# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

Anmälan.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.
47:de Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 28. Tjugoandra Årgången. Lördagen den 14 Juli 1888.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å de förnämsta jernvägsstationerna. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitrad. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## FÖRTECKNING Å JERNVÄGSLINIERNA.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck | sid. | 3 | tab. | I |
| Bergslagernas | » | 5 | » | X |
| Bjuf—Billesholm | » | 7 | » | p |
| Borås—Herrljunga | » | 6 | » | d |
| Borås—Svenljunga | » | 6 | » | d |
| Bräcke—Sollefteå | » | 10 | » | ä |
| Bånghammar—Kloten | » | 4 | » | O |
| Börringe—Östratorp | » | 7 | » | m |
| Charlottenberg—Laxå | » | 3 | » | G |
| Cimbrishamn—Tomelilla | » | 7 | » | n |
| Dalslands Fredrikshald—Sunnanå | » | 9 | » | v |
| Dannemora—Harg | » | 5 | » | S |
| Fegen—Åtran | » | 9 | » | u |
| Filipstad—Daglösen | » | 5 | » | X |
| D:o —Norra Bergslags | » | 5 | » | W |
| Frövi—Ludvika | » | 4 | » | O |
| Gefle—Dala | » | 5 | » | T |
| Gefle—Ockelbo | » | 5 | » | S |
| Gotlands | sid. | 9 | tab. | x |
| Gärds Härads | » | 7 | » | l |
| Göteborg—Varberg | » | 8 | » | t |
| Hallsberg—Motala—Mjölby | » | 3 | » | I |
| Hallsberg—Örebro | » | 4 | » | L |
| Halmstad—Nässjö | » | 9 | » | u |
| Halmstad—Warberg | » | 8 | » | t |
| Helsingborg—Halmstad | » | 8 | » | t |
| Helsingborg—Hessleholm | » | 7 | » | p |
| Hjo—Stenstorp | » | 6 | » | a |
| Hvetlanda—Säfsjö | » | 6 | » | g |
| Hästveda—Karpalund | » | 7 | » | l |
| Hör—Hörby—Tollarp | » | 7 | » | l |
| Kalmar—Emmaboda | » | 6 | » | i |
| Karlshamn—Wislanda | » | 7 | » | k |
| Karlskrona—Wexiö | » | 6 | » | h |
| Kinnared—Fegen | » | 9 | » | u |
| Kilafors—Söderhamn—Stugsund | sid. | 9 | tab. | z |
| Kristianstad—Hessleholm | » | 7 | » | l |
| D:o —Immeln (Glimåkra) | » | 7 | » | l |
| D:o —Åhus | » | 7 | » | l |
| Krylbo—Norberg | » | 5 | » | Y |
| Kullsveden—Bispberg | » | 5 | » | Y |
| Köping—Hult | » | 4 | » | M |
| D:o —Uttersberg | » | 4 | » | M |
| Landskrona—Engelholm | » | 8 | » | q |
| D:o —Helsingborg | » | 7 | » | o |
| Lidköping—Håkanstorp | » | 6 | » | c |
| D:o —Skara—Stenstorp | » | 6 | » | b |
| Ljusdal—Hudiksvall | » | 9 | » | y |
| Lund—Kjeflinge | » | 8 | » | r |
| D:o —Trelleborg | » | 8 | » | r |
| Malmö—Billesholm | » | 8 | » | s |
| D:o —Stockholm | » | 3 | » | D |
| Malmö—Trelleborg | sid. | 8 | tab. | s |
| D:o —Ystad | » | 7 | » | m |
| Mariestad—Moholm | » | 6 | » | Ö |
| Mellersta Halland | » | 8 | » | t |
| Nora—Ervalla | » | 4 | » | P |
| D:o —Karlskoga | » | 4 | » | P |
| Nordmark—Klarelfvens | » | 5 | » | W |
| Norsholm—Westervik—Hultfred | » | 6 | » | Ä |
| Nybro—Säfsjöström | » | 7 | » | i |
| Näs—Morshytte | » | 3 | » | J |
| Nässjö—Falköping | » | 3 | » | H |
| D:o —Oskarshamn | » | 6 | » | f |
| Oxelösund—Flen—Westmanland | » | 4 | » | N |
| Pålsboda—Finspongs—Norsh. | » | 6 | » | Z |
| Sala—Tillberga | » | 4 | » | M |
| Siljans | » | 5 | » | Y |
| Skara—Kinnekulle—Venerns | » | 6 | » | b |
| Skåne—Halland | sid. | 8 | tab. | t |
| Sköfde—Karlsborg | » | 3 | » | K |
| Smedjebackens | » | 4 | » | O |
| Stockholm—Göteborg | » | 2 | » | E |
| D:o —Malmö | » | 2 | » | C |
| D:o —Rimbo | » | 4 | » | R |
| D:o —Storlien | » | 2 | » | A |
| D:o —Sundbyberg | » | 4 | » | M |
| D:o —Westerås—Bergsl. | » | 4 | » | M |
| D:o —Wärtan | » | 10 | » | ö |
| D:o —Örebro | » | 4 | » | M |
| Striberg—Grängen | » | 4 | » | Q |
| Sundsvall—Ånge | » | 10 | » | å |
| Säfsnäs | » | 5 | » | Y |
| Söderfors—Orrskog | » | 5 | » | S |
| Södra Dalarnes | » | 5 | » | Y |
| Sölvesborg—Kristianstad | » | 7 | » | l |
| Tillberga—Kärrgrufvan | sid. | 4 | tab. | M |
| D:o —Sala | » | 4 | » | M |
| Uddev.—Wenersb.—Herrljunga | » | 6 | » | c |
| Ulricehamn | » | 6 | » | e |
| Upsala—Gefle | » | 5 | » | S |
| D:o —Lenna—Norrtelje | » | 4 | » | R |
| Uttersberg—Riddarhyttan | » | 4 | » | M |
| Wadstena—Fogelsta | » | 3 | » | I |
| Warberg—Borås | » | 6 | » | d |
| Westra Blekinge | » | 7 | » | k |
| Wexiö—Alfvestad | » | 6 | » | h |
| Wikern—Möckelns | » | 4 | » | Q |
| Wimmerby—Hultsfred | » | 6 | » | f |
| Wislanda—Bolmen | » | 7 | » | k |
| Ystad—Eslöf | » | 7 | » | m |
| Örbyhus—Dannemora | » | 5 | » | S |
| Östra—Wermland | » | 5 | » | U |

## REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Ångbåtsturer.)

Aalesund ... 313
Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) ... 158
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 159
Albano ... ö
Alby ... A
Alby ... 161
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden ... 191
Almunge ... R
Almvik ... Ä
Alster ... G
Altappen ... 39
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... Y
Anderslöf ... m
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Ä
Anneberg ... t
Annefors ... Y
Ansta ... M
Antwerpen ... 85, 245
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkelstorp ... l
Arlöf ... C, D, s
Arnöberg ... 135
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 300
Aska ... I
Askersund ... I, 119, 121
Askeröd ... m
Asmundtorp ... o
Aspedammen ... v
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Australien ... 350
Avesta ... Y
Axelvold ... s
Axvall ... b
Backa ... 24, 180
Backa ... t
Baggetorp ... E, F
Bagghus Färja ... 24
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Balsby ... l
Baltimor ... 350
Bankeberg ... C D
Bankeryd ... H
Barcelona ... 91
Bardlingbo ... x
Barkarby ... M
Barkåkra ... t
Barnängsbryggan ... 193
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... f
Bergen ... 227, 313
Berghem ... d
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergs slussar ... 120, 122
Bergvik ... z
Bernshammar ... M
Bersbo ... Ä
Betsede ... 181
Bettna ... N
Billeberga ... o
Billesholm ... p
Billesholms grufva ... q, s
Billinge ... P
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bispgården ... ä
Bjellum ... b
Bjerges ... x
Bjerlöf ... l
Bjersjölagård ... m
Bjuf ... p
Bjurfors ... Y
Björketorp ... d
Björkfors ... 335
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö) ... 40, 41
Björneborg ... G
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... i
Björsund ... 137
Björsäter ... Ä
Blackeberg ... 161
Blidsberg ... e
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 171, 183
Blägda ... Ä
Bo ... 184
Boarp ... l
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bofors ... P
Bohult ... f
Bolmen ... k
Bollnäs ... A
Bommarsund ... 40
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 85
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 78, 268
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d
Boston ... 244
Bosön ... 172
Bovallstrand ... 199
Boxholm ... C, D
Brahestad ...
Brasilien ... 350
Bredaryd ... u
Bredgrind ... J
Bredgårdstorp ... P
Bredsjö ... X
Bremen ... 350
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxel.) ... 70—73, 116, 117, 120, 122
Bro ... M
Broby ... l
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 161
Brokind ... 335
Bromma ... 161
Bromölla ... l

Brovallen ... A
Brottby ... 175
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Brustorp ... I
Bruzaholm ... f
Brygga ... 161
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A, ä
Brännarp ... t
Brännudden ... 176
Burgsvik ... 60
Butle ... x
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålnäs ... 300
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båstad ... t
Bäckefors ... v
Bäddarö ... 161
Bällstabro ... 158
Bärby ... R
Bökebergsslätt ... r
Böketofta ... s
Börringe ... m
Börseryd ... i

Cadiz ... 91
Cette ... 91
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... m
Christiansand ... 227
Christiansund ... 313
Christineberg ... m
Cimbrishamn ... n, 73, 78

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... v
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... e
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... 39
Degerfors ... G, Q
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... y
Derome ... d
Dingtuna ... M
Diö ... C, D
Djupvik ... 197
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djurmo ... Y
Djursholm ... R, 172
Djurås ... Y
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Dockmyr ... ä
Docksta ... 31
Dofverstorp ... Z
Domnarfvet ... X
Drottningholm ... 165
Dufed ... A
Dufnäs ... Y
Dufnäs ... 184
Dufnäsviken ... 183, 184
Dvärsätt ... A
Dylta Bruk ... M
Dysjön ... A

Eckerö ... 160
Ed ... v, 211
Edane ... G
Ede ... ä
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsviken ... 173, 195
Egeby ... I
Etveröd ... l
Ekeby ... q
Ekeby ... R
Ekebyholm ... R
Ekebyvik ... 164
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 159
Ekenäs ... 52
Ekestad ... l
Ekholmen ... 176
Ekholmen ... 163
Eklunda ... Ö
Ekolsund ... M, 161
Eksjö ... f
Ekskogen ... R
Eksund ... C, D
Ekudden ... 175, 176, 178
Eldgarn ... 161
Eldsberga ... t
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elfsnäs ... 24, 25
Elfängen ... X
Elgarås ... E, F
Ellös ... 197
Elmhult ... C, D
Emarp ... f
Emmaboda ... h, i
Enafors ... A
Enbyholmen ... 161
Engebacken ... c
Engelholm ... q, t
Engelsberg ... M, 141, 144
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135
Enånger ... 264
Erikslund ... ä
Erikstad ... X
Erntorp ... P
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M P
Eskilstuna ... N, 150
Eslöf ... C, D, m, o
Esperöd ... m
Espinge ... l
Espås ... b
Etelhem ... x
Experimentalfältet ... R

Fagerhult ... f
Fagersanna ... K
Fagersta ... 141
Fagerås ... G
Falerum ... Ä
Falkenberg ... t
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X
Faringe ... R
Fegen ... u
Fellingsbro ... M
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Finsta ... R
Fiskeboda ... 149
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 197
Fisksätraholme ... 184
Fjellbacka ... 199
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Fjärås ... t
Flen ... C—F, N
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Flädie ... s
Fogdhyttan ... W
Fogdö ... 24
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 70, 71
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forsa ... y
Forsby ... S
Forserum ... H
Forshammar ... M
Forsheda ... u
Forshult ... f
Forssaström ... Ä
Forsvik ... 122
Fosie ... s
Fredriksberg ... Y
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... y
Fredrikshall ... v
Fredrikshavn ... 233
Fredrikslund ... 12, 24
Frescati ... R
Fridened ... a
Fridhem ... l
Frillesås ... t
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... d
Fryksta ... G, 333, 334
Frändefors ... X
Frändtorp ... E, F
Fränsta ... å
Fröslida ... u
Frösunda ... R
Frösåker ... 164
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Fulltofta ... l
Furulund ... s
Furusund ... 10—12, 24, 25, 180
Fårhult ... Ä
Fårö ... 60, 62
Färgsundet ... 40
Färlöf ... l
Förslöf ... t

Gagnef ... Y
Galtström ... 24, 25
Gammalkroppa ... U
Gammalstorp ... k
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Ä, 70
Gamlestaden ... E, F
Gantofta ... o
Gefle ... S, T, 15—21, 24, 25, 39, 219, 264
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genevad ... t
Getinge ... t
Gimo ... S
Gisslarbo ... M
Gistad ... C, D
Glimminge ... l
Glimåkra ... l
Glottra ... Z
Gnarp ... 23—25
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... P
Grangemouth ...
Granholmen ... 176
Graninge ... ä
Granton ... 242
Gravendal ... Y
Grebbesta ... 199
Grefvie ... t
Grenna ... 120, 121
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Gripsholm ... 153
Grislehamn ... 11, 12
Grundsund ... 197
Grums ... X
Grunnebo ... c
Grydt ... l
Gryt ... Z
Gryt ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gräddö ... 24, 180
Grängen ... Q
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gränum ... k
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gräsö gård ... 24
Grönängen ... ä
Gualöf ... l
Gullbrandstorp ... t
Gullholmen ... 197
Gullspång ... P
Gumboda ... 35
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70
Gunnery ... 121
Gunsta ... R
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (badort) ... 198
Gustafsberg ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafstorp ... k
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... P
Gåfvan ... g
Gåfvetorp ... C, D
Gångsätra ... 171
Gårrö ... l
Gäddviken ... 190
Gällö ... A
Gärds Lyngby ... l
Gärsnäs ... n
Görväln ... 161
Gössäter ... b
Göteborg ... E, F, X, t, 79, 122, 197—245
Götened ... b

Habo ... H
Hackefors ... 335
Hacksta ... 135
Hafstenssund ... 199
Haga ... 135
Hagelsrum ... f
Hagfors ... W
Halleby ... Ä
Hallsberg ... E, F, I, L
Hallsta ... 11, 12, 25
Hallstahammar ... 141
Halmstad ... t, u, 230
Hamburg ... 68, 69, 231, 307
Hammar ... l
Hamra ... 335
Hangö ... 52
Hankö ... 199
Haparanda ... 39
Harg ... S, 11, 12, 25
Harnäs ... S, 24
Harplinge ... t
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 176, 181
Hävre ... 85
Heagård ... q
Heberg ... t
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Heldeholm ... 121
Helgum ... ä
Helgö ... 115
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... N
Hellekis ... 122, 329
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 197
Hellinge ... g
Helsingborg ... o, p, t, 78, 79, 228, 230, 304, 305
Helsingfors ... 50, 52
Helsingör ... 305
Hemse ... x
Hemsjö ... k
Hennan ... A
Hernestad ... l
Hernösand ... 28—32, 39, 219, 264, 266, 267
Herrestad ... 153
Herrhult ... U, X
Herrljunga ... E, F, c, d
Herräng ... 11, 12
Hersby ... 174
Hesselbyholm ... 140, 150
Hessleholm ... C, D, l, p
Hillared ... d
Hillersjö ... 161
Himle ... t
Hindby ... m
Hinsnoret ... X
Hjeltevad ... f
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 120, 121
Hjorthed ... Ä
Hjortqvarn ... Z
Hjulsbro ... 335
Hjulsta ... 164
Hofby ... 335
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Holje ... k
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsund ... 219
Holmsveden ... A
Hook ... u
Horn ... 153
Horn ... 335
Horna ... l
Horndal ... A
Horred ... d
Horsaryd ... k
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... y, 21, 23—25, 219, 264
Hufvudsta ... M, 158
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... d
Hult ... f
Hultagård ... g
Hultsfred ... Ä, f
Hummersberg ... 157
Hurfva ... m
Husby ... 161
Husbyfjöl ... 120, 122
Husum ... 34, 35
Hvellinge ... s
Hvena ... Ä
Hvetlanda ... g
Hybo ... y
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Hylta ... l
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hålland ... A
Hållsta ... N
Hållsviken ... 112
Håredal ... 300
Häsjö ... ä
Häslöf ... s
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 120, 121
Hästholmen ... 190
Hästveda ... C, D, l
Höfversby ... Ä
Höganäs ... 176
Höganäs ... t
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ... 161
Högom ... å
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Högåsen ... P
Hökedalen ... v
Hököpinge ... s
Hör ... C, D, l
Hörby ... l
Hörk ... O
Hörken B:s ... X, Y
Hörle ... u

Igelsta ... C—F
Igelstorp ... K
Iggesund ... 23—25
Ignaberga ... l
Immeln ... l
Ingatorp ... f
Ingelsby ... I
Ingelsträde ... t
Insjön ... Y, 260

Jakobsberg ... M
Jemshög ... k
Jenny ... Ä
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... P
Jerna ... C—F
Jernboås ... Q
Jerrestad ... n
Johannelund ... 158
Johannisberg ... ä
Johannisfrid ... 158
Johansfors ... u
Jonsered ... E, F
Jonsjö ... d
Jordfallet ... X
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23, 264
Jönköping ... H, 120, 121

Kaffatorp ... l
Kaflås ... a
Kaggeholm ... 111, 163
Kalfudden ... 161
Kalix ... 39
Kallerö ... 24, 25
Kallmora ... Y
Kallviken ... 35, 36
Kalmar ... i, 60, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268
Kalmarsand ... 161
Kapelshamn ... 60
Kappelskär ... 24, 180
Karlberg ... A, M, ö, 157
Karlsborg ... K, 122
Karlsby ... I
Karlshamn ... k, 72, 73, 78, 79, 219, 302
Karlskoga ... G, P
Karlskrona ... h, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 302
Karlstad ... G, 122, 329
Karmansbo ... M
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F
Kattarp ... t
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 319
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, z
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kimstad ... C, D, Z
Kingelstad ... q
Kinna ... d
Kinnared ... u
Kinnekulle ... 122, 329
Kinstaby ... z
Kjeflinge ... r, s
Klacka Lerberg ... Q
Klefshult ... u
Klenshyttan ... X
Klinte ... 60, 62
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) ... 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Knutby ... R
Kohlsva ... M
Kolbäck ... M, N, 141
Kolforsen ... S
Kongsbacka ... t
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... v
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 319
Kortebo ... H
Kortfors ... P
Kottö ... 135
Kristianstad ... l
Kristiania ... G, 79, 199, 204, 313
Kristineh:n ... G, U, 122, 329
Kristinestad ... 41
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y
Kråkered ... d
Krägga ... 161
Kullsveden ... Y
Kumla ... L
Kummelnäs ... 183
Kungsberg ... 138
Kungsberga ... 161
Kungsbryggan ... 161
Kungsgården ... T
Kungshamn ... 183, 184
Kungshatt ... 165
Kungsängen ... M
Kungsör ... N, 147—149
Kylinge ... k
Kyrkesund ... 197
Kyrkviken ... 174
Kåhög ... E, F
Kåge ... 34, 36, 39
Kågeröd ... s
Kårsta ... R
Kälarne ... ä
Källvik ... 70
Källviken ... T
Käppala ... 171, 183
Kärda ... u
Kärfsta ... å
Kärrgrufvan ... M, Y
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 161
Köpenhamn ... 73, 74, 204, 228—230, 304
Köping ... M, 145
Köpmanholmen ... 32, 264
Köpmannabro ... X, 211

Lackalänga ... r
Ladugårdsbyn ... X
Laggaretorp ... E, F
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö (Saltsjön) ... 181
Laholm ... t
Lakvik ... Ä
Lamerudd ... 161
Lamhult ... C, D
Landa ... z
Landeryd ... u
Landskrona ... o, q, 78, 79, 219, 228, 230, 304
Lannaskede ... g
d:o brunn ... g
La Plata ... 350
Larslund ... N
Laxå ... E—G
Leksand ... 260
Lena ... e
Lenna ... R
Lennartsfors ... 211
Lennersta ... 184
Lenuheden ... Y
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liarum ... l
Liatorp ... C, D
Libau ... 53
Lidköping ... b, c, 122, 329
Lidingöbro ... 170—173
Lidnäs ... C, D
Liljeholmen ... C—F, 166
Lilla Edet ... 122
Lilla Essingen ... 159
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... f
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Linderöd ... l
Lindfors ... X
Lindholmen ... R
Lindome ... t
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D, 118, 335
Linnefors ... h
Lis ... t
Lissabon ... 91
Livorno ... 91
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 198
Ljusdal ... A, y
Ljusfallshammar ... Z
Ljusfors ... Z
Ljusne ... 21, 24
Ljusterö ... 179, 180
Lofvene ... c
Loka ... X
Lomma ... s
London ... 93, 242
Loo ... å
Ludvika B:s ... X
Ludvika ... O
Ludvigsborg ... l
Luleå ... 36—39
Lullehof ... 161
Lund ... C, D, r
Lunda ... 180
Lundby ... M
Lundsbrunn ... b
Lunger ... 149
Lunnarp ... n
Lybeck ... 64, 230, 307
Lyckåker ... t
Lyngby ... l
Lyngenfjord ... 313
Lyngsjö ... l
Lysekil ... 197—199
Låka ... 197
Långed ... 211
Långholmen ... 166
Långsele ... ä
Långskär ... 161
Långsunda ... 181
Långtarmsviken ... 161
Långvind ... 264
Långås ... t
Långängen ... 172, 173
Läppe ... 148, 149
Löberöd ... m
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... m
Lönneberga ... f
Löthen ... 161

Malaga ... 91
Malma ... b
Malmbäck ... u
Malmslätt ... C, D
Malmö ... C, D, m, s, 2, 73, 78, 79, 83, 85, 93, 219, 227, 228, 230, 304, 307
Malmön ... 197
Malsta ... R
Manilla ... 171
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... f
Marieberg (Mälaren) ... 159
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183, 184
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 40, 52
Marieholm ... o
Marielund ... R
Mariestad ... Ö, 122, 329
Marma ... S
Marseille ... 91
Marstrand ... 197—199
Marum ... 178
Marsvinsholm ... m
Matfors ... å
Mattmar ... A
Mauritsberg ... 62
Medevi ... 119
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, v
Mellösa ... N
Mjö ... l
Mjöhult ... t
Mjölby ... C, D, I
Mobodarne ... z
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molde ... 313
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 197
Molnby ... R
Mon ... v
Mora ... 260
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, J
Moså ... L
Motala ... I, 119—122
Mullsjö ... H
Munkbo ... O
Munktorp ... M
Myresjö ... g
Myråsen ... b
Myskje ... z
Målaskog ... k
Måleräs ... i
Målilla ... f
Märsta ... A
Möckeln ... C, D
Mölltorp ... K
Mölna ... 171, 174
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mölndal ... t
Mönsterås ... 72
Mörarp ... p
Mörbylånga ...
Mörlunda ... f
Mörrum ... k
Mörsill ... A
Mörtnäs ... 181

Nackanäs ... 193
Nedansjö ... å
Nedansjö by ... å
Nelhammar ... Ä
Newcastle ...
Newyork ... 244, 350
Nittqvarn ... Y
Njutånger ... 24, 25, 264
Nockeby ... 161
Nol ... X
Noor ... 180
Nora ... P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordkap ... 313
Nordmaling ... 34, 35, 39, 264
Nordmark ... W
Norra Wi ... 300
Norra Wram ... q
Norrby ... 158
Norrhvidinge ... s
Norrköping ... C, D, 60, 62, 64, 72, 78, 116, 117, 122, 268
Norrsund ... 24
Norrtelje ... R, 10, 11, 24
Norrtull ... ö
Norsborg ... 163
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Z, Ä, 120, 122
Nosaby ... l
Nybo ... A
Nybro ... i
Nyckelby ... M
Nygård ... X
Nyhem ... ä
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ...
Nykroppa ... U
Nyköping ... N, 115, 116
Nyland ... 28, 29, 267
Nynäs ... 186
Nystad ... 40
Nysätra ... 11, 24, 180
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ... 184
Näs ... J
Näsby ... R
Näsby ... 153
Näsbyholm ... m
Näske ... 31, 264
Nässjö ... C, D, H, f, u
Nässundet ... U
Näsviken ... y
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 197

Odensala ... A
Odensbacken ... 149
Ocke ... A
Ockelbo ... A, S
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 91
Ormaryd ... f
Ormastorp ... t
Ornäs ... X
Orsa ... 260
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 11, 12, 24, 25
Osdal ... d
Oskar Fredriksborg ... 176
Oskarshamn ... f, 64, 72, 73, 78, 79, 219, 268
Oskarström ... u
Oslättfors ... S
Ostasien ... 350
Oltarp ... q
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P, 122
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... N, 70—73, 116, 117, 120, 122
Oxie ... m

Parteboda ... å
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 50, 52
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... A
Piras brygga ... 24, 25
Piteå ... 39
Piteå (ångqvarn) ... 39
Porla ... G
Prestköp ... Z
Prästebakke ... v
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z

Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... p
Qvicks:d ... N, 140, 145
Qviinge ... l
Qvilla ... 335
Qvissberg ... I

Ragnilsborg ... 111
Ragunda ... ä
Ramlösa ... o, p
Ramnäs ... M, 140
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raumo ... 40
Raus ... o
Rathan ... 35, 39
Refteled, öfre ... u
Rekarne ... N
Reval ... 50
Riddarhyttan ... M
Riddersvik ... 161
Riga ... 54
Rimbo ... R
Rimforsa ... 335
Ringestena ... d
Ringstorp ... Ä
Rinkaby ... l
Ripa ... l
Robertsholm ... T
Rohne ... 60
Roma ... x
Roneholm ... 12
Ronneby ... 72, 73, 78, 79, 302
Roppered ... d
Ropsten ... 173
Rosenfors ... f
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 197
Rostock ... v
Rotebro ... A
Rouen ... 85
Runmarö ... 184
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ... 172
Rydboholm ... d
Rydsgård ... m
Ryedal ... k
Ryningsnäs ... f
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 190
Rystad ... C, D
Råbäck ... 329
Rådmansö ... 180
Rågåker ... Y
Råhällan ... S
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rånäs ... R
Räfsjö ... I
Räfsö ... 40
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 260
Rö ... R
Rödaled ... l
Rödeby ... h
Rödesund ... 122
Röena ... l
Rögle ... t
Röinge ... l
Rönneshytta ... I
Rörstrand ... 157
Rörvik ... 11, 24
Rösjö ... k

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Saltkällan ... 197
Sandhem ... H
Sandarne ... 18, 21, 24, 25
Sandbäck ... k
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... O
Sandviken ... T
Satserup ... l
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersjö ... 149
Segerstad ... b
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sellnäs ... X
Sennan ... u
Sexdrega ... d
Sibbhult ... l
Sigtuna ... 130, 131
Sikeå ... 35, 36, 39
Sikfors ... X
Sikhult ... 300
Simeå ... A
Simonstorp ... C, D
Singö ... 11, 12, 24
Sjögesta ... C, D
Sjögränd ... W
Sjötorp ... 122
Sjöändan ... U
Sjöängen ... 161
Skabersjö ... m
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skegrie ... s
Skellefteå ... 34, 36—39
Skemningsfors ... 121
Skene ... d
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skeppsmyra ... 180
Skillingaryd ... u
Skjetteljunga ... l
Skogsgärde ... u
Skogstorp ... N
Skokloster ... 130, 131
Skopesund ... 197
Skottorp ... t
Skrea ... t
Skruf ... h
Skräcka ... Y
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skurup ... m
Skurusund ... 184
Skutskär ... S, 24
Skyllbergs bruk ... I
Skyttorp ... S
Skå Edeby ... 161
Skåre ... G
Skägga ... 180
Skäggatorp ... b
Skärblacka ... Z
Skärholmen ... 165
Skärkind ... Ä
Skärmaräng ... 176
Skärsta ... 11, 12, 25
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... R
Skönnarbo ... Z
Skönsbo ... Y
Sladdarö ... 24
Slattefors ... 335
Slite ... 60
Slöinge ... t
Smedby ... i
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... O, 140-144
Smedsslätten ... 159
Smedstorp ... n
Smålandsstenar ... u
Smögen ... 199
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... ä, 28—32, 267
Sollerön ... 260
Sommen ... C, D, 300
Sonstorp ... Z
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparren ... R
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... u
Spillesboda ... 179
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Sqvaltan ... k
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stadsvall ... 181
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 137, 138
Stallmästaregården ... ö, 195, 196
Stavanger ... 227
Staxhammar ... 135
Stehag ... C, D
Stenhamra ... 161
Stenkullen ... E, F
Stenstorp ... E, F, a, b
Stensvreten ... 172
Stenungsund ... 197
Stettin ... 57—59, 227, 229
Stigtomta ... N
Stillingsön ... 198
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... N
Stjernsfors ... W
Stjertnäs ... 161
Stocka ... 23, 24, 25
Stockaryd ... C, D
Stockby (Mälaren) ... 161
Stockholm ... 10—193
d:o central ... A—F, M, ö
d:o norra ... A, M
d:o södra ... C—F
d:o östra ... R
Stocksund ... R, 173, 195
Stockvik ... 197
Stora Essingen ... 159
Stora Tuna ... Y
Storebro ... f
Storfors ... 39
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Ä
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 2
Strand ... 211
Strandby ... 135
Strengnäs ... 137—139, 145, 150, 152
Striberg ... Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsbro ... S
Strömsdal ... Y
Strömsholm ... N, 140, 141
Strömsnäs ... Y
Strömstad ... 198, 199
Stubbsund ... 193
Stugsund ... z
Sturefors ... 335
Sturehof ... 163
Stureholm ... t
Styrshult ... a
Stånga ... x
Stäfvie ... s
Stäket (Baggars) ... 184—188
Stäket (Almare) ... M, 161
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 160
Sunbyberg ... M, 158
Sundbyholm ... 145, 150
Sundholmen ... d
Sundsvall ... å, 22—34, 39, 219, 264, 266, 267
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnanå ... v, 329
Sunne ... 333, 334
Surte ... X
Svalöf ... s
Svanesund ... 197
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svarholdt ... 313
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 158
Svartå ... G
Svedala ... m, r
Svenljunga ... d
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... m
Svindersvik ... 190
Svinninge Udd ... 178
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Syninge ... R
Sågtorp ... 183, 184
Sånna ... 300
Säby ... q
Säby ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D, g
Säfsjöström ... i
Säteröd ... l
Säter ... Y
Söderala ... z
Söderfors ... S
Söderhamn ... z, 18, 21, 24, 25, 219, 264
Söderhvidinge ... s
Söderköping ... 118—122
Södertelje ... C—F, 60, 62, 70—73, 109—122
Södersvik ... 180
Söderwärn ... m, s
Söderö ... 24, 25
Sölvesborg ... k, l, 73, 78, 79
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Talläsen ... A
Tannefors ... 335
Tappström ... 161
Tarragona ... 91
Teckomatorp ... o, s
Tegelhagen ... 195
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Terna ... M
Throndhjem ... A, 313
Thorsh:a ... N 140, 150, 152
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... K
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Timansberg ... Q
Tillberga ... M
Tistedalen ... v
Tivoli ... k
Tjerna ... Y
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... d
Tollarp ... l
Tomelilla ... m, n
Tomarp ... n
Tomta ... 12, 24
Tomteboda ... A, M
Torne ... k
Torneå ...
Torpa ... 300
Torp ... E, F
Torpshammar ... å
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torsby ... 334
Torup ... u
Totebo ... Ä
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r, s, 78, 79
Trollenäs ... o
Trollhättan ... X, 122, 209
Trosa ... 112, 113
Trångsviken ... A
Trädet ... e
Trästa ... 12, 24, 25
Trönninge ... t
Tubbarp ... l
Tubbetorp ... b
Tullerum ... 300
Tullgarn ... 112
Tullsåkra ... l
Tumba ... C—F
Tuna ... 175
Tuna ... Ä
Tureberg ... A
Tutaryd ... k
Tvååker ... t
Tygelsjö ... s
Tynnelsö ... 138
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... o
Tången ... 199
Täby ... R
Täng ... A
Töfva ... ä
Törastorp ... l
Töreboda ... E, F, 122
Törefors ... 39
Törneby ... i
Tösse ... X

Uddarp ... l
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 198
Ugglevikskällan ... ö
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfvesund ... 335
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullsundet ... 112
Ullånger ... 31, 264
Ulricehamn ... e
Ulriksdal ... 173, 195
Ulriksdals Allé ... 196
Umeå ... 34—39, 219, 264
Undersåker ... A
Underås ... 111
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, R, S, 131
Uttersberg ... M

Wadensjö ... q
Wadsbro ... N
Wadstena ... I, 120—122
Wadsö ... 313
Waggeryd ... u
Walbo ... T
Waldemarsudden ... 171
Waldemarsvik ... 70, 71, 268
Walencia ... 91
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallberga ... t
Wallentuna ... R
Wallkärra ... r
Wallsta ... A
Wallåkra ... o
Walskog ... M, N
Walåsen ... Q
Wanås ... l
Wara ... c
Warberg ... d, t, 230
Wargön ... 209
Wartofta ... H, e
Wasa ... 41, 266
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... å
Waxholm ... 175—179
Weddige ... d
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Wegeholm ... t
Weinge ... t
Wekerum ... k
Welamsund ... 181
Welanda ... A
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 122, 209
Weppeby ... 135
Werkebäck ... Ä, 70
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... u
Westanhede ... J
Westernäs ... 180
Westervik ... Ä, 53, 60, 64, 70, 72, 73, 78, 79, 268
Westerås ... M, 139, 150, 152
Westraby ... t
Westra Bodarne ... E, F
Wexiö ... h
Wiborg ... 52
Wiby ... l
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 190
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 181
Wikmanshyttan ... X
Wimmerby ... f, 70
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wintrie ... s
Winön ... 149
Wisby ... x, 53, 57, 60, 61
Wisingsö ... 121
Wiskafors ... d
Wiskan ... å
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wist ... e
Wittinge ... A
Wollsjö ... m
Wrena ... N
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wrångebäck ... 197
Wåmhus ... 260
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wäddö Kanal ... 13, 14
Wäderum ... Ä
Wällinge ... 163
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... ö, 170
Wäsby ... A
Wäse ... G
Wättjösa ... b
Wätö kyrka ... 24

Ystad ... m, 78, 79, 219, 227
Ytterån ... A

Åbo ... 52
Åby ... C, D
Åby ... 197
Åbyggeby ... S
Åbyn ... 39
Åbyqvarn ... 112
Ådö ... 161
Åhus ... l, 73, 78
Åhylte ... u
Åkarp ... C, D
Åland ... A
Åled ... u
Ålkistan ... R, 195
Ålshult ... k
Ålsten ... 161
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, ä
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... R
Åryd ... h
Årås ... P
Åsa ... t
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... M
Åshammar ... A
Åskloster ... t
Åstorp ... p, q, t
Åtvidaberg ... Ä

Ängskär ... 25
Äppelviken ... 159
Ätran ... u

Ödåkra ... t
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Ä
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölstorp ... I
Önnerup ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... L, M, 148, 149
Öregrund ... 15, 24, 25
Örmon ... Z
Örn ... 197
Örnsköldsvik ... 31—33, 264
Örsjö ... i
Örsundet ... 184
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Östavall ... A
Österby (Mälaren) ... 135
Österlagnö ... 179
Österby ... S
Österslöf ... l
Östersund ... A
Öster-Säby ... 140
Öster-Tibble ... N
Östhammar ... 11, 12
Östratorp ... m
Östra Wram ... l
Öxnered ... X c

Om Tur- och Returbiljetter, Rundresebiljetter, Familjebiljetter samt direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

# JERNVÄGSTURER.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## A. Stockholm—Storlien, från och med den 15 Juni 1888.

| Kilom. från Stockholm. | Pris à biljett från Stockholm med snälltåg. I | snälltåg. II | blandade tåg. I | blandade tåg. II | blandade tåg. III | | Godståg № 442 II III | Persont. № 240 II III (Söndagar t. 2/9) | Persont. № 232 II III | Snälltåg № 82 I II | Godståg № 444 II III | Persont. № 234 II III | Persont. № 236 II III | Bl. tåg. № 238 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralstation | $5^{\underline{00}}$ | $8^{\underline{40}}$ | $8^{45}$ | $10^{00}$ | $10^{35}$ | $3^{00}$ | $5^{15}$ | $7^{\underline{20}}$ |
| | | | | | | *Karlberg* | × | × | × | — | — | — | × | × |
| | | | | | | *Tomteboda* | $5^{\underline{13}}$ | × | — | — | $10^{49}$ | × | × | × |
| 7 | — | — | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | $5^{\underline{28}}$ | $9^{\underline{01}}$ | $9^{06}$ | — | $11^{07}$ | $3^{19}$ | $5^{34}$ | $7^{\underline{39}}$ |
| | | | | | | *Tureberg* | × | × | × | — | × | × | × | × |
| 19 | — | — | 1,35 | 1,00 | 0.70 | » Rotebro | $6^{04}$ | $9^{\underline{24}}$ | $9^{30}$ | — | $11^{51}$ | $3^{43}$ | $5^{54}$ | $8^{\underline{08}}$ |
| 24 | — | — | 1,70 | 1,30 | 0.85 | » Wäsby | $6^{24}$ | — | $9^{41}$ | — | $12^{16}$ | $3^{55}$ | $6^{\underline{04}}$ | $8^{\underline{22}}$ |
| 32 | — | — | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | $6^{50}$ | — | $9^{55}$ | — | $12^{46}$ | $4^{10}$ | $6^{\underline{17}}$ | $8^{\underline{41}}$ |
| 37 | — | — | 2,60 | 1,95 | 1.30 | » Märsta | $7^{10}$ | — | $10^{04}$ | — | $1^{14}$ | $4^{21}$ | $6^{\underline{26}}$ | $8^{\underline{56}}$ |
| | | | | | | *Odensala* | × | — | × | — | — | × | × | × |
| 49 | — | — | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | $7^{48}$ | Godståg | $10^{24}$ | — | $1^{56}$ | $4^{42}$ | $6^{\underline{46}}$ | $9^{\underline{22}}$ |
| 59 | — | — | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | $8^{20}$ | № 446 | $10^{44}$ | — | $2^{34}$ | $5^{03}$ | $7^{\underline{05}}$ | $9^{\underline{47}}$ |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 3,50 | 2.35 | Till **Upsala** *(R, S)* | $8^{36}$ | III | $10^{56}$ | $11^{25}$ | $2^{53}$ | $5^{14}$ | $7^{\underline{15}}$ | $10^{\underline{00}}$ |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | $5^{\underline{00}}$ | $11^{33}$ ←« | — | $3^{45}$ | — | $7^{\underline{26}}$ | |
| 79 | — | — | — | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | $5^{\underline{44}}$ | $11^{54}$ | — | $4^{25}$ | — | $7^{\underline{48}}$ | |
| 86 | — | — | — | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | $6^{16}$ | $12^{06}$ | — | $4^{55}$ | — | $8^{\underline{00}}$ | |
| 100 | — | — | — | 5,25 | 3.50 | » Wittinge | — | $7^{05}$ | $12^{28}$ | — | $5^{39}$ | — | $8^{\underline{23}}$ | |
| 107 | — | — | — | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | $7^{39}$ | $12^{39}$ | — | $6^{\underline{04}}$ | — | $8^{\underline{35}}$ | |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | $8^{20}$ | $12^{50}$ | — | $6^{\underline{40}}$ | — | $8^{\underline{46}}$ | |
| 128 | — | — | — | 6 75 | 4,50 | Till **Sala** *(M)* | — | $9^{02}$ | $1^{13}$ | — | $7^{\underline{19}}$ | — | $9^{\underline{10}}$ | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | $9^{29}$ | $1^{25}$ | — | $7^{\underline{49}}$ | — | $9^{\underline{16}}$ | |
| 138 | — | — | — | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | | $10^{06}$ | $1^{43}$ | — | $8^{\underline{25}}$ | — | $9^{\underline{33}}$ | |
| 150 | — | — | — | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | Godståg | $10^{50}$ | $2^{03}$ | — | $9^{\underline{05}}$ | — | $9^{\underline{53}}$ | |
| | | | | | | *Brovallen* | № 466 | × | × | — | × | — | × | |
| 161 | — | — | — | 8,45 | 5,65 | Till **Krylbo** *(Y)* | II III | $11^{20}$ | $2^{23}$ | — | $9^{\underline{35}}$ | — | $10^{\underline{10}}$ | |
| | | | | | | Från **Krylbo** | $5^{\underline{00}}$ | $12^{50}$ | $2^{33}$ | — | — | | | |
| 165 | — | — | — | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | $5^{\underline{18}}$ | $1^{10}$ | $2^{41}$ | — | — | | | |
| 171 | — | — | — | 9.00 | 6,00 | » Fors | $5^{\underline{48}}$ | $1^{43}$ | $2^{52}$ | — | — | | | |
| 179 | — | — | — | 9.40 | 6,30 | » **Morshyttan** *(I)* | $6^{25}$ | $2^{26}$ | $3^{07}$ | — | — | | | |
| 185 | — | — | — | 9,75 | 6,50 | » Horndal | $7^{19}$ | $3^{29}$ | $3^{19}$ | — | — | | | |
| 190 | — | — | — | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | $7^{46}$ | $4^{01}$ | $3^{28}$ | — | — | | | |
| 202 | — | — | — | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | $8^{25}$ | $4^{40}$ | $3^{49}$ | — | — | | | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | $9^{01}$ | $5^{34}$ | $4^{04}$ | — | — | | | |
| 219 | — | — | — | 11,50 | 7,70 | Till **Storvik** *(T)* | $9^{26}$ | $6^{\underline{00}}$ | × $4^{20}$ | — | — | | | |
| | | | | | | Från **Storvik** | $10^{10}$ | — | $4^{50}$ | — | — | | | |
| 226 | — | — | — | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | $10^{39}$ | — | $5^{02}$ | — | — | | | |
| 235 | — | — | — | 12,35 | 8,25 | » Järbo | $11^{13}$ | — | $5^{17}$ | — | — | | | |
| 257 | — | — | — | 13,50 | 9,00 | » **Ockelbo** *(S)* | $12^{28}$ | — | $5^{57}$ | — | Bl. tåg. | Godståg | | |
| 274 | — | — | — | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | $1^{37}$ | — | $6^{\underline{25}}$ | — | № 256 | № 462 | | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | $2^{15}$ | Bl. tåg | $6^{\underline{41}}$ | Persont. | II III | II III | | |
| 300 | — | — | — | 15,75 | 10,50 | » **Kilafors** *(z)* | $3^{27}$ | № 264 | $7^{\underline{11}}$ | № 262 | $7^{19}$ | $11^{45}$ | | |
| 317 | — | — | — | 16,65 | 11,10 | Till **Bollnäs** | $4^{15}$ | II III | $7^{\underline{37}}$ | II III | $7^{53}$ | $12^{30}$ | | |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | $4^{50}$ | $6^{30}$ | — »→ | $7^{\underline{50}}$ | | — | | |
| 332 | — | — | — | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | $5^{42}$ | $7^{05}$ | — | $8^{\underline{17}}$ | | — | | |
| 337 | — | — | — | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | $6^{\underline{07}}$ | $7^{19}$ | — | $8^{\underline{28}}$ | | — | | |
| | | | | | | *Simeå* | × | × | — | — | | — | | |
| 353 | — | — | — | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | $7^{\underline{21}}$ | $7^{55}$ | — | $8^{\underline{57}}$ | | — | | |
| 365 | — | — | — | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | $8^{\underline{04}}$ | $8^{25}$ | — | $9^{\underline{18}}$ | | — | | |
| 380 | — | — | — | 19,95 | 13,30 | Till **Ljusdal** *(y)* | $8^{\underline{45}}$ | × $8^{55}$ | — | × $9^{\underline{42}}$ | | — | | |
| | | | | | | Från **Ljusdal** | — | $9^{10}$ | — | $9^{\underline{58}}$ | | | | |
| 387 | — | — | — | 20,35 | 13,55 | » Tallåsen | — | $9^{28}$ | — | — | | | | |
| 408 | — | — | — | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | $10^{17}$ | — | $10^{\underline{42}}$ | | | | |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | | | | |
| 428 | — | — | — | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | $11^{06}$ | — | $11^{\underline{27}}$ | | | | |
| 446 | — | — | — | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | $11^{54}$ | — | — | Bl. tåg | | | |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Östavall | Bl. tåg | $12^{43}$ | — | $12^{\underline{32}}$ | № 280 | | | |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | » Alby | № 278 | $1^{03}$ | — | — | II III | | | |
| 484 | — | — | — | 25,45 | 16,95 | Till **Ånge** *(å)* | II III | × $1^{25}$ | — | $1^{\underline{04}}$ | Onsd. o. Lörd. | | | |
| | | | | | | Från **Ånge** | $1^{40}$ ←« | — | — | $1^{\underline{23}}$ | $6^{00}$ | | | |
| | | | | | | *Dysjön* | × | — | — | — | × | | | |
| 515 | — | — | — | 27,05 | 18,05 | Till **Bräcke** *(ä)* | × $2^{54}$ | — | — | $2^{\underline{31}}$ | $7^{14}$ | | | |
| | | | | | | Från **Bräcke** | $3^{30}$ | — | — | $2^{\underline{43}}$ | $7^{22}$ | | | |
| 526 | — | — | — | 27,65 | 18,45 | » Stafre | $3^{55}$ | — | — | — | $7^{46}$ | | Bl. tåg | |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Gällö | $4^{35}$ | — | — | $3^{\underline{31}}$ | $8^{17}$ | | № 274 | |
| 553 | — | — | — | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | $5^{12}$ | — | Bl. tåg | $4^{\underline{04}}$ | $8^{54}$ | Godståg | II III | |
| 571 | — | — | — | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | $5^{56}$ | — | № 272 | $4^{\underline{41}}$ | $9^{35}$ | № 482 | Onsd o. | |
| 586 | — | — | — | 30,80 | 20,55 | Till **Östersund** | $6^{\underline{25}}$ | — | II III | $5^{\underline{10}}$ | $10^{05}$ | II III | Lörd. | |
| | | | | | | Från **Östersund** | — | — | $6^{00}$ ←« | — | — »→ | $11^{10}$ | $4^{40}$ | |
| 597 | — | — | — | 31,35 | 20,90 | » Täng | — | — | $6^{24}$ | — | — | $11^{45}$ | $5^{04}$ | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | — | — | × | — | — | × | × | |
| 607 | — | — | — | 31,90 | 21,25 | » Krokom | — | — | $6^{46}$ | — | — | $12^{14}$ | $5^{27}$ | |
| 618 | — | — | — | 32,45 | 21,65 | » Nälden | — | — | $7^{09}$ | — | — | $12^{43}$ | $5^{53}$ | |
| 624 | — | — | — | 32,80 | 21,85 | » Ytterån | — | — | $7^{24}$ | — | — | $1^{03}$ | $6^{\underline{08}}$ | |
| 633 | — | — | — | 33,25 | 22,20 | » Trångsviken | — | — | $7^{46}$ | — | — | $1^{37}$ | $6^{\underline{40}}$ | |
| 644 | — | — | — | 33,85 | 22,55 | » Mattmar | — | — | $8^{08}$ | — | — | $2^{17}$ | $7^{\underline{07}}$ | |
| | | | | | | *Ocke* | — | — | × | — | — | × | × | |
| 655 | — | — | — | 34,40 | 22,95 | » Mörsill | — | — | × $8^{48}$ | — | — | $3^{11}$ | $7^{\underline{34}}$ | |
| 665 | — | — | — | 34,95 | 23,80 | » Hjerpen | — | — | $9^{14}$ | — | — | $3^{48}$ | $7^{\underline{55}}$ | |
| | | | | | | *Hålland* | — | — | × | — | — | × | Ank. | |
| 678 | — | — | — | 35,60 | 23,75 | » Undersåker | — | — | $9^{45}$ | — | — | $4^{30}$ | | |
| 692 | — | — | — | 36,35 | 24,25 | » Åre | — | — | $10^{16}$ | — | — | $5^{06}$ | | |
| 700 | — | — | — | 36,75 | 24,50 | » Dufed | — | — | $10^{36}$ | — | — | $5^{32}$ | | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | — | $11^{11}$ | — | — | $6^{\underline{18}}$ | | |
| 724 | — | — | — | 38,05 | 25,35 | » Ånn | — | — | $11^{39}$ | — | — | $6^{\underline{52}}$ | | |
| 735 | — | — | — | 38,60 | 25 75 | » Enafors | — | — | $12^{06}$ | — | — | $7^{\underline{25}}$ | | |
| 748 | — | — | — | 39,30 | 26,20 | Till **Storlien** | — | — | × $12^{35}$ | — | — | $8^{\underline{00}}$ | | |
| | | | | | | » *Trondhjem* (n. tid) | — | — | $6^{\underline{00}}$ | — | — | — | | |

## Storlien—Stockholm, från och med den 15 Juni 1888.

| Kilom. från Storlien | Pris à biljett från Upsala m. snälltåg. I | Upsala m. snälltåg. II | Storlien med blandadt tåg. I | blandadt tåg. II | blandadt tåg. III | | | | | | Godståg № 184 II III | | Bl. tåg. № 271 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Trondhjem* (norsk tid) | — | — | — | — | — | — | $8^{00}$ | |
| | | | | | | » Storlien | — | — | — | — | $6^{30}$ | — | × $1^{50}$ | |
| 13 | — | — | — | 0,70 | 0,50 | » Enafors | — | — | — | — | $7^{05}$ | — | $2^{18}$ | |
| 24 | — | — | — | 1,30 | 0,85 | » Ånn | — | — | — | — | $7^{37}$ | — | $2^{44}$ | |
| | | | | | | » Gefsjön | — | Bl. tåg. | — | — | $8^{05}$ | — | $3^{07}$ | |
| 48 | — | — | — | 2,55 | 1,70 | » Dufed | — | № 273 | — | — | $8^{44}$ | — | $3^{41}$ | |
| 56 | — | — | — | 2,95 | 2,00 | » Åre | — | II III | — | — | $9^{10}$ | — | $4^{03}$ | |
| 70 | — | — | — | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | — | Onsd. o. | — | — | $9^{47}$ | — | $4^{31}$ | |
| | | | | | | *Hålland* | — | Lörd. | — | — | × | — | × | |
| 83 | — | — | — | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | — | $5^{\underline{50}}$ | — | — | $10^{36}$ | — | $5^{07}$ | |
| 93 | — | — | — | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | — | $6^{15}$ | — | — | $11^{11}$ | — | $5^{38}$ | |
| | | | | | | *Ocke* | — | × | — | — | × | — | × | |
| 104 | — | — | — | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | — | $6^{39}$ | — | — | $11^{43}$ | — | $6^{\underline{03}}$ | |
| 115 | — | — | — | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | — | $7^{05}$ | — | — | $12^{31}$ | — | $6^{\underline{31}}$ | |
| 124 | — | — | — | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | — | $7^{27}$ | — | — | $12^{59}$ | — | $6^{\underline{54}}$ | |
| 130 | — | — | — | 6,85 | 4,55 | » Nälden | — | $7^{46}$ | — | Bl. tåg. | $1^{18}$ | — | $7^{\underline{11}}$ | |
| 141 | — | — | — | 7,40 | 4,95 | » Krokom | — | $8^{11}$ | — | № 279 | $1^{47}$ | — | $7^{\underline{33}}$ | |
| | | | | | | *Dvärsätt* | — | × | Bl. tåg | II III | × | Pers:t. | × | |
| 151 | — | — | — | 7,95 | 5,30 | » Täng | — | $8^{38}$ | № 277 | Onsd. o. | $2^{15}$ | № 261 | $7^{\underline{54}}$ | |
| 162 | — | — | — | 8,55 | 5,70 | Till **Östersund** | — | $9^{00}$ | II III | Lörd. | $2^{40}$ | II III | $8^{\underline{15}}$ | |
| | | | | | | Från **Östersund** | — | — »→ | $9^{05}$ | $4^{00}$ ←« | — | $9^{\underline{05}}$ ←« | — | |
| 177 | — | — | — | 9,30 | 6,20 | » Brunflo | — | — | $9^{39}$ | $4^{34}$ | — | $9^{\underline{36}}$ | — | |
| 195 | — | — | — | 10,25 | 6,85 | » Pilgrimsta | — | — | $10^{20}$ | $5^{16}$ | — | $10^{\underline{15}}$ | — | |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Gällö | — | — | $11^{00}$ | $6^{\underline{03}}$ | — | $10^{\underline{46}}$ | — | |
| 222 | — | — | — | 11,70 | 7,80 | » Stafre | — | — | $11^{28}$ | $6^{\underline{32}}$ | — | $11^{\underline{12}}$ | — | |
| 233 | — | — | — | 12,25 | 8,20 | Till **Bräcke** *(ä)* | — | — | $11^{50}$ | $6^{\underline{54}}$ | — | $11^{\underline{34}}$ | — | |
| | | | | | | Från **Bräcke** | — | Bl. tåg | $12^{01}$ | $7^{\underline{10}}$ | — | $11^{\underline{42}}$ | — | |
| | | | | | | *Dysjön* | — | № 263 | × | × | — | — | — | |
| 264 | — | — | — | 13,90 | 9,25 | Till **Ånge** *(å)* | — | II III | × $1^{05}$ | $8^{\underline{15}}$ | — | $12^{\underline{47}}$ | — | |
| | | | | | | Från **Ånge** | — | $1^{35}$ ←« | — | — | — | $1^{\underline{05}}$ | — | |
| 275 | — | — | — | 14,45 | 9,65 | » Alby | — | $2^{04}$ | — | — | — | — | — | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Östavall | — | $2^{40}$ | — | — | — | $1^{\underline{45}}$ | — | |
| 302 | — | — | — | 15,90 | 10,60 | » Mellansjö | — | $3^{27}$ | — | — | — | — | — | |
| 320 | — | — | — | 16,80 | 11,20 | » Ramsjö | — | $4^{13}$ | — | — | — | $2^{\underline{52}}$ | — | |
| | | | | | | *Nybo* | — | × | — | — | — | — | — | |
| 340 | — | — | — | 17,85 | 11,90 | » Hennan | — | $4^{57}$ | — | — | — | — | — | Godståg |
| 361 | — | — | — | 18.90 | 12,65 | » Tallåsen | — | $5^{40}$ | — | — | — | — | — | № 465 |
| 368 | — | — | — | 19,35 | 12.90 | Till **Ljusdal** *(y)* | — | $5^{54}$ | — | — | — | $4^{\underline{14}}$ | — | II III |
| | | | | | | Från **Ljusdal** | — | $6^{\underline{11}}$ | — | — | — | $4^{\underline{29}}$ | — | $6^{25}$ |
| 383 | — | — | — | 20,15 | 13,45 | » Jerfsö | — | $6^{\underline{45}}$ | — | — | — | $4^{\underline{56}}$ | — | $7^{16}$ |
| 395 | — | — | — | 20,75 | 13,85 | » Karsjö | — | $7^{\underline{15}}$ | — | — | — | $5^{\underline{20}}$ | — | $7^{59}$ |
| | | | | | | *Simeå* | — | × | — | — | — | — | — | × |
| 411 | — | — | — | 21,60 | 14,40 | » Wallsta | — | $7^{\underline{59}}$ | Godståg | Bl. tåg. | — | $5^{\underline{49}}$ | Persont. | $8^{53}$ |
| 416 | — | — | — | 21,85 | 14,60 | » Arbrå | — | $8^{\underline{19}}$ | № 461 | № 257 | — | $6^{00}$ | № 231 | $9^{21}$ |
| 431 | — | — | — | 22,65 | 15,10 | Till **Bollnäs** | — | $8^{\underline{50}}$ | II III | II III | — | $6^{25}$ | II III | $10^{00}$ |
| | | | | | | Från **Bollnäs** | — | — | $2^{30}$ | $6^{\underline{11}}$ | — | — | $6^{45}$ | $10^{30}$ |
| 448 | — | — | — | 23,55 | 15,70 | » **Kilafors** *(z)* | — | — | $3^{08}$ | $6^{\underline{44}}$ | — | — | $7^{18}$ | $11^{26}$ |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Holmsveden | — | — | Ank. | Ank. | — | — | $7^{45}$ | $12^{20}$ |
| 474 | — | — | — | 24,90 | 16,60 | » Lingbo | — | — | — | — | — | — | $8^{02}$ | $1^{22}$ |
| 491 | — | — | — | 25,80 | 17,20 | » **Ockelbo** *(S)* | — | — | — | — | — | — | $8^{36}$ | $2^{26}$ |
| 513 | — | — | — | 26,95 | 18,00 | » Järbo | — | Godståg | — | — | — | — | $9^{12}$ | $3^{36}$ |
| 522 | — | — | — | 27,45 | 18,30 | » Åshammar | — | № 445 | — | — | — | — | $9^{27}$ | $4^{07}$ |
| 529 | — | — | — | 27,80 | 18,55 | Till **Storvik** *(T)* | — | III | — | — | — | — | × $9^{39}$ | $4^{25}$ |
| | | | | | | Från **Storvik** | — | $8^{00}$ | — | — | — | — | $10^{05}$ | $5^{00}$ |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Torsåker | — | $8^{48}$ | — | — | — | — | $10^{23}$ | $5^{38}$ |
| 546 | — | — | — | 28,70 | 19,15 | » Hästbo | — | $9^{17}$ | — | — | — | — | $10^{37}$ | $6^{\underline{05}}$ |
| 558 | — | — | — | 29,30 | 19,55 | » Byvalla | — | $10^{05}$ | — | — | — | — | $10^{59}$ | $6^{\underline{48}}$ |
| 563 | — | — | — | 29,60 | 19,75 | » Horndal | — | $10^{44}$ | — | — | — | — | $11^{08}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| 569 | — | — | — | 29,90 | 19,95 | » **Morshyttan** *(I)* | — | $11^{34}$ | — | — | — | — | $11^{20}$ | $7^{\underline{41}}$ |
| 577 | — | — | — | 30,30 | 20,20 | » Fors | — | $12^{06}$ | — | Persont. | Godståg | — | $11^{33}$ | $8^{\underline{13}}$ |
| 583 | — | — | — | 30,65 | 20,45 | » Jularbo | — | $12^{29}$ | — | № 235 | № 443 | — | $11^{44}$ | $8^{\underline{38}}$ |
| 587 | — | — | — | 30,85 | 20,55 | Till **Krylbo** *(Y)* | — | $12^{41}$ | — | II III | II III | — | $11^{52}$ | $8^{\underline{50}}$ |
| | | | | | | Från **Krylbo** | — | $2^{24}$ | — | $6^{00}$ | $4^{\underline{30}}$ | — | $12^{01}$ | |
| | | | | | | *Brovallen* | — | × | — | × | × | — | × | |
| 598 | — | — | — | 31,40 | 20,95 | » Rosshyttan | — | $3^{04}$ | — | $6^{18}$ | $5^{\underline{08}}$ | — | $12^{23}$ | |
| 610 | — | — | — | 32,05 | 21,35 | » Broddbo | — | $3^{48}$ | — | $6^{38}$ | $5^{\underline{47}}$ | — | $12^{44}$ | |
| 620 | — | — | — | 32,55 | 21,70 | Till **Sala** *(M)* | — | $4^{17}$ | — | $6^{54}$ | $6^{15}$ | — | $1^{02}$ | |
| | | | | | | Från **Sala** | — | $5^{10}$ | — | $7^{02}$ | $7^{27}$ | — | $1^{14}$ | |
| 635 | — | — | — | 33,35 | 22,25 | » Heby | — | $6^{\underline{21}}$ | — | $7^{28}$ | $8^{21}$ | — | $1^{38}$ | |
| 641 | — | — | — | 33.65 | 22,45 | » Morgongåfva | — | $6^{\underline{48}}$ | — | $7^{39}$ | $8^{46}$ | — | $1^{49}$ | |
| 648 | — | — | — | 34,05 | 22,70 | » Wittinge | — | $7^{\underline{17}}$ | — | $7^{51}$ | $9^{12}$ | — | $2^{00}$ | |
| 662 | — | — | Fr. Upsala | 34,80 | 23,20 | » Åland | Godståg | $8^{\underline{10}}$ | Persont. | $8^{15}$ | $9^{56}$ | Snällt. | $2^{22}$ | Bl. tåg. |
| 669 | — | — | | 35,15 | 23,45 | » Wänge | № 441 | $8^{\underline{41}}$ | № 233 | $8^{29}$ | $10^{21}$ | № 81 | $2^{35}$ | № 237 |
| 682 | — | — | | 35.85 | 23.90 | Till **Upsala** *(R, S)* | II III | $9^{\underline{17}}$ | II III | $8^{50}$ | $10^{53}$ | I II ←« | $2^{55}$ | II III |
| | | | | | | Från **Upsala** | $4^{\underline{20}}$ | — | $7^{05}$ | $9^{05}$ | $11^{36}$ | $3^{05}$ | $3^{15}$ | $6^{\underline{50}}$ |
| 689 | — | — | 0.50 | 36.20 | 24,15 | » Bergsbrunna | — | | $7^{17}$ | $9^{17}$ | $11^{59}$ | — | $3^{31}$ | $7^{\underline{05}}$ |
| 699 | — | — | 1,20 | 36,70 | 24,50 | » Knifsta | $5^{\underline{09}}$ | Persont. | $7^{39}$ | $9^{38}$ | $12^{40}$ | — | $3^{57}$ | $7^{\underline{27}}$ |
| | | | | | | *Odensala* | × | Söndag. | × | × | — | — | × | × |
| 711 | — | — | 2.05 | 37,35 | 24,90 | » Märsta | $5^{\underline{40}}$ | t. 2 Sept. | $8^{01}$ | $10^{03}$ | $1^{22}$ | — | $4^{24}$ | $7^{\underline{51}}$ |
| 716 | — | — | 2,40 | 37,60 | 25,10 | » Rosersberg | $5^{\underline{59}}$ | № 239 | $8^{13}$ | $10^{16}$ | $1^{46}$ | — | $4^{37}$ | $8^{\underline{03}}$ |
| 724 | — | — | 2,95 | 38,05 | 25,35 | » Wäsby | $6^{25}$ | II III | $8^{28}$ | $10^{35}$ | $2^{14}$ | — | $4^{56}$ | $8^{\underline{21}}$ |
| 729 | — | — | 3,30 | 38,30 | 25.55 | » Rotebro | $6^{47}$ | $9^{\underline{40}}$ | $8^{40}$ | $10^{47}$ | $2^{39}$ | — | $5^{11}$ | $8^{\underline{35}}$ |
| | | | | | | *Tureberg* | × | × | × | × | — | — | × | × |
| 741 | — | — | 4.15 | 38,90 | 25,95 | » Jerfva | $7^{20}$ | $10^{\underline{12}}$ | $9^{07}$ | $11^{09}$ | $3^{23}$ | — | $5^{38}$ | $9^{\underline{03}}$ |
| | | | | | | *Tomteboda* | — | × | × | × | $3^{47}$ | — | × | × |
| | | | | | | *Karlberg* | × | × | — | × | — | — | × | × |
| 748 | 5,65 | 4.00 | 4.65 | 39.30 | 26.20 | Till **Stockholms** Centr. | $7^{40}$ | $10^{\underline{32}}$ | $9^{25}$ | $11^{25}$ | $3^{55}$ | $4^{25}$ | $5^{55}$ | $9^{\underline{20}}$ |

## C. Stockholm—Malmö, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Stockholm. | Pris à biljett från Stockholms C:n med snälltåg I | med snälltåg II | med snälltåg III | med bland. tåg. I | med bland. tåg. II | med bland. tåg. III | | Godståg № 301 II III | Snälltåg № 11 I II III | Persont. № 113 I II III (Sön- o. Helgdagar till 2/9) | Godståg № 303* III | Persont. № 101 I II III | Persont. № 103 I II III | Bl. tåg № 105 II III | Kurirtåg № 1 I II (Medför sofvagnar.) | Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.) | Snälltåg № 5 I II | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centr. | $5^{\underline{40}}$ | $7^{25}$ | $9^{55}$ | — | $1^{00}$ | $2^{45}$ | $4^{00}$ | $6^{\underline{00}}$ | $6^{\underline{45}}$ | $9^{\underline{10}}$ | |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | × | — | — | × | × | — | — | — | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | $7^{25}$ | $9^{55}$ | $12^{55}$ | $12^{55}$ | — | $4^{00}$ | — | — | — | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | $6^{20}$ | $7^{41}$ | $10^{11}$ | $1^{30}$ | $1^{18}$ | $3^{00}$ | $4^{30}$ | — | $6^{\underline{58}}$ | $9^{\underline{04}}$ | |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | $6^{45}$ | $7^{50}$ | $10^{20}$ | $1^{52}$ | $1^{27}$ | $3^{08}$ | $4^{44}$ | — | $7^{\underline{06}}$ | — | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | $7^{06}$ | $7^{59}$ | $10^{30}$ | $2^{08}$ | $1^{37}$ | $3^{17}$ | $5^{00}$ | — | × | × | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | $7^{40}$ | $8^{15}$ | $10^{48}$ | $2^{38}$ | $1^{56}$ | $3^{35}$ | $5^{25}$ | — | $7^{\underline{30}}$ | — | |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | × | × | — | — | × | × | — | — | — | |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Södertelje öfre | $8^{13}$ | $8^{37}$ | $11^{08}$ | $3^{10}$ | $2^{18}$ | $3^{55}$ | $5^{49}$ | — | $7^{\underline{50}}$ | $10^{\underline{14}}$ | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje, n.** | — | $8^{50}$ | $11^{14}$ | — | — | $4^{00}$ | $6^{\underline{15}}$ | — | $7^{\underline{59}}$ | $10^{\underline{23}}$ | |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | — | $8^{25}$ | — | — | — | — | $5^{30}$ | — | $7^{\underline{40}}$ | $10^{\underline{05}}$ | |
| | | | | | | | Från Södertelje, ö. | $9^{00}$ | $8^{42}$ | — | $3^{30}$ | $2^{22}$ | — | $6^{\underline{05}}$ | — | $7^{\underline{52}}$ | $10^{\underline{16}}$ | |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | $9^{32}$ | $9^{00}$ | — | $4^{07}$ | $2^{46}$ | — | $6^{\underline{33}}$ | — | $8^{\underline{09}}$ | — | |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | $10^{10}$ | $9^{16}$ | — | $4^{45}$ | $3^{06}$ | — | $6^{\underline{59}}$ | — | $8^{\underline{25}}$ | — | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | $10^{26}$ | × $9^{27}$ | — | $5^{01}$ | × $3^{18}$ | — | $7^{\underline{13}}$ »→ | $7^{\underline{34}}$ | $8^{\underline{34}}$ | $10^{\underline{57}}$ | |
| | | | | | | | Från Gnesta | $10^{55}$ | $9^{42}$ | — | $5^{16}$ | $3^{33}$ | — | — | $7^{\underline{40}}$ | $8^{\underline{40}}$ | $11^{\underline{05}}$ | |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | $11^{30}$ | $9^{57}$ | — | $5^{50}$ | $3^{51}$ | — | — | — | × | — | |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | $12^{05}$ | $10^{13}$ | — | $6^{\underline{25}}$ | $4^{10}$ | — | — | — | $9^{\underline{05}}$ | — | Gods |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | $1^{10}$ | $10^{31}$ | — | $7^{\underline{32}}$ | $4^{34}$ | — | — | — | $9^{\underline{22}}$ | — | №30 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** *(N)* | $1^{44}$ | $10^{55}$ | — | $8^{\underline{06}}$ | $5^{01}$ | — | — | $8^{\underline{35}}$ | $9^{\underline{42}}$ | — | II II |
| | | | | | | | Från **Flen** | $2^{14}$ | $10^{59}$ | Snälltåg | $8^{\underline{57}}$ | $5^{06}$ | Godståg | — | $8^{\underline{36}}$ | $9^{\underline{44}}$ | — | |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | $2^{55}$ | $11^{21}$ | № 21 | $10^{\underline{15}}$ | $5^{31}$ | № 321 | — | — | $10^{\underline{01}}$ | — | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** *(E, F)* | $3^{21}$ | $11^{36}$ | I II III | $10^{\underline{41}}$ | ● $5^{50}$ | I II III | ● Afg. t. Laxå o. Örebro $6^{\underline{25}}$ | × $9^{\underline{04}}$ | × $10^{\underline{14}}$ | $12^{\underline{40}}$ | |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | Afg. till | Forts. t. Göteborg, Örebro o. Charlottenborg $11^{46}$ | $11^{55}$ | — | $6^{\underline{11}}$ | $6^{13}$ | | $9^{\underline{19}}$ | Afg. till | $12^{\underline{42}}$ | |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | Hallsb:g | | $12^{12}$ | — | $6^{\underline{33}}$ | $6^{39}$ | | — | Göteb. | — | |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 11,15 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | $4^{00}$ | | $12^{34}$ | — | $7^{\underline{00}}$ | $7^{15}$ | | — | o. Kri- | — | |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | Godståg | | $12^{53}$ | Godståg | $7^{\underline{24}}$ | $7^{42}$ | | — | stiania | — | Godst |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Åby | № 323 | | $1^{02}$ | № 327 | $7^{\underline{33}}$ | $8^{05}$ | — | — | $10^{\underline{32}}$ | $1^{\underline{49}}$ | №32 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** | II III | | $1^{14}$ | II III | $7^{\underline{49}}$ | $8^{23}$ | — | $10^{\underline{18}}$ | — | $2^{\underline{04}}$ | II II |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | $6^{00}$ | | $1^{24}$ | $2^{40}$ | $8^{\underline{02}}$ | $8^{53}$ | — | $10^{\underline{24}}$ | — | $2^{\underline{12}}$ | |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | 13,20 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | $6^{18}$ | | $1^{35}$ | $2^{55}$ | $8^{\underline{15}}$ | $9^{12}$ | — | — | — | $2^{\underline{22}}$ | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | $6^{30}$ | — | $1^{41}$ | $3^{03}$ | $8^{\underline{22}}$ | $9^{27}$ | — | — | — | — | |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 13,75 | 10,30 | 6,90 | » Okna | $6^{46}$ | — | $1^{52}$ | $3^{17}$ | $8^{\underline{34}}$ | $9^{46}$ | — | — | — | — | |
| 201 | 17,10 | 12,10 | 8,05 | 14,10 | 10,55 | 7,05 | » **Kimstad** *(Z)* | $7^{00}$ | — | $1^{59}$ | $3^{35}$ | $8^{\underline{44}}$ | $10^{14}$ | — | — | — | — | |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 14,35 | 10,80 | 7,20 | Till **Norsholm** *(Z, Ä)* | $7^{07}$ | — | × $2^{04}$ | $3^{42}$ | $8^{\underline{50}}$ | $10^{24}$ | — | $10^{\underline{54}}$ | — | $2^{\underline{45}}$ | |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | $7^{40}$ | — | $2^{30}$ | — | $8^{\underline{53}}$ | $11^{00}$ | — | $10^{\underline{55}}$ | — | $2^{\underline{47}}$ | |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | 14,80 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | $7^{57}$ | — | $2^{42}$ | | $9^{\underline{09}}$ | $11^{21}$ | | — | — | — | |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | $8^{17}$ | — | $2^{56}$ | Persont. | $9^{\underline{23}}$ | $11^{43}$ | Godståg | — | — | — | |
| | | | | | | | *Rystad* | × | — | — | № 123 | × | × | № 329 | — | — | — | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | $8^{37}$ | — | $3^{12}$ | I II III | $9^{\underline{43}}$ | $12^{06}$ | II III | $11^{\underline{23}}$ | — | $3^{\underline{20}}$ | |
| | | | | | | | Från **Linköping** | — | — | $3^{18}$ | $5^{\underline{15}}$ | — | $12^{31}$ | $7^{\underline{00}}$ | $11^{\underline{25}}$ | — | $3^{\underline{27}}$ | |
| 236 | 20,10 | 14,20 | 9,45 | 16,55 | 12,40 | 8,30 | » Malmslätt | — | — | $3^{30}$ | $5^{\underline{32}}$ | — | $12^{53}$ | $7^{\underline{20}}$ | — | — | — | |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | 16,90 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | $3^{42}$ | $5^{\underline{47}}$ | — | $1^{15}$ | $7^{\underline{39}}$ | — | — | — | |
| | | | | | | | *Sjögesta* | — | — | — | × | — | × | × | — | — | — | |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10.05 | 17,60 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | $3^{59}$ | $6^{14}$ | — | $2^{00}$ | $8^{\underline{06}}$ | — | — | — | |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | — | $4^{06}$ | $6^{23}$ | — | $2^{15}$ | $8^{\underline{19}}$ | — | — | — | |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,70 | 9.15 | Till **Mjölby** *(I)* | — | — | $4^{15}$ | $6^{34}$ | — | $2^{28}$ | $8^{\underline{32}}$ | $12^{\underline{05}}$ | — | $4^{\underline{11}}$ | |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | — | — | $4^{21}$ | $6^{53}$ | — | $3^{05}$ | — | $12^{\underline{13}}$ | — | $4^{\underline{18}}$ | |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | — | $4^{38}$ | $7^{17}$ | — | $3^{38}$ | — | — | — | — | |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | — | — | $4^{50}$ | $7^{33}$ | — | $4^{17}$ | — | — | — | $4^{\underline{43}}$ | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | — | $5^{04}$ | $7^{54}$ | — | $5^{24}$ | — | — | — | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | — | — | $5^{25}$ | $8^{22}$ | — | $6^{\underline{14}}$ | — | — | — | $5^{\underline{12}}$ | |
| | | | | | | | *Säby* | — | — | — | × | — | × | — | — | — | — | |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 21,60 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | Ank. fr. | $5^{43}$ | $8^{45}$ | — | $6^{\underline{44}}$ | — | — | — | — | |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | 22,00 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | Göteborg | $5^{54}$ | $9^{00}$ | — | $7^{\underline{09}}$ | — | — | — | — | |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | — | $5^{38}$ | $6^{\underline{18}}$ | $9^{29}$ | — | $7^{\underline{54}}$ | — | — | — | $5^{\underline{56}}$ | |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | Godståg | Persont. | $6^{\underline{29}}$ | $9^{44}$ | — | $8^{\underline{18}}$ | — | — | — | — | |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | №401* | № 183 | $6^{\underline{41}}$ | $10^{00}$ | — | $8^{\underline{43}}$ | — | — | — | — | |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 24,50 | 18,40 | 12,25 | Till **Nässjö** *(H, f, u)* | II III | I II III | $7^{\underline{00}}$ | ◖ $10^{22}$ | ◖ Afg. till Göteborg $10^{50}$ | $9^{\underline{13}}$ | — | $2^{\underline{01}}$ | — | $6^{31}$ | |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | $2^{50}$ | $7^{\underline{20}}$ | Afg. till Jönköping $7^{\underline{10}}$ | $11^{00}$ | | Afg. till | — | $2^{\underline{11}}$ | — | $6^{44}$ | |
| 360 | — | — | 14,35 | 25,20 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | $3^{30}$ | $7^{\underline{39}}$ | | $11^{20}$ | | Göteb. | — | — | — | — | |
| 366 | — | — | 14,60 | 25,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | $3^{56}$ | $7^{\underline{51}}$ | | $11^{33}$ | | $10^{\underline{00}}$ | — | — | — | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,00 | 26,50 | 19.85 | 13,25 | » **Säfsjö** *(g)* | $5^{00}$ | $8^{\underline{19}}$ | | $11^{58}$ | | — | — | — | — | $7^{23}$ | |
| 389 | 33,10 | 23,85 | 15,40 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | $5^{40}$ | $8^{\underline{39}}$ | | $12^{17}$ | — | — | — | — | — | — | |
| 405 | 34,45 | 24,30 | 15,95 | 28,35 | 21,30 | 14.20 | » Lamhult | $6^{\underline{40}}$ | $9^{\underline{02}}$ | | $12^{46}$ | | — | — | — | — | $7^{55}$ | |
| | | | | | | | *Lidnäs* | × | × | | × | Godståg | — | — | — | — | — | |
| 424 | 36,05 | 25,45 | 16,60 | 29,70 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | $7^{\underline{55}}$ | $9^{\underline{22}}$ | | $1^{21}$ | Sökned. | — | — | — | — | $8^{18}$ | |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | × | × | | × | №403* | — | — | — | — | — | |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 17,05 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till **Alfvesta** *(h)* | $8^{\underline{35}}$ | $9^{\underline{46}}$ | | × $1^{42}$ | II III | — | — | $3^{\underline{44}}$ | — | × $8^{34}$ | |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | — | $9^{\underline{56}}$ | — | $2^{05}$ | $6^{36}$ | — | — | $3^{\underline{50}}$ | — | $8^{52}$ | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 17,50 | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » **Wislanda** *(k)* | — | $10^{\underline{21}}$ | — | $2^{31}$ | $7^{31}$ | — | — | — | — | $9^{13}$ | |
| 468 | 39,80 | 28,10 | 18,15 | 32,80 | 24,60 | 16.40 | » Liatorp | | $10^{\underline{52}}$ | — | $3^{02}$ | $8^{21}$ | — | — | — | — | $9^{37}$ | |
| | | | | | | | » *Diö* | Godståg | — | — | × | × | — | — | — | Persont. | — | |
| | | | | | | | *Möckeln* | № 405 | — | — | — | × | — | — | — | № 197 | — | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18,70 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult | III | $11^{\underline{16}}$ | — | $3^{26}$ | $9^{03}$ | — | — | $4^{\underline{38}}$ | I II III | $9^{55}$ | |
| | | | | | | | Från Elmhult | $5^{\underline{20}}$ | — | — | $3^{31}$ | $9^{18}$ | — | — | $4^{\underline{39}}$ | $6^{00}$ | $10^{01}$ | |
| 493 | — | — | 19,05 | 34,55 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | $5^{\underline{46}}$ | — | — | $3^{47}$ | $9^{44}$ | — | — | — | $6^{13}$ | — | |
| 505 | 42,95 | 30,30 | 19,45 | 35,35 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | $6^{49}$ | — | — | $4^{09}$ | $10^{43}$ | — | — | — | $6^{32}$ | $10^{28}$ | |
| 516 | 43,90 | 31,00 | 19,85 | 36,15 | 27,10 | 18,10 | » **Hästveda** *(l)* | $7^{27}$ | — | — | $4^{30}$ | $11^{40}$ | — | — | — | $6^{50}$ | $10^{43}$ | |
| 526 | — | — | 20,20 | 36,85 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | $8^{00}$ | — | — | $4^{47}$ | $12^{11}$ | — | — | — | $7^{05}$ | — | |
| 535 | 45,50 | 32,10 | 20,50 | 37,45 | 28,10 | 18,75 | Till **Hessleholm** *(l, p)* | $8^{22}$ | — | — | $5^{01}$ | $12^{33}$ | — | — | $5^{\underline{32}}$ | $7^{18}$ | $11^{07}$ | |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | $9^{05}$ | — | — | $5^{16}$ | $1^{00}$ | — | — | $5^{\underline{38}}$ | $7^{26}$ | $11^{15}$ | |
| 550 | 46,75 | 33,00 | 21,00 | 38,50 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | $9^{51}$ | — | — | $5^{45}$ | $1^{46}$ | — | — | — | $7^{51}$ | — | |
| 555 | 47,20 | 33.30 | 21,20 | 38,85 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | $10^{17}$ | — | — | $5^{55}$ | $2^{07}$ | — | — | — | $8^{00}$ | — | |
| 564 | 47,95 | 33,85 | 21,50 | 39,50 | 29,65 | 19,75 | » **Hör** *(l)* | $11^{20}$ | Persont. | Bl. tåg | $6^{\underline{12}}$ | $2^{42}$ | — | — | — | $8^{17}$ | $11^{57}$ | |
| 574 | 48,80 | 34,45 | 21,85 | 40,20 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | $12^{25}$ | № 195 | № 201 | $6^{\underline{30}}$ | $3^{13}$ | — | — | — | $8^{35}$ | — | |
| 584 | 49,65 | 35,05 | 22,20 | 40,90 | 30,70 | 20,45 | Till **Eslöf** *(m, o)* | $12^{52}$ | I II III | I II III | $6^{\underline{45}}$ | $3^{40}$ | — | — | $6^{34}$ | $8^{50}$ | $12^{24}$ | |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | $1^{40}$ | $3^{54}$ | $6^{48}$ | $7^{\underline{05}}$ | $4^{40}$ | — | — | $6^{36}$ | $9^{06}$ | $12^{33}$ | |
| 592 | 50,35 | 35,55 | 22,50 | 41,45 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta | $2^{19}$ | $4^{09}$ | $7^{08}$ | $7^{\underline{21}}$ | $5^{10}$ | Persont. | Persont. | — | $9^{21}$ | $12^{46}$ | Person |
| 601 | 51,10 | 36,10 | 22,80 | 42,10 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** *(s)* | $2^{49}$ | $4^{26}$ | $7^{25}$ | $7^{\underline{41}}$ | $5^{40}$ | № 191 | № 193 | $7^{00}$ | $9^{39}$ | $1^{01}$ | №199 |
| | | | | | | | Från **Lund** | I II III<br>$3^{15}$ | $4^{31}$ | $7^{31}$ | $7^{\underline{51}}$ | $6^{\underline{00}}$ | I II III<br>$10^{32}$ | I II III<br>$12^{10}$ | $7^{02}$ | $9^{45}$ | $1^{06}$ | I II II<br>$9^{27}$ |
| 609 | 51,80 | 36,55 | 23,10 | 42,65 | 32.00 | 21,35 | » Åkarp | $3^{42}$ | $4^{44}$ | $7^{46}$ | $8^{\underline{05}}$ | $6^{\underline{25}}$ | $10^{47}$ | $12^{25}$ | — | $9^{58}$ | — | $9^{\underline{42}}$ |
| 613 | — | — | 23.25 | 42,95 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf *(s)* | $4^{00}$ | $4^{52}$ | $7^{56}$ | $8^{\underline{14}}$ | $6^{\underline{45}}$ | $10^{56}$ | $12^{35}$ | — | $10^{06}$ | — | $9^{\underline{51}}$ |
| 618 | 52.55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** *(m, s)* | | $5^{00}$ | $8^{05}$ | $8^{\underline{25}}$ | $7^{\underline{00}}$ | $11^{05}$ | $12^{45}$ | $7^{20}$ | $10^{15}$ | $1^{24}$ | $10^{\underline{00}}$ |

De med * betecknade bantågen N:o 303 och 401 samt 403 för sträckan Alfvesta—Lund medföra ej personvagnar: N:o 303 Tisdagarne den 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober samt N:o 403 Fredagarne den 10 Augusti, 7 September och 5 Oktober, N:o 401 Thorsdagarne den 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

## E. Stockholm—Göteborg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. från Stockholm | Pris à biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I | snälltåg. II | snälltåg. III | bland. tåg. I | bland. tåg. II | bland. tåg. III | | | Godståg № 301 II III | Snälltåg № 11 I II III | Extra Persont. № 113 I II III (Sön- o. Helgdagar t. 2 Sept.) | Godståg № 303* III | Persont. № 101 I II III | Persont. № 103 I II III | Bl. tåg № 105 II III | Kurirtåg № 1 I II (Medför sofvagnar.) | Snälltåg № 3 I II (Medför sofvagnar.) | Snälltåg № 5 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centr. | — | $5^{\underline{40}}$ | $7^{25}$ | $9^{55}$ | — | $1^{00}$ | $2^{45}$ | $4^{00}$ | $6^{\underline{00}}$ | $6^{\underline{45}}$ | $9^{\underline{10}}$ |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | × | — | — | × | × | — | — | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | $7^{25}$ | $9^{55}$ | $12^{55}$ | $12^{55}$ | — | $4^{00}$ | — | — | — |
| 4 | 0,50 | 0.30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | — | $6^{20}$ | $7^{41}$ | $10^{11}$ | $1^{30}$ | $1^{18}$ | $3^{00}$ | $4^{30}$ | — | $6^{\underline{58}}$ | $9^{\underline{04}}$ |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | $6^{45}$ | $7^{50}$ | $10^{20}$ | $1^{52}$ | $1^{27}$ | $3^{08}$ | $4^{44}$ | — | $7^{\underline{06}}$ | — |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | $7^{06}$ | $7^{59}$ | $10^{30}$ | $2^{08}$ | $1^{37}$ | $3^{17}$ | $5^{00}$ | — | × | × |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | $7^{40}$ | $8^{15}$ | $10^{48}$ | $2^{38}$ | $1^{56}$ | $3^{35}$ | $5^{25}$ | — | $7^{\underline{30}}$ | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | × | × | — | — | × | × | — | — | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | Till Södertelje öfre | — | $8^{13}$ | $8^{37}$ | $11^{08}$ | $3^{10}$ | $2^{18}$ | $3^{55}$ | $5^{49}$ | — | $7^{\underline{50}}$ | $10^{\underline{14}}$ |
| 38 | 3,25 | 2.30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje, n.** | — | — | $8^{50}$ | $11^{14}$ | — | — | $4^{00}$ | $6^{\underline{15}}$ | — | $7^{\underline{59}}$ | $10^{\underline{23}}$ |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | — | — | $8^{25}$ | — | — | — | — | $5^{30}$ | — | $7^{\underline{40}}$ | $10^{\underline{05}}$ |
| | | | | | | | Från Södertelje, ö. | — | $9^{00}$ | $8^{42}$ | — | $3^{30}$ | $2^{22}$ | — | $6^{\underline{05}}$ | — | $7^{\underline{52}}$ | $10^{\underline{16}}$ |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3.40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | $9^{32}$ | $9^{00}$ | — | $4^{07}$ | $2^{46}$ | — | $6^{\underline{33}}$ | — | $8^{\underline{09}}$ | — |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4.15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | $10^{10}$ | $9^{16}$ | — | $4^{45}$ | $3^{06}$ | — | $6^{\underline{59}}$ | — | $8^{\underline{25}}$ | — |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | — | $10^{26}$ | × $9^{27}$ | — | $5^{01}$ | × $3^{18}$ | — | $7^{\underline{13}}$ »→ | $7^{\underline{34}}$ | × $8^{\underline{34}}$ | $10^{\underline{57}}$ |
| | | | | | | | Från Gnesta | — | $10^{55}$ | $9^{42}$ | — | $5^{16}$ | $3^{33}$ | — | — | $7^{\underline{40}}$ | $8^{\underline{40}}$ | $11^{\underline{05}}$ |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | $11^{30}$ | $9^{57}$ | — | $5^{50}$ | $3^{51}$ | — | — | — | × | — |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | $12^{05}$ | $10^{13}$ | Godståg | $6^{\underline{25}}$ | $4^{10}$ | — | — | — | $9^{\underline{05}}$ | — |
| 96 | 8.20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5.05 | 3,40 | » Sparreholm | — | $1^{10}$ | $10^{31}$ | № 307 | $7^{\underline{32}}$ | $4^{34}$ | — | — | — | $9^{\underline{22}}$ | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till **Flen** *(N)* | — | $1^{44}$ | $10^{55}$ | II III | $8^{\underline{06}}$ | $5^{01}$ | — | — | $8^{\underline{35}}$ | $9^{\underline{42}}$ | — |
| | | | | | | | Från **Flen** | Godståg | $2^{14}$ | $10^{59}$ | $1^{15}$ | $8^{\underline{57}}$ | $5^{06}$ | Persont. | — | $8^{\underline{36}}$ | $9^{\underline{44}}$ | — |
| 124 | 10.55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4.35 | » Walla | № 317 | $2^{55}$ | $11^{21}$ | $2^{10}$ | $10^{\underline{15}}$ | $5^{31}$ | № 115 | — | — | $10^{\underline{01}}$ | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till **Katrineholm** *(C, D)* | II III | $3^{21}$ | $11^{36}$ | $2^{40}$ | $10^{\underline{41}}$ | $5^{50}$ | I II III | — | × $9^{\underline{04}}$ | × $10^{\underline{14}}$ | $12^{\underline{40}}$ |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | $5^{\underline{30}}$ | $4^{00}$ | $11^{46}$ | — | — | — | $6^{\underline{25}}$ | — | — »→ | $10^{\underline{32}}$ | |
| 142 | 12.10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | $6^{00}$ | $4^{28}$ | $11^{59}$ | — | — | — | $6^{\underline{41}}$ | — | — | — | |
| 155 | 13.20 | 9,30 | 6,20 | 10,85 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | $6^{45}$ | $5^{26}$ | $12^{20}$ | — | Ank. fr | — | $7^{\underline{05}}$ | Ank. fr. | Ank. fr. | $10^{\underline{52}}$ | |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | 11,50 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | $7^{15}$ | $5^{57}$ | $12^{34}$ | — | Örebro | — | $7^{\underline{22}}$ | Örebro | Örebro | — | |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12.20 | 9,15 | 6.10 | » Kilsmo | $7^{56}$ | $6^{\underline{41}}$ | $12^{52}$ | — | $6^{00}$ | — | $7^{\underline{43}}$ | $8^{\underline{37}}$ | $4^{04}$ | — | |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 13,05 | 9,80 | 6,55 | Till **Pålsboda** *(Z)* | $8^{21}$ | $7^{\underline{06}}$ | $1^{09}$ | — | Godståg | Persont. | $8^{\underline{02}}$ | Persont. | Godståg | $11^{\underline{40}}$ | |
| | | | | | | | Från **Pålsboda** | $8^{39}$ | $7^{\underline{29}}$ | $1^{12}$ | — | № 345 | № 150 | $8^{\underline{07}}$ | № 143 | № 349 | $11^{\underline{42}}$ | |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 13,95 | 10,45 | 7,00 | Till **Hallsberg** *(1, L)* | $9^{10}$ | $8^{\underline{00}}$ | × $1^{33}$ | — | II III | I II III | $8^{\underline{30}}$ | I II III | II III | $12^{\underline{00}}$ | |
| | | | | | | | Från **Hallsberg** | Afg. till | Afg. till | $1^{55}$ | — | $6^{35}$ | $9^{26}$ | »→ | $9^{\underline{32}}$ | $5^{26}$ | $12^{\underline{08}}$ | |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | Örebro | Örebro | — | — | × | × | Afg. till | × | × | — | |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 15,00 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | $9^{55}$ | $8^{\underline{40}}$ | $2^{20}$ | — | $7^{15}$ | $9^{52}$ | Örebro | $10^{\underline{02}}$ | $6^{\underline{16}}$ | $12^{\underline{29}}$ | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8.05 | Till *Laxå* *(G)* | | | $2^{43}$ | — | $7^{49}$ | × $10^{17}$ | $8^{\underline{40}}$ | $10^{\underline{30}}$ | $6^{\underline{56}}$ | $12^{\underline{49}}$ | |
| | | | | | | | Från *Laxå* | — | — | $2^{54}$ | — | $8^{20}$ | — | — | — | $7^{\underline{45}}$ | $1^{\underline{01}}$ | |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9.75 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | Godståg | $3^{16}$ | — | $8^{57}$ | — | — | — | $8^{\underline{32}}$ | — | |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 18,20 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | — | № 353 | $3^{43}$ | — | $9^{40}$ | — | — | — | $9^{\underline{28}}$ | $1^{\underline{42}}$ | |
| 274 | 23,30 | 16.45 | 11,00 | 19,20 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | — | II III | $4^{04}$<br>● Afg. till Nässjö $6^{\underline{24}}$ | — | $10^{11}$ | — | — | — | $10^{\underline{05}}$ | $2^{\underline{00}}$ | |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | $5^{\underline{15}}$ | $4^{11}$ | — | $10^{29}$ | — | — | — | — | $2^{\underline{07}}$ | |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » **Moholm** *(Ö)* | — | $6^{01}$ | $4^{32}$ | — | $11^{10}$ | — | — | — | — | $2^{\underline{24}}$ | |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | 20,40 | 15,30 | 10.20 | » Tidan | — | $6^{21}$ | $4^{39}$ | — | $11^{24}$ | — | — | — | — | — | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | $6^{49}$ | $4^{51}$ | Godståg | $11^{46}$ | — | — | — | — | — | |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 21,95 | 16,45 | 11,00 | Till **Sköfde** *(K)* | — | $7^{31}$ | $5^{14}$ | № 351 | $12^{20}$ | — | — | — | — | $2^{\underline{58}}$ | |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | Ank. fr. Nässjö | $7^{56}$ | $5^{19}$ | II III<br>$8^{\underline{02}}$ | $12^{40}$ | — | Ank. fr. Malmö | — | — | $3^{\underline{00}}$ | |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | 22,35 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | $11^{03}$ | $8^{22}$ | $5^{30}$ | $8^{\underline{30}}$ | $12^{56}$ | — | $7^{03}$ | — | — | — | |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 23,05 | 17,30 | 11,55 | Till **Stenstorp** *(a, b)* | Snälltåg | $8^{52}$ | $5^{45}$ | $9^{\underline{00}}$ | $1^{20}$ | — | Persont. | — | — | $3^{\underline{23}}$ | |
| | | | | | | | Från **Stenstorp** | № 45 | $9^{33}$ | ● $5^{50}$ | $9^{\underline{22}}$ | $1^{47}$ | — | № 173 | — | — | $3^{\underline{25}}$ | |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 24,10 | 18,10 | 12,05 | Till **Falköping** *(H)* | I II III | $10^{15}$ | ● $6^{\underline{12}}$ | $10^{\underline{02}}$ | $2^{20}$ | — | I II III | — | — | ◖ $3^{\underline{45}}$ | |
| | | | | | | | Från **Falköping** | $11^{25}$ | $12^{00}$ | $6^{\underline{23}}$ | Afg. till | $2^{43}$ | — | $7^{17}$ | — | — | ◖ $4^{\underline{00}}$ | |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 25,00 | 18,75 | 12.50 | » Sörby | $11^{49}$ | $12^{47}$ | $6^{\underline{44}}$ | Malmö | $3^{22}$ | — | $7^{44}$ | — | — | Ank. fr. Malmö $12^{\underline{42}}$<br>— | |
| 371 | 31,55 | 22.30 | 14,85 | 26.00 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | $12^{12}$ | $1^{35}$ | $7^{\underline{06}}$ | $11^{\underline{00}}$ | $3^{59}$ | — | $8^{10}$ | — | — | — | |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 26,50 | 19,85 | 13,25 | Till **Herrljunga** *(c, d)* | $12^{22}$ | $1^{55}$ | $7^{\underline{16}}$ | — | $4^{14}$ | — | $8^{23}$ | Sökned. | Sönd. | $4^{\underline{45}}$ | |
| | | | | | | | Från **Herrljunga** | $12^{28}$ | $2^{55}$ | $7^{\underline{25}}$ | — | $4^{47}$ | — | $8^{30}$ | 1 Junit. | 1 juni t. | $4^{\underline{53}}$ | |
| 391 | 33.25 | 23,50 | 15.65 | 27,40 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda | $12^{49}$ | $3^{39}$ | $7^{\underline{48}}$ | — | $5^{27}$ | Persont. | $8^{56}$ | 31 Aug. | 31 Aug. | $5^{\underline{14}}$ | |
| 398 | 33,85 | 23.90 | 15,95 | 27,90 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | $1^{02}$ | $4^{15}$ | $8^{\underline{00}}$ | — | $5^{50}$ | № 171 | $9^{11}$ | Persont. | Persont. | — | |
| | | | | | | | *Torp* | $1^{14}$ | $4^{38}$ | $8^{\underline{11}}$ | — | $6^{\underline{11}}$ | I II III | $9^{27}$ | № 175 | № 177 | — | |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 28,85 | 21,65 | 14,45 | Till **Alingsås** | $1^{24}$ | $4^{54}$ | $8^{\underline{21}}$ | — | $6^{\underline{26}}$ | Sökned. | $9^{40}$ | I II III | I II III | $5^{\underline{43}}$ | |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | $1^{28}$ | $5^{16}$ | $8^{\underline{24}}$ | — | $7^{\underline{01}}$ | $7^{15}$ | $9^{46}$ | $4^{14}$ | $8^{\underline{55}}$ | $5^{\underline{49}}$ | |
| | | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | — | — | — | — | × | — | × | × | — | |
| 423 | 36.00 | 25.40 | 16,95 | 29,65 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | $1^{44}$ | $5^{53}$ | $8^{\underline{40}}$ | — | $7^{\underline{30}}$ | $7^{32}$ | $10^{06}$ | $4^{31}$ | $9^{\underline{14}}$ | — | |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 30,20 | 22,65 | 15,10 | » Floda | $1^{59}$ | $6^{\underline{22}}$ | $8^{\underline{55}}$ | — | $7^{\underline{58}}$ | $7^{47}$ | $10^{24}$ | $4^{47}$ | $9^{\underline{33}}$ | $6^{20}$ | |
| | | | | | | | *Stenkullen* | — | — | — | — | — | × | — | × | × | — | |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17.55 | 30,70 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | $2^{11}$ | $6^{\underline{59}}$ | $9^{\underline{07}}$ | — | $8^{\underline{21}}$ | $8^{02}$ | $10^{38}$ | $5^{02}$ | $9^{\underline{48}}$ | $6^{31}$ | |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 31,05 | 23.30 | 15,55 | » Jonsered | $2^{24}$ | $7^{\underline{20}}$ | $9^{\underline{19}}$ | — | $8^{\underline{38}}$ | $8^{17}$ | $10^{51}$ | $5^{17}$ | $10^{\underline{02}}$ | $6^{42}$ | |
| | | | | | | | *Kåhög* | — | — | — | — | — | × | — | × | × | — | |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | 31,45 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | $2^{36}$ | $7^{\underline{42}}$ | $9^{\underline{29}}$ | — | $8^{\underline{57}}$ | $8^{33}$ | $11^{04}$ | $5^{33}$ | $10^{\underline{17}}$ | — | |
| | | | | | | | *Frändtorp* | — | — | — | — | — | × | — | × | × | — | |
| | | | | | | | *Gamlestaden* | — | — | — | — | — | × | — | × | × | — | |
| | | | | | | | *Olskroken* | $2^{47}$ | $8^{\underline{03}}$ | $9^{\underline{41}}$ | — | $9^{\underline{14}}$ | $8^{47}$ | $11^{17}$ | $5^{48}$ | $10^{\underline{29}}$ | $7^{02}$ | |
| 458 | 38.95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | Till **Göteborg** *(X, t)* | $2^{51}$ | $8^{\underline{08}}$ | $9^{\underline{45}}$ | — | $9^{\underline{19}}$ | $8^{51}$ | $11^{21}$ | $5^{52}$ | $10^{\underline{33}}$ | $7^{06}$ | |

* Tåget N:o 303 medför ej personvagnar Tisdagarne den 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober.

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Malmö | Pris à biljett från Malmö med snälltåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | Persont №200 I II III | Godst. №404* II III | Persont №124 I II III | Persont №192 I II III | Godst. №406 I II III | Persont №194 I II III | Persont №196 I II III | Snällt. № 6 I II<br>Medför sofvagnar. | Persont №198 I II III | Bl. tåg №202 I II III | Kurirt. № 2 I II<br>Medför sofvagnar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Malmö** (m, s) | 7.10 | 5.45 | 7.45 | 9.00 | 10.35 | 11.20 | 1.25 | 2.40 | 5.20 | 9.20 | 10.10 |
| 5 | — | — | 0.20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf (s) | 7.23 | 6.09 | 7.57 | 9.13 | 10.55 | 11.33 | 1.36 | — | 5.31 | 9.32 | — |
| 9 | 0,80 | 0.55 | 0,35 | 0,65 | 0,50 | 0.35 | » Åkarp | 7.32 | 6.27 | 8.05 | 9.22 | 11.11 | 11.42 | 1.44 | 2.54 | 5.39 | 9.40 | — |
| 17 | 1,45 | 1,05 | 0,60 | 1.20 | 0.90 | 0,60 | Till **Lund** (r, s) | 7.46 | 6.51 | 8.19 | 9.36 | 11.35 | 11.56 | 1.56 | 3.05 | 5.52 | 9.54 | 10.31 |
| | | | | | | | | | | | | III | | | | | | |
| | | | | | | | Från **Lund** | Söknedagar. | 7.45 | 8.29 | — | 12.17 | — | 2.02 | 3.10 | 5.59 | 9.59 | 10.33 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 0,95 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | 8.14 | 8.49 | — | 1.00 | — | 2.21 | 3.25 | 6.19 | 10.20 | — |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,20 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till **Eslöf** (m, o) | | 8.37 | 9.05 | — | 1.26 | — | 2.36 | 3.39 | 6.33 | 10.36 | 10.57 |
| | | | | | | | Från **Eslöf** | | 9.36 | 9.20 | — | 2.47 | — | se tåg | 3.48 | 6.46 | — | 11.01 |
| 44 | 3,75 | 2,65 | 1,55 | 3,10 | 2.35 | 1,55 | » Stehag | | 10.07 | 9.38 | — | 3.25 | — | №406 | — | 7.02 | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 1,90 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » **Hör** (l) | | 10.44 | 9.58 | — | 4.31 | — | — | 4.16 | 7.20 | — | — |
| 63 | 5,40 | 3,80 | 2,25 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | 11.20 | 10.18 | — | 5.15 | — | — | — | 7.39 | — | — |
| 68 | 5,80 | 4,10 | 2.40 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | | 11.42 | 10.29 | — | 5.44 | — | — | — | 7.48 | — | — |
| 83 | 7,10 | 5,00 | 2,95 | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till **Hessleholm** (l, p) | | 12.15 | 10.53 | — | 6.19 | — | — | 4.54 | 8.10 | — | 11.53 |
| | | | | | | | Från **Hessleholm** | | 1.25 | 11.08 | — | 6.55 | — | — | 5.03 | 8.18 | — | 12.01 |
| 92 | — | — | 3.25 | 6,45 | 4,85 | 3.25 | » Balingslöf | | 1.51 | 11.24 | — | 7.30 | — | — | — | 8.33 | — | — |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 3,60 | 7,15 | 5,40 | 3.60 | » **Hästveda** (l) | | 2.28 | 11.41 | — | 8.14 | — | — | 5.29 | 8.50 | — | — |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4.00 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | | 3.07 | 12.02 | — | 9.30 | — | Persont | 5.46 | 9.09 | — | — |
| 125 | — | — | 4,40 | 8,75 | 6,60 | 4.40 | » Killeberg | | 3.54 | 12.25 | — | 10.11 | — | №184 | — | 9.31 | — | — |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 4,70 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult | | 4.14 | 12.39 | — | 10.31 | — | I II III | 6.15 | 9.45 | — | 1.00 |
| | | | | | | | Från Elmhult | | 4.54 | 12.44 | — | — | — | 5.00 | 6.21 | — | — | 1.01 |
| | | | | | | | *Möckeln* | | × | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | *Diö* | | × | × | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | 12,75 | 9,00 | 5,25 | 10,50 | 7.90 | 5,25 | » Liatorp | | 5.42 | 1.10 | Godst.* | — | — | 5.32 | 6.41 | — | — | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 5.90 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » **Wislanda** (k) | | 7.40 | 1.43 | №402 | — | — | 6.12 | 7.07 | — | — | — |
| 182 | 15,50 | 10.95 | 6,40 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Alfvesta** (h) | | 8.10 | ×2.04 | II III | — | — | 6.35 | 7.24 | — | — | 1.52 |
| | | | | | | | Från **Alfvesta** | | — | 2.33 | 7.20 | — | — | 6.52 | 7.34 | — | — | 1.59 |
| | | | | | | | *Gåfvetorp* | | — | × | × | — | — | × | — | — | — | — |
| 194 | 16,50 | 11,65 | 6,80 | 13.60 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | | — | 2.59 | 8.19 | — | — | 7.15 | 7.51 | — | — | — |
| | | | | | | | *Lidnäs* | | — | × | × | — | — | × | — | — | — | — |
| 213 | 18,15 | 12.80 | 7,50 | 14,95 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | | — | 3.36 | 9.34 | — | — | 7.59 | 8.17 | — | — | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 8,05 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | | — | 4.05 | 10.28 | — | — | 8.38 | × | — | — | — |
| 240 | 20,40 | 14,40 | 8,40 | 16,80 | 12.60 | 8,40 | » **Säfsjö** (g) | | — | 4.30 | 11.53 | — | — | 9.08 | 8.56 | — | — | — |
| 252 | — | — | 8.85 | 17,65 | 13.25 | 8,85 | » Sandsjö | | — | 4.54 | 12.46 | Godst. | Snällt. | 9.36 | — | — | — | — |
| 258 | — | — | 9,05 | 18,10 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | — | 5.08 | 1.16 | №322 | № 22 | 9.52 | — | — | — | — |
| 268 | 22,80 | 16,10 | 9,40 | 18,80 | 14,10 | 9,40 | Till **Nässjö** (H. f. u) | | — | 5.25 | 1.50 | I II III | I II III | 10.16 | ●9.37 | × ● Afg. till Göteborg, Örebro o. Kristiania kl. 10.00 | † Afgår till Göteborg 4.18 | †3.54 |
| | | | | | | | Från **Nässjö** | | — | 5.50 | — | 6.40 | 10.45 | Afg. till Göteborg 10.50 | 9.57 | | | 4.04 |
| 280 | 23.80 | 16,80 | 9.90 | 19,60 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | — | 6.13 | — | 7.10 | 11.04 | | — | | | — |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 10,15 | 20.05 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | — | 6.30 | — | 7.30 | 11.15 | | | | | — |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 10.40 | 20,45 | 15,35 | 10.25 | » Aneby | | — | 6.46 | Godst. | 7.55 | 11.27 | | 10.34 | | | — |
| 304 | 25,85 | 18.25 | 10,85 | 21.30 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | — | 7.09 | №332 | 8.26 | 11.46 | | — | | | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 11,10 | 21,70 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | -- | 7.23 | II III | 8.50 | 11.57 | | — | | | — |
| | | | | | | | *Säby* | | — | × | Lörd. | × | — | | — | | | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 11,50 | 22.40 | 16,80 | 11.20 | » Tranås | | — | 7.46 | 6.30 | 9.43 | 12.16 | | 11.17 | | | — |
| 332 | 28,25 | 19.95 | 12.00 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | | — | 8.11 | 6.49 | 10.39 | 12.35 | — | — | | — | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 12.35 | 23,90 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | | — | 8.31 | 7.04 | 11.37 | 12.50 | — | 11.47 | Godst. | — | — |
| 346 | 29,45 | 20.80 | 12,55 | 24,25 | 18,20 | 12.15 | » Stralsnäs | | — | 8.43 | 7.15 | 11.55 | 1.00 | — | — | №330 | — | — |
| 357 | 30,35 | 21.45 | 13,00 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | Till **Mjölby** (I) | | — | 9.03 | 7.32 | 12.22 | 1.17 | — | 12.11 | II III | — | 5.54 |
| | | | | | | | Från **Mjölby** | | — | 9.13 | 7.38 | 1.34 | 1.23 | — | 12.19 | 6.35 | — | 6.00 |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 13.20 | 25,45 | 19,10 | 12,75 | » Sya | | — | 9.25 | 7.50 | 1.50 | 1.35 | — | — | 6.47 | — | — |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 13,40 | 25,70 | 19,30 | 12.85 | » Mantorp | | — | 9.34 | 7.58 | 2.09 | 1.43 | — | — | 6.56 | — | — |
| | | | | | | | *Sjögesta* | | — | × | × | × | — | — | — | × | — | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 13,80 | 26,40 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | | Persont | 9.53 | 8.15 | 2.35 | 2.00 | Godst. | — | 7.15 | Godst. | — |
| 382 | 32,50 | 22,95 | 14,00 | 26.75 | 20,10 | 13,40 | » Malmslätt | | №102 | 10.26 | 8.27 | 2.51 | 2.13 | №324 | — | 7.28 | №326 | — |
| 389 | 33,10 | 23.35 | 14,25 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** | | I II III | 10.12 | 8.38 | 3.07 | 2.24 | II III | 1.06 | 7.40 | II III | 6.39 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | | 7.55 | — | se tåg | 3.30 | 2.34 | 6.45 | 1.14 | se tåg | 12.15 | 6.44 |
| | | | | | | | *Rystad* | | × | — | №326 | × | — | × | — | №102 | × | — |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 14.70 | 28,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | 8.16 | — | — | 4.00 | 2.54 | 7.09 | — | — | 12.38 | — |
| 407 | 34,60 | 24.45 | 15,00 | 28,50 | 21.40 | 14,25 | » Gistad | | 8.30 | — | — | 4.22 | 3.06 | 7.27 | — | — | 12.55 | — |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 15,20 | 28,95 | 21,70 | 14,50 | Till **Norsholm** (Ä, Z) | | 8.43 | — | — | 4.38 | ×3.17 | 7.40 | 1.51 | — | 1.07 | 7.14 |
| | | | | | | | Från **Norsholm** | | 8.55 | — | — | 5.11 | 3.44 | 7.47 | 1.53 | — | 1.17 | 7.16 |
| 417 | 35,45 | 25,05 | 15,40 | 29,20 | 21,90 | 14,60 | » **Kimstad** (Z) | | 9.04 | — | — | 5.31 | 3.50 | 7.57 | — | — | 1.40 | — |
| 422 | 35,90 | 25,85 | 15,60 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | » Okna | | 9.14 | — | — | 5.52 | 3.57 | 8.09 | — | — | 1.53 | — |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 15,80 | 29,90 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | 9.31 | — | — | 6.12 | 4.10 | 8.29 | — | — | 2.06 | — |
| 430 | 36,55 | 25.80 | 15,90 | 30,10 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | 9.37 | — | — | 6.25 | 4.16 | 8.40 | 2.21 | — | 2.13 | — |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 16,15 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** | | 9.47 | — | — | 6.43 | 4.25 | 8.54 | 2.29 | — | 2.23 | 7.45 |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | | 9.57 | — | — | 7.50 | 4.35 | — | 2.35 | — | Ank. från Göteborg 6.09 | 7.51 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 16,45 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Åby | | 10.15 | — | — | 8.13 | 4.50 | — | 2.47 | — | | — |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 16,60 | 31,30 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | 10.24 | — | — | 8.30 | 4.58 | — | — | — | | — |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 17,05 | 32,15 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | 10.48 | — | — | 9.02 | 5.17 | Snällt. | — | Godst. | | — |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 17.60 | 33,15 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | | 11.15 | Godst. | Godst. | 9.45 | 5.39 | № 12 | — | № | Snällt. | — |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 18,05 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till **Katrineholm** (E, F) | | †11.35 | №302 | №308 | 10.10 | 5.55 | I II III | 3.27 | 304* | № 4 | ×8.54 |
| | | | | | | | | | × | II III | II III | | | | | III | I II | |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | † Afg. till Göteb., Örebro o. Charlottenberg 11.46 | 11.50 | .12.09 | 10.15 | — | Afg. till Örebro 6.25 | 6.10 | 3.47 | 4.20 | 6.17 | 9.09 |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 18,45 | 34,60 | 25,95 | 17,30 | » Walla | | 12.10 | 12.45 | 10.34 | — | | 6.26 | — | 5.09 | 6.31 | — |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 19,00 | 35,50 | 26,65 | 17,75 | Till **Flen** (Å) | | 12.31 | 1.14 | 10.56 | — | | 6.46 | 4.16 | 5.39 | 6.47 | 9.38 |
| | | | | | | | Från **Flen** | | 12.37 | 1.45 | — | — | | 6.51 | 4.17 | 6.11 | 6.48 | 9.39 |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 19,60 | 36,55 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | 1.04 | 2.44 | — | — | | 7.16 | — | 7.27 | 7.08 | — |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 20.05 | 37,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | 1.26 | 3.21 | Extra | Bl. tåg | | 7.35 | — | 8.15 | 7.25 | — |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 20,40 | 38,05 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | 1.43 | 3.50 | Persont | №106 | | 7.53 | — | 8.45 | × | — |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 20,80 | 38.65 | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | | 2.00 | 4.12 | №114 | II III | — | 8.07 | 5.15 | 9.07 | 7.50 | 10.38 |
| | | | | | | | Från Gnesta | | 2.12 | 4.26 | I II III | 5.50 | — | 8.14 | 5.22 | 9.30 | 7.57 | 10.44 |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 21,05 | 39,15 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | 2.26 | 4.50 | Sön- o. | 6.11 | — | 8.26 | — | 10.00 | × | — |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 21,50 | 39,90 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | 2.48 | 5.20 | Helgd. | 6.40 | Persont | 8.43 | — | 10.34 | 8.22 | — |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 21,95 | 40,70 | 30,50 | 20,35 | Till Södertelje, öfre | | 3.07 | 5.46 | t. o. m | 7.00 | №104 | 8.59 | 6.01 | 11.00 | 8.38 | — |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 22,00 | 40.75 | 30.60 | 20.40 | Till **Södertelje, n.** | | — | 6.15 | 2/9 | 7.17 | I II III | 9.10 | 6.10 | Se tåg | 8.50 | — |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | | — | 5.30 | 9.20 | 6.50 | 11.39 | 8.48 | 5.50 | № 104 | 8.25 | — |
| | | | | | | | Från Södertelje, öfre | | 3.11 | 6.00 | 9.29 | 7.10 | 11.46 | 9.01 | 6.03 | 12.08 | 8.40 | — |
| | | | | | | | *Igelsta* | | — | — | × | × | × | — | — | — | — | — |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 22,50 | 41,65 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | 3.36 | 6.43 | 9.55 | 7.41 | 12.08 | 9.22 | — | 12.56 | 9.00 | — |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 22,85 | 42,30 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | 3.54 | 7.15 | 10.12 | 8.06 | 12.24 | 9.40 | — | 1.38 | × | — |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 23,10 | 42,70 | 32.05 | 21,35 | » Elfsjö | | 4.04 | 7.33 | 10.22 | 8.19 | 12.33 | 9.48 | × | 1.57 | 9.24 | — |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 23.25 | 43,00 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | 4.23 | 8.05 | 10.32 | 8.40 | 12.43 | 9.58 | 6.53 | 2.27 | 9.33 | — |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 23,35 | 43,15 | 32,35 | 21,60 | Till Stockholms S. st | | 4.35 | 8.20 | 10.44 | 8.55 | — | 10.10 | — | 2.35 | — | — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | | — | — | × | × | × | — | — | — | — | — |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 23,40 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | » **Stockholms** C:l | | 4.35 | 8.20 | 10.44 | 8.55 | 12.57 | 10.10 | 7.05 | — | 9.45 | 12.25 |

De med * betecknade bantågen N:ris **304** och **402** samt **404** för sträckan Lund—Alfvesta medföra ej personvagnar. N:o **304** Thorsdagarne den 9 Augusti, 6 September och 4 Oktober. N:o **404** Måndagarne den 6 Augusti, 3 September och 1 Oktober. N:o **402** Tisdagarne den 7 Augusti, 4 September och 2 Oktober.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Göteborg | Pris à biljett från Göteborg med snälltåg. I | II | III | med bland. tåg. I | II | III | | | | ● Persont №176 I II III | Godst. №346 II III | Snällt. № 12 I II III | Godst. №354 II III | Snällt. № 46 I II III | Persont №172 I II III<br>Söknedagar. | Bl. tåg. №174 I II III | Snällt. № 4 I II<br>Medför sofvagnar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Göteborg** (X, t) | — | ● Fr. 1 Juni till 31 Aug. | 11.10 | 5.00 | 7.50 | 9.18 | 2.20 | 5.15 | 6.00 | 9.35 |
| | | | | | | | *Olskroken* | — | | 11.17 | 5.06 | 7.55 | 9.24 | 2.25 | 5.20 | 6.05 | 9.40 |
| | | | | | | | *Gamlestaden* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| | | | | | | | *Frändtorp* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | — | | 11.33 | 5.25 | 8.06 | 9.51 | 2.37 | 5.34 | 6.21 | 9.50 |
| | | | | | | | *Kåhög* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | — | | 11.48 | 5.45 | 8.17 | 10.16 | 2.51 | 5.53 | 6.36 | 10.02 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | — | | 12.03 | 6.03 | 8.28 | 10.40 | 3.03 | 6.08 | 6.50 | 10.13 |
| | | | | | | | *Stenkullen* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Floda | — | | 12.24 | 6.25 | 8.40 | 11.17 | 3.16 | 6.26 | 7.12 | 10.25 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Norsesund | — | | 12.42 | 6.48 | 8.55 | 11.48 | 3.30 | 6.42 | 7.30 | — |
| | | | | | | | *Vestra Bodarne* | — | | × | — | — | — | — | × | — | — |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 3,25 | 2,45 | 1,65 | Till **Alingsås** | — | — | 1.03 | 7.14 | 9.12 | 12.18 | 3.46 | 7.00 | 7.50 | 10.54 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | — | — | — | 7.44 | 9.17 | 12.55 | 3.52 | — | 7.57 | 11.00 |
| | | | | | | | *Torp* | — | — | — | 8.04 | × | 1.17 | — | — | 8.12 | — |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2.40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | — | — | 8.28 | 9.40 | 1.45 | 4.14 | — | 8.29 | — |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2.70 | 4,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | — | — | — | 8.56 | 9.53 | 2.17 | 4.27 | — | 8.46 | 11.33 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | Till **Herrljunga** (c, d) | — | — | — | 9.27 | 10.14 | 2.51 | 4.46 | — | 9.13 | 11.51 |
| | | | | | | | Från **Herrljunga** | — | — | — | 9.42 | 10.24 | 3.27 | 4.53 | — | 9.23 | 11.59 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | — | — | — | 10.02 | 10.36 | 3.55 | 5.07 | Godst. | 9.40 | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | Persont | — | — | 11.18 | 10.58 | 4.42 | 5.31 | №352 | 10.11 | — |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 8,00 | 6,00 | 4,00 | Till **Falköping** (H) | №160 | — | ● Afg. till Linköp. o. Elmhult 11.40 | 11.54 | ●11.18 | ×5.20 | 5.53 | II III | ×10.39 | 12.48 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | II III | — | | 12.27 | 11.33 | 6.15 | Afg. till Nässjö 6.24 | 5.45 | Afg. t. | 1.04 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5.20 | 9,05 | 6,80 | 4,55 | Till **Stenstorp** (a, b) | Lörd. | — | | 1.00 | 11.55 | 6.51 | | 6.25 | Malmö | 1.23 |
| | | | | | | | Från **Stenstorp** | 9.10 | — | | 1.24 | 11.59 | 7.08 | | 6.48 | 11.00 | 1.25 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | 9,75 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | 9.32 | — | | 1.50 | 12.15 | 7.42 | | 7.27 | — | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | Till **Sköfde** (K) | 9.42 | — | | 2.02 | 12.24 | 7.57 | | 7.42 | — | 1.46 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | — | — | | 2.22 | 12.29 | 8.15 | | — | — | 1.48 |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6.40 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | — | | 3.00 | 12.52 | 9.01 | — | — | — | — |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 11,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | — | | 3.19 | 1.04 | 9.27 | Godst. | — | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6.85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » **Moholm** (Ö) | — | — | | 3.42 | 1.14 | 9.54 | №350 | — | — | 2.23 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 12,90 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | — | — | — | 4.08 | 1.31 | 10.23 | II III | — | — | 2.38 |
| | | | | | | | Från Töreboda | — | — | Ank. från Örebro 9.14 | 4.44 | 1.38 | — | 4.54 | — | — | 2.45 |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7.95 | 13,90 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | Persont | — | | 5.24 | 2.00 | — | 5.39 | — | Persont | 3.05 |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | 15,05 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | №144 | — | | 6.10 | 2.27 | — | 6.33 | ● | №149 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till **Laxå** (G) | I II III | — | | 6.42 | ×2.48 | ● — | 7.10 | ● Måltid i Laxå kl. 2.48 för resande till Nordvestra banan. | I II III | 3.44 |
| | | | | | | | Från **Laxå** | 4.58 | — | | 7.10 | 3.00 | | 7.50 | | 7.46 | 3.55 |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | 5.29 | Godst. | Persont | 8.34 | 3.25 | Godst. | 8.38 | | 8.10 | 4.15 |
| | | | | | | | *Laggaretorp* | × | №302 | №116 | × | — | №318 | × | | — | — |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 18,15 | 13,60 | 9,10 | Till **Hallsberg** (I, L) | 5.58 | II III | I II III | 9.09 | ×3.48 | II III | 9.16 | | 8.33 | 4.34 |
| | | | | | | | Från **Hallsberg** | Afg. till Örebro 6.16 | 6.30 | 9.20 | Afgår till Örebro 9.40 | 4.10 | 5.15 | se tåg | | — | 4.42 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | Till **Pålsboda** (Z) | | 7.05 | 9.46 | | 4.32 | 5.50 | №116 | | — | 5.00 |
| | | | | | | | Från **Pålsboda** | | 7.30 | 9.49 | | 4.35 | 6.10 | Afg. till Örebro 9.55 | — | — | 5.02 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | | 8.06 | 10.12 | | 4.53 | 6.50 | | — | — | — |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,80 | 20,60 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | | 8.38 | 10.33 | | 5.10 | 7.30 | | — | — | — |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 21,25 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | — | 9.17 | 10.51 | — | 5.25 | 8.12 | | — | — | 5.43 |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | 22,15 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | | 9.51 | 11.14 | | 5.45 | 8.50 | | — | — | — |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 22,70 | 17,05 | 11,35 | Till **Katrineholm** (C, D) | — | 10.10 | ×11.30 | — | 5.57 | 9.10 | — | Godst. | — | 6.09 |
| | | | | | | | | Kurirt. № 2 I II | | Persont №102 I II III | Godst. №308 II III | Afgår till Laxå och Örebr. 6.25 | | | № 304* III | Snällt. № 6 I II | |
| | | | | | | | Från **Katrineholm** | 9.09 | 12.09 | 11.50 | 10.15 | 6.10 | — | — | 4.20 | 3.47 | 6.17 |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Walla | — | 12.45 | 12.10 | 10.34 | 6.26 | — | — | 5.09 | — | 6.31 |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | 24,30 | 18,25 | 12,15 | Till **Flen** (Å) | 9.38 | 1.14 | 12.31 | 10.56 | 6.46 | — | — | 5.39 | 4.16 | 6.47 |
| | | | | | | | Från **Flen** | 9.39 | 1.45 | 12.37 | — | 6.51 | — | — | 6.11 | 4.17 | 6.48 |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | 25,35 | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm | — | 2.44 | 1.04 | — | 7.16 | — | — | 7.27 | — | 7.08 |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | 26,20 | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | — | 3.21 | 1.26 | Bl. tåg. | 7.35 | Extra | — | 8.15 | — | 7.25 |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,35 | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda | — | 3.50 | 1.43 | №106 | 7.53 | Persont | — | 8.45 | — | × |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | 27,45 | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta | 10.38 | 4.12 | 2.00 | II III | 8.07 | №114 | — | 9.07 | 5.15 | 7.50 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 10.44 | 4.26 | 2.12 | 5.50 | 8.14 | I II III | — | 9.30 | 5.22 | 7.57 |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | 27,95 | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | — | 4.50 | 2.26 | 6.11 | 8.26 | Sön- o. | — | 10.00 | — | × |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | 28,70 | 21,55 | 14,35 | » Jerna | — | 5.20 | 2.48 | 6.40 | 8.43 | Helgd. | Persont | 10.34 | — | 8.22 |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | 29,50 | 22,10 | 14,75 | Till Södertelje, öfre | — | 5.46 | 3.07 | 7.00 | 8.59 | t. o. m. | № 104 | 11.00 | 6.01 | 8.38 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | Till **Södertelje, n.** | — | 6.15 | — | 7.17 | 9.10 | 2/9 | I II III | — | 6.10 | 8.50 |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | — | 5.30 | — | 6.50 | 8.48 | 9.20 | 11.39 | — | 5.50 | 8.25 |
| | | | | | | | Från Södertelje, öfre | — | 6.00 | 3.11 | 7.10 | 9.01 | 9.29 | 11.46 | 12.08 | 6.03 | 8.40 |
| | | | | | | | *Igelsta* | — | — | — | × | — | × | × | — | — | — |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 30,45 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | — | 6.43 | 3.36 | 7.41 | 9.22 | 9.55 | 12.08 | 12.56 | — | 9.00 |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | — | 7.15 | 3.54 | 8.06 | 9.40 | 10.12 | 12.24 | 1.38 | — | × |
| 450 | 38.25 | 27,00 | 18,00 | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | — | 7.33 | 4.04 | 8.19 | 9.48 | 10.22 | 12.33 | 1.57 | × | 9.24 |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 31,80 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | — | 8.05 | 4.23 | 8.40 | 9.58 | 10.32 | 12.43 | 2.27 | 6.53 | 9.33 |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 31,95 | 23,95 | 16,00 | Till Stockh. Södra st. | — | 8.20 | 4.35 | 8.55 | 10.10 | 10.44 | — | 2.35 | — | — |
| | | | | | | | *Riddarholmen* | — | — | — | × | — | × | × | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | » **Stockholms** Centr. | 12.25 | 8.20 | 4.35 | 8.55 | 10.10 | 10.44 | 12.57 | — | 7.05 | 9.45 |

* Tåget N:o **304** medför ej personvagnar Thorsdagarne den 6 Augusti, 6 September och 4 Oktober.

## G. Laxå—Charlottenberg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Laxå | Pris à biljett från Laxå med snälltåg I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | | Snälltåg | | Persont. | Godståg | Bl. tåg. | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralstation | | 6.45 | — | 1.00 | — | ● via | 7.25 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | | — | — | 9.35 | — | Mjölby | 7.50 |
| | | | | | | | » *Malmö* | | — | — | 2.40 | — | ●10.10 | — |
| | | | | | | | | | № 72 I II | | № 222 I II III | № 422 II III | № 224 I II III | № 74 I II III |
| | | | | | | | Från **Laxå** (E, F) | | 1.12 | — | 4.10 | 8.28 | 10.35 | ×3.20 |
| | | | | | | | *Porla* | | — | — | × | × | × | × |
| 12 | 1,05 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | | — | — | 4.29 | 9.04 | 10.53 | 3.37 |
| 23 | 2,00 | 1.40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå | | — | — | 4.48 | 9.38 | 11.11 | 3.54 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1.25 | » **Degerfors** (Q) | | — | Godståg | 5.12 | 10.20 | 11.33 | 4.15 |
| 38 | 3.25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » **Karlskoga** (P) | | — | № 424 | 5.22 | 10.58 | 11.46 | 4.25 |
| 49 | 4.20 | 2,95 | 2.00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | | 2.22 | II III | 5.42 | 11.33 | 12.06 | 4.44 |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till **Kristinehamn** (U) | Godst. | 2.39 | Sökned. | 6.02 | 11.58 | 12.24 | 5.02 |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | alla | 2.46 | 8.00 | 6.12 | 1.07 | 12.33 | 5.14 |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | dagar | — | 8.29 | 6.30 | 1.41 | 12.48 | 5.28 |
| 78 | 6.65 | 4.70 | 3,15 | 5.50 | 4.10 | 2,75 | » Wäse | utom | — | 8.54 | 6.48 | 2.11 | 1.04 | 5.48 |
| 90 | 7,65 | 5.40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | Sönd. | — | 9.26 | 7.11 | 2.53 | 1.24 | 6.02 |
| | | | | | | | *Alster* | № 426 | — | 9.40 | 7.19 | 3.07 | 1.32 | 6.09 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7.10 | 5,30 | 3,55 | Till **Karlstad** | I II III | 3.44 | 10.00 | ×7.30 | 3.27 | 1.43 | 6.20 |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 6.30 | 3.51 | | 7.45 | 4.35 | 2.00 | 6.31 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 7.60 | 5,70 | 3.80 | » Skåre | 7.10 | — | — | 8.02 | 5.17 | 2.13 | 6.43 |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | Till **Kil** (X) | 7.52 | 4.23 | — | 8.24 | 5.47 | 2.32 | 7.02 |
| | | | | | | | Från **Kil** | 9.15 | 4.25 | — | 8.32 | 6.45 | — | 7.07 |
| 122 | — | — | — | — | — | — | Till Fryksta | 9.34 | — | — | — | — | — | *7.27 |
| 126 | 10,75 | 7.60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | Från Fagerås | | — | — | 8.45 | 7.33 | — | * Söknedagar<br>7.16 |
| 137 | 11.65 | 8.25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda | | — | Godståg | 9.06 | 8.09 | — | 7.33 |
| 147 | 12.50 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | | — | № 428 | 9.27 | 8.44 | — | 7.49 |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6.20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane | | — | III | 9.43 | 9.13 | — | 8.00 |
| 169 | 14.40 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till **Arvika** | | 5.34 | Sökned. | 10.08 | 9.46 | — | 8.22 |
| | | | | | | | Från **Arvika** | | 5.41 | 6.45 | 10.18 | | — | 8.30 |
| 178 | 15.15 | 10,70 | 7.15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | | 5.56 | 7.27 | 10.38 | — | — | 8.46 |
| 189 | 16.10 | 11,35 | 7,60 | 13.25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | | 6.13 | 8.45 | 11.01 | — | — | 9.08 |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8.15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till **Charlottenberg** | | 6.35 | 9.21 | 11.26 | — | — | 9.25 |
| | | | | | | | » *Kristiania* (norsk tid) | | 10.57 | — | 5.10 | — | — | 10.57 |

## Charlottenberg—Laxå, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. fr. Charl.-b. | Pris à biljett från Charlottenberg med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | | | Godståg № 427 III Sökned. | Snälltåg № 73 I II III | | Persont. № 221 I II III | | Snälltåg № 71 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* (norsk tid) | | | — | — | 6.43 | — | 4.20 |
| | | | | | | | Från **Charlottenberg** | | 12.50 | 8.12 | — | ×12.20 | — | ×10.10 |
| 14 | 1.20 | 0.85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | | 1.35 | 8.36 | Godståg | 12.46 | — | 10.33 |
| 25 | 2.15 | 1,50 | 1,00 | 1.75 | 1,35 | 0.90 | » Ottebol | | 2.38 | 8.53 | № 421 | 1.07 | — | 10.50 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1.40 | 2,40 | 1.80 | 1.20 | Till **Arvika** | | 3.00 | 9.08 | II III | 1.23 | — | 11.04 |
| | | | | | | | Från **Arvika** | Godståg | | 9.16 | 5.45 | 1.31 | — | 11.10 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3.45 | 2.60 | 1,75 | » Edane | № 425 | — | 9.42 | 6.28 | 1.57 | — | — |
| 56 | 4.80 | 3.40 | 2,25 | 3.95 | 2.95 | 2,00 | » Brunsberg | I II III | — | 9.53 | 6.55 | 2.11 | — | — |
| 66 | 5,65 | 4.00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda | Alla da- | — | 10.09 | 7.28 | 2.30 | — | — |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3.10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fagerås | garutom | — | 10.26 | 8.02 | 2.49 | — | — |
| | | | | | | | * Söknedagar. | Söndag. | | | | | Bl. tåg. | |
| 87 | — | — | — | — | — | — | » Fryksta | 2.25 | — | *10.00 | — | *2.25 | № 223 | — |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | Till **Kil** (X) | 2.49 | Godståg | 10.35 | 8.12 | 2.59 | I II III | 12.19 |
| | | | | | | | Från **Kil** | 3.30 | № 423 | 10.41 | 9.30 | 3.07 | 6.18 | 12.21 |
| 95 | 8.10 | 5.70 | 3.80 | 6.65 | 5,00 | 3,35 | » Skåre | 4.55 | II III | 11.00 | 10.08 | 3.29 | 6.47 | — |
| 102 | 8,70 | 5,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Karlstad** | 5.12 | Sökned. | ×11.11 | 10.25 | 3.43 | 7.02 | 12.51 |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | | 5.45 | 11.26 | 11.45 | 3.58 | 7.15 | 12.58 |
| | | | | | | | *Alster* | | 6.00 | 11.38 | 12.07 | 4.11 | 7.31 | — |
| 113 | 9,65 | 6.80 | 4.55 | 7.95 | 5,95 | 4.00 | » Skattkärr | | 6.17 | 11.45 | 12.32 | 4.20 | 7.42 | — |
| 125 | 10,65 | 7.50 | 5,00 | 8,75 | 6.60 | 4,40 | » Wäse | | 6.54 | 12.04 | 1.09 | 4.42 | 8.09 | — |
| 134 | 11.40 | 8,05 | 5.40 | 9.40 | 7.05 | 4.70 | » Ölme | | 7.20 | 12.19 | 1.39 | 4.59 | 8.30 | — |
| 142 | 12,10 | 8.55 | 5,70 | 9.95 | 7.50 | 5,00 | Till **Kristinehamn** (U) | | 7.36 | 12.32 | 1.58 | 5.13 | 8.47 | 1.56 |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | | — | 12.40 | 2.58 | 5.23 | 9.02 | 2.03 |
| 154 | 13 10 | 9.25 | 6.20 | 10.80 | 8.10 | 5.40 | » Björneborg | | — | 1.01 | 3.38 | 5.49 | 9.25 | 2.23 |
| 165 | 14,05 | 9.90 | 6.60 | 11,55 | 8,70 | 5.80 | » **Karlskoga** (P) | | — | 1.22 | 4.28 | 6.13 | 9.47 | — |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11.80 | 8.85 | 5,90 | » **Degerfors** (Q) | | — | 1.31 | 4.58 | 6.22 | 9.55 | — |
| 180 | 15.30 | 10.80 | 7,20 | 12.60 | 9.45 | 6.30 | » Svartå | | — | 1.51 | 5.35 | 6.46 | 10.17 | — |
| 191 | 16.25 | 11,50 | 7,65 | 13.40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | | — | 2.08 | 6.09 | 7.08 | 10.35 | — |
| | | | | | | | *Porla* | | — | × | × | × | × | — |
| 203 | 17.30 | 12.20 | 8.15 | 14.25 | 10,70 | 7.15 | Till **Laxå** (E, F) | | — | ×2.24 | 6.35 | ×7.30 | 10.52 | 3.32 |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Stockholms* Central | | — | 10.10 | — | 4.35 | — | 9.45 |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Göteborg* | | — | 9.45 | ● via | 7.06 | 7.06 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | | — | — | Mjölby | ●7.20 | 1.24 | — |

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilometer fr. Falköping | Pris à biljett från Falköping med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Snälltåg № 51 I II | Persont. № 181 I II III | Godståg № 393 II III | Bl. tåg № 183 I II III | Snälltåg № 53 I II III | Snälltåg № 55 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 6.45 | — | — | — | 7.25 | — |
| | | | | | | | » *Örebro* | 11.10 | — | — | — | 12.40 | — |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 9.35 | — | — | 7.50 | 2.20 | 6.00 |
| | | | | | | | » **Falköping** (E, F) | 3.54 | — | 5.00 | 11.40 | 6.24 | 11.00 |
| 1 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » **Falköpings stad** | — | — | 5.07 | 11.48 | 6.29 | — |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » **Wartofta** (e) | — | — | 5.43 | 12.18 | 6.46 | — |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | — | 6.07 | 12.38 | 6.58 | — |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | — | — | 6.33 | 1.02 | 7.10 | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mullsjö | — | — | 7.10 | 1.39 | 7.30 | 11.51 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | » Habo | — | — | 7.48 | 2.17 | 7.50 | — |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 4,10 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | — | 8.13 | 2.42 | 8.03 | — |
| | | | | | | | *Kortebo* | — | — | × | × | × | — |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Till **Jönköping** | 5.25 | — | 8.39 | 3.08 | 8.20 | 12.36 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 5.33 | 8.45 | 10.10 | 3.35 | 8.28 | 12.45 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 5.59 | 9.24 | 11.05 | 4.23 | 8.56 | — |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | — | 9.52 | 11.45 | 5.00 | 9.14 | — |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till **Nässjö** (C, D, f, u) | 6.34 | 10.23 | 12.30 | 5.38 | 9.36 | 1.49 |
| | | | | | | | » *Malmö* | 1.24 | 8.25 | — | 10.15 | — | 7.20 |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | 2.24 | — | 10.19 | 1.06 | 6.39 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 10.10 | — | — | 7.05 | 12.25 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | 7.42 | 11.50 | — | 8.00 | 7.42 | |
| | | | | | | | » *Westervik* | 2.56 | — | — | — | 2.56 | |
| | | | | | | | » *Oskarshamn* | 1.00 | 9.40 | — | — | 1.00 | |
| | | | | | | | » *Halmstad* | 12.35 | 9.50 | — | — | 12.35 | |

## Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilometer från Nässjö | Pris à biljett från Nässjö med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Snälltåg | Snälltåg | Godståg | Bl. tåg | Godståg | Persont. | Snälltåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 6.00 | 9.10 | — | — | — | 7.25 | — |
| | | | | | | | » *Linköping* | 11.25 | 3.27 | — | 5.15 | — | 3.18 | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | 10.10 | — | — | 5.20 | — | 7.45 | 2.40 |
| | | | | | | | » *Halmstad* | — | 4.10 | — | — | — | 6.40 | 4.10 |
| | | | | | | | » *Oskarshamn* | — | 3.30 | — | — | — | 5.20 | 3.30 |
| | | | | | | | » *Vestervik* | — | 1.30 | — | — | — | — | 1.30 |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | 8.42 | | 9.15 | — | 4.20 | 8.42 |
| | | | | | | | | № 56 I II III | № 54 I II III | № 396 III Tisdag. | № 184 I II III | № 394 II III | № 182 I II III | № 52 I II |
| | | | | | | | » **Nässjö** (C, D, f, u) | 4.18 | 7.00 | 8.12 | 10.50 | 4.05 | 7.10 | 10.00 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | — | 7.25 | 8.56 | 11.36 | 4.54 | 7.36 | — |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 4.54 | 7.43 | 9.32 | 12.10 | 5.32 | 7.55 | 10.36 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 3,05 | 2,30 | 1,55 | Till **Jönköping** | 5.19 | 8.10 | 10.08 | 12.48 | 6.12 | 8.25 | 11.00 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 5.27 | 8.55 | 10.25 | 1.10 | 6.40 | | 11.08 |
| | | | | | | | *Kortebo* | — | × | — | × | × | — | — |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | — | 9.16 | 10.56 | 1.47 | 7.20 | — | — |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 4,35 | 3,30 | 2,20 | » Habo | — | 9.32 | 11.25 | 2.19 | 7.56 | — | — |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | — | 9.55 | 12.10 | 3.07 | 8.40 | — | 11.52 |
| 86 | 7,35 | 5,20 | 3,45 | 6,05 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | 6.26 | 10.15 | 12.55 | 3.55 | 9.17 | — | — |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | — | 10.28 | 1.19 | 4.18 | 9.40 | — | — |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » **Wartofta** (e) | 6.47 | 10.43 | 1.50 | 4.55 | 10.08 | — | — |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » **Falköpings stad** | — | 10.59 | 2.21 | 5.27 | 10.34 | — | — |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till **Falköping** (E, F) | 7.03 | 11.03 | 2.26 | 5.32 | 10.38 | — | 12.42 |
| | | | | | | | » *Örebro* | — | 5.07 | — | — | — | — | 7.10 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 11.21 | 2.51 | 9.19 | 9.45 | — | — | 7.06 |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 10.10 | — | — | — | — | 9.45 |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Hallsberg | Pris à biljett från Hallsberg. I | II | III | | Godståg № 369 I II III | Godståg № 371 I II III | Persont. № 145 I II III | Persont. № 149 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 6.45 | 7.25 | 7.25 | 1.00 |
| | | | | *Örebro* | 4.56 | 12.40 | 3.18 | 7.40 |
| | | | | *Göteborg* | 9.35 | — | 7.50 | — |
| | | | | Från **Hallsberg** (E, F, L) | 7.10 | 1.37 | 4.15 | 8.44 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 7.44 | 2.08 | 4.40 | 9.04 |
| 17 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | **Lerbäck** (I) | 8.08 | 2.20 | 4.56 | 9.15 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | Rönneshytta | 8.34 | ank. 2.28 | 5.05 | 9.24 |
| 30 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 9.08 | | 5.33 | 9.42 |
| 42 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Godegård | 9.45 | Persont. | 5.58 | 10.08 |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 10.05 | № 147 | 6.11 | 10.20 |
| 55 | 3,85 | 2.90 | 1,95 | Karlsby | 10.28 | I II III | 6.29 | 10.36 |
| 68 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. | 11.09 | 4.55 | 7.06 | 11.05 |
| 69 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Motala | 11.25 | 5.02 | 7.17 | 11.13 |
| 80 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | **Fogelsta** (I) | 11.57 | 5.23 | 7.41 | 11.31 |
| 87 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | Skeninge | 12.22 | 5.37 | 7.59 | 11.44 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till **Mjölby** (C, D) | 12.44 | 5.55 | 8.19 | 11.58 |
| | | | | *Stockholm* | 10.10 | 12.25 | — | 7.05 |
| | | | | *Linköping* | 2.24 | 7.40 | 10.19 | — |
| | | | | *Malmö* | — | 8.25 | — | 7.20 |

| Kilom. fr. Mjölby | Pris à biljett från Mjölby. I | II | III | | Persont. № 150 I II III | Godståg № 368 I II III | Godståg № 370 I II III | Persont. № 148 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 9.10 | — | 7.25 | — |
| | | | | *Linköping* | 3.27 | 5.15 | 3.18 | 7.00 |
| | | | | *Malmö* | 10.10 | — | — | 7.45 |
| | | | | **Mjölby** (C, D) | 6.06 | 7.00 | 4.20 | 9.20 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Skeninge | 6.20 | 7.29 | 4.48 | 9.40 |
| 16 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | **Fogelsta** (I) | 6.32 | 7.53 | 5.12 | 9.56 |
| 27 | 1,90 | 1,45 | 0.95 | Motala | 6.51 | 8.36 | 5.46 | 10.21 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. | 7.01 | 8.55 | 5.57 | 10.24 |
| 41 | 2,90 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 7.25 | 9.36 | 6.32 | |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 7.39 | 10.06 | 6.55 | Godståg |
| 54 | 3,80 | 2.85 | 1,90 | Godegård | 7.51 | 10.29 | 7.13 | № 372 |
| 66 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 8.16 | 11.07 | 7.47 | I II III |
| 76 | 5,35 | 4,00 | 2,70 | Rönneshytta | 8.33 | 11.43 | 8.21 | 2.38 |
| 79 | 5,55 | 4,15 | 2.80 | **Lerbäck** (I) | 8.42 | 12.05 | 8.44 | 2.58 |
| 85 | 5,95 | 4,50 | 3.00 | Åsbro | 8.52 | 12.27 | 9.03 | 3.14 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till **Hallsberg** (E, F, L) | 9.10 | 12.51 | 9.26 | 3.35 |
| | | | | *Stockholm* | 4.35 | 10.10 | 9.45 | 10.10 |
| | | | | *Örebro* | 11.20 | 2.35 | 10.46 | 5.07 |
| | | | | *Göteborg* | — | 9.45 | 7.06 | — |

## Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1888.

| Pris à bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Lörd. Sönd. o. Helgd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Wadstena** | 4.45 | 11.10 | 4.25 | 7.00 |
| 0,80 | 0,50 | Till **Fogelsta** (ofvan) | 5.15 | 11.40 | 4.55 | 7.30 |

| Pris à bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Lörd. Sönd. o. Helgd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Fogelsta** (ofvan) | 7.55 | 12.00 | 5.20 | 7.45 |
| 0,80 | 0,50 | Till **Wadstena** | 8.25 | 12.30 | 5.50 | 8.15 |

Ångf. **ÖRN** afgår till Jönköping, med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar kl. 8,40 f. m. eller efter Godstågets från Mjölby ankomst till Wadstena intill den 1 September. Till Askersund afgår **ÖRN** hvar Thorsdag under hela sommaren kl. 8,40 f. m. och till **Medevi under brunnstiden** Thorsdagar vid samma tid från Wadstena.

**Resande uppmärksammas å färden via Wadstena och Hjo Tisdagar och Fredagar med Ångaren ÖRN, såsom billigaste och beqvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser, nämligen:**

**Från Linköping** kl. 5,15 f. m.
» **Mjölby** » 7,00 »
**Från Wadstena** kl. 8,40 f. m.
» **Hjo via Stenstorps till Göteborg, m. fl.** » 3,25 e. m.

## Askersund—Skyllberg—Lerbäck, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris à bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Skyllbergs bruk** | — | — | 4.33 | — |
| 4 | 0.50 | 0,25 | » Lerbäck (I) | — | 8.45 | 5.06 | 12.10 |
| 7 | 0,60 | 0.35 | » Skyllbergs bruk | 6.11 | 9.02 | 5.23 | 12.27 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | » Ingelsby | 6.22 | 9.13 | 5.34 | 12.38 |
| | | | Till **Askersund** | 6.43 | 9.34 | 5.55 | 12.59 |

| Kilom. | Pris à bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Askersund** | 6.58 | 1.52 | 7.30 | 11.02 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Ingelsby | 7.20 | 2.14 | 7.52 | 11.24 |
| 10 | 0,80 | 0,50 | » Skyllbergs bruk | 7.34 | 2.28 | 8.09 | 11.38 |
| 14 | 1,15 | 0,70 | Till Lerbäck (I) | 7.46 | 2.40 | 8.21 | 11.50 |
| | | | » **Skyllbergs bruk** | — | 3.12 | 8.58 | — |

Omlastning af styckegods till och från ångbåtar i Askersund verkställes kostnadsfritt. Sön- och helgdagar gälla enkla biljetter för återresa samma dag.

## J. Näs—Morshytte jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris à biljett. I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Näs** | 10.05 | 2.05 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 10.15 | 2.15 |
| — | 0,40 | 0.30 | » Westanhede | — | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Morshyttan** (A) | 10.50 | 2.50 |

| Kil. | Pris à biljett. I | III | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Morshyttan** (A) | 11.25 | 3.25 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 12.05 | 4.00 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till **Näs** | 12.10 | 4.05 |

## K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. I | II | III | Dagligen. | Persontåg. № 164 I II III | № 166 I II III | № 168 II III<br>Fredagar | Godståg. № 378 II III<br>Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 6.45 | 7.25 | — | — |
| | | | | » *Göteborg* | 9.35 | 7.50 | 2.20 | 7.50 |
| | | | | » **Sköfde** (E, F) | 6.20 | 5.35 | 8.10 | 2.30 |
| 8 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 6.38 | 5.56 | 8.26 | 2.50 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 7.05 | 6.25 | 8.50 | 3.18 |
| 29 | 2.05 | 1,55 | 1,00 | » Fagersanna | 7.27 | 6.50 | 9.07 | 3.41 |
| 37 | 2.60 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 7.44 | 7.10 | 9.21 | 4.00 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till **Karlsborg** | 7.58 | 7.25 | 9.33 | 4.15 |

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. I | II | III | Dagligen. | Persontåg. № 165 I II III | № 163 I II III | Godståg. № 377 II III<br>Lördagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Karlsborg** | 10.10 | 8.00 | 5.45 |
| 7 | 0,50 | 0.40 | 0,25 | » Mölltorp | 10.32 | 8.16 | 6.08 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 10.54 | 8.32 | 6.32 |
| 24 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 11.22 | 8.52 | 7.01 |
| 36 | 2.55 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 11.53 | 9.16 | 7.33 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till **Sköfde** (E, F) | 12.10 | 9.30 | 7.50 |
| | | | | » *Stockholm Central* | 10.10 | 9.45 | — |
| | | | | » *Göteborg* | 9.45 | 7.06 | 2.51 |

*Tiden från och med kl. 6,00 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

# JERNVÄGSTURER.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## L. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilometer fr. Örebro | Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I | II | III | blandadt tåg. I | II | III | | Godst. №345 II III | Persont №151 II III | Persont №141 I II III | Snällt. №33 I II III | Snällt. №35 I II III | Godst. №349 I II III | Persont №153 II III | Persont №143 I II III | Snällt. №31 I II |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Falun* | — | | — | — | 7.30 | — | | — | — |
| | | | | | | | » *Ludvika* | — | | — | — | 8.45 | — | | — | — |
| | | | | | | | » *Sala* | — | fr. 1/6 | — | — | 10.13 | — | fr. 1/6 | — | 1.30 |
| | | | | | | | » *Köping* | — | t. o. m. | — | 5.40 | 1.00 | — | t. o. m. | — | 5.56 |
| | | | | | | | » *Nora* | — | 31/8 | — | 7.00 | 1.50 | — | 31/8 | — | — |
| | | | | | | | Fr. **Örebro** *(M)* | 4.56 | 7.15 | 8.25 | 12.40 | 3.18 | 3.38 | 5.15 | 7.40 | 11.10 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Mosås | 5.22 | 7.35 | 8.44 | 1.00 | 3.38 | 4.09 | 5.35 | 8.03 | — |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | » Kumla | 5.46 | Ank. | 9.02 | 1.16 | 3.53 | 4.40 | Ank. | 8.23 | — |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till **Hallsberg** *(E, F, I)* | 6.00 | | 9.14 | 1.27 | 4.04 | 4.56 | — | 8.37 | 11.51 |
| | | | | | | | » *Stockholm C:l* | — | — | 4.35 | — | 10.10 | — | — | — | 9.45 |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | — | — | 9.45 | — | — | — | — | 7.06 |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | — | 3.12 | — | 9.43 | — | ◗ via | | — |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | — | — | — | — | — | Mjölby | ◗ 7.20 | 1.24 |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilometer fr. Hallsberg | Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | Från | Snällt. №32 I II | Persont №144 I II III | Persont №152 II III | Godst. №350 I II III | Snällt. №34 I II III | Snällt. №36 I II III | Persont №154 II III | Persont №142 I II III | Godst. №346 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | *Malmö* | — | 2.40 | fr. 1/6 | — | — | — | fr. 1/6 | — | — |
| | | | | | | | *Göteborg* | — | 9.35 | t. o. m. | — | — | 7.50 | t. o. m. | — | — |
| | | | | | | | *Stockholms C:l* | 6.45 | — | 31/8 | — | 7.25 | — | 31/8 | 1.00 | — |
| | | | | | | | **Hallsberg** *(E, F, I)* | 12.10 | 6.16 | — | 9.55 | 1.43 | 4.14 | — | 8.40 | 9.40 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Kumla | — | 6.33 | — | 10.22 | 1.58 | 4.31 | — | 8.54 | 9.58 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Mosås | — | 6.51 | 8.45 | 10.53 | 2.16 | 4.46 | 5.40 | 9.10 | 10.21 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till **Örebro** *(M)* | 12.51 | 7.10 | 9.10 | 11.20 | 2.35 | 5.07 | 6.00 | 9.30 | 10.46 |
| | | | | | | | Till *Nora* | 10.00 | | — | — | 4.50 | | | | |
| | | | | | | | » *Köping* | 9.51 | | — | — | 7.30 | | | | |
| | | | | | | | » *Sala* | 12.51 | | | | | | | | |
| | | | | | | | » *Ludvika* | 2.25 | | | | | | | | |
| | | | | | | | » *Falun* | 6.35 | | | | | | | | |

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, fr. o. m. d. 1 Juni 1887.

| Kilometer. | Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I | II | III | Tur- och returbiljett. I | II | III | Stockholm—Örebro. | Snällt. №1 | Blandade tåg. Dagligen. №3 | №7 | S., O. o. Lörd. | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms Central** | 8.10 | 8.52 | 5.00 | | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | *× | | |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 8.27 | 9.15 | 5.22 | | |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8.37 | 9.30 | 5.36 | | |
| | | | | | | | *Barkarby* | × | *× | *× | | |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8.48 | 9.52 | 5.58 | | |
| | | | | | | | *Stäket* | — | *× | *× | | |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 9.09 | 10.24 | 6.29 | | |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9.23 | 10.48 | 6.51 | | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | *× | | |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till **Bålsta** | 9.40 | 11.12 | 7.15 | | |
| | | | | | | | Från **Bålsta** | 9.43 | 11.22 | 7.24 | | |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | *× | | |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | × | — | 7.49 | | |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 10.14 | 12.08 | 8.13 | | |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,85 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till **Enköping** | 10.30 | 12.30 | 8.33 | | |
| | | | | | | | Från **Enköping** | 10.33 | 1.08 | | | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — | » Lundby | × | 1.30 | | №9 | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — | » Orresta | 10.59 | 1.50 | | Sönd., | |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | — | — | — | » Tortuna | × | 2.09 | | Onsd. o. | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — | Till **Tillberga** *(M)* | 11.20 | 2.22 | | Lörd. | |
| | | | | | | | Från **Tillberga** | 11.35 | 3.11 | — | 8.30 | №17 |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till **Westerås** | 11.52 | 3.35 | — | 8.54 | Lörd. |
| | | | | | | | Från **Westerås** | 11.56 | 3.58 | — | — | 8.00 |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — | » Dingtuna | 12.12 | 4.23 | — | — | 8.20 |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | — | — | — | Till **Kolbäck** *(N)* | 12.27 | 4.45 | — | — | 8.38 |
| | | | | | | | Från **Kolbäck** | 12.29 | 5.00 | — | — | 8.44 |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — | » Munktorp | 12.41 | 5.20 | №5 | — | 8.57 |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Till **Köping** *(M)* | 12.55 | 5.40 | II III | — | 9.13 |
| | | | | | | | Från **Köping** | 1.00 | 5.56 | 5.40 | | |
| 155 | 11,50 | 9,05 | 5,95 | — | — | — | » **Walskog** *(N)* | 1.15 | 6.22 | 6.09 | | |
| 163 | 12,00 | 9,55 | 6,25 | 19,15 | 15,20 | 9,95 | » **Arboga** | 1.30 | 6.52 | 6.41 | | |
| 167 | 12,25 | 9,80 | 6,40 | — | — | — | » Jäders bruk | × | 7.10 | 6.55 | | |
| 178 | 12,90 | 10,45 | 6,85 | — | — | — | » Fellingsbro | 1.58 | 7.45 | 7.30 | | №7a |
| 187 | 13,45 | 11,00 | 7,20 | — | — | — | » Ullersäter | × | 8.10 | 7.55 | | Lörd. |
| 192 | 13,70 | 11,25 | 7,40 | — | — | — | Till **Frövi** *(O)* | 2.21 | 8.20 | 8.05 | | II III |
| | | | | | | | Från **Frövi** | 2.25 | 8.35 | 8.30 | — | 7.00 |
| 201 | 14,25 | 11,55 | 7,75 | — | — | — | Till **Ervalla** *(P)* | 2.41 | 8.57 | 8.48 | — | 7.20 |
| | | | | | | | Från **Ervalla** | 2.43 | 9.20 | 9.00 | — | 7.30 |
| 205 | 14,45 | 11,55 | 7,80 | — | — | — | » Dylta bruk | × | 9.35 | 9.11 | — | × |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,95 | 19,55 | 12,90 | Till **Örebro** *(L)* | 3.12 | 10.04 | 9.35 | — | 8.05 |

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I | II | III | Tur- och returbiljett. I | II | III | Örebro—Stockholm. | Snällt. №2 | Blandade tåg. Dagligen. №4 | №6 | S., O. o. Lörd. | Lörd. №8a II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Örebro** *(L)* | 7.30 | 8.00 | 3.15 | | 5.30 |
| 12 | — | 0,75 | 0,50 | — | 1,15 | 0,75 | » Dylta Bruk | × | 8.33 | 3.40 | — | 5.55 |
| 16 | — | 1,00 | 0,65 | — | 1,50 | 1,00 | Till **Ervalla** *(P)* | 7.57 | 8.43 | 3.50 | — | 6.05 |
| | | | | | | | Från **Ervalla** | 8.00 | 9.05 | 4.00 | — | 6.15 |
| 25 | — | 1,50 | 1,00 | — | 2,25 | 1,50 | Till **Frövi** *(O)* | 8.16 | 9.27 | 4.18 | — | 6.33 |
| | | | | | | | Från **Frövi** | 8.21 | 10.00 | 4.50 | | |
| 30 | — | 1,80 | 1,20 | — | 2,70 | 1,80 | » Ullersäter | × | 10.16 | 5.05 | | |
| 39 | — | 2,35 | 1,60 | — | 3,55 | 2,40 | » Fellingsbro | 8.47 | 10.46 | 5.35 | | |
| 50 | — | 3,00 | 2,00 | — | 4,50 | 3,00 | » Jäders Bruk | × | 11.18 | 6.06 | | |
| 55 | — | 3,30 | 2,20 | — | 4,95 | 3,30 | » **Arboga** | 9.19 | 11.50 | 6.41 | | |
| 62 | — | 3,75 | 2,50 | — | 5,65 | 3,75 | » **Walskog** *(N)* | 9.35 | 12.16 | 7.10 | | №18 |
| 71 | — | 4,25 | 2,85 | — | 6,40 | 4,30 | Till **Köping** *(M)* | 9.51 | 12.36 | 7.30 | — | Lörd. |
| | | | | | | | Från **Köping** | 9.56 | 1.40 | — | — | 6.00 |
| 81 | 5,00 | 4,85 | 3,25 | — | — | — | » Munktorp | 10.12 | 2.02 | — | — | 6.17 |
| 87 | 5,45 | 5,20 | 3,50 | 8,35 | 7,95 | 5,35 | Till **Kolbäck** *(N)* | 10.24 | 2.18 | — | №12 | 6.29 |
| | | | | | | | Från **Kolbäck** | 10.28 | 2.28 | — | Sönd., | 6.35 |
| 96 | 6,15 | 5,70 | 3,80 | — | — | — | » Dingtuna | 10.45 | 2.53 | — | Onsd. o. | 6.55 |
| 106 | 6,90 | 6,30 | 4,20 | 10,65 | 9,70 | 6,50 | Till **Westerås** | 11.01 | 3.15 | — | Lörd. | 7.13 |
| | | | | | | | Från **Westerås** | 11.06 | 3.37 | — | 7.35 | |
| 116 | 7,65 | 6,90 | 4,60 | — | — | — | Till **Tillberga** *(M)* | 11.26 | 4.01 | — | 7.59 | |
| | | | | | | | Från **Tillberga** | 11.49 | 4.22 | | | |
| 122 | 8,10 | 7,25 | 4,80 | — | — | — | » Tortuna | × | 4.38 | | | |
| 129 | 8,60 | 7,65 | 5,05 | — | — | — | » Orresta | 12.15 | 5.01 | | | |
| 135 | 9,05 | 8,00 | 5,30 | — | — | — | » Lundby | × | 5.18 | | | |
| 143 | 9,65 | 8,45 | 5,60 | — | — | — | Till **Enköping** | 12.41 | 5.37 | №8 | | |
| | | | | | | | Från **Enköping** | 12.46 | 6.00 | 4.20 | | |
| 153 | 10,40 | 9,05 | 6,00 | — | — | — | » Grillby | 1.05 | 6.29 | 4.44 | | |
| 161 | 11,00 | 9,50 | 6,30 | — | — | — | » Ekolsund | × | ● | 5.04 | | |
| | | | | | | | *Nyckelby* | — | — | *× | | |
| 170 | 11,70 | 10,00 | 6,65 | — | — | — | Till **Bålsta** | 1.36 | 7.10 | 5.26 | | |
| | | | | | | | Från **Bålsta** | 1.39 | 7.28 | 5.32 | | |
| | | | | | | | *Thoresta* | — | — | *× | | |
| 181 | 12,50 | 10,65 | 7,05 | — | — | — | » Bro | 1.58 | 8.00 | 6.01 | | |
| 189 | 13,10 | 11,35 | 7,35 | — | — | — | » Kungsängen | 2.14 | 8.26 | 6.22 | | |
| | | | | | | | *Stäket* | — | *× | *× | | |
| 200 | 13,95 | 11,40 | 7,65 | — | — | — | » Jakobsberg | 2.35 | 9.01 | 6.52 | | |
| | | | | | | | *Barkarby* | × | *× | *× | | |
| 206 | 14,40 | 11,45 | 7,70 | — | — | — | » Spånga | 2.47 | 9.22 | 7.12 | | |
| 211 | 14,75 | 11,50 | 7,75 | — | — | — | » Sundbyberg | 3.00 | 9.43 | 7.30 | | |
| | | | | | | | *Karlberg* | — | — | *× | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 23,95 | 19,55 | 12,90 | Till **Stockholms Central** | 3.16 | 10.05 | 7.50 | | |

Tåg N:r **1** står vid Örebro i förbindelse med tåg till Pålsboda, Katrineholm, Stockholm, Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

*× Tågen N:ris **3** och **4** göra uppehåll vid Barkarby och Stäket samt N:ris **7** och **8** vid Karlberg, Stäket, Barkarby, Thoresta och Nyckelby för resande från eller till Stockholm.

● Tåg N:r **4** gör uppehåll vid Ekolsund för upptagande och aflemnande af resande under tiden Juni—Aug.

### Stockholm—Sundbyberg.

| Persontåg (II, III) | Dagligen. №21 | №23 | №25 | №27 | №29 | №31 | №33* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Stockholms Central | — | 11.26 | 1.15 | 3.40 | — | 8.30 | 11.00 |
| » Stockholms Norra | 8.30 | — | — | — | 6.30 | — | — |
| *Karlberg* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Tomteboda* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Hufvudsta* | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Sundbyberg | 8.46 | 11.42 | 1.31 | 3.56 | 6.46 | 8.46 | 11.16 |

| Persontåg (II, III) | Dagligen. №20 | №22 | №24 | №26 | №28 | №30 | №32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Från Sundbyberg | 7.04 | 9.14 | 12.45 | 1.44 | 5.30 | 7.00 | 9.00 |
| *Hufvudsta* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Tomteboda* | × | × | × | × | × | × | × |
| *Karlberg* | × | × | × | × | × | × | × |
| Till Stockholms Norra | — | — | — | — | — | 7.16 | — |
| » Stockholms Central | 7.20 | 9.30 | 1.01 | 2.00 | 5.46 | — | 9.16 |

Vid Hufvudsta stanna tågen endast för resande till eller från Stockholm.

* Tåg N:o 33 stannar vid hållplatserna endast för resande från Stockholm och säljas endast I och II klassens bilj. till detta tåg.

## Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. №11 | №13 | S. O. o. L. №9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Sala** *(A)* | 1.30 | 10.13 | 7.05 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Terna | 1.53 | 10.31 | 7.26 |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 2.07 | 10.42 | 7.39 |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 2.34 | 11.03 | 8.02 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till **Tillberga** *(M)* | 2.44 | 11.13 | 8.12 |
| | | | | | | | » *Westerås* | — | — | 8.54 |

| Kilom. | Afgift till o. fr. Tillberga. Enkel biljett I | II | III | Tur- och returbiljett I | II | III | | Blandade tåg. Dagligen. №10 | №14 | S. O. o. L. №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Westerås* | — | — | 7.35 |
| | | | | | | | » **Tillberga** *(M)* | 4.50 | 11.50 | 8.14 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | — | — | » Hedensberg | 5.03 | 12.02 | 8.27 |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | — | — | — | » Ransta | 5.32 | 12.24 | 8.51 |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | — | — | — | » Terna | 5.47 | 12.35 | 9.04 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till **Sala** *(A)* | 6.06 | 12.51 | 9.22 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Biljettpris från Tillberga. I | II | III | Blandade tåg. Dagligen. | №13 | №15 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Westerås* | — | 5.30 |
| | | | | » **Tillberga** *(M)* | 12.00 | 6.20 |
| | | | | *Ansta* | × | × |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | 12.24 | 6.51 |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | 12.38 | 7.11 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Ramnäs | 1.03 | 7.55 |
| 33 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | 1.14 | 8.13 |
| 39 | 2,95 | 2,30 | 1,50 | » Nordanö | 1.27 | 8.30 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Engelsberg | 1.54 | 9.32 |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Högfors | 2.11 | 10.09 |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Norberg | 2.28 | 10.39 |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till **Kärrgrufvan** *(Y)* | 2.40 | 10.51 |

| Kilom. | Biljettpris från Kärrgrufvan. I | II | III | Blandade tåg. Dagligen. | №14 | №16 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Kärrgrufvan** *(Y)* | 8.45 | 4.20 |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | 9.02 | 4.47 |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | » Högfors | 9.15 | 5.23 |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | 9.38 | 5.54 |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | » Nordanö | 10.01 | 6.21 |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | » Seglingsberg | 10.14 | 6.43 |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | » Ramnäs | 10.29 | 7.10 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Svanå | 10.50 | 7.39 |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | » Skultuna | 11.06 | 8.00 |
| | | | | *Ansta* | × | × |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till **Tillberga** *(M)* | 11.28 | 8.26 |
| 78 | 5,85 | 4,55 | 3,00 | » *Westerås* | — | 9.10 |

**Obs.** *Ångfartyget Styrbjörn* afgår *dagligen* från *Smedjebacken* kl. **5** f. m. och anländer till *Engelsberg* före bantågets afgång derifrån samt återvänder från *Engelsberg* efter bantågets ankomst från Stockholm omkring kl. **2** e. m. och anländer till *Smedjebacken* omkring kl. **6,30** e. m.

Vid *Stockholms Central* och *Westerås* stationer samt ombord å *Ångfartyget Styrbjörn* säljas till *nedsatt pris direkta personbiljetter* för såväl tur- som retur, gällande under 8 dagar, som för enkel resa mellan nämnde stationer och Smedjebacken via Engelsberg.

**Obs.** Resande från *Smedjebacken* till *Westerås* kunna Tisdagar och Fredagar medfölja ångfartyget *Strömsholms Kanal* förbi Seglingsberg till *Ramnäs*, hvarifrån man samma dagar med bantåg framkommer till *Westerås*.

## Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. fr. Köping. | Pris å bilj. fr. Köping. I | III | | Dagligen. Persont. №2 | Blandade tåg. №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Köping** *(M)* | 1.10 | 10.10 | 5.50 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 1.25 | 10.31 | 6.10 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 1.41 | 11.10 | 6.44 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 1.51 | 11.30 | 7.02 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 2.04 | 12.08 | 7.21 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 2.12 | 12.27 | 7.40 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till **Uttersberg** | 2.28 | 12.47 | 8.00 |
| | | | Från **Uttersberg** | — | 2.50 | — |
| 42 | 3,00 | 1,50 | » Forshammar | — | 3.17 | — |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till **Riddarhyttan** | — | 3.27 | — |

| Kil. fr. Riddarh. | Pris å bilj. fr. Riddarh. I | III | | Dagligen. Persont. №1 | Blandade tåg. №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Riddarhyttan** | — | 7.00 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | — | 7.15 | — |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till **Uttersberg** | — | 7.37 | — |
| | | | Från **Uttersberg** | 8.00 | 9.30 | 3.20 |
| 20 | 1,50 | 0,75 | » Karmansbo | 8.17 | 10.00 | 3.47 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 8.26 | 10.14 | 4.01 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Gisslarbo | 8.38 | 11.24 | 4.26 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Kohlsva | 8.49 | 11.42 | 4.44 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Åsby | 9.04 | 12.01 | 5.03 |
| 46 | 3,30 | 1,65 | Till **Köping** *(M)* | 9.18 | 12.18 | 5.20 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

Resande, som från mellanstation skall medfölja persontåg N:o **1** eller **2**, bör vid instigandet i vagnen hålla sin biljett i beredskap att uppvisas för konduktören.

## N. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom | Afgift I. | III. | | Dagligen. №2 | №4 | | | Helgfria Lördagar. №10 | №12 Helgfria Lörd. | Sista helgfria Onsd. i hvar månad. №14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| f. Oxelösund | | | Från **Oxelösund** | 7.20 | 3.30 | | | | | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Stjernholm | 7.33 | 3.43 | | | | | |
| 13 | 1,05 | 0,55 | Till **Nyköping** | 7.50 | 4.00 | | | | | |
| | | | Från **Nyköping** | 8.15 | 4.15 | — | — | Helgfria Lördagar. | 12.00 | 11.20 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | » Larslund | 8.37 | 4.38 | — | — | | 12.23 | 11.42 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Stigtomta | 8.53 | 4.54 | — | — | | 12.38 | 11.56 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Wrena | 9.15 | 5.16 | — | — | | 12.59 | 12.17 |
| 42 | 3,40 | 1,70 | » Bettna | 9.35 | 5.36 | — | — | | 1.17 | 12.35 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | » Wadsbro | 9.55 | 5.56 | — | — | | 1.36 | 12.55 |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till **Flen** *(C, F)* | a) 10.25 | c) 6.25 | — | — | | g) 2.05 | g) 1.25 |
| Från Flen. | | | Från **Flen** | b) 11.05 | d) 7.00 | — | — | f) 6.53 | h) 2.20 | h) 1.50 |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Mellösa | 11.22 | 7.20 | — | — | 7.10 | 2.37 | 2.07 |
| 15 | 1,20 | 0,60 | » Helleforsnäs | 11.41 | 7.44 | — | — | 7.30 | 2.57 | 2.27 |
| 31 | 2,50 | 1,25 | » Hällsta | 12.20 | 8.31 | — | — | 8.08 | 3.35 | 3.05 |
| 36 | 2,90 | 1,45 | » Skogstorp | 12.33 | 8.47 | — | — | 8.21 | 3.48 | 3.18 |
| 41 | 3,30 | 1,65 | Till **Eskilstuna** | 12.45 | 9.00 | — | — | 8.33 | 4.00 | 3.30 |
| | | | | | №4a | №6 | №8 | Se tåg №4a. | Se tåg №8. | |
| | | | Från **Eskilstuna** | 1.00 | 8.50 | 7.50 | 4.15 | | | |
| 47 | 3,80 | 1,90 | » Thorshälla | 1.15 | 9.07 | 8.05 | 4.34 | | | |
| 52 | 4,20 | 2,10 | Till **Rekarne** | 1.27 | 9.19 | 8.17 | 4.47 | | | |
| | | | Från **Rekarne** | 1.29 | 9.22 | | | | | |
| 55 | 4,40 | 2,20 | » Qvicksund | 1.38 | 9.32 | | | | | |
| 62 | 5,00 | 2,50 | » Strömsholm | 1.55 | 9.52 | | | | | |
| 70 | 5,60 | 2,80 | Till **Kolbäck** *(M)* | 2.11 | 10.16 | | | | | |
| | | | Från **Rekarne** | — | — | 8.20 | 4.52 | | | |
| 58 | 4,65 | 2,35 | » Öster-Tibble | — | — | 8.34 | 5.09 | | | |
| 67 | 5,40 | 2,70 | » Kungsör | — | — | 8.55 | 5.36 | | | |
| 76 | 6,10 | 3,05 | Till **Walskog** *(M)* | — | — | 9.15 | 6.00 | | | |
| | | | Till *Westerås* | 3.15 | 11.01 | 11.01 | | | | |
| | | | » *Enköping* | 5.37 | 12.41 | 12.41 | | | | |
| | | | » *Stockholm* | 10.05 | 3.16 | 3.16 | | | | |
| | | | » *Sala* | 6.06 | 12.51 | 12.51 | | | | |
| | | | » *Köping* | 5.40 | 12.55 | 9.51 | 7.30 | | | |
| | | | » *Arboga* | 6.40 | 1.27 | — | 6.40 | | | |
| | | | » *Frövi* | 8.20 | 2.21 | — | 8.20 | | | |
| | | | » *Ervalla* | 8.57 | 2.41 | — | 8.57 | | | |
| | | | » *Örebro* | 10.04 | 3.12 | — | 10.04 | | | |

| Kilom. | Afgift I. | III. | | Dagligen. | | | | Helgfria Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 8.10 | | | |
| | | | » *Enköping* | — | 10.33 | | | |
| | | | » *Sala* | — | 10.13 | | | |
| | | | » *Westerås* | — | 11.56 | | | |
| | | | » *Örebro* | — | 7.30 | — | 7.30 | |
| | | | » *Ervalla* | — | 8.00 | — | 8.00 | |
| | | | » *Frövi* | — | 8.21 | — | 8.21 | |
| | | | » *Arboga* | — | 9.19 | — | 9.19 | |
| | | | » *Köping* | — | 9.56 | 5.40 | | |
| från Valskog | | | | №1 | №3 | №5 | №7 | №9 |
| | | | Fr. **Walskog** *(M)* | — | — | 6.05 | 10.00 | Helgfria Lördagar |
| 9 | 0,75 | 0,40 | » Kungsör | — | — | 6.27 | 10.28 | |
| 18 | 1,45 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | — | 6.47 | 10.54 | |
| 24 | 1,95 | 1,00 | Till **Rekarne** | — | — | 7.00 | 11.08 | |
| Fr. Kolbäck. | | | Från **Kolbäck** *(M)* | 6.10 | 12.40 | Se tåg №1. | | |
| 8 | 0,65 | 0,35 | » Strömsholm | 6.31 | 1.01 | | | |
| 15 | 1,20 | 0,60 | » Qvicksund | 6.51 | 1.21 | | | |
| 18 | 1,45 | 0,75 | Till **Rekarne** | 6.58 | 1.28 | | | |
| Fr. Rekarne. | | | Från **Rekarne** | 7.08 | 1.33 | | 11.13 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Thorshälla | 7.21 | 1.49 | | 11.30 | |
| 11 | 0,90 | 0,45 | Till **Eskilstuna** | 7.35 | 2.05 | | 11.45 | |
| | | | Från **Eskilstuna** | 8.40 | 4.20 | | — | 4.55 |
| 16 | 1,30 | 0,65 | » Skogstorp | 8.56 | 4.36 | | — | 5.09 |
| 21 | 1,70 | 0,85 | » Hällsta | 9.12 | 4.52 | — | — | 5.22 |
| 37 | 3,00 | 1,50 | » Helleforsnäs | 9.56 | 5.36 | — | — | 6.00 |
| 45 | 3,60 | 1,80 | » Mellösa | 10.18 | 5.58 | — | — | 6.19 |
| 52 | 4,20 | 2,10 | Till **Flen** *(C, F)* | a) 10.35 | c) 6.15 | — | — | e) 6.35 |
| Från Flen. | | | Från **Flen** | b) 11.07 | d) 6.57 | — | — | f) 6.55 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Wadsbro | 11.38 | 7.31 | — | — | 7.27 |
| 20 | 1,60 | 0,80 | » Bettna | 11.57 | 7.51 | — | — | 7.44 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Wrena | 12.15 | 8.12 | — | — | 8.00 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Stigtomta | 12.36 | 8.34 | — | — | 8.19 |
| 40 | 3,20 | 1,60 | » Larslund | 12.51 | 8.50 | — | — | 8.38 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | Till **Nyköping** | 1.10 | 9.10 | — | — | 8.57 |
| | | | Från **Nyköping** | 1.20 | 9.20 | | | |
| 57 | 4,60 | 2,30 | » Stjernholm | 1.38 | 9.38 | | | |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till **Oxelösund** | 1.50 | 9.50 | | | |

*a)* I förbindelse med statens tåg N:o **11** och **102**, *b)* med N:o **2**, **11** och **308**, *c)* med N:o **12**, **303**, **1** och **3**, *d)* med N:o **101**, och **12** *e)* med N:r **4**, *f)* med N:o **6**, **304** och **4**, *g)* med N:o **301** och **101**, *h)* med N:o **102**, **301** och **302**.

**Obs.** Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

**Passagerareångfartygen** mellan å ena sidan **Stockholm** och å den andra **Göteborg** (kanalvägen) **Jönköping**, **Linköping** och **Norrköping**, samt mellan **Nyköping** och **Norrköping**, äfvensom ångarne **Tjust**, **Gamleby**, **Transit I** och **Nore**, anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund för utvexling af resande och gods.

## O. Frövi—Ludvika Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Afgift från Frövi. II | III | Frövi—Ludvika. | Dagligen. №2 II III | №4 II III | №6 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm via Tillberga* | — | 8.10 | |
| | | | » *Köping* | 5.40 | 1.00 | |
| | | | » *Örebro* | 7.30 | 3.15 | |
| | | | » *Nora* | 7.00 | 1.50 | |
| | | | Från **Frövi** *(M)* | 9.00 | 4.40 | |
| 10 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9.23 | 5.04 | |
| 19 | 1,05 | 0,75 | Till **Linde** | 9.45 | 5.25 | |
| | | | Från **Linde** | 9.57 | 5.35 | |
| 24 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 10.12 | 5.50 | |
| 34 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 10.32 | 6.10 | |
| | | | Från Storå | 10.44 | 6.20 | |
| 38 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 10.57 | 6.33 | |
| 44 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 11.14 | 6.50 | |
| 51 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 11.35 | 7.08 | |
| 53 | 2,95 | 2,00 | » **Bånghammar** | 11.42 | 7.14 | |
| 55 | 3,05 | 2,10 | Till **Kopparberg** | 11.48 | 7.20 | |
| | | | Från **Kopparberg** | 12.00 | — | 2.40 |
| 63 | 3,50 | 2,40 | Till Ställdalen | 12.19 | — | 3.00 |
| | | | Till *Herrhult* | — | — | 6.56 |
| | | | » *B:s Ludvika* | — | — | 8.16 |
| | | | Från Ställdalen | 12.27 | — | 3.10 |
| 68 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 12.50 | — | 3.38 |
| 75 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 1.15 | — | 4.25 |
| 80 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg | 1.40 | — | ank. 4.40 |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till **Ludvika** *(O)* | 2.25 | — | — |
| | | | Till *Borlänge* | 5.18 | — | 9.40 |
| | | | » *Falun* | 6.35 | — | 10.21 |
| | | | » *Smedjebacken* | 5.00 | — | — |

| Kilom. | Afgift från Ludvika II | III | Ludvika—Frövi. | Dagligen. №1 II III | №3 II III | №5 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Smedjebacken* | 4.15 | | |
| | | | Från **Ludvika** *(O)* | 8.45 | — | — |
| 18 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg | 9.45 | — | 5.40 |
| 23 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 10.12 | — | 6.20 |
| 30 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 10.30 | — | 6.40 |
| 35 | 1,95 | 1,35 | Till Ställdalen | 10.42 | — | 6.52 |
| | | | Från *B:s Göteborg* | — | — | 7.40 |
| | | | Från Ställdalen | 10.55 | — | 7.20 |
| 43 | 2,40 | 1,65 | Till **Kopparberg** | 11.13 | — | 7.40 |
| | | | Från **Kopparberg** | 11.20 | 5.15 | |
| 45 | 2,50 | 1,70 | » **Bånghammar** | 11.28 | 5.21 | |
| 47 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 11.36 | 5.28 | |
| 54 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 11.53 | 5.44 | |
| 60 | 3,30 | 2,25 | » Wasselhyttan | 12.08 | 6.00 | |
| 64 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 12.18 | 6.10 | |
| | | | Från Storå | 12.29 | 6.19 | |
| 74 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 12.52 | 6.42 | |
| 79 | 4,35 | 3,00 | Till **Linde** | 1.04 | 6.54 | |
| | | | Från **Linde** | 1.12 | 7.14 | |
| 88 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 1.34 | 7.35 | |
| 98 | 5,40 | 3,70 | Till **Frövi** *(M)* | 1.55 | 7.55 | |
| | | | Till *Stockholm via Tillberga* | — | 3.16 | |
| | | | » » » *Hallsberg* | 10.10 | — | |
| | | | » *Örebro* | 3.12 | 9.35 | |
| | | | » *Köping* | 7.30 | 9.51 | |
| | | | » *Nora* | 4.50 | 10.00 | |

Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer samt till Örebro, gällande till näst påföljande söknedag, och till Stockholm via Tillberga, gällande 8 dagar, säljas vid samtliga stationerna.

Tågen N:ris **1** och **2** stanna på signal vid *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Hotell och restauration finnes vid Kopparbergs station.

## Bånghammar—Klotens Jernväg.

Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. **11**,55 f. m. till Kloten **1**,00 e. m., åter från Kloten **2**,00 e. m. till Bånghammar **3**,05 e. m.

## Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen №1 | utom O. №3 | Onsd. №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Smedjebacken** | 4.15 | 1.00 | 12.00 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 4.25 | 1.10 | 12.10 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 4.45 | 1.30 | 12.30 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till **Ludvika** *(O)* | 5.15 | 2.00 | 1.00 |

| Kilom. | Pris å biljett I | III | | Dagligen. №2 | №4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ludvika** *(O)* | 8.00 | 4.00 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 8.30 | 4.30 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 8.50 | 4.50 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till **Smedjebacken** | 9.00 | 5.00 |

## P. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. från Ervalla. | Pris å enkel biljett från Ervalla. I. | III. | | Dagligen. | | | | Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | — | 8.10 | | |
| | | | » *Köping* | — | 5.40 | 1.00 | | |
| | | | » *Kopparberg* | — | 5.15 | 11.20 | | |
| | | | » *Örebro* | — | 8.00 | 3.15 | | |
| | | | | — | Bl. tåg №3 | Bl. tåg №1 | | |
| | | | Från **Ervalla** *(M)* | — | 9.10 | 4.05 | | |
| 8 | 0,55 | 0,35 | » Jerle | Bl. tåg | 9.33 | 4.25 | | Bl. tåg |
| 18 | 1,20 | 0,85 | Till **Nora** | №5 | 10.00 | 4.50 | Bl. tåg | №11 |
| | | | Från **Nora** | 6.00 | Se tåg №11 | 5.15 | №10 | 11.00 |
| 23 | 1,50 | 1,05 | » **Gyttorp** | 6.30 | | 5.34 | 6.30 | 11.22 |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till **Striberg** | — | | — | 6.55 | — |
| 29 | 1,90 | 1,35 | Från Bengtstorp | × | | × | — | × |
| 31 | 2,05 | 1,40 | Till **Wikersvik** *(Q)* | 6.55 | | 5.58 | — | 11.50 |
| | | | Från **Wikersvik** | 7.13 | | 6.16 | — | 12.08 |
| | | | » *Erntorp* | — | | × | — | × |
| 45 | 2,90 | 2,00 | » Kortfors | 8.18 | — | 7.13 | — | 1.10 |
| 51 | 3,30 | 2,25 | » Granbergsdal | 8.47 | — | 7.40 | — | 1.40 |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors | 9.15 | — | 8.07 | — | 2.10 |
| | | | Från Bofors | 9.40 | — | 8.45 | — | 2.40 |
| | | | » *Bredgårdstorp* | × | — | × | — | × |
| | | | » *Högåsen* | × | — | × | — | × |
| 75 | 4,65 | 3,15 | Till **Karlskoga** *(G)* | 10.27 | — | 9.30 | — | 3.30 |
| | | | Afgår *öster ut* | 1.22 | — | 9.47 | — | 4.28 |
| | | | » *vester ut* | 10.58 | — | — | — | 4.25 |
| | | | Ank. *öster ifrån* | 10.30 | — | — | — | 4.21 |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | — | — | 4.03 |
| | | | | Bl. tåg №7 | | | | Bl. tåg №13 |
| | | | Från **Karlskoga** | 11.10 | — | — | — | 4.50 |
| 84 | 5,10 | 3,45 | » Håkanbol | 11.40 | — | — | — | 5.20 |
| | | | » *Billinge* | × | — | — | — | × |
| 95 | 5,65 | 3,75 | » Konsterud | 12.13 | — | — | — | 5.55 |
| 102 | 6,00 | 4,00 | » Vermlands Säby | 12.40 | — | — | — | 6.18 |
| | | | » *Årås* | × | — | — | — | × |
| 114 | 6,60 | 4,35 | » Gullspång | 1.20 | — | — | — | 6.54 |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till **Otterbäcken** | 1.36 | — | — | — | 7.09 |

| Kilom. från Otterbäck:n | Pris å enkel biljett från Otterb:n. I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom Sönd. Bl. tåg №8 | Söndagar. Bl. tåg №14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Otterbäcken** | — | — | — | 7.38 | 2.00 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | — | — | — | 8.00 | 2.18 |
| | | | » *Årås* | — | — | — | × | × |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Vermlands Säby | — | — | — | 8.42 | 2.50 |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | — | — | — | 9.05 | 3.08 |
| | | | » *Billinge* | — | — | — | × | × |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | — | — | — | 9.43 | 3.38 |
| 45 | 2,90 | 2,00 | Till **Karlskoga** *(G)* | — | — | — | 10.10 | 4.00 |
| | | | Afgår *öster ut* | — | — | — | 1.22 | 4.28 |
| | | | » *vester ut* | — | — | — | 10.58 | 4.25 |
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 5.18 | 4.21 | — | 10.39 |
| | | | » *vester ifrån* | — | — | 4.03 | — | — |
| | | | | | Bl. tåg №2 | Bl. tåg №6 | | Lörd. Bl. tåg №12 |
| | | | Från **Karlskoga** | — | 5.30 | 4.45 | — | 12.00 |
| | | | » *Högåsen* | — | × | × | — | × |
| | | | » *Bredgårdstorp* | — | × | × | — | × |
| 60 | 3,80 | 2,60 | Till Bofors | — | 6.10 | 5.25 | — | 12.45 |
| | | | Från Bofors | — | 6.45 | 5.50 | — | 3.00 |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Granbergsdal | — | 7.12 | 6.19 | — | 3.40 |
| 75 | 4,65 | 3,15 | » Kortfors | — | 8.00 | 7.00 | — | 4.40 |
| | | | » *Erntorp* | — | × | — | — | × |
| 89 | 5,35 | 3,60 | Till **Wikersvik** *(Q)* | — | 8.38 | 7.40 | Dagl. | 5.30 |
| | | | Från **Wikersvik** | — | 8.46 | 7.46 | Bl. tåg | 6.00 |
| 91 | 5,45 | 3,65 | » Bengtstorp | — | × | × | №9 | × |
| 105 | 6,15 | 4,05 | » **Striberg** | — | — | - | 5.20 | Ank. |
| 97 | 5,75 | 3,85 | » **Gyttorp** | Bl. tåg | 9.11 | 8.12 | 5.50 | 6.25 |
| 102 | 6,00 | 4,00 | Till **Nora** | №4 | 9.25 | 8.26 | | |
| | | | Från **Nora** | 7.00 | 1.50 | — | Se tåg №4 | Se tåg №10 |
| 112 | 6,50 | 4,30 | » Jerle | 7.28 | 2.15 | — | | |
| 120 | 6,90 | 4,50 | Till **Ervalla** *(M)* | 7.50 | 2.33 | — | | |
| | | | » *Örebro* | 9.35 | 3.12 | — | | |
| | | | » *Kopparberg* | 11.48 | 7.20 | — | | |
| | | | » *Köping* | 9.51 | 7.30 | — | | |
| | | | » *Stockholm* | 3.16 | — | — | | |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla, samt tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar, sön- och helgdagar oräknade) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

## Q. Wikern—Möckelns och Striberg—Grängens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888.

| Kilom. fr. Grängen. | Pris å enkel biljett fr. Grängen. I | III | | Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg №15 | Bl. tåg №17 | M. O. F. och L. Bl. tåg №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Grängen | — | — | 2.00 |
| 12 | 0,80 | 0,55 | » Jernboås | — | — | 3.10 |
| 16 | 1,05 | 0,75 | » Timansberg | — | — | 3.30 |
| 20 | 1,30 | 0,90 | » Klacka Lerberg | — | — | 4.00 |
| 28 | 1,85 | 1,30 | » Striberg | — | — | 5.07 |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Vikersvik | — | — | 5.54 |
| | | | Från *Nora* | 5.15 | 6.00 | — |
| | | | Till *Nora* | — | — | 8.26 |
| | | | Från Vikersvik | 6.17 | 8.45 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Dalkarlsberg | 6.37 | 9.05 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | — | 9.15 | — |
| 56 | 3,60 | 2,45 | » Snöbergshyttan | — | 10.15 | — |
| 69 | 4,30 | 2,95 | » Valåsen | — | 11.15 | — |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Degerfors | — | 12.15 | — |
| | | | Afgår *österut* | — | 1.31 | — |
| | | | » *vesterut* | — | 4.15 | — |

| Kilom. fr. Degerfors. | Pris å enkel biljett fr. Degerfors. I | III | | Alla dagar utom Sön- och helgdagar. Bl. tåg №16 | Bl. tåg №18 | M. O. F. och L. Bl. tåg №20 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. *öster ifrån* | — | 11.28 | — |
| | | | » *vester ifrån* | — | 1.28 | — |
| | | | Från Degerfors | — | 1.40 | — |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Valåsen | — | 2.35 | — |
| 26 | 1,70 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 3.30 | — |
| 39 | 2,55 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 4.20 | — |
| | | | Från Dalkarlsberg | 8.10 | 5.33 | — |
| 43 | 2,80 | 1,95 | Till Vikersvik | 8.27 | 5.50 | — |
| | | | Till *Nora* | 9.25 | 8.26 | — |
| | | | Från *Nora* | — | — | 6.00 |
| | | | Från Vikersvik | — | — | 8.41 |
| 54 | 3,45 | 2,40 | » Striberg | — | — | 10.05 |
| 62 | 3,95 | 2,70 | » Klacka Lerberg | — | — | 10.40 |
| 66 | 4,15 | 2,85 | » Timansberg | — | — | 10.57 |
| 70 | 4,35 | 2,95 | » Jernboås | — | — | 11.45 |
| 82 | 5,00 | 3,40 | Till Grängen | — | — | 12.38 |

**Tur- och returbiljetter**, gällande två dagar, Sön- och helgdagar oräknade, säljas mellan alla stationer.

## R. Stockholm—Rimbo, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å enkel biljett. II | III | Pris å tur- och returbilj. II | III | | Dagligen. Godst №1 | Pers:t №3 | Godst №5 | Persontåg Lördagar och Söndagar. №7 | Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Fredagar. №9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Rimbo** *(R)* | 4.35 | 7.05 | 2.55 | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | — | — | » Rö | 4.50 | 7.17 | 3.10 | | |
| 8 | 0,50 | 0,35 | — | — | » Sparren | × | × | × | | |
| 14 | 0,85 | 0,60 | — | — | » Kårsta | 5.17 | 7.35 | 3.34 | | |
| 17 | 1,05 | 0,70 | — | — | » Ekskogen | 5.28 | 7.43 | 3.45 | | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | — | — | » Frösunda | 5.42 | 7.53 | 3.59 | | |
| 27 | 1,65 | 1,10 | — | — | » Lindholmen | 6.01 | 8.07 | 4.18 | | |
| 30 | 1,80 | 1,20 | — | — | » Molnby | × | × | × | №7 | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | — | — | » Wallentuna | 6.28 | 8.30 | 4.45 | 8.30 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | — | — | » Täby | 6.46 | 8.42 | 5.03 | 8.45 | |
| 44 | 2,65 | 1,80 | — | — | » Näsby | × | × | × | × | №9 |
| 47 | 2,85 | 1,90 | — | — | » Djursholm | 7.14 | 9.06 | 5.30 | 9.10 | |
| 51 | 3,10 | 2,05 | — | — | » Stocksund | 7.27 | 9.19 | 5.43 | 9.23 | 8.30 |
| 52 | 3,15 | 2,10 | — | — | » Ålkistan | × | × | × | × | × |
| 53 | 3,20 | 2,15 | — | — | » Frescati | × | × | × | × | × |
| 54 | 3,25 | 2,20 | — | — | » Experiment.-fältet | × | × | × | × | × |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 4,55 | 3,00 | Till **Stockholms östra** | 7.48 | 9.40 | 6.03 | 9.43 | 8.48 |

| Kilom. | Pris å enkel biljett. II | III | Pris å tur- och returbilj. II | III | | Dagligen. Godst №2 | Bland. tåg №4 | №6 | Persontåg ◐ Lörd. och Söndagar. №8 | ● Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Fredagar. №10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Fr. **Stockholms östra** | 8.30 | 11.30 | 4.00 | 7.00 | 7.00 |
| 2 | 0,25 | 0,15 | 0,35 | 0,20 | » Experiment.-fältet | × | × | × | × | × |
| 3 | 0,30 | 0,15 | 0,40 | 0,20 | » Frescati | × | × | × | × | × |
| 4 | 0,35 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | » Ålkistan | × | × | × | × | × |
| 5 | 0,40 | 0,20 | 0,55 | 0,30 | » Stocksund | 8.50 | 11.50 | 4.20 | 7.20 | 7.18 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | 0,75 | 0,55 | » Djursholm | 9.05 | 12.03 | 4.33 | 7.33 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | 1,00 | 0,70 | » Näsby | × | × | × | × | |
| 18 | 1,10 | 0,75 | 1,50 | 1,00 | » Täby | 9.33 | 12.31 | 5.02 | 7.58 | |
| 23 | 1,40 | 0,95 | 1,90 | 1,30 | » Wallentuna | 9.57 | 12.54 | 5.26 | 8.10 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | 2,15 | 1,40 | » Molnby | × | × | × | | |
| 29 | 1,75 | 1,20 | 2,35 | 1,60 | » Lindholmen | 10.15 | 1.13 | 5.43 | | |
| 35 | 2,10 | 1,40 | 2,80 | 1,90 | » Frösunda | 10.30 | 1.31 | 5.59 | | |
| 39 | 2,35 | 1,60 | 3,15 | 2,15 | » Ekskogen | 10.40 | 1.44 | 6.11 | | |
| 42 | 2,55 | 1,70 | 3,40 | 2,30 | » Kårsta | 10.50 | 1.54 | 6.20 | | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | 3,90 | 2,60 | » Sparren | × | × | × | | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | 4,00 | 2,70 | » Rö | 11.13 | 2.17 | 6.42 | | |
| 56 | 3,40 | 2,25 | 4,55 | 3,00 | Till **Rimbo** *(R)* | 11.26 | 2.30 | 6.55 | | |

**Vid Rimbo i förbindelse stående tåg.**
N:o 2 med tåg från Rimbo till Knutby och Upsala.
» 3 » » » Knutby (alla dagar) och från Norrtelje (söknedagar, tillsvidare.
» 4 » » » Rimbo till Norrtelje.
» 5 » » » Upsala och Knutby.
» 6 » » » Rimbo till Knutby (alla dagar) och till Norrtelje (söknedagar tillsvidare).

Biljettpriser från **Stockholms Östra** till **Norrtelje** eller tvärt om:
2 klass enkel tur 3,55 — 3 klass enkel tur 2,25.
2 klass tur- och retur 4,95 — 2 klass tur- och retur 3,20.

Så länge **Lenna—Norrtelje** jernvägs extra persontåg gå morgnar och aftnar mellan **Norrtelje** och **Rimbo** samt omvändt.

*Tur-* och *returbiljetter* gällande *4 dagar*, säljas med 33 1/3 proc. nedsättning från Stockholms Östra till öfriga stationer, men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo.

Vid hållplatserna *Experimentalfältet, Frescati, Ålkistan, Näsby, Molnby,* och *Sparren* göra tågen *efter tillsägelse* uppehåll för passagerares upptagande och aflemnande.

Från Stockholms Östra säljas direkta biljetter till Lenna—Norrtelje jernvägsstationerna *Knutby, Rånäs, Finsta, Syninge* o. *Norrtelje.*

Hotell med restauration finnes å Rimbo och Wallentuna stationer.

Å Stockholms Östra station är beredt tillfälle för resande att, mot särskild afgift, få till förvaring inlemna reskläder och andra reseffekter.

## Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernvägar från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | Dagligen. | | Pers:t. | Bl. t. | Persontåg söknedagar tillsvidare. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persont. fr. *Stockh.* t. *Upsala* | | 8.45 | 3.00 | |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh.* | | 10.56 | 5.14 | |
| | | | Snälltåg fr. *Stockh.* t. *Upsala* | | 10.00 | | |
| | | | » till *Upsala* fr. *Stockh.* | | 11.25 | | |
| | | | | | №3 | №5 | |
| | | | Från **Upsala** *(A, S)* | | 11.50 | 7.40 | |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Årsta | | × | × | |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Skölsta | | × | × | |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Bärby | | 12.21 | 8.11 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Gunsta | | × | × | |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Marielund | | 12.35 | 8.25 | |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Lenna | | 12.58 | 8.55 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Almunge | | 1.13 | 9.12 | |
| 33 | 2,00 | 1,35 | » Faringe | | 1.32 | 9.32 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Ekeby | | × | × | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | Till Knutby | №1 | 1.53 | 9.52 | |
| | | | Från Knutby | 6.00 | 1.58 | — | |
| 52 | 3,15 | 2,10 | » Rånäs | 6.32 | 2.26 | — | |
| 57 | 3,45 | 2,30 | » Ekebyholm | × | × | — | №7 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » **Rimbo** *(R)* | 7.04 | 2.54 | — | 7.10 |
| 67 | 4,05 | 2,70 | » Finsta | 7.31 | 3.19 | — | 7.36 |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Syninge | 7.40 | 3.28 | — | 7.45 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Malsta | × | × | — | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Norrtelje** | 8.08 | 3.58 | — | 8.13 |

| Kil. | Pris å biljett. II | III | Dagligen. | ● №8 | Pers.t. №4 | Bland.tåg №6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norrtelje** | 6.00 | 10.20 | 6.00 | — |
| 5 | 0,40 | 0,30 | » Malsta | × | × | × | — |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Syninge | 6.28 | 10.50 | 6.30 | — |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Finsta | 6.38 | 11.00 | 6.41 | — |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » **Rimbo** *(R)* | 7.00 | 11.32 | 7.17 | — |
| 24 | 1,45 | 1,00 | » Ekebyholm | ● Extra persontåg söknedagar tillsvidare. | × | × | — |
| 29 | 1,75 | 1,20 | » Rånäs | | 11.54 | 7.42 | — |
| 40 | 2,40 | 1,60 | Till Knutby | | 12.23 | 8.12 | №2 |
| | | | Från Knutby | | 12.30 | — | 5.50 |
| 43 | 2,60 | 1,75 | » Ekeby | | × | — | × |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Faringe | | 12.52 | — | 6.16 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Almunge | | 1.15 | — | 6.38 |
| 60 | 3,60 | 2,40 | » Lenna | | 1.32 | — | 7.00 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Marielund | | 1.50 | — | 7.21 |
| 69 | — | — | » Gunsta | | × | — | × |
| 70 | 4,20 | 2,80 | » Bärby | | 2.04 | — | 7.37 |
| 76 | — | — | » Skölsta | | × | — | × |
| 78 | — | — | » Årsta | | × | — | × |
| 81 | 4,90 | 3,25 | Till **Upsala** *(A, S)* | | 2.34 | — | 8.12 |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | | — | — | 9.05 |
| | | | Snälltåg » » » | | 3.05 | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | | 4.25 | | |
| | | | Persont. fr. *Upsala* t. *Stockholm* | | 3.15 | | |
| | | | » t. *Stockholm* fr. *Upsala* | | 5.55 | | |

**OBS.** Tåg afgår *från Rimbo* till Stockholms Östra 4,35 f. m., 7,05 f. m. och 2,55 e. m. Tåg ank. från Stockholms Östra *till Rimbo* 11,26 f. m., 2,30 e. m. och 6,55 e. m.

**OBS.** Tur- och **returbiljetter** (gällande fyra dagar), säljas med 25 proc. nedsättning, från **Upsala** och **Norrtelje** till alla stationer, men från mellanstationerna endast till **Upsala** och **Norrtelje**. Två barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

Blifvande godstågsturer komma att tillkännagifves medelst anslag å stationerna.

**OBS.** Resande från hållplatserna Årsta, Skölsta, Gunsta, Ekeby, Ekebyholm och Malsta böra infinna sig sednast 5 minuter före afgående tåg för att verkställa biljettköp. Tågen stanna vid dessa hållplatser endast på gifven signal för att upptaga och aflemna resande.

## S. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo Jernvägar med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors från och med den 1 Juni 1888.

| | | | | Persont. | Bl. tåg. | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Tåg afg. från Söderhamn | 5.50 | — | 8.50 |
| | | | » » » Bollnäs | 6.45 | — | 10.30 |
| | | | » ank. till Ockelbo | 8.30 | — | 2.11 |
| Kil. fr. Ockelbo | Pris från Ockelbo. II | III | Dagligen. | №3 | №5 | №17 |
| | | | Från **Ockelbo** (A) | 8.50 | — | 2.40 |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Kolforsen | 9.10 | — | 3.10 |
| 16 | 1,00 | 0,65 | » Råhällan | 9.23 | — | 3.35 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Oslättfors | 9.35 | — | 4.00 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Åbyggeby | 9.53 | — | 4.35 |
| | | | » *Forsby* | × | — | × |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Strömsbro | 10.02 | — | 4.53 |
| 38 | 2,30 | 1,55 | Till **Gefle** (T) | 10.10 | — | 5.05 |
| | | | Från **Gefle** | 11.10 | 7.00 | |
| 53 | 3,20 | 2,15 | » Harnäs | 11.37 | 7.32 | |
| 54 | 3,30 | 2,20 | » Skutskär | 11.41 | 7.38 | |
| 64 | 3,90 | 2,60 | » Elfkarleö | 11.58 | 8.00 | |
| 71 | 4,30 | 2,90 | » Marma | 12.12 | 8.18 | |
| | | | » *Mehede* | × | × | |
| 83 | 5,00 | 3,35 | Till **Orrskog** (S) | 12.30 | 8.39 | |
| | | | Från **Orrskog** | 12.35 | 8.44 | |
| 91 | 5,50 | 3,70 | Till Tierp | 12.48 | 9.00 | Hotel |
| | | | | | №1 | |
| | | | Från Tierp | 12.49 | 6.05 | |
| 104 | 6,30 | 4,20 | » Tobo | 1.12 | 6.35 | |
| 109 | 6,60 | 4,40 | Till **Örbyhus** (S) | 1.20 | 6.45 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1.28 | 7.00 | |
| 114 | 6,90 | 4,60 | » Wendel | 1.37 | 7.12 | |
| 126 | 7,60 | 5,10 | » Skyttorp | 1.58 | 7.37 | |
| 132 | 7,95 | 5,35 | » Wattholma | 2.09 | 8.00 | |
| 140 | 8,45 | 5,65 | » Stor-Wreta | 2.24 | 8.22 | |
| 148 | 8,90 | 5,95 | » Gamla Upsala | 2.38 | 8.42 | |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Upsala** (A, R) | 2.45 | 8.52 | |
| | | | Snälltåg afgår från *Upsala* | 3.05 | — | |
| 218 | 13,15 | | » ank. till *Stockholm* | 4.25 | — | |
| | | | Persontåg afgår från *Upsala* | 3.15 | 9.05 | |
| — | 12,65 | 8,50 | » ank. till *Stockholm* | 5.55 | 11.25 | |

| | | | | Persont. | Bl. tåg. | Godståg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Persontåg afg. fr. *Stockholm* | 8.45 | 5.15 | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 10.58 | 7.15 | |
| | | | Snälltåg afg. fr. *Stockholm* | 10.00 | | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 11.25 | | |
| Kil. fr. Upsala. | Pris från Upsala. II | III | Dagligen. | №4 | №2 | |
| | | | Från **Upsala** (A, R) | 11.40 | 7.30 | |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11.48 | 7.42 | |
| 12 | 0,75 | 0,50 | » Stor-Wreta | 12.02 | 8.00 | |
| 20 | 1,20 | 0,80 | » Wattholma | 12.16 | 8.20 | |
| 26 | 1,60 | 1,05 | » Skyttorp | 12.27 | 8.34 | |
| 38 | 2,30 | 1,55 | » Wendel | 12.47 | 9.00 | |
| 43 | 2,60 | 1,75 | Till **Örbyhus** (S) | 12.55 | 9.10 | |
| | | | Från **Örbyhus** | 1.03 | 9.20 | |
| 48 | 2,90 | 1,95 | » Tobo | 1.13 | 9.35 | |
| 61 | 3,70 | 2,45 | Till Tierp | 1.34 | 10.00 | Hotel |
| | | | | | №6 | |
| | | | Från Tierp | 1.35 | 6.00 | |
| 69 | 4,15 | 2,80 | Till **Orrskog** (S) | 1.48 | 6.16 | |
| | | | Från **Orrskog** | 1.53 | 6.21 | |
| | | | » *Mehede* | × | × | |
| 81 | 4,90 | 3,25 | » Marma | 2.12 | 6.45 | |
| 88 | 5,80 | 3,55 | » Elfkarleö | 2.26 | 7.04 | |
| 98 | 5,90 | 3,95 | » Skutskär | 2.44 | 7.24 | |
| 99 | 5,95 | 4,00 | » Harnäs | 2.49 | 7.33 | |
| 114 | 6,85 | 4,60 | Till **Gefle** | 3.15 | 8.00 | №18 |
| | | | Från **Gefle** (T) | 4.15 | — | 9.10 |
| 118 | 7,25 | 4,85 | » Strömsbro | 4.24 | — | 9.30 |
| | | | » *Forsby* | × | — | × |
| 122 | 7,35 | 4,95 | » Åbyggeby | 4.33 | — | 9.55 |
| 131 | 7,90 | 5,30 | » Oslättfors | 4.52 | — | 10.35 |
| 136 | 8,20 | 5,50 | » Råhällan | 5.03 | — | 11.00 |
| 142 | 8,60 | 5,80 | » Kolforsen | 5.16 | — | 11.21 |
| 152 | 9,15 | 6,15 | Till **Ockelbo** (A) | 5.35 | — | 11.45 |
| | | | Tåg afgår från *Ockelbo* | 5.57 | — | 12.28 |
| 212 | 12,30 | 8,25 | » ank. till *Bollnäs* | 7.37 | — | 4.15 |
| 228 | 13,15 | 8,35 | » » » *Söderhamn* | 8.40 | — | 6.35 |

| Från Örbyhus | | | **Örbyhus—Dannemora.** | №11 | №13 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Örbyhus** (S) | 8.15 | 1.30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Dannemora** (S) | 8.35 | 1.50 |
| | | | Tåg afgår från *Dannemora* | — | 2.10 |
| | | | » ank. till *Hargs hamn* | — | 4.40 |

| Fr. Dannemora | | | **Dannemora—Örbyhus.** | №12 | №14 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Dannemora** (S) | 6.15 | 12.30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Örbyhus** (S) | 6.40 | 12.50 |
| | | | Tåg afgår från *Hargs hamn* | — | 9.15 |
| | | | » ank. till *Dannemora* | — | 12.00 |

| Från Söderfors | | | **Söderfors—Orrskog.** | Dagligen. №7 |
|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Söderfors** | 12.05 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Orrskog** (S) | 12.25 |

| Från Orrskog | | | **Orrskog—Söderfors.** | Dagligen. №8 |
|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från **Orrskog** (S) | 2.00 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | Till **Söderfors** | 2.20 |

OBS. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

☞ **Tur- och retur-biljetter**, med 25 proc. nedsättning säljas från **Upsala, Gefle** och **Ockelbo** till alla stationer, men från **mellanstationerna** endast till **Upsala, Gefle** och **Ockelbo**, och gäller sådan biljett under tre dagar, sön- och helgdagar oräknade. Två barn mellan 3 och 12 år, ega att vid fram- och återresa begagna 1 tur- och returbiljett.

**Tur- och returbiljetter** gällande **åtta dagar** från och med afstämplingsdagen säljas till och med September månads utgång, för resor från **Gefle Centralstation** till **Stockholms Centralstation** samt i **motsatt riktning.** Pris för 2:dra klass 16 kronor 30 öre och för 3:dje klass 10 kr. 40 öre. Dylika biljetter säljas äfven mellan **Ockelbo** och **Stockholms stationer** öfver Gefle—Ockelbo och Upsala—Gefle jernvägar. Pris för 2:dra klass 19 kr. 75 öre och för 3:dje klass 12 kr. 75 öre. 2:a klass biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Under **sön- och helgdagar** gäller **enkel** biljett äfven för **återresa samma dag** t. o. m. Septemb:r månads utgång.

☞ **Vid Ockelbo, Dannemora** och **Tierp stationer finnas jernvägshotell.** Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Extra persontåg kan erhållas mellan Orrskog och Söderfors mot en afgift af 15 kronor förutom vanlig biljettlösen, om reqvisition minst 2 timmar förut är aflemnad till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid Orrskogs eller Söderfors stationer.

## Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | Bl. o. Persontåg №2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hargshamn** | 9.15 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Harg | 10.00 |
| 17 | 1,30 | 0,85 | » Gimo | 10.45 |
| 30 | 2,25 | 1,50 | » Knaby | 11.30 |
| 36 | 2,70 | 1,80 | » Österby | 11.50 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Dannemora** (S) | 12.00 |

| Kil. | Pris å biljett I | III | Dagligen. | Bl. o. Persontåg №1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Dannemora** (S) | 2.10 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 2.22 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2.50 |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 3.35 |
| 34 | 2,55 | 1,70 | » Harg | 4.25 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Hargshamn** | 4.40 |

**Sön- och Helgdagar till och med Oktober månad gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.**

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12**,30 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1**,50 e. m.

## T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Biljettpris från Gefle. II. | III. | Stationer. | Godst. sökn:d №1 | Dagligen. Persontåg №5 | | Sök:d. Godst №11 | Dagligen. Persontåg №15 | | Godst. sökn:d №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | å U.-G.-O. fr. Upsala | — | 7.30 | | — | 11.40 | | — |
| | | | » Tierp | — | 6.00 | | — | — | | — |
| | | | » Ockelbo | — | — | | — | — | | 2.40 |
| | | | T. Gefle | — | 8.00 | | — | 3.15 | | 5.05 |
| | | | Fr. **Gefle** (S) | — | 8.20 | | — | 3.20 | | 5.15 |
| | | | » Gefle norra | 4.00 | — | | 9.45 | — | | — |
| 9 | 0,45 | 0,25 | » Valbo | × | 8.35 | | × | 3.35 | | 5.45 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | × | 8.49 | | × | 3.49 | | 6.05 |
| 23 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 4.45 | 9.07 | | × | 4.07 | | 6.35 |
| 32 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården | × | 9.22 | | × | 4.22 | | 7.00 |
| 38 | 1,90 | 1,15 | Till **Storvik** (A) | 5.10 | 9.31 | | 12.44 | 4.31 | | 7.14 |
| | | | å St:b. fr. Storvik | — | 10.05 | 10.10 | — | 4.50 | 5.00 | — |
| | | | T. Krylbo | — | 11.52 | — | — | — | 8.50 | — |
| | | | » Stockholm sn.t. | — | 4.25 | — | — | — | — | — |
| | | | » Stockholm bl.t. | — | 5.55 | — | — | — | — | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | 4.15 | — | 7.37 | — | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | 6.35 | — | 8.40 | — | — |
| | | | » Ljusdal | — | — | 8.45 | — | 9.42 | — | — |
| | | | Fr. Ljusdal | — | — | 4.29 | — | — | 6.25 | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | 5.50 | — | — | 8.50 | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | 6.45 | — | — | 10.30 | — |
| | | | » Stockholm bl.t. | — | — | — | — | 8.45 | — | — |
| | | | » Stockholm sn.t. | — | — | — | — | 10.00 | — | — |
| | | | » Krylbo | — | 5.00 | — | — | 2.33 | — | — |
| | | | å St:b. till Storvik | — | 9.26 | 9.39 | — | 4.20 | 4.25 | — |
| | | | Fr. **Storvik** | 5.15 | 9.55 | | 1.08 | 4.50 | | 7.40 |
| 55 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 6.00 | 10.38 | | × | 5.33 | | 8.23 |
| 59 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | × | 10.46 | | × | 5.41 | | 8.30 |
| 63 | 3,15 | 1,90 | » Born | × | 10.55 | | × | 5.50 | | 8.38 |
| 87 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 7.15 | 11.51 | | × | 6.46 | | 9.30 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Falun** (X) | 7.25 | 12.00 | | 4.00 | 6.55 | | — |
| | | | å B. J. fr. Falun | 7.30 | — | | 4.07 | — | | — |
| | | | Till Ludvika | 9.33 | — | | 8.20 | — | | — |
| | | | » Göteborg | 9.40 | — | | — | — | | — |

| Kilom. | Biljettpris från Falun. II. | III. | Stationer. | Godst. sökn:d №2 | Dagligen. Persontåg №6 | | Sök:d. Godst №12 | Dagligen. Persontåg №16 | | Godst. sökn:d №20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | å B. J. fr. Göteborg | — | 7.40 | | — | — | | — |
| | | | » Ludvika | — | 8.24 | | 5.40 | — | | — |
| | | | Till Falun | — | 10.21 | | 10.00 | — | | — |
| | | | Fr. **Falun** (X) | — | 7.32 | | 10.20 | 2.25 | | 5.15 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Korsnäs | 4.15 | 7.48 | | × | 2.41 | | 5.35 |
| 29 | 1,45 | 0,85 | » Born | 5.26 | 8.35 | | × | 3.30 | | × |
| 33 | 1,65 | 1,00 | » Källviken | 5.36 | 8.44 | | × | 3.39 | | × |
| 37 | 1,85 | 1,10 | » Robertsholm | 5.55 | 8.58 | | × | 3.53 | | 7.01 |
| 54 | 2,70 | 1,60 | Till **Storvik** (A) | 6.42 | 9.37 | | 1.07 | 4.32 | | 7.39 |
| | | | å St:b. fr. Storvik | — | 10.05 | 10.10 | — | 4.50 | 5.00 | — |
| | | | T. Krylbo | — | 11.52 | — | — | — | 8.50 | — |
| | | | » Stockholm sn.t. | — | 4.25 | — | — | — | — | — |
| | | | » Stockholm bl.t. | — | 5.55 | — | — | — | — | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | 4.15 | — | 7.37 | — | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | 6.35 | — | 8.40 | — | — |
| | | | » Ljusdal | — | — | 8.45 | — | 9.42 | — | — |
| | | | Fr. Ljusdal | — | — | 4.29 | — | — | 6.25 | — |
| | | | » Söderhamn | — | — | 5.50 | — | — | 8.50 | — |
| | | | » Bollnäs | — | — | 6.45 | — | — | 10.30 | — |
| | | | » Stockholm bl.t. | — | — | — | — | 8.45 | — | — |
| | | | » Stockholm sn.t. | — | — | — | — | 10.00 | — | — |
| | | | » Krylbo | — | 5.00 | — | — | 2.33 | — | — |
| | | | å St:b. till Storvik | — | 9.26 | 9.39 | — | 4.20 | 4.25 | — |
| | | | Fr. **Storvik** | 7.00 | 9.55 | | 1.30 | 4.50 | | 7.44 |
| 60 | 3,00 | 1,80 | » Kungsgården | 7.17 | 10.05 | | × | 5.01 | | × |
| 69 | 3,45 | 2,05 | » Sandviken | 7.50 | 10.21 | | × | 5.18 | | 8.26 |
| 76 | 3,80 | 2,30 | » Margretehill | 8.10 | 10.33 | | × | 5.30 | | × |
| 83 | 4,15 | 2,50 | » Valbo | 8.36 | 10.46 | | × | 5.44 | | × |
| | | | » Gefle norra | — | — | | 3.58 | — | | 9.21 |
| 92 | 4,60 | 2,75 | Till **Gefle** (S) | 8.58 | 11.03 | | — | 6.02 | | — |
| | | | å U.-G.-O. fr. Gefle | 9.10 | 11.10 | | 4.15 | 7.00 | | — |
| | | | Till Ockelbo | 11.45 | — | | 5.35 | — | | — |
| | | | » Tierp | — | — | | — | 9.00 | | — |
| | | | » Upsala | — | 2.45 | | — | 8.52 | | — |

OBS. I Gefle Stationshus finnas till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre

## U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Kristinehamn. I | III | **Kristinehamn—Finshyttan.** | Dagligen. Persont. №2 | Godståg №4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 6.45 | 7.25 |
| | | | » *Göteborg* | 9.35 | 7.50 |
| | | | » *Malmö* | 2.40 | — |
| | | | » *Kristiania* (Norsk tid) | 4.20 | 6.43 |
| | | | » *Karlstad* | 12.58 | 3.58 |
| | | | Från **Kristinehamn** (G) | 6.50 | 5.15 |
| 10 | 1,25 | 0,75 | » Sjöändan | × | × |
| 16 | 1,25 | 0,75 | » Nässundet | 7.26 | 6.13 |
| 28 | 2,20 | 1,30 | » Storfors | 7.50 | 6.53 |
| 40 | 3,10 | 1,80 | » Nykroppa | 8.20 | 7.36 |
| 43 | 3,35 | 1,95 | Till **Herrhult** (X) | 8.28 | 7.45 |
| | | | Till *Falun* | 6.35 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 8.30 |
| | | | Från **Herrhult** | 8.32 | 8.00 |
| 47 | 3,65 | 2,15 | » Gammalkroppa | 8.42 | 8.16 |
| 53 | 4,10 | 2,40 | Till Nyhyttan | 8.55 | 8.33 |
| | | | Till *Persberg* | 10.25 | 10.15 |
| | | | Från Nyhyttan | 9.02 | 8.45 |
| 58 | 4,50 | 2,65 | Till **Filipstad** (X) | 9.12 | 8.58 |
| | | | Från **Filipstad** | 9.17 | 9.09 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till **Finshyttan** (W) | 9.22 | 9.15 |
| | | | Till *Edebäck* | 7.25 | — |

| | Biljettpris fr. Finshyttan. I | III | **Finshyttan—Persberg.** | №5 | №7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Edebäck* | — | 6.00 |
| | | | Från **Finshyttan** (se ofvan) | 9.50 | 9.29 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** (W, X) | 9.55 | 9.35 |
| | | | Från **Filipstad** | 9.59 | 9.39 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Från **Nyhyttan** | 10.12 | 9.58 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till **Persberg** | 10.25 | 10.15 |

| Kilom. | Pris å biljett från Persberg. I | III | **Persberg—Finshyttan.** | Dagligen. Godståg №6 | Persont. №8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Persberg** | 6.00 | 5.10 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | Till **Nyhyttan** | 6.17 | 5.22 |
| | | | Till *Kristinehamn* | 11.35 | 8.50 |
| | | | Från **Nyhyttan** | 6.22 | 5.24 |
| 11 | 0,85 | 0,50 | Till **Filipstad** (W, X) | 6.35 | 5.34 |
| | | | Från **Filipstad** | 6.40 | 5.37 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till **Finshyttan** (se ned) | 6.46 | 5.42 |
| | | | Till *Edebäck* | 7.25 | — |

| | Biljettpris fr. Finshyttan. I | III | **Finshyttan—Kristinehamn.** | №1 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Edebäck* | — | 6.00 |
| | | | Från **Finshyttan** (W) | 7.00 | 6.10 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | Till **Filipstad** (X) | 7.06 | 6.15 |
| | | | Från **Filipstad** | 7.11 | 6.20 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | » Nyhyttan | 7.33 | 6.37 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gammalkroppa | 8.10 | 6.52 |
| 17 | 1,35 | 0,80 | Till **Herrhult** (X) | 8.21 | 7.00 |
| | | | Till *Falun* | 6.35 | — |
| | | | Från *Falun* | — | 8.30 |
| | | | Från **Herrhult** | 8.36 | 7.10 |
| 20 | 1,55 | 0,90 | » Nykroppa | 9.12 | 7.24 |
| 32 | 2,50 | 1,45 | » Storfors | 10.01 | 7.51 |
| 44 | 3,45 | 2,00 | » Nässundet | 10.50 | 8.16 |
| 50 | 4,65 | 2,70 | » Sjöändan | × | × |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till **Kristinehamn** (G) | 11.35 | 8.50 |
| | | | Till *Stockholm* | 10.10 | 9.45 |
| | | | » *Göteborg* | 9.45 | 7.06 |
| | | | » *Malmö* | — | 1.24 |
| | | | » *Kristiania* (Norsk tid) | — | 10.57 |
| | | | » *Karlstad* | 1.43 | 3.44 |

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## W. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags Jernvägar, fr. o. m. 1 Juni 1888.

| Kilometer fr. Edebäck. | Pris å biljett från Edebäck. I | III | Stationer. | Bl. tåg. Söknedag. №1 | Persontåg. Söndagar. №3 | Onsdag. №5 | №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Edebäck** | 6.00 | 7.00 | Se tåg №1 | 9.10 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 6.30 | 7.15 | | 9.25 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Uddeholm | 6.40 | 7.23 | | 9.33 |
| 10 | 0,65 | 0,35 | » Stjernsfors | 6.50 | 7.29 | | 9.40 |
| | | | Till Hagfors | 7.05 | 7.40 | | 9.50 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Fr. Hagfors | 7.25 | 7.48 | 7.10 | — |
| 20 | 1,45 | 0,75 | » Geijersholm | 7.50 | 8.05 | 7.27 | — |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Deglundsbäcken | 8.20 | 8.27 | 7.49 | — |
| 43 | 3,20 | 1,60 | » Mokärnshyttan | 9.13 | 9.03 | 8.25 | — |
| 55 | 4,10 | 2,05 | » Nordmark | 9.53 | 9.32 | 8.54 | — |
| 59 | 4,60 | 2,30 | » Finnmossen | 10.24 | 9.45 | 9.06 | — |
| 62 | 4,60 | 2,80 | » Fogdhyttan | 10.34 | 9.52 | 9.14 | — |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Enggrufvorna | 11.00 | 10.07 | 9.30 | — |
| 70 | 5,25 | 2,65 | Till **Finshyttan** (U) | 11.07 | 10.13 | 9.35 | — |
| | | | Afgår *Finshyttan* | 6.10 | 6.10 | 6.10 | — |
| | | | Ank. *Kristinehamn* | 8.50 | 8.50 | 8.50 | — |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 11.24 | 10.19 | 9.39 | — |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till **Filipstad N:a** (U) | 11.30 | 10.25 | 9.45 | — |
| | | | Ank. *Karlstad* | 3.43 | 3.43 | 3.43 | — |
| | | | » *Göteborg* | 9.40 | 9.40 | 9.40 | — |
| | | | » *Falun* | 10.21 | 10.21 | 10.21 | — |

| Kilometer fr. Filipstad. | Pris å biljett från Filipstad. I | III | Stationer. | Bl. tåg. Söknedagar. №2 | Persontåg. Onsdag. o. Söndagar №4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Afgår *Falun* | 7.30 | 7.30 |
| | | | » *Göteborg* | — | 7.40 |
| | | | » *Karlstad* | 8.51 | 2.00 |
| | | | Fr. **Filipstad Norra** (U) | 2.00 | 5.40 |
| 2 | 0,50 | 0,25 | Till **Finshyttan** (U) | 2.08 | 5.46 |
| | | | Afgår *Kristinehamn* | 6.50 | 6.50 |
| | | | Ank. *Finshyttan* | 9.22 | 9.22 |
| | | | Fr. **Finshyttan** | 2.25 | 5.49 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 2.37 | 5.56 |
| 10 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 2.56 | 6.11 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Finnmossen | 3.24 | 6.22 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Nordmark | 3.44 | 6.35 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Mokärnshyttan | 4.30 | 7.04 |
| 44 | 3,30 | 1,65 | » Deglundsbäcken | 5.17 | 7.39 |
| 52 | 3,95 | 2,00 | » Geijersholm | 5.50 | 7.58 |
| 57 | 4,35 | 2,20 | » Hagfors | 6.23 | 8.18 |
| 62 | 4,75 | 2,40 | » Stjernsfors | 6.40 | 8.29 |
| 64 | 4,90 | 2,45 | » Uddeholm | 6.50 | 8.36 |
| 67 | 5,10 | 2,55 | » Sjögränd | 7.10 | 8.50 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till **Edebäck** | 7.25 | 9.00 |

Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och Returbiljetter **till Filipstad**, gällande endast för afstämplingsdagen, säljas vid alla stationer utom Sjernsfors, Deglundsbäcken, Enggrufvorna och Finshyttan.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1888. Linien Falun—Göteborg.

### Falun—Göteborg.

| Kilom. fr. Falun. | Dagligen. | Snällt №1 II III | Godst №3 II III | Godst №9 II III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Gefle* (söknedagar) | 4.00 | — | 9.50 | — | — |
| | Från *Falun* (T) | 7.30 | 8.30 | 4.07 | — | — |
| 8 | » *Hinsnoret* | — | × | × | — | — |
| 17 | » **Ornäs** | 7.55 | 9.14 | 4.52 | — | — |
| 22 | » **Domnarfvet** | 8.04 | 9.53 | 5.24 | — | — |
| 23 | Till *Borlänge* (Y) | 8.08 | 9.59 | 5.30 | — | — |
| | Till *Insjön* | 11.05 | — | 7.25 | — | — |
| | » *Krylbo* | 11.15 | — | 9.55 | — | — |
| | » *Stockholm* | 4.25 | — | 11.25 | — | — |
| | Från *Stockholm* | 5.15 | — | 10.00 | — | — |
| | » *Krylbo* | 4.00 | — | 2.50 | — | — |
| | » *Insjön* | 6.30 | — | 2.45 | — | — |
| | Från *Borlänge* | 8.16 | 10.19 | 5.55 | — | — |
| 33 | » *Sellnäs* | — | × | × | — | — |
| 43 | » **Skräcka** | × | 11.11 | 6.51 | — | — |
| 52 | » **Rämen** | × | 11.40 | 7.27 | — | — |
| 61 | » **Gräsberg** | × | 12.07 | 8.00 | — | — |
| 70 | Till *B:s Ludvika* | 9.33 | 12.27 | 8.20 | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 9.48 | 12.42 | — | — | — |
| 79 | » **Klenshyttan** | × | 1.15 | — | — | — |
| 86 | » **B:s Grängesberg** | 10.15 | 1.54 | — | — | — |
| 94 | Till *B:s Hörken* (Y) | 10.28 | 2.15 | — | — | — |
| | Till *Annefors* | 5.00 | — | — | — | — |
| | Från *Annefors* | 6.45 | — | — | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 10.29 | 2.30 | — | — | — |
| 106 | Till *B:s Ställdalen* | 10.47 | 2.53 | — | — | — |
| | Till *Kopparberg* | 11.13 | — | — | — | — |
| | » *Örebro* | 3.12 | — | — | — | — |
| | Från *Örebro* | — | 7.30 | — | — | — |
| | » *Kopparberg* | — | 2.40 | — | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 10.48 | 3.08 | — | — | — |
| 126 | » **Bredsjö** | 11.22 | 4.20 | — | — | — |
| 137 | » **Sikfors** | × | 4.50 | — | — | — |
| 144 | » **Hellefors** | 11.53 | 5.28 | — | — | — |
| 152 | Till **Grythyttehed** | 12.05 | 5.48 | — | — | — |
| | Från **Grythyttehed** | 12.06 | 6.03 | — | — | — |
| 163 | » **Loka** | × | 6.29 | — | — | — |
| 174 | Till *Herrhult* (U) | 12.41 | 6.56 | — | — | — |
| | Till *Kristinehamn* | — | 8.50 | — | — | — |
| | Från *Herrhult* | 12.42 | 7.11 | — | — | — |
| 185 | Till *Daglösen* | 1.00 | 7.33 | — | — | — |
| | Till *Filipstad* | 1.30 | — | Godst | — | — |
| | » *Edebäck* | 7.25 | — | №5 | — | — |
| | Från *Edebäck* | 6.00 | — | II III | — | — |
| | » *Filipstad* | 12.30 | — | 4.50 | — | — |
| | Från *Daglösen* | 1.07 | — | 5.09 | — | — |
| 199 | » **Geijersdal** | × | — | 5.52 | — | — |
| 207 | » **Lindfors** | × | — | 6.16 | Godst | — |
| 214 | » **Molkom** | 1.56 | — | 6.46 | №11 | — |
| 224 | » **Mölnbacka** | × | — | 7.13 | II III | — |
| 230 | » **Deje** | 2.23 | — | 7.45 | 5.30 | — |
| 246 | Till *Kil* (G) | 2.48 | — | 8.27 | 6.10 | — |
| | Till *Karlstad* | 3.43 | — | 10.25 | 7.02 | — |
| | » *Laxå* | 7.30 | — | 2.24 | 10.52 | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 10.10 | 9.45 | — |
| | » *Charlottenberg* | 9.25 | — | 11.26 | 9.25 | — |
| | » *Christiania* (Norsk tid) | 10.57 | — | 5.10 | 10.57 | — |
| | Från *Christiania* (Norsk tid) | 6.43 | — | — | — | — |
| | » *Arvika* | 1.31 | — | 5.45 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 8.45 | 7.25 | — |
| | » *Laxå* | 10.35 | — | 4.10 | 3.20 | — |
| | » *Karlstad* | 2.00 | — | 7.45 | 6.31 | — |
| | Från *Kil* | 3.08 | — | 9.00 | 7.08 | — |
| 257 | » **Edsvalla** | 3.26 | — | 9.39 | 7.40 | — |
| 268 | » **Grums** | × | — | 10.13 | 8.08 | — |
| 278 | » **Segmon** | × | — | 10.44 | 8.39 | — |
| 289 | » **Wermlandsbro** | 4.21 | Godst | 11.16 | 9.11 | — |
| 297 | » **Seffle** | 4.35 | №13 | 11.47 | 9.39 | — |
| 314 | Till **Åmål** | 5.00 | II III | 12.25 | 10.17 | — |
| | Från **Åmål** | 5.05 | 5.55 | 12.45 | — | — |
| 323 | » **Tösse** | × | 6.25 | 1.11 | — | — |
| 334 | » **Ånimskog** | 5.37 | 6.59 | 1.43 | — | Kurir |
| 347 | » **Köpmannabro** | 5.58 | 7.36 | 2.17 | — | tåg |
| 355 | Till *Mellerud* (v) Hôtel § | 6.10 | 7.59 | 2.40 | — | №51 |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | 2.42 | 3.35 | 8.38 | — | I II |
| | » *Christiania* | 6.36 | 8.43 | — | — | III |
| | Från *Christania* | 7.30 | — | — | — | 9.20 |
| | » *Fredrikshald* | 12.45 | — | 9.05 | — | 1.17 |
| | Från *Mellerud* | 6.15 | 8.19 | 3.00 | — | 5.00 |
| 364 | » **Erikstad** | 6.29 | 8.45 | 3.26 | — | — |
| 372 | » **Brålanda** | 6.42 | 9.11 | 3.48 | — | — |
| 381 | » **Frändefors** | 6.56 | 9.37 | 4.10 | — | — |
| 396 | Till *Öxnered* (c) | 7.20 | 10.15 | 4.48 | — | 6.00 |
| | Till *Uddevalla* | 12.26 | 11.28 | — | — | — |
| | » *Wenersborg* | 7.38 | 10.40 | — | — | 6.18 |
| | » *Lidköping* | — | — | — | — | 10.08 |
| | » *Herrljunga* | — | — | — | — | 9.38 |
| | Från *Herrljunga* | — | 5.25 | — | — | — |
| | » *Lidköping* | — | 5.00 | — | — | — |
| | » *Wenersborg* | 6.44 | 10.00 | — | — | 5.40 |
| | » *Uddevalla* (* Söknedagar) | * 6.06 | — | — | — | 4.45 |
| | Från *Öxnered* | 7.25 | 10.58 | 5.08 | — | 6.05 |
| 402 | » *Ladugårdsbyn* | — | × | × | — | — |
| 406 | » **Trollhättan** | 7.42 | 11.28 | 5.33 | Pers:t | 6.23 |
| 413 | » *Welanda* | — | × | × | №7 | — |
| 422 | » **Upphärad** | 8.07 | 12.25 | 6.20 | II III | 6.50 |
| 435 | » **Nygård** | 8.27 | 1.00 | 6.55 | 7.45 | — |
| 441 | » *Lödöse* | — | × | × | × | — |
| 447 | » **Elfängen** | 8.45 | 1.34 | 7.28 | 8.11 | — |
| 453 | » **Nol** | 8.57 | 1.59 | 7.48 | 8.28 | 7.37 |
| 461 | » *Jordfallet* | — | × | × | × | — |
| 464 | » *Surte* | — | × | × | × | — |
| 469 | » **Agnesberg** | 9.22 | 2.45 | 8.34 | 9.01 | 7.59 |
| 476 | » **Olskroken** * | 9.35 | 3.10 | 8.55 | 9.15 | 8.11 |
| 478 | Till *Göteborg* (E, F, t) | 9.40 | 3.15 | 9.00 | 9.20 | 8.15 |
| | Till *Stockholm* | 9.45 | — | — | — | — |
| | » *Warberg* (Från den dag Göteborg—Hallands jernväg öppnas för trafik) | 10.37 | — | — | — | 10.37 |
| | » *Halmstad* | 12.35 | — | — | — | 12.35 |
| | » *Helsingborg* | 3.20 | — | — | — | 3.20 |
| | » *Köpenhamn* | 6.15 | — | — | — | 6.15 |

### Göteborg—Falun.

| Kilom. fr. Göteborg. | Dagligen. | Snällt №2 II III | Godst №6 II III | Godst №14 II III | Pers:t №8 II III | Kurir tåg №52 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från *Köpenhamn* (Från den dag Göteborg—Hallands jernväg öppnas för trafik) | 10.50 | — | — | — | 10.50 |
| | » *Helsingborg* | 1.30 | — | — | — | 1.30 |
| | » *Halmstad* | 4.09 | — | — | — | 4.09 |
| | » *Warberg* | 6.03 | 6.00 | — | — | 6.03 |
| | » *Stockholm* | 6.45 | — | — | — | — |
| | Från *Göteborg* (E, F, t) | 7.40 | 9.30 | 2.20 | 5.20 | 8.15 |
| 2 | » **Olskroken** | 7.45 | 9.36 | 2.26 | 5.24 | 8.19 |
| 9 | » **Agnesberg** | 7.59 | 10.01 | 2.46 | 5.38 | 8.32 |
| 14 | » *Surte* | — | × | × | × | — |
| 17 | » *Jordfallet* | — | × | × | × | — |
| 25 | » **Nol** | 8.24 | 10.45 | 3.27 | 6.15 | 8.56 |
| 31 | » **Elfängen** | 8.35 | 11.05 | 3.44 | 6.29 | — |
| 37 | » *Lödöse* | — | × | × | × | — |
| 43 | » **Nygård** | 8.54 | 11.46 | 4.13 | 6.54 | — |
| 56 | » **Upphärad** | 9.16 | 12.34 | 4.51 | Ank. | 9.44 |
| 65 | » *Welanda* | — | × | × | — | — |
| 72 | » **Trollhättan** | 9.44 | 1.20 | 5.32 | — | 10.10 |
| 76 | » *Ladugårdsbyn* | — | × | × | — | — |
| 82 | Till *Öxnered* (c) | 10.00 | 1.40 | 5.52 | — | 10.25 |
| | Till *Uddevalla* | 11.28 | — | — | — | 12.26 |
| | » *Wenersborg* | 10.40 | 2.19 | — | — | 10.41 |
| | » *Lidköping* | — | — | — | — | — |
| | » *Herrljunga* | — | 6.50 | — | — | — |
| | Från *Herrljunga* | 5.25 | — | — | — | — |
| | » *Lidköping* | 5.00 | — | — | — | — |
| | » *Wenersborg* | 10.00 | 1.40 | — | — | 10.00 |
| | » *Uddevalla* | — | — | Sön- o. helgd. | | 9.10 |
| | Från *Öxnered* | 10.20 | 2.00 | 6.18 | — | 10.30 |
| 97 | » **Frändefors** | 10.44 | 2.40 | 6.58 | — | — |
| 106 | » **Brålanda** | 10.58 | 3.05 | 7.20 | — | — |
| 114 | » **Erikstad** | 11.11 | 3.35 | 7.42 | — | — |
| 123 | Till *Mellerud* (v) Hôtel § | 11.25 | 3.55 | 8.02 | — | 11.30 |
| | Till *Fredrikshald* (Norsk tid) | 3.35 | 8.38 | — | — | 2.42 |
| | » *Christiania* | 8.43 | — | — | — | 6.36 |
| | Från *Christiania* | 9.20 | — | 7.30 | — | — |
| | » *Fredrikshald* | 1.17 | 9.05 | 12.45 | — | — |
| | Från *Mellerud* | 11.33 | 4.28 | 8.17 | — | — |
| 131 | » **Köpmannabro** | 11.49 | 5.01 | 8.42 | — | — |
| 144 | » **Ånimskog** | × | 5.37 | 9.11 | | — |
| 155 | » **Tösse** | × | 6.10 | 9.39 | Godst | — |
| 164 | Till **Åmål** | 12.40 | 6.33 | 10.00 | №12 II III | — |
| | Från **Åmål** | 12.45 | 6.48 | — | 5.15 | — |
| 181 | » **Seffle** | 1.11 | 7.36 | — | 5.58 | — |
| 189 | » **Wermlandsbro** | 1.26 | 8.03 | — | 6.22 | — |
| 200 | » **Segmon** | × | 8.35 | — | 6.52 | — |
| 210 | » **Grums** | × | 9.02 | — | 7.18 | — |
| 221 | » **Edsvalla** | 2.22 | 9.42 | — | 7.58 | — |
| 232 | Till *Kil* (G) | 2.40 | 10.10 | — | 8.26 | — |
| | Till *Karlstad* | 3.43 | 12.51 | — | 10.25 | — |
| | » *Laxå* | 7.30 | 3.32 | — | 2.24 | — |
| | » *Stockholm* | — | 9.45 | Godst | 10.10 | — |
| | » *Charlottenberg* | 9.25 | — | №4 | 11.26 | — |
| | » *Christiania* (norsk tid) | 10.57 | — | II III | 5.10 | — |
| | Från *Christiania* (norsk tid) | 6.43 | — | 4.20 | — | — |
| | » *Arvika* | 1.31 | — | 11.10 | 5.45 | — |
| | » *Stockholm* | — | — | 6.45 | — | — |
| | » *Laxå* | 10.35 | — | 1.12 | 4.10 | — |
| | » *Karlstad* | 2.00 | — | 3.51 | 7.45 | — |
| | Från *Kil* | 3.10 | — | 4.40 | 8.50 | — |
| 248 | » **Deje** | 3.35 | — | 5.27 | 9.25 | — |
| 254 | » **Mölnbacka** | × | — | 5.50 | Ank. | — |
| 264 | » **Molkom** | 4.02 | — | 6.32 | — | — |
| 271 | » **Lindfors** | × | — | 6.57 | — | — |
| 279 | » **Geijersdal** | × | — | 7.25 | — | — |
| 293 | Till *Daglösen* | 4.51 | — | 7.58 | — | — |
| | Till *Filipstad* | 5.20 | — | 8.35 | — | — |
| | » *Edebäck* | 9.00 | Onsd., Sön- o. helgd. | | | |
| | Från *Filipstad* | 4.25 | — | 4.50 | — | — |
| | Från *Daglösen* | 4.59 | — | 8.13 | — | — |
| 304 | Till *Herrhult* (U) | 5.18 | — | 8.44 | — | — |
| | Från *Kristinehamn* | — | — | 6.50 | — | — |
| | Från *Herrhult* | 5.19 | — | 8.54 | — | — |
| 315 | » **Loka** | × | — | 9.19 | — | — |
| 326 | Till **Grythyttehed** | 5.53 | — | 9.45 | — | — |
| | Från **Grythyttehed** | 5.55 | — | 10.00 | — | — |
| 334 | » **Hellefors** | 6.08 | — | 10.33 | — | — |
| 341 | » **Sikfors** | × | — | 10.54 | — | — |
| 352 | » **Bredsjö** | 6.43 | — | 11.35 | — | — |
| 372 | Till *B:s Ställdalen* | 7.13 | — | 12.23 | — | — |
| | Till *Kopparberg* | 7.40 | — | — | — | — |
| | » *Örebro* | 9.35 | — | — | — | — |
| | Från *Örebro* | — | — | 7.30 | — | — |
| | » *Kopparberg* | — | — | 12.00 | — | — |
| | Från *B:s Ställdalen* | 7.14 | — | 12.38 | — | — |
| 384 | Till *B:s Hörken* (Y) | 7.34 | — | 1.16 | — | — |
| | Till *Annefors* | — | — | 5.00 | — | — |
| | Från *Annefors* | — | — | 6.45 | — | — |
| | Från *B:s Hörken* | 7.35 | — | 1.31 | — | — |
| 392 | » **B:s Grängesberg** | 7.49 | Gods- | 2.05 | — | — |
| 399 | » **Klenshyttan** | × | tåg | 2.25 | — | — |
| 408 | Till *B:s Ludvika* | 8.16 | №10 | 2.44 | — | — |
| | Från *Örebro* | — | II III | 7.30 | — | — |
| | Från *B:s Ludvika* | 8.24 | 5.40 | 3.09 | — | — |
| 417 | » **Gräsberg** | × | 6.15 | 3.40 | — | — |
| 426 | » **Rämen** | × | 6.52 | 4.12 | — | — |
| 435 | » **Skräcka** | × | 7.17 | 4.33 | — | — |
| 445 | » *Sellnäs* | — | × | × | — | — |
| 455 | Till *Borlänge* (Y) | 9.40 | 8.02 | 5.18 | — | — |
| | Till *Insjön* | — | 11.05 | 7.25 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | 11.15 | 9.55 | — | — |
| | » *Stockholm* | — | 4.25 | 11.25 | — | — |
| | Från *Stockholm* | — | 5.15 | 10.00 | — | — |
| | » *Krylbo* | — | 4.00 | 2.50 | — | — |
| | » *Insjön* | — | 6.30 | 2.45 | — | — |
| | Från *Borlänge* | 9.42 | 8.30 | 5.35 | — | — |
| 456 | » **Domnarfvet** | 9.47 | 9.00 | 5.45 | — | — |
| 461 | » **Ornäs** | 9.56 | 9.20 | 6.00 | — | — |
| 470 | » *Hinsnoret* | — | × | × | — | — |
| 478 | Till *Falun* (T) | 10.21 | 10.00 | 6.35 | — | — |
| | Till *Gefle* (söknedagar) | — | 3.57 | — | — | — |

### Filipstad—Daglösen.

| Kilom. fr. Filipstad. | Dagligen. | Blandade tåg. №15 II III | №17 II III | №19 II III |
|---|---|---|---|---|
| | Från **Filipstad** (U, W) | 4.50 | 12.30 | 4.25 |
| 8 | Till **Daglösen** | 5.06 | 12.50 | 4.45 |

### Daglösen—Filipstad.

| Kilom. fr. Daglösen. | Dagligen. | Blandade tåg. №16 II III | №18 II III | №20 II III |
|---|---|---|---|---|
| | Från **Daglösen** | 8.15 | 1.10 | 5.00 |
| 8 | Till **Filipstad** (U, W) | 8.35 | 1.30 | 5.20 |

§ **Hotellet vid Melleruds Jernvägsstation** (Bergslagsbanan och infartsväg till Fredrikshald) rekommenderas med väl möblerade rum och god restauration.

* **Obs.!** Tåg N:r 1 står vid Olskroken (ej i Göteborg) i förbindelse med statens jernvägars nattåg N:r 4, hvadan genomgående resande banorna emellan der böra vexla tåg.

## Y. Södra Dalarnes och Siljans jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Biljettpris. I | III | **Siljans jernväg.** | Persont. №9 | Godståg №11 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Från Insjön. | | Från **Insjön** | 6.30 | 2.45 |
| 11 | 0,90 | 0,55 | » Gagnef | 6.55 | 3.21 |
| 16 | 1,30 | 0,80 | » Djurås | 7.08 | 3.41 |
| | | | » Djurmo | × | × |
| 26 | 2,10 | 1,30 | » Dufnäs | 7.30 | 4.15 |
| | | | » Lennheden | × | × |
| | | | » Tjerna | × | × |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Borlänge** (X, Y) ✕ | 8.00 | 4.50 |
| | | | Till Falun | 10.00 | 6.35 |
| | | | » Ludvika snälltåg | 9.33 | — |
| | | | » Ludvika godståg | 12.27 | 8.20 |
| | | | » Göteborg, snälltåg | 9.40 | — |
| | | | Från Göteborg, snällt., förg. dag | 7.40 | — |
| | | | » Ludvika | 5.40 | 3.09 |
| | | | » Falun snälltåg | 7.30 | — |
| | | | » Falun godståg | — | 4.07 |
| | | | **Södra Dalarnes jernväg.** | Persont. №1 | Godståg №3 |
| | Från Borlänge. | | Från **Borlänge** (X, Y) | 8.45 | 5.45 |
| | | | » Rågåker | × | × |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Stora Tuna | 9.02 | 6.08 |
| | | | » Svärdsjö | × | × |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Gustafs | 9.20 | 6.32 |
| | | | » Solfvarbo | × | × |
| 25 | 1,75 | 1,00 | » Säter | 9.46 | 7.07 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Kullsveden** | 9.52 | 7.14 |
| | | | Från **Kullsveden** | — | 7.19 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | Till **Bispberg** | — | 7.26 |
| | | | Från **Bispberg** | — | 7.41 |
| | | | Till **Kullsveden** | — | 7.49 |
| | | | Från **Kullsveden** | 9.53 | 7.54 |
| 34 | 2,40 | 1,40 | » Wikmanshyttan | 10.09 | 8.18 |
| | | | » Skönsbo | × | × |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Hedemora | 10.27 | 8.50 |
| | | | » Nås | × | × |
| | | | » Snickarbo | × | × |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Avesta | 11.07 | 9.45 |
| | | | » Strömsnäs | × | × |
| 64 | 4,50 | 2,60 | Till **Krylbo** ✕ | 11.15 | 9.55 |
| | | | Till Sala | 1.02 | Följ. dag 6.54 |
| | | | » Upsala | 2.55 | 8.50 |
| | | | » Stockholm snällt. | 4.25 | — |
| | | | » Stockholm perst. | 5.55 | 11.25 |

| Kil. | Biljettpris I | III | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm persont. | 8.45 | Föreg. dag 5.15 |
| | | | Från Stockholm snällt. | 10.00 | — |
| | | | » Upsala | 11.33 | 7.26 |
| | | | » Sala | 1.25 | 9.16 |
| | | | **Södra Dalarnes jernväg.** | Persont. №2 | Godståg №4 |
| | Från Krylbo. | | Från **Krylbo** ✕ | 2.50 | 4.00 |
| | | | » Strömsnäs | × | × |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Avesta | 3.05 | 4.26 |
| | | | » Snickarbo | × | × |
| | | | » Nås | × | × |
| 23 | 1,65 | 0,95 | » Hedemora | 3.47 | 5.23 |
| | | | » Skönsbo | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | » Wikmanshyttan | 4.04 | 5.50 |
| 37 | 2,60 | 1,50 | Till **Kullsveden** | 4.20 | 6.13 |
| | | | Från **Kullsveden** | — | 6.18 |
| 40 | 2,80 | 1,60 | Till **Bispberg** | — | 6.25 |
| | | | Från **Bispberg** | — | 6.33 |
| | | | Till **Kullsveden** | — | 6.40 |
| | | | Från **Kullsveden** | 4.21 | 6.45 |
| 39 | 2,75 | 1,60 | » Säter | 4.30 | 6.56 |
| | | | » Solfvarbo | × | × |
| 50 | 3,50 | 2,00 | » Gustafs | 4.54 | 7.28 |
| | | | » Svärdsjö | × | × |
| 57 | 4,00 | 2,30 | » Stora Tuna | 5.11 | 7.52 |
| | | | » Rågåker | × | × |
| 64 | 4,50 | 2,60 | Till **Borlänge** ✕ | 5.25 | 8.11 |
| | | | Till Falun | 6.35 | 10.00 |
| | | | » Ludvika snälltåg | — | 9.33 |
| | | | » Ludvika godståg | 8.20 | 12.27 |
| | | | » Göteborg. snälltåg | — | 9.40 |
| | | | Från Göteborg, snällt. föreg. dag | — | 7.40 |
| | | | » Ludvika | 3.09 | 5.40 |
| | | | » Falun snälltåg | — | 7.30 |
| | | | » Falun godståg | 4.07 | — |
| | | | **Siljans jernväg,** | Persont. №10 | Godståg №12 |
| | Från Borlänge. | | Från **Borlänge** | 5.50 | 9.00 |
| | | | » Tjerna | × | × |
| | | | » Lennheden | × | × |
| 11 | 0,90 | 0,55 | » Dufnäs | 6.23 | 9.41 |
| | | | » Djurmo | × | × |
| 21 | 1,70 | 1,05 | » Djurås | 6.49 | 10.15 |
| 26 | 2,10 | 1,30 | » Gagnef | 7.02 | 10.35 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | Till **Insjön** | 7.25 | 11.05 |

## Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | №1 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | — | 10.00 |
| | | | | » **Krylbo** (A, Y) | 6.05 | 2.45 |
| 6 | 0,75 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors | × | × |
| 10 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 15 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Kallmora | × | × |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till **Kärrgrufvan** (M) | 7.20 | 3.35 |

| Kil. | Pris å biljett. I | II | III | | №2 | №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Kärrgrufvan** (M) | 10.56 | 4.45 |
| 4 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Kallmora | × | × |
| 9 | 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | × | × |
| 13 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors | × | × |
| 19 | 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till **Krylbo** (A, Y) | 11.46 | 5.55 |
| | | | | » *Stockholm* | 4.25 | — |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

OBS. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

## Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1888 och tillsvidare.

| Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | №1 |
|---|---|---|---|
| | | Från Annefors | 6.45 |
| | | » Fredriksberg | 6.55 |
| 1,10 | 0,75 | » Gravendal | 7.45 |
| 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 8.15 |
| | | Från Strömsdal | 8.45 |
| 2,30 | 1,55 | » Nittqvarn | 9.20 |
| 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken *a)* | 10.15 |

| Biljettpris. II. | III. | Alla helgfria dagar. | №2 |
|---|---|---|---|
| | | Från Bergslags Hörken *a)* | 1.30 |
| 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 2.15 |
| 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 3.00 |
| | | Från Strömsdal | 3.30 |
| 2,15 | 1,45 | » Gravendal | 4.10 |
| | | » Fredriksberg | 4.53 |
| 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 5.00 |

*a)* I förbindelse med nedgående snälltåget och uppgående godståget å Bergslagernas jernvägar.

☞ *Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

☞ **Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

## Z. Pålsboda—Finspong och Finspong—Norsholm, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Pålsboda I | III | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | 645 | — | 725 |
| | | | » *Örebro* | 1110 | — | 318 |
| | | | » *Hallsberg* | 442 | — | 410 |
| | | | » *Laxå* | 355 | — | 300 |
| | | | » *Göteborg* | 935 | — | 750 |
| | | | | Pers.t. № 1 | | Godst. № 3 |
| | | | Från **Pålsboda** *(E, F)* | a) 505 | — | f) 440 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 521 | — | 502 |
| 20 | 1,50 | 1,00 | » Hjortqvarn | 558 | — | 606 |
| 26 | — | — | » Gryt (vid bibana) | — | — | — |
| 33 | 2,50 | 1,65 | » Skönnarbo | 630 | — | 656 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Prestköp | 648 | — | 726 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | 704 | — | 754 |
| 48 | 3,60 | 2,40 | » Sonstorp | 714 | — | 810 |
| 58 | 4,35 | 2,90 | Till **Finspong** | 736 | — | 840 |
| | | | | № 1 A | Godst. № 5 | |
| | | | Från **Finspong** | 742 | 1210 | |
| 75 | 5,65 | 3,75 | » Skärblacka | 829 | 117 | |
| 81 | 6,00 | 4,00 | Till **Kimstad** *(C, D)* | b) 844 | d) 135 | |
| | | | Från **Kimstad** | 850 | 145 | |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Norsholm** *(C, D, Å)* | c) 900 | e) 156 | |
| | | | » *Stockholm* | 435 | 1010 | |
| | | | » *Norrköping* | 947 | 223 | |
| | | | » *Linköping* | 955 | 312 | |
| | | | » *Westervik* | 410 | — | |
| | | | » *Åtvidaberg* | 1140 | 622 | |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Norsholm I | III | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 910 | 725 |
| | | | » *Norrköping* | — | 853 | 240 |
| | | | » *Linköping* | — | 755 | 234 |
| | | | » *Westervik* | — | — | 725 |
| | | | » *Åtvidaberg* | — | 600 | 1144 |
| | | | | | Godst. № 6 | Pers.t. № 4 A |
| | | | Från **Norsholm** *(C, D, Å)* | — | h) 935 | k) 322 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | Till **Kimstad** *(C, D)* | — | 947 | 332 |
| | | | Från **Kimstad** | — | i) 1002 | l) 342 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Skärblacka | — | 1029 | 405 |
| 27 | 2,05 | 1,35 | Till **Finspong** | — | 1122 | 450 |
| | | | | Godst. № 2 | | № 4 |
| 37 | 2,30 | 1,85 | Från **Finspong** | 820 | — | 504 |
| 40 | 3,00 | 2,00 | » Sonstorp | 857 | — | 532 |
| 45 | 3,40 | 2,25 | » Hellestad | 915 | — | 547 |
| 52 | 3,90 | 2,60 | » Prestköp | 941 | — | 606 |
| — | — | — | » Skönnarbo | 1012 | — | 628 |
| 63 | — | — | » Gryt (vid bibana) | 1100 | — | — |
| 65 | 4,90 | 3,25 | » Hjortqvarn | 1146 | — | 712 |
| 79 | 5,95 | 3,95 | » Svennevad | 1236 | — | 744 |
| 85 | 6,00 | 4,00 | Till **Pålsboda** *(E, F)* | g) 1255 | — | m) 800 |
| | | | » *Stockholm* | 1010 | — | 945 |
| | | | » *Örebro* | 235 | — | 930 |
| | | | » *Hallsberg* | 133 | — | 830 |
| | | | » *Laxå* | 243 | — | 1030 |
| | | | » *Göteborg* | 945 | — | 706 |

Ångbåt går i förbindelse med Statsbantågen vid *Eksund:*

| Lördagar och Söndagar | samt öfriga dagar |
|---|---|
| från Finspong 625 e. m. ank. Eksund n) 810 e. m. | från Finspong 525 e. m. ank. Eksund n) 800 e. m. |
| » Eksund o) 830 » » Finspong 1015 » | » Eksund o) 830 » » Finspong 1100 » |

a) Statens jernvägars tåg N:o 4 ank. 500, b) N:o 102 afg. 904, c) N:o 325 afg. 905, Westerviks jernvägars tåg N:o 1 afg. 910, d) S. j. N:o 326 afg. 140, e) S. j. N:o 21 afg. 230, Westerviks jernvägar N:o 3 afg. 350, f) S. j. N:o 12 ank. 432, g) S. j. N:o 11 afg. 112, h) Westerviks jernvägars N:o 4 ank. 830, S. j. N:o 102 ank. 843, i) S. j. N:o 321 ank. 959, k) S. j. N:o 21 ank. 204, N:o 22 317, Westerviks jernvägars N:o 2 ank. 210, l) S. j. N:o 327 ank. 326, m) N:o 115 afg. 807, n) N:o 101 afg. 822, N:o 324 829 o) N:o 101 ank. 820, N:o 324 821.

Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Örmon, Ljusfallshammar, Borggård, Dofverstorp* och *Ljusfors*.

Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, äfvensom emellan Finspong, Skärblacka och Linköping och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sådana biljetter emellan Finspong—Norsholm—Norrköping och Linköping gälla äfven öfver Eksund på ångbåt.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas vid Finspong till Stockholm för kr. 19,40 2:a och 12,95 3:e klass. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstämpling därför begäres vid biljettköpet.

## Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Norsholm** *(C,D,Z)* | 910 | 350 | — |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 924 | 404 | — |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 941 | 421 | — |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 952 | 432 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 1008 | 450 | — |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 1028 | 510 | — |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 1045 | 528 | — |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 1109 | 553 | — |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till **Åtvidaberg** | 1140 | 622 | — |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 1152 | — | 525 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 1218 | — | 552 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum ✕ | 1250 | — | 619 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 122 | — | 652 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 137 | — | 709 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 216 | — | 806 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 254 | — | 852 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 325 | — | 924 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » **Jenny** | 358 | — | 957 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Westervik** | 410 | — | 1010 |
| | | | | № 7 | № 9 | Lörd. № 11 |
| | | | Från **Westervik** | 130 | 340 | — |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 148 | 400 | — |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 216 | 435 | — |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 238 | 457 | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum | 300 | 520 | — |
| | | | Från Ankarsrum | 310 | — | 530 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed | 335 | — | 555 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 354 | — | 614 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 414 | — | 635 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 433 | — | 653 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 451 | — | 711 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 518 | — | 740 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Hultsfred** *(f)* | 547 | — | 810 |

| Kilm. | Pris å bilj. I. | III. | | Dagligen. № 8 | № 10 | Lörd. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hultsfred** *(f)* | 1025 | — | 350 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 1058 | — | 422 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 1123 | — | 446 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 1144 | — | 504 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 1206 | — | 522 |
| 32 | 2.40 | 1,50 | » Totebo | 1222 | — | 535 |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed | 1243 | — | 553 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum | 108 | — | 615 |
| | | | Från Ankarsrum | 118 | 620 | — |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 146 | 643 | — |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 213 | 713 | — |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » **Jenny** | 244 | 741 | — |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till **Westervik** | 256 | 755 | — |
| | | | | № 2 | — | № 6 Dagligen |
| | | | Från **Westervik** | 725 | — | 225 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » **Jenny** | 740 | — | 248 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 814 | — | 327 |
| 24 | 1.80 | 1,10 | » Gamleby | 843 | — | 407 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 925 | — | 505 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 959 | — | 541 |
| 51 | 3,85 | 2.35 | » Nelhammar | 1013 | — | 559 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum ✕ | 1053 | — | 632 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 1114 | — | 656 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till **Åtvidaberg** | 1138 | № 4 | 720 |
| | | | Från **Åtvidaberg** | 1144 | 600 | — |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 1217 | 631 | — |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 1238 | 653 | — |
| 95 | 7.15 | 4,40 | » Björsäter | 1255 | 710 | — |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 118 | 733 | — |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 132 | 748 | — |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 143 | 800 | — |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 158 | 817 | — |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till **Norsholm** *(C,D,Z)* | 210 | 830 | — |

## Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1888.

| Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Moholm** *(E,F)* | 605 | 122 | 445 |
| 0,90 | 0,60 | » Jula | 643 | 158 | 521 |
| 1,50 | 1,00 | Till **Mariestad** | 710 | 222 | 545 |

| Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Bland. tåg № 2 | Persontåg № 4 | Bland. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Mariestad** | 955 | 320 | 800 |
| 0,80 | 0,55 | » Jula | 1020 | 345 | 828 |
| 1,50 | 1,00 | Till **Moholm** *(E,F)* | 1055 | 420 | 905 |

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser. Med persontåget föres intet fraktgods.

## a. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

| Pris å biljett. II. | III. | Stenstorp—Hjo. | Dagligen. Bl. tåg. № 2 | Persontåg. № 4 | Fr. 15 Juni till 1 Sept. Persontåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Stenstorp** *(E,F,b)* | 710 | 700 | 125 |
| 0,50 | 0,25 | » Dala | 730 | 716 | 140 |
| 0,70 | 0,40 | Till **Svensbro** | 745 | 731 | 155 |
| | | Från **Svensbro** | 800 | 735 | 157 |
| 0,95 | 0,55 | » Wreten | 820 | 745 | 206 |
| 1,35 | 0,80 | » Fridened | 850 | 805 | 227 |
| 1,75 | 1,00 | » Korsberga | 910 | 821 | 242 |
| 2,20 | 1,25 | » Mofalla | 935 | 840 | 300 |
| 2,75 | 1,60 | Till **Hjo** | 955 | 900 | 320 |

| Pris å biljett. II. | III. | Hjo—Stenstorp. | Dagligen. Bl. tåg. № 1 | Persontåg. № 3 | Fr. 15 Juni till 1 Sept. Bland. tåg № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Hjo** | 600 | 325 | 620 |
| 0,60 | 0,35 | » Mofalla | 625 | 346 | 642 |
| 1,00 | 0,60 | » Korsberga | 650 | 406 | 703 |
| 1.40 | 0,80 | » Fridened | 720 | 425 | 727 |
| 1,85 | 1,05 | » Wreten | 750 | 445 | 755 |
| 2,05 | 1,20 | Till **Svensbro** | 800 | 454 | 805 |
| | | Från **Svensbro** | 815 | 459 | 815 |
| 2,40 | 1,40 | » Dala | 835 | 515 | 835 |
| 2,75 | 1,60 | Till **Stenstorp** *(E,F,b)* | 850 | 530 | 850 |

| II. | III. | Svensbro—Tidaholm. | Dagligen Blandade tåg. № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från **Svensbro** | 815 | 735 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | 833 | 752 |
| 0,65 | 0,40 | » Ekedalen | 855 | 820 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Tidaholm** | 920 | 840 |

| II. | III. | Tidaholm—Svensbro. | Dagl. Blandade tåg. № 7 | Sökned. № 9 | Sön.- o. helgd. Pers.-t. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Tidaholm** | 645 | 325 | 350 |
| 0,50 | 0,25 | » Ekedalen | 713 | 415 | 415 |
| 0,80 | 0,45 | » Kaflås | 730 | 435 | 435 |
| 1,15 | 0,65 | Till **Svensbro** | 745 | 450 | 450 |

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshult, Blixtorp, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 2 | № 6 | Bland. tåg. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lidköping** *(c)* | 845 | 640 | 140 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga | 912 | 707 | 212 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | T. **Skara** | 947 | 740 | 252 |
| | | | Fr. **Skara** | 952 | 745 | 308 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall | 1019 | 810 | 342 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp | 1053 | 841 | 420 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | T. **Stenstorp** *(E,F,a)* | 1125 | 910 | 452 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg. № 5 | № 3 | Bland. tåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Stenstorp** *(E,F,a)* | 130 | 708 | 500 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp | 157 | 739 | 535 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall | 228 | 811 | 615 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | T. **Skara** | 248 | 833 | 639 |
| | | | Fr. **Skara** | 252 | 838 | 652 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga | 325 | 912 | 735 |
| 50 | 3.50 | 3,50 | T. **Lidköping** *(c)* | 347 | 936 | 800 |

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping,* från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg,* samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga* hvarjemte Lidköping och Skara stationer sälja tur- och returbiljetter till Stockholm Maj—Sept. och Skara till Göteborg hela året.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Segerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

## Skara—Kinnekulle—Venerns jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Biljettpris. II | III | Dagligen. | Bland. tåg. № 1 | Persontåg. № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Gössäter** | 807 | 1140 | 600 |
| 10 | 0,50 | 0,45 | » Götened | 841 | 1214 | 634 |
| 17 | 1,25 | 0,80 | » Lundsbrunn | 906 | 1239 | 659 |
| 27 | 1,95 | 1,25 | Till **Skara** | 937 | 110 | 730 |

| Kilom. | Biljettpris. II | III | Dagligen. | Bland. tåg, № 2 | Persontåg. № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Skara** | 954 | 310 | 840 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Lundsbrunn | 1029 | 345 | 915 |
| 17 | 1,25 | 0.80 | » Götened | 1053 | 409 | 939 |
| 27 | 1,95 | 1,25 | Till **Gössäter** | 1124 | 440 | 1010 |

Tågen stanna på gifven signal för att aflemna eller mottaga passagerare vid **Malma, Vättlösa** och **Myråsen.**

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 1 f. m. | № 3 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping** *(b)* | 500 | 411 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene | 535 | 441 |
| 18 | 1,30 | 0,70 | » Hjerpås | 601 | 502 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till **Håkantorp** *(c)* | 628 | 528 |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 2 f. m. | № 4 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Håkantorp** *(c)* | 840 | 910 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Hjerpås | 912 | 942 |
| 17 | 1,20 | 0,65 | » Lofvene | 938 | 1008 |
| 28 | 1.60 | 1.05 | Till **Lidköping** *(b)* | 1008 | 1038 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Biljettpris från Uddevalla II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 f. m. | № 3 e. m. | Söknedagar. № 5 e. m. | Helgdagar. № 5 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Uddevalla** | 445 | 150 | 606 | 910 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Engebacken | 512 | 214 | 632 | 936 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Ryr | 530 | 232 | 650 | 954 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Grunnebo | 546 | 248 | 706 | 1010 |
| 23 | 1,90 | 1,10 | Till **Öxnered** *(X)* | 556 | 258 | 716 | 1020 |
| | | | Från **Öxnered** | 608 | 304 | 728 | 1022 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till **Wenersborg** | 618 | 314 | 738 | 1032 |
| | | | Från **Wenersborg** | 632 | 330 | | |
| 32 | 2,25 | 1,30 | » Rånnum | 648 | 347 | | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Lilleskog | 702 | 402 | | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad | 724 | 425 | | |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Grästorp | 744 | 450 | | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | » Ulfstorp | 806 | 512 | | |
| 64 | 4,50 | 2,60 | » **Håkantorp** *(c)* | 826 | 538 | | |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Wara | 846 | 558 | | |
| 81 | 5,70 | 3,25 | » Wedum | 914 | 625 | | |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till **Herrljunga** *(E,F,d)* | 938 | 650 | | |

| Kilom. | Biljettpris från Herrljunga II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 2 f. m. | № 4 e. m. | № 6 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Herrljunga** *(E,F,d)* | 525 | 740 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Wedum | 554 | 808 | |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Wara | 626 | 838 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » **Håkantorp** *(c)* | 647 | 900 | |
| 33 | 2,35 | 1.35 | » Ullstorp | 706 | 916 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Grästorp | 738 | 944 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad | 756 | 1002 | |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Lilleskog | 816 | 1026 | |
| 60 | 4.20 | 2,40 | » Rånnum | 832 | 1042 | |
| 65 | 4,55 | 2,60 | Till **Wenersborg** | 844 | 1054 | |
| | | | Från **Wenersborg** | 900 | 1104 | 1000 |
| 69 | 5,15 | 2,95 | Till **Öxnered** *(X)* | 910 | 1113 | 1010 |
| | | | Från **Öxnered** | 915 | 1118 | 1022 |
| 73 | 5,15 | 2,95 | » Grunnebo | 928 | 1132 | 1035 |
| 78 | 5 50 | 3,15 | » Ryr | 943 | 1148 | 1049 |
| 84 | 5,90 | 3,40 | » Engebacken | 958 | 1202 | 1104 |
| 92 | 6.45 | 3.70 | Till **Uddevalla** | 1020 | 1226 | 1128 |

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Wenersb. II | III | | Dagligen. № 8 f. m. | № 10 f. m. | № 12 e. m | № 14 e. m. | № 16 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wenersborg** | 540 | 930 | 140 | 644 | 1000 |
| 4 | 0.50 | 0.30 | Till **Öxnered** | 549 | 939 | 149 | 653 | 1009 |

### Lokaltågen Wenersborg—Öxnered.

| Kilom. | Biljettpris från Öxnered. II | III | | Dagligen. № 7 f. m. | № 9 f. m. | № 11 e. m. | № 13 e. m. | № 15 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Öxnered** | 631 | 1031 | 210 | 740 | 1032 |
| 4 | 0.50 | 0.30 | Till **Wenersborg** | 640 | 1040 | 219 | 749 | 1041 |

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1888.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** *(d)* | 755 | 240 | 520 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad | 828 | 314 | 551 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena | 849 | 336 | 613 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung | 921 | 408 | 644 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Herrljunga** *(E,F,c)* | 948 | 435 | 710 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg. | Dagligen, № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Herrljunga** *(E,F,c)* | 530 | 1028 | 735 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung | 602 | 1056 | 807 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 639 | 1128 | 844 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad | 657 | 1143 | 902 |
| 2,95 | 1,70 | Till **Borås** *(d)* | 725 | 1210 | 930 |

Bantågen stanna vid anhaltsstationerna *Sparsör* och *Mollaryd* endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## Borås—Svenljunga (Kinds Härads Jernväg) från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Uppgående tåg. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Svenljunga** | 535 | 1240 |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Sexdrega | 607 | 105 |
| 16 | 1,20 | 0,80 | » Hillared | 622 | 117 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Roppered | 646 | 135 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Borås** *(d)* | 740 | 225 |
| | | | Afg. till *Herrljunga.* | 755 | 240 o. 520 |
| | | | » » *Varberg* * | 735 | 620 |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås I. | III. | Nedgående tåg. | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ank. fr. *Herrljunga* | 725 | 1210 |
| | | | » » *Varberg* | — | 423 |
| | | | Från **Borås** *(d)* | 840 | 445 |
| 16 | 1.20 | 0,80 | » Roppered | 923 | 543 |
| 23 | 1,75 | 1,15 | » Hillared | 940 | 606 |
| 28 | 2,10 | 1,40 | » Sexdrega | 952 | 622 |
| 39 | 2,95 | 1,95 | Till **Svenljunga** | 1015 | 650 |

* Står i förbindelse med tåg № 1 å Borås Nedre, der tågombyte eger rum.

Vid hållplatserna Kråkered och Ringestena göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 4 | № 6 | Snälltåg. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Warberg** *(t)* | 545 | 345 | 125 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 600 | 406 | 139 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 614 | 427 | 150 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 627 | 454 | 201 |
| 31 | 1,90 | 1,25 | » Horred | 656 | 529 | 223 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 709 | 544 | 231 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 727 | 606 | 246 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 752 | 640 | 306 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 807 | 702 | 317 |
| 63 | 3.80 | 2,55 | » Fritsla | 830 | 734 | 335 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 854 | 806 | 354 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 908 | 823 | 405 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | T. **Borås** *(d)* | 933 | 850 | 428 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 1 | № 7 | Blandade tåg. № 5 A | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Borås** *(d)* | 735 | 1220 | — | 620 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 754 | 1242 | — | 653 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 804 | 1253 | — | 708 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | 825 | 115 | — | 743 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | 843 | 134 | 540 | 802 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | 854 | 144 | 556 | Ank. |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 913 | 204 | 626 | |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 923 | 215 | 645 | |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 930 | 225 | 705 | |
| 66 | 4.00 | 2,65 | » Veddige | 951 | 246 | 739 | |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 1001 | 256 | 756 | |
| 77 | 4.65 | 3,10 | » Tofta | 1012 | 307 | 812 | |
| 85 | 5,10 | 3,40 | T. **Warberg** *(t)* | 1025 | 320 | 830 | |

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra blandade tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | ◖ med undantag af № 1 Lördagar. | Dagligen. ◖ № 1 | № 3 | Lörd. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Ulricehamn** | 745 | 220 | 500 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Lena | 811 | 246 | 526 |
| 13 | 1,05 | 0,65 | » Dalum | 829 | 304 | 544 |
| 17 | 1,40 | 0,85 | » Blidsberg | 845 | 320 | 600 |
| 25 | 2,00 | 1,25 | » Trädet | 911 | 346 | 626 |
| 30 | 2.40 | 1,50 | » Åsarp | 929 | 404 | 644 |
| 37 | 3,00 | 1,85 | T. **Wartofta** *(H)* | 955 | 430 | 710 |

| Kil. | Pris å biljett. I. | III. | ● med undantag af № 2 Lördager, | Lörd. № 2 | Dagligen. ● № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Wartofta** *(H)* | 740 | 1050 | 700 |
| 7 | 0,60 | 0,35 | » Åsarp | 806 | 1116 | 726 |
| 12 | 1,00 | 0,60 | » Trädet | 824 | 1134 | 744 |
| 20 | 1.60 | 1,00 | » Blidsberg | 850 | 1200 | 810 |
| 24 | 1.95 | 1,20 | » Dalum | 906 | 1216 | 826 |
| 30 | 2,40 | 1,50 | » Lena | 924 | 1234 | 844 |
| 37 | 3.00 | 1,85 | T. **Ulricehamn** | 950 | 100 | 910 |

Bant. stanna vid Wist endast på gifven signal för passagerares emottagande och aflemnande.

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantåg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 646, e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,18 e. m.

## f. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Nässjö I | III | Nässjö—Oskarshamn. | Perst. Dagligen. № 1 I III | Blandade tåg. № 3 I III | № 5 I III | № 7 I | Onsdagar och Lördagar. | Dagl. utom Månd. o. Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm* | 910 | — | 725 | | | |
| | | | » *Linköping* | 327 | 515 | 318 | | | |
| | | | » *Göteborg* | 935 | — | 750 | | | |
| | | | » *Jönköping* | 533 | 845 | 335 | | | |
| | | | » *Malmö* | 1010 | — | 745 | | | |
| | | | » *Alfvesta* | 200 | 652 | 233 | | | |
| | | | » *Halmstad* | — | — | 640 | | | |
| | | | Fr. **Nässjö** *(C,D,H,u)* | 700 | 1100 | 710 | | | |
| 12 | 0,80 | 0,45 | » Ormaryd | 724 | 1128 | 738 | | | № 11 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | T. Eksjö | 742 | 1150 | 800 | | | I III |
| | | | Fr. Eksjö | 756 | — | — | 215 | — | 500 |
| 31 | 2,05 | 1,20 | » Hult | 818 | — | — | 246 | — | 522 |
| 41 | 2,70 | 1,55 | » Bruzaholm | 837 | — | — | 311 | — | 542 |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Hjeltevad | 847 | — | — | 327 | — | 552 |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Ingatorp | 903 | — | — | 345 | — | 600 |
| 61 | 4,00 | 2,30 | » Marianelund | 927 | — | — | 418 | — | 629 |
| 65 | 4,25 | 2,45 | » Emarp | 936 | — | — | 431 | — | ank. |
| 72 | 4,70 | 2,70 | » Lönneberga | 952 | — | — | 451 | № 9 | |
| 83 | 5,40 | 3,15 | T. **Hultsfred** *(Å, f)* | 1013 | — | — | 515 | III | |
| | | | Till *Westervik* | 256 | — | — | — | | |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 1028 | — | — | 558 | 500 | |
| 91 | — | — | » Hagelsrum | 1046 | — | — | 622 | 527 | |
| 95 | 6,20 | 3,60 | » Målilla | 1054 | — | — | 638 | 545 | |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Rosenfors | 1102 | — | — | 650 | 558 | |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Mörlunda | 1118 | — | — | 709 | 619 | |
| 109 | 7,10 | 4,10 | » Ryningsnäs | 1133 | — | — | 729 | 639 | |
| 116 | 7,55 | 4,35 | » Lillsjödal | 1151 | — | — | 751 | 701 | |
| 120 | 7,80 | 4,50 | » Berga | 1201 | — | — | 810 | 720 | |
| 127 | 8,30 | 4,80 | » Bohult | 1217 | — | — | 838 | 749 | |
| 136 | — | — | » Fagerhult | 1234 | — | — | 903 | 814 | |
| 140 | 9,10 | 5,25 | » Forshult | 1244 | — | — | 917 | 828 | |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. **Oskarshamn** | 100 | — | — | 940 | 850 | |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Oskarsh. I | III | Oskarshamn—Nässjö. | Perst. Dagligen. № 2 I III | Blandade tåg. | № 8 I III | Onsd. Lörd. № 10 III | Dagl. utom Månd. o. Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Oskarshamn** | 330 | — | 520 | 615 | |
| 8 | 0,55 | 0,30 | » Forshult | 347 | — | 549 | 639 | |
| 12 | — | — | » Fagerhult | 356 | — | 602 | 654 | |
| 21 | 1,40 | 0,80 | » Bohult | 413 | — | 629 | 722 | |
| 28 | 1,85 | 1,05 | » Berga | 433 | — | 713 | 803 | |
| 32 | 2,10 | 1,20 | » Lillsjödal | 442 | — | 728 | 817 | |
| 39 | 2,55 | 1,50 | » Ryningsnäs | 457 | — | 754 | 841 | |
| 45 | 2,95 | 1,70 | » Mörlunda | 510 | — | 815 | 901 | |
| 50 | 3,25 | 1,90 | » Rosenfors | 521 | — | 830 | 914 | |
| 53 | 3,45 | 2,00 | » Målilla | 529 | — | 848 | 928 | |
| 57 | — | — | » Hagelsrum | 537 | — | 900 | 939 | |
| 65 | 4,25 | 2,45 | T. **Hultsfred** *(Å, f)* | 554 | — | 925 | 1000 | |
| | | | Fr. *Westervik* | 130 | — | — | — | |
| | | | Fr. **Hultsfred** | 609 | — | 1014 | — | |
| 76 | 4,95 | 2,85 | » Lönneberga | 631 | — | 1040 | — | № 12 |
| 83 | 5,40 | 3,15 | » Emarp | 647 | — | 1100 | — | I III |
| 87 | 5,70 | 3,30 | » Marianelund | 658 | — | 1115 | — | 635 |
| 98 | 6,40 | 3,70 | » Ingatorp | 728 | — | 1147 | — | 714 |
| 103 | 6,70 | 3,90 | » Hjeltevad | 738 | — | 1200 | — | 726 |
| 107 | 7,00 | 4,05 | » Bruzaholm | 748 | — | 1217 | — | 741 |
| 117 | 7,65 | 4,40 | » Hult | 808 | — | 1248 | — | 822 |
| 127 | 8,30 | 4,80 | T. Eksjö | 828 | — | 113 | — | 847 |
| | | | | | № 4 I III | № 6 I III | | |
| | | | Fr. Eksjö | 842 | 915 | 420 | | |
| 136 | 8,85 | 5,10 | » Ormaryd | 902 | 943 | 448 | | |
| 148 | 9,65 | 5,55 | T. **Nässjö** *(C,D, H,u)* | 925 | 1015 | 520 | | |
| | | | Till *Stockholm* | 705 | 1010 | — | | |
| | | | » *Linköping* | 106 | 224 | 1019 | | |
| | | | » *Göteborg* | 706 | 945 | — | | |
| | | | » *Jönköping* | 1036 | 1248 | 825 | | |
| | | | » *Malmö* | 720 | 825 | — | | |
| | | | » *Alfvesta* | 344 | 142 | 946 | | |
| | | | » *Halmstad* | — | 950 | | | |

| Kilom. | Pris å biljett från Wimmerby. I | III | Wimmerby—Hultsfred. | Blandade tåg. Dagligen. № 13 I III | № 15 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wimmerby** | 820 | 410 |
| 10 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 849 | 439 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Hultsfred** *(Å, f)* | 915 | 505 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hultsfred. I | III | Hultsfred—Wimmerby. | Blandade tåg. Dagligen. № 14 I III | № 16 I III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hultsfred** *(Å, f)* | 1040 | 625 |
| 11 | 0,75 | 0,45 | » Storebro | 1110 | 655 |
| 21 | 1,40 | 0,80 | Till **Wimmerby** | 1135 | 720 |

Tur- och returbiljetter gälla två dagar, mellanvarande Sön- och helgdag oräknade.

Till och med September gäller på Sön- och helgdagar enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** ega, under förbehåll att återresa sker samma dag, rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmangods m. m.), såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras hvar Tisdag med tåg N:o 8 och 6 samt hvar Lördag med tåg N:o 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnde tåg stående lägenhet.

## g. Hvetlanda—Säfsjö från och med den 1 Juni—31 Augusti 1888.

| Kilom. | Biljettpr. fr. Hvetlanda Enkel bilj. I | III | Turo.retur: I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Hvetlanda** | 700 | 210 | 635 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Hellinge | 721 | 231 | 653 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | 1,05 | 0,60 | » Myresjö | 735 | 245 | 704 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,85 | » **Lannaskede** | 752 | 303 | 718 |
| 17 | 1,20 | 0,70 | 1,80 | 1,05 | » Lannaskede brunn | 804 | 315 | 730 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | 2,25 | 1,30 | » Hultagård | 819 | 329 | 743 |
| | | | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till **Säfsjö** *(C,D)* | 845 | 355 | 805 |

| Kilom. | Biljettpris fr. Säfsjö. Enkel bilj. I | III | Turo.retur: I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från **Säfsjö** *(C,D)* | 920 | 435 | 900 |
| | | | | | » Gåfvan | × | × | × |
| 9 | 0,65 | 0,40 | 0,95 | 0,55 | » Hultagård | 948 | 501 | 927 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | 1,40 | 0,80 | » Lannaskede brunn | 1002 | 515 | 939 |
| 16 | 1,15 | 0,65 | 1,70 | 1,00 | » **Lannaskede** | 1014 | 528 | 950 |
| 20 | 1,40 | 0,80 | 2,10 | 1,20 | » Myresjö | 1028 | 541 | 1001 |
| 24 | 1,70 | 1,00 | 2,55 | 1,45 | » Hellinge | 1041 | 554 | 1013 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | Till **Hvetlanda** | 1160 | 610 | 1030 |

Från **Hvetlanda** station säljas biljetter till **Stockholms Central, Linköping, Göteborg, Jönköping, Nässjö, Alfvesta** och **Malmö.**

**Tur-** och **retur-** samt **Sällskaps-biljett** gäller endast för den dag den är afstämplad; dock är dylik biljett, köpt på **Lördag, Söndag, helgdag** eller **dag näst före helgdag** gällande till **nästpåföljande söknedag.**

För **sällskapsbiljett** (som ej utfärdas för mindre antal än **10 personer**) är afgiften enkelt biljettpris, förhöjdt med 25 proc.

Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader gäller **enkel biljett alla Sön- och helgdagar** jemväl för återresa.

Under pågående brunnstermin vid **Lannaskede brunn** möter å stationen vid alla tåg equipage för hemtning af resande till helsobrunnen, som derjemte står i telefonförbindelse med stationen.

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni—31 Augusti 1888.

| Kil. | Biljettpris I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 7* | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wexiö** *(h)* | 545 | 755 | 1240 | 630 |
| 5 | 0,50 | 0,20 | » Räppe | 559 | 807 | 1256 | 644 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gemla | 613 | 820 | 113 | 658 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till **Alfvesta** *(C,D)* | 630 | 837 | 130 | 715 |

| Kil. | Biljettpris I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 8* | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Alfvesta** *(C,D)* | 855 | 225 | 735 | 845 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Gemla | 915 | 245 | 753 | 904 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | » Räppe | 931 | 302 | 806 | 918 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | Till **Wexiö** *(h)* | 942 | 313 | 817 | 929 |

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en täckt ångvagn, som i mån af utrymme medtager resande, men ej polleteradt resgods, hvilket bör åtfölja något af de öfriga tågen.

**Restauration** finnes i särskild byggnad å **Wexiö station**: och gifves i matsalen genom ringning, minst 5 minuter för hvarje tågs afgång, särskild signal derom. Å **Wexiö station** är beredt tillfälle för resande att, mot särskilda afgifter, få begagna **Toilettrum med tvättinrättning,** äfvensom att till **förvaring** inlemna reskläder och andra reseffekter.

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Prisåbilj. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 Onsd. och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** | 700 | 135 | 320 | |
| 4 | 0,50 | 0,20 | » *Sunna* | 711 | 145 | 331 | |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Thorskors | 720 | 152 | 341 | |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 736 | 208 | 400 | |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 752 | 222 | 418 | |
| 26 | — | — | » *Näfragöl* | 808 | 237 | 438 | |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 825 | 254 | 500 | |
| 36 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 510 | |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 900 | 324 | 537 | |
| 49 | — | — | » *Linnefors* | — | — | 544 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** *(i)* | 922 | 345 | 600 | |
| | | | Från **Emmaboda** | 942 | 406 | — | 500 |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 1011 | 432 | — | 525 |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo | 1040 | 459 | — | 550 |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 1110 | 520 | — | 612 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 1141 | 546 | — | 638 |
| 114 | 8,55 | 4.30 | Till **Wexiö** *(h)* | 1210 | 612 | — | 704 |

| Kil. | Prisåbilj I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | № 8* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wexiö** *(h)* | 1005 | 335 | — | 645 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 1035 | 406 | — | 713 |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 1104 | 438 | — | 740 |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo | 1125 | 505 | — | 801 |
| 45 | 3.40 | 1,70 | » Skruf | 1149 | 534 | — | 824 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** *(i)* | 1212 | 558 | — | 847 |
| | | | Från **Emmaboda** | 1227 | 614 | 602 | *Tisd. |
| 65 | — | — | » Linnefors | — | — | 619 | och |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 1251 | 640 | 630 | Fred. |
| 78 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 654 | |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 121 | 714 | 709 | |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* | 134 | 728 | 727 | |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 150 | 746 | 751 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 206 | 802 | 810 | |
| 107 | 8,05 | 4,05 | » Thorskors | 219 | 817 | 827 | |
| 110 | — | — | » *Sunna* | 226 | 825 | 836 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till **Karlskrona** | 235 | 835 | 846 | |

Tåg N:o 1 möter tåg N:o 6 i Spjutsbygd och tåg N:o 2 i Hofmantorp; tåg N:o 3 möter tåg N:o 2 i Rödeby och tåg N:o 4 i Lessebo; tåg N:o 5 möter tåg N:o 4 i Emmaboda.

För resande mellan **Karlskrona** och **Ronneby** finnes beqväm lägenhet med flera alternerande ångbåtar.

**Reseffekter transporteras kostnadsfritt** genom jernvägens försorg, mellan jernvägsstationen och ångbåtarne i Karlskrona.

Från **Karlskrona** afgår ångslup till **Nättraby** flera gånger hvarje dag. Från Nättraby kan skjuts erhållas till Ronneby.

Resande, som vilja med skjuts fortsätta från Karlskrona till Ronneby, kunna hafva sådan till mötes vid Karlskrona station, om bantågets konduktör derom tillsäges före ankomsten till Emmaboda station.

Resande till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer ombyta tåg vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

## i. Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | Måndag, Onsdag, Lördag. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kalmar** | 610 | 122 | 310 | |
| | | | » *Törneby** | — | — | — | |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Smedby | 631 | 141 | 330 | |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 701 | 207 | 357 | |
| | | | » *Börseryd** | — | — | — | |
| 29 | 2,20 | 1,10 | Till **Nybro** *(i)* | 736 | 239 | 431 | |
| | | | Från **Nybro** | 746 | 246 | — | 437 |
| 40 | 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 816 | 311 | — | 507 |
| | | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 55 | 4,15 | 2.10 | » Lindås | 900 | 350 | — | 547 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Emmaboda** *(h)* | 905 | 354 | — | 552 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Tisdag, Thorsd., Söndag. № 2 | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Emmaboda** *(h)* | 605 | — | 1220 | 620 |
| 2 | 0,60 | 0,30 | » Lindås | 613 | — | 1225 | 626 |
| | | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Örsjö | 702 | — | 104 | 710 |
| 27 | 2,05 | 1,05 | Till **Nybro** *(i)* | 732 | — | 128 | 736 |
| | | | Från **Nybro** | — | 747 | 134 | 737 |
| | | | » *Börseryd** | — | — | — | — |
| 41 | 3,10 | 1,55 | » Trekanten | — | 832 | 207 | 814 |
| 50 | 3,75 | 1,90 | » Smedby | — | 859 | 228 | 837 |
| | | | » *Törneby** | — | — | — | — |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till **Kalmar** | — | 918 | 245 | 855 |

* Vid hållplatserna *Törneby* stanna tåg N:ris 2, 5 och 6 samt vid *Börseryd* och *Björstorp* alla tågen för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Nybro—Säfsjöströms jernväg se sid. 7.

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | I | III | | Dagl. utom Månd., Fred. № 1 | Månd. och Fred. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Säfsjöström** | 5.20 | 11.20 |
| 14 | 1,05 | 0,55 | » Måleräs | 6.05 | 12.02 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 6.45 | 12.40 |
| | | | » *Brånahult** | — | — |
| 43 | 3.25 | 1,65 | Till **Nybro** *(i)* | 7.23 | 1.18 |

| Kil. | I | III | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Nybro** *(i)* | 3.00 |
| | | | » *Brånahult** | — |
| 15 | 1,15 | 0.60 | » Orrefors | 3.42 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 4.20 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till **Säfsjöström** | 4.55 |

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

## *k.* Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Biljettpris I | III | | Daglig. № 1 | № 3 | Onsd. o. Lörd. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(C, D, k)* | 9.30 | 3.00 | |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 9.47 | 3.24 | |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | 10.00 | 3.44 | |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | 10.26 | 4.09 | |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Ålshult | 10.41 | 4.32 | |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd | 11.00 | 5.00 | 6.30 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | 11.24 | 5.32 | 7.02 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | 11.34 | 5.47 | 7.18 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | 11.52 | 6.11 | 7.43 |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | 12.05 | 6.27 | 8.00 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Karlshamn** | 12.14 | 6.38 | 8.11 |

| Kil. | Biljettpris I | III | | Dagligen. № 4 | № 2 | Tisd. o. Fred. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | 9.10 | 3.15 | 4.16 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 9.23 | 3.27 | 4.29 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 9.43 | 3.46 | 4.49 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 10.08 | 4.09 | 5.14 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 10.24 | 4.24 | 5.33 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd | 11.05 | 4.59 | 6.01 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | 11.28 | 5.15 | |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11.51 | 5.33 | |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 12.26 | 5.58 | |
| 70 | 4,90 | 3.15 | » Grimslöf | 12.46 | 6.12 | |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Wislanda** *(C, D, k)* | 1.05 | 6.28 | |

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer.

2:o. Tåg N:ris 1 och 2 medtaga endast post, resande och ilgods samt göra ett kort uppehåll vid hållplatserna Hulvik och Slattesmåla.

3:o. **Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje dag ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Med tåg N:r 1, åtföljande resande, som vilja fortsätta till Ronneby, torde bemärka, att bantåg nedgår från Karlshamns station kl. 3,10 e. m. till Ronnebybåtens vestra tilläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.**

## Vestra Blekinges Jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

### Karlshamn—Sölvesborg.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Karlshamn. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | 6.15 | 12.16 | 1.32 | 6.43 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Mörrum | 6.41 | 12.39 | 1.58 | 7.14 |
| 12 | 0,85 | 0,55 | » Gustafstorp | 6.53 | 12.51 | 2.10 | 7.26 |
| 16 | 1,15 | 0,75 | » Sandbäck | 7.07 | 1.04 | 2.18 | 7.39 |
| 24 | 1,70 | 1,10 | » Gammalstorp | 7.29 | 1.20 | Forts.t. | 8.00 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Sölvesborg** *(l)* | 7.45 | 1.35 | Holje. | 8.16 |

### Sölvesborg—Karlshamn.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Sölvesborg. I | III | | Dagligen. № 6 | № 2 | № 4 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** *(l)* | — | 8.15 | 1.50 | 8.36 |
| 7 | 0,50 | 0,35 | » Gammalstorp | — | 8.33 | 2.06 | 8.53 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Sandbäck | 7.13 | 9.00 | 2.26 | 9.18 |
| 19 | 1,30 | 0,90 | » Gustafstorp | 7.23 | 9.11 | 2.35 | 9.27 |
| 23 | 1,65 | 1,05 | » Mörrum | 7.38 | 9.25 | 2.48 | 9.41 |
| 31 | 2,20 | 1,40 | Till **Karlshamn** | 8.00 | 9.47 | 3.10 | 10.03 |

### Holje—Sandbäck.

| Kilom. | Pris å biljett till Karlshamn. I | III | | Dagligen № 9 |
|---|---|---|---|---|
| | 2,20 | 1,40 | Från **Holje** | 6.00 |
| 5 | 1,85 | 1,20 | » Jemshög | 6.21 |
| 9 | 1,55 | 1,00 | » Gränum | 6.35 |
| 15 | 1,15 | 0,75 | Till **Sandbäck** | 6.54 |
| 30 | — | — | Till Sölvesborg | 7.45 |
| 31 | — | — | » Karlshamn | 8.00 |

### Sandbäck—Holje.

| Kilom. | Pris å biljett till Sölvesborg I | III | | Dagligen № 10 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlshamn | 1.32 |
| | | | » Sölvesborg | 1.50 |
| | 1,05 | 0,70 | Från **Sandbäck** | 2.35 |
| 6 | 1,50 | 0,95 | » Gränum | 3.02 |
| 10 | 1,75 | 1,15 | » Jemshög | 3.20 |
| 15 | 2,10 | 1,35 | Till **Holje** | 3.40 |

1:o. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag mellan alla stationer och hållplatser.

2:o. Resande till och från stationer och hållplatser å linien Sandbäck—Holje med tåg N:ris 9 och 10 iakttaga konduktörens anmälan om vagnombyte i Sandbäck.

3:o. Tur- och returbiljetter gällande under 2 dagar från och med afstämplingsdagen säljas till och från följande stationer: Karlshamn, Mörrum, Gustafstorp, Sandbäck, Gammalstorp, Sölvesborg, Kylinge, Gränum, Jemshög och Holje. samt från Karlshamn och Sölvesborg till alla mellanstationer och hållplatser.

4:o. Tågen göra ett kort uppehåll vid Horsaryd. Wekerum, Ryedal, Sqvaltan, Kylinge och Rösjö. Vid Tivoli endast med tågen N:ris 1, 2, 7, 8.

**Under Juni, Juli och Augusti månader finnes hvarje dag ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Med tåg N:r 4 åtföljande resande, som vilja fortsätta till Ronneby, torde bemärka att bantåg nedgår från Karlshamns station kl. 3,10 e. m. till Ronnebybåtens vestra tilläggningsplats i Karlshamn. Resgodset bringas ombord kostnadsfritt.**

## Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. № 8* | Dagligen. № 6 | M., O., Th.o.L. № 8* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Wislanda** *(C, D, k)* | 9.16 | 3.00 | 9.16 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | 9.58 | 3.39 | 9.58 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby | 10.15 | 4.00 | 10.15 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | 10.36 | 4.24 | 10.36 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby | 10.55 | 4.44 | 10.55 |
| | | | Från Ljungby | — | 5.00 | 12.00 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | — | 5.28 | 12.33 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Bolmen** | — | 5.38 | 12.45 |

| Kil. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. № 5 | Dagligen. № 7* | M. O., Th. o. L. № 7* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Bolmen** | 9.45 | — | 3.15 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad | 10.00 | — | 3.30 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby | 10.28 | — | 4.00 |
| | | | Från Ljungby | 10.58 | 4.45 | 4.45 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | 11.23 | 5.07 | 5.07 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby | 11.49 | 5.30 | 5.30 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | 12.12 | 5.55 | 5.55 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till **Wislanda** *(C, D, k)* | 12.56 | 6.35 | 6.35 |

* Tågen N:ris 7 och 8 utgöres af en ångvagn.

## *l.* Kristianstad—Immeln, från och med den 15 Juli 1888.

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | M., T., Th., F. № 2 | Alla sökned. № 4 | Onsd. och Lörd. № 2 | Söndagar. № 2 | Söndagar. № 4 | Sönd och Th:d. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianst.** *(l)* | 9.25 | 5.10 | 2.00 | 9.25 | 3.10 | 10.12 |
| 3 | 0,20 | 0,10 | Rödaled(passerar) | 9.37 | 5.22 | 2.09 | 9.34 | 3.19 | 10.21 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | Från Balsby | 9.48 | 5.33 | 2.17 | 9.42 | 3.27 | 10.29 |
| 10 | 0,60 | 0,30 | Till Österslöf | 10.00 | 5.45 | 2.28 | 9.53 | 3.38 | 10.40 |
| | | | Från Österslöf | 10.05 | 5.50 | 2.33 | 9.58 | 3.43 | 10.45 |
| 14 | 0,80 | 0,40 | Ekestad(passerar) | 10.18 | 6.03 | 2.45 | 10.10 | 3.55 | 10.57 |
| 16 | 1,00 | 0.50 | Gårrö (passerar). | 10.25 | 6.10 | 2.52 | 10.17 | 4.02 | 11.04 |
| 19 | 1,20 | 0,60 | Till Arkelstorp | 10.36 | 6.21 | 3.02 | 10.27 | 4.12 | 11.14 |
| | | | Från Arkelstorp | 10.41 | 6.26 | 3.05 | 10.30 | 4.15 | 11.17 |
| 21 | 1,40 | 0.70 | Kaffatorp (pass.) | 10.50 | 6.35 | 3.13 | 10.38 | 4.23 | 11.25 |
| 24 | 1,60 | 0,80 | Till **Immeln** | 11.04 | 6.49 | 3.25 | 10.50 | 4.35 | 11.37 |
| | | | Från **Immeln** | 11.10 | 6.55 | 3.30 | 10.55 | 4.40 | 11.42 |
| 27 | 1,80 | 0,90 | Tubbarp(passerar) | 11.19 | 7.04 | 3.38 | 11.03 | 4.48 | 11.50 |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Hylta (passerar). | 11.27 | 7.12 | 3.45 | 11.10 | 4.55 | 11.57 |
| 34 | 2,20 | 1,10 | Till Sibbhult | 11.39 | 7.24 | 3.55 | 11.20 | 5.05 | 12.07 |
| | | | Från Sibbhult | 11.41 | 7.26 | 3.56 | 11.21 | 5.06 | 12.08 |
| 38 | 2,40 | 1.20 | Röena (passerar). | 11.53 | 7.38 | 4.08 | 11.33 | 5.18 | 12.20 |
| 40 | 2.60 | 1.30 | Till **Glimåkra** | 12.00 | 7.45 | 4.15 | 11.40 | 5.25 | 12.27 |

| Kil. | Biljettpr. I. | III. | | Alla sökned. № 1 | M. T., Th. F. № 3 | Onsd. och Lörd. № 3 | Söndagar № 1 | Söndagar № 3 | Sönd. och Th:d № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Glimåkra** | 5.00 | 12.55 | 8.05 | 6.20 | 12.25 | 7.06 |
| 2 | 0.20 | 0.10 | Röena (passerar) | 5.08 | 1.03 | 8.13 | 6.28 | 12.33 | 7.14 |
| 6 | 0,40 | 0,20 | Till Sibbhult | 5.20 | 1.15 | 8.24 | 6.39 | 12.44 | 7.25 |
| | | | Från Sibbhult | 5.26 | 1.21 | 8.29 | 6.44 | 12.49 | 7.32 |
| 10 | 0,60 | 0,30 | Hylta (passerar) | 5.38 | 1.33 | 8.39 | 6.54 | 12.59 | 7.42 |
| 13 | 0,30 | 0,40 | Tubbarp (passer.) | 5.48 | 1.43 | 8.47 | 7.02 | 1.07 | 7.50 |
| 16 | 1,00 | 0,50 | Till **Immeln** | 5.58 | 1.53 | 8.55 | 7.10 | 1.15 | 8.00 |
| | | | Från **Immeln** | 6.03 | 1.58 | 8.56 | 7.11 | 1.16 | 8.05 |
| 19 | 1,20 | 0,60 | Kaffatorp (pass.) | 6.14 | 2.09 | 9.07 | 7.22 | 1.27 | 8.16 |
| 21 | 1,40 | 0,70 | Till Arkelstorp | 6.22 | 2.17 | 9.14 | 7.29 | 1.34 | 8.23 |
| | | | Från Arkelstorp | 6.27 | 2.22 | 9.19 | 7.34 | 1.39 | 8.29 |
| 24 | 1,60 | 0,80 | Gärrö (passerar) | 6.38 | 2.33 | 9.29 | 7.44 | 1.49 | 8.39 |
| 26 | 1,80 | 0,90 | Ekestad (passer.) | 6.45 | 2.40 | 9.35 | 7.50 | 1.55 | 8.45 |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Till Österslöf | 6.58 | 2.53 | 9.47 | 8.02 | 2.07 | 8.57 |
| | | | Från Österslöf | 7.03 | 2.58 | 9.52 | 8.07 | 2.12 | 9.02 |
| 34 | 2.20 | 1,10 | » Balsby | 7.15 | 3.10 | 10.03 | 8.18 | 2.23 | 9.13 |
| 37 | 2,40 | 1,20 | Rödaled (passer.) | 7.25 | 3.20 | 10.11 | 8.26 | 2.31 | 9.21 |
| 40 | 2.60 | 1.30 | Till **Kristianst.** *(l)* | 7.35 | 3.30 | 10.20 | 8.35 | 2.40 | 9.30 |

## Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I | III | | Dagligen. № 1 I III | № 3 I III | № 5 I III | № 7 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** *(l)* | 4.00 | 9.35 | 3.50 | 4.40 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » **Karpalund** *(l)* | 4.13 | 9.44 | 3.58 | 4.59 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 4.28 | 9.55 | 4.07 | 5.19 |
| 14 | 1.00 | 0,50 | » Fridhem | 4.38 | 10.03 | 4.15 | 5.32 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 4.50 | 10.12 | 4.24 | 5.52 |
| 22 | 1,60 | 0.80 | » Ignaberga | 4.59 | — | — | 6.03 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 5.07 | 10.26 | 4.34 | 6.15 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 5.16 | — | — | 6.21 |
| 30 | 2.10 | 1,05 | Till **Hessleholm** *(C,D,p)* | 5.25 | 10.40 | 4.44 | 6.30 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I | III | | Dagligen. № 2 I III | № 4 I III | № 6 I III | № 8 I III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Hessleholm***(C,D,p)* | 7.30 | 11.20 | 5.20 | 8.20 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 7.36 | — | 5.26 | 8.27 |
| 5 | 0.40 | 0,20 | » Attarp | 7.45 | 11.31 | 5.35 | 8.35 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7.54 | — | 5.44 | 8.42 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 8.05 | 11.44 | 5.56 | 8.51 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 8.16 | 11.53 | 6.07 | 9.00 |
| 20 | 1.40 | 0,70 | » Önnestad | 8.30 | 12.02 | 6.22 | 9.08 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » **Karpalund** *(l)* | 8.46 | 12.13 | 6.39 | 9.19 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** *(l)* | 8.55 | 12.21 | 6.48 | 9.28 |

## Kristianstad—Åhus jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Sön- o. helgd. № 2 | Söknedagar. № 2 | Dagligen. № 4 | Dagligen. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | 9.45 | 11.00 | 3.00 | 7.35 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Hammar | 9.54 | 11.10 | 3.09 | 7.45 |
| 6 | 0.50 | 0,25 | » Wiby | 10.01 | 11.20 | 3.16 | 7.55 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Rinkaby | 10.12 | 11.33 | 3.27 | 8.09 |
| 13 | 1,00 | 0.50 | » Horna | 10.18 | 11.40 | 3.32 | 8.17 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Åhus** | 10.25 | 11.50 | 3.40 | 8.25 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 3 | Dagligen. № 5 | M., O., L. № 7 | S., T., Th., Fr. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Åhus** | 7.00 | 1.40 | 6.30 | 8.26 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Horna | 7.11 | 1.50 | 6.39 | 8.35 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Rinkaby | 7.20 | 2.00 | 6.45 | 8.41 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Wiby | 7.34 | 2.14 | 6.56 | 8.51 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Hammar | 7.41 | 2.21 | 7.01 | 8.57 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Till **Kristianstad** | 7.50 | 2.30 | 7.10 | 9.06 |

## Gärds Härads och Hästveda—Karpalunds jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

### Åhus—Degeberga—Kristianstad—Karpalund—Hästveda.

| Kilometer | | | Dagligen Bl. tåg. № 1 | Bl. tåg. № 3 | Perst. № 5 | Bl. t. № 7 | Onsd. Lörd. Blandade tåg. № 9 | M.,O., Th.L. Blandade tåg. № 11 | Sönd. Blandade tåg. № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Åhus** | — | — | 12.45 | — | — | — | 5.10 |
| 5 | — | » Ripa | — | — | 12.58 | — | — | — | 5.24 |
| 7 | — | » Hernestad | — | — | 1.04 | — | — | — | 5.30 |
| | | *Mjö* | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | — | » Gärds-Lyngby | — | — | 1.20 | — | — | — | 5.46 |
| — | — | » **Degeberga** | — | 7.15 | — | — | 5.00 | 4.40 | — |
| | 2 | » Widtsköfle | — | 7.22 | — | — | 5.07 | 4.47 | — |
| 15 | 7 | » **Efveröd** | — | 7.40 | 1.27 | — | 5.25 | 5.05 | 5.52 |
| 18 | 10 | » Lyngsjö | — | 7.50 | 1.36 | — | 5.35 | 5.15 | 6.02 |
| 19 | 11 | » Östra Wram | — | 7.56 | 1.42 | — | 5.41 | 5.21 | 6.06 |
| 22 | 14 | Till **Tollarp** | — | 8.05 | 1.50 | — | 5.50 | 5.30 | 6.15 |
| | | Från **D:o** | — | 8.10 | 1.52 | — | 5.55 | 5.34 | 6.18 |
| | | *Tullsåkra* | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | 19 | » Nöbbelöf | — | 8.27 | 2.08 | — | 6.12 | 5.50 | 6.34 |
| 30 | 22 | » Ovesholm | — | 8.38 | 2.17 | — | 6.24 | 6.02 | 6.44 |
| | | *Uddarp* | — | — | — | — | — | — | — |
| 34 | 26 | » Skepparslöf | — | 8.52 | 2.29 | — | 6.37 | 6.15 | 6.57 |
| 36 | 28 | » Öllsjö | — | 9.00 | 2.35 | — | 6.44 | 6.22 | 7.04 |
| 38 | 30 | Till **Karpalund** *(l)* | — | 9.05 | 2.40 | — | 6.50 | 6.28 | 7.10 |
| | | Från **D:o** | — | 9.11 | 2.46 | — | 6.56 | — | 7.15 |
| 43 | 35 | Till **Kristianstad** *(l)* | — | 9.20 | 2.55 | — | 7.05 | — | 7.24 |
| | | Från *Kristianstad* | — | 9.45 | 3.40 | — | 12.00 | — | 7.50 |
| | | Till *Karpalund* | — | 9.54 | 3.48 | — | 12.09 | — | 7.59 |
| | | Från **Karpalund** *(l)* | — | 9.58 | 3.50 | — | 12.14 | 7.15 | 8.01 |
| 52 | 44 | » Färlöf | — | 10.07 | 3.59 | — | 12.25 | 7.25 | 8.11 |
| 55 | 47 | » Bjerlöf | — | 10.15 | 4.06 | — | 12.34 | 7.34 | 8.19 |
| 61 | 53 | » Qviinge | — | 10.31 | 4.21 | — | 12.53 | 7.50 | 8.35 |
| 65 | 57 | » Vanås | — | 10.42 | 4.30 | — | 1.04 | 8.00 | 8.45 |
| | | *Grydt* | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | 64 | Till Broby | — | 10.58 | 4.45 | — | 1.20 | 8.15 | 9.00 |
| | | Från Broby | 5.55 | 11.02 | 4.50 | 3.45 | — | — | — |
| 77 | 69 | » Glimminge | 6.08 | 11.14 | 5.02 | 3.59 | — | — | — |
| | | *Boarp* | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | 76 | Till **Hästveda***(C,D)* | 6.25 | 11.30 | 5.18 | 4.15 | — | — | — |
| | | Till *Lund* | 9.39 | — | — | 7.41 | — | — | — |
| | | » *Malmö* | 10.15 | — | — | 8.25 | — | — | — |

### Hästveda—Karpalund—Kristianstad—Degeberga—Åhus.

| Kilometer | | | Dagligen. Perst. № 2 | Dagligen. Blandade tåg. № 4 | Dagligen. Blandade tåg. № 6 | Sökn. dagar Blandade tåg. № 8 | Sönd Blandade tåg. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från *Malmö* | — | — | 2.40 | 7.45 | 7.45 |
| | | » *Lund* | — | — | 3.10 | 8.29 | 8.29 |
| | | Från **Hästveda***(C,D)* | 6.55 | 4.45 | 5.40 | 11.50 | 11.50 |
| | | *Boarp* | — | — | — | — | — |
| 7 | | » Glimminge | 7.10 | 5.03 | 5.57 | 12.08 | 12.08 |
| 12 | | Till Broby | 7.20 | 5.14 | 6.09 | 12.19 | 12.19 |
| | | Från Broby | 7.23 | 5.18 | 6.14 | 12.24 | 12.24 |
| | | *Grydt* | — | — | — | — | — |
| 19 | | » Vanås | 7.38 | 5.34 | 6.31 | 12.41 | 12.41 |
| | | » Qviinge | 7.47 | 5.43 | 6.40 | 12.52 | 12.52 |
| 29 | | » Bjerlöf | 8.00 | 5.59 | — | 1.08 | 1.08 |
| 32 | | » Färlöf | 8.07 | 6.06 | — | 1.16 | 1.16 |
| 36 | | Till **Karpalund** *(l)* | 8.15 | 6.14 | — | 1.25 | 1.25 |
| | | Från *Karpalund* | 8.17 | 6.16 | — | 1.31 | 1.31 |
| | | Till *Kristianstad* | 8.25 | 6.25 | — | 1.40 | 1.40 |
| | | Från **Kristianstad** *(l)* | 9.00 | 7.05 | — | 2.25 | 2.25 |
| | | Till **Karpalund** *(l)* | 9.08 | 7.14 | — | 2.34 | 2.34 |
| | | Från **D:o** | 9.10 | 7.22 | — | 2.41 | 2.41 |
| 48 | | » Öllsjö | 9.16 | 7.29 | — | 2.51 | 2.51 |
| 50 | | » Skepparslöf | 9.22 | 7.36 | — | 2.57 | 2.57 |
| | | *Uddarp* | — | — | — | — | — |
| 54 | | » Ovesholm | 9.34 | 7.50 | — | 3.11 | 3.11 |
| 57 | | » Nöbbelöf | 9.43 | 8.00 | — | 3.20 | 3.20 |
| | | *Tullsåkra* | — | — | — | — | — |
| 62 | | Till **Tollarp** | 9.57 | 8.16 | — | 3.35 | 3.35 |
| | | Från **D:o** | 9.59 | 8.20 | — | 3.38 | 3.38 |
| 65 | | » Östra Wram | 10.10 | 8.32 | — | 3.49 | 3.49 |
| 66 | | » Lyngsjö | 10.14 | 8.36 | — | 3.53 | 3.53 |
| 69 | | » **Efveröd** | 10.24 | 8.48 | — | 4.04 | 4.04 |
| | 74 | » Widtsköfle | — | 9.04 | — | 4.20 | — |
| | 76 | Till **Degeberga** | — | 9.10 | — | 4.25 | — |
| 71 | | Från Gärds-Lyngby | 10.30 | — | — | — | 4.10 |
| | | *Mjö* | — | — | — | — | — |
| 77 | | » Hernestad | 10.46 | — | — | — | 4.26 |
| 79 | | » Ripa | 10.52 | — | — | — | 4.32 |
| 84 | | Till **Åhus** | 11.05 | — | — | — | 4.45 |

## Hör—Hörby—Tollarps jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

### Tollarp—Hörby—Hör.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | 1:a Th:d. i hvar månad. № 7 | Onsd. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tollarp** | 6.00 | 12.25 | — | — | 4.00 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » Skjettilljunga | 6.06 | 12.30 | — | — | 4.05 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Sätaröd | 6.15 | 12.40 | — | — | 4.13 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Liarum | 6.29 | 12.54 | — | — | 4.26 |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Linderöd | 6.39 | 1.04 | — | — | 4.37 |
| | | | » Törastorp | × | × | — | — | × |
| 17 | 1,20 | 0.70 | » Satserup | 6.55 | 1.19 | — | — | 4.52 |
| 21 | 1,50 | 0,85 | » Espinge | 7.05 | 1.29 | — | — | 5.02 |
| 25 | 1,75 | 1,00 | Till **Hörby** | 7.13 | 1.38 | — | — | 5.10 |
| | | | Från **Hörby** | 7.22 | 1.44 | 5.20 | 9.05 | — |
| 28 | 2,10 | 1,20 | » Fulltofta | 7.32 | 1.54 | 5.30 | 9.13 | — |
| 32 | 2,45 | 1,40 | » Ludvigsborg | 7.44 | 2.05 | 5.42 | 9.25 | — |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Hör** *(C, D)* | 8.00 | 2.20 | 6.00 | 9.40 | — |

### Hör—Hörby—Tollarp.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | 1:a Th:d. i hvar månad. № 8 | Onsd. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Hör** *(C, D)* | 10.02 | 4.20 | 7.25 | 8.22 | — |
| 6 | 0,35 | 0,20 | » Ludvigsborg | 10.20 | 4.38 | 7.44 | 8.37 | — |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Fulltofta | 10.33 | 4.51 | 7.57 | 8.49 | — |
| 13 | 1,05 | 0,60 | Till **Hörby** | 10.42 | 5.00 | 8.06 | 8.56 | — |
| | | | Från **Hörby** | 10.48 | — | 8.10 | — | 6.50 |
| 17 | 1,45 | 0,80 | » Espinge | 10.59 | — | 8.20 | — | 7.05 |
| 21 | 1,65 | 0,95 | » Satserup | 11.09 | — | 8.30 | — | 7.14 |
| | | | » Törastorp | × | — | × | — | × |
| 27 | 2,05 | 1,20 | » Linderöd | 11.24 | — | 8.47 | — | 7.28 |
| 30 | 2,25 | 1,30 | » Liarum | 11.36 | — | 8.59 | — | 7.39 |
| 33 | 2,45 | 1,40 | » Sätaröd | 11.46 | — | 9.09 | — | 7.49 |
| 36 | 2,70 | 1,55 | » Skjettilljunga | 11.55 | — | 9.19 | — | 7.56 |
| 38 | 2,80 | 1,60 | Till **Tollarp** | 12.00 | — | 9.25 | — | 8.00 |

**Tecknet × betyder att tåget stannar ett ögonblick för resandes på- och afstigande. I sistnämda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från föregående station.**

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å bilj fr. Sölvesborg. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** *(z)* | 7.50 | 1.45 | 8.35 |
| 9 | 0,70 | 0,40 | » Bromölla | 8.15 | 2.10 | 9.00 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gualöf | 8.25 | 2.22 | 9.12 |
| 18 | 1.40 | 0,85 | » Beckaskog | 8.38 | 2.35 | 9.25 |
| 21 | 1,60 | 1.00 | » Fjelkinge | 8.52 | 2.50 | 9.40 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Nosaby | 9.13 | 3.07 | 10.01 |
| 31 | 2,30 | 1.45 | Till **Kristianstad** *(l)* | 9.23 | 3.17 | 10.11 |

| Kilom. | Pris å bilj. fr. Kristianstad. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** *(l)* | 9.30 | 12.30 | 7.00 | 3.25 |
| 4 | 0,40 | 0.25 | » Nosaby | 9.41 | 12.39 | 7.11 | 3.34 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 10.02 | 12.56 | 7.31 | 3.48 |
| 13 | 1,00 | 0.60 | » Beckaskog | 10.12 | 1.03 | 7.41 | 3.55 |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Gualöf | 10.25 | 1.14 | 7.54 | 4.06 |
| 22 | 1.70 | 1,05 | » Bromölla | 10.45 | 1.24 | 8.08 | 4.16 |
| 31 | 2.30 | 1,45 | Till **Sölvesborg** *(z)* | 11.05 | 1.44 | 8.28 | 4.36 |

## *m.* Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | № 7A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** *(m)* | 5.35 | 11.25 | 3.10 | 5.45 | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Svenstorp | 5.56 | 11.50 | 3.35 | 6.10 | |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » **Tomelilla** *(n)* | 6.21 | 12.22 | 4.03 | 6.41 | |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Esperöd | 6.39 | 12.42 | 4.22 | 7.00 | |
| 32 | 2,30 | 1,15 | » Löfvestad | 6.53 | 12.58 | 4.38 | 7.15 | |
| 41 | 2,90 | 1,45 | » Wollsjö | 7.13 | 1.22 | 5.01 | 7.37 | |
| 47 | 3,30 | 1,65 | » Bjersjölagård | 7.30 | 1.41 | 5.24 | 7.50 | 5.30 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | » Askeröd | 7.50 | 2.00 | 5.42 | Ank. | 5.43 |
| 60 | 4,20 | 2,10 | » Löberöd | 8.06 | 2.18 | 6.01 | — | 5.57 |
| 65 | 4,60 | 2,30 | » Hurfva | 8.22 | 2.35 | 6.17 | — | 6.09 |
| 71 | 5,00 | 2,50 | » Christineberg | 8.36 | 2.50 | 6.32 | — | 6.22 |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Eslöf** *(C,D,o)* | 8.45 | 3.00 | 6.40 | — | 6.30 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | Dagligen. | № 8 | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Eslöf** *(C,D,o)* | 7.00 | 9.25 | 3.56 | 7.15 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Christineberg | 7.09 | 9.38 | 4.08 | 7.24 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Hurfva | 7.23 | 10.00 | 4.30 | 7.38 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Löberöd | 7.38 | 10.19 | 4.49 | 7.50 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | » Askeröd | 7.53 | 10.36 | 5.05 | 8.02 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | » Bjersjölagård | 8.11 | 10.55 | 5.29 | 8.18 |
| 35 | 2,50 | 1,25 | » Wollsjö | 8.28 | 11.14 | 5.48 | 8.36 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | » Löfvestad | 8.45 | 11.35 | 6.09 | 8.53 |
| 49 | 3,50 | 1,75 | » Esperöd | 9.00 | 11.51 | 6.26 | 9.06 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » **Tomelilla***(n)* | 9.20 | 12.15 | 6.49 | 9.22 |
| 65 | 4,60 | 2,30 | » Svenstorp | 9.40 | 12.36 | 7.10 | 9.40 |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Ystad** *(m)* | 10.00 | 12.56 | 7.30 | 10.00 |

## Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö***(C,D,r,x)* | 6.55 | 11.20 | 2.50 | 6.45 |
| — | — | — | » Södervärn | 7.05 | 11.31 | 2.57 | 6.53 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Hindby | 7.14 | 11.41 | 3.03 | 7.02 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Oxie | 7.30 | 11.59 | 3.12 | 7.15 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Skabersjö | 7.45 | 12.16 | 3.24 | 7.28 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till **Svedala** *(r)* | 7.56 | 12.28 | 3.35 | 7.40 |
| | | | Från **Svedala** | 8.15 | 12.42 | 3.40 | 7.55 |
| 28 | 2,00 | 1.00 | » **Börringe** *(m)* | 8.37 | 1.05 | 3.56 | 8.15 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Näsbyholm | 8.53 | 1.23 | 4.08 | 8.30 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | » Skurup | 9.10 | 1.41 | 4.20 | 8.43 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | » Rydsgård | 9.28 | 2.05 | 4.33 | 8.59 |
| 51 | 3,60 | 1,80 | » Marsvinsholm | 9.43 | 2.23 | 4.45 | 9.13 |
| 55 | 3,90 | 1,95 | » Charlottenlund | 9.55 | 2.34 | 4.54 | 9.23 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Ystad** *(m)* | 10.15 | 2.55 | 5.12 | 9.43 |

| Kilom. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** *(m)* | 6.05 | 10.55 | 1.15 | 6.00 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Charlottenlund | 6.28 | 11.13 | 1.35 | 6.21 |
| 12 | 0,90 | 0,45 | » Marsvinsholm | 6.39 | 11.22 | 1.48 | 6.32 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Rydsgård | 6.58 | 11.35 | 2.12 | 6.49 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Skurup | 7.16 | 11.50 | 2.36 | 7.05 |
| 29 | 2,10 | 1,05 | » Näsbyholm | 7.30 | 11.59 | 2.53 | 7.16 |
| 35 | 2,50 | 1.25 | » **Börringe** *(m)* | 7.50 | 12.16 | 3.15 | 7.33 |
| 42 | 3,00 | 1,50 | Till **Svedala** *(r)* | 8.02 | 12.27 | 3.29 | 7.45 |
| | | | Från **Svedala** | 8.17 | 12.32 | 3.44 | 8.00 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | » Skabersjö | 8.32 | 12.44 | 4.00 | 8.13 |
| 52 | 3,70 | 1,85 | » Oxie | 8.48 | 12.55 | 4.22 | 8.26 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | » Hindby | 9.01 | 1.05 | 4.38 | 8.38 |
| — | — | — | » Södervärn | 9.12 | 1.12 | 4.49 | 8.49 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Malmö***(C,D,r,x)* | 9.18 | 1.18 | 4.55 | 8.55 |

## Börringe—Östratorp från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Alla dagar. | № 1 | № 3 | № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | Från **Östratorp** | 6.20 | 10.50 | 6.10 |
| 14 | » Anderslöf | 7.12 | 11.42 | 7.02 |
| 22 | Till **Börringe** *(m)* | 7.35 | 12.05 | 7.25 |

| Kil. | Alla dagar. | № 2 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|
| | Från **Börringe***(m)* | 8.40 | 4.00 | 8.18 |
| 8 | › Anderslöf | 9.11 | 4.31 | 8.49 |
| 22 | Till **Östratorp** | 9.55 | 5.15 | 9.33 |

## *n.* Cimbrishamn—Tomelilla jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Cimbrishamn** | 5.00 | 10.30 | 5.00 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Jerrestad | 5.13 | 10.46 | 5.15 |
| 8 | 0.70 | 0,35 | » Tomarp | 5.23 | 10.58 | 5.26 |
| 12 | 1,00 | 0,50 | » Gärsnäs | 5.34 | 11.11 | 5.38 |
| 16 | 1,40 | 0,70 | » Smedstorp | 5.46 | 11.26 | 5.52 |
| 21 | 1,80 | 0,90 | » Lunnarp | 6.00 | 11.42 | 6.08 |
| 27 | 2.10 | 1,10 | Till **Tomelilla** *(m)* | 6.15 | 12.00 | 6.26 |

| Kil. | Pris å biljett. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Tomelilla** *(m)* | 6.45 | 12.32 | 6.54 |
| 6 | 0.50 | 0,25 | » Lunnarp | 7.04 | 12.51 | 7.13 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Smedstorp | 7.20 | 1.09 | 7.30 |
| 15 | 1,30 | 0,65 | » Gärsnäs | 7.34 | 1.25 | 7.45 |
| 19 | 1,60 | 0,80 | » Tomarp | 7.46 | 1.38 | 7.57 |
| 22 | 1,90 | 0,95 | » Jerrestad | 7.57 | 1.49 | 8.08 |
| 27 | 2,10 | 1.10 | Till **Cimbrishamn** | 8.10 | 2.04 | 8.22 |

## *o.* Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

### Eslöf—Billeberga—Landskrona.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Eslöf** *(C, D, m)* | 6.40 | 9.24 | 4.00 | 7.20 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 6.50 | 9.38 | 4.14 | 7.31 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 7.01 | 9.52 | 4.32 | 7.43 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | Till Teckomatorp *(s)* | 7.10 | 10.02 | 4.53 | 7.53 |
| | | | Fr. D:o | 7.12 | 10.08 | 4.50 | 8.00 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Fr. **Billeberga** | 7.35 | 10.36 | 5.16 | 8.22 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 7.43 | 10.47 | 5.28 | 8.30 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** *(q)* | 8.00 | 11.05 | 5.45 | 8.45 |

### Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 6.40 | 9.24 | 4.00 | 7.20 |
| | | | » **Landskrona** *(q)* | 7.00 | 10.05 | 4.25 | 7.50 |
| | | | » **Billeberga** | 7.30 | 10.35 | 5.18 | 8.20 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp | 7.41 | 10.51 | 5.35 | 8.34 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra | 7.52 | 11.05 | 5.49 | 8.48 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 8.01 | 11.16 | 6.01 | 8.58 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus | 8.08 | 11.26 | 6.13 | 9.06 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » **Ramlösa** *(p)* | 8.14 | 11.33 | 6.24 | 9.14 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till **Helsingborg** *(p, t)* | 8.20 | 11.40 | 6.30 | 9.20 |

### Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Helsingborg** *(p, t)* | 6.20 | 1.25 | 3.40 | 7.10 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » **Ramlösa***(p)* | 6.27 | 1.32 | 3.51 | 7.17 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | 6.35 | 1.41 | 4.03 | 7.26 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 6.43 | 1.49 | 4.14 | 7.34 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra | 6.54 | 2.00 | 4.30 | 7.45 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 7.09 | 2.13 | 4.48 | 7.58 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till **Billeberga** | 7.23 | 2.25 | 5.00 | 8.10 |
| 39 | 2,75 | 1.40 | » **Landskrona***(q)* | 8.00 | 2.57 | 5.45 | 8.45 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | 8.30 | 3.30 | 6.25 | 9.25 |

### Landskrona—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Biljettpris. I | III | | Dagligen. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** *(q)* | 7.00 | 1.55 | 4.25 | 7.50 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 7.17 | 2.12 | 4.48 | 8.06 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Fr. **Billeberga** | 7.34 | 2.30 | 5.10 | 8.25 |
| | | | Till Teckomatorp | 7.50 | 2.45 | 5.27 | 8.39 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | Fr. Teckomatorp *(s)* | 7.55 | 2.49 | 5.34 | 8.44 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 8.08 | 3.03 | 5.50 | 9.00 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 8.20 | 3.17 | 6.10 | 9.12 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Eslöf** *(C,D,m)* | 8.30 | 3.30 | 6.25 | 9.25 |

OBS. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn såväl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

## *p.* Helsingborg—Hessleholms jernvägar, från och med den 1 Juni 1888.

### Hessleholm—Helsingborg.

◖Under Juni, Juli och Augusti månader.

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Snälltåg◖ № 1 I II III | Bland. tåg. № 7 I II III | Snälltåg. № 5 I II III | Godståg. № 9 I II III | Persontåg. № 3 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Kristiania* | 6.43 | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Stockholm C:l* | 6.00 | — | 9.10 | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Göteborg* | 6.25 | — | 9.35 | — | — |
| | | | | | | | | | | » *Linköping* | 11.34 | — | 3.27 | — | 5.15 |
| | | | | | | | | | | » *Jönköping* | 1.15 | — | 5.33 | — | 8.45 |
| | | | | | | | | | | » *Nässjö* | 2.11 | — | 6.44 | — | 11.00 |
| | | | | | | | | | | » *Alfvesta* | 3.51 | — | 8.52 | — | 2.05 |
| | | | | | | | | | | » *Malmö* | — | — | 7.45 | 5.45 | 2.40 |
| | | | | | | | | | | » *Lund* | — | — | 8.29 | 7.45 | 3.10 |
| | | | | | | | | | | » *Eslöf* | — | — | 9.20 | 9.36 | 3.48 |
| | | | | | | | | | | » *Hör* | — | — | 9.58 | 10.44 | 4.16 |
| | | | | | | | | | | » *Karlshamn* | — | — | 6.15 | 6.15 | 12.16 |
| | | | | | | | | | | » *Kristianstad* | 4.00 | — | 9.35 | 9.35 | 3.50 |
| | | | | | | | | | | Från **Hessleholm** *(C, D, l)* | 5.43 | — | 11.20 | 12.50 | 5.21 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0.25 | — | 0,60 | 0,40 | » Finja | ×5.51 | — | ×11.27 | 1.10 | 5.32 |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | — | 1,10 | 0,75 | » Tyringe | ×6.01 | — | ×11.37 | 1.36 | 5.47 |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | — | 2,25 | 1,50 | » Perstorp | 6.19 | — | 11.55 | 2.25 | 6.18 |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | — | 2,90 | 1,95 | » Hyllstofta | ×6.28 | — | ×12.04 | 2.51 | 6.33 |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | — | 3,80 | 2,55 | » Klippan | 6.41 → | 6.46 | 12.20 | 3.42 | 7.01 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | — | — | — | » Qvidinge | — | 6.57 | ×12.28 | 4.02 | 7.13 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | 6,40 | 4,80 | 3,20 | Till **Åstorp** *(q, t)* | — | 7.07 | 12.37 | 4.20 | 7.25 |
| | | | | | | | | | | Från **Åstorp** | — | 7.11 | 12.40 | 4.30 | 7.31 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | — | — | — | » Gunnarstorp | — | 7.17 | ×12.45 | 4.44 | 7.38 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2 10 | — | — | — | Till **Bjuf** *(p)* | — | 7.23 | 12.50 | 4.53 | 7.44 |
| | | | | | | | | | | Från **Bjuf** | — | 7.28 | 12.52 | 5.04 | 7.50 |
| 63 | 5,05 | 3,30 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | — | — | — | » Mörarp | — | 7.40 | ×12.58 | 5.21 | 7.59 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,30 | 3,60 | 2,40 | — | — | — | » Påarp | — | 7.54 | ×1.06 | 5.41 | 8.10 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | — | — | — | » Ramlösa brunn | — | 8.02 | ×1.12 | 5.58 | 8.19 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | — | — | — | Till **Ramlösa***(o)* | — | 8.05 | — | 6.04 | 8.23 |
| | | | | | | | | | | Från **Ramlösa** | — | 8.06 | — | 6.11 | 8.24 |
| 77 | 6.20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till **Helsingborg** *(o, t)* | — | 8.12 | 1.20 | 6.20 | 8.30 |
| 82 | | | | | | | | | | Till *Helsingör* Ångf. | — | 8.25 | 4.25 | — | 8.55 |
| 127 | 10,30 | 7,75 | 5,50 | — | — | — | 15,35 | 11,55 | 8,35 | » *Köpenhamn* **Dir. Ångf.** | — | 10.35 | 5.30 | — | 10.40 |
| | | | | | | | | | | » *D:o* | — | 11.18 | 6.15 | — | 11.15 |
| 253 | | | | | | | | | | » *Korsör* | — | — | 9.25 | — | — |

Dansk tid.

### Billesholm—Bjuf.

| Kilom. | Pris å biljett från Billesholm. med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Bl. tåg. № 11 II. III | Godst. № 13 II. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från **Billesholm** *(p)* | 6.55 | 4.10 |
| 5 | — | — | — | — | 0,35 | 0,25 | — | 0,60 | 0,40 | Till **Bjuf** | 7.15 | 4.35 |
| 23 | — | — | — | — | 1,30 | 0,90 | — | 2.10 | 1,25 | » *Helsingborg* | 8.12 | 6.20 |
| 64 | — | — | — | — | 3.40 | 2,25 | — | — | — | » *Hessleholm* | 10.38 | 11.36 |

### Helsingborg—Hessleholm.

| Kilom. | Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Godståg. № 10 I II III | Persontåg. № 4 I II III | Snälltåg № 6 I II III | Godståg. № 12 I II III | Bland. tåg. № 8 I II III | Snälltåg◖ № 2 I II III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Korsör* | — | — | 8.25 | | | |
| | | | | | | | | | | » *Köpenhamn* | — | — | 10.50 | — | 3.35 | |
| | | | | | | | | | | » *D:o* Dir. Ångf. | — | — | 11.00 | — | 4.15 | |
| | | | | | | | | | | » *Helsingör* Ångf. | — | 6.40 | 12.30 | — | 6.00 | |
| | | | | | | | | | | Från **Helsingborg** *(o, t)* | — | 7.30 | 2.40 | 4.15 | 8.40 | |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Till **Ramlösa** *(o)* | — | 7.36 | — | 4.24 | 8.46 | |
| | | | | | | | | | | Från **Ramlösa** | — | 7.37 | — | 4.29 | 8.48 | |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0.25 | 0,50 | 0.35 | 0,25 | 0,30 | 0,60 | 0,40 | » Ramlösa brunn | — | 7.42 | ×2.48 | 4.40 | 8.56 | |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | » Påarp | — | 7.53 | ×2.54 | 4.57 | 9.08 | |
| 14 | 1.15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Mörarp | — | 8.05 | ×3.02 | 5.17 | 9.22 | |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | Till **Bjuf** *(p)* | — | 8.13 | 3.07 | 5.29 | 9.30 | |
| | | | | | | | | | | Från **Bjuf** | — | 8.18 | 3.09 | 5.44 | 9.35 | |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0.75 | 2.55 | 1,90 | 1,30 | » Gunnarstorp | — | 8.25 | ×3.14 | 5.58 | 9.44 | |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | Till **Åstorp** *(q, t)* | — | 8.32 | 3.20 | 6.07 | 9.50 | |
| | | | | | | | | | | Från **Åstorp** | — | 8.37 | 3.24 | 6.17 | 9.55 | |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2.10 | 1,60 | 1,05 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | » Qvidinge | — | 8.50 | ×3.33 | 6.40 | 10.09 | |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,35 | 1,25 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | Till Klippan | — | 9.00 | 3.41 | 6.55 | 10.18 | |
| | | | | | | | | | | Från Klippan | 7.30 | 9.06 | 3.44 | — | — → | 10.23 |
| 45 | 3.60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | — | — | — | » Hyllstofta | 8.05 | 9.27 | ×3.57 | — | — | ×10.40 |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | — | — | — | » Perstorp | 8.35 | 9.46 | 4.08 | — | — | 10.53 |
| 65 | 5.20 | 3,90 | 2.60 | 4.55 | 3,45 | 2,30 | — | — | — | » Tyringe | 9.19 | 10.13 | ×4.25 | — | — | ×11.15 |
| 72 | 5.80 | 4,35 | 2.90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | — | — | — | » Finja | 9.45 | 10.28 | ×4.34 | — | — | ×11.27 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5.40 | 4,05 | 2,70 | 9,25 | 6,95 | 4,65 | Till **Hessleholm** *(C, D, l)* | 10.00 | 10.38 | 4.42 | — | — | 11.36 |
| 107 | 8,30 | 6 75 | 4,15 | 7,50 | 6,15 | 3,75 | — | — | — | » *Kristianstad* | — | 12.21 | 6.48 | | | |
| 169 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Karlshamn* | 3.10 | 3.10 | 10.03 | | | |
| 106 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Hör* | 2.32 | 11.55 | 6.10 | | | |
| 126 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Eslöf* | 3.40 | 12.24 | 6.45 | | | |
| 143 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Lund* | 4.26 | 1.01 | 7.41 | | | |
| 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » *Malmö* | 5.00 | 1.24 | 8.25 | | | |
| 176 | 14,65 | 10,60 | 6,70 | 13,15 | 9,25 | 6,60 | — | — | — | » *Alfvesta* | 8.10 | 2.04 | 7.24 | — | — | 1.51 |
| 262 | 21.95 | 15,75 | 10,10 | 19.15 | 14,40 | 9,60 | — | — | — | » *Nässjö* | — | 5.25 | 9.37 | — | — | 3.54 |
| 305 | 25,60 | 18,35 | — | 22,20 | 16,65 | 11,10 | — | — | — | » *Jönköping* | — | 8.25 | 11.06 | — | — | 5.19 |
| 383 | 32,25 | 23,05 | — | 27,65 | 20,75 | 13,85 | — | — | — | » *Linköping* | — | 10.19 | 1.06 | — | — | 6.39 |
| 488 | 41,15 | 29,35 | — | 35.00 | 26,25 | 17.50 | — | — | — | » *Göteborg* | — | — | 7.06 | — | — | 11.25 |
| 612 | 51,70 | 36,75 | — | 43,65 | 32,75 | 21,85 | — | — | — | » *Stockholm C:l* | — | — | 7.05 | — | — | 12.25 |
| 835 | 64.55 | 46.40 | — | — | — | — | — | — | — | » *Kristiania* | — | — | 5.10 | | | |

Dansk tid.

◖Under Juni, Juli och Augusti månader.

### Bjuf—Billesholm.

| Kilom. | Pris å biljett från Bjuf med snälltåg I | II | III | blandadt tåg I | II | III | tur- och retur I | II | III | Alla dagar. | Bl. tåg. № 14 II. III | Godst. № 16 II. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Hessleholm* | 11.20 | 12.50 |
| | | | | | | | | | | » *Helsingborg* | 2.40 | 4.15 |
| | | | | | | | | | | » **Bjuf** *(p)* | 3.15 | 5.55 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0.25 | — | — | 0,40 | Till **Billesholm** | 3.35 | 6.20 |

Tecknet × betyder, att tåg gör uppehåll endast när resande finnes att upptaga eller aflemna.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till *Köpenhamn* försäljas å stationerna *Hessleholm, Klippan* och *Åstorp,* som å ångbåten mellan Helsingborg och Helsingör samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms centralstation* och tvärt om.

Resgods, som polletterats på direkt eller genomgående biljett till eller ifrån utlandet, befordras i Helsingborg och Helsingör afgiftsfritt mellan jernvägsstationen och ångbåten. Resande får dock sjelf ansvara för, att resgodset blifver behörigen tullvisiteradt.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej längre eller kortare giltighet är å biljetten utsatt, under fyra dagar från och med afstämplingsdagen samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

Trupptransporter verkställas icke med snälltågen.

**Tiden från och med kl. 6.00 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.**

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

# JERNVÄGSTURER.

**Obs.** *De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.*

*Tiden från och med kl. 600 på aftonen till och med kl. 559 på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.*

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (dansk tid) | — | 1030 | — | 600 |
| | | | Till Landskrona ank. ångbåt (svensk tid) | — | 1205 | — | 735 |
| | | | Från Landskrona (o) | 625 | 1230 | 450 | 805 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Wadensjö | 645 | ×1248 | 518 | 827 |
| | | | » Ottarp | × | × | — | × |
| 16 | 1,05 | 0,65 | » Kingelstad | 701 | ×101 | 537 | 845 |
| 21 | 1,40 | 0,85 | » Ekeby | 715 | 111 | 552 | 902 |
| 26 | 1,70 | 1,05 | Till Billesholms Grufva (p, s) | 726 | 121 | 604 | 913 |
| | | | Från D:o D:o | 737 | 126 | 616 | 918 |
| 29 | 1,90 | 1,20 | » Norra Wram | ×742 | ×131 | 627 | 925 |
| 35 | 2,30 | 1,40 | Till Åstorp (p, v) | 752 | 141 | 640 | 936 |
| | | | Från Åstorp | 754 | 142 | 648 | 938 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 42 | 2,75 | 1,70 | » Spannarp | 807 | ×156 | 703 | 952 |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Engelholm (v) | 820 | 208 | 720 | 1006 |

| Kil. | Pris å bilj. I | III | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Engelholm (v) | 640 | 930 | 235 | 750 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Spannarp | ×652 | 950 | ×249 | ×802 |
| | | | » Heagård | × | × | × | × |
| 14 | 0,95 | 0,60 | Till Åstorp (p, v) | 705 | 1006 | 303 | 815 |
| | | | Från Åstorp | 712 | 1015 | 306 | 818 |
| 20 | 1,30 | 0,80 | » Norra Wram | 724 | 1028 | ×316 | ×828 |
| 23 | 1,50 | 0,95 | Till Billesholms Gr:a (p, s) | 730 | 1034 | 322 | 834 |
| | | | Från D:o D:o | 736 | 1041 | 324 | 844 |
| 28 | 1,85 | 1,15 | » Ekeby | 746 | 1054 | ×334 | 900 |
| 33 | 2,15 | 1,35 | » Kingelstad | 756 | 1108 | ×344 | 911 |
| | | | » Ottarp | × | — | × | × |
| 40 | 2,60 | 1,60 | » Wadensjö | 809 | 1125 | ×356 | 927 |
| | | | » Säby | × | × | × | × |
| 49 | 3,20 | 2,00 | Till Landskrona (o) | 825 | 1145<br>1210 | 412 | 945 |
| | | | Från Landskrona afg. ångb. (svensk tid) | 845 | 100 | 430 | |
| | | | Till Köpenhamn ank. ångb. (dansk tid) | 1000 | 215 | 545 | |

**Obs.** Direkta biljetter till och från Köpenhamn samt vice versa säljas å såväl stationerna som ångbåtarna.

## r. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge, från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Trelleborg (s) | — | 655 | 1115 | 655 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | » Fjerdingslöf | — | 715 | 1137 | 715 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | » Ahlstad | — | 728 | 1154 | 728 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | » Marieberg | — | 736 | 1206 | 738 |
| 18 | 1,10 | 0,70 | Till Svedala (m) | — | 746 | 1218 | 748 |
| | | | Från Svedala | — | 810 | 1233 | 805 |
| | | | » Bökebergsslätt | — | ● | ● | ● |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » Holmeja | — | 826 | 1254 | 824 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Klågerup | — | 838 | 111 | 839 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Staffanstorp | — | 849 | 134 | 854 |
| 41 | — | — | » Hospitalet | — | ● | ● | ● |
| 43 | 2,60 | 1,70 | Till Lund (C, D) | — | 903 | 150 | 910 |
| | | | | № 7 | | № 9 | № 11 |
| | | | Från Lund | 600 | 909 | 345 | 645 |
| 48 | 2,90 | 1,90 | » Wallkärra | 615 | 920 | 401 | 658 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Lackalänga | 625 | 927 | 413 | 708 |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till Kjeflinge | 632 | 933 | 420 | 715 |

| Kil. | Biljettpris. I. | III. | | Dagligen. № 8 | № 10 | Sökned. № 6 A | Dagligen № 12 | Sönd. № 6 B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kjeflinge | 858 | 1150 | 612 | 945 | 435 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Lackalänga | 909 | 1203 | 621 | 957 | 445 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Wallkärra | 921 | 1214 | 629 | 1006 | 454 |
| 11 | 0,70 | 0,45 | Till Lund | 933 | 1225 | 640 | 1017 | 505 |
| | | | | № 2 | № 4 | | № 6 Dagligen | |
| | | | Från Lund (C, D) | 705 | 220 | — | 650 | |
| 13 | — | — | » Hospitalet | ● | ● | — | ● | |
| 19 | 1,10 | 0,75 | » Staffanstorp | 724 | 243 | — | 708 | |
| 24 | 1,40 | 0,95 | » Klågerup | 738 | 300 | — | 721 | |
| 29 | 1,70 | 1,15 | » Holmeja | 753 | 317 | — | 734 | |
| | | | » Bökebergsslätt | ● | ● | — | ● | |
| 36 | 2,20 | 1,45 | Till Svedala (m) | 808 | 334 | — | 750 | |
| | | | Från Svedala | 825 | 349 | — | 807 | |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Marieberg | 845 | 407 | — | 820 | |
| 43 | 2,60 | 1,70 | » Ahlstad | 858 | 420 | — | 830 | |
| 47 | 2,85 | 1,90 | » Fjerdingslöf | 911 | 435 | — | 842 | |
| 54 | 3,25 | 2,15 | Till Trelleborg (s) | 925 | 450 | — | 856 | |

**OBS.** ● betyder att tåget stannar ett ögonblick om resande finnes som vilja på- eller afstiga. I senare fallet bör konduktören derom i förväg underrättas. *Bökebergsslätt* öppen endast under Maj—September.

## s. (Berlin)—Malmö—Billesholms grufva—(Göteborg) från och med den 16 Juli 1888.

| Kilom. fr. Malmö | Personafgifter från Malmö: Enkel tur I | III | Tur o. ret. I | III | | Alla dagar. Snälltåg № 2 | Godståg № 6 | Godståg № 8 | Persont. № 4 | Godståg № 12 | Sökned. t. o. m. den 22/9, sedan dagligen. Persont. № 10 | Söndgr. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 16/9. Persont. № 10 a |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Bantåg afg. *Berlin* | **)825 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | » ank. *Stralsund* | **)105 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | Ångbåt afg. » | **)120 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | » ank. *Malmö* | **)900 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | Ångbåt afg. *Köpenhamn* | — | 600 | 820 | 1115 | 230 | 630 | 630 |
| | | | | | » ank. *Malmö* | — | 755 | 1015 | 110 | 425 | 825 | 825 |
| | | | | | Från Malmö (C, D, m) | 600 | 830 | 110 | 330 | 600 | 850 | 1045 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Arlöf (C, D) | — | 839 | 118 | 338 | 610 | 858 | 1053 |
| | | | | | Från » | × | 846 | 123 | 339 | 616 | 859 | 1054 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Lomma | — | 855 | 131 | 347 | 625 | 907 | 1102 |
| | | | | | Från » | × | 900 | 135 | 350 | 630 | 908 | 1103 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | » Önnerup | ● | × | × | × | × | × | × |
| 16 | 1,15 | 0,60 | 1,75 | 0,90 | Till Flädie | — | 912 | 148 | 403 | 643 | 920 | 1115 |
| | | | | | Från » | ● | 915 | 152 | 405 | 649 | 921 | 1116 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Stäfvie | — | 922 | 159 | 412 | 657 | 927 | 1123 |
| | | | | | Från » | ● | 924 | 203 | 414 | 703 | 928 | 1124 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | 2,35 | 1,20 | » Furulund | ● | × | × | × | × | × | × |
| 24 | 1,70 | 0,85 | 2,55 | 1,30 | Till Kjeflinge | 636 | 932 | 211 | 422 | 713 | 936 | 1132 |
| | | | | | Afg. från *Lund* | 600 | 909 | — | 345 | 645 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Kjeflinge* | 632 | 933 | — | 420 | 715 | — | — |
| | | | | | Från Kjeflinge | 637 | 937 | 216 | 426 | 722 | 941 | 1133 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | 2,85 | 1,45 | » Söderhvidinge | ● | × | × | × | × | × | × |
| 29 | 2,05 | 1,05 | 3,10 | 1,60 | » Norrhvidinge | ● | × | × | × | × | × | × |
| 33 | 2,35 | 1,20 | 3,55 | 1,80 | Till Teckomatorp (o) | 651 | 1000 | 237 | 445 | 750 | 1000 | 1150 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | 712 | 1008 | — | 450 | 800 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Landskrona* | 800 | 1105 | — | 545 | 845 | — | — |
| | | | | | » » *Helsingborg* | 820 | 1140 | — | 630 | 920 | — | — |
| | | | | | Afg fr. *Teckomatorp* | 755 | — | 249 | 534 | 844 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | 830 | — | 330 | 625 | 925 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 924 | — | 400 | 720 | — | — |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 1002 | — | 443 | 753 | — | — |
| | | | | | Från Teckomatorp | 652 | 1014 | 250<br>Söndagar t. o. m. den 16 September. | 455 | 807 | — | — |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Svalöf | — | 1027 | 304 | 509 | 820 | — | — |
| | | | | | Från » | × | 1032 | 308 | 514 | 825 | — | — |
| 46 | 3,25 | 1,65 | 4,90 | 2,50 | Till Axelvold | — | 1047 | 323 | 529 | 839 | — | — |
| | | | | | Från » | × | 1052 | 327 | 534 | 844 | — | — |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Kågeröd | — | 1100 | 335 | 542 | 852 | — | — |
| | | | | | Från » | ● | 1106 | 339 | 546 | 858 | — | — |
| 52 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | » Böketofta | ● | 1119 | × | 556 | 905 | — | — |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Billesholms grufva (q) | 731 | 1135 | 400 | 610 | 915 | — | — |
| | | | | | Afg. från *Billesholms grufva* | 737 | 126 | — | 616 | 918 | | |
| | | | | | Ank. till *Åstorp* | 753 | 141 | — | 640 | 936 | | |
| | | | | | » » *Klippan* | 900 | — | — | — | 1018 | | |
| | | | | | » » *Engelholm* | 820 | 208 | — | 720 | 1006 | | |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | 837 | 223 | — | 751 | | | |
| | | | | | » » *Båstad* | 922 | 305 | — | 845 | | | |
| | | | | | » » *Laholm* | 949 | 329 | — | 921 | | | |
| | | | | | » » *Halmstad* | 1038 | 405 | — | 1015 | | | |
| | | | | | » » *Falkenberg* | 1216 | 512 | | | | | |
| | | | | | » » *Warberg* | 112 | 559 | | | | | |
| | | | | | » » *Göteborg* | 336 | | Dessa ankomsttider gälla först fr. o. m. den dag, då Göteborg—Hallands jernv. öppnas för allmän trafik. Intill dess måste resande söderifrån till Göteborg såsom hittills, taga vägen öfver linien Varberg—Borås—Herrljunga—Göteborg. | | | | |
| | | | | | » » *Trollhättan* | 1008 | | | | | | |
| | | | | | » » *Mellerud* | 1130 | | | | | | |
| | | | | | » » *Fredrikshald**) | 242 | | | | | | |
| | | | | | » » *Kristiania**) | 636 | | | | | | |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

| Kilometer från Billesholms gr. | Personafgifter från Billesholms grufva: Enkel tur I | III | Tur- o. ret. I | III | | Alla dagar. Godståg № 7 | Persont. № 3 | Snälltåg № 11 | Bl. tåg. № 5 | Sökned. t. o. m. 22/9 sedan alla dagar. Godståg № 9 | Sönd. fr. o. m. den 3/6 t. o. m. den 16/9. Persont. № 9 a | Alla dagar. Snälltåg № 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Afg. fr. *Kristiania***) | Dessa afgångstider gälla först fr. o. m. den dag, då Göteborg—Hallands jernv. öppnas för allmän trafik. Intill dess måste resande norrifrån till Malmö och södra orterna, såsom hittills, taga vägen öfver linien Göteborg—Herrljunga—Borås—Varberg. | | | | | | 920 |
| | | | | | » » *Fredrikshald* | | | | | | | 117 |
| | | | | | » » *Mellerud* | | | | | | | 500 |
| | | | | | » » *Trollhättan* | | | | | | | 623 |
| | | | | | » » *Göteborg* | | | | | | | 115 |
| | | | | | » » *Warberg* | — | — | — | — | — | — | 330 |
| | | | | | » » *Falkenberg* | — | — | — | — | — | — | 425 |
| | | | | | » » *Halmstad* | — | — | 645 | — | — | — | 546 |
| | | | | | » » *Laholm* | — | — | 742 | — | — | — | 622 |
| | | | | | » » *Båstad* | — | — | 817 | — | — | — | 648 |
| | | | | | » » *Engelholms hamn* | — | 630 | 913 | — | — | — | 733 |
| | | | | | » » *Engelholm* | — | 640 | 930 | — | — | — | 750 |
| | | | | | » » *Klippan* | — | 646 | — | — | — | — | 701 |
| | | | | | » » *Åstorp* | — | 712 | 1015 | — | — | — | 818 |
| | | | | | Ank till *Billesholms grufva* | — | 730 | 1034 | — | — | — | 834 |
| | | | | | Från Billesholms grufva (q) | — | 741 | 1045 | 100 | — | 655 | 842 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | » Böketofta | — | × | × | 121 | — | 708 | ● |
| 10 | 0,70 | 0,35 | 1,05 | 0,55 | Till Kågeröd | — | 756 | 1101 | 130 | — | 714 | 857 |
| | | | | | Från » | — | 758 | 1102 | 134 | — | 722 | 858 |
| 13 | 0,95 | 0,50 | 1,45 | 0,75 | Till Axelvold | — | 803 | 1108 | 143 | — | 728 | — |
| | | | | | Från » | — | 805 | 1109 | 149 | — | 732 | × |
| 20 | 1,40 | 0,70 | 2,10 | 1,05 | Till Svalöf | — | 815 | 1119 | 205 | — | 743 | — |
| | | | | | Från » | — | 819 | 1120 | 211 | — | 746 | × |
| 26 | 1,85 | 0,95 | 2,80 | 1,45 | Till Teckomatorp (o) | — | 829 | 1130 | 225 | — | 756 | 924 |
| | | | | | Afg. från *Teckomatorp* | — | — | — | 249 | — | — | — |
| | | | | | Ank. till *Eslöf* | — | — | — | 330 | — | — | — |
| | | | | | Afg. från *Helsingborg* | — | 620 | — | 125 | 340 | — | 710 |
| | | | | | » » *Landskrona* | — | 700 | — | 155 | 425 | — | 750 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 750 | — | 245 | 527 | — | 839 |
| | | | | | Afg. från *Eslöf* | — | 640 | 924 | — | 400 | — | 720 |
| | | | | | Ank. till *Teckomatorp* | — | 710 | 1002 | — | 443 | — | 753 |
| | | | | | Från Teckomatorp | 600 | 834 | 1131 | 250 | 540 | 805 | 925 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | 3,15 | 1,60 | » Norrhvidinge | × | × | × | × | × | × | ● |
| 32 | 2,25 | 1,15 | 3,40 | 1,75 | » Söderhvidinge | × | × | × | × | × | × | ● |
| 35 | 2,45 | 1,25 | 3,70 | 1,90 | Till Kjeflinge | 628 | 852 | 1146 | 309 | 608 | 825 | 940 |
| | | | | | Afg. fr. *Kjeflinge* | — | 858 | 1150 | — | 612 | — | 945 |
| | | | | | Ank. till *Lund (C, D)* | — | 933 | 1225 | — | 640 | — | 1017 |
| | | | | | Från Kjeflinge | 637 | 856 | 1147 | 313 | 617 | 829 | 941 |
| 37 | 2,60 | 1,30 | 3,90 | 1,95 | » Furulund | × | × | × | × | × | × | ● |
| 39 | 2,75 | 1,40 | 4,15 | 2,10 | Till Stäfvie | 647 | 904 | × | 321 | 627 | 841 | |
| | | | | | Från » | 650 | 905 | — | 323 | 631 | 844 | ● |
| 43 | 3,05 | 1,55 | 4,60 | 2,35 | Till Flädie | 658 | 911 | × | 330 | 639 | 850 | |
| | | | | | Från » | 702 | 913 | — | 332 | 644 | 853 | ● |
| 45 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | » Önnerup | × | × | × | × | × | × | ● |
| 49 | 3,45 | 1,75 | 5,20 | 2,65 | Till Lomma | 715 | 924 | 1212 | 345 | 657 | 906 | |
| | | | | | Från » | 729 | 926 | 1213 | 348 | 709 | 911 | × |
| 54 | 3,80 | 1,90 | 5,70 | 2,85 | Till Arlöf (C, D) | 738 | 934 | 1221 | 356 | 718 | 921 | |
| | | | | | Från » | 746 | 936 | 1222 | 357 | 725 | 925 | × |
| 59 | 4,15 | 2,10 | 6,25 | 3,15 | Till Malmö (C, D, m), | 755 | 945 | 1230 | 405 | 735 | 935 | 1020 |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö* | 815 | 1045 | 150 | 630 | 930 | | |
| | | | | | » ank. *Köpenhamn* | 1000 | 1230 | 335 | 815 | 1115 | | |
| | | | | | Ångbåt afg. *Malmö**) | — | — | — | — | — | — | 740 |
| | | | | | » ank. *Stralsund**) | — | — | — | — | — | — | 325 |
| | | | | | Bantåg afg. » *) | — | — | — | — | — | — | 400 |
| | | | | | » ank. *Berlin**) | — | — | — | — | — | — | 840 |

*) Betyder påföljande dag.
**) » föregående dag.

Anm. 1. ● Betyder att tåget icke stannar vid stationen.
2. × Betyder att tåget stannar ett ögonblick vid stationen för resandes på- och afstigande. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station.
3. **Tur- och returbiljett,** försåld från eller till någon af Malmö—Billesholms jernvägs stationer, **gäller fyra dygn,** afstämplingsdagen inberäknad. Härifrån undantages dock tur- och returbiljetter Malmö, Warberg, Kongsbacka och Göteborg hvilka gälla **fem,** mellan **Malmö** och **Trollhättan,** hvilka gälla **sex,** mellan **Malmö** och **Fredrikshald,** hvilka gälla **åtta,** samt mellan **Malmö** och **Kristiania,** hvilka gälla **nio dygn,** äfvensom tur- och returbiljetter från **Lomma, Önnerup, Flädie** och **Stäfvie** till **Åkarp** och **Lund,** via Arlöf, hvilka gälla från och med den dag de köpts till och med nästa söcknedag. Halfva tur- och reutrbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa på en hel sådan biljett.
4. **Direkt personvagn** medföres af Malmö—Billesholms jernvägs bantåg N:ris 1, 2 och 4 mellan Malmö och Engelholm samt af Malmö—Billesholms jernvägsbantåg N:ris 3 mellan Malmö och Engelholms hamn.
5. **Direkta personbiljetter,** enkla såväl som tur- och retur, säljas via Malmö mellan **Köpenhamn** å ena sidan samt **Kjeflinge, Teckomatorp, Svalöf, Axelvold** och **Billesholms grufva** å andra sidan.
6. Resgods, som polletterats på direkt biljett till eller från Köpenhamn, befordras afgiftsfritt mellan jernvägsstationen i Malmö och ångbåtarne. Resande ansvarar sjelf för att dylikt resgods blir vederbörligen tullvisiteradt.
7. Tiderna för ångbåtarne samt angränsande jernvägars bantåg äro härofvan angifna med kursiv stil.

**Obs.** För eventuella förändringar i ångbåtarnes afgångs- och ankomsttider hänvisas till det forenede Dampskibs-Selskabs dagliga annonser.

**Obs.** Resande till och från Stralsund få, om de så önska, ligga öfver natten i Malmö ombord å ångbåten utan afgift.

## Malmö—Trelleborg.

### Malmö—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September. | Alla dagar. Persont. № 1 | Godståg. № 3 | Persont. № 5 | Söndagar. Persont. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Malmö (C,D,m,) | 800 | 145 | 715 | 1100 |
| 4 | 0,30 | 0,20 | » Söderwärn | 814 | 202 | 729 | 1114 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » *Fosie**) | — | — | — | — |
| 9 | 0,50 | 0,35 | » Wintrie | 828 | 221 | 743 | 1128 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Tygelsjö | 841 | 238 | 756 | 1141 |
| 16 | 0,85 | 0,60 | » Hököpinge | 849 | 248 | 804 | 1149 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Hvellinge | 859 | 302 | 814 | 1159 |
| 23 | 1,25 | 0,85 | » Håslöf | 910 | 316 | 825 | 1210 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Skegrie | 921 | 330 | 836 | 1221 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Trelleborg (r) | 935 | 345 | 850 | 1235 |

| Kilom. | Pris å bilj. I | III | Fr. o. m. 3 Juni t. o. m. 16 September. | Alla dagar. Persont. № 2 | Godståg. № 4 | Persont. № 6 | Söndagar. Persont. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Trelleborg (r) | 555 | 1015 | 505 | 910 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Skegrie | 611 | 1034 | 521 | 925 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Håslöf | 622 | 1048 | 533 | 936 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Hvellinge | 634 | 1104 | 547 | 947 |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Hököpinge | 643 | 1116 | 557 | 955 |
| 19 | 1,00 | 0,70 | » Tygelsjö | 651 | 1126 | 605 | 1003 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Wintrie | 704 | 1143 | 618 | 1015 |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » *Fosie**) | — | — | — | — |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Södervärn | 721 | 1205 | 635 | 1031 |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Malmö (C,D,m) | 730 | 1215 | 644 | 1040 |

*) Vid *Fosie* få resande på- och afstiga bantågen. — I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. — Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från denna hållplats.

## Helsingborg—Warbergs jernvägar från den 8 Juli 1888.

### [Köpenhamn—Göteborg—Kristiania (Vestkustbanan) från och med den dag Göteborg—Varbergs jernväg öppnas för trafik.]

| Kilom. fr. Helsingborg | Afgifter från Helsingborg: med snälltåg, enkel biljett I | II | III | med andra tåg, enkel biljett I | II | III | tur- o. returbilj.† I | II | III | Helsingborg—Göteborg. | Snälltåg № 2 I II III (Direkta vagnar Helsingb.-Göteb.) | Kurirtåg № 52 I II III (Direkta vagnar Helsingborg—Kristiania) | Persont № 4 II III | Bl. tåg № 6 II III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Köpenhamn* ångbåt (dansk tid) | 1100 | 1100 | 345 | | |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingborg* » (svensk tid) | 100 | 100 | 625 | | |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingör* » (dansk tid) | 640 | 1230 | 600 | | |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingborg* » (svensktid) | 710 | 100 | 630 | | |
| | | | | | | | | | | Från Helsingborg (o, p) | 735 | 130 | 642 | 845 | |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0.50 | 0,35 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Ödåkra | 754 | × | 701 | 910 | |
| 14 | 1,05 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | Till Kattarp | 802 | 153 | 711 | 922 | |
| | | | | | | | | | | Afg. till *Höganäs* | 852 | 248 | — | 1010 | |
| | | | | | | | | | | » » *Åstorp* | — | 235 | 836 | | |
| | | | | | | | | | | Från Kattarp | 805 | 155 | 713 | 930 | Godst. |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Rögle | 812 | × | 722 | 942 | Sökned. |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Wegeholm | 818 | × | 728 | 949 | № 8 |
| 27 | 2,05 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | 2,85 | 2,15 | 1,45 | Till Engelholm (q) | 828 | 215 | 740 | 1005 | II III |
| | | | | | | | | | | Från Engelholm | 832 | 218 | 745 | — | 530 |
| 30 | 2,25 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Engelholms hamn | ×837 | 224 | 752 | — | 537 |
| 35 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | 3,70 | 2,80 | 1,85 | » Barkåkra | ×846 | — | 804 | — | 552 |
| 39 | 2,95 | 2.35 | 1,60 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | 4,10 | 3,10 | 2,05 | » Förslöf | 853 | 240 | 813 | — | 605 |
| 45 | 3,40 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Grefvie | ×907 | × | 831 | — | 627 |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Båstad | 923 | 306 | 847 | — | 648 |
| 59 | 4,45 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | » Skottorp | ×933 | × | 902 | — | 709 |
| 63 | 4,75 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Wallberga | ×940 | × | 911 | — | 723 |
| 68 | 5,10 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » Laholm | 952 | 330 | 924 | — | 750 |
| 73 | 5,50 | 4,40 | 2,95 | 5,15 | 3,85 | 2,60 | 7,70 | 5,75 | 3,85 | » Weinge | 1002 | × | 935 | — | 807 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | 8,10 | 6,10 | 4,05 | » Genevad | ×1009 | — | 944 | — | 819 |
| 81 | 6,10 | 4,90 | 3,25 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | 8,55 | 6,40 | 4,25 | » Eldsberga | 1017 | ×349 | 953 | Bl. tåg | 833 |
| 84 | 6,30 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Trönninge | 1023 | — | 1000 | № 32 | 845 |
| 92 | 6,90 | 5,55 | 3,70 | 6,45 | 4,85 | 3,25 | 9,70 | 7,25 | 4,85 | Till Halmstad (u) × | 1038 | 405 | 1015 | II III | 905 |
| | | | | | | | | | | Från Halmstad | 1053 | 409 | — | 600 | |
| 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | 1100 | — | — | 606 | |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | ×1114 | — | — | ×625 | |
| 108 | 8,10 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,85 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | » Harplinge | 1124 | ×432 | — | 638 | |
| 112 | 8,40 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5.90 | 3,95 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Brännarp | 1131 | — | — | 649 | |
| 116 | 8,70 | 7.00 | 4,70 | 8,15 | 6,15 | 4,10 | 12,25 | 9,15 | 6,15 | » Getinge | 1140 | ×444 | — | 703 | |
| 121 | 9,10 | 7,30 | 4,90 | 8,50 | 6,40 | 4,30 | 12.75 | 9,55 | 6,40 | » Slöinge | 1151 | 452 | — | 716 | |
| 125 | 9,40 | 7.55 | 5,05 | 8,80 | 6,60 | 4,45 | 13,20 | 9,85 | 6,60 | » Heberg | 1159 | ×458 | — | 729 | |
| 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | ×1207 | — | — | ×739 | |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,15 | 4,80 | 14,25 | 10,65 | 7,15 | » Falkenberg | 1218 | 514 | — | 800 | |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | ×1226 | — | — | ×810 | |
| 144 | 10,80 | 8,70 | 5,80 | 10,10 | 7,60 | 5,10 | 15,20 | 11,35 | 7,60 | » Långås | 1234 | ×526 | — | 821 | |
| 152 | 11,40 | 9,15 | 6,10 | 10,65 | 8,00 | 5,35 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | » Tvååker | 1247 | ×538 | Bl. tåg | 839 | |
| 156 | 11,70 | 9.40 | 6,30 | 10,95 | 8,25 | 5,50 | — | — | — | » Himle | 1255 | — | № 42 | 850 | |
| 166 | 12,45 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | Till Warberg (d) | 112 | 559 | II III | 910 | |
| | | | | | | | | | | Från Warberg | 116 | 603 | 600 | | |
| 179 | 13,45 | 10,80 | 7,25 | 12,60 | 9,45 | 6,35 | | | | » Åskloster | 135 | — | 625 | | |
| 183 | 13,75 | 11,05 | 7,40 | 12,85 | 9,65 | 6,45 | | | | » Backa | 143 | ×626 | 638 | | |
| 191 | 14,35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,10 | 6,75 | | | | » Frillesås | 156 | — | 658 | | |
| 196 | 14,70 | 11,80 | 7,90 | 13,75 | 10.35 | 6,90 | | | | » Åsa | 205 | ×645 | 712 | | |
| 207 | 15,55 | 12,50 | 8,35 | 14,55 | 10,90 | 7,30 | | | | » Fjärås | 224 | ×659 | 738 | | |
| 215 | 16,15 | 12,95 | 8.70 | 15,10 | 11,35 | 7,60 | | | | » Kongsbacka | 241 | 711 | 801 | | |
| 220 | 16,50 | 13,25 | 8,90 | 15,45 | 11,60 | 7,75 | | | | » Anneberg | 252 | — | 815 | | |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,95 | | | | » Lindome | 302 | ×727 | 832 | | |
| 235 | 17,65 | 14,15 | 9,50 | 16,50 | 12,40 | 8,30 | | | | » Mölndal | 321 | 742 | 856 | | |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | | | | Till Göteborg (E,F,X)× | 336 | 755 | 914 | | |
| | | | | | | | | | | Från *Göteborg* | — | 815 | | | |
| 366 | — | — | — | | | | | | | Till *Mellerud*× | — | 1130 | | | |
| | | | | | | | | | | Från *D:o* | — | 1145 | | | |
| 463 | — | — | — | | | | | | | Till *Fredrikshald* | — | 242 | | | |
| | | | | | | | | | | Från *D:o* | — | 252 | | | |
| 600 | — | — | — | | | | | | | Till *Kristiania* | — | 636 | | | |

**Observera! Från den dag bandelen öppnas för trafik** (Warberg—Göteborg)

| Kilom. fr. Göteborg | Afgifter från Göteborg: med snälltåg, enkel biljett I | II | III | med andra tåg, enkel biljett I | II | III | från Warberg tur- o. returbilj.† I | II | III | Göteborg—Helsingborg. | | Kurirtåg № 51 I II III (Direkta vagnar Kristiania-Helsbg) | Snälltåg № 1 I II III (Direkta vagnar Göteborg—Helsingborg) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | Från *Kristiania* | | 920 | | | | |
| | | | | | | | | | | Till *Fredrikshald* | | 105 | | | | |
| | | | | | | | | | | Från *D:o* | | 117 | | | | |
| | | | | | | | | | | Till *Mellerud* | | 450 | | | Bl. tåg. | |
| | | | | | | | | | | Från *D:o* | | 500 | | | № 41 | |
| | | | | | | | | | | Till *Göteborg*× | | 815 | | | II III | |
| | | | | | | | | | | Från Göteborg (E, F, X) | | 840 | 115 | — | 550 | |
| 8 | 0,60 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | | | | » Mölndal | | 854 | 131 | — | 611 | |
| 18 | 1,35 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | | | | » Lindome | | ×908 | 147 | — | 635 | |
| 23 | 1,75 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | | | | » Anneberg | | ×916 | 157 | — | 650 | |
| 28 | 2,10 | 1,70 | 1,15 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | | | | » Kongsbacka | | 926 | 207 | — | 712 | |
| 36 | 2,70 | 2,20 | 1,45 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | | | | » Fjärås | | ×939 | 222 | — | 733 | |
| 47 | 3,55 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | | | | » Åsa | | ×954 | 239 | — | 757 | |
| 52 | 3,90 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2.75 | 1,85 | | | | » Frillesås | | ×1002 | 247 | — | 812 | |
| 60 | 4,50 | 3,60 | 2,40 | 4.20 | 3,15 | 2,10 | | | | » Backa | | ×1013 | 301 | — | 833 | Bl. tåg |
| 64 | 4,80 | 3.85 | 2,60 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | | | | » Åskloster | | ×1020 | 308 | — | 847 | № 31 |
| 77 | 5,80 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Fr. Warberg. | | | Till Warberg (d) | | 1037 | 326 | — | 910 | II III |
| | | | | | | | | | | Från Warberg | | 1041 | 330 | — | — | 550 |
| 87 | 6,55 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | — | — | — | » Himle | | ×1057 | 346 | — | — | 611 |
| 91 | 6,85 | 5,50 | 3,70 | 6.40 | 4,80 | 3,20 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | » Tvååker | | ×1104 | 355 | — | — | 621 |
| 99 | 7,45 | 6,00 | 4,00 | 6,95 | 5,25 | 3,50 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Långås | | ×1115 | 408 | — | — | 638 |
| 103 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Lis | | — | ×415 | — | — | ×646 |
| 108 | 8,15 | 6,55 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | » Falkenberg | | 1130 | 425 | — | — | 707 |
| 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Skrea | | — | ×433 | — | — | ×717 |
| 118 | 8,90 | 7,15 | 4,75 | 8,30 | 6,20 | 4,15 | 4,35 | 3,25 | 2,15 | » Heberg | | ×1144 | 442 | — | — | 731 |
| 122 | 9,20 | 7,85 | 4,90 | 8,55 | 6,45 | 4,30 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | » Slöinge | | 1151 | 451 | — | — | 743 |
| 127 | 9,55 | 7,65 | 5,10 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Getinge | | ×1158 | 500 | — | — | 757 |
| 131 | 9,85 | 7,90 | 5,30 | 9,20 | 6,90 | 4,60 | 5,70 | 4,25 | 2,85 | » Brännarp | | — | 507 | -- | — | 808 |
| 135 | 10,15 | 8,15 | 5,45 | 9,50 | 7,10 | 4,75 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | » Harplinge | | ×1210 | 516 | — | Godst. | 819 |
| 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Gullbrandstorp | | — | ×524 | Bl. tåg. | Sökned. | ×829 |
| 149 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » Halmstad norra | | ×1229 | 538 | № 3 | № 9 | 850 |
| 151 | 11,35 | 9,10 | 6,10 | 10,60 | 7,95 | 5,30 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till Halmstad (u)× | | 1233 | 542 | II III | II III | 855 |
| | | | | | | | | | | Från Halmstad | | 1240 | 546 | 645 | 200 | — |
| 159 | 11,95 | 9,60 | 6,45 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | 8,80 | 6,50 | 4,35 | » Trönninge | | — | ×557 | 701 | 222 | — |
| 162 | 12,20 | 9,80 | 6,55 | 11,40 | 8,55 | 5,70 | 9,00 | 6,75 | 4,50 | » Eldsberga | | ×1255 | ×601 | 708 | 233 | — |
| 166 | 12,50 | 10,00 | 6,70 | 11,65 | 8,75 | 5,85 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Genevad | | — | — | 717 | 245 | — |
| 170 | 12,80 | 10,25 | 6,90 | 11,95 | 8,95 | 6,00 | 9,80 | 7,35 | 4,90 | » Weinge | | — | 614 | 726 | 302 | — |
| 175 | 13,15 | 10,55 | 7,10 | 12,30 | 9,25 | 6,15 | 10,35 | 7,75 | 5,20 | » Laholm | | 114 | 622 | 742 | 331 | — |
| 180 | 13,55 | 10,85 | 7,30 | 12,65 | 9,50 | 6,35 | 10,85 | 8,15 | 5,45 | » Wallberga | | — | 630 | 753 | 350 | — |
| 184 | 13,85 | 11,10 | 7,45 | 12,95 | 9.70 | 6,50 | 11,30 | 8,45 | 5,65 | » Skottorp | | × | ×636 | 802 | 404 | — |
| 191 | 14.35 | 11,50 | 7,70 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | 12,00 | 9,00 | 6.00 | » Båstad | | 140 | 648 | 817 | 430 | — |
| 198 | 14,90 | 11,95 | 8,00 | 13,90 | 10,45 | 6,95 | 12,75 | 9,55 | 6.40 | » Grefvie | | — | ×702 | 837 | 455 | — |
| 204 | 15,35 | 12,30 | 8,25 | 14,35 | 10,75 | 7,20 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Förslöf | Lokalt. | ×207 | ×718 | 854 | 518 | — |
| 208 | 15,65 | 12.55 | 8,40 | 14,60 | 10,95 | 7,30 | 13,80 | 10.35 | 6,90 | » Barkåkra | № 7 B | — | — | 902 | 530 | — |
| 213 | 16,00 | 12,85 | 8,60 | 14,95 | 11,25 | 7,50 | 14,35 | 10,75 | 7,20 | » Engelholms hamn | 630 | 224 | 733 | 913 | 547 | № 5 |
| 216 | 16,25 | 13,00 | 8,70 | 15,15 | 11,40 | 7,60 | 14,65 | 11,00 | 7,35 | Till Engelholm (q) | 636 | 229 | 738 | 919 | 555 | II III |
| | | | | | | | | | | Från Engelholm | | 232 | 741 | 924 | — | 645 |
| 222 | 16,70 | 13,40 | 8,95 | 15,60 | 11,70 | 7.80 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Wegeholm | | — | × | 937 | — | 700 |
| 225 | 16,90 | 13,55 | 9,10 | 15,80 | 11,85 | 7,90 | 15,60 | 11,70 | 7.80 | » Rögle | | ×245 | ×755 | 944 | — | 718 |
| 229 | 17,20 | 13.80 | 9,25 | 16,10 | 12,05 | 8,05 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | Till Kattarp | | 253 | 801 | 951 | — | 728 |
| | | | | | | | | | | Till *Höganäs* | | — | 1010 | 1048 | — | 852 |
| | | | | | | | | | | » *Åstorp* | | — | 836 | — | — | 817 |
| | | | | | | | | | | Från Kattarp | | 254 | 804 | 954 | — | 738 |
| 234 | 17,60 | 14,10 | 9,45 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | 16,55 | 12.40 | 8,30 | » Ödåkra | | — | 813 | 1005 | — | 754 |
| 243 | 18,25 | 14,65 | 9,80 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | 17,50 | 13,10 | 8,75 | Till Helsingborg (o, p) | | 320 | 823 | 1025 | — | 814 |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingborg* ångb. (svensk t.) | | 415 | 845 | 1110 | — | 820 |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Helsingör* » (dansk tid) | | 425 | 855 | 1120 | — | 830 |
| | | | | | | | | | | Från *Helsingborg* » (svensk t.) | | 345 | 850 | 1040 | — | 840 |
| | | | | | | | | | | Ank. t. *Köpenhamn* » (dansk tid) | | 540 | 1040 | 1230 | — | 1030 |

**Observera! Från den dag bandelen öppnas för trafik** (Göteborg—Warberg)

### Höganäs—Åstorp.

| Kilo-meter. | Afgifter från Höganäs för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | | № 11 | № 21 | № 13 | № 23 | № 15 | № 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Höganäs nedre | 635 | — | — | — | 1255 | 700 |
| 2 | — | — | — | — | — | — | » Höganäs | 645 | — | 905 | — | 103 | 710 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Ingelsträde | 659 | — | 917 | — | 116 | 724 |
| 9 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 1,00 | 0,60 | 0,40 | » Mjöhult | 709 | — | 926 | — | 126 | 733 |
| 13 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Stureholm | 721 | — | 937 | — | 137 | 744 |
| 15 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | 727 | — | 943 | — | 143 | 750 |
| 17 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | Till Kattarp | 732 | — | 948 | — | 148 | 755 |
| | | | | | | | Afg. till *Helsingborg* | 740 | — | 954 | — | 254 | 804 |
| | | | | | | | » » *Engelholm* | 805 | — | — | — | 155 | 930 |
| | | | | | | | Från Kattarp | — | 745 | — | 200 | — | 806 |
| 19 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | — | 751 | — | 207 | — | 812 |
| 23 | 1,50 | 1,10 | 0,75 | 2,25 | 1,65 | 1,10 | » Ormastorp | — | 804 | — | 221 | — | 823 |
| 28 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Åstorp (p, q) | — | 817 | — | 235 | — | 836 |

### Åstorp—Höganäs.

| Kilo-meter. | Afgifter från Åstorp för enkel biljett. I | II | III | tur- och returbiljett. I | II | III | | № 20 | № 12 | № 22 | № 14 | № 16 | № 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Afg. från *Hessleholm* | 545 | — | — | — | — | 521 |
| | | | | | | | Ank. till *Åstorp* | 707 | — | — | — | — | 725 |
| | | | | | | | Från Åstorp (p, q) | 710 | — | 910 | — | — | 853 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | — | — | — | » Ormastorp | 722 | — | 927 | — | — | 906 |
| 9 | — | — | — | — | — | — | » Lyckåker | 732 | — | 939 | — | — | 917 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till Kattarp | 738 | — | 944 | — | — | 923 |
| | | | | | | | Afg. till *Helsingborg* | 740 | — | 954 | — | — | — |
| | | | | | | | » » *Engelholm* | 805 | — | — | — | — | 930 |
| | | | | | | | Från Kattarp | — | 807 | — | 956 | 158 | 926 |
| 13 | 0,95 | 0,70 | 0,50 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Westraby | — | 813 | — | 1002 | 204 | 932 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Stureholm | — | 819 | — | 1008 | 210 | 938 |
| 19 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | » Mjöhult | — | 831 | — | 1022 | 222 | 949 |
| 22 | 1,55 | 1,20 | 0,80 | 2,35 | 1,75 | 1,20 | » Ingelsträde | — | 840 | — | 1032 | 232 | 958 |
| 26 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | 2,75 | 2,05 | 1,40 | Till Höganäs | — | 852 | — | 1045 | 248 | 1012 |
| 28 | — | — | — | — | — | — | » Höganäs nedre | — | — | — | — | 253 | 1017 |

× Stannar endast för resandes af- eller påstigning och bör resande, som vid dessa stationer önska afstiga derom underrätta konduktören vid näst föregående station.
† Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen derest icke längre eller kortare giltighet finnes angifven, samt berättigar innehafvaren till plats jemväl å snälltåg.

## u. Halmstad—Nässjö, Kinnared—Fegen och Fegen—Ätran, från och med den 1 Juni 1888.

### Nässjö—Halmstad.

| Kilom. fr. Nässjö. | Pris å biljett från **Nässjö** med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 5 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 1 (I, II, III) | Onsd. o. Lördagar. Godståg. № 9 A (III) | Dagligen. Godståg. № 3 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholm* | — | $9^{\underline{10}}$ | — | $1^{00}$ |
| | | | | | | | » *Norrköping* | — | $2^{\underline{12}}$ | — | $8^{\underline{02}}$ |
| | | | | | | | » *Linköping* | — | $3^{\underline{27}}$ | — | $5^{\underline{15}}$ |
| | | | | | | | » *Örebro* | — | $11^{\underline{10}}$ | — | — |
| | | | | | | | » *Falköping* | — | $3^{\underline{54}}$ | — | $5^{\underline{00}}$ |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | $9^{\underline{35}}$ | — | $6^{\underline{00}}$ |
| | | | | | | | » *Jönköping* | — | $5^{\underline{33}}$ | — | $8^{45}$ |
| | | | | | | | » *Eksjö* | — | — | — | $9^{15}$ |
| | | | | | | | » *Alfvesta* | — | $2^{\underline{00}}$ | — | $6^{52}$ |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | $10^{\underline{10}}$ | — | $5^{20}$ |
| | | | | | | | Från **Nässjö** *(C, D, H, f)* | — | $6^{55}$ | — | $11^{10}$ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Malmbäck | — | $7^{25}$ | — | $12^{02}$ |
| 34 | 2,75 | 2,05 | 1,70 | 2,25 | 1,70 | 1,40 | » Hook | — | $7^{53}$ | — | $12^{53}$ |
| 44 | 3,55 | 2,65 | 2,20 | 2,90 | 2,20 | 1,80 | » Vaggeryd | — | $8^{07}$ | — | $1^{20}$ |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,65 | 3,45 | 2,65 | 2,15 | » Skillingaryd | — | $8^{28}$ | — | $2^{01}$ |
| 61 | 4,90 | 3,70 | 3,05 | 4,00 | 3,05 | 2,45 | » Klefshult | — | $8^{41}$ | — | $2^{30}$ |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | » Hörle | — | $9^{00}$ | — | $3^{07}$ |
| 81 | 6,50 | 4,90 | 4,05 | 5,30 | 4,05 | 3,25 | Till **Wernamo** | — | $9^{12}$ | — | ×$3^{28}$ |
| | | | | | | | Från **Wernamo** | — | $9^{15}$ | — | $3^{49}$ |
| 91 | 7,30 | 5,50 | 4,55 | 5,95 | 4,55 | 3,65 | » Kärda | — | $9^{31}$ | — | $4^{17}$ |
| 97 | 7,80 | 5,85 | 4,85 | 6,35 | 4,85 | 3,90 | » Forsheda | — | $9^{45}$ | — | $4^{44}$ |
| 103 | 8,25 | 6,20 | 5,15 | 6,70 | 5,15 | 4.15 | » Bredaryd | — | $9^{55}$ | — | $5^{04}$ |
| 112 | 9,00 | 6,75 | 5,60 | 7,30 | 5,60 | 4,50 | » Refteled öfre | — | $10^{11}$ | — | $5^{32}$ |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | Till Smålandsstenar | — | $10^{29}$ | — | $6^{\underline{04}}$ |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | — | $10^{31}$ | — | $6^{\underline{14}}$ |
| 137 | 11,00 | 8,25 | 6,85 | 8,95 | 6,85 | 5,50 | » Landeryd | — | $10^{51}$ | — | $6^{\underline{51}}$ |
| 148 | 11,85 | 8,90 | 7,40 | 9,65 | 7,40 | 5,95 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | — | $11^{09}$ | — | $7^{\underline{23}}$ |
| | | | | | | | Till *Fegen* | $8^{50}$ O. o. L. $6^{\underline{20}}$ T. o. F. | | | — |
| | | | | | | | » *Ätran* | — | $4^{10}$ Lörd. | — | — |
| | | | | | | | Från *Ätran* * Lördagar | $5^{\underline{05}}$* | $5^{\underline{05}}$* | $4^{25}$* | $4^{25}$* |
| | | | | | | | » *Fegen* ** Onsd. o. Lörd. | $5^{\underline{25}}$ | $5^{\underline{25}}$** | $4^{50}$ | $4^{50}$** |
| | | | | | | | Från **Kinnared** | $6^{10}$ | $11^{14}$ | $5^{42}$ | $7^{\underline{31}}$ |
| 157 | 12,60 | 9,45 | 7,85 | 10,25 | 7,85 | 6,30 | » Torup | $6^{34}$ | $11^{28}$ | $6^{\underline{07}}$ | $7^{\underline{56}}$ |
| 166 | 13,30 | 10,00 | 8,30 | 10,80 | 8,30 | 6,65 | » Fröslida | $7^{01}$ | $11^{44}$ | $6^{\underline{35}}$ | $8^{\underline{22}}$ |
| 173 | 13,85 | 10,40 | 8,65 | 11,25 | 8,65 | 6,95 | » Johansfors | $7^{19}$ | $11^{54}$ | $6^{\underline{53}}$ | $8^{\underline{39}}$ |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7,10 | » Oskarström | $7^{36}$ | $12^{02}$ | $7^{\underline{08}}$ | $8^{\underline{54}}$ |
| 181 | 14,50 | 10,90 | 9,05 | 11,80 | 9,05 | 7,25 | » Sennan | $7^{50}$ | $12^{09}$ | $7^{\underline{21}}$ | $9^{\underline{07}}$ |
| 185 | 14,80 | 11,10 | 9,25 | 12,05 | 9,25 | 7,40 | » Åled | $8^{02}$ | $12^{16}$ | $7^{\underline{33}}$ | $9^{\underline{19}}$ |
| 191 | 15,30 | 11,50 | 9,55 | 12,45 | 9,55 | 7,65 | » Sperlingsholm | $8^{21}$ | $12^{27}$ | $7^{\underline{51}}$ | $9^{\underline{37}}$ |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Halmstad** *(t)* | $8^{35}$ | $12^{35}$ | $8^{\underline{05}}$ | $9^{\underline{50}}$ |
| | | | | | | | Till *Warberg* | $1^{12}$ | $5^{59}$ | $9^{10}$ | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | $3^{45}$ | $7^{\underline{55}}$ | $3^{45}$ | |
| | | | | | | | » *Fredrikshald* | — | $2^{\underline{42}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Christiania* | — | $6^{36}$ | — | |
| | | | | | | | » *Engelholm* | $5^{55}$ | $2^{29}$ | $9^{19}$ | |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | $3^{20}$ | $3^{20}$ | $10^{25}$ | |
| | | | | | | | » *Helsingör* | $4^{30}$ | $4^{30}$ | $11^{25}$ | |
| | | | | | | | » *Köpenhamn* | $5^{30}$ | $5^{30}$ | $1^{00}$ | |
| | | | | | | | » *Berlin*, via *Gjedser* | — | $9^{\underline{00}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Korsör* | — | $10^{\underline{00}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Kiel* | — | $5^{\underline{45}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Hamburg* | — | $8^{03}$ | — | |

### Halmstad—Nässjö.

* Bantåg o. Ångb. via Helsingör.
† Ångbåt via Helsingborg.

| Kilom. fr. Halmstad. | Pris å biljett från **Halmstad** med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | Dagligen. Godståg. № 4 (II, III) | Tisd., Onsd., Fred., Lörd. Godståg. № 6 (III) | Dagligen. Snälltåg. № 2 (I, II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Hamburg* | — | — | $10^{\underline{05}}$ |
| | | | | | | | » *Kiel* | — | — | $12^{\underline{45}}$ |
| | | | | | | | » *Korsör* | — | — | $8^{10}$ |
| | | | | | | | » *Berlin*, via *Gjedser* | — | — | $8^{00}$ |
| | | | | | | | » *Köpenhamn* | $4^{10}$ | $8^{\underline{50}}$* $11^{\underline{00}}$† | $11^{00}$ |
| | | | | | | | » *Helsingör* | $6^{\underline{00}}$ | $6^{40}$ | $12^{30}$ |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | $6^{\underline{42}}$ | $7^{35}$ | $1^{30}$ |
| | | | | | | | » *Engelholm* | $7^{\underline{45}}$ | $8^{32}$ | $2^{18}$ |
| | | | | | | | » *Christiania* | — | $9^{\underline{30}}$ | $9^{\underline{30}}$ |
| | | | | | | | » *Fredrikshald* | — | $1^{\underline{17}}$ | $1^{\underline{17}}$ |
| | | | | | | | » *Göteborg* | $1^{15}$ | $8^{40}$ | $8^{40}$ |
| | | | | | | | » *Warberg* | $3^{30}$ | $5^{\underline{50}}$ | $10^{41}$ |
| | | | | | | | Från **Halmstad** *(t)* | $6^{40}$ | $12^{45}$ | $4^{10}$ |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | $6^{54}$ | $1^{01}$ | $4^{18}$ |
| 11 | 0,90 | 0,70 | 0,55 | 0,75 | 0,55 | 0,45 | » Åled | $7^{13}$ | $1^{19}$ | $4^{28}$ |
| 15 | 1,20 | 0,90 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 0,60 | » Sennan | $7^{25}$ | $1^{31}$ | $4^{35}$ |
| 19 | 1,55 | 1,15 | 0,95 | 1,25 | 0,95 | 0,80 | » Oskarström | $7^{37}$ | $1^{44}$ | $4^{43}$ |
| 23 | 1,85 | 1,40 | 1,15 | 1,50 | 1,15 | 0,95 | » Johansfors | $7^{53}$ | $2^{00}$ | $4^{50}$ |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,50 | 1,95 | 1,50 | 1,20 | » Fröslida | $8^{12}$ | $2^{18}$ | $5^{00}$ |
| 39 | 3,15 | 2,35 | 1,95 | 2,55 | 1,95 | 1,60 | » Torup | $8^{42}$ | $2^{45}$ | $5^{17}$ |
| 48 | 3,85 | 2,90 | 2,40 | 3,15 | 2,40 | 1,95 | Till **Kinnared** *(se nedan)* | $9^{03}$ | $3^{05}$ | $5^{29}$ |
| | | | | | | | Till *Fegen* | $8^{50}$ O. L. $6^{\underline{20}}$ T. o. F. | | $6^{\underline{20}}$ T. o. F. |
| | | | | | | | » *Ätran* | — | $4^{10}$ Lörd. | — |
| | | | | | | | Från *Ätran* * Lörd. | $5^{\underline{05}}$* | — | $4^{25}$* |
| | | | | | | | » *Fegen* ** Onsd. o. Lörd. | $5^{\underline{25}}$** | — | $4^{50}$** |
| | | | | | | | Från **Kinnared** | $9^{12}$ | — | $5^{34}$ |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,95 | 3,85 | 2,95 | 2,40 | » Landeryd | $9^{50}$ | — | $5^{54}$ |
| 73 | 5,85 | 4,40 | 3,65 | 4,75 | 3,65 | 2,95 | Till Smålandsstenar | $10^{23}$ | — | $6^{\underline{13}}$ |
| | | | | | | | Från Smålandsstenar | $10^{35}$ | — | $6^{\underline{14}}$ |
| 84 | 6,75 | 5,05 | 4,20 | 5,50 | 4,20 | 3,40 | » Refteled öfre | $11^{12}$ | — | $6^{\underline{33}}$ |
| 93 | 7,45 | 5,60 | 4,65 | 6,05 | 4,65 | 3,75 | » Bredaryd | $11^{38}$ | — | $6^{\underline{48}}$ |
| 99 | 7,95 | 5,95 | 4,95 | 6,45 | 4,95 | 4,00 | » Forsheda | $12^{02}$ | — | $7^{\underline{02}}$ |
| 105 | 8,40 | 6,30 | 5,25 | 6,85 | 5,25 | 4,20 | » Kärda | $12^{21}$ | — | $7^{\underline{12}}$ |
| 115 | 9,20 | 6,90 | 5,75 | 7,50 | 5,75 | 4,60 | Till **Wernamo** × | $12^{47}$ | — | $7^{\underline{27}}$ |
| | | | | | | | Från **Wernamo** | $1^{09}$ | — | $7^{\underline{29}}$ |
| 123 | 9,85 | 7,40 | 6,15 | 8,00 | 6,15 | 4,95 | » Hörle | $1^{45}$ | — | $7^{\underline{42}}$ |
| 135 | 10,80 | 8,10 | 6,75 | 8,80 | 6,75 | 5,40 | » Klefshult | $2^{28}$ | — | $8^{\underline{01}}$ |
| 143 | 11,45 | 8,60 | 7,15 | 9,30 | 7,15 | 5,75 | » Skillingaryd | $2^{51}$ | — | $8^{\underline{15}}$ |
| 152 | 12,20 | 9,15 | 7,60 | 9,90 | 7,60 | 6,10 | » Vaggeryd | $3^{25}$ | — | $8^{\underline{35}}$ |
| 162 | 13,00 | 9,75 | 8,10 | 10,55 | 8,10 | 6,50 | » Hook | $3^{56}$ | — | $8^{\underline{53}}$ |
| 177 | 14,20 | 10,65 | 8,85 | 11,55 | 8,85 | 7.10 | » Malmbäck | $4^{41}$ | — | $9^{\underline{17}}$ |
| 196 | 15,70 | 11,80 | 9,80 | 12,75 | 9,80 | 7,85 | Till **Nässjö** *(C, D, H, f)* × | $5^{30}$ | — | $9^{\underline{45}}$ |
| — | — | — | — | — | — | — | Till *Eksjö* | $8^{\underline{00}}$ | — | $7^{42}$ |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Alfvestad* | $9^{\underline{46}}$ | — | $3^{\underline{44}}$ |
| 464 | 38,50 | 27,90 | 20,55 | 31,55 | 23,90 | 17,25 | » *Malmö* | $8^{\underline{25}}$ | — | $7^{20}$ |
| 239 | 19,40 | 14,40 | 11,55 | 15,80 | 12,10 | 9,40 | » *Jönköping* | $8^{\underline{25}}$ | — | $10^{\underline{36}}$ |
| — | — | — | — | — | — | — | » *Falköping* | $5^{32}$ | — | $12^{\underline{42}}$ |
| 422 | 34,95 | 25,40 | 18,85 | 28,60 | 21,70 | 15,80 | » *Göteborg* | $11^{21}$ | — | $7^{06}$ |
| 406 | 33,55 | 23,50 | 17,65 | 27,45 | 20,80 | 15,20 | » *Örebro* | — | — | $7^{10}$ |
| 317 | 26,00 | 19,10 | 14,65 | 21,25 | 16,15 | 12,10 | » *Linköping* | $10^{\underline{19}}$ | — | $1^{\underline{06}}$ |
| 364 | 30,00 | 21,90 | 16,55 | 24,55 | 18,65 | 13,75 | » *Norrköping* | $9^{47}$ | — | $2^{\underline{29}}$ |
| 546 | 45,45 | 32,80 | 28,80 | 37,25 | 28,20 | 20,10 | » *Stockholm* | $4^{35}$ | — | $7^{05}$ |

**Anm. Tur- och returbiljetter** med giltighet äfven å snälltåg och gällande, der icke längre giltighet finnes angifven, 3 dagar från och med afstämplingsdagen, försäljas emellan vissa stationer hvarom underrättelse inhemtas af på stationerna uppsatta anslag. Under **sön- och helgdagar** gäller enkel snälltågsbiljett äfven för återresa samma dag.

### Fegen—Kinnared.

| Kilometer. | Biljett-pris från Fegen. III | Fegen—Kinnared. | Onsdag. o. Lördag. Godståg. № 7 III | № 9 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från *Ätran* | Lörd $5^{\underline{05}}$ | Lörd $4^{25}$ |
| | | Från **Fegen** | $5^{\underline{25}}$ | $4^{50}$ |
| 3 | 0,25 | » Skogsgärde | $5^{\underline{36}}$ | $5^{01}$ |
| 9 | 0,40 | » Åhylte | $5^{\underline{52}}$ | $5^{17}$ |
| 12 | 0,50 | Till **Kinnared** *(se ofvan)* | $6^{00}$ | $5^{25}$ |
| | | Till *Stockholm* | $4^{35}$ | $7^{05}$ |
| | | » *Göteborg*, via *Nässjö* | $11^{21}$ | $7^{06}$ |
| | | » *Nässjö* | $5^{30}$ | $9^{\underline{45}}$ |
| | | » *Wernamo* | $12^{47}$ | $7^{\underline{27}}$ |
| | | » *Halmstad* | $8^{35}$ | $8^{\underline{05}}$ |
| | | » *Warberg* | $1^{12}$ | $9^{10}$ |
| | | » *Göteborg*, via *Halmstad* | $3^{45}$ | — |
| | | » *Helsingborg* | $3^{20}$ | $10^{25}$ |
| | | » *Köpenhamn* | $5^{30}$ | $1^{00}$ |

* Ångb. via Helsingborg.
† Bant. och Ångbåt via Helsingör.

| Kilometer. | Bilj.-pris från Kinnared. III | Kinnared—Fegen. | Tisd., Fred. Godståg. № 8 III | Onsd., Lörd. Godståg. № 10 III |
|---|---|---|---|---|
| | | Från *Stockholm* | $9^{\underline{10}}$ | $9^{\underline{10}}$ |
| | | » *Göteborg*, via *Nässjö* | $9^{\underline{35}}$ | $9^{\underline{35}}$ |
| | | » *Nässjö* | $6^{55}$ | $6^{55}$ |
| | | » *Wernamo* | $9^{15}$ | $9^{15}$ |
| | | » *Halmstad* | $4^{10}$ | $12^{45}$ |
| | | » *Warberg* | $10^{41}$ | $5^{\underline{50}}$ |
| | | » *Göteborg*, via *Halmstad* | $8^{40}$ | $8^{40}$ |
| | | » *Helsingborg* | $1^{30}$ | $7^{35}$ |
| | | » *Köpenhamn* | $11^{00}$ | $8^{\underline{50}}$† $11^{\underline{00}}$* |
| | | Från **Kinnared** *(se ofvan)* | $5^{45}$ | $3^{15}$ |
| 3 | 0,25 | » Åhylte | $5^{54}$ | $3^{24}$ |
| 9 | 0,40 | » Skogsgärde | $6^{\underline{11}}$ | $3^{41}$ |
| 12 | 0,50 | Till **Fegen** | $6^{\underline{20}}$ | $3^{50}$ |
| | | Till *Ätran* | — | Lörd. $4^{10}$ |

### Ätran—Fegen.

| Kilometer. | Ätran—Fegen. | Lördagar. Godståg. № 11 III | № 13 III |
|---|---|---|---|
| | Afg. Ätran | $5^{\underline{05}}$ | $4^{25}$ |
| 6 | Ank. Fegen | $5^{\underline{20}}$ | $4^{40}$ |
| | Ank. *Kinnared* | $6^{00}$ | $5^{25}$ |
| | » *Wernamo* | $12^{47}$ | $7^{\underline{27}}$ |
| | » *Nässjö* | $5^{30}$ | $9^{\underline{45}}$ |
| | » *Halmstad* | $8^{35}$ | $8^{\underline{05}}$ |
| | » *Stockholm* | $4^{35}$* | $7^{05}$* |
| | » *Göteborg*, via *Halmstad* | $3^{45}$ | — |
| | » *Köpenhamn* | $5^{30}$ | $1^{00}$* |
| | » *Göteborg*, via *Nässjö* | — | $7^{06}$* |

| Kilometer. | Fegen—Ätran. | Lördagar. Godståg. № 12 III | № 14 III |
|---|---|---|---|
| | Afg. *Köpenhamn* | **$11^{00}$ | $6^{00}$ |
| | » *Göteborg*, via *Halmstad* | **$8^{40}$ | $8^{40}$ |
| | » *Stockholm* | — | **$9^{\underline{10}}$ |
| | » *Nässjö* | **$6^{55}$ | $6^{55}$ |
| | » *Wernamo* | **$9^{15}$ | $9^{15}$ |
| | » *Kinnared* | **$5^{45}$ | $3^{15}$ |
| | » *Halmstad* | **$4^{10}$ | — |
| | » *Göteborg*, via *Nässjö* | **$9^{\underline{35}}$ | **$9^{\underline{35}}$ |
| | Afg. Fegen | $4^{\underline{35}}$ | $3^{55}$ |
| 6 | Ank. Ätran | $4^{\underline{50}}$ | $4^{10}$ |

**Anm.** Endast 3:dje klassens personvagnar framföras i bantågen och är priset för en person mellan Fegen och Ätran 25 öre.

* Påföljande dag. ** Föregående dag.

## v. Fredrikshald—Sunnanå jernväg, från och med den 1 Juni 1888.

### Fredrikshald—Mellerud. Mellerud—Sunnanå.

| Kilometer fr. Fredrikshald | Pris å biljett från **Fredrikshald** med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | | Dagligen. Kurirtåg № 51 I, II, III | Godståg № 7 II, III | Persont. № 3 II, III | Bl. tåg № 5 II, III | Godståg Söknedagar. № 9 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Kristiania* | | $9^{\underline{20}}$ | — | $7^{30}$ | $10^{02}$ | |
| | | | | | | | » *Moss* | | $11^{\underline{02}}$ | $5^{\underline{50}}$ | $9^{42}$ | $1^{12}$ | |
| | | | | | | | » *Fredriksstad* | | $11^{\underline{57}}$ | $7^{14}$ | $10^{54}$ | $3^{00}$ | |
| | | | | | | | » *Sarpsborg* | | $12^{\underline{22}}$ | $8^{03}$ | $11^{30}$ | $4^{00}$ | |
| | | | | | | | Från **Fredrikshald** ◗ | Norsk tid. | $1^{\underline{17}}$ | $9^{05}$ | $12^{45}$ | $5^{30}$ | |
| 4 | — | — | — | — | 0,40 | 0,20 | » Tistedalen | | — | $9^{24}$ | $1^{03}$ | $5^{50}$ | |
| 13 | — | — | — | — | 0,72 | 0,44 | » Aspedammen | | — | $9^{48}$ | $1^{26}$ | $6^{\underline{16}}$ | |
| 22 | 1,90 | 1,45 | 1,00 | — | 1,22 | 0,72 | » Prästebakke | | $2^{\underline{01}}$ | $10^{13}$ | $1^{50}$ | $6^{\underline{43}}$ | |
| 32 | — | — | — | — | 1,76 | 1,04 | » Kornsö | | — | $10^{40}$ | $2^{18}$ | $7^{\underline{11}}$ | |
| 41 | 3,50 | 2,70 | 1,85 | — | 2,70 | 1,65 | Till Mon | Svensk tid. | $2^{\underline{52}}$ | $11^{19}$ | $2^{54}$ | $7^{\underline{51}}$ | |
| | | | | | | | Från Mon | | $3^{\underline{04}}$ | $11^{35}$ | $3^{06}$ | $8^{\underline{06}}$ | |
| 49 | — | — | — | — | 3,20 | 2,00 | » Hökedalen | | — | $11^{54}$ | $3^{22}$ | $8^{\underline{26}}$ | |
| 53 | 4,55 | 3,45 | 2,40 | — | 3,45 | 2,15 | Till Ed (se 6:o) | | $3^{\underline{25}}$ | $12^{04}$ | ×$3^{30}$ | $8^{\underline{35}}$ | |
| | | | | | | | Från Ed | | $3^{\underline{35}}$ | $1^{10}$ | $4^{15}$ | — | |
| 71 | 6,05 | 4,65 | 3,20 | — | 4,65 | 2,85 | » Bäckefors | | $4^{\underline{05}}$ | $1^{49}$ | $4^{53}$ | — | |
| 81 | 6,90 | 5,30 | 3,65 | — | 5,30 | 3,25 | » Dalskog | | $4^{\underline{23}}$ | $2^{12}$ | $5^{15}$ | — | |
| 88 | — | — | — | — | — | — | » Rostock | | — | × | × | — | |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | — | 6,35 | 3,90 | Till **Mellerud** *(X)* | | $4^{\underline{50}}$ | $2^{50}$ | $5^{50}$ | — | |
| | | | | | | | Från **Mellerud** | | — | — | — | — | $10^{00}$ |
| — | — | — | — | — | — | — | Till **Sunnanå** ● | | — | — | — | — | $10^{08}$ |
| 138 | — | — | — | — | 9,05 | 5,75 | Till *Åmål* | | $12^{40}$ | $6^{\underline{33}}$ | $10^{\underline{00}}$ | — | |
| 206 | — | — | — | — | 13,45 | 8,85 | » *Kil* | | $2^{40}$ | $10^{\underline{11}}$ | — | — | |
| 556 | — | — | — | 41,45[1] | 33,55[1] | 22,30[1] | » *Stockholm*, via Kil | | — | $9^{45}$ | — | — | |
| 138 | 11,75 | 9,05 | 6,25 | — | 9,05 | 5,75 | » *Öxnered* | | $6^{00}$ | $4^{48}$ | $7^{\underline{20}}$ | — | |
| 161 | 13,65 | 10,95 | 7,35 | — | 10,95 | 6,85 | » *Uddevalla* | | $10^{20}$ | — | $12^{\underline{26}}$ | — | |
| 142 | 12,25 | 9,55 | 6,55 | — | 9,55 | 6,05 | » *Wenersborg* | | $6^{18}$ | — | $7^{\underline{49}}$ | — | |
| 207 | — | — | — | — | 14,20 | 8,70 | » *Herrljunga* | | $9^{38}$ | — | — | — | |
| 674 | — | — | — | 53,30[1] | 41,85[1] | 27,80[1] | » *Stockholm*, via Olskroken | | — | — | $9^{45}$ | — | |
| 220 | 18,75 | 14,35 | 9,95 | — | 14,35 | 9,45 | » *Göteborg* | | $8^{15}$ | $9^{\underline{00}}$ | $9^{\underline{40}}$ | — | |
| 248 | 20,85 | 16,05 | 11,10 | — | — | — | » *Kongsbacka* | Tillämpas först efter kustbanans öppnande. | $9^{25}$ | — | — | — | |
| 297 | 24,55 | 19,00 | 13,05 | — | — | — | » *Warberg* | | $10^{37}$ | — | — | — | |
| 328 | 26,90 | 20,90 | 14,30 | — | — | — | » *Falkenberg* | | $11^{32}$ | — | — | — | |
| 371 | 30,10 | 23,45 | 16,05 | — | — | — | » *Halmstad* | | $12^{33}$ | — | — | — | |
| 436 | 35,00 | 27,35 | 18,65 | — | — | — | » *Engelholm* | | $2^{29}$ | — | — | — | |
| 463 | 37,00 | 29,00 | 19,75 | — | — | — | » *Helsingborg* | | $3^{20}$ | — | — | — | |
| 485 | 38,20 | 30,55 | 20,65 | — | — | — | » *Landskrona* | | $4^{12}$ | — | — | — | |
| 518 | 40,65 | 33,00 | 21,70 | — | — | — | » *Malmö* | | $10^{\underline{20}}$ | — | — | — | |
| 513 | 40,70 | 31,70 | 21,70 | — | — | — | » *Köpenhamn* } via Helsingborg —Helsingör. | | $6^{\underline{15}}$ | — | — | — | |

[1] Biljetterna till Sveriges Statsbanor gälla derstädes å snälltåg.

1:o. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.
2:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Fredrikshald** på resa till Norge.
3:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning, rum för resande med tågen N:ris 3 och 4.
4:o. Direkta personbiljetter säljas från **Fredrikshald** och **Mellerud** till de stationer, hvarest å tidtabellen priser äro utsatta.

Tur- och returbiljetter säljas från **Fredrikshald**, förutom till **egen banas stationer**, till **Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Helsingborg, Malmö, Stockholm (via Kil)**, och **Köpenhamn**, samt från **Mellerud**, förutom till **en del egen banas stationer**, till **Sparsborg, Fredriksstad, Moss** och **Kristiania**.

Direkt person- och godsbefordran eger rum mellan **Fredrikshald** och **Kristiania (via Mellerud)** och flera platser i **utlandet**. Biljetterna gälla i sex dagar. I fråga om biljettförsäljning i öfrigt hänvisas till de å hvarje station uppsatta anslag.

● 5:o. Vid **Sunnanå**, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i direkt förbindelse med ångfartyg till och från **Mariestad, Lidköping, Kinnekulle, Karlstad** m. fl. hamnar vid **Wenern, Göteborg** samt platser vid **Trollhätte-** och **Göta kanal.**

### Sunnanå—Mellerud. Mellerud—Fredrikshald.

| Kilometer fr. Mellerud. | Pris å biljett från **Mellerud** med snälltåg. I | II | III | andra tåg. I | II | III | | | Dagligen. Bl. tåg № 6 II, III | Persont. № 4 II, III | Godståg № 8 II, III | Kurirtåg № 52 I II III | Godståg Söknedagar. № 10 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Köpenhamn* } via Helsingborg—Helsingör. | Tillämpas först efter kustbanans öppnande. | — | — | — | $10^{50}$ | |
| | | | | | | | » *Malmö* | | — | — | — | $8^{30}$ | |
| | | | | | | | » *Landskrona* | | — | — | — | $12^{30}$ | |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | | — | — | — | $1^{30}$ | |
| | | | | | | | » *Engelholm* | | — | — | — | $2^{18}$ | |
| | | | | | | | » *Halmstad* | | — | — | — | $4^{09}$ | |
| | | | | | | | » *Falkenberg* | | — | — | — | $5^{14}$ | |
| | | | | | | | » *Warberg* | | — | — | $6^{00}$ | $6^{\underline{03}}$ | |
| | | | | | | | » *Kongsbacka* | | — | — | $8^{01}$ | $7^{\underline{11}}$ | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | | — | $7^{40}$ | $9^{30}$ | $8^{\underline{15}}$ | |
| | | | | | | | » *Stockholm*, via Olskroken | | — | $6^{\underline{45}}$ | — | — | |
| | | | | | | | » *Herrljunga* | | — | $5^{\underline{25}}$ | — | — | |
| | | | | | | | » *Wenersborg* | | — | $9^{30}$ | $1^{40}$ | $10^{\underline{00}}$ | |
| | | | | | | | » *Uddevalla* ¹) Helgdagar $9^{\underline{10}}$ | | — | $4^{\underline{45}}$ | — | ¹)$6^{\underline{06}}$ | |
| | | | | | | | » *Öxnered* | | — | $10^{20}$ | $2^{00}$ | $10^{\underline{30}}$ | |
| | | | | | | | » *Stockholm*, via Kil | | — | — | $6^{\underline{45}}$ | — | |
| | | | | | | | » *Kil* | | — | — | $9^{20}$ | $3^{08}$ | |
| | | | | | | | » *Åmål* | | — | $5^{\underline{55}}$ | $12^{45}$ | $5^{05}$ | |
| | | | | | | | Från **Sunnanå** ● | | — | — | — | — | $10^{35}$ |
| — | — | — | — | — | — | — | Till **Mellerud** | | — | — | — | — | $10^{43}$ |
| | | | | | | | Från **Mellerud** *(X)* | Svensk tid. | — | $11^{38}$ | $4^{30}$ | $11^{\underline{45}}$ | |
| 9 | — | — | — | — | 0,60 | 0,40 | » Rostock | | — | × | × | — | |
| 16 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | — | 1,05 | 0,65 | » Dalskog | | — | $12^{13}$ | $5^{16}$ | $12^{\underline{16}}$ | |
| 26 | 2,25 | 1,70 | 1,20 | — | 1,70 | 1,05 | » Bäckefors | | — | $12^{34}$ | $5^{42}$ | $12^{\underline{34}}$ | |
| 44 | 3,75 | 2,90 | 2,00 | — | 2,90 | 1,80 | Till Ed (se 6:o) | | — | ×$1^{07}$ | $6^{\underline{20}}$ | $1^{\underline{05}}$ | |
| | | | | | | | Från Ed | | $7^{25}$ | $1^{47}$ | $6^{\underline{30}}$ | $1^{\underline{15}}$ | |
| 48 | — | — | — | — | 3,15 | 1,95 | » Hökedalen | | $7^{35}$ | $1^{56}$ | $6^{\underline{41}}$ | — | |
| 56 | 4.80 | 3,65 | 2,55 | — | 3,65 | 2,25 | Till Mon | | $7^{55}$ | $2^{13}$ | $7^{\underline{00}}$ | $1^{\underline{38}}$ | |
| | | | | | | | Från Mon | Norsk tid. | $7^{58}$ | $2^{15}$ | $7^{\underline{02}}$ | $1^{\underline{39}}$ | |
| 65 | — | — | — | — | 4,25 | 2,60 | » Kornsö | | $8^{05}$ | $2^{19}$ | $7^{\underline{09}}$ | — | |
| 75 | 6,40 | 4,90 | 3,40 | — | 4,90 | 3,00 | » Prästebakke | | $8^{32}$ | $2^{41}$ | $7^{\underline{36}}$ | $2^{\underline{00}}$ | |
| 84 | — | — | — | — | 5,50 | 3,40 | » Aspedammen | | $8^{55}$ | $3^{00}$ | $7^{\underline{59}}$ | — | |
| 93 | — | — | — | — | 6,05 | 3,75 | » Tistedalen | | $9^{21}$ | $3^{20}$ | $8^{\underline{23}}$ | — | |
| 97 | 8,25 | 6,35 | 4,40 | — | 6,35 | 3,90 | Till **Fredrikshald** ◗ | | $9^{36}$ | $3^{35}$ | $8^{\underline{38}}$ | $2^{\underline{42}}$ | |
| 125 | 10,65 | 8.25 | 5,70 | — | 7,57 | 4.72 | Till *Sarpsborg* | | $11^{05}$ | $4^{45}$ | $7^{51}$ | $3^{\underline{34}}$ | |
| 140 | 11,95 | 9,15 | 6,40 | — | 8,29 | 5,20 | » *Fredriksstad* | | $11^{56}$ | $5^{23}$ | $8^{27}$ | $3^{\underline{59}}$ | |
| 174 | 14,85 | 11,45 | 7,90 | — | 9,83 | 6,22 | » *Moss* | | $1^{11}$ | $6^{\underline{35}}$ | $9^{41}$ | $4^{\underline{54}}$ | |
| 234 | 19,95 | 15,35 | 10,60 | — | 12,53 | 8,02 | » *Kristiania* | | $4^{08}$ | $8^{\underline{43}}$ | $12^{00}$ | $6^{36}$ | |

Ångfartyget **“Råbäck“** anländer till **Sunnanå** från och med den 6 Juni till och med den 8 September hvarje **Tisdag kl. $3^{00}$** samt afgår **samma dag kl. $3^{20}$**, och **Fredag kl. $10^{00}$** samt afgår **samma dag kl. $3^{20}$** och upprätthålla särskilda tåg förbindelsen mellan Sunnanå och Mellerud, hvilka korrespondera med de ordinarie tågen.

6:o. Vid **Ed** står jernvägen genom sidospår till **Lee** i förbindelse med ångbåtar till och från den naturssköna sjön **Stora Lee** och **Dalslands kanal.**

Ångfartyget **“Laxen“** går från och med den 15 Juni till och med den 30 Augusti genom Dalslands kanal mellan Lee station och **Köpmannabro** station, den sednare belägen å Bergslagernas jernvägar, och anländer till **Lee** hvarje **Måndag, Onsdag**, och **Lördag** samt afgår derifrån **samma dagar.** Särskilda tåg afgå mellan Ed och Lee i förbindelse med dessa ångbåtsturer och tågen N:r 3 och 4.

Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

◗ 7:o. Mellan **Fredrikshald** och **Strömstad** underhålles under sommartiden ångbåtsförbindelse genom den beqvämt inredda ångbåten **“Olava“**, som tillsvidare afgår från **Fredrikshald alla hvardagar kl. $5^{\underline{00}}$** och $4^{00}$ norsk tid samt återvänder från **Strömstad samma dagar kl. $7^{15}$** och $7^{\underline{00}}$ svensk tid.

## x. Gotlands Jernväg från och med den 15 Maj 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 1 II III | № 3 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wisby | $7^{30}$ | $4^{15}$ |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | $8^{00}$ | $4^{35}$ |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | $8^{22}$ | $5^{16}$ |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | $8^{41}$ | $5^{38}$ |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | $8^{53}$ | $5^{55}$ |
| 40 | 2,40 | 1.60 | » Etelhem | $9^{11}$ | $6^{\underline{20}}$ |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | $9^{27}$ | $6^{\underline{42}}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | $9^{47}$ | $7^{\underline{06}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen. № 2 II III | № 4 II III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hemse | $7^{25}$ | $3^{30}$ |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | $7^{48}$ | $3^{55}$ |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | $8^{04}$ | $4^{17}$ |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | $8^{22}$ | $4^{42}$ |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | $8^{37}$ | $4^{59}$ |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | $8^{53}$ | $5^{20}$ |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | $9^{15}$ | $5^{48}$ |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | $9^{43}$ | $6^{\underline{15}}$ |

## y. Ljusdal—Hudiksvall från och med den 15 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 265 II, III | Godståg № 471 II III | Bl. tåg № 267 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Ljusdal** *(A)* | $4^{\underline{50}}$ | $9^{30}$ | $6^{\underline{10}}$ |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Hybo | $5^{\underline{07}}$ | $10^{00}$ | $6^{\underline{27}}$ |
| 27 | 1,45 | 0,95 | » Delsbo | $5^{\underline{54}}$ | $11^{05}$ | $7^{\underline{06}}$ |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | $6^{07}$ | $11^{25}$ | $7^{\underline{15}}$ |
| 45 | 2,40 | 1,60 | » Näsviken | $6^{40}$ | $12^{15}$ | $7^{\underline{45}}$ |
| 50 | 2,65 | 1,75 | » Forssa | $6^{53}$ | $12^{37}$ | $7^{\underline{57}}$ |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Hudiksvall** | $7^{15}$ | $1^{04}$ | $8^{\underline{18}}$ |

| Kilom. | Pris å biljett. II | III | | Bl. tåg № 266 II, III | Godståg № 472 II III | Bl. tåg № 268 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | Från **Hudiksvall** | $6^{00}$ | $2^{00}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Forssa | $6^{27}$ | $2^{37}$ | $7^{\underline{25}}$ |
| 17 | 0,90 | 0,60 | » Näsviken | $6^{44}$ | $3^{04}$ | $7^{\underline{40}}$ |
| 31 | 1,65 | 1,10 | » Fredriksfors | $7^{17}$ | $3^{48}$ | $8^{\underline{13}}$ |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Delsbo | $7^{30}$ | $4^{13}$ | $8^{\underline{26}}$ |
| 56 | 2,95 | 2,00 | » Hybo | $8^{18}$ | $5^{15}$ | $9^{\underline{14}}$ |
| 62 | 3,30 | 2,20 | Till **Ljusdal** *(A)* | $8^{30}$ | $5^{30}$ | $9^{\underline{26}}$ |

## z. Kilafors—Stugsund från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg. № 251 II III | Godst. № 461 II III | Bl. tåg. № 253 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | — | $8^{45}$ $10^{00}$ |
| | | | » *Gefle* | — | $9^{10}$ | $4^{15}$ |
| | | | » *Bollnäs* | $6^{45}$ | $2^{30}$ | $6^{\underline{10}}$ |
| | | | Från Kilafors *(A)* | $7^{30}$ | $4^{00}$ | $7^{\underline{30}}$ |
| 7 | 0,40 | 0,25 | » Landa | $7^{43}$ | $4^{30}$ | $7^{\underline{43}}$ |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | $8^{08}$ | $5^{23}$ | $8^{\underline{08}}$ |
| 21 | 1,10 | 0,75 | » Myskje | $8^{14}$ | $5^{41}$ | $8^{\underline{14}}$ |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Kinstaby | $8^{21}$ | $6^{\underline{10}}$ | $8^{\underline{21}}$ |
| | | | *Söderala* | × | × | × |
| | | | » Söderh.vestra | $8^{37}$ | $6^{\underline{30}}$ | $8^{\underline{37}}$ |
| 33 | 1,75 | 1,20 | Till Söderhamn | $8^{40}$ | $6^{\underline{35}}$ | $8^{\underline{40}}$ |
| | | | Från d:o | $8^{45}$ | $6^{\underline{40}}$ | $8^{\underline{45}}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Stugsund | $8^{50}$ | $6^{\underline{47}}$ | $8^{\underline{50}}$ |

| Kil. | Pris å biljett II | III | | Bl. tåg. № 252 II III | Godst. № 462 II III | Bl. tåg. № 254 II III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stugsund | $5^{\underline{40}}$ | $8^{35}$ | $5^{40}$ |
| 3 | 0,30 | 0,20 | Till Söderhamn | $5^{\underline{45}}$ | $8^{43}$ | $5^{45}$ |
| | | | Från d:o | $5^{\underline{50}}$ | $8^{50}$ | $5^{50}$ |
| | | | » d:o vestra | $5^{\underline{55}}$ | $8^{56}$ | $5^{55}$ |
| | | | *Söderala* | × | × | × |
| 12 | 0,65 | 0,45 | » Kinstaby | $6^{10}$ | $9^{24}$ | $6^{\underline{10}}$ |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Myskje | $6^{17}$ | $9^{45}$ | $6^{\underline{17}}$ |
| 18 | 0,95 | 0,65 | » Bergvik | $6^{28}$ | $10^{08}$ | $6^{\underline{28}}$ |
| | | | *Mobodarne* | × | × | × |
| 29 | 1,55 | 1,05 | » Landa | $6^{48}$ | $10^{51}$ | $6^{\underline{48}}$ |
| 36 | 1,90 | 1,30 | Till Kilafors *(A)* | $7^{00}$ | $11^{12}$ | $7^{\underline{00}}$ |
| | | | Till *Bollnäs* | $7^{53}$ | $12^{30}$ | $7^{\underline{37}}$ |
| | | | » *Gefle* | $10^{10}$ | $5^{05}$ | |
| | | | » *Stockholm* | $4^{25}$&$5^{55}$ | | |

Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

**Obs.** De vid föreningsstationer mellan två eller flere banor utsatta bokstäfver hänvisa till tidtabellerna för den eller de linier, som vid samma station ansluta. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll om resande finnes att upptaga eller aflemna.

## ä. Ange—Sundsvall från och med den 15 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Persont. № 287 II, III | Bl. tåg № 289 II, III | Bl. tåg № 285 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Östersund* | 9.05 | — | 9.05 |
| | | | » *Sollefteå* | 4.30 | — | — |
| | | | » *Bollnäs* | 7.50 | — | 6.30 |
| | | | » **Ånge** *(A)* | 1.30 | 5.20 | 1.50 |
| | | | *Parteboda* | — | × | × |
| 14 | 1,50 | 0,50 | » Erikslund | 1.55 | 5.56 | 2.24 |
| | | | *Johannisberg* | — | × | × |
| 28 | 0,75 | 1,00 | » Fränsta | 2.21 | 6.32 | 2.59 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | » Torpshammar | 2.44 | 6.58 | 3.24 |
| 44 | 2,35 | 1,60 | » Wiskan | 2.55 | 7.15 | 3.40 |
| | | | *Ede* | — | × | × |
| 54 | 2,85 | 1,95 | » Kärfsta | 3.13 | 7.45 | 4.07 |
| | | | *Loo* | — | × | × |
| | | | *Nedansjöby* | — | × | × |
| 69 | 3,65 | 2,45 | » Nedansjö | 3.46 | 8.26 | 4.48 |
| 77 | 4,05 | 2,75 | Till Wattjom | 4.02 | 8.46 | 5.08 |
| 80 | 4,25 | 2,85 | Till Matfors | — | 9.10 | 5.30 |
| | | | Från Matfors | — | 8.40 | 4.55 |
| | | | Från Wattjom | 4.04 | 9.00 | 5.14 |
| 84 | 4,45 | 2,95 | » Töfva | 4.16 | 9.19 | 5.30 |
| | | | *Grönängen* | — | × | × |
| | | | *Högom* | — | × | × |
| 94 | 4,95 | 3,30 | » Sundsvalls V:a | 4.36 | 9.46 | 5.56 |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till **Sundsvall** | 4.40 | 9.50 | 6.00 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Blandade tåg № 286 II, III | Blandade tåg № 290 II, III | Persont. № 288 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sundsvall** | 8.45 | 3.30 | 9.45 |
| 1 | 0,30 | 0,20 | » Sundsvalls V:a | 8.52 | 3.35 | 9.50 |
| | | | *Högom* | × | × | — |
| | | | *Grönängen* | × | × | — |
| 11 | 0,60 | 0,40 | » Töfva | 9.20 | 4.03 | 10.09 |
| 18 | 0,95 | 0,65 | Till Wattjom | 9.33 | 4.18 | 10.20 |
| 21 | 1,10 | 0,75 | Till Matfors | 9.55 | 4.35 | — |
| | | | Från Matfors | 9.25 | 4.05 | — |
| | | | Från Wattjom | 9.39 | 4.27 | 10.21 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Nedansjö | 10.05 | 4.53 | 10.42 |
| | | | *Nedansjöby* | × | × | — |
| | | | *Loo* | × | × | — |
| 41 | 2,15 | 1,45 | » Kärfsta | 10.44 | 5.32 | 11.10 |
| | | | *Ede* | × | × | — |
| 51 | 2,70 | 1,80 | » Wiskan | 11.11 | 6.00 | 11.28 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Torpshammar | 11.30 | 6.19 | 11.43 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Fränsta | 11.55 | 6.45 | 12.01 |
| | | | *Johannisberg* | × | × | — |
| 81 | 4,30 | 2,85 | » Erikslund | 12.31 | 7.23 | 12.26 |
| | | | *Parteboda* | × | × | — |
| 95 | 5,00 | 3,35 | Till **Ånge** *(A)* | 1.00 | 7.55 | 12.50 |
| | | | » *Östersund* | 6.25 | — | 5.10 |
| | | | » *Bollnäs* | 8.50 | — | 6.25 |
| | | | » *Sollefteå* | — | — | 11.50 |

## ä. Bräcke—Sollefteå från och med den 15 Juni 1888.

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Bl. tåg № 296 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Östersund* | 9.05 |
| | | | » *Sundsvall* | 9.45 |
| | | | » *Bollnäs* | 7.50 |
| | | | Från **Bräcke** *(A)* | 5.00 |
| 22 | 1,20 | 0,80 | » Nyhem | 5.52 |
| 35 | 1,85 | 1,25 | » Dockmyr | 6.26 |
| 55 | 2,90 | 1,95 | » Kälarne | 7.15 |
| 67 | 3,55 | 2,35 | » Håsjö | 7.47 |
| 80 | 4,20 | 2,80 | » Ragunda | 8.20 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Bispgården | 9.08 |
| 111 | 5,85 | 3,90 | » Graninge | 9.58 |
| 121 | 6,35 | 4,25 | » Helgum | 10.44 |
| 131 | 6,90 | 4.60 | » Långsele | 11.17 |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till **Sollefteå** | 11.50 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | | Bl. tåg № 295 II III |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sollefteå** | 4.30 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Långsele | 5.11 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Helgum | 5.49 |
| 34 | 1,80 | 1,20 | » Graninge | 6.17 |
| 52 | 2,75 | 1,85 | » Bispgården | 7.14 |
| 65 | 3,45 | 2,30 | » Ragunda | 7.48 |
| 78 | 4,10 | 2,75 | » Håsjö | 8.24 |
| 90 | 4,75 | 3,15 | » Kälarne | 8.56 |
| 110 | 5,80 | 3,85 | » Dockmyr | 9.45 |
| 123 | 6,50 | 4,35 | » Nyhem | 10.18 |
| 145 | 7,65 | 5,10 | Till **Bräcke** *(A)* | 11.05 |
| | | | Till *Östersund* | 5.10 |
| | | | » *Sundsvall* | 4.40 |
| | | | » *Bollnäs* | 6.25 |

## ö. Stockholm—Wärtan från och med den 1 Juni 1888.

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg. № 242 | Godst. № 458 | Bl. tåg. № 244 | Bl. tåg. № 246 | Sönd. Extra t. № 248 t. o. m. 2 Sept. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Stockh. Centr.** | 7.45 | 11.30 | 3.20 | 8.00 | 10.05 |
| 2 | » Karlberg | 7.52 | — | 3.27 | 8.07 | 10.12 |
| 3 | » Norrtull | 7.56 | 11.46 | 3.31 | 8.11 | 10.16 |
| 5 | » Albano | 8.01 | 11.58 | 3.37 | 8.17 | 10.21 |
| 8 | Till **Wärtan** | 8.08 | 12.05 | 3.44 | 8.24 | 10.28 |

| Kil. | | Dagligen. Bl. tåg. № 241 | Godst. № 457 | Bl. tåg. № 243 | Bl. tåg. № 245 | Sönd. Extra t. № 247 t. o. m. 2 Sept. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Från **Wärtan** | 6.50 | 8.35 | 1.00 | 6.00 | 9.00 |
| 3 | » Albano | 6.59 | 8.47 | 1.10 | 6.09 | 9.09 |
| 5 | » Norrtull | 7.05 | 8.54 | 1.15 | 6.14 | 9.16 |
| 6 | » Karlberg | 7.09 | 8.58 | 1.19 | 6.19 | 9.22 |
| 8 | Till **Stockh. Centr.** | 7.15 | 9.05 | 1.25 | 6.25 | 9.28 |

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg I kl. 40, II kl. 29, III kl. 15 öre, tur o. retur I kl. 60, II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano o. Värtan äfvensom mellan dessa sist nämda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur o. retur II kl. 45, III 30 öre.

# Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer till nedan nämda orter och pris, nemligen

| | Biljettpris från Stockholms central: 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt. | 3:dje kl. å jernv. o. 1:a kl. å ångbåt | Resgods-öfvervigt per 10 kg. | från Göteborg: 1:a kl. hela vägen. | 2:a kl. å jernväg o. 1:a kl. å ångbåt. | 2:dra kl. å jernv. och ångbåt | Resgods-öfvervigt per 10 kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **a) via Malmö:** | | | | | | | | |
| **Köpenhamn** | 54 05 | 38 60 | 22 65 | 1 40 | 43 50 | 31 15 | — — | 1 10 |
| D:o (*tur och retur*, gällande 14 dagar) | 81 10 | 57 90 | 34 00 | 1 40 | 65 25 | 46 75 | — — | 1 10 |
| **b) via Malmö—Stralsund:** | | | 2:a kl. å jernväg o. ångbåt | | | | | |
| **Aachen** | 143 15 | 108 80 | | 5 71 | 132 65 | 101 35 | — — | 5 40 |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 86 85 | 66 80 | 62 80 | 2 59 | 76 40 | 59 30 | 55 30 | 2 28 |
| D:o (*tur och retur*, gällande 4 veckor) | 132 30 | 103 65 | 97 00 | 2 59 | 116 80 | 92 30 | 85 65 | 2 28 |
| **Breslau** | 114 60 | 87 70 | 83 70 | 4 15 | 104 10 | 80 20 | 76 20 | 3 84 |
| **Danzig,** *Lege Thor* | 124 70 | 95 20 | 91 20 | 4 77 | 114 15 | 87 80 | 83 80 | 4 46 |
| **Dresden—Neustadt** *öfver Röderau* | 102 35 | 78 70 | — — | 3 45 | 91 85 | 71 20 | — — | 3 14 |
| **Frankfurt am Main,** *öfver flere alternativa vägar* | 131 95 | 100 65 | — — | 5 12 | 121 45 | 93 20 | — — | 4 81 |
| **Köln,** *öfver flere alternativa vägar* | 136 45 | 104 00 | — — | 5 37 | 125 90 | 96 60 | — — | 5 06 |
| **Königsberg i Pr.** | 135 40 | 103 20 | 99 20 | 5 30 | 124 90 | 95 65 | 91 65 | 4 99 |
| **Leipzig,** *öfver Bitterfeld* | 102 05 | 78 80 | — — | 3 40 | 91 60 | 71 30 | — — | 3 09 |
| **London,** *öfver Hannover—Oberhausen—Venlo—Boxtel—Vlissingen* | 179 85 | 134 85 | — — | 6 67 | 169 35 | 127 40 | — — | 6 36 |
| **Marienbad,** *öfver Leipzig—Plauen—Eger* | 123 15 | 94 50 | — — | 4 48 | 112 65 | 87 05 | — — | 4 17 |
| **München,** *öfver flere alternativa vägar* | 150 80 | 115 15 | — — | 5 81 | 140 30 | 107 65 | — — | 5 50 |
| **Paris,** » » » » | 178 95 | 143 20[1] | — — | 7 28 | 168 45 | 135 75 | — — | 6 97 |
| **Wien,** (*Nord- eller Staatsbhf.*) *öfver Bodenbach,* (*Nordvestbhf.*) *öfver Tetschen.* | 149 90 | 114 60 | — — | 5 23 | 139 40 | 107 15 | — — | 4 92 |
| D:o (*Nordbhf.*) *öfver Breslau* | 150 80 | 115 30 | — — | 5 88 | 140 30 | 107 85 | — — | 5 57 |
| **c) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.** | | | | | | | | |
| **Altona** | 81 40 | 61 80 | — — | 3 06 | 70 80 | 54 40 | — — | 2 76 |
| **Berlin,** *Charlottenburg* | 101 50 | 76 60 | — — | 4 60 | 90 90 | 69 20 | — — | 4 30 |
| D:o, *Stadtbahn* * | 102 40 | 77 30 | — — | 4 66 | 91 80 | 69 90 | — — | 4 36 |
| D:o, *Lehrter Bhf* | 101 70 | 76 80 | — — | 4 60 | 91 10 | 69 40 | — — | 4 30 |
| **Dresden—Neustadt** *öfver Berlin—Röderau* | 117 10 | 88 60 | — — | 5 48 | — — | — — | — — | — — |
| D:o D:o » *Halle—Leipzig* | 123 40 | 93 30 | — — | 5 57 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | 81 90 | 62 20 | — — | 3 24 | 71 30 | 54 80 | — — | 2 94 |
| **Kiel** | 72 50 | 54 80 | — — | 2 32 | 61 90 | 47 40 | — — | 2 02 |
| **Leipzig** *öfver Harburg—Uelsen—Stendal—Halle* | 113 10 | 85 50 | — — | 5 06 | 102 50 | 78 10 | — — | 4 76 |
| **Magdeburg** *öfver Harburg—Uelsen—Stendal* | 103 50 | 78 40 | — — | 4 53 | 92 90 | 71 — | — — | 4 23 |
| **Paris** *öfver Münster—Köln—Herbesthal* | 162 50 | 133 20[1] | 122 40 | 7 56 | 151 90 | 125 80[1] | 115 — | 7 26 |
| **Wien** *öfver Halle—Riesa—Tetschen* | 167 50 | 127 80 | — — | 7 36 | — — | — — | — — | — — |
| **d) via Helsingborg—Helsingör—Korsör.** | | | | | | | | |
| **Hamburg** *öfver Nyborg—Vamdrup* | 93 10 | 68 00 | — — | 5 02 | — — | — — | — — | — — |
| **Kiel** | 73 70 | 55 60 | — — | 2 76 | 63 20 | 48 20 | — — | 2 56 |
| **e) via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fjen.** | | | | | | | | |
| **Hamburg** | 91 90 | 67 20 | — — | 4 58 | — — | — — | — — | — — |
| **f) via Malmö—Köpenhamn—Gjedser—Warnemünde—Neustrelitz.** | | | | | | | | |
| **Berlin,** *Stettiner Bhf* | 90 10 | 66 50 | — — | 3 98 | — — | — — | — — | — — |
| **Wien** *öfver Berlin—Dresden* | 149 80 | 113 10 | — — | 6 65 | — — | — — | — — | — — |
| **g) via Malmö—Lybeck.** | | | | | | | | |
| **Berlin,** *Lehrter Bhf* | 92 20 | 71 55 | — — | 2 96 | — — | — — | — — | — — |
| D:o, *Stadtbahn* | 93 10 | 72 30 | — — | 3 00 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | 73 40 | 57 75 | — — | 1 96 | — — | | | |
| **h) via Göteborg—Fredrikshamn.** | | | 3:e kl. | | | | | |
| **Altona** | 82 90 | 63 70 | 40 50 | 2 52 | — — | — — | — — | — — |
| **Berlin** | 103 90 | 79 40 | 51 90 | 3 97 | — — | — — | — — | — — |
| **Bremen** | 93 60 | 71 70 | 45 30 | 3 32 | — — | — — | — — | — — |
| **Hamburg** | 83 50 | 64 10 | 40 80 | 2 69 | — — | — — | — — | — — |
| **Lübeck** | 82 70 | 63 60 | 40 60 | 2 59 | — — | — — | — — | — — |

*) Stationerna Zoologischer Garten, Friedrich-Strasse och Alexanderplatz.

[1] 1:a klass från Köln.

Till **Köpenhamn** försäljas direkta biljetter, såväl enkla som tur och retur, dessutom vid följande statsbanestationer, nemligen **Norrköping, Linköping, Jönköping, Hessleholm, Eslöf** och **Lund.**

**Resgods** får afgiftsfritt medföras: å ångbåtarne emellan Malmö och Stralsund till vigt af 50 kilogram, å alla öfriga befordringsleder 25 kilogram.

Med anledning af innevarande års **Nordiska Industri-, Landtbruks- och Konstutställning i Köpenhamn** komma från och med den 16 innevarande Maj till nästkommande September månads utgång *tur- och returbiljetter för resa till Köpenhamn och åter* med giltighet, dock icke å kurirtåg, under 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen att försäljas vid statsbanornas samtliga stationer; blifvande prisen för dessa biljetter beräknade till en och en half gång afgiften för enkel blandadt tågs biljett mellan afgångsstationen och Malmö med tillägg för ångbåtsfärden mellan Malmö och Köpenhamn af 2 kronor och 25 öre för hvarje 1:a och 2:a samt 1 kr. 50 öre för hvarje 3:e klassens biljett.

Resgods, tillhörigt innehafvare af här omförmälda biljetter, poletteras vid resan till Köpenhamn å afgångsstationen, men vid återresan i Malmö.

# Tur- och returbiljetter

med giltighet äfven å snälltåg (dock icke å kurirtåg), försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

| | 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. |
|---|---|---|---|
| **a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad** | | | |
| *året om:* | | | |
| Eskilstuna | 16 65 | 13 70 | 9 20 |
| Sala | 13 30 | 10 85 | 6 75 |
| Örebro | 25 50 | 19 55 | 12 90 |
| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | | | |
| Bollnäs | — — | 25 75 | 16 65 |
| Falun (via Krylbo—Borlänge) | 25 35 | 22 — | 13 75 |
| Falun (via Storvik) | 25 10 | 22 60 | 14 25 |
| Finspong (via Norsholm) | 26 25 | 19 40 | 12 95 |
| Gefle (via Upsalabanan) | — — | 16 30 | 10 40 |
| Kilafors | — — | 24 40 | 15 75 |
| Korsnäs (via Storvik) | 24 60 | 22 10 | 13 95 |
| Linköping | 29 25 | 20 65 | 13 80 |
| Motala (via Mjölby eller Hallsberg) | 32 70 | 23 40 | 15 70 |
| Motala verkstad (via Mjölby ell. Hallsberg) | 32 65 | 23 35 | 15 60 |
| Norrköping | 23 25 | 16 40 | 10 95 |
| Nyköping | 17 60 | 14 65 | 9 70 |
| Ockelbo (via Storvik) | — — | 21 — | 13 50 |
| Ockelbo (via Upsala—Gefle) | — — | 19 75 | 12 75 |
| Sandviken (via Storvik) | 22 — | 19 50 | 12 45 |
| Storvik | — — | 18 — | 11 55 |
| **b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad*)** | | | |
| *året om:* | | | |
| Fredrikshald (via Kil) | 66 10 | 54 25 | — — |
| Kristiania | 70 05 | 50 20 | — — |

| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. |
|---|---|---|---|
| Alingsås | 52 60 | 37 15 | 24 75 |
| Eslöf | 74 50 | 52 60 | 30 70 |
| Göteborg | 58 45 | 41 25 | 27 55 |
| Helsingborg (via Hessleholm) | 77 70 | 55 25 | 32 90 |
| D:o (via Eslöf) | 80 55 | 58 65 | 33 80 |
| Herrljunga | 48 25 | 34 05 | 22 75 |
| Hessleholm | 68 25 | 48 15 | 28 15 |
| Hjo | 46 10 | 33 75 | 22 15 |
| Hudiksvall | — — | 35 65 | 23 25 |
| Insjön | — — | 25 05 | 15 35 |
| Jönköping (via Falköping eller Nässjö) | 50 20 | 35 40 | 23 65 |
| Kalmar | 69 20 | 52 85 | 30 40 |
| Karlshamn | 65 65 | 48 75 | 29 — |
| Karlskrona | 70 45 | 54 10 | 30 40 |
| Karlstad | 42 10 | 29 70 | 19 80 |
| Kristianstad | 71 40 | 51 30 | 29 75 |
| Kristinehamn | 37 — | 26 10 | 17 40 |
| Landskrona (via Hessleholm—Åstorp) | 78 30 | 56 50 | 33 60 |
| Landskrona (via Eslöf) | 78 45 | 56 55 | 32 75 |
| Lidköping | 47 60 | 35 25 | 23 40 |
| Ljusdal | — — | 30 70 | 19 95 |
| Lund | 76 65 | 54 15 | 31 60 |
| Malmö | 78 85 | 55 65 | 32 50 |
| Oskarshamn | 59 15 | 46 — | 26 75 |
| Skara | 45 20 | 32 85 | 21 80 |
| Sundsvall | — — | 46 45 | 30 45 |
| Söderhamn | — — | 27 30 | 17 70 |
| Vestervik (via Norsholm) | 39 50 | 31 75 | 20 50 |
| Ystad | 82 60 | 60 70 | 34 75 |
| Åstorp | 74 85 | 53 05 | 31 50 |
| Östersund (gällande 30 dagar) | — — | 46 90 | 30 80 |

**Tur- och Returbiljetter till billigare pris,** gällande **Sön- och Helgdagar** för fram- och återresa samma dag, säljas under månaderna Maj—September till person- eller blandade tåg, å linierna **Stockholm—Upsala, Stockholm—Södertelje,** (dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen), **Göteborg—Alingsås** och **Malmö—Eslöf,** äfvensom mellan stationerna å sistnämnda linie å ena sidan samt **Hör** och **Stehag** å den andra.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommar-aftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

# Rundreseturer till Berlin, Hamburg och Köpenhamn.

Från och med den 1 Maj tillhandahållas vid **Stockholms centralstation tur- och returbiljetter** till Malmö, gällande under tvenne månader samt berättigande hvad beträffar I och II klass biljetterna till resa jemväl med kurirtåg. Dessa biljetter utlemnas endast vid samtidigt köp af en **rundresebiljett för turen Malmö—Stralsund—Berlin—Hamburg—Kiel—Korsör—Köpenhamn—Malmö** gällande under 45 dagar.

Prisen å dylika biljetter äro:

| | I klass å jernväg och ångbåt | II klass å jernväg och I kl. å ångbåt | III klass å jernv. och I eller II klass å ångbåt |
|---|---|---|---|
| Tur- och returbiljett Stockholm—Malmö | 78,85 | 55,65 | 32,50 |
| Rundresebiljett Malmö—Berlin—Hamburg—Köpenhamn—Malmö | 64,98 | 53,78 | 40,53 |

Närmare upplysningar lemnas å stationen.

### Kombinerbara

# Rundrese-biljetter,

försäljas årligen under månaderna **maj—septemb.** vid stationerna **Bollnäs, Borlänge, Charlottenberg, Falköping, Falun, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Hudiksvall, Jönköping, Kil, Krylbo, Laxå, Malmö, Mjölby, Norsholm, Nässjö, Sollefteå, Stockholm, Storlien, Storvik, Sundsvall, Söderhamn, Töreboda, Upsala, Vestervik** eller **Östersund,** men kunna äfven reqvireras från hvarje annan station vid nedan uppräknade jernvägar.

Dessa biljetter bestå af särskilda kuponger för nedan angifna trafikleder och sammansättas efter den resandes eget val af resetur enligt de närmare bestämmelser, som här nedan meddelas:

Hvarje kupong lyder på en viss sträcka och berättigar till resa i den på kupongen angifna riktning, eller tvärtom; vid försäljningen sammanhäftas de särskilda kupongerna inom ett gemensamt omslag och bilda sålunda en rundresebiljett.

Biljetterna utfärdas allenast af **1:a och 2:a klass.** På de bansträckningar, å hvilka tågen blott medföra 1:a och 3:e klassens vagnar, gälla 2:a klassens biljetter för den högsta vagnsklassen, likasom begge slagen biljetter berättiga till 1:a plats å resp. ångbåtar, derest icke i förteckningen öfver kupongerna angifves att dylika äfven för 2:a plats finnas inrättade.

Biljetterna utställas blott för en **rundresa** inom Sverige ensamt **af minst 600 kilometers längd,** inom Sverige och Norge **af minst 1,000 kilometers längd** samt med utsträckning till **Köpenhamn, Hamburg** eller **Berlin af minst 1,500 kilometers längd** och så anordnad att den resande icke förr än vid resans slut återkommer till utgångsstationen. Biljetter för resa fram och åter öfver samma sträcka utlemnas i allmänhet icke; dock kan en sträcka få befaras fram och åter, med vilkor dock att sådana tvänne gånger befarna sträckor — fram- och återresan sammanräknade — icke utgöra en fjerdedel af rundresans hela längd. I detta fall lösas tvänne kuponger för hvardera af de sträckor som måste befaras tvänne gånger. Lösa kuponger utan åtföljande omslag säljas icke.

För att bereda tillfälle att företaga ångbåtsturerna **Vestervik—Visby—Stockholm** och **Sundsvall—Sollefteå** är det tillåtet att afbryta resan i Vestervik och fortsätta den från Stockholm och tvärt om, samt att afbryta resan i Sundsvall och fortsätta från Sollefteå eller tvärt om.

Rundresans utgångsstation skall också alltid vara dess slutstation, likasom och kupongerna i en rundresebiljett böra — med nyssnämnda undantag — bilda en oafbruten följd.

Då biljetter reqvireras vid mellanstation, skall beställningen ske så tidigt, att de kunna hinna reqvireras från någon af uppräknade mellanstationer; vid sådana fall, då resan börjas på en mellanstation, erhåller den resande afgiftsfritt en supplementkupong gällande för en del af ifrågavarande kupongsträcka, öfver hvilken han icke önskar befordras på bortresan.

Prisen för biljetterna erhållas genom sammanläggning af de för hvarje särskild kupongsträcka faststälda afgifter.

Barn under 4 år befordras afgiftsfritt. 2 barn mellan 4 och 10 år befordras på en biljett. Ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 1:a klass på en biljett till 2:a klass. En vuxen person och ett barn mellan 4 och 10 år befordras i 2:a klass på en biljett till 1:a klass. För ett barn, som reser ensamt i 2:a klass, lemnas ingen prisnedsättning.

Biljett får icke å annan person öfverlåtas och kan derför blott användas af den, som först börjat begagna biljetten.

Biljetterna **gälla i 2:ne månader,** sålunda att exempelvis en biljett, som är köpt den 4 maj, gäller t. o. m. den 3 Juli. De berättiga till resa med hvarje ordinarie tåg, som medför resp. vagnklasser, och med alla i reguliera turer gående ångbåtar, som tillhöra någon af de resp. befordringsförvaltningarne.

Resan skall börjas senast å 3:dje dagen efter det biljetten blifvit köpt och skall vara afslutad innan kl. 12 natten efter den dag, då biljettens giltighetstid utgår.

Resan skall fullföljas i den riktning, i hvilken den börjats, och i den ordningsföljd beträffande resp. befordringssträckor i hvilken kupongerna äro sammanhäftade.

Den resande har rätt att, inom biljettens giltighetstid, uppehålla sig på hvilken som helst kupongstation. Åfven kan han afbryta resan på en mellanstation, under vilkor att han strax efter tågets ankomst dit vänder sig till vederbörande stationsföreståndare och låter förse kupongen i fråga med påteckning om för hvilken sträcka den är begagnad.

Önskar den resande öfvergå från lägre till högre vagnsklass, är detta honom tillåtet, mot det att han löser tillskottsbiljett för den vägsträcka öfver hvilken han önskar färdas i den högre vagnklassen; skolande hvarje särskild jernvägs lokala reglemente dervid gälla till efterrättelse.

Den resande är skyldig att, när helst sådant påfordras, uppvisa biljetten för resp. tåg- eller ångbåtspersonal.

Lösa kuponger, som uppvisas utan att den resande kan samtidigt förete omslaget och kupongerna för den återstående delen af rundresan, äro ogiltiga. Kupongerna få endast af vederbörande tåg- och ångbåtspersonal skiljas från omslaget.

Kuponger, som till följd af förbiseende icke blifvit uttagna ur omslaget på ett tidigare skede af resan, eller som med hänsyn till den riktning, hvari resan eger rum, icke vidare kunna användas, eller som icke blifvit begagnade derför att den resande mellan de å kupongen angifna orter begagnat annat befordringsmedel, äro ogiltiga och skola af resp. tåg- och ångbåtspersonal uttagas ur häftet.

Återbetalning för icke begagnade kuponger medgifves icke.

Finnes mellan olika bangårdar i en stad eller mellan bangård och hamn icke något för regelmässig personbefordran användt jernvägsspår, tillkommer det den resande att sjelf sörja för sin befordran mellan dessa platser.

På hvarje biljett befordras 25 kg. resgods afgiftsfritt. För öfvervigt erlägges betalning efter allmänna taxan.

Expedition af resgods sker på den resandes begäran till hvilken som helst kupong- eller mellanstation, förutsatt att direkt expedition af resgods i allmänhet eger rum mellan i fråga varande afgångsstation och den uppgifna bestämmelsestationen.

För resgodsets tullbehandling på gränsstationerna får den resande sjelf sörja. Jernvägs- och Ångbåtsförvaltningarne åtaga sig intet ansvar för följderna af att denna föreskrift icke följes.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på resp. försäljningsstationer **beställas senast 6 timmar före afgången af tåg eller ångbåt, för hvilka de äro afsedda.**

Vid beställningen utfärdas en särskild beställningssedel, som förses med reqvirentens underskrift. Vid ifyllandet af denna beställningssedel lemna stationerna alla erforderliga upplysningar.

## Förteckning öfver kupongsträckorna.

| Serie N:r. | Afstånd i Kilometer. | Kupongsträcka. | Pris I Kl. Kr. | I Kl. öre. | II Kl. Kr. | II Kl. öre. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Altona.** | | | | |
| 67 | 295 | Berlin (Lehrterbangården eller Stadtbahn)—Hamburg via Nauen—Bergedorf | 18 | 58 | 13 | 87 |
| 1 | 8 | Hamburg—Altona | — | 44 | — | 36 |
| 1 | 75 | Altona—Neumünster | 4 | — | 3 | — |
| 2 | 31 | Neumünster—Kiel | 1 | 65 | 1 | 24 |
| 3 | 97 | Neumünster—Flensburg | 5 | 17 | 3 | 88 |
| 4 | 79 | Flensburg—Vamdrup | 4 | 21 | 3 | 16 |
| | | **Danska och tyska Postångfartygen.** | | | | |
| 5 | 136 | Kiel—Korsör | 8 | 16 | — | — |
| | | **Danska Statsbanorna.** | | | | |
| 6 | 30 | Nyborg—Korsör (ångfartyg) | 1 | 80 | — | — |
| 7 | 112 | Korsör—Köpenhamn | 6 | 72 | 5 | 04 |
| 8 | 45 | Köpenhamn—Helsingör | 2 | 70 | 2 | — |
| 11 | 44 | Vamdrup—Fredericia | 2 | 64 | 1 | 98 |
| 12 | 95 | Fredericia—Nyborg | 5 | 70 | 4 | 28 |
| 13 | 110 | Fredericia—Aarhuus | 6 | 60 | 4 | 95 |
| 14 | 140 | Aarhuus—Aalborg | 8 | 40 | 6 | 30 |
| 15 | 90 | Aalborg—Fredrikshavn | 5 | 40 | 4 | 05 |
| 61 | 130 | Köpenhamn—Orehoved | 7 | 80 | 5 | 85 |
| | | **Förenade Ångbåtsbolaget.** | | | | |
| 9 | 30 | Köpenhamn—Malmö | 2 | — | — | — |
| 10 | 5 | Helsingör—Helsingborg | — | 70 | — | — |
| 16 | 90 | Fredrikshavn—Göteborg | 5 | 40 | — | — |
| | | **Bergslagernas jernvägar.** | | | | |
| 17 | 72 | Göteborg—Trollhättan | 4 | 32 | 3 | 24 |
| 18 | 51 | Trollhättan—Mellerud | 3 | 06 | 2 | 30 |
| 19 | 8 | Mellerud—Köpmannabro | — | — | — | 36 |
| 20 | 109 | Mellerud—Kil | — | — | 4 | 91 |
| 21 | 223 | Kil—Borlänge | — | — | 10 | 04 |
| 22 | 23 | Borlänge—Falun | — | — | 1 | 04 |
| | | **Dalslands kanal.** | | | | |
| 23 | 134 | Köpmannabro—Ed | 11 | — | — | — |
| | | **Fredrikshald—Sunnanå jernväg.** | | | | |
| 24 | 44 | Mellerud—Ed | 2 | 64 | 1 | 98 |
| 25 | 53 | Ed—Fredrikshald | 3 | 18 | 2 | 39 |
| | | **Norges Statsbanor och norska Hovedjernbanen.** | | | | |
| 26 | 137 | Fredrikshald—Kristiania | 8 | 22 | 6 | 17 |
| 27 | 21 | Kristiania—Lilleström | 1 | 26 | — | 96 |
| 28 | 122 | Lilleström—Charlottenberg | 7 | 32 | 5 | 49 |
| 29 | 47 | Lilleström—Eidsvold | 2 | 82 | 2 | 12 |
| 30 | 58 | Eidsvold—Hamar | 3 | 48 | 2 | 61 |
| 31 | 107 | Eidsvold—Lillehammer (ångfartyg) | 5 | 55 | — | — |
| 32 | 66 | Lillehammer—Hamar (ångfartyg) | 3 | 20 | — | — |
| 33 | 436 | Hamar—Trondhjem | — | — | 19 | 62 |
| 34 | 106 | Trondhjem—Storlien | — | — | 4 | 7 |
| | | **Svenska Statsbanorna.** | | | | |
| 35 | 114 | Göteborg—Falköping | 6 | 84 | 5 | 13 |
| 36a | 15 | Falköping—Stenstorp | — | 90 | — | 68 |
| 36b | 42 | Stenstorp—Moholm | 2 | 52 | 1 | 89 |
| 36c | 13 | Moholm—Töreboda | — | 78 | — | 59 |
| 37 | 45 | Töreboda—Laxå | 2 | 70 | 2 | 03 |
| 38 | 121 | Laxå—Kil | 7 | 26 | 5 | 45 |
| 39 | 82 | Kil—Charlottenberg | 4 | 92 | 3 | 69 |
| 40 | 229 | Laxå—Stockholm | 13 | 74 | 10 | 31 |
| 41 | 66 | Stockholm—Upsala | 3 | 96 | 2 | 97 |
| 42 | 95 | Upsala—Krylbo | — | — | 4 | 28 |
| 43 | 58 | Krylbo—Storvik | — | — | 2 | 61 |
| 44a | 38 | Storvik—Ockelbo | — | — | 1 | 71 |
| 44b | 43 | Ockelbo—Kilafors | — | — | 1 | 94 |
| 44c | 80 | Kilafors—Ljusdal | — | — | 3 | 60 |
| 44d | 104 | Ljusdal—Ånge | — | — | 4 | 68 |
| 44e | 31 | Ånge—Bräcke | — | — | 1 | 39 |
| 44f | 233 | Bräcke—Storlien | — | — | 10 | 49 |
| 44g | 33 | Kilafors—Söderhamn | — | — | 1 | 49 |
| 44h | 62 | Ljusdal—Hudiksvall | — | — | 2 | 79 |
| 44i | 95 | Ånge—Sundsvall | — | — | 4 | 28 |
| 44k | 145 | Bräcke—Sollefteå | — | — | 6 | 52 |
| 45a | 69 | Falköping—Jönköping | 4 | 14 | 3 | 10 |
| 45b | 43 | Jönköping—Nässjö | 2 | 58 | 1 | 94 |
| | | Såväl kupongerna Jönköping—Falköping, Falköping—Töreboda, Töreboda—Laxå och Laxå—Stockholm som kupongerna Jönköping—Nässjö, Nässjö—Mjölby, Mjölby—Norsholm och Norsholm—Stockholm kunna användas för resa antingen öfver hela sträckan Jönköping—Stockholm pr ångbåt eller mellan Jönköping och Norsholm per ångbåt och från Norsholm per jernväg. | | | | |

| Serie N:r. | Afstånd i Kilometer. | Kupongsträcka. | Pris I Kl. Kr. | I Kl. öre. | II Kl. Kr. | II Kl. öre. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 89 | Nässjö—Mjölby | 5 | 34 | 4 | 01 |
| 47 | 56 | Mjölby—Norsholm (på jernväg hela vägen eller på jernväg Mjölby—Motala och med ångfartyg Motala—Norsholm) | 3 | 36 | 2 | 52 |
| 48 | 205 | Norsholm—Stockholm (på jernväg eller ångfartyg) | 12 | 30 | 9 | 23 |
| 49 | 83 | Malmö—Hessleholm | 4 | 98 | 3 | 74 |
| 50 | 185 | Hessleholm—Nässjö | 11 | 10 | 8 | 33 |
| | | Kupongen Töreboda—Laxå berättigar i förbindelse med kupongen Laxå—Stockholm till resa antingen med jernväg öfver hela sträckan Töreboda—Stockholm eller med ångfartyg mellan Töreboda (eller Karlsborg) och Stockholm, äfvensom till resa mellan nämda punkter dels på jernväg och dels med ångfartyg.<br>Kupongerna Töreboda—Laxå, Falköping—Laxå och Nässjö—Falköping be ättiga jemväl till resa mellan Laxå och Nässjö öfver Hallsberg—Mjölby. | | | | |
| | | **Upsala—Gefle jernväg.** | | | | |
| 51 | 52 | Upsala—Dannemora (eller Söderfors) | — | — | 2 | 34 |
| 52 | 80 | Dannemora (eller Söderfors)—Gefle | — | — | 3 | 60 |
| | | **Gefle—Dala jernväg.** | | | | |
| 53 | 54 | Falun—Storvik | — | — | 2 | 43 |
| 54 | 38 | Storvik—Gefle | — | — | 1 | 71 |
| | | **Södra Dalarnes jernväg.** | | | | |
| 55 | 64 | Krylbo—Borlänge | — | — | 2 | 88 |
| | | **Helsingborg—Hessleholms jernväg.** | | | | |
| 56 | 77 | Helsingborg—Hessleholm | 4 | 62 | 3 | 47 |
| | | **Gefle—Ockelbo jernväg.** | | | | |
| 57 | 38 | Gefle—Ockelbo | — | — | 1 | 71 |
| | | **Siljans jernväg.** | | | | |
| 58 | 37 | Borlänge—Insjön | — | — | 1 | 67 |
| | | **Öster Dalarnes Ångbåtsaktiebolag.** | | | | |
| 59 | 50 | Insjön—Mora | 3 | — | — | — |
| | | **Svenska och tyska postångbåtsförbindelsen Malmö—Stralsund.** | | | | |
| 60 | 167 | Malmö—Stralsund | 12 | — | 9 | — |
| | | **Lolland—Falsterska jernvägarne.** | | | | |
| 62 | 60 | Orehoved—Gjedser | 3 | 08 | 2 | 18 |
| | | **Deutsch—Nordischer Lloyd.** | | | | |
| 63 | 42 | Gjedser—Warnemünde | 2 | 67 | — | — |
| 64 | 126 | Warnemünde—Neustrelitz | 7 | 38 | 5 | 60 |
| | | **Banorna under Kongl. Jernvägsdirektionen i Berlin.** | | | | |
| 65 | 101 | Neustrelitz—Berlin (Stettinerbangården) | 6 | 13 | 4 | 53 |
| 66 | 228 | Stralsund (ångbåtarnes tilläggsplats)—Berlin (Stettinerbangården) via Neu Brandenburg eller Pasewalk. | 13 | 78 | 10 | 22 |
| | | **Nässjö—Oskarshamn jernväg.** | | | | |
| 68 | 83 | Nässjö—Hultsfred | 4 | 98 | — | — |
| | | **Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar.** | | | | |
| 69 | 70 | Hultsfred—Vestervik | 4 | 20 | — | — |
| 70 | 118 | Vestervik—Norsholm | 7 | 08 | — | — |
| | | **Lübeck—Büchen jernväg.** | | | | |
| 71 | 63 | Hamburg—Lübeck | 3 | 73 | 2 | 84 |
| | | **Mecklenburgska Friedrich-Franz-jernvägen samt Deutsch-Nordischer Lloyd.** | | | | |
| 72 | 144 | Lübeck—Warnemünde | 8 | 62 | 6 | 13 |
| | | **Lidköping-Skara-Stenstorp jernväg.** | | | | |
| 80 | 28 | Stenstorp—Skara | — | — | 1 | 26 |
| 81 | 22 | Skara—Lidköping | — | — | — | 99 |
| | | **Skara—Kinnekulle—Venern jernväg.** | | | | |
| 82 | 27 | Skara—Gössäter (Kinnekulle) | — | — | 1 | 22 |
| | | **Ångbåtsfart å sjön Venern.** | | | | |
| 83 | 20 | Kinnekulle (Råbäck eller Hellekis)—Lidköping | 1 | 50 | — | — |
| 84 | 50 | Kinnekulle (Råbäck)—Sunnanå i förening med jernvägsturen Sunnanå—Mellerud | 4 | 50 | — | — |

(Forts.)

## Familjebiljetter

i häften innehållande hvartdera 50 st. biljetter tillhandahållas mot nedanstående pris, nämligen:

| | | | | II kl. | III kl. |
|---|---|---|---|---|---|
| mellan | Stockholms central- eller södra station | och | Elfsjö | 13: 50 | 9: — |
| » | d:o | d:o » | Huddinge | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | d:o » | Tumba | 36: — | 24: — |
| » | d:o | d:o » | Södertelje öfre eller nedre | 58: 50 | 39: — |
| » | d:o | d:o » | Jerna | 73: 75 | 49: 25 |
| » | d:o | d:o » | Mölnbo | 90: 75 | 60: 50 |
| » | d:o | d:o » | Gnesta | 100: — | 66: 75 |
| » | d:o | och | Järfva | 12: — | 8: — |
| » | d:o | » | Rotebro | 30: 75 | 20: 50 |
| » | d:o | » | Väsby | 38: 25 | 25: 50 |
| » | d:o | » | Rosersberg | 49: 50 | 33: — |
| » | d:o | » | Märsta | 57: — | 38: — |
| » | d:o | » | Knifsta | 75: 75 | 50: 50 |
| » | Upsala | och | Knifsta | — — | 18: — |
| » | Göteborg | » | Partilled | 15: 75 | 10: 50 |
| » | d:o | » | Jonsered | 23: 25 | 15: 50 |
| » | d:o | » | Lerum | 30: 75 | 20: 50 |
| » | d:o | » | Floda | 42: — | 28: — |
| » | d:o | » | Norsesund | 53: 25 | 35: 50 |
| » | d:o | » | Alingsås | 70: 25 | 46: 75 |

För dessa biljetter gälla följande bestämmelser:

1) *Hvarje* i häftet befintlig *biljett* gäller (dock icke å kurirtåg) för en resa i endera riktningen mellan de å biljetten angifna stationer.

2) *Biljetthäftet skall vid hvarje resa medföras.* Biljetten bör i konduktörens närvaro afskiljas ur häftet. Lös biljett, hvilken uppvisas utan att omslaget samtidigt företes, är ogiltig.

3) Biljett, som ej förbrukats inom ett år från den dag biljetthäftet är afstämpladt, är ogiltig.

4) Resgods får medföras till samma vigt som å vanlig biljett eller 25 kg.

5) Två barn mellan 3 och 12 års ålder få färdas å en biljett.

## Rundresebiljetter

försäljas och intill nästkommande September månads utgång för följande fasta reseturer nemligen

| | | 1:a kl. | | 2:a kl. | | 3:e kl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tur. X. | Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg—Falköping—Töreboda—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm | 110 | 25 | 101 | 35 | 67 | 30 |
| Tur. XI. | Stockholm—Upsala—Sala—Krylbo—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Kongsvinger—Charlottenberg—Karlstad—Kristinehamn—Hallsberg—Katrineholm—Stockholm | 100 | 60 | 89 | 95 | 60 | 10 |
| Tur. XII. | Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Bollnäs—Ånge—Östersund—Storlien—Throndhjem—Stören—Röros—Tönset—Koppang—Elverum—Hamar—Eidsvold—Kristiania—Moss—Fredrikstad—Fredrikshald—Mellerud—Trollhättan—Göteborg | — | — | 97 | 25 | 63 | — |
| Tur XIII. | Göteborg—Trollhättan—Mellerud—Kil—Falun—Storvik—Krylbo—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Hallsberg—Töreboda—Falköping—Göteborg | — | — | 57 | 25 | 36 | 75 |

Biljetterna till dessa turer hvilka säljas vid **alla** i turerna uppräknade stationer utgöras af häften innehållande kuponger för hvarje jernvägssträcka som ingår i reseturen.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

**att biljetten är gällande under två månader** från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

**att den resande kan,** inom den tid biljetten gäller, **göra uppehåll på hvilken som helst station** vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

**att** det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

**att** 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

**att** den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

**att två** barn af icke fylda 12 år få resa på **en** biljett.

**att** biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

**att** ur häfte afskild kupong är ogiltig.

**OBS.! Biljetterna till turerna X, XI och XII berättiga jemväl till resa mellan Hamar och Eidsvold med ångbåt å sjön Mjösen.**

## 1. Stockholm—Kontinenten.

### via Malmö—Lybeck.

**Dagligen**

från **Stockholm** med **kurirtåg** ... kl. 6 e. m.
från **Malmö** med **Halländsk postångare** ... » 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med **Halländsk postångare** ... » 3,20 e. m.
till **Lybeck** ***före morgonposttågets afgång.***

## Direktbiljetter

## Stockholm—Hamburg via Lybeck

**säljas dagligen å Stockholms Centralstation**
I kl. kr. 73,40, II kl. kr. 57,75.

## Rundresebiljetter

**till alla vigtigare platser i Tyskland m. m.** kunna erhållas i Lybeck och kunna i förväg skriftligen beställas hos **Controll-Bureau der Lybeck-Büchener Bahn** eller hos herrar **Lüders & Stange i Lybeck,** samt erhållas i så fall vid afresan från Lybeck af biljettförsäljaren.

☞ Öfverresan **Köpenhamn—Lybeck** sker med ☜
☞ de **nybyggda,** ***ytterst beqvämt inredda*** ☜
☞ och **snabbgående Halländska Postångarne.** ☜

**Obs.** Snabb och beqväm resa! Inga ombyten nattetid!

**Obs.** Ytterst beqväma liggplatser! Utmärkta restaurationer å samtliga Hallandspostångarne.

☞ **Endast stora och de nybyggda ångarne användas i sommartrafiken mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck.** ☜

## Malmö—Hamburg via Lybeck

se annonsen N:o 305, sid. 15.

## ☞ Rundresebiljetter ☜

**Stockholm—Göteborg** (genom **Trollhätte-** och **Göta kanal)—Köpenhamn—Lybeck—Kalmar—Stockholm.**

Giltighet 2 månader.
Biljettpris: I kl. kr. 75: 00.

Biljetter säljas:
i Stockholm af Hrr *Olson & Wright* och *C. O. Strindberg & C:o,*
i Göteborg af Hr *Otto Zell* och Hrr *C. Sjöberg & C:o,*
i Köpenhamn af Hr *E. Friis,*
i Lybeck af Hrr *Lüders & Stange.*

Resande kunna efter eget bestämmande stanna å hvarje kupongstation.

## 2. Stockholm—Kontinenten

fr. o. m. 1 Juni **Stockholm—Berlin** på 27 timmar.
**Stockholm—Paris** » 48 »
**Stockholm—London** » 51 »

Snabbaste, beqvämaste och billigaste route till och från Kontinenten är

## via Malmö—Stralsund

med snabbgående och beqvämt inredda poståugarne,
ångfartygen **STEN STURE** och **OSCAR**

som alternerande dagligen afgå:
från **Malmö kl. 7,40** på morgonen.
» **Stralsund kl. 1,30** e. m. (middagen).

**Direkta biljetter säljas å Centralstation i Stockholm till de förnämsta platser på Kontinenten.**

# STOCKHOLM NORRUT.

### 10. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **NORRTELJE,** kapt. C. A. F. Hägglund, alla söknedagar kl. 3 e. m. och återvänder från Norrtelje Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. och Söndagar kl. 5 e. m.

☞ Månd. kl. 5 f. m. afg. ångf. **Vingåker** fr. Norrtelje t. Stockholm. Vidare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

### 11. Stockholm (midt för Grand hôtel)—Norrtelje—Hallsta—Skärsta—Östhammar

anlöpande **Furusund, Nysätra, Rörvik, Ortala, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Harg,** på tider angifna å ombord befintliga turlistor,
afgår ångf. **VINGÅKER,** kapt. C. H. Svensson,
från Stockholm Tisdagar och Lördagar **kl. 6 f. m.**
» Östhammar Onsdagar kl. 3 e. m. och Söndagar kl. 7 f. m.
» Hallsta och Skärsta Thorsdagar kl. 6 f. m.

☞ Norrtelje, Skärsta och Hallsta anlöpes ej på Lördagarne.

### 12. Stockholm (Midt för Grand hôtel)—Östhammar

anlöpande **Furusund, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng, Ronöholm, Skärsta, Hallsta och Harg** afgår ångf. **ÖSTHAMMAR,** kapt G. Lundin,
från **Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.** och **Thorsdagar kl. 6 f. m.**
» **Östhammar Tisdagar kl. 6 f. m.** och **Fredagar kl. 7 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Måndagar och Fredagar anlöpas icke Ronöholm, Hallsta och Skärsta, men emottages likväl fraktgods till dessa stationer.

### 15. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 7 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpediton, Skeppsbron 10.

☞ **Fartyget står i samtrafik med Gefle—Dala jernväg.**
☞ **Öregrund** anlöpes.

Biljettpriserna från Stockholm—Gefle äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Enkel biljett | 7. | 6. | 3. |
| Tur och retur | 12. | 10. | 5 |

### 16. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. A. W. Lundqvist,
från **Stockholm hvar Måndag kl. 6,30 e. m.**
» **Gefle hvar Fredag kl. 8 e. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### 17. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 6,30 e. m.
» **Gefle** den 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 7 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### 18. Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från **Stockholm** den 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 6,30 e. m.
» **Söderhamn** 14, 19, 24 och 28 Juli kl. 12 midd.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition. Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Gefle | 7. | 5. | 3. |
| » Ljusne | 9. | 6. | 4. |
| » Sandarne | 9. | 6. | 4. |
| » Söderhamn | 9. | 6. | 4. |

### 21. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn—Hudiksvall,

via **Gefle, Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapten A. W. Lundqvist,

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. **Stockholm** | Månd. | kl. 6,30 e. m. | Fr. **Hudiksvall** | Thorsd, | kl. 11,45 em. |
| » Gefle | Tisd. | » 11,15 f. m. | » Söderhamn | Fred. | » 10 f. m. |
| » Ljusne | » | » 4 e. m. | » Ljusne | » | » 1 e. m. |
| » Söderhamn | Onsd. | » 6 f. m. | » Gefle | » | » 8 » |
| Till **Hudiksvall** | » | » 11,30 » | Till **Stockholm** | Lördags | morgon. |

☞ **Öregrund** anlöpes.
☞ **Sandarne** anlöpes på norrgående.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Rèseturer för ångf. **GESTRIKLAND** o. **TELEGRAF** se 264 å 16:de sidan.

### 23. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

anlöpande **Stocka, Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. J. E. Arndt, **Onsdagen den 18 Juli kl. 6 e. m.**

### Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall (direkt)

samt **Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. J. E. Arndt, **Onsdagen den 25 Juli kl. 6 e. m.**

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Jättendal | 13. | 9. | 7. | 6. |
| » Gnarp | » | » | » | » |
| » Iggesund | » | » | » | » |
| » Stocka | » | » | » | » |
| » Hudiksvall. | 12. | 8. | 6. | 5. |

### 24. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Sundsvall

via **Väddö Kanal**

Ångfartyget **ÖREGRUND** kapten Aug. Söderström afgår,

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Lördagar | kl. 11 e. m. | Sundsvall | Tisdagar | kl. 10 e. m. |
| Furusund | Söndagar | » 2,30 f. m. | Hudiksvall | Onsdagar | » 6 f. m. |
| Norrtelje | » | » 6 » | Söderhamn | » | kl. 12 midd. |
| Nysätra | » | » 7 » | Sandarne | » | » 12,45 e. m. |
| Piras brygga | » | » 9,30 » | Ljusne | » | » 2 » |
| Ortala bruk | » | » 10 » | Gefle | » | » 10 » |
| Trästa | » | » 11 » | Skutskär | » | » 12 midn. |
| Tomta | » | » 11,15 » | Kallerö | Thorsdagar | » 5 f. m. |
| Singö | » | » 12 midd. | Öregrund | » | » 7 » |
| Elfsnäs(Söderön) | » | » 1 e. m. | Sladdarö | » | » 7,45 » |
| Sladdarö | » | » 1,45 » | Elfsnäs (Söderön) | » | » 8,30 » |
| Öregrund | » | » 4 » | Singö | » | » 9,15 » |
| Kallerö | » | » 5,30 » | Tomta | » | » 10 » |
| Skutskär | » | » 10,30 » | Trästa | » | » 10,30 » |
| Harnäs | » | » 11,30 » | Ortala bruk | » | » 11,15 » |
| Gefle | Måndagar | » 9 f. m. | Piras brygga | » | » 11,45 » |
| Ljusne | » | » 2 e. m. | Nysätra | » | » 2 e. m. |
| Sandarne | » | » 3,15 » | Norrtelje | » | » 5 » |
| Söderhamn | » | » 6 » | Furusund | » | » 7 » |
| Hudiksvall | Tisdagar | » 12,15 f. m. | Anländer till Stockholm omkring | | » 11 » |
| Anländer till Sundsvall omkring | | » 6,30 » | | | |

**Obs.** På begäran eller signal anlöpes Köpmanholmen, (vid Furusund), Kappelskär, Gräddö, Vätö kyrka, Backa, Rörvik, Bagghus färja, Norrsund, Fredrikslund, Ortalalund, Fogdö och Gräsö gård.

☞ Gods till **Iggesund, Stocka, Gnarp, Snäckmar** (Njutånger) och **Galtström** emottages för genomfrakt och omlastas kostnadsfritt på dit gående ångaren »Trafik».

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | | I | II | III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Furusund | 2 | 1,50 | 1 | Till Öregrund | 5 | 4 | 2,50 |
| » Gräddö | 3,50 | 2,50 | 1,50 | » Kallerö | 6 | 5 | 2,75 |
| » Norrtelje | 3,50 | 2,50 | 1,50 | » Skutskär | 7 | 5 | 3 |
| » Nysätra | 3,50 | 2,50 | 1,50 | » Gefle | 7 | 5 | 3 |
| » Noor | 4 | 3 | 1,75 | » Ljusne | 9 | 6 | 4 |
| » Ortala | 4,50 | 3,50 | 2 | » Sandarne | 9 | 6 | 4 |
| » Trästa | 4,50 | 3,50 | 2 | » Söderhamn | 9 | 6 | 4 |
| » Singö | 5 | 4 | 2,50 | » Hudiksvall | 12 | 8 | 5 |
| » Söderön | 5 | 4 | 2,50 | » Sundsvall | 12 | 8 | 6 |
| » Sladderö | 5 | 4 | 2,50 | » Stocka o. Jättendal | 15 | 10 | 6 |

Tur- och returbiljetter säljas med 15 proc. rabatt.

### 25. Stockholm (Midt för Grand hotell)—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall

via **Väddö Kanal**

afgår Ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. E. Wancke.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholm | Tisd. | kl. 11 e. m. | Fr. Sundsvall | Fred. | kl. 10 e. m. |
| » Furusund | Onsd. | » 2,30 f. m. | » Hudiksvall | Lörd. | » 6 f. m. |
| » Piras brygga (Ortala) | » | » 7 » | » Söderhamn | » | » 12 midd. |
| » Trästa | » | » 8 » | » Sandarne | » | » 12,45 e. m. |
| » Skärsta o. Hallsta | » | » 11 » | » Gefle | » | » 10 » |
| » Harg | » | » 12,30 e. m. | » Kallerö | Sönd. | » 4 f. m. |
| » Elfsnäs (Söderön) | » | » 1,30 » | » Öregrund | » | » 6 » |
| » Öregrund | » | » 4 » | » Elfsnäs (Söderön) | » | » 7,30 » |
| » Kallerö | » | » 5,30 » | » Harg | » | » 8,30 » |
| » Gefle | Thorsd. | » 10 f. m. | » Skärsta o. Hallsta | » | » 10,30 » |
| » Sandarne | » | » 3,15 e. m. | » Trästa | » | » 12,30 e. m. |
| » Söderhamn | » | » 6 » | » Piras brygga (Ortala) | » | » 2 » |
| » Hudiksvall | Fred. | » 12,15 f. m. | » Furusund | omkring | » 6 » |
| till Sundsvall | omkring | » 7 » | till Stockholm | » | » 10 » |

☞ Herräng anlöpes på norrgående kl. 9 f. m. och på södergående kl. 12 midd.

☞ Ängskär anlöpes på resan från Stockholm den 10 Juli och derefter hvarannan resa.

☞ Stationerna invid farleden anlöpes på begäran eller när signal gifves.

☞ Gods till Iggesund, Stocka, Gnarp, Snäckmar (Njutånger) och Galtström samt öfriga stationer norrut emottages till genomfrakt och omlastas kostnadsfritt på dit gående ångare.

*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### 26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **GUSTAF II ADOLF,** kapt. J. Aug. Dahlström, **den 15, 23 och 31 Juli kl. 10,15 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 4.

☞ Tilläggningsplats Skeppsbron, midtför Slottet.
☞ Passagerareafgift 1:sta klass 10 kr.

### 27. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg,
från Stockholm den 18 och 26 Juli kl. 10,15 f. m.
» Sundsvall den 21 och 29 Juli kl 6,30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### 28. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. G. Lindberg, den 17, 25 Juli kl. 10,15 f. m.

Återvänder:
Från Nyland den 20 och 28 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

**OBS.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga platser vid Ångermanelfven, och omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

### Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 21 och 29 Juli kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland den 16 och 24 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is,* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 6. |
| » Nyland | 18. | 12. | 6. |

### 29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. O. F. Hedborg, **den 14, 22** och **30 Juli kl. 12 midd.**

Återvänder:
Från Nyland den 17 och 25 Juli kl. 10 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 2 e. m.
» Sundsvall » » » 6.30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand och Nyland | 18. | 12. | 6. |

### 31. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Näske*—Ullånger**—Docksta***—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund, **den 20** och **28 Juli kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 15, 23 och 31 Juli kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall » » » 6,30 »
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ Fraktgods emottages till **Sollefteå,** och öfriga stationer vid Ångermanelfven, till samma taxa som de båtar hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i **Hernösand** af fartygets kommissionär.

* **Näske** anlöpes på norrgående den 28 Juli.
** **Ullånger** » » » » 20 Juli.
*** **Docksta** » » » » 20 Juli.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 6. |
| » Näske | 20. | 15. | 7.50. |
| » Ullånger | » | » | » |
| » Docksta | » | » | » |
| » Örnsköldsvik | » | » | » |

### 32. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, den 16 och 24 Juli **kl. 10,15 f. m.**

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 19 och 27 Juli kl. 7 f. m.
» Hernösand samma dag kl. 2 e. m.,
» Sundsvall » » kl. 6,30 e. m.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven till samma taxa som de båtar, hvilka anlöpa Nyland, samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 6. |
| » Köpmanholmen | 20. | 15. | 7.50. |
| » Örnsköldsvik | » | » | » |

### 33. Stockholm—Örnsköldsvik via Sundsvall.

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **Onsdagen den 18 Juli kl. 10,15 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Örnsköldsvik | 20. | 15. | 7,50 |

### 34. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Skellefteå—Kåge via Sundsvall

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 18 och 28 Juli kl. 8 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Sundsvall | 15. | 10. | 5. |
| » Husum | 20. | 15. | 10. |
| » Nordmaling | » | » | » |
| » Umeå | » | » | » |

### 35. Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. E. Åström, **den 21 Juli kl. 2 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III |
|---|---|---|---|
| Till Husum | 20. | 15. | 10. |
| » Nordmaling | » | » | » |
| » Umeå | » | » | » |
| » Ratan | » | » | » |
| » Sikeå | » | » | » |
| » Gumboda | » | » | » |
| » Kallviken | » | » | » |

### 36. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå—Sikeå—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Luleå

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **den 15 och 25 Juli kl. 8 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Umeå | 20. | 15. | 10. |
| » Sikeå | 20, | 15. | 10. |
| » Kallviken | 20. | 15. | 10. |
| » Skellefteå | 25. | 20. | 13. |
| » Kåge | 25. | 20. | 13. |
| » Luleå | 35. | 30. | 16,50. |

### 39. Stockholm—Haparanda

anlöpande **Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Altappen,**

afgår ångf. **NJORD** kapt. J. E. Jansson, **den 15 och 25 Juli kl. 8 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg,
från **Stockholm** den 15 o. 30 Juli, 14 o. 28 Aug. kl. $^1/_2$ 1 f. m.
från **Haparanda** den 21 Juli, 5 o. 19 Augusti kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Åbyn anlöpes söderut den 22 Juli o. 20 Augusti.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Sikeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Råneå,** och **Kalix**

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Axel Nordblom,
från **Stockholm** den 18 Juli 2 o. 17 Augusti kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 24 Juli, 8 o. 23 Augusti kl. 2 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn) hvarje resa.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Nordmaling, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Ersnäs** och **Luleå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. G. H. Holmström,
från **Stockholm** den 21 Juli, 5 o. 20 Augusti kl. $^1/_2$ 1 f. m.
från **Haparanda** den 26 Juli, 10 o. 25 Aug. kl. 6 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

☞ **Byske, Åbyn och Degerfors anlöpas, då tillräckligt fraktgods anmäles.**

(Forts.)

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix**
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. C. R. Samsioe,
från **Stockholm** den 24 Juli, 8 o. 23 Augusti kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 15 o. 30 Juli, 14 o. 29 Augusti kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

### Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. C. R. Bergström,
från **Stockholm** den 27 Juli, 11 o. 26 Aug. kl. 8 f. m.
från **Haparanda** den 18 Juli, 2 o. 17 Augusti kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

☞ Fartyget anlöper eventuelt **Storfors** (Piteå qvarn), hvarje resa. Kommissionärer äro: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Gefle *Vict. Dryselius* för Norrbotten och Norra Sverige, i Sundsvall *G. Larsson*, i Hernösand *P. Tjernberg*, i Umeå *A. Thurdfiæld*, i Holmsund *C. M. Westerberg*, i Rathan *L. Bjurman*, i Sikeå *F. Bahr*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Byske *E. Östlund* i Piteå *Axel Markström* för Norra Sverige, *E. A. Öqvist* för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten i Luleå *F. Backteman* för Norra Sverige, Piteå, Luleå, S. G. Hermelin och Njord samt *M. Rystedt* för Norrbotten, i Altappen *N. Ruthberg*, i Råneå *C. Rånlund*, i Törefors *A. Lindgren*, i Kalix *Jacobson* för Hermelin, Piteå, Luleå och Njord och *O. H. Ström* för Norra Sverige samt i Haparanda *Z. Sipola*.

☞ Hernösand och Rathan anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. | Däcksplats. |
|---|---|---|---|---|
| Till Gefle | 9. | 6. | 4.50. | 3. |
| » Sundsvall | 15. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Hernösand | 18. | 12. | 9. | 6, |
| » Umeå | 20. | 16. | 13. | 10. |
| » Skellefteå | 25. | 20. | 16.50. | 13. |
| » Piteå | 30. | 25. | 20. | 15. |
| » Luleå | 35. | 30. | 23.75. | 16.50. |
| » Råneå | 36.50. | 31. | 24. | 17. |
| » Kalix | 38. | 32. | 24.75. | 17.50. |
| » Haparanda | 40. | 33. | 25.50. | 18. |

Tur- och returbiljetter gällande med alla fartygen under hela seglationstiden säljas ombord med 10 % rabatt.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

### 40. Stockholm—Mariehamn—Färgsundet—Bomarsund—Nystad—Raumo—Räfsö—Björneborg

afgår **nybyggda, snabbgående och för passagerare beqvämt och elegant inredda** ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Gustaf Tengström, i Juli månad, på dag som framdeles kommer att tillkännagifvas.
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
☞ **Fartyget går till Björneborgs stad.**

### 41. Stockholm (Skeppsbron)—Björneborg—Wasa—Kristinestad

afgår ångf. **CARL v. LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **hvar Onsdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

☞ **Gods till orterna norr om Vasa emottages för omlastning i Vasa.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | I | II | däck | |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Björneborg | Enkel hytt med en plats | 25. | 16. | akter- | 12. |
| | Hytt med 3 à 4 platser | 21. | | för- | 12. |
| » Kristinestad | » | » | » | | » |
| » Vasa | » | » | » | | » |

### 50. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Helsingfors—Reval—S:t Petersburg

afgår snabbgående och för passagerare elegant och beqvämt inredda stålångfartyget **NORRA FINLAND**, kapt. Alex. Tornberg, **Måndagarne den 30 Juli, 20 Aug. kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12. midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.
Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen.**

### 52. Stockholm (Skeppsbron)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors

afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. U. Baarman, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Till Mariehamn | 10. | 8. | 7. | 5. |
| » Åbo | 20. | 17. | 12. | 8. |
| » Hangö | 24. | 19. | 13. | 9. |
| » Ekenäs | 25. | 20. | 14. | 10. |
| » Helsingfors | 29. | 23. | 15. | 12. |

### Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors direkt (Skärgårdsvägen)—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. N. Jacobsen, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### Stockholm (Skeppsbron)—Helsingfors direkt och S:t Petersburg

afgår ångf. **v. DÖBELN**, kapt. Ernst Hedman, **hvarje Tisdag kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is, ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 17 Juli kl. 11,45 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. **12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition Skeppsbr. 10.

### Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **TORNEÅ**, kapt. John Tornberg, **Thorsdagen den 19 Juli kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middag afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ULEÅBORG**, kapt. Herm. Granberg, **Thorsdagen den 26 Juli kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### Stockholm (Skeppsbron)—S:t Petersburg.

via **Åbo, Hangö** och **Helsingfors**

afgå ångf:n **TORNEÅ** och **ULEÅBORG** alternerande
från Stockholm hvarje **Thorsdag kl. 11,45 e. m.** samt anlända:
till Helsingfors hvarje **Lördag kl. 10 f. m.**
» S:t Petersburg hvarje **Söndag kl. 10 f. m.**
*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Ångf:n **CONSTANTIN, v. DÖBELN, NORRA FINLAND, TORNEÅ** och **ULEABORG** komma att under innevarande seglationsår från Stockholm lasta på **Viborg** mot **half taxa** med omlastning i **Helsingfors.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Mariehamn | 13 | 11. | 8,50. | 7. |
| » Åbo | 22,50. | 18,50. | 14. | 10,50. |
| » Hangö | 27. | 23. | 15,50. | 12. |
| » Ekenäs | 27. | 23. | 15,50. | 12. |
| » Helsingfors | 32. | 25. | 18. | 14. |
| » Wiborg | 37. | 31. | 22. | 16. |
| » S:t Petersburg | 43. | 34,50. | 25. | 19. |

### 53. Libau—Visby—Vestervik. Stockholm—Visby—Libau.

Ångaren **RURIK**, kapt. P. Odelmark, afgår tills vidare:
från **Libau** till **Visby** hvarje Onsdag kl. 12 middagen
» **Visby** till **Vestervik** hvarje Thorsdag kl. 6 f m.
» **Vestervik** till **Stockholm** hvarje Thorsdag kl. 3 e. m.
» **Stockholm** till **Visby** och **Libau** hvarje **Söndag kl. 2 på morgonen**, medtagande post, passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Vestervik Hr *Rob. Fogelmarck,*
i Libau Hrr *P. Bornholdt & C:o,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Passagerareafgifter:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Från Stockholm—Wisby | 10. | 8. | 4. |
| » Stockholm—Libau | 25. | 18. | 10. |
| » Libau—Vestervik | 20. | 15. | 10. |
| » Vestervik—Stockholm | 12. | 8. | 5. |

Reguliera Ångbåtslinien

### 54. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Riga

Ångr. **LINNÉ**, kapt. A. F. Söderqvist, afgår:
till **Riga den 22 Juli kl. 8 f. m.** o. s. v. hvar annan Söndag,
från **Riga den 15** och **29 Juli kl. 8 f. m.** o. s. v. hvar annan Söndag, medtagande post, **passagerare** och fraktgods.

Närmare meddela:
i Riga, Herrar *R. N. Ball & Rustad.*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

Passagerareafgiften till Riga 1:sta kl. kr. 30, 2:dra kl. kr. 25, 3:dje kl. kr. 10.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

### 57. Stockholm—Stettin,

via **Visby**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. P. V. Rundblom,
från **Stockholm** till **Visby Söndagen den 15 Juli kl. 6 e. m.** derefter **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**
» **Visby** till **Stettin hvarje Söndag kl. 12 midd.**
» **Stettin** till **Visby hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
» **Visby** till **Stockholm hvarje Thorsdag kl. 10 e. m.**
Tilläggningsplats: **Skeppsbron. Räntmästaretrappan.**

☞ **I anseende till lustresa från Stettin afgår fartyget Söndagen den 15 Juli kl. 6 e. m. i stället för Lördagen den 14.**

Närmare meddela:
i Stettin Hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I | II | III | IV |
|---|---|---|---|---|
| Till Visby | 10. | 8. | 6. | 5. |
| » Stettin | 35. | 30. | 25. | 13. |

### 58. Stockholm—Stettin

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 19 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

### Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 28 Juli.**

Närmare meddela: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn.*
i Stockholm *Olson & Wright* Skeppsbron 20.

Passagerareafgifter: 1:a kl. Rmk 30; 2:a kl. Rmk 22: 50; däck Rmk 15.

### 59. Stettin—Stockholm.

Ångaren **MAGDEBURG**, kapt. G. Erich, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 21 Juli** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

### 60. Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Vestervik.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Aug. Smitterberg, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» **Visby** Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» **Visby** till **Vestervik**. Tisdagar 8 f. m.
» **Vestervik** till **Visby**, Onsdagar 7 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalong. | Försalong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Westervik | 12. | — | 8. | — | 5. |
| » Wisby | 15. — Tur- och Retur. | | | | |

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kapelshamn—Fårösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. J. E. Wulfcrona, **Thorsdagen den 19 Juli kl. 5 e. m.**, återvänder från Visby till Stockholm Månd. den 16 och 23 Juli kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby, Klinte, Burgsvik, Rone, Slite, Fårösund, Kapelshamn | 10. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Wisby Tur- och Retur 15. | | | | | |

### Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **VISBY**, kapt. J. G. Sandelin, afgår
Från Visby till Stockholm, Söndagen den 15 Juli kl. 8 e. m.
**hvarefter turerna blifva:**
Från Stockholm till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Lördagar kl. 4 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Akterhytt. | Aktersalong. | Förhytt. | Försalon. | Akterdäck | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Wisby | 10. | 8. | 8. | 6. | 5. | 4. |
| » Borgholm<br>» Kalmar | 15. | 12. | 12. | 10. | 8. | 5. |
| » Wisby | 15. — Tur- och Retur. | | | | | |

### Stockholm (Räntmästaretrappan)—Visby

afgår ångf **THJELVAR** kapt. P. W. Rundblom, **Söndagen den 15 Juli kl. 6 e. m.**

**Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med något af bolagets fartyg inom 8 dagar, säljas à 15 kr. hyttplats, 12 kr. aktersalong, 10 kr. försalong, 6 kr. däckplats.

Kommissionärer i Stockholm: för Thjelvar *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, för de öfriga fartygen
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Stockholm—Visby (direkt)

afgår ångfartyget **RURIK**, kapten P. Odelmark, hvarje **Söndagsmorgon kl. 2**, medtagande post, passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

### 62. Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. och Fredagar kl. 8 e. m., från Visby Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.

☞ På resorna till Visby Fredagar och från Visby Måndagar anlöpes **Norrköping.**

☞ Resorna till Visby Fredagarne utsträckas omvexlande till Fårösund och Klintehamn.

| **Biljettpris:** | Hytt. | Försalong. | Däck. |
|---|---|---|---|
| Enkel resa | 7: — | 5: — | 3: — |
| Tur och retur (gällande 30 dagar) | 12: — | 8: — | 5: — |

☞ **Billigaste frakttaxa.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

### 64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

via **Kalmar**

**Rederiaktiebolaget Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
**SVITHIOD**, kapt. Aug. Nilsson och
**BORE** kapt. J. E. Beskow,
underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Från **Stockholm** afgå:
**BORE** hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
**SVITHIOD** hvar **Onsdag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck** afgår:
**BORE** hvar **Onsdag kl. 5 e. m.**
**SVITHIOD** hvar **Lördag kl. 5 e. m.**

Passagerareafgifter:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Från Stockholm—Lybeck | 40. | 30. | 16. |
| » Stockholm—Kalmar | 18, | 12. | 5. |
| » Kalmar—Lybeck | 30. | 24. | 15. |

Tur- o. returbiljetter Stockholm—Lybeck gällande 3 månader I kl: kr. **65** II kl. kr. **50.**

**Rundresebiljetter** för resan Stockholm—Lybeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen till Stockholm 1:sta kl. gällande 2 månader kr. 75.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange,*
i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

### Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Vestervik.**

Ångaren **DANA**, kapt. C. E. Paulsson, afgår:
från **Lybeck** Måndagarne den 16 och 30 Juli kl. 5 e. m.
» **Stockholm** Thorsdagen den 19 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter lika med ångf. L. Torstenssons.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr *F. O. Klingström,*
i Norrköping Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *Nyman & Schultz* Skeppsbron 4.

### Lybeck—Stockholm—Norrköping,

via **Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn.**

Ångaren **L. TORSTENSON**, kapten M. Svenson, afgår:
från **Lybeck Måndagarne** den 23 o. 30 Juli kl. 5 e. m.
» **Stockholm Thorsdagen** den 26 Juli kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifter från Stockholm med ångf. Transit 3 och L. Torstensson äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Norrköping | 5. | 4. | 2. |
| » Kalmar | 14. | 10. | 5. |
| » Karlskrona | 16. | 12. | 8. |
| » Lybeck | 25. | 15. | 10. |

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr *F. O. Klingström,*
i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 4.

### 68. Hamburg—Stockholm.

Ångaren **KATTEGAT**, kapt. P. Jönsson, afgår från **Hamburg** till **Stockholm omkring den 25 Juli.**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *D. Fuhrmann Nissle & Günthers Nachfolger,*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

69\.

Regelbunden förbindelse
mellan

### Hamburg—Stockholm

medelst snabbgående jernångarne
**STOCKHOLM** 700 tons, **MUDIR** 640 tons, **MIDDLETON** 450 tons, **RAP** 420 tons och **GEFLE** (nybygd) 800 tons, från **Hamburg** hvarje Thorsdag.

Angf. **GEFLE** afgår från Hamburg omkring den 19 Juli.
Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

### 70. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Gryt—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck—Gunnebo)—Gamleby

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. 8 e. m.
» **TJUST** Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Vestervik** afgå:
Ångf. **TJUST** Onsdagar kl. 8 f. m,
» **GAMLEBY**, Söndagar kl. 8 f. m.

☞ Gods till **Vimmerby** medtages och omlastas i **Verkebäck.**
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
☞ **Källvik** anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:a Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 3. | — | 2.50. | 2. | 1. |
| » Oxelösund | 6. | — | 5. | 4. | 3. |
| » Gryth<br>» Fogelvik<br>» Waldemarsvik<br>» Westervik<br>» Gamleby | 10. | 8. | 7. | 6. | 4. |

☞ **Tur- och returbiljetter**, gällande för återresa med ett af fartygen, inom seglationstiden säljas med 25 procents rabatt.

### 71. Stockholm (Riddarholmen)—Oxelösund—Broxvik—Jonsberg, Gränsö, Gottenvik, Sand, Tjärholm, Passdal, Fruglöth, Gropviken, Hulvik, Emtö samt Olsö och Strandviken (enligt turlista), Breviksnäs, Syltvik, Valdemarsvik, Fogelvik och Skeppsgården,

afgår ångf. **NYA ÖSTERGÖTLAND**, kapt. G. E. Reberg, **hvar Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods. Återvänder från Skeppsgården hvarje Måndags morgon kl. 4.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### 72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

Ångf. **SÖDERN**, kapten A. G. Carlsund, afgår
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.**
» **Kalmar Onsdagar kl. 6 f. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:dra Hytt. | Aktersalon. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Westervik | 12. | 9. | 8. | 8. | 4. |
| » Oskarshamn | 15. | 12. | 10. | 10. | 4. |
| » Borgholm<br>» Kalmar | 15. | 13. | 12. | 12. | 4. |
| » Norrköping | 6. | — | — | 4,50. | 2,50. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

Ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| från Stockholm | Måndag. | kl. 8,30 e.m. | från Karlshamn | Thorsd. | kl. 2 f. m. |
| pass. Södertelje | » | » 11 » | » Ronneby | » | — — |
| » Oxelösund | Tisdagar | » 4,15 f.m. | » Karlskrona | » | » 7 f. m. |
| från Oskarshamn | » | » 3,30 e.m. | » Kalmar | » | » 2,30 e.m. |
| » Borgholm | » | » 7 » | » Borgholm | » | » 5 » |
| » Kalmar | » | » 10 » | » Oskarshamn | Fredag. | » 12,15 f.m. |
| » Karlskrona | Onsdagar | » 8 f. m. | pass. Oxelösund | » | » 10,30 » |
| » Ronneby | » | » 10 » | » Södertelje | » | » 3,40 e.m. |
| till Karlshamn | » | » 12 midd. | till Stockholm | » | » 6 » |

**Oxelösund** anlöpes endast efter tillsägelse.

Strax efter »Ronneby's» framkomst till Oskarshamn Tisdagar, afgår tåg å Nässjö—Oskarshamns jernväg, samt ångf. Oskarshamn till Alvisjöbodar, Sandviken och Mönsterås.

Fartyget är försedt med såväl enkla som dubbla hytter.
Tur- och returbiljetter till och från Stockholm med 25 proc. rabatt.
Snabbaste resor **inre** vägen.
Närmare meddela C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Dam- & Försalong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Oskarshamn | 12. | 9. | 4. |
| » Borgholm | 14. | 10. | 5. |
| » Kalmar | 14. | 10. | 5. |
| » Karlskrona | 16. | 12. | 6. |
| » Ronneby | 18. | 13. | 7. |
| » Karlshamn | 18. | 13. | 7. |

Tur- och returbiljett 25 procents rabatt.

### 73. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Malmö—Köpenhamn (Kontinenten via Malmö)

ångf. **ÆOLUS**, kapt. P. O. Söderquist, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Fredagar | kl. 1 e. m. | Köpenhamn | Tisdagar | kl. 12 midd. |
| Kalmar | Lördagar | » 7,30 f. m. | Malmö | » | » 5 e. m. |
| Karlskrona | » | » 3 e. m. | Ronneby | Onsdagar | » 7,30 f. m. |
| Ronneby | » | » 6 » | Karlskrona | » | » 11 » |
| Malmö | Söndagar | » 10,30 f. m | Kalmar | » | » 5 e. m. |
| t. Köpenhamn | » | » 12 midd. | t. Stockholm | Thorsdagar | kl. 10 f. m. |

**Passagerareafgifter, se under N:o 79.**

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående ångare inträffa i Malmö Söndags morgon, hvarifrån resan omedelbart kan fortsättas med Stralsundsångare till Kontinenten (framkomma till Berlin samma dag kl. 9 e. m).

Fartyget afgår från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » Ronneby » 1½ »
» » » Ronneby » Malmö » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid som blandadt tåg använder.

Från **Köpenhamn** till **Göteborg** via Malmö är hvar Tisdag en beqväm lägenhet med denna ångare, som i Malmö träffar ångaren »Hyperion» eller »Rhea» med hvilka resan kan fortsättas, och inträffa dessa ångare i Göteborg Onsdag morgon.

### Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. V. Lönegren eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Thorsdag | kl. 9 e. m. | Köpenhamn | Fredag | kl. 1 e. m. |
| Westervik | Fredag | » 1 » | Malmö | » | » 6 » |
| Oskarshamn | Lördag | » 12,15 f.m. | Cimbrishamn | Lördag | » 2 f. m. |
| Kalmar | » | » 7 » | Åhus | » | » 7 » |
| Karlskrona | » | » 3 e. m. | Sölvesborg | » | » 1 e. m. |
| Karlshamn | Söndag | » 1 f. m. | Karlshamn | Söndag | » 12,15 f.m. |
| Åhus | » | » 8 » | Karlskrona | » | » 7 » |
| Cimbrishamn | » | » 12 midd. | Kalmar | » | » 3 e. m. |
| Malmö | Måndag | » 7 f. m. | Oskarshamn | Måndag | » 12 15 f.m. |
| till Köpenhamn | » | förmiddag. | Westervik | » | » 7 » |
| | | | till Stockholm | » | på aftonen. |

☞ **Södertelje** anlöpes.
☞ **Oxelösund** anlöpes på anmodan.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 26 Juli 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn den 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» **NORE** » » Stockholm den 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » Köpenhamn 27 Juli, 10, 24 Augusti.

**Passagerareafgifter, se under N:o 79.**

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10, i Westervik Hrr *C. Carlbom*, i Oskarshamn Herr *P. Deurell*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Herr *C. F. Söderbergh*, i Sölvesborg Herr *J. Th. Liljedahl*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Cimbrishamn Herr *M. E. Nilsson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis.*

### 74. Godtköpsresa till Köpenhamn.

Från **Stockholm** till **Göteborg kanalvägen** med Motala-Ströms-bolagets ångare (se annonsen N:o 122) samt från **Göteborg** till **Köpenhamn** med Hallandsbolagets utmärkta passagerareångare (se annonsen N:o 230.)

Enkel biljett 1 kl. 33: 50, 2 kl. 22: 50, 3 kl. 12: —.
Tur o. retur » 60: —, » 40: —, » 21: —,
gällande för återresa under 3 månader.

Biljetter säljas hos och närmare meddela
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

### Billigaste lägenhet till Utställningen i Köpenhamn

är med ångfartygsbolaget Södra Sveriges ångare **SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, KONUNG OSCAR. DROTTNING SOFIA, HYPERION, RHEA, TRANSIT I** och **NORE.**

**Enkel biljett** 1:a kl. kr. 25, 2:dra kl. kr. 16, 3:dje kl. kr. 8.
**Tur och retur** 1:a kl. kr. 40, 2:dra kl. kr. 25, 2:dje kl. kr. 12, gällande för återresa under seglationstiden med hvilken som helst af ofvanstående ångare.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

### 78. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus—Cimbrishamn—Ystad—Trelleborg—Malmö—Landskrona—Helsingborg

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. E. T. Lengqvist, **Lördagen den 21 Juli kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:is ångbåtsexpedition, Skeppsbron 10.

## 79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
**(Köpenhamn** via **Malmö)**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L.14 och 28 Juli | 2 e. m. | Göteborg | L.21 Juli, 4 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | S.15 » 29 » | 8 f. m. | Helsingborg | S.22 » 5 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 2 e. m. | Landskrona | » » » » » | 9 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | M.16 » 30 » | 7 f. m. | Ystad | » » » » » | 10 » |
| Karlshamn | » » » » » | 12 midd. | Sölvesborg | M.23 » 6 » | 7 f. m. |
| Sölvesborg | » » » » » | 4 e. m. | Karlshamn | » » » » » | 1 e.m. |
| Ystad | » » » » » | 11 » | Karlskrona | » » » » » | ● » |
| Malmö | T.17 » 31 » | 1,45 e.m. | Kalmar | T.24 » 7 » | 6 f. m. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | Westervik | » » » » » | 5 e. m. |
| till Göteb. | O.18 Juli, 1 Aug. | morg. | till Stockh. | O.25 » 8 » | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.

● Under Juli kl. 8 samt under Augusti kl. 7 e. m.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | O. 18 Juli, 1 Aug. | 2 e. m. | Göteborg | Th. 26 Juli, 9 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | Th.19 » 2 » | 8 f. m. | Helsingb. | F. 27 » 10 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 2 e. m. | Landskrona | » » » » » | 9 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Malmö | » » » » » | 1,45 e. m. |
| Karlskrona | F. 20 » 3 » | 7 f. m. | Trelleborg | » » » » » | 8 » |
| Ronneby | » » » » » | 10,30 » | Karlshamn | L. 28 » 11 » | 9 f. m. |
| Karlshamn | » » » » » | 2 e. m. | Ronneby | » » » » » | 1 e. m. |
| Ystad | » » » » » | 10 » | Karlskrona | » » » » » | ● » |
| Trelleborg | L. 21 » 4 » | 5 f. m. | Kalmar | S. 29 » 12 » | 6 f. m. |
| Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. | Oskarshamn | » » » » » | 12 midd. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Westervik | » » » » » | 5 e. m. |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | till Stockh. | M.30 » 13 » | morg. |
| till Göteb. | S. 22 » 5 » | morg. | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

● Under Juli kl. 8 samt under Augusti kl. 7 e. m.

Ångf. **RHEA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | L.21 Juli, 4 Aug. | 2 e. m. | Göteborg | L.14 och 28 Juli | 4 e. m. |
| Westervik | S.22 » 5 » | 8 f. m. | Helsingborg | S.15 » 29 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 2 e. m. | Landskrona | » » » » » | 9 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | M.23 » 6 » | 7 f. m. | Ystad | » » » » » | 10 » |
| Karlshamn | » » » » » | 12 midd. | Sölvesborg | M.16 » 30 » | 7 f. m. |
| Sölvesborg | » » » » » | 4 e. m. | Karlshamn | » » » » » | 1 e. m. |
| Ystad | » » » » » | 11 » | Karlskrona | » » » » » | ● » |
| Malmö | T.24 » 7 » | 1,45 e.m. | Kalmar | T.17 » 31 » | 6. f. m. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Oskarshamn | » » » » » | 12 midd. |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | Westervik | » » » » » | 5 e.m. |
| till Göteb. | O.25 » 8 » | morg. | till Stockh. | O.18 Juli 1 Aug. | morg. |

medtagande passagerare och fraktgods.

● Under Juli kl. 8 samt under Augusti kl. 7 e. m.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | O. 25 Juli, 8 Aug, | 2 e. m. | Göteborg | Th. 19 Juli, 2 Aug. | 4 e. m. |
| Westervik | Th.26 » 9 » | 8 f. m. | Helsingb. | F. 20 » 3 » | 6 f. m. |
| Oskarshamn | » » » » » | 2 e. m. | Landskrona | » » » » » | 9 » |
| Kalmar | » » » » » | 8 » | Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. |
| Karlskrona | F. 27 » 10 » | 7 f. m. | Trelleborg | » » » » » | 8 » |
| Ronneby | » » » » » | 10,30 » | Karlshamn | L. 21 » 4 » | 9 f. m. |
| Karlshamn | » » » » » | 2 e. m. | Ronneby | » » » » » | 1 e. m. |
| Ystad | » » » » » | 10 » | Karlskrona | » » » » » | ● » |
| Trelleborg | L. 28 » 11 » | 5 f. m. | Kalmar | S. 22 » 5 » | 6 f. m. |
| Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. | Oskarshamn | » » » » » | 12 midd. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Westervik | » » » » » | 5 e. m. |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | till Stockh. | M.23 » 6 » | morg. |
| till Göteb. | S. 29 » 12 » | morg. | | | |

medtagande passagerare och fraktgods.

● Under Juli kl. 8 samt under Augusti kl. 7 e. m.

## **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg** —**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö)

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | M. 16 och 30 Juli | 12 midd | Kristiania | M.23 Juli, 6 Aug. | 4 e. m. |
| Kalmar | T.17 » 31 » | 10 f. m. | Göteborg | T.24 » 7 » | 4 » |
| Karlskrona | » » » » » | 5,30 e.m. | Helsingborg | O.25 » 8 » | 6 f. m. |
| Ronneby | » » » » » | 8 » | Landskrona | » » » » » | 9 » |
| Malmö | O.18 Juli 1 Aug. | 1,45 » | Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Ystad | » » » » » | 10 » |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | Karlshamn | Th.26 » 9 » | 5 f. m. |
| Göteborg | Th.19 » 2 » | 4 » | Ronneby | » » » » » | 8 » |
| t. Kristiania | F.20 » 3 » | morg. | Karlskrona | » » » » » | 12 midd. |
| | | | Kalmar | » » » » » | 8 e. m. |
| | | | t. Stockholm | F.27 » 10 » | 4 » |

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **SKANDIA**, kapt. P. Ysberg afgår från

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | M.23 Juli, 6 Aug. | 12 midd. | Kristiania | M. 16 och 30 Juli | 4 e. m. |
| Kalmar | T.24 » 7 » | 10 f. m. | Göteborg | T. 17 » 31 » | 4 » |
| Karlskrona | » » » » » | 5,30 e.m. | Helsingborg | O. 18 Juli, 1 Aug. | 6 f. m. |
| Ronneby | » » » » » | 8 » | Landskrona | » » » » » | 9 » |
| Malmö | O.25 » 8 » | 1,45 » | Malmö | » » » » » | 1,45 e.m. |
| Landskrona | » » » » » | 5 » | Ystad | » » » » » | 10 » |
| Helsingborg | » » » » » | 8 » | Karlshamn | Th. 19 » 2 » | 5 f. m. |
| Göteborg | Th.26 » 9 » | 4 » | Ronneby | » » » » » | 8 » |
| t. Kristiania | F.27 » 10 » | morg. | Karlskrona | » » » » » | 12 midd. |
| | | | Kalmar | » » » » » | 8 e. m. |
| | | | t. Stockholm | F. 20 » 3 » | 4 » |

medtagande passagerare och fraktgods.

Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1,45 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m. — Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C, Carlsson & C:o* Westervik Hr *Carl Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh*, Sölvesborg Hr *J. Th. Liljedahl*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *J. A. Berque & C:o*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*

Passsagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | I. | II. | III. |
|---|---|---|---|
| Till Westervik...... | 12. | 8. | 5. |
| » Oskarshamn ... | 15. | 10. | 5. |
| » Kalmar......... | 16. | 11. | 5. |
| » D:o direkt | 18. | 12. | 5. |
| » Karlskrona ... | 22. | 15. | 8. |
| » Ronneby ...... | 25. | 16. | 8. |
| » Karlshamn ... | 25. | 16. | 8. |
| » Sölvesborg ... | 25. | 16. | 8. |
| » Åhus........... | 25. | 16. | 8. |
| » Ystad ......... | 25 | 16. | 8. |
| » Trelleborg...... | 25. | 16. | 8. |
| » Malmö ......... | 25. | 16. | 8. |
| » Köpenhamn ... | 25. | 16. | 8. |
| » Landskrona ... | 25. | 16. | 8. |
| » Helsingborg ... | 25. | 16. | 8. |
| » Göteborg ...... | 25. | 16. | 8. |

## 83. Stockholm—Amsterdam

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 16 Juli.**

### Amsterdam—Stockholm,
via **Malmö**

Ångaren **VALE**, kapt. I. Camitz, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 22 Juli.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

## 85. Stockholm—Bordeaux.

Ångaren **REX**, kapten F. W. Gleerup, afgår **omkr. den 3 Augusti.**

### Bordeaux—Stockholm.
via **Malmö.**

Ångaren **REX**, kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkring den 20 Juli.**

### Stockholm—Håvre—Antwerpen.

Ångaren **TELLUS**, kapt. G. Brolin, afgår **omkring den 23 Juli.**

### Rouen—Stockholm,
via **Håvre** och **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 15 Juli.**

### Håvre—Stockholm,
via **Antwerpen.**

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 18 Juli.**

### Antwerpen—Stockholm.

Ångaren **STOCKHOLM**, kapt. S. Ternström, afgår **omkr. den 23 Juli.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière*.
i Rouen och Håvre Hr *A. Touchard-Lallemand*,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

## 91. Stockholm—Oporto—Lissabon & retour.

Regelbunden trafik mellan **Stockholm—Oporto—Lissabon** och vice versa kommer att under året upprätthållas förmedelst undertecknads ångare, afgående hvar 6:te vecka från hvardera platsen.

Närmare meddela Hrr **Olson & Wright** i Stockholm.

Göteborg i Januari 1888.

(22) **Adolph Meyer.**

(Forts.)

## Förnyade Ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd i Göteborg

förmedlar genom sina förstklassiga jern- och stålångare

| | | |
|---|---|---|
| **ADOLPH MEYER** | om 850 | tons |
| **BORDEAUX** | » 900 | » |
| **MALAGA** | » 1100 | » |
| **NORGE** | » 1100 | » |
| **HISPANIA** | » 1100 | » |
| **JULIUS CÆSAR** | » 1150 | » |
| **VICTORIA** | » 2000 | » |

regelbunden trafik mellan **Sverige** och **Medelhafshamnar** sålunda att: **en ångare bestämdt afgår hvarje månad från Stockholm** till **Valencia, Tarragona, Barcelona**, samt eventuelt till **Cadix, Malaga, Marseille** och **Livorno**, såvida tillräckligt gods för dessa hamnar anmäles; och **minst en ångare i månaden** expedieras från **Marseille, Barcelona, Tarragona, Malaga** och **Cadix** till **Stockholm.**

☞ **Cette** och **Livorno** anlöpes så snart gods af nämnvärd betydenhet derifrån anmäles, och insättes extrabåt för lastning från en eller flere hamnar, så ofta behofvet kräfver.

Bolagets agenter, **Hrr Olson & Wright** i Stockholm, lemna närmare upplysningar angående frakt etc.; och hänvisas för öfrigt till specialannonserna om resp. ångares afgångstider.

Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**
(22) Hufvudredare.

## 93. Stockholm—London.

Ångaren **ALLEGRO**, kapt. L. A. Almgren, afgår från **Stockholm** till **London omkring den 17 Juli.**

### London—Stockholm, via Malmö.

Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm den 19 Juli.**

Närmare meddela: i London Hrr *Phillipps & Graves*
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

## 97. Stockholm—Hull.

Ångaren **KELSO**, afgår från **Stockholm** till **Hull omkring den 18 Juli.**

### Hull—Stockholm.

Ångaren **FIDO**, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 18 Juli.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Son & C:o*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

## 98. Hull—Stockholm, direkt.

Herrar Good, Flodman & Duncan i Hull komma detta års seglation att i likhet med föregående år medelst sina förstklassiga välkända ångare **ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** underhålla regelbunden förbindelse med afgång från **Hull** direkt till **Stockholm hvarje vecka.**

Gods medtages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle** och **Sundsvall.**

Ångaren **SEVERN** afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 15 Juli.**

**Speditioner** ombesörjas billigt och omsorgsfullt.

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good. Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

# STOCKHOLM VESTERUT.

## 109. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje,

Ångf. **RAGNHILD** afgår:

**Söknedagar:**

från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.,
» **Södertelje** kl. 8 f. m.

**Söndagar:**

från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. och 9,30 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,15 f. m. och 7,30 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje enkel tur... | 1. | 0,75. |
| Tur- och Retur.................. | 1.75. | 1.00. |

## 111. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, afgår **hvarje helgfri dag från Riddarholmen kl. 3,30 e. m.**

Från **Södertelje kl. 7 f. m.**

**OBS. Lördagar återvänder fartyget från Södertelje kl. 8 e. m.**

**Söndagar:**

**Från Stockholm kl. 8 f. m. och 11 e. m.**
» **Södertelje kl. 8,15 e. m.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o*, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna äro från Stockholm:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje......... | 1. | 0,50. |
| Tur- och Retur ...... | 1. | 0.50. |

## 112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa —Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår:

från Stockholm till Trosa Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsd. kl. 7 f. m. o. Fred. kl. 5,30 f. m.

**Ullsunds, Åbyqvarns** och **Pålsunds** (Tullgarn) **bryggor anlöpas.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Södertelje... | 2. | 1. | 0.75. |
| » Trosa.. .... | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Hållsviken.. | 4. | 2.50. | 1.50. |
| » Pålsund .... | 3. | 2. | 1,25. |

### Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Tottnäs
anlöpande mellanliggande stationer.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Tottnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

Närmare meddela: *Biller & C:o*, Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Södertelje... | 1. | 0.75. |
| » Tottnäs..... | 2.50. | 1.50. |

## 113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår:
från Stockholm alla dagar utom Lördagar **kl. 10 f. m.**
» Trosa alla dagar utom Lördagar **kl. 8 e. m.**

☞ Förmiddagslägenhet till Södertelje.

Närmare meddela: BILLER & C:o, Riddarholmshamnen 7.

## 115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Helgö—Nyköping

Ångf. **NYKÖPING** kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Måndagar kl. 12 midnatt och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.,
*C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salon. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje... | 1,75. | 1,25. | 1. | 0,75. |
| » Helgö........ | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Nyköping.... | 6. | 5. | 4. | 3. |

## 116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bohlin, afgår:
från Stockholm till Nyköping **Lördagar kl. 10 e. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.,
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.,
» Nyköping till Stockholm Thorsdagar kl. 9 e. m.

**Qvarsebo** och **Oxelösund** (Brevik) anlöpas.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

## Nattresor.

## 117. Stockholm(Riddarholmen)—Norrköping

Ångf. **NORDEN, GÖTA** och **NORRKÖPING** afgå omvexlande:

Från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl 8 e. m.

Från **Norrköping** Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Oxelösund** (Brevik) anlöpes.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersalong. | Försalong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Norrköping...... | 7. | 5,50. | 4,50. | 3. |
| » » Tur- o. Retur | 12. | 9. :: | 7. | 5. |

**OBS. Tur och returbiljetter gällande 30 dagar.**

### Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping (direkt)

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvarje **Fredag kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

☞ **Biljettprisen till Norrköping:**
Hyttplats **6 kr.**, Försalong 4: 50, däck 2: 50.

### Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping.

Ångf. **DAGMAR**, kapt. E. Johansson, afgår
från **Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.**
» **Norrköping Tisdagar kl. 8 e. m.**

☞ **Mauritzberg** anlöpes.

| **Biljettpris:** | Hytt. | Försalong. | Däck. |
|---|---|---|---|
| Enkel resa ............................ | 6: — | 4: 50 | 2: 50 |
| Tur och retur (gällande 30 dagar) | 10: — | 7: 50 | 4: 50 |

☞ **Billigaste frakttaxa.**

Vidare meddela *Nyman & Schultz*. Skeppsbron 4.

# GENOM GÖTA KANAL.

## 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från **Stockholm** afgår:
Ångf. **TRAFIK, Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **LINKÖPING, Lördagar kl. 6 e. m.**

Från **Linköping:**

Ångf. **LINKÖPING Onsdagar kl. 12 midd.**
» **TRAFIK Lördagar kl. 12 midd.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Damsal. och 1:a kl. Herrsal. | 2:dra kl. Herrsal. och Akterdäck. | Däck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje.... | 2.50. | 1.50. | 1. | 0,85. |
| » Oxelösund.... | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping | 6.50. | 5. | 4. | 250. |
| » Norsholm..... | 7. | 6. | 5. | 3. |
| » Linköping.... | 8. | 7. | 6. | 4. |

☞ **Tur-** och **returbiljetter** gällande för återresa under seglationsåret med ettdera af fartygen, säljas med **25 proc. rabatt.**

## 119. Stockholm (Riddarholmen)—Medevi—Askersund

anlöpande **Söderköping** och **Motala** samt öfriga stationer utefter kanallinien, afgår ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. E. F. Nordeman,

från **Stockholm** Måndagar kl. 10 f. m.
» **Askersund** Thorsdagar kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela och biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Passagerareafgifter** lika med Jönköpingsbåtarnes taxa, se under № 120; till Medevi och Askersund samma pris som till Motala.

**Tur- och returbiljetter,** gällande hela seglationstiden, säljas med 25 procents rabatt.

☞ Gods till alla stationer å **Motala—Hallsbergs** samt **Askersund—Lerbäcks** jernvägar emottages och omlastas kostnadsfritt i Askersund.

## 120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

**1888 års reseturer för passagerare-ångfartygen**
**VISINGSÖ,** kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS,** kapt. John Bergstrand
och **PER BRAHE,** kapt. C. O. Ödqvist
som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta kanal.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöper **VISINGSÖ Vadstena** och **Hjo, PRIMUS Vadstena, Hästholmen** och **Grenna, PER BRAHE Hjo, Hästholmen** och **Grenna.**

**under Maj, Juni, Juli** och **Augusti månader.**

Från **Stockholm:**

| | WISINGSÖ | PRIMUS | PER BRAHE |
|---|---|---|---|
| | Måndagar | Onsdagar | Fredagar |
| Från **Stockholm** ......... kl. | 8 e. m. | 8 e. m. | 8 e. m. |
| och passerar Södertelje » | 10,15 » | 10,15 » | 10,15 » |
| | Tisdagar | Thorsdagar | Lördagar |
| » » Oxelösund (Brevik) | 3 f. m. | 3 f. m. | 3 f. m. |
| » » Söderköping » | 8,30 » | 8,30 » | 8,30 » |
| » » Norsholm.... » | 1 e. m. | 1 e. m. | 1 e. m. |
| » » Bergsslussar » | 3 » | 3 » | 3 » |
| » » Husbyfjöl.... » | 7,30 » | 7,30 » | 7,30 » |
| » » Motala........ » | 10 » | 10 » | 10 » |
| » » Wadstena ... » | 11 » | 11 » | —— |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| » » Hjo............ » | 2,30 f. m. | —— | 1 f. m. |
| » » Hästholmen. » | —— | 1,30 f. m. | 2,30 » |
| » » Grenna....... » | —— | 3,30 » | 4,30 » |

Från **Jönköping:**

| | PER BRAHE | VISINGSÖ | PRIMUS |
|---|---|---|---|
| | Tisdagar | Thorsdagar | Lördagar |
| Från **Jönköping** ......... kl. | 11,30 e. m. | 11.30 e. m. | 11,30 e. m. |
| | Onsdagar | Fredagar | Söndagar |
| och passerar Grenna .... » | 1 f. m. | —— | 1 f. m. |
| » » Hästholmen » | 3 » | —— | 3 » |
| » » Hjo .......... » | 4,30 » | 3 f. m. | —— |
| » » Wadstena... » | —— | 5,30 » | 5,30 » |
| » » Motala....... » | 7 » | 7 » | 7 » |
| » » Husbyfjöl... » | 9 » | 9 » | 9 » |
| » » Bergsslussar » | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. | 12,30 e. m. |
| » » Norsholm... » | 3,30 » | 3,30 » | 3,30 » |
| » » Söderköping » | 9 » | 9 » | 9 » |
| | Thorsdagar | Lördagar | Måndagar |
| » » Oxelösund (Brevik) | 2 f. m. | 2 f. m. | 2 f. m. |
| » » Södertelje.. » | 7,30 » | 7.30 » | 7,30 » |

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö och platser öster- och söderut, samt till Falköping och platser vesterut.

**Tur- och returbiljetter** gällande hela seglationsåret rabatteras **20 %**

**Anmälan om återresa** på grund af returbiljett i hytt eller salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären **senast dagen före** fartygets afgång.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Södertelje Axel Levin, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena A. V. Hagsten, i Hjo G. Eklind, vid Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna N. F. Hjertstedt samt i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje...... | 2.50. | 2. | 1,50. | 1. |
| » Oxelös. (Brevik) | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping..<br>» Norsholm...... | 6.25. | 5. | 3,75. | 2.50. |
| » Berg ......... | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl ...... | 11,25. | 9. | 6,75. | 4.50. |
| » Motala .......<br>» Wadstena ... | 12,50. | 10. | 7.50. | 5. |
| Hästholmen ... | 15.50. | 10.50- | 8. | 5.75. |
| » Grenna .......<br>» Hjo...........<br>» Jönköping.... | 16. | 11. | 9. | 6. |

## 121. Ångbåtskommunikation å sjön »Vettern».

Ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår under Juni, Juli, Augusti och September månader.

| **Från Motala till Jönköping** | | | **Från Jönköping till Motala.** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tisdagar och Fredagar: | | | Onsdagar och Lördagar: | | |
| | | | (efter södra tågets ankomst.) | | |
| Från Motala.............. | kl. | 7 f. m. | Från Jönköping ......... | kl. | 1 e. m. |
| » Vadstena (efter tågets ank.)......... | » | 8,40 » | » Visingsö ............ | » | 2,30 » |
| » Hjo ................. | » | 11 » | » Grenna.............. | » | 2.50 » |
| » Hästholmen ...... | » | 12,15 e.m. | » Hästholmen ...... | » | 4,30 » |
| » Grenna ............ | » | 2,10 » | » Hjo ................ | » | 5,45 » |
| » Visingsö ............ | » | 2,30 » | » Vadstena........... | » | 8,30 » |

Från **Motala** till **Vadstena och Askersund,** med anlöpande af **Medevi** under brunnstiden, (1 Juni—31 Augusti). **Thorsdagar:** Från **Motala** kl. 7 f. m. och från **Vadstena** kl. 8,40 samt återvänder från **Askersund** kl. 3 e. m. och från **Vadstena** kl. 6 e. m.

☞ Resande uppmärksammas å färden via Vadstena—Hjo Tisdagar och Fredagar med denna ångare, såsom billigaste och bepvämaste vägen till Vestergötland, Göteborg och Vestkusten m. fl. platser.

Upplysningsvis meddelas att jernvägsbiljett från Hjo till Göteborg kostar i 2:dra klass 10 kr. 15 öre och i 3:dje klass 6 kr. 80 öre. Från Hjo till Herrljunga 2:dra klass 5 kr. 30 öre och 3:dje klass 3 kr. 60 öre.

☞ **God restauration ombord.**

Kommissionärer äro: i Askersund, J. G. Sundstedt, i Motala, C. U. Dahlberg, i Vadstena, A. W. Hagsten, i Hästholmen, L. Nyberg, i Hjo G. Eklind, i Grenna, N. F. Hjerstedt och i Jönköping Emil Andersson.

### Jönköping—Visingsö—Grenna.

Ångf. **FALKEN** afgår tills vidare under Juni, Juli och Augusti månader medtagande post, passagerare och fraktgods:

**Söndagar:**

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping direkt till Visingsö och Grenna.................. » 10 »
» Grenna.................................................................. » 4,30 e. m.
» Visingsö direkt till Jönköping.................................. » 5 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna............ » 7,30 »

**Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar:**

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Grenna, anlöpande Gunneryd och Visingsö » 3 e. m.

**Tisdagar:**

Från Grenna till Jönköping. anlöpande Visingsö och Gunneryd kl 7 f. m.
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna............ » 10 »
» Grenna.................................................................. » 4,30 e. m.
» Visingsö ............................................................... » 5 »
» Gunneryd till Jönköping ........................................ » 5,30 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna............ » 7,30 »

**Fredagar.**

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd » 7 f. m.
» Jönköping till Visingsö och Grenna .......................... » 10 »
» Grenna till Skemningsfors.......................................... » 1 e. m.
» Skemningsfors.......................................................... » 2,30 »
» Heldeholm direkt till Jönköping.................................. » 3 »
» Jönköping till Gunneryd, Visingsö och Grenna............ » 7,30 »

**Lördagar:**

Från Grenna till Jönköping, anlöpande Visingsö och Gunneryd kl. 7 f. m.
» Jönköping till Heldeholm, Skemningsfors, Visingsö och Grenna.................................................................. » 3 e. m.

**Obs.** Lördagarne anlöper ångf. Örn Gunneryds brygga för aflemnande af ångf. Falkens passagerare.

Söndags-, Tisdags- och Fredagsturerna kl. 10 f. m. från Jönköping lämpa sig för lustfarande till Visingsö der uppehållet blir cirka 5 timmar. **Tur- och returbiljett: salong 1: 50, däck 1: 25.** Passagerare med Fredagsturen **retur** med **Örn** enligt Örns turlista.

God restauration finnes ombord.

Tur- och returbiljetter, gällande för såväl Örn som Falken, säljas ombord å båda ångfartygen.

Vidare meddela: i Jönköping Emil Andersson och i Grenna N. F. Hjertstedt.

## 122. Genom Göta- och Trollhätte kanaler.

mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Södertelje, Göta** och **Trollhätte** kanaler med passagerare-ångfartygen **CERES, PALLAS, VENUS, JUNO, B. v. PLATEN & MOTALASTRÖM** samt med last-ångfartygen **GÖTA KANAL I, GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL III, GÖTA KANAL IV** och **GÖTA KANAL V,** anlöpande alla **kanalstationer** samt **Norrköping, Vadstena, Otterbäcken, Kristinehamn, Karlstad, Mariestad, Kinnekulle, Lidköping, Venersborg** och **Trollhättan,** enligt nedanstående turlista:

Från **Stockholm** till **Göteborg.**

| Stationer. | Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus. | Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno. | Lastfartygen: GötaKanal III, GötaKanal IV, Göta Kanal V | Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II |
|---|---|---|---|---|
| fr. **Stockholm** | Tisd. Fred. $10^{00}$ | Sönd. Thorsd. $10^{00}$ | Lörd.-aftnar | Fr. Norrkö- |
| » Södertelge | » » $12^{00}$ | » » $12^{00}$ | d:o | ping till |
| » Brevik (vid signal) | » » $5^{00}$ | » » $5^{00}$ | Söndagar | Göteborg: |
| » Norrköping | — — | — — | — — | Tisd.-aftnar |
| » Söderköping | Tisd. Fred. $10^{\underline{00}}$ | Sönd. Thorsd. $10^{\underline{00}}$ | Söndagar | Onsdagar |
| » Norsholm | Onsd. Lörd. $4^{\underline{00}}$ | Månd. Fred. $4^{\underline{00}}$ | Måndagar | d:o |
| » Berg | » » $7^{00}$ | » » $7^{00}$ | d:o | Thorsdagar |
| » Husbyfjöl | » » $10^{00}$ | » » $10^{00}$ | d:o | d:o |
| » Motala | » » $1^{00}$ | » » $1^{00}$ | d:o | d:o |
| » Vadstena | — — | » » $2^{30}$ | — — | — — |
| » Karlsborg (Rödesund) | Onsd. Lörd. $3^{00}$ | » » $4^{00}$ | Tisdagar | Fredagar |
| » Forsvik | » » $3^{30}$ | » » $4^{30}$ | d:o | d:o |
| » Töreboda | » » $8^{\underline{00}}$ | » » $9^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |
| » Sjötorp | » » $12^{\underline{00}}$ | Tisd. Lörd. $3^{\underline{00}}$ | Onsdagar | d:o |
| » Mariestad | — — | » » $6^{00}$ | — — | — — |
| » Kinnekulle (Hellekis) | — — | » » $8^{00}$ | — — | — — |
| » Lidköping | — — | » » $9^{00}$ | — — | — — |
| » Otterbäcken | — — | — — | Onsdagar | — — |
| » Kristinehamn | — — | — — | Thorsdagar | — — |
| » Karlstad | — — | — — | Fredagar | — — |
| » Venersborg | Thorsd. Sönd. $8^{00}$ | Tisd. Lörd. $4^{00}$ | Söndagar | Lördagar |
| » Trollhättan †) | » » $10^{00}$ | » » $6^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |
| » Ström (Lilla Edet) | » » $1^{00}$ | » » $9^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |
| t. Göteborg | » » $4^{00}$ | » » $12^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |

| Afgångsdagar: | Juli. | Augusti. | September |
|---|---|---|---|
| Ceres | 17.27. | 7.17.28. | 7. 18. |
| Juno | 19.29. | 9.19.30. | 9. 20. |
| Venus | 20.31. | 10.21.31. | 11. 21. |
| B. v. Platen | 22. | 2.12.23. | 2. 13. 23. |
| Pallas | 24. | 3.14.24. | 4. 14. |
| Motalaström | 15,26. | 5.16.26. | 6. 16. |
| Göta Kanal V | 28. | 18. | 8. |
| Göta Kanal IV | 14. | 4. 25. | 15. |
| Göta Kanal III | 21. | 11. | 1. 22. |
| Från **Norrköping** till **Göteborg:** | | | |
| Göta Kanal I | 24. | 7. 21. | 4. 18. |
| Göta Kanal II | 17.31. | 14. 28. | 11. |

Från **Göteborg** till **Stockholm**

| Stationer. | Passagerarefartygen: Ceres, Pallas och Venus. | Passagerarefartygen: Motalaström, B. v. Platen och Juno. | Lastfartygen: GötaKanal III, Göta Kanal IV, Göta Kanal V | Lastfartygen: Göta Kanal I, Göta Kanal II |
|---|---|---|---|---|
| fr. **Göteborg** | Månd. Thorsd. $12^{00}$ | Tisd. Fred. $9^{\underline{00}}$ | Lörd.-aftnar | Onsd.-aftnar |
| » Ström (Lilla Edet) | » » $3^{30}$ | Onsd. Lörd. $12^{\underline{30}}$ | Söndagar | Thorsdagar |
| » Trollhättan †) | » » $7^{\underline{00}}$ | » » $6^{00}$ | d:o | d:o |
| » Venersborg | » » $9^{\underline{00}}$ | » » $8^{00}$ | d:o | d:o |
| » Lidköping | — — | » » $2^{00}$ | — — | — — |
| » Kinnekulle (Hellekis) | — — | » » $3^{00}$ | — — | — — |
| » Mariestad | — — | » » $6^{\underline{00}}$ | — — | — — |
| » Sjötorp | Tisd. Fred. $4^{\underline{00}}$ | » » $7^{\underline{00}}$ | Måndagar | Fredagar |
| » Töreboda | » » $9^{00}$ | » » $12^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |
| » Forsvik | » » $1^{00}$ | Thorsd. Sönd. $4^{\underline{30}}$ | d:o | d:o |
| » Karlsborg (Rödesund) | » » $1^{30}$ | » » $5^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |
| » Vadstena | — — | » » $7^{00}$ | — — | — — |
| » Motala | Tisd. Fred. $3^{30}$ | » » $9^{00}$ | Tisdagar | Lördagar |
| » Husbyfjöl | » » $5^{30}$ | » » $11^{00}$ | d:o | d:o |
| » Berg | » » $9^{\underline{30}}$ | » » $3^{00}$ | d:o | d:o |
| » Norsholm | » » $12^{\underline{00}}$ | » » $6^{\underline{00}}$ | d:o | d:o |
| » Söderköping | Onsd. Lörd. $5^{\underline{00}}$ | » » $11^{\underline{00}}$ | d:o | Söndagar |
| t. Norrköping | — — | — — | d:o | d:o |
| fr. d:o | — — | — — | Onsdagar | |
| » Nyköping (eventuelt) | — — | — — | Thorsdagar | Återvända fr. |
| » Brevik (vid signal) | Onsd. Lörd. $9^{30}$ | Fred. Månd. $3^{\underline{00}}$ | d:o | Norrköping |
| » Södertelge | » » $2^{30}$ | » » $8^{00}$ | d:o | Tisd.-aftnar |
| t. Stockholm | » » $5^{00}$ | » » $11^{00}$ | d:o | |

| Afgångsdagar: | Juli. | Augusti. | September |
|---|---|---|---|
| B. v. Platen | 17.27. | 7.17.28. | 7. 18. |
| Pallas | 19. 30. | 9.20.30. | 10. 20. |
| Motalaström | 20. 31. | 10.21.31. | 11. 21. |
| Ceres | 23. | 2.13.23, | 3. 13. 24. |
| Juno | 24. | 3.14.24. | 4. 14. |
| Venus | 16.26. | 6.16.27. | 6. 17. |
| Göta Kanal IV | 28. | 18. | 8. |
| Göta Kanal III | 14. | 4. 25. | 15. |
| Göta Kanal V | 21. | 11. | 1. 22. |
| Från **Göteborg** till **Norrköping:** | | | |
| Göta Kanal II | 25. | 8. 22. | 5. 19. |
| Göta Kanal I | 18. | 1.15.29. | 12. |

☛ **Obs.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.** ☚

†) Fartygen uppehålla sig så länge att passagerare hinna bese **Trollhätte** storartade vattenfall.

**Obs.!** Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

**Tur-** och **returbiljetter** säljas och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.
2:o) för *familjebiljett,* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas.
30 proc. rabatteras 1:o) för *familjebiljett,* då minst 3 tur- och returplatser i hytt eller salong köpas.
2:o) för enkla biljetter efter 1:a Oktober, hvilka enligt taxan betalas med 5 kronor och deröfver, då ingen annan rabatt lemnas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* Södertelje *A. Lewin,* Norrköping *P. Janson & C:o,* Söderköping *A. Almgren,* Norsholm *C. N. Gasslander,* Motala *C. U. Dahlberg,* Vadstena *A. W. Hagsten,* Rödesund *P. A. Palmqvist,* Töreboda *R. Ahlenius,* Mariestad *J. Mattsson,* Lidköping *A. Jubel & C:o,* Kristinehamn *C. J. Anderson & C:o,* Karlstad *J. H. Lindberg,* Venersborg *E. A. Wernbom,* Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:dra Hytt. | Herr- ell. Damsal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Södertelje | 2,50. | 2,50. | 2. | 1.50. | 1. |
| » Oxelösund | 5. | 5. | 4. | 3. | 2. |
| » Söderköping<br>» Norsholm | 6,25. | 6,25. | 5. | 3.75, | 2.50. |
| » Berg | 10. | 10. | 8. | 6. | 4. |
| » Husbyfjöl | 11,25. | 11,25. | 9. | 6,75. | 4,50. |
| » Motala | 12.50. | 12,50. | 10. | 7.50. | 5. |
| » Vadstena | 12.50. | 12,50. | 10. | 7,50. | 5. |

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

| | 1:a Hytt. | 2:a Hytt. | Herr- ell. Damsal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Rödesund<br>» Töreboda<br>» Mariestad | 18. | 15. | 12. | 8. | 6. |
| » Karlstad | 18. | 15. | 12. | 9. | 7. |
| » Hellekis<br>» Lidköping | 19. | 17. | 14. | 10. | 7,50. |
| » Wenersborg | 25. | 21. | 16. | 11. | 8. |
| » Trollhättan | 27. | 22. | 17. | 11,50. | 8,50. |
| » Göteborg | 30. | 25. | 20. | 12. | 9. |

# MÄLAREN.

## 130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster—Örsundsbro m. fl. ställen.

Ångf:n **UPLAND** och **SIGTUNA** afgå alternerande:

Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m., från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m., från Örsundsbro kl. 3 e. m. och från Skokloster kl. 5 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Sigtuna | 1,50 | 1. |
| » Skokloster o. Örsundsbro | 2. | 1,25. |

## 131. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA,** afgår:
från **Stockholm** till Upsala Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8.30 f. m.

Resan sker **direkt** mellan ändpunkterna, endast med anlöpande af **Skokloster** och **Aske.**

☛ Fartyget afgår från Stockholm **Lördagen den 14 Juli kl. 3 e. m.** i stället för Söndagen den 15.

Tur och returbilj. gällande för en månad, 1:a plats 3 kr., 2:a plats 2 kr.

### Stockholm (Riddarholmen)—Sigtuna—Sko—Upsala.

Ångf:n **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande **alla dagar:**
från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8,30 f. m.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salong, | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Sigtuna | 1,50. | 1. |
| » Skokloster o. Upsala | 2. | 1,25. |

**Tur- och returbiljetter,** gällande 30 dagar, säljas à 3 kr. salongsplats och 2 kr. fördäckplats.

## 135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

afgår ångf. **ENKÖPING I** och **II** alternerande, alla dagar utom Söndagar från **Stockholm** kl. 2 e. m., från **Enköping** kl. 6 f. m.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C.o, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Akterdäck. | Däck. | | Salon. | Akterdäck. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Grönsö | 2. | 1,50 | 1. | Till Weppeby | 2·50. | 1,75 | 1.25. |
| » Staxhammar | 2. | 1,50 | 1. | » Haga | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Österby | 2. | 1,50 | 1. | » Enköping | 2.50. | 1,75 | 1.25. |
| » Hacksta | 2.50. | 1,75 | 1.25. | | | | |

## 137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 12 midd.

Från Björsund Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50. | 1. | Till Ekssåg | 2.50. | 1.50. |
| » Strengnäs | 1.50. | 1. | | | |
| » Björsund | 2.50. | 1.50. | | | |

## 138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m., från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till Tynnelsö Tisd., Thorsd. och Lörd.
» Kungsberg Månd., Onsd. och Fred.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Stallarholmen | 1.50. | 1. |
| » Strengnäs | 1.50. | 1. |
| » Tynnelsö | 2. | 1. |

## 139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS,** kapt. L. A. Ekeberg, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» **Vesterås** Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m.

*C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

☛ Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.

☛ **Afsändare af varor, som skola omlastas på jernväg i Vesterås torde alltid utsätta varans bruttovigt å konnoissementet.**

Passagerareafgiften från Stockholm äro:

| | Hytt. | Salong. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Strengnäs | 2. | 1:50. | 1. |
| » Westerås | 4. | 3:50. | 2. |

## 140. Stockholm (Köttorget)—Smedjebacken

anlöpande **Hesselbyholm, Torshälla, Qvicksund, Öster-Säby, Strömsholm** och mellanliggande kanalstationer

afgår från **Stockholm:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ångf. **SMEDJEBACKEN N:o 1,** | kapt. A. Svensson, | **Tisdagar** | kl. 5,30 e. m. |
| » **STRÖMSHOLMS KANAL,** | » P. Holmgren, | **Onsdagar** | |
| » **SMEDJEBACKEN N:o 3,** | » A. Larsson, | **Thorsdagar** | |
| » **STRÖMSHOLMS KANAL,** | » P. Holmgren, | **Lördagar** | |
| » **SMEDJEBACKEN N:o 2,** | » C. Svanström, | **Lördagar** | |

återvända från **Smedjebacken:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| » **SMEDJEBACKEN N:o 3,** | kapt. A. Larsson, | **Söndagar** | kl. 9 f. m. |
| » **STRÖMSHOLMS KANAL,** | » P. Holmgren, | **Tisdagar** | |
| » **SMEDJEBACKEN N:o 2,** | » C. Svanström, | **Tisdagar** | |
| » **STRÖMSHOLMS KANAL,** | » P. Holmgren, | **Fredagar** | |
| » **SMEDJEBACKEN N:o 1,** | » A. Svensson, | **Lördagar** | |

medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Ångf. **Strömsholms Kanal,** under vintern nyinredt med ett större antal passagerarehytter och försedt med god restauration, verkställer resan på **cirka 22 timmar,** men anlöper ej Torshälla.

☛ Ångf. **Strömsholms Kanal** anlöper **Ramnäs** Tisdagar och Fredagar så tidigt att resande från **Smedjebacken** derifrån samma dagar med bantåg framkomma till Vesterås (se Tab. ***M,*** sid. 4).

Närmare meddela: i Smedjebacken Hr AUG. BAUMGREN, i Stockholm å Transportbolagets kontor Slussplan 63 B, och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

☛ Allm. telefon 21 38. Bell-telefon 13.

(Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | med Strömsholms kanal. Hytt eller Salong. | Akterdäck med liggplats nattetid i försalongen. | För- och mellandäck. | med öfriga fart:n. Hytt. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Strömsholm | 4. | 3,25. | 1,50. | 2,50. | 1,25. |
| » Skantzen | 4,75. | 3,75. | 1,75. | 3. | 1:50. |
| » Surahammar | 5,50. | 4,50. | 2. | 3,50. | 1:75. |
| » Ramnäs | 6,25. | 5. | 2,25. | 3,50. | 1,75. |
| » Seglingsberg | 7. | 5,50. | 2,50. | 3,50. | 1,75. |
| » Wirsbo | 7,50. | 6. | 2,75. | 4. | 2. |
| » Westanfors | 8,50. | 6,75. | 3. | 4. | 2. |
| » Söderbärke | 9,50. | 7,50. | 3,25. | 5. | 2,50. |
| » Smedjebacken | 10. | 8. | 3,50. | 5. | 2,50. |

## 141. Stockholm (Mälaretorget)—Kolbäck—Engelsberg—Fagersta—Smedjebacken.

Ångf. **FAGERSTA,** kapt. E. Hjerner, afgår **hvarje Måndag kl. 5 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets telefonnummer 81 08.

### Stockholm (Mälaretorget)—Strömsholm—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR,** kapt. J. P. Johansson, afgår från **Mälartorget hvarje Thorsdag kl 2 e. m.** samt från **Smedjebacken hvarje Söndag kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.

☛ Fartygets telefonnummer 81 08.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Däck. | Hyttplats. |
|---|---|---|
| Till Strömsholm | 1,25. | 2.50. |
| » Kolbäck | 1,40. | 2,80. |
| » Hallstahammar | 1,50. | 3. |
| » Surahammar | 1,75. | 3,50. |
| » Seglingsberg | 1,90. | 3,80. |
| » Vestanfors<br>» Fagersta | 2,25. | 5. |
| » Söderbärke<br>» Smedjebacken | 2,50. | 5. |

### Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **NILS,** kapt. P. Larsson, afgår från Mälartorget **hvarje Fredag** kl 5 e. m., samt återvänder från Smedjebacken **hvarje Måndags afton,** medtagande fraktgods till **alla** mellanliggande kanalstationer.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

## 144. Engelsberg—Smedjebacken.

**Ångfartyget STYRBJÖRN.** Dagliga turer. Se vidare under Stockholm—Westerås—Bergslagens Jernvägs tidtabell, linien Tillberga—Kärrgrufvan, **sid. 4, tab. M.**

## 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm (Riddarholmen)—Köping

anlöpande **Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 **(half sex)** f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. och anländer till Stockholm omkring kl. 5 e. m.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar i Köping samt Oxelösund—Flens jernväg vid Qvicksund. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägstationen i Köping.

Närmare meddela: *Biller & C:o,* Riddarholmen 7.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Fördäck. |
|---|---|---|
| Till Köping | 5. | 2.50. |
| Tur & Retur » » | 8. | 4. |

# Nattresor.

## 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA,** kapt. Fr. Rörström och **ARBOGA II,** kapt. L. Törnqvist, afgå alternerande:
från **Stockholm hvarje afton kl. 8** (utom Söndagar).
» **Arboga hvarje afton kl. 7** (utom Söndagar).

**OBS. Resgods** transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i Arboga.

**OBS. Fraktgods** emottages till alla stationer å **Köping—Hults, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. Fartyget står i förbindelse med bantågen till **Örebro** och mellanliggande stationer å **Köping—Hults** jernväg.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Försalon. | Fördäck. |
|---|---|---|---|
| Till Kungsör | 4. | 3. | 1.50. |
| » Arboga | 5. | 4. | 2. |
| Tur & Retur » » | 7.50. (gällande 8 dagar.) | | |

### Stockholm (Mälaretorget)—Kungsör—Arboga,

Lastångaren **TRÖGELIN,** kapt. Erikson, afgår från **Stockholm** till **Arboga** hvarje **Onsdag kl. 5 e. m.,** medtagande fraktgods till **Nora, Linde** och **Kopparberget** samt återvänder från **Arboga** hvarje **Lördag på aftonen.**

☛ Gods befordras efter seglande fartygs taxa med kostnadsfri omlastning i Arboga för speditionsgods.

Närmare meddela J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

## 148 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro

anlöpande **Hjelmare kanalstationer:**

afgår ångf. **ÖREBRO I,** kapten L. S. Andersson, tills vidare:
från **Stockholm** Månd. och Thorsd. kl. 9 e. m.
» **Örebro** Onsd. och Lörd. kl. 5,30 e. m.

(Forts.)

### Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Örebro

anlöpande **Hjelmare kanalstationer** afgår ångf. **ÖREBRO II,** kapt. G. Andersson, tills vidare:
från **Stockholm** Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» **Örebro** Månd. och Thorsd. kl. 12 midd.

**Läppe** anlöpes Lördagsresorna från Stockholm och Thorsdagsresorna från Örebro.

Närmare meddela: *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Hytt. | Aktersal Damsal. | Försal. | Akterdäck. | Fördäck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Kungsör<br>» Grafudden | 4. | 3.50. | 3. | 2. | 1.50. |
| » Notholmen | 4.75. | 4. | 3.50. | 2.50. | 2. |
| » Läppe & Vinön | 5. | 4.50. | 3.50. | 3. | 2.50. |
| » Örebro | 6, | 5. | 4.25. | 3. | 2.50. |

På Örebro I säljas Damsalong för hyttpris.

## 149 Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Odensbacken

anlöpande **Fiskeboda, Läppe** och **Segersjö.**

**Ångf. DALPILEN,** kapt. J. Fr. Sandsten, afgår:
från **Stockholm** till **Odensbacken hvarje Onsdag kl. 7 e. m.**
» **Odensbacken** till **Stockholm hvarje Måndag kl. 10 f. m.**
» Odensbacken till Örebro afgår fartyget hvarje Fredag kl, 12 midd. samt återvänder från Örebro hvarje Lördag kl. 12 midd., anlöpande Lunger, Vinön, Läppe och Segersjö.

Fraktgods från Stockholm till **Örebro** medtages.

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

**Passagerareafgifter** se under № 148.

## 150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande

**Natturer:**

från **Stockholm** Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 11 e. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 6,30 e. m. och från Westerås kl. 10 e. m.

**Dagturer** (då Westerås ej anlöpes)

från **Stockholm** Sönd. kl. 10 f. m. samt Tisd. o. Thorsd. kl. 2 e.m.
» **Eskilstuna** » » 12 midd. » » » » » 2 »

**OBS. Söndagarne,** då ångf. **ESKILSTUNA I** går lustresa till Strengnäs, fortsätta resande till Eskilstuna med ångf. **ESKILSTUNA II,** som afgår från Strengnäs till Eskilstuna kl. 5,30 e. m.

**OBS.** Dagturer anlöpes Sundbyholm och Hesselbyholm.

Närmare meddela *Biller & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro **Natturer:**

| | Hytt enkel. | t. o. r. | Salon enkel. | t. o. r. | Däck enkel. | t. o. r. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Strengnäs | 2,50. | 4,50. | 2. | 3,50. | 1. | 1,50. |
| » Westerås | 4,50. | 8. | 4. | 7. | 1,75. | 3. |
| » Torshälla | 5. | 9. | 4. | 7. | 1,75. | 3. |
| » Eskilstuna | 5,50. | 10. | 4,50. | 8. | 2. | 3,50. |

Passagerareafgifterna från Stockholm äro **Dagturer:**

| | Hytt enk. | t. o. r. | Salon enk. | t. o. r. | Akterd. enk. | t. o. r. | Förd. enk. | t. o. r. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Till Strengnäs | 2,50. | 4,50. | 2. | 3,50. | 1,50. | 2,50. | 1. | 1,50. |
| » Torshälla | 4,50. | 8. | 3,50. | 6. | 2,50. | 4,50. | 1,50. | 2,75. |
| » Eskilstuna | 5. | 9. | 4. | 7. | 3 | 5,50. | 2. | 3,50. |

## 152. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Vesterås.

Mälarens mest snabbgående och elegant inredda ångf. **VESTERAS,** kapt. C. A. Söderström afgår från och med den 16 Juli:
från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m.
» Vesterås » » » 7 f. m.

### Vesterås—Torshälla

från Vesterås Onsdagar och Lördagar omkring kl. 9,30 e. m.
» Torshälla Måndagar och Thorsdagar kl. 5 f. m.

☛ Gods till orter vester och norrut från Vesterås omlastas fritt å jernvägsvagn i Vesterås.

☛ God restauration ombord.

Närmare meddela *Biller & C:o.* N:r 7 Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Fördäck. | Akterdäck. | Salon. |
|---|---|---|---|
| Till Strengnäs | 1. | 1,25. | 1,50. |
| » Vesterås | 1,75. | 2. | 3. |
| » Torshälla | 1,25. | 2. | 3. |

## 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m., med undantag af Thorsdagar, då afgångstiden är kl. 8 e. m., samt från **Mariefred** kl. 6,30 f. m.

Till **Löfsta** och **Sundsör** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar samt åter från **Sundsör** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

**Horn, Herrestad** och **Näsby** anlöpas.

J. G. STENBERG & C:o, Nedre Munkbron 1.

**OBS. Lustturer till Mariefred och Gripsholm** hvarje **Thorsdag** från **Stockholm kl. 9,15 f. m.** och från **Mariefred kl. 4,45 e. m.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. | | Salon. | Däck. |
|---|---|---|---|---|---|
| Till Horn & Herrestad | 1.25. | 0,75. | Till Sundsör | 1,50. | 1. |
| » Mariefred, Näsby | 1.50. | 1. | » Löfsta | 1.50. | 1. |

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

# MÄLAREN.

## 157. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Karlberg

afgår ångslup från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till 8 e. m. och från Karlberg äfven hvarje hel och half timme från kl. t,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

## 158. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Ulfsundasjön (Sundbyberg)

afgår ångslup kl. 6.30, 7,30, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 och 8,30 e. m., från **Sundbyberg** samma tider från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

☛ Söndagar inställes 6,30-turen på f. m. från Staden och 7.30-turen från Sundbyberg.

## 159. Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Lilla—och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken m. fl. ställen

tills vidare underhålles trafiken med 2 ångslupar sålunda:

från Staden genom stora Essingesundet: kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

från Alviken kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.

från Staden genom sundet mellan Stora och Lilla Essingen: kl. 8,30, och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4.30, 6,30 och 8,30 e. m.

från Alviken kl. 7,30, 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

från Lilla Essingen till Staden äro afgångstiderna: kl. 7, 8, 8,30, 9,30, 10,30 och 11,30 f. m., 12,30, 1,30, 2.30, 3,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30, 8,30, 9,30 och 10,30 e. m.

## 160. Munkbrohamnen—Sundby (Ekerö)

med anlöpande af mellanliggande ställen

afgår ångf. **NAJADEN:**

Söknedagar från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 5,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm till Kungshättan kl. 11 f. m. och åter från Kungshättan kl. 12 midd.

Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och 10 e. m.
» » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

## 161. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår alla söknedagar från Ekolsund kl. 3 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Brogård.

Ångf. **HILLERSJÖ** afgår alla söknedagar från Brogård kl. 5,30 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Säbyholm.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår alla söknedagar från Säbyholm kl. 3,30 f. m. och från Stockholm kl. 3,30 e. m., anlöpande **Tappström** och mellanliggande stationer vid Långtarmsviken.

### Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Sjöängen.

Ångf. **SVARTSJÖLANDET** afgår Söknedagar från Sjöängen kl. 6 f. m. och från Stockholm kl. 4 e. m., anlöpande **Nockebybro, Skå-Edeby** och mellanliggande stationer.

Söndagar **Lustresor** till **Hillersjö** och **Svartsjö slott** kl. 9 f. m.

## 163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

angörande **Norsborg, Sturehof, Vällinge, Kaggeholm, Björkö** och **Adelsö** m. fl. ställen afgår ångf. **EKHOLMEN,** Söknedagar kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Slagsta, Hallunda och Norsborg | 0.75. | 0.50. |
| » Wellinge, Bockholmssättra och Björkön | 1. | 0.75. |
| » Munsön och Adelsön | 1. | 0.75. |
| « Ekholmen | 2. | 1. |

## 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Hjulsta—Frösåker—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ**
från Mälartorget Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 5 f. m.

**Ekebyvik** anlöpes Månd., Tisd., Fred. och Lörd.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

| | Salon. | Däck. |
|---|---|---|
| Till Lagnö och Hjulsta | 2.50. | 1. |
| » Frösåker och Engsö | 3. | 1.50. |

## 165. Stockholm (Gymnasiigränden)—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

**Söndagar:**

från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

**Söknedagar:**

från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 3*), 4,15, 7 och 9,45 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 9 e. m.

*) Ångb. **SIRÉN.**

(Forts.)

### **Stockholm** (Gymnasiigränden)—**Wårby—Fittja**

(med flera ställen)

afgår ett af ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** från och till Riddarholmen:

**Söndagar:**

från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30, 4,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., 3 och 8 e. m.

**Söknedagar:**

från Stockholm till Fittja kl. 7 och 11 f. m., 3, 6 och 9 e. m., dessutom till Skärholmen kl. 4,30 och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7,30 e. m., dessutom från Skärholmen kl. 5,30 och 9 e. m.

### 166. **Riddarholmen** (Gymnasiigränden)—**Liljeholmen—Löfholmen** (yttre vägen)

(anlöpande Charlottenburg och Gröndal).

I anseende till det höga vattenståndet afgå ångsluparne från Staden yttre vägen till Löfholmen och Liljeholmen hvarje hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Till Långholmsbron afgår ångslup hvar 20:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

☞ Sista resan från Staden till Långholmsbron kl. 10.30 e. m.

## SALTSJÖN.

### 170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn.

afgår ångslup från Logårdstrappan hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m. till 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvarje hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till 9,30 e. m.

Till Lidingöbro värdshus (genom Djurgårdsbrunnskanalen) kl. 8,45 och 11,45 f. m., 3,45, 5,15 och 7,15 e. m.

Till Värtahamnen o. Torsvik kl. 8,45 o. 11,45 f. m., 5,15 o. 7,15 e. m.
Från Torsvik kl. 7,25 och 9,45 f. m., 12,45, 6,15 och 8,15 e. m.
» Värtahamnen kl. 7,35 och 9,55 f. m., 12,55, 6,25 och 8,25 e. m.
» Lidingöbro värdshus kl. 7,45 o. 10,5 f. m., 1, 4,30, 6,35 o. 8,35 e. m.

### 171. Bomslupstrappan—Gångsätra—Skärsätra—Mölna

anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** samt **bryggan vid Lidingbro värdshus** afgår ångslupen **FRIGG:**

Från **Bomslupstrappan:**

**Söknedagar** kl. 9 och 11 f. m., 3*), 5, 7 och 9 e. m.
**Söndagar** kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från **Mölna:**

**Söknedagar** kl. 8*) och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
**Söndagar** kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

*) Anlöpes icke Lidingöbro Värdshus.

### Bomslupstrappan—Mölna—Käppala,

angörande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhusudden** m. fl. ställen afgår ångb. **SAGA:**

Till **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15, 6 och 8 e. m.
Från **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3,10, 7 och 9 e. m.
» **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11.15 f. m., 3,20, 5, 7,15 och 9.15 e. m.

☞ Söndagar inställes turen kl. 7,30 f. m. från Käppala och kl. 7,45 f. m. från Mölna.

### 172. Carl XII:s torg—Djursholm—Viggbyholm—Bosön—Rydboholm—Stensvreten

tills vidare afgå ångsluparne **ÄGIR** och **RAN** från Carl XII:s torg angörande mellanliggande ställen:

**ÄGIR, Söndagar:**

från Stockholm till Bosö och Rydboholm kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Bosö » » » 12 midd. och 7,45 e. m.

**RAN, Söndagar:**

från Stockholm till Viggbyholm kl. 10 f. m. och 3 e. m.
» Wiggbyholm till Stockholm kl. 12,30 och 8,30 e. m.

**ÄGIR, Söknedagar:**

från Stockholm till Bosö kl. 3 och 7 e. m.
» Stockholm till Rydboholm och Stensvreten kl. 7 e. m.
» Stensvreten till Stockholm kl. 6,20 f. m.
» Rydboholm » » » 6,40 »
» Bosön » » » 7,15 » och 5 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar: från Stockholm till Bosö kl. 10,30 f. m. och från Bosö kl. 12,30 e. m.

**RAN, Söknedagar:**

från Stockholm till Viggbyholm och Rydboholm kl. 4 e. m.
» Rydboholm till Stockholm kl. 7,30 e. m.
» Viggbyholm » » » 7,45 f. m. och 8 e m.

☞ Tahejti och Rödstugan angöras icke på turen från Viggbyholm kl. 7,45 f. m. och från Stockholm kl. 3 e. m.

☞ Djursholm, Aludden, Skärvik, Långängen och Tranholmen angöras icke på turen från Stensvreten kl. 6,20 f. m.

☞ Ej någon bestämd afgångstid från Djursholm.

### 173. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Ulriksdal—Nytorp**

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE:**

**Söknedagar:**

från Nytorp kl. 7,20 f. m. och 4,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 2,30 och 6,30 e. m.

Dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,45 e. m.

**Söndagar:**

från Nytorp kl. 7 f. m. 12 midd., 8,20 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,30 f. m., 12,30 och 9 e. m.
» Carl XII:s torg kl. 9,30 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.

### 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ett af ångf. **KYRKVIKEN** eller **LIDINGÖ:**

**Söknedagar:**

från Staden kl. 11 f. m., 3, 4,30, 6,30 och 10 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.

**Söndagar:**

från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12 midd. och 9 e. m.

### 175. **Nybrohamnen—Waxholm** (Ekudden)—**Brottby**

afgår ångf. **ÅKERS KANAL** söknedagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. åter från Brottby kl. 5,15 f. m. och från Vaxholm (Ekudden) kl. 8 f. m.

☞ Tilläggningsplats: **Norra Blasiiholmshamnen midtför Musikaliska Akademien.**

### 176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Vaxholm—Oscar-Fredriksborg**

afgår ett af ångf. **VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG, TENÖ** eller **BERTHA:** Från **Stockholm:**

**Söndagar** kl. 9 (från Logårdstrappan), 9***) (från Södra Blasiiholmshamnen direkt till Ekudden och Vaxholm, *eventuelt)*, 10**) f. m., 12,30, 2,30 4,15**), 7,15*) och 9,30 e. m.

**Söknedagar** kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 3,15**), 4,15, 5,15***), 6,30, 8,15***) och 9,30 e. m.

Från **Vaxholm:**

**Söndagar** kl. 8 och 11*) f. m., 12,30, 2,30, 6**) 8 och 9 e. m.

**Söknedagar** kl. 7,30, 7,45***) (Ekudden), 8,30**) och 9,30*) f. m., 12,30, 2***), 4,30, 6,45***) och 8 e. m.

*)Direkt. **) Angöres endast Tenö brygga. ***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

**OBS.** Turen från Stockholm söknedagar kl. 4,15 e. m. utsträckes till Skärmaräng genom Rindösund.

**Nedanstående ställen anlöpas på följande resor:**

| Från **Stockholm:** | | Från **Waxholm:** | |
|---|---|---|---|
| Hasseludden: | Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 5,15 ***), 6,30, 8,15 ***) och 9,30 e. m, | Ekudden (Vaxholm): | Söndagar kl. 8 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,45 *** f. m. |
| Högarn: | Söndagar kl. 9 f. m., 12,30 och 2,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15 ***) och 6,30 e. m. | Ekholmen: | Söndagar kl. 8 f. m., 12.30 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12,30 och 8 e. m. |
| Granholmen: | Söndagar kl. 9 f. m., 12.30, 2.30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15 ***), 6.30 och 9,30 e. m. | Tenö: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 2,30, 6, 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m. |
| Edlunda: | Söndagar kl. 9 f, m. 12,30 och 2,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 6,30 och 8,15***) e. m. | Höganäs: (Se Obs. b) | Söndagar kl 8 f, m. 12,30, 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,45 *** f. m., 12,30, 2***), 6,45 ***) och 8 e. m. |
| Styrmansholm.: (eventuelt) | Söndagar kl. 9 f. m.<br>Söknedagar kl. 4,15 e. m. | Vasholmen: | Söndagar kl. 8 f. m., 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,45 ***) f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m. |
| Vasholmen: | Söndagar kl. 9 f. m., 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 5,15 ***), 6,30 och 9,30 e. m. | Styrmansholmen: (eventuelt) | Söndagar kl. 8 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m. |
| Höganäs: | Söndagar kl. 9 f. m. 12,30, 2,30 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 12***) midd., 2,30, 4,15, 5,15***), 6.30, 8,15***) och 9,30 e. m. | Edlunda: (Se Obs. b) | Söndagar kl. 8 f. m. 12,30 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,45 ***) f. m., 2***), 6,45 ***) och 8 e. m. |
| Tenö: | Söndagar kl. 10 f. m., 12,30, 2,30, 4,15 och 9,30 e. m.<br>Söknedagar kl. 10 f. m., 3,15, 5,15***), 6.30 och 9,30 e. m., | Granholmen: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 8 och 9 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30 f. m., 12.30, 4,30 och 8 e. m, |
| Ekholmen: | Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m,<br>Söknedagar kl. 10 f. m.. 2,30 och 6,30 e. m. | Högarn: | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 och 8 e. m.<br>Söknedagar kl. 7,30, f. m., 2***) och 8 e. m. |
| Ekudden (Vaxholm): | Söndagar kl. 9***) f. m. (eventuelt).<br>Söknedagar kl. 2,30, 4,15 och 6,30 e. m. | Hasseludden: (Se Obs. b) | Söndagar kl. 8 f. m., 12,30 2,30, 8 och 9 e, m.<br>Söknedagar kl. 7,45 ***) f. m., 12,30, 2***) 4,30 6,45***) och 8 e. m. |

### **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Oscar Fredriksborg**

genom **Ramsösund:**

Från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.
» » Söknedagar kl. 3,15, 6,30 och 8,15***) e. m.
Från **Oscar Fredriksborg** Söndagar kl. 11,45 f. m. och 7,15 e. m.
» » Söknedagar kl. 7,5***) och 8 f. m. samt 7,15 e. m.

***) Från och till Södra Blasiiholmshamnen.

**OBS.** a) Turen från Stockholm Söknedagar kl. 6.30 e. m. utsträckes till Skärmaräng, återvänder derifrån genom Rindösund kl. 6,30 f. m.

**OBS.** b) Kl. 8 f. m. från Oscar Fredriksborg angöres förutom ställen i Ramsösund äfven Höganäs, Edlunda och Hasseludden.

(Forts)

### **Stockholm** (Logårdstrappan—**Djurö—Saltarö**)

afgår ångf. **TENÖ** tills vidare:

Till **Djurö** Månd., Thorsd.. Fred. och Lördagar kl, 4,15 e. m.
Från **Djurö** Månd., Tisd. och Fred. kl. 4,45 f. m., Lördagar kl. 4 f. m.
Till **Saltarö** Lördagar 4,15 e. m. Från **Saltarö** Lördagar kl. 4,45 f. m.

### 178. **Carl XII:s torg—Vaxholm** (Ekudden)—**Marum**

Ångf. **ÖSTER-ÅKER** afgår hvarje helgfri dag kl. 3,15 e. m., samt från Marum kl. 4,45 f. m., från Vaxholm (Ekudden) kl. 7,15 f. m.

### 179. Carl XII:s torg—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **fastlandet** afgår ångf. **ÖSTANÅ I** hvar Söknedag kl. 3 e. m., från **Spillersboda** kl. 4,30 f. m.

Till **Östanå** och **Bergshamra**

anlöpande **Vaxholm** och stationer å **Ljusterö** afgår ångf. **ÖSTANÅ II** hvar söknedag kl. 3.30 e. m. samt från **Bergshamra** kl. 5 f. m.

**OBS. Hvarje Söndag** afgår ett af ångfartygen **ÖSTANÅ I**, eller **ÖSTANÅ II** från Stockholm till **Österlagnö**, kl. 8,30 f. m. anlöpande **Vaxholm** och mellanliggande stationer; återvänder kl. 5 e. m.

### 180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund**

afgår ångf. **RÅDMANSÖ** kapt. J. C. Lindberg, hvarje söknedag kl. 4 e. m.

Obs. Lördagar kl. 5,15 e. m., återvänder samma dag strax efter dess ankomst.

Från Furusund till Stockholm hvarje söknedag kl. 6 f. m.

Obs. Måndagar utsträckes resan till Lunda och Nysätra, återvänder från Nysätra Tisdagar kl. 3,30 f. m.

Obs. Tisdagar och Thorsdagar utsträckes resan till Södersvik å Rådmansö, återvänder från Södersvik Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande Vesternäs, Brevik och Åkrö.

### **Lustresa** till det natursköna **Blidösund, Furusund** och **Rådmansö prestgård**

afgår ångf. **RÅDMANSÖ** från Carl XII:s torg **Söndagen den 15 Juli kl. 7,30 f. m.**, återvänder från Rådmansö samma dag kl. 4 e. m. och från Furusund kl. 5,30 e. m.

### Carl XII:s torg—Blidö—Rådmansö—Skeppsmyra—Backa—Noor

afgår ångf. **BLIDÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,15 e. m.
från Noor Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

### Carl XII:s torg—Ljusterö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** hvarje söknedag kl. 2,30 e. m., Söndagar kl. 9 f. m.
Återvänder söknedagar enl. turlista, Söndagar från Ahlsvik kl. 5 e. m.

☞ Ramsösund. Skägga och Lindalsund anlöpas.

### 181. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Vermdö.**

Ångf. **VERMDÖ**, kapt. Claes Holmborg. afgår:

| Fr. **Carl XII:s torg** t. **Mörtnäs** | Fr. **Mörtnäs** t. **Stockholm** |
|---|---|
| Sönd. kl. 9,15 f. m., 10 e. m., söknedagar kl. 3,30 e. m. Till Stadsvall. Tisdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. | Söndagar kl. 7 e. m., sökned. kl. 6,10 f. m. samt Lörd. kl. 7 e. m. Från Stadsvall Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd. |

Ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. Herm. Berg, afgår:

| Fr. **Bomulupstrappan** t. **Betsede** | Fr. **Betsede** t. **Stockholm** |
|---|---|
| Sönd. kl. 10 f. m. o. 11 e. m. Sökned. kl. 2,35 e. m. Tisd. och Thorsd. 10-tiden e. m. dock ej före 10 e. m. | Söndagar kl. 7,45 e. m. Sökned. kl. 6,30 f. m. samt Lörd. kl. 7,15 e. m. Tisd. och Thorsd. kl. 7 e. m. |

Ångf. **NYA VELAMSUND**, kapt. Ferd. Lundblom, afgår:

| Fr. **Bomslupstrappan** t. **Lagnö** | Fr. **Långsunda** t. **Stockholm** |
|---|---|
| Sönd. kl. 1,30 e. m., sökned. kl. 12 midd. och 6 e. m. Lördagar kl. 6,30 e. m. då resan utsträckes t. Stadsvall. Till Långsunda helgfria Månd., Onsd. o. Fred. kl. 10-tiden e. m., dock ej före kl. 10 e. m. | sökned. kl. 7 f. m. samt Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 e. m., fr. **Lagnö** t. **Stockholm** söknedagar kl. 3 e. m., fr. **Stadsvall** t. **Stockholm** Söndagar kl. 7,30 f. m. |

☞ **Således aftonturer hvarje dag till Stockholm.**

### 183. Räntmästartrappan—Mariedal—Kummelnäs

angörande ställen endast på södra landet, afgår ångb. **IDUN:**

**Söknedagar:**

Till **Mariedal** kl. 9 f. m., 2,30, 5,15 och 8 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. till Kummelnäs,
Till **Kummelnäs** kl. 2,30, 5,15 och 8 e. m.
Från » kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45 och 9,45 f. m., 4, 6,45 och 9,45 e. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 12,15 e. m. från Kummelnäs.

**Söndagar:**

Till **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 11 f. m., 2,30 och 8 e. m.
Från » kl. 12,15, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 9,45 f. m., 12,30, 6,45 och 9,45 e. m.

### Räntmästartrappan—Mariedal—Dufnäsviken

afgån ångb. **SVAN:** **Söndagar:**

Till Mariedal, Dufnäsviken och Sågtorp kl. 9,30 f, m., 12 midd., 3 och 10,30 e. m
från Dufnäsviken kl. 8 och 10,45 f. m., 1,15 och 9 e. m.
» Mariedal kl. 8,15 f. m., 1,30 och 9,15 e. m.

**Söknedagar:**

Till Mariedal kl. 8 och 10 f. m , 3.15, 6,15 och 9*) e. m.
» Dufnäsviken och Sågtorp kl. 10 f. m., 3,15, 6,15 och 9 e. m.*)
från Mariedal kl. 7, 9 och 11,45 f. m., 5 och 7,45 e. m.
» Dufnäsviken kl. 6,45 och 11,30 f. m., 4,45 och 7,30 e. m.

☞ *) Lördagar kl. 9,30 e. m. i st. för kl. 9.

### 184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Kilsviken—Dufnäsviken**

Ett af ångf:n **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggenstäket.** Från **Stockholm:**

Till Gustafsberg söknedagar kl 8 och 11 f. m. samt 12,15, 2,30 1) 4.15, 5,15, 7 2) och 8,30 e. m. Söndagar kl. 9, 10 3) och 11 f. m. samt 1,30, 4, 7, 9 och 10 e. m.

Till Kilsviken söknedagar kl. 3,15 4) e. m.

Till Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl, 10,30 f. m. samt 3 5) och 10,30 e. m. Söndagar kl. 9 8) f. m., 12 8) midd. samt 5 8), 8 8) och 11 8) e. m.

Till **Stockholm:**

Från Gustafsberg söknedagar kl. 6,45 6), 7 7), 7,45 och 10 f. m., 1, 2, 6 och 8,30 e. m. samt Lördagar kl. 9.30 e. m., Söndagar kl. 6,30, 8 och 11,15 f. m. samt 2, 4, 6,45 3), 8 och 9 e. m.

Från Kilsviken söknedagar kl. 4,45 e. m.

Från Dufnäsviken och Sågtorp söknedagar kl. 6,45 och 11,30 f. m. samt 4 e. m. Söndagar kl. 8 9) och 10.30 9) f. m. samt 3 9), 7 9) och 10 9) e. m.

1) anlöpas: Klinten, Eknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Gammeludden, Boo, Gustafsvik, Vestra Ekedal och Klippudden.
2) » äfv. Dufnäsviken och Sågtorp.
3) » äfv. Kilsviken.
4) » Kristinedal, Klinten, Mariehäll, Dufnäs, Tollarö, Lennersta, Johannisberg, Södra och Norra Stäket, Skogsö och Gustafsvik,
5) » Fredriksberg, L:a Björknäs, Klinten, St:a Björknäs, Korsudden och Dufnäs.
6) » Ullvik, Kilsviken, Gustafsvik, Dufnäsviken, Tollarö, Mariehäll, Korsudden, St:a Björknäs, L:a Björknäs, Kristinedal och Fredriksberg.
7) » Klippudden, Vestra Ekedal, Boo, Skogsö, S:a Stäket, Gammeludden, Lennersta, Östervik, Dufnäs, Eknäs och Klinten.
8) » Kungshamn, Mariedal och alla bryggor i Skurusund.
9) » Alla bryggor i Skurusund samt Mariedal och Kungshamn.

### **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Tyresö—Nämdö—Runmarön—Örsundet**

afgår ångf. **GUSTAFSBERG III** tills vidare.

Från **Stockholm:**

Till **Runmarön** anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Nämdön Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,45 e. m.

Till **Runmarön** anlöpande Fisksätraholme, Tyresö och Örsundet Tisdagar och Fredagar kl. 2,45 e. m.

Till **Tyresö** Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till **Stockholm:**

Från **Runmarön** anlöpande Nämdön, Tyresö och Fisksätraholme Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3,15 f. m.

Från **Runmarön** anlöpande Örsundet, Tyresö och Fisksätraholme Tisdagar och Fredagar kl. 3,30 f. m.

Från **Tyresö** Söndagar kl. 7 e. m.

### 186. Stockholm—Dalarö—Nynäs.

Ångf. **SIRIUS** eller **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare från och till Södra Blasieholmshamnen:

Till Nynäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10,15 f. m.
Från Nynäs Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

Till Dalarö Söknedagar kl. 3,30 e. m. Månd., Tisd., Onsd., Thorsd. och Fred. kl. 10,15 f. m., samt Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 e. m.

Från Dalarö Söknedagar kl. 7,15 f. m. och 7 e. m. samt Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 9 f. m.

Söndagar till Dalarö kl. 9 f. m., åter från Dalarö kl. 7 e. m.

### Stockholm—Dalarö

direkt genom **Skurusund** och **Stäket** på cirka 2 1/4 timme, afgår ångf. **RONNEBY** från Blasiiholmshamnen (midt för Grand hotell) **Söndagar kl. 9 f. m.** och återvänder från Dalarö kl. 8 e. m. Tur och retur **1 kr.**

### 188. Stockholm—Stafsnäs—Sandhamn

afgår ångf. **STRÖMMA KANAL** från Räntmästaretrappan hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Sandhamn kl. 4,15 f. m.

Söndagar från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» » **Sandhamn** kl. 4 e. m.

### 190. Staden—Finnboda slip.

afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda Slip hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

### Räntmästaretrappan—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

afgår ångslup från Räntmästaretrappan kl. 9 och 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m. samt från Vikdalen kl. 7,30 8,10 och 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

### 191. **Räntmästartrappan—Djurgården** (Allmänna gränd)

mellan dessa platser afgå ångslup hvarje qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

### 193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken**

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. **7** f. m. till kl. 10 e. m.

**Obs. Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

### Ångslupen **Nackanäs** afgår **Söknedagar:**

från **Barnängsbryggan** till **Nackanäs** alla heltimmar, från kl. 8 f. m. m. till kl. 10 e. m. utom 11, 1, 5 och 8; återvänder påföljande halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 10 f. m., 4 och 7 e. m.; från **Stubbsund** kl. 7,5 och 11 f. m., 5 och 8 e. m.

**Söndagar:**

från **Barnängsbryggan** alla heltimmar från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 9 f. m.; återvänder halftimmar. Till **Stubbsund** kl. 8 f. m., från **Stubbsund** kl. 9 f. m.; öfriga turer uppehållas medelst en större roddbåt, och finnas turerna anslagna vid bryggorna.

### 195. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Tegelhagen belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** tills vidare:

**Söknedagar:**

Från Tegelhagen kl. 7 o. 9 f. m. samt 1, 3, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 o. 9,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 o. 10 f. m., 2, 4, 8 o. 10 e. m.

**Obs.** Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Sätra**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m.

**Söndagar:**

Från Tegelhagen kl. 9 o. 11 f. m. samt 1, 3, 7 o. 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 o. 11.15 f. m. samt 1,15, 3,15, 7,15 o. 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Tegelhagen kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 8 o. 10 e. m.

### 196. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé** anlöpande mellanliggande ställen,

afgår en ångslup från **Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30** f. m. till kl. **9,30** e. m. och från Ulriksdals Allé hvarje hel timme från kl. **8** f. m. till kl. **9** e. m. med undantag af kl. **12,30-** och **1,30**-turerna från Stallmästaregården samt **12-** och **1-**turerna från Ulriksdals Allé, som inställas.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på midd.

OBS. Ångslupens turer stå i förbindelse med de omnibussar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks Plan och Stallmästaregården.

☞ Jemte ofvan stående turer afgår tills vidare Söndagar extra ångslup från Stallmästaregården hvarje hel timma från kl. 9 f. m. till kl. 8 e. m. och från Ulriksdals allé hvarje half timma från kl. 9,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

### 197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN** och **FREYA** afgå:

| från Göteborg | från Marstrand |
|---|---|
| Söndag kl. 8 f. m. L. | Söndag kl. 7,15 e. m. L. |
| Måndag » 10,30 » S:t E. | Måndag » 7,15 f. m. L. |
| » 2,15 e. m. F. | » 1 e. m. V. |
| » 5 e. m. V. | » 5,30 e. m. F. |
| Tisdag » 10,30 f. m. L. | Tisdag » 7 15 f. m. V. |
| » 2,15 e. m. F. | » 11 f. m. S:t E. |
| » 5 e. m. S:t E. | » 5,30 e. m. F. |
| Onsdag » 10,30 f. m. V. | Onsdag » 7,15 f. m. S:t E. |
| » 2,15 e. m. F. | » 1 e. m. L. |
| » 5 e. m. L. | Thorsdag» 7,15 f. m. L. |
| Thorsdag» 10,30 f. m. S:t E. | » 1 e. m. V. |
| » 2,15 e. m. L. | » 5,30 e. m. L. |
| » 5 e. m. V. | Fredag » 7,15 f. m. V. |
| Fredag » 10,30 f. m. L. | » 11 f. m. S:t E. |
| » 2,15 e. m. V. | » 5,30 e. m. V. |
| » 5 e. m. S:t E. | Lördag » 7,15 f. m. S:t E. |
| Lördag » 10,30 f. m. V. | » 1 e. m. L. |
| » 2,15 e. m. S:t E. | » 5,30 e. m. S:t E. |
| » 5 e. m. L. | » 7,15 e. m. L. |

### Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Åby—Örn.

Ångarne **LYSEKIL** och **WESTKUSTEN** afgå:

| från Göteborg | från Lysekil |
|---|---|
| Tisdag kl. 10,30 f. m. L. | Måndag kl. 9 f. m. V. |
| Onsdag » 10,30 f. m. V. | Onsdag » 10 f. m. L. |
| Fredag » 10.30 f. m. L. | Thorsdag » 9 f. m. V. |
| Lördag » 10,30 f. m. V. | Lördag » 10 f. m. L. |

*Obs.* Till Åby Tisd. o. Fred., från Åby Onsd. o. Lörd.. kl. 7,30 f. m.
*Obs.* Till Örn Onsdagar, från Örn Thorsdagar kl. 7 f. m.

Båda ångarne anlöpa Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Dessutom anlöpes Hellevikstrand och Vrångebäck af **Lysekil** samt Stockvik. Ellös och Grundsund af **Westkusten**. Malmön anlöpes af Lysekil Fred. o. Lörd. och af Vestkusten Onsd. o. Thorsd.

### Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Nösund.

Ångarne **LYSEKIL** och **S:T ERIK.**

| från Göteborg | från Stenungsund |
|---|---|
| Söndag kl. 8 f. m. L. | Söndag kl. 5,45 e. m. L. |
| Måndag » 10,30 f. m. S:t E. | Tisdag » 8,45 f. m. S:t E. |
| Thorsdag » 10.30 f. m. S:t E. | Fredag » 8,45 f. m. S:t E. |

*Obs.* Till **Nösund** M. o. Th., fr. **Nösund** T. o. Fr. kl. 7 f. m. anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund o. Rossön.

Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

### Göteborg—Lysekil—Saltkällan

anlöpande badorterna **Stenungsund, Svanesund** och **Fiskebäckskil** med flera stationer.

Ångaren **VALBORG** afgår:

| från **Göteborg:** | från **Saltkällan:** |
|---|---|
| hvarje Thorsdag kl. 7,30 f. m. | hvarje Tisdag kl. 7 f. m. |
| » Lördag » 10 » | » Fredag » 7 » |

Fartyget passerar en naturskön farled hela vägen inomskärs hvarigenom all sjögång undvikes.

Vidara meddela Herrar FORSBLAD & STRÖMBERG i Göteborg.

### 198. Göteborg—Stenungsund—Ljungskile—Gustafsberg—Uddevalla.

Från och med den 12 Juni 1888 afgå tillsvidare ångf:n **UDDEVALLA, ROB. THORBURN** och **MARSTRAND** anlöpande Stenungsund, Ljungskile m. fl. stationer. Staden Marstrand anlöpes af ångf. »Uddevalla» Sönd. samt af ångf. »Marstrand» Månd. på resan **från** och Lörd. på resan **till** Göteborg:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 7,25 f. m. | ångf. | Uddevalla | från | Göteborg | till | Gustafsberg. |
| » | » | 3 e. m. | » | » | » | Gustafsberg | till | Göteborg. |
| Månd. | » | 6 f. m. | » | Marstrand | » | Göteborg | till | Uddevalla. |
| » | » | 4 » | » | R.Thorburn | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2 e. m. | » | Marstrand | » | » | » | » |
| » | » | 2,30 » | » | R.Thorburn | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Tisd. | » | 7 f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 e. m. | » | Marstrand | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Onsd. | » | 10,30 f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 e. m. | » | R.Thorburn | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Thorsd. | » | 6 f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 e. m. | » | » | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Fred. | » | 7 f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 e. m. | » | Marstrand | » | Göteborg | » | Uddevalla. |
| Lörd. | » | 10,30 f. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Göteborg. |
| » | » | 2,30 e. m. | » | R.Thorburn | » | Göteborg | » | Uddevalla. |

### Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön.

Ångaren **ALFHEM** afgår från och med den 12 Juni 1888 tillsvidare:

Måndagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 1 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 7 e. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Onsdagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Thorsdagar kl. 8 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 2 e. m. från Uddevalla till Stillingsön.
Fredagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
Lördagar kl. 7 f. m. från Stillingsön till Uddevalla.
» kl. 3 e. m. fr. Uddevalla t. Stillingsön.
Söndagar kl. 10,30 f. m. från Uddevalla till Stillingsön.
» kl. 6 e. m. från Stillingsön till Uddevalla,

anlöpande — bland andra stationer — Gustafsberg, Bufvenäs, Raneberg och Ljungskile alla resor, Slussen Söndagar, Onsdagar och Lördagar.

(Forts.)

## Uddevalla—Lysekil.

Från och med den 12 Juni 1888 afgå tillsvidare ångf. **VALBORG** och **VIKEN** anlöpande Fiskebäckskil m. fl. stationer:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sönd. | kl. | 7,30 f. m. | ångf. | Valborg | från | Lysekil | till | Uddevalla. |
| » | » | 10,30 » | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| » | » | 5,45 e. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| Månd. | » | 8 f. m. | » | Viken | » | » | » | » |
| » | » | 10,30 » | » | Valborg | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| » | » | 3 e. m. | » | Viken | » | » | » | » |
| Tisd. | » | 8 f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 12 midd. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Onsd. | » | 8 f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 3 e. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Thorsd. | » | 8 f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 12 midd. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Fred. | » | 8 f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 12 midd. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |
| Lörd. | » | 6 f. m. | » | » | » | Lysekil | » | Uddevalla. |
| » | » | 3 e. m. | » | » | » | Uddevalla | » | Lysekil. |

Till **Strömstad** och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Måndagar kl. 10,30 f. m. med ångf. »Valborg» till Lysekil, derifrån ångf. »Uddevalla» fortsätter resan norrut.

Vidare meddela:

i Göteborg, *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *Bernh. Eckman.*

---

199.

## Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson, afgår

| | |
|---|---|
| anlöpande *endast* **Marstrand, Lysekil** och **Strömstad** | anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad Hafstenssund och **Strömstad.** |
| fr. **Göteborg** Söndagar kl. 7,30 f. m. | fr. **Göteborg** Torsdagar kl. 7,30 f. m. |
| » **Kristiania** Tisdagar » 11 e. m. | » **Kristiania** Fredagar » 11 e. m. |

☞ **På Söndagsturen** göres resan till **Strömstad** på 9 och till **Kristiania** på cirka 15 timmar.

**Bovallstrand** anlöpes *endast Thorsdagar* på nordgående.

**Hankö anlöpes Söndagsturerna.**

## Göteborg—Kristiania, (Inomskärs).

anlöpande **Marstrand, Lysekil,** Tången, **Fjellbacka, Grebbestad,** Hafstenssund och **Strömstad,** afgår

| | |
|---|---|
| Ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus, | Ångf. **ALBERT EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth, |
| från **Göteborg** Onsd. kl. 7,30 f. m. | från **Göteborg** Fred. kl. 7,30 f. m. |
| » **Kristiania** Thorsd. kl. 11 e. m. | » **Kristiania** Lörd. kl. 3 e. m. |
| | OBS. **Bovallstrand anlöpes Söndagar på sydgående.** |

## Göteborg—Strömstad

anlöpande **Lysekil,** Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstenssund.

| | |
|---|---|
| Ångf. **UDDEVALLA** afgår | Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD** afgår |
| fr. **Göteborg** Måndagar kl. 10 f. m. | fr. **Göteborg** Tisdagar kl. 7,30 f. m. |
| » **Strömstad** Tisdagar » 7 » | » **Strömstad** Torsdagar kl. 7 » |

☞ Gods till alla platser i Sverige och Norge emottages och befordras

☞ Tur- och returbiljetter, gällande under 30 dagar för viss man för alla tre fartygen, säljas med 25 proc. rabatt.

Vidare meddela: *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg*, i Göteborg samt *Holger Fischer* och *Berg-Hansen* Kristiania.

---

204.

## Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 14 Maj tills vidare afgår den komfortabla endast för passagerare inredda stora och snabbgående ångaren

**CHRISTIANIA,** kapt. A. T. Hansen.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från | Köpenhamn | till | Göteborg | Måndagar och Fredagar | kl. 9 f. m. |
| » | **Göteborg** | » | **Kristiania** | » » » | » 8 e. m. |
| » | Kristiania | » | Göteborg | Tisdagar och Lördagar | » 4 e. m. |
| » | **Göteborg** | » | **Köpenhamn** | **Onsdagar** o. **Söndag.** | » 7 f. m. |

☞ **Horten anlöpes.**

Vidare meddela i Göteborg E. P. LEIDQUIST, Skeppsbron N:o 1.

☞ **Alla slags speditioner utföras.**

---

209. **Göteborg—Trollhättan**—Vargön—**Wenersborg**

anlöpande mellanliggande stationer, afgår:

| | |
|---|---|
| Ångf. **NECKEN,** kapt. B. Clase, | Ångf. **ELFKUNGEN,** kapt. Alfr. Andersson, |
| **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.** | **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.** |

samt från **Wenersborg** till **Göteborg:**

| | |
|---|---|
| **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 7 f. m.** | **Måndag, Onsdag** och **Fredag kl. 7 f. m.** |

☞ **Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.**

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlquist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

---

**Från och med den 15 Juni 1888.**

211.

## Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. K. K. Swalin, underhåller **under sommarmånaderna** regulier kommunikation emellan

**Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed**

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfor Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand,** med afgång från *Köpmannabro* Söndagar, Tisdagar o. Fredagar efter Göteborgs tågets ankomst och från *Ed* (Lee) Måndagar, Onsdagar och Lördagar efter Göteborgs och Christiania tågens ankomst.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).

### Rese-anvisning!

**Turen Köpmannabro—Ed:**

| | |
|---|---|
| **Med jernväg:** | |
| fr. Göteborg Sönd. Tisdag Fredag | 7,40 f.m. |
| ank. till Köpmannabro... | 11,49 f.m. |
| » Trollhättan Sönd. Tisd. Fred. | 9,44 f.m. |
| ank. till Köpmannabro... | 11,49 f.m. |
| » Fredrikshald (via Mellerud) Sönd. Tisd. Fred. .... | 1,17 f. m. |
| ank. till Köpmannabro .. | 11,49 f.m. |
| » Kil Söndag Tisdag Fredag.... | 9 f. m. |
| ank. till Köpmannabro .. | 2,17 e.m. |
| **Med ångf. LAXEN** | |
| fr. Köpm:bro Sönd. Tisd. Fred. | 2,30 e.m. |
| ank. till Bengtsfors ...... | 9 e.m. |
| » Bengtsfors Månd. Onsd. Lörd. | 4 f. m. |
| ank. till Ed .............. | 12,30 e.m. |
| **Med jernväg** | |
| Ed Månd. Onsd. Lörd. ........ | 1,47 e.m. |
| ank. till Christiania ...... | 8,43 e.m. |
| Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 4,15 e.m. |
| ank. till Mellerud ......... | 5,50 e.m. |
| Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 4,15 e.m. |
| ank. till Trollhättan ...... | 7,42 e.m. |
| » Ed Månd. Onsd. Lörd. ......... | 4,15 e.m. |
| ank. till Göteborg ........ | 9,40 e.m. |

**Turen Ed—Köpmannabro:**

| | |
|---|---|
| **Med jernväg** | |
| fr. Göteb. Månd. Onsd. Lörd..... | 7,40 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 1,07 e.m. |
| » Trollhättan Månd. Onsd. Lörd. | 9,44 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 1,07 e.m. |
| » Christiania Månd. Onsd. Lörd. | 7,30 f.m. |
| ank. till Ed .............. | 3,30 e.m. |
| » Fredrikshald Månd. Onsd. Lörd. | 12,45 e.m. |
| ank. till Ed .............. | 3,30 e.m. |
| **Med ångf. LAXEN** | |
| fr. Ed (Lee) Månd. Onsd. Lörd.. | 3,45 e.m. |
| ank. till Bengtsfors ....... | 12 natten. |
| » Bengtsfors Tisd. Thorsd. Sönd. | 6,30 f.m. |
| ank. till Köpmannabro .... | 1,30 e.m. |
| **Med jernväg** | |
| fr. Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 2,17 e.m. |
| ank. till Trollhättan ...... | 5,33 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 2,17 e.m. |
| ank. till Göteborg ........ | 9 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 2,17 e.m. |
| ank. till Fredrikshald (via Mellerud) ............ | 8,38 e.m. |
| » Köpm:bro Tisd. Torsd. Sönd. | 5,01 e.m. |
| ank. till Kil .............. | 10,10 e.m. |

**Obs.** Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

**Obs. God restauration finnes ombord.**

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

**Biljettpriser** mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1:sta | plats | hytt) | 14 kronor | passagerare å 3:dje och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna. |
| 2:dra | » | (aktersalong) | 12 » | |
| 3:de | » | (akterdäck) | 8 » | |
| 4:dje | » | (fördäck) | 4 » | |

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*

**Obs.** Middag serveras efter afgång från Ed.

**Obs.** Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

**Obs.** Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro den 15 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 30 Augusuti.

---

# GÖTEBORG ÖSTERUT.

219.

## Göteborg—Norrland

ångf. **SVEA, CHAPMAN och VESTA.**

En af ofvanstående ångare afgår från Göteborg hvarje Onsdag, anlöpande: Landskrona, Malmö, Ystad Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta) Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Holmsund (Umeå) (endast af Svea), eventuelt andra platser, hvilka jemte afgångsdagarne tillkännagifves genom annons i lokaltidningarne.

Från **Göteborg** afgå ångf.

**SVEA** den 18 Juli, 8 och 29 Augusti.
**CHAPMAN** den 25 Juli, 15 Augusti.
**VESTA** den 1, 22 Augusti.

Närmare meddela i Göteborg för Vesta: Herr E. P. LIEDQUIST för de öfriga Herr F. B. WAHLQUIST.

---

# GÖTEBORG SÖDERUT.

227. **Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand —Stavanger—Bergen.**

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans förstklassiga, snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare.

**NORNAN, TEMIS** och **IRIS**

med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag
» Bergen hvarje Söndags morgon
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag 4 e. m.
» d:o » Stettin » Torsdag 4 e. m

Närmare upplysningar meddela i Stettin Herr *William Schroeder,*
i Ystad » *F. Stålhammar,*
i Malmö » *Axel Möller,*
i Christiansand Herr *F. Preuss,*
i Stavanger » *N. B. Sörensen,*
i Bergen » *Andreas Nilsen,*
i Göteborg Herrar *Borlind, Bersén & C:o* och
**Theodor Ahrenberg,** Hufvudredare.

---

228.

## Göteborg—Köpenhamn

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en beqväm lägenhet med Bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgå från Malmö till Göteborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 1,45 e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

---

229.

## Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af

| | |
|---|---|
| Ångf. **DRONNING LOVISA,** kapt. A. P. Thomsen, | Ångf. **AARHUUS** kapt. J. Thögersen, |

från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar** och **Thorsdagar kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn till Stettin Tisdagar kl. 3 e. m. Fredagar kl. 5 e. m.**
» **Stettin till Köpenhamn Fredagar och Måndagar kl. 2 e. m.**
» **Köpenhamn till Göteborg Lördagar och Tisdagar kl. 6 e. m.**
**medtagande post, passagerare och gods.**

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron n:r 1.

☞ **Nedsatta passagerareafgifter till Köpenhamn.**

---

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**

afgår tillsvidare en af de Halländska poståndgarne.

**Söderut:**

| | | |
|---|---|---|
| från | **Göteborg hvar dag** ................ | kl. 12 midnatt |
| » | **Warberg** » » ................ | » 6,30 f. m. |
| » | **Halmstad** » » ................ | » 1,15 e. m. |
| » | **Helsingborg hvar dag*)** ................ | » 6,15 » |
| » | **Malmö hvar dag**)** ................ | » 10,30 f. m. |
| » | **Köpenhamn hvar dag** ................ | » 3,20 e. m. |
| till | **Lybeck hvar dag** ................ | » 6 f. m. |

**Norrut:**

| | | |
|---|---|---|
| från | **Lybeck hvar dag** ................ | kl. 5 e. m. |
| » | **Köpenhamn hvar dag** ................ | » 12 midd. |
| » | **Landskrona** » **söknedag** ................ | » 2 e. m. |
| » | **Helsingborg** » **dag** ................ | » 4,30 e. m. |
| » | **Halmstad hvar dag** ................ | » 2 f. m. |
| » | **Warberg hvar dag** ................ | » 7 » |
| till | **Göteborg** på f. m. | |

*) Lördagsångaren söderut från Helsingborg afgår direkt på Köpenhamn; öfriga dagar anlöpas Malmö på vanligt sätt.

**) Resande som ankomma till Malmö med tåget kl. 1,24 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,50 e. m. hvilken ångare inväntas i Köpenhamn af Hallandsångaren till Lybeck.

**Direktbiljetter** och **Rundresebiljetter** se annonserna N:ris 1 och 307.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herr *A. Lundqvist;* i Falkenberg Herr *C. G. Ericson;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf. i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

---

231.

## Göteborg—Hamburg & retour.

**Hvarje Fredagsmorgon under hela årets lopp** afgå alternerande *postångarne:*

**NORDEN** om 650 tons, kapt. **H. W. P. Wetterström** och

**SVERIGE** om c:a 500 tons, kapt. **N. Svensson,** från Göteborg till Hamburg och tvärtom medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar dem tillfälle att prompt och billigt få hem sina varor från utlandet. Den ångare, som Fredagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Lördagsafton eller Söndagsmorgon, och godset kan redan på Måndagen vidare befordras härifrån.

Speditioner utföras snabbt och billigt.

Passagerareafgiften till eller från Hamburg är:
I kl. kr. 25, excl. vivre
II » » 15, » »

Öfverfarten medtager sommartid i regeln 36 à 40 timmar.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

(22) Göteborg i Januari 1888. **Adolph Meyer.**

---

# GÖTEBORG VESTERUT.

Dagligen,

233.

## Till och från Utlandet

via **Göteborg—Fredrikshavn.**

Underhålles förbindelse **dagligen** medelst snabbgående, välinredd: ång:e **DIANA** och **AVANTI,**

med afgång från Göteborg kl. 10 f. m.
» » Fredrikshavn kl. 1 e. m.

i förbindelse med nattågen mellan Fredrikshavn—Hamburg, Göteborg—Kristiania och Göteborg—Stockholm.

Närmare meddela: Göteborg i Maj 1886.

*L. & R. Philip,*
Agenter för Danmarks, Norges, Sveriges och Finlands Statsbanor.

---

242.

## Göteborg—London

Thorsdagar kl. 10 f. m.

## London—Göteborg

Fredags morgnar.

Snabb och beqväm förbindelse med **Ångfartygsaktiebolaget Thules** förstklassiga ångare

**THORSTEN,** kapt. C. A. Pettersson. **BELE,** kapt. C. M. Ericson.

1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

När väderlek och tidvatten det tillåter, landsättas och emottagas passagerare vid Tilbury dockpier och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurchstreet station på rederiets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwalldocks.

Närmare upplysningar lemnas:

för **Thorsten** af **Olof Melin** och **August Leffler & Son,** Göteborg Vestra Hamngatan 7;
» **Bele** af **J. W. Wilson,** Göteborg, Skeppsbron 1.

Bolagets ångare **Albert Edward, Prins Oskar, Carl XV** och **Björn** trafikera samma linie, men returnera via **Sunderland,** eller **Grangemouth.**

## Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh)

(hvarannan Fredags middag)

## Granton—Göteborg

(hvarannan Fredag)

med ångaren **FRITHIOF.** kapt. C. J. Rhodin.

Salong och hytter midskepps.

Närmare meddelar **Olof Melin,** Göteborg, Vestra Hamngatan 7.

---

244.

## Göteborg—Hull.

Hädanefter och tills vidare **2:ne gånger i veckan.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Post- och passagerareångfartyg:

**ROMEO,** kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
**ORLANDO,** kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
hvarjemte afgå alternativt ångfartygen:
**MALMO,** kapt. P. Hughes, 1000 tons,
**ARGO,** kapt. W. Chambers, 850 tons
eller andra motsvarande fartyg:
från Göteborg hvar **Tisdag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvar **Onsdags morgon.**

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheterfrån **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

*Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi & C:o,* 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af:
i Stockholm Hr *Carl W. Boman,*
Hrr *J. A. Lindroth & C:o,*
i Göteborg **J. W. Wilson.**

**OBS. Smör föres under den varma årstiden i dessa fartyg, i derför särskildt afsedda med is afkylda rum, och fortskaffas mot genomgående frakter, i iskylda, väl luftade jernvägsvagnar, till alla platser i England.**

## Hull—Boston—Newyork.

**SANTIAGO** (5500 tons), **BUFFALO** (5500 tons), **MARTELLO** (5000 tons), **GALILEO** (4000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm *Carl W. Boman,*
i Göteborg *J. W. Wilson.*

---

245.

## Göteborg—Antwerpen.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Göthas förstklassiga och **för passagerare** beqvämt inredda ångare:

**JAMES J. DICKSON,** kapten C. O. Söron,
**CARL O. KJELLBERG,** » Joh. Mebius,

underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och **Antwerpen en** gång i veckan medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela i Antwerpen Hrr *R. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.*

☞ Alla slags speditioner verkställas.

---

# ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

260.

## Ångbåtsaktiebolaget Österdalarne.

**Linien Insjön—Mora—Orsa.**

| Pris å biljett från Insjön. Enkel tur. I | II | dygns tur-o.ret. I | II | 3 dygns tur-o.ret. I | II | Stationer. | Månd., Onsd. och Fred. | Tisd., Thorsd. och Lörd. | Söndagar. | Alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Fr. Insjön... | 11.45f.m. | 11.45f.m. | 11,45 f.m. | 7,45 em. |
| 1,00 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,25 | 0,75 | Till Leksand | 12,30 em. | 12,30 em. | 12,30 em.*) | 8,15 » |
| | | | | | | Från d:o | 12,45 » | 12,45 » | 1,30 » | — |
| 2,50 | 1,25 | 2,50 | 1,25 | 3,75 | 2,00 | Till Rättvik. | — | 2,15 » | 3 » | — |
| | | | | | | Från d:o | — | 2,30 » | 3,15 » | — |
| 4,00 | 1,75 | 4,00 | 1,75 | 6,00 | 2,75 | Till Mora.... | 3,30 » | 5 » | 5,45 » | — |
| | | | | | | Från d:o .... | 4 » | | | |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Våmhus | 5 » | | | |
| | | | | | | Från d:o | 5,15 » | | | |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Orsa .... | 5.45 | | | |
| Pris å biljett från Orsa. | | | | | | Fr. Orsa.... | — | 6,30 fm. | | |
| 0,50 | 0,25 | 0,50 | 0,25 | 0,75 | 0,40 | Till Våmhus | — | 6,55 » | | |
| | | | | | | Från d:o | — | 7 » | | |
| 1,50 | 0,50 | 1,00 | 0,50 | 1,50 | 0,75 | Till Mora.... | — | 8,15 » | | |
| | | | | | | Från d:o .... | 8 fm. | 10 » | 8 fm. | — |
| 3,50 | 1,75 | 3,50 | 1,75 | 5,25 | 2,75 | Till Rättvik. | 10,30 » | — | 10,30 » | — |
| | | | | | | Från d:o | 11 » | — | 11 » | — |
| 4,00 | 2,00 | 4,00 | 2,00 | 6,00 | 3,00 | Till Leksand | 12.30 em. | 1 em. | 12,30em.*) | — |
| | | | | | | Från d:o | 1,25 » | 1,25 » | 1,25 » | 5,30 fm. |
| 4,50 | 2,25 | 4,50 | 2,25 | 6,75 | 3,50 | Till Insjön.. | 2 » | 2 » | 2 » | 6 » |

* Söndagar måste resande från stationerna norr om Leksand till Insjön samt resande från Insjön till stationerna norr om Leksand göra ombyte af båt i Leksand.

Vid Sollerön upptages resande och gods från båt.

På uppgång serveras middag kl. 1,30 e. m. och på nedgång serveras frukost kl. 9 f. m. samt lunch kl. 12 midd.

**Samfärdseln** mellan platserna kring Siljan och öfre dalaorterna å ena sidan samt Stockholm och öfriga platser i mellersta Sverige å andra sidan, **sker snabbast och billigast öfver denna ångbåtslinie samt Södra Dalarnes och Siljans Jernvägar** se sid. 5 tab. Y.

Goda Hotell finnas i Orsa, Mora, Rättvik, Leksand, Insjön och Borlänge.

För barn under tolf år erlägges half afgift.

---

264. **Gefle—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå.**

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | **Gefle** | Sönd. | kl. 7 f. m. | Fr. | **Umeå** | Onsd. | kl. 6 f. m. |
| » | Söderhamn | d:o | » 2 e. m. | » | Örnsköldsvik | d:o | » 3 e. m. |
| » | Hudiksvall | d:o | » 11 » | » | Hernösand | Thorsd. | » 3 f. m. |
| » | Sundsvall | Månd. | » 10 f. m. | » | Sundsvall | d:o | » 11 » |
| » | Hernösand | d:o | » 5 e. m. | » | Hudiksvall | d:o | » 11 e. m. |
| » | Örnsköldsvik | Tisd. | » 2 f. m. | Till | **Gefle** | Fredag morgon. | |
| » | Nordmaling | d:o | » 8 » | | | | |
| Till | **Umeå** | d:o | middag. | | | | |

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. J. G. M. Clareus, afgår:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | **Gefle** | Thorsd. | kl. 11,45 e. m. | Fr. | **Hernösand** | Sönd. | kl. 12 midd. |
| » | Söderhamn | Fred. | » 8 f. m. | » | Sundsvall | Månd. | » 11,45 e. m. |
| » | Enånger | d:o | » 1 e. m. | » | Jättendal | Tisd. | » 5 f. m. |
| » | Hudiksvall | d:o | » 11 » | » | Hudiksvall | d:o | » 12 midd. |
| » | Jättendal | Lörd. | » 4 f. m. | » | Enånger | d:o | » 3 e. m. |
| » | Sundsvall | d:o | » 12 midd. | » | Söderhamn | Onsd. | » 5 f. m. |
| Till | **Hernösand** | d:o | » e. m. | Till | **Gefle** | d:o | » 10 » |

Eventuelt anlöpas **Långvind** och **Njutånger** af ångf. **Telegraf** som äfven utsträcker resorna till **Ullånger, Näske** och **Köpmanholmen** samt fiskarhamnar norr om Hernösand, då tillräckligt fraktgods anmäles.

---

266.

## Sundsvall—Vasa

ångf. **SUNDSVALL,** kapt. P. Aug. Åström, afgår under **Juli månad:**
från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Lördag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags afton kl. 5.

**Under Augusti och följande månader:**
från **Sundsvall** till **Vasa** hvar Tisdag kl. 1 e. m.
» **Vasa** till **Sundsvall** hvar Tisdags morgon i dagningen.

Expedition i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*

☞ **Hernösand anlöpes.** (G. 20131× )

---

267.

## Sundsvall—Hernösand.

Ångaren **NYLAND,** kapt. J. O. Stafverin, afgår alla dagar från Sundsvall kl. 8 f. m., samt från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Ångarens turer stå i förbindelse med nattågen samt ångbåtarne på Ångermanelfven.

## Ångermanelfven.

Ångaren **VIKTORIA**, kapten O. P. Palmqvist, afgår hvarje dag från Nyland till Sollefteå kl. 6 f. m.
» Sollefteå till Hernösand kl. 10 f. m.
» Hernösand till Nyland kl. 5 e. m.

## Hernösand—Sollefteå.

**Förstklassiga flodångaren STRÖMKARLEN** afgår alla söknedagar från **Hernösand kl. 8 f. m.** och från **Sollefteå kl. 3,30 e. m.**

☞ Båten står i förbindelse med nattågen.

---

268.

## Norrköping—Kalmar.

Ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre, afgår från **Norrköping** till **Kalmar** hvarje Onsdag kl. 6 f. m. anlöpande, **Valdemarsvik, Vestervik, Oskarshamn** och **Borgholm**, återvänder från Kalmar hvarje Fredag kl. 2,30 e. m. och anländer till Norrköping hvarje Lördags afton kl. 5.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

---

300.

## Å sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår från Sommens Jernvägsstation **Måndag** och **Thorsdag** kl. 8 f. m. till Bålnäs, Sånna och Norra Wi; anlöpande Tullerum Måndag och Sikhult Thorsdag.

**Onsdag** och **Lördag** till Asby, anlöper Håredal Onsdag kl. 11 f. m., Torpa Lördag kl. 10 f. m. Återvänder från Norra Wi och Asby samma dagar kl. 2 e. m. **Obs.** Restauration finnes ombord.

---

302.

## Karlskrona—Ronneby—Karlshamn.

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. A. Ohlsson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader hvarje dag

från Karlshamn till Ronneby kl. 3,30 e. m., från Ronneby till Karlskrona kl. 6,30 e. m., från Karlskrona till Ronneby Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Ronneby till Karlshamn kl. 11,30 f. m. samt Söndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona till Ronneby kl. 6 f. m., från Ronneby till Karlshamn kl. 9 f. m.

☞ Ångbåtens turer stå i förbindelse med tågen N:o 4 å Kristianstad—Sölvesborg och Sölvesborg—Karlshamnsbanorna.

---

304.

## Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

### Malmö—Köpenhamn.

från **Malmö** kl. 6,30, 8,15 och 10,45 f. m., 1,50, 3*, 6,30 och 9,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 6, 8,20 och 11,15 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 o. 11,15**e,m.

* **Söndagar** förändras afgångstiden **från Malmö** till **kl. 4.30 e. m.**

** **Söndagar** förändras afgångstiden **från Köpenhamn** till **kl. 12 midnatt.**

### Helsingborg—Köpenhamn

(I förbindelse med Skåne—Hallands Jernväg).

Från **Helsingborg** kl. 8,40 och 11 f. m., 3,45***) och 8,50 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 6,45*) och 11***) f. m., 3,45 och 11**) e. m.

*) via Landskrona (undantagande Söndagar) — Söndagar kl. 7,30 f. m. till kusten Helsingör—Helsingborg.

**) Söndagar kl. 12 natt i stället för 11 e. m.

***) Från och med den dag Vestkustbanan öppnas för trafik.

### Landskrona—Köpenhamn

(I förbindelse med Landskrona—Engelholms Jernväg).

Från **Landskrona** kl. 8,45 f. m., 1 och 4,30 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 8 e. m.

Från **Köpenhamn** kl. 6,45*) och 10,30 f. m., 2,45 och 6 e. m. samt Tisd. och Thorsd. kl. 11 e. m.

*) Fortsätter till Helsingborg kl. 8,30 (undantagande Lördagar).

Söndagar extra tur: Från **Landskrona** kl. 10 e. m.
Från **Köpenhamn** kl. 12 natten.

**Obs.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare **underrättelser meddelas af bolagets Agenter:**

i Malmö *N. Mårtensons expedition för Det Forenede Dampskibsselskab.* i Landskrona Hr *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:o 47.

---

305.

## Helsingborg—Helsingör

**med Danska Statens postångare MASNEDSUND eller HERMOD.**

**Dagliga turer:**

från **Helsingör** (Dansk tid) $6^{40}$ o. $10^{00}$ f. m., $12^{30}$, $6^{\underline{00}}$ o. $11^{\underline{00}}$ e. m.
» **Helsingborg** (Sv. tid) kl. $8^{20}$ o. $11^{10}$ f. m., $4^{15}$, $8^{\underline{45}}$ o. $11^{\underline{50}}$ e. m.

Tiden för öfverfarten c:a 15 minuter.

Biljettpris mellan Helsingborg och Helsingörs hamn: Salongsplats 50 öre, Däcksplats 25 öre. Biljetter säljas dels ombord af medföljande expedient, dels å ångbåtsexpeditionen i Helsingborg der jemväl biljetter till Köpenhamn, Fredensborg m. fl. stationer samt lustturbiljetter till Köpenhamn finnas att tillgå.

Befordran af gods och lefvande djur till Helsingör samt danska statsbanans stationer ombesörjes efter taxa.

Närmare upplysningar meddelas å **Danska Statsbanornas Ångbåts-Expeditioner** i Helsingborg och Helsingör.

307.

# Malmö—Hamburg

## via Lybeck.

**Dagligen**

från **Malmö** med Halländsk postångare .............. kl. 10,30 f. m.
från **Köpenhamn** med Halländsk postångare ... » 3,20 e. m.
till **Lybeck** före morgonposttågets afgång,
från **Lybeck** med posttåget .............................. » 7,15 f. m.
till **Hamburg** ................................................ » 9,10 »

## Direktbiljetter Malmö—Hamburg

säljas ombord å Hallandspostångarne äfvensom

## Tur- och returbiljetter

med 42 dagars giltighet för retur-resan,
**för alla tre klasserna.**

**Resgodsets transport ombesörjes af ångbåtsbolaget.**

**Rundresebiljetter**

se annonsen N:o 1, sid. 11.

---

313.

# 1888 Nordkap. Midnatssol 1888.

Det Bergenske og det Nordenfjeldske Dampskibsselskab underholde under Sommersaisonen 1888 med deres hurtiggaaende, elegant udstyrede og bekvemt inredede Turistskibe.

**»CAPELLA», »OLAF KYRRE», »SIRIUS», »SVERRE SIGURDSSON»,**
(capt. Iversen), (capt. Getz), (capt. Juell), (capt. Holtfodt).

**Speciel Turistrute** mellan **Bergen—Trondhjem—Nordcap,** anlöbende Aalesund, Molde og Christiansund.

Afgang fra **Bergen** (förste Gang $^{15}/_{6}$ sidste Gang $^{23}/_{7}$) **hver Måndag** og **Fredag** kl. 9 Aften.

Afgang fra **Throndhjem** (förste Gang $^{18}/_{6}$ sidste Gang $^{25}/_{7}$) **hver Onsdag** og **Måndag** kl. 10 Aften.

**Fra Throndhjem** til Lyngenfjord,, Svarholdt, Nordcap og **tilbage til Throndhjem i 8 Dage.** Foruden den specielle Turistrute underholde Selskaberne 3 Postruter, nemlig **1 Gang ugentlig** mellan **Hamburg—Vadsö** og **2 Gange ugentlig** mellan **Christiania—Nordcap. Afgang** fra Throndhjem **hver** Tirsdag Aften kl. 12, Torsdag og Lördag Middag kl. 12.

Bilettpriserne fra Throndhjem til Nordcap & Retur till Throndhjem i Turistruterne: **inclsv Kost** Kr. 220. Kr. 250. Kr. 270. eller Kr 300 efter Sovepladsenes Beliggenhed.

Postruterne: **exclsv Kost** Kr. 111. Kost pr dag, Kr. 5,50. **Alt for förste Plads.**

For Kjöb af Billetter, Antegning af Lugarer, Ruter og närmere oplysninger. behage man at henvende sig, for **»det Bergenske Dampskibsselskab» til Hovedkontoret i Bergen eller Herr Expeditör Eriksen i Throndhjem,** for **»det Nordenfjeldske Dampskipsselskap,»** til **Hovedkontoret i Throndhjem** eller Herr **Expeditör Bruenech i Bergen,** eller **til begge Selskabers Expeditör i Christiania Berg-Hansen.** — Revieret № 1. (Telegrafadr.: **Berghansen Christiania.»**)

OBS. **Hurtigtog** afgaar **fra Christiania till Throndhjem,** daglig kl. 1,50 e. m. (fra $^{15}/_{6}$) og ankommer til Throndhjem paafölgende morgen kl. 7.

**Jernbanebillet faaes kjöbt samtidig med Dampskibsbillet** med alle Skibe fra Throndhjem, hos **Berg-Hansen Christiania.**

---

319.

# Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

**med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods finder Sted:
fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristiania til Kiel, Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg, Berlin og Charlottenburg,
» Kjöbenhavn, Stockholm og Kristiania endvidere til Dresden og Wien.
» Kjobenhavn, Stockholm, Göteborg, Kristiania til Paris og mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln og London.

### De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 9.59 Eft. (dansk Tid) efter Ankomsten af Iltoget fra Kjöbenhavn Kl. 9,40 Eft. (d. T.); **i Kiel** ca. Kl. 4 Fm. (tydsk Tid) med Tilslutning til Tog Kl. 5,45. Fm. (t. T.) til Hamburg p. p.

Fra **Kiel** ca. 12,45 Fm. (Nat) (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 12,32 Fm. (Nat) (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 7 Fm. (d. T.) med Tilslutning till Iltoget Kl. 8,10 Fm. (d. T.) till Kjöbenhavn.

### De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11,20 Fm. (t. T.) efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,05 Fm. (t. T.); **i Korsör** ca. Kl. 6,20 Eft. (d. T.) med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7,25 Eft. (d. T.

Fra **Korsör**: i umiddelbar Tilslutning til det fra Kjöbenhavn Kl. 9 Fm. (d, T.) afgodende Iltog; **i Kiel** ca Kl. 6,20 Eft. (t. T.) med Tilslutning til Toget Kl. 7,50 Eft. (t. T.) til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods m. m.

Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:

i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,

i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *B. Schlotfeldt*, og samtlige danske Statsbanestationer og tydske Posthuse.

Generaldirectoratet for Statsbanedriften. Kjöbenhavn i Juli 1886.

---

329.

# Till KINNEKULLE!

**Reseturer för** Passagerare-Ångfartyget **RÅBÄCK,** Kapten H. Berndtsson, som underhåller regulier kommunikation mellan **Kinnekulle, Lidköping, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad** och **Sunnanå—Mellerud** under **sommaren** från och med den 6 Juni till och med den 8 September 1888, sålunda:

| | Tisdag | Onsdag | Thorsdag | Lördag |
|---|---|---|---|---|
| | Till Sunnanå | Till Karlstad | Till Sunnanå. | Till Mariestad. |
| Afgår från Lidköping | 9,30 f. m. | 5 f. m. | 9,45 e. m. | 11 f. m. |
| Ank. till Kinnekulle (Råbäck) | — | — | 10,45 » | — |
| Anlöper Kinnekulle D:o | 10,30 f. m. | 6,30 f. m. | — | 12 midd. |
| » Mariestad | — | 9,30 » | | |
| » Kristinehamn | — | 3 e. m. | **Fredag.** | |
| Afgår från Kinnekulle (Råbäck) | — | — | 6 f. m. | |
| Ank. till Karlstad | — | 8 e. m. | — | |
| » » Sunnanå | 3 e. m. | | 10 f. m. | |
| Afgår från Sunnanå | 3,20 » | **Thorsdag** | 3,20 e. m. | |
| » » Karlstad | — | 12,50 f. m. | — | |
| Ank. till Kinnekulle (Råbäck) | — | 7 » | — | |
| Afgår från Kinnekulle D:o | — | 7,15 » | — | |
| Ank. till Mariestad | — | 9,30 » | — | 2 e. m. |
| Afgår från Mariestad | — | 11 » | — | 6 » |
| Anlöper Kinnekulle (Råbäck) | 7,30 e. m. | 1,30 e. m. | 7,30 e. m. | 8 » |
| Ank. till Lidköping | 8,30 » | 2,45 » | 8,30 » | 9,30 » |

☛ Ångbåten står i förbindelse med bantågen på förestående platser.

**God restauration finnes ombord.**

**Hotell Kinnekulle** postadress **Hellekis,**

c:a 20 minuters promenad från Råbäcks och Hellekis hamnar med rum för resande och restauration öppnas den 19 Maj. Skjuts till och från hotellet är att tillgå vid Råbäcks och Hellekis hamnar samt vid Gössäters jernvägsstation efter reqvisition.

Fartygets kommissionärer äro: i Lidköping Jubel & C:o, i Råbäck Sv. Torstensson, i Mariestad I. Mattsson, i Kristinehamn C. J. Andersson & C:o, i Karlstad Svensson & Ericsson samt i Sunnanå Stationsföreståndaren Andersson.

---

330.

## Arvika—Seffle

Passagerareångfartyget **NORDSTJERNAN**, kapt. C. W. Hansson, afgår tillsvidare:

från Seffle till Arvika { Månd., Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m., Tisd., Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.,

» Arvika till Seffle alla dagar utom Söndagar kl. 2,30 e. m., anlöpande mellanstationer.

Vidare meddelar *Teodor Traung*, Arvika.

**Speditioner utföres promt och billigast af Th. Traung, Arvika.**

☛ **I anledning af trupptransport inställas turerna den 16 Juli.**

---

333.

## Fryken-sjöarne.

Ångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, afgår från och med den 1 Juni tills vidare:

från **Fryksta** till Sunne dagligen utom Söndagar kl. 7,45 e. m. efter tågets ankomst från Kil.

från **Sunne** till Fryksta dagligen utom Söndagar kl. 7 f. m. och anländer till Fryksta före tågets afgång till Kil kl. 10 f. m.

☛ Tur- och returbiljetter säljas.

---

334. **Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens** post- och passagerareångare Ångf:n **ANDERS FRYXELL** kapt. Pontus Törneholm, och **SUNDSVIK** kapt Carl Almström, underhålla dagligen, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Torsby samt vice versa, tills vidare sålunda:

Från Fryksta efter bantågets ankomst på f. m.
» Sunne på uppgång ej före kl. 12 midd., samt anländer till Torsby vid 4-tiden på aftonen.
Från Torsby på morgonen.
» Sunne på nedgång ej före kl. 9 f. m., samt anlända till Fryksta före bantågets ankomst.

☛ **Restauration finnes ombord.**
☛ Tur och Returbiljetter, gällande tre dagar 25 % rabatt.
☛ Turister erhålla, då salongsbilljett och retur köpes 50 % rabatt.
☛ Såsom elegant och den på Frykensjöarne mest snabbgående rekommenderas förbyggda ångaren »Anders Fryxell».

Turister från såväl in- som utlandet torde uppmärksamma denna inom Vermland belägna kommunikationsled, som långs Frykensjöarne har att uppvisa naturskönheter större än näppeligen någon annan inom landet. Vid Torsby anvisa svenska turistföreningens agenter resande lägenhet att bese de för sin storartade natur bekanta socknarne Östmark, Vittsand och öfra Elfdalen.

---

335.

Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

| Måndagar, Thorsdagar o. Lördagar. | | | Sönd., Tisd. o. Fredagar. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från Linköping | kl. 7 | f. m. | Från Horn | kl. 6 | f. m. |
| » Tannefors | » 7,30 | » | » Hycklinge | » 6,40 | » |
| » Hackefors | » 8,10 | » | » Björkfors | » 7,50 | » |
| » Hjulsbro | » 8,30 | » | » Hofby | » 9 | » |
| » Slattefors | » 8,55 | » | » Ulfvesund | » 9,20 | » |
| » Sturefors | » 9,30 | » | » Rimforssa | » 10 | » |
| » Hamra | » 10,15 | » | » Brokind | » 10,30 | » |
| » Hofvetorp | » 11 | » | » Qvilla | » 11 | » |
| » Qvilla | » 12 | midd. | » Hofvetorp | » 12,30 | e. m. |
| » Brokind | » 12,30 | e. m. | » Hamra | » 1,15 | » |
| » Rimforssa | » 1,20 | » | » Sturefors | » 1,45 | » |
| » Ulfvesund | » 2 | » | » Slattefors | » 2,15 | » |
| » Hofby | » 2,50 | » | » Hjulsbro | » 2,45 | » |
| » Björkfors | » 3,50 | » | » Hackefors | » 3,15 | » |
| » Hycklinge | » 5 | » | » Tannefors | » 3,45 | » |

---

350.

# Norddeutscher Lloyd.

**Postförande, snabbgående ångare**

## från BREMEN till

**Newyork** | **Baltimore**
**Brasilien** | **La Plata**
**Ost-Asien** | **Australien.**

Prospekter och reseplaner sändas på begäran af
***Direktionen för Norddeutscher Lloyd***
eller dess agent **S. G. Borin,** Stockholm, 1 Packhusgränd.

---

# LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

### Lustresa till Väddö Kanal.

Till den natursköna Väddö Kanal och Ortala afgår ångf. **ÖREGRUND** från Stockholm alla Lördagar kl. 11 e. m. Passagerare kunna återvända med ångf. **VÄDDÖ KANAL** från Ortala Söndags e. m. direkt till Stockholm.

### Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan Söndagar kl. 9 f. m. till Sandhamn genom natursköna sunden Skuru, Lennersta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal samt återvänder från Sandhamn kl. 4 e. m.

☛ Om väderleken är tjenlig och passagerarne så önska, gör fartyget en tur utåt hafvet.

☛ Cirka 2 timmar i Sandhamn.

### Lustresa till Dalarö,

direkt genom **Skurusund och Stäket** på cirka $2^{1}/_{4}$ timme, afgår ångf. **RONNEBY** fr. Blasiiholmshamnen (midtför Grand Hôtell) **Söndagar kl. 9 f. m.** och återvänder från Dalarö kl. 8 e. m.

Tur och retur 1 kr.

### Lustresa.

Till **Mariefred** och **Gripsholm.**

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår **hvarje Torsdag** från Munkbrohamnen **kl. 9,15 f. m.** samt återvänder från **Mariefred** kl. 4,45 e. m.

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

### Lustresa till Strengnäs.

Ångfartyget **ESKILSTUNA I** afgår till **Strengnäs** hvarje **Söndag** kl. **10** f. m. och återvänder kl **5,30** e. m.

Biljetter till 1: 50 och 2 kr. säljas om bord.

### Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår hvarje Söndag:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., från Södertelje kl. 7,30 e. m.
Tur- och retur 1,50.

### Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag kl. 8 f. m. och 11 e. m.** samt från **Södertelje kl. 8,15 e. m.**

Närmare meddela *J. G. Stenberg & C:o,* Nedre Munkbron 1.

### Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår från Riddarholmen **hvar Söndag** kl. 9 f. m., återvänder från Södertelje kl. 8 e. m. Pris för fram och återresa 1 kr.

☛ **Billigaste och snabbaste lägenhet.**

### Lustresa

Till **Gripsholm (Mariefred)**

afgår ångf. **AROS hvarje Söndag kl. 10 f. m.** samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

Hytterna få begagnas mot särskild afgift, efter anmälan hos befälhafvaren.

*C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

---

## ANNONSER.

# Helsingborg—Hesleholms jernvägar.

## Förteckning öfver tillvaratagna effekter,

qvarliggande den 30 Juni 1888.

3 galoscher, 1 hatt, 3 käppar, 2 muffar, 3 mössor, 1 nattsäck, 8 paket, 8 paraplyer, 1 rulle, 1 tvättbräda, 1 vagn, 1 våg och 1 ylleduk.

Egare af ofvanuppräknade effekter uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i § 20 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och, mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder, uttaga effekterna.

Helsingborg i Juli 1888.

(1 g—n). **Trafikchefen.**

---

# HOTEL SKANDIA

**Stockholm,**

**Drottninggatan N:r 25.**

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 kronor per dygn till högre priser.

**English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française.**

***Claes Fälth.***

☛ 2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

---

# Hotel de Frankfurt.

**Stockholm N:o 16 Skeppsbron N:o 16.**

Detta vid Skeppsbron och Ångbåtarnes tilläggsplats ***välkända!*** **och välbelägna Hotel** tillhandahåller resande möblerade rum till billiga priser och rekommenderas i resandes benägna hågkomst.

***Obs.!*** Spårvagn passerar Hotellet.

Telefoner finnas.

Högaktningsfullt
***C. Gustaf Jansson.***

---

# HOTEL VICTORIA

**STOCKHOLM.**

**14 Norra Smedjegatan 14.**

I ofvannämnde nyinredda centralt belägna hotell (2 minuters väg från Gust. Ad. Torg) erhålles eleganta mattbelagda rum billigt, från kr. 1: 25 till högre priser.

Båda telefonerna finnas i hotellet. ***Jenny Södergren.***

---

# För turister å norra Stambanan

## (Linien Stockholm och Trondhjem.)

Rekommenderas Bollnäs Jernvägshôtel såsom en angenäm hviloplats. Hotellet är förstklassigt. God restauration. Läs- och samlingsrum med svenska och utländska tidningar. Från dess verandor vidsträckta utsigter. Några minuters promenad till Ljusneelfvens vattenfall och Ljusnebron samt den natursköna sjön Varpen. — Beqväma ekipager och goda hästar för vagnpromenad utmed Ljusneelfven till det vackra Lottefors, hvarest laxfiske får idkas. — Bergstigning å det vackra Bolleberget från hvars topp man har det herrligaste panorama.

I bredvid liggande **Annexet** finnas enkla och billiga rum.

(G. 19128×10.) **WILHELMINA WAHLGREN.**

---

# Reslektyr.

In- och utländsk skönliteratur. Äfven nyheter. Allt i vackra exemplar till billiga priser. Kataloger gratis och franko.

**Carlbergs Antikvariat,**
**17 Hamngatan 17**
Stockholm.

---

# DÖFVA.

En person, som i 23 års tid varit döf, och hvars döfhet äfvensom susande för öronen blifvit botade genom ett särdeles enkelt medel, sänder på begäran beskrifning deröfver gratis till hvar och en som det önskar. Man hänvände sig till J. H. NICHOLSON, 14 Smålandsg. Stockholm.

---

# ÖRNBERG & ANDERSSON

## i Göteborg

försälja i parti (äfven för export) till lägsta noteringar:

### Glasvaror

hvita och kulörta, slipade, oslipade, ritade och målade, hvaraf följande framhålles som specialiteter: Medicin och Parfymflaskor. Belysningsartiklar såsom: Lampglas med och utan namnstämplar, Lampkupor matta och dekorerade, Lampskärmar mjölkhvita, Kupor och Skärmar för elektriskt ljus m. m. af vårt glasbruk Foglaviks prisbelönta tillverkningar.

Fotogénlampor och Fotogénlyktor af egen tillverkning välgjorda af bästa konstruktioner, i nyaste facons; stor sortering och billigaste partipriser för Hrr Handlande. Amerikanska Hitchcocklampor, Elektriklampor och Elektrikbrännare hvilka kunna påsättas vanliga lampor.

Porslinsvaror äkta och oäkta, hvita, målade och förgylda af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; största sortiment för partihandel; Krukor af porslinsmassa; Kakelugnar och spislar af Rörstrands oöfverträffade tillverkning.

Quillfeldts Patentflaskor, patentproppar och patentsifoner.

### Fönsterglas och Spegelglas.

Mochrings amerikanska Vulkan, Cylinder m. fl. maskinoljor.

Ryska prima Smörjoljor af alla slag för Maskinerier, Väfstolar, Spindlar, Tröskverk, Jernvägsaxlar m. m.

H. W. Johns' i New-York fabrikater af eldfast papp, eldfasta Maskinpackningsmaterialier, Asbestos-Cement m. m.

***Örnberg & Andersson.***

---

# I Göteborg.

## Serveringsstället "Föreningen",

**Hörnet af Södra Hamn- och Korsgatan**
(i samma hus som Pehrssons Bokhandel).

Serveras Kaffefrukostar och Sexor, The, Chokolad, Buljong, Biffstekar, Kotletter, Porter, Öl, Vin, Bakelse, Saft och Vatten m. m. till billiga priser.

Serveringen är ordnad i likhet med "**Tysta Marie**" i Stockholm. Inga drickspengar. Elektriskt ljus. Godt läge. Vacker lokal. Fritt tillträde till läsrum med tidskrifter m. m.

**OBS. Lånbibliotek,** ordnadt i likhet med **Läsesalongen** i Stockholm.

**OBS.** Behållningen af Kaféet och Lånbiblioteket användes att för **15 öre** lemna **middag** åt fattiga arbeterskor samt till annan hjelp åt illa lottade medmenniskor.

(G:bgs A.-B. 1069×13.)

---

# THEOD. MÖLLER, Stockholm

**Ombesörjer speditioner.**

---

# E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

***Stenkols- och Trävaruhandel*** m. m.

Kommissionär för **»Det Forenede Dampskibsselskab;** Dampskibsselskabet» **Tingvalla,** Köpenhamn; m. fl. emottager och afsänder varor till och från Utlandet samt utför alla kommissionsuppdrag.

---

# Karlstads Egendoms- & Affärs-Byrå.

**(Etablerad 1884.)**

**Egendoms-, Kommissions-, Speditions-, Agentur- & Inkasso-Affär**

**Billig och ferm Expedition!**

Telegrafadress: **Affärsbyrån, Karlstad.**

---

# CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

---

# F. O. KLINGSTRÖM,

**Lybeck och Hamburg,**
**Innehafvare HERMAN WARNCKE.**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

---

# LÜDERS & STANGE,

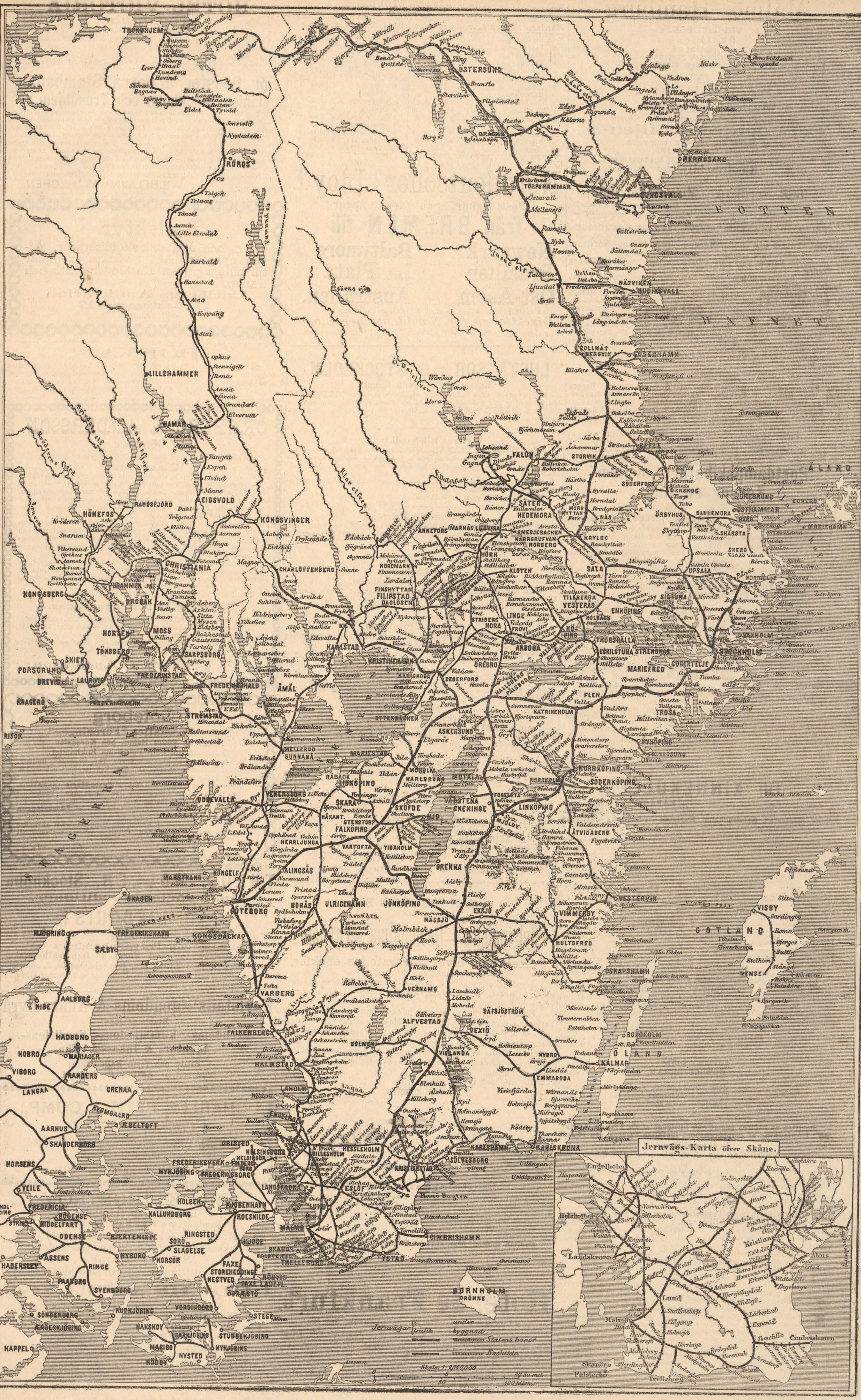
Lybeck och Hamburg,
**Kommissionärer för flera Ångbåtsbolag,**
rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag. 1888.

# Jernvägskarta öfver Sverige.


TRONDHJEM
ÖSTERSUND
RÖROS
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SKIEN
SARPSBORG
FREDERIKSTAD
FREDERIKSHALD
LAURVIG
PORSGRUND
KRAGERÖ
HERNÖSAND
SUNDSVALL
BOTTEN
HAFVET
HUDIKSVALL
SÖDERHAMN
GEFLE
FALUN
ÅLAND
UPSALA
SALA
VESTERÅS
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
ARBOGA
ÖREBRO
KARLSTAD
CHARLOTTENBERG
FILIPSTAD
KRISTINEHAMN
ÅMÅL
STRÖMSTAD
SKAGERACK
UDDEVALLA
VENERSBORG
MARIESTAD
SKARA
LINKÖPING
NORRKÖPING
NYKÖPING
MOTALA
JÖNKÖPING
VESTERVIK
VISBY
GOTLAND
KALMAR
ÖLAND
KARLSKRONA
KARLSHAMN
KRISTIANSTAD
GÖTEBORG
MARSTRAND
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
ENGELHOLM
HELSINGBORG
HELSINGÖR
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
TRELLEBORG
YSTAD
CIMBRISHAMN
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
SKAGEN
FREDERIKSHAVN
AALBORG
AARHUS
ODENSE
BORNHOLM
RÖNNE
Christiansö
Hammaren
Sandhammaren
Jernvägar i trafik
under byggnad
Statens banor
Enskilda
Skala 1:2,000,000
5
10 Sv. mil
50
100 kilom.
Jernvägs-Karta öfver Skåne.