeaux 85
orggård Z
orgholm 60, 72, 78, 268
orgstena d
orlänge X, Y
orn T
orås d
oston 244
osön 172
ovallstrand 199
oxholm C, D
rasilien 350
redaryd u
redgrind J
redgårdstorp P
redsjö X
remen 350
revik (Lidingö) 174
revik (Oxel.) 70—73, 116, 117, 120, 122
ro M
roby l
roddbo A
roddetorp b
rogård 161
rokind 335
romma 161

Bromölla l
Brovallen A
Brottby 175
Brunflo A
Brunsberg G
Brustorp I
Bruzaholm f
Brygga 161
Brålanda X
Brånahult i
Bräcke A, ä
Brännarp t
Brännudden 176
Burgsvik 60
Butle x
Byske 39
Byvalla A
Bålnäs 300
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Båstad t
Bäckefors v
Bäddarö 161
Bällstabro 158
Bärby R
Bökebergsslätt r
Böketofta s
Börringe m
Börseryd i
Cadiz 91
Cette 91
Charlottenberg G
Charlottenlund m
Christiansand 227
Christiansund 313
Christineberg m
Cimbrishamn n, 73, 78
Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog v
Dalslands kanal 211
Dalum e
Dannemora S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors 39
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Delsbo y
Derome d
Dingtuna M
Diö C, D
Djupvik 197
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djurmo Y
Djursholm R, 172
Djurås Y
Djurö 176
Dockan 193
Dockmyr ä
Docksta 31
Dofverstorp Z
Domnarfvet X
Drottningholm 165
Dufed A
Dufnäs Y
Dufnäs 184
Dufnäsviken 183, 184
Dvärsätt A
Dylta Bruk M
Dysjön A
Eckerö 160
Ed v, 211
Edane G
Ede ä
Edebäck W
Edsvalla X
Edsviken 173, 195
Egeby I
Etveröd l
Ekeby q
Ekeby R
Ekebyholm R
Ekebyvik 164
Ekedalen a
Ekensberg 159
Ekenäs 52
Ekestad l
Ekholmen 176
Ekholmen 163
Eklunda Ö
Ekolsund M, 161
Eksjö f
Ekskogen R
Eksund C, D
Ekudden 175, 176, 178
Eldgarn 161
Eldsberga t
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elfsnäs 24, 25
Elfängen X
Elgarås E, F
Ellös 197
Elmhult C, D
Emarp f
Emmaboda h, i
Enafors A
Enbyholmen 161
Engebacken c
Engelholm q, t
Engelsberg M, 141, 144
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping M, 135
Enånger 264
Erikslund å
Erikstad X
Erntorp P
Ersnäs 39
Ervalla M P
Eskilstuna N, 150
Eslöf C, D, m, o
Esperöd m
Espinge l
Espås b
Essundet 149
Etelhem x
Experimentalfältet R
Fagerhult f
Fagersanna K
Fagersta 141
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg t
Falköping E, F, H
Falun T, X
Faringe R

Fegen u
Fellingsbro M
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finsta R
Fiskeboda 148, 149
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 197
Fisksätraholme 184
Fjellbacka 199
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås t
Flen C—F, N
Flisby C, D
Floda E, F
Flädie s
Fogdhyttan W
Fogdö 24
Fogelsta I
Fogelvik 70, 71
Foglavik E, F
Fors A
Forsa y
Forsby S
Forserum H
Forshammar M
Forsheda u
Forshult f
Forssaström Ä
Forsvik 122
Fosie s
Fredriksberg Y
Fredriksborg 176
Fredriksfors y
Fredrikshall v
Fredrikshavn 233
Fredrikslund 12, 24
Frescati R
Fridened a
Fridhem l
Frillesås t
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla d
Fryksta G, 333, 334
Frändefors X
Frändtorp E, F
Fränsta å
Fröslida u
Frösunda R
Frösåker 164
Frövi M, O
Fuhr h
Fulltofta l
Furulund s
Furusund 10—12, 24, 25, 180
Fårhult Ä
Fårö 60
Färgsundet 40
Färlöf l
Förslöf t
Gagnef Y
Galtström 24, 25
Gammalkroppa U
Gammalstorp k
Gamla Karleby 41
Gamla Upsala S
Gamleby Ä, 70
Gamlestaden E, F
Gantofta o
Gefle S, T, 15—21, 24, 25, 39, 219, 264
Gefsjön A
Geijersdal X
Geijersholm W
Gemla h
Genevad t
Getinge t
Gimo S
Gisslarbo M
Gistad C, D
Glimminge l
Glimåkra l
Glottra Z
Gnarp 23—25
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Grangemouth
Granholmen 176
Graninge ä
Granton 242
Gravendal Y
Grebbesta 199
Grefvie t
Grenna 120, 121
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 11, 12
Grundsund 197
Grums X
Grunnebo c
Grydt l
Gryt Z
Gryt 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Gräddö 24, 180
Grängen Q
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gränum k
Gräsberg X
Grästorp c
Gräsö gård 24
Grönängen ä
Gualöf l
Gullbrandstorp t
Gullholmen 197
Gullspång P
Gumboda 35
Gunnarstorp p
Gunnebo 70
Gunneryd 121
Gunsta R
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsbergs(badort)198
Gustafsberg 184
Gustafsfors 211
Gustafstorp k

Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gåfvan g
Gåfvetorp C, D
Gångsätra 171
Gårrö l
Gäddviken 190
Gällö A
Gärds Lyngby l
Gärsnäs n
Görväln 161
Gössäter b
Göteborg E, F, X, t, 79, 122, 197—245
Götened b
Habo H
Hackefors 335
Hacksta 135
Hafstenssund 199
Haga 135
Hagelsrum f
Hagfors W
Halleby Ä
Hallsberg E, F, I, L
Hallsta 11, 12, 25
Hallstahammar 141
Halmstad t, u, 230
Hamburg 69, 231, 307
Hammar l
Hamra 335
Hangö 52
Haparanda 39
Harg S, 11, 12, 25
Harnäs S, 24
Harplinge t
Hasselfors G
Hasseludden 176, 181
Håvre 85
Heagård q
Heberg t
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Heldeholm 121
Helgum ä
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs N
Hellekis 122, 329
Hellestad Z
Helleviksstrand 197
Hellinge g
Helsingborg o, p, t, 78, 79, 228, 230, 304, 305
Helsingfors 50, 52
Helsingör 305
Hemse x
Hemsjö k
Hennan A
Hernestad l
Hernösand 28—32, 39, 219, 264, 266, 267
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herräng 11, 12
Hersby 174
Hesselbyholm 140, 150
Hessleholm C, D, l, p
Hillared d
Hillersjö 161
Himle t
Hindby m
Hinsnoret X
Hjeltevad f
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a, 120, 121
Hjorthed Ä
Hjortqvarn Z
Hjulsbro 335
Hjulsta 164
Hofby 335
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud 211
Hofvetorp 335
Holje k
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsund 219
Holmsveden A
Hook u
Horn 153
Horn 335
Horna l
Horndal A
Horred d
Horsaryd k
Horten 204
Hospitalet r
Huddinge C—F
Hudiksvall y, 21, 23—25, 219, 264
Hufvudsta M, 158
Hull 97, 98, 244
Hult d
Hult f
Hultagård g
Hultsfred Ä, f
Hummersberg 157
Hurfva m
Husby 161
Husbyfjöl 120, 122
Husum 34, 35
Hvellinge s
Hvena Ä
Hvetlanda g
Hybo y
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Hylta l
Håkanbol P
Håkantorp c
Hålland A
Hållsta N
Hållsviken 112
Håredal 300
Håsjö ä
Håslöf s
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 120, 121
Hästholmen 190
Hästveda C, D, l
Höfversby Ä
Höganäs 176
Höganäs t
Högfors M
Höggarn 176
Höglund 161
Högom å
Högsjö E, F
Högtorp 111

Högåsen P
Hökedalen v
Hököpinge s
Hör C, D, l
Hörby l
Hörk O
Hörken B:s X, Y
Hörle u
Igelsta C—F
Igelstorp K
Iggesund 23—25
Ignaberga l
Immeln l
Ingatorp f
Ingelsby I
Ingelsträde t
Insjön Y, 260
Jakobsberg M
Jemshög k
Jenny Ä
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle P
Jerna C—F
Jernboås Q
Jerrestad n
Johannelund 158
Johannisberg å
Johannisfrid 158
Johansfors u
Jonsered E, F
Jonsjö d
Jordfallet X
Jula Ö
Jularbo A
Jäders Bruk M
Järbo A
Jättendal 23, 264
Jönköping H, 120, 121
Kaffatorp l
Kaflås a
Kaggeholm, 111 163
Kalfudden 161
Kalix 39
Kallerö 24, 25
Kallmora Y
Kallviken 35, 36
Kalmar i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268
Kalmarsund 161
Kapelshamn 60
Kappelskär 24, 180
Karlberg A, M, ö, 157
Karlsborg K, 122
Karlsby I
Karlshamn k, 72, 73, 78, 79, 219, 302
Karlskoga G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 302
Karlstad G, 122, 329
Karmansbo M
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kattarp t
Kemi
Kettilstorp H
Kiel 319
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kimstad C, D, Z
Kingelstad q
Kinna d
Kinnared u
Kinnekulle 122, 329
Kinstaby z
Kjeflinge r, s
Klacka Lerberg Q
Klefsnult u
Klenshyttan X
Klinte 60
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Knutby R
Kohlsva M
Kolbäck M, N, 141
Kolforsen S
Kongsbacka t
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö v
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 319
Kortebo H
Kortfors P
Kottö 135
Kristianstad l
Kristiania G, 79, 199, 204
Kristineh:n G. U, 122, 329
Kristinestad 41
Krokom A
Krylbo A, Y
Kråkered d
Krägga 161
Kullsveden Y
Kumla L
Kummelnäs 183
Kungsberg 138
Kungsberga 161
Kungsbryggan 161
Kungsgården T
Kungshamn 183, 184
Kungshatt 165
Kungsängen M
Kungsör N, 146—148
Kylinge k
Kyrkesund 197
Kyrkviken 174
Kåhög E, F
Kåge 34, 36, 39
Kågeröd s
Kårsta R
Kälarne ä
Källvik 70
Källviken T
Käppala 171, 183
Kärda u
Kärfsta å
Kärrgrufvan M, Y
Kärsgatan 161
Kärsö 161
Köpenhamn 73, 74, 204, 228—230, 304

Köping M, 145
Köpmanholmen 32, 264
Köpmannabro X, 211
Lackalänga r
Ladugårdsbyn X
Laggaretorp E, F
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö (Saltsjön) 181
Laholm t
Lakvik Ä
Lamerudd 161
Lamhult C, D
Landa z
Landeryd u
Landskrona o, q, 78, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede g
d:o brunn g
La Plata 350
Larslund N
Laxå E—G
Leksand 260
Lena e
Lenna R
Lennartsfors 211
Lennersta 184
Lennheden Y
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liarum l
Liatorp C, D
Libau 53
Lidköping b, c, 122, 329
Lidingöbro 170—173
Lidnäs C, D
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Edet 122
Lilla Essingen 159
Lilleskog c
Lillsjödal f
Lina 111
Lindalsund 176, 180
Linde O
Linderöd l
Lindfors X
Lindholmen R
Lindome t
Lindormsnäs 161
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 335
Linnefors h
Lis t
Lissabon 91
Livorno 91
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 198
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusfors Z
Ljusne 21, 24
Ljusterö 179, 180
Lofvene c
Loka X
Lomma s
London 93, 242
Loo å
Ludvika B:s X
Ludvika O
Ludvigsborg l
Luleå 36—39
Lullehof 161
Lund C, D, r
Lunda 180
Lundby M
Lundsbrunn b
Lunger 147—149
Lunnarp n
Lybeck 64, 230, 307
Lyckåker t
Lyngby l
Lyngsjö l
Lysekil 197—199
Låka 197
Långed 211
Långholmen 166
Långsele ä
Långskär 161
Långsunda 181
Långtarmsviken 161
Långvind 264
Långås t
Långängen 172, 173
Läppe 147—149
Löberöd m
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad m
Lönneberga f
Löthen 161
Malaga 91
Malma b
Malmbäck u
Malmslätt C, D
Malmö C, D, m, s, 2, 73, 78, 79, 85, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malmön 197
Malsta R
Manilla 171
Mantorp C, D
Margretehill T
Marianelund f
Marieberg (Mälaren) 159
Marieberg r
Mariedam I
Mariedal 183, 184
Mariefred 153
Mariehamn 40, 52
Marieholm o
Marielund R
Mariestad Ö, 122, 329
Marma S
Marseille 91
Marstrand 197—199
Marum 178
Marsvinsholm m
Matfors å
Mattmar A
Mauritsberg 62
Medevi 119
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, v
Mellösa N
Mjö l

Mjöhult t
Mjölby C, D, I
Mobodarne z
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molde 313
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 197
Molnby R
Mon v
Mora 260
Morgongåfva A
Morshyttan A, J
Mosås L
Motala I, 119—122
Mullsjö H
Munkbo O
Munktorp M
Myresjö g
Myråsen b
Myskje z
Målaskog k
Måleräs i
Målilla f
Märsta A
Möckeln C, D
Mölltorp K
Mölna 171, 174
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mölndal t
Mönsterås 72
Mörarp p
Mörlunda f
Mörrum k
Mörsill A
Mörtnäs 181
Nackanäs 193
Nedansjö å
Nedansjö by å
Nelhammar Ä
Newcastle
Newyork 244, 350
Nittqvarn Y
Njutånger 24, 25, 264
Nockeby 161
Nol X
Noor 180
Nora P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling 34, 35, 39, 264
Nordmark W
Norra Wi 300
Norra Wram q
Norrby 158
Norrhvidinge s
Norrköping C, D, 60, 62, 64, 72, 78, 116, 117, 122, 268
Norrsund 24
Norrtelje R, 10, 11, 24
Norrtull ö
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, Ä, 120, 122
Nosaby l
Nybo A
Nybro i
Nyckelby M
Nygård X
Nyhem ä
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping N, 115, 116
Nyland 28, 29, 267
Nynäs 186
Nystad 40
Nysätra 11, 24, 180
Nytorp 173
Nyvarp 180
Nås Y
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nälden A
Nämdö 184
Näs J
Näsby R
Näsby 153
Näsbyholm m
Näshulta 149
Näske 31, 264
Nässjö C, D, H, f, u
Nässundet U
Näsviken y
Nöbbelöf l
Nösund 197
Odensala A
Odensbacken 148
Ocke A
Ockelbo A, S
Okna C, D
Olskroken E, F, X
Oporto 91
Ormaryd f
Ormastorp t
Ornäs X
Orsa 260
Orrefors i
Orresta M
Orrskog S
Ortala 11, 12, 24, 25
Osdal d
Oskar Fredriksborg 176
Oskarshamn f, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268
Oskarström u
Oslättfors S
Ostasien 350
Ottarp q
Ottebol G
Otterbäcken P, 122
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund N, 70—73, 116, 117, 120, 122
Oxie m
Parteboda å
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 50, 52
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piras brygga 24, 25
Piteå 39
Piteå (ångqvarn) 39
Porla G

Prestköp Z
Prästebakke v
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicks:d N, 140, 145
Qviinge l
Qvilla 335
Qvissberg I
Ragnilsborg 111
Ragunda ä
Ramlösa o, p
Ramnäs M, 140
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raumo 40
Raus o
Rathan 35, 39
Refteled, öfre u
Rekarne N
Reval 50
Riddarhyttan M
Riddersvik 161
Riga 54
Rimbo R
Rimforsa 335
Ringestena d
Ringstorp Ä
Rinkaby l
Ripa l
Robertsholm T
Rohne 60
Roma x
Roneholm 12
Ronneby 72, 73, 79, 302
Roppered d
Ropsten 173
Rosenfors f
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 197
Rostock v
Rotebro A
Rouen 85
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm(Saltsjön)172
Rydboholm d
Rydsgård m
Ryedal k
Ryningsnäs f
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rystad C, D
Råbäck 329
Rådmansö 180
Rågåker Y
Råhällan S
Råneå 39
Rånnum c
Rånäs R
Räfsjö I
Räfsö 40
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rättvik 260
Rö R
Rödaled l
Rödeby h
Rödesund 122
Röena l
Rögle t
Röinge l
Rönneshytta I
Rörstrand 157
Rörvik 11, 24
Rösjö k
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Saltkällan 197
Sandhem H
Sandarne 18, 21, 24, 25
Sandbäck k
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta O
Sandviken T
Satserup l
Seckestad Ö
Seffle X
Segersjö 148, 149
Segerstad b
Seglingsberg M
Segmon X
Sellnäs X
Sennan u
Sexdrega d
Sibbhult l
Sigtuna 130, 131
Sikeå 35, 36, 39
Sikfors X
Sikhult 300
Simeå A
Simonstorp C, D
Singö 11, 12, 24
Sjögesta C, D
Sjögränd W
Sjötorp 122
Sjöändan U
Sjöängen 161
Skabersjö m
Skara b
Skattkärr G
Skegrie s
Skellefteå 34, 36—39
Skemningsfors 121
Skene d
Skeninge I
Skepparslöf l
Skeppsmyra 180
Skillingaryd u
Skjettelljunga l
Skogsgärde u
Skogstorp N, 149
Skokloster 130, 131
Skopesund 197
Skottorp t
Skrea t
Skruf h
Skräcka X
Skuggan 173
Skultuna M
Skultorp E, F
Skurup m
Skurusund 184
Skutskär S, 24
Skyllbergs bruk I
Skyttorp S

Skå Edeby 161
Skåre G
Skägga 180
Skäggatorp b
Skärblacka Z
Skärholmen 165
Skärkind Ä
Skärmaräng 176
Skärsta 11, 12, 25
Skärsätra 171
Sköfde E, F, K
Skölsta R
Skönnarbo Z
Skönsbo Y
Sladdarö 24
Slattefors 335
Slemma 149
Slite 60
Slöinge t
Smedby i
Smedby Ö
Smedjebacken O, 140-144
Smedsslätten 159
Smedstorp n
Smålandsstenar u
Smögen 199
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sollefteå ä, 28—32, 267
Sollerön 260
Sommen C, D, 300
Sonstorp Z
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparren R
Sparsör d
Sperlingsholm u
Spillesboda 179
Spjutsbygd h
Spånga M
Sqvaltan k
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stadsvall 181
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården ö, 195, 196
Stavanger 227
Staxhammar 135
Stehag C, D
Stenhamra 161
Stenkullen E, F
Stenstorp E, F, a, b
Stensvreten 172
Stenungsund 197
Stettin 57, 59, 227, 229
Stigtomta N
Stillingsön 198
Stjernhof C—F
Stjernholm N
Stjernsfors W
Stjertnäs 161
Stocka 23, 24, 25
Stockaryd C, D
Stockby (Mälaren) 161
Stockholm 10—193
d:o central A—F, M, ö
d:o norra A, M
d:o södra C—F
d:o östra R
Stocksund R, 173, 195
Stockvik 197
Stora Essingen 159
Stora Sundby 149
Stora Tuna Y
Storebro f
Storfors 39
Storfors U
Storlien A
Storsjö Ä
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 2
Strand 211
Strandby 135
Strengnäs 137—139, 145, 150, 152
Striberg Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsbro S
Strömsdal Y
Strömsholm N, 140, 141
Strömsnäs Y
Strömstad 198, 199
Stubbsund 193
Stugsund z
Sturefors 335
Sturehof 163
Stureholm t
Styrshult a
Stånga x
Stäfvie s
Stäket (Baggars) 184—188
Stäket (Almare) M, 161
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 160
Sunbyberg M, 158
Sundbyholm 145, 150
Sundholmen d
Sundsvall ä, 22—34, 39, 219, 264, 266, 267
Sundsör 153
Sunna h
Sunnanå v, 329
Sunne 333, 334
Surte X
Svalöf s
Svanesund 197
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik (Ulfsundasjön) 158
Svartå G
Svedala m, r
Svenljunga d
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp m
Svindersvik 190
Svinninge Udd 178
Svängsta k
Svärdsjö Y
Sya C, D
Syninge R
Sågtorp 183, 184
Sånna 300

Säby q
Säby C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, g
Säfsjöström i
Sätaröd l
Säter Y
Söderala z
Söderfors S
Söderhamn z, 18, 21, 24, 25, 219, 264
Söderhvidinge s
Söderköping 118—122
Södertelje C—F, 60, 62, 70—73, 109—122
Södersvik 180
Söderwärn m, s
Söderö 24, 25
Sölvesborg k, l, 73, 78, 79
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tallåsen A
Tannefors 335
Tappström 161
Tarragona 91
Teckomatorp o, s
Tegelhagen 195
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Terna M
Throndhjem A
Thorsh:a N 140, 150, 152
Thorskors h
Thoresta M
Tibro K
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Timansberg Q
Tillberga M
Tistedalen v
Tivoli k
Tjerna Y
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta d
Tollarp l
Tomelilla m, n
Tomarp n
Tomta 12, 24
Tomteboda A, M
Torne k
Torpa 300
Torp E, F
Torpshammar å
Torsåker A
Tortuna M
Torsby 334
Torup u
Totebo Ä
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, s, 79
Trollenäs o
Trollhättan X, 122, 209
Trosa 112, 113
Trångsviken A
Trädet e
Trästa 12, 24, 25
Trönninge t
Tubbarp l
Tubbetorp b
Tullerum 300
Tullgarn 112
Tullsåkra l
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna Ä
Tureberg A
Tutaryd k
Tvååker t
Tygelsjö s
Tynnelsö 138
Tyresö 184
Tyringe p
Tågarp o
Tången 199
Täby R
Täng A
Töfva ä
Törastorp l
Töreboda E, F, 122
Törefors 39
Törneby i
Tösse X
Uddarp l
Uddeholm W
Uddevalla c, 198
Ugglevikskällan ö
Ulfstorp c
Ulfvesund 335
Ulfö k
Ullersäter M
Ullsundet 112
Ullånger 31, 264
Ulricehamn e
Ulriksdal 173, 195
Ulriksdals Allé 196
Umeå 34—39, 219, 264
Undersåker A
Underås 111
Upperud 211
Upphärad X
Upsala A, R, S, 131
Uttersberg M
Wadensjö q
Wadsbro N
Wadstena I, 120—122
Waggeryd u
Walbo T
Waldemarsudden 171
Waldemarsvik 70, 71, 268
Walencia 91
Walla Ö
Walla C—F
Wallberga t
Wallentuna R
Wallkärra r
Wallsta A
Wallåkra o
Walskog M, N
Walåsen Q
Wanås l
Wara c
Warberg d, t, 230
Wargön 209

Wartofta H, e
Wasa 41, 266
Washolmen 176
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom å
Waxholm 175—179
Weddige d
Wedevåg O
Wedum c
Wegeholm t
Weinge t
Wekerum k
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wenersborg c, 122, 209
Weppeby 135
Werkebäck Ä, 70
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo u
Westanhede J
Westernäs 180
Westervik Ä, 53, 60, 64, 70, 72, 73, 78, 79, 268
Westerås M, 139, 150, 152
Westraby t
Westra Bodarne E, F
Wexiö h
Wiborg 52
Wiby l
Wiggebyholm 172
Wikdalen 190
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 181
Wikmanshyttan Y
Wimmerby f, 70
Wingåker E, F
Winninga b
Winslöf l
Wintrie s
Winön 147—149
Wisby x, 53, 57, 60, 62
Wisingsö 121
Wiskafors d
Wiskan å
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wist e
Wittinge A
Wollsjö m
Wrena N
Wreten a
Wretstorp E, F
Wrångebäck 197
Wåmhus 260
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wäddö Kanal 13, 14
Wäderum Ä
Wällinge 163
Wänge A
Wäring E, F
Wärtan ö, 170
Wäsby A
Wäse G
Wättlösa b
Wätö kyrka 24
Ystad m, 78, 79, 219, 227
Ytterån A
Åbo 52
Åby C, D
Åby 197
Åbyggeby S
Åbyn 39
Åbyqvarn 112
Ådö 161
Åhus l, 73, 78
Åhylte u
Åkarp C, D
Åland A
Åled u
Ålkistan R, 195
Ålshult k
Ålsten 161
Åmot G
Åmål X
Ånge A, ä
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta R
Åryd h
Årås P
Åsa t
Åsarp e
Åsbro I
Åsby M
Åshammar A
Askloster t
Åstorp p, q, t
Åtvidaberg Ä
Ängskär 25
Äppelviken 159
Ätran u
Ödåkra t
Öfvertorp a
Öfverum Ä
Öllsjö l
Ölme G
Ölstorp I
Önnerup s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro L, M, 147—149
Öregrund 15, 24, 25
Örmon Z
Örn 197
Örnsköldsvik 31—33, 264
Örsjö i
Örsundet 184
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Östavall A
Österby (Mälaren) 135
Österlagnö 179
Österby S
Österslöf l
Östersund A
Öster-Säby 140
Öster-Tibble N
Östhammar 11, 12
Östratorp m
Östra Wram l
Öxnered X c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I	snälltåg. II	blandade tåg. I	blandade tåg. II	blandade tåg. III	Från Stockholms Centralstation	Godståg № 442 II III	Persont. № 240 II III	Persont. № 232 II III	Snälltåg № 82 I II	Godståg № 444 II III	Persont. № 234 II III	Persont. № 236 II III	Bl. tåg. № 238 II III
						Från Stockholms Centralstation	5.00	8.40	8.45	10.00	10.35	3.00	5.15	7.20
						Karlberg	×	× Söndagar t. 2/9	×	—	—	—	×	×
						Tomteboda	5.18	×	—	—	10.49	×	×	×
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	5.28	9.01	9.06	—	11.07	3.19	5.34	7.39
						Tureberg	×	×	×	—	×	×	×	×
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	6.04	9.24	9.30	—	11.51	3.48	5.54	8.08
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	6.24	—	9.41	—	12.16	3.55	6.04	8.22
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	6.50	—	9.55	—	12.46	4.10	6.17	8.41
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	7.10	—	10.04	—	1.14	4.21	6.26	8.56
						Odensala	×	—	×	—	—	×	×	×
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	7.48	Godståg	10.24	—	1.56	4.42	6.46	9.22
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8.20	№ 446	10.44	—	2.34	5.03	7.05	9.47
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *(R, S)*	8.36	III	10.56	11.25	2.53	5.14	7.15	10.00
						Från **Upsala**	—	5.00	11.33 ←	—	3.45	—	7.26	
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	5.44	11.54	—	4.25	—	7.48	
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	6.16	12.06	—	4.55	—	8.00	
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	7.05	12.28	—	5.39	—	8.23	
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	7.39	12.39	—	6.04	—	8.35	
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	8.20	12.50	—	6.40	—	8.46	
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *(M)*	—	9.02	1.13	—	7.19	—	9.10	
						Från **Sala**	—	9.29	1.25	—	7.49	—	9.16	
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo		10.06	1.43	—	8.25	—	9.33	
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	Godståg	10.50	2.03	—	9.05	—	9.53	
						Brovallen	№ 466	×	×	—	×	—	×	
161	—	—	—	8,45	5,65	Till **Krylbo** *(Y)*	II III	11.20	2.23	—	9.35	—	10.10	
						Från **Krylbo**	5.00	12.50	2.33	—	—			
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	5.18	1.10	2.41	—	—			
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	5.48	1.43	2.52	—	—			
179	—	—	—	9,40	6,30	» **Morshyttan** *(I)*	6.25	2.26	3.07	—	—			
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	7.19	3.29	3.19	—	—			
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	7.46	4.01	3.28	—	—			
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	8.25	4.40	3.49	—	—			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	9.01	5.34	4.04	—	—			
219	—	—	—	11,50	7,70	Till **Storvik** *(T)*	9.26	6.00	× 4.20	—	—			
						Från **Storvik**	10.10	—	4.50	—	—			
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	10.39	—	5.02	—	—			
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	11.13	—	5.17	—	—			
257	—	—	—	13,50	9,00	» **Ockelbo** *(S)*	12.28	—	5.57	—	Bl. tåg.	Godståg		
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	1.37	—	6.25	—	№ 256	№ 462		
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	2.15	Bl. tåg	6.41	Persont.	II III	II III		
300	—	—	—	15,75	10,50	» **Kilafors** *(z)*	3.27	№ 264	7.11	№ 262	7.19	11.45		
317	—	—	—	16,65	11,10	Till **Bollnäs**	4.15	II III	7.37	II III	7.53	12.30		
						Från **Bollnäs**	4.50	6.30	— →	7.50	—			
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	5.42	7.05	—	8.17	—			
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	6.07	7.19	—	8.28	—			
						Simeå	×	×	—	—	—			
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	7.21	7.55	—	8.57	—			
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	8.04	8.25	—	9.18	—			
380	—	—	—	19,95	13,30	Till **Ljusdal** *(y)*	8.45	× 8.55	—	× 9.42	—			
						Från **Ljusdal**	—	9.10	—	9.58	—			
387	—	—	—	20,35	13,55	» Tallåsen	—	9.28	—	—	—			
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10.17	—	10.42	—			
						Nybo	—	×	—	—	—			
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	11.06	—	11.27	—			
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11.54	—	—	Bl. tåg			
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	Bl. tåg	12.43	—	12.32	№ 280			
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	№ 278	1.03	—	—	II III			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till **Ånge** *(å)*	II III	× 1.25	—	1.04	Onsd. o. Lörd.			
						Från **Ånge**	1.40 ←	—	—	1.23	6.00			
						Dysjön	×	—	—	—	×			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till **Bräcke** *(ä)*	× 2.54	—	—	2.31	7.14			
						Från **Bräcke**	3.30	—	—	2.43	7.22			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	3.55	—	—	—	7.46		Bl. tåg	
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	4.35	—	—	3.31	8.17		№ 274	
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	5.12	—	Bl. tåg	4.04	8.54	Godståg	II III	
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	5.56	—	№ 272	4.41	9.35	№ 482	Onsd o.	
586	—	—	—	30,80	20,55	Till **Östersund**	6.25	—	II III	5.10	10.05	II III	Lörd.	
						Från **Östersund**	—	—	6.00 ←	—	— →	11.10	4.40	
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	—	—	6.24	—	—	11.45	5.04	
						Dvärsätt	—	—	×	—	—	×	×	
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	—	—	6.46	—	—	12.14	5.27	
618	—	—	—	32,45	21,65	» Nälden	—	—	7.09	—	—	12.43	5.53	
624	—	—	—	32,80	21,85	» Ytterån	—	—	7.24	—	—	1.03	6.08	
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	—	—	7.46	—	—	1.37	6.40	
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	—	—	8.08	—	—	2.17	7.07	
						Ocke	—	—	×	—	—	×	×	
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	—	—	× 8.48	—	—	3.11	7.34	
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	—	—	9.14	—	—	3.48	7.55	
						Hålland	—	—	×	—	—	×	Ank.	
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	—	—	9.45	—	—	4.30		
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	—	—	10.16	—	—	5.06		
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	—	—	10.36	—	—	5.32		
						» Gefsjön	—	—	11.11	—	—	6.18		
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	—	—	11.39	—	—	6.52		
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	—	—	12.06	—	—	7.25		
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	—	—	× 12.35	—	—	8.00		
						» *Trondhjem* (n. tid)	—	—	6.00	—	—	—		

Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1888.

Kilom. från Storlien	Pris å biljett från Upsala m. snälltåg. I	Upsala m. snälltåg. II	Storlien med blandadt tåg. I	blandadt tåg. II	blandadt tåg. III	Från *Trondhjem* (norsk tid)					Godståg № 184 II III		Bl. tåg. № 271 II III	
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	—	—	—	—	—	8.00	
						» Storlien	—	—	—	—	6.30	—	× 1.50	
13	—	—	—	0,70	0,50	» Enafors	—	—	—	—	7.05	—	2.18	
24	—	—	—	1,30	0,85	» Ånn	—	—	—	—	7.37	—	2.44	
						» Gefsjön	—	Bl. tåg.	—	—	8.05	—	3.07	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Dufed	—	№ 273	—	—	8.44	—	3.41	
56	—	—	—	2,95	2,00	» Åre	—	II III	—	—	9.10	—	4.03	
70	—	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	—	Onsd. o.	—	—	9.47	—	4.31	
						Hålland	—	Lörd.	—	—	×	—	×	
83	—	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	—	5.50	—	—	10.36	—	5.07	
93	—	—	—	4,90	3,30	» Mörsill	—	6.15	—	—	11.11	—	5.38	
						Ocke	—	×	—	—	×	—	×	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	—	6.39	—	—	11.43	—	6.03	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	—	7.05	—	—	12.31	—	6.31	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	—	7.27	—	—	12.59	—	6.54	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Nälden	—	7.46	—	Bl. tåg.	1.18	—	7.11	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Krokom	—	8.11	—	№ 279	1.47	—	7.33	
						Dvärsätt	—	×	Bl. tåg	II III	×	Pers:t.	×	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Täng	—	8.38	№ 277	Onsd. o.	2.15	№261	7.54	
162	—	—	—	8,55	5,70	Till **Östersund**	—	9.00	II III	Lörd.	2.40	II III	8.15	
						Från **Östersund**	—	— →	9.05	4.00 ←	—	9.05 ←	—	
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9.39	4.34	—	9.36	—	
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10.20	5.16	—	10.15	—	
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	11.00	6.03	—	10.46	—	
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11.28	6.32	—	11.12	—	
233	—	—	—	12,25	8,20	Till **Bräcke** *(ä)*	—	—	11.50	6.54	—	11.34	—	
						Från **Bräcke**	—	Bl. tåg	12.01	7.10	—	11.42	—	
						Dysjön	—	№ 263	×	×	—	—	—	
264	—	—	—	13,90	9,25	Till **Ånge** *(å)*	—	II III	× 1.05	8.15	—	12.47	—	
						Från **Ånge**	—	1.35 ←	—	—	—	1.05	—	
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	2.04	—	—	—	—	—	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	2.40	—	—	—	1.45	—	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	3.27	—	—	—	—	—	
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	4.13	—	—	—	2.52	—	
						Nybo	—	×	—	—	—	—	—	
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	4.57	—	—	—	—	—	Godståg
361	—	—	—	18.90	12,65	» Tallåsen	—	5.40	—	—	—	—	—	№ 465
368	—	—	—	19,35	12,90	Till **Ljusdal** *(y)*	—	5.54	—	—	—	4.14	—	II III
						Från **Ljusdal**	—	6.11	—	—	—	4.29	—	6.25
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	6.45	—	—	—	4.56	—	7.16
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	7.15	—	—	—	5.20	—	7.59
						Simeå	—	×	—	—	—	—	—	×
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	7.59	Godståg	Bl. tåg.	—	5.49	Persont.	8.53
416	—	—	—	21,85	14,60	» Arbrå	—	8.19	№ 461	№ 257	—	6.00	№ 231	9.21
431	—	—	—	22,65	15,10	Till **Bollnäs**	—	8.50	II III	II III	—	6.25	II III	10.00
						Från **Bollnäs**	—	—	2.30	6.11	—	—	6.45	10.30
448	—	—	—	23,55	15,70	» **Kilafors** *(z)*	—	—	3.08	6.44	—	—	7.18	11.26
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	—	Ank.	Ank.	—	—	7.45	12.20
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	—	—	—	—	—	8.02	1.22
491	—	—	—	25,80	17,20	» **Ockelbo** *(S)*	—	—	—	—	—	—	8.36	2.26
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	Godståg	—	—	—	—	9.12	3.36
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	№ 445	—	—	—	—	9.27	4.07
529	—	—	—	27,80	18,55	Till **Storvik** *(T)*	—	III	—	—	—	—	× 9.39	4.25
						Från **Storvik**	—	8.00	—	—	—	—	10.05	5.00
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	8.48	—	—	—	—	10.23	5.38
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	9.17	—	—	—	—	10.37	6.05
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10.05	—	—	—	—	10.59	6.48
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	10.44	—	—	—	—	11.08	7.15
569	—	—	—	29,90	19,95	» **Morshyttan** *(I)*	—	11.34	—	—	—	—	11.20	7.41
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	12.06	—	Persont.	Godståg	—	11.33	8.13
583	—	—	—	30,65	20,45	» Jularbo	—	12.29	—	№ 235	№ 443	—	11.44	8.38
587	—	—	—	30,85	20,55	Till **Krylbo** *(Y)*	—	12.41	—	II III	II III	—	11.52	8.50
						Från **Krylbo**	—	2.24	—	6.00	4.30	—	12.01	
						Brovallen	—	×	—	×	×	—	×	
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	3.04	—	6.18	5.08	—	12.23	
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	3.48	—	6.38	5.47	—	12.44	
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *(M)*	—	4.17	—	6.54	6.15	—	1.02	
						Från **Sala**	—	5.10	—	7.02	7.27	—	1.14	
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	6.21	—	7.28	8.21	—	1.38	
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	6.48	—	7.39	8.46	—	1.49	
648	—	—	Fr. Upsala	34,05	22,70	» Wittinge	—	7.17	—	7.51	9.12	—	2.00	
662	—	—		34,80	23,20	» Åland	Godståg	8.10	Persont.	8.15	9.56	Snällt.	2.22	Bl. tåg.
669	—	—		35,15	23,45	» Wänge	№ 441	8.41	№ 233	8.29	10.21	№ 81	2.35	№ 237
682	—	—		35,85	23,90	Till **Upsala** *(R, S)*	II III	9.17	II III	8.50	10.53	I II ←	2.55	II III
						Från **Upsala**	4.30	—	7.05	9.05	11.36	3.05	3.15	6.50
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	Persont.	7.17	9.17	11.59	—	3.31	7.05
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	5.09		7.39	9.38	12.40	—	3.57	7.22
						Odensala	×	Söndag.	×	×	—	—	×	×
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	5.40	t. 2 Sept.	8.01	10.03	1.22	—	4.24	7.51
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	5.59	№ 239	8.13	10.16	1.46	—	4.37	8.03
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	6.25	II III	8.28	10.35	2.14	—	4.56	8.21
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	6.47	9.40	8.40	10.47	2.39	—	5.11	8.35
						Tureberg	×	×	×	×	—	—	×	×
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	7.20	10.12	9.07	11.09	3.23	—	5.38	9.03
						Tomteboda	—	×	×	×	3.47	—	×	×
						Karlberg	×	×	—	×	—	—	×	×
748	5,65	4,00	4,65	39.30	26,20	Till **Stockholms** Centr.	7.40	10.30	9.25	11.25	3.55	4.25	5.55	9.20

C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	med bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från Stockholms Centr.	Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Persont. № 113 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II	
							Från **Stockholms** Centr.	5.40	7.25	9.55 Sön- o. Helgdagar till 2/9	—	1.00	2.45	4.00	6.00 Medför sofvagnar.	6.45 Medför sofvagnar.	9.10	
							Riddarholmen	—	—	×	—		×	×	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7.25	9.55	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6.20	7.41	10.11	1.30	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.04	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	6.45	7.50	10.20	1.52	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	7.06	7.59	10.30	2.08	1.37	3.17	5.00	—	×	×	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7.40	8.15	10.48	2.38	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—	
							Igelsta	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	8.13	8.37	11.08	3.10	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	—	8.50	11.14	—	—	4.00	6.15	—	7.59	10.23	
							Från **Södertelje, n.**	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.05	
							Från Södertelje, ö.	9.00	8.42	—	3.30	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	9.32	9.00	—	4.07	2.46	—	6.33	—	8.09	—	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	10.10	9.16	—	4.45	3.06	—	6.59	—	8.25	—	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10.26	× 9.27	—	5.01	× 3.18	—	7.13 →	7.34	8.34	10.57	
							Från Gnesta	10.55	9.42	—	5.16	3.33	—	—	7.40	8.40	11.05	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	11.30	9.57	—	5.50	3.51	—	—	—	×	—	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	12.05	10.13	—	6.25	4.10	—	—	—	9.05	—	Godst.
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	1.10	10.31	—	7.32	4.34	—	—	—	9.22	—	№ 307
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	1.44	10.55	—	8.06	5.01	—	—	8.35	9.42	—	II III
							Från **Flen**	2.14	10.59	Snälltåg	8.57	5.06	Godståg	—	8.36	9.44	—	1.15
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	2.55	11.21	№ 21	10.15	5.31	№ 321	—	—	10.01	—	2.10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(E, F)*	3.21	11.36 →	I II III	10.41	● 5.50	I II III	● Afg. t. Laxå o. Örebro 6.25	× 9.04	× 10.14	12.40	2.40
							Från **Katrineholm**	Afg. till	Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenberg 11.46	11.55	—	6.11	6.13		9.19	Afg. till	12.42	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	Hallsb:g		12.12	—	6.33	6.39		—	Göteb.	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	4.00		12.34	—	7.00	7.15		—	o. Kri-	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg		12.53	Godståg	7.24	7.42		—	stiania	—	Godst.
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	№ 323		1.02	№ 327	7.33	8.05		—	10.32	1.49	№ 325
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	II III		1.14	II III	7.49	8.23	—	10.18	—	2.04	II III
							Från **Norrköping**	6.00		1.24	2.40	8.02	8.53	—	10.24	—	2.12	5.00
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	6.18		1.35	2.55	8.15	9.12	—	—	—	2.22	5.15
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	6.30	—	1.41	3.03	8.22	9.27	—	—	—	—	5.23
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	6.46	—	1.52	3.17	8.34	9.46	—	—	—	—	5.32
201	17,10	12,10	8,05	14,10	10,55	7,05	» **Kimstad** *(Z)*	7.00	—	1.59	3.35	8.44	10.14	—	—	—	—	6.03
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till **Norsholm** *(Z, Ä)*	7.07	—	× 2.04	3.42	8.50	10.24	—	10.54	—	2.45	6.09
							Från **Norsholm**	7.40	—	2.30	—	8.53	11.00	—	10.55	—	2.47	9.05
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	7.57	—	2.42		9.09	11.21	—	—	—	—	9.20
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	8.17	—	2.56	Persont.	9.23	11.43	Godståg	—	—	—	9.36
							Rystad	×	—	—	№ 123	×	×	№ 329	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	8.37	—	3.12	I II III	9.43	12.06	II III	11.23	—	3.20	9.55
							Från **Linköping**	—	—	3.18	5.15	—	12.31	7.00	11.25	—	3.27	
236	20,10	14,20	9,45	16,55	12,40	8,30	» Malmslätt	—	—	3.30	5.32	—	12.53	7.20	—	—	—	
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3.42	5.47	—	1.15	7.39	—	—	—	
							Sjögesta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—	
251	21,35	15,10	10.05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3.59	6.14	—	2.00	8.06	—	—	—	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4.06	6.28	—	2.15	8.19	—	—	—	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till **Mjölby** *(I)*	—	—	4.15	6.34	—	2.28	8.32	12.05	—	4.11	
							Från **Mjölby**	—	—	4.21	6.53	—	3.05	—	12.13	—	4.18	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4.38	7.17	—	3.38	—	—	—	—	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	—	—	4.50	7.33	—	4.17	—	—	—	4.43	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5.04	7.54	—	5.24	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	—	—	5.25	8.22	—	6.14	—	—	—	5.12	
							Säby	—	—	—	×	—	×	—	—	—	—	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	Ank. fr.	5.43	8.45	—	6.44	—	—	—	—	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	Göteborg	5.54	9.00	—	7.09	—	—	—	—	
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	—	5.38	6.18	9.29	—	7.54	—	—	—	5.56	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	Godståg	Persont.	6.29	9.44	—	8.18	—	—	—	—	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	№ 401*	№ 183	6.41	10.00	—	8.43	—	—	—	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till **Nässjö** *(H, f, u)*	II III	I II III	7.00	◖10.22	● Afg. till Göteborg 10.50	9.13	—	2.01	—	6.31	
							Från **Nässjö**	2.50	7.20	Afg. till Jönköping 7.10	11.00		Afg. till	—	2.11	—	6.44	
360	—	—	14,35	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	3.30	7.39		11.20		Göteb.	—	—	—	—	
366	—	—	14,60	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	3.56	7.51		11.33		10.00	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,00	26,50	19,85	13,25	» **Säfsjö** *(g)*	5.00	8.19		11.58		—	—	—	—	7.23	
389	33,10	23,35	15,40	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	5.40	8.39		12.17	—	—	—	—	—	—	
405	34,45	24,30	15,95	28,35	21,30	14.20	» Lamhult	6.40	9.02		12.46	—	—	—	—	—	7.55	
							Lidnäs	×	×		×	Godståg	—	—	—	—	—	
424	36,05	25,45	16,60	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7.55	9.22		1.21	Sökned.	—	—	—	—	8.18	
							Gåfvetorp	×	×		×	№ 403*	—	—	—	—	—	
436	37,10	26,20	17,05	30,55	22,90	15,30	Till **Alfvesta** *(h)*	8.35	9.46		× 1.42	II III	—	—	3.44	—	× 8.34	
							Från **Alfvesta**	—	9.56	—	2.05	6.36	—	—	3.50	—	8.52	
450	38,25	27,00	17,50	31,50	23,65	15,75	» **Wislanda** *(k)*		10.21	—	2.31	7.31	—	—	—	—	9.13	
468	39,80	28,10	18,15	32,80	24,60	16,40	» Liatorp		10.52	—	3.02	8.21	—	—	—	—	9.37	
							» *Diö*	Godståg	—	—	×	×	—	—	—	Persont.	—	
							Möckeln	№ 405	—	—	—	×	—	—	—	№ 197	—	
484	41,15	29,05	18,70	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	III	11.16	—	3.26	9.03	—	—	4.38	I II III	9.55	
							Från Elmhult	5.20	—	—	3.31	9.18	—	—	4.39	6.00	10.01	
493	—	—	19,05	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	5.46	—	—	3.47	9.44	—	—	—	6.13	—	
505	42,95	30,80	19,45	35,35	26,55	17,70	» Ousby	6.49	—	—	4.09	10.43	—	—	—	6.32	10.28	
516	43,90	31,00	19,85	36,15	27,10	18,10	» **Hästveda** *(l)*	7.27	—	—	4.30	11.40	—	—	—	6.50	10.43	
526	—	—	20,20	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	8.00	—	—	4.47	12.11	—	—	—	7.05	—	
535	45,50	32,10	20,50	37,45	28,10	18,75	Till **Hessleholm** *(l, p)*	8.22	—	—	5.01	12.33	—	—	5.32	7.18	11.07	
							Från **Hessleholm**	9.05	—	—	5.16	1.00	—	—	5.38	7.26	11.15	
550	46,75	33,00	21,00	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	9.51	—	—	5.45	1.46	—	—	—	7.51	—	
555	47,20	33,30	21,20	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	10.17	—	—	5.55	2.07	—	—	—	8.00	—	
564	47,95	33,85	21,50	39,50	29,65	19,75	» **Hör** *(l)*	11.20	Persont.	Bl. tåg	6.12	2.42	—	—	—	8.17	11.57	
574	48,80	34,45	21,85	40,20	30,15	20,10	» Stehag	12.25	№ 195	№ 201	6.30	3.13	—	—	—	8.35	—	
584	49,65	35,05	22,20	40,90	30,70	20,45	Till **Eslöf** *(m, o)*	12.52	I II III	I II III	6.45	3.40	—	—	6.34	8.50	12.24	
							Från **Eslöf**	1.40	3.54	6.48	7.05	4.40	—	—	6.36	9.06	12.33	
592	50,35	35,55	22,50	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	2.19	4.09	7.08	7.21	5.10	Persont.	Persont.	—	9.21	12.46	Persont.
601	51,10	36,10	22,80	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *(s)*	2.49	4.26	7.25	7.41	5.40	№ 191	№ 193	7.00	9.39	1.01	№ 199
								I II III					I II III	I II III				I II III
							Från **Lund**	3.15	4.31	7.31	7.51	6.00	10.32	12.10	7.02	9.45	1.06	9.27
609	51,80	36,55	23,10	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	3.42	4.44	7.46	8.05	6.25	10.47	12.25	—	9.58	—	9.42
613	—	—	23,25	42,95	32,20	21,50	» Arlöf *(s)*	4.00	4.52	7.56	8.14	6.45	10.56	12.35	—	10.06	—	9.51
618	52,55	37,10	23,40	43,80	32,45	21,65	Till **Malmö** *(m, s)*		5.00	8.05	8.25	7.00	11.05	12.45	7.20	10.15	1.24	10.00

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 403 för sträckan Alfvesta—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober samt N:o 403 Fredagarne den 10 Augusti 7 September och 5 Oktober, N:o 401 Thorsdagarne den 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I	snälltåg. II	snälltåg. III	bland. tåg. I	bland. tåg. II	bland. tåg. III	Från Stockholms Centr.		Godståg № 301 II III	Snälltåg № 11 I II III	Extra Persont. № 113 I II III	Godståg № 303* III	Persont. № 101 I II III	Persont. № 103 I II III	Bl. tåg № 105 II III	Kurirtåg № 1 I II	Snälltåg № 3 I II	Snälltåg № 5 I II
							Från **Stockholms** Centr.	—	5.40	7.25	9.55 Sön- o. Helgdagar t. 2 Sept.	—	1.00	2.45	4.00	6.00 Medför sofvagnar.	6.45 Medför sofvagnar.	9.10
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	—	×	×	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7.25	9.55	12.55	12.55	—	4.00	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	—	6.20	7.41	10.11	1.30	1.18	3.00	4.30	—	6.58	9.24
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6.45	7.50	10.20	1.52	1.27	3.08	4.44	—	7.06	—
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7.06	7.59	10.30	2.08	1.37	3.17	5.00	—	×	×
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	7.40	8.15	10.48	2.38	1.56	3.35	5.25	—	7.30	—
							Igelsta	—	—	×	×	—	—	×	×	—	—	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje öfre	—	8.13	8.37	11.08	3.10	2.18	3.55	5.49	—	7.50	10.14
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	—	—	8.50	11.14	—	—	4.00	6.15	—	7.59	10.23
							Från **Södertelje, n.**	—	—	8.25	—	—	—	—	5.30	—	7.40	10.05
							Från Södertelje, ö.	—	9.00	8.42	—	3.30	2.22	—	6.05	—	7.52	10.16
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9.32	9.00	—	4.07	2.46	—	6.33	—	8.09	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	10.10	9.16	—	4.45	3.06	—	6.59	—	8.25	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	—	10.26	× 9.27	—	5.01	× 3.18	—	7.13 →	7.34	× 8.34	10.57
							Från Gnesta	—	10.55	9.42	—	5.16	3.33	—	—	7.40	8.40	11.05
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	11.30	9.57	—	5.50	3.51	—	—	—	×	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	12.05	10.13	Godståg	6.25	4.10	—	—	—	9.05	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	1.10	10.31	№ 307	7.32	4.34	—	—	—	9.22	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till **Flen** *(N)*	—	1.44	10.55	II III	8.06	5.01	—	—	8.35	9.42	—
							Från **Flen**	Godståg	2.14	10.59	1.15	8.57	5.06	Persont.	—	8.36	9.44	—
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	№ 317	2.55	11.21	2.10	10.15	5.31	№ 115	—	—	10.01	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** *(C, D)*	II III	3.21	11.36	2.40	10.41	5.50	I II III	—	× 9.04	× 10.14	12.40
							Från **Katrineholm**	5.30	4.00	11.46	—	—	—	↘ 6.25	—	— →	10.32	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	6.00	4.28	11.59	—	—	—	6.41	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	6.45	5.26	12.20	—	Ank. fr	—	7.05	Ank. fr.	Ank. fr.	10.59	
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	7.15	5.57	12.34	—	Örebro	—	7.22	Örebro	Örebro	—	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	7.56	6.41	12.52	—	6.00	—	7.43	8.37	4.04	—	
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Till **Pålsboda** *(Z)*	8.21	7.06	1.09	—	Godståg	Persont.	8.02	Persont.	Godståg	11.40	
							Från **Pålsboda**	8.39	7.29	1.12	—	№ 345	№ 150	8.07	№ 143	№ 349	11.42	
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till **Hallsberg** *(1, L)*	9.10	8.00	× 1.33	—	II III	I II III	8.30	I II III	II III	12.00	
							Från **Hallsberg**	Afg. till	Afg. till	1.55	—	6.35	9.26	→	9.32	5.26	12.08	
							Laggaretorp	Örebro	Örebro	—	—	×	×	Afg. till	×	×	—	
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	9.55	8.40	2.20	—	7.15	9.52	Örebro	10.02	6.16	12.29	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till *Laxå (G)*			2.43	—	7.49	× 10.17	8.40	10.30	6.56	12.49	
							Från *Laxå*	—	—	2.54	—	8.20	—	—	—	7.45	1.01	
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	Godståg	3.16	—	8.57	—	—	—	8.32	—	
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	—	№ 353	3.43	—	9.40	—	—	—	9.28	1.42	
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	—	II III	4.04	—	10.11	—	—	—	10.25	2.00	
							Från Töreboda	—	5.15	4.11	—	10.29	—	—	—	—	2.07	
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» **Moholm** *(Ö)*	—	6.01	4.32	—	11.10	—	—	—	—	2.24	
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	6.21	4.39	—	11.24	—	—	—	—	—	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	6.49	4.51	Godståg	11.46	—	—	—	—	—	
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** *(K)*	—	7.31	5.14	№ 351	12.20	—	—	—	—	2.58	
								Ank. fr.		● Afg. till Nässjö 6.24	II III		—	Ank. fr.				
							Från **Sköfde**	Nässjö	7.56	5.19	8.02	12.40	—	Malmö	—	—	3.00	
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	11.03	8.22	5.30	8.30	12.56	—	7.03	—	—	—	
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till **Stenstorp** *(a, b)*	Snälltåg	8.52	5.45	9.00	1.20	—	Persont.	—	—	3.23	
							Från **Stenstorp**	№ 45	9.33	● 5.50	9.22	1.47	—	№ 173	—	—	3.25	
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping** *(H)*	I II III	10.15	● 6.12	10.02	2.20	—	I II III	—	—	◖3.45	
							Från **Falköping**	11.25 ↙	12.00	6.23	Afg. till	2.43	—	7.17	—	—	◖4.00	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	11.49	12.47	6.44	Malmö	3.22	—	7.44	—	—	Ank. fr. Malmö 12.42 —	
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	12.12	1.35	7.06	11.00	3.59	—	8.10	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till **Herrljunga** *(c, d)*	12.22	1.55	7.16	—	4.14	—	8.23	Sökned.	Sönd.	4.45	
							Från **Herrljunga**	12.28	2.55	7.25	—	4.47		8.30	1 Juni t.	1 juni t.	4.53	
391	33,25	23,50	15.65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	12.49	3.39	7.48	—	5.27	Persont.	8.56	31 Aug.	31 Aug.	5.14	
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	1.02	4.15	8.00	—	5.50	№ 171	9.11	Persont.	Persont.	—	
							Torp	1.14	4.38	8.11	—	6.11	I II III	9.27	№ 175	№ 177	—	
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	1.24	4.54	8.21	—	6.26	Sökned.	9.40	I II III	I II III	5.43	
							Från **Alingsås**	1.28	5.16	8.24	—	7.01	7.15	9.46	4.14	8.55	5.49	
							Vestra Bodarne	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	1.44	5.53	8.40	—	7.30	7.32	10.06	4.31	9.14	—	
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	1.59	6.29	8.55	—	7.58	7.47	10.24	4.47	9.33	6.20	
							Stenkullen	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	2.11	6.59	9.07	—	8.21	8.02	10.38	5.02	9.48	6.31	
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	2.24	7.20	9.19	—	8.38	8.17	10.51	5.17	10.02	6.42	
							Kåhög	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	2.36	7.42	9.29	—	8.57	8.33	11.04	5.33	10.17	—	
							Frändtorp	—	—	—	—	—	×	—	×	×	—	
							Gamlestaden	—	—	—	—	—	×	—	×	×		
							Olskroken	2.47	8.03	9.41	—	9.14	8.47	11.17	5.48	10.29	7.02	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg** *(X, t)*	2.51	8.08	9.45	—	9.19	8.51	11.21	5.52	10.33	7.06	

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III		Person №200 I II III	Godst. №404* II III	Persont №124 I II III	Persont №192 I II III	Godst. №406 I II III	Persont №194 I II III	Persont №196 I II III	Snällt. № 6 I II	Persont №198 I II III	Bl. tåg №202 I II III	Kurirt. № 2 I II
							Från **Malmö** (m, s)	7.10	5.45	7.45	9.00	10.35	11.20	1.25	2.40	5.20	9.20	10.10
5	—	—	0,20	0,50	0,30	0,20	» Arlöf (s)	7.23	6.09	7.57	9.13	10.55	11.33	1.36	Medför sofvagnar —	5.31	9.32	Medför sofvagnar —
9	0,80	0,55	0,35	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	7.32	6.27	8.05	9.22	11.11	11.42	1.44	2.54	5.39	9.40	—
17	1,45	1,05	0,60	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** (r, s)	7.46	6.51	8.19	9.36	11.35	11.56	1.56	3.05	5.52	9.54	10.31
							Från **Lund**		Lördagar 7.45	8.29	—	III 12.17	—	2.02	3.10	5.59	9.59	10.33
26	2,25	1,60	0,95	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		8.14	8.49	—	1.00	—	2.21	3.25	6.19	10.20	—
34	2,90	2,05	1,20	2,40	1,80	1,20	Till **Eslöf** (m, o)		8.37	9.05	—	1.26	—	2.36	3.39	6.33	10.36	10.57
							Från **Eslöf**		9.36	9.20	—	2.47	—	se tåg	3.48	6.46	—	11.01
44	3,75	2,65	1,55	3,10	2,35	1,55	» Stehag		10.07	9.38	—	3.25	—	№406	—	7.02	—	—
54	4,60	3,25	1,90	3,80	2,85	1,90	» **Hör** (l)		10.44	9.58	—	4.31	—	—	4.16	7.20	—	—
63	5,40	3,80	2,25	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		11.20	10.18	—	5.15	—	—	—	7.39	—	—
68	5,80	4,10	2,40	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		11.42	10.29	—	5.44	—	—	—	7.48	—	—
83	7,10	5,00	2,95	5,85	4,40	2,95	Till **Hessleholm** (l, p)		12.15	10.53	—	6.19	—	—	4.54	8.10	—	11.53
							Från **Hessleholm**		1.25	11.08	—	6.55	—	—	5.03	8.18	—	12.01
92	—	—	3,25	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		1.51	11.24	—	7.30	—	—	—	8.33	—	—
102	8,70	6,15	3,60	7,15	5,40	3,60	» **Hästveda** (l)		2.28	11.41	—	8.14	—	—	5.29	8.50	—	—
113	9,65	6,80	4,00	7,95	5,95	4,00	» Ousby		3.07	12.02	—	9.30	—	Persont	5.46	9.09	—	—
125	—	—	4,40	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		3.54	12.25	—	10.11	—	№184	—	9.31	—	—
134	11,40	8,05	4,70	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		4.14	12.39	—	10.31	—	I II III	6.15	9.45	—	1.00
							Från Elmhult		4.54	12.44	—	—	—	5.00	6.21	—	—	1.01
							Möckeln		×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Diö		×	×	—	—	—	—	—	—	—	—
150	12,75	9,00	5,25	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		5.42	1.10	Godst.*	—	—	5.32	6.41	—	—	—
168	14,30	10,10	5,90	11,80	8,85	5,90	» **Wislanda** (k)		7.40	1.43	№402	—	—	6.12	7.07	—	—	—
182	15,50	10,95	6,40	12,75	9,60	6,40	Till **Alfvesta** (h)		8.10	×2.04	II III	—	—	6.35	7.24	—	—	1.52
							Från **Alfvesta**		—	2.33	7.20	—	—	6.52	7.34	—	—	1.59
							Gåfvetorp		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
194	16,50	11,65	6,80	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	2.59	8.19	—	—	7.15	7.51	—	—	—
							Lidnäs		—	×	×	—	—	×	—	—	—	—
213	18,15	12,80	7,50	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	3.36	9.34	—	—	7.59	8.17	—	—	—
229	19,50	13,75	8,05	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	4.05	10.28	—	—	8.38	×	—	—	—
240	20,40	14,40	8,40	16,80	12,60	8,40	» **Säfsjö** (g)		—	4.30	11.53	—	—	9.08	8.56	—	—	—
252	—	—	8,85	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	4.54	12.46	Godst.	Snällt.	9.36	—	—	—	—
258	—	—	9,05	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	5.08	1.16	№322	№ 22	9.52	—	—	—	—
268	22,80	16,10	9,40	18,80	14,10	9,40	Till **Nässjö** (H. f. u)		—	5.25	1.50	I II III	I II III	10.16	●9.37	× ●		† 3.54
							Från **Nässjö**		—	5.50	—	6.40	10.45	Afg. till Göteborg 10.50	9.57	Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.00	† Afgår till Göteborg 4.18	4.04
280	23,80	16,80	9,90	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—	6.13	—	7.10	11.04		—			—
286	24,35	17,20	10,15	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—	6.30	—	7.30	11.15		—			—
292	24,85	17,55	10,40	20,45	15,35	10,25	» Aneby		—	6.46	Godst.	7.55	11.27		10.34			—
304	25,85	18,25	10,85	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—	7.09	№332	8.26	11.46		—			—
310	26,35	18,60	11,10	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		--	7.23	II III	8.50	11.57		—		—	—
							Säby		—	×	Lörd.	×	—	—	—		—	—
320	27,20	19,20	11,50	22,40	16,80	11,20	» Tranås		—	7.46	6.30	9.43	12.16	—	11.17		—	—
332	28,25	19,95	12,00	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—	8.11	6.49	10.39	12.35	—	—		—	—
341	29,00	20,50	12,35	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		—	8.31	7.04	11.37	12.50	—	11.42	Godst.	—	—
346	29,45	20,80	12,55	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—	8.43	7.15	11.55	1.00	—	—	№330	—	—
357	30,35	21,45	13,00	25,00	18,75	12,50	Till **Mjölby** (I)		—	9.03	7.32	12.22	1.17	—	12.11	II III	—	5.54
							Från **Mjölby**		—	9.13	7.38	1.34	1.23	—	12.19	6.35	—	6.00
363	30,90	21,80	13,20	25,45	19,10	12,75	» Sya		—	9.25	7.50	1.50	1.35	—	—	6.47	—	—
367	31,20	22,05	13,40	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—	9.34	7.58	2.09	1.43	—	—	6.56	—	—
							Sjögesta		—	×	×	×	—	—	—	×	—	—
377	32,05	22,65	13,80	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		Persont	9.53	8.15	2.35	2.00	Godst.	—	7.15	Godst.	—
382	32,50	22,95	14,00	26,75	20,10	13,40	» Malmslätt		№102	10.06	8.27	2.51	2.13	№324	—	7.28	№326	—
389	33,10	23,35	14,25	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		I II III	10.19	8.38	3.07	2.24	II III	1.06	7.40	II III	6.39
							Från **Linköping**		7.55	—	se tåg	3.30	2.34	6.45	1.14	se tåg	12.15	6.44
							Rystad		×	—	№326	×	—	×	—	№102	×	—
400	34,00	24,00	14,70	28,00	21,00	14,00	» Linghem		8.16	—	—	4.00	2.54	7.09	—	—	12.38	—
407	34,60	24,45	15,00	28,50	21,40	14,25	» Gistad		8.30	—	—	4.22	3.06	7.27	—	—	12.55	—
413	35,15	24,80	15,20	28,95	21,70	14,50	Till **Norsholm** (Å, Z)		8.43	—	—	4.38	×3.17	7.40	1.51	—	1.07	7.14
							Från **Norsholm**		8.55	—	—	5.11	3.44	7.47	1.53	—	1.17	7.16
417	35,45	25,05	15,40	29,20	21,90	14,60	» **Kimstad** (Z)		9.04	—	—	5.31	3.50	7.57	—	—	1.40	—
422	35,90	25,35	15,60	29,55	22,20	14,80	» Okna		9.14	—	—	5.52	3.57	8.09	—	—	1.53	—
427	36,30	25,65	15,80	29,90	22,45	14,95	» Eksund		9.31	—	—	6.12	4.10	8.29	—	—	2.06	—
430	36,55	25,80	15,90	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		9.37	—	—	6.25	4.16	8.40	2.21	—	2.13	—
436	37,10	26,20	16,15	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		9.47	—	—	6.43	4.25	8.54	2.29	—	2.23	7.45
							Från **Norrköping**		9.57	—	—	7.50	4.35	—	2.35	—	Ank. från Göteborg 6.09	7.51
444	37,75	26,65	16,45	31,10	23,35	15,55	» Åby		10.15	—	—	8.13	4.50	—	2.47	—		—
447	38,00	26,85	16,60	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		10.24	—	—	8.30	4.58	—	—	—		—
459	39,05	27,55	17,05	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		10.48	—	—	9.02	5.17	Snällt.	—	Godst.		—
473	40,25	28,40	17,60	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		11.15	Godst.	Godst.	9.45	5.39	№ 12	—	№	Snällt.	—
484	41,15	29,05	18,05	33,90	25,45	16,95	Till **Katrineholm** (E, F)		†11.35	№302	№308	10.10	5.55	I II III	3.37	304 *	№ 4	×8.54
									× † Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.46	II III	II III					III	I II	
							Från **Katrineholm**		11.50	12.09	10.15	—	Afg. till Örebro 6.25	6.10	3.47	4.20	6.17	9.09
494	42,05	29,65	18,45	34,60	25,95	17,30	» Walla		12.10	12.45	10.34	—		6.26	—	5.09	6.31	—
507	43,10	30,45	19,00	35,50	26,65	17,75	Till **Flen** (Å)		12.31	1.14	10.56	—		6.46	4.16	5.39	6.47	9.38
							Från **Flen**		12.37	1.45	—	—		6.51	4.17	6.11	6.48	9.39
522	44,40	31,35	19,60	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		1.04	2.44	—	—		7.16	—	7.27	7.08	—
534	45,40	32,05	20,05	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		1.26	3.21	Extra	Bl. tåg	—	7.35	—	8.15	7.25	—
543	46,20	32,60	20,40	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		1.43	3.50	Persont	№106	—	7.53	—	8.45	×	—
552	46,95	33,15	20,80	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		2.00	4.12	№114	II III	—	8.07	5.15	9.07	7.50	10.38
							Från Gnesta		2.12	4.26	I II III	5.50	—	8.14	5.22	9.30	7.57	10.44
559	47,55	33,55	21,05	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		2.26	4.50	Sön- o.	6.11	—	8.26	—	10.00	×	—
570	48,45	34,20	21,50	39,90	29,95	19,95	» Jerna		2.48	5.20	Helgd.	6.40	Persont	8.43	—	10.34	8.22	—
581	49,40	34,90	21,95	40,70	30,50	20,35	Till Södertelje, öfre		3.07	5.46	t. o. m	7.00	№104	8.59	6.01	11.00	8.38	—
582	49,50	34,95	22,00	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje, n.**		—	6.15	2/9	7.17	I II III	9.10	6.10	Se tåg	8.50	—
							Från **Södertelje, n.**		—	5.30	9.20	6.50	11.39	8.48	5.50	№ 104	8.25	—
							Från Södertelje, öfre		3.11	6.00	9.29	7.10	11.46	9.01	6.03	12.08	8.40	—
							Igelsta		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	22,50	41,65	31,25	20,85	» Tumba		3.36	6.43	9.55	7.41	12.08	9.22	—	12.56	9.00	—
604	51,35	36,25	22,85	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		3.54	7.15	10.12	8.06	12.24	9.40	—	1.38	×	—
610	51,85	36,60	23,10	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		4.04	7.33	10.22	8.19	12.33	9.48	×	1.57	9.24	—
614	52,20	36,85	23,25	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		4.23	8.05	10.32	8.40	12.43	9.58	6.53	2.27	9.33	—
616	52,40	37,00	23,35	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms S. st.		4.35	8.20	10.44	8.55	—	10.10	—	2.35	—	—
							Riddarholmen		—	—	×	×	×	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	23,40	43,30	32,45	21,65	» **Stockholms** C:l		4.35	8.20	10.44	8.55	12.57	10.10	7.05	—	9.45	12.25

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **404** för sträckan Lund—Alfvesta medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober. N:o **404** Måndagarne den 6 Augusti, 3 September och 1 Oktober. N:o **402** Tisdagarne den 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg I	II	III	med bland. tåg I	II	III			●	●Persont №176 I II III	Godst. №346 II III	Snällt. № 12 I II III	Godst. №354 II III	Snällt. № 46 I II III	Persont №172 I II III	Bl. tåg №174 I II III	Snällt. № 4 I II
							Från **Göteborg** (X, t)	—	Fr. 1 Juni till 31 Aug.	11.10	5.00	7.50	9.18	2.20	5.15	6.00	9.35
							Olskroken	—		11.17	5.06	7.55	9.24	2.25	5.20	6.25	9.40
							Gamlestaden	—		×	—	—	—	—	Söknedagar ×	—	—
							Fröndtorp	—		×	—	—	—	—	×	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	—		11.33	5.25	8.06	9.51	2.37	5.34	6.21	9.50
							Kåhög	—		×	—	—	—	—	×	—	—
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	—		11.48	5.45	8.17	10.16	2.51	5.53	6.36	10.02
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	—		12.03	6.03	8.28	10.40	3.08	6.08	6.50	10.13
							Stenkullen	—		×	—	—	—	—	×	—	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	—		12.24	6.25	8.40	11.17	3.16	6.26	7.12	10.25
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—		12.42	6.48	8.55	11.48	3.30	6.42	7.30	—
							Vestra Bodarne	—		×	×	—	—	—	×	—	—
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	—	—	1.03	7.14	9.12	12.18	3.46	7.00	7.50	10.54
							Från **Alingsås**	—	—	—	7.44	9.17	12.55	3.52	—	7.57	11.00
							Torp	—	—	—	8.04	×	1.17	—	—	8.12	—
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	—	—	8.28	9.40	1.45	4.14	—	8.29	—
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	—	—	—	8.56	9.53	2.17	4.27	—	8.46	11.33
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till **Herrljunga** (c, d)	—	—	—	9.27	10.14	2.51	4.46	—	9.13	11.51
							Från **Herrljunga**	—	—	—	9.42	10.24	3.27	4.53	—	9.23	11.59
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	—	—	10.02	10.36	3.55	5.07	Godst.	9.40	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	Persont	—	—	11.18	10.58	4.42	5.31	№352	10.11	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** (H)	№160	—	◖Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.40	11.54	◖11.18	×5.20	5.53	II III	×10.39	12.48
							Från **Falköping**	II III	—		12.27	11.33	6.15	Afg. till Nässjö 6.24	5.45	Afg. t.	1.04
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till **Stenstorp** (a, b)	Lörd.	—		1.00	11.55	6.51		6.25	Malmö	1.23
							Från **Stenstorp**	9.10	—		1.24	11.59	7.08		6.48	11.00	1.25
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	9.32	—		1.50	12.15	7.42		7.27	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** (K)	9.42	—		2.02	12.24	7.57		7.42	—	1.46
							Från **Sköfde**	—	—		2.22	12.29	8.15		—	—	1.48
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	—		3.00	12.52	9.01	—	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	—		3.19	1.04	9.27	Godst.	—	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» **Moholm** (Ö)	—	—	—	3.42	1.14	9.54	№350	—	—	2.23
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	—	—	Ank. från Örebro 9.14	4.08	1.31	10.23	II III	—	—	2.38
							Från Töreboda	—	—		4.44	1.38	—	4.54	—	—	2.45
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	Persont	—		5.24	2.00	—	5.39	—	Person	3.05
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	№144	—		6.10	2.27	—	6.33	● Måltid i Laxå kl. 2.48 för resande till Nordvestra banan.	№149	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Laxå** (G)	I II III	—		6.42	×2.48	●—	7.10		I II III	3.44
							Från **Laxå**	4.58	—		7.10	3.00		7.50		7.46	3.55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	5.29	Godst.	Persont	8.34	3.25	Godst.	8.38		8.10	4.15
							Laggaretorp	×	№302	№116	×	—	№318	×		—	—
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till **Hallsberg** (I, L)	5.58	II III	I II III	9.09	×3.43	II III	9.16		8.33	4.34
							Från **Hallsberg**	Afg. till Örebro 6.16	»→6.30	9.20	Afgår till Örebro 9.40	4.10	5.15	se tåg	—	—	4.42
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till **Pålsboda** (Z)		7.05	9.46		4.32	5.50	№116	—	—	5.00
							Från **Pålsboda**		7.30	9.49		4.35	6.10	Afg. till Örebro 9.55	—	—	5.02
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo		8.06	10.12		4.53	6.50		—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö		8.38	10.33		5.10	7.30		—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	—	9.17	10.51	—	5.25	8.12		—	—	5.43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	9.51	11.14	—	5.45	8.50	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till **Katrineholm** (C, D)	—	10.10	×11.30	—	◗5.57	9.10	—	Godst.	—	6.09
								Kurirt. № 2 I II		Persont №102 I II III	Godst. №308 II III	◗Afgår till Laxå och Örebr. 6.25			№ 304* III	Snällt. № 6 I II	
							Från **Katrineholm**	9.09	12.09	11.50	10.15	6.10	—	—	4.20	3.47	6.17
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	—	12.45	12.10	10.34	6.26	—	—	5.09	—	6.31
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till **Flen** (Å)	9.38	1.14	12.31	10.56	6.46	—	—	5.39	4.16	6.47
							Från **Flen**	9.39	1.45	12.37	—	6.51	—	—	6.11	4.17	6.48
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	—	2.44	1.04	—	7.16	—	—	7.27	—	7.08
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	3.21	1.26	Bl. tåg	7.35	Extra	—	8.15	—	7.25
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	3.50	1.43	№106	7.53	Persont	—	8.45	—	×
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	10.38	4.12	2.00	II III	8.07	№114	—	9.07	5.15	7.50
							Från Gnesta	10.44	4.26	2.12	5.50	8.14	I II III	—	9.30	5.22	7.57
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	4.50	2.26	6.11	8.26	Sön- o.	—	10.00	—	×
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	5.20	2.48	6.40	8.43	Helgd.	Persont	10.34	—	8.22
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	Till Södertelje, öfre	—	5.46	3.07	7.00	8.59	t. o. m.	№ 104	11.00	6.01	8.38
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje,** n.	—	6.15	—	7.17	9.10	2/9	I II III	—	6.10	8.50
							Från **Södertelje,** n.	—	5.30	—	6.50	8.48	9.20	11.39	—	5.50	8.25
							Från Södertelje, öfre	—	6.00	3.11	7.10	9.01	9.29	11.46	12.08	6.03	8.40
							Igelsta	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	6.43	3.36	7.41	9.22	9.55	12.08	12.56	—	9.00
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	7.15	3.54	8.06	9.40	10.12	12.24	1.38	—	×
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	7.33	4.04	8.19	9.48	10.22	12.33	1.57	×	9.24
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	—	8.05	4.23	8.40	9.58	10.32	12.43	2.27	6.53	9.33
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Stockh. Södra st.	—	8.20	4.35	8.55	10.10	10.44	—	2.35	—	—
							Riddarholmen	—	—	—	×	—	×	×	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» **Stockholms** Centr.	12.25	8.20	4.35	8.55	10.10	10.44	12.57	—	7.05	9.45

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 6 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godst. alla dagar utom Sönd. № 426 I II III	Snälltåg		Persont.	Godståg	Bl. tåg.	Snälltåg
							Från *Stockholms* Centralstation		6.45	—	1.00	—	◖via	7.25
							» *Göteborg*		—	—	9.35	—	Mjölby	7.50
							» *Malmö*		—	—	2.40	—	◖10.10	—
									№ 72 I II		№ 222 I II III	№ 422 II III	№ 224 I II III	№ 74 I II III
							Från **Laxå** (E, F)		1.12	—	4.10	8.28	10.35	×3.20
							Porla		—	—	×	×	×	×
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors		—	—	4.29	9.04	10.53	3.37
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå		—	—	4.48	9.38	11.11	3.54
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» **Degerfors** (Q)		—	Godståg	5.12	10.20	11.33	4.15
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» **Karlskoga** (P)		—	№ 424	5.22	10.58	11.46	4.25
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg		2.22	II III	5.42	11.33	12.06	4.44
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** (U)		2.39	Sökned.	6.02	11.58	12.24	5.02
							Från **Kristinehamn**		2.46	8.00	6.12	1.07	12.33	5.14
69	5,90	4,15	2,30	4,85	3,65	2,45	» Ölme		—	8.29	6.30	1.41	12.48	5.28
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse		—	8.54	6.48	2.11	1.04	5.43
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr		—	9.26	7.11	2.53	1.24	6.02
							Alster		—	9.40	7.19	3.07	1.32	6.09
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**		3.44	10.00	×7.30	3.27	1.43	6.20
							Från **Karlstad**	6.30	3.51		7.45	4.35	2.00	6.31
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	7.10	—	—	8.02	5.17	2.13	6.43
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till **Kil** (X)	7.52	4.23	—	8.24	5.47	2.32	7.02
							Från **Kil**	9.15	4.25	—	8.32	6.45	—	7.07
122	—	—	—	—	—	—	Till Fryksta	9.34	—	—	—	—	—	*7.27
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	Från Fagerås		—	—	8.45	7.33	—	7.16
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda		—	Godståg	9.06	8.09	—	* Söknedagar 7.33
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg		—	№ 428	9.27	8.44	—	7.49
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane		—	III	9.43	9.13	—	8.00
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till **Arvika**		5.34	Sökned.	10.08	9.46	—	8.22
							Från **Arvika**		5.41	6.45	10.18		—	8.30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol		5.56	7.27	10.38	—	—	8.46
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot		6.13	8.45	11.01	—	—	9.03
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**		6.35	9.21	11.26	—	—	9.25
							» *Kristiania* (norsk tid)		10.57	—	5.10	—	—	10.57

Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1888.

Kil. fr. Charl.-b.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III		Godståg № 425 I II III Alla dagar utom Söndag.	Godståg № 427 III Sökned.	Snälltåg № 73 I II III		Persont. № 221 I II III		Snälltåg № 71 I II
							Från *Kristiania* (norsk tid)			—	—	6.43	—	4.20
							Från **Charlottenberg**		12.50	8.12	—	×12.20	—	×10.10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot		1.35	8.36	Godståg	12.46	—	10.33
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol		2.38	8.53	№ 421	1.07	—	10.50
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1'20	Till **Arvika**		3.00	9.08	II III	1.23	—	11.04
							Från **Arvika**			9.16	5.45	1.31	—	11.10
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane		—	9.42	6.28	1.57	—	—
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg		—	9.53	6.55	2.11	—	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda		—	10.09	7.28	2.30	—	—
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås		—	10.26	8.02	2.49	—	—
							* Söknedagar.						Bl. tåg	
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	2.25	—	*10.00	—	*2.25	№ 223	—
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	Till **Kil** (X)	2.49	Godståg	10.35	8.12	2.59	I II III	12.19
							Från **Kil**	3.30	№ 423	10.41	9.30	3.07	6.18	12.21
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	4.55	II III	11.00	10.08	3.29	6.47	—
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	5.12	Sökned.	×11.11	10.25	3.43	7.02	12.51
							Från **Karlstad**		5.45	11.26	11.45	3.58	7.15	12.58
							Alster		6.00	11.38	12.07	4.11	7.31	—
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr		6.17	11.45	12.32	4.20	7.42	—
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse		6.54	12.04	1.09	4.42	8.09	—
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme		7.20	12.19	1.39	4.59	8.30	—
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** (U)		7.36	12.32	1.58	5.13	8.47	1.56
							Från **Kristinehamn**		—	12.40	2.58	5.23	9.02	2.03
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg		—	1.01	3.38	5.49	9.25	2.23
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» **Karlskoga** (P)		—	1.22	4.28	6.13	9.47	—
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» **Degerfors** (Q)		—	1.31	4.58	6.22	9.55	—
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå		—	1.51	5.35	6.46	10.17	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors		—	2.08	6.09	7.08	10.35	—
							Porla		—	×	×	×	×	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Laxå** (E, F)		—	×2.24	6.35	×7.30	10.52	3.32
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholms* Central		—	10.10	—	4.35	—	9.45
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*		—	9.45	◖via	7.06	7.06	—
							» *Malmö*		—	—	Mjölby	◖7.20	1.24	—

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Persont.	Godståg	Bl. tåg	Snälltåg	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.45	—	—	—	7.25	—
							» *Örebro*	11.10	—	—	—	12.40	—
							» *Göteborg*	9.35	—	—	7.50	2.20	6.00
								№ 51 I II	№ 181 I II III	№ 393 II III	№ 183 I II III	№ 53 I II III	№ 55 I II III
							» **Falköping** (E, F)	3.54	—	5.00	11.40	6.24	11.00
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings stad**	—	—	5.07	11.48	6.29	—
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Wartofta** (e)	—	—	5.43	12.18	6.46	—
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	—	6.07	12.38	6.58	—
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	—	6.33	1.02	7.10	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	—	7.10	1.39	7.30	11.51
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	—	7.48	2.17	7.50	—
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	—	8.13	2.42	8.03	—
							Kortebo	—	—	×	×	×	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5.25	—	8.39	3.08	8.20	12.36
							Fr. **Jönköping**	5.33	8.45	10.10	3.35	8.28	12.45
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5.59	9.24	11.05	4.28	8.56	—
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9.52	11.45	5.00	9.14	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Nässjö** (C, D, f, u)	6.34	10.23	12.30	5.38	9.36	1.49
							» *Malmö*	1.24	8.25	—	10.15	—	7.20
							» *Linköping*	—	2.24	—	10.19	1.06	6.39
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	7.05	12.25
							» *Eksjö*	7.42	11.50	—	8.00	7.42	
							» *Westervik*	2.56	—	—	—	2.56	
							» *Oskarshamn*	1.00	9.40	—	—	1.00	
							» *Halmstad*	12.35	9.50	—	—	12.35	

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Snälltåg	Snälltåg	Godståg	Bl. tåg	Godståg	Persont.	Snälltåg
							Fr. *Stockholm*	6.00	9.10	—	—	—	7.25	—
							» *Linköping*	11.25	3.27	—	5.15	—	3.18	—
							» *Malmö*	10.10	—	—	5.20	—	7.45	2.40
							» *Halmstad*	—	4.10	—	—	—	6.40	4.10
							» *Oskarshamn*	—	3.30	—	—	—	5.20	3.30
							» *Vestervik*	—	1.30	—	—	—	—	1.30
							» *Eksjö*	—	8.42		9.15	—	4.20	8.42
								№ 56 I II III	№ 54 I II III	№ 396 III Tisdag.	№ 184 I II III	№ 394 II III	№ 182 I II III	№ 52 I II
							» **Nässjö** (C, D, f, u)	4.18	7.00	8.12	10.50	4.05	7.10	10.00
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7.25	8.56	11.36	4.54	7.36	—
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	4.54	7.43	9.32	12.10	5.32	7.55	10.36
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	5.19	8.10	10.08	12.48	6.12	8.25	11.00
							Fr. **Jönköping**	5.27	8.55	10.25	1.10	6.40		11.08
							Kortebo	—	×	—	×	×	—	—
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9.16	10.56	1.47	7.20	—	—
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9.32	11.25	2.19	7.56	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9.55	12.10	3.07	8.40	—	11.52
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	6.26	10.15	12.55	3.55	9.17	—	—
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10.28	1.19	4.18	9.40	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» **Wartofta** (e)	6.47	10.43	1.50	4.55	10.08	—	—
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings stad**	—	10.59	2.21	5.27	10.34	—	—
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till **Falköping** (E, F)	7.03	11.03	2.26	5.32	10.38	—	12.42
							» *Örebro*	—	5.07	—	—	—	—	7.10
							» *Göteborg*	11.21	2.51	9.19	9.45	—	—	7.06
							» *Stockholm*	—	10.10	—	—	—	—	9.45

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg. I	II	III	Från	Godståg	Godståg	Persont.	Persont.
				Stockholm	6.45	7.25	7.25	1.00
				Örebro	4.56	12.40	3.18	7.40
				Göteborg	9.35	—	7.50	—
					№ 369 I II III	№ 371 I II III	№ 145 I II III	№ 149 I II III
				Från **Hallsberg** (E, F, L).	7.10	1.37	4.15	8.44
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	7.44	2.08	4.40	9.04
17	1,20	0,90	0,60	**Lerbäck** (I)	8.08	2.20	4.56	9.15
20	1,40	1,05	0,70	Rönneshytta	8.34	ank. 2.28	5.05	9.24
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	9.08		5.33	9.42
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	9.45	Persont.	5.58	10.08
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	10.05	№ 147	6.11	10.20
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	10.28	I II III	6.29	10.36
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	11.09	4.55	7.06	11.05
69	4,85	3,65	2,45	Motala	11.25	5.02	7.17	11.13
80	5,60	4,20	2,80	**Fogelsta** (I)	11.57	5.23	7.41	11.31
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	12.22	5.37	7.59	11.44
96	6,75	5,05	3,40	Till **Mjölby** (C, D)	12.44	5.55	8.19	11.58
				Stockholm	10.10	12.25	—	7.05
				Linköping	2.24	7.40	10.19	—
				Malmö	—	8.25	—	7.20

Kilom. fr. Mjölby	Pris å biljett från Mjölby. I	II	III	Från	Persont.	Godståg	Godståg	Persont.
				Stockholm	9.10	—	7.25	—
				Linköping	3.27	5.15	3.18	7.00
				Malmö	10.10	—	—	7.45
					№ 150 I II III	№ 368 I II III	№ 370 I II III	№ 148 I II III
				Mjölby (C, D)	6.06	7.00	4.20	9.20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	6.20	7.29	4.48	9.40
16	1,15	0,85	0,60	**Fogelsta** (I)	6.32	7.53	5.12	9.56
27	1,90	1,45	0,95	Motala	6.51	8.36	5.46	10.21
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7.01	8.55	5.57	10.24
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	7.25	9.36	6.32	
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	7.39	10.06	6.55	Godståg
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	7.51	10.29	7.13	№ 372
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	8.16	11.07	7.47	I II III
76	5,35	4,00	2,70	Rönneshytta	8.33	11.43	8.21	2.38
79	5,55	4,15	2,80	**Lerbäck** (I)	8.42	12.05	8.44	2.58
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	8.52	12.27	9.03	3.14
96	6,75	5,05	3,40	Till **Hallsberg** (E, F, L).	9.10	12.51	9.26	3.35
				Stockholm	4.35	10.10	9.45	10.10
				Örebro	11.20	2.35	10.46	5.07
				Göteborg	—	9.45	7.06	—

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. Sönd. o. Helgd. № 7
		Från **Wadstena**	4.45	11.10	4.25	7.00
0,80	0,50	Till **Fogelsta** (ofvan)	5.15	11.40	4.55	7.30

Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. Sönd. o. Helgd. № 8
		Från **Fogelsta** (ofvan)	7.55	12.00	5.20	7.45
0,80	0,50	Till **Wadstena**	8.25	12.30	5.50	8.15

Ångf. **ÖRN** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8,40 f. m. eller efter Godstågets från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Askersund afgår **ÖRN** hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8,40 f. m. och till **Medevi under brunnstiden** Thorsdagar vid samma tid från Wadstena.

Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:

Från **Linköping** kl. 5,15 f. m. Från **Wadstena** kl. 8,40 f. m.
» **Mjölby** » 7,00 » » **Hjo** via Stenstorps till Göteborg, m. fl. » 3,25 e. m.

Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
			Från **Skyllbergs bruk**	—	—	4.33	—
4	0,50	0,25	» Lerbäck (I)	—	8.45	5.06	12.10
7	0,60	0,35	» Skyllbergs bruk	6.11	9.02	5.23	12.27
14	1,15	0,70	» Ingelsby	6.22	9.13	5.34	12.38
			Till **Askersund**	6.43	9.34	5.55	12.59

Kilom.	Pris å bilj. I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Lörd. № 8
			Från **Askersund**	6.58	1.52	7.30	11.02
7	0,60	0,35	» Ingelsby	7.25	2.14	7.52	11.24
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	7.34	2.28	8.09	11.38
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (I)	7.46	2.40	8.21	11.50
			» **Skyllbergs bruk**	—	3.12	8.58	—

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Näs**	10.05	2.05
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10.15	2.15
—	0,40	0.30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till **Morshyttan** (A)	10.50	2.50

Kil.	Pris å biljett. I	III	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Morshyttan** (A)	11.25	3.25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12.05	4.00
12	0,75	0,50	Till **Näs**	12.10	4.05

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I	II	III	Dagligen.	Persontåg.			Gods-tåg.
				Från *Stockholm*	6.45	7.25	—	—
				» *Göteborg*	9.35	7.50	2.20	7.50
					№ 164 I II III	№ 166 I II III	№ 168 II III	№ 378 II III
				» **Sköfde** (E, F)	6.20	5.35	Fredagar 8.10	Lördagar 2.30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6.38	5.56	8.26	2.50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7.05	6.25	8.50	3.18
29	2.05	1,55	1,00	» Fagersanna	7.27	6.50	9.07	3.41
37	2.60	1,95	1,30	» Mölltorp	7.44	7.10	9.21	4.00
44	3.10	2,35	1,55	Till **Karlsborg**	7.58	7.25	9.33	4.15

Kilom. fr. Karlsborg	Afgift från Karlsborg. I	II	III	Dagligen.	Persontåg. № 165 I II III	№ 163 I II III	Gods-tåg. № 377 II III
				Från **Karlsborg**	10.10	8.00	Lördagar 5.45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	10.32	8.16	6.08
15	1,05	0.80	0,55	» Fagersanna	10.54	8.32	6.32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	11.22	8.52	7.01
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	11.53	9.16	7.33
44	3,10	2,35	1,55	Till **Sköfde** (E, F)	12.10	9.30	7.50
				» *Stockholm Central*	10.10	9.45	—
				» *Göteborg*	9.45	7.06	2.51

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

JERNVÄGSTURER

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I	II	III	blandadt tåg. I	II	III		Godst. №345 II III	Persont №151 II III	Persont №141 I II III	Snällt. № 33 I II III	Snällt. № 35 I II III	Godst. №349 I II III	Persont №153 II III	Persont №143 I II III	Snällt. №31 I II
							Från *Falun*	—		—	—	7^{30}	—		—	—
							» *Ludvika*	—		—	—	8^{45}	—		—	—
							» *Sala*	—	fr. 1/6	—	—	10^{13}	—	fr. 1/6	—	1^{30}
							» *Köping*	—	t. o. m.	—	$5^{\underline{40}}$	1^{00}	—	t. o. m.	—	5^{56}
							» *Nora*	—	31/8	—	$7^{\underline{00}}$	1^{50}	—	31/8	—	—
							Fr. **Örebro** *(M)*	$4^{\underline{56}}$	7^{15}	8^{25}	12^{40}	3^{18}	3^{38}	5^{15}	$7^{\underline{40}}$	$11^{\underline{10}}$
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Mosås	$5^{\underline{22}}$	7^{35}	8^{44}	1^{00}	3^{38}	4^{09}	5^{35}	$8^{\underline{03}}$	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Kumla	$5^{\underline{46}}$	Ank.	9^{02}	1^{16}	3^{53}	4^{40}	Ank.	$8^{\underline{23}}$	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Hallsberg** *(E, F, I)*	6^{00}		9^{14}	1^{27}	4^{04}	4^{56}	—	$8^{\underline{37}}$	$11^{\underline{51}}$
							» *Stockholm C:l*	—	—	4^{35}	—	$10^{\underline{10}}$	—	—	—	9^{45}
							» *Göteborg*	—	—	—	$9^{\underline{45}}$	—	—	—	—	7^{06}
							» *Linköping*	—	—	3^{12}	—	$9^{\underline{43}}$	—	◗ via		—
							» *Malmö*	—	—	—	—	—	—	Mjölby	◗ 7^{20}	1^{24}

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Från	Snällt. № 32 I II	Persont №144 I II III	Persont №152 II III	Godst. №350 I II III	Snällt. № 34 I II III	Snällt. № 36 I II III	Persont №154 II III	Persont №142 I II III	Godst. №346 II III
							Malmö	—	2^{40}	fr. 1/6	—	—	—	fr. 1/6	—	—
							Göteborg	—	$9^{\underline{35}}$	t. o. m.	—	—	7^{50}	t. o. m.	—	—
							Stockholms C:l	$6^{\underline{45}}$	—	31/8	—	7^{25}	—	31/8	1^{00}	—
							Hallsberg *(E, F, I)*	$12^{\underline{10}}$	6^{16}	—	9^{55}	1^{43}	4^{14}	—	$8^{\underline{40}}$	$9^{\underline{40}}$
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	6^{33}	—	10^{22}	1^{58}	4^{31}	—	$8^{\underline{54}}$	$9^{\underline{58}}$
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	6^{51}	8^{45}	10^{53}	2^{16}	4^{46}	5^{40}	$9^{\underline{10}}$	$10^{\underline{21}}$
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till **Örebro** *(M)*	$12^{\underline{51}}$	7^{10}	9^{10}	11^{20}	2^{35}	5^{07}	$6^{\underline{00}}$	$9^{\underline{30}}$	$10^{\underline{46}}$
							Till *Nora*	10^{00}		—	—	4^{50}				
							» *Köping*	9^{51}		—	—	$7^{\underline{30}}$				
							» *Sala*	12^{51}								
							» *Ludvika*	2^{25}								
							» *Falun*	$6^{\underline{35}}$								

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1887.

Kilometer.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Stockholm—Örebro.	Snällt. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	№ 7	S., O. o. Lörd.	Lörd.
							Från **Stockholms Central**	8^{10}	8^{52}	5^{00}		
							Karlberg	—	—	*×		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8^{27}	9^{15}	5^{22}		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8^{37}	9^{30}	5^{36}		
							Barkarby	×	*×	*×		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8^{48}	9^{52}	5^{58}		
							Stäket	—	*×	*×		
28	2,10	1,65	1,10	3.40	2,65	1.80	» Kungsängen	9^{09}	10^{24}	$6^{\underline{29}}$		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9^{23}	10^{48}	$6^{\underline{51}}$		
							Thoresta	—	—	*×		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9^{40}	11^{12}	$7^{\underline{15}}$		
							Från Bålsta	9^{43}	11^{22}	$7^{\underline{24}}$		
							Nyckelby	—	—	*×		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	×	—	$7^{\underline{49}}$		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10^{14}	12^{08}	$8^{\underline{13}}$		
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till **Enköping**	10^{30}	12^{30}	$8^{\underline{33}}$		
							Från **Enköping**	10^{33}	1^{08}			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	×	1^{30}		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10^{59}	1^{50}		Sönd.,	
95	7,15	5.55	3,65	—	—	—	» Tortuna	×	2^{09}		Onsd. o.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11^{20}	2^{22}		Lörd.	
							Från **Tillberga**	11^{35}	3^{11}	—	$8^{\underline{30}}$	№ 17
111	8.35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till **Westerås**	11^{52}	3^{35}	—	$8^{\underline{54}}$	Lörd.
							Från **Westerås**	11^{56}	3^{58}	—	—	8^{00}
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12^{12}	4^{23}	—	—	8^{20}
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till **Kolbäck** *(N)*	12^{27}	4^{45}	—	—	8^{38}
							Från **Kolbäck**	12^{29}	5^{00}	—	—	8^{44}
136	10.20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12^{41}	5^{20}	№ 5	—	8^{57}
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till **Köping** *(M)*	12^{55}	5^{40}	II III	—	9^{13}
							Från **Köping**	1^{00}	5^{56}	$5^{\underline{40}}$		
155	11,50	9,05	5,95	—	—	—	» **Walskog** *(N)*	1^{15}	$6^{\underline{22}}$	6^{09}		
163	12,00	9,55	6,25	19,15	15,20	9,95	» **Arboga**	1^{30}	$6^{\underline{52}}$	6^{41}		
167	12,25	9,80	6,40	—	—	—	» Jäders bruk	×	$7^{\underline{10}}$	6^{55}		
178	12,90	10,45	6,85	—	—	—	» Fellingsbro	1^{58}	III II $7^{\underline{45}}$	7^{30}		№ 7a
187	13,45	11,00	7,20	—	—	—	» Ullersäter	×	$8^{\underline{10}}$	7^{55}		Lörd.
192	13,70	11.25	7,40	—	—	—	Till **Frövi** *(O)*	2^{21}	$8^{\underline{20}}$	8^{05}		II III
							Från **Frövi**	2^{25}	$8^{\underline{35}}$	8^{30}	—	$7^{\underline{00}}$
201	14,25	11,55	7,75	—	—	—	Till **Ervalla** *(P)*	2^{41}	$8^{\underline{57}}$	8^{48}	—	$7^{\underline{20}}$
							Från **Ervalla**	2^{43}	$9^{\underline{20}}$	9^{00}	—	$7^{\underline{30}}$
205	14,45	11,55	7,80	—	—	—	» Dylta bruk	×	$9^{\underline{35}}$	9^{11}	—	×
217	15,20	11,55	7,80	23.95	19,55	12,90	Till **Örebro** *(L)*	3^{12}	$10^{\underline{04}}$	9^{35}	—	$8^{\underline{05}}$

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I	II	III	Tur- och returbiljett. I	II	III	Örebro—Stockholm.	Snällt. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S, O. o. Lörd.	Lörd. № 8a
							Från **Örebro** *(L)*	7^{30}	8^{00}	3^{15}		5^{30}
12	—	0,75	0,50	—	1.15	0,75	» Dylta Bruk	×	8^{33}	II III 3^{40}	—	II III 5^{55}
16	—	1,00	0,65	—	1,50	1,00	Till **Ervalla** *(P)*	7^{57}	8^{43}	3^{50}	—	$6^{\underline{05}}$
							Från **Ervalla**	8^{00}	9^{05}	4^{00}	—	$6^{\underline{15}}$
25	—	1,50	1,00	—	2,25	1,50	Till **Frövi** *(O)*	8^{16}	9^{27}	4^{18}	—	$6^{\underline{33}}$
							Från **Frövi**	8^{21}	III II 10^{00}	4^{50}		
30	—	1,80	1,20	—	2,70	1,80	» Ullersäter	×	10^{16}	5^{05}		
39	—	2,35	1,60	—	3,55	2,40	» Fellingsbro	8^{47}	10^{46}	5^{35}		
50	—	3,00	2,00	—	4,50	3,00	» Jäders Bruk	×	11^{18}	$6^{\underline{06}}$		
55	—	3,30	2,20	—	4,95	3,30	» **Arboga**	9^{19}	11^{50}	$6^{\underline{41}}$		
62	—	3,75	2,50	—	5,65	3,75	» **Walskog** *(N)*	9^{35}	12^{16}	$7^{\underline{10}}$		№ 18
71	—	4.25	2,85	—	6,40	4,30	Till **Köping** *(M)*	9^{51}	12^{36}	$7^{\underline{30}}$	—	Lörd.
							Från **Köping**	9^{56}	1^{40}	—	—	6^{00}
81	5,00	4,85	3,25	—	—	—	» Munktorp	10^{12}	2^{02}	—	—	6^{17}
87	5,45	5,20	3,50	8,35	7,95	5,35	Till **Kolbäck** *(N)*	10^{24}	2^{18}	—	№ 12	6^{29}
							Från **Kolbäck**	10^{28}	2^{28}	—	Sönd.,	6^{35}
96	6,15	5,70	3,80	—	—	—	» Dingtuna	10^{45}	2^{53}	—	Onsd. o.	6^{55}
106	6,90	6,30	4,20	10,65	9,70	6,50	Till **Westerås**	11^{01}	3^{15}	—	Lörd.	7^{13}
							Från **Westerås**	11^{06}	3^{37}	—	7^{35}	
116	7,65	6,90	4,60	—	—	—	Till **Tillberga** *(M)*	11^{26}	4^{01}	—	7^{59}	
							Från **Tillberga**	11^{49}	4^{22}			
122	8,10	7,25	4,80	—	—	—	» Tortuna	×	4^{38}			
129	8,60	7,65	5,05	—	—	—	» Orresta	12^{15}	5^{01}			
135	9,05	8,00	5,30	—	—	—	» Lundby	×	5^{18}			
143	9,65	8,45	5,60	—	—	—	Till **Enköping**	12^{41}	5^{37}	№ 8		
							Från **Enköping**	12^{46}	$6^{\underline{00}}$	$4^{\underline{20}}$		
153	10,40	9,05	6,00	—	—	—	» Grillby	1^{05}	$6^{\underline{29}}$	$4^{\underline{44}}$		
161	11,00	9,50	6,30	—	—	—	» Ekolsund	×	●	$5^{\underline{04}}$		
							Nyckelby	—	—	*×		
170	11,70	10,00	6,65	—	—	—	Till Bålsta	1^{36}	$7^{\underline{10}}$	$5^{\underline{26}}$		
							Från Bålsta	1^{39}	$7^{\underline{28}}$	$5^{\underline{32}}$		
							Thoresta	—	—	*×		
181	12.50	10,65	7,05	—	—	—	» Bro	1^{58}	$8^{\underline{00}}$	6^{01}		
189	13,10	11,35	7.35	—	—	—	» Kungsängen	2^{14}	$8^{\underline{26}}$	6^{22}		
							Stäket	—	*×	*×		
200	13,95	11,40	7,65	—	—	—	» Jakobsberg	2^{35}	$9^{\underline{01}}$	6^{52}		
							Barkarby	×	*×	*×		
206	14,40	11,45	7,70	—	—	—	» Spånga	2^{47}	$9^{\underline{22}}$	7^{12}		
211	14,75	11,50	7,75	—	—	—	» Sundbyberg	3^{00}	$9^{\underline{43}}$	7^{30}		
							Karlberg	—	—	*×		
217	15,20	11,55	7,80	23,95	19,55	12,90	Till **Stockholms Central**	3^{16}	$10^{\underline{05}}$	7^{50}		

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris **7** och **8** vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:r **4** gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Aug.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33*
Från Stockholms Central	8^{30}	11^{26}	1^{15}	3^{40}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{30}}$	$11^{\underline{00}}$
» Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	8^{46}	11^{42}	1^{31}	3^{56}	$6^{\underline{46}}$	$8^{\underline{46}}$	$11^{\underline{16}}$

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o **33** stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

Persontåg (II, III) Dagligen.	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32
Från Sundbyberg	7^{04}	9^{14}	12^{45}	1^{44}	5^{30}	$7^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
Hufvudsta	×	×	×	×	×	×	×
Tomteboda	×	×	×	×	×	×	×
Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Norra	—	—	—	—	—	—	—
» Stockholms Central	7^{20}	9^{30}	1^{01}	2^{00}	5^{46}	$7^{\underline{16}}$	$9^{\underline{16}}$

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från **Sala** *(A)*	1^{30}	10^{13}	7^{05}
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Terna	1^{53}	10^{31}	7^{26}
13	1,00	0,75	0.50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2^{07}	10^{42}	7^{39}
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2^{34}	11^{03}	8^{02}
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till **Tillberga** *(M)*	2^{44}	11^{13}	8^{12}
							» *Westerås*	—	—	8^{54}

Kilom.	Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I	II	III	Tur- och returbiljett I	II	III		Blandade tåg. Dagligen. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7^{35}
							» **Tillberga** *(M)*	4^{50}	11^{50}	8^{14}
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	5^{03}	12^{02}	8^{27}
15	1,15	0.90	0,60	—	—	—	» Ransta	5^{32}	12^{24}	8^{51}
19	1,45	1.10	0,75	—	—	—	» Terna	5^{47}	12^{35}	9^{04}
28	2,10	1.65	1,10	3.40	2,65	1.80	Till **Sala** *(A)*	$6^{\underline{06}}$	12^{51}	9^{22}

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Billjettpris från Tillberga. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 13	№ 15 II III
				Från *Westerås*	—	$5^{\underline{30}}$
				» **Tillberga** *(M)*	12^{00}	6^{20}
				Ansta	×	×
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12^{24}	6^{51}
18	1.35	1,05	0,70	» Svanå	12^{38}	7^{11}
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1^{03}	7^{55}
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1^{14}	8^{13}
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	1^{27}	8^{30}
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	1^{54}	9^{32}
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2^{11}	10^{09}
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	2^{28}	10^{39}
68	5,10	3,95	2,60	Till **Kärrgrufvan** *(Y)*	2^{40}	10^{51}

Kilom.	Biljettpris från Kärrgrufvan. I	II	III	Blandade tåg. Dagligen.	№ 14	№ 16 II III
				Från **Kärrgrufvan** *(Y)*	8^{45}	4^{20}
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	9^{02}	4^{47}
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	9^{15}	5^{23}
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9^{38}	5^{54}
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	10^{01}	$6^{\underline{21}}$
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	10^{14}	$6^{\underline{43}}$
40	3.00	2,35	1,55	» Ramnäs	10^{29}	$7^{\underline{10}}$
50	3,75	2,90	1.90	» Svanå	10^{50}	$7^{\underline{39}}$
57	4.30	3,35	2,20	» Skultuna	11^{06}	$8^{\underline{00}}$
				Ansta	×	×
68	5.10	3 95	2,60	Till **Tillberga** *(M)*	11^{28}	$8^{\underline{26}}$
78	5,85	4,55	3,00	» *Westerås*	—	$9^{\underline{10}}$

Obs. *Angfartyget Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. **5** f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. **2** e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. **6**,30 e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westeras* stationer samt ombord å *Angfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

Obs. Resande från *Smedjebacken* till *Westerås* kunna Tisdagar och Fredagar medfölja ångfartyget *Strömsholms Kanal* förbi Seglingsberg till *Ramnäs*, hvarifrån man samma dagar med bantåg framkommer till *Westerås*.

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1888.

Kil. fr. Köping.	Pris å bilj. fr. Köping. I	III		Dagligen. Persont. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6
			Från **Köping** *(M)*	1^{10}	10^{10}	5^{50}
7	0,50	0,25	» Åsby	1^{25}	10^{31}	$6^{\underline{10}}$
14	1,00	0,50	» Kohlsva	1^{41}	11^{10}	$6^{\underline{44}}$
18	1.30	0,65	» Gisslarbo	1^{51}	11^{30}	$7^{\underline{02}}$
23	1,70	0,85	» Bernshammar	2^{04}	12^{08}	$7^{\underline{21}}$
26	1,90	0,95	» Karmansbo	2^{12}	12^{27}	$7^{\underline{40}}$
34	2,40	1,20	Till **Uttersberg**	2^{28}	12^{47}	$8^{\underline{00}}$
			Från **Uttersberg**	—	2^{50}	—
42	3,00	1,50	» Forshammar	—	3^{17}	—
46	3,30	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	3^{27}	—

Kil. fr. Riddarh.	Pris å bilj. fr. Riddarh. I	III		Dagligen. Persont. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 5
			Från **Riddarhyttan**	—	7^{00}	—
4	0.50	0,25	» Forshammar	—	7^{15}	—
12	0.90	0,45	Till **Uttersberg**	—	7^{37}	—
			Från **Uttersberg**	8^{00}	9^{30}	3^{20}
20	1,50	0,75	» Karmansbo	8^{17}	10^{00}	3^{47}
23	1,70	0.85	» Bernshammar	8^{26}	10^{14}	4^{01}
28	2,10	1,05	» Gisslarbo	8^{38}	11^{24}	4^{26}
32	2,30	1,15	» Kohlsva	8^{49}	11^{42}	4^{44}
39	2,80	1,40	» Åsby	9^{04}	12^{01}	5^{03}
46	3,30	1.65	Till **Köping** *(M)*	9^{18}	12^{18}	5^{20}

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o **1** eller **2**, bör vid instigundet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom fr. Oxelösund	Afgift I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. №10	№ 12 Helgfria Lörd.	Sista helgfria Onsd. i hvar månad. № 14
			Från **Oxelösund**	7^{20}	3^{30}					
5	0,50	0.25	» Stjernholm	7^{33}	3^{43}					
13	1,05	0,55	Till **Nyköping**	7^{50}	4^{00}					
			Från **Nyköping**	8^{15}	4^{15}	—	—	Helgfria Lördagar.	12^{00}	11^{20}
22	1,80	0,90	» Larslund	8^{37}	4^{38}	—	—		12^{23}	11^{42}
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8^{53}	4^{54}	—	—		12^{38}	11^{56}
35	2,80	1,40	» Wrena	9^{15}	5^{16}	—	—		12^{59}	12^{17}
42	3,40	1,70	» Bettna	9^{35}	5^{36}	—	—		1^{17}	12^{35}
49	3,95	2,00	» Wadsbro	9^{55}	5^{56}	—	—		1^{36}	12^{55}
62	5,00	2,50	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10^{25}	c) $6^{\underline{25}}$	—	—		g) 2^{05}	g) 1^{25}
Från Flen.			Från **Flen**	b) 11^{05}	d) $7^{\underline{00}}$	—	—	f) 6^{53}	h) 2^{20}	h) 1^{50}
7	0,60	0,30	» Mellösa	11^{22}	$7^{\underline{20}}$	—	—	7^{10}	2^{37}	2^{07}
15	1.20	0,60	» Helleforsnäs	11^{41}	$7^{\underline{44}}$	—	—	7^{30}	2^{57}	2^{27}
31	2,50	1,25	» Hållsta	12^{20}	$8^{\underline{31}}$	—	—	8^{08}	3^{35}	3^{05}
36	2,90	1,45	» Skogstorp	12^{33}	$8^{\underline{47}}$	—	—	8^{21}	3^{48}	3^{18}
41	3,30	1,65	Till **Eskilstuna**	12^{45}	$9^{\underline{00}}$	—	—	8^{33}	4^{00}	3^{30}
					№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från **Eskilstuna**	1^{00}	8^{50}	7^{50}	4^{15}	Se tåg № 4 a.	Se tåg № 8.	
47	3,80	1,90	» Thorshälla	1^{15}	9^{07}	8^{05}	4^{34}			
52	4,20	2,10	Till **Rekarne**	1^{27}	9^{19}	8^{17}	4^{47}			
			Från **Rekarne**	1^{29}	9^{22}					
55	4,40	2,20	» Qvicksund	1^{38}	9^{32}					
62	5,00	2,50	» Strömsholm	1^{55}	9^{52}					
70	5.60	2,80	Till **Kolbäck** *(M)*	2^{11}	10^{10}					
			Från **Rekarne**	—	—	8^{20}	4^{52}			
58	4,65	2,35	» Öster-Tibble	—	—	8^{34}	5^{09}			
67	5,40	2,70	» Kungsör	—	—	8^{55}	5^{36}			
76	6,10	3,05	Till **Walskog** *(M)*	—	—	9^{15}	$6^{\underline{00}}$			
			Till *Westerås*	3^{15}	11^{01}	11^{01}				
			» *Enköping*	5^{37}	12^{41}	12^{41}				
			» *Stockholm*	$10^{\underline{25}}$	3^{16}	3^{16}				
			» *Sala*	$6^{\underline{06}}$	12^{51}	12^{51}				
			» *Köping*	5^{40}	12^{55}	9^{51}	$7^{\underline{30}}$			
			» *Arboga*	$6^{\underline{40}}$	1^{27}	—	$6^{\underline{40}}$			
			» *Frövi*	$8^{\underline{20}}$	2^{21}	—	$8^{\underline{20}}$			
			» *Ervalla*	$8^{\underline{57}}$	2^{41}	—	$8^{\underline{57}}$			
			» *Örebro*	$10^{\underline{04}}$	3^{12}	—	$10^{\underline{04}}$			

Kilom.	Afgift I.	III.		Dagligen.				Helg-fria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8^{10}			
			» *Enköping*	—	10^{33}			
			» *Sala*	—	10^{13}			
			» *Westerås*	—	11^{56}			
			» *Örebro*	—	7^{30}	—	7^{30}	
			» *Ervalla*	—	8^{00}	—	8^{00}	
			» *Frövi*	—	8^{21}	—	8^{21}	
			» *Arboga*	—	9^{19}	—	9^{19}	
			» *Köping*	—	9^{56}	$5^{\underline{40}}$		
från Valskog				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. **Walskog** *(M)*	—	—	6^{05}	10^{00}	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6^{27}	10^{28}	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6^{47}	10^{54}	
24	1,95	1,00	Till **Rekarne**	—	—	7^{00}	11^{08}	
Fr. Kolbäck.			Från **Kolbäck** *(M)*	6^{10}	12^{40}	Se tåg № 1.		
8	0,65	0,35	» Strömsholm	6^{31}	1^{01}			
15	1,20	0,60	» Qvicksund	6^{51}	1^{21}			
18	1,45	0,75	Till **Rekarne**	6^{58}	1^{28}			
Fr. Rekarne.			Från **Rekarne**	7^{08}	1^{33}		11^{13}	
5	0,50	0,25	» Thorshälla	7^{21}	1^{49}		11^{30}	
11	0,90	0,45	Till **Eskilstuna**	7^{35}	2^{05}		11^{45}	
			Från **Eskilstuna**	8^{40}	4^{20}		—	$4^{\underline{55}}$
16	1,30	0,65	» Skogstorp	8^{56}	4^{36}		—	$5^{\underline{09}}$
21	1,70	0,85	» Hållsta	9^{12}	4^{52}	—	—	$5^{\underline{22}}$
37	3,00	1,50	» Helleforsnäs	9^{56}	5^{36}	—	—	$6^{\underline{00}}$
45	3,60	1,80	» Mellösa	10^{18}	5^{58}	—	—	6^{19}
52	4,20	2,10	Till **Flen** *(C, F)*	a) 10^{35}	c) $6^{\underline{15}}$	—	—	e) 6^{35}
Från Flen.			Från **Flen**	b) 11^{07}	d) $6^{\underline{57}}$	—	—	f) 6^{55}
13	1,05	0,55	» Wadsbro	11^{38}	$7^{\underline{31}}$	—	—	7^{27}
20	1,60	0,80	» Bettna	11^{57}	$7^{\underline{51}}$	—	—	7^{44}
27	2,20	1,10	» Wrena	12^{15}	$8^{\underline{12}}$	—	—	8^{00}
35	2,80	1,40	» Stigtomta	12^{36}	$8^{\underline{34}}$	—	—	8^{19}
40	3,20	1,60	» Larslund	12^{51}	$8^{\underline{50}}$	—	—	8^{38}
49	3,95	2,00	Till **Nyköping**	1^{10}	$9^{\underline{10}}$	—	—	8^{57}
			Från **Nyköping**	1^{20}	$9^{\underline{20}}$			
57	4,60	2,30	» Stjernholm	1^{38}	$9^{\underline{38}}$			
62	5.00	2,50	Till **Oxelösund**	1^{50}	$9^{\underline{50}}$			

a) I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **2**, **11** och **308**, *c)* med N:o **12**, **303**, **1** och **3**, *d)* med N:o **101**, och **12** *e)* med N:r **4**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301** och **101**, *h)* med N:o **102**, **301** och **302**.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Passagerareångfartygen mellan å ena sidan **Stockholm** och å den andra **Göteborg** (kanalvägen) **Jönköping, Linköping** och **Norrköping**, samt mellan **Nyköping** och **Norrköping**, äfvensom ångarne **Tjust, Gamleby, Transit I** och **Nore**, anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Afgift från Frövi. II	III	Frövi—Ludvika.	Dagligen. № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Från *Stockholm via Tillberga*	—	8^{10}	
			» *Köping*	$5^{\underline{40}}$	1^{00}	
			» *Örebro*	7^{30}	3^{15}	
			» *Nora*	7^{00}	1^{50}	
			Från **Frövi** *(M)*	9^{00}	4^{40}	
10	0,55	0,40	» Wedevåg	9^{23}	5^{04}	
19	1,05	0,75	Till **Linde**	9^{45}	5^{25}	
			Från **Linde**	9^{57}	5^{35}	
24	1,35	0,90	» Gusselby	10^{12}	5^{50}	
34	1,90	1,30	Till Storå	10^{32}	$6^{\underline{10}}$	
			Från Storå	10^{44}	$6^{\underline{20}}$	
38	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10^{57}	$6^{\underline{33}}$	
44	2,45	1,65	» Rällså	11^{14}	$6^{\underline{50}}$	
51	2,80	1,95	» Bångbro	11^{35}	$7^{\underline{08}}$	
53	2.95	2,00	» **Bånghammar**	11^{42}	$7^{\underline{14}}$	
55	3,05	2,10	Till **Kopparberg**	11^{48}	$7^{\underline{20}}$	
			Från **Kopparberg**	12^{00}	—	2^{40}
63	3,50	2,40	Till Ställdalen	12^{19}	—	3^{00}
			Till *Herrhult*	—	—	$6^{\underline{56}}$
			» *B:s Ludvika*	—	—	$8^{\underline{16}}$
			Från Ställdalen	12^{27}	—	3^{10}
68	3,75	2,55	» Ställberg	12^{50}	—	3^{38}
75	4,15	2,85	» Hörk	1^{15}	—	4^{25}
80	4,40	3,00	» Grängesberg	1^{40}	—	ank. 4^{40}
98	5,40	3,70	Till **Ludvika** *(O)*	2^{25}	—	—
			Till *Borlänge*	5^{18}	—	$9^{\underline{40}}$
			» *Falun*	$6^{\underline{35}}$	—	$10^{\underline{21}}$
			» *Smedjebacken*	5^{00}	—	—

Kilom.	Afgift från Ludvika II	III	Ludvika—Frövi.	Dagligen. № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Från *Smedjebacken*	$4^{\underline{15}}$		
			Från **Ludvika** *(O)*	8^{45}	—	—
18	1.00	0,70	» Grängesberg	9^{45}	—	5^{40}
23	1,30	0.90	» Hörk	10^{12}	—	$6^{\underline{20}}$
30	1,65	1,15	» Ställberg	10^{30}	—	$6^{\underline{40}}$
35	1,95	1,35	Till Ställdalen	10^{42}	—	$6^{\underline{52}}$
			Från *B:s Göteborg*	—	—	7^{40}
			Från Ställdalen	10^{55}	—	$7^{\underline{20}}$
43	2,40	1,65	Till **Kopparberg**	11^{13}	—	$7^{\underline{40}}$
			Från **Kopparberg**	11^{20}	$5^{\underline{15}}$	
45	2,50	1,70	» **Bånghammar**	11^{28}	$5^{\underline{21}}$	
47	2,60	1,80	» Bångbro	11^{36}	$5^{\underline{28}}$	
54	3,00	2,05	» Rällså	11^{53}	$5^{\underline{44}}$	
60	3.30	2,25	» Wasselhyttan	12^{08}	6^{00}	
64	3,55	2,40	Till Storå	12^{18}	6^{10}	
			Från Storå	12^{29}	6^{19}	
74	4,10	2,80	» Gusselby	12^{52}	6^{42}	
79	4,35	3,00	Till **Linde**	1^{04}	6^{54}	
			Från **Linde**	1^{12}	7^{14}	
88	4,85	3,30	» Wedevåg	1^{34}	7^{35}	
98	5,40	3,70	Till **Frövi** *(M)*	1^{55}	7^{55}	
			Till *Stockholm via Tillberga*	—	3^{16}	
			» » » *Hallsberg*	$10^{\underline{10}}$	—	
			» *Örebro*	3^{12}	9^{35}	
			» *Köping*	$7^{\underline{30}}$	9^{51}	
			» *Nora*	4^{50}	10^{00}	

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. **11**,55 f. m. till Kloten **1**,00 e. m., åter från Kloten **2**,00 e. m. till Bånghammar **3**,05 e. m.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen № 1	utom O. № 3	Onsd. № 3
			Från **Smedjebacken**	$4^{\underline{15}}$	1^{00}	12^{00}
3	0,30	0,20	» Munkbo	$4^{\underline{25}}$	1^{10}	12^{10}
9	0,65	0.40	» Sandsta	$4^{\underline{45}}$	1^{30}	12^{30}
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** *(O)*	$5^{\underline{15}}$	2^{00}	1^{00}

Kilom.	Pris å biljett I	III		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Ludvika** *(O)*	8^{00}	4^{00}
9	0,65	0,40	» Sandsta	8^{30}	4^{30}
15	1,00	0,60	» Munkbo	8^{50}	4^{50}
18	1,25	0.75	Till **Smedjebacken**	9^{00}	5^{00}

P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom. från Ervalla.	Pris å enkel biljett från Ervalla. I.	III.		Dagligen.				Lörd.
			Från *Stockholm*	—	—	8^{10}		
			» *Köping*	—	$5^{\underline{40}}$	1^{00}		
			» *Kopparberg*	—	$5^{\underline{15}}$	11^{20}		
			» *Örebro*	—	8^{00}	3^{15}		
				—	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 1		
			Från **Ervalla** *(M)*	—	9^{10}	4^{05}		
8	0,55	0,35	» Jerle	Bl. tåg	9^{33}	4^{25}		Bl. tåg
18	1.20	0,85	Till **Nora**	№ 5	10^{00}	4^{50}	Bl. tåg	№ 11
			Från **Nora**	6^{00}	Se tåg № 11	5^{15}	№ 10	11^{00}
23	1,50	1,05	» **Gyttorp**	6^{30}		5^{34}	$6^{\underline{30}}$	11^{22}
31	2,05	1,40	Till **Striberg**	—		—	$6^{\underline{55}}$	—
29	1,90	1,35	Från Bengtstorp	×		×	—	×
31	2,05	1,40	Till **Wikersvik** *(Q)*	6^{55}		5^{58}	—	11^{50}
			Från **Wikersvik**	7^{13}		$6^{\underline{16}}$	—	12^{08}
			» *Erntorp*	—		×	—	×
45	2,90	2.00	» Kortfors	8^{18}		$7^{\underline{13}}$	—	1^{10}
51	3,30	2,25	» Granbergsdal	8^{47}		$7^{\underline{40}}$	—	1^{40}
60	3,80	2,60	Till Bofors	9^{15}	—	$8^{\underline{07}}$	—	2^{10}
			Från Bofors	9^{40}	—	$8^{\underline{45}}$	—	2^{40}
			» *Bredgårdstorp*	×	—	×	—	×
			» *Högåsen*	×	—	×	—	×
75	4,65	3,15	Till **Karlskoga** *(G)*	10^{27}	—	$9^{\underline{30}}$	—	3^{30}
			Afgår *öster ut*	1^{22}	—	$9^{\underline{47}}$	—	4^{28}
			» *vester ut*	10^{58}	—	—	—	4^{25}
			Ank. *öster ifrån*	10^{30}	—	—	—	4^{21}
			» *vester ifrån*	—	—	—	—	4^{03}
				Bl. tåg № 7				Bl. tåg № 13
			Från **Karlskoga**	11^{10}	—	—	—	4^{50}
84	5,10	3,45	» Håkanbol	11^{40}	—	—	—	5^{20}
			» *Billinge*	×	—	—	—	×
95	5,65	3,75	» Konsterud	12^{13}	—	—	—	5^{55}
102	6,00	4,00	» Vermlands Säby	12^{40}	—	—	—	$6^{\underline{18}}$
			» *Årås*	×	—	—	—	×
114	6,60	4,35	» Gullspång	1^{20}	—	—	—	$6^{\underline{54}}$
120	6,90	4,50	Till **Otterbäcken**	1^{36}	—	—	—	$7^{\underline{09}}$

Kilom. från Otterbäck:n	Pris å enkel biljett från Otterb:n. I.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sönd.	Söndagar.
							Bl. tåg № 8	Bl. tåg № 14
			Från **Otterbäcken**	—	—	—	7^{30}	2^{00}
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	—	8^{00}	2^{18}
			» *Årås*	—	—	—	×	×
18	1,20	0,85	» Vermlands Säby	—	—	—	8^{42}	2^{50}
25	1,65	1,15	» Konsterud	—	—	—	9^{05}	3^{08}
			» *Billinge*	—	—	—	×	×
36	2,35	1,65	» Håkanbol	—	—	—	9^{43}	3^{38}
45	2,90	2.00	Till **Karlskoga** *(G)*	—	—	—	10^{10}	4^{00}
			Afgår *öster ut*	—	—	—	1^{22}	4^{28}
			» *vester ut*	—	—	—	10^{58}	4^{25}
			Ank. *öster ifrån*	—	5^{18}	4^{21}	—	10^{39}
			» *vester ifrån*	—	—	4^{03}	—	—
					Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 6		Lörd. Bl. tåg № 12
			Från **Karlskoga**	—	$5^{\underline{30}}$	4^{45}	—	12^{00}
			» *Högåsen*	—	×	×	—	×
			» *Bredgårdstorp*	—	×	×	—	×
60	3,80	2,60	Till Bofors	—	6^{10}	5^{25}	—	12^{45}
			Från Bofors	—	6^{45}	5^{50}	—	3^{00}
69	4,30	2,95	» Granbergsdal	—	7^{12}	$6^{\underline{19}}$	—	3^{40}
75	4,65	3,15	» Kortfors	—	8^{00}	$7^{\underline{00}}$	—	4^{40}
			» *Erntorp*	—	×	—	—	×
89	5.35	3,60	Till **Wikersvik** *(Q)*	—	8^{38}	$7^{\underline{40}}$	Dagl.	5^{30}
			Från **Wikersvik**	—	8^{46}	$7^{\underline{46}}$	Bl. tåg	$6^{\underline{00}}$
91	5,45	3.65	» Bengtstorp	—	×	×	№ 9	×
105	6,15	4,05	» **Striberg**	—	—	-	$5^{\underline{20}}$	Ank.
97	5,75	3,85	» **Gyttorp**	Bl. tåg	9^{11}	$8^{\underline{12}}$	$5^{\underline{50}}$	$6^{\underline{25}}$
102	6.00	4,00	Till **Nora**	№ 4	9^{25}	$8^{\underline{26}}$		
			Från **Nora**	7^{00}	1^{50}	—	Se tåg № 4	Se tåg № 10
112	6,50	4,30	» Jerle	7^{28}	2^{15}	—		
120	6,90	4,50	Till **Ervalla** *(M)*	7^{50}	2^{33}	—		
			» *Örebro*	9^{35}	3^{12}	—		
			» *Kopparberg*	11^{48}	$7^{\underline{20}}$	—		
			» *Köping*	9^{51}	$7^{\underline{30}}$	—		
			» *Stockholm*	3^{16}	—	—		

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888.

Kilom. fr. Grängen.	Pris å enkel biljett fr. Grängen. I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 15	Bl. tåg № 17	M. O. F. och L. Bl. tåg № 19
			Från Grängen	—	—	2^{00}
12	0,80	0,55	» Jernboås	—	—	3^{10}
16	1,05	0,75	» Timansberg	—	—	3^{30}
20	1,30	0,90	» Klacka Lerberg	—	—	4^{00}
28	1,85	1,30	» Striberg	—	—	5^{07}
39	2,55	1,80	Till Vikersvik	—	—	5^{54}
			Från *Nora*	5^{15}	6^{00}	—
			Till *Nora*	—	—	$8^{\underline{26}}$
			Från Vikersvik	$6^{\underline{17}}$	8^{45}	—
43	2,80	1,95	Till Dalkarlsberg	$6^{\underline{37}}$	9^{05}	—
			Från Dalkarlsberg	—	9^{15}	—
56	3,60	2,45	» Snöbergshyttan	—	10^{15}	—
69	4,30	2,95	» Valåsen	—	11^{15}	—
82	5,00	3,40	Till Degerfors	—	12^{15}	—
			Afgår *österut*	—	1^{31}	—
			» *vesterut*	—	4^{15}	—

Kilom. fr. Degerfors.	Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I	III		Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg № 16	Bl. tåg № 18	M. O. F. och L. Bl. tåg № 20
			Ank. *öster ifrån*	—	11^{28}	—
			» *vester ifrån*	—	1^{28}	—
			Från Degerfors	—	1^{40}	—
13	0,85	0.60	» Valåsen	—	2^{35}	—
26	1,70	1,20	» Snöbergshyttan	—	3^{30}	—
39	2,55	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4^{20}	—
			Från Dalkarlsberg	8^{10}	5^{33}	—
43	2,80	1,95	Till Vikersvik	8^{27}	5^{50}	—
			Till *Nora*	9^{25}	$8^{\underline{28}}$	—
			Från *Nora*	—	—	6^{00}
			Från Vikersvik	—	—	8^{41}
54	3,45	2,40	» Striberg	—	—	10^{05}
62	3,95	2,70	» Klacka Lerberg	—	—	10^{40}
66	4,15	2,85	» Timansberg	—	—	10^{57}
70	4,35	2,95	» Jernboås	—	—	11^{45}
82	5.00	3.40	Till Grängen	—	—	12^{38}

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst Dagligen. № 1	Pers:t № 3	Godst № 5	Persontåg Lördagar och Söndagar. № 7	Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Fredagar. № 9
					Fr. **Rimbo** *(R)*	$4^{\underline{35}}$	7^{05}	2^{55}		
6	0,40	0,25	—	—	» Rö	$4^{\underline{50}}$	7^{17}	3^{10}		
8	0,50	0,35	—	—	» Sparren	×	×	×		
14	0,85	0,60	—	—	» Kårsta	$5^{\underline{17}}$	7^{35}	3^{34}		
17	1.05	0,70	—	—	» Ekskogen	$5^{\underline{28}}$	7^{43}	3^{45}		
21	1,30	0,85	—	—	» Frösunda	$5^{\underline{42}}$	7^{53}	3^{59}		
27	1,65	1,10	—	—	» Lindholmen	6^{01}	8^{07}	4^{18}		
30	1,80	1,20	—	—	» Molnby	×	×	×	№ 7	
33	2 00	1,35	—	—	» Wallentuna	6^{28}	8^{30}	4^{45}	$8^{\underline{30}}$	
38	2,30	1,55	—	—	» Täby	6^{46}	8^{42}	5^{03}	$8^{\underline{45}}$	
44	2,65	1,80	—	—	» Näsby	×	×	×	×	№ 9
47	2,85	1,90	—	—	» Djursholm	7^{14}	9^{06}	5^{30}	$9^{\underline{10}}$	
51	3,10	2,05	—	—	» Stocksund	7^{27}	9^{19}	5^{43}	$9^{\underline{23}}$	$8^{\underline{30}}$
52	3,15	2,10	—	—	» Ålkistan	×	×	×	×	×
53	3,20	2,15	—	—	» Frescati	×	×	×	×	×
54	3,25	2,20	—	—	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×
56	3,40	2,25	4,55	3,00	Till **Stockholms östra**	7^{48}	9^{40}	$6^{\underline{03}}$	$9^{\underline{43}}$	$8^{\underline{48}}$

Kilom.	Pris å enkel biljett. II	III	Pris å tur- och returbilj. II	III		Godst Dagligen. № 2	Bland. tåg № 4	№ 6	Persontåg ◐ № 8	● № 10
					Fr. **Stockholms östra**	8^{30}	11^{30}	4^{00}	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$
2	0,25	0,15	0,35	0,20	» Experiment.-fältet	×	×	×	×	×
3	0.30	0,15	0,40	0,20	» Frescati	×	×	×	×	×
4	0,35	0.20	0,50	0,30	» Ålkistan	×	×	×	×	×
5	0,40	0,20	0,55	0,30	» Stocksund	8^{50}	11^{50}	4^{20}	$7^{\underline{20}}$	$7^{\underline{18}}$
9	0,55	0,40	0,75	0,55	» Djursholm	9^{05}	12^{03}	4^{33}	$7^{\underline{33}}$	● Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Fredagar.
12	0,75	0,50	1,00	0,70	» Näsby	×	×	×	×	
18	1,10	0,75	1,50	1.00	» Täby	9^{33}	12^{31}	5^{02}	$7^{\underline{58}}$	
23	1,40	0.95	1,90	1,30	» Wallentuna	9^{57}	12^{54}	5^{26}	$8^{\underline{10}}$	
26	1,60	1,05	2,15	1,40	» Molnby	×	×	×	◐ Lörd. och Söndagar.	
29	1,75	1,20	2,35	1,60	» Lindholmen	10^{15}	1^{13}	5^{43}		
35	2,10	1,40	2,80	1,90	» Frösunda	10^{30}	1^{31}	5^{59}		
39	2,35	1,60	3,15	2,15	» Ekskogen	10^{40}	1^{44}	$6^{\underline{11}}$		
42	2,55	1,70	3,40	2,30	» Kårsta	10^{50}	1^{54}	$6^{\underline{20}}$		
48	2,90	1,95	3,90	2,60	» Sparren	×	×	×		
50	3,00	2,00	4,00	2,70	» Rö	11^{13}	2^{17}	$6^{\underline{42}}$		
56	3,40	2,25	4.55	3,00	Till **Rimbo** *(R)*	11^{26}	2^{30}	$6^{\underline{55}}$		

Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.
- N:o **2** med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
- » **3** » » » Knutby (alla dagar) och från Norrtelje (söknedagar, tillsvidare.
- » **4** » » » Rimbo till Norrtelje.
- » **5** » » » Upsala och Knutby.
- » **6** » » » Rimbo till Knutby (alla dagar) och till Norrtelje (söknedagar tillsvidare).

Biljettpriser från **Stockholms Östra** till **Norrtelje** eller tvärt om:

2 klass enkel tur 3,55	3 klass enkel tur 2,25.
2 klass tur- och retur 4,95	2 klass tur- och retur 3,20.

Så länge **Lenna—Norrtelje** jernvägs extra persontåg gå morgnar och aftnar mellan **Norrtelje** och **Rimbo** samt omvändt.

Tur- och *returbiljetter* gällande *4 dagar,* säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Näsby, Molnby,* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.		Pers:t.	Bl. t.	Persontåg söknedagar tillsvidare.
			Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala*		8^{45}	3^{00}	
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		10^{56}	5^{14}	
			Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala*		10^{00}		
			» till *Upsala* fr. *Stockh.*		11^{25}		
					№ 3	№ 5	
			Från **Upsala** *(A, S)*		11^{50}	$7^{\underline{40}}$	
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	
5	0,40	0,30	» Skölsta		×	×	
11	0.70	0,45	» Bärby		12^{21}	$8^{\underline{11}}$	
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund		12^{35}	$8^{\underline{25}}$	
21	1,30	0,85	» Lenna		12^{58}	$8^{\underline{55}}$	
26	1,60	1,05	» Almunge		1^{13}	$9^{\underline{12}}$	
33	2,00	1.35	» Faringe		1^{32}	$9^{\underline{32}}$	
38	2,30	1,55	» Ekeby		×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	№ 1	1^{53}	$9^{\underline{52}}$	
			Från Knutby	6^{00}	1^{58}	—	
52	3,15	2,10	» Rånäs	6^{32}	2^{26}	—	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	№ 7
60	3.60	2,40	» **Rimbo** *(R)*	7^{04}	2^{54}	—	$7^{\underline{10}}$
67	4,05	2,70	» Finsta	7^{31}	3^{19}	—	$7^{\underline{36}}$
70	4,20	2,80	» Syninge	7^{40}	3^{28}	—	$7^{\underline{45}}$
76	4,60	3.05	» Malsta	×	×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Norrtelje**	8^{08}	3^{56}	—	$8^{\underline{13}}$

Kil.	Pris å biljett. II	III	Dagligen.	● № 8 Extra persontåg söknedagar tillsvidare.	Pers:t № 4	Bland.tåg № 6	
			Från **Norrtelje**	6^{00}	10^{20}	$6^{\underline{00}}$	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	6^{28}	10^{50}	$6^{\underline{30}}$	—
14	0,85	0,60	» Finsta	6^{38}	11^{00}	$6^{\underline{41}}$	—
21	1,30	0,85	» **Rimbo** *(R)*	7^{00}	11^{32}	$7^{\underline{17}}$	—
24	1,45	1.00	» Ekebyholm	●	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs		11^{54}	$7^{\underline{42}}$	—
40	2,40	1,60	Till Knutby		12^{23}	$8^{\underline{12}}$	№ 2
			Från Knutby		12^{30}	—	$5^{\underline{50}}$
43	2,60	1,75	» Ekeby		×	—	×
48	2,90	1,95	» Faringe		12^{52}	—	6^{16}
55	3,30	2,20	» Almunge		1^{15}	—	6^{38}
60	3,60	2,40	» Lenna		1^{32}	—	7^{00}
66	4,00	2,65	» Marielund		1^{50}	—	7^{21}
69	—	—	» Gunsta		×	—	×
70	4,20	2,80	» Bärby		2^{04}	—	7^{37}
76	—	—	» Skölsta		×	—	×
78	—	—	» Årsta		×	—	×
81	4,90	3,25	Till **Upsala** *(A, S)*		2^{34}	—	8^{12}
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		—	—	9^{05}
			Snälltåg » » » »		3^{05}		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		4^{25}		
			Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm*		3^{15}		
			» t. *Stockholm* fr. *Upsala*		5^{55}		

OBS. Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och **2**,55 e. m.
Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* **11**,26 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

OBS. Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifvas medelst anslag å stationerna.

OBS. Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ *på aftonen till och med kl.* $5^{\underline{59}}$ *på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1888.

Kil. fr Ockelbo	Pris från Ockelbo. II	III	Dagligen.	Persont. № 3	Bl. tåg. № 5	Godståg № 17
			Tåg afg. från Söderhamn	550	—	850
			» » » Bollnäs	645	—	1030
			» ank. till Ockelbo	830	—	211
			Från Ockelbo (A)	850	—	240
10	0,60	0,40	» Kolforsen	910	—	310
16	1,00	0,65	» Råhällan	923	—	335
21	1,30	0,85	» Oslättfors	935	—	400
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	953	—	435
			» Forsby	×	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	1002	—	453
38	2,30	1,55	Till Gefle (T)	1010	—	505
			Från Gefle	1110	700	
53	3,20	2,15	» Harnäs	1137	732	
54	3,30	2,20	» Skutskär	1141	738	
64	3,90	2,60	» Elfkarleö	1158	800	
71	4,30	2,90	» Marma	1212	818	
			» Mehede	×	×	
83	5,00	3,35	Till Orrskog (S)	1230	839	
			Från Orrskog	1235	844	
91	5,50	3,70	Till Tierp	1248	900	Hotel
					№ 1	
			Från Tierp	1249	605	
104	6,30	4,20	» Tobo	112	635	
109	6,60	4,40	Till Örbyhus (S)	120	645	
			Från Örbyhus	128	700	
114	6,90	4,60	» Wendel	137	712	
126	7,60	5,10	» Skyttorp	158	737	
132	7,95	5,35	» Wattholma	209	800	
140	8,45	5,65	» Stor-Wreta	224	822	
148	8,90	5,95	» Gamla Upsala	238	842	
152	9,15	6,15	Till Upsala (A, R)	245	852	
			Snälltåg afgår från Upsala	305	—	
218	13,15		» ank. till Stockholm	425	—	
			Persontåg afgår från Upsala	315	905	
—	12,65	8,50	» ank. till Stockholm	555	1125	

Kil. fr. Upsala	Pris från Upsala. II	III	Dagligen.	Persont. № 4	Bl. tåg. № 2	Godståg
			Persontåg afg. fr. Stockholm	845	515	
			» ank. till Upsala	1056	715	
			Snälltåg afg. fr. Stockholm	1000		
			» ank. till Upsala	1125		
			Från Upsala (A, R)	1140	730	
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	1148	742	
12	0,75	0,50	» Stor-Wreta	1202	800	
20	1,20	0,80	» Wattholma	1216	820	
26	1,60	1,05	» Skyttorp	1227	834	
38	2,30	1,55	» Wendel	1247	900	
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (S)	1255	910	
			Från Örbyhus	103	920	
48	2,90	1,95	» Tobo	113	935	
61	3,70	2,45	Till Tierp	134	1000	Hotel
					№ 6	
			Från Tierp	135	600	
69	4,15	2,80	Till Orrskog (S)	148	616	
			Från Orrskog	153	621	
			» Mehede	×	×	
81	4,90	3,25	» Marma	212	645	
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	226	704	
98	5,90	3,95	» Skutskär	244	724	
99	5,95	4,00	» Harnäs	249	733	
114	6,85	4,60	Till Gefle	315	800	№ 18
			Från Gefle (T)	415	—	910
118	7,25	4,85	» Strömsbro	424	—	930
			» Forsby	×	—	×
122	7,35	4,95	» Åbyggeby	433	—	955
131	7,90	5,30	» Oslättfors	452	—	1035
136	8,20	5,50	» Råhällan	503	—	1100
142	8,60	5,80	» Kolforsen	516	—	1121
152	9,15	6,15	Till Ockelbo (A)	535	—	1145
			Tåg afgår från Ockelbo	557	—	1228
212	12,30	8,25	» ank. till Bollnäs	737	—	415
228	13,15	8,35	» » » Söderhamn	840	—	635

Från Örbyhus Kil.			Örbyhus—Dannemora.	№ 11	№ 13
			Från Örbyhus (S)	815	130
9	0,55	0,40	Till Dannemora (S)	835	150
			Tåg afgår från Dannemora	—	210
			» ank. till Hargs hamn	—	440

Fr. Dannemora Kil.			Dannemora—Örbyhus.	№ 12	№ 14
			Från Dannemora (S)	615	1230
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (S)	640	1250
			Tåg afgår från Hargs hamn	—	915
			» ank. till Dannemora	—	1200

Från Söderfors Kil.			Söderfors—Orrskog.	Dagligen. № 7
			Från Söderfors	1205
9	0,55	0,40	Till Orrskog (S)	1225

Från Orrskog Kil.			Orrskog—Söderfors.	Dagligen. № 8
			Från Orrskog (S)	200
9	0,55	0,40	Till Söderfors	220

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och retur-biljetter, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

Tur- och returbiljetter gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön-** och **helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. Septemb:r månads utgång.

Vid Ockelbo, Dannemora och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen	Bl. o. Persontåg № 2
			Från Hargshamn	915
5	0,50	0,25	» Harg	1000
17	1,30	0,85	» Gimo	1045
30	2,25	1,50	» Knaby	1130
36	2,70	1,80	» Österby	1150
39	2,95	1,95	Till Dannemora (S)	1200

Kil.	Pris å biljett I	III	Dagligen.	Bl. o. Persontåg № 1
			Från Dannemora (S)	210
3	0,50	0,25	» Österby	222
9	0,70	0,45	» Knaby	250
22	1,65	1,10	» Gimo	335
34	2,55	1,70	» Harg	425
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	440

Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12.30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1.50 e. m.

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljett-pris från Gefle. II.	III.	Stationer.	Godst. sökn:d № 1	Dagligen. Persontåg № 5	Sök:d. Godst № 11	Dagligen. Persontåg № 15	Godst. sökn:d № 19
			å U.-G.-O. fr. Upsala.	—	730	—	1140	—
			» Tierp	—	600	—	—	—
			» Ockelbo	—	—	—	—	240
			T. Gefle	—	800	—	315	505
			Fr. Gefle (S)	—	820	—	320	515
			» Gefle norra	400	—	945	—	—
9	0,45	0,25	» Valbo	×	835	×	335	545
16	0,80	0,50	» Margretehill	×	849	×	349	605
23	1,15	0,70	» Sandviken	445	907	×	407	635
32	1,60	0,95	» Kungsgården	×	922	×	422	700
38	1,90	1,15	Till Storvik (A)	510	931	1244	431	714
			å St:b. fr. Storvik	—	1005 1010	—	450 500	—
			T. Krylbo	—	1152 —	—	— 850	—
			» Stockholm sn.t.	—	425 —	—	— —	—
			bl.t.	—	555 —	—	— —	—
			» Bollnäs	—	— 415	—	737 —	—
			» Söderhamn	—	— 635	—	840 —	—
			» Ljusdal	—	— 845	—	942 —	—
			Fr. Ljusdal	—	— 429	—	— 625	—
			» Söderhamn	—	— 550	—	— 850	—
			» Bollnäs	—	— 645	—	— 1030	—
			» Stockholm bl.t.	—	— —	—	845 —	—
			sn.t.	—	— —	—	1000 —	—
			» Krylbo	—	500 —	—	233 —	—
			å St:b. till Storvik	—	926 939	—	420 425	—
			Fr. Storvik	515	955	108	450	740
55	2,75	1,65	» Robertsholm	600	1038	×	533	823
59	2,95	1,75	» Källviken	×	1046	×	541	830
63	3,15	1,90	» Born	×	1055	×	550	838
87	4,35	2,60	» Korsnäs	715	1151	×	646	930
92	4,60	2,75	Till Falun (X)	725	1200	400	655	—
			å B. J. fr. Falun	730	—	407	—	—
			Till Ludvika	933	—	820	—	—
			» Göteborg	940	—	—	—	—

Kilom.	Biljett-pris från Falun. II.	III.	Stationer.	Godst. sökn:d № 2	Dagligen. Persontåg № 6	Sök:d. Godst № 12	Dagligen. Persontåg № 16	Godst. sökn:d № 20
			å B.J. fr. Göteborg	—	740	—	—	—
			» Ludvika	—	824	540	—	—
			Till Falun	—	1021	1000	—	—
			Fr. Falun (X)	—	732	1020	225	515
5	0,40	0,25	» Korsnäs	415	748	×	241	535
29	1,45	0,85	» Born	526	835	×	330	×
33	1,65	1,00	» Källviken	536	844	×	339	×
37	1,85	1,10	» Robertsholm	555	858	×	353	701
54	2,70	1,60	Till Storvik (A)	642	937	107	432	739
			å St:b. fr. Storvik	—	1005 1010	—	450 500	—
			T. Krylbo	—	1152 —	—	— 850	—
			» Stockholm sn.t.	—	425 —	—	— —	—
			bl.t.	—	555 —	—	— —	—
			» Bollnäs	—	— 415	—	737 —	—
			» Söderhamn	—	— 635	—	840 —	—
			» Ljusdal	—	— 845	—	942 —	—
			Fr. Ljusdal	—	— 429	—	— 625	—
			» Söderhamn	—	— 550	—	— 850	—
			» Bollnäs	—	— 645	—	— 1030	—
			» Stockholm bl.t.	—	— —	—	845 —	—
			sn.t.	—	— —	—	1000 —	—
			» Krylbo	—	500 —	—	233 —	—
			å St:b. till Storvik	—	926 939	—	420 425	—
			Fr. Storvik	700	955	130	450	744
60	3,00	1,80	» Kungsgården	717	1005	×	501	×
69	3,45	2,05	» Sandviken	750	1021	×	518	825
76	3,80	2,30	» Margretehill	810	1033	×	530	×
83	4,15	2,50	» Valbo	836	1046	×	544	×
			» Gefle norra	—	—	358	—	921
92	4,60	2,75	Till Gefle (S)	858	1103	—	602	—
			å U.-G.-O. fr. Gefle	910	1110	415	700	—
			Till Ockelbo	1145	—	535	—	—
			» Tierp	—	—	—	900	—
			» Upsala	—	245	—	852	—

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I	III	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 2	Dagligen. Godståg № 4
			Från Stockholm	645	725
			» Göteborg	935	750
			» Malmö	240	—
			» Kristiania (Norsk tid)	420	643
			» Karlstad	1253	358
			Från Kristinehamn (G)	650	515
10	1,25	0,75	» Sjöändan	×	×
16	1,25	0,75	» Nässundet	726	613
28	2,20	1,30	» Storfors	750	653
40	3,10	1,80	» Nykroppa	820	736
43	3,35	1,95	Till Herrhult (X)	828	745
			Till Falun	635	—
			Från Falun	—	830
			Från Herrhult	832	800
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	842	816
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	855	833
			Till Persberg	1025	1015
			Från Nyhyttan	902	845
58	4,50	2,65	Till Filipstad (X)	912	858
			Från Filipstad	917	909
60	4,65	2,70	Till Finshyttan (W)	922	915
			Till Edebäck	725	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Edebäck	—	600
	I	III	Från Finshyttan (se ofvan)	950	922
2	0,40	0,20	Till Filipstad (W, X)	955	935
			Från Filipstad	959	939
7	0,55	0,35	Från Nyhyttan	1012	958
13	1,00	0,60	Till Persberg	1025	1015

Kilom.	Pris å biljett från Persberg. I	III	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 6	Dagligen. Persont. № 8
			Från Persberg	600	510
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	617	522
			Till Kristinehamn	1135	850
			Från Nyhyttan	622	524
11	0,85	0,50	Till Filipstad (W, X)	635	534
			Från Filipstad	640	537
13	1,00	0,60	Till Finshyttan (se ned)	646	542
			Till Edebäck	725	—
	Biljettpris fr. Finshyttan.		Finshyttan—Kristinehamn.	№ 1	№ 3
			Från Edebäck	—	600
	I	III	Från Finshyttan (W)	700	610
2	0,40	0,20	Till Filipstad (X)	706	615
			Från Filipstad	711	620
7	0,55	0,35	» Nyhyttan	733	637
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	810	652
17	1,35	0,80	Till Herrhult (X)	821	700
			Till Falun	635	—
			Från Falun	—	830
			Från Herrhult	836	710
20	1,55	0,90	» Nykroppa	912	724
32	2,50	1,45	» Storfors	1001	751
44	3,45	2,00	» Nässundet	1050	816
50	4,65	2,70	» Sjöändan	×	×
60	4,65	2,70	Till Kristinehamn (G)	1135	850
			Till Stockholm	1010	945
			» Göteborg	945	706
			» Malmö	—	124
			» Kristiania (Norsk tid)	—	1057
			» Karlstad	143	344

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1888.

Kilometer fr. Edebäck.	Pris å biljett från Edebäck. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sök-nedag. № 1	Persontåg. Sön-dagar. № 3	Persontåg. Onsdag. № 5	№ 7
			Fr. Edebäck	600	700	Se tåg № 1	910
5	0,50	0,25	» Sjögränd	630	715		925
8	0,50	0,25	» Uddeholm	640	723		933
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	650	729		940
			Till Hagfors	705	740		950
15	1,05	0,55	Fr. Hagfors	725	748	710	—
20	1,45	0,75	» Geijersholm	750	805	727	—
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	820	827	749	—
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	913	903	825	—
55	4,10	2,05	» Nordmark	953	932	854	—
59	4,60	2,30	» Finnmossen	1024	945	906	—
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	1034	952	914	—
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	1100	1007	930	—
70	5,25	2,65	Till Finshyttan (U)	1107	1013	935	—
			Afgår Finshyttan	610	610	610	—
			Ank. Kristinehamn	850	850	850	—
			Fr. Finshyttan	1124	1019	939	—
72	5,40	2,70	Till Filipstad N:a (U)	1130	1025	945	—
			Ank. Karlstad	343	343	343	—
			» Göteborg	940	940	940	—
			» Falun	1021	1021	1021	—

Kilometer fr. Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad. I	III	Stationer.	Bl. tåg. Sökne-dagar. № 2	Persontåg. Onsdag. o. Söndagar. № 4
			Afgår Falun	730	730
			» Göteborg	—	740
			» Karlstad	351	200
			Fr. Filipstad Norra (U)	200	540
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (U)	208	546
			Afgår Kristinehamn	650	650
			Ank. Finshyttan	922	922
			Fr. Finshyttan	225	549
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	237	556
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	256	611
13	1,05	0,55	» Finnmossen	324	622
17	1,30	0,65	» Nordmark	344	635
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	430	704
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	517	739
52	3,95	2,00	» Geijersholm	550	758
57	4,35	2,20	» Hagfors	623	818
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	640	829
64	4,90	2,45	» Uddeholm	650	836
67	5,10	2,55	» Sjögränd	710	850
72	5,40	2,70	Till Edebäck	725	900

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888. Linien Falun—Göteborg.

Falun—Göteborg.

Kilom. fr. Falun.	Dagligen.	Snällt № 1 II III	Godst № 3 II III	Godst № 9 II III		
	Från Gefle (söknedagar)	400	—	950	—	—
	Från Falun (T)	730	830	407	—	—
8	» Hinsnoret	—	×	×	—	—
17	» Ornäs	755	914	452	—	—
22	» Domnarfvet	804	953	524	—	—
23	Till Borlänge (Y)	808	959	530	—	—
	Till Insjön	1105	—	725	—	—
	» Krylbo	1115	—	955	—	—
	» Stockholm	425	—	1125	—	—
	Från Stockholm	515	—	1000	—	—
	» Krylbo	400	—	250	—	—
	» Insjön	630	—	245	—	—
	Från Borlänge	816	1019	555	—	—
33	» Sellnäs	—	×	×	—	—
43	» Skräcka	×	1111	651	—	—
52	» Rämen	×	1140	727	—	—
61	» Gräsberg	×	1207	800	—	—
70	Till B:s Ludvika	933	1227	820	—	—
	Från B:s Ludvika	948	1242	—	—	—
79	» Klenshyttan	×	115	—	—	—
86	» B:s Grängesberg	1015	154	—	—	—
94	Till B:s Hörken (Y)	1028	215	—	—	—
	Till Annefors	500	—	—	—	—
	Från Annefors	645	—	—	—	—
	Från B:s Hörken	1029	230	—	—	—
106	Till B:s Ställdalen	1047	253	—	—	—
	Till Kopparberg	1113	—	—	—	—
	» Örebro	312	—	—	—	—
	Från Örebro	—	730	—	—	—
	» Kopparberg	—	240	—	—	—
	Från B:s Ställdalen	1048	308	—	—	—
126	» Bredsjö	1122	420	—	—	—
137	» Sikfors	×	450	—	—	—
144	» Hellefors	1153	528	—	—	—
152	Till Grythyttehed	1205	548	—	—	—
	Från Grythyttehed	1206	603	—	—	—
163	» Loka	×	629	—	—	—
174	Till Herrhult (U)	1241	656	—	—	—
	Till Kristinehamn	—	850	—	—	—
	Från Herrhult	1242	711	—	—	—
185	Till Daglösen	100	733	—	—	—
	Till Filipstad	130	—	Godst	—	—
	» Edebäck	725	—	№ 5	—	—
	Från Edebäck	600	—	II III	—	—
	» Filipstad	1230	—	450	—	—
	Från Daglösen	107	—	509	—	—
199	» Geijersdal	×	—	552	—	—
207	» Lindfors	×	—	616	Godst	—
214	» Molkom	156	—	646	№ 11	—
224	» Mölnbacka	×	—	713	II III	—
230	» Deje	223	—	745	530	—
246	Till Kil (G)	248	—	827	610	—
	Till Karlstad	343	—	1025	702	—
	» Laxå	730	—	224	1052	—
	» Stockholm	—	—	1010	945	—
	» Charlottenberg	925	—	1126	925	—
	» Christiania (Norsk tid)	1057	—	510	1057	—
	Från Christiania (Norsk tid)	643	—	—	—	—
	» Arvika	131	—	545	—	—
	» Stockholm	—	—	345	725	—
	» Laxå	1035	—	410	320	—
	» Karlstad	200	—	745	631	—
	Från Kil	308	—	900	708	—
257	» Edsvalla	326	—	939	740	—
268	» Grums	×	—	1013	808	—
278	» Segmon	×	—	1044	839	—
289	» Wermlandsbro	421	Godst	1116	911	—
297	» Seffle	435	№ 13	1147	939	—
314	Till Åmål	500	II III	1225	1017	—
	Från Åmål	505	555	1245	—	—
323	» Tösse	×	625	111	—	—
334	» Ånimskog	537	659	143	—	Kurir
347	» Köpmannabro	558	736	217	—	tåg
355	Till Mellerud (v) Hôtel §	610	759	240	—	№ 51
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	242	335	838	—	I II
	» Christiania	636	843	—	—	III
	Från Christiania	730	—	—	—	920
	» Fredrikshald	1245	—	905	—	117
	Från Mellerud	615	819	300	—	500
364	» Erikstad	629	845	326	—	—
372	» Brålanda	642	911	348	—	—
381	» Frändefors	656	937	410	—	—
396	Till Öxnered (c)	720	1015	448	—	600
	Till Uddevalla	1226	1128	—	—	—
	» Wenersborg	738	1040	—	—	618
	» Lidköping	—	—	—	—	1008
	» Herrljunga	—	—	—	—	938
	Från Herrljunga	—	525	—	—	—
	» Lidköping	—	500	—	—	—
	» Wenersborg	644	1000	—	—	540
	» Uddevalla (* Söknedagar)	*606	—	—	—	445
	Från Öxnered	725	1058	508	—	605
402	» Ladugårdsbyn	—	×	×	—	—
406	» Trollhättan	742	1128	533	Pers:t	623
413	» Welanda	—	×	×	№ 7	—
422	» Upphärad	807	1225	620	II III	650
435	» Nygård	827	100	655	745	—
441	» Lödöse	—	×	×	×	—
447	» Elfängen	845	134	728	811	—
453	» Nol	857	159	748	828	737
461	» Jordfallet	—	×	×	×	—
464	» Surte	—	×	×	×	—
469	» Agnesberg	922	245	834	901	759
476	» Olskroken *	935	310	855	915	811
478	Till Göteborg (E, F, t)	940	315	900	920	815
	Till Stockholm	945	—	—	—	—
	» Warberg (Från den dag Göteborg—Hallands jernväg öppnas för trafik)	1037	—	—	—	1037
	» Halmstad	1235	—	—	—	1235
	» Helsingborg	320	—	—	—	320
	» Köpenhamn	615	—	—	—	615

Göteborg—Falun.

Kilom. fr. Göteborg.	Dagligen.	Snällt № 2 II III	Godst № 6 II III	Godst № 14 II III	Pers:t № 8 II III	Kurirtåg № 52 I II III
	Från Köpenhamn (Från den dag Göteborg—Hallands jernväg öppnas för trafik)	1050	—	—	—	1050
	» Helsingborg	130	—	—	—	130
	» Halmstad	409	—	—	—	409
	» Warberg	603	600	—	—	603
	» Stockholm	645	—	—	—	—
	Från Göteborg (E, F, t)	740	930	220	520	815
2	» Olskroken	745	936	226	524	819
9	» Agnesberg	759	1001	246	538	832
14	» Surte	—	×	×	×	—
17	» Jordfallet	—	×	×	×	—
25	» Nol	824	1045	327	615	856
31	» Elfängen	835	1105	344	629	—
37	» Lödöse	—	×	×	×	—
43	» Nygård	854	1146	413	654	—
56	» Upphärad	916	1234	451	Ank.	944
65	» Welanda	—	×	×	—	—
72	» Trollhättan	944	120	532	—	1010
76	» Ladugårdsbyn	—	×	×	—	—
82	Till Öxnered (c)	1000	140	552	—	1025
	Till Uddevalla	1128	—	—	—	1226
	» Wenersborg	1040	219	—	—	1041
	» Lidköping	—	—	—	—	—
	» Herrljunga	—	650	—	—	—
	Från Herrljunga	525	—	—	—	—
	» Lidköping	500	—	—	—	—
	» Wenersborg	1000	140	—	—	1000
	» Uddevalla	—	—	Sön- o. helgd.		910
	Från Öxnered	1020	200	618	—	1030
97	» Frändefors	1044	240	658	—	—
106	» Brålanda	1058	305	720	—	—
114	» Erikstad	1111	335	742	—	—
123	Till Mellerud (v) Hôtel §	1125	355	802	—	1130
	Till Fredrikshald (Norsk tid)	335	838	—	—	242
	» Christiania	843	—	—	—	636
	Från Christiania	920	—	730	—	—
	» Fredrikshald	117	905	1245	—	—
	Från Mellerud	1133	428	817	—	—
131	» Köpmannabro	1149	501	842	—	—
144	» Ånimskog	×	537	911	—	—
155	» Tösse	×	610	939	Godst	—
164	Till Åmål	1240	633	1000	№ 12 II III	—
	Från Åmål	1245	648	—	515	—
181	» Seffle	111	736	—	558	—
189	» Wermlandsbro	126	803	—	622	—
200	» Segmon	×	835	—	652	—
210	» Grums	×	902	—	718	—
221	» Edsvalla	222	942	—	758	—
232	Till Kil (G)	240	1010	—	826	—
	Till Karlstad	343	1251	—	1025	—
	» Laxå	730	332	—	224	—
	» Stockholm	—	945	Godst	1010	—
	» Charlottenberg	925	—	№ 4	1126	—
	» Christiania (norsk tid)	1057	—	II III	510	—
	Från Christiania (norsk tid)	643	—	420	—	—
	» Arvika	131	—	1110	545	—
	» Stockholm	—	—	645	—	—
	» Laxå	1035	—	112	410	—
	» Karlstad	200	—	351	745	—
	Från Kil	310	—	440	850	—
248	» Deje	335	—	527	925	—
254	» Mölnbacka	×	—	550	Ank.	—
264	» Molkom	402	—	632	—	—
271	» Lindfors	×	—	657	—	—
279	» Geijersdal	×	—	725	—	—
293	Till Daglösen	451	—	758	—	—
	Till Filipstad	520	—	835	—	—
	» Edebäck	900	Onsd., Sön- o. helgd.			
	Från Filipstad	425	—	450	—	—
	Från Daglösen	459	—	813	—	—
304	Till Herrhult (U)	518	—	844	—	—
	Från Kristinehamn	—	—	650	—	—
	Från Herrhult	519	—	854	—	—
315	» Loka	×	—	919	—	—
326	Till Grythyttehed	553	—	945	—	—
	Från Grythyttehed	555	—	1000	—	—
334	» Hellefors	608	—	1033	—	—
341	» Sikfors	×	—	1054	—	—
352	» Bredsjö	643	—	1135	—	—
372	Till B:s Ställdalen	713	—	1223	—	—
	Till Kopparberg	740	—	—	—	—
	» Örebro	935	—	—	—	—
	Från Örebro	—	—	730	—	—
	» Kopparberg	—	—	1200	—	—
	Från B:s Ställdalen	714	—	1238	—	—
384	Till B:s Hörken (Y)	734	—	116	—	—
	Till Annefors	—	—	500	—	—
	Från Annefors	—	—	645	—	—
	Från B:s Hörken	735	—	131	—	—
392	» B:s Grängesberg	749	Gods-	205	—	—
399	» Klenshyttan	×	tåg	225	—	—
408	Till B:s Ludvika	816	№ 10	244	—	—
	Från Örebro	—	II III	730	—	—
	Från B:s Ludvika	824	540	309	—	—
417	» Gräsberg	×	615	340	—	—
426	» Rämen	×	652	412	—	—
435	» Skräcka	×	717	433	—	—
445	» Sellnäs	—	×	×	—	—
455	Till Borlänge (Y)	940	802	518	—	—
	Till Insjön	—	1105	725	—	—
	» Krylbo	—	1115	955	—	—
	» Stockholm	—	425	1125	—	—
	Från Stockholm	—	515	1000	—	—
	» Krylbo	—	400	250	—	—
	» Insjön	—	630	245	—	—
	Från Borlänge	942	830	535	—	—
456	» Domnarfvet	947	900	545	—	—
461	» Ornäs	956	920	600	—	—
470	» Hinsnoret	—	×	×	—	—
478	Till Falun (T)	1021	1000	635	—	—
	Till Gefle (söknedagar)	—	357	—	—	—

Filipstad—Daglösen.

Kilom. fr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg. № 15 II III	№ 17 II III	№ 19 II III
	Från Filipstad (U, W)	450	1230	425
8	Till Daglösen	506	1250	445

Daglösen—Filipstad.

Kilom. fr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg. № 16 II III	№ 18 II III	№ 20 II III
	Från Daglösen	815	110	500
8	Till Filipstad (U, W)	835	130	520

§ **Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation** (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restauration.

* **Obs.! Tåg N:r 1 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.**

Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I	III	Siljans jernväg.	Persont. № 9	Godståg № 11
	Från Insjön.		Från Insjön	630	245
11	0,90	0,55	» Gagnef	655	321
16	1,30	0,80	» Djurås	708	341
			» Djurmo	×	×
26	2,10	1,30	» Dufnäs	730	415
			» Lennheden	×	×
			» Tjerna	×	×
37	3,00	1,85	Till Borlänge (X, Y) ✕	800	450
			Till Falun	1000	635
			» Ludvika snälltåg	933	—
			godståg	1227	820
			» Göteborg, snälltåg	940	—
			Från Göteborg, snällt., förg. dag	740	—
			» Ludvika	540	309
			» Falun snälltåg	730	—
			godståg	—	407
	Från Borlänge.		Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 1	Godståg № 3
			Från Borlänge (X, Y)	845	545
			» Rågåker	×	×
7	0,50	0,30	» Stora Tuna	902	608
			» Svärdsjö	×	×
14	1,00	0,60	» Gustafs	920	632
			» Solfvarbo	×	×
25	1,75	1,00	» Säter	946	707
27	1,90	1,10	Till Kullsveden	952	714
			Från Kullsveden	—	718
30	2,10	1,20	Till Bispberg	—	726
			Från Bispberg	—	741
			Till Kullsveden	—	749
			Från Kullsveden	953	754
34	2,40	1,40	» Wikmanshyttan	1009	818
			» Skönsbo	×	×
41	2,90	1,65	» Hedemora	1027	850
			» Nås	×	×
			» Snickarbo	×	×
60	4,20	2,40	» Avesta	1107	945
			» Strömsnäs	×	×
64	4,50	2,60	Till Krylbo ✕	1115	955
			Till Sala	102	Följ. dag 654
			» Upsala	255	850
			» Stockholm snällt.	425	—
			perst.	555	1125

Kil.	Biljettpris I	III	Södra Dalarnes jernväg.	Persont. № 2	Godståg № 4
			Från Stockholm persont.	845	Föreg. dag 515
			snällt.	1000	—
			» Upsala	1133	726
			» Sala	125	916
	Från Krylbo.		Från Krylbo ✕	250	400
			» Strömsnäs	×	×
4	0,40	0,20	» Avesta	305	426
			» Snickarbo	×	×
			» Nås	×	×
23	1,65	0,95	» Hedemora	347	523
			» Skönsbo	×	×
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	404	550
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	420	613
			Från Kullsveden	—	618
40	2,80	1,60	Till Bispberg	—	625
			Från Bispberg	—	633
			Till Kullsveden	—	640
			Från Kullsveden	421	645
39	2,75	1,60	» Säter	430	656
			» Solfvarbo	×	×
50	3,50	2,00	» Gustafs	454	728
			» Svärdsjö	×	×
57	4,00	2,30	» Stora Tuna	511	752
			» Rågåker	×	×
64	4,50	2,60	Till Borlänge ✕	525	811
			Till Falun	635	1000
			» Ludvika snälltåg	—	933
			god·tåg	820	1227
			» Göteborg, snälltåg	—	940
			Från Göteborg, snällt. föreg. dag	—	740
			» Ludvika	309	540
			» Falun snälltåg	—	730
			godståg	407	—
	Från Borlänge.		Siljans jernväg,	Persont. № 10	Godståg № 12
			Från Borlänge	550	900
			» Tjerna	×	×
			» Lennheden	×	×
11	0,90	0,55	» Dufnäs	623	941
			» Djurmo	×	×
21	1,70	1,05	» Djurås	649	1015
26	2,10	1,30	» Gagnef	702	1035
37	3,00	1,85	Till Insjön	725	1105

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 1	№ 3
				Från Stockholm	—	1000
				» Krylbo (A, Y)	605	245
6	0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	1,50	1,00	0,80	» Kallmora	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (M)	720	335

Kil.	Pris å biljett. I	II	III		№ 2	№ 4
				Från Kärrgrufvan (M)	1056	445
4	0,75	0,50	0,40	» Kallmora	×	×
9	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	×	×
19	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo (A, Y)	1146	555
				» Stockholm	425	—

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1888 och tillsvidare.

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1
		Från Annefors	645
		» Fredriksberg	655
1,10	0,75	» Gravendal	745
1,75	1,15	Till Strömsdal	815
		Från Strömsdal	845
2,30	1,55	» Nittqvarn	920
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)	1015

Biljettpris. II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2
		Från Bergslags Hörken a)	130
0,95	0,65	» Nittqvarn	215
1,50	1,00	Till Strömsdal	300
		Från Strömsdal	330
2,15	1,45	» Gravendal	410
		» Fredriksberg	453
3,25	2,20	Till Annefors	500

a) I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Obs. De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfverna hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Pålsboda I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	6.45	—	7.25
			» *Örebro*	11.10	—	3.18
			» *Hallsberg*	4.42	—	4.10
			» *Laxå*	3.55	—	3.00
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50
				Pers.t. № 1		Godst. № 3
			Från **Pålsboda** *(E, F)*	a) 5.05	—	f) 4.40
6	0,50	0,30	» Svennevad	5.21	—	5.02
20	1,50	1,00	» Hjortqvarn	5.58	—	6.06
26	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—
33	2,50	1,65	» Skönnarbo	6.30	—	6.56
40	3,00	2,00	» Prestköp	6.48	—	7.26
45	3,40	2,25	» Hellestad	7.04	—	7.54
48	3,60	2,40	» Sonstorp	7.14	—	8.10
58	4,35	2,90	Till **Finspong**	7.36	—	8.40
				№ 1 A	Godst. № 5	
			Från **Finspong**	7.42	12.10	
75	5,65	3,75	» Skärblacka	8.29	1.17	
81	6,00	4,00	Till **Kimstad** *(C, D)*	b) 8.44	d) 1.35	
			Från **Kimstad**	8.50	1.45	
85	6,00	4,00	Till **Norsholm** *(C, D, Å)*	c) 9.00	e) 1.56	
			» *Stockholm*	4.35	10.10	
			» *Norrköping*	9.47	2.23	
			» *Linköping*	9.55	3.12	
			» *Westervik*	4.10	—	
			» *Åtvidaberg*	11.40	6.22	

Kilom.	Pris å bilj. fr. Norsholm I	III		Dagligen.		
			Från *Stockholm*	—	9.10	7.25
			» *Norrköping*	—	8.53	2.40
			» *Linköping*	—	7.55	2.34
			» *Westervik*	—	—	7.25
			» *Åtvidaberg*	—	6.00	11.44
					Godst. № 6	Pers.t. № 4 A
			Från **Norsholm** *(C, D, Å)*	—	h) 9.35	k) 3.22
4	0,50	0,25	Till **Kimstad** *(C, D)*	—	9.47	3.32
			Från **Kimstad**	—	i) 10.02	l) 3.42
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	10.29	4.05
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	—	11.22	4.50
				Godst. № 2		№ 4
			Från **Finspong**	8.20	—	5.04
37	2,80	1,85	» Sonstorp	8.57	—	5.32
40	3,00	2,00	» Hellestad	9.15	—	5.47
45	3,40	2,25	» Prestköp	9.41	—	6.06
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	10.12	—	6.28
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	11.00	—	—
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	11.46	—	7.12
79	5,95	3,95	» Svennevad	12.36	—	7.44
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** *(E, F)*	g) 12.55	—	m) 8.00
			» *Stockholm*	10.10	—	9.45
			» *Örebro*	2.35	—	9.30
			» *Hallsberg*	1.33	—	8.30
			» *Laxå*	2.43	—	10.30
			» *Göteborg*	9.45	—	7.06

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund:*

Lördagar och Söndagar
från Finspong 6.25 e. m. ank. Eksund n) 8.10 e. m.
» Eksund o) 8.30 » » Finspong 10.15 »

samt öfriga dagar
från Finspong 5.25 e. m. ank. Eksund n) 8.00 e. m.
» Eksund o) 8.30 » » Finspong 11.00 »

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 5.00, b) N:o **102** afg. 9.04, c) N:o **325** afg. 9.05, Westerviks jernvägars tåg N:o **1** afg. 9.10, d) S. j. N:o **326** afg. 1.40, e) S. j. N:o **21** afg. 2.30, Westerviks jernvägar N:o **3** afg. 3.50, f) S. j. N:o **12** ank. 4.32, g) S. j. N:o 11 afg. 1.12, h) Westerviks jernvägars N:o **4** ank. 8.30, S. j. N:o **102** ank. 8.43, i) S. j. N:o **321** ank. 9.59, k) S. j. N:o **21** ank. 2.04, N:o 22 3.17, Westerviks jernvägars N:o **2** ank. 2.10, l) S. j. N:o **327** ank. 3.26, m) N:o **115** afg. 8.07, n) N:o **101** afg. 8.22, N:o **324** 8.29 o) N:o **101** ank. 8.20, N:o **324** 8.21.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Norsholm** *(C,D,Z)*	9.10	3.50	—
5	0,50	0,25	» Skärkind	9.24	4.04	—
10	0,75	0,50	» Halleby	9.41	4.21	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9.52	4.32	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	10.08	4.50	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	10.28	5.10	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	10.45	5.28	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	11.09	5.53	—
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	11.40	6.22	—
			Från **Åtvidaberg**	11.52	—	5.25
51	3,85	2,35	» Forsaström	12.18	—	5.52
58	4,35	2,70	» Falerum ✕	12.50	—	6.19
67	5,05	3,10	» Nelhammar	1.22	—	6.52
71	5,35	3,30	» Storsjö	1.37	—	7.09
82	6,15	3,80	» Öfverum	2.16	—	8.06
94	7,05	4,35	» Gamleby	2.54	—	8.52
102	7,65	4,70	» Almvik	3.25	—	9.24
114	8,55	5,25	» **Jenny**	3.58	—	9.57
118	8,85	5,45	Till **Westervik**	4.10	—	10.10
				№ 7	№ 9	Lörd. № 11
			Från **Westervik**	1.30	3.40	—
4	0,50	0,25	» **Jenny**	1.48	4.00	—
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2.16	4.35	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	2.38	4.57	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3.00	5.20	—
			Från Ankarsrum	3.10	—	5.30
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3.35	—	5.55
38	2,85	1,75	» Totebo	3.54	—	6.14
42	3,15	1,95	» Blägda	4.14	—	6.35
47	3,55	2,20	» Tuna	4.33	—	6.53
52	3,90	2,40	» Wäderum	4.51	—	7.11
60	4,50	2,80	» Hvena	5.18	—	7.40
70	5.25	3.25	Till **Hultsfred** *(f)*	5.47	—	8.10

Kilm.	Pris å bilj. I.	III.		Dagligen. № 8	№ 10	Lörd. № 12
			Från **Hultsfred** *(f)*	10.25	—	3.50
10	0,75	0,50	» Hvena	10.58	—	4.22
18	1,35	0,85	» Wäderum	11.23	—	4.46
23	1,75	1,10	» Tuna	11.44	—	5.04
28	2,10	1,30	» Blägda	12.06	—	5.22
32	2,40	1,50	» Totebo	12.22	—	5.35
37	2.80	1,70	» Hjorthed	12.43	—	5.53
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	1.08	—	6.15
			Från Ankarsrum	1.18	6.20	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	1.46	6.43	—
59	4,45	2,75	» Werkebäck	2.13	7.13	—
66	4,95	3,05	» **Jenny**	2.44	7.41	—
70	5,25	3,25	Till **Westervik**	2.56	7.55	—
				№ 2	—	№ 6 Dagligen
			Från **Westervik**	7.25	—	2.25
4	0,50	0,25	» **Jenny**	7.40	—	2.48
16	1,20	0,75	» Almvik	8.14	—	3.27
24	1.80	1,10	» Gamleby	8.43	—	4.07
36	2,70	1,70	» Öfverum	9.25	—	5.05
47	3,55	2,20	» Storsjö	9.59	—	5.41
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10.13	—	5.59
60	4,50	2,80	» Falerum ✕	10.53	—	6.32
67	5,05	3,10	» Forsaström	11.14	—	6.56
76	5,70	3,50	Till **Åtvidaberg**	11.38	—	7.20
					№ 4	
			Från **Åtvidaberg**	11.44	6.00	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	12.17	6.31	—
91	6,85	4,20	» Lakvik	12.38	6.53	—
95	7.15	4,40	» Björsäter	12.55	7.10	—
101	7,60	4,65	» Höfversby	1.18	7.33	—
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1.32	7.48	—
108	8,10	5,00	» Halleby	1.43	8.00	—
113	8,50	5,20	» Skärkind	1.58	8.17	—
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** *(C,D,Z)*	2.10	8.30	—

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Moholm** *(E,F)*	6.05	1.22	4.45
0,90	0,60	» Jula	6.43	1.58	5.21
1,50	1,00	Till **Mariestad**	7.10	2.22	5.45

Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Bland. tåg № 2	Persontåg № 4	Bland. tåg № 6
		Från **Mariestad**	9.55	3.20	8.00
0,80	0,55	» Jula	10.20	3.45	8.28
1,50	1,00	Till **Moholm** *(E,F)*	10.55	4.20	9.05

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett. II.	III.	Stenstorp—Hjo.	Dagligen. Bl. tåg. № 2	Persontåg. № 4	Fr. 15 Juni till 1 Sept. Persontåg № 6
		Från **Stenstorp** *(E, F, b)*	7.10	7.00	1.25
0,50	0,25	» Dala	7.30	7.16	1.40
0,70	0,40	Till **Svensbro**	7.45	7.31	1.55
		Från **Svensbro**	8.00	7.35	1.57
0,95	0,55	» Wreten	8.20	7.45	2.06
1,35	0,80	» Fridened	8.50	8.05	2.27
1,75	1,00	» Korsberga	9.10	8.21	2.42
2,20	1,25	» Mofalla	9.35	8.40	3.00
2,75	1,60	Till **Hjo**	9.55	9.00	3.20

Pris å biljett. II.	III.	Hjo—Stenstorp.	Dagligen. Bl. tåg. № 1	Persontåg. № 3	Fr. 15 Juni till 1 Sept. Bland. tåg № 5
		Från **Hjo**	6.00	3.25	6.20
0,60	0,35	» Mofalla	6.25	3.46	6.42
1,00	0,60	» Korsberga	6.50	4.06	7.03
1,40	0,80	» Fridened	7.20	4.25	7.27
1,85	1,05	» Wreten	7.50	4.45	7.55
2,05	1,20	Till **Svensbro**	8.00	4.54	8.05
		Från **Svensbro**	8.15	4.59	8.15
2,40	1,40	» Dala	8.35	5.15	8.35
2,75	1,60	Till **Stenstorp** *(E,F,b)*	8.50	5.30	8.50

II.	III.	Svensbro—Tidaholm.	Dagligen Blandade tåg. № 8	№ 10
		Från **Svensbro**	8.15	7.35
0,50	0,25	» Kaflås	8.33	7.52
0,65	0,40	» Ekedalen	8.55	8.20
1,15	0,65	Till **Tidaholm**	9.20	8.40

II.	III.	Tidaholm—Svensbro.	Dagl. Blandade tåg. № 7	Sökned. Blandade tåg. № 9	Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9
		Från **Tidaholm**	6.45	3.25	3.50
0,50	0,25	» Ekedalen	7.13	4.15	4.15
0,80	0,45	» Kaflås	7.30	4.35	4.35
1.15	0,65	Till **Svensbro**	7.45	4.50	4.50

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	№ 6	Bland. tåg. № 4
			Fr. **Lidköping** *(c)*	8.45	6.40	1.40
9	0,60	0,40	» Winninga	9.12	7.07	2.12
22	1,50	1,00	T. **Skara**	9.47	7.40	2.52
			Fr. **Skara**	9.52	7.45	3.08
30	2,10	1,35	» Axvall	10.19	8.10	3.42
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10.53	8.41	4.20
50	3,50	2,25	T. **Stenstorp** *(E,F,a)*	11.25	9.10	4.52

Kil.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 5	№ 3	Bland. tåg. № 1
			Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)*	1.30	7.08	5.00
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1.57	7.39	5.35
20	1,40	0,90	» Axvall	2.28	8.11	6.15
28	2,00	1,30	T. **Skara**	2.48	8.33	6.39
			Fr. **Skara**	2.52	8.38	6.52
41	2,90	1,85	» Winninga	3.25	9.12	7.35
50	3,50	3,50	T. **Lidköping** *(c)*	3.47	9.36	8.00

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Persontåg. № 3	№ 5
			Från **Gössäter**	8.07	11.40	6.00
10	0,50	0,45	» Götened	8.41	12.14	6.34
17	1,25	0,80	» Lundsbrunn	9.06	12.39	6.59
27	1,95	1,25	Till **Skara**	9.37	1.10	7.30

Kilom.	Biljettpris. II	III	Dagligen.	Bland. tåg. № 2	Persontåg. № 4	№ 6
			Från **Skara**	9.54	3.10	8.40
10	0,70	0,45	» Lundsbrunn	10.29	3.45	9.15
17	1,25	0,80	» Götened	10.53	4.09	9.39
27	1,95	1,25	Till **Gössäter**	11.24	4.40	10.10

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa och Myråsen.**

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping** *(b)*	5.00	4.11
11	0,80	0,40	» Lofvene	5.35	4.41
18	1,30	0,70	» Hjerpås	6.01	5.02
28	1,60	1,05	Till **Håkantorp** *(c)*	6.28	5.28

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Håkantorp** *(c)*	8.40	9.10
10	0,70	0,40	» Hjerpås	9.12	9.42
17	1,20	0,65	» Lofvene	9.38	10.08
28	1,60	1,05	Till **Lidköping** *(b)*	10.08	10.38

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Biljettpris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Söknedagar. № 5 e. m.	Helgdagar. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**	4.45	1.50	6.06	9.10
8	0,60	0,35	» Engebacken	5.12	2.14	6.32	9.36
14	1,00	0,60	» Ryr	5.30	2.32	6.50	9.54
19	1,35	0,80	» Grunnebo	5.46	2.48	7.06	10.10
23	1,90	1,10	Till **Öxnered** *(X)*	5.56	2.58	7.16	10.20
			Från **Öxnered**	6.08	3.04	7.28	10.22
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6.18	3.14	7.38	10.32
			Från **Wenersborg**	6.32	3.30		
32	2,25	1,30	» Rånnum	6.48	3.47		
37	2.60	1,50	» Lilleskog	7.02	4.02		
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.24	4.25		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7.44	4.50		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp	8.06	5.12		
64	4,50	2,60	» **Håkantorp** *(c)*	8.26	5.38		
70	4,90	2,80	» Wara	8.46	5.58		
81	5,70	3,25	» Wedum	9.14	6.25		
92	6.45	3.70	Till **Herrljunga** *(E,F,d)*	9.38	6.50		

Kilom.	Biljettpris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 f. m.
			Från **Herrljunga** *(E,F,d)*	5.25	7.40	
11	0,80	0,45	» Wedum	5.54	8.08	
22	1,55	0,90	» Wara	6.26	8.38	
28	2,00	1,15	» **Håkantorp** *(c)*	6.47	9.00	
33	2,35	1,35	» Ullstorp	7.06	9.16	
41	2,90	1,65	» Grästorp	7.38	9.44	
46	3,25	1,85	» Sahlstad	7.56	10.02	
55	3,85	2,20	» Lilleskog	8.16	10.26	
60	4,20	2,40	» Rånnum	8.32	10.42	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8.44	10.54	
			Från **Wenersborg**	9.00	11.04	10.00
69	5,15	2,95	Till **Öxnered** *(X)*	9.10	11.13	10.10
			Från **Öxnered**	9.15	11.18	10.22
73	5,15	2,95	» Grunnebo	9.28	11.32	10.35
78	5,50	3,15	» Ryr	9.43	11.48	10.49
84	5,90	3,40	» Engebacken	9.58	12.02	11.04
92	6,45	3.70	Till **Uddevalla**	10.20	12.26	11.28

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Wenersb. II	III		Dagligen. № 8 f. m.	№ 10 f. m.	№ 12 e. m.	№ 14 e. m.	№ 16 e. m.
			Från **Wenersborg**	5.40	9.30	1.40	6.44	10.00
4	0.50	0.30	Till **Öxnered**	5.49	9.39	1.49	6.53	10.09

Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

Kilom.	Biljettpris från Öxnered. II	III		Dagligen. № 7 f. m.	№ 9 f. m.	№ 11 e. m.	№ 13 e. m.	№ 15 e. m.
			Från **Öxnered**	6.31	10.31	2.10	7.40	10.32
4	0,50	0,30	Till **Wenersborg**	6.40	10.40	2.19	7.49	10.41

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås** *(d)*	7.55	2.40	5.20
0,95	0,55	» Fristad	8.28	3.14	5.51
1,35	0,80	» Borgstena	8.49	3.36	6.13
2,20	1,25	» Ljung	9.21	4.08	6.44
2.95	1,70	Till **Herrljunga** *(E,F,c)*	9.48	4.35	7.10

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg.	Dagligen, № 2	№ 4	№ 6
		Från **Herrljunga** *(E,F,c)*	5.30	10.28	7.35
0,80	0,45	» Ljung	6.02	10.56	8.07
1,65	0,95	» Borgstena	6.39	11.28	8.44
2,05	1.20	» Fristad	6.57	11.43	9.02
2,95	1,70	Till **Borås** *(d)*	7.25	12.10	9.30

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Uppgående tåg.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Svenljunga**	5.35	12.40
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6.07	1.05
16	1,20	0,80	» Hillared	6.22	1.17
23	1,75	1,15	» Roppered	6.46	1.35
39	2,95	1,95	Till **Borås** *(d)*	7.40	2.25
			Afg. till *Herrljunga*	7.55	2.40 o. 5.20
			» » *Varberg* *	7.35	6.20

Kilom.	Pris å biljett från Borås I.	III.	Nedgående tåg.	Dagligen. № 2	№ 4
			Ank. fr. *Herrljunga*	7.25	12.10
			» » *Varberg*	—	4.23
			Från **Borås** *(d)*	8.40	4.45
16	1.20	0,80	» Roppered	9.23	5.43
23	1,75	1,15	» Hillared	9.40	6.06
28	2,10	1,40	» Sexdrega	9.52	6.22
39	2,95	1,95	Till **Svenljunga**	10.15	6.50

* Står i förbindelse med tåg № 1 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	Snälltåg. № 8
			Fr. **Warberg** *(t)*	5.45	3.45	1.25
8	0,50	0,35	» Tofta	6.00	4.06	1.39
14	0,85	0,60	» Derome	6.14	4.27	1.50
19	1,15	0,80	» Veddige	6.27	4.54	2.01
31	1,90	1,25	» Horred	6.56	5.29	2.23
35	2,10	1,40	» Sundholmen	7.09	5.44	2.31
41	2,50	1,65	» Björketorp	7.27	6.06	2.46
51	3,10	2,05	» Skene	7.52	6.40	3.06
55	3,30	2,20	» Kinna	8.07	7.02	3.17
63	3.80	2,55	» Fritsla	8.30	7.34	3.35
72	4,35	2,90	» Viskafors	8.54	8.06	3.54
76	4,60	3.05	» Rydboholm	9.08	8.23	4.05
85	5,10	3,40	T. **Borås** *(d)*	9.33	8.50	4.23

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	№ 7	Blandade tåg. № 5 A	№ 9
			Fr. **Borås** *(d)*	7.35	12.20	—	6.20
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.54	12.42	—	6.53
13	0,80	0,55	» Viskafors	8.04	12.53	—	7.08
22	1,35	0,90	» Fritsla	8.25	1.15	—	7.43
30	1,80	1,20	» Kinna	8.43	1.34	5.40	8.02
34	2.05	1,40	» Skene	8.54	1.44	5.56	Ank.
44	2,65	1,80	» Björketorp	9.13	2.04	6.26	
50	3,00	2,00	» Sundholmen	9.23	2.15	6.45	
54	3,25	2,20	» Horred	9.30	2.25	7.05	
66	4.00	2,65	» Veddige	9.51	2.46	7.39	
71	4,30	2,85	» Derome	10.01	2.56	7.56	
77	4.65	3,10	» Tofta	10.12	3.07	8.12	
85	5,10	3,40	T. **Warberg** *(t)*	10.25	3.20	8.30	

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I.	III.	◖ med undantag af № 1 Lördagar.	Dagligen. ◖ № 1	№ 3	Lörd. № 1
			Fr. **Ulricehamn**	7.45	2.20	5.00
7	0,60	0,35	» Lena	8.11	2.46	5.26
13	1,05	0,65	» Dalum	8.29	3.04	5.44
17	1,40	0,85	» Blidsberg	8.45	3.20	6.00
25	2,00	1,25	» Trädet	9.11	3.46	6.26
30	2,40	1,50	» Åsarp	9.29	4.04	6.44
37	3,00	1,85	T. **Wartofta** *(H)*	9.55	4.30	7.10

Kil.	Pris å biljett. I.	III.	● med undantag af № 2 Lördager.	Lörd. № 2	Dagligen. ● № 2	№ 4
			Fr. **Wartofta** *(H)*	7.40	10.50	7.00
7	0,60	0,35	» Åsarp	8.06	11.16	7.26
12	1,00	0,60	» Trädet	8.24	11.34	7.44
20	1.60	1,00	» Blidsberg	8.50	12.00	8.10
24	1.95	1,20	» Dalum	9.06	12.16	8.26
30	2,40	1,50	» Lena	9.24	12.34	8.44
37	3,00	1,85	T. **Ulricehamn**	9.50	1.00	9.10

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6.46, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Augusti 1888.

Kilom.	Pris å bilj. fr. Nässjö I	III	Nässjö—Oskarshamn.	Perst. Dagligen. № 1 I III	Blandade tåg. № 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III	Onsdagar o. Lördagar.	
			Fr. *Stockholm*	9.10	—	7.25			
			» *Linköping*	3.27	5.15	3.18			
			» *Göteborg*	9.35	—	7.50			
			» *Jönköping*	5.33	8.45	3.35			
			» *Malmö*	10.10	—	7.45			
			» *Alfvesta*	2.00	6.52	2.33			
			» *Halmstad*	—	—	6.40			
			Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)*	7.00	11.00	7.10			
12	0,80	0,45	» Ormaryd	7.24	11.28	7.38			№ 11 I III
21	1,40	0,80	T. **Eksjö**	7.42	11.50	8.00			
			Fr. **Eksjö**	7.56	—	—	2.15	—	5.00
31	2,05	1,20	» Hult	8.18	—	—	2.46	—	5.22
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	8.37	—	—	3.11	—	5.42
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	8.47	—	—	3.27	—	5.52
50	3,25	1,90	» Ingatorp	9.03	—	—	3.45	—	6.00
61	4,00	2,30	» Marianelund	9.27	—	—	4.18	—	6.29
65	4,25	2,45	» Emarp	9.36	—	—	4.31		ank.
72	4,70	2,70	» Lönneberga	9.52	—	—	4.51	№ 9 III	
83	5,40	3,15	T. **Hultsfred** *(Å, f)*	10.13	—	—	5.15		
			Till *Westervik*	2.56	—	—	—		
			Fr. **Hultsfred**	10.28	—	—	5.58	5.00	
91	—	—	» Hagelsrum	10.46	—	—	6.22	5.27	
95	6,20	3,60	» Målilla	10.54	—	—	6.38	5.45	
98	6,40	3,70	» Rosenfors	11.02	—	—	6.50	5.58	
103	6,70	3,90	» Mörlunda	11.18	—	—	7.09	6.19	
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	11.33	—	—	7.29	6.39	
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	11.51	—	—	7.51	7.01	
120	7,80	4,50	» Berga	12.01	—	—	8.10	7.20	
127	8,30	4,80	» Bohult	12.17	—	—	8.38	7.49	
136	—	—	» Fagerhult	12.34	—	—	9.03	8.14	
140	9,10	5,25	» Forshult	12.44	—	—	9.17	8.28	
148	9,65	5,55	T. **Oskarshamn**	1.00	—	—	9.40	8.50	

Kilom.	Pris å biljett fr. Oskarsh. I	III	Oskarshamn—Nässjö.	Perst. Dagligen. № 2 I III	Blandade tåg.	№ 8 I III	Onsdagar o. Lördagar. № 10 III	
			Fr. **Oskarshamn**	3.30	—	5.20	6.15	
8	0,55	0,30	» Forshult	3.47	—	5.49	6.39	
12	—	—	» Fagerhult	3.56	—	6.02	6.54	
21	1,40	0,80	» Bohult	4.13	—	6.29	7.22	
28	1,85	1,05	» Berga	4.33	—	7.13	8.03	
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	4.42	—	7.28	8.17	
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	4.57	—	7.54	8.41	
45	2,95	1,70	» Mörlunda	5.10	—	8.15	9.01	
50	3,25	1,90	» Rosenfors	5.21	—	8.30	9.14	
53	3,45	2,00	» Målilla	5.29	—	8.48	9.28	
57	—	—	» Hagelsrum	5.37	—	9.00	9.39	
65	4,25	2,46	T. **Hultsfred** *(Å, f)*	5.54	—	9.25	10.00	
			Fr. *Westervik*	1.30	—	—	—	
			Fr. **Hultsfred**	6.09	—	10.14	—	
76	4,95	2,85	» Lönneberga	6.31	—	10.40	—	№ 12
83	5,40	3,15	» Emarp	6.47	—	11.00	—	I III
87	5,70	3.30	» Marianelund	6.58	—	11.15	—	6.35
98	6,40	3,70	» Ingatorp	7.28	—	11.47	—	7.14
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	7.38	—	12.00	—	7.26
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	7.48	—	12.17	—	7.41
117	7,65	4,40	» Hult	8.08	—	12.48	—	8.22
127	8,30	4,80	T. **Eksjö**	8.28	—	1.13	—	8.47
					№ 4 I III	№ 6 I III		
			Fr. **Eksjö**	8.42	9.15	4.20		
136	8,85	5,10	» Ormaryd	9.02	9.43	4.48		
148	9,65	5,55	T. **Nässjö** *(C,D,H,u)*	9.25	10.15	5.20		
			Till *Stockholm*	7.05	10.10	—		
			» *Linköping*	1.06	2.24	10.19		
			» *Göteborg*	7.06	9.45	—		
			» *Jönköping*	10.36	12.48	8.25		
			» *Malmö*	7.20	8.25	—		
			» *Alfvesta*	3.44	1.42	9.46		
			» *Halmstad*	—	9.50			

Kilom.	Pris å biljett från Wimmerby. I	III	Wimmerby—Hultsfred.	Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III	№ 15 I III
			Från **Wimmerby**	8.20	4.10
10	0,65	0,40	» Storebro	8.49	4.39
21	1,40	0,80	Till **Hultsfred** *(Å, f)*	9.15	5.05

Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred. I	III	Hultsfred—Wimmerby.	Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III	№ 16 I III
			Från **Hultsfred** *(Å, f)*	10.40	6.25
11	0,75	0,45	» Storebro	11.10	6.55
21	1,40	0,80	Till **Wimmerby**	11.35	7.20

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o **8** och **6** samt hvar Lördag med tåg N:o **3** och **7**. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni—31 Augusti 1888.

Kilom.	Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
					Från **Hvetlanda**	7.00	2.10	6.35
6	0,50	0,25	0,75	0,40	» Hellinge	7.21	2.31	6.53
10	0,70	0,40	1,05	0,60	» Myresjö	7.35	2.45	7.04
14	1,00	0,60	1,50	0,85	» **Lannaskede**	7.52	3.03	7.18
17	1,20	0,70	1,80	1,05	» Lannaskede brunn	8.04	3.15	7.30
21	1,50	0,85	2,25	1,30	» Hultagård	8.19	3.29	7.43
					» Gåfvan	×	×	×
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Säfsjö** *(C,D)*	8.45	3.55	8.05

Kilom.	Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I	III	Turo.retur: I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
					Från **Säfsjö** *(C,D)*	9.20	4.35	9.00
					» Gåfvan	×	×	×
9	0,65	0,40	0,95	0,55	» Hultagård	9.48	5.01	9.27
13	0,95	0,55	1,40	0,80	» Lannaskede brunn	10.02	5.15	9.39
16	1,15	0,65	1,70	1,00	» **Lannaskede**	10.14	5.28	9.50
20	1,40	0,80	2,10	1,20	» Myresjö	10.28	5.41	10.01
24	1,70	1,00	2.55	1,45	» Hellinge	10.41	5.54	10.13
30	2,10	1,20	3,15	1,80	Till **Hvetlanda**	11.00	6.10	10.30

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

Tur- och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag.**

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader gäller **enkel biljett alla Sön- och helgdagar** jemväl för återresa.

Under pågående brunnstermin vid **Lannaskede brunn** möter å stationen vid alla tåg equipage för hemtning af resande till helsobrunnen, som derjemte står i telefonförbindelse med stationen.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni—31 Augusti 1888.

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 7*	№ 3	№ 5
			Från **Wexiö** *(h)*	5.45	7.55	12.40	6.30
5	0,50	0,20	» Räppe	5.59	8.07	12.56	6.44
10	0,70	0,35	» Gemla	6.13	8.20	1.13	6.58
18	1.30	0,65	Till **Alfvesta** *(C, D)*	6.30	8.37	1.30	7.15

Kil.	Biljettpris I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 8*	№ 6
			Från **Alfvesta** *(C,D)*	8.55	2.25	7.35	8.45
8	0,60	0,30	» Gemla	9.15	2.45	7.53	9.04
13	0,95	0,50	» Räppe	9.31	3.02	8.06	9.18
18	1,30	0,65	Till **Wexiö** *(h)*	9.42	3.13	8.17	9.29

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en täckt ångvagn, som i mån af utrymme medtager resande, men ej polleteradt resgods, hvilket bör åtfölja något af de öfriga tågen.

Restauration finnes i särskild byggnad å **Wexiö station:** och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 Onsd. och Lörd.
			Från **Karlskrona**	7.00	1.35	3.20	
4	0,50	0,20	» *Sunna*	7.11	1.45	3.31	
7	0,50	0,25	» Thorskors	7.20	1.52	3.41	
13	1,00	0,50	» Rödeby	7.36	2.08	4.00	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	7.52	2.22	4.18	
26	—	—	» *Näfragöl*	8.08	2.37	4.38	
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8.25	2.54	5.00	
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5.10	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	9.00	3.24	5.37	
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	5.44	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	9.22	3.45	6.00	
			Från **Emmaboda**	9.42	4.06	—	5.00
69	5,20	2,60	» Skruf	10.11	4.32	—	5.25
80	6,00	3,00	» Lessebo	10.40	4.59	—	5.50
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	11.10	5.20	—	6.12
101	7,60	3,80	» Åryd	11.41	5.46	—	6.38
114	8,55	4.30	Till **Wexiö** *(h)*	12.10	6.12	—	7.04

Kil.	Pris å bilj I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8*
			Från **Wexiö** *(h)*	10.05	3.35	—	6.45
13	1,00	0,50	» Åryd	10.35	4.06	—	7.13
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	11.04	4.38	—	7.40
34	2,55	1,30	» Lessebo	11.25	5.05	—	8.01
45	3.40	1,70	» Skruf	11.49	5.34	—	8.24
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(i)*	12.12	5.58	—	8.47
			Från **Emmaboda**	12.27	6.14	6.02	*Tisd. och Fred.
65	—	—	» Linnefors	—	—	6.19	
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12.51	6.40	6.30	
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6.54	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1.21	7.14	7.09	
88	—	—	» *Näfragöl*	1.34	7.28	7.27	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	1.50	7.46	7.51	
101	7,60	3,80	» Rödeby	2.06	8.02	8.10	
107	8,05	4,05	» Thorskors	2.19	8.17	8.27	
110	—	—	» *Sunna*	2.26	8.25	8.36	
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2.35	8.35	8.46	

Tåg N:o **1** möter tåg N:o **6** i Spjutsbygd och tåg N:o **2** i Hofmantorp; tåg N:o **3** möter tåg N:o **2** i Rödeby och tåg N:o **4** i Lessebo; tåg N:o **5** möter tåg N:o **4** i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

Reseffekter transporteras kostnadsfritt genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Måndag, Onsdag, Lördag. № 5
			Från **Kalmar**	6.10	1.22	3.10	
			» *Törneby**	—	—	—	
7	0,60	0,30	» Smedby	6.31	1.41	3.30	
16	1,20	0,60	» Trekanten	7.01	2.07	3.57	
			» *Börseryd**	—	—	—	
29	2,20	1,10	Till **Nybro** *(i)*	7.36	2.39	4.31	
			Från **Nybro**	7.46	2.46	—	4.37
40	3,00	1,50	» Örsjö	8.16	3.11	—	5.07
			» *Björstorp**	—	—	—	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9.00	3.50	—	5.47
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** *(h)*	9.05	3.54	—	5.52

Kilom.	Pris å biljett. I	III		Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2	Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Emmaboda** *(h)*	6.05	—	12.20	6.20
2	0,60	0,30	» Lindås	6.13	—	12.25	6.26
			» *Björstorp**	—	—	—	—
17	1,30	0,65	» Örsjö	7.02	—	1.04	7.10
27	2,05	1,05	Till **Nybro** *(i)*	7.32	—	1.28	7.36
			Från **Nybro**	—	7.47	1.34	7.37
			» *Börseryd**	—	—	—	—
41	3,10	1,55	» Trekanten	—	8.32	2.07	8.14
50	3,75	1,90	» Smedby	—	8.59	2.28	8.37
			» *Törneby**	—	—	—	—
57	4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9.18	2.45	8.55

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagl. utom Månd., Fred. № 1	Månd. och Fred. № 1
			Från **Säfsjöström**	520	1120
14	1,05	0,55	» Måleräs	605	1202
28	2,10	1,05	» Orrefors	645	1240
			» *Brånahult**	—	—
43	3,25	1,65	Till **Nybro** *(i)*	723	118

Kil.	Pris å biljett I	Pris å biljett III		Dagligen. № 2
			Från **Nybro** *(i)*	300
			» *Brånahult**	—
15	1,15	0,60	» Orrefors	342
29	2,20	1,10	» Måleräs	420
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	455

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Daglig. № 1	Daglig. № 3	Onsd. o. Lörd. № 5
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	930	300	
8	0,60	0,40	» Grimslöf	947	324	
14	1,00	0,65	» Torne	1000	344	
26	1,85	1,20	» Ulfö	1026	409	
34	2,40	1,55	» Ålshult	1041	432	
42	2,95	1,90	» Ryd	1100	500	630
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	1124	532	702
58	4,10	2,65	» Hemsjö	1134	547	718
67	4,70	3,05	» Svängsta	1152	611	743
73	5,20	3,35	» Asarum	1205	627	800
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1214	638	811

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen. № 4	Dagligen. № 2	Tisd. o. Fred. № 6
			Från **Karlshamn**	910	315	416
5	0,50	0,25	» Asarum	923	327	429
11	0,80	0,50	» Svängsta	943	346	449
20	1,40	0,90	» Hemsjö	1008	409	514
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	1024	424	533
36	2,55	1,65	» Ryd	1105	459	601
44	3,10	2,00	» Ålshult	1128	515	
52	3,65	2,35	» Ulfö	1151	533	
64	4,50	2,90	» Torne	1226	558	
70	4,90	3,15	» Grimslöf	1246	612	
78	5,50	3,55	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	105	628	

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.
2:o. Tåg N:ris 1 och 2 medtaga endast post, resande och ilgods samt göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.
3:o. **Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje dag ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Med tåg N:r 1, åtföljande resande, som vilja fortsätta till Ronneby, torde bemärka, att bantåg nedgår från Karlshamns station kl. 3,10 e. m. till Ronnebybåtens vestra tilläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.**

Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Karlshamn—Sölvesborg.

Kilom.	Pris å biljett fr. Karlshamn. I	Pris å biljett fr. Karlshamn. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Karlshamn	615	1216	132	643
8	0,60	0,40	» Mörrum	641	1239	158	714
12	0,85	0,55	» Gustafstorp	653	1251	210	726
16	1,15	0,75	» Sandbäck	707	104	218	739
24	1,70	1,10	» Gammalstorp	729	120	Forts.t.	800
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg *(l)*	745	135	Holje.	816

Sölvesborg—Karlshamn.

Kilom.	Pris å biljett fr. Sölvesborg. I	Pris å biljett fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 6	№ 2	№ 4	№ 8
			Från Sölvesborg *(l)*	—	815	150	836
7	0,50	0,35	» Gammalstorp	—	833	206	853
15	1,05	0,70	» Sandbäck	713	900	226	918
19	1,30	0,90	» Gustafstorp	723	911	235	927
23	1,65	1,05	» Mörrum	738	925	248	941
31	2,20	1,40	Till Karlshamn	800	947	310	1003

Holje—Sandbäck.

Kilom.	Pris å biljett till Karlshamn. I	Pris å biljett till Karlshamn. III		Dagligen № 9
	2,20	1,40	Från Holje	600
5	1,85	1,20	» Jemshög	621
9	1,55	1,00	» Gränum	635
15	1,15	0,75	Till Sandbäck	654
30	—	—	Till Sölvesborg	745
31	—	—	» Karlshamn	800

Sandbäck—Holje.

Kilom.	Pris å biljett till Sölvesborg I	Pris å biljett till Sölvesborg III		Dagligen № 10
			Från Karlshamn	132
			» Sölvesborg	150
	1,05	0,70	Från Sandbäck	235
6	1,50	0,95	» Gränum	302
10	1,75	1,15	» Jemshög	320
15	2,10	1,35	Till Holje	340

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.
2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.
3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.
4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Kylinge och Rösjö. Vid Tivoli endast med tågen N:ris 1, 2, 7, 8.

Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje dag ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Med tåg N:r 4 åtföljande resande, som vilja fortsätta till Ronneby, torde bemärka att bantåg nedgår från Karlshamns station kl. 3,10 e. m. till Ronnebybåtens vestra tilläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 8*	Dagligen. № 6	M., O., Th. o. L. № 8*
			Från **Wislanda** *(C, D, k)*	916	300	916
15	1,05	0,70	» Målaskog	958	339	958
21	1,50	0,95	» Ryssby	1015	400	1015
29	2,05	1,35	» Tutaryd	1036	424	1036
36	2,55	1,65	Till Ljungby	1055	444	1055
			Från Ljungby	—	500	1200
47	3,30	2,15	» Angelstad	—	528	1233
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	—	538	1245

Kil.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen. № 5	Dagligen. № 7*	M. O., Th. o. L. № 7*
			Från **Bolmen**	945	—	315
4	0,50	0,25	» Angelstad	1000	—	330
15	1,05	0,70	Till Ljungby	1028	—	400
			Från Ljungby	1058	445	445
22	1,55	1,00	» Tutaryd	1123	507	507
30	2,10	1,35	» Ryssby	1149	530	530
36	2,55	1,65	» Målaskog	1212	555	555
51	3,60	2,30	Till **Wislanda** *(C, D, k)*	1256	635	635

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

l. Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Juli 1888.

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		M., T., Th., F. № 2	Alla sökned. № 4	Onsd. och Lörd. № 2	Söndagar. № 2	Söndagar. № 4	Sönd. och Th:d. № 6
			Från **Kristianst.** *(l)*	925	510	200	925	310	1012
3	0,20	0,10	Rödaled(passerar)	937	522	209	934	319	1021
6	0,40	0,20	Från Balsby	948	533	217	942	327	1029
10	0,60	0,30	Till Österslöf	1000	545	228	953	338	1040
			Från Österslöf	1005	550	233	958	343	1045
14	0,80	0,40	Ekestad(passerar)	1018	603	245	1010	355	1057
16	1,00	0.50	Gårrö (passerar)	1025	610	252	1017	402	1104
19	1,20	0,60	Till Arkelstorp	1036	621	302	1027	412	1114
			Från Arkelstorp	1041	626	305	1030	415	1117
21	1,40	0,70	Kaffatorp (pass.)	1050	635	313	1038	423	1125
24	1,60	0,80	Till **Immeln**	1104	649	325	1050	435	1137
			Från **Immeln**	1110	655	330	1055	440	1142
27	1,80	0,90	Tubbarp(passerar)	1119	704	338	1103	448	1150
30	2,00	1,00	Hylta (passerar)	1127	712	345	1110	455	1157
34	2,20	1,10	Till Sibbhult	1139	724	355	1120	505	1207
			Från Sibbhult	1141	726	356	1121	506	1208
38	2,40	1,20	Röena (passerar)	1153	738	408	1133	518	1220
40	2,60	1,30	Till **Glimåkra**	1200	745	415	1140	525	1227

Kil.	Biljettpr. I.	Biljettpr. III.		Alla sökned. № 1	M. T., Th. F. № 3	Onsd. och Lörd. № 3	Söndagar № 1	Söndagar № 3	Sönd. och Th:d № 5
			Från **Glimåkra**	500	1255	805	620	1225	706
2	0,20	0,10	Röena (passerar)	508	103	813	628	1233	714
6	0,40	0,20	Till Sibbhult	520	115	824	639	1244	725
			Från Sibbhult	526	121	829	644	1249	732
			Hylta (passerar)	538	133	839	654	1259	742
10	0,60	0,30	Tubbarp (passer.)	548	143	847	702	107	750
13	0,80	0,40	Till **Immeln**	558	153	855	710	115	800
16	1,00	0,50	Från **Immeln**	603	158	856	711	116	805
19	1,20	0,60	Kaffatorp (pass.)	614	209	907	722	127	816
21	1,40	0,70	Till Arkelstorp	622	217	914	729	134	823
			Från Arkelstorp	627	222	919	734	139	829
24	1,60	0,80	Gårrö (passerar)	638	233	929	744	149	839
26	1,80	0,90	Ekestad (passer.)	645	240	935	750	155	845
30	2,00	1,00	Till Österslöf	658	253	947	802	207	857
			Från Österslöf	703	258	952	807	212	902
34	2,20	1,10	» Balsby	715	310	1003	818	223	913
37	2,40	1,20	Rödaled (passer.)	725	320	1011	826	231	921
40	2.60	1,30	Till **Kristianst.** *(l)*	735	330	1020	835	240	930

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I	Pris å biljett från Kristianstad. III		Dagligen. № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 7 I III
			Fr. **Kristianstad** *(l)*	400	935	350	440
5	0,40	0,20	» **Karpalund** *(l)*	413	944	358	459
10	0,70	0,35	» Önnestad	428	955	407	519
14	1,00	0,50	» Fridhem	438	1003	415	532
19	1,40	0,70	» Winslöf	450	1012	424	552
22	1,60	0,80	» Ignaberga	459	—	—	603
25	1,80	0,90	» Attarp	507	1026	434	615
27	1,90	0,95	» Röinge	516	—	—	621
30	2,10	1,05	Till **Hessleholm***(C,D,p)*	525	1040	444	630

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I	Pris å biljett från Hessleholm. III		Dagligen. № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 8 I III
			Fr. **Hessleholm***(C,D,p)*	730	1120	520	820
3	0,40	0,20	» Röinge	736	—	526	827
5	0,40	0,20	» Attarp	745	1131	535	835
8	0,60	0,30	» Ignaberga	754	—	544	842
11	0,80	0,40	» Winslöf	805	1144	556	851
16	1,20	0,60	» Fridhem	816	1153	607	900
20	1,40	0,70	» Önnestad	830	1202	622	908
25	1,80	0,90	» **Karpalund** *(l)*	846	1213	639	919
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** *(l)*	855	1221	648	928

Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Sön- o. helgd. № 2	Söknedagar. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad**	945	1100	300	735
4	0,40	0,20	» Hammar	954	1110	309	745
6	0,50	0,25	» Wiby	1001	1120	316	755
11	0,80	0,40	» Rinkaby	1012	1133	327	809
13	1,00	0,50	» Horna	1018	1140	332	817
17	1,20	0,60	Till **Åhus**	1025	1150	340	825

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	M., O., L. № 7	S., T., Th., Fr. № 9
			Från **Åhus**	700	140	630	826
4	0,40	0,20	» Horna	711	150	639	835
6	0,50	0,25	» Rinkaby	720	200	645	841
11	0,80	0,40	» Wiby	734	214	656	851
13	1,00	0,50	» Hammar	741	221	701	857
17	1,20	0,60	Till **Kristianstad**	750	230	710	906

Gärds Härads och Hästveda—Karpalunds jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Åhus—Degeberga—Kristianstad—Karpalund—Hästveda.

Kilometer			Dagligen Bl. tåg. № 1	Dagligen Bl. tåg. № 3	Dagligen Perst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Onsd. Lörd. Blandade tåg. № 9	M.,O., Th.l. Blandade tåg. № 11	Sönd. Blandade tåg. № 13
		Från **Åhus**	—	—	1245	—	—	—	510
5	—	» Ripa	—	—	1258	—	—	—	524
7	—	» Hernestad	—	—	104	—	—	—	530
		Mjö	—	—	—	—	—	—	—
13	—	» Gärds-Lyngby	—	—	120	—	—	—	546
	—	» **Degeberga**	—	715	—	—	500	440	—
	2	» Widtsköfle	—	722	—	—	507	447	—
15	7	» **Efveröd**	—	740	127	—	525	505	552
18	10	» Lyngsjö	—	750	136	—	535	515	602
19	11	» Östra Wram	—	756	142	—	541	521	606
22	14	Till **Tollarp**	—	805	150	—	550	530	615
		Från **D:o**	—	810	152	—	555	534	618
		Tullsåkra	—	—	—	—			
27	19	» Nöbbelöf	—	827	208	—	612	550	634
30	22	» Ovesholm	—	838	217	—	624	602	644
		Uddarp	—	—	—	—			
34	26	» Skepparslöf	—	852	229	—	637	615	657
36	28	» Öllsjö	—	900	235	—	644	622	704
38	30	Till **Karpalund** *(l)*	—	905	240	—	650	628	710
		Från **D:o**	—	911	246	—	656	—	715
43	35	Till **Kristianstad** *(l)*	—	920	255	—	705	—	724
		Från *Kristianstad*	—	945	340	—	1200	—	750
		Till *Karpalund*	—	954	348	—	1209	—	759
		Från **Karpalund** *(l)*	—	958	350	—	1214	715	801
52	44	» Färlöf	—	1007	359	—	1225	725	811
55	47	» Bjerlöf	—	1015	406	—	1234	734	819
61	53	» Qviinge	—	1031	421	—	1253	750	835
65	57	» Vanås	—	1042	430	—	104	800	845
		Grydt	—	—	—	—	—	—	—
72	64	Till Broby	—	1058	445	—	120	815	900
		Från Broby	555	1102	450	345	—	—	—
77	69	» Glimminge	608	1114	502	359	—	—	—
		Boarp	—	—	—	—	—	—	—
84	76	Till **Hästveda***(C,D)*	625	1130	518	415	—	—	—
		Till *Lund*	939	—	—	741	—	—	—
		» *Malmö*	1015	—	—	825	—	—	—

Hästveda—Karpalund—Kristianstad—Degeberga—Åhus.

Kilometer		Dagligen. Perst. № 2	Dagligen. Blandade tåg. № 4	Dagligen. Blandade tåg. № 6	Sökn. dagar № 8	Sönd № 8
	Från *Malmö*	—	—	240	745	745
	» *Lund*	—	—	310	829	829
	Från **Hästveda***(C,D)*	655	445	540	1150	1150
	Boarp	—	—	—	—	—
7	» Glimminge	710	503	557	1208	1208
12	Till Broby	720	514	609	1219	1219
	Från Broby	723	518	614	1224	1224
	Grydt	—	—	—	—	—
19	» Vanås	738	534	631	1241	1241
	» Qviinge	747	543	640	1252	1252
29	» Bjerlöf	800	559	—	108	108
32	» Färlöf	807	606	—	116	116
36	Till **Karpalund** *(l)*	815	614	—	125	125
	Från *Karpalund*	817	616	—	131	131
	Till *Kristianstad*	825	625	—	140	140
	Från **Kristianstad** *(l)*	900	705	—	225	225
	Till **Karpalund** *(l)*	908	714	—	234	234
	Från **D:o**	910	722	—	241	241
48	» Öllsjö	916	729	—	251	251
50	» Skepparslöf	922	736	—	257	257
	Uddarp	—	—	—	—	—
54	» Ovesholm	934	750	—	311	311
57	» Nöbbelöf	943	800	—	320	320
	Tullsåkra	—	—	—	—	—
62	Till **Tollarp**	957	816	—	335	335
	Från **D:o**	959	820	—	338	338
65	» Östra Wram	1010	832	—	349	349
66	» Lyngsjö	1014	836	—	353	353
69	» **Efveröd**	1024	848	—	404	404
74	» Widtsköfle	—	904	—	420	—
76	Till **Degeberga**	—	910	—	425	—
71	Från Gärds-Lyngby	1030	—	—	—	410
	Mjö	—	—	—	—	—
77	» Hernestad	1046	—	—	—	426
79	» Ripa	1052	—	—	—	432
84	Till **Åhus**	1105	—	—	—	445

Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Tollarp—Hörby—Hör.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	1:a Th:d. i hvar månad. № 7	Onsd. № 9
			Från **Tollarp**	600	1225	—	—	400
2	0,40	0,20	» Skjettilljunga	606	1230	—	—	405
5	0,40	0,20	» Sätaröd	615	1240	—	—	413
8	0,60	0,35	» Liarum	629	1254	—	—	426
11	0,80	0,45	» Linderöd	639	104	—	—	437
			» Törastorp	×	×	—	—	×
17	1,20	0,70	» Satserup	655	119	—	—	452
21	1,50	0,85	» Espinge	705	129	—	—	502
25	1,75	1,00	Till **Hörby**	713	138	—	—	510
			Från **Hörby**	722	144	520	905	—
28	2,10	1,20	» Fulltofta	732	154	530	913	—
32	2,45	1,40	» Ludvigsborg	744	205	542	925	—
38	2,80	1,60	Till **Hör** *(C, D)*	800	220	600	940	—

Hör—Hörby—Tollarp.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	1:a Th:d. i hvar månad. № 8	Onsd. № 10
			Från **Hör** *(C, D)*	1002	420	725	822	—
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1020	438	744	837	—
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1033	451	757	849	—
13	1,05	0,60	Till **Hörby**	1042	500	806	856	—
			Från **Hörby**	1048	—	810	—	650
17	1,45	0,80	» Espinge	1059	—	820	—	705
21	1,65	0,95	» Satserup	1109	—	830	—	714
			» Törastorp	×	—	×	—	×
27	2,05	1,20	» Linderöd	1124	—	847	—	728
30	2,25	1,30	» Liarum	1136	—	859	—	739
33	2,45	1,40	» Sätaröd	1146	—	909	—	749
36	2,70	1,55	» Skjettilljunga	1155	—	919	—	756
38	2,80	1,60	Till **Tollarp**	1200	—	925	—	800

Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj fr. Sölvesborg. I	Pris å bilj fr. Sölvesborg. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Sölvesborg** *(z)*	750	145	835
9	0,70	0,40	» Bromölla	815	210	900
13	1,00	0,60	» Gualöf	825	222	912
18	1,40	0,85	» Beckaskog	838	235	925
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	852	250	940
27	2,00	1,25	» Nosaby	913	307	1001
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad** *(l)*	923	317	1011

Kilom.	Pris å bilj. fr. Kristianstad. I	Pris å bilj. fr. Kristianstad. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Kristianstad** *(l)*	930	1230	700	325
4	0,40	0,25	» Nosaby	941	1239	711	334
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	1002	1256	731	348
13	1,00	0,60	» Beckaskog	1012	103	741	355
18	1,40	0,85	» Gualöf	1025	114	754	406
22	1,70	1,05	» Bromölla	1045	124	808	416
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg** *(z)*	1105	144	828	436

m. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 7A
			Från **Ystad** *(m)*	535	1125	310	545	
11	0,80	0,40	» Svenstorp	556	1150	335	610	
19	1,40	0,70	» **Tomelilla** *(n)*	621	1222	403	641	
27	1,90	0,95	» Esperöd	639	1242	422	700	
32	2,30	1,15	» Löfvestad	653	1258	438	715	
41	2,90	1,45	» Wollsjö	713	122	501	737	
47	3,30	1,65	» Bjersjölagård	730	141	524	750	530
54	3,80	1,90	» Askeröd	750	200	542	Ank.	543
60	4,20	2,10	» Löberöd	806	218	601	—	557
65	4,60	2,30	» Hurfva	822	235	617	—	609
71	5,00	2,50	» Christineberg	836	250	632	—	622
76	5,40	2,70	Till **Eslöf** *(C,D,o)*	845	300	640	—	630

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III	Dagligen.	№ 8	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Eslöf** *(C,D,o)*	700	925	356	715
5	0,50	0,25	» Christineberg	709	938	408	724
11	0,80	0,40	» Hurfva	723	1000	430	738
16	1,20	0,60	» Löberöd	738	1019	449	750
21	1,50	0,75	» Askeröd	753	1036	505	802
28	2,00	1,00	» Bjersjölagård	811	1055	529	818
35	2,50	1,25	» Wollsjö	828	1114	548	836
44	3,10	1,55	» Löfvestad	845	1135	609	853
49	3,50	1,75	» Esperöd	900	1151	626	906
57	4,00	2,00	» **Tomelilla***(n)*	920	1215	649	922
65	4,60	2,30	» Svenstorp	940	1236	710	940
76	5,40	2,70	Till **Ystad** *(m)*	1000	1256	730	1000

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Malmö***(C,D,r,x)*	655	1120	250	645
—	—	—	» Södervärn	705	1131	257	653
6	0,50	0,25	» Hindby	714	1141	303	702
11	0,80	0,40	» Oxie	730	1159	312	715
16	1,20	0,60	» Skabersjö	745	1216	324	728
21	1,50	0,75	Till **Svedala** *(r)*	756	1228	335	740
			Från **Svedala**	815	1242	340	755
28	2,00	1.00	» **Börringe** *(m)*	837	105	356	815
34	2,40	1,20	» Näsbyholm	853	123	408	830
39	2,80	1,40	» Skurup	910	141	420	843
44	3,10	1,55	» Rydsgård	928	205	433	859
51	3,60	1,80	» Marsvinsholm	943	223	445	913
55	3.90	1,95	» Charlottenlund	955	234	454	923
63	4,50	2,25	Till **Ystad** *(m)*	1015	255	512	943

Kilom.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad** *(m)*	605	1055	115	600
8	0,60	0,30	» Charlottenlund	628	1113	135	621
12	0,90	0,45	» Marsvinsholm	639	1122	148	632
19	1,40	0,70	» Rydsgård	658	1135	212	649
24	1,70	0,85	» Skurup	716	1150	236	705
29	2,10	1,05	» Näsbyholm	730	1159	253	716
35	2,50	1.25	» **Börringe** *(m)*	750	1216	315	733
42	3,00	1,50	Till **Svedala** *(r)*	802	1227	329	745
			Från **Svedala**	817	1232	344	800
47	3,30	1,65	» Skabersjö	832	1244	400	813
52	3,70	1,85	» Oxie	848	1255	422	826
57	4,00	2,00	» Hindby	901	105	438	838
—	—	—	» Södervärn	912	112	449	849
63	4,50	2,25	Till **Malmö***(C,D,r,x)*	918	118	455	855

Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Alla dagar.	№ 1	№ 3	№ 7
	Från **Östratorp**	620	1050	610
14	» Anderslöf	712	1142	702
22	Till **Börringe***(m)*	735	1205	725

Kil.	Alla dagar.	№ 2	№ 6	№ 8
	Från **Börringe***(m)*	840	400	818
8	» Anderslöf	911	431	849
22	Till **Östratorp**	955	515	933

n. Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Cimbrishamn**	500	1030	500
5	0,40	0,20	» Jerrestad	513	1046	515
8	0.70	0,35	» Tomarp	523	1058	526
12	1,00	0,50	» Gärsnäs	534	1111	538
16	1,40	0,70	» Smedstorp	546	1126	552
21	1,80	0,90	» Lunnarp	600	1142	608
27	2.10	1.10	Till **Tomelilla** *(m)*	615	1200	626

Kil.	Pris å biljett. I	Pris å biljett. III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Tomelilla** *(m)*	645	1232	654
6	0,50	0,25	» Lunnarp	704	1251	713
11	0,90	0,45	» Smedstorp	720	109	730
15	1,30	0.65	» Gärsnäs	734	125	745
19	1,60	0,80	» Tomarp	746	138	757
22	1,90	0,95	» Jerrestad	757	149	808
27	2.10	1.10	Till **Cimbrishamn**	810	204	822

o. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. **Eslöf** *(C, D, m)*	640	924	400	720
5	0,50	0,25	» Trollenäs	650	938	414	731
10	0,70	0,35	» Marieholm	701	952	432	743
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp *(s)*	710	1002	453	753
			Fr. D:o	712	1008	450	800
21	1,50	0,75	Fr. **Billeberga**	735	1036	516	822
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	743	1047	528	830
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** *(q)*	800	1105	545	845

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. Eslöf	640	924	400	720
			» **Landskrona** *(q)*	700	1005	425	750
			» **Billeberga**	730	1035	518	820
27	1,90	0,95	» Tågarp	741	1051	535	834
34	2,40	1,20	» Wallåkra	752	1105	549	848
39	2,75	1,40	» Gantofta	801	1116	601	858
43	3,05	1,55	» Raus	808	1126	613	906
46	3,25	1,65	» **Ramlösa** *(p)*	814	1133	624	914
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg** *(p, t)*	820	1140	630	920

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** *(p, t)*	620	125	340	710
3	0,50	0,25	» **Ramlösa***(p)*	627	132	351	717
6	0,50	0,25	» Raus	635	141	403	726
10	0,70	0,35	» Gantofta	643	149	414	734
15	1,05	0,55	» Wallåkra	654	200	430	745
22	1,55	0,80	» Tågarp	709	213	448	758
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	723	225	500	810
39	2,75	1,40	» **Landskrona***(q)*	800	257	545	845
49	3,45	1,75	» Eslöf	830	330	625	925

Landskrona—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Biljettpris. I	Biljettpris. III		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** *(q)*	700	155	425	750
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	717	212	448	806
11	0,80	0,40	Fr. **Billeberga**	734	230	510	825
			Till Teckomatorp	750	245	527	839
17	1,20	0,60	Fr. Teckomatorp *(s)*	755	249	534	844
22	1,55	0,80	» Marieholm	808	303	550	900
27	1,90	0,95	» Trollenäs	820	317	610	912
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** *(C, D, m)*	830	330	625	925

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	◖Under Juni, Juli och Augusti månader. Alla dagar.	◖Snälltåg. № 1 I II III	Bland. tåg. № 7 I II III	Snälltåg. № 5 I II III	Godståg. № 9 I II III	Persontåg. № 3 I II III
										Från *Kristiania*	643	—	—	—	—
										» *Stockholm C:l*	600	—	910	—	—
										» *Göteborg*	625	—	935	—	—
										» *Linköping*	1134	—	327	—	515
										» *Jönköping*	115	—	533	—	845
										» *Nässjö*	211	—	644	—	1100
										» *Alfvesta*	351	—	852	—	205
										» *Malmö*	—	—	745	545	240
										» *Lund*	—	—	829	745	310
										» *Eslöf*	—	—	920	936	348
										» *Hör*	—	—	958	1044	416
										» *Karlshamn*	—	—	615	615	1216
										» *Kristianstad*	400	—	935	935	350
										Från **Hessleholm** *(C, D, l)*	543	—	1120	1250	521
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	—	0,60	0,40	» Finja	×551	—	×1127	110	532
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	—	1,10	0,75	» Tyringe	×601	—	×1137	136	547
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	2,25	1,50	» Perstorp	619	—	1155	225	618
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	—	2,90	1,95	» Hyllstofta	×628	—	×1204	251	633
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	—	3,80	2,55	» Klippan	641 →	646	1220	342	701
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	—	—	—	» Qvidinge	—	657	×1228	402	713
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	6,40	4,80	3,20	Till **Åstorp** *(q, t)*	—	707	1237	420	725
										Från **Åstorp**	—	711	1240	430	731
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	—	—	» Gunnarstorp	—	717	×1245	444	738
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2 10	—	—	—	Till **Bjuf** *(p)*	—	723	1250	453	744
										Från **Bjuf**	—	728	1252	504	750
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	—	—	—	» Mörarp	—	740	×1258	521	759
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	—	—	—	» Påarp	—	754	×106	541	810
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Ramlösa brunn	—	802	×112	558	819
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	—	—	—	Till **Ramlösa***(o)*	—	805	—	604	823
										Från **Ramlösa**	—	806	—	611	824
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Helsingborg** *(o, t)*	—	812	120	620	830
82										Till *Helsingör* Ångf.	Dansk tid. —	825	425	—	855
127	10,30	7,75	5,50	—	—	—	15,35	11,55	8,35	» *Köpenhamn* Dir. Ångf.	—	1035	530	—	1040
										» *D:o*	—	1118	615	—	1115
253										» *Korsör*	—	—	925		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm. med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bl. tåg. № 11 II. III	Godst. № 13 II. III
										Från **Billesholm** *(p)*	655	410
5	—	—	—	—	0,35	0,25	—	0,60	0,40	Till **Bjuf**	715	435
23	—	—	—	—	1,30	0,90	—	2,10	1,25	» *Helsingborg*	812	620
64	—	—	—	—	3,40	2,25	—	—	—	» *Hessleholm*	1038	1136

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Godståg. № 10 I II III	Persontåg. № 4 I II III	Snälltåg № 6 I II III	Godståg. № 12 I II III	Bland. tåg. № 8 I II III	◖Snälltåg. № 2 I II III
										Från *Korsör*	Dansk tid. —	—	825			
										» *Köpenhamn*	—	—	1050	—	335	
										» *D:o* Dir. Ångf.	—	—	1100	—	415	
										» *Helsingör* Ångf.	—	640	1230	—	600	
										Från **Helsingborg** *(o, t)*	—	730	240	415	840	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till **Ramlösa** *(o)*	—	736	—	424	846	
										Från **Ramlösa**	—	737	—	429	848	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Ramlösa brunn	—	742	×248	440	856	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,55	» Påarp	—	753	×254	457	908	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,70	1,30	0,85	» Mörarp	—	805	×302	517	922	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,20	1,65	1,10	Till **Bjuf** *(p)*	—	813	307	529	930	
										Från **Bjuf**	—	818	309	544	935	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,55	1,90	1,30	» Gunnarstorp	—	825	×314	558	944	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	2,90	2,20	1,45	Till **Åstorp** *(q, t)*	—	832	320	607	950	
										Från **Åstorp**	—	837	324	617	955	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,60	2,70	1,80	» Qvidinge	—	850	×333	640	1009	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	4,20	3,15	2,10	Till Klippan	—	900	341	655	1018	
										Från Klippan	730	906	344	—	— →	1023
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	—	—	—	» Hyllstofta	805	927	×357	—	—	×1040
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	—	—	—	» Perstorp	835	946	408	—	—	1053
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	—	—	—	» Tyringe	919	1013	×425	—	—	×1115
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	—	—	—	» Finja	945	1028	×434	—	—	×1127
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	9,25	6,95	4,65	Till **Hessleholm** *(C, D, l)*	1000	1038	442	—	—	1136
107	8,30	6 75	4,15	7,50	6,15	3,75	—	—	—	» *Kristianstad*	—	1221	648			
169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Karlshamn*	310	310	1003			
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Hör*	232	1155	610			
126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	340	1224	645			
143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	426	101	741			
160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	500	124	825			
176	14,65	10,60	6,70	13,15	9,25	6,60	—	—	—	» *Alfvesta*	810	204	724	—	—	151
262	21,95	15,75	10,10	19,15	14,40	9,60	—	—	—	» *Nässjö*	—	525	937	—	—	354
305	25,60	18,35	—	22,20	16,65	11,10	—	—	—	» *Jönköping*	—	825	1106	—	—	519
383	32,25	23,05	—	27,65	20,75	13,85	—	—	—	» *Linköping*	—	1019	106	—	—	639
488	41,15	29,35	—	35,00	26,25	17,50	—	—	—	» *Göteborg*	—	—	706	—	—	1125
612	51,70	36,75	—	43,65	32,75	21,85	—	—	—	» *Stockholm C:l*	—	—	705	—	—	1225
835	64,55	46,40	—	—	—	—	—	—	—	» *Kristiania*	—	—	510			

◖Under Juni, Juli och Augusti månader.

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	tur- och retur I	II	III	Alla dagar.	Bl. tåg. № 14 II. III	Godst. № 16 II. III
										Från *Hessleholm*	1120	1250
										» *Helsingborg*	240	415
										» **Bjuf** *(p)*	315	555
5	—	—	—	—	—	0,25	—	—	0,40	Till **Billesholm**	335	620

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast när resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm*, *Klippan* och *Åstorp*, som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationen och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen.			
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid)	—	10^{30}	—	$6^{\underline{00}}$
			Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid)	—	12^{05}	—	$7^{\underline{35}}$
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Landskrona** (*o*)	6^{25}	12^{30}	4^{50}	$8^{\underline{05}}$
			» Säby	×	×	×	×
9	0,60	0,40	» Wadensjö	6^{45}	×12^{48}	5^{18}	$8^{\underline{27}}$
			» Ottarp	×	×	—	×
16	1,05	0,65	» Kingelstad	7^{01}	×1^{01}	5^{37}	$8^{\underline{45}}$
21	1,40	0,85	» Ekeby	7^{15}	1^{11}	5^{52}	$9^{\underline{02}}$
26	1,70	1,05	Till **Billesholms Grufva** (*p, s*)	7^{26}	1^{21}	$6^{\underline{04}}$	$9^{\underline{13}}$
			Från D:o D:o	7^{37}	1^{26}	$6^{\underline{16}}$	$9^{\underline{18}}$
29	1,90	1,20	» Norra Wram	×7^{42}	×1^{31}	$6^{\underline{27}}$	$9^{\underline{25}}$
35	2,30	1,40	Till **Åstorp** (*p, v*)	7^{52}	1^{41}	$6^{\underline{40}}$	$9^{\underline{36}}$
			Från **Åstorp**	7^{54}	1^{42}	$6^{\underline{48}}$	$9^{\underline{38}}$
			» Heagård	×	×	×	×
42	2,75	1,70	» Spannarp	8^{07}	×1^{56}	$7^{\underline{03}}$	$9^{\underline{52}}$
49	3,20	2,00	Till **Engelholm** (*v*)	8^{20}	2^{08}	$7^{\underline{20}}$	$10^{\underline{06}}$

Kil.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Engelholm** (*v*)	6^{40}	9^{30}	2^{35}	$7^{\underline{50}}$
7	0,50	0,30	» Spannarp	×6^{52}	9^{50}	×2^{49}	×$8^{\underline{02}}$
			» Heagård	×	×	×	×
14	0,95	0,60	Till **Åstorp** (*p, v*)	7^{05}	10^{06}	3^{03}	$8^{\underline{15}}$
			Från **Åstorp**	7^{12}	10^{15}	3^{06}	$8^{\underline{18}}$
20	1,30	0,80	» Norra Wram	7^{24}	10^{28}	×3^{16}	×$8^{\underline{28}}$
23	1,50	0,95	Till **Billesholms Gr:a** (*p, s*)	7^{30}	10^{34}	3^{22}	$8^{\underline{34}}$
			Från D:o D:o	7^{36}	10^{41}	3^{24}	$8^{\underline{44}}$
28	1,85	1,15	» Ekeby	7^{46}	10^{54}	×3^{34}	$9^{\underline{00}}$
33	2,15	1,35	» Kingelstad	7^{56}	11^{08}	×3^{44}	$9^{\underline{11}}$
			» Ottarp	×	—	×	×
40	2,60	1,60	» Wadensjö	8^{09}	11^{25}	×3^{58}	$9^{\underline{27}}$
			» Säby	×	×	×	×
49	3,20	2,00	Till **Landskrona** (*o*)	8^{25}	11^{45} 12^{10}	4^{12}	$9^{\underline{45}}$
			Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid)	8^{45}	1^{00}	4^{30}	
			Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid)	10^{00}	2^{15}	5^{45}	

Obs. Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen.			
					№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg** (*s*)	—	6^{55}	11^{15}	$6^{\underline{55}}$
7	0,50	0,30	» Fjerdingslöf	—	7^{15}	11^{37}	$7^{\underline{15}}$
11	0,70	0,45	» Ahlstad	—	7^{28}	11^{54}	$7^{\underline{28}}$
13	0,80	0,50	» Marieberg	—	7^{36}	12^{06}	$7^{\underline{38}}$
18	1,10	0,70	Till **Svedala** (*m*)	—	7^{46}	12^{18}	$7^{\underline{48}}$
			Från **Svedala**	—	8^{10}	12^{33}	$8^{\underline{05}}$
			» Bökebergsslätt	—	●	●	●
25	1,50	1,00	» Holmeja	—	8^{26}	12^{54}	$8^{\underline{24}}$
30	1,80	1,20	» Klågerup	—	8^{38}	1^{11}	$8^{\underline{39}}$
35	2,10	1,40	» Staffanstorp	—	8^{49}	1^{34}	$8^{\underline{54}}$
41	—	—	» Hospitalet	—	●	●	●
43	2,60	1,70	Till **Lund** (*C, D*)	—	9^{03}	1^{50}	$9^{\underline{10}}$
				№ 7		№ 9	№ 11
			Från **Lund**	6^{00}	9^{09}	3^{45}	$6^{\underline{45}}$
48	2,90	1,90	» Wallkärra	6^{15}	9^{20}	4^{01}	$6^{\underline{58}}$
51	3.10	2,05	» Lackalänga	6^{25}	9^{27}	4^{13}	$7^{\underline{08}}$
54	3,25	2,15	Till **Kjeflinge**	6^{32}	9^{33}	4^{20}	$7^{\underline{15}}$

Kil.	Biljettpris. I.	Biljettpris. III.		Dagligen. № 8	Dagligen. № 10	Sökned. № 6 A	Dagligen № 12	Sönd. № 6 B
			Från **Kjeflinge**	8^{58}	11^{50}	$6^{\underline{12}}$	$9^{\underline{45}}$	4^{35}
3	0,50	0,25	» Lackalänga	9^{09}	12^{03}	$6^{\underline{21}}$	$9^{\underline{57}}$	4^{45}
6	0,50	0,25	» Wallkärra	9^{21}	12^{14}	$6^{\underline{29}}$	$10^{\underline{06}}$	4^{54}
11	0,70	0,45	Till **Lund**	9^{33}	12^{25}	$6^{\underline{40}}$	$10^{\underline{17}}$	5^{05}
				№ 2	№ 4		Dagligen. № 6	
			Från **Lund** (*C, D*)	7^{05}	2^{20}	—	$6^{\underline{50}}$	
13	—	—	» Hospitalet	●	●	—	●	
19	1,10	0,75	» Staffanstorp	7^{24}	2^{43}	—	$7^{\underline{08}}$	
24	1.40	0,95	» Klågerup	7^{38}	3^{00}	—	$7^{\underline{21}}$	
29	1,70	1,15	» Holmeja	7^{53}	3^{17}	—	$7^{\underline{34}}$	
			» Bökebergsslätt	●	●	—	●	
36	2,20	1,45	Till **Svedala** (*m*)	8^{08}	3^{34}	—	$7^{\underline{50}}$	
			Från **Svedala**	8^{25}	3^{49}	—	$8^{\underline{07}}$	
41	2,50	1,65	» Marieberg	8^{45}	4^{07}	—	$8^{\underline{20}}$	
43	2.60	1,70	» Ahlstad	8^{58}	4^{20}	—	$8^{\underline{30}}$	
47	2.85	1,90	» Fjerdingslöf	9^{11}	4^{35}	—	$8^{\underline{42}}$	
54	3,25	2,15	Till **Trelleborg** (*s*)	9^{25}	4^{50}	—	$8^{\underline{56}}$	

OBS. ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

s. (Berlin)—Malmö—Billesholms grufva—(Göteborg) från och med den 16 Juli 1888.

Kilom. fr. Malmö	Personafgifter från Malmö: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur o. ret. I	Tur o. ret. III		Alla dagar. Snälltåg № 2	Godståg № 6	Godståg № 8	Persont. № 4	Godståg № 12	Sökned. t. o. m. den 22/9, sedan dagligen. Persont. № 10	Söndgr. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 16/9. Persont. № 10 *a*
					Bantåg afg. *Berlin*	**)8^{25}	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Stralsund*	**)1^{05}	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. »	**)1^{20}	—	—	—	—	—	—
					» ank. *Malmö*	**)$9^{\underline{00}}$	—	—	—	—	—	—
					Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	6^{00}	8^{20}	11^{15}	2^{30}	$6^{\underline{30}}$	$6^{\underline{30}}$
					» ank. *Malmö*	—	7^{55}	10^{15}	1^{10}	4^{25}	$8^{\underline{25}}$	$8^{\underline{25}}$
					Från **Malmö** (*C, D, m*)	6^{00}	8^{30}	1^{10}	3^{30}	$6^{\underline{00}}$	$8^{\underline{50}}$	$10^{\underline{45}}$
5	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Arlöf (*C, D*)	—	8^{39}	1^{18}	3^{38}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{58}}$	$10^{\underline{53}}$
					Från »	×	8^{46}	1^{23}	3^{39}	$6^{\underline{16}}$	$8^{\underline{59}}$	$10^{\underline{54}}$
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Lomma	—	8^{55}	1^{31}	3^{47}	$6^{\underline{25}}$	$9^{\underline{07}}$	$11^{\underline{02}}$
					Från »	×	9^{00}	1^{35}	3^{50}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{08}}$	$11^{\underline{03}}$
14	1,00	0,50	1,50	0,75	» Önnerup	●	×	×	×	×	×	×
16	1,15	0,60	1,75	0,90	Till Flädie	—	9^{12}	1^{48}	4^{03}	$6^{\underline{43}}$	$9^{\underline{20}}$	$11^{\underline{15}}$
					Från »	●	9^{15}	1^{52}	4^{05}	$6^{\underline{49}}$	$9^{\underline{21}}$	$11^{\underline{16}}$
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Stäfvie	—	9^{22}	1^{59}	4^{12}	$6^{\underline{57}}$	$9^{\underline{27}}$	$11^{\underline{23}}$
					Från »	●	9^{24}	2^{03}	4^{14}	$7^{\underline{03}}$	$9^{\underline{28}}$	$11^{\underline{24}}$
22	1,55	0,80	2,35	1,20	» Furulund	●	×	×	×	×	×	×
24	1,70	0,85	2,55	1,30	Till **Kjeflinge**	6^{36}	9^{32}	2^{11}	4^{22}	$7^{\underline{13}}$	$9^{\underline{36}}$	$11^{\underline{32}}$
					Afg. från *Lund*	6^{00}	9^{09}	—	3^{45}	$6^{\underline{45}}$	—	—
					Ank. till *Kjeflinge*	6^{32}	9^{33}	—	4^{20}	$7^{\underline{15}}$	—	—
					Från **Kjeflinge**	6^{37}	9^{37}	2^{16}	4^{26}	$7^{\underline{22}}$	$9^{\underline{41}}$	$11^{\underline{33}}$
27	1,90	0,95	2,85	1,45	» Söderhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
29	2,05	1,05	3,10	1,60	» Norrhvidinge	●	×	×	×	×	×	×
33	2,35	1,20	3,55	1,80	Till **Teckomatorp** (*o*)	6^{51}	10^{00}	2^{37}	4^{45}	$7^{\underline{50}}$	$10^{\underline{00}}$	$11^{\underline{50}}$
					Afg. från *Teckomatorp*	7^{12}	10^{08}	—	4^{50}	$8^{\underline{00}}$	—	—
					Ank. till *Landskrona*	8^{00}	11^{05}	—	5^{45}	$8^{\underline{45}}$	—	—
					» » *Helsingborg*	8^{20}	11^{40}	—	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{20}}$	—	—
					Afg fr. *Teckomatorp*	7^{55}	—	2^{49}	5^{34}	$8^{\underline{44}}$	—	—
					Ank. till *Eslöf*	8^{30}	—	3^{30}	$6^{\underline{25}}$	$9^{\underline{25}}$	—	—
					Afg. från *Eslöf*	—	9^{24}	—	4^{00}	$7^{\underline{20}}$	—	—
					Ank. till *Teckomatorp*	—	10^{02}	—	4^{43}	$7^{\underline{53}}$	—	—
					Från **Teckomatorp**	6^{52}	10^{14}	2^{50} Söndagar t. o. m. den 16 September.	4^{55}	$8^{\underline{07}}$	—	—
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Svalöf	—	10^{27}	3^{04}	5^{09}	$8^{\underline{20}}$	—	—
					Från »	×	10^{32}	3^{08}	5^{14}	$8^{\underline{25}}$	—	—
46	3,25	1,65	4,90	2,50	Till Axelvold	—	10^{47}	3^{23}	5^{29}	$8^{\underline{39}}$	—	—
					Från »	×	10^{52}	3^{27}	5^{34}	$8^{\underline{44}}$	—	—
49	3,45	1,75	5.20	2,65	Till Kågeröd	—	11^{00}	3^{35}	5^{42}	$8^{\underline{52}}$	—	—
					Från »	●	11^{06}	3^{39}	5^{46}	$8^{\underline{58}}$	—	—
52	3,65	1,85	5,50	2,80	» Böketofta	●	11^{19}	×	5^{56}	$9^{\underline{05}}$	—	—
59	4,15	2.10	6,25	3,15	Till **Billesholms grufva** (*q*)	7^{31}	11^{35}	4^{00}	$6^{\underline{10}}$	$9^{\underline{15}}$	—	—
					Afg. från *Billesholms grufva*	7^{37}	1^{26}	—	$6^{\underline{16}}$	$9^{\underline{18}}$		
					Ank. till *Åstorp*	7^{53}	1^{41}	—	$6^{\underline{40}}$	$9^{\underline{36}}$		
					» » *Klippan*	9^{00}	—	—	—	$10^{\underline{18}}$		
					» » *Engelholm*	8^{20}	2^{08}	—	$7^{\underline{20}}$	$10^{\underline{06}}$		
					» » *Engelholms hamn*	8^{37}	2^{23}	—	$7^{\underline{51}}$			
					» » *Båstad*	9^{22}	3^{05}	—	$8^{\underline{45}}$			
					» » *Laholm*	9^{49}	3^{29}	—	$9^{\underline{21}}$			
					» » *Halmstad*	10^{38}	4^{05}	—	$10^{\underline{15}}$			
					» » *Falkenberg*	12^{16}	5^{12}					
					» » *Warberg*	1^{12}	5^{59}					
					» » *Göteborg*	3^{36}						
					» » *Trollhättan*	$10^{\underline{08}}$						
					» » *Mellerud*	$11^{\underline{30}}$						
					» » *Fredrikshald**)	$2^{\underline{42}}$						
					» » *Kristiania**)	6^{36}						

Dessa ankomsttider gälla först fr. o. m. den dag, då Göteborg—Hallands jernv. öppnas för allmän trafik. Intill dess måste resande söderifrån till Göteborg såsom hittills, taga vägen öfver linien Varberg—Borås—Herrljunga—Göteborg.

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Kilometer från Billesholms gr.	Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I	Enkel tur III	Tur- o. ret. I	Tur- o. ret. III		Alla dagar. Godståg № 7	Persont. № 3	Snälltåg № 11	Bl. tåg. № 5	Sökned. t. o. m. 22/9 sedan alla dagar. Godståg № 9	Sönd. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 16/9. Persont. № 9 *a*	Alla dagar. Snälltåg № 1
					Afg. fr. *Kristiania***)	Dessa afgångstider gälla först fr. o. m. den dag, då Göteborg—Hallands jernv. öppnas för allmän trafik. Intill dess måste resande norrifrån till Malmö och södra orterna, såsom hittills, taga vägen öfver linien Göteborg—Herrljunga—Borås—Varberg.						$9^{\underline{20}}$
					» » *Fredrikshald*							$1^{\underline{17}}$
					» » *Mellerud*							$5^{\underline{00}}$
					» » *Trollhättan*							6^{23}
					» » *Göteborg*							1^{15}
					» » *Warberg*	—	—	—	—	—	—	3^{30}
					» » *Falkenberg*	—	—	—	—	—	—	4^{25}
					» » *Halmstad*	—	—	6^{45}	—	—	—	5^{46}
					» » *Laholm*	—	—	7^{42}	—	—	—	$6^{\underline{22}}$
					» » *Båstad*	—	—	8^{17}	—	—	—	$6^{\underline{48}}$
					» » *Engelholms hamn*	—	6^{30}	9^{13}	—	—	—	$7^{\underline{33}}$
					» » *Engelholm*	—	6^{40}	9^{30}	—	—	—	$7^{\underline{50}}$
					» » *Klippan*	—	6^{46}	—	—	—	—	$7^{\underline{01}}$
					» » *Åstorp*	—	7^{12}	10^{15}	—	—	—	$8^{\underline{18}}$
					Ank till *Billesholms grufva*	—	7^{30}	10^{34}	—	—	—	$8^{\underline{34}}$
					Från **Billesholms grufva** (*q*)	—	7^{41}	10^{45}	1^{00}	—	$6^{\underline{55}}$	$8^{\underline{42}}$
7	0,50	0,25	0,75	0,40	» Böketofta	—	×	×	1^{21}	—	$7^{\underline{08}}$	●
10	0,70	0,35	1,05	0,55	Till Kågeröd	—	7^{56}	11^{01}	1^{30}	—	$7^{\underline{14}}$	$8^{\underline{57}}$
					Från »	—	7^{58}	11^{02}	1^{34}	—	$7^{\underline{22}}$	$8^{\underline{58}}$
13	0,95	0,50	1,45	0,75	Till Axelvold	—	8^{03}	11^{08}	1^{43}	—	$7^{\underline{28}}$	—
					Från »	—	8^{05}	11^{09}	1^{49}	—	$7^{\underline{32}}$	×
20	1,40	0,70	2,10	1,05	Till Svalöf	—	8^{15}	11^{19}	2^{05}	—	$7^{\underline{43}}$	—
					Från »	—	8^{19}	11^{20}	2^{11}	—	$7^{\underline{46}}$	×
26	1,85	0,95	2,80	1,45	Till **Teckomatorp** (*o*)	—	8^{29}	11^{30}	2^{25}	—	$7^{\underline{56}}$	$9^{\underline{24}}$
					Afg. från *Teckomatorp*	—	—	—	2^{49}	—	—	—
					Ank. till *Eslöf*	—	—	—	3^{30}	—	—	—
					Afg. från *Helsingborg*	—	6^{20}	—	1^{25}	3^{40}	—	$7^{\underline{10}}$
					» » *Landskrona*	—	7^{00}	—	1^{55}	4^{25}	—	$7^{\underline{50}}$
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7^{50}	—	2^{45}	5^{27}	—	$8^{\underline{39}}$
					Afg. från *Eslöf*	—	6^{40}	9^{24}	—	4^{00}	—	$7^{\underline{20}}$
					Ank. till *Teckomatorp*	—	7^{10}	10^{02}	—	4^{43}	—	$7^{\underline{53}}$
					Från **Teckomatorp**	6^{00}	8^{34}	11^{31}	2^{50}	5^{40}	$8^{\underline{05}}$	$9^{\underline{25}}$
30	2,10	1,05	3,15	1,60	» Norrhvidinge	×	×	×	×	×	×	●
32	2,25	1,15	3,40	1,75	» Söderhvidinge	×	×	×	×	×	×	●
35	2,45	1,25	3,70	1,90	Till **Kjeflinge**	6^{28}	8^{52}	11^{46}	3^{09}	$6^{\underline{08}}$	$8^{\underline{25}}$	$9^{\underline{40}}$
					Afg. fr. *Kjeflinge*	—	8^{58}	11^{50}	—	$6^{\underline{12}}$	—	$9^{\underline{45}}$
					Ank. till *Lund* (*C, D*)	—	9^{33}	12^{25}	—	$6^{\underline{40}}$	—	$10^{\underline{17}}$
					Från **Kjeflinge**	6^{37}	8^{56}	11^{47}	3^{13}	$6^{\underline{17}}$	$8^{\underline{29}}$	$9^{\underline{41}}$
37	2,60	1,30	3,90	1,95	» Furulund	×	×	×	×	×	×	●
39	2,75	1,40	4,15	2,10	Till Stäfvie	6^{47}	9^{04}	×	3^{21}	$6^{\underline{27}}$	$8^{\underline{41}}$	
					Från »	6^{50}	9^{05}	—	3^{23}	$6^{\underline{31}}$	$8^{\underline{44}}$	●
43	3,05	1,55	4,60	2,35	Till Flädie	6^{58}	9^{11}	×	3^{30}	$6^{\underline{39}}$	$8^{\underline{50}}$	
					Från »	7^{02}	9^{13}	—	3^{32}	$6^{\underline{44}}$	$8^{\underline{53}}$	●
45	3,15	1,60	4,75	2,40	» Önnerup	×	×	×	×	×	×	●
49	3,45	1,75	5,20	2,65	Till Lomma	7^{15}	9^{24}	12^{12}	3^{45}	$6^{\underline{57}}$	$9^{\underline{06}}$	
					Från »	7^{29}	9^{26}	12^{13}	3^{48}	$7^{\underline{09}}$	$9^{\underline{11}}$	×
54	3,80	1,90	5,70	2,85	Till Arlöf (*C, D*)	7^{38}	9^{34}	12^{21}	3^{56}	$7^{\underline{18}}$	$9^{\underline{21}}$	
					Från »	7^{46}	9^{36}	12^{22}	3^{57}	$7^{\underline{25}}$	$9^{\underline{25}}$	×
59	4,15	2,10	6.25	3,15	Till **Malmö** (*C, D, m*),	7^{55}	9^{45}	12^{30}	4^{05}	$7^{\underline{35}}$	$9^{\underline{35}}$	$10^{\underline{20}}$
					Ångbåt afg. *Malmö*	8^{15}	10^{45}	1^{50}	$6^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$		
					» ank. *Köpenhamn*	10^{00}	12^{30}	3^{35}	$8^{\underline{15}}$	$11^{\underline{15}}$		
					Ångbåt afg. *Malmö**)	—	—	—	—	—	—	7^{40}
					» ank. *Stralsund**)	—	—	—	—	—	—	3^{25}
					Bantåg afg. » *)	—	—	—	—	—	—	4^{00}
					» ank. *Berlin**)	—	—	—	—	—	—	$8^{\underline{40}}$

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej men få två barn under 12 års ålder resa på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 2 och 4 mellan Malmö och Engelholm samt af Malmö—Billesholms jernvägsbantåg N:ris 3 mellan Malmö och Engelholms hamn.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur. säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold** och **Billesholms grufva** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

Obs. För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.
Obs. Resande till och från Stralsund få, om de så önska, ligga öfver natten i Malmö ombord å ångbåten utan afgift.

Malmö—Trelleborg.

Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1888.

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	◖Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September.	Alla dagar. Persont. № 1	Alla dagar. Godståg. № 3	Alla dagar. Persont. № 5	◖Söndagar. Persont. № 7
			Från **Malmö** (*C,D,m,*)	8^{00}	1^{45}	$7^{\underline{15}}$	$11^{\underline{00}}$
4	0,30	0,20	» Söderwärn	8^{14}	2^{02}	$7^{\underline{29}}$	$11^{\underline{14}}$
6	0,35	0,25	» *Fosie**)	—	—	—	—
9	0,50	0,35	» Wintrie	8^{28}	2^{21}	$7^{\underline{43}}$	$11^{\underline{28}}$
14	0,75	0,50	» Tygelsjö	8^{41}	2^{38}	$7^{\underline{56}}$	$11^{\underline{41}}$
16	0,85	0,60	» Hököpinge	8^{49}	2^{48}	$8^{\underline{04}}$	$11^{\underline{49}}$
19	1,00	0,70	» Hvellinge	8^{59}	3^{02}	$8^{\underline{14}}$	$11^{\underline{59}}$
23	1,25	0,85	» Håslöf	9^{10}	3^{16}	$8^{\underline{25}}$	$12^{\underline{10}}$
27	1,45	0,95	» Skegrie	9^{21}	3^{30}	$8^{\underline{36}}$	$12^{\underline{21}}$
33	1,75	1,20	Till **Trelleborg** (*r*)	9^{35}	3^{45}	$8^{\underline{50}}$	$12^{\underline{35}}$

Kilom.	Pris å bilj. I	Pris å bilj. III	◖Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September.	Alla dagar. Persont. № 2	Alla dagar. Godståg. № 4	Alla dagar. Persont. № 6	◖Söndagar. Persont. № 8
			Från **Trelleborg** (*r*)	$5^{\underline{55}}$	10^{15}	5^{05}	$9^{\underline{10}}$
6	0,35	0,25	» Skegrie	6^{11}	10^{34}	5^{21}	$9^{\underline{25}}$
10	0,55	0,35	» Håslöf	6^{22}	10^{48}	5^{33}	$9^{\underline{36}}$
14	0,75	0,50	» Hvellinge	6^{34}	11^{04}	5^{47}	$9^{\underline{47}}$
17	0,90	0,60	» Hököpinge	6^{43}	11^{16}	5^{57}	$9^{\underline{55}}$
19	1,00	0,70	» Tygelsjö	6^{51}	11^{26}	$6^{\underline{05}}$	$10^{\underline{03}}$
24	1,30	0,85	» Wintrie	7^{04}	11^{43}	$6^{\underline{18}}$	$10^{\underline{15}}$
27	1,45	0,95	» *Fosie**)	—	—	—	—
29	1,55	1,05	» Södervärn	7^{21}	12^{05}	$6^{\underline{35}}$	$10^{\underline{31}}$
33	1,75	1,20	Till **Malmö** (*C,D,m*)	7^{30}	12^{15}	$6^{\underline{44}}$	$10^{\underline{40}}$

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

Helsingborg—Warbergs jernvägar från den 8 Juli 1888.

[Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den dag Göteborg—Varbergs jernväg öppnas för trafik.]

Kilom. fr. Helsingborg	Afgifter från Helsingborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	tur- o. returbilj.† I	II	III	Helsingborg—Göteborg.	Snälltåg № 2 I II III Direkta vagnar Helsingb.-Göteb.	Kurirtåg № 52 I II III Direkta vagnar Helsingborg—Kristiania	Persont № 4 II III	Bl. tåg № 6 II III	
										Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid)	$11^{\underline{00}}$	11^{00}	3^{45}		
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid)	$1^{\underline{00}}$	1^{00}	$6^{\underline{25}}$		
										Från *Helsingör* » (dansk tid)	6^{40}	12^{30}	$6^{\underline{00}}$		
										Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid)	7^{10}	1^{00}	$6^{\underline{30}}$		
										Från **Helsingborg** (*o, p*)	7^{35}	1^{30}	$6^{\underline{42}}$	$8^{\underline{45}}$	
9	0,70	0,55	0,40	0,65	0.50	0,35	1,00	0,75	0,50	» Ödåkra	7^{54}	×	$7^{\underline{01}}$	$9^{\underline{10}}$	
14	1,05	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	1,50	1,10	0,75	Till **Kattarp**	8^{02}	1^{53}	$7^{\underline{11}}$	$9^{\underline{22}}$	
										Afg. till *Höganäs*	8^{52}	2^{48}	—	$10^{\underline{10}}$	
										» » *Åstorp*	—	2^{35}	$8^{\underline{36}}$		
										Från **Kattarp**	8^{05}	1^{55}	$7^{\underline{13}}$	$9^{\underline{30}}$	Godst.
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	1,90	1,45	0,95	» Rögle	8^{12}	×	$7^{\underline{22}}$	$9^{\underline{42}}$	Sökned.
21	1,60	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Wegeholm	8^{18}	×	$7^{\underline{28}}$	$9^{\underline{49}}$	№ 8
27	2,05	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	2,85	2,15	1,45	Till **Engelholm** (*q*)	8^{28}	2^{15}	$7^{\underline{40}}$	$10^{\underline{05}}$	II III
										Från **Engelholm**	8^{32}	2^{18}	$7^{\underline{45}}$	—	$5^{\underline{30}}$
30	2,25	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	3,15	2,40	1,60	» Engelholms hamn	×8^{37}	2^{24}	$7^{\underline{52}}$	—	$5^{\underline{37}}$
35	2,65	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	3,70	2,80	1,85	» Barkåkra	×8^{46}	—	$8^{\underline{04}}$	—	$5^{\underline{52}}$
39	2,95	2,35	1,60	2,75	2,05	1,40	4,10	3,10	2,05	» Förslöf	8^{53}	2^{40}	$8^{\underline{13}}$	—	6^{05}
45	3,40	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	4,75	3,55	2,40	» Grefvie	×9^{07}	×	$8^{\underline{31}}$	—	6^{27}
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	5,50	4,10	2,75	» **Båstad**	9^{23}	3^{06}	$8^{\underline{47}}$	—	6^{48}
59	4,45	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	6,20	4,65	3,10	» Skottorp	×9^{33}	×	$9^{\underline{02}}$	—	7^{09}
63	4,75	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	6,65	5,00	3,35	» Wallberga	×9^{40}	×	$9^{\underline{11}}$	—	7^{23}
68	5,10	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	7,15	5,40	3,60	» **Laholm**	9^{52}	3^{30}	$9^{\underline{24}}$	—	7^{50}
73	5,50	4,40	2,95	5,15	3,85	2,60	7,70	5,75	3,85	» Weinge	10^{02}	×	$9^{\underline{35}}$	—	8^{07}
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	8,10	6,10	4,05	» Genevad	×10^{09}	—	$9^{\underline{44}}$	—	8^{19}
81	6,10	4,90	3,25	5,70	4,25	2,85	8,55	6,40	4,25	» Eldsberga	10^{17}	×3^{49}	$9^{\underline{53}}$	Bl. tåg	8^{33}
84	6,30	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	8,85	6,65	4,45	» Trönninge	10^{23}	—	$10^{\underline{00}}$	№ 32	8^{45}
92	6,90	5,55	3,70	6,45	4,85	3,25	9,70	7,25	4,85	Till **Halmstad** (*u*) ×	10^{38}	4^{05}	$10^{\underline{15}}$	II III	9^{05}
										Från **Halmstad**	10^{53}	4^{09}	—	6^{00}	
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra	11^{00}	—	—	6^{06}	
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp	×11^{14}	—	—	×6^{25}	
108	8,10	6,55	4,35	7,60	5,70	3,85	11,40	8,55	5,70	» Harplinge	11^{24}	×4^{32}	—	6^{38}	
112	8,40	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	11,80	8,85	5,90	» Brännarp	11^{31}	—	—	6^{49}	
116	8,70	7,00	4,70	8,15	6,15	4,10	12,25	9,15	6,15	» Getinge	11^{40}	×4^{44}	—	7^{03}	
121	9,10	7,30	4,90	8,50	6,40	4,30	12,75	9,55	6,40	» Slöinge	11^{51}	4^{52}	—	7^{16}	
125	9,40	7,55	5,05	8,80	6,60	4,45	13,20	9,85	6,60	» Heberg	11^{59}	×4^{58}	—	7^{29}	
130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea	×12^{07}	—	—	×7^{39}	
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,15	4,80	14,25	10,65	7,15	» **Falkenberg**	12^{18}	5^{14}	—	8^{00}	
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis	×12^{26}	—	—	×8^{10}	
144	10,80	8,70	5,80	10,10	7,60	5,10	15,20	11,35	7,60	» Långås	12^{34}	×5^{26}	—	8^{21}	
152	11,40	9,15	6,10	10,65	8,00	5,35	16,00	12,00	8,00	» Tvååker	12^{47}	×5^{38}	Bl. tåg	8^{39}	
156	11,70	9,40	6,30	10,95	8,25	5,50	—	—	—	» Himle	12^{55}	—	№ 42	8^{50}	
166	12,45	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	17,50	13,10	8,75	Till **Warberg** (*d*)	1^{12}	5^{59}	II III	9^{10}	
										Från **Warberg**	1^{16}	$6^{\underline{03}}$	6^{00}		
179	13,45	10,80	7,25	12,60	9,45	6,35				» Åskloster	1^{35}	—	6^{25}		
183	13,75	11,05	7,40	12,85	9,65	6,45				» Backa	1^{43}	×$6^{\underline{26}}$	6^{38}		
191	14,35	11,50	7,70	13,40	10,10	6,75				» Frillesås	1^{56}	—	6^{58}		
196	14,70	11,80	7,90	13,75	10,35	6,90				» Åsa	2^{05}	×$6^{\underline{45}}$	7^{12}		
207	15,55	12,50	8,35	14,55	10,90	7,30				» Fjärås	2^{24}	×$6^{\underline{59}}$	7^{38}		
215	16,15	12,95	8,70	15,10	11,35	7,60				» **Kongsbacka**	2^{41}	$7^{\underline{11}}$	8^{01}		
220	16,50	13,25	8,90	15,45	11,60	7,75				» Anneberg	2^{52}	—	8^{15}		
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,95				» Lindome	3^{02}	×$7^{\underline{27}}$	8^{32}		
235	17,65	14,15	9,50	16,50	12,40	8,30				» Mölndal	3^{21}	$7^{\underline{42}}$	8^{56}		
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55				Till **Göteborg** (*E,F,X*) ×	3^{36}	$7^{\underline{55}}$	9^{14}		
										Från *Göteborg*	—	$8^{\underline{15}}$			
366	—	—	—							Till *Mellerud* ×	—	$11^{\underline{30}}$			
										Från *D:o*	—	$11^{\underline{45}}$			
463	—	—	—							Till *Fredrikshald*	—	$2^{\underline{42}}$			
										Från *D:o*	—	$2^{\underline{52}}$			
600	—	—	—							Till *Kristiania*	—	6^{36}			

Observera! Från den dag bandelen öppnas för trafik

Kilom. fr. Göteborg	Afgifter från Göteborg med snälltåg enkel biljett I	II	III	med andra tåg enkel biljett I	II	III	från Warberg tur- o. returbilj.† I	II	III	Göteborg—Helsingborg.		Kurirtåg № 51 I II III Direkta vagnar Kristiania-Helsbg	Snälltåg № 1 I II III Direkta vagnar Göteborg—Helsingborg			
										Från *Kristiania*		$9^{\underline{20}}$				
										Till *Fredrikshald*		$1^{\underline{05}}$				
										Från *D:o*		$1^{\underline{17}}$				
										Till *Mellerud*		$4^{\underline{50}}$			Bl. tåg.	
										Från *D:o*		$5^{\underline{00}}$			№ 41	
										Till *Göteborg* ×		$8^{\underline{15}}$			II III	
										Från **Göteborg** (*E, F, X*)		8^{40}	1^{15}	—	5^{50}	
8	0,60	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30				» Mölndal		8^{54}	1^{31}	—	$6^{\underline{11}}$	
18	1,35	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65				» Lindome		×9^{08}	1^{47}	—	$6^{\underline{35}}$	
23	1,75	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85				» Anneberg		×9^{16}	1^{57}	—	$6^{\underline{50}}$	
28	2,10	1,70	1,15	2,00	1,50	1,00				» **Kongsbacka**		9^{26}	2^{07}	—	$7^{\underline{12}}$	
36	2,70	2,20	1,45	2,55	1,90	1,30				» Fjärås		×9^{39}	2^{22}	—	$7^{\underline{33}}$	
47	3,55	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65				» Åsa		×9^{54}	2^{39}	—	$7^{\underline{57}}$	
52	3,90	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85				» Frillesås		×10^{02}	2^{47}	—	$8^{\underline{12}}$	
60	4,50	3,60	2,40	4.20	3,15	2,10				» Backa		×10^{13}	3^{01}	—	$8^{\underline{33}}$	
64	4,80	3,85	2,60	4,50	3,40	2,25				» Åskloster		×10^{20}	3^{08}	—	$8^{\underline{47}}$	Bl. tåg
77	5,80	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Fr. Warberg.			Till **Warberg** (*d*)		10^{37}	3^{26}	—	$9^{\underline{10}}$	№ 31 II III
										Från **Warberg**		10^{41}	3^{30}	—	—	$5^{\underline{50}}$
87	6,55	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	—	—	—	» Himle		×10^{57}	3^{46}	—	—	6^{11}
91	6,85	5,50	3,70	6.40	4,80	3,20	1,50	1,10	0,75	» Tvååker		×11^{04}	3^{55}	—	—	6^{21}
99	7,45	6,00	4,00	6,95	5,25	3,50	2,35	1,75	1,20	» Långås		×11^{15}	4^{08}	—	—	6^{38}
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Lis		—	×4^{15}	—	—	×6^{46}
108	8,15	6,55	4,35	7,60	5,70	3.80	3,30	2,45	1,65	» **Falkenberg**		11^{30}	4^{25}	—	—	7^{07}
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Skrea		—	×4^{33}	—	—	×7^{17}
118	8,90	7,15	4,75	8,30	6,20	4,15	4,35	3,25	2,15	» Heberg		×11^{44}	4^{42}	—	—	7^{31}
122	9,20	7,35	4,90	8,55	6,45	4,30	4,75	3,55	2,40	» Slöinge		11^{51}	4^{51}	—	—	7^{43}
127	9,55	7,65	5,10	8,90	6,70	4,45	5,25	3,95	2,65	» Getinge		×11^{58}	5^{00}	—	—	7^{57}
131	9,85	7,90	5,30	9,20	6,90	4,60	5,70	4,25	2,85	» Brännarp		—	5^{07}	—	—	8^{08}
135	10,15	8,15	5,45	9,50	7,10	4,75	6,10	4,60	3,05	» Harplinge		×12^{10}	5^{16}	—	Godst.	8^{19}
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Gullbrandstorp		—	×5^{24}	Bl. tåg.	Sökned.	×8^{29}
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Halmstad norra		×12^{29}	5^{38}	№ 3	№ 9	8^{50}
151	11,35	9,10	6,10	10,60	7,95	5,30	7,80	5,85	3,90	Till **Halmstad** (*u*) ×		12^{33}	5^{42}	II III	II III	8^{55}
										Från **Halmstad**		12^{40}	5^{46}	6^{45}	2^{00}	—
159	11,95	9,60	6,45	11,20	8,40	5,60	8,80	6,50	4,35	» Trönninge		—	×5^{57}	7^{01}	2^{22}	—
162	12,20	9,80	6,55	11,40	8,55	5,70	9,00	6,75	4,50	» Eldsberga		×12^{55}	×$6^{\underline{01}}$	7^{08}	2^{33}	—
166	12,50	10,00	6,70	11,65	8,75	5,85	9,40	7,05	4,70	» Genevad		—	—	7^{17}	2^{45}	—
170	12,80	10,25	6,90	11,95	8.95	6,00	9,80	7,35	4,90	» Weinge		—	$6^{\underline{14}}$	7^{26}	3^{02}	—
175	13,15	10,55	7,10	12,30	9,25	6,15	10,35	7,75	5,20	» **Laholm**		1^{14}	$6^{\underline{22}}$	7^{42}	3^{31}	—
180	13,55	10,85	7,30	12,65	9,50	6,35	10,85	8,15	5,45	» Wallberga		—	$6^{\underline{30}}$	7^{53}	3^{50}	—
184	13,85	11,10	7,45	12,95	9.70	6,50	11,30	8,45	5,65	» Skottorp		×	×$6^{\underline{36}}$	8^{02}	4^{04}	—
191	14.35	11,50	7,70	13,40	10,05	6,70	12,00	9,00	6,00	» **Båstad**		1^{40}	$6^{\underline{48}}$	8^{17}	4^{30}	—
198	14,90	11,95	8,00	13,90	10.45	6,95	12,75	9,55	6,40	» Grefvie		—	×$7^{\underline{02}}$	8^{37}	4^{55}	—
204	15,35	12,30	8,25	14,35	10,75	7,20	13,40	10,05	6,70	» Förslöf	Lokalt.	× 2^{07}	×$7^{\underline{18}}$	8^{54}	5^{18}	—
208	15,65	12,55	8,40	14,60	10,95	7,30	13,80	10,35	6,90	» Barkåkra	№ 7 B	—	—	9^{02}	5^{30}	—
213	16,00	12,85	8,60	14,95	11,25	7,50	14,35	10.75	7,20	» Engelholms hamn	6^{30}	2^{24}	$7^{\underline{33}}$	9^{13}	5^{47}	№ 5
216	16,25	13,00	8,70	15,15	11,40	7,60	14,65	11,00	7,35	Till **Engelholm** (*q*)	6^{36}	2^{29}	$7^{\underline{38}}$	9^{19}	5^{55}	II III
										Från **Engelholm**		2^{32}	$7^{\underline{41}}$	9^{24}	—	6^{45}
222	16,70	13,40	8,95	15,60	11,70	7.80	15,30	11,45	7,65	» Wegeholm		—	×	9^{37}	—	7^{00}
225	16,90	13,55	9,10	15,80	11,85	7,90	15,60	11,70	7,80	» Rögle		× 2^{45}	×$7^{\underline{55}}$	9^{44}	—	7^{18}
229	17,20	13,80	9,25	16,10	12,05	8,05	16,00	12,00	8,00	Till **Kattarp**		2^{53}	$8^{\underline{01}}$	9^{51}	—	7^{28}
										Till *Höganäs*		—	$10^{\underline{10}}$	10^{48}	—	8^{52}
										» *Åstorp*		—	$8^{\underline{36}}$	—	—	8^{17}
										Från **Kattarp**		2^{54}	$8^{\underline{04}}$	9^{54}	—	7^{38}
234	17,60	14,10	9,45	16,45	12,35	8,25	16,55	12,40	8,30	» Ödåkra		—	$8^{\underline{13}}$	10^{05}	—	7^{54}
243	18,25	14,65	9,80	17,05	12,80	8,55	17,50	13,10	8,75	Till **Helsingborg** (*o, p*)		3^{20}	$8^{\underline{33}}$	10^{25}	—	8^{14}
										Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.)		4^{15}	$8^{\underline{45}}$	11^{10}	—	8^{20}
										Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid)		4^{25}	$8^{\underline{55}}$	11^{20}	—	8^{30}
										Från *Helsingborg* » (svensk t.)		3^{45}	$8^{\underline{50}}$	10^{40}	—	8^{40}
										Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid)		5^{40}	$10^{\underline{40}}$	12^{30}	—	10^{30}

Observera! Från den dag bandelen öppnas för trafik

Höganäs—Åstorp.

Kilometer.	Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		№ 11	№ 21	№ 13	№ 23	№ 15	№ 17
							Från Höganäs nedre	6^{35}	—	—	—	12^{55}	$7^{\underline{00}}$
2	—	—	—	—	—	—	» **Höganäs**	6^{45}	—	9^{05}	—	1^{03}	$7^{\underline{10}}$
6	0,50	0,30	0,20	1,00	0,60	0,40	» Ingelsträde	6^{59}	—	9^{17}	—	1^{16}	$7^{\underline{24}}$
9	0,50	0,40	0,25	1,00	0,60	0,40	» Mjöhult	7^{09}	—	9^{26}	—	1^{26}	$7^{\underline{33}}$
13	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Stureholm	7^{21}	—	9^{37}	—	1^{37}	$7^{\underline{44}}$
15	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	7^{27}	—	9^{43}	—	1^{43}	$7^{\underline{50}}$
17	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	Till **Kattarp**	7^{32}	—	9^{48}	—	1^{48}	$7^{\underline{55}}$
							Afg. till *Helsingborg*	7^{40}	—	9^{54}	—	2^{54}	$8^{\underline{04}}$
							» » *Engelholm*	8^{05}	—	—	—	1^{55}	$9^{\underline{30}}$
							Från **Kattarp**	—	7^{45}	—	2^{00}	—	$8^{\underline{06}}$
19	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	—	7^{51}	—	2^{07}	—	$8^{\underline{12}}$
23	1,50	1,10	0,75	2,25	1,65	1,10	» Ormastorp	—	8^{04}	—	2^{21}	—	$8^{\underline{23}}$
28	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Åstorp** (*p, q*)	—	8^{17}	—	2^{35}	—	$8^{\underline{36}}$

Åstorp—Höganäs.

Kilometer.	Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I	II	III	tur- och returbiljett. I	II	III		№ 20	№ 12	№ 22	№ 14	№ 16	№ 18
							Afg. från *Hessleholm*	$5^{\underline{45}}$	—	—	—	—	5^{21}
							Ank. till *Åstorp*	7^{07}	—	—	—	—	$7^{\underline{25}}$
							Från **Åstorp** (*p, q*)	7^{10}	—	9^{10}	—	—	$8^{\underline{53}}$
5	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» Ormastorp	7^{22}	—	9^{27}	—	—	$9^{\underline{06}}$
9	—	—	—	—	—	—	» Lyckåker	7^{32}	—	9^{39}	—	—	$9^{\underline{17}}$
11	0,80	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	Till **Kattarp**	7^{38}	—	9^{44}	—	—	$9^{\underline{23}}$
							Afg. till *Helsingborg*	7^{40}	—	9^{54}	—	—	—
							» » *Engelholm*	8^{05}	—	—	—	—	$9^{\underline{30}}$
							Från **Kattarp**	—	8^{07}	—	9^{56}	1^{58}	$9^{\underline{26}}$
13	0,95	0,70	0,50	1,40	1,05	0,70	» Westraby	—	8^{13}	—	10^{02}	2^{04}	$9^{\underline{32}}$
15	1,05	0,80	0,55	1,60	1,20	0,80	» Stureholm	—	8^{19}	—	10^{08}	2^{10}	$9^{\underline{38}}$
19	1,35	1,00	0,70	2,00	1,50	1,00	» Mjöhult	—	8^{31}	—	10^{22}	2^{22}	$9^{\underline{49}}$
22	1,55	1,20	0,80	2,35	1,75	1,20	» Ingelsträde	—	8^{40}	—	10^{32}	2^{32}	$9^{\underline{58}}$
26	1,85	1,40	0,95	2,75	2,05	1,40	Till **Höganäs**	—	8^{52}	—	10^{45}	2^{48}	$10^{\underline{12}}$
28	—	—	—	—	—	—	» Höganäs nedre	—	—	—	—	2^{53}	$10^{\underline{17}}$

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljet gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

Obs. *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1888.

Nässjö—Halmstad.

Kilom. fr. Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III)	Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III)	Dagligen. Godståg. № 3 (II, III)
							Från *Stockholm*	—	$9^{\underline{10}}$	—	1^{00}
							» *Norrköping*	—	$2^{\underline{12}}$	—	$8^{\underline{02}}$
							» *Linköping*	—	$3^{\underline{27}}$	—	$5^{\underline{15}}$
							» *Örebro*	—	$11^{\underline{10}}$	—	—
							» *Falköping*	—	$3^{\underline{54}}$	—	$5^{\underline{00}}$
							» *Göteborg*	—	$9^{\underline{35}}$	—	$6^{\underline{00}}$
							» *Jönköping*	—	$5^{\underline{33}}$	—	8^{45}
							» *Eksjö*	—	—	—	9^{15}
							» *Alfvesta*	—	$2^{\underline{00}}$	—	6^{52}
							» *Malmö*	—	$10^{\underline{10}}$	—	5^{20}
							Från **Nässjö** *(C, D, H, f)*	—	6^{55}	—	11^{10}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Malmbäck	—	7^{25}	—	12^{02}
34	2,75	2,05	1,70	2,25	1,70	1,40	» Hook	—	7^{53}	—	12^{53}
44	3,55	2,65	2,20	2,90	2,20	1,80	» Vaggeryd	—	8^{07}	—	1^{20}
53	4,25	3,20	2,65	3,45	2,65	2.15	» Skillingaryd	—	8^{28}	—	2^{01}
61	4,90	3,70	3,05	4,00	3,05	2,45	» Klefshult	—	8^{41}	—	2^{30}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	» Hörle	—	9^{00}	—	3^{07}
81	6,50	4,90	4,05	5,30	4,05	3,25	Till **Wernamo**	—	9^{12}	—	×3^{28}
							Från **Wernamo**	—	9^{15}	—	3^{49}
91	7,30	5,50	4,55	5,95	4,55	3,65	» Kärda	—	9^{31}	—	4^{17}
97	7,80	5,85	4,85	6,35	4,85	3,90	» Forsheda	—	9^{45}	—	4^{44}
103	8,25	6,20	5,15	6,70	5,15	4.15	» Bredaryd	—	9^{55}	—	5^{04}
112	9,00	6,75	5,60	7,30	5,60	4,50	» Refteled öfre	—	10^{11}	—	5^{32}
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	Till Smålandsstenar	—	10^{29}	—	$6^{\underline{04}}$
							Från Smålandsstenar	—	10^{31}	—	$6^{\underline{14}}$
137	11,00	8,25	6,85	8,95	6,85	5,50	» Landeryd	—	10^{51}	—	$6^{\underline{51}}$
148	11,85	8,90	7.40	9,65	7,40	5,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	—	11^{09}	—	$7^{\underline{23}}$
							Till *Fegen*	3^{50} O. o. L. $6^{\underline{20}}$ T. o. F.		—	—
							» *Ätran*	—	4^{10} Lörd.	—	—
							Från *Ätran* * Lördagar	$5^{\underline{05}}$*	$5^{\underline{05}}$*	4^{25}*	4^{25}*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	$5^{\underline{25}}$	$5^{\underline{25}}$**	4^{50}	4^{50}**
							Från **Kinnared**	6^{10}	11^{14}	5^{42}	$7^{\underline{31}}$
157	12,60	9,45	7,85	10,25	7,85	6,30	» Torup	6^{34}	11^{28}	$6^{\underline{07}}$	$7^{\underline{56}}$
166	13,30	10,00	8,30	10,80	8,30	6,65	» Fröslida	7^{01}	11^{44}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{22}}$
173	13,85	10,40	8,65	11,25	8,65	6,95	» Johansfors	7^{19}	11^{54}	$6^{\underline{53}}$	$8^{\underline{39}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7,10	» Oskarström	7^{36}	12^{02}	$7^{\underline{08}}$	$8^{\underline{54}}$
181	14,50	10,90	9,05	11,80	9,05	7,25	» Sennan	7^{50}	12^{09}	$7^{\underline{21}}$	$9^{\underline{07}}$
185	14,80	11,10	9,25	12,05	9,25	7,40	» Åled	8^{02}	12^{16}	$7^{\underline{33}}$	$9^{\underline{19}}$
191	15,30	11,50	9,55	12,45	9,55	7,65	» Sperlingsholm	8^{21}	12^{27}	$7^{\underline{51}}$	$9^{\underline{37}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Halmstad** *(t)*	8^{35}	12^{35}	$8^{\underline{05}}$	$9^{\underline{50}}$
							Till *Warberg*	1^{12}	5^{59}	9^{10}	
							» *Göteborg*	3^{45}	$7^{\underline{55}}$	3^{45}	
							» *Fredrikshald*	—	$2^{\underline{42}}$	—	
							» *Christiania*	—	6^{36}	—	
							» *Engelholm*	5^{55}	2^{29}	9^{19}	
							» *Helsingborg*	3^{20}	3^{20}	10^{25}	
							» *Helsingör*	4^{30}	4^{30}	11^{25}	
							» *Köpenhamn*	5^{30}	5^{30}	1^{00}	
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	$9^{\underline{00}}$	—	
							» *Korsör*	—	$10^{\underline{00}}$	—	
							» *Kiel*	—	$5^{\underline{45}}$	—	
							» *Hamburg*	—	8^{03}	—	

Halmstad—Nässjö.

* Bantåg o. Angb. via Helsingör.
† Ångbåt via Helsingborg.

Kilom. fr. Halmstad	Pris å biljett från Halmstad med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III		Dagligen. Godståg. № 4 (II, III)	Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III)	Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III)
							Från *Hamburg*	—	—	$10^{\underline{05}}$
							» *Kiel*	—	—	$12^{\underline{45}}$
							» *Korsör*	—	—	8^{10}
							» *Berlin*, via *Gjedser*	—	—	8^{00}
							» *Köpenhamn*	4^{10}	$8^{\underline{50}}$* $11^{\underline{00}}$†	11^{00}
							» *Helsingör*	$6^{\underline{00}}$	6^{40}	12^{30}
							» *Helsingborg*	$6^{\underline{42}}$	7^{35}	1^{30}
							» *Engelholm*	$7^{\underline{45}}$	8^{32}	2^{18}
							» *Christiania*	—	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$
							» *Fredrikshald*	—	$1^{\underline{17}}$	$1^{\underline{17}}$
							» *Göteborg*	1^{15}	8^{40}	8^{40}
							» *Warberg*	3^{30}	$5^{\underline{50}}$	10^{41}
							Från **Halmstad** *(t)*	6^{40}	12^{45}	4^{10}
5	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	6^{54}	1^{01}	4^{18}
11	0,90	0,70	0,55	0,75	0,55	0,45	» Åled	7^{13}	1^{19}	4^{28}
15	1,20	0.90	0.75	1,00	0,75	0,60	» Sennan	7^{25}	1^{31}	4^{35}
19	1,55	1,15	0,95	1,25	0,95	0,80	» Oskarström	7^{37}	1^{44}	4^{43}
23	1,85	1,40	1,15	1,50	1,15	0,95	» Johansfors	7^{53}	2^{00}	4^{50}
30	2,40	1,80	1,50	1,95	1,50	1,20	» Fröslida	8^{12}	2^{18}	5^{00}
39	3,15	2,35	1,95	2.55	1,95	1,60	» Torup	8^{42}	2^{45}	5^{17}
48	3,85	2,90	2,40	3,15	2,40	1,95	Till **Kinnared** *(se nedan)*	9^{03}	3^{05}	5^{29}
							Till *Fegen*	3^{50} O. L.	$6^{\underline{20}}$ T. o. F.	$6^{\underline{20}}$ T. o. F.
							» *Ätran*	—	4^{10} Lörd.	—
							Från *Ätran* * Lörd.	$5^{\underline{05}}$*	—	4^{25}*
							» *Fegen* ** Onsd. o. Lörd.	$5^{\underline{25}}$**	—	4^{50}**
							Från **Kinnared**	9^{12}	—	5^{34}
59	4,75	3,55	2,95	3,85	2,95	2,40	» Landeryd	9^{50}	—	5^{54}
73	5,85	4,40	3,65	4,75	3,65	2,95	Till Smålandsstenar	10^{23}	—	$6^{\underline{13}}$
							Från Smålandsstenar	10^{35}	—	$6^{\underline{14}}$
84	6,75	5,05	4,20	5,50	4,20	3,40	» Refteled öfre	11^{12}	—	$6^{\underline{33}}$
93	7,45	5,60	4,65	6,05	4,65	3,75	» Bredaryd	11^{38}	—	$6^{\underline{48}}$
99	7,95	5,95	4,95	6,45	4,95	4,00	» Forsheda	12^{02}	—	$7^{\underline{02}}$
105	8,40	6,30	5,25	6,85	5,25	4,20	» Kärda	12^{21}	—	$7^{\underline{12}}$
115	9,20	6,90	5,75	7,50	5,75	4,60	Till **Wernamo** ×	12^{47}	—	$7^{\underline{27}}$
							Från **Wernamo**	1^{09}	—	$7^{\underline{29}}$
123	9,85	7,40	6,15	8,00	6,15	4,95	» Hörle	1^{45}	—	$7^{\underline{42}}$
135	10,80	8,10	6,75	8,80	6,75	5,40	» Klefshult	2^{23}	—	$8^{\underline{01}}$
143	11,45	8,60	7,15	9,30	7,15	5,75	» Skillingaryd	2^{51}	—	$8^{\underline{15}}$
152	12,20	9,15	7,60	9,90	7,60	6,10	» Vaggeryd	3^{25}	—	$8^{\underline{35}}$
162	13,00	9,75	8,10	10,55	8,10	6,50	» Hook	3^{56}	—	$8^{\underline{53}}$
177	14,20	10,65	8,85	11,55	8,85	7.10	» Malmbäck	4^{41}	—	$9^{\underline{17}}$
196	15,70	11,80	9,80	12,75	9,80	7,85	Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* ×	5^{30}	—	$9^{\underline{45}}$
—	—	—	—	—	—	—	Till *Eksjö*	$8^{\underline{00}}$	—	7^{42}
—	—	—	—	—	—	—	» *Alfvestad*	$9^{\underline{46}}$	—	$3^{\underline{44}}$
464	38.50	27,90	20,55	31,55	23.90	17.25	» *Malmö*	$8^{\underline{25}}$	—	7^{20}
239	19.40	14,40	11,55	15.80	12,10	9.40	» *Jönköping*	$8^{\underline{25}}$	—	$10^{\underline{36}}$
—	—	—	—	—	—	—	» *Falköping*	5^{32}	—	$12^{\underline{42}}$
422	34.95	25.40	18,85	28,60	21,70	15,80	» *Göteborg*	11^{21}	—	7^{06}
406	33.55	23.50	17,65	27,45	20,80	15,20	» *Örebro*	—	—	7^{10}
317	26.00	19,10	14,65	21,25	16,15	12.10	» *Linköping*	$10^{\underline{19}}$	—	$1^{\underline{06}}$
364	30.00	21,90	16,55	24,55	18,65	13,75	» *Norrköping*	9^{47}	—	$2^{\underline{29}}$
546	45.45	32,80	23,80	37,25	28,20	20,10	» *Stockholm*	4^{35}	—	7^{05}

Anm. **Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

Fegen—Kinnared.

Kilometer.	Biljett-pris från Fegen. III	Fegen—Kinnared.	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III	Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 9 III
		Från *Ätran*	Lörd $5^{\underline{05}}$	Lörd 4^{25}
		Från **Fegen**	$5^{\underline{25}}$	4^{50}
3	0,25	» Skogsgärde	$5^{\underline{36}}$	5^{01}
9	0,40	» Åhylte	$5^{\underline{52}}$	5^{17}
12	0,50	Till **Kinnared** *(se ofvan)*	6^{00}	5^{25}
		Till *Stockholm*	4^{35}	7^{05}
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	11^{21}	7^{06}
		» *Nässjö*	5^{30}	$9^{\underline{45}}$
		» *Wernamo*	12^{47}	$7^{\underline{27}}$
		» *Halmstad*	8^{35}	$8^{\underline{05}}$
		» *Warberg*	1^{12}	$9^{\underline{10}}$
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	3^{45}	—
		» *Helsingborg*	3^{20}	10^{25}
		» *Köpenhamn*	5^{30}	1^{00}

* Ångb. via Helsingborg.
† Bant. och Ångbåt via Helsingör.

Kilometer.	Bilj.-pris från Kinnared. III	Kinnared—Fegen.	Tisd., Fred. Godståg. № 8 III	Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III
		Från *Stockholm*	$9^{\underline{10}}$	$9^{\underline{10}}$
		» *Göteborg*, via *Nässjö*	$9^{\underline{35}}$	$9^{\underline{35}}$
		» *Nässjö*	6^{55}	6^{55}
		» *Wernamo*	9^{15}	9^{15}
		» *Halmstad*	4^{10}	12^{45}
		» *Warberg*	10^{41}	$5^{\underline{50}}$
		» *Göteborg*, via *Halmstad*	8^{40}	8^{40}
		» *Helsingborg*	1^{30}	7^{35}
		» *Köpenhamn*	11^{00}	$8^{\underline{50}}$† $11^{\underline{00}}$*
		Från **Kinnared** *(se ofvan)*	5^{45}	3^{15}
3	0,25	» Åhylte	5^{54}	3^{24}
9	0,40	» Skogsgärde	$6^{\underline{11}}$	3^{41}
12	0,50	Till **Fegen**	$6^{\underline{20}}$	3^{50}
		Till *Ätran*	—	Lörd. 4^{10}

Ätran—Fegen.

Kilometer.	Ätran—Fegen.	Lördagar. Godståg. № 11 III	Lördagar. Godståg. № 13 III
	Afg. Ätran	$5^{\underline{05}}$	4^{25}
6	Ank. Fegen	$5^{\underline{20}}$	4^{40}
	Ank. *Kinnared*	6^{00}	5^{25}
	» *Wernamo*	12^{47}	$7^{\underline{27}}$
	» *Nässjö*	5^{30}	$9^{\underline{45}}$
	» *Halmstad*	8^{35}	$8^{\underline{05}}$
	» *Stockholm*	4^{35}*	7^{05}*
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	3^{45}	—
	» *Köpenhamn*	5^{30}	1^{00}*
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	—	7^{06}*

Kilometer.	Fegen—Ätran.	Lördagar. Godståg. № 12 III	Lördagar. Godståg. № 14 III
	Afg. *Köpenhamn*	**11^{00}	6^{00}
	» *Göteborg*, via *Halmstad*	**8^{40}	8^{40}
	» *Stockholm*	—	**$9^{\underline{10}}$
	» *Nässjö*	**6^{55}	6^{55}
	» *Wernamo*	**9^{15}	9^{15}
	» *Kinnared*	**5^{45}	3^{15}
	» *Halmstad*	**4^{10}	—
	» *Göteborg*, via *Nässjö*	**$9^{\underline{35}}$	**$9^{\underline{35}}$
	Afg. Fegen	$4^{\underline{35}}$	3^{55}
6	Ank. Ätran	$4^{\underline{50}}$	4^{10}

Anm Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.
* Påföljande dag. ** Föregående dag.

v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

Kilometer fr. Fredrikshald	Pris å biljett från Fredrikshald med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III	Dagligen. Godståg № 7 II, III	Dagligen. Persont. № 3 II, III	Dagligen. Bl. tåg № 5 II, III	Godståg Sökne-dagar. № 9 II, III
							Från *Kristiania*		$9^{\underline{20}}$	—	7^{30}	10^{02}	
							» *Moss*		$11^{\underline{02}}$	$5^{\underline{50}}$	9^{42}	1^{12}	
							» *Fredriksstad*		$11^{\underline{57}}$	7^{14}	10^{54}	3^{00}	
							» *Sarpsborg*		$12^{\underline{22}}$	8^{03}	11^{30}	4^{00}	
							Från **Fredrikshald** ◗	Norsk tid.	$1^{\underline{17}}$	9^{05}	12^{45}	5^{30}	
4	—	—	—	—	0,40	0,20	» Tistedalen		—	9^{24}	1^{03}	5^{50}	
13	—	—	—	—	0,72	0,44	» Aspedammen		—	9^{48}	1^{26}	$6^{\underline{16}}$	
22	1,90	1,45	1,00	—	1,22	0,72	» Prästebakke		$2^{\underline{01}}$	10^{13}	1^{50}	$6^{\underline{43}}$	
32	—	—	—	—	1,76	1,04	» Kornsö		—	10^{40}	2^{18}	$7^{\underline{11}}$	
41	3,50	2,70	1,85	—	2,70	1,65	Till Mon		$2^{\underline{52}}$	11^{19}	2^{54}	$7^{\underline{51}}$	
							Från Mon	Svensk tid.	$3^{\underline{04}}$	11^{35}	3^{06}	$8^{\underline{06}}$	
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Hökedalen		—	11^{54}	3^{22}	$8^{\underline{26}}$	
53	4,55	3,45	2,40	—	3,45	2,15	Till Ed (se 6:o)		$3^{\underline{25}}$	12^{04}	×3^{30}	$8^{\underline{35}}$	
							Från Ed		$3^{\underline{35}}$	1^{10}	4^{15}	—	
71	6,05	4,65	3,20	—	4,65	2,85	» Bäckefors		$4^{\underline{05}}$	1^{49}	4^{53}	—	
81	6,90	5,30	3,65	—	5,30	3,25	» Dalskog		$4^{\underline{23}}$	2^{12}	5^{15}	—	
88	—	—	—	—	—	—	» Rostock		—	×	×	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Mellerud** *(X)*		$4^{\underline{50}}$	2^{50}	5^{50}	—	
							Från **Mellerud**		—	—	—	—	10^{00}
—	—	—	—	—	—	—	Till **Sunnanå** ●		—	—	—	—	10^{08}
138	—	—	—	—	9,05	5,75	Till *Åmål*		12^{40}	$6^{\underline{33}}$	$10^{\underline{00}}$	—	
206	—	—	—	—	13,45	8,85	» *Kil*		2^{40}	$10^{\underline{11}}$	—	—	
556	—	—	—	41,45[1]	33,55[1]	22,30[1]	» *Stockholm*, via Kil		—	9^{45}	—	—	
138	11,75	9,05	6,25	—	9,05	5,75	» *Öxnered*		6^{00}	4^{48}	$7^{\underline{20}}$	—	
161	13,65	10,95	7,35	—	10,95	6,85	» *Uddevalla*		10^{20}	—	$12^{\underline{26}}$	—	
142	12,25	9,55	6,55	—	9,55	6,05	» *Wenersborg*		6^{18}	—	$7^{\underline{49}}$	—	
207	—	—	—	—	14,20	8,70	» *Herrljunga*		9^{38}	—	—	—	
674	—	—	—	53,30[1]	41,85[1]	27,80[1]	» *Stockholm*, via Olskroken		—	—	9^{45}	—	
220	18,75	14,35	9,95	—	14,35	9,45	» *Göteborg*		8^{15}	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{40}}$	—	
248	20,85	16,05	11,10	—	—	—	» *Kongsbacka*	Tillämpas först efter kustbanans öppnande.	9^{25}	—	—	—	
297	24,55	19,00	13,05	—	—	—	» *Warberg*		10^{37}	—	—	—	
328	26,90	20,90	14,30	—	—	—	» *Falkenberg*		11^{32}	—	—	—	
371	30,10	23,45	16,05	—	—	—	» *Halmstad*		12^{33}	—	—	—	
436	35,00	27,35	18,65	—	—	—	» *Engelholm*		2^{29}	—	—	—	
463	37,00	29,00	19,75	—	—	—	» *Helsingborg*		3^{20}	—	—	—	
485	38,20	30,55	20,65	—	—	—	» *Landskrona*		4^{12}	—	—	—	
518	40,65	33,00	21,70	—	—	—	» *Malmö*		$10^{\underline{20}}$	—	—	—	
513	40,70	31,70	21,70	—	—	—	» *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.		$6^{\underline{15}}$	—	—	—	

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. **Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.**
2:o. **Resgods** visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.

Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm** (via Kil), och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania.**

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i **utlandet.** Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.

●5:o. Vid **Sunnanå,** jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Wenern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**

Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

Kilometer fr. Mellerud.	Pris å biljett från Mellerud med snälltåg I	snälltåg II	snälltåg III	andra tåg I	andra tåg II	andra tåg III			Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III	Dagligen. Persont. № 4 II, III	Dagligen. Godståg № 8 II, III	Dagligen. Kurirtåg № 52 I II III	Godståg Sökne-dagar. № 10 II, III
							Från *Köpenhamn* via Helsingborg—Helsingör.	Tillämpas först efter kustbanans öppnande.	—	—	—	10^{50}	
							» *Malmö*		—	—	—	8^{30}	
							» *Landskrona*		—	—	—	12^{30}	
							» *Helsingborg*		—	—	—	1^{30}	
							» *Engelholm*		—	—	—	2^{18}	
							» *Halmstad*		—	—	—	4^{09}	
							» *Falkenberg*		—	—	—	5^{14}	
							» *Warberg*		—	—	6^{00}	$6^{\underline{03}}$	
							» *Kongsbacka*		—	—	8^{01}	$7^{\underline{11}}$	
							» *Göteborg*		—	7^{40}	9^{30}	$8^{\underline{15}}$	
							» *Stockholm*, via Olskroken		—	$6^{\underline{45}}$	—	—	
							» *Herrljunga*		—	$5^{\underline{25}}$	—	—	
							» *Wenersborg*		—	9^{30}	1^{40}	$10^{\underline{00}}$	
							» *Uddevalla* ¹) Helgdagar $9^{\underline{10}}$		—	$4^{\underline{45}}$	—	¹)$6^{\underline{06}}$	
							» *Öxnered*		—	10^{20}	2^{00}	$10^{\underline{30}}$	
							» *Stockholm*, via Kil		—	—	$6^{\underline{45}}$	—	
							» *Kil*		—	—	9^{20}	3^{08}	
							» *Åmål*		—	$5^{\underline{55}}$	12^{45}	5^{05}	
							Från **Sunnanå** ●		—	—	—	—	10^{35}
—	—	—	—	—	—	—	Till **Mellerud**		—	—	—	—	10^{43}
							Från **Mellerud** *(X)*	Svensk tid.	—	11^{38}	4^{30}	$11^{\underline{45}}$	
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock		—	×	×	—	
16	1,40	1,05	0,75	—	1,05	0,65	» Dalskog		—	12^{13}	5^{16}	$12^{\underline{16}}$	
26	2,25	1,70	1,20	—	1,70	1,05	» Bäckefors		—	12^{34}	5^{42}	$12^{\underline{34}}$	
44	3,75	2,90	2,00	—	2,90	1,80	Till Ed (se 6:o)		—	×1^{07}	$6^{\underline{20}}$	$1^{\underline{05}}$	
							Från Ed		7^{25}	1^{47}	$6^{\underline{30}}$	$1^{\underline{15}}$	
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen		7^{35}	1^{56}	$6^{\underline{41}}$	—	
56	4.80	3,65	2,55	—	3,65	2,25	Till Mon		7^{55}	2^{13}	$7^{\underline{00}}$	$1^{\underline{38}}$	
							Från Mon		7^{58}	2^{15}	$7^{\underline{02}}$	$1^{\underline{39}}$	
65	—	—	—	—	4,25	2,60	» Kornsö	Norsk tid.	8^{05}	2^{19}	$7^{\underline{09}}$	—	
75	6,40	4,90	3,40	—	4,90	3,00	» Prästebakke		8^{32}	2^{41}	$7^{\underline{36}}$	$2^{\underline{00}}$	
84	—	—	—	—	5,50	3,40	» Aspedammen		8^{55}	3^{00}	$7^{\underline{59}}$	—	
93	—	—	—	—	6,05	3,75	» Tistedalen		9^{21}	3^{20}	$8^{\underline{23}}$	—	
97	8,25	6,35	4,40	—	6,35	3,90	Till **Fredrikshald** ◗		9^{36}	3^{35}	$8^{\underline{38}}$	$2^{\underline{42}}$	
125	10,65	8.25	5,70	—	7,57	4.72	Till *Sarpsborg*		11^{05}	4^{45}	7^{51}	$3^{\underline{34}}$	
140	11,95	9,15	6,40	—	8,29	5,20	» *Fredriksstad*		11^{56}	5^{23}	8^{27}	$3^{\underline{59}}$	
174	14,85	11,45	7,90	—	9,83	6,22	» *Moss*		1^{11}	$6^{\underline{35}}$	9^{41}	$4^{\underline{54}}$	
234	19,95	15,35	10,60	—	12,53	8,02	» *Kristiania*		4^{08}	$8^{\underline{43}}$	12^{00}	6^{36}	

Ångfartyget **"Råbäck"** anländer till **Sunnanå** från och med den 6 Juni till och med den 8 September hvarje **Tisdag kl. 3^{00}** samt afgår **samma dag kl. 3^{20}**, och **Fredag kl. 10^{00}** samt afgår **samma dag kl. 3^{20}** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.

6:o. Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

Ångfartyget **"Laxen"** går från och med den 15 Juni till och med den 30 Augusti genom Dalslands kanal mellan **Lee** station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag,** och **Lördag** samt afgår derifrån **samma dagar.** Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.

Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

◗7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **"Olava"**, som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. $5^{\underline{00}}$** och 4^{00} norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. 7^{15}** och $7^{\underline{00}}$ svensk tid.

x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1888.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Fr. Wisby	7^{30}	4^{15}
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8^{00}	4^{50}
21	1,30	0,85	» Roma	8^{22}	5^{16}
27	1,65	1,10	» Bjerges	8^{41}	5^{38}
32	1,95	1,30	» Butle	8^{53}	5^{55}
40	2,40	1.60	» Etelhem	9^{11}	$6^{\underline{20}}$
46	2,80	1,85	» Stånga	9^{27}	$6^{\underline{42}}$
55	3,30	2,20	Till Hemse	9^{47}	$7^{\underline{06}}$

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4
			Fr. Hemse	7^{25}	3^{30}
9	0,55	0,40	» Stånga	7^{48}	3^{55}
15	0,90	0,60	» Etelhem	8^{04}	4^{17}
23	1,40	0,95	» Butle	8^{22}	4^{42}
28	1,70	1,15	» Bjerges	8^{37}	4^{59}
34	2,05	1,40	» Roma	8^{53}	5^{20}
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9^{15}	5^{43}
55	3,30	2,20	Till Wisby	9^{43}	$6^{\underline{15}}$

y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 15 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 265 II, III	Godståg № 471 II III	Bl. tåg № 267 II, III
—	—	—	Från **Ljusdal** *(A)*	$4^{\underline{50}}$	9^{30}	$6^{\underline{10}}$
6	0,35	0,25	» Hybo	$5^{\underline{07}}$	10^{00}	$6^{\underline{27}}$
27	1,45	0,95	» Delsbo	$5^{\underline{54}}$	11^{05}	$7^{\underline{06}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	6^{07}	11^{25}	$7^{\underline{15}}$
45	2,40	1,60	» Näsviken	6^{40}	12^{15}	$7^{\underline{45}}$
50	2,65	1,75	» Forssa	6^{53}	12^{37}	$7^{\underline{57}}$
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall**	7^{15}	1^{04}	$8^{\underline{18}}$

Kilom.	Pris å biljett. II	III		Bl. tåg № 266 II, III	Godståg № 472 II III	Bl. tåg № 268 II, III
—	—	—	Från **Hudiksvall**	6^{00}	2^{00}	$7^{\underline{00}}$
12	0.65	0,45	» Forssa	6^{27}	2^{37}	$7^{\underline{25}}$
17	0,90	0,60	» Näsviken	6^{44}	3^{04}	$7^{\underline{40}}$
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7^{17}	3^{48}	$8^{\underline{13}}$
35	1,85	1,25	» Delsbo	7^{30}	4^{13}	$8^{\underline{26}}$
56	2,95	2,00	» Hybo	8^{18}	5^{15}	$9^{\underline{14}}$
62	3,30	2,20	Till **Ljusdal** *(A)*	8^{30}	5^{30}	$9^{\underline{26}}$

z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1888.

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 251 II III	Godst. № 461 II III	Bl. tåg. № 253 II III
			Från *Stockholm*	—	—	8^{45} 10^{00}
			» *Gefle*	—	9^{10}	4^{15}
			» *Bollnäs*	6^{45}	2^{30}	$6^{\underline{10}}$
			Från Kilafors *(A)*	7^{30}	4^{00}	$7^{\underline{30}}$
7	0,40	0,25	» Landa	7^{43}	4^{30}	$7^{\underline{43}}$
			Mobodarne	×	×	×
18	0.95	0.65	» Bergvik	8^{08}	5^{23}	$8^{\underline{08}}$
21	1,10	0,75	» Myskje	8^{14}	5^{41}	$8^{\underline{14}}$
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8^{21}	$6^{\underline{10}}$	$8^{\underline{21}}$
			Söderala	×	×	×
			» Söderh. vestra	8^{37}	$6^{\underline{30}}$	$8^{\underline{37}}$
33	1.75	1,20	Till Söderhamn	8^{40}	$6^{\underline{35}}$	$8^{\underline{40}}$
			Från d:o	8^{45}	$6^{\underline{40}}$	$8^{\underline{45}}$
36	1,90	1,30	Till Stugsund	8^{50}	$6^{\underline{47}}$	$8^{\underline{50}}$

Kil.	Pris å biljett II	III		Bl. tåg. № 252 II III	Godst. № 462 II III	Bl. tåg. № 254 II III
			Från Stugsund	$5^{\underline{40}}$	8^{35}	5^{40}
3	0.30	0.20	Till Söderhamn	$5^{\underline{45}}$	8^{43}	5^{45}
			Från d:o	$5^{\underline{50}}$	8^{50}	5^{50}
			» d:o vestra	$5^{\underline{55}}$	8^{56}	5^{55}
			Söderala	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	6^{10}	9^{24}	$6^{\underline{10}}$
15	0.80	0,55	» Myskje	6^{17}	9^{45}	$6^{\underline{17}}$
18	0.95	0,65	» Bergvik	6^{28}	10^{08}	$6^{\underline{28}}$
			Mobodarne	×	×	×
29	1,55	1,05	» Landa	6^{48}	10^{51}	$6^{\underline{48}}$
36	1,90	1,30	Till Kilafors *(A)*	7^{00}	11^{12}	$7^{\underline{00}}$
			Till *Bollnäs*	7^{53}	12^{30}	$7^{\underline{37}}$
			» *Gefle*	10^{10}	5^{05}	
			» *Stockholm*	4^{25}&5^{55}		

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

Obs. *De vid* **föreningsstationer** *mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

å. Ånge—Sundsvall från och med den 15 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Persont. № 287 II, III	Bl. tåg № 289 II, III	Bl. tåg № 285 II, III
			Från *Östersund*	9 05	—	9 05
			» *Sollefteå*	4 30	—	—
			» *Bollnäs*	7 50	—	6 30
			» **Ånge (A)**	1 30	5 20	1 50
			Parteboda	—	×	×
14	1,50	0,50	» Erikslund	1 55	5 56	2 24
			Johannisberg	—	×	×
28	0,75	1,00	» Fränsta	2 21	6 32	2 59
38	2,00	1,35	» Torpshammar	2 44	6 58	3 24
44	2,35	1,60	» Wiskan	2 55	7 15	3 40
			Ede	—	×	×
54	2,85	1,95	» Kärfsta	3 13	7 45	4 07
			Loo	—	×	×
			Nedansjöby	—	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	3 46	8 26	4 48
77	4,05	2,75	Till Wattjom	4 02	8 46	5 08
80	4,25	2,85	Till Matfors	—	9 10	5 30
			Från Matfors	—	8 40	4 55
			Från Wattjom	4 04	9 00	5 14
84	4,45	2,95	» Töfva	4 16	9 19	5 30
			Grönängen	—	×	×
			Högom	—	×	×
94	4,95	3,30	» Sundsvalls V:a	4 36	9 46	5 56
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	4 40	9 50	6 00

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 286 II, III	Blandade tåg № 290 II, III	Persont. № 288 II, III
			Från **Sundsvall**	8 45	3 30	9 45
1	0,30	0,20	» Sundsvalls V:a	8 52	3 35	9 50
			Högom	×	×	—
			Grönängen	×	×	—
11	0,60	0,40	» Töfva	9 20	4 03	10 09
18	0,95	0,65	Till Wattjom	9 33	4 18	10 20
21	1,10	0,75	Till Matfors	9 55	4 35	—
			Från Matfors	9 25	4 05	—
			Från Wattjom	9 39	4 27	10 21
26	1,40	0,95	» Nedansjö	10 05	4 53	10 42
			Nedansjöby	×	×	—
			Loo	×	×	—
41	2,15	1,45	» Kärfsta	10 44	5 32	11 10
			Ede	×	×	—
51	2,70	1,80	» Wiskan	11 11	6 00	11 28
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11 30	6 19	11 43
67	3,55	2,35	» Fränsta	11 55	6 45	12 01
			Johannisberg	×	×	—
81	4,30	2,85	» Erikslund	12 31	7 23	12 26
			Parteboda	×	×	—
95	5,00	3,35	Till **Ånge (A)**	1 00	7 55	12 50
			» *Östersund*	6 25	—	5 10
			» *Bollnäs*	8 50	—	6 25
			» *Sollefteå*	—	—	11 50

ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 15 Juni 1888.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 296 II III
			Från *Östersund*	9 05
			» *Sundsvall*	9 45
			» *Bollnäs*	7 50
			Från **Bräcke (A)**	5 00
22	1,20	0,80	» Nyhem	5 52
35	1,85	1,25	» Dockmyr	6 26
55	2,90	1,95	» Kälarne	7 15
67	3,55	2,35	» Håsjö	7 47
80	4,20	2,80	» Ragunda	8 20
93	4,90	3,30	» Bispgården	9 08
111	5,85	3,90	» Graninge	9 58
121	6,35	4,25	» Helgum	10 44
131	6,90	4,60	» Långsele	11 17
145	7,65	5,10	Till **Sollefteå**	11 50

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Bl. tåg № 295 II III
			Från **Sollefteå**	4 30
14	0,75	0,50	» Långsele	5 11
24	1,30	0,85	» Helgum	5 49
34	1,80	1,20	» Graninge	6 17
52	2,75	1,85	» Bispgården	7 14
65	3,45	2,30	» Ragunda	7 48
78	4,10	2,75	» Håsjö	8 24
90	4,75	3,15	» Kälarne	8 56
110	5,80	3,85	» Dockmyr	9 45
123	6,50	4,35	» Nyhem	10 18
145	7,65	5,10	Till **Bräcke (A)**	11 25
			Till *Östersund*	5 10
			» *Sundsvall*	4 40
			» *Bollnäs*	6 25

ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1888.

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 242	Godst. № 458	Bl. tåg. № 244	Bl. tåg. № 246	Sönd. Extra t. № 248 t. o. m. 2 Sept.
	Från **Stockh. Centr.**	7 45	11 30	3 20	8 00	10 05
2	» Karlberg	7 52	—	3 27	8 07	10 12
3	» Norrtul	7 56	11 46	3 31	8 11	10 16
5	» Albano	8 01	11 58	3 37	8 17	10 21
8	Till **Wärtan**	8 08	12 05	3 44	8 24	10 28

Kil.		Dagligen. Bl. tåg. № 241	Godst. № 457	Bl. tåg. № 243	Bl. tåg. № 245	Sönd. Extra t. № 247 t. o. m. 2 Sept.
	Från **Wärtan**	6 50	8 35	1 00	6 00	9 00
3	» Albano	6 59	8 47	1 10	6 09	9 09
5	» Norrtull	7 05	8 54	1 15	6 14	9 16
6	» Karlberg	7 09	8 58	1 19	6 19	9 22
8	Till **Stockh. Centr.**	7 15	9 05	1 25	6 25	9 28

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

	Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.	från Göteborg: 1:a kl. hela vägen.	2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt.	2:dra kl. å jernv. och ångbåt	Resgods-öfvervigt per 10 kg.
a) **via Malmö:**								
Köpenhamn	54 05	38 60	22 65	1 40	43 50	31 15	— —	1 10
D:o *(tur och retur, gällande 14 dagar)*	81 10	57 90	34 00	1 40	65 25	46 75	— —	1 10
b) **via Malmö—Stralsund:**			2:a kl. å jernväg o. ångbåt					
Aachen	143 15	108 80		5 71	132 65	101 35	— —	5 40
Berlin, *Stettiner Bhf*	86 85	66 80	62 80	2 59	76 40	59 30	55 30	2 28
D:o *(tur och retur, gällande 4 veckor)*	132 30	103 65	97 00	2 59	116 80	92 30	85 65	2 28
Breslau	114 60	87 70	83 70	4 15	104 10	80 20	76 20	3 84
Danzig, *Lege Thor*	124 70	95 20	91 20	4 77	114 15	87 80	83 80	4 46
Dresden—Neustadt *öfver Röderau*	102 35	78 70	— —	3 45	91 85	71 20	— —	3 14
Frankfurt am Main, *öfver flere alternativa vägar*	131 95	100 65	— —	5 12	121 45	93 20	— —	4 81
Köln, *öfver flere alternativa vägar*	136 45	104 00	— —	5 37	125 90	96 60	— —	5 06
Königsberg i Pr.	135 40	103 20	99 20	5 30	124 90	95 65	91 65	4 99
Leipzig, *öfver Bitterfeld*	102 05	78 80	— —	3 40	91 60	71 30	— —	3 09
London, *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen*	179 85	134 85	— —	6 67	169 35	127 40	— —	6 36
Marienbad, *öfver Leipzig—Plauen—Eger*	123 15	94 50	— —	4 48	112 65	87 05	— —	4 17
München, *öfver flere alternativa vägar*	150 80	115 15	— —	5 81	140 30	107 65	— —	5 50
Paris, » » » »	178 95	143 20[1]	— —	7 28	168 45	135 75	— —	6 97
Wien, *(Nord- eller Staatsbhf.) öfver Bodenbach, (Nordvestbhf.) öfver Tetschen.*	149 90	114 60	— —	5 23	139 40	107 15	— —	4 92
D:o *(Nordbhf.) öfver Breslau*	150 80	115 30	— —	5 88	140 30	107 85	— —	5 57
c) **via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.**								
Altona	81 40	61 80	— —	3 06	70 80	54 40	— —	2 76
Berlin, *Charlottenburg*	101 50	76 60	— —	4 60	90 90	69 20	— —	4 30
D:o, *Stadtbahn* *	102 40	77 30	— —	4 66	91 80	69 90	— —	4 36
D:o. *Lehrter Bhf*	101 70	76 80	— —	4 60	91 10	69 40	— —	4 30
Dresden—Neustadt *öfver Berlin—Röderau*	117 10	88 60	— —	5 48	— —	— —	— —	— —
D:o D:o » *Halle—Leipzig*	123 40	93 30	— —	5 57	— —	— —	— —	— —
Hamburg	81 90	62 20	— —	3 24	71 30	54 80	— —	2 94
Kiel	72 50	54 80	— —	2 32	61 90	47 40	— —	2 02
Leipzig *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle*	113 10	85 50	— —	5 06	102 50	78 10	— —	4 76
Magdeburg *öfver Harburg—Uelsen—Stendal*	103 50	78 40	— —	4 53	92 90	71 —	— —	4 23
Paris *öfver Münster—Köln—Herbesthal*	162 50	133 20[1]	122 40	7 56	151 90	125 80[1]	115 —	7 26
Wien *öfver Halle—Riesa—Tetschen*	167 50	127 80	— —	7 36	— —	— —	— —	— —
d) **via Helsingborg—Helsingör—Korsör.**								
Hamburg *öfver Nyborg—Vamdrup*	93 10	68 00	— —	5 02	— —	— —	— —	— —
Kiel	73 70	55 60	— —	2 76	63 20	48 20	— —	2 56
e) **via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.**								
Hamburg	91 90	67 20	— —	4 58	— —	— —	— —	— —
f) **via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.**								
Berlin, *Stettiner Bhf*	90 10	66 50	— —	3 98	— —	— —	— —	— —
Wien *öfver Berlin—Dresden*	149 80	113 10	— —	6 65	— —	— —	— —	— —
g) **via Malmö—Lybeck.**								
Berlin, *Lehrter Bhf*	92 20	71 55	— —	2 96	— —	— —	— —	— —
D:o, *Stadtbahn*	93 10	72 30	— —	3 00	— —	— —	— —	— —
Hamburg	73 40	57 75	— —	1 96	— —			
h) **via Göteborg—Fredrikshamn.**			3:e kl.			— —	— —	— —
Altona	82 90	63 70	40 50	2 52	— —	— —	— —	— —
Berlin	103 90	79 40	51 90	3 97	— —	— —	— —	— —
Bremen	93 60	71 70	45 30	3 32	— —	— —	— —	— —
Hamburg	83 50	64 10	40 80	2 69	— —	— —	— —	— —
Lübeck	82 70	63 60	40 60	2 59	— —	— —	— —	— —

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

[1]) 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

Resgods får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Med anledning af innevarande års **Nordiska Industri-, Landtbruks- och Konstutställning i Köpenhamn** komma från och med den 16 innevarande Maj till nästkommande September månads utgång *tur- och returbiljetter för resa till Köpenhamn och åter* med giltighet, dock icke å kurirtåg, under 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen att försäljas vid statsbanornas samtliga stationer; blifvande prisen för dessa biljetter beräknade till en och en half gång afgiften för enkel blandadt tågs biljett mellan afgångsstationen och Malmö med tillägg för ångbåtsfärden mellan Malmö och Köpenhamn af 2 kronor och 25 öre för hvarje 1:a och 2:a samt 1 kr. 50 öre för hvarje 3:e klassens biljett.

Resgods, tillhörigt innehafvare af här omförmälda biljetter, poletteras vid resan till Köpenhamn å afgångsstationen, men vid återresan i Malmö.

Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) **att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad**			
året om:			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
Sala	13 30	10 85	6 75
Örebro	25 50	19 55	12 90
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Bollnäs	— —	25 75	16 65
Falun (via Krylbo—Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	25 10	22 60	14 25
Finspong (via Norsholm)	26 25	19 40	12 95
Gefle (via Upsalabanan)	— —	16 30	10 40
Kilafors	— —	24 40	15 75
Korsnäs (via Storvik)	24 60	22 10	13 95
Linköping	29 25	20 65	13 80
Motala (via Mjölby eller Hallsberg)	32 70	23 40	15 70
Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg)	32 65	23 35	15 60
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Ockelbo (via Storvik)	— —	21 —	13 50
Ockelbo (via Upsala—Gefle)	— —	19 75	12 75
Sandviken (via Storvik)	22 —	19 50	12 45
Storvik	— —	18 —	11 55
b) **att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)**			
året om:			
Fredrikshald (via Kil)	66 10	54 25	— —
Kristiania	70 05	50 20	— —

för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Alingsås	52 60	37 15	24 75
Eslöf	74 50	52 60	30 70
Göteborg	58 45	41 25	27 55
Helsingborg (via Hessleholm)	77 70	55 25	32 90
D:o (via Eslöf)	80 55	58 65	33 80
Herrljunga	48 25	34 05	22 75
Hessleholm	68 25	48 15	28 15
Hjo	46 10	33 75	22 15
Hudiksvall	— —	35 65	23 25
Insjön	— —	25 05	15 35
Jönköping (via Falköping eller Nässjö)	50 20	35 40	23 65
Kalmar	69 20	52 85	30 40
Karlshamn	65 65	48 75	29 —
Karlskrona	70 45	54 10	30 40
Karlstad	42 10	29 70	19 80
Kristianstad	71 40	51 30	29 75
Kristinehamn	37 —	26 10	17 40
Landskrona (via Hessleholm—Åstorp)	78 80	56 50	33 60
Landskrona (via Eslöf)	78 45	56 55	32 75
Lidköping	47 60	35 25	23 40
Ljusdal	— —	30 70	19 95
Lund	76 65	54 15	31 60
Malmö	78 85	55 65	32 50
Oskarshamn	59 15	46 —	26 75
Skara	45 20	32 85	21 80
Sundsvall	— —	46 45	30 45
Söderhamn	— —	27 30	17 70
Vestervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Ystad	82 60	60 70	34 75
Åstorp	74 85	53 05	31 50
Östersund (gällande 30 dagar)	— —	46 90	30 80

Tur- och Returbiljetter till billigare pris, gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg. å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

Tur- och returbiljett	I klass å jernväg och ångbåt	II klass å jernväg och I kl. å ångbåt	III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt
Stockholm—Malmö	78,85	55,65	32,50
Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö	64,98	53,78	40,53

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

Kombinerbara

Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj–septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast **af 1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Äfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

Förteckning öfver kupongsträckorna.

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.				
67	295	Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf	18	58	13	87
1	8	Hamburg—Altona	—	44	—	36
1	75	Altona—Neumünster	4	—	3	—
2	31	Neumünster—Kiel	1	65	1	24
3	97	Neumünster—Flensburg	5	17	3	88
4	79	Flensburg—Vamdrup	4	21	3	16
		Danska och tyska Postångfartygen.				
5	136	Kiel—Korsör	8	16	—	—
		Danska Statsbanorna.				
6	30	Nyborg—Korsör (ångfartyg)	1	80	—	—
7	112	Korsör—Köpenhamn	6	72	5	04
8	45	Köpenhamn—Helsingör	2	70	2	—
11	44	Vamdrup—Fredericia	2	64	1	98
12	95	Fredericia—Nyborg	5	70	4	28
13	110	Fredericia—Aarhuus	6	60	4	95
14	140	Aarhuus—Aalborg	8	40	6	30
15	90	Aalborg—Fredrikshavn	5	40	4	05
61	130	Köpenhamn—Orehoved	7	80	5	85
		Förenade Ångbåtsbolaget.				
9	30	Köpenhamn—Malmö	2	—	—	—
10	5	Helsingör—Helsingborg	—	70	—	—
16	90	Fredrikshavn—Göteborg	5	40	—	—
		Bergslagernas jernvägar.				
17	72	Göteborg—Trollhättan	4	32	3	24
18	51	Trollhättan—Mellerud	3	06	2	30
19	8	Mellerud—Köpmannabro	—	—	—	36
20	109	Mellerud—Kil	—	—	4	91
21	223	Kil—Borlänge	—	—	10	04
22	23	Borlänge—Falun	—	—	1	04
		Dalslands kanal.				
23	134	Köpmannabro—Ed	11	—	—	—
		Fredrikshald—Sunnanå jernväg.				
24	44	Mellerud—Ed	2	64	1	98
25	53	Ed—Fredrikshald	3	18	2	39
		Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.				
26	137	Fredrikshald—Kristiania	8	22	6	17
27	21	Kristiania—Lilleström	1	26	—	96
28	122	Lilleström—Charlottenberg	7	32	5	49
29	47	Lilleström—Eidsvold	2	82	2	12
30	58	Eidsvold—Hamar	3	48	2	61
31	107	Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg)	5	55	—	—
32	66	Lillehammer—Hamar (ångfartyg)	3	20	—	—
33	436	Hamar—Trondhjem	—	—	19	62
34	106	Trondhjem—Storlien	—	—	4	7
		Svenska Statsbanorna.				
35	114	Göteborg—Falköping	6	84	5	13
36a	15	Falköping—Stenstorp	—	90	—	68
36b	42	Stenstorp—Moholm	2	52	1	89
36c	13	Moholm—Töreboda	—	78	—	59
37	45	Töreboda—Laxå	2	70	2	03
38	121	Laxå—Kil	7	26	5	45
39	82	Kil—Charlottenberg	4	92	3	69
40	229	Laxå—Stockholm	13	74	10	31
41	66	Stockholm—Upsala	3	96	2	97
42	95	Upsala—Krylbo	—	—	4	28
43	58	Krylbo—Storvik	—	—	2	61
44a	38	Storvik—Ockelbo	—	—	1	71
44b	43	Ockelbo—Kilafors	—	—	1	94
44c	80	Kilafors—Ljusdal	—	—	3	60
44d	104	Ljusdal—Ånge	—	—	4	68
44e	31	Ånge—Bräcke	—	—	1	39
44f	233	Bräcke—Storlien	—	—	10	49
44g	33	Kilafors—Söderhamn	—	—	1	49
44h	62	Ljusdal—Hudiksvall	—	—	2	79
44i	95	Ånge—Sundsvall	—	—	4	28
44k	145	Bräcke—Sollefteå	—	—	6	52
45a	69	Falköping—Jönköping	4	14	3	10
45b	43	Jönköping—Nässjö	2	58	1	94
		Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg.				

Serie N:r.	Afstånd i Kilometer.	Kupongsträcka.	Pris. I Kl. Kr.	I Kl. öre.	II Kl. Kr.	II Kl. öre.
46	89	Nässjö—Mjölby	5	34	4	01
47	56	Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm)	3	36	2	52
48	205	Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg)	12	30	9	23
49	83	Malmö—Hessleholm	4	98	3	74
50	185	Hessleholm—Nässjö	11	10	8	33
		Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg. Kupongerna Töreboda—Laxå. Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping berättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby.				
		Upsala—Gefle jernväg.				
51	52	Upsala—Dannemora (eller Söderfors)	—	—	2	34
52	80	Dannemora (eller Söderfors)—Gefle	—	—	3	60
		Gefle—Dala jernväg.				
53	54	Falun—Storvik	—	—	2	43
54	38	Storvik—Gefle	—	—	1	71
		Södra Dalarnes jernväg.				
55	64	Krylbo—Borlänge	—	—	2	88
		Helsingborg—Hessleholms jernväg.				
56	77	Helsingborg—Hessleholm	4	62	3	47
		Gefle—Ockelbo jernväg.				
57	38	Gefle—Ockelbo	—	—	1	71
		Siljans jernväg.				
58	37	Borlänge—Insjön	—	—	1	67
		Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.				
59	50	Insjön—Mora	3	—	—	—
		Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.				
60	167	Malmö—Stralsund	12	—	9	—
		Lolland—Falsterska jernvägarne.				
62	60	Orehoved—Gjedser	3	08	2	18
		Deutsch—Nordischer Lloyd.				
63	42	Gjedser—Warnemünde	2	67	—	—
64	126	Warnemünde—Neustrelitz	7	38	5	60
		Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.				
65	101	Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården)	6	13	4	53
66	228	Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk.	13	78	10	22
		Nässjö—Oskarshamn jernväg.				
68	83	Nässjö—Hultsfred	4	98	—	—
		Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.				
69	70	Hultsfred—Vestervik	4	20	—	—
70	118	Vestervik—Norsholm	7	08	—	—
		Lübeck—Büchen jernväg.				
71	63	Hamburg—Lübeck	3	73	2	84
		Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.				
72	144	Lübeck—Warnemünde	8	62	6	13
		Lidköping-Skara-Stenstorp jernväg.				
80	28	Stenstorp—Skara	—	—	1	26
81	22	Skara—Lidköping	—	—	—	99
		Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.				
82	27	Skara—Gössäter (Kinnekulle)	—	—	1	22
		Ångbåtsfart å sjön Venern.				
83	20	Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping	1	50	—	—
84	50	Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förening med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud	4	50	—	—

(Forts.)

Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

	II kl.	III kl.
mellan Stockholms central- eller södra station och Elfsjö	13: 50	9: —
» d:o d:o » Huddinge	23: 25	15: 50
» d:o d:o » Tumba	36: —	24: —
» d:o d:o » Södertelje öfre eller nedre	58: 50	39: —
» d:o d:o » Jerna	73: 75	49: 25
» d:o d:o » Mölnbo	90: 75	60: 50
» d:o d:o » Gnesta	100: —	66: 75
» d:o och Järfva	12: —	8: —
» d:o » Rotebro	30: 75	20: 50
» d:o » Väsby	38: 25	25: 50
» d:o » Rosersberg	49: 50	33: —
» d:o » Märsta	57: —	38: —
» d:o » Knifsta	75: 75	50: 50
» Upsala och Knifsta	— —	18: —
» Göteborg » Partilled	15: 75	10: 50
» d:o » Jonsered	23: 25	15: 50
» d:o » Lerum	30: 75	20: 50
» d:o » Floda	42: —	28: —
» d:o » Norsesund	53: 25	35: 50
» d:o Alingsås	70: 25	46: 75

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

Rundresebiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

Tur		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
Tur. X.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	110	25	101	35	67	30
Tur. XI.	Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm	100	60	89	95	60	10
Tur. XII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg	—	—	97	25	63	—
Tur XIII.	Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg	—	—	57	25	36	75

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att två barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

OBS.! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.

1.

Stockholm—Kontinenten.

via Malmö—Lybeck.

Dagligen

från **Stockholm** med **kurirtåg**	kl.	6 e. m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare**	»	10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare**	»	3,20 e. m.

till **Lybeck** *före morgonposttågets afgång.*

Direktbiljetter

Stockholm—Hamburg via Lybeck

säljas dagligen å Stockholms Centralstation

I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

Rundresebiljetter

till alla vigtigare platser i Tyskland m. m. kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

☞ Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med ☜
☞ de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** ☜
☞ och **snabbgående Halländska Postångarne.** ☜

Obs. Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

Obs. Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

☞ **Endast stora och de nybyggda ångarne användas i** ☜
☞ **sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.** ☜

Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 305, sid. 15.

☞ Rundresebiljetter ☜

Stockholm—Göteborg (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.** Giltighet 2 månader.

Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*

Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

2.

Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. **1 Juni Stockholm—Berlin** på **27** timmar.
Stockholm—Paris » **48** »
Stockholm—London » **51** »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda postångarne,
ångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**

som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,40** på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,30** e. m. (middagen).

Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.

STOCKHOLM NORRUT.

10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, alla söknedagar kl. 3 e. m. och återvänder från Norrtelje Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. och Söndagar kl. 5 e. m.

Obs. Söndagar afgår fartyget från Stockholm kl. 9 f. m. och återvänder från Norrtelje kl. 5 e. m. samt från Furusund kl. 7 e. m.

☞ Månd. kl. 5 f. m. afg. ångf. **Vingåker** fr. Norrtelje t. Stockholm. Vidare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar

anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Harg,** på tider angifna å ombord befintliga turlistor, afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Tisdagar och Lördagar **kl. 6 f. m.**
» Östhammar Onsdagar kl. 3 e. m. och Söndagar kl. 7 f. m.
» Hallsta och Skärsta Thorsdagar kl. 6 f. m.

☞ Norrtelje, Skärsta och Hallsta anlöpes ej på Lördagarne.

12. Stockholm (Midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 21, 25 och 30 Aug. kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 18, 23 och 28 Aug. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpediton, Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
☞ **Öregrund** anlöpes.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

	I.	II.	III.
Enkel biljett	7.	6.	3.
Tur och retur	12.	10.	5

16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. A. W. Lundqvist,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m.**
» **Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 18, 23 och 28 Aug. kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 21, 25 och 30 Aug. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

18. Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 18, 23 och 28 Aug. kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** den 21, 25 och 30 Aug. kl. 12 midd.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Gefle	7.	5.	3.
» Sandarne	9.	6.	4.
» Söderhamn	9.	6.	4.

21. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten A. W. Lundqvist,

Fr. **Stockholm**	Månd.	kl. 6,30 e. m.	Fr. **Hudiksvall**	Thorsd,	kl. 11,45 em.
» Gefle	Tisd.	» 11,15 f. m.	» Söderhamn	Fred.	» 10 f. m.
» Ljusne	»	» 4 e. m.	» Ljusne	»	» 1 e. m.
» Söderhamn	Onsd.	» 6 f. m.	» Gefle	»	» 8 »
Till **Hudiksvall**	»	» 11,30 »	Till **Stockholm**	Lördags morgon.	

☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Reseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 264 å 16:de sidan.

23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

samt **Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. J. E. Arndt, **Onsdagen den 22 Aug. kl. 6 e. m.**

Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. J. E. Arndt, **Onsdagen den 29 Aug. kl. 6 e. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Jättendal	13.	9.	7.	6.
» Gnarp	»	»	»	»
» Iggesund	»	»	»	»
» Stocka	»	»	»	»
» Hudiksvall	12.	8.	6.	5.

24. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Sundsvall

via **Väddö Kanal**

Ångfartyget **ÖREGRUND** kapten Aug. Söderström, afgår från

Stockholm	Lördagar	kl. 11 e. m.	Sundsvall	Tisdagar	kl. 10 e. m.
Furusund	Söndagar	» 2,30 f. m.	Hudiksvall	Onsdagar	» 6 f. m.
Norrtelje	»	» 6 »	Söderhamn	»	kl. 12 midd.
Nysätra	»	» 7 »	Sandarne	»	» 12,45 e. m.
Piras brygga	»	» 9,30 »	Ljusne	»	» 2 »
Ortala bruk	»	» 10 »	Gefle	»	» 10 »
Trästa	»	» 11 »	Skutskär	»	» 12 midn.
Tomta	»	» 11,15 »	Kallerö	Thorsdagar	» 5 f. m.
Singö	»	» 12 midd.	Öregrund	»	» 7 »
Elfsnäs(Söderön)	»	» 1 e. m.	Sladdarö	»	» 7,45 »
Sladdarö	»	» 1,45 »	Elfsnäs(Söderön)	»	» 8,30 »
Öregrund	»	» 4 »	Singö	»	» 9,15 »
Kallerö	»	» 5,30 »	Tomta	»	» 10 »
Skutskär	»	» 10,30 »	Trästa	»	» 10,30 »
Harnäs	»	» 11,30 »	Ortala bruk	»	» 11,15 »
Gefle	Måndagar	» 9 f. m.	Piras brygga	»	» 11,45 »
Ljusne	»	» 2 e. m.	Nysätra	»	» 2 e. m.
Sandarne	»	» 3,15 »	Norrtelje	»	» 5 »
Söderhamn	»	» 6 »	Furusund	»	» 7 »
Hudiksvall	Tisdagar	» 12,15 f. m.	Anländer till Stockholm omkring		» 11 »
Anländer till Sundsvall omkring		» 6,30 »			

Obs. På begäran eller signal anlöpes Köpmanholmen, (vid Furusund), Kappelskär, Gräddö, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.

☞ Gods till **Iggesund, Stocka, Gnarp, Snäckmar** (Njutånger) och **Galtström** emottages för genomfrakt och omlastas kostnadsfritt på dit gående ångaren »Trafik».

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III		I	II	III
Till Furusund	2	1,50	1	Till Öregrund	5	4	2,50
» Gräddö	3,50	2,50	1,50	» Kallerö	6	5	2,75
» Norrtelje	3,50	2,50	1,50	» Skutskär	7	5	3
» Nysätra	3,50	2,50	1,50	» Gefle	7	5	3
» Noor	4	3	1,75	» Ljusne	9	6	4
» Ortala	4,50	3,50	2	» Sandarne	9	6	4
» Trästa	4,50	3,50	2	» Söderhamn	9	6	4
» Singö	5	4	2,50	» Hudiksvall	12	8	5
» Söderön	5	4	2,50	» Sundsvall	12	8	6
» Sladderö	5	4	2,50	» Stocka o. Jättendal	15	10	6

Tur- och returbiljetter säljas med 15 proc. rabatt.

25. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

via **Väddö Kanal**

afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke.

Fr. Stockholm	Tisd.	kl. 11 e. m.	Fr. Sundsvall	Fred.	kl. 10 e. m.
» Furusund	Onsd.	» 2,30 f. m.	» Hudiksvall	Lörd.	» 6 f. m.
» Piras brygga (Ortala)	»	» 7 »	» Söderhamn	»	» 12 midd.
» Trästa	»	» 8 »	» Sandarne	»	» 12,45 e. m.
» Skärsta o. Hallsta	»	» 11 »	» Gefle	»	» 10 »
» Harg	»	» 12,30 e. m.	» Kallerö	Sönd.	» 4 f. m.
» Elfsnäs (Söderön)	»	» 1,30 »	» Öregrund	»	» 6 »
» Öregrund	»	» 4 »	» Elfsnäs (Söderön)	»	» 7,30 »
» Kallerö	»	» 5,30 »	» Harg	»	» 8,30 »
» Gefle	Thorsd.	» 10 f. m.	» Skärsta o. Hallsta	»	» 10,30 »
» Sandarne	»	» 3,15 e. m.	» Trästa	»	» 12,30 e. m.
» Söderhamn	»	» 6 »	» Piras brygga (Ortala)	»	» 2 »
» Hudiksvall	Fred.	» 12,15 f. m.	» Furusund	omkring	» 6 »
till Sundsvall	omkring	» 7 »	till Stockholm	»	» 10 »

☞ Herräng anlöpes på norrgående kl. 9 f. m. och på södergående kl. 12 midd.

☞ Ängskär anlöpes på resan från Stockholm den 21 Augusti och derefter hvarannan resa.

☞ Stationerna invid farleden anlöpes på begäran eller när signal gifves.

☞ Gods till Iggesund, Stocka, Gnarp, Snäckmar (Njutånger) och Galtström samt öfriga stationer norrut emottages till genomfrakt och omlastas kostnadsfritt på dit gående ångare.

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 25 Augusti kl. 10,15 f. m.,**
från **Sundsvall** den 20 och 28 Augusti kl. 6,30 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

☞ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
☞ Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

27. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 20 o. 28 Aug., 6, 14, 22 o. 30 Sept. kl. 10,15 f. m.
» Sundsvall den 23 o. 31 Aug., 9, 17 o. 25 Sept. kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

28. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, den 19 och 27 Aug., 5, 13, 21 och 29 September kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
Från Nyland den 22 och 30 Aug., 8, 16 och 24 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 23 Augusti, 1, 9, 17** och **25 September kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland den 18 o. 26 Augusti, 4, 12, 20 o. 28 Sept, kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Nyland	18.	12.	6.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **den 24 Augusti, 2, 10, 18** och **26 September kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland den 19 o. 27 Augusti, 5, 13, 21 o. 29 Sept. kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand och Nyland	18.	12.	6.

31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Docksta***—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **den 22** och **30 Augusti kl. 10,15 f. m., 8, 16** och **24 September kl. 8 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 25 Aug., 3, 11, 19 och 27 Septemb. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 30 Aug., 16 September.
** **Ullånger** » » » » 22 Aug., 8 och 24 September.
*** **Docksta** » » » » 24 September.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Näske	20.	15.	7.50.
» Ullånger	»	»	»
» Docksta	»	»	»
» Örnsköldsvik	»	»	»

32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, den 18 och 26 Augusti, 4, 12, 20 och 28 September **kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 21 o. 29 Aug., 7, 15 och 23 Sept. kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Hernösand	18.	12.	6.
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.
» Örnsköldsvik	»	»	»

33. Stockholm (Skeppsbron)—Örnsköldsvik via Sundsvall.

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **Måndagen den 20** samt den **28 Augusti kl. 10,15 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Örnsköldsvik	20.	15.	7,50

34. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Skellefteå—Kåge via Sundsvall

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 19 Augusti kl. 8 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.	10.	5.
» Husum	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»

35. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **den 23 Augusti kl. 2 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Husum	20.	15.	10.
» Nordmaling	»	»	»
» Umeå	»	»	»
» Ratan	»	»	»
» Sikeå	»	»	»
» Gumboda	»	»	»
» Kallviken	»	»	»

36. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 29 Augusti kl. 8 f. m.**

N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.
Till Umeå	20.	15.	10.
» Sikeå	20.	15.	10.
» Kallviken	20.	15.	10.
» Skellefteå	25.	20.	13.
» Kåge	25.	20.	13.
» Luleå	35.	30.	16,50.

39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Nordmaling, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs och Luleå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström,
från **Stockholm** den 20 Aug. kl. 1/2 1 på morg:n., 5, 24 Sept. kl. 1 f. m.
från **Haparanda** den 25 Augusti kl. 6 f. m., 12 September kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.**

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix**

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 23 Augusti kl. 8 f. m., 9 och 28 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 29 Augusti kl. 5 f. m., 17 September kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix**

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 26 Aug. kl. 8 f. m., 13 Sept. kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 1 och 22 September kl. 4 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn), hvarje resa.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå och Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 28 Aug., 13 September **kl. 1/2 1 på morgonen.**
från **Haparanda** den 19 Augusti kl. 2 e. m., 2 o. 25 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Åbyn anlöpes söderut den 20 Augusti och 26 September.
☞ **Fartyget går till Umeå stad, såvida naturhinder ej möter.**

(Forts.)

Stockholm—Haparanda

anlöp. **Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Altappen** o. **Törefors,** afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. E. Jansson, **den 29 Augusti kl. 8 f. m.** från **Haparanda** den 20 Augusti kl. 2 e. m., medtagande pasagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Sikeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå,** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 1 och 20 September kl. 3 f. m.
från **Haparanda** den 23 Augusti, 9 och 28 September kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn) hvarje resa.

Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Gefle *Vict. Dryselius* för Norrbotten och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson,* i Hernösand *P. Tjernberg,* i Umeå *A. Thurdfiæld,* i Holmsund *C. M. Westerberg,* i Rathan *L. Bjurman,* i Sikeå *F. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt *M. Rystedt* för Norrbotten, i Altappen *N. Ruthberg,* i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren,* i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola.*

☞ Hernösand och Rathan anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Däcksplats.
Till Gefle	9.	6.	4.50.	3.
» Sundsvall	15.	10.	7.50.	5.
» Hernösand	18.	12.	9.	6,
» Umeå	20.	16.	13.	10
» Skellefteå	25.	20.	16.50.	13,
» Piteå	30.	25.	20.	15.
» Luleå	35.	30.	23.75.	16.50.
» Råneå	36.50.	31.	24.	17.
» Kalix	38.	32.	24.75.	17.50.
» Haparanda	40.	33.	25.50.	18.

Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNE,** kapt. Edv. Lübeck, **hvar Onsdag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Gods till orterna norr om Vasa emottages för omlastning i Vasa.**

☞ **Från och med den 5 September utsträckas fartygets resor till Gamla Karleby** med afgång från Stockholm **hvar tionde dag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I	II	däck	
Till Björneborg	Enkel hytt med en plats	25.	16.	akter-	12.
	Hytt med 3 à 4 platser	21.		för-	12.
» Kristinestad	»	»	»		»
» Vasa	»	»	»		»

50. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Helsingfors—Reval—S:t Petersburg

afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda stålångfartyget **NORRA FINLAND,** kapt. Alex. Tornberg, **Måndagen den 20 Augusti samt den 10 September kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. **HANGÖ,** kapt. U. Baarman, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

Till Mariehamn	10.	8.	7.	5.
» Åbo	20.	17.	12.	8.
» Hangö	24.	19.	13.	9.
» Ekenäs	25.	20.	14.	10.
» Helsingfors	29.	23.	15.	12.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. N. Jacobsen, **Lördagen den 18 Aug. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Förändrade turer.**

Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors direkt och S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN,** kapt. Ernst Hedman, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO,** kapt. V. Norring, **Tisdagen den 21 Aug. kl. 11,30 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG,** kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 23 Aug. kl. 11,45 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

☞ **Passagerare och fraktgods medtages *ej* denna resa till S:t Petersburg.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 28 Aug. kl. 11,30 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbr. 10.

Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg.

via **Åbo, Hangö** och **Helsingfors**

afgå ångf:n **TORNEÅ** och **ULEÅBORG** alternerande
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 11,45 e. m.** samt anlända:
till Helsingfors hvarje **Lördag kl. 10 f. m.**
» S:t Petersburg hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
N. C. Carlsson & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf:n **CONSTANTIN, v. DÖBELN, NORRA FINLAND, TORNEÅ** och **ULEÅBORG** komma att under innevarande seglationsår från Stockholm lasta på **Viborg** mot **half taxa** med omlastning i **Helsingfors.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Mariehamn	13	11.	8,50.	7.
» Åbo	22,50.	18,50.	14.	10,50.
» Hangö	27.	23.	15,50.	12.
» Ekenäs	27.	23.	15,50.	12.
» Helsingfors	32.	25.	18.	14.
» Wiborg	37.	31.	22.	16.
» S:t Petersburg	43.	34,50.	25.	19.

53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK,** kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f. m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen,** medtagande post, passagerare och fraktgods.

Tilläggningsplats **Norra Blasiiholmshamnen.**

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.
Från Stockholm—Wisby	10.	8.	4.
» Stockholm—Libau	25.	18.	10.
» Libau—Vestervik	20.	15.	10.
» Vestervik—Stockholm	12.	8.	5.

Reguliera Ångbåtslinien

54. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Riga

Ångf. **LINNÉ,** kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
till **Riga den 19 Augusti kl. 8 f. m.** o. s. v. hvar annan Söndag,
från **Riga den 26 Augusti kl. 8 f. m.** o. s. v. hvar annan Söndag,
medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

Passagerareafgiften till Riga 1:sta kl. kr. 30, 2:dra kl. kr. 25, 3:dje kl. kr. 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin,

via **Visby**

afgår ångf. **THJELVAR,** kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin hvarje Söndag kl. 12 midd.**
» **Stettin** till **Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 8 e. m.**

Tilläggningsplats: **Skeppsbron, Räntmästaretrappan.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV
Till Visby	10.	8.	6.	5.
» Stettin	35.	30.	25.	13.

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 21 Augusti.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG,** kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 1 September,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm *Carl W. Boman.* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Ångfartygsaktiebolaget Gotlands ångare.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Vestervik.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Vestervik**, Tisdagar 8 f. m.
» **Vestervik** till **Visby,** Onsdagar 7 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY,** kapt. O. Falck, afgår
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund—Kapelshamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 23 Augusti kl. 5 e. m.,** återvänder från Visby till Stockholm Månd. den 20 och 27 Augusti kl. 8 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby

afgår ångf **THJELVAR** kapt. P. W. Rundblom, **hvar Lördag kl. 6 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn	10.	8.	6.	5.	4.
» Vestervik	12.	—	8.	—	5.
» Borgholm » Kalmar	15.	12.	10.	8.	5.

Tur- och returbiljetter, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas à 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

61. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Visby (direkt)

afgår ångfartyget **RURIK,** kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2,** medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar: *Carl W. Boman.* Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

62. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **DAGMAR,** kapt. E. Johansson, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m. och Fredagar kl. 8 e. m., från Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

☞ På resorna till Visby Fredagar och från Visby Måndagar anlöpes **Norrköping.**

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	7: —	5: —	3: —
Tur och retur (gällande 30 dagar)	12: —	8: —	5: —

☞ **Billigaste frakttaxa.**

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar**

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell och
SVITHIOD, kapt. Aug. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
SVITHIOD hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**

Från **Lybeck** afgår:
GAUTHIOD hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
SVITHIOD hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Passagerareafgifter:	I.	II.	III.
Från Stockholm—Lybeck	40.	30.	16.
» Stockholm—Kalmar	18,	12.	5.
» Kalmar—Lybeck	30.	24.	15.

Tur- o. returbiljetter Stockholm—Lybeck gällande 3 månader I kl: kr. **65** II kl. kr. **50.**

Rundresebiljetter för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen till Stockholm 1:sta kl. gällande 2 månader kr. 75.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **DANA,** kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck** Måndagen den 27 Augusti kl. 5 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagen den 30 Augusti kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter lika med ångf. L. Torstenssons.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *F. O. Klingström,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON,** kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck Måndagarne** den 20 Aug. kl. 5 e. m.
» **Stockholm Thorsdagarne** den 23 Aug. kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter från Stockholm med ångf. Transit 3 och L. Torstensson äro:

	I.	II.	III.
Till Norrköping	5.	4.	2.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	8.
» Lybeck	25.	15.	10.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

69. Regelbunden förbindelse mellan Hamburg—Stockholm

medelst snabbgående jernångarne
STOCKHOLM 700 tons, **MUDIR** 640 tons, **MIDDLETON** 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons, från **Hamburg** hvarje Thorsdag.

Ångf. **STOCKHOLM** afgår från Hamburg omkring den **23 Augusti.**
Ångf. **MIDDLETON** afgår från Hamburg omkring den **30 Augusti.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 32.

70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.

Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY,** Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	3.	—	2.50.	2.	1.
» Oxelösund	6.	—	5.	4.	3.
» Gryth » Fogelvik » Waldemarsvik » Westervik » Gamleby	10.	8.	7.	6.	4.

☞ **Tur- och returbiljetter,** gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Broxvik—Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Sand. Tjärholm, Passdal, Fruglöth, Gropviken, Hulvik, Emtö samt Olsö och Strandviken (enligt turlista), Breviksnäs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik och Skeppsgården,

afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND,** kapt. G. E. Reberg, **hvar Thorsdag kl. 4 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från Skeppsgården hvarje Måndags morgon kl. 4.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

Ångf. **SÖDERN,** kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
» **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Westervik	12.	9.	8.	8.	4.
» Oskarshamn	15.	12.	10.	10.	4.
» Borgholm » Kalmar	15.	13.	12.	12.	4.
» Norrköping	6.	—	—	4,50.	2,50.

☞ **Tur- och returbiljetter** mellan **Stockholm** och **Norrköping,** gällande för återresa med ett af ångf. **Norden, Göta** eller **Norrköping** under loppet af 30 dagar säljas till följande priser:
Hytt 10 kr. Salong 7: 50. Däck 4: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

från Stockholm	Måndag.	kl. 8,30 e.m.		från Karlshamn	Thorsd.	kl. 2 f. m.
pass. Södertelje	»	» 11 »		» Ronneby	»	— —
» Oxelösund	Tisdagar	» 4,15 f.m.		» Karlskrona	»	» 7 f. m.
från Oskarshamn	»	» 3,30 e.m.		» Kalmar	»	» 2,30 e.m.
» Borgholm	»	» 7 »		» Borgholm	»	» 5 »
» Kalmar	»	» 10 »		» Oskarshamn	Fredag.	» 12,15 f.m.
» Karlskrona	Onsdagar	» 8 f. m.		pass. Oxelösund	»	» 10,30 »
» Ronneby	»	» 10 »		» Södertelje	»	» 3,40 e. m.
till Karlshamn	»	» 12 midd.		till Stockholm	»	» 6 »

Oxelösund anlöpes endast efter tillsägelse.

Strax efter »Ronneby's» framkomst till Oskarshamn Tisdagar, afgår tåg å Nässjö—Oskarshamns jernväg, samt ångf. Oskarshamn till Alvisjöbodar, Sandviken och Mönsterås.

Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.

Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.

Snabbaste resor **inre** vägen.

Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Dam- & Försalong.	Fördäck.
Till Oskarshamn	12.	9.	4.
» Borgholm	14.	10.	5.
» Kalmar	14.	10.	5.
» Karlskrona	16.	12.	6.
» Ronneby	18.	13.	7.
» Karlshamn	18.	13.	7.

Tur- och returbiljett 25 procents rabatt.

73. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS,** kapt. P. O. Söderquist, afgår från

Stockholm	Fredagar	kl.	1 e. m.	Köpenhamn	Tisdagar	kl.	12 midd.
Kalmar	Lördagar	»	7,30 f. m.	Malmö	»	»	5 e. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Ronneby	Onsdagar	»	7,30 f. m.
Ronneby	»	»	6 »	Karlskrona	»	»	11 »
Malmö	Söndagar	»	10,30 f. m	Kalmar	»	»	5 e. m.
t. Köpenhamn	»	»	12 midd.	t. Stockholm	Thorsdagar	kl.	10 f. m.

Passagerareafgifter, se under N:o 79.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m).

Fartyget afgår från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Från **Köpenhamn** till **Göteborg** via Malmö är hvar Tisdag en beqväm lägenhet med denna ångare, som i Malmö träffar ångaren »Hyperion» eller »Rhea» med hvilka resan kan fortsättas, och inträffa dessa ångare i Göteborg Onsdag morgon.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. V. Lönegren eller **NORE,** kapt. C. U. Zetterlund, från

Stockholm	Thorsdag kl. 9 e. m.	Köpenhamn	Fredag	kl. 1 e. m.
Westervik	Fredag » 1 »	Malmö	»	» 6 »
Oskarshamn	Lördag » 12,15 f.m.	Cimbrishamn	Lördag	» 2 f. m.
Kalmar	» » 7 »	Åhus	»	» 7 »
Karlskrona	» » 3 e. m.	Sölvesborg	»	» 1 e. m.
Karlshamn	Söndag » 1 f. m.	Karlshamn	Söndag	» 12,15 f.m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	»	» 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	»	» 3 e. m.
Malmö	Måndag » 7 f. m.	Oskarshamn	Måndag	» 12.15 f.m.
till Köpenhamn	» förmiddag.	Westervik	»	» 7 »
		till Stockholm	»	på aftonen.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 31 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 30 Aug.
» » » » Köpenhamn 24 Augusti.

Passagerareafgifter, se under N:o 79.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom,* i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn,* i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl,* i Åhus Herr *R. A. Svensson,* i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson*, i Malmö Herr *Hans Friis,* i Köpenhamn *Eric Friis.*

74. Godtköpsresa till Köpenhamn.

Från **Stockholm** till **Göteborg kanalvägen** med Motala-Ströms-bolagets ångare (se annonsen N:o 122) samt från **Göteborg** till **Köpenhamn** med Hallandsbolagets utmärkta passagerareångare (se annonsen N:o 230.)

Enkel biljett 1 kl. 33: 50, 2 kl. 22: 50, 3 kl. 12: —.
Tur o. retur » 60: —, » 40: —, » 21: —,
gällande för återresa under 3 månader.

Biljetter säljas hos och närmare meddela
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Billigaste lägenhet till Utställningen i Köpenhamn

är med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, HYPERION, RHEA. TRANSIT I** och **NORE.**

Enkel biljett 1:a kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:dje kl. kr. 8.

Tur och retur 1:a kl. kr. 40, 2:dra kl. kr. 25, 3:dje kl. kr. 12, gällande för återresa under seglationstiden med hvilken som helst af ofvanstående ångare.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

78. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3,** kapt. E. T. Lengqvist, **Lördagarne den 18 Augusti, 1 Sept. kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg

(Köpenhamn via **Malmö)**

Ångf. **RHEA,** kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	L.18Aug., 1 Sept. 2 e. m.	Göteborg	L.25Aug., 8 Sept. 4 e. m.
Westervik	S.19 » 2 » 8 f. m.	Helsingborg	S.26 » 9 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » » » 2 e. m.	Landskrona	» » » » » 9 »
Kalmar	» » » » » 8 »	Malmö	» » » » » 1,45 e.m.
Karlskrona	M.20 » 3 » 7 f. m.	Ystad	» » » » » 10 »
Karlshamn	» » » » » 12 midd.	Sölvesborg	M.27 » 10 » 7 f. m.
Sölvesborg	» » » » » 4 e. m.	Karlshamn	» » » » » 1 e. m.
Ystad	» » » » » 11 »	Karlskrona	» » » » » 7 »
Malmö	T.21 » 4 » 1,45 e.m.	Kalmar	T.28 » 11 » 6 f. m.
Landskrona	» » » » » 5 »	Oskarshamn	» » » » » 12 midd.
Helsingborg	» » » » » 8 »	Westervik	» » » » » 5 e.m.
till Göteb.	O.22 » 5 » morg.	till Stockh.	O.29 » 12 » morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	O. 22 Aug., 5 Sept.	2 e. m.	Göteborg	Th. 30 Aug. 13 Sept.	4 e. m.
Westervik	Th. 23 » 6 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 31 » 14 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e.m.
Karlskrona	F. 24 » 7 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 1 och 15 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Trelleborg	L. 25 » 8 »	5 f. m.	Kalmar	S. 2 » 16 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 3 » 17 »	morg.
till Göteb.	S. 26 » 9 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Stockholm	L. 25 Aug., 8 Sept.	2 e. m.	Göteborg	L. 18 Aug., 1 Sept.	4 e. m.
Westervik	S. 26 » 9 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 19 » 2 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e.m.
Karlskrona	M. 27 » 10 »	7 f. m.	Ystad	» » » » »	10 »
Karlshamn	» » » » »	12 midd.	Sölvesborg	M. 20 » 3 »	7 f. m.
Sölvesborg	» » » » »	4 e. m.	Karlshamn	» » » » »	1 e.m.
Ystad	» » » » »	11 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Malmö	T. 28 » 11 »	1,45 e.m.	Kalmar	T. 21 » 4 »	6 f. m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Helsingborg	» » » » »	8 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
till Göteb.	O. 29 » 12 »	morg.	till Stockh.	O. 22 » 5 »	morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	O. 29 Aug., 1 ept.	2 e. m.	Göteborg	Th. 23 Aug., 6 Sept.	4 e. m.
Westervik	Th. 30 » 13 »	8 f. m.	Helsingb.	F. 24 » 7 »	6 f. m.
Oskarshamn	» » » » »	2 e. m.	Landskrona	» » » » »	9 »
Kalmar	» » » » »	8 »	Malmö	» » » » »	1,45 e. m.
Karlskrona	F. 31 » 14 »	7 f. m.	Trelleborg	» » » » »	8 »
Ronneby	» » » » »	10,30 »	Karlshamn	L. 25 » 8 »	9 f. m.
Karlshamn	» » » » »	2 e. m.	Ronneby	» » » » »	1 e. m.
Ystad	» » » » »	10 »	Karlskrona	» » » » »	7 »
Trelleborg	L. 1 och 15 »	5 f. m.	Kalmar	S. 26 » 9 »	6 f. m.
Malmö	» » » » »	1,45 e.m.	Oskarshamn	» » » » »	12 midd.
Landskrona	» » » » »	5 »	Westervik	» » » » »	5 e. m.
Helsingborg	» » » » »	8 »	till Stockh.	M. 27 » 10 »	morg.
till Göteb.	S. 2 » 16 »	morg.			

medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg —Kristiania (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg afgår från

Stockholm	M. 20 Aug., 3 Sept.	12 midd.	Kristiania	M. 27 Aug., 10 Sept.	4 e. m.
Kalmar	T. 21 » 4 »	10 f. m.	Göteborg	T. 28 » 11 »	4 »
Karlskrona	» » » » »	5,30 e.m.	Helsingborg	O. 29 » 12 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	O. 22 » 5 »	1,45 »	Malmö	» » » » »	1,45 e.m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 30 » 13 »	5 f. m.
Göteborg	Th. 23 » 6 »	4 »	Ronneby	» » » » »	8 »
t. Kristiania	F. 24 » 7 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	12 midd.
			Kalmar	» » » » »	8 e. m.
			t. Stockholm	F. 31 » 14 »	4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Stockholm	M. 27 Aug., 10 Sept.	12 midd	Kristiania	M. 20 Aug., 3 Sept.	4 e. m.
Kalmar	T. 28 » 11 »	10 f. m.	Göteborg	T. 21 » 4 »	4 »
Karlskrona	» » » » »	5,30 e. m.	Helsingborg	O. 22 » 5 »	6 f. m.
Ronneby	» » » » »	8 »	Landskrona	» » » » »	9 »
Malmö	O. 29 » 12 »	1,45 »	Malmö	» » » » »	1,45 e.m.
Landskrona	» » » » »	5 »	Ystad	» » » » »	10 »
Helsingborg	» » » » »	8 »	Karlshamn	Th. 23 » 6 »	5 f. m.
Göteborg	Th. 30 » 13 »	4 »	Ronneby	» » » » »	8 »
t. Kristiania	F. 31 » 14 »	morg.	Karlskrona	» » » » »	12 midd.
			Kalmar	» » » » »	8 e. m.
			t. Stockholm	F. 24 » 7 »	4 »

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III		I.	II.	III.
Till Westervik......	12.	8.	5.	Till Åhus...........	25.	16.	8.
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	» Ystad	25	16	8.
» Kalmar.........	16.	11.	5.	» Trelleborg......	25.	16.	8.
» D:o direkt	18.	12.	5.	» Malmö	25.	16.	8.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	» Köpenhamn ...	25.	16.	8.
» Ronneby	25.	16.	8.	» Landskrona ...	25.	16.	8.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	» Helsingborg ...	25.	16.	8.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	» Göteborg	25.	16.	8.

85.

Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **DUX**, kapt. W. R. Willborg, afgår **den 30 Aug.**

Bordeaux—Stockholm.

via **Malmö**.

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **den 15 September.**

Stockholm—Rouen—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 20 Aug.**

Rouen—Stockholm,

via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 9 Sept.**

Håvre—Stockholm,

via **Antwerpen.**

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 19 Aug.**

Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 29 Aug.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière.*
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

ADOLPH MEYER	om 850 tons
BORDEAUX	» 900 »
MALAGA	» 1100 »
NORGE	» 1100 »
HISPANIA	» 1100 »
JULIUS CÆSAR	» 1150 »
VICTORIA	» 2000 »

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona,** samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno,** såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☛ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1888.
(22) **Adolph Meyer.**

93.

Stockholm—London.

Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 20 Augusti.**

London—Stockholm, via Malmö.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm den 23 Augusti.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare Skeppsbron 30.

97.

Stockholm—Hull.

Ångaren **PANTHER**, kapt. G. Leggott, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 22 Augusti.**

(Forts.)

Hull—Stockholm.

Ångaren **THURSO** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 21 Augusti.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Son & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30

98.

Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 28 Augusti.**

Speditioner ombesörjas billigt och omsorgsfullt.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

109.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje,

Ångf. **RAGNHILD** afgår:

Söknedagar:

från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.,
» **Södertelje** kl. 8 f. m.

Söndagar:

från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 7,30 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje enkel tur...	1.	0,75.
Tur- och Retur..................	1.75.	1.00.

111.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.** Från **Södertelje kl. 7 f. m.**

OBS. Lördagar återvänder fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 8 f. m. och 11 e. m.
» **Södertelje kl. 8 e. m.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

112.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa —Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:

från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

Ullsunds, Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa........	4.	2.50.	1.50.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.
» Pålsund	3.	2.	1,25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs

anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje...	1.	0.75.
» Tottnäs.....	2.50.	1.50.

113.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:

från Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 10 f. m.**
» Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 8 e. m.**

☛ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7.

115.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår

från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 middagen.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje...	1,75.	1.25.	1.	0,75.
» Helgö........	5.	4.	3.	2.
» Nyköping....	6.	5.	4.	3.

116.

Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:

från Stockholm till Nyköping **Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Qvarsebo och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas på resor från och till Norrköping.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☛ **Förändrade turer.**

Nattresor.

117.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:

Från **Stockholm** Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 8 e. m.

Från **Norrköping** Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Oxelösund (Brevik) anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalong.	Försalong.	Fördäck.
Till Norrköping......	7.	5,50.	4,50.	3.
» » Tur- o. Retur	12.	9.	7.	5.

OBS. Tur och returbiljetter gällande 30 dagar.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping (direkt)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

☛ **Biljettprisen till Norrköping:**

Hyttplats **6 kr.**, Försalong **4: 50**, däck **2: 50.**

☛ **Tur- och returbiljetter** mellan **Stockholm** och **Norrköping**, gällande för återresa med ett af ångf. **Norden, Göta** eller **Norrköping** under loppet af 30 dagar säljas till följande priser:

Hytt 10 kr. Salong 7: 50. Däck 4: 50.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår

från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
» **Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.**

☛ **Mauritzberg** anlöpes.

Biljettpris:	Hytt.	Försalong.	Däck.
Enkel resa	6: —	4: 50	2: 50
Tur och retur (gällande 30 dagar)	10: —	7: 50	4: 50

☛ **Billigaste frakttaxa.**

Vidare meddela *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 4.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:

Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 6 e. m.**

Från **Linköping:**

Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal. och 1:a kl. Herrsal.	2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck.	Däck.
Till Södertelje....	2.50.	1.50.	1.	0,85.
» Oxelösund....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping	6.50.	5.	4.	250.
» Norsholm.....	7.	6.	5.	3.
» Linköping....	8.	7.	6.	4.

☛ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och **Motala** samt öfriga stationer utefter kanallinien, afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,

från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» **Askersund** Thorsdagar kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifter lika med Jönköpingsbåtarnes taxa, se under № 120: till Medevi och Askersund samma pris som till Motala.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 procents rabatt.

☛ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

120.

Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1888 års reseturer för passagerare-ångfartygen
VISINGSÖ, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand
och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

under Maj, Juni, Juli och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

	WISINGSÖ	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
Från **Stockholm** .... kl.	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
och passerar Södertelje »	10,15 »	10,15 »	10,15 »
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
» » Bergsslussar »	3 »	3 »	3 »
» » Husbyfjöl.... »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
» » Motala........ »	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena ... »	11 »	11 »	——
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hjo............ »	2,30 f. m.	——	1 f. m.
» » Hästholmen. »	——	1,30 f. m.	2,30 »
» » Grenna....... »	——	3,30 »	4,30 »

Från **Jönköping:**

	PER BRAHE	VISINGSÖ	PRIMUS
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
Från **Jönköping** .... kl.	11,30 e. m.	11,30 e. m.	11,30 e. m.
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passerar Grenna.... »	1 f. m.	——	1 f. m.
» » Hästholmen »	3 »	——	3 »
» » Hjo .... »	4,30 »	3 f. m.	——
» » Wadstena... »	——	5,30 »	5,30 »
» » Motala....... »	7 »	7 »	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Bergsslussar »	12,30 e. m.	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
» » Södertelje.. »	7,30 »	7,30 »	7,30 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje......	2.50.	2.	1,50.	1.
» Oxelös. (Brevik)	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. » Norsholm......	6.25.	5.	3,75.	2.50.
» Berg	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	9.	6,75.	4.50.
» Motala .... » Wadstena ...	12,50.	10.	7.50.	5.
Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna .... » Hjo............ » Jönköping....	16	11.	9.	6.

121.

Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader.

Från Motala till Jönköping Tisdagar och Fredagar:		**Från Jönköping till Motala.** Onsdagar och Lördagar: (efter södra tågets ankomst.)	
Från Motala..............	kl. 7 f. m.	Från Jönköping	kl. 1 e. m.
» Vadstena (efter tågets ank.).........	» 8,40 »	» Visingsö	» 2,30 »
» Hjo	» 11 »	» Grenna..............	» 2,50 »
» Hästholmen	» 12,15 e.m.	» Hästholmen	» 4,30 »
» Grenna	» 2,10 »	» Hjo	» 5,45 »
» Visingsö	» 2,30 »	» Vadstena...........	» 8,30 »

Från **Motala** till **Vadstena och Askersund,** med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden, (1 Juni—31 Augusti). **Thorsdagar:** Från **Motala** kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m. och från **Vadstena** kl. 6 e. m.

☛ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och bepvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

☛ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U Dahlberg, i Vadstena. A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångf. **FALKEN** afgår tills vidare under Juni, Juli och Augusti månader medtagande post, passagerare och fraktgods:

Söndagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping direkt till Visingsö och Grenna.................. » 10 »
» Grenna.. » 4,30 e. m.
» Visingsö direkt till Jönköping.............................. » 5 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna........... » 7,30 »

Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Grenna, anlöpande Gunneryd och Visingsö » 3 e. m.

Tisdagar:

Från Grenna till Jönköping. anlöpande Visingsö och Gunneryd kl 7 f. m.
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna............ » 10 »
» Grenna.. » 4,30 e. m.
» Visingsö .... » 5 »
» Gunneryd till Jönköping .... » 5,30 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna .... » 7,30 »

Fredagar.

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd » 7 f. m.
» Jönköping till Visingsö och Grenna .... » 10 »
» Grenna till Skemningsfors.................................... » 1 e. m.
» Skemningsfors.. » 2,30 »
» Heldeholm direkt till Jönköping............................. » 3 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna .... » 7,30 »

Lördagar:

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Heldeholm, Skemningsfors, Visingsö och Grenna .... » 3 e. m.

Obs. Lördagarne anlöper ångf. Örn Gunneryds brygga för aflemnande af ångf. Falkens passagerare.

Söndags-, Tisdags- och Fredagsturerna kl. 10 f. m. från Jönköping lämpa sig för lustfarande till Visingsö der uppehållet blir cirka 5 timmar. **Tur- och returbiljett: salong 1: 50, däck 1: 25.** Passagerare med Fredagsturen **retur** med **Örn** enligt Örns turlista.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter, gällande för såväl Örn som Falken, säljas ombord å båda ångfartygen.

Vidare meddela: i Jönköping Emil Andersson och i Grenna N. F. Hjertstedt.

122.

Stockholm (kanalvägen)—Göteborg,

se öfverst å nästa sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Skokloster kl. 5 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna..............................	1,50	1.
» Skokloster o. Örsundsbro	2.	1,25.

131.

Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA**, afgår:

från **Stockholm** till Upsala Söndagar *) och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.

Resan sker **direkt** mellan ändpunkterna, endast med anlöpande af **Skokloster** och **Aske.**

Tur och returbilj. gällande för en månad. 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

*) **OBS. Fartyget afgår från Stockholm Lördagen den 18 Augusti kl. 3 e. m. i st. för Söndagen den 19.**

(Forts.)

122.

Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V**, anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan**, enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg**.

Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfartygen	
	Ceres, Pallas och Venus.	Motalaström, B. v. Platen och Juno.	GötaKanal III GötaKanal IV Göta Kanal V	Göta Kanal I Göta Kanal II
fr. **Stockholm**	Tisd. ● Fred. 10^{00}	Sönd. Thorsd. 10^{00}	Lörd.-aftnar	Fr. Norrköping till Göteborg: Tisd.-aftnar
» Södertelge	» » 12^{00}	» » 12^{00}	d:o	
» Brevik (vid signal)	» » 5^{00}	» » 5^{00}	Söndagar	
» Norrköping	— —	— —	— —	
» Söderköping	Tisd. Fred. $10^{\underline{00}}$	Sönd. Thorsd. $10^{\underline{00}}$	Söndagar	Onsdagar
» Norsholm	Onsd. Lörd. $4^{\underline{00}}$	Månd. Fred. $4^{\underline{00}}$	Måndagar	d:o
» Berg	» » 7^{00}	» » 7^{00}	d:o	Thorsdagar
» Husbyfjöl	» » 10^{00}	» » 10^{00}	d:o	d:o
» Motala	» » 1^{00}	» » 1^{00}	d:o	d:o
» Vadstena	— —	» » 2^{30}	— —	— —
» Karlsborg (Rödesund)	Onsd. Lörd. 3^{00}	» » 4^{00}	Tisdagar	Fredagar
» Forsvik	» » 3^{30}	» » 4^{30}	d:o	d:o
» Töreboda	» » $8^{\underline{00}}$	» » $9^{\underline{00}}$	d:o	d:o
» Sjötorp	» » $12^{\underline{00}}$	Tisd. Lörd. $3^{\underline{00}}$	Onsdagar	d:o
» Mariestad	— —	» » 6^{00}	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 8^{00}	— —	— —
» Lidköping	— —	» » 9^{00}	— —	— —
» Otterbäcken	— —	— —	Onsdagar	— —
» Kristinehamn	— —	— —	Thorsdagar	— —
» Karlstad	— —	— —	Fredagar	— —
» Venersborg	Thorsd. Sönd. 8^{00}	Tisd. Lörd. 4^{00}	Söndagar	Lördagar
» Trollhättan †)	» » 10^{00}	» » $6^{\underline{00}}$	d:o	d:o
» Ström (Lilla Edet)	» » 1^{00}	» » $9^{\underline{00}}$	d:o	d:o
t. Göteborg	» » 4^{00}	» » $12^{\underline{00}}$	d:o	d:o

● Ångf. **VENUS** afgår **Månd. den 20 kl. 7 e. m. i st. för den 21 Aug.**

Afgångsdagar:	Augusti.	September
Ceres	28.	7. 18.
Juno	19. 30.	9. 20.
Venus	20. 31.	11. 21.
B. v. Platen	23.	2. 13. 23.
Pallas	24.	4. 14.
Motalaström	26.	6. 16.
Göta Kanal V	18.	8.
Göta Kanal IV	25.	15.
Göta Kanal III	—	1. 22.
Från **Norrköping** till **Göteborg**:		
Göta Kanal I	21.	4. 18.
Göta Kanal II	28.	11.

Från **Göteborg** till **Stockholm**

Stationer.	Passagerarefartygen		Lastfartygen	
	Ceres, Pallas och Venus.	Motalaström, B. v. Platen och Juno.	GötaKanal III Göta Kanal IV Göta Kanal V	Göta Kanal I Göta Kanal II
fr. **Göteborg**	Månd. Thorsd. 12^{00}	Tisd. Fred. $9^{\underline{00}}$	Lörd.-aftnar	Onsd.-aftnar
» Ström (Lilla Edet)	» » 3^{30}	Onsd. Lörd. $12^{\underline{30}}$	Söndagar	Thorsdagar
» Trollhättan †)	» » $7^{\underline{00}}$	» » 6^{00}	d:o	d:o
» Venersborg	» » $9^{\underline{00}}$	» » 8^{00}	d:o	d:o
» Lidköping	— —	» » 2^{00}	— —	— —
» Kinnekulle (Hellekis)	— —	» » 3^{00}	— —	— —
» Mariestad	— —	» » $6^{\underline{00}}$	— —	— —
» Sjötorp	Tisd. Fred. $4^{\underline{00}}$	» » $7^{\underline{00}}$	Måndagar	Fredagar
» Töreboda	» » 9^{00}	» » $12^{\underline{00}}$	d:o	d:o
» Forsvik	» » 1^{00}	Thorsd. Sönd. $4^{\underline{30}}$	d:o	d:o
» Karlsborg (Rödesund)	» » 1^{30}	» » $5^{\underline{00}}$	d:o	d:o
» Vadstena	— —	» » 7^{00}	— —	— —
» Motala	Tisd. Fred. 3^{30}	» » 9^{00}	Tisdagar	Lördagar
» Husbyfjöl	» » 5^{30}	» » 11^{00}	d:o	d:o
» Berg	» » $9^{\underline{30}}$	» » 3^{00}	d:o	d:o
» Norsholm	» » $12^{\underline{00}}$	» » $6^{\underline{00}}$	d:o	d:o
» Söderköping	Onsd. Lörd. $5^{\underline{00}}$	» » $11^{\underline{00}}$	d:o	Söndagar
t. Norrköping	— —	— —	d:o	d:o
fr. d:o	— —	— —	Onsdagar	
» Nyköping (eventuelt)	— —	— —	Thorsdagar	Återvända fr. Norrköping Tisd.-aftnar
» Brevik (vid signal)	Onsd. Lörd. 9^{30}	Fred. Månd. $3^{\underline{00}}$	d:o	
» Södertelge	» » 2^{30}	» » 8^{00}	d:o	
t. Stockholm	» » 5^{00}	» » 11^{00}	d:o	

Afgångsdagar:	Augusti.	September
B. v. Platen	28.	7. 18.
Pallas	20. 30.	10. 20.
Motalaström	21. 31.	11. 21.
Ceres	23,	3. 13. 24.
Juno	24.	4. 14.
Venus	27.	6. 17.
Göta Kanal IV	18.	8.
Göta Kanal III	25.	15.
Göta Kanal V	—	1. 22.
Från **Göteborg** till **Norrköping**:		
Göta Kanal II	22.	5. 19.
Göta Kanal I	29.	12.

Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.

Obs.! Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Tur- och **returbiljetter** säljas och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett*, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras 1:o) för *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *A. Lewin*, Norrköping *P. Janson & C:o*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Motala *C. U. Dahlberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *J. Mattsson*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o*, Karlstad *J. H. Lindberg*, Venersborg *E. A. Wernbom*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:dra Hytt.	Herr- ell. Damsal	Akterdäck.	Fördäck.
Till Södertelje	2,50.	2,50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund	5.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping » Norsholm	6,25.	6,25.	5.	3,75,	2.50.
» Berg	10.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	11,25.	11,25.	9.	6,75.	4,50.
» Motala	12.50.	12,50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena	12.50.	12,50.	10.	7,50.	5.

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Herr- ell. Damsal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Rödesund » Töreboda » Mariestad	18.	15.	12.	8.	6.
» Karlstad	18.	15.	12.	9.	7.
» Hellekis » Lidköping	19.	17.	14.	10.	7,50.
» Wenersborg	25.	21.	16.	11.	8.
» Trollhättan	27.	22.	17.	11,50.	8,50.
» Göteborg	30.	25.	20.	12.	9.

Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:**
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong,	Fördäck.
Till Sigtuna	1,50.	1.
» Skokloster o. Upsala	2.	1,25.

Tur- och returbiljetter, gällande 30 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar från **Stockholm** kl. 2 e. m., från **Enköping** kl. 6 f. m.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Däck.		Salon.	Akterdäck.	Däck.
Till Grönsö	2.	1,50	1.	Till Weppeby	2·50.	1,75	1.25.
» Staxhammar	2.	1,50	1.	» Haga	2.50.	1,75	1.25.
» Österby	2.	1,50	1.	» Enköping	2.50.	1,75	1.25.
» Hacksta	2.50.	1,75	1.25.				

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.
Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Ekság	2.50.	1.50.
» Strengnäs	1.50.	1.			
» Björsund	2.50.	1.50.			

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 3 e. m., från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd.
» Kungsberg Månd., Onsd. och Fred.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs	1.50.	1.
» Tynnelsö	2.	1.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

☞ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☞ Endast gods, som sändes med ångf. **Aros** till ofvanstående platser, åtnjuter **fraktrabatt** å jernvägen.

Passagerareafgiften från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Fördäck.
Till Strengnäs	2.	1:50.	1.
» Westerås	4.	3.	1:75.
Tur och retur	7.	5.	3.

140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Hesselbyholm, Thorshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer

afgår från **Stockholm**:

Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1**,	kapt. A. Svensson,	**Tisdagar**	kl. 5,30 e. m.
» **STRÖMSHOLMS KANAL**,	» P. Holmgren,	**Onsdagar**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 3**,	» A. Larsson,	**Thorsdagar**	
» **STRÖMSHOLMS KANAL**,	» P. Holmgren,	**Lördagar**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 2**,	» C. Svanström,	**Lördagar**	

återvända från **Smedjebacken**:

» **SMEDJEBACKEN N:o 3**,	kapt. A. Larsson,	**Söndagar**	kl. 9 f. m.
» **STRÖMSHOLMS KANAL**,	» P. Holmgren,	**Tisdagar**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 2**,	» C. Svanström,	**Tisdagar**	
» **STRÖMSHOLMS KANAL**,	» P. Holmgren,	**Fredagar**	
» **SMEDJEBACKEN N:o 1**,	» A. Svensson,	**Lördagar**	

medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Ångf. **Strömsholms Kanal**, under vintern nyinredt med ett större antal passagerarehytter och försedt med god restauration, verkställer resan på **cirka 22 timmar**, men anlöper ej Torshälla.

☞ Ångf. **Strömsholms Kanal** anlöper **Ramnäs** Tisdagar och Fredagar så tidigt att resande från **Smedjebacken** derifrån samma dagar med bantåg framkomma till Vesterås (se Tab. *M*, sid. 4).

Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

☞ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	med Strömsholms kanal.			med öfriga fart:n.	
	Hytt eller Salong.	Akterdäck med liggplats nattetid i försalongen.	För- och mellandäck.	Hytt.	Fördäck.
Till Strömsholm	4.	3,25.	1,50.	2,50.	1,25.
» Skantzen	4,75.	3,75.	1.75.	3.	1:50.
» Surahammar	5,50.	4,50.	2.	3,50.	1:75.
» Ramnäs	6,25.	5.	2,25.	3,50.	1,75.
» Seglingsberg	7.	5,50.	2,50.	3,50.	1,75.
» Wirsbo	7.50.	6.	2,75.	4.	2.
» Westanfors	8,50.	6,75.	3.	4.	2.
» Söderbärke	9.50.	7,50.	3.25.	5.	2,50.
» Smedjebacken	10.	8.	3,50.	5.	2,50.

141. Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

Ångf. **FAGERSTA**, kapt. E. Bjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets telefonnummer 81 08.

(Forts.)

Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag kl 2 e. m.** samt från **Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☞ Fartygets telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Däck.	Hyttplats.
Till Strömsholm	1,25.	2.50.
» Kolbäck	1,40.	2,80.
» Hallstahammar	1,50.	3.
» Surahammar	1,75.	3,50.
» Seglingsberg	1,90.	3,80.
» Vestanfors » Fagersta	2,25.	5.
» Söderbärke » Smedjebacken	2,50.	5.

Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS**, kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton**, medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

144. Engelsberg—Smedjebacken.

Ångfartyget STYRBJÖRN. Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

Nattresor.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II**, kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm hvarje afton kl. 8** (utom Söndagar).
» **Arboga hvarje afton kl. 7** (utom Söndagar).

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50. (gällande 8 dagar.)		

Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga,

Laståńgaren **TRÖGELIN**, kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.**, medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☞ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

147 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro

anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**

afgår ångf. **ÖREBRO I**, kapten L. S. Andersson, tills vidare:
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 3 e. m.

☞ Under Augusti månad är afgångstiden från Örebro kl. 3 e. m i stället för 5,30.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro

anlöpande **Hjelmare kanalstationer** afgår ångf. **ÖREBRO II**, kapt. G. Andersson, tills vidare:
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Läppe anlöpes Lördagsresorna fr. Stockholm o. Thorsdagsresorna fr. Örebro. samt **Lunger** Tisdagsresorna fr. Stockholm o. Måndagsresorna fr. Örebro.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör » Grafudden	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Notholmen	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppe & Vinön	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro	6,	5.	4.25.	3.	2.50.

På Örebro I säljas Damsalong för hyttpris.

148 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken

anlöpande **Fiskeboda, Läppe** och **Segersjö.**

Ångf. DALPILEN, kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 10 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl. 12 midd. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande Lunger, Vinön, Läppe och Segersjö.

Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

Passagerareafgifter se under № 148.

149. Skogstorp (Eskilstuna)—Örebro.

Ångf. **BRAGE**, kapt. W. Sjögren, afgår, anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe, Vinön, Björksundet o. Essundet,
från Skogstorp Måndag o. Fredag kl. 9,30 f. m., ank. t. Örebro kl. 5 e. m.
» Örebro Tisdag kl. 8,30 f. m. och Fredag kl. 7,30 e. m., ank. till Skogstorp Tisdag kl. 3,30 e. m. och Lördag kl. 6,30 f. m.

Skogstorp—Segersjö,

anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma, Fiskeboda, Läppe o. Vinön,
från Skogstorp Onsdagar kl. 9,30 f. m., ank. till Segersjö kl. 3 15 e. m.,
» Segersjö Onsdagar kl. 3,20 e. m., ank. till Skogstorp kl. 8,30 e. m.

Skogstorp—Läppö,

anlöpande Biby, Näshulta, St. Sundby, Slemma och Fiskeboda,
från Skogstorp Lördagar kl. 2 e. m., ank. till Läppe kl. 6,15 e. m.
» Läppe direkt till Skogstorp Lördagar kl. 6,30 e. m.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande

Natturer:

från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 11 e. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 6,30 e. m. och från Westerås kl. 10 e. m.

Dagturer (då Westerås ej anlöpes)

från **Stockholm** Sönd. kl. 10 f. m. samt Tisd. o. Thorsd. kl. 2 e.m.
» **Eskilstuna** » » 12 midd. » » » » » 2 »

OBS. Söndagarne, då ångf. **ESKILSTUNA I** går lustresa till Strengnäs, fortsätta resande till Eskilstuna med ångf. **ESKILSTUNA II**, som afgår från Strengnäs till Eskilstuna kl. 5,30 e. m.

OBS. Dagturer anlöpes Sundbyholm och Hesselbyholm

Närmare meddela *Biller & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro **Natturer:**

	Hytt enkel.	t. o. r.	Salon enkel.	t. o. r.	Däck enkel.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1.	1,50.
» Westerås	4,50.	8.	4.	7.	1,75.	3.
» Torshälla	5.	9.	4.	7.	1,75.	3.
» Eskilstuna	5,50.	10.	4,50.	8.	2.	3,50.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro **Dagturer:**

	Hytt enk.	t. o. r.	Salon enk.	t. o. r.	Akterd. enk.	t. o. r.	Förd. enk.	t. o. r.
Till Strengnäs	2,50.	4,50.	2.	3,50.	1,50.	2,50.	1.	1,50.
» Torshälla	4,50.	8.	3,50.	6.	2,50.	4,50.	1,50.	2,75.
» Eskilstuna	5.	9.	4.	7.	3	5,50.	2.	3,50.

152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås—Thorshälla

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström afgår:
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Thorshälla** Måndagar, Onsdagar och Fredagar 7 f. m.
» **Vesterås** till **Stockholm** samma dagar kl. 9,30 f. m.

☞ Gods till orter vester och norrut från Vesterås omlastas fritt å jernvägsvagn i Vesterås.

☞ God restauration ombord.

Närmare meddela *Biller & C:o*. N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna för resa mellan Stockholm och Vesterås samt tvärom, äro:

På **Fördäck:** enkel biljett kr. 2: —; tur och retur kr. 3: 50.
i **Salong** (Akterdäck) » » » 3: 50; » » » » 6: —.

Barn under tolf år betala hälften.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

Horn, Herrestad och **Näsby** anlöpas.

J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

OBS. Lustturer till Mariefred och Gripsholm hvarje **Thorsdag** från **Stockholm kl. 9,15 f. m.** och från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0.75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred, Näsby	1.50.	1.	» Löfsta	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. Riddarhushamnen (Vasabron)—Karlberg.

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 8 e. m. och från Karlberg äfven hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

158 Riddarhushamnen (Vasabron)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6.30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1.30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m.. från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

☞ Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7,30-turen från Sundbyberg.

159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4.30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m.. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN:**

Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Kungshättan kl. 11 f. m. och åter från Kungshättan kl. 12 midd.

Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 4 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.

Söndagar **Lustresor** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9 f. m.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN**, Söknedagar kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön	1.	0.75.
» Ekholmen	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Fröåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.
Ekebyvik anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö och Hjulsta	2.50.	1.
» Fröåker och Engsö	3.	1.50.

165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN:**

Söknedagar:

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3*), 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.
*) Ångb. **SIRÉN.**

Söndagar

afgå ångf. **TESSIN** och **SIREN** alternerande:
från Stockholm kl. 9, 10 o. 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7. 8, 9 o. 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 och 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 och 10 e. m.

(Forts.)

Stockholm (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja**
(med flera ställen)

afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen:

Söndagar:

från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3, 6 och 9 e. m., dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7,30 e. m., dessutom från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Långholmen—Liljeholmen—Löfholmen** (inre vägen)

afgår ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Hel- Halftimmebåtarna passera mellan Reijmersholm och Bergsund, qvarts- och treqvartsbåtarna passera Pålsundet.

SALTSJÖN.

Obs. Turförändring.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

från och med Måndagen den 20 Aug. och tills vidare afgår ångslup:

Från Logårdstrappan hvar hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af turen kl. 6,30 e. m.

Från Djurgårdsbrunn hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m., med undantag af turen kl. 6 e. m.

Till Sjötullen utsträckes turen kl. 4 och 5,30 e. m. samt till Torsvik kl. 5,30 e. m. Från Torsvik kl. 7,25 f. m. och 6,25 e. m.

Obs. Ångslupen Gerdas turer till och från Torsvik upphöra Söndagen den 19 Aug.

171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt **bryggan vid Lidingbro värdshus** afgår ångslupen **FRIGG**:

Från **Bomslupstrappan:**

Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Mölna:**

Söknedagar kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

*) Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **SAGA:**

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3,10, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,20, 5, 7,15 och 9.15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

172. Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Bosön—Rydboholm—Stensvreten

tills vidare afgå ångbåtarne **ÄGIR** och **RAN** från Carl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:

ÄGIR, Söndagar:

från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.

RAN, Söndagar:

från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

ÄGIR, Söknedagar:

från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosön » » » 7,15 » och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

RAN, Söknedagar:

från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm » » » 7,45 f. m. och 8 e m.

☞ Tahejti och Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

☞ Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

☞ Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.

173. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**:

Söknedagar:

från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 2,30 och 6,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

från Nytorp kl. 7 f. m. 12 midd., 7,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12.30 och 8 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 9,30 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ**:

Söknedagar:

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

Söndagar:

från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm (Ekudden)—Brottby

genom **Pål-** och **Bullerholmssunden,**

afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. åter från Brottby kl. 5,15 f. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 f. m.

☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

☞ Söndagar afgår fartyget från Södra Blasiiholmshamnen midtför Grand Hôtel till **Vaxholm** (Ekudden) och **Tuna** kl. 8,30 f. m. och återvänder från **Tuna** kl. 7 e. m. och från **Ekudden** kl. 8 e. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Vaxholm

afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG, TENÖ** eller **BERTHA:**

Från **Stockholm:**

Söndagar kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, 10**) f. m., 12,30, 2,30 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.

Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**

Söndagar kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**) 8 och 9 e. m.

Söknedagar kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) och 9,30*) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*)Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Turen från Stockholm söknedagar kl. 4,15 e. m. utsträckes till Aborrkroken genom Rindö- och Lindalsund.

OBS. Turen från Stockholm Söknedagar kl. 6.30 e. m. utsträckes till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindösund kl. 6,30 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Oscar Fredriksborg

genom **Ramsösund:**

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

OBS. Kl. 8 f. m. från Oscar Fredriksborg angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö

afgår ångf. **TENÖ** tills vidare:

Till **Djurö** Månd., Thorsd., Fred. och Lördagar kl, 4,15 e. m.
Från **Djurö** Månd., Tisd. och Fred. kl. 4,45 t. m., Lördagar kl. 4 f. m.
Till **Saltarö** Lördagar 4,15 e. m. Från **Saltarö** Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. Carl XII:s torg—Vaxholm (Ekudden)—Marum

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m., samt från Marum kl. 4,45 f. m., från Vaxholm (Ekudden) kl. 7,15 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvar Söknedag kl. 3 e. m., från **Spillersboda** kl. 4,30 f. m.

Till Östanå och Bergshamra

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANA II** hvar söknedag kl. 3.30 e. m. samt från **Bergshamra** kl. 5 f. m.

OBS., **Hvarje Söndag** afgår ett af ångfartygen **ÖSTANA I**, eller **ÖSTANÅ II** från Stockholm till **Österlagnö**, kl. 8,30 f. m. anlöpande **Vaxholm** och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Rådmansö

afgår ångf. **RÅDMANSÖ**, kapt. J. C. Lindberg, Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m., Lördagar kl. 5,15 e. m., Måndagar till Lunda och Nysätra, Tisdagar från Nysätra kl. 6,30 f. m., Onsdagar och Fredagar till Södersvik, från Södersvik Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.

Obs. Furusund anlöpes på resor till Stockholm Måndagar kl. 6 f. m., Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 f. m.

(Forts.)

Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,15 e. m.

från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

Carl XII:s torg—Ljusterö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** hvarje söknedag kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 9 f. m. Återvänder söknedagar enl. turlista, Söndagar från Ahlsvik kl. 5 e. m.

☞ Ramsösund, Skägga och Lindalsund anlöpas.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg, afgår:

Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs**	Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm**
Sönd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m., söknedagar kl. 3,30 e. m. Till Stadsvall. Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m., sökned. kl. 6,10 f. m. samt Lörd. kl. 7 e. m. Från Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg, afgår:

Fr. **Bomslupstrappan** t. **Betsede**	Fr. **Betsede** t. **Stockholm**
Sönd. kl. 10 f. m. o. 11 e. m. Sökned. kl. 2,35 e. m. Tisd. och Thorsd. 10-tiden e. m. dock ej före 10 e. m.	Söndagar kl. 7,45 e. m. Sökned. kl. 6,30 f. m. samt Lörd. kl. 7,15 e. m. Tisd. och Thorsd. kl. 7 e. m.

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

Fr. **Bomslupstrappan** t. **Lagnö**	Fr. **Långsunda** t. **Stockholm**
Sönd. kl. 1,30 e. m., sökned. kl. 12 midd. och 6 e. m. Lördagar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes t. Stadsvall.	söknedagar kl. 7 f. m., fr. **Lagnö** t. **Stockholm** söknedagar kl. 3 e. m., fr. **Stadsvall** t. **Stockholm** Söndagar kl. 7,30 f. m.

☞ **Från och med Måndagen den 20 Augusti upphöra ångf. NYA VELAMSUNDS resor från Långsunda Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m.**

183. Räntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN:**

Söknedagar:

Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs,
Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från » kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

Söndagar:

Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från » kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

Räntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviken

afgån ångb. **SVAN:** **Söndagar:**

Till Mariedal, Dufnäsviken och Sågtorp kl. 9,30 f, m., 12 midd., 3 och 10,30 e. m
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

Söknedagar:

Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m, 3.15, 6,15 och 9*) e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.*)
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

☞ *) Lördagar kl. 9,30 e. m. i st. för kl. 9.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Kilsviken—Dufnäsviken

Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket.** Från **Stockholm:**

Till Gustafsberg söknedagar kl 8 och 11 f. m. samt 12,15, 2,30[1]) 4.15, 5,15, 7[2]) och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10[3]) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7, 9 och 10 e. m.

Till Kilsviken söknedagar kl. 3,15[4]) e. m.

Till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl, 10,30 f. m. samt 3[5]) och 10,30 e. m. Söndagar kl. 9[8]) f. m., 12[8]) midd. samt 5[8]), 8[8]) och 11[8]) e. m.

Till **Stockholm:**

Från Gustafsberg söknedagar kl. 6,45[6]), 7[7]), 7,45 och 10 f. m., 1, 2, 6 och 8,30 e. m. samt Lördagar kl. 9.30 e. m., Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45[3]), 8 och 9 e. m.

Från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.

Från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,45 och 11,30 f. m. samt 4 e. m. Söndagar kl. 8[9]) och 10.30[9]) f. m. samt 3[9]), 7[9]) och 10[9]) e. m.

[1]) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
[2]) » äfv. Dufnäsviken och Sågtorp.
[3]) » äfv. Kilsviken.
[4]) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannisberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik,
[5]) » Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinten, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
[6]) » Ullvik, Kilsviken, Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, St:a Björknäs, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
[7]) » Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, S:a Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.
[8]) » Kungshamn, Mariedal och alla bryggor i Skurusund.
[9]) » Alla bryggor i Skurusund samt Mariedal och Kungshamn.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare.

Från **Stockholm:**

Till **Runmarön** anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Nämdön Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Runmarön** anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**

Från **Runmarön** anlöpande Nämdön, Tyresö och Fisksätraholme Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

Från **Runmarön** anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätraholme Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

Från **Tyresö** Söndagar kl. 7 e. m.

186. Stockholm—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare från och till Södra Blasieholmshamnen:

Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.
Till Dalarö Söknedagar kl. 3,30 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och. Fred. kl. 10,15 f. m., samt Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.
Från Dalarö Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m.
Söndagar till Dalarö kl. 9 f. m., åter från Dalarö kl. 7 e. m.

188. Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn kl. 4,15 f. m.

Söndagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» » **Sandhamn** kl. 4 e. m.

190. Staden—Finnboda slip.

afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

Angslupen **Nackanäs** afgår **Söknedagar:**

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar, från kl. 8 f. m. m. till kl. 10 e. m. utom 11, 1, 5 och 8; återvänder påföljande halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 10 f. m., 4 och 7 e. m.; från **Stubbsund** kl. 7,5 och 11 f. m., 5 och 8 e. m.

Söndagar:

från **Barnängsbryggan** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 9 f. m.; återvänder halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 8 f. m., från **Stubbsund** kl. 9 f. m.; öfriga turer uppehållas medelst en större roddbåt, och finnas turerna anslagna vid bryggorna.

195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

Söknedagar:

Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 8 o. 10 e. m.

Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

Söndagar:

Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 o. 10 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30** f. m. till kl. **9,30** e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. **8** f. m. till kl. **9** e. m. med undantag af kl. **12,30-** och **1,30**-turerna från Stallmästaregården samt **12-** och **1**-turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på midd.

OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

☞ Jemte ofvan stående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timma från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA** afgå:

från Göteborg	från Marstrand
Söndag kl. 8 f. m. L.	Söndag kl. 7,15 e. m. L.
Måndag » 10,30 » S:t E.	Måndag » 7,15 f. m. L.
» 2,15 e. m. F.	» 1 e. m. V.
» 5 e. m. V.	» 5,30 e. m. F.
Tisdag » 10,30 f. m. L.	Tisdag » 7 15 f. m. V.
» 2,15 e. m. F.	» 11 f. m. S:t E.
» 5 e. m. S:t E.	» 5,30 e. m. F.
Onsdag » 10,30 f. m. V.	Onsdag » 7,15 f. m. S:t E.
» 2,15 e. m. F.	» 1 e. m. L.
» 5 e. m. L.	Thorsdag » 7,15 f. m. L.
Thorsdag » 10,30 f. m. S:t E.	» 1 e. m. V.
» 2,15 e. m. L.	» 5,30 e. m. L.
» 5 e. m. V.	Fredag » 7,15 f. m. V.
Fredag » 10.30 f. m. L.	» 11 f. m. S:t E.
» 2,15 e. m. V.	» 5,30 e. m. V.
» 5 e. m. S:t E.	Lördag » 7,15 f. m. S:t E.
Lördag » 10,30 f. m. V.	» 1 e. m. L.
» 2,15 e. m. S:t E.	» 5,30 e. m. S:t E.
» 5 e. m. L.	» 7,15 e. m. L.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne **LYSEKIL** och **WESTKUSTEN** afgå:

från Göteborg	från Lysekil
Tisdag kl. 10,30 f. m. L.	Måndag kl. 9 f. m. V.
Onsdag » 10,30 f. m. V.	Onsdag » 10 f. m. L.
Fredag » 10.30 f. m. L.	Thorsdag » 9 f. m. V.
Lördag » 10,30 f. m. V.	Lördag » 10 f. m. L.

Obs. Till Åby Tisd. o. Fred., från Åby Onsd. o. Lörd.. kl. 7,30 f. m.

Obs. Till Örn Onsdagar, från Örn Thorsdagar kl. 7 f. m.

Båda ångarne anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Dessutom anlöpes Helleviksstrand och Vrångebäck af **Lysekil** samt Stockvik, Ellös och Grundsund af **Westkusten.** Malmön anlöpes af Lysekil Fred. o. Lörd. och af Vestkusten Onsd. o. Thorsd.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK.**

från Göteborg	från Stenungsund
Söndag kl. 8 f. m. L.	Söndag kl. 5,45 e. m. L.
Måndag » 10,30 f. m. S:t E.	Tisdag » 8,45 f. m. S:t E.
Thorsdag » 10.30 f. m. S:t E.	Fredag » 8,45 f. m. S:t E.

Obs. Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund o. Rossön.

Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpande badorterna **Stenungsund**, **Svanesund** och **Fiskebäckskil** med flera stationer.

Ångaren **VALBORG** afgår:

från **Göteborg:**	från **Saltkällan:**
hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m.	hvarje Tisdag kl. 7 f. m.
» Lördag » 10 »	» Fredag » 7 »

Fartyget passerar en naturskön farled hela vägen inomskärs hvarigenom all sjögång undvikes.

Vidara meddela Herrar FORSBLAD & STRÖMBERG i Göteborg.

198. Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

Från och med den 12 Juni 1888 afgå tillsvidare ångf:n **UDDEVALLA, ROB. THORBURN** och **MARSTRAND** anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

Sönd. kl. 7,25 f. m. ångf. Uddevalla från Göteborg till Gustafsberg.
» » 3 e. m. » » » Gustafsberg till Göteborg.
Månd. » 6 f. m. » Marstrand » Göteborg till Uddevalla.
» » 4 » » R.Thorburn » Uddevalla » Göteborg.
» » 2 e. m. » Marstrand » » » »
» » 2,30 » » R.Thorburn » Göteborg » Uddevalla.
Tisd. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » Marstrand » Göteborg » Uddevalla.
Onsd. » 10,30 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » R.Thorburn » Göteborg » Uddevalla.
Thorsd. » 6 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » » » Göteborg » Uddevalla.
Fred. » 7 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » Marstrand » Göteborg » Uddevalla.
Lörd. » 10,30 f. m. » » » Uddevalla » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » R.Thorburn » Göteborg » Uddevalla.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 12 Juni 1888 tillsvidare:

Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 1 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 7 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Lördagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön.
Söndagar kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,

anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med den 12 Juni 1888 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG** och **VIKEN** anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

Sönd. kl. 7,30 f. m. ångf. Valborg från Lysekil till Uddevalla.
» » 10,30 » » » » Uddevalla » Lysekil.
» » 5,45 e. m. » » » Lysekil » Uddevalla.
Månd. » 8 f. m. » Viken » » » »
» » 10,30 » » Valborg » Uddevalla » Lysekil.
» » 3 e. m. » Viken » » » »
Tisd. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalla.
» » 12 midd. » » » Uddevalla » Lysekil.
Onsd. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalla.
» » 3 e. m. » » » Uddevalla » Lysekil.
Thorsd. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalla.
» » 12 midd. » » » Uddevalla » Lysekil.
Fred. » 8 f. m. » » » Lysekil » Uddevalla.
» » 12 midd. » » » Uddevalla » Lysekil.
Lörd. » 6 f. m. » » » Lysekil » Uddevalla.
» » 3 e. m. » » » Uddevalla » Lysekil.

Till **Strömstad** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.

Vidare meddela:
i Göteborg, *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

199. Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson, afgår

anlöpande *endast* **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad**	anlöpande **Marstrand, Lysekil**, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstenssund och **Strömstad.**
fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m.	fr. **Göteborg** Torsdagar kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m.	» **Kristiania** Fredagar » 11 e. m.

☞ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.

Bovallstrand anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.

Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, **Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,	Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från **Göteborg** Onsd. kl. 7,30 f. m.	från **Göteborg** Fred. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Thorsd. kl. 11 e. m.	» **Kristiania** Lörd. kl. 3 e. m.
	OBS. Bovallstrand anlöpes Söndagar på sydgående.

Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund.

Ångf. **UDDEVALLA** afgår	Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD** afgår
fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m.	fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m.
» **Strömstad** Tisdagar » 7 »	» **Strömstad** Torsdagar kl. 7 »

☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras

☞ Tur- och returbiljetter, gällande under 30 dagar för viss man för alla tre fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 14 Maj tills vidare afgår den komfortabla endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren

CHRISTIANIA, kapt. A. T. Hansen.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Kristiania** » » » » 8 e. m.
» Kristiania » Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn Onsdagar** o. **Söndag.** » 7 f. m.

☞ **Horten anlöpes.**

Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

209. Göteborg—Trollhättan—Vargön—Wenersborg

anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase.	Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. Alfr. Andersson,
Måndag, Onsdag och **Fredag kl. 7 f. m.**	**Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.**

samt från **Wenersborg** till **Göteborg**:

Tisdag, Thorsdag och **Lördag kl. 7 f. m.**	**Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.**

☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

Från och med den 15 Juni 1888.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna** regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal**,

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfor Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,**

med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

Rese-anvisning!

Turen Köpmannabro—Ed:

Med jernväg:	
fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag	7,40 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,49 f.m.
» Trollhättan Sönd. Tisd. Fred.	9,44 f.m.
ank. till Köpmannabro...	11,49 f.m.
» Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred.	1,17 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	11,49 f.m.
» Kil Söndag Tisdag Fredag	9 f.m.
ank. till Köpmannabro ..	2,17 e.m.
Med ångf. LAXEN	
fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred.	2,30 e.m.
ank. till Bengtsfors	9 e.m.
» Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd.	4 f.m.
ank. till Ed	12,30 e.m.
Med jernväg	
Ed Månd. Onsd. Lörd.	1,47 e.m.
ank. till Christiania	8,43 e.m.
Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,15 e.m.
ank. till Mellerud	5,50 e.m.
Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,15 e.m.
ank. till Trollhättan	7,42 e.m.
» Ed Månd. Onsd. Lörd.	4,15 e.m.
ank. till Göteborg	9,40 e.m.

Turen Ed—Köpmannabro:

Med jernväg	
fr. Göteb. Månd. Onsd. Lörd.....	7,40 f.m.
ank. till Ed	1,07 e.m.
» Trollhättan Månd. Onsd. Lörd.	9,44 f.m.
ank. till Ed	1,07 e.m.
» Christiania Månd. Onsd. Lörd.	7,30 f.m.
ank. till Ed	3,30 e.m.
» Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd.	12,45 e.m.
ank. till Ed	3,30 e.m.
Med ångf. LAXEN	
fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd..	3,45 e.m.
ank. till Bengtsfors	12 natten.
» Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd.	6,30 f.m.
ank. till Köpmannabro	1,30 e.m.
Med jernväg	
fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	2,17 e.m.
ank. till Trollhättan	5,33 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	2,17 e.m.
ank. till Göteborg	9 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	2,17 e.m.
ank. till Fredrikshald (via Mellerud)	8,38 e.m.
» Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd.	5,01 e.m.
ank. till Kil	10,10 e.m.

Obs. Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	hytt)	14	kronor
2:dra »	(aktersalong)	12	»
3:de »	(akterdäck)	8	»
4:dje »	(fördäck)	4	»

passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 15 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 30 Augusti.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

219. Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN och VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta) Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.

SVEA den 8 och 29 Augusti.
VESTA den 22 Augusti.

Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand —Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga. snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

NORNAN, TEMIS och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder*,
i Ystad » *F. Stålhammar*,
i Malmö » *Axel Möller*,
i Christiansand Herr *F. Preuss*,
i Stavanger » *N. B. Sörensen*,
i Bergen » *Andreas Nilsen*,
i Göteborg Herrar *Borlind. Bersén & C:o* och
Theodor Ahrenberg, Hufvudredare.

228. Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1,45 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af

Ångf. **DRONNING LOVISA**, kapt. A. P. Thomsen,	Ångf. **AARHUUS** kapt. J. Thögersen,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
medtagande post, passagerare och gods.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

Det Forenede Dampskibs-Selskab.

Utvidgad fart

Göteborg—Köpenhamn

och vice versa.

Från Göteborg:				Från Köpenhamn:			
Söndag	kl. 7 f. m.		»Christiania»	Måndag	kl. 9 f. m.		»Christiania»
Måndag	» 6 e. m.		»Dronning Lovisa»	»	» 6 e. m.		»Dronningen»
Tisdag	» 6	»	»Dronningen»	Tisdag	» 6	»	»Aarhuus»
Onsdag	» 7 f. m.		»Christiania»	Thorsdag	» 6	»	»Dronningen»
Thorsdag	» 6 e. m.		»Aarhuus»	Fredag	» 9 f. m.		»Christiania»
Fredag	» 6	»	»Dronningen»	Lördag	» 6 e. m.		»Dronning Lovisa»

OBS. Nedsatta passagerareafgifter:

	Enkel tur.	Tur och retur.
1:sta plats	kr. 14 —	kr. 21 —
2:dra plats	» 10: 65	» 15 —
Däcksplats	» 7 —	» 10 —

För biljettköp **ombord** tillkommer 35 öre personen.

OBS. Tillsvidare säljes biljetter från **Göteborg** till **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö** samt vice versa med rättighet **för uppehåll i Köpenhamn 3 dagar till samma biljettpris som mellan Göteborg—Köpenhamn** och som ofvanför är angifvet.

OBS. Mellan **Christiania—Horten** och **Helsingborg—Landskrona —Malmö** och vice versa säljes liknande biljetter till Köpenhamns-taxor.

Befordringen mellan Köpenhamn och Öresundshamnarne eger rum med Det Forenede Dampskibssellskabs Öresunds-Ångare.

Vidare meddela i Göteborg: *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:o 1.

OBS. Alla slags Speditioner utföras.

230. ☞ Daglig trafik! ☜ Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck ☞ Daglig trafik! ☜

afgår tillsvidare en af de snabbgående Halländska postångarne.

Söderut:

från **Göteborg hvar dag**	kl. 6 f. m.
» **Warberg** » »	» 11 f. m.
» **Halmstad** » »	» 6 e. m.
» **Helsingborg hvar dag**	» 11 »
» **Malmö hvar dag**	» 10,30 f. m.
» **Köpenhamn hvar dag** (Svensk tid)	» 3,20 e. m.
till **Lybeck hvar dag** före morgonposttågets afgång.	

Norrut:

från **Lybeck hvar dag** (Tysk tid)..................	kl. 5 e. m
» **Köpenhamn hvar dag** (dansk tid)	» 12 midd.
» **Landskrona** » **söknedag** (Svensk tid)	» 2 e. m.
» **Helsingborg** » **dag**	» 4,30 e. m.
» **Halmstad hvar dag**	» 2 f. m.
» **Warberg hvar dag**	» 7 »
till **Göteborg hvar dag** på förmiddagen.	

Resande norrifrån till Köpenhamn kunna afgå från Malmö dit med första morgonbåten kl. 6,30 eller på f. m. med 10,30-båten enl. ofvanstående.

Resande som ankomma med tåget till Malmö kl. 1,24 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,50 e. m. hvilken ångare inväntas i Köpenhamn af Hallandsångaren till Lybeck.

Direktbiljetter och **Rundresebiljetter** se annonserna N:ris 1 och 307.

OBS! Betydligt nedsatta passagerareafgifter. ☜

Biljettpriser **Göteborg—Köpenhamn**:

	Enkel tur.	**Tur och retur.**
I klass	kr. 12,50,	kr. 18,75.
II »	» 7,75,	» 11,75.
III »	» 6,75,	» 10.25.

☞ **Ingen tilläggsafgift** beräknas vid biljettköp ombord.

Returbiljetter gälla för retur ett år.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *G. Thomée* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

231. Göteborg—Hamburg & retour.

Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp afgå alternerande *postångarne:*

NORDEN om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

SVERIGE om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233. Till och från Utlandet

via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredd. ång:e **DIANA** och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.
L. & R. Philip,
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

242. Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

THORSTEN, kapt. C. A. Pettersson. **BELE**, kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:
för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF** kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin**, Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

244. Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerareångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
MALMO, kapt. P. Hughes, 1000 tons,
ARGO, kapt. W. Chambers, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.

Hull—Boston—Newyork.

SANTIAGO (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

245. Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

JAMES J. DICKSON, kapten C. O. Söron,
CARL O. KJELLBERG, » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Antwerpen en gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260. Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

Linien Insjön—Mora—Orsa.

Pris å biljett från Insjön.						Stationer.	Månd., Onsd. och Fred.	Tisd., Thorsd. och Lörd.	Söndagar.	Alla dagar.
Enkel tur.		dygns tur-o.ret.		3 dygns tur-o.ret.						
I	II	I	II	I	II					
						Fr. Insjön...	11,45 f.m	11,45 f.m.	11,45 f.m.	7,45 em.
1,00	0,50	1,00	0,50	1,25	0,75	Till Leksand	12,30 em.	12,30 em.	12,30 em.*)	8,15 »
						Från d:o	12,45 »	12,45 »	1,30 »	—
2,50	1,25	2,50	1,25	3,75	2,00	Till Rättvik.	—	2,15 »	3 »	—
						Från d:o	—	2,30 »	3,15 »	—
4,00	1,75	4,00	1,75	6,00	2,75	Till Mora....	3,30 »	5 »	5,45 »	—
						Från d:o	4 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Våmhus	5 »			
						Från d:o	5,15 »			
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Orsa	5,45			
Pris å biljett från Orsa.						Fr Orsa....	—	6,30 fm.		
0,50	0,25	0,50	0,25	0,75	0,40	Till Våmhus	—	6,55 »		
						Från d:o	—	7 »		
1,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,75	Till Mora....	—	8,15 »		
						Från d:o	8 fm.	10 »	8 fm.	—
3,50	1,75	3,50	1,75	5,25	2,75	Till Rättvik.	10,30 »	—	10,30 »	—
						Från d:o	11 »	—	11 »	—
4,00	2,00	4,00	2,00	6,00	3,00	Till Leksand	12,30 em.	1 em.	12,30 em.*)	—
						Från d:o	1,25 »	1,25 »	1,25 »	5,30 fm.
4,50	2,25	4,50	2,25	6,75	3,50	Till Insjön..	2 »	2 »	2 »	6 »

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

Samfärdseln mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

264. Gefle—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå.

Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr.	**Gefle**	Sönd.	kl. 7 f. m.	Fr.	**Umeå**	Onsd.	kl. 6 f. m.
»	Söderhamn	d:o	» 2 e. m.	»	Örnsköldsvik	d:o	» 3 e. m.
»	Hudiksvall	d:o	» 11 »	»	Hernösand	Thorsd.	» 3 f. m.
»	Sundsvall	Månd.	» 10 f. m.	»	Sundsvall	d:o	» 11 »
»	Hernösand	d:o	» 5 e. m.	»	Hudiksvall	d:o	» 11 e. m.
»	Örnsköldsvik	Tisd.	» 2 f. m.	Till	**Gefle**	Fredag morgon.	
»	Nordmaling	d:o	» 8 »				
Till	**Umeå**	d:o	middag.				

Ångf. **TELEGRAF**, kapt. J. G. M. Clareus, afgår:

Fr.	**Gefle**	Thorsd.	kl. 11,45 e. m.	Fr.	**Hernösand**	Sönd.	kl. 12 midd.
»	Söderhamn	Fred.	» 8 f. m.	»	Sundsvall	Månd.	» 11,45 e. m.
»	Enånger	d:o	» 1 e. m.	»	Jättendal	Tisd.	» 5 f. m.
»	Hudiksvall	d:o	» 11 »	»	Hudiksvall	d:o	» 12 midd.
»	Jättendal	Lörd.	» 4 f. m.	»	Enånger	d:o	» 3 e. m.
»	Sundsvall	d:o	» 12 midd.	»	Söderhamn	Onsd.	» 5 f. m.
Till	**Hernösand**	d:o	» e. m.	Till	**Gefle**	d:o	» 10 »

Eventuelt anlöpas **Långvind** och **Njutånger** af ångf. **Telegraf** som äfven utsträcker resorna till **Ullånger, Näske** och **Köpmanholmen** samt fiskarhamnar norr om Hernösand, då tillräckligt fraktgods anmäles.

266. Sundsvall—Vasa

ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår:

Under Augusti och följande månader:

från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.

Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

☞ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131×)

267. Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND**, kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., samt från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Ångarens turer stå i förbindelse med nattågen samt ångbåtarne på Ångermanelfven.

Ångermanelfven.

Ångaren **VIKTORIA**, kapten O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

Hernösand—Sollefteå.

Förstklassiga flodångaren STRÖMKARLEN afgår alla söknedagar från **Hernösand kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå kl. 3,30 e. m.**

☞ Båten står i förbindelse med nattågen.

Sollefteå—Hernösand.

Ångaren **SOLLEFTEÅ,** kapt. Gotthard Neander afgår alla söknedagar från **Sollefteå kl. 7 f. m.** och från **Hernösand kl. 3 e. m.** Ankommer till **Hernösand kl. 12,30 e. m.**

Ångaren står i förbindelse med Stockholmsångarne Carl XV, Nordsjernan, Vesternorrland, Ångermanland och Hernösand II, samt med ångf. Nyland på Sundsvall.

268. Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Västervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

300. Å sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

Onsdag och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 11 f. m., Torpa Lördag kl. 10 f. m. Återvänder från Norra Wi och Asby samma dagar kl. 2 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader hvarje dag

från Karlshamn till Ronneby kl. 3,30 e. m., från Ronneby till Karlskrona kl. 6,30 e. m., från Karlskrona till Ronneby Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Ronneby till Karlshamn kl. 11,30 f. m. samt Söndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona till Ronneby kl. 6 f. m., från Ronneby till Karlshamn kl. 9 f. m.

☞ Ångbåtens turer stå i förbindelse med tågen N:o 4 å Kristianstad—Sölvesborg och Sölvesborg—Karlshamnsbanorna.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3*, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 o. 11,15**e,m.
* **Söndagar** förändras afgångstiden **från Malmö** till **kl. 4.30 e. m.**
** **Söndagar** förändras afgångstiden **från Köpenhamn** till **kl. 12 midnatt.**

Helsingborg—Köpenhamn

(I förbindelse med Skåne—Hallands Jernväg).

Från **Helsingborg** kl. 8,40 och 11 f. m., 3,45***) och 8,50 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,45*) och 11***) f. m., 3,45 och 11**) e. m.

*) via Landskrona (undantagande Söndagar) — Söndagar kl. 7,30 f. m. till kusten Helsingör—Helsingborg.
**) Söndagar kl. 12 natt i stället för 11 e. m.
***) Från och med den dag Vestkustbanan öppnas för trafik.

Landskrona—Köpenhamn

(I förbindelse med Landskrona—Engelholms Jernväg).

Från **Landskrona** kl. 8,45 f. m., 1 och 4,30 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 8 e. m.

Från **Köpenhamn** kl. 6,45*) och 10,30 f. m., 2,45 och 6 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 11 e. m.

*) Fortsätter till Helsingborg kl. 8,30 (undantagande Lördagar).

Söndagar extra tur: Från **Landskrona** kl. 10 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 12 natten.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab*, i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

305.

Helsingborg—Helsingör

med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.

Dagliga turer:

från **Helsingör** (Dansk tid) 6^{40} o. 10^{00} f. m., 12^{30}, $6^{\underline{00}}$ o. $11^{\underline{00}}$ e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. 8^{20} o. 11^{10} f. m., 4^{15}, $8^{\underline{45}}$ o. $11^{\underline{50}}$ e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lusttursbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Angbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307.

Malmö—Hamburg

via Lybeck.

Dagligen

från **Malmö** med **Halländsk postångare**	kl.	10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ...	»	3,20 e. m.
till **Lybeck** före morgonposttågets afgång,		
från **Lybeck** med **posttåget**	»	7,15 f. m.
till **Hamburg**	»	9,10 »

Direktbiljetter Malmö—Hamburg

säljas ombord å Hallandspostångarne äfvensom

Tur- och returbiljetter

med 42 dagars giltighet för retur-resan, för alla tre klasserna.

Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.

Rundresebiljetter

se annonsen N:o 1, sid. 11.

319.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:

fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.59 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d. T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,

i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

329.

Till KINNEKULLE!

Reseturer för Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK**, Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå—Mellerud** under **sommaren** från och med den 6 Juni till och med den 8 September 1888, sålunda:

	Tisdag	Onsdag	Thorsdag	Lördag
	Till Sunnanå	Till Karlstad	Till Sunnanå.	Till Mariestad.
Afgår från Lidköping	9,30 f. m.	5 f. m.	9,45 e. m.	11 f. m.
Ank. till Kinnekulle (Råbäck)	—	—	10,45 »	—
Anlöper Kinnekulle D:o	10,30 f. m.	6,30 f. m.	—	12 midd.
» Mariestad	—	9,30 »		
» Kristinehamn	—	3 e. m.	Fredag.	
Afgår från Kinnekulle (Råbäck)	—	—	6 f. m.	
Ank. till Karlstad	—	8 e. m.	—	
» » Sunnanå	3 e. m.		10 f. m.	
Afgår från Sunnanå	3,20 »	Thorsdag	3,20 e.m.	
» » Karlstad	—	12,50 f. m.	—	
Ank. till Kinnekulle (Råbäck)	—	7 »	—	
Afgår från Kinnekulle D:o	—	7,15 »	—	
Ank. till Mariestad	—	9,30 »	—	2 e. m.
Afgår från Mariestad	—	11 »	—	6 »
Anlöper Kinnekulle (Råbäck)	7,30 e. m.	1,30 e. m.	7,30 e. m.	8 »
Ank. till Lidköping	8,30 »	2,45 »	8,30 »	9,30 »

☞ Ångbåten står i förbindelse med bantågen på förestående platser.

God restauration finnes ombord.

Hotell Kinnekulle postadress **Hellekis,**

c:a 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar med rum för resande och restauration öppnas den 19 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad I. Mattsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & C:o, i Karlstad Svensson & Ericsson samt i Sunnanå Stationsföreståndaren Andersson.

333.

Fryken-sjöarne.

Ångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, afgår från och med den 1 Juni tills vidare:

från **Fryksta** till Sunne dagligen utom Söndagar kl. 7,45 e. m. efter tågets ankomst från Kil.

från **Sunne** till Fryksta dagligen utom Söndagar kl. 7 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil kl. 10 f. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas.

334. **Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens** post- och passagerareångare Ångf:n **ANDERS FRYXELL** kapt. Pontus Törneholm, och **SUNDSVIK** kapt Carl Almström, underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt vice versa, tills vidare sålunda:

Från Fryksta efter bantågets ankomst på f. m.
» Sunne på uppgång ej före kl. 12 midd., samt anländer till Torsby vid 4-tiden på aftonen.

Från Torsby på morgonen.
» Sunne på nedgång ej före kl. 9 f. m., samt anlända till Fryksta före bantågets ankomst.

☞ **Restauration finnes ombord.**
☞ Tur och Returbiljetter, gällande tre dagar 25 % rabatt.
☞ Turister erhålla, då salongsbilljett och retur köpes 50 % rabatt.
☞ Såsom elegant och den på Frykensjöarne mest snabbgående rekommenderas förbyggda ångaren »Anders Fryxell».

Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Elfdalen.

335.

Passagerare-Ångaren **BROKIND**

trafikerande **Kinda Kanal,**

Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar.		Sönd., Tisd. o. Fredagar.	
Från Linköping	kl. 7 f. m.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Tannefors	» 7,30 »	» Hycklinge	» 6,40 »
» Hackefors	» 8,10 »	» Björkfors	» 7,50 »
» Hjulsbro	» 8,30 »	» Hofby	» 9 »
» Slattefors	» 8,55 »	» Ulfvesund	» 9,20 »
» Sturefors	» 9,30 »	» Rimforssa	» 10 »
» Hamra	» 10,15 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp	» 11 »	» Qvilla	» 11 »
» Qvilla	» 12 midd.	» Hofvetorp	» 12,30 e. m.
» Brokind	» 12,30 e. m.	» Hamra	» 1,15 »
» Rimforssa	» 1,20 »	» Sturefors	» 1,45 »
» Ulfvesund	» 2 »	» Slattefors	» 2,15 »
» Hofby	» 2,50 »	» Hjulsbro	» 2,45 »
» Björkfors	» 3,50 »	» Hackefors	» 3,15 »
» Hycklinge	» 5 »	» Tannefors	» 3,45 »

350.

Norddeutscher Lloyd.

Postförande, snabbgående ångare

från BREMEN till

Newyork | Baltimore
Brasilien | La Plata
Ost-Asien | Australien.

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af

Direktionen för Norddeutscher Lloyd

eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Mariefred och Gripsholm.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje Torsdag** från Munkbrohamnen **kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred** kl. 4,45 e. m.
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till den natursköna Väddö Kanal och Ortala

afgår ångf. **ÖREGRUND Lördagar kl. 11 e. m.** och anländer dit vid 9-tiden påföljande Söndags morgon. Lustresande få återvända till Stockholm med ångf. **VÄDDÖ KANAL** som afgår från **Ortala** samma Söndag kl. 2 e. m. och anländer till Stockholm vid **9-tiden på aftonen.**
Biljettpris tur och retur 3 kr. Tilläggsplats: midtför **Grand Hôtel.**

Lustresa till Furusund och Norrtelje

afgår snabbgående ångf. **NORRTELJE**, kapt. C. F. Hägglund, från Blasiiholmshamnen (midtför Grand hôtel) **Söndagen den 19 Aug. kl. 9 f. m.** samt återvänder samma dag från Norrtelje kl. 5 och från Furusund kl. 7 e. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan Söndagar kl. 9 f. m. till Sandhamn genom natursköna sunden Skuru, Lennersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal samt återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

☞ Om väderleken är tjenlig och passagerarne så önska, gör fartyget en tur utåt hafvet. ☞ Cirka 2 timmar i Sandhamn.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 7,30 e. m.
Tur- och retur 1 kr. fördäck, 1,50 öfverdäck och salong.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag kl. 8 f. m. och 11 e. m.** samt från **Södertelje kl. 8 e. m.**
Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 7 e. m. Pris för fram och återresa 1 kr. ☞ **Billigaste och snabbaste lägenhet.**

Lustresa till Tullgarn.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **Söndagen den 19 Augusti kl. 9 f. m.**, återvänder från Tullgarn kl. 5 e. m.
Tur och retur 2 kronor.

Lustresa till Strengnäs.

Ångfartyget **ESKILSTUNA I** afgår till **Strengnäs** hvarje **Söndag kl. 10 f. m.** och återvänder kl **5,30** e. m.
Biljetter till 1: 50 och 2 kr. säljas om bord.

Lustresa

Till Gripsholm (Mariefred)

afgår ångf. **AROS hvarje Söndag kl. 10 f. m.** samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

Lustresa

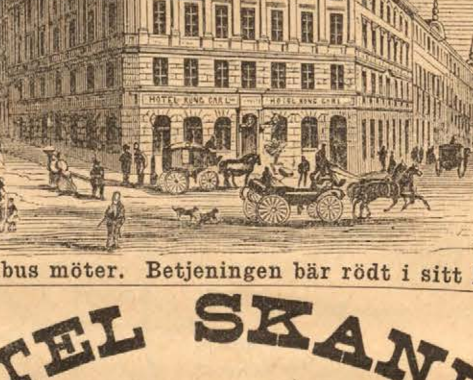
till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Munkbrohamnen **Söndagen den 19 Aug. kl. 9,30 f. m.**, återvänder **kl. 5,30 e. m.**
Biljettpris tur och retur 1: 50.
☞ **God restauration** finnes ombord.

ANNONSER.

Hotell Kung Carl, Stockholm.

Rum från 1: 50 kr. till högre priser.



Restaurant & Café med moderata priser.

☞ Omnibus möter. Betjeningen bär rödt i sitt livré.

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.

Claes Fälth.

☞ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hotel de Frankfurt.

Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats *välkända!* **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

Obs.! Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
C. Gustaf Jansson.

HOTEL VICTORIA

STOCKHOLM.

14 Norra Smedjegatan 14.

I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell. (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

Båda telefonerne finnas i hotellet. *Jenny Södergren.*

För turister å norra Stambanan (Linien Stockholm och Trondhjem.)

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshôtel såsom en angenäm hviloplats. Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen. — Beqväma ekipager och goda hästar för vagnpromenad utmed Ljusneelfven till det vackra Lottefors, hvarest laxfiske får idkas. — Bergstigning å det vackra Bolleberget från hvars topp man har det herrligaste panorama.

I bredvid liggande **Annexet** finnas enkla och billiga rum.

(G. 19128×10.) WILHELMINA WAHLGREN.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Metorologiska Fabrik och Försäljningsmagasiner {Storkyrkobrinken N:o 3. / Fredsgatan N:o 20.}

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfven som susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON

i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

Örnberg & Andersson.

I Göteborg.

Serveringsstället "Föreningen",

Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan

(i samma hus som Pehrssons Bokhandel).

Serveras Kaffefrukostar och Sexor, The, Chokolad, Buljong, Biffstekar, Kotletter, Porter, Öl, Vin, Bakelse, Saft och Vatten m. m. till billiga priser.

Serveringen är ordnad i likhet med "**Tysta Marie**" i Stockholm.

Inga drickspengar. Elektriskt ljus. Godt läge. Vacker lokal. Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

OBS. Lånbibliotek, ordnadt i likhet med **Läsesalongen** i Stockholm.

OBS. Behållningen af Kaféet och Lånbiblioteket användes att för **15 öre** lemna **middag** åt fattiga arbeterskor samt till annan hjelp åt illa lottade medmenniskor.

(G:bgs A.-B. 1069×13.)

Jernvägs-kommissionären i Stockholm

rekommenderar sin kommissions-, spedition- och gods-expedition uti allmänhetens benägna hågkomst.

Ingående förfrågningar besvaras mot insändande af 50 öre i frimärken.

Kontor Norra Jernvägstorget.

Order mottagas pr telefon Bell N:o 714, Allm. 40 39.

THEOD. MÖLLER, Stockholm

Ombesörjer speditioner.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Stenkols- och Trävaruhandel m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

Karlstads Egendoms- & Affärs-Byrå

(Etablerad 1884.)

Egendoms-, Kommissions-, Speditions-, Agentur- & Inkasso-Affär

Billig och ferm Expedition!

Telegrafadress: **Affärsbyrån, Karlstad.**

SKANDINAVISK PANOPTIKON

i Köpenhamn vid sidan af Tivoli är en af hufvudstadens första sevärdheter. Ingen resande bör försumma att besöka dess samlingar. Öppet hela dagen.

DANSK FOLKE-MUSEUM

i Köpenhamn i samma byggnad som Panoptikon finnes. Samlingar ur folkets lif och kulturhistoria. Särskilda afdelningar för Skåne, Halland och Blekinge. Öppet hela dagen.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Innehafvare HERMAN WARNCKE.

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,

rekommendera på det bästa sin

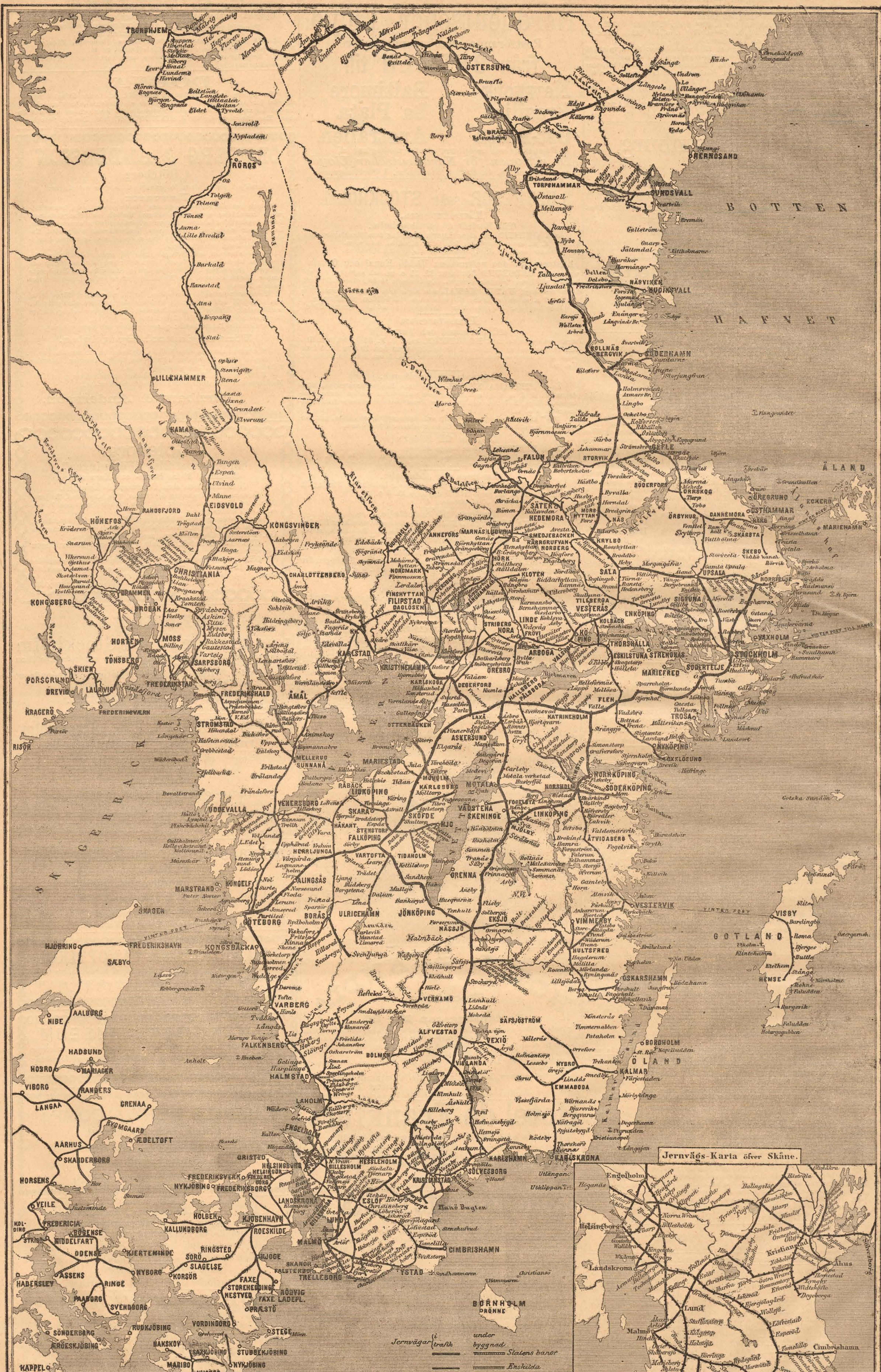
Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1888.

Jernvägskarta öfver Sverige.

den 18 Augusti 1888.


TRONDHJEM
STORLIEN
ÖSTERSUND
BRÄCKE
HERNÖSAND
SUNDSVALL
TORPSHAMMAR
BOTTEN
HAFVET
HUDIKSVALL
NÄSVIKEN
SÖDERHAMN
BOLLNÄS
GEFLE
FALUN
STORVIK
ÅLAND
MARIEHAMN
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
MOSS
HORTEN
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
LAURVIG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
SARPSBORG
CHARLOTTENBERG
FILIPSTAD
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÅMÅL
SALA
UPSALA
VESTERÅS
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
NYKÖPING
NORRKÖPING
ÖREBRO
ARBOGA
ESKILSTUNA
FLEN
KATRINEHOLM
HALLSBERG
MARIESTAD
MOTALA
LINKÖPING
SKÖFDE
FALKÖPING
VENERSBORG
UDDEVALLA
STRÖMSTAD
GÖTEBORG
BORÅS
JÖNKÖPING
NÄSSJÖ
VESTERVIK
GOTLAND
VISBY
OSKARSHAMN
KALMAR
ÖLAND
BORGHOLM
VEXIÖ
ALFVESTAD
VERNAMO
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HESSLEHOLM
KRISTIANSTAD
KARLSHAMN
KARLSKRONA
SÖLVESBORG
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
CIMBRISHAMN
Hanö Bugten
BORNHOLM
RÖNNE
Christiansö
SKAGERACK
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
HJØRRING
SÆBY
AALBORG
RANDERS
AARHUS
GRENAA
HORSENS
VEILE
FREDERICIA
ODENSE
NYBORG
SVENDBORG
KORSÖR
SLAGELSE
RINGSTED
ROESKILDE
KJÖBENHAVN
HELSINGÖR
NESTVED
FAXE
VORDINGBORG
NYKJÖBING
NAKSKOV
Arcona
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1: 2,000,000
0
5
10 Sv. mil
0
50
100 kilom.
Jernvägs-Karta öfver Skåne.
Engelholm
Helsingborg
Landskrona
Lund
Malmö
Kristianstad
Åhus
Cimbrishamn
Ystad
Trelleborg
Skanör
Falsterbo